



Развитие авиации и
самолетостроения в
Новосибирской области
в годы
Второй мировой войны

ГАНО. «Крылья Советов»
20 апреля 1941 г. № 19.



Авиатехники Новосибирского аэропорта, стахановцы, инициаторы борьбы за чистоту и экономию (слева направо): комсомолец тов. Леднев, член ВКП(б) тов. Моштаков и секретарь комитета ВЛКСМ тов. Фишер.

ГАНЮ. «Крылья Советов» 20 апреля 1941 г. № 19.



Командир корабля

Пилота Новосибирского аэропорта, командира экипажа скоростного пассажирского самолета «ПС-84» тов. Уварова П. Я. хорошо знает и уважает весь личный состав нашей магистральной.

Это уважение завоевано упорным стахановским трудом на благо социалистической родины.

Павел Яковлевич Уваров — один из старейших пилотов нашей магистральной. Он безаварийно налетал миллион километров.

Успеха в своей работе тов. Уваров добился тем, что он не останавливается на достигнутом, а, несмотря на свой большой опыт, повседневно совершенствует свои знания.

Павел Яковлевич тщательно готовится к каждому рейсу, детально разрабатывает план его проведения. В социалистическом соревновании имени XVIII конференции ВКП(б) тов. Уваров занял одно из первых мест и получил стахановскую путевку командования магистральной.

На снимке: пилот-миллионер П. Я. УВАРОВ.



ПЕРВЫЕ ПАССАЖИРЫ

15 мая в Новосибирском аэропорту открылась летняя навигация. В 5 часов 20 минут местного времени работники аэровокзала приняли первых пассажиров. Комфортабельная внутренняя отделка вокзала и пассажирских комнат приятно ласкает взор посетителя.

Порядком расставленные цветы, художественные картины на стенах, ковровые дорожки — все это делает ожидаемый зал уютным. К услугам пассажиров на столах в ожидальном зале в строгом порядке разложены газеты, журналы, в достаточном количестве имеются шахматы и другие игры. Радио непрерывно наполняет зал музыкой. Прекрасный буфет обеспечивает пассажиров дешевой и вкусной закуской.

Всюду чувствуется, что работники коммерческой службы поработали неплохо. Своевременно подготовили вокзал и гостиницу к навигации.

ЛЕТНОЕ ПОЛЕ ГОТОВО

Основной и главной задачей всей работы аэродромной бригады в период подготовки к летней навигации являлась своевременная подготовка летного поля к полетам.

За выполнение ее стахановцы аэродромной бригады с первых дней подготовки к лету вели повседневную упорную борьбу и задание выполняли досрочно.

Подготовку летного поля к полетам они начали с уборки пропалодной травы, засыпки выбоин и укатки. После приведения в порядок летного поля

ГАНУ. «Крылья Советов» 18 мая 1941 г. № 22.



Экипаж самолета «ПС-84» первым открыл летнюю навигацию. На снимке (слева направо): командир корабля П. Я. Уваров, пилот тов. Володин, бортрадиот А. Симаков.

ПЕРВЫЙ РЕЙС

Раннее утро. Рассвет наступал медленно. Сквозь облака пробивались лучи восходящего солнца. К половине шестого на аэродром приехали пассажиры. Их вежливо встречают работники вокзала и приглашают пройти в ожидаемый зал.

Сегодня на аэродроме необычайное оживление. Техники хлопчут около машин, назначенных в рейс. Заканчиваются последние работы. Экипажи самолетов проверяют готовность материальной части к полету и требуют от техников быстрого устранения недоделок. Через 50 минут машины будут в воздухе и пойдут курсом на Москву — к сердцу нашей родины.

В метеостанцию непрерывно поступают сводки о погоде. Сивонтиян, наблюдатель бы-

стро их навоят на карты. У одного стола зав. метеостанцией тов. Серенко знакомит пилота-миллионера П. Я. Уварова с состоянием погоды на трассе. Сводки получены. Закончены последние приготовления.

Трактор подтянул к посадочной дорожке пассажирский самолет «ПС-84» Л-3413. Пассажиры по лестнице поднимаются в просторный комфортабельный самолет, занимают в мягких креслах места. Начальник финансового отдела мясотреста П. Шибков летит в Москву на утверждение годового финансового плана. Инженер-строитель Л. Лившиц — по семейным делам и т. д.

Стюардесса Мария Колотова слегка волнуется, все ли она сумела заготовить для своего буфета.

Дружный гул моторов рассеял все ее сомнения. Экипаж попрощался с друзьями, занял свои места. Командир корабля Павел Яковлевич Уваров уверенно повел самолет на старт. Плавно оторвалась серебристая машина от летного поля и взяла заданный курс.

После весеннего перерыва в Новосибирском аэропорту началась летняя навигация.

Летняя навигация только началась. Однако не все службы Новосибирского аэропорта организовано ее встретили. В первую очередь это относится к технической службе и к прибористам. Они недоброкачественно готовят материальную часть к полету, что срывает регулярность движения, отражается на показателях соревнования экипажей.

Высший Комиссариат
Обороны Союза ССР
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОЙ
МАГИСТРАЛИ
МОСКВА-УДЬКАЛЬ
АЭРОПОРТ I КЛАССА
НОВОСИБИРСК

Отд. _____
25/8 1945 г.
№ 0298
г.р. Новосибирск

В. № 1116 24/8 1945 г.
Подложки возврату
Восовый сект. Обл. ВВР(О)

216
216
№ 842
216 19 45

Секретно
Экз. № 1

ПРОВЕДЕНО
216 19 45
№ 842

*До Алаша и Финляндии
взвешивать и регистрировать
на ВВР(О)*

СЕКРЕТАРЬ Н С В С И Б И Р С К О Г О С С В К О М А В А Ц / 6 /
г. КУЛАГИНУ М. В.

Сотем работ Новосибирского аэропорта ГВФ из года в год неуклонно растет. Со особое значение, а вместе с тем и рост приобретает Новосибирский аэропорт в настоящее время, когда он оказался на "большой дороге" по связи СССР с США и Востоком. Все растущий поток пассажиров и грузов требует срочного расширения аэропорта, так как в имеющихся на сегодня условиях аэропорт нормально работать уже не может. Так, аэропорт имеет для пассажиров гостиницу на 20 мест, в то время, как количество только транзитных, ночующих в Новосибирске пассажиров достигает до 120-150 человек в сутки. Проведимое в текущем году расширение гостиницы увеличивает только пропускную способность на 8 коек 2-х правительственных "дизков" и несколько улучшает бытовое обслуживание пассажиров устройством кухни.

Следя, с совершенно необходимым является немедленное расширение гостиницы и доведение числа спальных мест в таковой не менее чем на 100 человек.

Постройка гостиницы в текущем году осуществлена быть не может. На 1946 г. постройка также не проектируется, поскольку ГВФ все средства в первую очередь направляет на восстановление разрушенного на западе во время оккупации немецкими варварами.

Следовательно, единственным выходом является изыскание своих внутренних ресурсов за счет имеющегося жилищного фонда, путем переселения ряда жильцов из аэропорта в город за счет предоставления последним жилья для переселения.

Переселение известного количества жильцов в город позволило бы освободить занимаемую ими площадь и развернуть на этой площади гостиницу коек на 75, что в значительной мере улучшило бы создавшееся положение. Переселение ряда жильцов в город не только не вызвало бы никакого ослабления, а наоборот, разгрузило бы аэропорт от жильцов, которые никакого отношения и никакой трудовой связи с аэропортом не имеют и работают в городе.

Учитывая исключительную важность этого мероприятия, которое сразу бы разрешило вопрос с размещением пассажиров, ходатайствую обязать Горисполком немедленно выделить в городе жилищную площадь в количестве не

ГАНУ. Ф. П-4. Оп. 9.
Д. 353.

менее 15 комнат для переселения жильцов из домов аэропорта, обязав одновременно прокуратуру дать санкцию на беспрепятственное переселение.

2) Далее, в 1946 г. я считал бы целесообразным городу в районе аэропорта в близлежащем лесу построить деревянный объект, предназначенный исключительно для обслуживания ответственных перелетов, а к зданию аэровокзала пристроить помещение столовой, что также увеличило бы пропускную способность аэропорта и улучшило бы культуру обслуживания пассажиров.

3) Одновременно я позволяю себе поставить перед Вами вопрос о снабжении гостиницы аэровокзала необходимым инвентарем, дабы создать должные культурные условия.

4) В данное время, когда проводится Всесоюзное социалистическое соревнование аэропортов, Новосибирский аэропорт имеет все основания выйти на одно из первых мест и завоевать первенство, но для этого требуется срочное разрешение поставленного выше вопроса, ибо культурное размещение и обслуживание пассажиров является одним из основных показателей работы аэропорта. Далее, командованием аэрофлота поставлена задача в 1946 году обязательно провести асфальтирование или цементацию существующей рулежной дорожки, ибо последняя под влиянием температурных условий постепенно выкрашивается, а также удлинение взлетно-посадочной полосы до 2-х километров, дабы обеспечить приемку на Новосибирском аэродроме всех современных типов самолетов.

Работы по асфальтированию рулежной дорожки и удлинение полосы командованием аэрофлота ставит в прямую зависимость от той помощи, которая будет оказана в этой работе Новосибирскими организациями, заинтересованными иметь у себя первоклассный аэропорт. В данном конкретном случае, Аэрофлот сумеет обеспечить необходимое количество цемента, сумеет выделить необходимые средства на оплату работ с тем, что Новосибирские организации возьмут на себя выделить необходимую рабочую силу, средства механизации работ и местные материалы. и

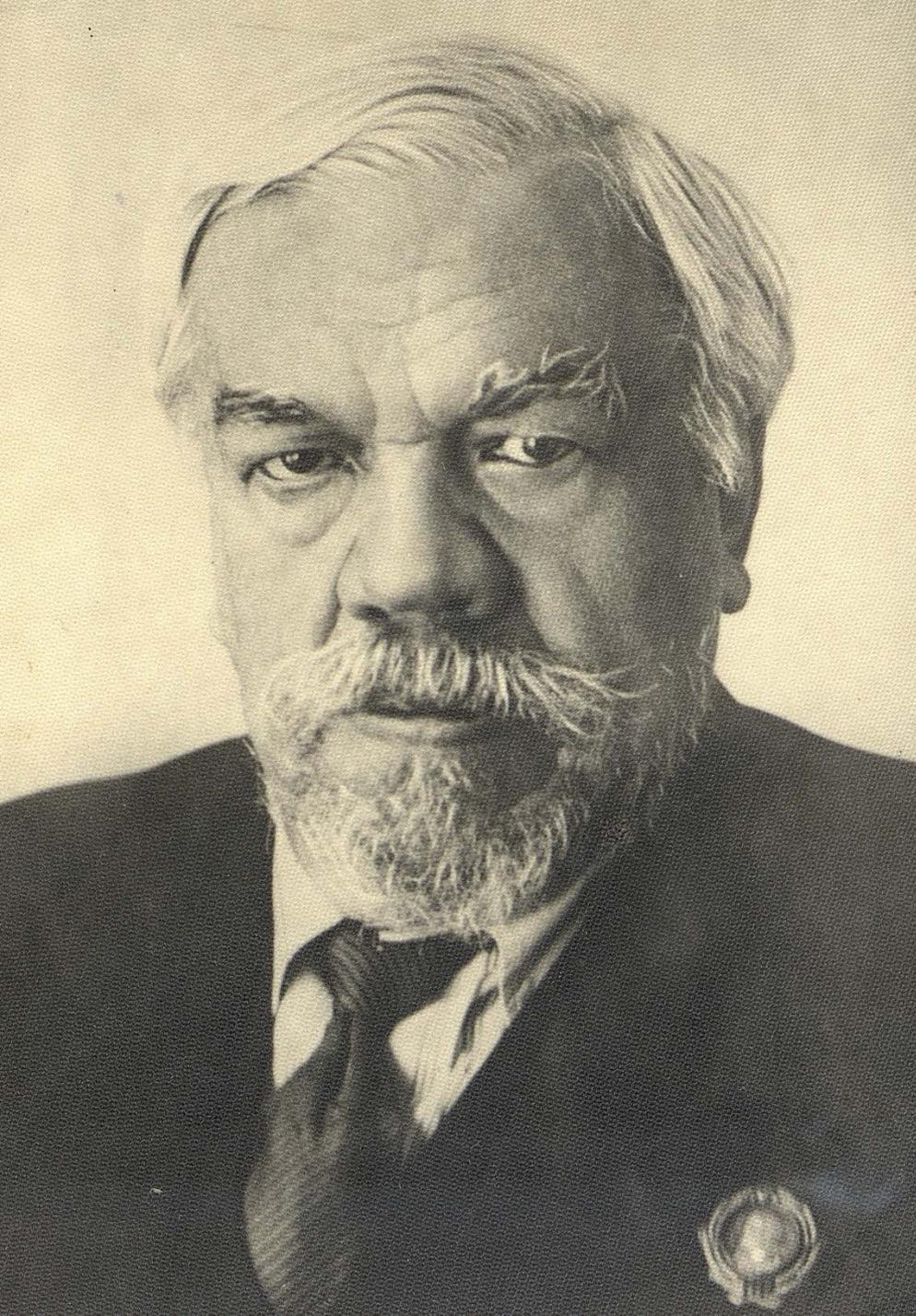
Учитывая особую серьезность важности поставленных мною вопросов я прошу бы Вас не отказать в срочном их решении и извещении меня о результате для доклада командованию ГУГВФ.

В случае необходимости детализации поставленных мною вопросов, прошу не отказать вызвать меня для соответствующего Вам доклада.

Начальник Н-сиб. аэропорта
М а й о р -

Черняк
(ЧЕРНЯК СВ)

ГАНО. Ф. П-4.
Оп. 9. Д. 353.



**Чаплыгин С.А. –
академик, первый
директор
новосибирского
филиала № 2
Центрального
аэрогидродинамичес
кого института им.
Н.Е. Жуковского**

ГАНО. Ф. П-4. Оп. 9. Д. 355. Л. 3.



Строящееся здание аэродинамической лаборатории для сотрудников филиала ЦАГИ. Новосибирск, 1942–1943 гг.

ГАНО. Ф. П-4. Оп. 9. Д. 355. Л. 12.



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
Народного Комиссара
Авиационной Промышленности
Союза ССР**

39

82

21 Августа 1941 г.

№ 21841.

МОСКВА

СЕКРЕТАРЮ НОВОСИБИРСКОГО ОБКОМА
В К П /б/.

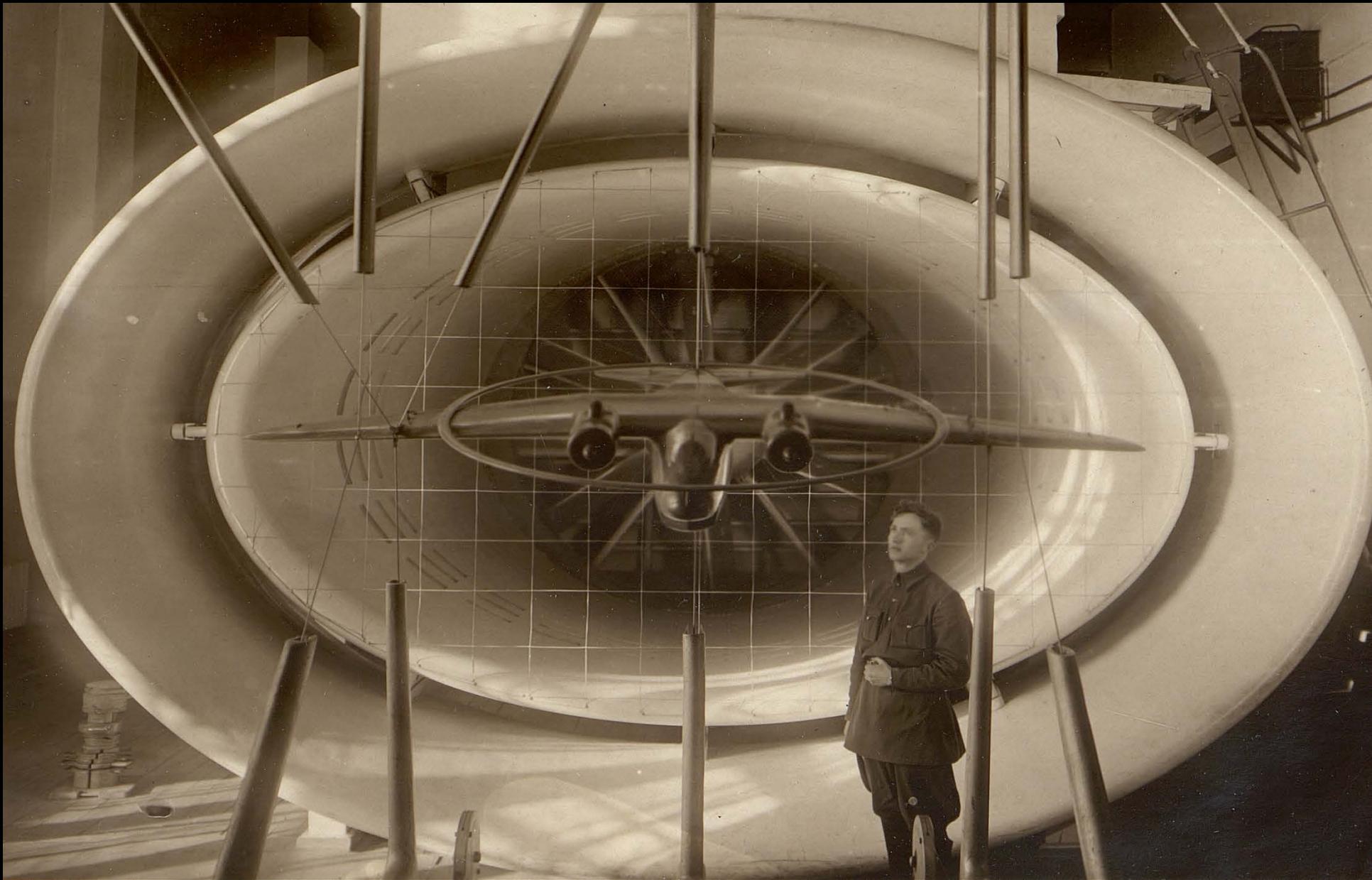
*В дело
15/II
Ошнин*

Наркомат Авиационной Промышленности просит оказать содействие представителям Центрального Аэрогидродинамического Института в подыскании помещения для Управления Сибирского филиала ЦАГИ и в обеспечении жильем сотрудников ЦАГИ, прибывающих в Новосибирск для срочного строительства лабораторий в соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны от 19 августа 1941г. за № ГКО-513с.

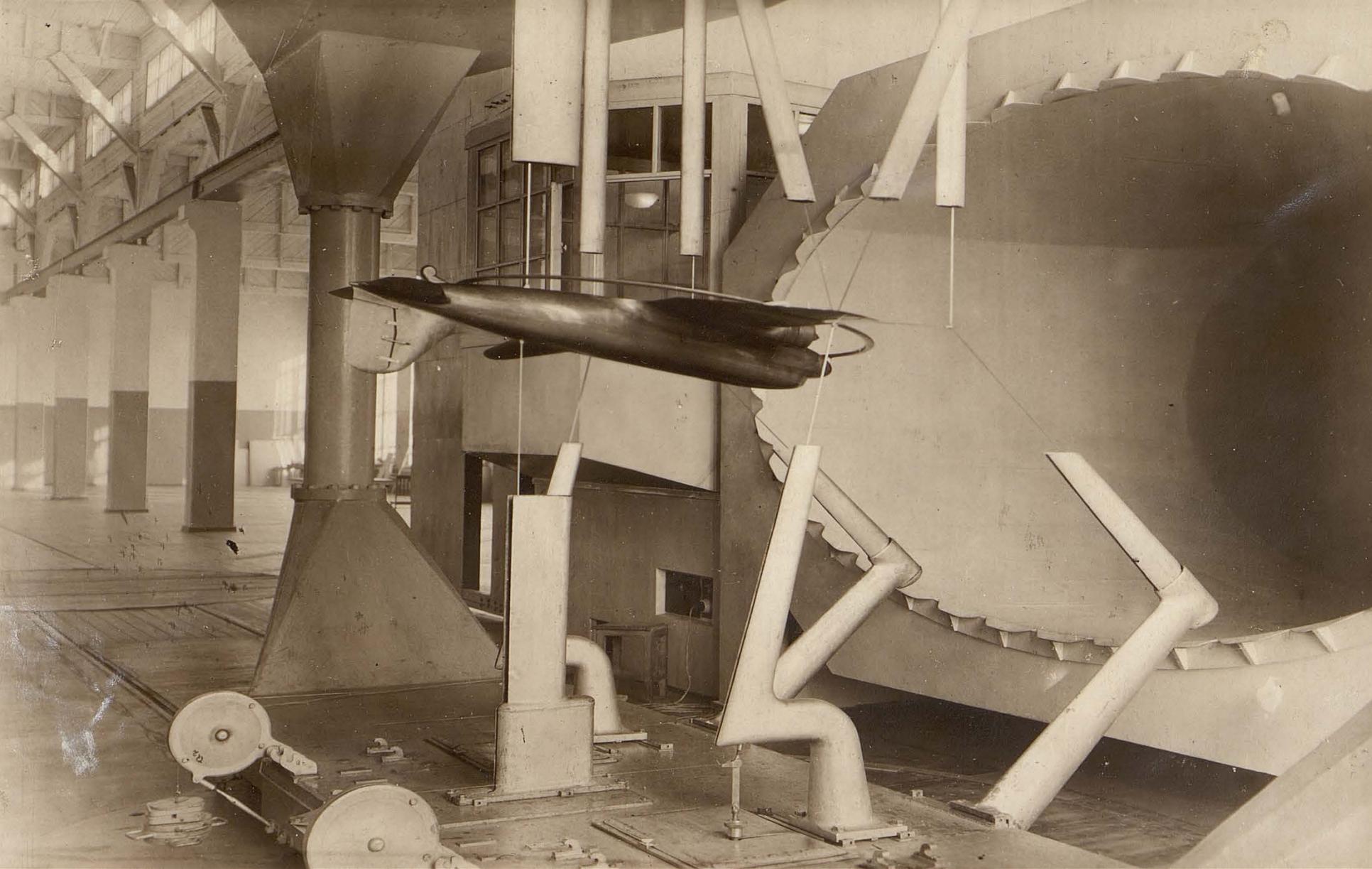
Заместитель Народного Комиссара
Авиационной Промышленности
Герой Социалистического Труда:—

/А. ЯКОВЛЕВ/

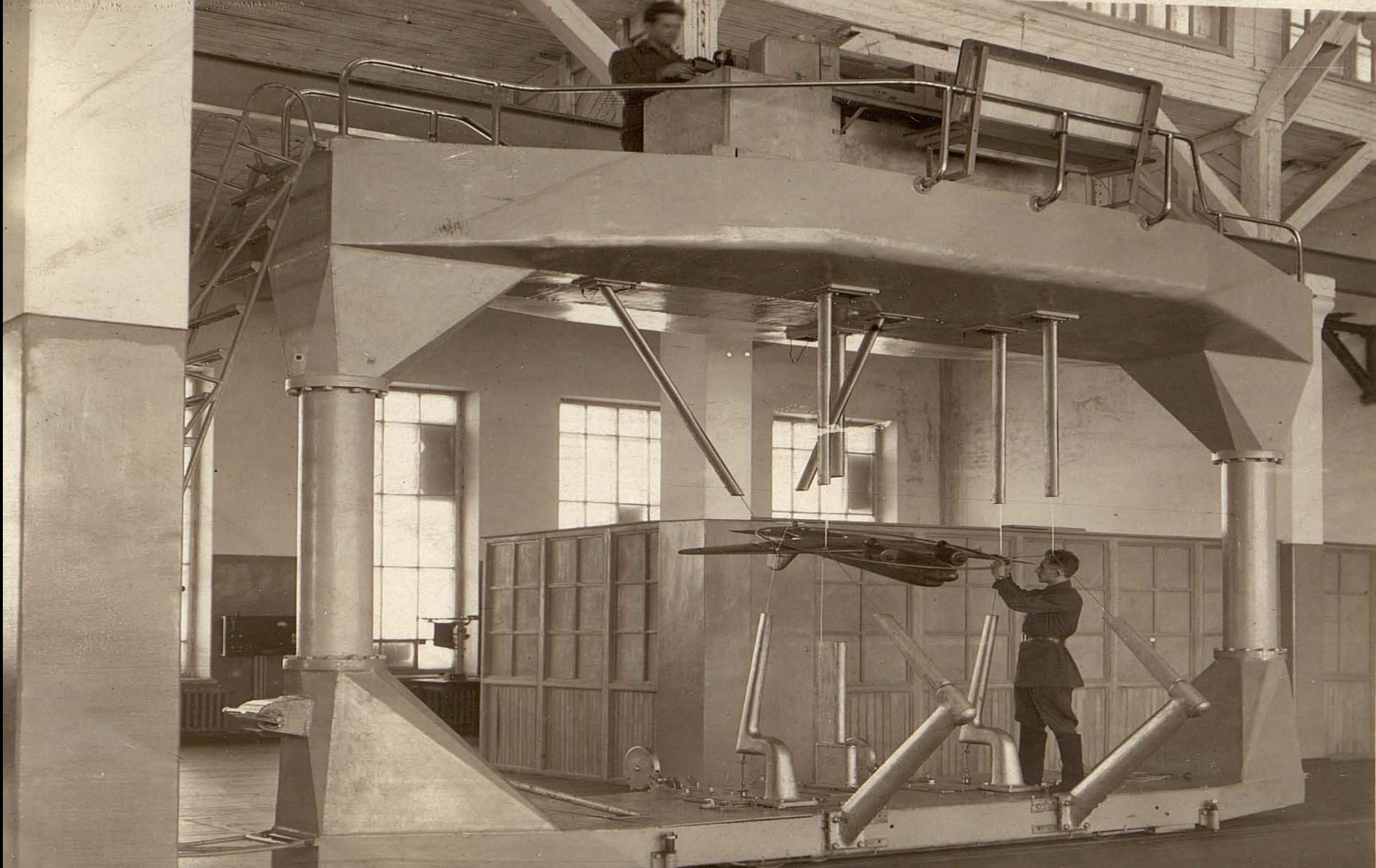
Ошнин
ГАНО. Ф. П-4. Оп. 6. Д. 510.



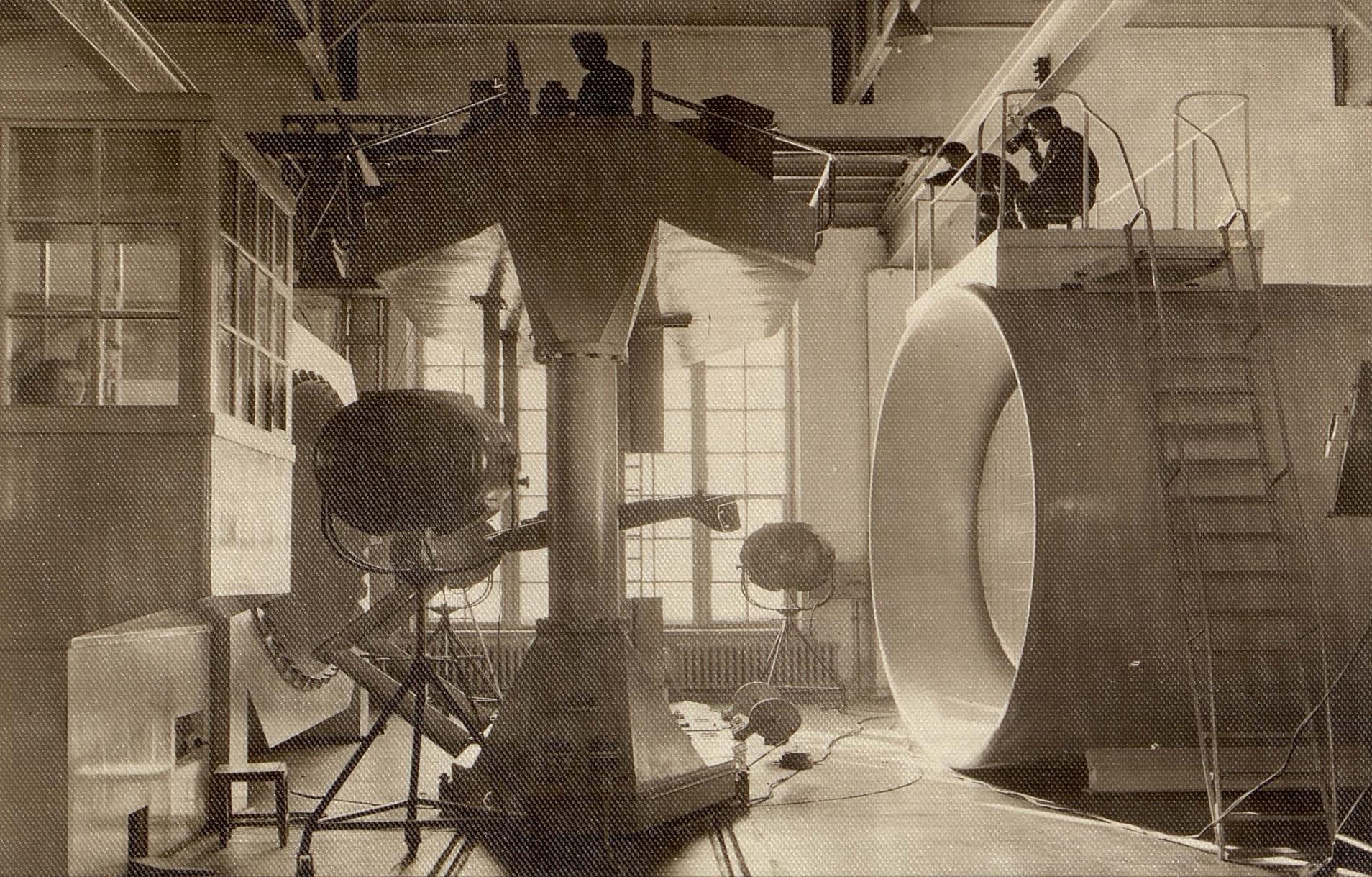
Аэродинамическая лаборатория ЦАГИ
ГАНУ. Ф. П. 4. Оп. 9. Д. 355. Л. 15.



Аэродинамическая лаборатория ЦАГИ
ГАНУ. Ф. П. 4. Оп. 9. Д. 355. Л. 26.



Аэродинамическая лаборатория ЦАГИ
ГАНУ. Ф. П. 4. Оп. 9. Д. 355. Л. 26.



Аэродинамическая лаборатория ЦАГИ
ГАНУ. Ф. П. 4. Оп. 9. Д. 355. Л. 28.

СТПРАВЛЕНО, 10/ VIII 1940 г.
За № 244/сс
Отправил Иванов
Подпись

147
148/19

~~148/19~~

10 августа 40

НАРОДНОМУ КОМИССАРУ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
товарищу ШАХУРИНУ А. И.

Алексей Иванович!

После Вашего личного вмешательства Новосибирскому заводу № 153 была оказана существенная помощь, но Ваше распоряжение полностью не было выполнено и завод до сего времени не может развернуть нормальную строительно-производственную работу из-за недостатка некоторых материалов и проектов.

Для увеличения производства на заводе № 153 необходимо расширить инструментальный и механический цеха и улучшить положение с транспортом.

Для того, чтобы обеспечить нормальный ход строительства по расширению завода, необходимо в этом же году развернуть жилищное строительство.

Направляю Вам копию записки директора завода № 153 тов. Маланьина, прошу Вашего личного вмешательства в разрешение вопросов строительства и производственной работы завода № 153 и оказать нам помощь.

СЕКРЕТАРЬ НОВОСИБИРСКОГО
ОБКОМА ВКП(б)

(Г. ДУГОВКИН)

ГАНО. Ф. П-4.
Оп. 34. Д. 89.

59 26

СЕКРЕТАРЮ НОВОСИБИРСКОГО ОБКОМА ВКП(б)

тов. КУЛАГИНУ.

С П Р А В К А

о состоянии эвакуированных заводов наркомата авиационной промышленности.

1. Завод № 43 (Киевский) самолетный - влился в завод № 153.

2. Завод № 23 (Ленинградский) самолетный - влился в з-д 153.

3. Завод № 388 (Ленинградский) изготавливает шасси для самолетов - влился в завод № 153.

4. Завод № 115 (Московский) опытных самолетов - влился в завод № 153.

5. Завод № 301 (Московский) самолетный - влился в завод № 153.

Все эти заводы разместились на площадях завода № 153 и в настоящее время оборудование заводов установлено и работает. В подавляющем большинстве эвакуация этих заводов была проведена неорганизовано; прибывшее оборудование в основном некомплектное; кроме того монтажные цеха остались на местах для ремонта самолетов. Наиболее организованно прибыл завод № 388; который вывез целиком все оборудование и кадры и в результате он быстрее других заводов приступил к нормальной работе (примерно через 15 дней после прибытия). В завод № 153 кроме этих заводов, влились частично завод № 615 (Днепропетровский) самолетный, вновь строящийся и завод № 31 (Таганрогский) самолетный.

2. 24

6. Завод № 51 (Московский) опытных самолетов. Находится в гор. Новосибирске. Размещен на площади гаража. Оборудование в настоящее время установлено и работает пока не полностью, в связи с подводкой энергии. Вопрос о программе завода № 51 находится на разрешении наркомата.

7. Завод № 296 (Харьковский) изготавливает агрегаты для авиационных моторов. Находится в с. Бердск. Размещен на площадях складов Управления государственных резервов. Оборудование в основном смонтировано, частично работает. Для завода в настоящее время нехватает электроэнергии. С целью обеспечения электроэнергией сейчас устанавливаются дизеля. Причина затягивания пуска завода в том, что Управление государственных резервов несвоевременно освободило переданные заводу помещения.

8. Завод № 9 (Бердянский) изготавливает специальные станки для самолетных заводов. Находится в с. Бердск. Разместился вместе с заводом № 296 на тех же площадях. Оборудование все установлено и работает.

9. Завод № 6 (Московский) изготавливает газосварочную аппаратуру. Находится г. Кемерово. Состояние завода еще не проверено.

СЕКРЕТАРЬ НОВОСИБИРСКОГО
ОБКОМА ВКП(б) ПО АВИАЦИОННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

М. Хромов (ХРОМОВ)

Г А Н О . Ф . П . 4 . О п . 33 .

Д . 513 . Л . 26-27 .



Строительство нового производственного
помещения (объект № 70) завода им.

В.П. Чкалова. 1943 г.

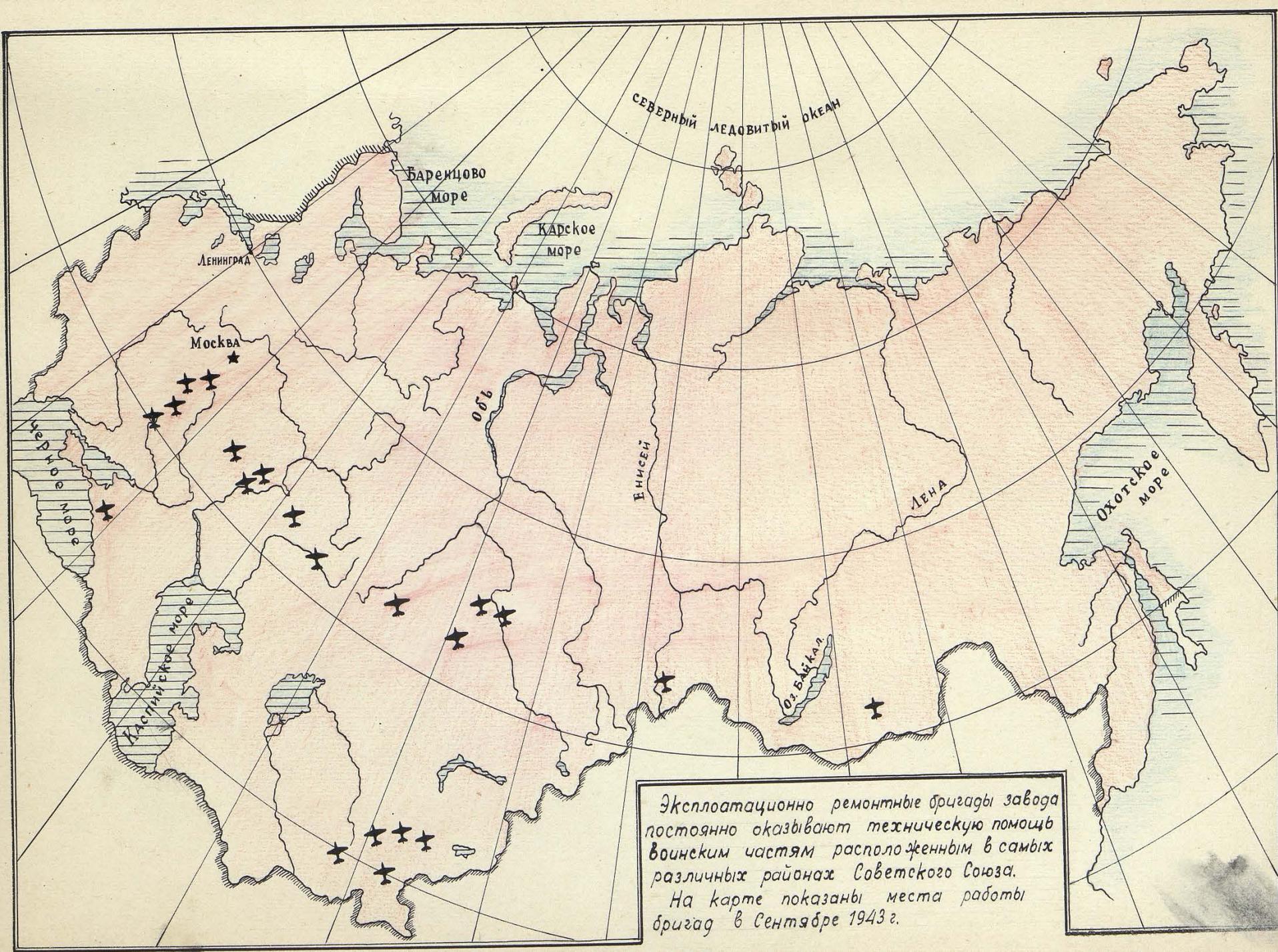
ГАНУ. Ф. П-4. Оп. 7. Д. 550. Л. 40.



Сборочный цех завода им. В.П. Чкалова
ГАНУ. Ф. П-4. Оп. 8. Д. 512. Л. 21.



Завод им В.П. Чкалова. Сборочный цех шасси.
ГАНУ. Ф. П-4. Оп. 8. Д. 511. Л. 28.





Транспортировка убранного
картофеля рабочими завода
им. В.П. Чкалова. 1944 г.
ГАНУ. Ф. П-4. Оп. 8. Д. 512.
Л. 42.

6

ГАНО. Ф.П-4. Оп. 6. Д. 514

Народный Комиссариат Авиационной Промышленности СССР

Завод имени В. П. Чкалова

ящ. 1100

Ваш индекс

Дата

Наш индекс

01/838

21/дата

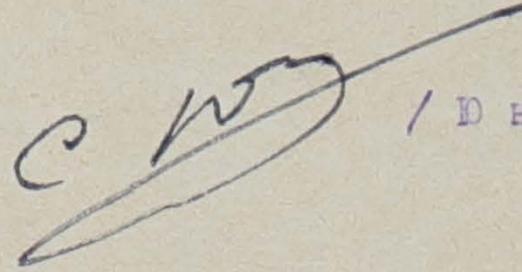
ПО ВОПРОСУ:

Секретарю Новосибирского Областного
Комитета ВКП/б,

Завод ощущает острую нужду в шапках ушанках для
рабочих, работающих круглые сутки на разных работах на
открытом воздухе.

Просим Вашего содействия в приобретении 5 тысяч
штук шапок ушанок и возможности их получения через систему
Промкооперации.

Зам. директора-
Нач. ОРС"а завода

 / Ю н г /

ГАНО. Ф.П-4. Оп. 6. Д. 514

23 Ноября

2

Уполномоченному У.П.К. по Новосибирской обл.
тов. КАПЛАН.

Отдел авиационной промышленности обкома ВКП/б/
просит дать указание об изготовлении и отпуске
заводу №153 имени В.П. Чкалова 1,5 тысячи шапок-
ушанок для рабочих, работающих на открытом воздухе.

Зав.отделом авиапромышленности

обкома ВКП/б/

/ПАВЛОВ/.

Один из автобусов, курсирующих
по линии завод им. В.П. Чкалова –
центр Новосибирска. 1944 г.
ГАНУ. Ф. П-4. Оп. 8. Д. 510. Л. 51.





Александр Иванович Покрышкин (в центре сидит), трижды Герой Советского Союза, в кругу семьи. Первая слева (сидит) - Ксения Степановна Покрышина, мать А.И. Покрышкина.

ГАНУ. Ф. П-11796. Оп. 1к. Д. 21. Л. 8.