

90 лет со дня пребывания в Новосибирской области участников челюскинской эпопеи (16 июня 1934 года).

Если спросить сегодня молодое поколение: «Кто такие челюскинцы, и почему их именем называется одна из улиц Новосибирска?» – вряд ли все ответят. А вот в далёком 1934 году челюскинская ледовая эпопея вызвала огромный резонанс в обществе.

В начале 30-х годов началось планомерное освоение Арктики. На север отправлялись самолеты и ледоколы, строились полярные станции. В 1933 году ледокольный пароход «Сибиряков» впервые прошел за одну навигацию Северным морским путем - из Архангельска во Владивосток. Для того, чтобы сделать путь вдоль северных берегов Сибири регулярным, было решено пройти тем же путем на обычном судне, не приспособленном к движению во льдах. В плавание отправился пароход «Челюскин», на его борту находилось 111 человек. Руководил экспедицией известный ученый и полярник Отто Юльевич Шмидт. Он был математиком, астрономом, геофизиком, возглавлял арктический институт, был начальником управления Главсевморпути.

16 июля 1933 года «Челюскин» покинул порт Ленинграда и, обойдя Скандинавский полуостров, прибыл в Мурманск. Заправившись углем, 10 августа вышел в Баренцево море, взяв курс на Владивосток. В Карском море корабль был поврежден льдами. Но с помощью сопровождавшего ледокола «Красин» он продолжал двигаться вдоль кромки льдов. Много испытаний пришлось выдержать путешественникам, но самое трудное было впереди. В Чукотском море судно было намертво зажато льдами. Попытались прорубить канал во льду к совсем близкой полынье, потом к ней вынесло само течение, но ненадолго. 13 февраля 1934 года началось сильнейшее сжатие льдов, на корабль надвигался огромный торосистый вал высотой до восьми метров. Пришлось срочно разгрузить тонущее судно прямо на лед. На льдине оказалось более ста человек. На помощь людям были посланы ледоколы, самолеты, дирижабль, аэросани и собачьи упряжки. В ожидании спасателей челюскинцы построили палаточный городок, постоянно поддерживали в готовности аэродром. Но льды могли надвинуться в любой момент.

Только через месяц погода позволила приземлиться на льдину первому самолету А. Ляпидевского, который доставил на берег десять женщин и двоих детей. Потом на долгое время полеты прервались снова из-за нелетной погоды и поломки машин. 8 апреля ледяной вал смел барак и разрушил аэродром. Его быстро восстановили. И только 13 апреля все оставшиеся челюскинцы были спасены. Благодаря выдержке и героизму, они смогли продержаться на льдине целых два месяца.

Вслед за ледовой эпопеей началась эпопея встречи легендарных героев. Они ехали на поезде через всю страну из Владивостока в Москву. Тысячи людей и днем, и ночью, в каждом городе и поселке, где останавливался поезд, выходили на перрон с цветами, с продуктами встречать челюскинцев. Каждый город старался перещеголять другой, чтобы «как следует» встретить героев Арктики. Новосибирск тоже готовился к встрече. Начали с железнодорожников. Между ними развернулось соревнование, кто будет обслуживать специальный поезд челюскинцев. Почетное право завоевали лучшие ударники Новосибирского вагонного депо: осмотрщики вагонов Алексей и Степан Ефремовы, Патрушев, Севастьянов, Ильященко, Грачев; слесари – Здорнов, Жилев, Муранов, Свирков, Ильин, Борзенко, Прасолов и Филипчук; лучшие главные кондукторы - Голиков и Чибриков; старшие кондукторы – Калялин и Бадаргин. А лучший стрелочник станции Новосибирск ударник Сапрыков первый открыл семафор поезду челюскинцев.

В день приезда героев «Советская Сибирь» писала: «Сегодня лучшие представители нашего края выйдут на вокзал крепко и любовно пожать руки лучшим сынам нашей родины. В чем величие арктической эпопеи? Оно не исчерпывается тем, что были вырваны из пасти стихии сто с лишним ценных человеческих жизней. Оно заключается в том, что

они высоко подняли над миром Красное знамя Советов. Они показали всему миру – непреклонность, мужество, дисциплину. Горе тем, кто подвергнет страну, имеющую таких сынов, военным испытаниям. Миллионы трудящихся тогда покажут, что доблесть и героизм челюскинцев – неотъемлемое свойство всей армии страны социализма».

Раннее утро 16 июня. Экспресс прибывает в 6 часов 35 минут. Паровоз украшен цветами и портретами героев. Надо сказать, что на всем протяжении пути поезд сопровождали самолеты, передавая от одного пункта к другому. На площади маленький грузовичок заменяет трибуну. В ожидании замер почетный караул. Всюду слышатся крики «Ура!», аплодисменты. С приветственной речью от имени Западно-Сибирского края к челюскинцам обратился председатель крайисполкома Грядинский: «Вы разрешаете одну из важнейших задач - освоение огромных богатств Севера для того, чтобы мы могли еще успешнее осуществлять строительство социализма. Ваш героизм воодушевляет миллионы трудящихся в борьбе за новые победы»...

Выступали и сами челюскинцы. И все они говорили об одном, что ничего сверхъестественного не сделали, героями себя не считают, просто выполняли долг перед партией, правительством и всеми трудящимися, что были уверены, что их спасут, что жизнью они обязаны своему начальнику Шмидту. После митинга большинство челюскинцев уехало на пленум крайкома ВКП (б). Перед делегатами выступили заместитель начальника экспедиции Бобров, капитан «Челюскина» Воронин, герои Советского Союза летчики Леваневский, Доронин, Водопьянов, Каманин, Слепнев, Молоков.

На память о Новосибирске горсовет передал покорителям Арктики комплекты снимков города. Экспресс отправился дальше в 9.30 утра. Его, как всегда, сопровождала эскадрилья самолетов. Поезд вел до Барабинска лучший машинист станции Новосибирск коммунист Грицко. Тогда же в память о встрече с челюскинцами Новосибирский горсовет и переименовал улицу Межениновскую, прилегающую к вокзальной площади, в улицу Челюскинцев.

Далее торжественные встречи, митинги были организованы на станциях Чик, Чулымская и других. Вот как писала газета «Сельская правда» про встречу на станции Чик: «Поезд был встречен дружными возгласами «Ура!». Колхозники передали челюскинцам свои подарки: цветы, молоко, домашнее печенье и т. д. Колхоз имени Блюхера избрал Шмидта почетным колхозником и начислил ему трудодни за время пребывания его во льдах. Поездом колхозники послали Шмидту письмо, в котором просили указать, куда доставить причитающуюся ему долю доходов, а также заверили его, что будут работать, не покладая рук, по обработке полей и уборке урожая».

19 июня челюскинцы прибыли в Москву. Там их ждала не менее горячая встреча...

ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ

- 1.Здравствуйте, славные герои Советской Арктики // Советская Сибирь. – 1934. – 16 июня. – С. 1 : ил.
- 2.Челюскинцы в Новосибирске //Советская Сибирь. – 1934. – 17 июня. – С. 1 : ил.
3. Новониколаевская губерния - Новосибирская область. 1921 - 2000. Хроника. Документы. – Новосибирск: ГП «Новосибирский полиграфкомбинат», 2001. – 100 с.