Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПО ПРОЧТЕНИИ УНИЧТОЖИТЬ

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 1 (450) | Четверг. 1 января 1942 года | Цена 15 коп

С ИМЕНЕМ СТАЛИНА—К ПОЛНОЙ ПОБЕДЕ НАД ВРАГОМ

Сегодня первый день нового 942 года. Обычно, встречая Новый год, советский народ подводил итоги своих побед и достижений на фронте труда, науки и культуры.

Но в июне прошлого года немецко-фашистские банды Гитлера подло напали на нашу родину.

«Война стала... поворотным пунктом в развитии нашей страны за истекший год. Война значительно сократила, а в некоторых областях прекратила вовсе нашу мирную строительную работу. Она заставила перестроить всю нашу работу на военный лад. Она превратила нашу страну в единый и всеоб'емлющий тыл, обслуживающий фронт, обслуживающий нашу Красную Армию, наш Военно-Морской Флот» (И. Сталин).

Седьмой месяц великий советский народ ведет освободительную войну с немецкими захватчиками. Он показал образцы невиданного в истории массового героизма.

Под водительством Председателя Государственного Комитета Обороны, великого пролетарского полководца товарища Сталина в прах и прах разбит гитлеровский план «молниносной войны».

Каждый день приносит нам новые победы. Врагу наносятся сокрушительные удары под Москвой, Ленинградом и на других фронтах. Под напором героической Красной Армии гитлеровские полчища, неся большие потери в живой силе и вооружении, отступают, освобождая временно захваченные города и села. Оставленные бандитами за собой кровавые следы, дым пожарищ, невиданные разрушения и надругательства над советскими людьми взывают к беспощадной мести.

Советский народ, выполняя исторические указания вождя, всей своей могучей силой подпирает Красную Армию.

Наш тыл, охваченный трудовым под'емом, дает все необходимое для победы над врагом. С каждым днем растут наши силы и резервы, увеличивается помощь, которую оказывают нам наши союзники — Великобритания и США.

Образцы беззаветного служения родине показывают пилоты, техники, инженеры и другие работники ГВФ. За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество орденами и медалями Союза ССР награждены десятки работников ГВФ. Среди награжденных тт. Артамасов, Картушев, Таран, Халуев, Бычков, Прокопчик и другие герои Отечественной войны.

Самоотверженно трудится личный состав наших учебных и производственных подразделений, помогая фронту бить врага. Сотни тысяч рублей внесено у нас в Фонд Обороны страны, в подарок бойцам направлены тысячи теплых вещей. В демонстрацию беспредельной любви к родине вылилась подписка на денежно-вещевую лотерею.

Мы знаем, что враг еще силен. Победа над ним будет нелегкой. Она потребует от советского народа напряжения всех сил, мобилизации всех резервов и ресурсов. Они у нас растут и будут расти.

Преисполненный непоколебимой верой в окончательную победу над гитлеровскими бандитами вступает советский народ в новый, 1942 год.

Наше дело правое. Враг будет разбит. Победа будет за нами!

НА ДОСКЕ ПОЧЕТА

В учебном подразделении тов. Ганюшкина к новому году организована доска почета. Первыми занесены на доску почета 24 человека. Это — лучшие из лучших людей подразделения, выполнившего декабрьский учебно-летный план с высокими показателями и на 7 дней раньше срока.

В почетный список передовиков социалистического соревнования вошли фамилии командиров отрядов тт. Кузина и Кузнецова.

Высокой чести быть на доске почета удостоились также пилоты-инструкторы тт. Васильев, Жуков, Борисов и Даксергоф, не имевшие за декабрь в своих группах ни одного случая нарушения дисциплины со стороны курсантов. Многие курсанты их групп за отличную технику пилотирования имеют благодарность от командования.

В списке знатных людей подразделения красуются фамилии таких стахановцев, как авиатехники тт. Чеботарев, Лядский и Бородин, моторист тов. Карабанов, техник по приборам тов. Капустина, чернорабочий тов. Нижник и 12 курсантов-отличников.

Н. СУРГАН.

БЫТЬ ДОСТОЙНОЙ СВОЕЙ РОДИНЫ

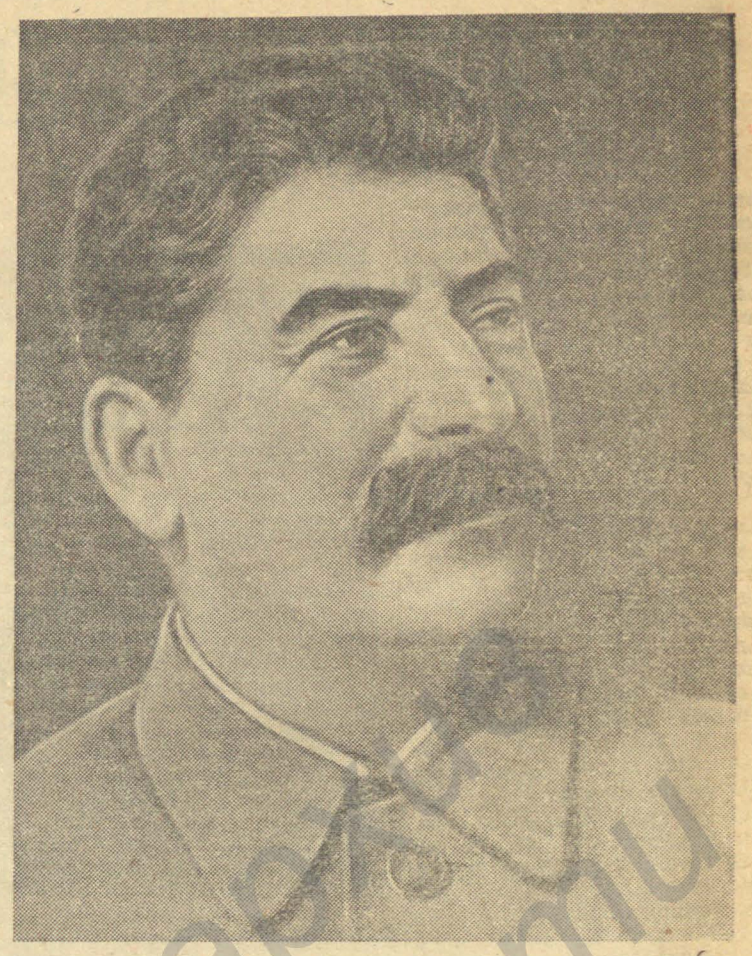
Я работаю аэрологом Энского подразделения. Моя работа проходит в глубоком тылу, куда не доносятся орудийные раскаты с далекого фронта, на котором любимые сыновья нашей родной страны отстаивают ее честь и достоинство. Днем и ночью, в лютую стужу бойцы Красной Армии громят фашистов, обескровливают германские полчища.

Как и все патриотки моего отечества, я твердо знаю, что Красная Армия, истребляющая фашистских бандитов, опирается на мощный тыл.

Мысль об этом вооружает меня на работу с удвоенной энергией, на отличную обработку аэрологических данных. Моей работе командование дает высокую оценку.

Встречая новый, 1942 год, беру на себя обязательство работать еще лучше, работать так, чтобы с честью называться достойной дочерью своей родины.

В. ПЛЕШЕВА.
Старший техник-аэролог.



* * *

НАШИ ВОЙСКА ЗАНЯЛИ КЕРЧЬ И ФЕОДОСИЮ

29 и 30 декабря группа войск Кавказского фронта, во взаимодействии с военно-морскими силами Черноморского флота, высадила десант на Крымском полуострове и после упорных боев заняла город и крепость Керчь и город Феодосию.

При взятии Керчи и Феодосии особенно отличились войска генерала ПЕРВУШИНА, генерала ЛЬВОВА и группа военно-морских сил во главе с капитаном первого ранга БАСИСТЫМ.

Противник на обоих участках отходит, преследуемый нашими частями. Захвачены трофеи, которые подсчитываются.

СОВИНФОРМБЮРО.

КОМАНДУЮЩЕМУ КАВКАЗСКИМ ФРОНТОМ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТУ тов. КОЗЛОВУ

КОМАНДУЮЩЕМУ ЧЕРНОМОРСКИМ ФЛОТОМ тов. ОКТЯБРЬСКОМУ

Поздравляю вас с победой над врагом и освобождением города и крепости Керчь и города Феодосии от немецко-фашистских захватчиков.

Приветствую доблестные войска генерала ПЕРВУШИНА и генерала ЛЬВОВА и славных моряков группы военных кораблей капитана первого ранга БАСИСТОГО, положивших начало освобождению советского Крыма.

Крым должен быть освобожден от немецких захватчиков и их румыно-итальянских прихвостней.

И. СТАЛИН.

Москва, 30 декабря 1941 г.

НЕ ЖАЛЕЯ СИЛ

Еще недавно я работал мотористом на эксплоатации самолето-моторного парка. Работая по 12 часов в день и неустанно повышая свой общий и технический уровень, я добился того, что уже второй месяц исполняю обязанности авиатехника. Сейчас самостоятельно обслуживаю две прикрепленных ко мне машины. По моей вине не было ни одной задержки вылета самолетов в рейс. Не так давно я получил специальное задание. Учитывая военную обстановку, трудился днем и ночью, не жалея сил, но задание выполнил в срок.

С огромной радостью читаю я ежедневно сводки о победах нашей героической Красной Армии, освобождающей все новые и новые города, села и их жителей от фашистских надругательств.

Встречая наступающий 1942 год хорошими производственными показателями, беру на себя обязательство работать еще интенсивнее, еще производительнее для того, чтобы частица моего труда, сливаясь в общем трудовом порыве миллионов советских граждан, послужила делу победы нашей славной родины над подлым врагом.

Е. ЕСАУЛОВ.
Врид. авиатехника.

В НОВОМ ГОДУ ЕЩЕ ЛУЧШЕ РАБОТАТЬ

В суровых условиях Великой освободительной войны встречает страна Советов новый, 1942 год.

На просторах священной советской земли шесть месяцев длятся кровопролитные бои за честь, свободу и независимость первого в мире социалистического государства. Миллионами жизней уже поплатилась фашистско-немецкая грабьармия за свои злодеяния. Сила прославленного русского оружия возрастает с каждым днем. Доблестные воины Красной Армии в порушимом союзе с тружениками тыла наносят ненавистному врагу все более ощутительные удары. Люди фронта и тыла в нашей стране проникнуты единодушным стремлением выполнить во что бы то ни стало наказ любимого вождя товарища Сталина — уничтожить всех до единого немецких захватчиков.

Этим чувством охвачен весь личный состав нашего учебного подразделения. Воодушевленный историческими указаниями товарища Сталина, коллектив подразделения, занятый подготовкой молодых летных кадров, успешно справляется с этой основной своей задачей. Новый год мы встречаем досрочным выполнением декабрьского учебно-летного плана.

Гордостью подразделения с гордостью называются фамилии таких инструкторов, как коммунисты тт. Васильев и Жуков, комсомольцы Нестеров и Капустин, беспартийные большевики Никитин и Пантелеев. У этих товарищей стало правилом перевыполнять задание за каждый летный день.

Четкая организация работы на старте, широко развернутое социалистическое соревнование позволили нам в декабре примерно наполовину сократить вывозную программу. Этим самым отвоевана большая возможность для самостоятельной тренировки курсантов.

Уделяя серьезное внимание наземной подготовке и четко организуя свой труд на старте, инструктора и командиры отрядов и звеньев провели с успехом борьбу за сокращенную до минимума работу мотора на земле. При полетах по кругу мы разрешили самолетам делать взлет с посадочной площадки, не заруливая на взлетную. Опыт оказался удачным. Мы смогли таким путем сократить работу мотора на земле не менее чем в 5 раз.

Перевыполнение месячного плана в целом и отдельных заданий по летным дням в большей степени зависело от технического состава. Подготавливая материальную часть к полетам на час — полтора часа раньше установленного срока, технические работники тем самым удлиняли пребывание летных групп на старте до 7—7 с половиной часов вместо положенных 6 часов. Всеобщим уважением коллектива подразделения пользуются стахановцы-авиатехники тт. Спирин, Лядский и Шестаков.

Замечательно то, что досрочный выход на работу технического состава не предусмотрен никакими правилами внутреннего распорядка. Делается это в порядке собственной инициативы и желания работать как можно больше и лучше.

Таким же высоким патриотическим чувством руководствуется и наш старший инженер-коммунист тов. Крейн. Имея опыт работы в зимних условиях, он обеспечивает безотказное действие подогревательных приборов. Это также не могло не сказаться на перевыполнении декабрьского плана.

Январь будет у нас еще более напряженным месяцем. Наряду с обычной учебно-летной работой мы должны будем основательно подготовиться к предстоящим ночным полетам. Потребуется в основном своими силами изготовить соответствующее оборудование для самолетов и ночного старта. Но личный состав, вооруженный опытом работы в усложненных условиях военного времени и глубоким сознанием патриотического долга, преодолеет с достоинством все трудности.

В новом году работать еще лучше — таков наш девиз.

П. ГАНЮШКИН.
Командир учебного подразделения.

ТРУДИТЬСЯ ЗА ДВОИХ

Уже полгода советский народ ведет освободительную войну с фашистско-германской грабьармией, вероломно напавшей на наш народ. В этой борьбе не на жизнь, а на смерть миллионы славных патриоток, не покладая рук, трудятся в тылу, заменяя на производстве отцов, братьев и мужей, призванных в ряды Красной Армии.

Работая авиатехником, я полностью обслуживаю прикрепленную ко мне машину и пролетающие самолеты. За день мне иногда приходится работать на трех-четырех машинах. Но я не считаюсь со временем и готова отдать все свои силы любимой работе для того, чтобы помочь Красной Армии быстрее разгромить фашистских бандитов.

В новом, 1942 году я буду работать еще производительнее, чтобы с успехом заменить двух авиатехников.

Авиатехник Е. ГОНТАРЕВА.

ОРДЕНОНОСЦЫ НАШИ—ГОРДОСТЬ НАША

Г. А. ТАРАН



Славные сталинские соколы — летчики Гражданского воздушного флота на прекрасных самолетах, построенных руками советских рабочих и инженеров из наших советских материалов, связывали между собою республики, города и села нашей необ'ятной родины. Из одного края страны в другой они перевозили пассажиров, почту, боролись с сельскохозяйственными вредителями...

На этой мирной созидательной работе росли и мужали кадры бесстрашных гражданских летчиков, покорителей воздушных пространств. Свою мирную работу они рассматривали, как подготовку к защите дорогой отчизны, которая для них дороже всего.

Вместе с другими гражданскими летчиками рос и воспитывался Григорий Алексеевич Таран.

Пять лет работал он в одной из летных школ Гражданского воздушного флота.

В течение трех лет летал тов. Таран в Таджикской Советской Социалистической Республике.

В суровых условиях горных полетов совершенствовалось летное мастерство пилота, закалялась его воля, рождались находчивость, умение преодолевать трудности, находить выход из любого безвыходного положения.

Великая освободительная война против немецких захватчиков застала тов. Таран на нашей магистрали. В это время он овладевал техникой пилотирования самолета «ПС-84».

Успешно закончив учебу, он в тот же день потребовал назначения на фронт и встал на защиту родной страны от подлых немецких орд.

С первых же дней работы на фронте т. Таран показал себя бесстрашным воином, способным выполнить любое задание командования, каких бы трудов это ни стоило. Туман, снегопады, вражеский обстрел — ничто не могло остановить экипажа. При любых условиях он выполнял задания, часто летая на передовых позициях, совершая героические рейсы в тыл врага.

Вот один из эпизодов боевой деятельности мужественного пилота.

Тов. Таран вел свой самолет над линией фронта. Вблизи пункта Л. героический экипаж был обстрелян зенитной артиллерией противника. Осколками снарядов были ранены командир экипажа тов. Таран и второй пилот т. Дудник. Таран приказал своему помощнику уйти в кабину и произвести перевязку. Превозмогая страшную боль от ранения, т. Таран продолжал управлять самолетом, благополучно довел его до площадки и безупречно посадил. Экипаж, самолет и важные грузы были спасены. Только после этого летчик-герой сказал, что он ранен.

Выздоровев от ранения, т. Таран вновь вернулся на фронт борьбы с немецкими оккупантами. Он попрежнему бесстрашно водит свой воздушный корабль над полями сражений.

За мужество и доблесть, проявленные при выполнении заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, Григорий Алексеевич Таран награжден орденом Красного Знамени.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

И. Ф. ХАЛУЕВ

Пилоты, техники и мотористы подразделения, которым командует тов. Седов, переживают сейчас радостные дни. Их товарищ по работе кандидат в члены ВКП(б) пилот Иван Филатович Халуев удостоен высокой чести. За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, за доблесть и мужество, проявленные при защите социалистической Родины, он награжден орденом Красного Знамени.

Коллективу подразделения есть чем гордиться. Это он вырастил пилота-героя, воспитал в нем мужество, бесстрашие, высокое летное мастерство.

В подразделение т. Халуев пришел в 1935 году прямо со школьной скамьи. Здесь он начал свою летную работу, проявляя при этом незаурядные способности и высокую воинскую дисциплину.

Свое летное мастерство в полном об'еме пилот показал на работах по борьбе с малярией. Кто не знает трудностей этой работы! Сотни часов бреющего полета, совершенные над заболоченными местами, воспитали в пилоте хладнокровие, точный расчет, ориентировку.

Работа в подразделении была для Ивана Филатовича хорошей и всесторонней школой. Она подготовила его к защите родной отчизны. Высокое качество этой подготовки подтверждено жизнью.

На долю тов. Халуева выпало большое счастье. Он помогает доблестной Красной Армии громить полчища немецко-фашистских бандитов. Выполняя задания командования, он не знает страха, презирает смерть.

Фронтовой работе т. Халуев отдает все свои силы, знания, опыт. Здесь ему пригодилось то, что было приобретено в подразделении тов. Седова. Пригодилось и мастерство бреющего полета. Оно стало основным средством выполнения боевых приказов. А их он выполняет образцово, несмотря ни на какие препятствия.

М. ЦЫМБАЛ.
Главный инженер авиагруппы.

К. А. ПРОКОПЧИК

Восемь лет работал в Энском подразделении авиатехник, член ВКП(б) Константин Андреевич Прокопчик.

С самых первых месяцев работы в подразделении он показал образцы отличного обслуживания материальной части, обеспечивая ее безупречную работу как на земле, так и в воздухе.

Какую бы работу ни поручало командование т. Прокопчику, он всегда с честью выполнял ее, проявляя при этом большую находчивость, изобретательность и сметку, свойственные нашему народу.

Когда в стране прокатилась первая волна самого жизненного движения современности — стахановского движения, Константин Андреевич одним из первых в подразделении последовал примеру героя труда Алексея Стаханова. С той замечательной поры Константин Андреевич носит почетное звание стахановца, с честью оправдывая его своим упорным, умелым трудом.

В 1939 году командование Гражданского воздушного флота удостоило т. Прокопчика высокой чести, наградив его за стахановский труд почетным знаком — «Отличник Аэрофлота». На награду командования авиатехник-коммунист ответил еще лучшей работой.

Коммунист т. Прокопчик умело сочетал свою производственную работу с общественной. Продолжительное время он был председателем месткома, а затем и секретарем партийной организации.

С первых дней Великой освободительной войны против немецких захватчиков т. Прокопчик встал на защиту своей любимой родины. Его назначили инженером одного из отрядов. Здесь пригодились те качества, которыми так отличался т. Прокопчик в мирные годы: находчивость, упорство в труде, умение преодолевать трудности.

Инженер Энского авиаотряда тов. Прокопчик изобретателен в своей повседневной работе. В авиаотряде нет базы для ремонта самолето-моторного парка. Однако тов. Прокопчик всегда обеспечивает высококачественный ремонт.



Аварии и происшествия в отряде совершенно отсутствуют, несмотря на большой налет.

Однажды только что вернувшийся из рейса неисправный самолет должен был через несколько часов вылететь вновь. Несмотря на ночное время, инженер тов. Прокопчик под проливным дождем осмотрел самолет, обнаружил неисправности и организовал быстрый и высококачественный ремонт материальной части.

При налете врага на аэродром один из самолетов был разбит. Не боясь обстрела, при непрекращающейся бомбардировке тов. Прокопчик оттащил самолет в кусты, снял с него уцелевшие мотор и приборы.

Отличной и самоотверженной работой инженер - коммунист показывает пример всему личному составу и помогает пилотам в выполнении боевых заданий командования.

Правительство высоко оценило самоотверженный труд пламенного советского патриота. За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество Константин Андреевич Прокопчик награжден орденом Красной Звезды.

Н. ЗАБЕЛИН.
Зам. командира Энской авиагруппы по политчасти.

25 ЛЕТ

Владимир Арсеньевич Матвеев, пилот гражданской авиации, недавно отпраздновал свой славный 25-летний юбилей непрерывной летной работы.

Он родился в исконном русском городе Ярославле, на берегу великой русской реки Волги. Отец его был сторожем начального училища и дать сыну образование в то время, разумеется, не мог.

Будучи уже взрослым, с помощью брата и всей семьи, Владимир поступил в мореходное училище, готовясь стать штурманом дальнего плавания. Но штурманом быть ему довелось недолго.

Началась империалистическая война 1914 года. Германские полчища двинулись на завоевание и покорение славянских и других европейских народов, на разбойничий захват рынков, земель, колоний. Немецкий империализм оголтело шел на порабощение мира.

В это время молодой штурман Матвеев вступил в качестве охотника-добровольца в ряды русской армии и был зачислен в отдел воздушного флота. Здесь началась новая страница в его жизни. Он стал знакомиться с аэропланами «Фарман» и «Ньюпор». Упорно и настойчиво изучал Матвеев авиационную технику, литературу, пилотаж. Он интересовался буквально всем, начиная от пропеллера и до последнего винтика хвостового оперения самолета. Его пытливый ум жадно доискивался «глубины вещей» и находил ее.

Настал день экзамена. Чтобы выдержать испытание и получить звание военного летчика, нужно было подняться на высоту 2—2.5 тысячи метров и, продержавшись в воздухе час, сделать несколько несложных маневров над аэродромом.

Когда очередь дошла до Матвеева, день клонился к закату. Будущий летчик занял свое место на самолете «Вуазен». Дав газ, он набрал высоту и сделал положенное количество маневров.

Увлекшись самостоятельным парением в воздухе, пилот не заметил, как пролетел аэродром и опомнился от обуревавших его чувств только тогда, когда впереди самолета серебряной полоской блеснул Финский залив. Солнце уже зашло. Ночная темнота мягко окутала самолет. Пилот оказался одиноким в воздушном океане.

Куда итти? Где и как сделать посадку? Хватит ли бензина? Все эти вопросы вереницей пронеслись в его голове. Ночных полетов в ту пору не существовало и в помине. Достаточно сказать, что на самолете не было ни одного прибора, которым хоть сколько-нибудь можно было бы руководствоваться в слепом полете.



Но уже тогда в нем сказались задатки настоящего прирожденного летчика. Он поборол себя. Несмотря на молодость и неопытность, он нашел в себе силы, мужество.

Началась фронтовая жизнь военного летчика. Вместе с другими, получившими широкую известность, русскими пилотами, Матвеев проводит глубокую разведку в тылу врага, отыскивает скопления неприятеля, бомбит германские и австрийские военные об'екты.

При воспоминании о первой империалистической войне, он с горечью говорит о том, что наша техника тогда была крайне отсталой. Немцы имели перед нами явное преимущество в качестве и быстроходности машин.

Однако славные русские витязи, вроде знаменитого летчика Нестерова, применившего боевое средство русских героев—таран, быстро согнали с немцев спесь. Они уже не решались вступать в единоборство с русскими летчиками и при встречах в воздухе старались уходить во-свояси.

Гражданскую войну тов. Матвеев провел на восточном фронте и в Средней Азии в рядах Красного воздушного флота. Активно участвуя в боевых операциях, он беспощадно громил полчища интервентов и белогвардейцев.

С 1925 года Владимир Арсеньевич работает в Гражданском воздушном флоте. Большое летное мастерство, выдержка и присущее ему в высшей степени «шестое» чувство — чувство воздуха — не раз выручали его из самых трудных положений. За четверть века, проведенного у штурвала самолета, тов. Матвеев не имел ни одной аварии, ни одной поломки.

В 1936 году он налетал первый миллион километров и стал пилотом-миллионером.

В день юбилея Владимира Арсеньевича Матвеева опытные летчики подразделения так охарактеризовали его работу:

— Владимир Арсеньевич является образцом пилота, неустанным трудом овладевшего вершинами передовой современной авиационной культуры и техники. Все конструкции советских и многих иностранных самолетов знакомы ему. Он летает вслепую в любую погоду и ночью, как днем.

В дни Великой освободительной войны с германским фашизмом Владимир Арсеньевич работает на почетном и ответственном посту пилота-инструктора летного центра.

Воодушевленный историческими речами вождя, произнесенными в XXIV годовщину Великой Октябрьской революции, Владимир Арсеньевич говорит своим друзьям:

— Сегодня я еще юношески бодр и крепок. С радостью передаю свое летное умение молодым соколятам. Оно, конечно, пригодится им при сокрушительных встречах с врагом, при его уничтожении. Однако и сам я сумею защитить Родину и повести стаю быстрокрылых самолетов в самую гущу врага. Ручаюсь, что моя рука не дрогнет, разя насмерть фашистских стервятников. Бороться с немцами мне не впервые.

За высокое овладение авиационной техникой, долголетнюю безаварийную летную работу и доблесть на трудовом фронте Владимир Арсеньевич Матвеев награжден высшей правительственной наградой — орденом Ленина.

К. ЗЛОТИНСКИЙ.

ДОСТОЙНО ВСТРЕЧАЕМ НОВЫЙ ГОД

МЕТОДОМ СОРЕВНОВАНИЯ

Неизменным спутником всей работы учебного подразделения, которым командирует т. Корчинский, является социалистическое соревнование. Этот испытанный метод глубоко привился в подразделении и воспитывает у работников социалистическое отношение к труду.

Весь личный состав у нас охвачен социалистическими обязательствами на лучшее выполнение плана боевой и политической подготовки, на отличные показатели в учебе. Командиры направляют соревнование по деловому руслу, подсказывая активистам об'екты соревнования, умело подчиняя инициативу масс решению основных задач, стоящих перед подразделением.

Каковы же у нас методы и формы соревнования?

Социалистические договоры на соревнование внутри подразделения обсуждаются на общем собрании, затем вывешиваются на видном месте, доводятся до каждого инструктора и курсанта.

Командиры систематически контролируют работу каждого инструктора, курсанта, регулярно подводят итоги выполнения взятых обязательств. Каждую неделю обнародуются сводки хода соревнования. Инструкторы и курсанты могут обозревать свою работу по таким показателям: теоретическая успеваемость, поощрения, взыскания, строевая подготовка, общественная работа.

В организации социалистического соревнования у нас практикуется такая форма, как посылка писем родным курсантов об их успехах и недостатках в учебе и поведении. Часто ответные письма родных воодушевляли передовиков, помогали отстающим и подстегивали нерадивых.

Итоги соревнования всего подразделения у нас ежемесячно подводятся на производственных совещаниях и оформляются приказом командира и комиссара.

Большую помощь в развертывании соревнования оказывает нам стенная печать. Стенные газеты, боевые листки, юмористические «Крокодилы», специальные газеты-викторины подробно освещали и освещают ход соревнования, показывая передовиков, критикуя нерадивых.

Принцип социалистического соревнования: догонять лучших, добиваться общего под'ема – мы осуществляли путем передачи стахановского опыта лучших всему личному составу подразделения.

Например, недавно на производственном совещании был заслушан доклад инструктора-стахановца т. Компанийца о методах его работы с группой. Группа т. Компанийца одна из лучших в подразделении. В ней высокая дисциплина, много поощрений, отсутствуют взыскания. В результате здесь достигнута хорошая теоретическая успеваемость. Опыт этой группы представляет большой интерес.

Систематический контроль, проверка хода выполнения обязательств и широкая гласность обеспечили высокую действенность социалистического соревнования.

Коммунисты и комсомольцы стоят во главе соревнования. Вот уже два месяца подряд первенство в подразделении держит отряд комсомольца т. Молчанова. Здесь производственная работа сочетается с агитационно-политической.

Успешно выполняет свои обязательства отряд коммуниста т. Лозгачева. Передовые места среди групп заняли группы комсомольцев-инструкторов т. Компанийца, Проничева, Нетименко, Яковлева.

Первенство присвоено также звеньям тт. Косенко и Пархоменко. Все они занесены на доску почета подразделения.

Соревнование воспитало немало отличников боевой и политической подготовки. Среди них курсанты тт. Даций, Филиппович, Филимонов, Криничанский, Каченда, Кривенко, Ломовцев.

Исторические выступления товарища Сталина в октябрьские дни вызвали новую волну производственной активности и патриотического под'ема среди всего личного состава. Выполняя указания вождя, работники подразделения борются за отличные показатели в учебе, за успешное выполнение плана подготовки летных кадров.

И. ГАРДАШНИКОВ.
Комиссар подразделения.

Учебное подразделение, которым командует тов. Корчинский, выполняя исторические указания товарища Сталина, добилось отличного проведения зимней теоретической учебы. Средний балл по всем предметам здесь равняется 4,75

Сегодня мы печатаем корреспонденции об опыте работы этого подразделения.



Командир передового звена тов. Косенко.

ПОМОЩЬ ФРОНТУ

Патриотический под'ем личного состава подразделения характеризуется активным участием в деле усиления Фонда Обороны страны.

Успешно проходит сбор теплых вещей для воинов Красной Армии. Уже собрано и сдано 200 вещей, в том числе 100 шапок-ушанок.

Помимо этого, коллектив собрал 3.850 рублей, которые будут израсходованы на приобретение комплектов теплого обмундирования.

В течение одного дня была проведена подписка на денежно-вещевую лотерею. Коллектив эскадрильи подписался на 20 процентов месячной зарплаты.

СОЗНАНИЕ ДОЛГА ОБЕСПЕЧИЛО УСПЕХ

В социалистическом соревновании между группами нашего подразделения моя группа заняла передовое место. Это произошло в результате настойчивой и кропотливой работы с людьми. Правда, я имею опыт школьной работы, тем не менее с каждым новым набором курсантов приходится учитывать новые особенности и, в связи с этим, неустанно совершенствовать методы своей работы.

Свою работу я начал с детального ознакомления с биографией каждого курсанта. Это помогло мне узнать целеустремленность того или иного курсанта в жизни, его порывы, дерзания и умение добиваться намеченной цели, т. е. узнать его волевые качества. Затем я рассказал курсантам свою биографию, подчеркнув, что овладение летным мастерством требует большого приложения сил и энергии.

В начале производственной работы особое внимание я обратил на внедрение воинской дисциплины. Оно началось с малого: с умелой заправки койки, внешней опрятности и закончилось тем, что в группе воспитано чувство нетерпимости к малейшему нарушению установленного порядка. Придя в группу, старшина, как правило, докладывает о состоянии дел в группе. Проступок члена группы становится предметом обсуждения всех курсантов. Этим мы добились того, что в группе нет ни единого взыскания. Здесь немаловажную роль сыграли индивидуальные социалистические обязательства курсантов, точное выполнение которых считается законом.

В период теоретической учебы я осуществлял ежедневный контроль над успеваемостью курсантов. Ежедневно я практиковал разбор рабочего дня и на все непонятные вопросы давал подробные об'яснения. Я не покидал общежития группы до тех пор, пока не был убежден, что недоуменные вопросы курсанта не рассеяны окончательно. Так мы добились высокой оценки теоретической успеваемости по всем предметам.

С самого начала пребывания курсанта в подразделении я избегал впасть в делячество, заниматься узко производственными вопросами. Поэтому я стремлюсь сочетать производственную работу с общественно-политической. Курсанты группы — активисты стенной печати, агитаторы, организаторы громких читок газет. Обнаружив большую тягу курсантов к физкультуре, мы создали партерную физкультурную группу. Первые успехи ее демонстрировались на вечере самодеятельности.

Высокое морально-политическое состояние курсантов, их неукротимое желание выполнить свой долг перед родиной — подготовить себя к вступлению в семью советских летчиков, служит залогом того, что учебу группа закончит с высокими показателями.

И. КОМПАНИЕЦ.
Инструктор подразделения.

С ОЦЕНКОЙ НА „ОТЛИЧНО“

Буквально на голом месте создавалось наше учебное подразделение. Нехватало классных помещений, полностью отсутствовало классное оборудование и наглядные пособия, плохо было с учебниками.

Однако теоретическую учебу мы начали за 10 дней до установленного срока. Занятия пришлось организовать в две смены. Со списанного самолета мы сняли приборы и сделали разрезы. У расположенных вблизи родственных организаций достали учебные плакаты и схемы. Учебники также изыскали на месте. Получили во временное пользование парты и классные доски.

В процессе учебы опытными преподавателями показали себя авиатехники тт. Куцевич, Дженжера и пилот т. Корнилов. На состоявшемся в начале теоретической учебы производственном совещании личного состава командование потребовало, чтобы за высокую теоретическую успеваемость летной группы боролись и командир, и инструктор, и техник. По вечерам в часы самоподготовки в классы и общежития приходили инструктора и техники и прорабатывали, углубляли прослушанный курсантами за день материал.

На-днях курсанты сдавали зачеты по пройденному курсу. Результат — средний балл 4,75.

Сейчас подразделение вступило в серьезный этап — в период подготовки к зимним учебным полетам.

По плану теоретическая учеба будет проводиться и зимой. Эти занятия должны повысить общеобразовательный уровень курсантов и расширить их кругозор.

В. САХНОВСКИЙ.
Начальник учебной части подразделения.

Коллективный пропагандист и организатор

Боевым помощником командования в борьбе за отличные показатели в учебе в подразделении является стенная печать и многочисленные рабкоры.

С первых же дней учебы актив редколлегий, сколоченный из числа любящих свое дело инструкторов и курсантов, рьяно взялся за работу. Умелое распределение обязанностей с учетом способностей каждого члена редколлегии обеспечивает регулярность выхода и высокую действенность стенгазет и «Стартовок». Сейчас в подразделении регулярно раз в декаду выходят «Боевые листки» и стенгазеты. Высокий политический уровень содержания газет сочетается с хорошим художественным оформлением.

Особенно отличаются своим качеством стенгазеты «В полет» (члены редколлегии тт. Проничев, Никульшин, Митькин) и «Чкаловцы» (члены редколлегии тт. Виноградова, Моргунов, Бугров, Русинов, Гахов).

Стенгазеты быстро и остро откликаются на животрепещущие вопросы жизни и работы подразделения. Они освещают ход социалистического соревнования, вызывают передовиков, бичуют нарушителей дисциплины. Положительным является и тот факт, что стенгазеты помещают статьи о патриотизме личного состава, стихи курсантов о Великой Отечественной войне и т. п.

Хорошую инициативу проявили члены редколлегии курсанты тт. Русинов и Миронов. Они организовали выпуск юмористической стенгазеты «Крокодил». Едкий стих и меткую карикатуру они поставили на службу боевой и политической подготовке. Вышло уже 3 номера «Крокодила». Он завоевал авторитет у всего личного состава. Его любят и боятся.

В отряде т. Молчанова регулярно выпускается стенгазета «В часы досуга». Это по сути газета-викторина на общеобразовательные темы. Возле газеты установлен ящик. В него опускают письменные ответы на вопросы викторины. Эта викторина пользуется успехом у всех курсантов.

Инициативу редколлегий охотно поддерживает командование. Активисты стенной печати поощряются командованием. Каждый месяц, подводя итоги работы подразделения, командование в приказе отмечает работу лучших редколлегий.

Только за последние месяцы в подразделении выпущено 6 стенгазет, 28 «Боевых листков», 3 «Крокодила», 2 стенгазеты-викторины «В часы досуга».

Подразделение добилось значительных успехов в учебе. В этом, несомненно, важную роль сыграли стенная печать и ее актив.

Н. САВЕЛЬЕВ.

САМОДЕЯТЕЛЬНОСТЬ БЬЕТ КЛЮЧОМ

Помещение местного клуба НКВД переполнено народом. Со сцены звучат патриотические слова Маяковского о советском паспорте. Их с большим воодушевлением произносит курсант учебного подразделения т. Русинов. Его сменяет струнный оркестр, исполняющий произведения советских композиторов.

Небольшая пауза, и на сцене 8 стройных и физически натренированных курсантов во главе с инструктором Компанийцем проделывают сложные акробатические номера. Их движения согласованы и эластичны. Партерной группе горячо аплодируют курсанты и командиры.

Живо и интересно проведен вечер самодеятельности силами курсантов подразделения т. Корчинского.

В подразделении ключом бьет творческая инициатива и общественная самодеятельность. В свободное от занятий время драматический кружок репетирует пьесу. Проводятся шахматно-шашечные соревнования. Их результаты сейчас же вывешиваются и становятся известными всем. Первенство по шахматам завоевал курсант т. Псарев, по шашкам — т. Овчинников.

Недюжинные способности художника обнаружили курсанты Нечипурчик и Никульшин. Они мастерски нарисовали портреты тт. Сталина, Калинина, Шевченко, Лермонтова.

«Превратим наши общежития в культурные и уютные». — Под этим лозунгом развернулось соревнование между отрядами на лучшее оборудование общежитий.

Мы мобилизовали все местные ресурсы. И в умелых руках простая марля, перекрашенная то в лимонный, то в голубой цвета, превращена в изящные гардины, занавески с трафаретами на авиационные темы. Куски фанеры превратились в ромбики, прикрепленные к постели, с указанием фамилии курсанта. Модели скоростных самолетов, этажерочки, абажуры, вешалки, рамки для портретов — все это дело рук самих курсантов.

Угрюмые, непривлекательные ранее помещения стали неузнаваемы, преобразились. Сейчас курсанты и инструктора ненарадуются своими общежитиями.

В подразделении закончился период теоретической учебы. Упорная, настойчивая работа над овладением теорией увенчалась успехом. Подавляющее большинство курсантов сдало зачеты с отличными оценками. Сейчас можно и развлечься.

На зеркальной глади местного стадиона вихрем несутся конькобежцы с клюшками за маленьким мячом, стремясь загнать его в ворота «противника». Это — хоккейная команда подразделения под руководством инструктора Нетименко готовится к матчу с командой «Динамо».

М. ИСАКОВ.

Эта страница организована комиссаром подразделения И. Б. ГАРДАШНИКОВЫМ.

Генерал-майор А. ИГНАТЬЕВ

ГВАРДИЯ

Переживаемые нами дни по своей значимости не имеют примера в истории.

За два десятка лет, прошедших со времени первой мировой войны, Германия использовала свою высокую технику не для создания новых культурных ценностей, а для массового производства изощренных средств разрушения и истребления. На нашу страну, на советский народ, на Красную Армию выпала тяжелая задача — сокрушить дьявольскую военную машину германского фашизма, угрожающую всему прогрессивному человечеству.

В этой смертельной схватке родилась наша советская гвардия. Она уже успела покрыть себя подвигами, достойными своего высокого звания.

Совсем недавно под Москвой пятьдесят немецких танков вышли за рубеж, защищаемый двадцатью девятью гвардейцами славной дивизии имени Панфилова.

— Сдавайтесь! — крикнули немцы. Но на их призыв откликнулся только один малодушный: он поднял руки вверх и — тут же упал, сраженный пулей своих же товарищей, которые на месте уложили труса. Они не допустили бесчестия для своей дивизии, они не посрамили звания советских гвардейцев.

Вступив в неравный бой, двадцать восемь героев в течение четырех часов бились с бронированными чудовищами: ружьями, гранатами, бутылками с горючим они уничтожили восемнадцать вражеских танков, они не отступили ни на шаг и пали все до одного на поле чести.

Гвардия умирает, но не сдается!

Перед подвигом наших молодых товарищей обнажаем головы вместе со всем нашим народом и мы, уцелевшие от прежних войн старые русские гвардейцы. Нам вдвойне отрадно, что лучшие примеры гвардейской доблести, известные в нашей истории, не только продолжены, но и превзойдены воинами Красной Армии. А доблесть эта была высока.

Старая русская гвардия родилась более двух веков тому назад также в тяжелых боях с превосходящим по вооружению и технической подготовке противником. Старейшие ее полки, Преображенский и Семеновский, получили боевое крещение под Нарвой — этом тяжелом временном поражении армии Петра I. Полки эти одни держались до последней крайности против наседавших на них шведов.

Молодая русская армия учла тогда урок Нарвы и под водительством Петра увенчала себя бессмертной славой в Полтавском бою.

Эта петровская бригада и послужила ядром, вокруг которого собирались все новые и новые полки, получившие звание сперва молодой, а потом и старой гвардии за отличие в боях. Их знамена и штандарты носили следы и немецких, и французских, и турецких пуль. На их боевых традициях воспитывались целые поколения бойцов, и каждый, вступавший в эти отборные войска, чувствовал, какую ответственность налагает на него высокое звание гвардейца. Можно быть уверенным, что и теперь любой советский гражданин, имеющий счастье занять место павшего в бою гвардейца, уже чувствует себя будущим героем.

Кому много дано, с того много спросится. Кто первый проходит на параде, тот и первым рвется в бой. Русская гвардия! Какой славный боевой путь пройден ею, как богата событиями ее история!

Среди нас, старых гвардейцев, есть и «молодые», хотя уже седеющие участники первой мировой войны, есть и «старые» — участники русско-турецкой войны 1877 года. Многие бывшие гвардейцы заслужили высокую честь состоять и поныне в кадрах высшего командного состава нашей доблестной Красной Армии. Октябрьская революция уничтожила пропасть, отделявшую русского офицера от солдата. И она дала возможность многим старым гвардейцам стереть с себя черное пятно, лежавшее на отдельных гвардейских частях, которые нередко использовало против своего же народа обреченное, гибнувшее царское самодержавие.

Во время февральской революции 1917 года Преображенский и Волынский гвардейские полки явились первыми ее участниками.

Не всем, конечно, старым гвардейцам было суждено защищать на поле брани свое отечество. Но в том-то и была сила гвардии, что не только офицеры, а даже новобранцы — с первой минуты вступления в ее ряды — воспитывались на боевых традициях своих частей, под сенью старых знамен и штандартов, почерневших в пороховом дыму сражений.

Бывало, затянет запевала-преображенец:

«Было дело под Полтавой,
Дело славное, друзья», —

и встают воспоминания о создателе этого полка — великом русском полководце Петре I; передаются из уст в уста рассказы о его «баталии», которая велась решительно в долголетней и многотрудной его борьбе за возвращение России Балтийского побережья, за «окно в Европу». Значение и смысл этой борьбы кратко и с исчерпывающей полнотой вскрыл Энгельс:

«Карл XII-й сделал попытку проникнуть внутрь России; этим он погубил Швецию и показал всем неуязвимость России».

Урок поучительный и для современности!

Читая теперь о наших героях Ханко, каждый старый преображенец вспомнит об отличии, которое получил в свое время его полк за победу при Гангуте. Не обладая линейным флотом, Петр посадил преображенцев на гребные галеры и, мастерски используя район шхер в Финляндии, нанес сокрушительный удар могучему в те времена парусному шведскому флоту. В память былых морских подвигов 4-й батальон преображенцев крепко хранил традиции морской пехоты и гордился своим гребным катером на Неве.

Многие русские полководцы начали службу в гвардейских полках. Семеновцы всегда гордились своим однополчанином, бывшим рядовым и унтер-офицером — великим Суворовым. Среди немногих русских генералов, отличившихся в первую мировую войну, наиболее почетное место принадлежало Брусилову; и он был воспитан в той суровой дисциплине, которой отличался конно-гренадерский полк, где он начал свою службу.

Воспитывавшееся в гвардейских частях чувство воинского долга и железной дисциплины облегчало командование ими не только в мирное, но и в военное время: ни повторять приказа, ни «распекать» за его неисполнение не приходилось. Во всем этом играли немалую роль такие понятия, как «честь гвардии», «честь полка». И гордость своей службой в том или ином гвардейском полку передавалась из поколения в поколение не только в офицерских, но зачастую и в солдатских семьях.

Один из полковников Красной Армии вспоминал однажды, как он начал свою военную службу. Его отец воронежский крестьянин, человек богатырского телосложения, служил в кавалергардах. Двух сыновей его определили в тот же полк, а третьего, нынешнего полковника, взяли в гусары. Отец был огорчен этим чрезвычайно:

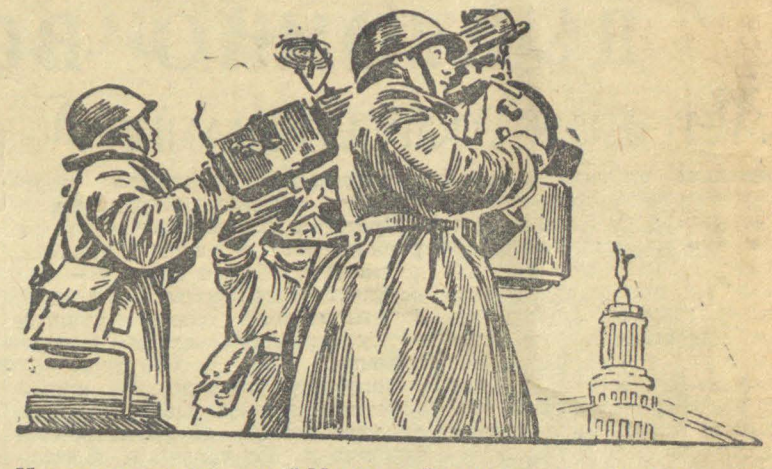
— Эх, ты! — корил он новоиспеченного гусара. — Все из нашей деревни служат либо у нас в полку, либо в кирасирах, один ты ростом не вышел!

Другой товарищ командир, бывший унтер-офицер-конногвардеец, многое повидал на своем веку, как и большинство старых солдат. Приходилось ему служить и при хороших начальниках, приходилось много претерпеть от офицерского зверья при царизме. Но прежней своей службой в полку и лихими атаками против германской пехоты во время первой мировой войны он и поныне гордится. Эта суровая школа особенно пригодилась ему в годы гражданской войны. И вот, между прочим, характерная деталь, о которой рассказывал этот товарищ. Его часть в первые же дни Октябрьской революции встала на защиту советской власти; три года сражались конногвардейцы в рядах Красной Армии и на протяжении всех этих лет ревниво сохраняли форму своего старого полка — белые бескозырки; только прежние кокарды заменили красной звездой.

Высоко развитое чувство воинской чести и отличная боевая подготовка во многом об'ясняют те примеры геройского поведения русской гвардии, которыми полна история прежних войн. Лев Толстой запечатлел подвиг кавалергардов под Аустерлицем, мужество семеновцев. Русскую гвардию помнят и зеленые бульвары Парижа, и снежные перевалы Балканских гор. Ярчайшими событиями мировой войны 1914 года были великая Галицийская битва, в которой русская гвардейская пехота разбила наголову лучшие австро-венгерские полки, и вторжение нашей конной гвардии в Восточную Пруссию — вторжение, которое спасло Париж.

Значение гвардии при ведении армейских операций трудно переоценить: гвардия — всегда там, где грозит опасность, где наносится главный удар. И там, где появляется наша гвардия, противник вынужден обеспечивать себе тройное превосходство сил, чтобы добиться хотя бы минимального успеха.

Вот какою видят весь народ и старые гвардейцы нашу молодую советскую гвардию. И она уже оправдывает их надежды. Она воплощает в себе высшие доблести всей Красной Армии, она вписывает новые блестящие страницы в историю нашей родной страны.



На улицах героической Москвы. Зорко охраняют столицу от налетов фашистских разбойников мужественные зенитчики части ПВО, где командир А. А. Терещенко. На снимке: расчет зенитного пулемета младшего сержанта М. М. Трофимова (справа) готов к открытию огня. Фотохроника ТАСС.

ПЕРЕДАЕМ ОПЫТ

Особенности зимней эксплоатации подогрева воздуха и карбюратора на „М-11д“

Качество карбюрированной смеси в сильной степени зависит от работы воздушного и масляного подогрева. Для обеспечения бесперебойной работы мотора в условиях низких температур необходимо отеплять подогрев воздуха и карбюратор.

ПОДОГРЕВ

Приемная часть корпуса подогрева должна закрываться глухой крышкой. При необходимости ее следует дополнительно отеплить азбестом.

Патрубки подогрева обматываются азбестом, обшиваются сукном и покрываются огнеупорным лаком. На участок охлаждающих окон одевается специальный с'емный чехол.

Особое внимание необходимо обратить на состояние патрубков подогрева, избегая перекосов, возможных при их установке. Перенапряжения на шпильку, вызванные перекосом, приводят к обрыву патрубка подогрева. В полете это неизбежно вызовет отказ мотора и вынужденную посадку.

КАРБЮРАТОР

Измененная конструкция подвески карбюратора приводит к повышенному обдуву его. Вследствие этого температура масла, циркулирующего в рубашке масляного подогрева карбюратора, быстро снижается, вследствие чего ухудшается качество испарения топлива. Обороты мотора в этом случае резко падают. В целях борьбы с теплопотерями, необходимо на карбюратор одевать специальный с'емный чехол.

Эти мероприятия, проведенные мною в одном из отрядов в прошлую зиму, дали положительные результаты. Моторы нормально работали при температурах 30 — 35 градусов ниже нуля.

Инженер ШКУРКО.

НИКТО НЕ ОСТАЛСЯ В СТОРОНЕ

В нашем подразделении ВОХР подписка на денежно-вещевую лотерею прошла с большим политическим под'емом и была закончена за один день. Никто из работников подразделения не остался в стороне.

Общая сумма подписки у нас составила 2.890 рублей. Сразу же наличными оплатили все билеты тт. Черноваленко, Гуляева, Богаева, Бархатов, Конорев, Попов, Степанов — всего 20 человек.

В успешной реализации лотерейных билетов почетную роль сыграл агитколлектив подразделения. Еще до того, как была начата подписка, не осталось ни одного бойца, с которым не побеседовал бы агитатор. Охотно приобретая лотерейные билеты, мы прекрасно сознавали, что наши трудовые рубли усилят удар по гитлеровским бандитам.

В. ОМЕЛЬЧЕНКО.
Политрук подразделения ВОХР.

СУД

Преступная халатность

В ночь на 19 ноября 1941 г. шофер гаража Н. Колбин и рабочий бензосклада Н. Фатьянов вывозили бензин с железнодорожной станции.

Сделав несколько рейсов и приехав вновь за бензином, они соединили шлангом железнодорожную цистерну с резервуаром бензозаправщика и включили мотор насоса, после чего зашли в кабинку машины и уснули. Через некоторое время бензин, переполнив резервуар, начал литься на землю.

Таким образом, из-за преступного отношения Колбина и Фатьянова к своим обязанностям произошла утечка 3.870 литров высококачественного авиационного бензина и нанесен материальный ущерб государству.

Привлеченные к уголовной ответственности, Колбин и Фатьянов сознались на суде в преступлении и признали свою вину.

Как заявил в обвинительной речи прокурор, подсудимые в героические дни Великой Отечественной войны, когда миллионы патриотов трудятся, не щадя своих сил, для блага Родины, нанесли своими преступными действиями большой ущерб государству.

Мало того. Уже совершив преступление, они пытались скрыть его, никому не говорили о нем, надеясь впоследствии выйти сухими из воды, укрыться от уголовной ответственности за совершенное преступление.

Суд признал преступление Колбина и Фатьянова полностью доказанным и приговорил каждого из них к трем годам тюремного заключения.

К. ЕФИМОВ.

ВСЕ ДЛЯ РОДИНЫ

С большим патриотическим под'емом встретил коллектив подразделения, где начальником орденоносец тов. Шебанов, весть о денежно-вещевой лотерее.

На собрании коллектива было выделено 6 уполномоченных по распространению билетов. Они соревновались друг с другом на лучшее проведение подписки. Особенно отличились тт. Моргунов, Кузнецов и Пенкин, охватившие подпиской всех своих работников. В подразделении приобретено билетов на сумму 8.200 рублей.

Горя желанием помочь своими трудовыми средствами государству, многие патриоты тут же при подписке оплатили стоимость лотерейных билетов наличными деньгами. Внесено уже 2.060 рублей.

Секретарь парторганизации тов. Камышев подписался на 200 рублей, пилоты-инструкторы тт. Матвеев и Эпп — на 600 рублей каждый.

Начальник подразделения тов. Шебанов, подписываясь на 850 рублей, заявил: —

— Пусть эти деньги явятся моим скромным вкладом в дело разгрома немецких оккупантов.

В. БРАГИН.
Председатель комиссии содействия госкредиту.

И. о. редактора Р. СТАРЫГИН.

37408

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПО ПРОЧТЕНИИ УНИЧТОЖИТЬ

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 2 (451) | Среда, 7 января 1942 года | Цена 15 коп.

В славных битвах за советскую родину, с именем великого и любимого Сталина на устах и в сердце доблестные воины Красной Армии с каждым днем все сильнее громят ненавистных немецких оккупантов, уничтожают вражескую живую силу и технику.

Самоотверженным стахановским трудом в тылу поможем родным богатырям ускорить разгром и уничтожение гитлеровских бандитов!

ПОДНЯТЬ ВНУТРИСОЮЗНУЮ ДИСЦИПЛИНУ В КОМСОМОЛЕ

Отечественная война против немецких оккупантов изменила условия и практические задачи комсомольских организаций. Она потребовала перестройки работы на военный лад, подчинения ее фронту, задачам победы над врагом. Этому учит молодежь великий Сталин.

Решающим условием выполнения указаний товарища Сталина является большевистская организованность и высокая дисциплина каждого члена ВЛКСМ и всех комсомольских организаций. Сейчас особое значение приобретает внутрисоюзная работа комсомольских организаций.

Комсомол является единой боевой организацией, существование его немыслимо без сознательной внутрисоюзной дисциплины, одинаково обязательной для всех его членов. Сила комсомола состоит в том, что он впитал в себя большевистские традиции, что он строит свою работу на основе ленинско-сталинских организационных принципов.

Неуклонное соблюдение Устава ВЛКСМ имеет огромное воспитательное и организационное значение. Об этом, порой, забывают отдельные комсомольские руководители. В ряде наших организаций часто нарушается Устав, подрываются основы комсомольской дисциплины. Запущенность комсомольского хозяйства и расшатанность дисциплины еще имеют место в ряде комсомольских организаций наших подразделений. Это особенно нетерпимо в военное время.

Несмотря на то, что в период войны секретари бюро ВЛКСМ и комсорги, например, Анциферова, Кривопалова и другие стали больше заниматься, укреплением союзной дисциплины, все же в большинстве организаций нет еще должного порядка, а состояние внутрисоюзной дисциплины далеко не отвечает требованиям военного времени.

Известно, что элементарнейшим условием большевистского порядка в каждой комсомольской организации является точный учет членов и кандидатов в члены ВЛКСМ. Однако в этом деле еще много организационной расхлябанности. Многие комсомольцы, выбывая из организации, забывают выполнить свой долг — сняться с учета.

Так, в комсомольской организации подразделения, где секретарем бюро т. Хворостов, на учете числится 48 человек, которые давно выбыли в другие подразделения. В организации, где секретарем бюро т. Иванов, из 39 членов ВЛКСМ 21 человек, не снявшись с учета, выбыл в другие подразделения. Подобные примеры имеются и в других организациях.

Нередко и комсомольские руководители не служат примером организованности и дисциплины, а грубо нарушают ее. Ярким примером безответственного отношения к уставным требованиям является поведение секретаря бюро ВЛКСМ т. Никифорова (учебное подразделение т. Порфирова) на совещании секретарей бюро ВЛКСМ, проводимом 9 декабря 1941 г. На совещание Никифоров явился не подготовленным. Он даже не имел конспекта своего выступления. В результате, как и следовало ожидать, он ничего не мог рассказать совещанию о работе своей организации. Этот горе-руководитель за весь 1941 г. не выслал в политотдел ни одного протокола комсомольских собраний, ни одной информации.

С оформлением и высылкой протоколов не лучше обстоит дело у секретарей бюро ВЛКСМ тт. Алексашина (подразделение тов. Алексеева), Назаркина (подразделение т. Миханкова) и др.

Комсомольское собрание — высший руководящий орган первичной организации. Оно является одним из важнейших средств воспитания комсомольцев и укрепления внутрисоюзной дисциплины. Но как редки еще случаи, когда комсомольские собрания открываются точно в назначенное время. Некоторые комсомольцы считают, что несвоевременный приход на собрание является «мелочью», не стоящей того, чтобы на нее обращали внимание. Несоблюдение именно таких «мелочей» превращает комсомольца в неорганизованного человека, который сплошь и рядом нарушает союзную дисциплину.

Непременным условием хорошей работы организаций является проверка выполнения решений собраний. Зачастую же в некоторых организациях принимаются хорошие решения, но их выполнение никем не контролируется.

Известно, какое огромное значение имеет своевременная уплата членских взносов. Это далеко не простая финансовая операция! Аккуратность уплаты членских взносов — показатель дисциплинированности комсомольца, мерило ответственности перед своей организацией. Но возьмем комсомольскую организацию подразделения тов. Седова. Здесь комсомолец Данилов не платил членских взносов полтора года, Гусельников — 8 месяцев. Такие комсомольцы, к сожалению, имеются не только в этой организации.

Точная явка на собрания, своевременная уплата членских взносов, точное выполнение всех поручений организации — это те элементы, из которых складывается дисциплинированность и организованность комсомольца.

Всякое нарушение Устава — преступление комсомольца перед организацией. Надо об'явить борьбу либеральному, снисходительному отношению к нарушителям союзной дисциплины, которое до сих пор еще живо в отдельных комсомольских организациях. Бывает так: человек постоянно опаздывает на собрания, подолгу не платит членских взносов, не выполняет общественных поручений и все это проходит для него безнаказанно. Подобная безнаказанность портит людей, рождает безответственность.

Не добродушное панибратское похлопывание по плечу, а суровая большевистская требовательность к каждому комсомольцу — вот, что сейчас необходимо.

Военная обстановка требует, чтобы каждая комсомольская организация была по-военному подтянута, отличалась высокой организованностью.

Возглавить борьбу комсомольцев за укрепление внутрисоюзной дисциплины должны руководители парторганизаций и все коммунисты. Надо помнить, что в партийном руководстве источник силы, крепости и боеспособности комсомола.

Поднять внутрисоюзную работу до уровня требований военного времени — важнейшая задача каждой комсомольской организации нашей магистрали.

На первом месте в подразделении

Дружной стахановской работой встретил новый год коллектив техников и мотористов моего звена. Хорошо сработавшись, мы по обслуживанию материальной части заняли первое место в нашем учебном подразделении.

Замечательные образцы трудовой доблести в дни Отечественной войны показывает техник-комсомолец тов. Макаров. На переработке ресурса самолета, который он обслуживает, сэкономлена уже не одна тысяча рублей.

Строго, по-деловому осуществляет авангардную роль коммуниста на производстве техник тов. Лядский. Несмотря на мороз в 25 градусов, он снял бензобак, запаял его, промыл и поставил на место за 25 минут. Так же в рекордный срок, за 20 минут тов. Лядский заменил две амортизационных ножки.

Моторист тов. Гуща доказал на деле, как можно в дни войны работать за двоих-троих. Он за короткое время прекрасно освоил ППМ-2. Сейчас этот моторист одновременно обслуживает самолеты и работает у движка подогревателя.

Инструкторы тт. Пантелеев, Савченко, Головачев и другие, с которыми наше звено связано непосредственно, всегда смело идут в полеты, зная, что машины не подведут их. Вместе с инструкторами мы разбираем итоги летного дня, прислушиваемся к их замечаниям и стараемся еще лучше, культурнее готовить



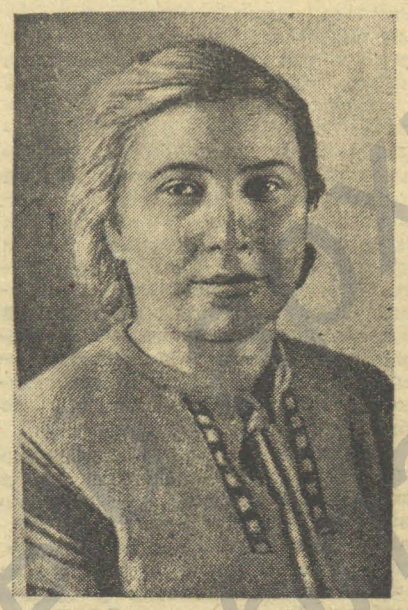
материальную часть к полетам.

Надеемся, что и в новом году любое задание командования наше звено выполнит с честью.

П. ЧЕБОТАРЕВ.
Старший техник звена.

Мой долг перед родиной

Решив стать постоянным донором, я вновь отдала на-днях свою кровь для раненых героев Отечественной войны, беспощадно истребляющих фашистских бандитов на родной советской земле.



Попав вторично на пункт переливания крови, я мысленно спросила себя: — Почему у меня такое хорошее настроение, как будто за моими плечами числится немалый донорский стаж? И тут же ответила себе. — Потому что я своей кровью помогаю Красной Армии громить ненавистного врага. Законная гордость охватила меня. Знаю что спасенный моей кровью доблестный воин вновь встанет в ряды бойцов с немецкими оккупантами.

После того, как проверили процент содержания гемоглобина в моей крови, я неторопливо одела халат и отправилась в операционную комнату. Врач спросил у меня: — Вы вторично отдаете кровь? Я ответила утвердительно.

В операционной мне сделали укол в правую руку. Он был безболезненным. Вся операция продолжалась пять минут. После этого я была свободна и направилась в другую комнату где меня накормили вкусным ужином.

Отдав вновь 150 кубических сантиметров крови, я счастлива ибо выполнила свой патриотический долг перед Родиной.

А. КРИВОПАЛОВА.
Зав. библиотекой.

Серьезное препятствие устранено

Готовясь к зимним учебным полетам, наше подразделение испытывало острый недостаток в теплом летном обмундировании. Возлагать надежды на привозное было бессмысленно. Военная обстановка обязывала изыскивать все необходимое на месте.

Как же мы вышли из положения?

Начать пришлось с учета имеющегося в наличии обмундирования. Его оказалось не так много. Небольшое количество комбинезонов не могло обеспечить полностью пилотов-инструкторов и курсантов на время полетов. А унтов хватало только на половину летного состава.

Мы нашли возможным закрепить один комбинезон и пару унтов за двумя пилотами. Высвобожденная часть комбинезонов пошла на обмундирование курсантов на время полетов.

Плохо обстояло дело и с валенками. Тепло обуть одновременно можно было не больше 30 процентов курсантов. Командование подразделения разрешило пользоваться валенками только тем курсантам, которые идут в полет. А чтобы валенки всегда были на-готове, мы оборудовали в коридорах курсантских общежитий специальные сушилки. Устройство сушилок очень просто. Это — большая плита с двумя решетками сверху, расположенными одна над другой. На таких двух сушилках за ночь хорошо просушиваются все валенки. За сохранность и просушку их отвечают старшины групп.

Кое-что из обмундирования нам удалось приобрести на месте и частично изготовить своими силами. Мы купили, например, несколько шапок. Чисто вымытые старые байковые одеяла приспособили для пошивки теплых, удобных масок и шарфиков для курсантов. Таким образом все курсанты, которые выходят на полеты, у нас тепло одеты.

Недостаток обмундирования, конечно, не мог не сказаться на планировании учебных занятий. Пришлось установить по отрядам очередность в теоретических и практических занятиях. Сегодня, допустим, отряд занимается в классах, а завтра выходит в полеты.

Затратив немало энергии и трудов на то, чтобы нехватка обмундирования не помешала нашей основной работе, командование подразделения настоятельно требует от личного состава самого бережного обращения с теплыми вещами. Комбинезоны и унты хранятся у нас в особой комнате, в отдельных шкафах. Инструкторам вменено в обязанность следить за сохранностью и исправностью этого обмундирования.

В конце месяца проводится тщательная проверка состояния и наличия теплых вещей. Что касается текущего ремонта (пришить ремешок, пуговицу), так он производится немедленно.

Таков наш выход из затруднительного положения с теплым обмундированием. Он позволил нам не только избежать простудных заболеваний, случаев обмораживания, но и перевыполнить план учебных полетов в декабре.

И. КУЗНЕЦОВ.
Командир отряда.

СВЯЗИСТЫ, РАВНЯЙТЕСЬ ПО ПЕРЕДОВИКАМ!

За последнее время значительно улучшили свою работу связисты Энского подразделения, проявляя при этом замечательную сметку и находчивость.

Начальник подразделения тов. Жадин внес и осуществил рационализаторское предложение, позволившее лампы большой мощности заменить средними. Перемонтаж передатчика проходил без перебоев связи. По-стахановски работал на монтаже механик тов. Меньков.

Самоотверженно трудятся электромонтер т. Никитин и молодой радиооператор т. Богданов. Последнему командованием об'явлена благодарность.

К сожалению, в службе есть еще люди, не перестроившиеся на военный лад. Так, светотехнику т. Удалову было поручено произвести учет электроэнергии. Эту работу т. Удалова выполнила недобросовестно, допустив большие ошибки. По вине электромонтера Антипова произошло короткое замыкание на одном из об'ектов, в результате чего сгорел электрощиток с рубильником.

Радисты подразделения добились ликвидации срывов связи с самолетами и наземными радиями. Однако в их работе есть и серьезные недостатки. Основной из них — наличие радиограмм, задержанных передачей от нескольких минут до часа.

Долг связистов — равняться по стахановцам производства, до конца перестроить свою работу на военный лад и вывести свое подразделение в число передовых.

А. ФЕОКТИСТОВ.

ТРУДОВЫЕ РУБЛИ НА ВОЕННУЮ МОЩЬ СТРАНЫ

Дружно прошла подписка на денежно-вещевую лотерею в нашем учебном подразделении. Больше трети подписанной суммы нами уже оплачено.

Отдельные товарищи показали пример высокой сознательности. К новому году оплатили наличными всю подписку на лотерейные билеты командир подразделения тов. Ганюшкин, командиры отрядов тт. Кузнецов и Кузин, пилоты-инструкторы тт. Даксергоф, Нестеров и Кузнецов, авиатехники тт. Чеботарев и Шаренкова, моторист тов. Визирский. Кроме того, инструкторы тт. Даксергоф и Васильев, не дожидаясь установленных сроков, рассчитались полностью по займу Третьей пятилетки (выпуск четвертого года).

По единодушному решению коллектива подразделения вся сумма подписки на денежно-вещевую лотерею будет погашена к 1 февраля 1942 года.

Пусть наши трудовые рубли сильнее цементируют военную мощь любимой родины. Пусть они грозной силой обрушатся на головы немецко-фашистских извергов.

А. РОЗЕНФЕЛЬД.
Главный бухгалтер подразделения.

БОЛЬШЕ 30 ПРОЦЕНТОВ

Коллектив нашего учебного подразделения быстро и организованно закончил подписку на денежно-вещевую лотерею. На нее мы отдали более 30 процентов своей месячной заработной платы. У нас не оказалось ни одного человека, не охваченного подпиской.

В числе передовых коллективов у нас оказались: столовая, летный состав, штаб и бухгалтерия.

Отлично прошла подписка среди всех курсантов.

Необходимо отметить передовиков подписки, давших государству солидную помощь. В числе их командир подразделения Герой Советского Союза тов. Яковлев, подписавшийся на 400 руб., инженер т. Тулаев – на 350 руб., командиры тт. Николенко и Филиппов – по 320 руб., тт. Сотников и Васильев – по 270 руб.

На суммы, превышающие 30 процентов зарплаты, подписались также тт. Волков, Овчинников, Ликучева, Харкун, Терехов, Иванов, Пажитнов, Райская, Шнелле, Максимов, Рудов, Уткин, Малахов, Петрова, Кусс, Тихомиров, Горбунова, Воронцова.

Больше чем на 40 процентов стипендии подписались курсанты тт. Колосов, Боярчиков, Синайский, Ваулин и др.

ИЛЬЕНКО.
Председатель комсода.

УДАР ПО ФАШИСТАМ

Личный состав нашего подразделения с огромным энтузиазмом встретил постановление правительства о проведении денежно-вещевой лотереи. Обсудив на собрании значение лотереи, мы подписались на 25 и более процентов месячного оклада.

Оператор тов. Пономаренко, подписываясь на лотерею, заявила.

— Я с радостью отдаю свои сбережения на разгром гитлеровских бандитов, вероломно напавших на нашу родину.

Товарищи Пономаренко и Ащепкова при зарплате в 250 руб. приобрели лотерейных билетов на 60 руб., моторист Козодоев при зарплате 220 — подписался на 60 руб., Афонин при зарплате 200 руб. подписался на 60 руб.

Пусть знает Гитлер, что наш народ любит родную Красную Армию и, не жалея сил, помогает и впредь будет помогать ей вплоть до полного разгрома немецко-фашистских бандитов.

Б. АНИСИМОВ.
Начальник подразделения.

М. И. КАЛИНИН.

СИЛА НАРОДНАЯ

ВОЙНА является для каждой страны серьезной проверкой устойчивости существующего в государстве режима, морального состояния народа и его приверженности к сложившейся народной жизни, к господствующим политическим устремлениям в стране.

В докладе 6 ноября при анализе результатов первых месяцев войны СССР с гитлеровской Германией товарищ Сталин говорил, что немцы в войне с нами рассчитывали «на непрочность советского строя, непрочность советского тыла, полагая, что после первого же серьезного удара и первых неудач Красной Армии откроются конфликты между рабочими и крестьянами, начнется драчка между народами СССР, пойдут восстания и страна распадется на составные части, что должно облегчить продвижение немецких захватчиков вплоть до Урала. Но немцы и здесь жестоко просчитались. Неудачи Красной Армии не только не ослабили, а наоборот, еще больше укрепили как союз рабочих и крестьян, так и дружбу народов СССР. Более того, они превратили семью народов СССР в единый нерушимый лагерь, самоотверженно поддерживающий свою Красную Армию, свой Красный Флот. Никогда еще советский тыл не был так прочен, как теперь».

Мировая пресса единодушно признала справедливость слов товарища Сталина, откровенно заявляя, что эти результаты явились для нее неожиданными, что предсказания различных военных специалистов о скорой победе Гитлера над СССР не оправдались. Между прочим, еще только недавно те же специалисты считали французскую армию и особенно ее командный состав лучшими в мире. Теперь этого не скажут. Говорят, желание порождает мысли. Как видно, военные специалисты за рубежом основательно заражены этим пороком. Но мысли, вытекающие только из желания, редко осуществляются в жизни.

Прочность советского строя базируется на солидном политическом и экономическом фундаменте. Вся политика советского правительства, руководимого товарищем Сталиным, отвечала и отвечает интересам народа в целом.

Развитие тяжелой промышленности потребовало многих усилий от народа, но оно создало основу для роста всех отраслей хозяйства. Особенно щедро вознаградило оно сельское хозяйство, снабдив колхозы тракторами, автомобилями, передовой сельскохозяйственной техникой, что дало возможность так поднять сельскохозяйственное производство, что оно стало удовлетворять возросшие потребности населения.

Наша легкая промышленность строилась и развивалась для удовлетворения нужд трудящихся, и до войны с каждым годом неустанно повышалось это удовлетворение запросов населения. Коммунальное и жилищное строительство прогрессировало не только количественно, но и качественно. Рост и благоустройство наших городов, широкое строительство школ, больниц, театров, детских яслей и садов — все это было проявлением заботы правительства и партии о народе. Можно с уверенностью сказать, что создание таких сооружений, как Днепрогэс, Московский метрополитен, канал Москва—Волга и другие, дало возможность широко развернуться творческим силам народа.

Быстрый рост промышленности при постоянном повышении и совершенствовании техники воодушевляет рабочих, открывает инициативу людей, дает широкие возможности для практической деятельности. Рабочие, инженерно - технические работники справедливо рассматривают нашу промышленность и ее достижения, как созданное их руками детище. И это совершенно правильно, это соответствует действительности.

Наука и техника, подгоняемые промышленным строительством, ростом сельского хозяйства, культурным ростом масс, развивались вглубь и вширь, прокладывая новые пути. Громадные успехи сделаны в области искусства, в проникновении его в народную толщу. Особенно значительный путь пройден в развитии искусства и в приобщении народа к искусству в национальных республиках.

Коллективизация сельского хозяйства является одной из самых радикальных мер советского правительства, открывшей для крестьянства путь к зажиточной и культурной жизни. Создание колхозного строя есть величайшая историческая заслуга товарища Сталина перед крестьянством. Благодаря колхозам у нас не стало бедноты, нет больше кулаков, эксплоатирующих бедноту. Никто не может теперь скупать землю у бедноты, никто не может заставить на себя работать другого. Колхозы являются вечными владельцами земли, их доходы получаются из основного источника — от колхозного труда. Распределение доходов в колхозах производится не уравнительно, а в соответствии с количеством и качеством работы каждого. По своим достаткам колхозники во многих, многих колхозах далеко опередили самых зажиточных крестьян и даже кулаков времен царизма.

Колхозный труд — это труд, основанный на передовой сельскохозяйственной технике. Он во много раз производительнее труда единоличников. Крестьянство в массе убедилось в этом на практике, с каждым годом повышая свой достаток. Это можно наглядно иллюстрировать систематическим, из года в год повышением урожайности буквально всех культур.

Наша страна многонациональна. Гитлер думал на этом сыграть, но не удалось. У нас не только равноправие народов (формальное равноправие в той или иной степени существует и в буржуазно-демократических странах), у нас — семья народов а это не одно и то же. Советский человек любой национальности в Москве чувствует себя, как дома. Москву он считает своим городом. В Москве все советские республики, все национальности стремятся показать свои достижения. Признание этих достижений и награды, которые даются в Москве, воспринимаются, как высшие награды. Москва стала творческим центром всех народов Советского Союза. От нее берут и в нее приносят великие человеческие чувства народа, лучшие проявления всей народной деятельности.

Сколь велики успехи советских национальных республик в их культурном развитии и сколь велико значение этих успехов для народа, показывает пример Чувашской автономной республики. В Чувашии 20 лет тому назад трахому считали божьим наказанием, борьба с которой считалась бесполезной. Сейчас Чувашия — культурная республика с грамотным и материально обеспеченным населением, в которой о трахоме почти совсем забыли.



Народы СССР получили возможность продуктивно работать, культурно расти, и это благо с оружием в руках они защищают от злейшего врага всех народов — гитлеризма.

Гитлеровские бандиты, проходя по советским землям, были поражены высокой урожайностью колхозных полей. Действительно, урожай в этом году превзошел все предыдущие годы. Однако дикие орды фашизма на занятой территории варварски уничтожают замечательные достижения наших колхозников.

Гитлер не страдает скромностью. С присущими ему высокомерием и самомнением, он об'явил, что германский «гений» так «организует» хозяйство Украины, что будет снабжать хлебом всю Европу.

Весь мир видит, что фашистский «гений» всюду, куда вступает его нога, несет лишь разорение, нищету и голод. По справедливому выражению господина Рузвельта, фашистская Германия «превратила оккупированные страны в огромные источники рабов», а Берлин «представляет собой главный невольничий рынок мира».

В разорении народов фашисты действительно проявили исключительный талант. За полтора-два года богатейшие страны Европы — Франция, Бельгия, Голландия, Норвегия, Чехословакия, ограбленные немцами, дошли до последней степени нищеты. В столь же бедственном положении находятся и союзники германского фашизма — Италия, Румыния, Венгрия, Финляндия. Фашизм стал синонимом голода и рабства. Пройдет некоторое время, и разорение, голод, рабство, невзгоды массы людей сокращенно будут называть словом «фашизм».

Так вот эти «люди» хотят «организовать» украинские и белорусские поля, прекрасно обработанные общим колхозным трудом. Украинские и белорусские крестьяне, находясь в рядах Красной Армии и в партизанских отрядах, своим отношением к насильникам показали, что они борются и будут бороться до полного уничтожения гитлеровцев на нашей земле.

Гитлер утверждал, что его солдаты видели на Украине богатые поля хлеба и вместе с этим нужду. Очевидно, это говорится для голодающего германского населения. Гитлер, чувствуя, что ему не поверят, призывает своих солдат в лжесвидетели перед населением Германии.

Что же видели в действительности германские солдаты на Украине и в Белоруссии? Они видели хорошо обработанные поля, и высокий урожай, уничтоженный гитлеровцами. Они видели здоровых, озорных и смелых ребят, расстреливаемых фашистскими бандитами. Они видели женщин и девушек, с глубокой ненавистью встречающих фашистов, они видели, вернее, испытали на своей шкуре мстителей-партизан. Они видят сейчас хорошо одетую, нормально питаемую советскую армию, беззаветно сражающуюся за дело своего народа, за его землю, свободу.

А наши красноармейцы видят перед собой армию фашистов, которая ведет войну для захвата и ограбления нашей страны, армию, лишенную моральных устоев, порождающую профессиональных грабителей. Красноармейцы, народ наш называют эту вооруженную до зубов гитлеровскую армию, оборванную, голодную и завшивевшую, бандитской сродой. И руководители этой армии, грабя и разоряя наши города и села, издеваясь и убивая мирное население, смеют еще кричать на весь мир, что они — «носители блага», что они — «организаторы»!

Многолетняя борьба и громадные усилия народа сделать свою жизнь лучшей и достигнутые в этом блестящие результаты об'ясняют, почему наш народ безгранично доверяет коммунистической партии и своему правительству, почему морально-политическое единство народа стало неодолимой потребностью каждого советского гражданина, почему наш народ так любит и всеми силами поддерживает Красную Армию и Военно-Морской Флот. Именно поэтому из месяца в месяц растет и крепнет сопротивление советского народа захватчикам и насильникам.

Фашистские орды летом двигались по нашей земле на танках, автомобилях. Тяжелые орудия везли тягачи, прикрывались сверху тысячами самолетов. Они ворвались в нашу страну с гиком и улюлюканием, с бешеной канонадой орудий, минометов, пулеметов, автоматов, винтовок, фугасок с земли и с воздуха. Фашисты, как сумасшедшие, стремились вперед, оставляя на пути убитых советских женщин, детей, обесчещенных, зверски истерзанных девушек, реки крови. Они думали — на них нет и не будет управы.

Призыв нашего вождя — сокрушить военную мощь немецких захватчиков, истребить всех до единого немецких оккупантов, пробравшихся на нашу родину для ее порабощения, пал на благодарную почву. Наша Красная Армия обрушивает все более сильные удары на разбушевавшуюся банду и особенно в последние три недели бьет ее не уставая. Большая часть фашистской армии повернула на запад, подгоняемая штыками нашей Красной Армии, провожаемая на зимние квартиры в глубокие снега для вечного успокоения.

Развернем же всенародную мощь, выльем весь накопившийся гнев и, как полагается советскому народу, с процентами выполним наказ товарища Сталина.

ПАРТИИНАЯ ЖИЗНЬ

ПОСЛЕ ДОКЛАДА ВОЖДЯ

Доклад товарища Сталина о XXIV годовщине Октябрьской социалистической революции — документ огромной силы. Никогда еще люди нашего подразделения не ожидали с таким нетерпением газеты, как в тот раз с глубоко волнующими историческими указаниями вождя.

Вооружившись газетами с докладом товарища Сталина, агитаторы в тот же день провели читки на всех об'ектах подразделения. Но после этого многие приходили в штаб за газетами для индивидуальной читки, чтобы еще глубже осмыслить и прочувствовать каждое сталинское слово.

Газеты с докладом и речью товарища Сталина переходили из рук в руки в течение нескольких дней. Стоило только собраться хотя бы небольшой группе людей, как немедленно начинались оживленные разговоры вокруг этого документа. Пилоты, техники, курсанты единодушно выражали особое удовлетворение тем, что товарищ Сталин призвал Красную Армию и весь народ к истреблению всех немецких оккупантов, пробравшихся на нашу советскую территорию. Чувствовалось, как нарастала, становилась еще крепче вера в избавление человечества от смертоносной коричневой чумы.

Месяц спустя на партийном и комсомольском собраниях мы проверили себя, как в подразделении осуществляются указания товарища Сталина.

Большой политический и трудовой под'ем личного состава подразделения, вызванный докладом вождя, требовалось направить на разрешение новых конкретных задач. Партийное собрание признало необходимым всемерно развивать и дальше инициативу в деле повышения срока службы самолето-моторного парка, еще больше экономить горючее и смазочное, смелее овладевать новыми специальностями и т. д.

Комсомольское собрание с участием всех курсантов прошло под знаком расширения принятых ранее социалистических обязательств. Выступавшие вносили предложения, как повысить качество учебы, закрепить образцовую дисциплину и неустанно заботиться о росте своего политического уровня. Все предложения и пожелания сводились к тому, чтобы отличной учебой ответить на призыв любимого вождя, указавшего путь к окончательной победе над гитлеровскими бандитами.

Большинство товарищей с полным сознанием патриотического долга успешно выполняют принятые на собраниях решения. Сейчас мы имеем 75 процентов действующих самолетов от общего парка с переработанными ресурсами. Почти треть действующих машин выработала больше половины своего полного амортизационного срока без ремонта. Учебно-летный план за декабрь выполнен досрочно.

В этом большая заслуга наших коммунистов и комсомольцев, возглавивших социалистическое соревнование.

Инструкторы - коммунисты тт. Васильев, Жуков, комсомолец тов. Борисов и другие всегда на «отлично» проводят летный день. Действуя дружно, согласованно с техниками, они старательно прививают курсантам навыки культурного, грамотного обращения с материальной частью.

Среди технического состава застрельщиками соревнования за высокие производственные показатели выступили коммунисты тт. Чеботарев, Лядский, комсомольцы тт. Бородин, Карабанов и другие. Они являют собой образец аккуратности, порядка и высокой трудовой дисциплины — каждый на своем производственном участке.

Повысив ответственность за учебную и воспитательную работу среди курсантов, летно-технический состав добился заметного повышения их общей успеваемости. За последнее время в рядах курсантов появились новые отличники: Бирюков, Хохлов, Пиддубный, Ильин, Ткаченко, Смолин и ряд других товарищей.

Не останавливаясь на достигнутом, мы продолжаем глубокое изучение доклада товарища Сталина. Агитаторы регулярно проводят беседы по своим участкам. У каждого из них имеется на руках календарный план с указанием сроков проведения бесед и необходимой литературы. В основу своих бесед агитаторы кладут доклад и речь товарища Сталина. Дополнительным подсобным материалом им служат статьи из газет и журналов, а также Краткий курс истории партии.

Тот интерес, с которым относятся слушатели к беседам агитаторов, показывает, что слово большевистской правды доходит до сознания и сердца каждого работника подразделения и еще сильнее закаляет волю всего коллектива к достижению полной победы над немецкой грабьармией.

А. ВАСИЛЬЧЕНКО.
Комиссар учебного подразделения.

Надеются на самотек

«Рост партии за счет лучших людей — показатель уровня и качества работы каждой парторганизации, ее связи с массами, ее влияния на массы. Широкий беспартийный актив, неизмеримо выросший в дни войны, — источник роста партийных рядов. Нужно постоянно поддерживать связь с этим активом, выращивать его». («Правда»).

Это указание Центрального органа нашей партии, ленинско-сталинской «Правды» предали забвению руководители партийной организации Энского подразделения.

В подразделении есть замечательная база роста. Здесь выросли десятки стахановцев военного времени — двухсотников, здесь есть замечательные командиры производства, показавшие образцы руководства подразделениями в дни войны. Все они закалились и политически выросли на производственной и агитационной работе. Среди них немало примерных агитаторов, умеющих нести в массы слово большевистской правды. В подразделении, наконец, есть и немалочисленная комсомольская организация.

И тем не менее за шесть с лишним месяцев партийная организация подразделения приняла кандидатом в члены ВКП(б) только одного человека.

Об'ясняется это тем, что секретарь партбюро т. Панкрашин совершенно не занимается отбором и вовлечением в партию лучших людей. Этот ответственнейший участок работы предоставлен самотеку.

Партийное бюро и т. Панкрашин не изучают актива, не работают с ним. Они не проявляют достаточной заботы о росте партии. Только этим можно об'яснить тот факт, что заявление т. М. о приеме его кандидатом в члены ВКП(б) «оформляется» вот уже больше двух месяцев.

О невнимательном отношении партбюро к росту рядов ВКП(б) говорит и следующий факт. У пяти кандидатов в члены ВКП(б), состоящих в парторганизации этого подразделения, значительно просрочен кандидатский стаж.

Это прямой результат того, что партбюро и т. Панкрашин мало заботятся о политическом и деловом росте кандидатов в члены партии, не помогают им овладевать революционной теорией.

Отсутствие роста этой организации — свидетельство низкого качества ее работы, показатель слабой связи ее с массами.

Н. ПЕТРОВ.

НАПЕРЕКОР МОРОЗАМ

Зима не застала нас врасплох. Работая по-военному, личный состав нашего учебного подразделения с достоинством встретил зиму.

Самолеты заранее были отеплены, проверены и поставлены на лыжи. Задолго еще до начала зимних учебных полетов не осталось ни одной машины хотя бы с незначительными дефектами. В боевой порядок были приведены также средства запуска и подогрева. Заблаговременная подготовка самолето-моторного парка к работе в зимних условиях позволила нам почти весь ноябрь использовать для тщательной тренировки летного состава.

Организованная встреча зимы в усложненных условиях военного времени — наша большая победа. В завоевании ее существенную роль сыграли старшие техники звеньев. Командование подразделения настойчиво добивалось такого положения, чтобы старший техник звена занял подобающее место на производстве, как мастер в цехе любого промышленного предприятия. Мы разгрузили его от несвойственных ему функций и поставили в такие условия, что он стал подлинным авторитетным организатором всего технологического процесса. Пред'явленное к старшим техникам звеньев требование — уметь в нужный момент дать толковое раз'яснение, как устранить ту или иную трудность, — усвоено техсоставом достаточно крепко и это дало положительные результаты.

Когда начались учебные полеты, четкость в расстановке сил и продуманное планирование позволило техническому составу в основном с вечера подготавливать фронт работы к последующему летному дню. Утро летного дня — самое горячее время. Здесь проверяется боеспособность каждого техника и моториста. Но то, что часть работы уже выполнена с вечера, предрешает успех. Вместе с техниками и мотористами дружно, согласованно действуют курсанты, зная заранее, кто и что будет делать. Одни отвязывают самолеты, другие идут за маслом, третьи готовят амортизаторы для запуска и лыж.

Все работы утром проводятся с таким расчетом, чтобы, не теряя ни одной минуты зря, сразу же производить запуск мотора, как только он нагрелся. Тем временем инструктор успевает осмотреть машину и ему остается, опробовав мотор, без задержки вырулить на старт.

Недостаток подогревательных средств заставил нас серьезно подумать о более рациональном использовании ППМ-2. Он установлен у нас в теплой землянке, поэтому всегда готов к действию. Вокруг землянки оборудованы самолетные стоянки. Трубы подогревателя, соединяющие его с машинами, проложены в земле, благодря чему потери тепла доведены до минимума и в то же время выигрывается время для более быстрого подогрева. Вот почему на подогрев первых четырех самолетов у нас затрачивается всего лишь 10—15 минут и сразу же поступает для обслуживания следующая группа машин.

Так, наперекор морозам, невзирая ни на какие трудности, технический состав обеспечивает летные группы всем необходимым, помогая выполнять и перевыполнять ежедневные задания. Наряду с этим разрешается одна из основных задач — мы упорно отвоевываем лишний час, а иногда и больше на пребывание в воздухе каждого самолета.

В борьбе за перевыполнение ежедневных заданий летными группами мощным двигателем служит социалистическое соревнование. Особенно широкий размах получило соревнование после исторических указаний товарища Сталина по разгрому фашистских людоедов. Между техниками и инструкторами с небывалой силой развернулась борьба за такие показатели: чей самолет вылетит вперед, кто затратит меньше времени на заправку, у кого будет выше качество подготовки материальной части к следующему дню и т. д.

Хорошо налаженный учет результатов соревнования с наглядным показом и регулярным обнародованием их еще больше разжигает эту борьбу. Крепко держит первенство техник тов. Шестаков. Его машина вылетала первой за все летные дни в течение декабря. Большие организаторские способности, богатый практический опыт, умение передать свои знания менее опытным товарищам выдвинули в ряды передовиков таких техников, как коммунист тов. Чеботарев и комсомольцы тт. Бородин и Радченко.

Очень настойчиво претендует на первенство в соревновании молодой техник-коммунист тов. Лядский. Он недавно еще был мотористом, но работает с огоньком, исключительно дисциплинирован, и с обязанностями техника справляется прекрасно.

Всегда оживленно и с чувствительными результатами проходит у нас технический разбор летного дня. Бывает это чаще по отрядам, а в отдельных случаях, когда это вызывается необходимостью, и по всему подразделению в целом. Обсуждая итоги летного дня, мы коллективно вскрываем свои недостатки, промахи и сразу же намечаем пути к устранению их.

Самоотверженный труд летно-технического состава, основанный на широко развернутом социалистическом соревновании, позволяет давать 6—7 часов налета ежедневно вместо 4 часов по плану. Несмотря на неблагоприятные метеорологические условия, мы выполнили декабрьский учебно-летный план без аварий и на 7 дней раньше срока.

Впереди еще много суровых зимних дней. Чтобы удержаться на завоеванных позициях и сделать разбег к новым производственным успехам, потребуются немалые трудовые усилия всего коллектива подразделения. К этому надо быть готовым и во что бы то ни стало выполнить поставленную перед нами задачу.

Д. КРЕЙН.
Старший инженер учебного подразделения.

ЛУЧШИЕ ЛЮДИ ВСТУПАЮТ В ПАРТИЮ

В суровые дни Великой освободительной войны против гитлеровских захватчиков неизмеримо возрос авторитет героической партии Ленина—Сталина. В партию стремятся герои труда, лучшие стахановцы и ударники промышленности и транспорта.

Это стремление в партию усилилось и в наших подразделениях. Там, где партийные руководители повседневно занимаются отбором в ВКП(б) лучших людей, налицо значительный рост рядов партии.

В подразделении, которым командует т. Черняк, в период Отечественной войны в ряды ВКП(б) принята значительная группа передовиков производства, активистов - общественников, стахановским, самоотверженным трудом доказавших беспредельную любовь к партии Ленина—Сталина и своей социалистической родине.

В члены партии принят молодой инженер, начальник связи т. Ануфриев. В дни войны этот товарищ показал себя примерным организатором производства, умеющим мобилизовать своих подчиненных на отличную работу и преодоление любых трудностей. Тов. Ануфриев — один из лучших агитаторов подразделения.

В члены партии приняты также тт. Леонский, Чадов и др.

Кандидатом в члены ВКП(б) принят сменный инженер-стахановец т. Корецкий. Он один из лучших инженеров подразделения, замечательный организатор труда и примерный агитатор. Смена тов. Корецкого быстро и высококачественно обслуживает материальную часть самолетов, обеспечивая успешное выполнение рейсов и заданий командования.

В подразделении и в мирное время была хорошо налажена оборонная работа. Здесь подготовлены десятки лыжников, ворошиловских стрелков, мотоциклистов. С особой силой развернулась оборонная работа в дни освободительной войны против немецких захватчиков. Начиная с июня, весь личный состав, выполняя постановление СНК СССР, глубоко изучал правила противовоздушной и противохимической обороны. Большинство работников уже сдало испытания, показав свою готовность к защите подразделения от воздушного врага. Командный состав изучает стрелковое оружие — наган, пистолет Токарева, ручной и авиационный пулеметы.

Душой и организатором оборонной работы в подразделении является начальник одного из отделов т. Григорьев. Все свои силы и способности отдает тов. Григорьев тому, чтобы обучить личный состав военному делу.

Недавно советский патриот т. Григорьев принят кандидатом в члены ВКП(б).

Кандидатом в члены Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) принят начальник одного из передовых подразделений комсомолец т. Бажанов. Его подразделение за дни войны значительно увеличило выпуск продукции. Изделия, выпускаемые подразделением, отличаются высоким качеством. Это результат того, что т. Бажанов хорошо наладил агитационно - политическую работу среди всего личного состава.

Кандидатом в члены партии вступил инструктор - парашютист, стахановец т. Бахтин.

Партийное бюро (секретарь тов. Коровин) повседневно занимается индивидуальным отбором и вовлечением в ряды ВКП(б) лучших, проверенных людей подразделений. Индивидуальные беседы секретаря и членов бюро с передовиками производства, желающими вступить в партию, проверка на агитационной работе — эти пути приближения к партии людей, готовых за дело Ленина—Сталина отдать все свои силы и жизнь, широко используются в парторганизации подразделения т. Черняк.

Пополняя свои ряды за счет лучших товарищей, парторганизация ни на минуту не забывает об индивидуальном подходе к каждому желающему вступить в ВКП(б). Бюро и партийные собрания по-деловому обсуждают каждого будущего коммуниста, взвешивая его положительные качества и указывая на недостатки.

Молодые коммунисты воспитываются и закаляются на партийных поручениях, за выполнением которых ревностно следит секретарь партбюро т. Коровин.

Рост парторганизации за счет лучших людей подразделения — показатель ее тесной связи с массами, показатель ее повседневного влияния на массы.

В. РОДИОНОВ.
Секретарь парткомиссии.

А МОЖНО БЫЛО БЕЗ ПОЛОМКИ...

Как ни тяжела была обстановка, личный состав нашего подразделения сумел во-время и полностью подготовиться к зиме.

Нужно было, не приостанавливая учебной работы, высококачественно подготовить к зимним полетам машины, построить тепляки, землянки, заготовить дрова и прочее. Только большими трудовыми усилиями всего коллектива нам удалось преодолеть трудности.

Используя всякие отходы и широко рационализируя, техники добросовестно отепляли материальную часть. Курсанты рыли землянки, возили дрова. Не жалея сил, трудились все, преисполненные патриотическим долгом перед родиной в год тяжелых испытаний.

И вот результат. Проведенный организованно и четко первый зимний летный день показал, что люди потрудились не зря. Сейчас уже все курсанты вылетели самостоятельно и закончили тренировку в управлении самолетом из передней кабины.

Вступая в новый год, личный состав подразделения с удовлетворением отметил перевыполнение декабрьского учебно-летного плана без единого случая отказа материальной части и без происшествий.

И вдруг... «гром среди ясного дня». Не для всех оказалась дорога честь подразделения.

Авиатехник Проша готовил машину к полету, несколько дней гонял мотор и не захотел выполнить распоряжения старшего техника о дозарядке самолета горючим. Утром перед полетом, он со спокойной совестью доложил инструктору, что машина готова. Но через некоторое время, как только иссяк запас горючего, мотор остановился в воздухе. Курсант Щербина, находившийся у штурвала злополучного самолета, произвел посадку в черте города и счастливо отделался незначительной поломкой.

Слов нет, техник Проша в этом виноват больше, чем кто-либо, и он уже поплатился за свою безответственность. Но непростительна беспечность и пилота - инструктора Кузнецова, принявшего самолет от техника без проверки.

Этот урок учит нас тому, что малейшее попустительство разгильдяям, особенно в военное время, неизбежно ведет к большим и непоправимым последствиям.

А. ВОЙДЕНОВ.
Начальник штаба учебного подразделения.

ОБЕЩАНИЯ, БРОШЕННЫЕ НА ВЕТЕР

Приступая к ремонту клуба Энского подразделения, строители клятвенно били себя в грудь и торжественно обещали — закончить ремонтные работы не позднее первой половины ноября 1941 года и обеспечить их высокое качество.

Сейчас уже январь 1942 года, а ремонт клуба далеко еще не закончен. Не завершены малярные работы на втором этаже и лестничных клетках. Не сделаны чердачные двери.

Качество выполненных работ низко. Через швы в крыше в чердачное помещение попадает снег.

Потолочное перекрытие засыпается шлаком, наполовину смешанным со снегом. Таяние снега неизбежно приведет к сырости и загниванию потолочного перекрытия.

Дешево, видимо, расценивают тт. Волков и Белобородов свои торжественные обещания, если так легко бросают их на ветер.

И. КОЗЕНКОВ.
Завхоз клуба.



Плакат художника А. Овчинникова.

РАБОТА УЛУЧШИЛАСЬ

Если раньше в деле самолетного зондирования верхних слоев атмосферы было много недостатков, то теперь здесь наступило значительное улучшение. Для самолета, предназначенного к зондированию, аккуратно подаются вода, масло и бензин.

Улучшение обслуживания самолета техническим составом и повышение качества обработки метеорологических данных благоприятно отразились на качестве прогнозов. Так, например, за декабрь не было ни одного случая срыва рейсов из-за неверного прогноза.

Пилот ВИТЧЕВСКИЙ.

ОРГАНИЗАТОР УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Велика роль начальника штаба учебного подразделения в борьбе за отличную успеваемость курсантов. Начинается она с первых дней комплектования и продолжается вплоть до полного завершения учебы.

В дни комплектования учебного подразделения на плечи начальника штаба ложится контроль за оборудованием помещений для прибывающего пополнения, оформление документов на будущих курсантов и другие организационно - хозяйственные дела. Большое значение имеет хорошая, теплая встреча курсантов. Поэтому я, как начальник штаба, провожу тщательный инструктаж людей, выделенных для встречи молодняка на станции железной дороги и для дежурства в общежитиях. Организация врачебной комиссии, установление распорядка работы других комиссий, размещение принятых курсантов по общежитиям — все это у нас проходит под непосредственным руководством начальника штаба. От четкого проведения указанных мероприятий во многом зависит вся дальнейшая работа подразделения.

Трудно переоценить значение правильного укомплектования отрядов постоянным составом. Перед началом комплектования я знал лишь одного командира отряда тов. Орлова и нескольких инструкторов. Учитывая высокую требовательность и хорошие организаторские способности тов. Орлова, мы дали ему в отряд менее дисциплинированных инструкторов. Это полностью оправдало себя. Правда, тов. Орлову пришлось много поработать, но он добился, что его отряд завоевал первенство в подразделении.

К началу летней теоретической учебы подразделение не имело наглядных пособий. Нужно было изготовить их своими силами и я взялся за это новое для меня дело. Привлек художников и чертежников из числа технического состава. Большую сметку проявили тт. Павловский, Бомблирда и другие. Они приготовили отменные чертежи и схемы по мотору и самолету, обеспечив ими все звенья. Благодаря их усилиям, в зимний учебный период наше подразделение вступило обеспеченным всеми основными учебными пособиями. Недоставало лишь макетов самолетов, но и они вскоре были приобретены.

Во время теоретической учебы я повседневно контролирую подготовку к урокам каждого преподавателя, помогаю им в составлении планов и конспектов. У нас тщательно были проработаны с инструкторами методические указания КУЛП'а.

20 ноября мы закончили первоначальное теоретическое обучение курсантов и начали учебно-летную работу. В соответствии с этим изменились и мои задачи.

Во время полетов, командиры отрядов проводят с инструкторами методические занятия по каждому упражнению КУЛП'а. За мной остается контроль за качеством проведения этих занятий и методическая помощь командирам отрядов. Инструкторов, плохо подготовившихся, мы к занятиям не допускаем. Был у нас случай, когда во время наземной подготовки инструктор Куренков начал занятия без плана и конспекта. От занятий мы его сразу же отстранили, направив вместе с группой на хозяйственные работы. Этот случай стал предметом обсуждения всего постоянного состава.

Испытывая недостаток в учебниках КУЛП'а 1941 г., мы отпечатали на пишущей машинке памятку с указанием задач, упражнений, цели и количества полетов и времени, необходимого для выполнения того или иного упражнения. Эта памятка выдана каждому инструктору.

Мы подробно разработали план учебно-летной работы. В нем указано количество полетов на каждое подразделение и на каждого курсанта, определены сроки выполнения упражнений. Налажен ежедневный контроль за выполнением этого плана.

Весь инструкторский состав у нас проверен и по теории и по полетам. Однако некоторые инструкторы не научились еще увязывать теорию с практикой, особенно в усложненных зимних условиях. Например, на самолете инструктора Куренкова разорвало масляный бак. Спрашиваю его:

— В чем причина происшествия?

— Не знаю, — отвечает незадачливый инструктор.

Этот факт обязывает нас усилить работу с инструкторами, повседневно следить за их техническим совершенствованием.

После теоретической учебы курсанты, как правило, хорошо знают материальную часть. Но на практике в первые дни они действуют неуверенно, убеждаются в своем неумении обращаться с материальной частью. В эти дни я неустанно слежу за тем, чтобы инструкторы с особым вниманием и чуткостью подходили к каждому курсанту, вселяли в него уверенность в своих силах.

Именно в этот период важно, чтобы к учебе курсантов был привлечен техник, являющийся, как известно, на старте более свободным, нежели инструктор. Со своими курсантами техник обязан практически заниматься на материальной части, попутно раз'ясняя устройство и взаимодействие деталей самолета и мотора. Здесь нужно широко использовать в учебных целях осмотр материальной части после посадок, особенно после неудачных посадок. При соблюдении этих условий курсанты быстро осваиваются с материальной частью и с успехом помогают техникам обслуживать ее.

Долг начальника штаба подталкивать техников и командиров на усиление работы с курсантами, добиваться быстрого устранения даже малейших упущений в этом деле.

Очень важно, чтобы начальник штаба повседневно занимался и руководил работой на старте в зимних условиях. Зимою организация работы на старте приобретает особое значение. Занятия должны строиться так, чтобы курсант все время находился в движении, был занят делом. Малая подвижность курсанта быстро приводит к остыванию его организма, а это понижает работоспособность и усвоение проходимых материалов.

Нам удалось добиться слаженной работы на старте. В результате даже при температурах ниже 20 градусов курсанты успешно выполняют учебные полеты и хорошо осматривают материальную часть, практически изучая правила и приемы ее эксплоатации.

Опыт показывает, что место начальника штаба на старте, в классах — там, где находятся курсанты и инструкторы. Только повседневный контроль за работой каждого преподавателя, командира, инструктора дает начальнику штаба возможность правильно организовать учебный процесс, добиться высоких показателей в учебе каждого курсанта.

П. ХАРИТОНОВ.
Начальник штаба подразделения

Соревнование стенной печати

НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Мы внимательно прочитали в газете «Крылья Советов» письмо редколлегий стенных газет и «Стартовок» Энского учебного подразделения. Согласны с товарищами, что соревнование стенной печати поможет лучше провести подготовку молодых летных кадров в сложных зимних условиях.

Это письмо заставило нас пересмотреть свою работу. Признаемся, что наши стенные газеты и «Стартовки» до сих пор не отвечали в полной мере тем требованиям, которые выдвинули инициаторы соревнования.

Принимая вызов, мы обязуемся впредь регулярно выпускать газеты, строго придерживаясь сроков, намеченных в планах. Будем ярче, красочнее, грамотно и культурно оформлять их. Постараемся сделать наши газеты подлинными организаторами борьбы за высокое качество учебы курсантов и воспитание у них всех лучших качеств, присущих советским летчикам.

С ближайших номеров начнем давать в стенгазетах красиво оформленный «Почетный список» передовых людей подразделения с показом конкретных результатов, которых добился каждый из них в борьбе за отличную учебу.

Отведем достойное место в стенной печати для товарищей, которые своей инициативой, смекалкой, изобретательностью помогают командованию вывести подразделение в передовые.

Беспощадно будем вытравлять все негодное, что встанет помехой на пути к выполнению нашим подразделением исторических указаний товарища Сталина по разгрому немецких оккупантов.

Члены редколлегий стенных газет и «Стартовок». П. ГОЛОВАЧЕВ, И. ДАКСЕРГОФ, М. ПРОШЛЯКОВ, П. КРЕПЕЦ, В. ТКАЧЕНКО, В. КУПА-МИРГОРОДСКИЙ и другие.

БОЛЬШЕ ТРЕХ СМЕН БЕЗ ОТДЫХА

Нас было трое: старший техник звена тов. Радченко, моторист-комсомолец тов. Абрамов и я. Пришел старший инженер подразделения и вручил нам срочное задание — отремонтировать мотор «М-11».

Об'ем работы был ясен. Требовалось в полевых условиях перебрать мотор. С этим мы имели дело уже раньше, но в этот раз задача осложнялась — нужно было как можно быстрее отремонтировать мотор. Мы решили в подарок матери-родине к Новому году не отходить от мотора до тех пор, пока он не будет готов.

Горячо взялись за дело. Проработали остаток дня, всю ночь и только на следующий день ушли на отдых, когда мотор был опробован и сдан.

Работали мы в течение 30 часов с большим под'емом, не чувствуя усталости, и наверняка справились бы с заданием еще скорее, если бы все необходимое имелось под руками.

Много времени у нас отняли, например, поиски прокладки под заднюю крышку картера. Не оказалось ключа для вывертывания заглушек коленчатого вала. Пришлось приспособить вместо ключа согнутый и подогнанный по диаметру болт. Серьезной помехой было и отсутствие хорошего света во время ночной работы. Освещались небольшой керосиновой лампой.

И все-таки, несмотря на препятствия, срочное задание мы выполнили с честью. Это радует и воодушевляет нас на новые трудовые подвиги во славу горячо любимой родины.

В. КАРАБАНОВ.
Моторист-комсомолец.

И. о. редактора Р. СТАРЫГИН.

38512

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПО ПРОЧТЕНИИ УНИЧТОЖИТЬ

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 3 (452) | Среда, 14 января 1942 года | Цена 5коп.

Пилоты, инженеры, техники, связисты, все работники магистрали! Включайтесь в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии!

Мощным развертыванием социалистического соревнования усилим помощь Красной Армии в разгроме и уничтожении подлых немецких оккупантов!

КО ВСЕМУ ЛИЧНОМУ СОСТАВУ ГВФ

ПРИБЛИЖАЕТСЯ XXIV годовщина героической Красной Армии. Эту историческую дату—23 февраля 1942 года советский народ будет отмечать в обстановке великой отечественной войны против немецко-фашистских захватчиков.

По призыву своего любимого вождя и учителя товарища Сталина на борьбу с гитлеровскими полчищами поднялся весь наш народ. Враг человечества натолкнулся на сопротивление мужественных, стойких советских людей, наносящих смертельные удары гитлеровской грабьармии. Героической борьбой Красной Армии и советского народа восхищен весь мир.

Большую помощь с первых дней отечественной войны оказывает Красной Армии и Военно-Морскому флоту Гражданский воздушный флот. Каждый день приносит все новые и новые вести о героических делах наших подразделений и экипажей, с честью выполняющих свой долг перед Родиной.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленную при этом доблесть и мужество Президиум Верховного Совета СССР наградил около 300 пилотов, инженеров, бортмехаников, техников и парашютистов работников Гражданского воздушного флота орденами и медалями Союза ССР.

Доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина от 6 ноября 1941 года с новой силой поднял весь советский народ на борьбу за полный разгром и уничтожение немецких оккупантов, вселил в наш народ еще большую уверенность в победе.

В дни, грозные и суровые, когда черные тучи нависли над нашей любимой Родиной, когда озверелый враг все еще угрожает Москве, взоры всего народа обращены к родной Красной Армии, героически отражающей натиск злобного врага. Сейчас, как никогда, нужно усилить помощь Красной Армии в разгроме и уничтожении немецких извергов. К этому призывает нас великий Сталин.

В ответ на призыв товарища Сталина личный состав Авиагруппы особого назначения ГВФ принял конкретные обязательства, чтобы на основе социалистического соревнования еще больше усилить помощь фронту, Красной Армии и Военно-Морскому флоту.

Одобряя инициативу и социалистические обязательства личного состава Авиагруппы особого назначения, Политуправление ГВФ призывает всех работников Аэрофлота включиться в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии и принять на себя конкретные обязательства.

Мощным развертыванием социалистического соревнования, образцовым выполнением боевых заданий, укреплением дисциплины, поднятием производительности труда, усилением революционной бдительности ознаменуем XXIV годовщину Красной Армии.

Да здравствует героическая Красная Армия!

Да здравствуют наша славная Родина, ее свобода, ее независимость!

Да здравствует партия Ленина—Сталина!

Да здравствует наш родной, великий Сталин!

Начальник Политуправления ГВФ
Бригадный комиссар И. СЕМЕНОВ.

ОТВЕТ СТРОИТЕЛЕЙ

Вчера собравшаяся пораньше группа рабочих Энского строительного участка до начала работы прочла письмо личного состава Авиагруппы особого назначения, принявшей на себя социалистические обязательства в соревновании имени XXIV годовщины героической Красной Армии.

Призыв инициаторов замечательного соревнования—усилить помощь фронту—нашел горячий отклик у строителей. Не теряя времени напрасно, каждый выступавший отвечал конкретными обязательствами.

Стахановец-кузнец тов. Алферов заявил, что он и слесарь тов. Волошин выполнят досрочно принятый заказ для Энской воинской части, давая ежедневно не менее двух норм. Недавно тов. Алферов приспособил простейший станок для обкатки отдельных деталей, который увеличит производительность труда на 30 процентов.

По предложению каменщика тов. Кацуры все строители, занятые на отделке жилого барака, согласились сдать его готовым под жилье к 20 января, сократив принятый ранее срок на 5 дней.

Строители не забыли и о помощи подшефной МТС в подготовке к весеннему севу. Заведывающий гаражом тов. Шахов вместе со слесарем тов. Аношиным и подсобными рабочими взялись в часы отдыха отремонтировать ко Дню Красной Армии старый, бездействующий на участке трактор и передать его МТС.

Делать быстрее и лучше, достойно встретить годовщину нашей дорогой защитницы—Красной Армии—с таким решением разошлись строители по своим рабочим местам.

Т. ЛОСЕВ.
Секретарь парторганизации.

Работать четко и безаварийно

С большим производственным энтузиазмом трудятся в дни Отечественной войны работники нашего подразделения. Радиотехник тов. Соловьев, проявляя большую энергию и инициативу, упорным стахановским трудом добился того, что во время его смены все агрегаты работают ровно и бесперебойно.

Не отстает от него и радиотехник тов. Бесенек, показывающий образцы отличного технического содержания и культурного обслуживания дорогостоящей радиоаппаратуры.

По этим стахановцам равняются все остальные работники подразделения в своем стремлении самоотверженным трудом помочь Красной Армии в разгроме немецких оккупантов.

М. ЖАДИН.
Начальник подразделения.

Социалистическое обязательство

ЛИЧНОГО СОСТАВА АВИАГРУППЫ ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Выполняя указания нашего вождя товарища Сталина о задачах советского народа по разгрому немецко-фашистских захватчиков и в ознаменование XXIV годовщины Красной Армии, личный состав Авиагруппы особого назначения включается в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии и берет на себя следующие социалистические обязательства:

1. Образцово выполнять любое боевое задание Командования Красной Армии. Боевые вылеты выполнять только на «отлично» — так, как их выполняют мужественные, презирающие смерть, смелые командиры тт. Груздин, Капрэлян, Кузнецов Д., Семенков, Алексеенко, Салов, Озол, Пантелли и другие.

2. Не иметь аварийных происшествий и потерь материальной части по вине личного состава.

Не щадя сил и самой жизни, беречь материальную часть и вооружение: самолет, личное оружие, патроны, противогаз и прочее снаряжение, как это делали, например, пилоты тт. Фроловский и Цветков, которые под обстрелом и бомбежкой врага потушили пожар самолета.

3. Наиболее эффективно использовать материальную часть и добиться среднемесячного налета не менее 90 часов на один списочный самолет.

Обеспечить переработку моторесурсов на 20 проц. и межремонтных сроков самолета на 25 проц.

Взять от самолета все, что он может дать, как это делают бортмеханики Гордов, Скалкин, Лалаев и Яроцкий, добившиеся переработки ресурсов мотора на 25—28 проц., как это делает экипаж командира Дмитрия Кузнецова, налетавший за пять месяцев войны свыше 700 часов.

4. Содержать материальную часть, оружие и снаряжение в отличном состоянии и постоянной боевой готовности, как это делают инженеры тт. Антонов, Разумов, Колычев, техники тт. Хорольский, Денисов, бортмеханик т. Гусев, моторист т. Харитонов, бортрадист т. Рябушкин, бортстрелок т. Новицкий.

5. Все ценные агрегаты и детали самолета и мотора, отработавшие ресурс или имеющие неисправности, полностью ввести в строй путем организации ремонта с 1 декабря 1941 г.

6. Довести состояние воинской дисциплины до уровня требований Народного Комиссара Обороны товарища Сталина и обеспечить, чтобы экипаж, звено, отряд и эскадрилья не имели ни единого аморального и дисциплинарного проступка. Воспитывать высокий морально-политический облик бойца и командира, чувство высокой ответственности за честь и боевую славу своего экипажа, звена, отряда, эскадрильи, подразделения.

7. Обеспечить образцовую военную подготовку личного состава, овладеть военными знаниями, в частности применением гранат, зажигательных бутылок, личного оружия и приемов штыкового боя с оценкой не ниже чем «хорошо».

8. Организовать повседневную техническую подготовку личного состава, добиться хорошего знания материальной части, полностью исключить случаи нарушения правил летной и технической эксплоатации.

9. Образцово организовать марксистско-ленинскую и политическую подготовку начальствующего, младшего и рядового состава и на контрольно-проверочных занятиях сдать зачеты на «отлично» и «хорошо».

10. Снизить на 15—20 проц. против сметы расходы на самолет путем максимального повышения производительности труда техническим и административно-хозяйственным персоналом, совмещения профессий, устранения штатных излишеств, снижения эксплоатационных и других расходов (экономия горючего и смазочных материалов, сбережение летного и спец-обмундирования, сбережение и правильное расходование продуктов питания и т. д.).

11. Обеспечить безотказную связь на земле и с самолетами, повысить качество передачи и скорость прохождения радиограмм, содержать в отличном состоянии материальную часть наземных и самолетных радиостанций, полностью использовать средства связи для повышения безопасности полета, как это делают отличники связи радиотехники тт. Крючков и Янович, радиооператоры тт. Шилкина, Матвеева и Вешняков.

12. Повысить качество метеорологического обслуживания полетов, работать без единого летного происшествия по вине метеослужбы, как это делают синоптики тт. Боголепов и Гоголева, техники-метеорологи тт. Топыричев, Сачкова и Лобаев.

13. Образцово организовать диспетчерскую службу. Не иметь ни одной задержки вылета в рейс по вине службы движения.

14. Обеспечить отличную военизированную, пожарную и противовоздушную охрану об'ектов. Бдительно охранять аэродромы, самолетный парк и сооружения, как это делают пом. командира взвода т. Севастенко, бойцы тт. Греков и Ильязов.

15. Организовать четкую работу автотранспорта, ликвидировать аварийность, организовать качественный профилактический, восстановительный ремонт автомашин, сократив сроки ремонта. Добиться, чтобы не менее 90 проц. автопарка были на ходу.

Выполняя указания великого Сталина, летно-технический состав, бойцы и административно-хозяйственные работники Авиагруппы особого назначения обязуются следовать примеру славных гвардейских полков и дивизий и клянутся отдать все свои силы, энергию и способности, не щадя крови и самой жизни, на борьбу за честь и свободу нашего народа, за полный разгром и истребление немецко-фашистских захватчиков.

ВЫДВИЖЕНЕЦ



В учебном подразделении, где командиром Герой Советского Союза т. Яковлев в социалистическом соревновании на лучшую учебную группу первое место среди инструкторов занял тов. Грузинов. К нам он пришел из Энского производственного отряда, где около полуторых лет работал линейным пилотом.

Здесь тов. Грузинов быстро выдвинулся среди товарищей по работе своими организаторскими способностями и хорошей методикой обучения.

Часть инструкторов подразделения, не имея опыта в новой работе, очень боязливо подходила к летному обучению курсанта, иногда проявляя мелочную опеку.

Совершенно иначе вел учебную работу Грузинов. Он брал ставку на развитие самостоятельности и инициативы курсантов. При этом инструктор-стахановец неослабно помогал и тщательно контролировал все элементы учебных полетов, совершаемых курсантами. Правильность его методов обучения подтверждена жизнью. За летне-осенний период тов. Грузинов без единого отчисления по летной неуспеваемости обучил и выпустил значительную группу курсантов. 88 процентов его курсантов выпущено с летной оценкой на «отлично», а остальные—на «хорошо». Кроме того, тов. Грузинов обучил из числа слабых курсантов других групп летному делу и выпустил еще трех курсантов.

В группе тов. Грузинова за весь период обучения не было ни одного происшествия.

Вывозная программа курсантов его группы доведена до минимума и равна 7 часам 49 минутам. Такой низкой вывозной не добился ни один инструктор нашего подразделения.

Воспитав и обучив нужных стране молодых пилотов, тов. Грузинов на глазах у нас вырос и сам. Он уже получил III класс.

Тов. Грузинов наряду со стахановской работой является хорошим общественником-агитатором. По поручению парторганизации он неоднократно посылался на агитационную работу в колхозы района. Тов. Грузинов проводил беседы и доклады о Великой Отечественной войне советского народа против германского фашизма. Большую агитационную работу ведет он и у себя в группе. Его курсанты всегда в курсе событий международного и внутреннего положения. Политическая работа, которую ведет тов. Грузинов в группе, — одно из основных условий, обеспечивших высокую успеваемость курсантов.

В последних числах декабря лучший пилот-инструктор подразделения т. Грузинов командованием выдвинут на работу командира звена.

А. КУДРЯШОВ.
Комиссар учебного подразделения.

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

* * *

ОБРАЗЦЫ ВОИНСКОЙ ДОБЛЕСТИ

Части Калининского фронта, сокрушая упорное сопротивление немцев, все дальше продвигаются вперед. Бойцы и командиры, проникнутые единым стремлением истребить фашистских оккупантов до последнего, показывают в ожесточенных боях образцы героизма, отваги, воинской доблести.

Старший лейтенант Ромадин пробрался с пятнадцатью бойцами во вражеский тыл. Он обнаружил немецкий обоз, возле которого скопилось до 70 солдат. Ромадин со своими бойцами незаметно подкрался к неприятелю. С расстояния 150 метров был открыт огонь из автоматов и винтовок. Было убито 15 фашистских солдат, остальные разбежались. Наша группа потерь не имела.

Младший командир Токарев и красноармеец Сидоров под градом пуль подползли к сараю, где был установлен вражеский пулемет. Отважные советские воины забросали немцев гранатами и уничтожили весь пулеметный расчет. Командир взвода той же части тов. Туховлен с группой бойцов пробился во время атаки к блиндажу, где находились немцы. Красноармейцы забросали врага гранатами, уничтожили четырех фашистов и захватили пулемет.

Добиваясь победы над злобным и коварным врагом, наши бойцы не щадят ни крови, ни самой жизни. Командир отделения коммунист Иванов дважды раненый все же не оставлял поля боя и лишь после третьего ранения был эвакуирован. Сержанту комсомольцу Чуеву было поручено проложить линию связи. В пути на Чуева и красноармейца Хиллеса напали фашистские автоматчики. Чуев приказал Хиллесу доставить кабель в подразделение, а сам стал отстреливаться от наседавших врагов. Он был ранен в ногу. Перетянув ее ремнем, продолжал стрелять. Немцы окружили Чуева, когда у него были уже на исходе патроны, и предложили сдаться. Предпочитая смерть позору плена, герой-связист выпустил последний патрон себе в висок.

* * *

В ОГНЕ БОЕВ РАСТУТ РЯДЫ ВКП(б)

В партийных организациях частей Энского авиасоединения с большим одобрением встречено постановление ЦК ВКП(б) о приеме в члены партии кандидатов, отличившихся в боях с немецкими захватчиками. Многие летчики, несколько месяцев назад принятые в кандидаты партии, подают сейчас заявления о переводе их в члены ВКП(б).

На полковом партийном собрании был принят в члены коммунистической партии командир звена старший лейтенант Макаров — кандидат с четырехмесячным стажем. Молодой коммунист за последние месяцы лично сбил четыре фашистских самолета. Кроме того, несколько вражеских машин он сбил вместе с другими летчиками. Тов. Макаров неоднократно отличался и в штурмовых действиях по наземным войскам врага.

Старший лейтенант Калабушкин совершил 158 боевых вылетов. В воздушных боях он лично уничтожил восемь вражеских самолетов и шесть сбил в групповых боях. В августе этого года тов. Калабушкин был принят кандидатом в члены партии. На основании постановления ЦК он на-днях переведен в члены ВКП(б).

Подали заявления о переводе в члены партии по истечении трехмесячного кандидатского стажа старший лейтенант Бурьян и лейтенант Семенов, сбившие по пяти фашистских самолетов.

* * *

Раненые не покидают поля боя

Рота вела упорный затяжной бой. Сержант Искандеров со своим ручным пулеметом выдвинулся далеко вперед. Перед ним лежали в цепи 150 фашистов. Искандеров огнем пулемета приковывал их к месту, не давая подняться для контратаки. Гитлеровцы постепенно окружали его. На их предложение сдаться сержант ответил несколькими убийственными очередями из своего пулемета. На снег сразу рухнуло 10 солдат, а остальные вынуждены были залечь.

И вот в эту минуту отказал пулемет. Тогда сержант бросился вперед с винтовкой в руках. Действуя штыком, он пробил себе дорогу. Его путь был отмечен трупами двух офицеров и нескольких солдат. Только тогда Искандеров заметил, что был серьезно ранен и вел бой, не чувствуя боли.

Командир батальона Бабич, получив серьезное ранение, итти в госпиталь отказался и продолжал руководить боем. Позже из добровольцев создавался отряд для действия в тылу врага. Первым вызвался пойти в опасный рейд раненый командир Бабич. Этот поступок еще больше воодушевил бойцов. Не отставая ни на шаг от смельчака-командира, они незаметно пробрались в село, занятое фашистами, разведали силы врага, забросали его посты гранатами и, посеяв переполох и суматоху, благополучно вернулись в часть.

Во время штурма высоты, превращенной немцами в серьезный узел сопротивления, воентехник т. Жиров повел бойцов в атаку. Получив ранение в руку, воентехник продолжал сражаться, увлекая за собой красноармейцев.

Военфельдшер Галина Весельская была дважды ранена. Но она не покинула своего поста и продолжала оказывать помощь раненым. Под жестоким огнем противника смелая советская девушка вынесла в этот день с поля боя 36 раненых бойцов и командиров вместе с [illegible]ружием.

БОЙ В НАСЕЛЕННОМ ПУНКТЕ

На одном из участков Юго-Западного фронта наши войска продолжают наносить немцам удар за ударом. Оказывая сопротивление, неприятель несет большие потери.

Часть, которой командует тов. Рудаков, обошла несколько оборонявшихся немецких подразделений и ударила им в тыл. Бой был коротким. Немцы, об'ятые паникой, разбежались. Бойцы захватили 40 автомашин, 50 повозок с боеприпасами. Взято 20 пленных.

Другая часть вела ожесточенный бой в течение всего дня. Не выдержав натиска, фашисты отступили. Бой переместился к населенному пункту. Немцы пытались засесть в каменных домах и подвалах, но наши бойцы быстро выкурили их оттуда.

На одной улице взвод тов. Лавринского оказался в окружении. Бойцы не растерялись, быстро организовав оборону. Они разделились на несколько групп, укрепились в каменных постройках и в течение двух часов отбивались от наседающих фашистов. Истребив значительную часть немцев, взвод атаковал и разогнал остатки противника.

В районе этого населенного пункта фашисты оставили на поле боя много убитых. Захвачено несколько орудий, минометы, ручное оружие.

Мужество и хладнокровие советских воинов

Бойцы и командиры частей Южного фронта ведут упорные бои с немцами, проявляя отвагу и стойкость.

В Энской части мужественно и хладнокровно истребляет врага политрук Конанюк. Скрытно подобравшись к домам, где укрылись фашисты, он забросал их гранатами. Двое фашистов попытались выскочить из дома, но Конанюк тут же уничтожил их. Затем он сумел поджечь два дома, где находились боеприпасы противника. Несколько часов подряд рвались в огне немецкие патроны и гранаты.

Красноармеец Чкаев прикрывал отход своего отделения на более выгодный рубеж. Немцы подобрались к бойцу на 40—50 метров, но Чкаев не дрогнул. Он отбивался гранатами и уложил пятерых фашистов. Отважно действовал красноармеец Ильдяев, который, застрелив немецкого пулеметчика, захватил его пулемет.

Метко поражал фашистов старший сержант Шошин. Огнем своего миномета он подавил три вражеские огневые точки. Артиллеристы подразделения лейтенанта Залосина полностью уничтожили трехорудийную фашистскую батарею.

ДЕРЗКИЙ НАЛЕТ СОВЕТСКИХ АВТОМАТЧИКОВ

На-днях 68 советских автоматчиков во главе с младшим лейтенантом Бельчиком совершили смелую разведку, пробравшись в тыл врага.

Перед группой была поставлена задача — проникнуть в один населенный пункт, который находился в трех километрах за линией фронта. Автоматчики вышли ночью. Им предстояло пройти более 10 километров по льду залива. Дул ветер, на лед выступила вода. Бойцы шли по колено в воде.

Возле населенного пункта фашисты подрубили лед на 150 метров от берега. Автоматчикам пришлось погрузиться по пояс в воду, но все же они достигли берега. Гитлеровцы не ожидали налета. Наши бойцы зашли в один дом, где спали десять вражеских солдат. Фашисты были тут же уничтожены.

Пробираясь дальше, разведчики увидели более взвода немецких солдат, шедших строем. Автоматчики подпустили гитлеровцев на близкое расстояние и расстреляли их до единого.

Прощупав силы врага и уничтожив около 70 фашистских солдат, группа младшего лейтенанта Бельчика благополучно вернулась в свою часть. Она не потеряла ни одного человека.

ЛИХИЕ РАЗВЕДЧИКИ

Успешно выполнив разведку, подразделение старшего лейтенанта Кезбериса возвращалось в свое расположение. В пути разведчики узнали, что отделение соседней части ведет бой с ротой противника. Невзирая на явное неравенство сил, разведчики немедленно ввязались в бой, опрокинули немецкую роту, уничтожили 50 фашистов и захватили 16 легких и 2 тяжелых пулемета. Остальные немцы разбежались.

Политрук П. ЦЕЛУЙКО.

АКТИВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ НАШИХ МЕЛКИХ ГРУПП

Опасаясь внезапных атак наших частей, враг вел сильный артиллерийский, минометный и пулеметный огонь, беспрерывно освещая местность.

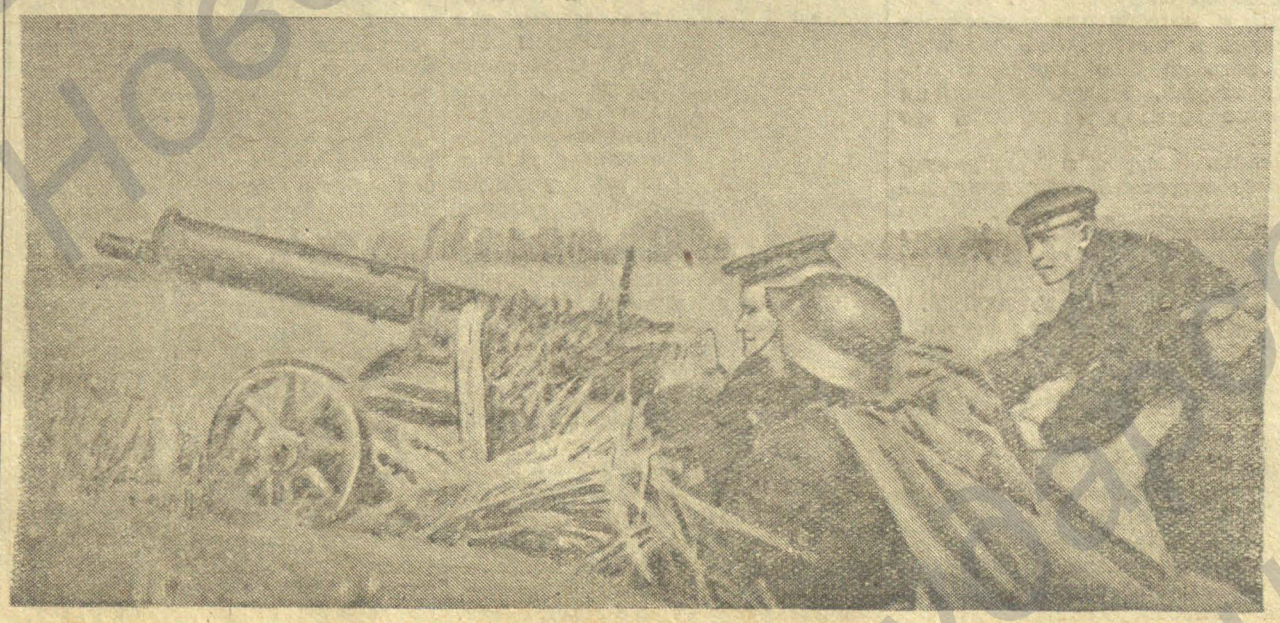
В полночь огонь немного утих. Начали действовать наши мелкие разведывательные группы. Они уже накопили боевой опыт, научились незаметно пробираться в окопы врага и уничтожать его.

Во втором часу ночи группа стрелков из подразделения Короткова скрытно достигла вражеских окопов на восточной окраине села, ворвалась в них и начала истреблять немцев. Бой продолжался до рассвета. Вся восточная окраина села была уже очищена от противника. В окопах осталось более 150 трупов немецких солдат и офицеров. Кругом валялись немецкие пулеметы, автоматы, винтовки, противогазы, гранаты, патроны.

Утром немцы перешли в контратаку, стараясь восстановить свое положение. На помощь стрелкам пришли артиллеристы. Подразделение тов. Марченко открыло сильный огонь из всех своих орудий. При поддержке артиллерии стрелки нанесли врагу еще один тяжелый урон.

Героически действовал в эту же ночь передовой отряд тов. Павлика. Бойцы отряда вплотную подошли к неприятельским проволочным заграждениям, обезвредили обнаруженные здесь мины и сделали проходы для нашей пехоты. Особенно отличился красноармеец Долгошенко. Под ураганным огнем противника он ловко растаскивал проволочные заграждения. Когда ранило командира взвода, смелый боец ползком добрался к нему, вынес его с поля боя в укрытие, оказал первую помощь и моментально вернулся обратно.

Храбро вел себя в этом бою санинструктор Алиев. Он вынес с поля боя несколько раненых бойцов с их оружием. Заметив, что один наш станковый пулемет замолк, он добрался к нему как раз в тот момент, когда враг наседал особенно сильно. Алиев лег за пулемет и начал поливать врага свинцовым дождем.



Героическая оборона Севастополя. На снимке: Пулеметчики Энской части Черноморского флота ведут огонь по врагу.

(Фотохроника ТАСС).

РЕЙД ВО ВРАЖЕСКИЙ ТЫЛ

Ведя упорные бои, наши части наносят врагу чувствительные удары.

Замечательный рейд во вражеский тыл совершили бойцы отдельной разведывательной роты под командованием тов. Мироненко. Установив силы немцев, расположившихся в одной деревне, разведчики внезапно открыли интенсивный огонь по врагу. Пулеметчик Ганков, обстреляв немецкую автомашину с пехотой, сразу уложил 15 фашистов. Против разведчиков двинулся танк, но он вскоре попал на мины и взорвался. Не потеряв ни одного человека, рота на вторые сутки вернулась к своим.

Хорошо поработал за последние дни младший сержант зенитного дивизиона тов. Артеменко. Он с третьего выстрела сбил пятый по счету фашистский самолет.

УДАР МИНОМЕТЧИКОВ

Минометной батарее старшего сержанта Зимина было поручено подавить огневые точки противника, мешавшие переправе нашей части через реку В. Это был жестокий бой. Минометчики хладнокровно и выдержанно громили многочисленные огневые точки немцев. Когда запас мин подошел к концу, парторг красноармеец Вятчанин, рискуя жизнью, с группой красноармейцев пополнил запас боеприпасов. В итоге боя наша часть переправилась через реку и стремительно овладела населенным пунктом, выполнив задачу.

Старший политрук ШАБАНОВ.

НА ТРАССЕ

В ясный солнечный день 2 января мы вылетели по намеченному маршруту. На борту самолета «ПС-40» находились пилоты тт. Ласточкин и Иванов. Бортрадистом был я. Когда мы поднялись в воздух, мне сразу же удалось наладить связь с радиостанциями портов, расположенных по трассе.

Все агрегаты самолета работали с точностью часового механизма и поддержание постоянной связи не представляло особых затруднений. Рации этих портов уверенно поддерживали со мною двухстороннюю связь, ни на минуту не прерывая ее. В подразделении т. Порфирова мы заночевали.

На следующее утро мы должны были вылететь по расписанию в 10 ч. 30 м. утра, чтобы продолжать рейс. Однако, по вине метеослужбы пришлось задержаться на полчаса, так как экипаж самолета не получил своевременно метеорологических данных о погоде на трассе. Затем мы продолжали полет.

Высококачественно обслужил нашу машину инженерно-технический состав подразделения, где начальник тов. Крыгин. Любо-дорого было смотреть, с какой завидной быстротой и тщательностью проводят здесь инженеры, техники и мотористы свою работу.

Совершенно иначе обстояло дело в подразделении, где начальник тов. Черняк. Здесь нашу машину обслужили, как говорится, лишь бы с рук сбыть. В этом подразделении плохое обслуживание материальной части вошло в систему.

Передовое подразделение тов. Крыгина является примером того, как нужно обслуживать материальную часть самолетов. По нему должны равняться все подразделения нашей магистрали.

Бортрадист
Б. СИБИРЯКОВ.

БЕЗ ЗАДЕРЖЕК

[illegible] зимняя температура намного осложняет работу на самолетах. С одной стороны требуется особенно тщательная подготовка самолето-моторного парка и с другой — безотказное действие средств запуска и подогрева.

Эти требования хорошо учтены в нашем учебном подразделении и заблаговременно выполнены. Все необходимое для того, чтобы машины вылетали в учебные полеты без задержек, мы имеем. Правда, это стоило немалых трудов.

Наш технический состав во главе со старшим инженером тов. Крейн встретил зиму во всеоружии. Наземное оборудование, теплая одежда для техников и мотористов — все нужное для работы в зимних условиях было подготовлено заранее. Благодаря настойчивости старшего инженера, мы освоили ремонт моторов собственными силами и сумели обзавестись даже автогенным аппаратом.

Преодолевая трудности военного времени, технический состав замечательно сработался на основе постоянной товарищеской взаимопомощи и широко развернутого социалистического соревнования. Передовые техники своим честным самоотверженным трудом сэкономили не одну тысячу государственных средств. Самолет, который обслуживает техник Макаров, имеет 600-часовую переработку межремонтного срока. Машина техника Шестакова, имея переработку в 250 часов, получила продление срока службы еще на 300 часов. Самолет техника Лядского не имеет ни одной минуты простоя по технической вине.

Навыки бережного обращения с материальной частью эти техники старательно и любовно прививают курсантам. Нередко они поручают лучшим курсантам просмотр самолетов перед полетом, тщательно наблюдая за ними. Случалось, что курсанты замечали существенный дефект на самолете и немедленно докладывали об этом технику. Это — отрадный показатель того, что курсанты успешно осваивают материальную часть, разбираются в ней.

Не случайно инструктора нашего отряда видят в техниках своих ближайших помощников. Они гордятся стахановцами-техниками, зная, что на них можно положиться, они не подведут.

А. КУКУШКИН.
Старший техник отряда.



Секретарь бюро ВЛКСМ Энского учебного подразделения, пилот-инструктор тов. Царев.

Летать точно по расписанию

Уделяя большое внимание перевозке грузов, мы настойчиво боремся за плановость движения, за то, чтобы самолеты вылетали точно в назначенное по расписанию время. Но иногда на этом пути встречаются помехи, обусловленные отсутствием возврата в срок рейсовых самолетов.

Срывает регулярность движения и медлительная работа подразделения тов. Градусова. Здесь на ремонте машины задерживаются целыми неделями. Так, самолет пилота Яковлева ремонтировался по 7 форме 24 дня, а рейсовая машина пилота Дудника — 19 дней. Эта же работа техническим составом нашего подразделения проводится за 5—7 дней.

Неукоснительное выполнение расписания полетов — это мерило качества нашей работы. Военная обстановка обязывает весь личный состав подразделения добиться вылета всех самолетов точно по расписанию.

И. ГРАЧЕВ.
Старший диспетчер.

НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

В дни Отечественной войны советского народа против германского фашизма учебное подразделение тов. Ганюшкина поставило своей задачей — добиться отличной подготовки молодых летных кадров.

О том, как мы оправдываем оказанное нам высокое доверие, говорят итоги выпускных экзаменов. Отличные оценки у нас составили 66,1 процента, хорошие — 33,3 и посредственные — только 0,15 процента. Повседневная работа на материальной части закрепила и углубила теоретические знания курсантов, вооружила их практическими навыками.

Когда стало известно, что на нас возложено дальнейшее обучение курсантов, мы с 25 октября вновь приступили к теоретической учебе, не дожидаясь указаний в отношении учебных планов и программ. Требования к курсантам были значительно повышены. Этим, пожалуй, и об'ясняется то обстоятельство, что средний балл успеваемости в октябре и ноябре несколько снизился. Зато об'ем знаний курсантов значительно возрос. Если раньше из-за краткости теоретического курса нельзя было давать курсантам решение аэронавигационных задач и задач по теории авиации, то сейчас это стало вполне возможным.

С получением от командования авиагруппы учебных планов и программ, рассчитанных на подготовку пилотов 4-го класса, нам перестраиваться не пришлось. Учебный процесс, организованный за полтора месяца до этого, шел полным ходом.

Мы не создавали каких-то особых учебных групп, а проводим учебную работу с летными звеньями. Они как раз по численности подходят к учебным группам. Во главе учебных групп поставлены старшины звеньев.

Большое внимание было уделено оборудованию классов. Мы отремонтировали их и отеплили на зиму, привели в порядок мебель и другой классный инвентарь. Постарались хорошо организовать рабочее место преподавателей, обеспечив их всем необходимым — плакатами, схемами и т. п.

Некоторые преподаватели сами готовили наглядные пособия. Например, преподаватель по авиаприборам, кандидат в члены ВКП(б) тов. Капустина разрезала все нужные по ее дисциплине приборы.

По всем дисциплинам мы требуем от курсантов ведения конспектов по учебным пособиям, а не со слов преподавателя. Так мы приучаем курсантов к самостоятельной работе над книгой. Плохо, что сейчас у нас нет тетрадей. Это отрицательно сказывается на всем учебном процессе. Командование авиагруппы должно позаботиться о бумаге для конспектов.

Преподавательский состав у нас крепко сколочен. Это — в основном коммунисты, имеющие уже не менее года преподавательского опыта, всесторонне развитые. Они являются стахановцами на производстве, любят свое дело, инициативны и требовательны.

Прежде чем взяться за новый учебный материал, преподаватель на каждом уроке обязательно спросит 3—4 курсантов, выставит оценки и, только убедившись, что все усвоено хорошо, двигается дальше. Двоечники у нас — редкое исключение. Их сейчас же берут под огонь общественного мнения, а командование не допустит отстающего в теории к полетам, пока он не получит хорошей отметки, не ликвидирует своего отставания.

На-днях я присутствовал при сдаче зачетов по теории авиации у преподавателя тов. Громова. Приятно было видеть, что в результате требовательности и настойчивости преподавателя, курсанты без сучка и задоринки выводили сложные математические формулы. А еще вчера они имели двойки!

Декабрь вновь поднял кривую успеваемости: средний балл перевалил за четверку. Но успокаиваться на достигнутом нельзя. Мы должны добиться, чтобы курсанты учились только на «хорошо» и большинство — на «отлично». Предпосылки к успешному разрешению этой задачи мы имеем. С каждым днем растет число отличников теоретической учебы. Этот отрадный рост на основе действенного социалистического соревнования несомненно будет продолжаться и дальше.

Н. ВЕРШИНКИН.
Начальник учебной части.

ГОРЯЧИЕ БУДНИ

Командный состав нашего подразделения, борясь за отличную учебу, применяет разнообразные методы воспитания у курсантов качеств, необходимых советскому летчику. Вот некоторые из них.

Курсант Михайлов был кандидатом на отчисление. Ни применение всех прав дисциплинарного устава, ни беседы, ни уговоры на него не действовали. Он не раз давал обещания исправиться, но через пару дней снова докладывали об очередном проступке Михайлова.

Казалось, ничего не оставалось делать, как только отчислить такого курсанта. Но это означало пойти по линии наименьшего сопротивления, и командный состав отказался от этого пути.

Командир звена созвал инструкторов, об'яснил, почему нельзя допускать отчисления Михайлова и пригласил каждого высказать свое мнение. Пришлось всем основательно подумать, изыскивая наиболее подходящий подход к делу воспитания Михайлова. И он был найден. По предложению командира звена, инструктор Елисеев направил письмо к родным Михайлова, в котором подробно рассказал о его дисциплине и учебе.

Результат получился хороший. Семья Михайлова оказалась здоровой советской семьей. Ответное письмо заканчивалось такими словами:

«...восемнадцать лет я работаю и не имею ни одного замечания за плохую работу или трудовую дисциплину, имею только премии и благодарности. Горько слышать, что мой сын пошел по пути дезорганизатора и хулигана, и когда? Тогда, когда страна, обливаясь кровью, ведет борьбу с фашистским бандитом Гитлером! Этого я не прощу. Я отказываюсь от такого сына, который позорит мое имя... Оправдать себя можно только немедленным исправлением в дисциплине, только получив звание отличника в учебе! Вот мое слово!..».

Это письмо было зачтено в присутствии всего состава. Михайлову стало ясно: то, что от него требуют в подразделении товарищи по группе и отец с матерью, нужно для родины, для него самого, будущего летчика.

Сейчас курсант Михайлов — примерный курсант. О взысканиях, пререканиях и помину нет. Зачеты по теории сдал с оценкой на 4,6 балла. Он проявляет большую инициативу в общественной работе и часто просит сам дать ему поручение.

Но не во всех случаях можно было использовать только письма, как меру воспитания. Иногда приходилось применять другой метод, исходя из обстановки и характера самого курсанта.

Например, курсант Мурашко отличался своей грубостью и некультурностью. Инструктор раз'яснил группе, что до тех пор, пока Мурашко не исправится, группа будет находиться на последнем месте в звене со всеми вытекающими отсюда последствиями. А последствия эти не из приятных. Группа лишалась права на посещение кино, на отпуск в город и проч.

Это заставило группу взять в «штыки» товарища. Начиная с под'ема и кончая отбоем, курсанты не отходили от Мурашко, во-время предупреждая его проступки. Сначала Мурашко не поддавался, но со временем ему самому надоело быть на положении «опального» и впоследствии он стал одним из лучших курсантов.

Таким образом, метод известного педагога-мастера Макаренко — метод воспитания силой воздействия коллектива и в нашем подразделении блестяще оправдал себя.

Большую роль в укреплении дисциплины и создании твердого порядка сыграла жесткая постановка вопроса об учете и плане. В газете «Крылья Советов» за 24 декабря 1941 г. инструктор тов. Головин высказал такую мысль, что «работа без плана и учета — это все равно, что полет без карты по незнакомому маршруту». Мы восприняли это не только как должное, но и сделали некоторые практические выводы.

Инструктора завели на каждого курсанта группы подробную характеристику, складывающуюся из заметок в блокноте за каждый день. Из этих записей видно, почему курсант получил «тройку» или замечание от командира, чем занимался в течение дня, что читал и т. д. От внимания инструктора не ускользнет ни одна «мелочь» из учебы и быта курсанта. Это позволяет инструкторам правильно, четко планировать ежедневные занятия с курсантами, проявляя при этом повседневную заботу о повышении их политического и культурного уровня.

Работая так с душой, с огоньком, инструктора находят большое удовлетворение в достигнутых показателях. Особенно резко выявилось это при подведении итогов социалистического соревнования за последнюю неделю. Передовая группа инструктора Компанийца имеет общий балл по зачетам 4,92. Такие же примерно показатели у инструкторов Нетименко, Герасименок и других. В этих группах по наземной подготовке курсанты не ограничились изготовлением одной модели самолета. Они разыскали в одной из организаций и доставили в подразделение части планеров. Сейчас из рулевого управления планеров сделано несколько дренажных станков.

Нельзя при этом не отметить удобств, созданных командиром подразделения для успешного проведения и усвоения курсантами наземной подготовки. Мы имеем списанные и приведенные в нормальный вид планер самолета «У-2» с мотором «М-11». Так курсанты наглядно усваивают все, что необходимо знать по КУЛП'у: последовательность действий, проворачивание винта, газовка, розыгрыш полета по кругу и т. д.

Как положительный результат в организации наземной подготовки, следует признать наличие у каждого курсанта рабочей книжки согласно КУЛП'а. Это — толстая общая тетрадь, в которой записаны не только необходимые сведения по КУЛП'у, указания и замечания инструктора и командира по полетам и наземной подготовке, но и замечания по дисциплине. На последних трех листах курсант своим языком, ниоткуда не списывая, излагает конспект полета.

Эту большую и нужную работу проделали с помощью инструкторов командиры звеньев Косенко и Корнилов. Инструктор Виноградов помог достать тетради, инструктор Герасименок и другие внесли ряд ценных предложений по выработке образца рабочей книжки курсанта.

То, что сделано в подразделении, потребовало большого трудового напряжения и от командного состава и от курсантов. Но основная работа еще впереди. 2 января у нового набора было только первым летным днем.

Учебные полеты в зимних условиях, подготовка к выпуску и сам выпуск курсантов — все это еще больше повышает ответственность коллектива в деле выполнения исторических указаний товарища Сталина. Работать с еще большим энтузиазмом — к этому мы должны неустанно стремиться.

М. МОЛЧАНОВ.
Командир отряда подразделения т. Корчинского.

УЛУЧШАЕМ МЕДИЦИНСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Медицинское обслуживание имеет исключительно важное значение в подготовке летных кадров и ему мы уделяем большое внимание.

Несмотря на большую стесненность, общежития курсантов подразделения т. Беньковского находятся в хорошем санитарном состоянии.

Личный состав неплохо обеспечен носильным и постельным бельем. Оно содержится в большой чистоте и периодически, с целью профилактики, дезинфицируется в прибанной дезокамере. Дело предупреждения эпидемий у нас поставлено на прочный фундамент.

Хуже пока обстоит с другими элементами санитарного обслуживания. Кипяченой водой переменный состав еще не обеспечен. Зимой это еще не так страшно, но дело-то идет к лету!

Сейчас мы ведем подготовку к проведению предохранительных прививок против желудочно-кишечных заболеваний.

Санчасть подразделения находится «в пусковом периоде». Она уже работает, но еще не обеспечена ни оборудованием, ни инвентарем. Еще мало медикаментов. Но это дело временное.

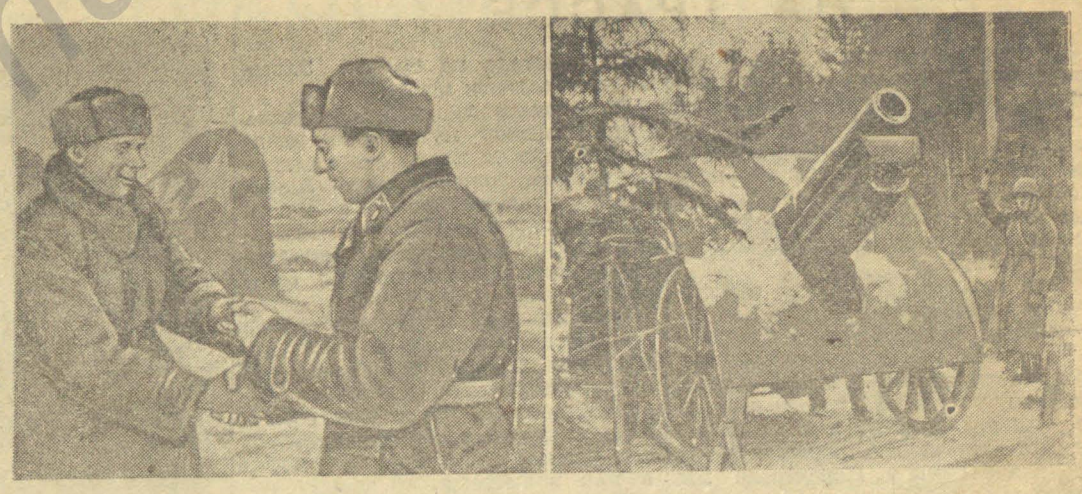
Мы принимаем все меры к тому, чтобы образцово организовать медико-санитарное обслуживание всего личного состава.

Доктор Г. БРУК.

★

Беспощадно истребляют советские богатыри немецких оккупантов. На снимке: слева — в авиачасти Героя Советского Союза тов. Антошкина. Справа — гаубичная батарея на огневой позиции.

★



В школьные каникулы

С 11 января начались зимние школьные каникулы. Свыше 200 малышей начальной школы № 58, расположенной на территории Энского подразделения, получили заслуженный отдых. Учительский коллектив вместе с родительским комитетом, который возглавляет старательная, энергичная, любящая детей жена пилота тов. Гвоздева, сделали все возможное для того, чтобы и в суровые дни Отечественной войны школьники могли хорошо, весело отдохнуть.

В первый же день каникул в клубе авиаработников малыши побывали на елке. Каждый из них получил гостинцы. Интересно прошел показ детской художественной самодеятельности. Особенно большим успехом пользовались первоклассники. Гена Зеленцов, Юра Подрезов и Эдик Калашников исполнили «лезгинку», Зоя Анисимова и Ида Лавренович — народные пляски.

Сто лучших учеников старших классов получили пригласительные билеты на елку городского ТЮЗа.

В один из дней каникул ребята встретятся в клубе с артистами кукольного театра. Педагоги — каждый по своему классу — организуют коллективное посещение кино.

В свободное время школьники скучать не будут. Не зная, чем заняться дома, они смогут притти в свою родную школу. Здесь каждый день дежурят кто-нибудь из родителей и педагог, всегда готовые занять детей чтением интересной книги, какой-нибудь игрой, или прогулкой.

Очень досадно, что в организации школьных каникул не приняла никакого участия комсомольская организация подразделения. Газета «Крылья советов» еще с осени указывала на то, что комсомольцы, как ближайшие помощники педагогов в деле коммунистического воспитания подрастающего поколения, не имеют права стоять в стороне от школы. Но, как видно, этот упрек не дошел до комсомольского бюро. Приходится только удивляться такой несвойственной комсомольцам инертности.

Н. СУРГАН.



НОВЫЕ КАДРЫ РАДИООПЕРАТОРОВ

Шесть месяцев назад, через несколько дней после разбойничьего нападения немецко-фашистских бандитов на страну Советов, в подразделении тов. Соболевского начали работать курсы радиооператоров. На курсы пришли женщины и девушки, ранее нигде не работавшие. Преисполненные чувством безграничной любви к своей родине, они заявили, что в дни войны не хотят сидеть дома сложа руки и будут старательно учиться, чтобы со временем заменить ушедших на фронт отцов, мужей и братьев.

И вот курс обучения закончен. На-днях состоялись выпускные зачеты. Бойкие, четкие, продуманные ответы слушательниц радовали преподавателей, вызывали чувство законной гордости за своих учениц. Не менее 75 процентов общего состава сдали зачеты только на «хорошо» и «отлично».

Замечательные результаты по приему на слух показали девушки Хобец, Шаталова, Кузьминых и Филиппова. При норме в 110 знаков они приняли за минуту 130 знаков. С отличными оценками по всем дисциплинам сдала зачеты жена бортрадиста тов. Тертичная.

Прекрасным образцом дисциплинированности, добросовестного, серьезного отношения к учебе и поручениям коллектива за все время работы курсов служила тов. Хобец. Несмотря на низкую общеобразовательную подготовку, она училась и сдала зачеты с отличными оценками. Усиленные занятия на курсах не помешали ей стать донором, активно участвовать в сборе теплых вещей для воинов действующей Красной Армии и в выпуске «Стартовки». Как лучшая слушательница курсов и активная общественница, тов. Хобец премирована миниатюрным бюстом товарища Сталина, выполненным на слоновой кости.

Все сдавшие зачеты получили новую специальность радиооператоров 3-го класса. В ближайшие дни большинство из них приступит к работе. Но часть из окончивших курсы с лучшими показателями отобрана для дальнейшей подготовки на бортрадистов.

Можно с уверенностью сказать, что и новый курс обучения пройдет с таким же успехом. Нашим советским патриоткам по плечу любая работа.

В. СУЛЕЙМАНОВА.
Инженер связи.

Четкая, бесперебойная связь

В последнее время служба связи нашего подразделения значительно улучшила свою работу. Это подтвердилось в один из моих последних полетов, когда я провозил тренирующегося пилота тов. Эверскова.

Четко, по-военному [illegible] радисты подразделения надежную двухстороннюю связь с самолетом, находившимся в воздухе. Они быстро и четко передавали данные об изменении метеорологической обстановки на трассе и о пролетающих по ней в это время самолетах. Используя помощь связистов, мы летели точно по заданному маршруту.

Радиосвязь с борта самолета уверенно поддерживает бортрадист тов. Липп. Работая, как всегда по-стахановски, он полностью обеспечил экипаж нашего самолета метеорологическими данными, принятыми им из эфира.

— Я всегда был стахановцем, — говорит тов. Липп. — Теперь же в дни освободительной войны с подлыми фашистскими бандитами, когда доблестные [illegible] Красной Армии отдают все силы и жизнь, чтобы полностью истребить немецких оккупантов, я с удвоенной энергией, не щадя своих сил, буду работать на благо родины, обеспечивая надежной и безотказной радиосвязью экипаж любого воздушного корабля.

В. ЕФИМОВ.
Пилот-инструктор.

УДЛИНИМ НАВИГАЦИОННЫЙ ПЕРИОД

Известно, что навигационный период в 1940-41 гг. увеличился в общей сложности больше чем на 10 дней по сравнению с предыдущим годом. Этот положительный результат необходимо тщательно изучить, чтобы в условиях военного времени добиться еще больших успехов.

По данным Энского подразделения первые месяцы зимы прошлого навигационного периода не представляли особых затруднений при эксплоатации самолетов на колесах. В ноябре, декабре и январе регулярно проводилось уплотнение выпадающего снега гладилкой и сцепом деревянных катков при тракторной тяге. Таким же путем уплотнялся снег, наметаемый метелями.

После каждой метели снег задерживался, как правило, на краях взлетно-посадочных полос. Здесь он скапливался в большом количестве и во время таяния создавал серьезную угрозу для полетов. Кроме того, в результате грубой обработки, а также в местах разворотов механизмов в середине полос образовывались неровности, которые после метелей увеличивались. Деревянная гладилка не в состоянии была устранить снеговые валы. Таким образом продольный профиль взлетно-посадочных полос имел волнообразную линию. А это небезопасно для производства взлетов и посадок.

Перерыв на один день в полетах на воздушной магистрали в январе прошлого года был вызван повышением температуры до 0 градусов. От этого значительно понизилась несущая способность уплотненной корки взлетно-посадочных полос (толщина уплотненного снегового покрова достигала в то время 28—30 см.). Это создавало опасность провала самолета и могло при посадке и взлете вызвать копот.

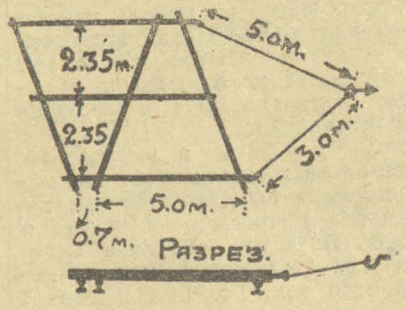
Наиболее частые перерывы в эксплоатации самолетов на колесах наблюдались в марте. Но эти перерывы не были длительными. Резкие изменения температур от положительных к отрицательным вызывали быстрое восстановление эксплоатационной годности зимних уплотненных взлетно-посадочных полос.

Апрель был переходным месяцем. В это время года положительные температуры часто сменялись отрицательными. Взлетно-посадочные полосы заливались водой, которая при пониженной температуре превращалась в ледяную корку. В дневное время появлялась опасность провала колес самолетов, а вечером и рано утром посадку можно было производить без всякого риска. Вторая половина апреля, как период полной весенней распутицы, оказалась совершенно неблагоприятной для полетов.

Перечисленные факты свидетельствуют о том, что прошлогодний уход за аэродромом был далеко несовершенным. Они же одновременно указывают, что при улучшении ухода, а следовательно, и качества зимних взлетно-посадочных полос можно еще больше удлинить срок зимней навигации.

Как же улучшить качественное состояние взлетно-посадочных полос? Это обеспечивается целым рядом мероприятий.

Прежде всего следовало бы заменить деревянные гладилки рельсовым утюгом простой конструкции (см. чертеж № 1), который может быть изготовлен на месте, в каждом подразделении своими силами. Такой механизм будет хорошо срезать снежные бугры, наносы и выравнивать неровности (углубления) на взлетно-посадочных полосах. Постройка такого утюга, проведенная летом прошлого года в одном из портов, полностью оправдала себя, даже на выравнивании грунта. Утюг действовал безотказно, обеспечивая хорошее состояние аэродрома. Применение его в портах магистрали не только улучшит качество состояния полос, но и сократит расход горючего и денежных средств, затрачиваемых на зимний уход за аэродромами.



Чертеж № 1. План рельсового утюга.

Далее необходимо для удлинения срока службы зимних полос устроить параллельно полосе с нагорной стороны снеговые канавы, через которые вода во время таяния снега отводилась бы в сторону.

Чтобы обеспечить взлеты и посадки самолетов в весенний период, на одной из полос, ориентированной по весенней фазе ветров, нужно оборудовать теплоизолирующую прослойку из торфа, опилок или мха толщиной в 0,01 м. (см. чертеж № 2). Преимущество такого мероприятия заключается в том, что эта прослойка после промерзания аккомулирует холод, а при оттепелях сохраняет под собой уплотненный слой снега.

Полезным мероприятием, также удлиняющим навигационный период, является устройство так называемых «летних полос» шириной в 50 м. и длиной в 800 м. Значение этих полос состоит в том, что они благодаря специальной обработке быстрее всего остального аэродрома бывают готовы к производству летних полетов.

Очистка снега на «летних полосах» должна производиться двухотвальным снегоочистителем, который сгребает снег в валы. Затем при помощи снегопогрузчика «С-1» и саморазгружающихся саней снег отвозится в пониженные места подальше от тех мест, где производятся взлеты и посадки самолетов.

Повышение быстроты таяния снега, оставшегося после очистки, осуществляется применением россыпи красящих веществ (сажа, угольная пыль и т. п). Они поглощают солнечные лучи и этим вызывают ускоренное таяние снега.



Чертеж № 2.

Подготовку «летней полосы» необходимо закончить к концу марта. Во время весенней распутицы она должна быть не только свободна от снега, но и вполне доступна для взлетов и посадок самолетов. Это — наиболее верное средство в борьбе за максимальное сокращение нелетного периода в весеннюю распутицу.

Удлинение навигационного периода в условиях войны имеет особо важное значение. Нельзя, конечно, ограничиваться только перечисленными мероприятиями. Каждый из работников аэродромной службы должен крепко подумать над тем, как лучше и полнее выполнить эту серьезную задачу.

Инженер П. ВЕТЧИНКИН.

И. о. редактора Р. СТАРЫГИН.

ПОД ЗНАМЕНЕМ ЛЕНИНА—ВПЕРЕД, К ПОБЕДЕ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПО ПРОЧТЕНИИ УНИЧТОЖИТЬ

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 4 (453) | Среда, 21 января 1942 года | Цена 5 коп.

По ленинскому пути

Когда умер Владимир Ильич — гений пролетарской революции, отец социалистического государства — продолжатель его дела великий Сталин произнес от имени большевистской партии историческую клятву претворить в жизнь заветы Ильича.

И вот мы прожили 18 лет без Ленина... Под руководством партии, товарища Сталина, мы твердо и уверенно шли по ленинскому пути.

Мы строили, созидали жизнь, полную радости и счастья, мы радовались и радуемся нашим успехам, гордились и гордимся нашим советским строем, строем без помещиков и капиталистов.

Семь месяцев тому назад напал на нас кровожадный зверь, одетый в форму гитлеровского солдата и офицера. Мы еще сильнее стали любить свою дорогую Родину, свою землю, свой воздух советский, и никогда людоедам XX века не удастся хоть на иоту поколебать созданный в борьбе, потом и кровью советский строй!

Мы помним и проводим в жизнь заветы Ленина. Мы помним слова бессмертного Ленина о германском империализме, о том, что «Сначала он невероятно раздулся на три четверти Европы, разжирел, а потом он тут же лопнул, оставляя страшнейшее зловоние».

Под мощными и всесокрушающими ударами Красной Армии трещит и лопается фашистская военная машина, под натиском советских воинов, под тяжестью своих преступлений лопнет гитлеровская Германия.

Мы очищаем свое отечество от смрадных орд гитлеровских бандитов «...необходимо, чтобы покончить с войной, проучить раз навсегда последнюю из соседних держав, которая смеет еще играть с этим. Мы должны отучить их так, чтобы они детям внукам и правнукам своим заказали этой штуки не делать». (Ленин).

Сейчас, когда героические вооруженные силы советского народа-гиганта теснят и истребляют вшивых и грязных фашистских оккупантов, сейчас особенно важно удесятерять силы для скорейшего разгрома подлого врага.

Владимир Ильич говорил, что «Раз война оказалась неизбежной — все для войны, и малейшая распущенность и недостаток энергии должны быть караемы по закону военного времени. Война есть война, и никто в тылу или на каких-либо мирных занятиях не смеет уклониться от этой обязанности».

Эти ленинские указания мы никогда не должны забывать!

Лучшие наши стахановцы товарищи Грузинов, Куриленко, Меньков, Солдатов, Гарбузов, Компаниец и др. подают пример беззаветного служения Родине, честного, самоотверженного труда.

Надо расширить ряды стахановцев военного времени. Окружить заботой и вниманием героев тыла, героев труда. Но в то же время следует со всей беспощадностью карать тех, кто на «мирных занятиях» уклоняется от обязанности работать, не покладая рук, всеми средствами и силами помогать фронту.

Опоздание вылетов в рейсы, летные происшествия и брак в работе некоторых подразделений лишний раз подчеркивают, что в ряде звеньев нашей магистрали до конца еще не изжиты настроения мирного времени.

Владимир Ильич Ленин завещал нам: чаще останавливаться на нерешенных задачах. Нерешенные задачи — это полеты точно по расписанию, это отличная учеба всех без исключения курсантов. Партийные и непартийные большевики магистрали должны решить эти задачи так, как подобает бойцам Великой Отечественной войны.

Дело Ленина бессмертно. Товарищ Сталин на параде Красной Армии 7 ноября 1941 года на Красной площади в Москве, обращаясь к красноармейцам, краснофлотцам, командирам, политработникам, партизанам и партизанкам, говорил:

«Пусть вдохновляет вас в этой войне мужественный образ наших великих предков — Александра Невского, Дмитрия Донского, Кузьмы Минина, Дмитрия Пожарского, Александра Суворова, Михаила Кутузова! Пусть осенит вас победоносное знамя великого Ленина!».

Со знаменем Ленина, под мудрым руководством великого Сталина мы разгромим врага! Дело Ленина—Сталина победит! Все мы, люди советские, большевики, любящие свою святую отчизну горячо, всеми силами поможем Красной Армии, армии товарища Сталина раз и навсегда избавить человечество от коричневой гитлеровской чумы.

Под знаменем Ленина, под руководством Сталина — вперед, к новым победам на фронте войны и труда!

„...Раз дело дошло до войны, то все должно быть подчинено интересам войны, вся внутренняя жизнь страны должна быть подчинена войне, ни малейшее колебание на этот счет недопустимо".

* * *

„Народу нужно поголовно учиться владеть оружием".

* * *

„Тройная бдительность и выдержка, товарищи. Все должны быть на своем посту. Все должны отдать жизнь, если понадобится, для защиты советской власти, для защиты интересов трудящихся".

* * *

„Все коммунисты прежде всего и больше всего, все сочувствующие им, все честные рабочие и крестьяне, все советские работники должны подтянуться по-военному, переведя максимум своей работы, своих усилий и забот на непосредственные задачи войны"...

В. И. ЛЕНИН.



★ Ленин ★

Вручает веку век трудов своих венец,
Когда встречаются на росстанях мгновенно;
Из всех веков извлек он смысл их сокровенный;
Как из колосьев зерна—вдохновенный жнец.

Он не дал Времени железным жерновам
Развеять пылью золотые зерна
Свой урожай неутомимо и упорно
Посеял он для будущих столетий сам.

Сам для грядущего провел глубинный сев,
Чтоб недрам звездною перебродить мечтою,
Чтоб зернам захмелеть в земле, как над землею
Хмелеют солнцем и росой побеги все.

Чтобы взошли они, когда придет пора,
Зажглись огнями путеводных радуг.
Он человечеству был воздаяньем и наградой
За долгие века исканий и утрат.

Он начертал маршрут грядущим поколеньям,
Народы двигая к высотам заревым;
Повсюду облеклась земля его ученьем,
Повсюду звезды шли вослед за ним.

И сам он все еще кладет за камнем камень,
Непрерываемый и временем самим;
Он руку сквозь него простер перед веками
И направленье сам указывает им.

Не властен был над ним времен жестокий ветер,
Стихиям не был он покорен никогда;
Провидец пламенный прожег он даль столетий
Величьем своего бессмертного труда.

К сиянью каждое он окрылил светило,
К цветенью каждый пробудил побег,
Судьей, карающим все рабское, судил он
И заповедал так:—Отныне и вовек

Тому, чей пот был пролит над мотыгой,
Чей труд был заткан с пряжей на станках,
Над миром им пребыть единственным владыкой,
Да состоять у жизни им в сынах!

Он сам летел грозой навстречу буре кеаждой,
Сам рабство корчевал и выжигал гниль,
И, первым в битву ринувшись отважно,
Величье воина он вынес из нее.

На подвиг мир повел он за собою,
Он возвестил закон и заповедал так:
Свобода—всем, кто брать ее умеет с бою,
Кто выхватит ее из пламени, как стяг!

Вступивший в правый бой, навек да победит он,
И ни на шаг назад! Вперед и до конца!
И, первым ринувшись неустрашимо в битву,
Он был увенчан в ней бессмертием бойца.

В пылающий над миром звездный сонм
Высоким отсверком втекло его горенье.
И время все еще летит ему вдогон,
Чтоб к памятнику лечь достойною ступенью.

Перец МАРКИШ

Перевод С. Левман

К ЛЕНИНСКИМ ДНЯМ

Личный состав подразделения ВОХР, где политруком тов. Смельченко, перед годовщиной со дня смерти В. И. Ленина с большим увлечением изучал жизнь и труды великого вождя.

12 января все бойцы и командиры, не занятые на работе, прослушали лекцию «Ленин и Сталин о защите отечества». 17 и 18 января по сменам были проведены беседы с бойцами о роли Владимира Ильича в проведении Пражской конференции, положившей начало создания большевистской партии. В последние два дня лучшие агитаторы подразделения тт. Авров и Алаферовский провели среди бойцов читку биографии В. И. Ленина из красноармейского политучебника.

На видном месте в ленинской комнате выставлена большая фотовитрина, по которой бойцы наглядно знакомятся с важнейшими этапами из жизни и работы любимого, родного Ильича. Любовно, старательно подготовлен к годовщине со дня смерти В. И. Ленина специальный номер стенной газеты «На страже авиации».

Сегодня на открытом партийном собрании личный состав подразделения заслушает доклад «18 лет без Ленина, по ленинскому пути под руководством Сталина».

В ПЕРВЫЕ ДНИ ОКТЯБРЯ

12 или 13 ноября 1917 года я, как председатель Военно-Морского Революционного Комитета, был вызван в управление командующего Петроградским военным округом. В кабинете командующего происходило совещание под председательством товарища Ленина.

На большом столе лежала карта Петрограда и его окрестностей. Обсуждался план уничтожения банд Керенского. Владимир Ильич спросил меня, чем, кроме отрядов, мог бы флот помочь сухопутным частям.

Ознакомившись с расположением вражеских сил, я сказал, что флот может обстрелять банды Керенского, засевшие в Царском Селе. Обстрел можно вести с двух сторон из дальнобойных морских орудий, для чего нужно поставить в морском канале крейсер «Олег», который может обстреливать весь район Царского Села с северо-запада; кроме того можно провести вверх по Неве, в район села Рыбацкого, два-три миноносца типа «Новик» и обстрелять Царское Село с восточной стороны.

Ленин крайне заинтересовался этим предложением. Он подробно расспросил меня, проверил в деталях возможность выполнения предложенной операции и, убедившись в реальности и целесообразности ее, тут же дал мне предписание немедленно приступить к ее выполнению, регулярно докладывая о ходе работ.

После отработки всех деталей, связанных с проведением операций, я ночью доложил товарищу Ленину о ходе работ. Товарищ Ленин очень внимательно все выслушал и дал указание — по окончании всей подготовки, то есть окончательной установки кораблей на их позиции, доложить ему лично еще раз.

В 11 часов вечера я проводил последний корабль, проходивший Финляндский мост. В тот же день крейсер «Олег» занял свою позицию в морском канале. Все было готово.

Около часа ночи я приехал в Смольный и доложил товарищу Ленину, что его приказание выполнено — корабли заняли боевые позиции, наблюдательный пункт организован, с рассветом начнем громить белые банды Керенского. Ленин выслушал меня и сказал, что видел, как корабли шли по Неве. Но тут же Ленин приказал не начинать обстрела Царского Села, так как получены донесения, что враг оттуда бежит.

В те дни Владимир Ильич считал нас, моряков, самой надежной военной организацией и неоднократно говорил:

— Вы, моряки, нужны революции на самых опасных местах.

Доверие великого Ленина моряки оправдали. Так же, как в Октябрьские дни, они под руководством великого стратега революции Иосифа Виссарионовича Сталина мужественно и беспощадно громят теперь ненавистного врага — кровавых фашистов, защищая честь, независимость и свободу своей родины.

Бригинтендант И. ВАХРАМЕЕВ
Бывший председатель Военно-морского ревкома.

СТАЛИН О ЛЕНИНЕ

Велик, как океан, бессмертный образ В. И. Ленина. Кажется, что человеческие слова не в силах передать этот образ во всей его неизмеримой полноте, яркости, величии. Лучшие, прославленные мастера публицистики, художественной литературы, искусства посвятили Ленину высшее из своих творческих достижений. Но из всего сказанного и написанного о Ленине — самое лучшее, самое вдохновенное, самое яркое — это то, что сказал, написал о нем товарищ Сталин, великий соратник Ленина.

* * *

«Впервые я познакомился с Лениным в 1903 г.», — говорил товарищ Сталин на вечере кремлевских курсантов 28 января 1924 г. Знакомство это было еще заочное, в порядке переписки из сибирской ссылки.

«Но оно оставило во мне, — говорил товарищ Сталин, — неизгладимое впечатление, которое не покидало меня за все время моей работы в партии».

В лице Ленина мы имеем «человека необыкновенного» — таково было твердое убеждение Сталина уже тогда. Это — «руководитель высшего типа, горный орел, не знающий страха в борьбе и смело ведущий вперед партию по неизведанным путям русского революционного движения».

* * *

Впервые встретился товарищ Сталин с Лениным в декабре 1905 года на конференции большевиков в Таммерфорсе (Финляндия). Сталину бросилась в глаза необычайная простота и скромность Ленина:

«...Эта черта представляет одну из самых сильных сторон Ленина, как нового вождя новых масс, простых и обыкновенных масс глубочайших «низов» человечества».

Про речи Ленина, произнесенные на конференции, товарищ Сталин говорил:

«Это были вдохновенные речи, приведшие в бурный восторг всю конференцию».

Сталин так определяет Ленина-оратора:

«Необычайная сила убеждения, простота и ясность аргументации, короткие и всем понятные фразы, отсутствие рисовки, отсутствие головокружительных жестов и эффектных фраз, бьющих на впечатление...».

Второй раз увидел товарищ Сталин Ленина в 1906 году на Стокгольмском с'езде партии. Большевики на этом с'езде остались в меньшинстве.

«Я впервые видел тогда Ленина в роли побежденного», — говорит товарищ Сталин. Но это «превратило Ленина в сгусток энергии, вдохновляющий своих сторонников к новым боям, к будущей победе... Надо было поглядеть на противников Ленина, победителей на Стокгольмском с'езде — Плеханова, Аксельрода, Мартова и других: они очень мало походили на действительных победителей, ибо Ленин в своей беспощадной критике меньшевизма не оставил на них, как говорится, живого места».

Товарищ Сталин увидел затем Ленина в 1907 году на Лондонском с'езде партии, где победителями оказались большевики.

«Я впервые видел тогда Ленина в роли победителя», — замечает Сталин. Ленин не был похож на вождей, которым победа кружит голову: «Наоборот, именно после победы становился он особенно бдительным и настороженным».

«Ленин был рожден для революции». Гений революционных взрывов, величайший мастер революционного руководства — так определяет товарищ Сталин Ленина как гения революции.

«Гениальная прозорливость, способность быстро схватывать и разгадывать внутренний смысл надвигающихся событий — это то самое свойство Ленина, которое помогало ему намечать правильную стратегию и ясную линию поведения на поворотах революционного движения».

* * *

Первый, лучший, любимейший, гениальнейший ученик Ленина товарищ Сталин всегда верен своему учителю. Высшего мерила для поведения человека, чем Ленин, он не знает. Кто не помнит речи товарища Сталина к своим избирателям! Товарищ Сталин говорил:

«Избиратели, народ должны требовать от своих депутатов, чтобы они оставались на высоте своих задач; чтобы они в своей работе не спускались до уровня политических обывателей; чтобы они оставались на посту политических деятелей ленинского типа; чтобы они были такими же ясными и определенными деятелями, как Ленин; чтобы они были такими же бесстрашными в бою и беспощадными к врагам народа, каким был Ленин; чтобы они были свободны от всякой паники, от всякого подобия паники, когда дело начинает осложняться и на горизонте вырисовывается какая-нибудь опасность, чтобы они были так же свободны от всякого подобия паники, как был свободен Ленин; чтобы они были так же мудры и неторопливы при решении сложных вопросов, где нужна всесторонняя ориентация и всесторонний учет всех плюсов и минусов, каким был Ленин; чтобы они были так же правдивы и честны, каким был Ленин; чтобы они так же любили свой народ, как любил его Ленин».

* * *

«Помните, любите, изучайте Ильича, нашего учителя, нашего вождя.

Боритесь и побеждайте врагов, внутренних и внешних, — по Ильичу.

Стройте новую жизнь, новый быт, новую культуру — по Ильичу.

Никогда не отказывайтесь от малого в работе, ибо из малого строится великое, — в этом один из важных заветов Ильича».

Так писал товарищ Сталин спустя год после смерти Ленина.

Об этом он неустанно напоминает партии и всем трудящимся.

Ленин — «целый океан», величайший человек современности, Ленин — «образец мужа науки, смело ведущего борьбу против устаревшей науки и прокладывающего дорогу для новой науки».

Сталин всегда видит перед собой живой образ Ленина.

Сталин безгранично любит и свято чтит Ленина. Ни один отец не пользовался такой любовью со стороны сына, ни один учитель со стороны ученика, как Ленин со стороны Сталина.

«Товарищ Сталин с сожалением говорит: Ах, как жаль, что нет теперь Ленина в живых! В тяжелое время жил и работал он. Посмотрел бы он теперь, какой путь мы прошли, чего мы достигли. Был бы доволен Ильич». (Микоян).

Товарищ Сталин нарисовал самый полный, самый правдивый и самый прочувствованный образ Ленина, образ величайшего гения человечества. Сколько любви, уважения и преклонения в словах Сталина перед своим великим учителем!

Когда пытаешься набросать образ Сталина, ученика Ленина, — сегодняшнего Ленина, то не находишь других слов, других выражений для правдивой характеристики Сталина, чем те, которыми он нарисовал образ Ленина.

Большой мастер художественного слова Анри Барбюс, выражая мысли и чувства всего человечества о Сталине, писал: «Ленин живет всюду, где есть революционеры. Но можно сказать: ни в ком так не воплощены мысль и слово Ленина, как в Сталине. Сталин — это Ленин сегодня».

Да, Сталин — это Ленин сегодня. Трудящиеся всем сердцем любят своего вождя и учителя товарища Сталина — великого продолжателя дела Ленина.



Командир отряда, секретарь парторганизации передового учебного подразделения магистрали тов. Филиппов.

ПО ДВЕ И ПО ТРИ НОРМЫ

Лучшие люди строительного участка достойно выполняют свои обязательства, взятые ими в социалистическом соревновании имени XXIV годовщины Красной Армии.

С большим под'емом трудится на строительных работах тов. Кацура. Всякая работа ему по-плечу. Он и каменщик, и мозаичник, и печник. Работая по-стахановски, тов. Кацура за две недели января выполнил свое производственное задание на 181 процент.

Высоких производственных показателей добился также и кузнец тов. Алферов. На поковке лестничных решеток и на других работах, он ежедневно выполняет по две с половиной нормы.

Хорошо работает и столяр тов. Гуськов, с честью выполняющий свои социалистические обязательства. Производственный план прошлого месяца им выполнен на 302 процента.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПОЧЕТНАЯ ОБЯЗАННОСТЬ

Работая старшим техником отряда учебного подразделения, я в то же время состою в рядах агитаторов. Быть агитатором, особенно в военное время, не только почетное, но и приятное занятие.

Технический состав, среди которого я веду агитационную работу, относится ко мне, как к агитатору, с уважением и доверием. Каждый день на работе меня встречают вопросами: получены ли свежие газеты, что нового передают по радио? Чтобы удовлетворить интерес товарищей, я всегда нахожусь в курсе текущих событий.

Сейчас весь наш агитколлектив занят глубоким изучением доклада товарища Сталина о XXIV годовщине Октября. Каждый из нас в своем подразделении проводит беседы по определенным темам.

Я провел среди техников и мотористов своего отряда две беседы на темы: «Пять месяцев войны с германским фашизмом» и «Лицо германского фашизма». Подготовка к беседам отнимает у меня обычно не меньше двух вечеров. Но это время дает замечательные плоды. Я глубоко вникаю в смысл наказа любимого вождя, призывающего нас к полному разгрому оголтелой банды гитлеровцев. Перечитывая газеты, статьи из журналов, я узнаю в них много нового, интересного. Так, готовясь к первым двум беседам, мне пришлось вдумчиво, серьезно поработать над статьями: «Гитлер обманывает немецкий народ», «Нас не согнешь», и другие.

Перечитывая необходимую литературу, чувствуешь, как растет и расширяется твое сознание, как отчетливее, острее становится понимание того, что до этого казалось недоступным. Хорошо усвоив тему беседы, я составляю план и конспект ее проведения, и только после этого считаю подготовку законченной.

Чтобы мои беседы были доходчивыми и действенными, я использую факты и примеры из работы самих слушателей. Недавно, например, после моей беседы техник Тарасюк высказал обиду на техника Цукермана, который не помог ему в работе. Обсудив этот случай, мы пришли к выводу, что товарищеская взаимопомощь нам нужна так же, как взаимная выручка среди красных воинов на фронте.

Моя агитационная работа и во многих других случаях оказывала положительное влияние на производство. Как-то в начале декабря обслуженная техником Языковым машина вернулась из полета. Оказались засоренными бензофильтры. В беседе с техническим составом я напомнил об оплошности Языкова и об обязанностях каждого из работников тыла в дни Отечественной войны. С тех пор у техника Языкова не было ни разу простоев или возврата машины из полета.

Все техники и мотористы охотно посещают проводимые мною беседы. Обычно, они проходят у нас после выпуска машин в полеты. В это время выкраивается один-полтора часа свободных.

С работой агитатора я сроднился и выполняю ее с большим удовольствием. Приятно сознание того, что твоя агитационная работа, слова большевистской правды дают личному составу политическую зарядку, мобилизуют его на еще более плодотворный труд во славу родины и победы над подлым врагом.

И. ДЕНИСОВ.

А ВЫНУЖДЕННЫЕ ПОСАДКИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

Четко определяя священные обязанности коммуниста в дни Отечественной войны советского народа против озверелого германского фашизма, газета «Правда» пишет в своей передовой статье:

«Каждый коммунист, где бы он ни находился, должен работать так, как если бы он сражался на фронте, не покладая рук, не жалея сил и самой жизни».

Для любой партийной организации сейчас нет большей чести, как добиваться такого положения, чтобы все до единого коммунисты на каждом шагу показывали себя подлинными ярыми бойцами тыла, шли в авангарде борьбы за все более высокую производительность труда. Как же выполняет этот свой первейший долг партийная организация подразделения тов. Безродного? К сожалению, плохо.

Здесь за время войны всего лишь два раза удосужилось собраться партийное бюро. Характерно, что на первом из этих заседаний — 11 ноября обсуждался вопрос о грубейших промахах технической службы, которые создавали серьезную угрозу успешному проведению зимней навигации. Партбюро правильно поступило, ухватившись за основное, главное звено в работе подразделения, но вытянуть этого звена не сумело.

В то время техническую службу возглавлял старший инженер-коммунист тов. Висман. Ему на бюро было сделано «отеческое» внушение и предложено «прочувствовать» возложенную на него ответственность. В своих решениях бюро щедро зафиксировало пространные напоминания о необходимости «проявлять» больше инициативы, «заботиться» о воспитании у людей социалистического отношения к труду, «наладить» разбор технического дня и прочее в том же духе.

По форме все, казалось, обстояло хорошо. А по существу? Партбюро не потрудилось проследить, как же на деле выполняются его решения. Техническая служба, не чувствуя повседневного партийного влияния, так и осталась самым узким местом в подразделении.

Это особенно ярко выявилось в конце ноября. Произошел скандальный случай — срыв рейса, который должен был выполнить экипаж кандидата в члены ВКП(б) тов. Устинова, состоящий из трех коммунистов и одного комсомольца.

Отмечая этот возмутительный факт, газета «Крылья Советов» обвинила секретаря партбюро тов. Панкрашина в безразличном отношении к нему. Партбюро должно было немедленно заинтересоваться причинами срыва рейса, с большевистским пристрастием обсудить на своем заседании, как могли допустить это коммунисты экипажа и технической службы, и на основе принятых выводов раз'яснить личному составу недопустимость такого позорного явления в условиях военного времени. Ничего этого не было сделано. И даже после выступления газеты партбюро не сочло нужным посерьезному заняться злополучным рейсом.

Нужно ли удивляться, что при таком порочном стиле партийной работы, в подразделении боятся говорить полным голосом об авангардной роли коммунистов на производстве! Да и можно ли вообще об этом говорить даже вполголоса, если член партбюро сменный инженер технической службы Елецкий допустил за прошедший месяц два случая возврата машин. Работа технической службы, которую возглавляет сейчас тоже член партбюро старший инженер тов. Галахов, попрежнему оставляет желать много лучшего.

Не случайно в декабре сделано шесть вынужденных посадок и почти все они произошли по вине технической службы. Этой участи не избежал даже лучший стахановский экипаж тов. Куриленко. Он вынужден был отложить свой рейс до следующего дня из-за отказа в воздухе обоих авиагоризонтов, подготовленных кое-как техниками по приборам Соловьевой и Сизовым при попустительстве старшего техника по приборам Минаева.

Неполадки и промахи технической службы очень туго идут на убыль. Вынужденные посадки продолжаются. Секретарь партбюро тов. Панкрашин пытается скрасить тяжелое положение ссылкой на неподготовленность службы к зиме, теперь, дескать, приходится на-ходу устранять недоделки.

Но такой довод не дает права партбюро оставаться на положении спокойного созерцателя. Наоборот, положение обязывает не рассуждать, не выискивать «об'ективные причины», а действовать, смело, решительно преодолевая все, что мешает технической службе четко, по-военному обеспечивать использование самолето-моторного парка в зимних условиях.

А. ВОЗНЯК.

Шире развернем соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии

НА СТАЛИНСКУЮ ВАХТУ

Коллектив подразделения связи, где начальником тов. Фесктистов, активно включился в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии. Ознакомившись с обязательствами инициаторов соревнования — личного состава Энской авиагруппы, — тт. Аминев и Зяблов заявили на общем собрании о том, что подразделение может и должно достойно отметить славную годовщину доблестной Красной Армии. Они внесли ряд ценных предложений, проведение в жизнь которых позволит по-настоящему уплотнить рабочий день телефонистов и повысит производительность труда других работников связи.

По предложению тов. Зяблова, чтобы упорядочить рабочее месте радистов, решено исправить и дополнительно ввести в строй три приемника и шесть пар наушников. Сам он взялся обеспечить высококачественную подготовку к самостоятельной работе двух новичков-радистов.

Эти и ряд других предложений вошли в социалистический договор, который вместе с вызовом на соревнование направлен в адрес коллектива работников связи подразделения тов. Чернякa.

С 19 января лучшие стахановцы подразделения тов. Фесктистова — телефонисты, радисты, электрики встали на сталинскую вахту.

Так передовые люди подразделения будут нести сталинскую вахту изо дня в день вплоть до XXIV годовщины Красной Армии.

З. ВОЛГИНА.



Пилот-инструктор Энского подразделения стахановка тов. Косьяненко.

ПЛАН ПЕРЕВЫПОЛНЕН

Широко развитое стахановское движение дало возможность нашему подразделению выполнить за первые две недели января месячную производственную программу на 56 процентов.

Лучшие стахановцы подразделения включились в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии. Они с честью выполняют взятые на себя обязательства.

Токарь-стахановка т. Куликова заботливо относится к своему станку, бережет материал и инструменты. Чистота и опрятность, в которых она содержит свой станок, являются показательными.

Свой двухнедельный план в январе она выполнила на 160 процентов.

Не отстает от нее и токарь-стахановец военного времени т. Лицарев. Недавно ему поручили выполнение арматуры для полярных ламп. С желанием принялся тов. Лицарев за эту работу. Когда она была закончена, оказалось, что норма выполнена на 270 процентов.

Высокие стахановские показатели труда становятся достоянием всего коллектива.

С. БАНЬЩИКОВ.
Начальник подразделения.

РАБОТАТЬ ТОЛЬКО ОТЛИЧНО

Выполняя указания товарища Сталина о задачах советского народа по разгрому немецко-фашистских захватчиков и в ознаменование XXIV годовщины Красной Армии, личный состав Энского учебно-тренировочного подразделения включается в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии и берет на себя следующие обязательства:

1. Закончить теоретическое и летное обучение пилотов 1-го сбора к XXIV годовщине РККА на «отлично» и «хорошо».

2. Не иметь ни одного летного происшествия по вине летного состава.

3. Наиболее эффективно использовать самолето - моторный парк и добиться по учебно-тренировочным полетам 1-го сбора средне-месячного налета на один списочный самолет не менее 80 часов.

4. Высококачественной подготовкой и содержанием материальной части в отличном состоянии обеспечить выполнение учебно-тренировочных полетов строго по плану, без единого срыва и задержки.

5. Повысить дисциплину как в воздухе, так и на земле и не иметь ни одного случая нарушения дисциплины.

6. Закончить ко дню годовщины Красной Армии занятия по подготовке технического состава для перевода на работу на новой материальной части, а также подготовку мотористов для перевода в техники.

7. Навести образцовый порядок и культуру во всех участках работы подразделения и в дальнейшем неуклонно поддерживать этот порядок и культуру.

На основе широко развернутого социалистического соревнования, личный состав подразделения добьется отличного выполнения поставленных перед ним задач, отдаст все свои силы и знания борьбе за нашу родину, борьбе за полный разгром фашистских бандитов.

В. СОБОЛЕВСКИЙ.
Командир подразделения.
П. АБЛЯЗОВ.
Комиссар подразделения.

С БОЛЬШИМ ПОД'ЕМОМ

С большим под'емом прошло общее собрание коллектива подразделения, где командир тов. Загородний, на котором обсуждалось социалистическое обязательство личного состава Авиагруппы Особого назначения и обращение начальника Политуправления ГВФ, бригадного комиссара тов. Семенова.

Все выступавшие на собрании горячо приветствовали и единодушно одобрили это обращение. Особенно большое впечатление произвели на весь коллектив последние слова обязательства:

«Выполняя указания великого Сталина, летно-технический состав, бойцы и административно-хозяйственные работники Авиагруппы Особого назначения обязуются следовать примеру славных гвардейских полков и дивизий и клянутся отдать все свои силы, энергию и способности, не щадя крови и самой жизни, на борьбу за честь и свободу нашего народа, за полный разгром и истребление немецко-фашистских захватчиков».

Авиатехник-комсомолец тов. Гонтарева заявила:

— Включаясь в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии, я беру на себя обязательство образцово готовить и обслуживать материальную часть самолетов, выполняя все задания командования только на «отлично».

Моторист член ВКП(б) тов. Кайгородцев включился в социалистическое соревнование и взял на себя обязательство готовить самолеты к полетам исключительно с отличными показателями.

Коллектив вызвал на социалистическое соревнование подразделение, где командиром тов. Яновский, и обязался четко, по-военному выполнять любое задание командования, не иметь аварийных происшествий, обеспечить переработку моторо-ресурсов на 5 процентов, а межремонтный срок эксплоатации самолетов — на 50 процентов.

Таков ответ советских патриотов, отдающих все свои силы на укрепление священной Родины, на разгром ненавистных оккупантов.

В. ШЕЙНОВ.
Зам. командира подразделения по политической части.

СОРЕВНОВАНИЕ РАЗГОРАЕТСЯ

Личный состав Энского строительного участка на своем общем собрании горячо поддержал инициативу социалистического соревнования имени XXIV годовщины Красной Армии.

Выступавшие на собрании строители с гордостью называли фамилии своих товарищей-стахановцев военного времени. Они призывали в соревновании равняться по 65-летнему столяру Гуськову, выполняющему норму на 300 процентов, по кузнецу Алферову, каменщику Кацуре, у которых стало правилом давать ежедневно две-две с половиной нормы.

Подведя итоги социалистического соревнования за последний месяц, собрание строителей решило с еще большим упорством продолжать борьбу за высокие производственные показатели, которые будут лучшей помощью героической Красной Армии в разгроме оголтелых гитлеровских банд.

Собрание вызвало на социалистическое соревнование строителей соседнего Энского строительного участка и единогласно утвердило принятые по социалистическому договору обязательства. В этом договоре, наряду с общими мероприятиями, обеспечивающими повышение производительности труда, предусмотрено: экономия строительных материалов не менее чем на 10 процентов, экономия горючего по автотранспорту не менее двух процентов, обязательное овладение военной специальностью каждым работником участка.

Соревнование в честь XXIV годовщины родной Красной Армии разгорается. Поручая подписать социалистический договор лучшим своим товарищам все строители, как один, брали на себя одно общее, самое большое обязательство — всеми силами и средствами помогать героической Красной Армии, чтобы ускорить гибель подлых немецких оккупантов.

Т. ФЕДОРОВА.

ЛУЧШЕ И БЫСТРЕЕ ГОТОВИТЬ КАДРЫ

16 января после окончания рабочего дня пилоты, техники, мотористы и другие работники Энского подразделения собрались для того, чтобы обсудить два важных вопроса.

С большим вниманием участники собрания заслушали доклад командира подразделения т. Соболевского об итогах работы в 1941 году и задачах на 1942 г.

За семь месяцев Великой Освободительной войны советского народа против кровавых немецко-фашистских орд подразделение перестроило свою работу на военный лад.

Трудясь по-военному, не жалея сил и не считаясь со временем, личный состав подразделения провел большую работу по обучению молодых пилотов технике пилотирования скоростного самолета «ПС-40». Военная обстановка потребовала значительного уплотнения сроков обучения. Это в свою очередь вызвало необходимость особенно четкой организации учебного процесса.

Молодые пилоты, летавшие в прошлом лишь на легких машинах, за предельно короткий срок изучили материальную часть и овладели техникой пилотирования самолета «ПС-40».

В социалистическом соревновании за отличную летную подготовку тренирующихся пилотов замечательных результатов добился стахановец пилот-инструктор т. Пахунков. В суровые дни войны талантливый воспитатель обучил и выпустил на скоростном самолете десятки летчиков, передав им свое высокое летное мастерство.

В группе т. Пахункова отлично закончили сборы пилоты тт. Куприенко, Болдырев, Герасимов и др. Последний уже сам успешно работает пилотом-инструктором подразделения. А в ближайшее время вместе с тов. Пахунковым будут работать его ученики тт. Куприенко и Болдырев. Недавно стахановец военного времени т. Пахунков принят в члены ВКП(б).

Образцы подлинного трудового героизма на фронте подготовки летных кадров показывает начальник учебного отдела подразделения инженер тов. Жмаев. Прекрасный знаток материальной части и теории авиации, энтузиаст учебной работы, он все свои большие знания и богатый опыт отдает делу обучения и совершенствования пилотов. Кропотливо, настойчиво работает т. Жмаев с каждым пилотом, отдавая этому делу все свои силы.

Высокая успеваемость по теоретическим дисциплинам и материальной части — бесспорная заслуга советского патриота инженера тов. Жмаева, результат его незаурядных преподавательских способностей. Сложную и трудную дисциплину — теорию полета — тов. Жмаев ведет мастерски. Его лекции увлекательны, интересны по форме и глубоки по содержанию.

Образцово трудится в дни войны преподаватель радионавигации и азбуки Морзе тов. Копа-Овдиенко. Глубоко понимал значение радионавигации для каждого пилота, преподаватель все свое время отдает учебе летного состава.

Постигая знания путем повседневного и упорного самообразования, Копа-Овдиенко и у своих учеников настойчиво воспитывает любовь к знаниям, к книге, к самостоятельной работе над собой. Не процентами выполнения плана, а отличной учебой пилотов измеряется качество работы преподавателя. И качество это поистине высоко! Мы не ошибемся, если назовем тов. Копа-Овдиенко стахановцем военного времени.

Много и плодотворно работает над переподготовкой летных кадров преподаватель член ВКП(б) тов. Сулейманова.

Темпами военного времени трудится авиатехник, член партии тов. Кошелев. Отличным обслуживанием материальной части тов. Кошелев добился переработки ресурсов своего самолета на 450 часов. Самолет коммуниста Кошелева находится в образцовом техническом состоянии и всегда во-время бывает готов к тренировочным полетам.

В рядах стахановцев военного времени почетное место принадлежит авиатехнику г. Наумову.

Известно, что к приборному хозяйству тренировочного самолета пред'являются особенно высокие требования. Образцовое состояние всех самолетных приборов обеспечивает техник-комсомолка т. Писарева.

Стремясь заменить товарищей, ушедших на фронт, мотористы тт. Кнырков, Контаев, Косачев наряду со стахановской работой усиленно готовятся к испытаниям на получение звания авиатехника.

Однако, в работе подразделения есть и серьезные недостатки, мешающие переподготовке пилотов. Здесь все еще не изжиты летные происшествия: вынужденные посадки, поломки, аварийность и задержки выпуска тренировочных машин в воздух. Такие задержки были у техников Симанковича и Монина. Это — результат того, что не все работники подразделения перестроили свою работу на военный лад, а продолжают жить по-старинке, не отрешились от благодушия и настроений мирного времени. А командование не всегда достаточно требовательно к нерадивым работникам.

В 1942 году перед подразделением стоят еще большие задачи. Значительно возрастает об'ем работы по переподготовке летного под'емного состава, повышаются требования к качеству подготовки кадров.

Эти задачи по плечу работникам подразделения и они будут решены. Путь к этому — социалистическое соревнование и самоотверженный труд на благо любимой родины, ведущей Великую освободительную войну против фашистских псов.

Личный состав готов трудиться не покладая рук, трудиться так, как учит этому великий вождь.

Вот почему пилоты-инструкторы и преподаватели, техники и мотористы с радостью встретили и горячо обсуждали на своем собрании предложение личного состава Особой Авиагруппы об организации социалистического соревнования имени XXIV годовщины Красной Армии.

Командир тов. Соболевский, техник тов. Кошелев, начальник штаба тов. Жигалов и др., выступавшие на собрании, сошлись на одном: работать только на «отлично», завоевать первенство в соревновании, больше и лучше помогать фронту громить врага.

Личный состав включился в соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии и взял на себя конкретные социалистические обязательства.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

ЗА ТВЕРДЫЙ ПОРЯДОК ВО ВСЕМ

В нашем подразделении ВОХР бойцы и командно-политический состав на собраниях, беседах, политинформациях широко обсудили обязательства личного состава Энской авиагруппы, включившегося в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии.

Приняв на себя дополнительные обязательства, обеспечивающие укрепление воинской дисциплины, усиление боевой подготовки и лучшую охрану социалистической собственности, наш личный состав большое внимание уделяет контролю за ходом соревнования.

У нас заведен твердый порядок: строго следить за выполнением обязательств каждым бойцом, командиром. Такой порядок существовал и раньше, а сейчас он еще больше упрочился.

На второй день после принятого решения о соревновании в честь годовщины Красной Армии командование подразделения уже имело возможность заслушать рапорт инструктора служебного собаководства тов. Голубева по итогам соревнования за прошедшие семь дней. В этих итогах отмечалась не только отличная работа бойцов Дроздова и Бормина, но и низкая успеваемость в боевой подготовке бойцов Дударева и Баранова.

По рапорту тов. Голубева командование сразу же сделало практические выводы. На помощь отставшим бойцам направлены отличники боевой и политической подготовки. Даны конкретные указания, как успешнее организовать дело, чтобы обеспечить образцовое несение караульной службы.

Особенно крепко взялись сами бойцы за укрепление воинской дисциплины. На беседе с командиром подразделения 17 января выявилась недисциплинированность бойцов Северненко и Зибзеева. Они отличались привычкой вступать в пререкания с командиром. Товарищи взяли их «в шоры». Правильно, горячо сказал по этому поводу лучший боец Попов.

— Нарушение дисциплины, — заявил он, — ложится темным пятном на все подразделение. Мы не можем мириться с проступками отдельных бойцов, особенно в военное время. Если им это непонятно, лучше совсем от них освободиться. Я готов за троих нести караульную службу, лишь бы избавить себя и товарищей от отставания в соревновании.

Такое справедливое выступление единодушно поддержали все. Нужно было видеть, как неловко чувствовали себя Северненко и Зибзеев, когда их заставили признаться в своих проступках. Перед лицом товарищей они дали слово впредь их не подводить.

В ближайшие дни в подразделении вводится сталинская вахта в честь XXIV годовщины Красной Армии.

Славную годовщину личный состав готовится отметить также массовой сдачей норм ГТО по лыжам. Занятия организованы и проводятся под руководством председателя ОСО нашего лучшего лыжника тов. Алаферовского.

В. ОМЕЛЬЧЕНКО.
Политрук подразделения ВОХР.

Родительская забота о детях

Война, навязанная нашей стране гитлеровскими разбойниками, согнала многие тысячи мирных жителей с родных мест, заставила их переселиться в глубокий тыл. Советское правительство принимает все меры к тому, чтобы облегчить тяжелую участь переселенцев, чтобы и на новых местах они чувствовали себя, как в своем доме. В этом горячо поддерживает свое правительство сам народ.

Трогательную заботу о детях эвакуированных проявляет личный состав подразделения ВОХР, где командиром тов. Гуляев. За прошедшую неделю здесь собрано 160 разных вещей из одежды и обуви для детей. Пример высокой сознательности показал коммунист тов. Карпов. Он один сдал 25 детских вещей, в том числе стеганое пальто, ботинки с галошами, платьица, шапочки и прочее.

Живо откликнулись на оказание помощи детям эвакуированных бойцы тт. Богаева (портниха) и Цыбин (сапожник). Изыскав при поддержке командования подразделения на месте необходимые материалы, они любовно изготовили нужные для детей вещи. Среди них — 4 пары стеганых чулок с войлочной подшивкой, которые вполне могут заменить валенки, 5 пар суконных штанишек, гимнастерки и многое другое — всего 23 предмета.

Замечательно, что пошивку этих вещей тт. Богаева и Цыбин произвели в часы отдыха, просиживая с иглой в руках по ночам.

Сбор вещей для детей эвакуированных в подразделении продолжается.

А. МЫСКО.

ПОМОГАЕМ РОДНЫМ БОЙЦАМ

Личный состав Энского подразделения ВОХР неустанно заботится о героических бойцах и командирах славной Красной Армии, беспощадно истребляющих проклятых немецких захватчиков.

Нами было собрано 600 рублей. На них мы закупили и послали дорогим бойцам новогодние подарки.

В подразделении проведено два воскресника, в которых участвовал весь личный состав. Заработанные на воскреснике 1.450 рублей мы передали на постройку боевого самолета «Комсомолец Аэрофлота».

Так, находясь в глубоком тылу, мы крепим оборону родной страны, помогаем Красной Армии и Военно-Морскому Флоту громить и уничтожать орды фашистских бандитов.

И. ДОМРАЧЕВ.
Боец Энского подразделения ВОХР.

Экономный хозяин

Экономия везде и во всем — непреложный закон военного времени.

Этот закон стал правилом в работе тов. Антонова — кладовщика продовольственного склада учебного подразделения, где командиром тов. Алексеев.

Тов. Антонов показывает пример хозяйского, бережливого отношения к продовольствию. Несмотря на отсутствие холодильных сооружений, кладовщик-стахановец летом прошлого года организовал безупречное хранение скоропортящихся продуктов. У него не испортился ни один их грамм.

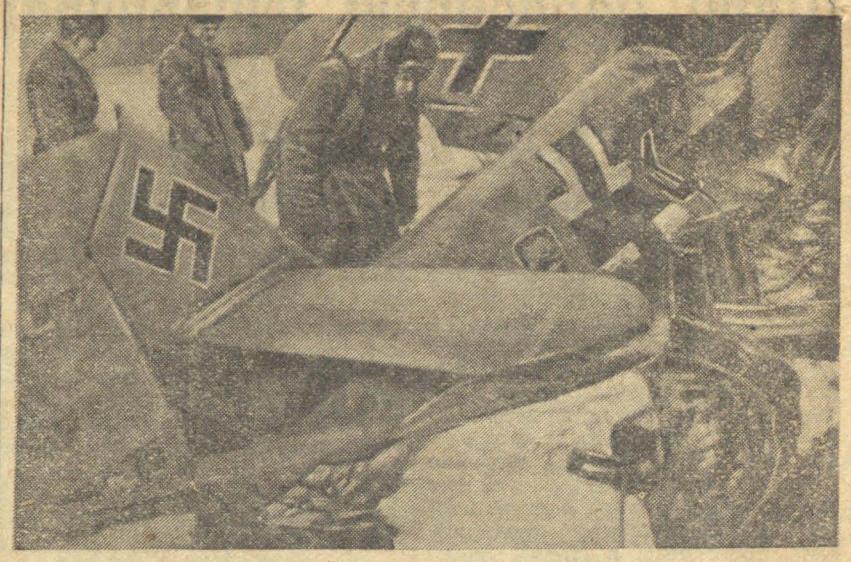
Приближалась суровая сибирская зима. А в подразделении не было овощехранилища. Тов. Антонов отремонтировал, отеплил и превратил в хорошее овощехранилище холодный и почти непригодный сарай. И сейчас у него не замерзла ни одна картофелина.

Все продукты на складе хранятся в хорошем состоянии. Экономный кладовщик бережет каждое зерно. Здесь нет ни потерь, ни так называемой естественной убыли.

Исключительно четко и точно ведет тов. Антонов учет прихода и расхода продуктов.

За отличную работу тов. Антонову командованием подразделения об'явлена благодарность.

Н. КУРГАНОВ.



Бесстрашно громят советские летчики-осколы подлых фашистских стервятников. На снимке: фашистский самолет, сбитый под Москвой.

ИЗУЧАЕМ СТРЕЛКОВОЕ ОРУЖИЕ

Личный состав подразделения т. Линк с большим желанием изучает боевое дело. С ноября прошлого года здесь работает кружок по изучению стрелкового оружия. Занятия его проходят регулярно два раза в неделю.

Большинство слушателей кружка члены и кандидаты в члены ВКП(б) — инженеры, авиатехники, пилоты, бортмеханики, шоферы.

За небольшой сравнительно промежуток времени слушатели изучили ручной пулемет, гранаты образца 1933 и 1914 гг., винтовку и наган. 12 и 16 декабря были проведены зачетные испытания по ручному пулемету и гранате образца 1933 г. Проверка показала, что эти виды оружия освоены на «отлично» и «хорошо». Отличниками боевой подготовки явились главный инженер тов. Осипов, старший инженер тов. Лихошерстов, тт. Зуев, Смирнов и другие.

Большие старания и заботу о военном обучении личного состава проявляет руководитель кружка — начальник мастерской связи т. Стоянов. Командованием подразделения тов. Стоянову за отличную организацию военной учебы об'явлена благодарность. В приказе по подразделению отмечены успехи тт. Лихошерстова, Осипова, Руднева и Зевина.

Хорошая работа военного кружка, проведение занятий с использованием оружия и наглядных пособий — плакатов, экспонатов в разрезе вызвали большой интерес к изучению оружия и у других работников подразделения. За последнее время количество изучающих военное дело увеличилось в два раза.

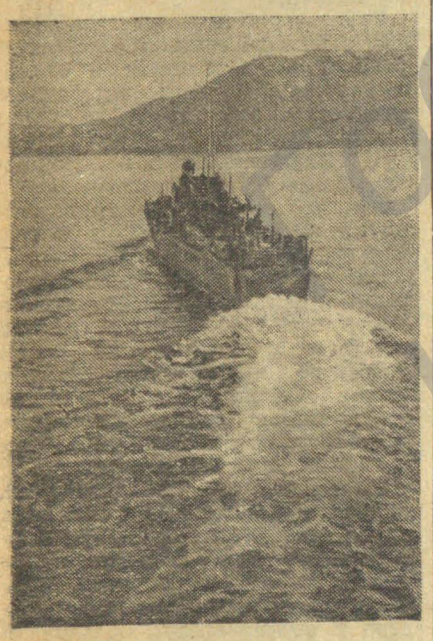
Члены кружка закончили изучение материальной части нагана и уже проведены две учебные стрельбы. Каждый слушатель поставил перед собой задачу: в течение января месяца отренировать себя по стрельбе так, чтобы на предстоящих стрельбах выполнить зачетное упражнение только на «отлично».

Оборонная работа была бы у нас организована еще лучше, если бы ею занимался совет ОСО. Этого он, к сожалению, не делает. Организация и работа кружка прошли мимо совета первичной осоавиахимовской организации подразделения. Совет ОСО стоит в стороне от оборонной работы, не организует военного обучения личного состава, не создает стрелковых кружков в других звеньях нашего подразделения. Необходимость создания таких кружков — большая. Работники подразделения и члены их семей стремятся изучить оружие, применяемое в войне с гитлеровской бандой разбойников. Каждый работник подразделения горит желанием на «отлично» овладеть оружием, чтобы как можно скорее уничтожить фашистских псов. Этого не понял совет Осоавиахима подразделения.

Слушатели нашего кружка не остановятся на достигнутом, а после окончания стрельб из нагана перейдут к изучению станкового пулемета и другого автоматического оружия.

ТЮНЬКОВ.

НЕ НА СЛОВАХ, А НА ДЕЛЕ



ДЕЙСТВУЮЩИЙ ФЛОТ. Катер-охотник идет на выполнение боевого задания.

В дни Великой Отечественной войны личный состав нашего подразделения настойчиво изучает правила противовоздушной и противохимической обороны, готовя себя к отражению воздушного врага.

К 1 января работники подразделения все до единого сдали зачеты по ПВХО и получили удостоверения. Образцы высокой сознательности за период обучения в кружках показали тт. Еженский, Кудрявцев, Сердюк, Горшунов, Кустинский, Уфимцев, Зубарев, Скворцов, Рычков, Южаков, Пивоварова, Широкова, Самусенко, Боровская, Лоциньш, Подзолкина и другие. Все они сдали зачеты на «отлично».

Работа по обучению личного состава в подразделении была начата с подготовки инструкторов. Их готовили на специальных курсах ПВХО горсовета Осоавиахима. Все инструктора окончили учебу на «хорошо» и «отлично».

Это помогло им успешно передать свои знания всему личному составу подразделения. Особенно хорошо работали инструкторы Арешкович, Строчилин, Агапов, Голоухова. Их группы сдали зачеты на «хорошо» и «отлично».

Инструкторский состав нашего подразделения провел большую работу при горвоенкомате по обучению ПВХО бойцов всевобуча. За отличную работу нашим инструкторам горвоенкоматом об'явлена благодарность.

За период обучения личного состава у нас был проведен ряд тренировок в пользовании противогазом. Было совершено несколько маршев в противогазах. У нас широко практикуется и работа в противогазе. При этом мы добились путем тренировок того, что работа в противогазе не снижает производительности труда.

В подразделении систематически проводятся лекции и беседы по вопросам ПВХО. Только в декабре с личным составом было проведено 4 беседы на тему: правила поведения населения по сигналу «Воздушная тревога».

С ноября в подразделении тов. Смирнова ведется подготовка группы самозащиты.

Большую инициативу проявил личный состав подразделения в оборудовании убежищ — щелей. Их готовили на воскреснике. Щели были оборудованы в течение 6 рабочих часов. 53 человека за это время выкопали около 90 кубических метров земли и полностью оборудовали перекрытие щелей. Особенно отличились на этой работе тт. Шмелев, Фокин, Формагей, Недобежкин, Колупаев.

Сейчас мы предполагаем провести тренировку летно-под'емного состава для работы в противогазах. Будут тренироваться и все остальные работники подразделения с тем, чтобы довести время работы в противогазе до 2 часов.

Так, не на словах, а на деле выполняем мы постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР об обучении населения правилам противовоздушной и противохимической обороны.

ЕВГРАФОВ.
Начальник штаба Энского подразделения.

ЛИСТОВКИ ДЛЯ НЕМЕЦКИХ СОЛДАТ

Главное политическое управление Красной Армии подготовило к печати ряд листовок для немецких солдат. Листовка «Гитлер — это война без конца» раз'ясняет всю лживость заверений Гитлера о быстром окончании войны. Чем дальше на Восток, тем дальше от конца войны, — говорится в листовке. Советский народ никогда не пойдет на капитуляцию. СССР — не Франция, Москва — не Париж. Война будет вестись до тех пор, пока ни одного немецкого солдата не останется на нашей земле. Хотите мира, призывает листовка, свергайте Гитлера.

Специальная листовка «Подступы к Москве стали кладбищем для немецких солдат» рассказывает об огромных потерях гитлеровской армии на подступах к столице СССР. Помимо этого сданы в печать листовки: «Мы ошиблись, — сказал Гитлер», «Гитлеровцы бесчестят солдатских жен» и другие.

В ближайшее время предстоит выпуск листовок: «Что же дальше?» и «Вас обманули еще раз».

И. о. редактора Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПО ПРОЧТЕНИИ УНИЧТОЖИТЬ

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

Орган Политотдела магистрали и теркома союза авиаработников

№ 5 (454) | 25 января 1942 года, воскресенье | Цена 15 к.

„Пусть ни одно собрание, ни одно совещани не пройдет без того, чтобы при всяком обсуждении на первом месте стоял вопрос: все ли мы сделали, чтобы помочь войне, достаточно ли напряжены наши силы, достаточно ли помощи отправлено на фронт?.., Ему все жертвы, ему вся помощь, отбросив все колебания. И, сосредоточив все силы и принеся все жертвы, мы, несомненно, победим и на этот раз".

В. И. ЛЕНИН.

По-большевистски проведем совещание

В суровые дни Великой освободительной войны советского народа против гитлеровских захватчиков партия, правительство и товарищ Сталин доверили нам решение почетной и ответственной задачи: в предельно сжатые сроки подготовить родине летные кадры.

Учебные подразделения, командиры, комиссары и инженеры которых собрались на наше совещание, провели большую работу по подготовке молодых летчиков. Выполняя исторические указания товарища Сталина от 3 июля, 6 и 7 ноября 1941 года, подавляющее большинство учебных подразделений перестроило свою работу в соответствии с требованиями военного времени и добилось значительных успехов в организации учебного процесса.

Высокие показатели в учебно-летной работе достигнуты в подразделении, где командиром тов. Кирсанов и комиссаром тов. Шрамко. Средне вывозной налет здесь сокращен до 9 ч. 46 минут, а средний балл летной успеваемости 4,5. Кроме того, подразделение тов. Кирсанова подготовило и выпустило значительную группу курсантов соседнего учебного подразделения. Успехи подразделения—результат широко развернутого социалистического соревнования, хорошей постановки учебно-методической работы с преподавательским и инструкторским составом, высокой воинской дисциплины и правильно организованной партийно-политической работы.

Подразделение командира т. Ганюшкина и комиссара тов. Васильченко с высокими показателями закончило первоначальное теоретическое обучение курсантов. Общий балл по теоретическим дисциплинам в подразделении равен 4,6. Здесь нет ни одного отчисления по неуспеваемости.

В организации обучения курсантов большая роль принадлежит летным звеньям и их командирам. За прошедший период по-военному четко и организованно работали звенья командиров тт. Попова, Довгалюка, Студеничникова, Чапыгина, Богатинского, Косенко, Корнилова и других. Они добились безаварийности и высоких показателей в теоретическом и летном обучении.

Известно, что центральной фигурой учебного подразделения является пилот-инструктор. Пилоты-инструктора в большинстве своем пришли в учебные подразделения из глубокого резерва без достаточного практического опыта. Всем сердцем стремясь помочь родине громить врага, инструкторский состав умело сочетал свое совершенствование с обучением курсантов. Отличными учителями, воспитателями курсантов показали себя пилоты-инструктора тт. Васильев, Жуков, Компаниец, Проничев, Куликов, Дубатов, Шестиперов, Заборский, Сенев, Кая, Гавриш и многие другие.

Так же как и инструктора большинство технического состава учебных подразделений не имело в прошлом достаточного практического опыта, пришло со школьной скамьи. Тем не менее технический состав добился хорошего обслуживания материальной части и значительного продления ресурсов самолето-моторного парка. Высококачественно, по-стахановски работают авиатехники т т. Дженжера, Нечай, Татарников, Михайлов, Опрышкин, Бидный, Щербина, Ридель, Кравец, Чеботарев, Капустина и мотористы тт. Черкас, Будя, Вороненко.

Замечательными организаторами технического состава на отличную работу показали себя старшие инженеры учебных подразделений тт. Кузнецов и Липаев. Инженеры, техники, мотористы, проявляя образцы народной сметки и изобретательности, научились в условиях военного времени широко использовать местные ресурсы. Они добились большой экономии материальных ценностей и денежных средств.

Цементирующей силой, мобилизующей личный состав на работу по-военному, были и есть партийные и комсомольские организации, возглавляемые посланцами большевистской партии—комиссарами. Они провели большую воспитательную работу среди постоянного и переменного состава.

Однако в работе учебных подразделений есть еще крупные недостатки, мешающие отличному обучению курсантов. Основной из этих недостатков—неудовлетворительная работа некоторых штабов. Они превратились в заурядные канцелярии, отступили от своей основной задачи—организации учебного процесса. Ярким примером этой канцелярщины служит штаб подразделения тов. Комедова, возглавляемый тов. Кулиным. В этом, с позволения сказать, штабе запущена не только учебная, но и чисто канцелярская работа.

Несмотря на высокие требования военного времени, в отдельных подразделениях слаба еще дисциплина среди курсантов и особенно среди постоянного состава. Средний командный и технический состав (пилоты-инструктора и техники) и партийно-комсомольские организации недостаточно настойчиво борются за воспитание курсантов в духе высокой воинской дисциплины. Очень часто ответственность за дисциплину курсантов возлагается на плечи одного начальника строевой части.

В учебных подразделениях накопился богатый опыт учебно-летной и партийно-политической работы. Задача совещания командиров, комиссаров и инженеров—тщательно изучить и обобщить этот опыт, сделать его достоянием всех подразделений.

Большевистская деловитость, острота критики и самокритики не взирая на лица,—вот что необходимо для того, чтобы наше совещание прошло на высоком идейно-политическом уровне и разрешило те задачи которые поставлены перед ним командованием и Политуправлением Аэрофлота.

К годовщине Красной Армии

Приняв вызов Энской авиагруппы на социалистическое соревнование, личный состав учебного подразделения тов. Кирсанова готовит достойную встречу XXIV годовщине героической Красной Армии.

Работая впервые в усложненных зимних условиях, мой отряд выполнил декабрьский учебно-летный план на 103 процента и полумесячный план в январе — на 118 процентов. При этом работа моторов на земле доведена до 9 процентов.

Благодаря высокому качеству подготовки курсантов к самостоятельному вылету, выпуск произведен компактно—в один день выпущено 70 процентов курсантов отряда без происшествий и грубых посадок. Средний балл летной успеваемости в отряде—4,5.

Наиболее высоких показателей в своей работе добились инструктора: тов. Данилов, дважды получивший в январе красный вымпел, а также тт. Заборский и Шестиперов, систематически перевыполняющие летный план при высоком качестве подготовки курсантов и отсутствии дисциплинарных проступков в их группах.

Пример производственников-передовиков вооружает личный состав отряда опытом борьбы за еще более высокие показатели, которые будут нашим лучшим подарком родине к славной годовщине доблестной Красной Армии.

М. ЛУЩЕНКО.
Командир отряда.

Кто удостоится высокой чести?

В нашем учебном подразделении к XXIV годовщине Красной Армии подготовлена хорошо, красочно оформленная доска почета. Высокой чести быть на доске почета удостоятся передовики социалистического соревнования имени славной годовщины.

Уже сейчас можно назвать несколько кандидатов на доску почета. Например, инструктор тов. Федосеев, первым выпустивший всю свою группу при отличной успеваемости. Систематически перевыполняют летный план коммунисты—инструктор тов. Данилов и командир звена тов. Попов. Звание передовика соревнования тов. Попов заслуживает не только высокими производственными показателями, но и активным участием в партийно-массовой работе.

За право быть на доске почета также активно борются курсанты тт. Аношко, Гуцало, Сидоренко, Джунь, Пахарь и другие, добившиеся отличных показателей в успеваемости и дисциплине.

Названными фамилиями не исчерпывается список наших кандидатов на доску почета. Борьба за первенство в соревновании имени XXIV годовщины Красной Армии с каждым днем разгорается все ярче.

С. ШРАМКО.
Комиссар подразделения.

После совещания комсомольского актива

9 января впервые за время существования учебного подразделения собрался наш комсомольский актив. Обсудив решения ЦК ВЛКСМ о работе комсомола Гражданского воздушного флота в дни отечественной войны, актив признал необходимым усилить среди курсантов политмассовую работу, повысить ответственность комитета комсомола за руководство кружками самодеятельности, всемерно укреплять воинскую дисциплину, как основное условие достижения высоких показателей в обучении молодых летных кадров.

Прошедшие после этого несколько дней внесли заметное оживление в комсомольскую работу. Среди несоюзной молодежи по отрядам начато изучение устава ВЛКСМ. Лучшие курсанты готовятся для вступления в комсомол.

Пришлось пересмотреть и перестроить работу агитаторов. Раньше они занимались у нас по летным группам. Случалось, что находящиеся в одной комнате общежития 3—4 группы занимались одновременно и мешали друг другу. Сейчас агитаторы распределены по одному на комнату. Получив больший контингент слушателей, комсомольцы агитаторы Даций, Батрак, Олейник, Глазунов и другие—всего 8 человек стали серьезнее, тщательнее готовиться к политинформациям и беседам, широко используя не только свежие газеты, но и брошюры с боевыми эпизодами о героях отечественной войны.

По инициативе секретаря комсомольского президиума тов. Миронова в одном из отрядов наладились регулярные занятия по Краткому курсу ВКП(б).

После совещания комсомольского актива интенсивнее стал работать и коллектив художественной самодеятельности. К совещанию командно-политического состава учебных подразделений подготовлены выступления акробатической группы, драматического, музыкального и других кружков. Силами комсомольцев организована выставка живописи и фото-витрина, отражающая учебу и быт курсантов.

Начатый в свое время комсомольский поход за чистоту, уют и порядок в общежитиях завершился блестящими результатами. Сейчас любо посмотреть на курсантские общежития. Занавесочки на окнах, со вкусом расположенные картины и портреты на чисто выбеленных стенах, аккуратно заправленные постели, любовно расставленные на угольниках вазы с цветами—все приятно радует глаз. И тем более приятно что все это сделано руками самих курсантов.

То, что сделано, нас радует, но успокаиваться на достигнутом не к лицу комсомольцам. Выполняя требования военной обстановки, мы должны работать завтра лучше, чем вчера, неустанно борясь за отличные показатели в подготовке молодых пилотов.

П. ПАРХОМЕНКО.
Секретарь комитета ВЛКСМ.

Глубже вскрыть недостатки

На нашем совещании представлено лучшее передовое учебное подразделение Энского Управления ГВФ, где командиром тов. Напреев и комиссаром тов. Фоменко. Это подразделение заняло первое место по Управлению и крепко держит переходящее красное знамя.

Перестроив работу на военный лад, коллектив подразделения выполнил учебно-летный план в 1941 году с общим баллом—4,5 и безаварийно. Имел место только один случай поломки по вине курсанта в результате недоработки инструктора Быкова.

Добившись значительной переработки ресурсов самолето-моторного парка и экономии горючего, подразделение сберегло не одну тысячу государственных средств.

Высокие показатели в работе этого подразделения достигнуты на основе правильной, четкой расстановки партийно-комсомольских сил и широко развернутого социалистического соревнования. Большую роль сыграла также усиленная в дни отечественной войны массово-политическая, воспитательная и оборонная работа как среди постоянного, так и переменного состава. Проведена сдача норм ГТО I и II ступени и на значок «ворошиловский стрелок». На культурный рост курсантов благотворное влияние оказывали коллективные посещения кино, театра и художественная самодеятельность. «Боевые листки» и «Стартовки», вскрывая недостатки и показывая работу стахановцев, мобилизовали личный состав на борьбу за еще лучшие показатели.

Но и этот передовой коллектив не лишен существенных недостатков, которые не изжиты во многих других подразделениях нашего Управления. Прежде всего следует отметить то, что командование и партийная организация недостаточно уделяют внимания основному костяку—инструкторскому и техническому составу. Не проводятся командирские совещания отдельно (командиров звеньев, старших техников звеньев, техников, мотористов), чтобы на этих совещаниях поделиться опытом работы, вскрыть недостатки и коллективно наметить пути к устранению их.

Второй недостаток—все еще чувствуется разрыв между теоретической учебой и практическими занятиями курсантов. Выражается это в том, что преподаватели и начальник учебной части во время полетов перестают интересоваться теоретическим ростом курсантов. Редко практикуются в это время консультации квалифицированных преподавателей по теории полетов, аэронавигации и другим предметам. Не устраиваются лекции на теоретические темы по вопросам новой современной материальной части.

К третьему недостатку относится слабый учет социалистического соревнования. Между тем пора уже знать, что действенность воспитания социалистического отношения к труду во многом зависит от широкого показа результатов соревнования как в целом по подразделению, так и, в особенности, по отрядам, звеньям, группам.

Надо полагать, наше совещание еще глубже вскроет недостатки в работе учебных подразделений и поможет изжить их в кратчайший срок. Заручившись опытом работы за прошедший год и повседневно осуществляя исторические указания товарища Сталина по разгрому немецких оккупантов, мы можем и должны с честью, по-большевистски справиться с возложенной на нас задачей—образцово готовить молодые летные кадры.

В. ГАНЕСТОВ.
Зам. начальника политотдела Энского Управления ГВФ.

РЕЗУЛЬТАТ ТЩАТЕЛЬНОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

В подразделении тов. Корчинского перед курсантами был своевременно поставлен вопрос о важности наземной подготовки в деле овладения летным мастерством. Между группами развернулось социалистическое соревнование за лучшую подготовку необходимых пособий. Инициативу курсантов в изыскании и применении местных ресурсов всемерно поддерживали инструкторы-пилоты.

Так к нужному сроку каждая группа имела свою модель самолета. Курсантам Клюкину и Чальцеву удалось разыскать два заброшенных планера, управление которых годилось для изготовления тренажных станков. Первой изготовила лучший тренажный станок группа тов. Нетименко.

По заданию командира подразделения к месту расположения общежитий был подвезен с аэродрома списанный самолет. Это дало возможность с каждым курсантом пройти газовку и позволило инструкторам без лишней затраты времени переносить занятия по упражнению 1-б из общежития на самолет.

Занятия по наземной подготовке на аэродроме мы проводили с постепенным увеличением пребывания курсантов на морозе, подготавливая тем самым их к длительному пребыванию на старте.

Тщательно проведенная наземная подготовка обеспечила смелый переход к летным упражнениям на аэродроме. Здесь с первого дня курсантов встречал инструктор совместно с авиатехником, на обязанности которого лежало помочь инструктору в проверке знаний курсантами материальной части. Так дружными усилиями инструктора и авиатехника закреплялись знания курсантов, полученные в классе. Добросовестными, старательными помощниками инструкторов показали себя авиатехники тт. Васильченко, Татаркин, Кудренко, Кохно, Сапун, Ляшенко, Нечай, выдвинутый на должность старшего техника звена.

Начавшиеся в первых числах января зимние учебные полеты выявили уже ряд отличников летной подготовки. Зато тем курсантам, которые недооценивали наземную подготовку, придется основательно и крепко поработать, чтобы нагнать своих лучших передовых товарищей.

А. КОСЕНКО,
и. о. командира отряда.

НА СОВЕЩАНИИ КАНДИДАТОВ В ЧЛЕНЫ ПАРТИИ

На-днях в парторганизации учебного подразделения, где комиссаром тов. Гардашников, состоялось совещание кандидатов в члены партии. Как готовятся кандидаты к вступлению в члены партии—такой вопрос был поставлен перед участниками совещания.

Кандидаты с просроченным стажем тт. Костенко, Афонин и некоторые другие пытались об'яснить затянувшееся оформление в действительные члены партии тем, что они работают в подразделении меньше года и не имеют возможности получить рекомендации. Совещание признало такую причину неуважительной. Товарищи присутствовавшие на совещании помогли друг другу установить местонахождение членов партии, хорошо знающих их по совместной прежней работе.

На этом же совещании путем собеседования было выяснено, насколько твердо знают кандидаты в члены партии свои основные обязанности. Было решено периодически собираться для детального изучения устава и программы партии.

На следующий день после совещания некоторые кандидаты в члены партии разослали письма коммунистам, находящимся в других подразделениях и знающим их по совместной работе, с просьбой дать рекомендации для вступления в члены партии.

В. САХНОВСКИЙ.
Секретарь парторганизации.

„Нам предстоят труды величайшие, небывалые в мире, но я надеюсь на величайшую храбрость и величайшее самопожертвование войск".

Александр СУВОРОВ.

ИЗУЧИМ И ОБОБЩИМ ОПЫТ

В прошлом в агитационной работе у нас был допущен ряд ошибок. Основной из них было слабое руководство агитаторами со стороны парторганизации. Особенно слабой была массово-политическая и воспитательная работа среди постоянного состава. В результате этого у нас имели место дисциплинарные проступки и летные происшествия.

На эти недостатки нам в свое время указал Политический отдел магистрали, давший конкретные указания по улучшению агитационно-политической работы как среди переменного, так и среди постоянного состава.

Переломный момент в нашей работе наступил после доклада товарища Сталина о XXIV годовщине Октября и его выступления на Красной площади 7 ноября 1941 года.

Эти исторические указания легли в основу всей нашей агитационной работы. Мы провели совещание комсомольского актива, на котором тщательно обсудили задачи комсомольской организации в выполнении указаний вождя.

На совещании агитаторов мы всесторонне обсудили указания товарища Сталина и наметили мероприятия по изучению их как среди постоянного, так и среди переменного состава подразделения.

Агитаторы организовали среди курсантов чтение и глубокое изучение доклада и речи товарища Сталина. Беседы эти были весьма оживленными и носили деловой характер.

После доклада вождя улучшила работу наша стенная печать—стенгазета и «Стартовки». Здесь большую работу проводит пилот-инструктор член ВКП(б) тов. Мареев. Стенгазета у нас выходит два раза в месяц, а «Стартовки»— каждый летный день. Стенгазета и «Стартовки» ставят актуальные вопросы работы подразделения и неплохо оформляются. Они помогают нам в укреплении воинской дисциплины и всей работы подразделения.

После доклада товарища Сталина значительно улучшились политинформации. Они проводятся ежедневно. Все агитаторы тщательно готовятся к проведению информаций. Накануне перед каждой политинформацией я проверяю, как тот или иной агитатор подготовился, инструктирую их. Почти каждый день бываю на одной-двух информациях. Это дает мне возможность конкретно руководить агитаторами, помогать им.

С особенным успехом ведут агитационную работу тт. Егоров, Завьялов, Кротов, Якубов, Крисанов, Королев, Ермаков и другие курсанты. Среди постоянного состава хорошо работают агитаторы тт. Передерий, Соколов, Мареев, Муравьев и другие.

Продолжительное время агитационная работа среди технического состава была поставлена хуже чем среди курсантов и летного состава. Сейчас этот недостаток устранен. Беседы и политинформации теперь проводятся здесь регулярно. Примерными агитаторами являются: авиатехник, кандидат в члены ВКП(б) тов. Юдин, комсомолец-моторист тов. Власкин, техник по приборам тов. Николаев и другие. В результате оживления агитработы улучшилась работа технического состава и повысилось качество обслуживания материальной части.

Сейчас личный состав подразделения борется за отличное проведение учебно-летной работы. Однако здесь у нас есть еще крупный недостаток. Так в январе инструктор Лобачев из-за недисциплинированности допустил поломку своего самолета и самолета соседнего учебного подразделения. В январе кроме этого было две вынужденных посадки. Это результат того, что у нас не весь еще личный состав перестроил свою работу на военный лад, а живет и работает по-старинке.

У комиссаров учебных подразделений накопился значительный опыт партийно-политической работы. Наряду с этим перед нами стоит целый ряд нерешенных задач. Мне думается, что на этом совещании мы тщательно обсудим, изучим и обобщим наш опыт и наметим пути к всестороннему улучшению агитационно-политической работы и партийно-политической работы на личный состав подразделений.

А. ХРАМЦОВ.
Комиссар подразделения.

И. о. редактора Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПО ПРОЧТЕНИИ УНИЧТОЖИТЬ

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

Орган Политотдела магистрали и горкома союза авиаработников

№ 6 (455) | 29 января 1942 года, четверг | Цена 15 к.

Подготовка дисциплинированных, волевых и отлично владеющих техникой пилотирования пилотов в установленный правительством срок является почетнейшей задачей для партийных и непартийных большевиков ГВФ, задачей, воодушевляющей работников учебных подразделений на творческий под'ем в их работе.

К НОВЫМ УСПЕХАМ В ПОДГОТОВКЕ ЛЕТНЫХ КАДРОВ

С 25 по 29 января работало совещание командиров, комиссаров, инженеров и секретарей партийных организаций учебных подразделений.

С содержательным докладом об итогах работы учебных подразделений в 1941 году и задачах на 1942 год выступил командир Энской авиагруппы тов. Швецов.

—В дни тяжелых испытаний,—говорит докладчик,—в дни Великой отечественной войны советского народа против немецко-фашистских захватчиков, на нашу долю выпала почетная задача—готовить летные кадры. Наша работа в тылу, имеющая одну цель—помощь фронту, организации разгрома врага, должна расти и улучшаться с каждым днем. Мы обязаны работать четко, по-боевому, не жалея сил с сознанием всей полноты ответственности за порученное дело, так, как это делается на фронте. К этому призывает нас председатель Государственного Комитета Обороны, любимый товарищ Сталин.

Наши подразделения с честью выполнили задание правительства. Они высококачественно подготовили значительное количество молодых летчиков, беспредельно преданных социалистической родине, партии Ленина—Сталина.

Организация учебного процесса была трудным делом. Ощущался острый недостаток в учебниках. Большинство подразделений совершенно не имело наглядных пособий и учебного оборудования. Подавляющая часть командного состава не имела никакого опыта учебно-воспитательной работы. У нас отсутствовали кадры опытных преподавателей.

Трудности не испугали, а закалили наши кадры. Изыскивая все на месте, широко применяя сметку и находчивость, мы прилично обеспечили себя наглядными пособиями и учебным оборудованием. Путем упорной работы над собой из командиров и инженерно-технических работников выросли хорошие кадры преподавателей, обогатившие себя значительным опытом.

Большую роль в решении этих задач сыграли командиры, комиссары и партийные организации. После начала отечественной войны против немецких захватчиков они коренным образом перестроили всю партийно-политическую и агитационно-воспитательную работу, сделали ее боевой, наступательной, конкретной, мобилизующей личный состав на отличное обучение курсантов. В этом отношении заслуживает внимания всех подразделений опыт работы комиссаров тт. Гардашникова, Шрамко, Новицкого и Успенского.

Однако было бы ошибочно думать, что у нас все обстоит хорошо. В подразделениях имеют еще место крупные недостатки, совершенно нетерпимые в военное время. Из всех подразделений только одно не имеет происшествий. Летные происшествия—печальный результат недисциплинированности отдельных командиров и инженерно-технических работников, результат слабого контроля за состоянием материальной части.

В 1942 году перед нами стоят еще более ответственные задачи. Мы должны точно в срок и отлично провести обучение курсантов маршрутным полетам, полетам вслепую, ночным полетам и т. п. Решение этих задач потребует дальнейшего укрепления дисциплины, усиления партийно-политической работы, улучшения организации полетов.

Доклад об опыте партийно-политической работы в одном из подразделений сделал комиссар тов. Шрамко. На конкретных фактах и примерах докладчик показал, что правильная постановка партийно-политической работы—непременное условие успешной подготовки летных кадров.

После докладов на совещании развернулось обсуждение их. Тов. Драгомерецкий рассказал о том, как в его подразделении поставлена политическая, воспитательная и летная работа.

Тов. Беньковский, говоря о своих недостатках, указал на то, что большая загрузка командира хозяйственными делами мешает ему ежедневно бывать на старте. С этим никак нельзя согласиться. Обязанность командира так построить работу своих подчиненных, чтобы он мог лишь контролировать их, отдавая главное внимание учебно-летному делу.

—Работники управления авиагруппы,—говорит тов. Корчинский,—зачастую не отвечают на наши даже срочные запросы. Это, конечно, отрицательно сказывается на работе подразделения. Исключительно большое значение имеет методическая работа с командным составом. Однако мы и командование группы еще слабо изучаем и обобщаем учебно-методический опыт, накопившийся в подразделениях. У нас нет единства в методической работе как в период теоретической учебы, так и во время летной подготовки.

Совещание с большим недоумением заслушало выступление секретаря парторганизации Энского подразделения тов. Бондаря. В течение добрых тридцати минут он «жаловался»... на свою (!) плохую работу. Он ничего толкового не сказал о том, как руководит партийной организацией, как помогает командованию в укреплении воинской дисциплины среди переменного и постоянного состава. Это выступление со всей очевидностью показало, что тов. Бондарь по-казенному относится к своим партийным обязанностям и не работает с активом, не воспитывает его, плохо помогает командованию подразделения.

О недостатках партийно-политической работы этого же подразделения вынужден был говорить и комиссар тов. Орещенко.

Итак, совещание заслушало руководителей подразделения: командира тов. Беньковского, комиссара тов. Орещенко и секретаря партийной организации тов. Бондаря. Их выступления показали, что эти товарищи мало помогают друг другу, у них нет сработанности и деловой большевистской дружбы. Именно в этом причина низкой дисциплины и целого ряда недостатков в работе подразделения.

С содержательными речами об опыте партийно-политической работы выступили тт. Фоменко, Гардашников, Новицкий, Успенский и другие.

Начальник Политотдела Энской авиагруппы тов. Бричко в своем выступлении указал на необходимость всемерного и повседневного повышения политического и общекультурного уровня комиссаров.—Без этого,—говорит он,—немыслима хорошая работа по воспитанию курсантов и постоянного состава. В заключении тов. Бричко остановился на том, что УУЗ ГВФ неудовлетворительно руководит учебными подразделениями. Об этом говорит тот факт, что на нашем совещании, созванном впервые, нет даже представителя УУЗ.

Главный инженер группы тов. Цымбал и инженер подразделения тов. Крейн обратили внимание участников совещания на необходимость культурной эксплоатации материальной части и организации ремонта самолето-моторного парка непосредственно в подразделениях.

Говоря о работе совещания, следует отметить некоторые недостатки в проведении его. Отдельные участники совещания в своих выступлениях ограничились констатацией достижений и недостатков, не утруждая себя глубоким анализом их, не передавая опыта, не указывая путей улучшения работы подразделений.

На совещании явно нехватало большевистской критики. Когда комиссар тов. Гардашников попытался критиковать работу управления и политчасти группы, то председательствующий тов. Забелин счел это почему-то недозволенным. Мягко выражаясь, это была попытка направить совещание в русло «критики, взирая на лица».

После обсуждения итогов работы в 1941 году и задач на 1942 год участники совещания заслушали ряд инструктивных докладов на политические и производственные темы.

Сегодня совещание закончило свою работу. Оно поможет руководителям подразделений по-большевистски выполнить исторические указания товарища Сталина и добиться новых успехов в подготовке и обучении молодых летных кадров.

К ГОДОВЩИНЕ КРАСНОЙ АРМИИ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

личного состава Энского учебного подразделения

Выполняя указания великого вождя товарища Сталина о задачах советского народа по разгрому немецко-фашистских захватчиков и в ознаменование XXIV годовщины Красной Армии включаемся в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии и берем на себя следующие социалистические обязательства:

1. Выполнить план подготовки высококачественных пилотов точно к намеченному сроку, с оценками по летной подготовке на «отлично»—70 процентов и на «хорошо»—30 процентов. По теоретической подготовке со средним баллом 4,5, равняясь на стахановцев производственной работы инструкторов Нешто, Рубанова, техников—Тарануха, Сухарева и отличников учебы курсантов—Медведева, Маркиш и Наливайко.

2. Не иметь ни одного аварийного происшествия и полностью обеспечить сохранность материальной части, имея налет ежедневно на действующий самолет в январе 5 ч. 30 м., в феврале 7 ч., в марте 9 час. и в апреле 10 час., доведя работу мотора на земле до 10 процентов.

3. Обеспечить переработку ресурса по самолетам на 50 процентов и по моторам 10 процентов. Высококачественно провести первую перечистку моторов своими силами.

4. Довести состояние воинской дисциплины до уровня требования Народного Комиссара Обороны товарища Сталина, чтобы в подразделении не имел места ни один случай дисциплинарного взыскания. Воспитать высокий морально-политический облик каждого курсанта и командира.

5. Всему личному составу повысить свои военные знания, приобрести навыки применения гранат, зажигательных бутылок и приемов штыкового боя с оценкой не ниже чем на «хорошо».

6. Организовать систематическую техническую учебу личного состава подразделения, добиться хороших знаний материальной части, полностью исключить случаи нарушения правил летной и технической эксплоатации.

7. Высококачественно организовать марксистско-ленинскую и политическую подготовку всего личного состава, с усвоением материала не ниже чем на «хорошо».

8. Добиться 10 процентов экономии горючего и 15 процентов смазочного на основе правильной регулировки мотора, полного устранения разлива и других видов потерь горючего и смазочного.

9. Бдительно охранять самолетомоторный парк и сооружения. Отлично нести караульную и противопожарную службу по охране об'ектов и ценностей.

10. Организовать четкую работу автотранспорта, ликвидировать случаи аварий, обеспечить своевременный профилактический ремонт в короткие сроки и добиться, чтобы не менее 80 процентов автопарка было на ходу.

11. Организовать широкую самодеятельность с наибольшим охватом личного состава. Развернуть работу оборонных кружков и кружков художественной самодеятельности, организуя здоровый отдых всего личного состава.

12. Выполняя указания великого Сталина, весь личный состав обязуется следовать примеру славных сталинских соколов летчиков гвардейских частей военно-воздушных сил Красной Армии и Военно-Морского флота и клянется способствовать всеми силами быстрейшему разгрому немецко-фашистских захватчиков.

По поручению общего собрания подписали:

Г. НАЗАРЕНКО, В. ХВОРОСТЯН, А. ШВАРЦ, МАРКИШ, М. ЯЦУКОВИЧ, НАЛИВАЙКО, МЕДВЕДЕВ, В. УСПЕНСКИЙ.

Совещание дало хорошую зарядку

Наше совещание послужило для меня хорошей школой. Много полезного почерпнул я из выступлений товарищей и из частных бесед с ними.

На совещании были вскрыты ошибки отдельных руководителей подразделений. Указали и на мои промахи.

Думаю, что не только я, а все участники совещания получили здоровую зарядку для дальнейшей плодотворной работы. Вернувшись в свое подразделение, вооруженный решениями совещания, я еще энергичнее буду мобилизовывать личный состав на выполнение поставленных перед нами задач.

Приложим все силы к тому, чтобы оказать всемерную помощь нашей героической Красной Армии и с честью осуществить исторические указания товарища Сталина по уничтожению взбесившихся гитлеровских псов.

А. ХРАМЦОВ.
Комиссар Энского учебного подразделения.

Чего нам нехватает

(Из выступления тов. КОМЕДОВА)

На совещании наше подразделение представлено как наиболее неблагополучное по дисциплине. Да, это верно, и я не хочу оправдываться.

Но наше неблагополучие—факт давно известный управлению авиагруппы. Ясно, что расшатать дисциплину куда легче, чем восстановить и укрепить ее. Зная все это, командование группы, заменившее командира подразделения, не оказало нам нужной помощи. Между тем положение настолько серьезно, что мне самому не совсем ясно как лучше и быстрее выправить дисциплину.

Здесь мы слышали от командира группы, что все подразделения полностью обеспечены учебными пособиями. Я с этим не согласен. У нас нехватает учебников по аэронавигации и теории полета. Нет учебных винтовок. А ведь мы обязаны учить людей не только летать, а также готовить бойцов, способных с оружием в руках постоять за честь своей родины.

Воспитаем бесстрашных, преданных Родине летчиков

* * *

ВЫШЕ КАЧЕСТВО АГИТАЦИОННОЙ РАБОТЫ

С тех пор, как на страну Советов напал озверелый враг—германский фашизм, наши люди с особой чуткостью, жадно прислушиваются к каждому слову большевистской правды. В связи с этим неизмеримо возросла роль агитатора-пропагандиста, повысилась ответственность партийных организаций за качество агитационной работы.

Хорошо усвоив выдвинутые войной требования, агитаторы нашего подразделения раз'ясняют на конкретных примерах решения партии и правительства. На основе исторических указаний товарища Сталина по разгрому немецко-фашистских кровавых собак они успешно мобилизуют личный состав на высококачественную безаварийную работу.

Практика показала, что лучшие результаты дает агитационная работа тогда, когда ее проводят сами руководители отдельных производственных участков. Им легче, доступнее увязать беседу по текущему моменту с примерами из работы и жизни работающих под их руководством людей.

У нас, например, на агитационную работу привлечены такие товарищи, как старший инженер Савельев, старшие техники отрядов, звеньев: Степин, Картавый, Сидоров, командиры звеньев: Денисов, Яковлев и другие. Все они—коммунисты. На производстве—передовики, умеют личным примером увлечь за собой подчиненных на самоотверженный труд.

Заметное оживление в агитационную работу по учебным подразделениям должно внести наше совещание. Здесь мы обменялись опытом, выявили свои недостатки и получили единую целевую установку на будущее время. Усилив борьбу за высокое качество агитационной работы, партийные организации учебных подразделений с еще большим успехом поведут своих людей на разрешение коренной задачи—отличной подготовки молодых летных кадров.

И. ФОМЕНКО.

Комиссар Энского учебного подразделения.

* * *

НЕ ОТСТАВАТЬ ОТ ЖИЗНИ

(Из выступления тов. Хроменко)

Я остановлюсь на том, как наша партийная организация помогает в работе подразделения. Прежде всего скажу, что мы работаем строго по плану. Некоторые утверждают, что нужно строить работу в зависимости от текущих задач. Это не правильно. Намечая на каждый месяц план, мы руководствовались им, не отставая от жизни, текущих задач, и в основном все планы выполнялись.

Много внимания мы уделяем работе комсомола. Иначе и быть не может. Основная масса людей в подразделении—комсомольцы и мы считаем своим первейшим долгом поднять эту массу на борьбу за хорошую, отличную работу. Комсомольская организация у нас не оставляет ни одного проступка без обсуждения на комсомольском собрании. Это очень помогает командованию в борьбе за крепкую дисциплину.

Укреплению дисциплины мы вообще уделяем серьезное внимание. Самым большим нарушением мы считаем, когда комсомолец получит двойку. Не поприветствовал товарища или командира при встрече—это тоже рассматривается как нарушение дисциплины. Более серьезные проступки, о каких говорили здесь на совещании, нам не знакомы.

Политико-воспитательную работу мы ведем сейчас главным образом на основе доклада товарища Сталина о XXIV годовщине Октября, глубоко его изучаем. Для этого у нас выделено 6 лекторов из наиболее сильных членов и кандидатов партии.

Среди курсантов проводятся политинформации. Я не согласен с тем, чтобы при этом использовать только читку. Мы выделяем наиболее сильных товарищей и они передают своими словами. Это лучше доходит до сознания и крепче запоминается.

В работе с кандидатами в члены партии и с ростом партии у нас плохо обстоит дело. Мы имеем много кандидатов с просроченным стажем. Здесь прежде всего вина самих кандидатов, которые отговариваются тем, что не у кого получить рекомендации, и не пытаются связаться с коммунистами, знающими их, но работающими сейчас в других подразделениях. Взять хотя бы Назаренко. Здесь, на совещании, у него есть знакомые коммунисты, а он, чего доброго, уедет и не возьмет рекомендацию.

Как я планирую свой рабочий день? У меня составляется план по трем разделам. Прежде всего намечаю, что я должен делать, как командир звена. Второе—то, что нужно сделать, как секретарю парторганизации и третье—работа над собой.

Очень важно, чтобы секретарь парторганизации имел постоянный контакт с комиссаром подразделения. Я стараюсь все вопросы решать с комиссаром вместе. Мы выступаем с одним мнением. Прежде чем поднять какой-нибудь вопрос, принять решение, разрешаем его совместно с активом.

Нужно сказать, что эта основа партийной работы в нашем подразделении заложена крепко.

ПОДДЕРЖАТЬ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

(Из выступления тов. УСПЕНСКОГО)

В воспитательной работе среди курсантов не последнюю роль играет художественная самодеятельность. Наша советская молодежь, несмотря на суровую военную обстановку, не прочь на досуге попеть, поиграть, повеселиться. Здоровый культурный отдых—необходимое условие укрепления дисциплины среди курсантов.

В свое время у нас хорошо работал драматический, музыкальный, хоровой кружки. Все шло замечательно, пока были струны и малоактные пьесы. Но не стало струн, пьесы, какие были, не раз переиграны, и кружки захирели.

Обеспечить кружки всем необходимым, чтобы оживить их, в наших условиях, находясь далеко от культурного центра, не представляется возможности. Не мешало бы Политчасти авиагруппы почаще вспоминать о нас, проявлять больше заботы и в первую очередь поддержать наш самодеятельный коллектив.

* * *

СИЛА СОВЕТСКОГО ПАТРИОТИЗМА

(Из выступления тов. Новицкого)

С момента вероломного нападения германского фашизма на Советский Союз мы всю свою работу подчинили одной задаче—оказанию всемерной помощи фронту.

Особенно яркий пример советского патриотизма показали наши люди при подписке на денежно-вещевую лотерею. Нужно было видеть, с каким энтузиазмом подписывались курсанты. Они приобрели лотерейных билетов в среднем на 58 процентов стипендии. Пилот-инструктор тов. Извекова подписалась на месячный оклад и всю подписку оплатила наличными. Сразу при подписке внесли всю сумму также тт. Черняк, Новиков и многие курсанты.

Неиссякаемая сила советского патриотизма, высокое политико-моральное состояние людей нашего подразделения подтверждается рядом других фактов. Например, экономия в средствах за прошлый год у нас выразилась в несколько сот тысяч рублей. Этому в значительной мере способствовало то, что все основные работы проводились своими силами без ущерба выполнению учебно-летного плана и, как правило, с участием курсантов.

Заботясь постоянно о воспитании курсантов в духе преданности родине, партии Ленина—Сталина, я убедился, насколько велика в этом деле роль комиссара подразделения.

Кое-где комиссары больше занимаются хозяйственными вопросами и меньше своей непосредственной работой. Между тем, на комиссара в подразделении смотрят, в первую очередь, как на политического руководителя, который всегда должен быть готов к ответу на любой вопрос, даже, если он касается области истории, искусства, географии.

Большое дело, если комиссар, да и не только комиссар, а каждый работник подразделения, кому доверено воспитание курсантов, заботится о поддержании здорового, бодрого духа у обучающегося в подразделении молодняка.

ЗА ДЕЛОВУЮ ДРУЖБУ

(Из выступления тов. Васильченко)

Известно, что любое производственное или партийное совещание созывается для того, чтобы разрешить существенные вопросы. Наше совещание ставит своей целью обмен опытом работы по обучению курсантов летному делу и их воспитанию. Мы должны изучить и обобщить все хорошее, решительно вскрыть недостатки в работе, которые имеются почти во всех подразделениях, и наметить пути их ликвидации.

Хуже всего, когда имеются элементы несработанности между командиром и комиссаром. Некоторые командиры забывают о том, что командир несет ответственность за всю работу, а комиссар отвечает не только за всю работу, но и за деятельность самого командира.

Бывает и обратное. Иногда комиссары забывают о том, что командир единоначальник, у которого сконцентрирована вся власть. Не всегда и не все вопросы командир должен согласовывать с комиссаром. Согласовывать нужно лишь принципиальные вопросы.

Из доклада комиссара тов. Шрамко и выступления командира тов. Кирсанова чувствуется, что у них нет достаточной сработанности, согласованности, деловой дружбы. Взаимная помощь в работе, поддержка друг друга, повседневный деловой контакт между командиром и комиссаром—непременные условия, без которых немыслима хорошая работа учебного подразделения.

Вокруг чего должен строить свою работу комиссар? Как он должен проводить ее?

У каждого комиссара есть достаточно руководящих материалов. Основные из них—большевистская печать, передовые «Правды» и указания Политуправления. Это дает комиссарам возможность ориентироваться в работе. Не ожидать надо указаний откуда-то, а приучаться к самостоятельному решению вопросов.

Фундаментом деятельности комиссара является партийно-политическая и массово-воспитательная работа, направленная на выполнение задач, стоящих перед подразделением. Только при правильной постановке политвоспитательной работы будет высоким моральное состояние личного состава, будет лучше проявляться личная инициатива. Партийно-политическая работа многогранна, складывается она из пропаганды, агитации, читки газет, работы стенной печати и т. д.

В нашем подразделении большое внимание уделяется пропаганде марксизма-ленинизма и, в частности, изучению истории партии. Кроме лекций и докладов среди курсантов у нас изучается послеоктябрьский период по Краткому курсу истории ВКП(б). Подобраны лекции: «Война и революция», «Война и социализм», «Империализм как высшая стадия капитализма».

Я сам подбираю темы для бесед, которые проводят агитаторы среди курсантов, летного и технического состава. Беседы мы строим, исходя из политической подготовки, культурного уровня личного состава и особенностей работы каждого подразделения.

В агитационной работе мы широко используем радио. Кто-нибудь из товарищей слушает сообщения Совинформбюро и обязательно записывает их. Это дает нам возможность каждый день быть в курсе всех событий.

В политической жизни подразделения большую роль играет стенная печать, в частности «Стартовки». Раз в неделю я тщательно просматриваю «Стартовки», собираю отряд и прямо по «Стартовкам» веду беседу, обращая внимание на требования печати. Это дает возможность быстро устранить недостатки в работе, укрепляет дисциплину и повышает авторитет стенной печати.

Сейчас у нас в подразделении организовано глубокое изучение доклада товарища Сталина от 6 ноября 1941 года. В начале мы провели читку доклада, затем разработали тематический план из 14 бесед. Провел с агитаторами семинар и они приступили к работе. Через месяц было проведено партийное собрание с целью проверки, что уже сделано и что нужно сделать.

Личный состав полон решимости по-большевистски выполнить указания вождя, отлично подготовить молодые летные кадры.

Опыт лучших—всем подразделениям

* * *

УЧИМ И УЧИМСЯ САМИ

(Из выступления тов. Кирсанова)

Обучая людей летать, мы учимся и сами. Особенно это надо отнести к прошлому году. Учились инструктора, потому что пришли в подразделение из глубокого резерва. Я, командир подразделения, в школе никогда не работал, так что тоже учился, как этим делом надо руководить.

Помню, заказали мы штыри, я никогда этих штырей до этого не видел. Случалось, что инструктора не могли об'яснить как взлететь. Таких инструкторов мы, конечно, сразу без соответствующей подготовки не допускали к работе. Сейчас многие инструктора налетали уже по 300—500 часов.

Хорошо работает наш технический состав. Задержек по вине технической эксплоатации не было. Своими силами отремонтирована значительная часть моторов. Сейчас думаем делать второй ремонт моторов.

Теперь можно сказать, что у нас в подразделении выросли люди: тт. Дубатов, Мотыкин и другие, пришедшие из резерва. Один из лучших инструкторов тов. Довгелло переведен на работу командиром отряда.

Большой рост показал и технический состав. Большинство работников были приняты на месте, работали сначала мотористами, техниками, а сейчас некоторые из них выдвинуты на старших техников звеньев.

На 1942 год мы ставим перед собой задачу—досрочно и высококачественно выполнить учебно-летный план, не отходя ни на шаг от данной нам программы.

* * *

Больше внимания летной работе

(Из выступления тов. Корчинского)

Как у нас организована летная работа? Все рассчитано так, чтобы максимально использовать летный день. Делаем только перерыв на завтрак, который привозим на старт.

До 20 января отряды летали поочереди. Сейчас приходится подравнивать, чтобы какой-нибудь отряд не очень отставал с налетом часов.

Не знаю, как у других командиров, но я веду дневник летного дня, ежедневно бываю на старте. А вечером, кроме того, командиры отрядов докладывают о результатах летного дня. Я имею ясное представление о каждом технике, мотористе, чья машина опоздала, почему и т. д. Так создается представление о каждом работнике.

В конце месяца мы проводим производственное совещание. Командиры докладывают, что сделано и что намечают на следующий месяц. При обсуждении возникают ценные предложения, на основе которых вырабатываются конкретные задачи каждого отряда, звена, службы.

Кроме статистического учета у нас заведен график, кто и сколько налетал. Из такого графика сразу видно, какой отряд, звено или группа отстает. Это очень помогает командиру подразделения быстро нащупать слабое звено и во-время принять нужные меры.

Плохо, что управление авиагруппы не потрудилось прислать инструкцию. Я, например, не знаю, при какой температуре в зимних условиях можно проводить нормальные полеты. Мы летали при 34 градусах мороза, но это очень тяжело. Хотелось бы иметь инструкцию, из которой было бы видно, при каком ветре, какой температуре допустимы учебные полеты и прочее.

Очень важный момент в работе учебных подразделений, когда достигнуто взаимное понимание между комиссаром и командиром. Командир должен хорошо понимать комиссара и наоборот. У меня, например, ни один принципиальный вопрос не решается без того, чтобы я не посоветовался с комиссаром. Он тоже советуется со мной. Нужно, допустим, принять решение дисциплинарного порядка, обсудим вместе, как поступить с человеком и находим правильный выход из положения. Без такого контакта нельзя продуктивно работать.



НАВЕСТИ ПОРЯДОК В ШТАБЕ

(Из выступления тов. Попкова)

Здесь на совещании правильно подмечено, что штабы учебных подразделений работают слабо, не всегда четко представляют себе свои обязанности и не справляются с ними.

От чего это происходит? Во-первых, от недооценки штаба, как организатора всего учебного процесса, а во-вторых, от безответственного подбора кадров. У нас, например, начальником штаба работает бывший пилот. Он разбил самолет, так его и послали на исправление начальником штаба.

И вот каковы результаты. Мы имеем нарекания со стороны управления за несвоевременную отчетность и недисциплинированность среди работников штаба. Что касается организации теоретического и практического обучения курсантов, а также учета успеваемости—этим штаб и его начальник совсем не занимались и не занимаются.

Наш пример—не исключение. На работу штаба до сих пор вообще обращали мало внимания. С этим дальше мириться нельзя. В учебном подразделении штаб должен занять подобающее место и работать так, чтобы присвоенные ему функции выполнялись четко, образцово.

Умножим достигнутые успехи

Зимние полеты в учебном подразделении тов. Корчинского начались с 2 января. Курсанты к этому уже были подготовлены. Они по звеньям проработали порядок организации полетов, пробную разбивку старта и во время инструкторской тренировки овладели хронометражем.

Чтобы курсанты лучше усвоили 1-е упражнение, мы по насыпному макету аэродрома тщательно изучили характерные ориентиры, и это упражнение было усвоено большинством курсантов на «отлично».

Готовясь к полетам в зимних условиях, мы составили точное расписание движения автомашин для переброски постоянного и переменного состава на аэродром. По вине транспорта у нас не было ни одного срыва и опоздания полетов.

Много трудов нам приходится затрачивать на расчистку аэродрома от снежных валунов. Это обязывает нас постоянно иметь на старте 30—40 лопат. Правда, расчистка аэродрома имеет и положительную сторону: она исключает возможность продрогшему курсанту итти в полет. Во избежание обмораживания лица курсанты обеспечены у нас меховыми масками.

До 20 января, когда погода была в основном летной, мы сумели пройти полностью три упражнения. Несмотря на морозы и неудобства, связанные с этим, курсанты с большим интересом и вниманием относятся к полетам. На «отлично» успевают курсанты тт. Хорошилов, Ряскин, Конюка, Митькин, Мягченко и другие.

Все курсанты имеют рабочие книжки, куда записывают замечания инструкторов, чтобы затем хорошо продумать их и не повторять больше промахов. Это служит одним из факторов, повышающих успеваемость в учебе.

Обогащенные опытом работы с предыдущим набором инструктора не допускают уже тех ошибок, которые имели место раньше. Например, инструктор тов. Кочаровский в прошлом допускал грубость в обращении с курсантами и имел на этот счет ряд замечаний. Устранив этот недостаток, тов. Кочаровский теперь отлично справляется со своими обязанностями и вот уже две декады держит первенство в отряде.

Другой пример. Отставший в прошлом инструктор тов. Мельников изжил свои промахи и настойчивой повседневной работой с группой добился хороших результатов. Сейчас его группа считается одной из лучших в отряде.

Старательно, с энтузиазмом работают и техники под руководством старшего инженера-коммуниста тов. Панкова. Ежедневно все машины почти одновременно идут в воздух без всяких задержек. Образцы стахановской работы показывают старший техник отряда тов. Дженжера, старший техник звена тов. Нечай и другие.

Начавшееся в подразделении социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии даст еще более высокие показатели в нашей работе.

М. ЛОЗГАЧЕВ.
Командир отряда.

С высокими показателями

Нашему подразделению в дни войны досталась почетная роль—ремонтировать транспортные самолеты.

Как же мы справляемся с нашими задачами? Ответ на этот вопрос дают хорошо отремонтированные и правильно скомплектованные агрегаты и отдельные детали, которых мы с каждым днем выпускаем все больше и больше.

Включившись в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии ударники нашего подразделения неутомимой работой добились перевыполнения своих производственных планов и заданий.

Авангардную роль на производстве у нас занимает бригадир передовой бригады по ремонту коленчатых валов и картеров кандидат в члены ВКП(б) тов. Новиков. Недюжинный рационализатор, он систематически выполняет свой производственный план не ниже, чем на 150 процентов. Качество его работ безупречно. В подразделении не было специального кондуктора, служащего для разворачивания втулок вала редуктора. Тов. Новиков обеспечил выполнение этой операции вручную. При этом деталь была отработана в строгих пределах требуемых допусков.

Отдавая все свои силы, знания и опыт любимому производству, он находит время и для подготовки достойной квалифицированной смены. Под его руководством обучается 16-летний ученик Лева Плевако. Опытный мастер сумел привить своему ученику любовь к труду, к технике, к авиации. И юноша, стремясь овладеть передовой техникой, подкрепляет приобретенные знания чтением технической литературы.

Отличных показателей добилась бригада тт. Семенычева и Орлова, ремонтирующая шатуны и нагнетатели. На основе широко развернутого социалистического соревнования работники бригады выполняют свои производственные задания на 110 процентов при отличном качестве работ. Как зеркало блестят их станки и агрегаты. На рабочих местах ни соринки, ни пятнышка. Инструмент находится в образцовом порядке.

Высокими стахановскими показателями зарекомендовали себя сборщики моторов тт. Шойхин и Чучелов. Не считаясь со временем, работают они со своей бригадой, выполняя срочные задания командования. Ежедневно они дают не менее 150 процентов плана.

Отстающим считался раньше участок ремонта агрегатов мастера тов. Заворотова. Сюда были выдвинуты молодые кадровики—комсомолец Доронин, Кудрявцев и др. Сейчас этот участок неузнаваем. Аккуратно выполняя задания, коллектив участка напряженно борется за дальнейшее повышение производительности труда. Наряду с этим он готовит новые кадры, воспитывая учеников тт. Козлова, Бочарова и Королева.

За небольшой промежуток времени ученик тов. Козлов освоил ремонт сложного агрегата. Значительных успехов добился ученик Анатолий Векорин, хорошо осваивающий мотор.

Недавно был случай, когда работа всего подразделения могла быть задержана из-за необеспеченности сжатым воздухом. Устранить задержку взялся мастер тов. Горнов. Не жалея сил работал он днем и ночью и в самый кратчайший срок обеспечил подразделение сжатым воздухом.

Включившись в соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии, мы дали слово повседневно улучшать свою работу, всемерно помогать фронту ковать победу над немецкими оккупантами. Свое слово мы сдержим.

Инженер А. АНГЕЛОВ.

НАХОДЧИВОСТЬ

На одном из участков фронта фашисты сосредоточили большие силы на берегу водного рубежа и готовились перейти его одновременно в нескольких местах.

Подразделение капитана Родионова получило задачу: немедленно разбомбить вражескую переправу в пункте Н. Выполнить это задание было поручено лучшему летчику подразделения старшему лейтенанту Орлову. Приближался вечер. Загрузив люки корабля бомбами, Орлов поднялся в воздух и скрылся в облаках.

Задание было выполнено блестяще. Бомбардировщик не только уничтожил переправу, но и нанес сильный удар по скоплениям фашистских мотомехчастей и пехоты.

Уже затемно самолет Орлова возвратился на свой аэродром. Но тут возникло совершенно непредвиденное препятствие: сесть было невозможно, потому что вокруг, на небольшом расстоянии от площадки, рыскали вражеские самолеты. Выжидать же, пока уйдет противник, также нельзя было—кончалось горючее в баках.

Орлов принял решение уйти от аэродрома и, выбрав подходящую площадку, произвести на ней посадку.

Осенний вечер быстро переходил в ночь. Сумерки сгущались, и вот-вот должна была наступить полная тьма. Летчик пошел на снижение, пробиваясь сквозь густую пелену облаков. Высота стремительно сокращалась, а облачность оставалась все также непроницаемо густа.

Орлов снова поднял самолет до полутора сот метров и в горизонтальном полете на этой высоте надеялся достигнуть границы облачного фронта. Это ему удалось, но положение мало изменилось. Летчик почти совершенно не видел земли—так густ был мрак.

Садиться при таких условиях—значит, наверняка разбить машину и, может быть, погубить себя и своих товарищей. По наставлению командир мог поступить иначе: приказать экипажу выброситься с парашютами и то же сделать самому, пожертвовав машиной. В эту минуту в сознании летчика-коммуниста Орлова боролись противоречивые чувства. Он должен был бросить машину, на которой летал уже несколько лет, машину, ни разу не подводившую его в опасной боевой работе.

Внизу смутно проступили контуры небольшого селения.

— Приготовиться к прыжку! — скомандовал Орлов. — Приземлившись, найдите место для посадки и немедленно выложите световые ограничители.

Боевые товарищи сразу поняли командира. Один за другим они скользнули через люк в ночную мглу и сразу исчезли. Орлов сделал один, другой круг над селением. Горючего оставалось буквально на несколько минут. И вот внизу взметнулись огни. Яркое пламя горящих снопов соломы осветило землю. Медлить было нельзя. Орлов пошел на снижение. Он видел границы маленькой площадки, годной разве что для посадки «У-2» и все же решил сажать на нее тяжелый четырехмоторный корабль.

Самолет коснулся земли у первого горящего снопа и остановился в двух шагах от другого, за которым зияла впадина глубокого оврага. В то же мгновение моторы заглохли—в бензобаках было пусто.

Так мужество, предприимчивость и мастерство командира спасли экипаж и машину.

Н. СЕРЖАНТОВ.

Действующая армия.

Наша хоккейная команда

Молодежь нашего подразделения проявляет большой интерес к хоккею—одному из самых увлекательных видов спорта. Пользуясь активной поддержкой командования, нам удалось сколотить свою сборную команду хоккеистов.

Ежедневные тренировки за сравнительно короткий срок выявили способных искусных игроков. На успех тренировок большое влияние оказало то, что в нашу команду вошли опытные хоккеисты: инструктор тов. Нетименко, моторист тов. Клюйко, курсанты тт. Псарев, Фаткулин и другие. Но были и такие, как тт. Филиппов, Саушкин, Татарский, Шишацкий, раньше никогда не игравшие в хоккей.

Старательно овладевая техникой игры, наша команда после двухнедельной тренировки не побоялась вступить в состязание с сильнейшей командой республики, завоевавшей первенство в 1941 году. Мы не рассчитывали на успех в этой встрече, но она нас многому научила и заставила еще энергичнее тренироваться, устраняя выявленные недостатки.

И вот через некоторое время мы снова встретились с той же командой. На этот раз победа осталась за нами. Продолжая регулярно тренироваться, наша команда в ближайшие дни примет участие в розыгрыше первенства города по хоккею.

Каждая новая встреча на хоккейном поле воспитывает и закаляет в нас смелость, решительность и находчивость—качества необходимые каждому летчику. **М. КОЖУШНЕР.**

Руководитель физкультуры.

МАСТЕРА РАДИОСВЯЗИ

Два тяжелых воздушных корабля гражданской авиации, пилотируемые тт. Иншаковым и Чириковым, шли на пункт Н. В полете метеорологические условия ухудшились. Все ориентиры словно погрузились в молоко. Пункт Н. скрылся в тумане. Посадить здесь воздушные корабли было невозможно. Пилоты повели машины в обратный путь. Но туман застелил всю трассу. На крыльях самолетов нарастала корка льда. Положение становилось весьма тяжелым.

В это время на одной из радиостанций особой группы ГВФ, часами не снимая наушников, дежурили радиооператоры Попов и Пустошный. Снайперы эфира, они упорно искали заблудившиеся в облаках воздушные корабли. Задача эта была очень трудная. Фашистские радиостанции оглушительным треском пытались порвать связь между воздухом и советской землей.

Но тт. Попов и Пустошный не падали духом. Связавшись с экипажами Иншакова и Чирикова, они стали сквозь вой, грохот и визг в эфире упорно пробиваться к метеостанциям, расположенным на трассе. В конце концов им удалось найти ближайшую и наиболее удобную площадку для посадки. Бортрадисты приняли от Попова и Пустошного необходимые данные, и обе машины благополучно приземлились.

Новости зарубежной авиации

Борьба с обледенением

Известный нью-йоркский химик В. Джир предложил очень эффективный способ борьбы с обледенением самолетов.

После целого ряда опытов Джир изобрел специальную каучуковую оболочку, которая состоит из трех продольных трубок, монтируемых на крыле, причем средняя трубка располагается на передней кромке крыла, а две боковые размещены одна над крылом, другая—под ним.

Трубки попеременно надуваются воздухом и выкачиваются: сначала—центральная трубка, а вслед за ней—две боковых. Этот пульсирующий акт прежде всего приподнимает лед на передней кромке крыла, после чего обломки его сметаются силою воздушного потока. В опорожненном состоянии вся резиновая оболочка плотно прилегает к передней кромке.

Для удаления ледяной корки с лопастей пропеллера американские инженеры изобрели несколько иной механизм, известный под именем «метательного кольца». Он состоит из кругового желобка, прикрепленного позади втулки воздушного винта; небольшие трубки ведут от желобка к лопастям пропеллера.

Особый раствор против замерзания, состоящий из алкоголя и глицерина, притекает в желобок питательного канала, расположенного в фюзеляже самолета. Весь механизм управляется самим пилотом. Когда жидкость доходит до желобка, она выжимается через трубки и падает на лопасти, где центробежная сила разбрасывает ее вдоль всей лопасти до самого конца. Таким образом весь пропеллер обволакивается сплошным слоем жидкости, не допускающей обледенения лопастей («Мекеникс Иллюстрэйтед»).

„ТАРАН"

Подвиги советских летчиков

Издательство «Советский писатель» выпустило 25-тысячным тиражом небольшой сборник «Таран». Собранные в нем стихи, очерки и рассказы Алексея Толстого, Вас. Гроссмана, К. Симонова, Мих. Светлова, М. Водопьянова, Леонида Соболева, П. Антокольского, Ник. Богданова, К. Левина и С. Вашенцева повествуют о подвигах советских летчиков.

В книжке рассказывается о высоком летном мастерстве героев таранного удара. Перед читателем возникают мужественные и отважные дела лейтенантов Катрича и Еремина, летчиков-истребителей Терехина, Киселева, Тарасова, командира звена Мартыщенко, старшего лейтенанта Еремеева, летчика Митина и других.

Таранный удар вошел в арсенал приемов борьбы советских летчиков с фашистскими «ассами».

Как известно, пионером тарана был знаменитый русский авиатор Петр Нестеров. 26 августа 1914 года он впервые в истории авиации ввел этот прием боя. И первый протаранный самолет был немецким. Советские летчики широко и успешно используют эту новую форму воздушного боя в отечественной войне с немецко-фашистскими полчищами.

Неиссякаемое мужество, не знающее границ бесстрашие советских людей сквозят в каждом произведении этого сборника. Поэт К. Симонов в стихотворении «Секрет победы», посвященном истребителю Николаю Терехину, описывает воздушный таран сталинского сокола.

В очерке «Таранный удар» Леонид Соболев рассказывает об авиасоединении, у которого на «текущем счету»—42 сбитых в воздушных боях фашистских самолета.

С интересом читаются очерки К. Левина «Талалихин идет на таран», С. Вашенцева «Воля к победе», Н. Богданова «Истребитель Тарасов», М. Водопьянова «Об одном летчике».

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ

На основании постановления пленума Верховного суда СССР от 18 сентября 1941 года № 20 (40)Ц. взыскание алиментов, присужденных на содержание детей с рабочих и служащих в долевом отношении к заработной плате, должно производиться из той суммы заработной платы ответчика, которая причитается ему к получению после удержания из зарплаты: подоходного и военного налогов и сбора на нужды жилищного и культурно-бытового строительства.

Перерасчета по ранее взысканным суммам на содержание детей, в связи с указанным постановлением, не производится.

И. о. редактора Р. СТАРЫГИН.

Неоправданное название

(Обзор стенгазеты)

В подразделении тов. Соболевского в дни войны летно-технический состав начал выпускать стенгазету под многообещающим названием «Боевой листок». Но, к сожалению, это название не оправдано.

Редколлегия в составе тт. Богомазова, Писаревой и Монина выпускает «Боевой листок» с большими перебоями. За декабрь вышло всего два номера. Между тем по своему назначению газета должна была с особой настойчивостью бороться за четкое выполнение ежедневных заданий военного времени всем коллективом и каждым работником в отдельности.

Совершенно естественно, стенгазета, выходящая два раза в месяц, отстает от жизни и не в состоянии полноценно отражать насущные интересы коллектива, которые сейчас так разнообразны. Это наглядно подтверждается содержанием последних двух номеров «Боевого листка», выходящего в подразделении тов. Соболевского.

Вот, например, как выглядит номер за 8 декабря. Передовая статья посвящена «изучению программы ПВХО». Несмотря на то, что во многих коллективах эта работа уже давно закончена, автор статьи не пытается вскрыть причины запаздывания и со спокойной совестью призывает сдать зачеты на «отлично». Вся остальная большая часть статьи занята рассуждениями по поводу захваченных советскими войсками германских секретных документов, разоблачивших подготовку Германии к химической войне против СССР, о чем было известно несколько месяцев тому назад.

Так, неэкономно расходуя газетную площадь, редколлегия поместила в этом номере всего лишь одну небольшую заметку о производственной работе своего подразделения. В ней затронут очень важный вопрос—плохое состояние подогревательного аппарата и некоторые другие неполадки. Но заметка настолько неконкретна, что из нее не узнаешь, каковы именно затруднения, от чего они происходят и что нужно сделать для их устранения.

Следующий номер за 23 декабря мало чем отличается от предыдущего. Та же расплывчатость в постановке вопросов и то же забвение насущного, главного. В газете на этот раз совсем не показана производственная работа, не названо ни одной фамилии стахановца, лучшего производственника, по показателям которого следовало бы равняться.

Читая «Боевой листок», видишь что работой этой газеты вовсе не руководит комиссар т. Аблязов.

Хорошо, что редколлегия проявляет любовное отношение к оформлению газеты: в «Боевом листке» много иллюстраций, все заголовки красочны. Но нельзя слишком увлекаться этим. Придерживаясь чувства меры, надо правильно сочетать форму с содержанием. Все наиболее важные вопросы жизни и работы своего коллектива нужно ставить в газете острее, конкретнее и политически грамотнее.

При более серьезном отношении к порученной ответственной работе у редколлегии возникнет неизбежная потребность выпускать газету чаще, может быть даже ежедневно. Только тогда «Боевой листок» заслуженно будет называться боевым.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПО ПРОЧТЕНИИ УНИЧТОЖИТЬ

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 7 (456) | Среда, 11 февраля 1942 года | Цена 15 коп.

Весь советский народ, вся наша необ'ятная страна горят одним желанием—как можно больше помочь фронту—дать ему вдоволь танков, самолетов, пушек, минометов, обмундирования, продовольствия. Теперь, чтобы помочь Красной Армии в разгроме врага, как никогда раньше, должна усилиться работа наших тыловых организаций...

М. И. КАЛИНИН.

М. И. КАЛИНИН

НА ПУТИ К ПОБЕДЕ

Почти два месяца успешно развивается наступление Красной Армии. За это время некоторые части прошли вперед не менее четырехсот километров.

Вначале продвижение наших войск шло как бы по дуге по отношению к Москве — отсекались и уничтожались немецкие фланги, и поэтому отступление немцев могло маскироваться ими тем, что, дескать, фронт от Москвы удалился не на столь уж значительное расстояние. Но сейчас дуга выпрямлена, и каждый шаг Красной Армии вперед показывает, как фронт по прямой удаляется на запад.

Создаются новые фланги, более удаленные от Москвы охваты, но они являются уже результатом побед Красной Армии, результатом ее быстрого продвижения. Гитлер пытается об'яснить отступление немецких войск стремлением укоротить линию фронта, стабилизировать его на зимний период. Верно, конечно, что немцы всемерно стремятся теперь стабилизировать фронт, но это стремление появилось у них не от хорошей жизни. Это натиск наших славных воинов подсек наступательный порыв немецко-фашистских захватчиков. Это удары Красной Армии заставили немцев мечтать о передышке.

Боевая работа, проведенная нашей армией в столь короткий срок, огромна. Уже сама быстрота продвижения наших частей служит лучшим доказательством наших успехов и говорит об огромных потерях немецкой армии, которых германское командование никак не предвидело.

Переход наших войск в наступление, разумеется, не случаен; он вытекает из тактики наших частей, применявшейся при отступлении. Оборона Красной Армии носила активный характер. Наши войсковые соединения во всех своих действиях исходили из основного положения командования — до последнего предела изматывать силы врага, наносить ему максимальные потери. И, отступая, наша армия великолепно выполняла эту задачу, во всяком случае лучше, чем в любой войне прошлого.

Наше руководство не ограничивалось чисто военными мероприятиями; оно с первого дня об'явило войну с немецкими фашистами войной отечественной. Призыв товарища Сталина к партизанской борьбе является исключительно важным фактором, при помощи которого врагу наносятся большие потери и вызывается значительная его деморализация.

Немцы свои успехи измеряли числом захваченных городов, километрами занятых территорий, а наше командование — потерями противника, степенью его изнурения. Защита Киева, Одессы, Гомеля, Калинина и других городов служит наглядным образцом ведения войны на изматывание врага. Недаром гитлеровские солдаты, очень скоро почувствовав силу сопротивления Красной Армии, силу контрударов наших частей, начали сетовать в своих письмах на трудности войны. В самый разгар германского наступления, пугаясь потерь, они стали поговаривать об опасности поражения. Немцы рассчитывали на легкую прогулку, на возможность безнаказанно пограбить и посылками награбленного на советской земле подкрепить свой голодный тыл, а встретились с упорным сопротивлением Красной Армии, с большими трудностями, с огромными потерями.

Гитлер, которого не смущали огромные потери, принес все в жертву своему бредовому замыслу захвата Москвы. Мысль о захвате столицы Советского государства преследовала его, как собственная тень, за что он жестоко поплатился и еще поплатится.

В то время, как во всем мире ожидали падения Москвы, наше командование подготовило и начало разгром гитлеровских полчищ на подступах к Москве. При искусном командовании и стойкости бойцов Москва явилась отличным местом сопротивления и разгрома врага. И товарищ Сталин в момент, казалось, самых больших успехов германской армии на подступах к Москве шестого и седьмого ноября 1941 года уверенно призвал нашу армию, весь советский народ к полному разгрому немецких захватчиков.

Я не в силах передать всего влияния этих слов товарища Сталина на массы нашего населения и армии; одно могу сказать — силы наши как бы удвоились. Хотелось бы, чтобы люди, обладающие воображением, воспроизвели и облекли эти переживания миллионов советских людей в литературно-художественную форму, как одно из замечательнейших событий в истории отечественной войны.

Москва занимает в диаметре свыше 50 километров, а с ближайшими подступами — не менее 100 километров; фронт же под Москвой растягивался свыше чем на 200 километров. Москва оказалась как бы пружиной, сила отталкивания которой естественно увеличивалась в большей мере, чем сила нажима.

Германской армии, встретившей упорное сопротивление под Москвой, ничего больше не оставалось, как расширять фланги, т. е. итти на дальнейшее окружение, а значит и ослабление ударной силы кулака. Однако окружение оказалось невозможным, немецкие войска были скованы давлением наших войск на центр, что повело к ослаблению растянутых немецких флангов, чем и не преминуло воспользоваться наше командование. Оба немецких фланга были разгромлены, а затем под ударами Красной Армии фашистские войска стали откатываться и на центральном участке фронта.

Бои на подступах к Москве весьма поучительны; они служат укором бесславной сдаче Парижа — лучшей противотанковой позиции. Петэн, встав на колени перед врагом, гордо заявлял: «Мы сохранили честь». Странное понятие о сохранении национальной чести — предание своей страны на поругание и разграбление врага. Не лучше ли прямо сказать, что дома крупных лавочников в Париже оказались для петэнов ценнее национальной чести и свободы Франции. Сохранение «чести» германских агентов во Франции ценилось командованием французской армии выше, чем сохранение воинского долга перед своей страной.

Во время отступления наша армия геройски дралась, и каждая пядь нашей территории дорого стоила врагу. Усилия Красной Армии не пропали даром, они создали условия для нашего наступления. Инициатива перешла к нашим войскам.

Наступление требует огромного искусства от командного состава, оно требует военной доблести, упорства, выносливости, инициативы и самостоятельности от командиров и бойцов. Враг дерется за каждую пядь занятой им и обильно орошенной его кровью территории. С неменьшей кровью он ее отдает, применяя все способы и ухищрения, чтобы задержать продвижение вперед наших частей. Наши бойцы и командиры проходят жестокие, но, пожалуй, единственные в своем роде наглядные уроки войны, уроки наступления, уроки разгрома хваленых немецких частей.

Город за городом, район за районом освобождаются от ига немецко-фашистских захватчиков. Близок час, когда все наши оккупированные немцами республики снова вернутся в свою родную семью. Каждый день увеличивается число украинских населенных пунктов, возвращаемых родине. Все ближе и ближе к нашим наступающим частям границы Белоруссии, Латвии, Эстонии, Литвы. Нашим братьям уже недолго осталось страдать под ярмом розенбергов, кохов и прочих проходимцев.

Как бы жестоко враг ни сопротивлялся, какие бы усилия он ни проявлял, — инициативу из рук Красной Армии вырвать ему не удастся, удары наших войск будут все сокрушительнее.

Весь советский народ, вся наша необ'ятная страна горят одним желанием—как можно больше помочь фронту — дать ему вдоволь танков, самолетов, пушек, минометов, обмундирования, продовольствия. Теперь, чтобы помочь Красной Армии в разгроме врага, как никогда раньше, должна усилиться работа наших тыловых организаций и в том числе железнодорожного транспорта.

Наши железнодорожники проделали гигантскую работу. На тысячи километров с запада на восток они перекинули горы оборудования, материалов, зерна и миллионы спасавшихся от фашистских варваров людей. Страна этого не забудет и высоко ценит работников железнодорожного транспорта за проделанную ими работу. Между прочим советские железнодорожники утерли нос некоторым зарубежным «специалистам», предсказывавшим, что наш транспорт не справится со своими задачами в военное время.

Сейчас перед железнодорожниками стоит другая, более благодарная задача. Вслед за продвижением Красной Армии надо восстанавливать железнодорожное полотно, мосты, как можно быстрее и ближе к фронту продвигать составы. Работа трудная и не столько самим исполнением, сколько необходимостью производить ее в самое короткое время. Чем больше уменьшится время восстановления пути, чем ближе будут железнодорожники к фронту, тем сильнее Красная Армия сможет наносить удары по врагу.

Население освобожденных районов должно немедленно включаться в борьбу против немцев. Прежде всего нужно расчищать дороги. Если части Красной Армии первый путь пробивают своими передовыми отрядами, идя по пояс в снегу, то требование командиров об улучшении дорог должно быть законом для колхозников. Победа не дается сама собой, ее надо добиться и, если колхозники хотят скорейшего удаления фронта от своих полей, — а кто же сомневается, что они это жаждут, — то дороги в ближайшем тылу Красной Армии должны всегда находиться в образцовом состоянии. Такое же должно быть отношение колхозников и городского населения к требованию командиров о выделении людей на выполнение тех или иных работ по сооружению военных об'ектов, о ремонте транспорта, о предоставлении подвод для воинских перевозок и т. д.

Мозг колхозников и горожан все время должна сверлить одна мысль — «а чем можно помочь фронту и как это скорее и лучше сделать?» Сейчас, как никогда, необходима напряженнейшая работа во всех городах и селах нашей страны, во всех звеньях нашего государственного и хозяйственного аппарата, во всех общественных организациях. Красная Армия бьет врага — дадим ей больше оружия, боеприпасов, создадим лучшие условия для ее борьбы! Тем скорее будет победа, тем меньше она будет нам стоить человеческих и материальных жертв.

Наша армия наступает, враг уже поставлен в затруднительное положение. Надо сделать положение для него совершенно безвыходным. Надо так бить немецко-фашистских захватчиков, чтобы у них не было ни минуты передышки, чтобы они все больше обессиливали, все быстрее откатывались назад—к полному своему разгрому.

Эта задача нелегкая, но все трудности, тяготы и лишения борьбы — ничто по сравнению с тем, что пришлось бы испытать нашим людям, если бы попали они под ярмо фашизма. Выполнение этой задачи потребует от нашей армии сил и умения вести наступательную борьбу, но силами наша армия располагает, а боевой опыт и закалка бойцов и командиров в ходе наступательных действий будут все возрастать.

Наша страна с уверенностью, а угнетенные фашизмом народы с надеждой следят за боевыми действиями Красной Армии. Я уверен, что наши славные бойцы, мужественные командиры и политработники с честью выполнят свой долг перед отечеством, сохранят инициативу в борьбе, завоюют полную победу над гитлеровской Германией.

(«Красная звезда»).



Старший инженер Энского подразделения, стахановец тов. Липаев за проверкой качества подготовки материальной части.

К СЛАВНОЙ ГОДОВЩИНЕ

Достойными делами встречают XXIV годовщину Красной Армии работники коллектива подразделения, где начальник тов. Читаев. Включившись в социалистическое соревнование, они упорной стахановской работой помогают фронту, помогают Красной Армии уничтожать подлого врага.

С большим производственным под'емом работает один из лучших людей подразделения слесарь-стахановец тов. Иванников. Он ежедневно дает полторы нормы. Январский план выполнен им на 170 процентов, при отличном качестве работ.

Он не только высококвалифицированный слесарь, отдающий все свои силы и умение производству. Тщательно наблюдая и обдумывая технологический процесс, он внес несколько рационализаторских предложений, давших подразделению экономию средств и материалов.

Механик В. БАРАНОВСКИЙ.

Обязательство в действии

Включаясь в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии, мы, рабочие, служащие и инженерно - технические работники ОЗОКС подразделения, где комиссаром тов. Моргунов, брали на себя конкретные обязательства. Вот основные из них:

Поднять производительность труда, ежедневно выполнять задания не ниже чем на 120 процентов, полностью ликвидировать брак, добиться использования строительных материалов с минимальным отходом.

К началу каждого рабочего дня иметь весь личный инструмент в образцовом порядке.

К XXIV годовщине Красной Армии не ниже чем на «хорошо» изучить материальную часть винтовки.

Свое обязательство мы выполняем с честью. Ко дню XXIV годовщины Красной Армии мы придем с новыми производственными победами.

ПЕЧУРИН, КУРЕГОВ, СМИРНОВ.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ XXIV ГОДОВЩИНЫ КРАСНОЙ АРМИИ

Будем достойными помощниками командования

Выполняя указания товарища Сталина о задачах советского народа по разгрому немецко-фашистских захватчиков, поддерживая инициативу комсомольцев автозавода имени Сталина и личного состава Авиагруппы особого назначения, комсомольцы подразделения т. Алексеева включаются в соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии и берут на себя следующие социалистические обязательства:

1. Охватить весь личный состав подразделения социалистическим соревнованием.

2. Не иметь ни одного дисциплинарного проступка.

3. Подготовиться к самостоятельному вылуску и вылететь только на «хорошо» и «отлично». Организовать и образцово провести наземную подготовку всех курсантов.

4. Не иметь летных происшествий, поломок и аварий по вине технического, летного и курсантского состава.

5. Ежемесячно перевыполнять летный план, не иметь простоя матчасти по вине личного состава.

6. Хорошей организацией наземной подготовки, работы на старте, на линейке и в складах добиться экономии 5 процентов горючего и смазочного.

7. По военной подготовке: изучению винтовки, гранаты, пулемета и силуэтов самолетов иметь только хорошие и отличные оценки.

Беря на себя эти обязательства, комсомольская организация подразделения т. Алексеева дает слово помочь командованию отлично обучить всех курсантов и вызывает на социалистическое соревнование комсомольцев подразделения т. Малинина.

По поручению комсомольского собрания:

Бюро ВЛКСМ подразделения.

ПЛОДЫ СОРЕВНОВАНИЯ

Выполняя исторические указания товарища Сталина, личный состав технической службы Энского подразделения вступил в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии и принял на себя конкретные обязательства.

Сейчас уже можно подвести первые итоги соревнования. Они показывают, что технический состав не на словах, а на деле твердо решил устранить все недостатки в своей работе и вывести службу в число подразделений, работающих четко, по-военному.

Раньше при обслуживании материальной части мы работали бесплановo, рывками. Иногда было много машин, а иной раз ни одной. Теперь мы добились регулярных рейсов самолетов «ПР-5»; обеспечили их своевременным и качественным техническим обслуживанием.

Передовиком в выполнении своих обязательств в подразделении является бывший мотористтов. Дорошенко. Работает он по-стахановски, не жалея сил. Приходит раньше всех, а уходит позже всех, лишь закончив осмотр доверенной ему машины. Он любит свою машину, свою работу, болеет за нее. Поэтому далеко не случайно его самолет переработал свои ресурсы на 30 процентов. Заботливым уходом и бережным отношением к материальной части тов. Дорошенко решил довести и доведет эту цифру до 50 процентов.

Не отстает от него и авиатехник тов. Евстропов. За безукоризненное обслуживание пролетающих самолетов «ПС-40» он недавно переведен из мотористов в авиатехники.

Активно участвуя в соревновании имени XXIV годовщины Красной Армии на лучшее обслуживание материальной части, тов. Евстропов добился высоких производственных показателей.

По-стахановски, высокопроизводительно работают также молодые авиатехники из мотористов тт. Захаров и Лебедев. За самоотверженный труд они направлены в Летный Центр, где настойчиво повышают свои теоретические знания и совершенствуют практические навыки в обслуживании материальной части самолетов.

А. ЕЛЕЦКИЙ.
Старший инженер.

Работать на „отлично“

Коллектив нашего подразделения с большим политическим и производственным под'емом обсудил обращение личного состава Авиагруппы особого назначения и с радостью включился в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Летный и технический состав дал слово: обеспечить отличное выполнение всех заданий командования. Образцовым содержанием материальной части и культурной ее эксплоатацией пилоты, авиатехники и мотористы решили сэкономить 5 процентов горючего и 10 процентов смазочного масла; продлить межремонтные ресурсы по самолетам на 20 процентов и по моторам на 10 процентов.

Не отстают от пилотов и техников также работники подразделения т. Кондрашова. Они обязались выполнять повышенные производственные планы военного времени не менее чем на 115 процентов, при отличном качестве выпускаемой продукции.

Выполняя исторические указания товарища Сталина, личный состав нашего подразделения производственными победами встречает славную XXIV годовщину Красной Армии.

С. ШЕВЕЛЕВ.

С УДВОЕННОЙ И УТРОЕННОЙ ЭНЕРГИЕЙ

Включившись в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии, передовые работники Энского подразделения с удвоенной и утроенной энергией трудятся у своих станков и агрегатов, чтобы всем, чем можно, помочь фронту громить врага.

Как всегда, авангардную роль на производстве здесь занимают коммунисты. Личным примером они показывают образцы того, как нужно трудиться в дни Великой освободительной войны с германскими фашистами.

Клепальщик-стахановец, партийный организатор тов. Баландин получил ответственное задание по восстановлению крыла самолета «ПС-84». В мирных условиях выполнение этой работы требовало месячного срока. Но в военное время такой срок явно не мог удовлетворить коммуниста тов. Баландина. Он решил сократить его вдвое.

Для этого ему пришлось оставаться работать после смены до 12 часов ночи. Но рано утром, как всегда, он уж стоял у своего агрегата. Так продолжалось две недели. Свое решение тов. Баландин выполнил с честью. Крыло самолета, которое при других обстоятельствах подлежало списанию, было восстановлено им в необычайно короткий срок.

Работая напористо и высокопроизводительно, выполнив свою производственную программу на 225 процентов, т. Баландин ведет за собой весь коллектив.

Образцы трудового героизма показывает также кандидат в члены ВКП(б) жестянщик и медник тов. Яковлев. Квалифицированный специалист, одинаково хорошо владеющий обеими специальностями, он ежедневно выполняет две с половиной—три нормы.

Он всегда готов выполнить любое трудное задание. Недавно срочно потребовалось отеплить пассажирскую машину. Тов. Яковлев взялся быстро собрать систему отопительных труб. Его не испугал большой об'ем работы. Сразу же после окончания смены, он остался в подразделении, проработал до позднего вечера и в эту же ночь полностью закончил монтаж отопительной системы.

Включившись в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии, он готовит в подарок празднику один комплект бензобаков для самолета «ПС-84», изготовляемых им во внеурочное время.

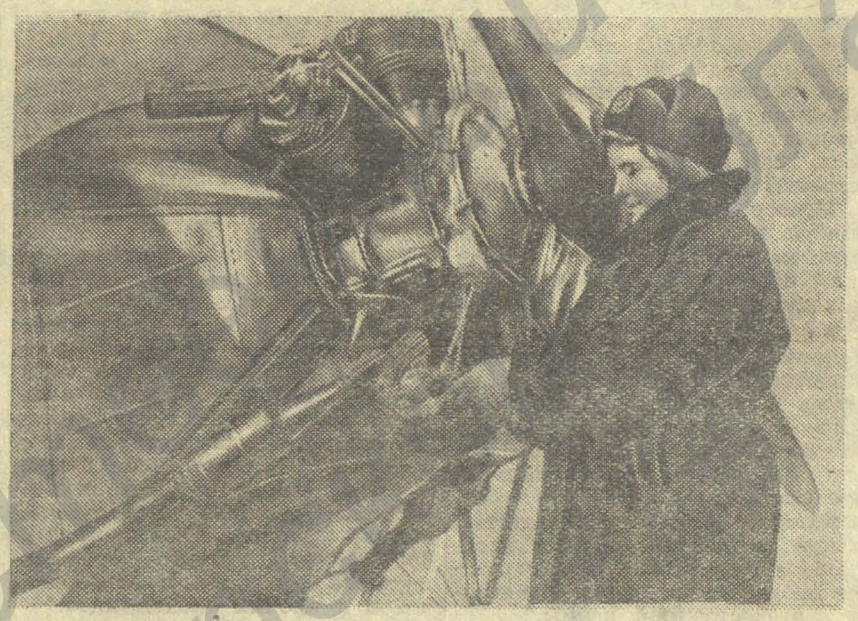
Наряду с безукоризненным выполнением своих производственных обязанностей, тов. Яковлев с особенной любовью выполняет обязанности чтеца, агитатора, несущего в массы пламенные слова большевистской правды.

Уважение всего коллектива снискал и клепальщик-стахановец, беспартийный большевик, тов. Семенов, дающий ежедневно не менее полутора—двух норм. Как и другие товарищи, он работает, не считаясь со временем, лишь бы отлично и в срок выполнить задание командования.

В жестокий мороз он должен был восстановить носовую часть фюзеляжа самолета «ПС-84». Работая на открытом воздухе, тов. Семенов выполнил срочное задание за два дня вместо четырех по плану.

Так отвечают стахановцы подразделения на призыв вождя народов товарища Сталина — не щадя своих сил трудиться на благо родной страны.

П. ЧУКАНОВ.
Начальник подразделения.



Авиатехник-стахановка Энского подразделения тов. Черныш за осмотром материальной части.

НА КОНФЕРЕНЦИИ СТАХАНОВЦЕВ

С успехом прошла на-днях конференция стахановцев, организованная командованием, партийной и профессиональной организациями Энского подразделения.

Ровно к 8 часам вечера лучшие люди подразделения — стахановцы и ударники — заполнили залитый электрическим светом зал клуба. Большой красный транспорант на сцене с надписью: «18 лет без Ленина по ленинскому пути под руководством Сталина» говорит о многолетней упорной работе миллионов советских граждан, о сталинских пятилетках, которые преобразовали нашу страну, создали могучую индустрию, ныне помогающую Красной Армии уничтожать подлых фашистских захватчиков.

Участники конференции выслушали речь комиссара подразделения тов. Панкрашина, рассказавшего о ходе социалистического соревнования и о задачах стахановцев в усилении помощи фронту, в укреплении обороноспособности страны.

Отмечая, что призыв Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина с еще большей силой поднял весь советский народ на борьбу за полный разгром и уничтожение фашистских оккупантов и вселил в него еще большую уверенность в окончательной победе, тов. Панкрашин назвал имена лучших стахановцев подразделения, двухсотников и трехсотников, самоотверженным трудом добившихся права встать на сталинскую вахту имени XXIV годовщины Красной Армии.

— Наша задача, — заявил докладчик, — состоит в том, чтобы на основе социалистического обязательства личного состава Авиагруппы Особого назначения еще шире развернуть соревнование и производственными победами встретить великую годовщину Красной Армии.

Пилот-«миллионер» тов. Романов посвятил свое выступление вопросу укрепления трудовой и воинской дисциплины.

Железная дисциплина, непреклонная требовательность к себе и подчиненным воспитывают и укрепляют как летно-под'емный, так и инженерно-технический состав, — подчеркнул он.

В домашней обстановке мы с техником, обслуживающим мою машину, друзья. Но на работе он для меня — подчиненный, авиатехник тов. Дорошенко, беспрекословно выполняющий приказания своего командира.

Требовательность пилота к себе состоит прежде всего в тщательной подготовке к каждому рейсу, пусть он будет даже часовым. В полет нужно итти свежим, отдохнувшим, имеющим в запасе избыток моральных и физических сил. Я максимально использую время, предоставленное пилоту для отдыха.

Крепко любя свой народ, Родину и великую партию Ленина—Сталина, я, в свои 52 года, даже не помышляю о том, чтобы перестать летать. Наоборот. В любой момент по первому зову партии и правительства готов взять в свои руки штурвал боевого корабля, чтобы в рядах фронтовиков доблестно сражаться с германскими фашистами.

Авиатехник - стахановец тов. Никитин рассказал конференции о том, как, применяя стахановские методы труда, он добился высоких производственных показателей.

После него выступил профорг группы штукатур - двухсотник тов. Бачуров.

— С чувством законной гордости и большим внутренним удовлетворением взираю я на жилые дома и служебные здания, выросшие в нашем подразделении за последние 7 лет, — заявил он. Все они построены при моем участии и частица моего стахановского труда цементирует их от верха и донизу.

Сейчас, включившись в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии, я выполнил свое обязательство и перевыполняю производственное задание на 244 процента. Заверяю конференцию в том, что я и мои товарищи маляры-стахановцы Шипов и Глухов, дающие сейчас по две нормы, к знаменательной годовщине выполним нашу производственную программу на 250 процентов.

После выступления монтера-стахановца тов. Никитина и политрука подразделения ВОХР тов. Омельченко, доложивших конференции о ходе социалистического соревнования в их подразделениях, слово было предоставлено заместителю начальника Политотдела магистрали тов. Родионову.

— В дни великой отечественной войны советского народа с презренными немецко-фашистскими захватчиками, поставившими своей целью уничтожение советского народа, наша конференция должна быть проникнута тем духом героической борьбы, который воспитали в нас великие вожди Ленин и Сталин, тем благородным стремлением, которого требовал от нас Владимир Ильич:

«Пусть ни одно собрание, ни одно совещание не пройдет без того, чтобы при всяком обсуждении на первом месте стоял вопрос: все ли мы сделали, чтобы помочь войне, достаточно ли напряжены наши силы, достаточно ли помощи отправлено на фронт?... Ему все жертвы, ему вся помощь, отбросив все колебания. И, сосредоточив все силы и принеся все жертвы, мы, несомненно, победим и на этот раз».

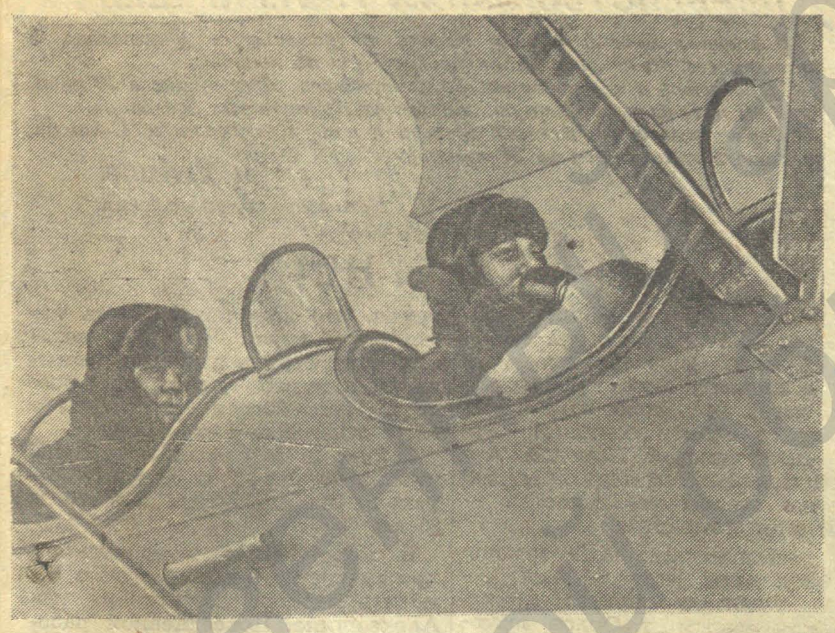
— Применяя эти гениальные ленинские слова к стоящим перед нами непосредственным задачам, — подчеркнул тов. Родионов, — мы должны работать столько, сколько это потребуется от каждого из нас, чтобы целиком и полностью обеспечить выполнение любого задания командования.

Мы должны научиться владеть винтовкой, гранатой, бутылкой с горючей смесью. Короче говоря, сделать все для того, чтобы уметь беспощадно бить фашистов.

Неустанной стахановской работой в тылу, мобилизуя весь личный состав на образцовое выполнение поставленных перед ним задач, мы с помощью лучших людей — передовиков социалистического соревнования — сумеем вывести наши подразделения в число передовых.

В заключительной части конференция обсудила и приняла социалистическое обязательство коллектива подразделения. В основу этого обязательства поставлена борьба за четкую, безаварийную работу и экономию во всем от малого до большого.

К. ЗЛОТИНСКИЙ.



Инструктор-стахановец Энского подразделения тов. Федосеев и курсант тов. Лишенко перед полетом.

С РАСЧЕТОМ НА СВОИ СИЛЫ

Дикие орды фашизма нарушили нашу счастливую жизнь. От Черного моря до берегов Ледовитого океана протянулись звериные лапы с черной свастикой. Над прекрасной социалистической родиной нависла серьезная опасность.

На призыв любимого вождя товарища Сталина грозной стеной встал против озверевшего врага многомиллионный народ нашей страны. Не жалея жизни, отстаивают на полях сражений великие завоевания Октября героические воины Красной Армии. Не жалея сил, куют в тылу победу над врагом миллионы советских патриотов. Под мощными ударами доблестной Красной Армии враг дрогнул и, неся большие потери в живой силе и технике, откатывается на запад.

В эти дни не покладая рук трудится технический состав учебного подразделения тов. Кирсанова. Вся работа, все знания и умение техников и мотористов направлены на сбережение материальной части, грамотную ее эксплоатацию, использование каждой детали до предела, организацию профилактического ремонта своими силами.

Работая самоотверженно, технический состав добился прекрасных результатов. Прошедший 1941 год закончен без единого происшествия по вине технического обслуживания.

Благодаря грамотной, культурной эксплоатации самолеты, обслуживаемые техниками тт. Сосновым и Берло, переработали ресурс на 71 процент. Техники тт. Анахин и Журбий добились переработки ресурса моторов на 20 процентов. В подразделении нет ни одного техника, который не имел бы переработки самолето-моторных ресурсов.

В период первой отработки ресурса моторов в подразделении был организован своими силами ремонт их. Под руководством старшего техника отряда коммуниста тов. Поселянова и техника тов. Зеброва за сравнительно короткий срок отремонтировано 15 моторов. В подразделении не имел места ни один случай простоя самолетов из-за отсутствия или неисправности моторов. В результате переработки ресурсов самолетного парка и ремонта моторов на месте своими силами сэкономлено несколько десятков тысяч рублей.

Хорошие организаторские способности проявили старшие техники тт. Юдин и Татарников. Своим личным примером они неустанно возглавляют борьбу технического состава за безаварийную работу.

Не мало и добросовестно потрудились техники над тем, чтобы привить курсантам любовное отношение к материальной части, помочь им лучше овладеть ею. Такой техник, как тов. Котляр, особенно настойчиво передает курсантам свои знания и опыт. Он занимается с ними и в классе и на старте, используя каждую свободную минуту. Сейчас под его руководством курсанты, готовясь к ночным полетам, успешно изучают электрооборудование самолетов.

В дни подготовки материальной части к зиме широко развернул свои рационализаторские способности старший техник тов. Михайлов. По его предложению быстро и удачно осуществлена подгонка самолетных лыж старой конструкции. Нужно было произвести расточку втулок вне подразделения. Это задерживало начало зимних полетов и требовало дополнительной затраты средств. Тов. Михайлов нашел иной выход из положения. Он предложил разрезать втулки и скрепить их на оси самолета стальными хомутами, изготовленными на месте.

Большая полезная работа проведена также по почину тов. Михайлова в подготовке подразделения к слепым полетам. Отыскав все основные материалы в утиле, он сам сделал несколько закрытых кабин. Затем по его образцу были изготовлены кабины ко всем остальным действующим самолетам.

Сейчас технический состав активно включился в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии. Все техники и мотористы горят желанием отметить славную годовщину еще более высокими производственными показателями. Их помыслы и дела устремлены к одной цели — делать все хорошо и быстро, отдать все свои силы, знания и опыт на быстрейший разгром гитлеровской банды.

А. ЛИПАЕВ.
Старший инженер учебного подразделения.

МНЕ ДОВЕРИЛИ БОЛЬШОЕ ДЕЛО

Я готовлюсь стать летчиком моей дорогой советской Родины. В дни войны против озверевшего фашизма считаю своим первейшим долгом отлично учиться, крепко овладеть летным делом, чтобы достойно защитить социалистическую отчизну.

В подразделении, где я учусь, мне оказана высокая честь. Командование доверило мне вести агитационную работу среди товарищей — курсантов нашего звена. Я повседневно провожу в своем подразделении беседы с курсантами о событиях на фронтах отечественной войны и вижу, с каким захватывающим интересом они слушают слова большевистской правды.

То, что я агитатор, обязывает меня усиленно работать над собой и служить примером для товарищей в учебе и поведении. Я знаю, что нельзя успешно агитировать словом, не показывая личным примером, на что ты способен сам.

В агитационной работе мне оказывают постоянную поддержку все командиры, к которым я обращаюсь за советом, и комиссар подразделения тов. Шрамко. С их помощью я стараюсь по-комсомольски оправдывать оказанное мне доверие.

С. АНОШКО.
Курсант-отличник.

УЧАСЬ НА ОПЫТЕ ПЕРЕДОВИКОВ

Широким развертыванием социалистического соревнования ответили пилоты, техники, мотористы и курсанты подразделения т. Алексеева на обращение личного состава Авиагруппы особого назначения.

Между отрядами, звеньями, летными группами заключены договора социалистического соревнования на отличную организацию учебного процесса и достойную встречу XXIV годовщины Красной Армии.

Индивидуальными договорами в этом подразделении охвачены все пилоты, техники, курсанты и другие работники.

Недавно подразделение т. Алексеева заключило договор на соревнование с подразделением тов. Малинина.

В первых числах февраля в подразделении были подведены итоги соревнования за январь. Они же явились и первыми итогами соревнования имени XXIV годовщины Красной Армии. Эти итоги показывают, что личный состав подразделения по-большевистски выполняет взятые на себя обязательства.

Первенство в соревновании в подразделении заняло звено кандидата в члены ВКП(б) т. Дулепова, выполнившее январский учебно-летный план на 168 процентов. В результате хорошей наземной подготовки курсантов и умелого использования инструкторами в учебных целях каждой летной минуты, во время выполнения первой задачи КУЛП'а с'экономлено 52 летных часа. Это достигнуто без ущерба качеству летной подготовки курсантов.

Победителями в соревновании среди переменного состава вышли курсанты-комсомольцы тт. Лебедев, Фортин, Цыплаков, Золотин и др., отлично осваивающие летное дело.

Среди летных групп первенство в соревновании заняла группа инструктора, секретаря бюро ВЛКСМ т. Алексашина. Тов. Алексашин умело сочетает учебно-летную работу с комсомольской.

Большую помощь в укреплении воинской дисциплины и поднятии качества учебы оказывает командованию звена «Стартовка», выходящая каждый летный день. «Стартовка» умело показывает передовиков учебы и резко критикует отстающих и недисциплинированных курсантов. Их с каждым днем становится все меньше и меньше.

Успехами в своей работе звено во многом обязано старшему технику тов. Богомолову и авиатехнику т. Павловскому. Несмотря на большие морозы, они безупречно обслуживают материальную часть, обеспечивая ее безотказную работу и в воздухе и на земле.

Н. ПЕТРОВ.

НАГЛЯДНОСТЬ ОБУЧЕНИЯ—ОСНОВА УСПЕХА

Не случайно называют инструктора центральной фигурой учебного подразделения. Это, прежде всего, определяется его почетными и ответственными обязанностями.

Чтобы выполнить с честью свои обязанности учителя-воспитателя, инструктор должен непрерывно изучать каждого курсанта, постоянно знать настроение своей группы, ее запросы и уметь во-время их удовлетворить. Повседневно наблюдая за поведением и успеваемостью курсанта, лично общаясь с ним и оказывая ему нужную поддержку, инструктор применяет и совершенствует те навыки обучения, которые повышают качество усвоения программы, и устраняет те из них, которые не дают нужных результатов в обучении и воспитании курсантов.

Практика подготовки молодых летных кадров показала, что успех этого важного дела в значительной мере зависит от того, насколько основательно усвоили курсанты все необходимое еще на земле до начала полетов. В нашем учебном подразделении наземная подготовка завоевала прочное место и это дает свои положительные результаты.

Об'ясняя курсанту ту или иную ошибку, я, например, широко применяю показ на модели самолета, миниатюрном старте и тренажном станке, который является одним из важнейших приборов в наземной подготовке. При помощи тренажного станка и силуэта самолета, изготовленных руками самих курсантов, мы добиваемся самого замечательного, без чего нельзя начинать полеты — это переход курсанта от рассуждений к действию рулями.

Припоминаю случай с курсантом Егоровым. Он отлично рассказывал, как надо действовать рулями при различных положениях самолета, но стоило его посадить за станок, как он делал грубые ошибки.

Вот это новое, непривычное для курсанта действие рулями и надо прививать на тренажном станке с силуэтом во время наземной подготовки, а не в полете, как это, к сожалению, делают некоторые инструктора. Только хорошо усвоив действие рулями на земле при различных положениях силуэта самолета в отношении горизонта, курсант, впервые севший на самолет, будет действовать правильно. У него могут быть ошибки, но не оттого, что он не знает, как действовать рулями, а от резкости движений и незнания, сколько по величине надо дать ноги или ручки, чтобы привести самолет в нормальное для той или иной эволюции положение.



Такие случаи возможны и не представляют собой какую-то неожиданность. Но устранить их не составляет большого труда. Курсанту, прошедшему хорошую наземную подготовку, достаточно показать в воздухе движения по величине и плавности, а не учить действию рулями.

В результате тщательной наземной подготовки с тренажным станком и силуэтом мои курсанты—Перевертун, Саушкин, Губин, Шорохов и Шеремет летают на «отлично». И можно быть уверенным, что вывозной налет у них будет уменьшен на 20—30 процентов.

Необходимость и целесообразность широкого использования в наземной подготовке модели самолета, миниатюрного старта, тренажного станка с силуэтом подтверждаются рядом убедительных примеров. Но не всегда приходится пользоваться только этими учебными экспонатами. Обстановка иногда вынуждает в качестве наглядных пособий применять самые неожиданные предметы.

Укажу на такой факт. Группа разбирала действие сил на самолет при под'еме и планировании. Курсант Белокуров не представлял себе, почему при сложении двух сил движение будет итти по равнодействующей. Пришлось продемонстрировать это довольно оригинальным способом. Я привязал к ножке стула две веревочки и попросил двух курсантов потянуть за них под углом. Наблюдая движение стула по равнодействующей, Белокуров наглядно убедился, как и почему это происходит.

Нельзя, конечно, думать, что тщательная наземная подготовка исключает для инструктора необходимость быть требовательным к себе и курсантам во время полетов. Отдельные инструктора не придают особого значения зеркалу, тогда как при помощи зеркала можно быстро определить, правильно ли смотрит курсант на посадке, воспитал ли он в себе элементы осмотрительности. А ведь это—основа основ в летном деле.

Приведу пример. В мою группу попали отстающие курсанты Белоус и Личман. Они налетали уже по 17—18 часов и никак не могли дотянуть до самостоятельного вылета. Найти причину их неудач мне помогло зеркало.

Заметив у них неправильный взгляд на землю при посадке, я придумал простой способ, чтобы устранить такой недостаток. К несущей передней ленте в том месте, куда надо смотреть на посадку, я привязал кусочек бинта (зимой бинт можно заменить красной ленточкой) и все время напоминал курсанту, что смотри вот именно сюда. Вскоре и Белоус и Личман смогли вылететь самостоятельно и успешно закончили учебу.

Все эти и многие другие примеры убеждают, насколько почетны и ответственны обязанности инструктора. Партия и правительство доверяют нам самый ценный капитал — молодых людей, из которых мы должны подготовить смелых, преданных родине, делу Ленина—Сталина летчиков. Нет выше чести оправдать это доверие!

М. НЕТИМЕНКО.
Пилот-инструктор.

СУМЕЮ ПОСТОЯТЬ ЗА РОДИНУ

Учиться на летчика я начал уже в дни войны. Из газет, по радио, от агитаторов нашего учебного подразделения я с болью в сердце узнавал, как бешеные фашистские собаки терзали мою прекрасную родину.

Трудно передать словами ту ненависть к фашистским извергам, которую испытывает сейчас любой из нас, советских патриотов. В ответ на призыв любимого вождя товарища Сталина о разгроме и уничтожении немецких оккупантов я поклялся отлично овладеть летным делом.

Несмотря на то, что чем дальше, тем труднее дается учеба, я уверенно держусь за отличные оценки. Надеюсь и впредь оставить за собой звание отличника. А когда придет время, я сумею грудью постоять за честь и независимость своей любимой Родины.

И. ГУЦАЛО.
Курсант-отличник.

ЗА ЧТО Я ПОЛУЧИЛ ГРАМОТУ



Помню, с каким страстным желанием отлично овладеть летным делом уезжал я учиться. Я понимал, что в суровое военное время нашей родине нужны хорошо обученные, волевые, бесстрашные летчики и всей душой стремился к тому, чтобы стать таким достойным сыном социалистической отчизны.

Мои стремления не разошлись с делом. Изучая теорию самолетовождения, я много и упорно работал с книгой, вооружаясь необходимыми знаниями. Отличные успехи в учебе были наградой за мои труды.

Во время занятий в классе и самоподготовки у меня иногда возникали трудные вопросы. Я не стеснялся обращаться за помощью к старшим товарищам — командирам. По вечерам, когда в нашу группу приходил инструктор тов. Компаниец, я жадно прислушивался к его советам и пояснениям. Он настойчиво добивался, чтобы после его посещения группы ни у кого из курсантов не оставалось ни одного не ясного вопроса.

Желание, с которым я прибыл в учебное подразделение тов. Корчинского, мне удалось осуществить. Теоретический курс учебы закончен мною с отличными оценками при отличной дисциплине. С радостью принял я от командования авиагруппы грамоту отличника боевой и политической подготовки.

Но до настоящего летчика еще далеко. Впереди предстоит много работы. Получив грамоту, я дал себе слово иметь отличные показатели и на практических занятиях во время полетов. Это — мой священный долг перед родиной.

В. КРИНИЧАНСКИЙ.
Курсант-отличник.

МАЛЕНЬКИЙ, НО ВАЖНЫЙ УЧАСТОК

Недавно на производственном совещании личного состава нашего учебного подразделения при подведении итогов работы за прошедший месяц заслуженной похвалы удостоились шофера.

Автотранспорт у нас не велик, но представляет собой важный производственный участок. Если учесть, что подразделение находится на расстоянии 9 километров от аэродрома, не трудно понять, в какой зависимости от четкой работы шоферов находилось перевыполнение учебно-летного плана за январь. Не было случая, чтобы по вине автотранспорта полеты начинались с запозданием. Летно-технический состав и курсанты всегда во-время под'езжали к летному полю.

Небольшой коллектив шоферов с неутомимым упорством преодолевает трудности внегаражного хранения машин в зимних условиях. Пользуясь костром для разогревания машины, обжигая руки морозом и огнем, шофера точно в определенное время заводят машины. Были еще более трудные моменты, когда на морозе приходилось ремонтировать машины и даже разбирать мотор. Но и с этой задачей шофера справились.

Образцом самоотверженного труженика служат шофера тт. Лещук и Алексакин. Не считаясь со временем, без оплаты сверхурочных, они добросовестно и аккуратно выполняют свои обязанности. Не раз приходилось им на морозе производить сложный ремонт моторов, заканчивая его в полтора-два раза быстрее, чем это делалось в мирное время в более благоприятных условиях.

В трудовой спайке шоферов, их беззаветной преданности родине большую роль играет личный пример честного труженика заведывающего гаражем тов. Лабурец. Он высоко требователен к себе и подчиненным. Тов. Лабурец, как доктор, выслушивает и выстукивает каждую машину и заранее подготавливает ту деталь, которая по его расчетам должна в ближайшее время оказаться в непригодном состоянии. Поэтому, хотя отдельные машины и выходили из строя, но через 4—5 часов были снова на полном ходу.

Сейчас коллектив шоферов готовит достойную встречу XXIV годовщине Красной Армии. С новой, еще большей силой развернулось социалистическое соревнование. Шофера не пощадят сил, чтобы и впредь быть надежными помощниками в выполнении задачи, возложенной партией и правительством на подразделение по обучению молодых летных кадров.

Е. УСТИНОВ.
Пом. командира подразделения.

БОЛЬШАЯ СИЛА

Стенная печать в нашем учебном подразделении пользуется заслуженным авторитетом. К ее голосу прислушиваются, с ее советами и высказываниями считаются. Но такое положение завоевано не вдруг.

У нас в отряде, например, крепить авторитет стенных газет активно помогали и помогают сейчас командир отряда тов. Молчанов и командир звена тов. Косенко. Они сумели выявить среди курсантов нужные силы и направить их на то, чтобы обеспечить регулярный выпуск красочно оформленной отрядной стенгазеты «Чкаловцы». Несколько позднее также регулярно стали выходить по звеньям и отрядам «Боевые листки», а затем и юмористическая газета «Крокодил».

С каждым разом наши газеты становились привлекательнее и вызывали все больший интерес у читателей. В отряде нашлись свои художники, фотографы, оформился крепкий корреспондентский актив. В газетах стали появляться не только заметки, но и стихи, карикатуры, бьющие «не в бровь, а в глаз» нарушителей дисциплины и нерадивых.

Особенно хорошо действует на допустивших оплошность «Крокодил». Например, у курсантов Михайлова, Крылова и некоторых других слабовата была дисциплина. Узнав себя в «Крокодиле», эти товарищи исправились. Больше того, курсант Крылов настолько подтянулся, что выдвинулся в ряды отличников на практических летных занятиях.

Наши отрядные и звеньевые газеты уже показали себя большой силой в успешном выполнении учебно-летного плана. Развернувшееся социалистическое соревнование по почину редколлегий подразделения тов. Малинина поможет нам еще больше укрепить авторитет стенной печати и поднять корреспондентский актив на более действенную борьбу за новые успехи в деле обучения и воспитания будущих пилотов.

В. РУСИНОВ.
Курсант, член редколлегии.

КАЖДЫЙ ДЕНЬ

Коллектив подразделения тов. Беньковского, тщательно обсудив обращение личного состава Авиагруппы особого назначения, широко развернул социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии. Отряды, звенья и летные группы охвачены коллективными социалистическими договорами. Пилоты, техники, курсанты и другие работники заключили между собой индивидуальные договоры соревнования. Кроме того, личный состав вызвал на соревнование подразделение тов. Комедова.

На первых порах первенство в соревновании занимает отряд кандидата в члены ВКП(б) тов. Шишина. В январе отряд перевыполнил учебно-летный план без единого летного происшествия. Средний балл летной успеваемости курсантов здесь перевалил за 4,5.

Примерно работало в этом отряде звено члена ВКП(б) т. Карнаушенко, занявшее первенство в подразделении, и летная группа кандидата в члены ВКП(б) инструктора т. Зотова.

Успехи в работе отряда т. Шишина являются результатом хорошего учета социалистического соревнования. Итоги его подводятся здесь ежедневно и обнародуются на специальном графике учета летной и теоретической учебы.

В основу своей работы личный состав отряда положил борьбу за высокую успеваемость каждого курсанта, за безаварийную работу каждой летной группы.

Высокой успеваемости курсантов добился инструктор тов. Комиссаров. Благодаря хорошей воинской дисциплине в этой группе нет ни одного проступка и большинство курсантов имеет отличные оценки.

По передовому отряду равняются все работники подразделения, стремясь успехами в учебе встретить XXIV годовщину доблестной Красной Армии.

А. БОНДАРЬ.
Секретарь парторганизации.

ПЕРВЕНСТВО ЗАНЯЛ Т. ЧЕРНЫШЕВ

8 февраля личный состав нашего подразделения участвовал в лыжном кроссе. 46 человек сдали нормы ГТО по лыжам.

Первенство в кроссе занял боец Чернышев. Дистанцию в 10 километров он прошел за 48 минут, моторист Кононов — за 50 минут.

Первенство среди женщин завоевали тт. Кузнецова и Пенегина, прошедшие 5 километров за 21 минуту.

И. ЯКИМОВ.
Комиссар подразделения.

НА ЛЫЖИ!

Приближается знаменательная дата — XXIV годовщина Красной Армии. Еще величественней становится этот праздник в дни, когда весь советский народ вместе со своей любимицей — Рабоче-Крестьянской Красной Армией поднялся на борьбу с заклятым врагом человечества — немецким фашизмом.

В ознаменование этой замечательной даты весь личный состав учебного подразделения, где комиссаром т. Орлов, включился в подготовку к лыжному кроссу, который состоится накануне XXIV годовщины Красной Армии.

Весь личный состав подразделения разбит на группы по 10—12 человек в каждой. Из числа наиболее подготовленных лыжников назначены командиры групп. Это дает возможность командирам групп давать указания и проверять качество тренировки каждого участника кросса в отдельности в процессе всего тренировочного периода.

Сейчас в подразделении организованно проходят лыжные переходы на дистанции в 5, 10 и 20 км.

В подготовке к предстоящему кроссу курсантов необходимо отметить заслуги инструктора тов. Алексашина. Повседневной работой среди участников кросса он добился неплохих результатов.

Личный состав подразделения горит желанием, хорошо подготовившись к кроссу, достойно встретить всенародный праздник — XXIV годовщину Красной Армии.

С. БАБЛИНДРА.

ТРЕНИРОВКА В РАЗГАРЕ

Личный состав Энского подразделения усиленными темпами ведет подготовку к профсоюзно - комсомольскому лыжному кроссу имени XXIV годовщины Красной Армии.

В подразделении созданы команды лыжников. Разработан и точно соблюдается план проведения тренировок. Участники тренировок имеют в своем активе 144 километра, пройденных на лыжах.

Наши лыжники твердо решили и готовятся к тому, чтобы в предстоящем кроссе занять одно из первых мест в городе и всем сдать нормы ГТО по лыжам.

ЗЫРЯНОВ.
Комсорг подразделения.

НЕ ОСТАНОВИМСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

Пилоты, техники, мотористы, курсанты и другие работники нашего подразделения с увлечением занимаются лыжным спортом, ибо знают: хороший лыжник — умелый и стойкий боец с фашизмом.

Первого февраля работники подразделения участвовали в лыжном кроссе. Из них 82 человека сдали нормы ГТО по лыжам.

На первых успехах мы не останавливаемся. Продолжаем тренировку и ставим перед собой задачу: в течение зимы всем работникам сдать лыжные нормы ГТО.

М. КОКУШ.
Комиссар подразделения.

ВСЕСТОРОННЕ ОСВЕЩАТЬ ЖИЗНЬ

Социалистическое соревнование, начатое редколлегиями стенных газет и «Стартовок» учебного подразделения тов. Малинина, нашло горячий отклик во многих других подразделениях. Мы тоже приняли этот вызов и взяли на себя следующие обязательства:

1. Регулярно раз в месяц выпускать отрядные стенгазеты и три раза в месяц — звеньевые. Еще шире показывать в стенгазетах опыт передовиков боевой и политической подготовки, решительнее бороться с нарушителями дисциплины и смелее бичевать нерадивых.

2. Каждый летный день выпускать на старте «Стартовки», превратив их в боевых помощников командиров в деле безукоризненного выполнения производственных заданий.

3. Продолжать регулярный (не реже одного раза в месяц) выпуск юмористической стенгазеты «Крокодил», бичуя в ней едкими стихами и меткой карикатурой нарушителей дисциплины и порядка.

4. С целью повышения культурного уровня курсантов систематически выпускать стенгазету-викторину «В час досуга» с вопросами самого разнообразного общеобразовательного характера.

5. Поставить перед активом стенной печати задачу — подкрепить свой авторитет силой личного примера в боевой и политической подготовке.

6. Организовать для членов редколлегии фотокружок и своими силами периодически выпускать фото-газету, в которой ярко и всесторонне отражать жизнь и работу подразделения.

По поручению собрания членов редколлегии подразделения тов. Корчинского:

И. МИРОНОВ, С. МОРГУНОВ, В. БАТРАК, И. ЕРМАШОВ, А. САГИТОВ, В. НЕЧИПУРЧИК, С. МИТЬКИН.

В ФОНД ОБОРОНЫ

Большую творческую инициативу, направленную на укрепление обороноспособности нашей Родины, проявляют пилоты, техники, курсанты и другие работники подразделения тов. Кувшинова.

Своими силами они организовали три платных постановки и концерты, которые прошли с большим успехом. Полученные от постановок 1406 рублей внесены в Фонд Обороны страны.

Но молодежь не успокаивается на достигнутом. Стремясь, чем только можно помочь своей Родине, лучшие активисты самодеятельного искусства — курсанты тт. Косолапов, Соловьев, Казанцев, Трапезников, моторист тов. Хафизов и другие готовят постановку новых пьес и концертов, сбор с которых также поступит в этот же фонд.

Кроме того, в Фонд Обороны внесены десятки тысяч рублей наличными деньгами и облигациями государственных займов.

А. ИВАНОВ.

Больше внимания

Бытовое обслуживание и, в частности, питание летного состава, приезжающего для учебы в подразделение тов. Шебанова, должно и может быть поставлено образцово. Для этого столовая треста ресторанов, обслуживающая подразделение, имеет все условия.

И все же столовая работает неудовлетворительно. Это зависит от неумелого и неправильного использования продуктов. Меню в столовой однообразно. Калорийность блюд очень ограничена. Гарнир к второму, как правило, — только холодная картошка. Вкусовые качества как первых, так и вторых блюд неудовлетворительны.

Нельзя также похвастать и санитарным состоянием столовой. Отсутствуют полотенца для вытирания посуды. Первое подается в глиняных мисках. На столах нет хлебниц. Посетители вынуждены ложить хлеб на скатерти, которые иногда бывают очень грязны.

Официантки работают без косынок и специальной формы. Весь обед обычно проходит при непрерывных ссорах между официантками. Спорят официантки и с посетителями. От настроения официанток во многом зависит благополучный исход обеда.

На эти и другие серьезные недостатки неоднократно указывалось директору столовой тов. Перельман, но он пока-что ограничивается одними обещаниями.

Командование подразделения должно принять меры к улучшению бытового обслуживания летно-под'емного состава.

БОРИСОВ, НАХОВ и др.

Отв. редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПО ПРОЧТЕНИИ УНИЧТОЖИТЬ

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 8 (457) | Среда, 18 февраля 1942 года | Цена 15 коп.

Продолжая неустанно продвигаться вперед, героическая Красная Армия наносит врагу огромные потери в технике и живой силе.

Самоотверженным трудом в тылу, дальнейшим расширением стахановского движения поможем фронту до конца разгромить немецких захватчиков. Производственными подарками встретим XXIV годовщину героической Красной Армии!

ШИРЕ РАСПРОСТРАНЯТЬ СТАХАНОВСКИЕ МЕТОДЫ ТРУДА

Могучий патриотический под'ем в дни великой отечественной войны вызвал небывалую волну творческой активности личного состава нашей магистрали. Пилоты, инженеры, техники, слесари, токари и другие работники подразделений упорно ищут и находят пути к резкому повышению производительности труда, позволяющие взять от техники в несколько раз больше того, что она давала до войны.

Этот творческий под'ем особенно силен сейчас, в горячие дни социалистического соревнования имени XXIV годовщины Красной Армии, когда каждый работник магистрали горячо стремится внести свою трудовую лепту в дело окончательного разгрома немецких захватчиков.

Стахановцы подразделения тов. Чуканова, парторг клепальщик тов. Баландин, кандидат в члены ВКП(б) медник и жестянщик тов. Яковлев, клепальщик тов. Семенов, неустанно овладевая передовыми методами труда, выполняют свои производственные нормы в два—три раза. Их правило — не уходить с работы, пока не выполнено установленное для них задание, значительно превышающее обычные нормы.

Образцы трудового героизма показывают тт. Дорошенко и Евстропов, уже в дни войны приобревшие специальность авиационных техников. Они в полтора—два раза быстрее, чем в мирное время, обслуживают материальную часть самолетов. С исключительным под'емом работают строительные рабочие тт. Бачуров, Шипов, Глухов и др., перевыполняющие нормы в два и больше раза.

Публикуемые сегодня в нашей газете корреспонденции говорят о том, что больших успехов в соревновании добились и учебные подразделения. Личный состав подразделения, где комиссаром тов. Кудряшов, значительно перевыполнил не только январский, но и февральский учебно-летный план.

В большинстве подразделений, например, в подразделении тов. Кирсанова, благодаря отличному обслуживанию и культурной эксплоатации материальной части, значительно продлены межремонтные ресурсы моторов и самолетов. Значение этого факта в условиях войны трудно переоценить.

Интересы обороны страны требуют, чтобы не десятки работников, а весь без исключения личный состав магистрали, каждый день, каждый час перевыполнял свои производственные задания, изо дня в день улучшал свою работу.

Эта задача вполне разрешима. Обязанность командиров производства, партийных и профсоюзных организаций — настойчивей взяться за широкое распространение передового, стахановского опыта работы.

Исключительно велика в этом деле роль специалистов-инженеров. Они должны тщательно изучать, обобщать опыт лучших стахановцев и передавать его всем работникам. Деловое повседневное сотрудничество инженеров, стахановцев и рядовых эксплоатационников — непременное условие дальнейшего роста стахановского движения, роста производительности труда. Известно, что иногда самый лучший стахановец не в состоянии полно и всесторонне раскрыть «секрет» своих успехов. Наоборот, инженер, старший техник, тщательно изучив работу рядового рабочего и стахановца, дает на этот вопрос точный и технически обоснованный ответ. Глубокое и всестороннее знание стахановского опыта помогает специалисту быстрее и эффективнее внедрять его в производственную практику. Это обогатит и знания самих инженеров и поможет сотням работников магистрали стать стахановцами.

В этом отношении заслуживает распространения опыт инженеров Малиновского, Липаева, Крейн, Паньченко и Звягинцева, поддерживающих постоянную деловую дружбу со стахановцами, передающих их опыт всему техническому составу.

Есть и другие формы распространения стахановских методов труда. Одна из этих форм — производственные совещания. На них стахановцы рассказывают о своем опыте, обогащают им своих товарищей и вместе с ними и инженерами намечают пути внедрения этого опыта в производство.

Следует использовать и такую испытанную форму передачи передового опыта, как кратковременные стахановские школы у станка, агрегата, самолета. Через них непосредственно у рабочего места стахановцы успешно передают свой опыт, свои знания товарищам. Однако эта форма у нас на магистрали до сих пор не получила распространения. Повинны в этом, прежде всего, командиры производства и инженеры.

Некоторое время у нас на магистрали проводились производственно-технические конференции. Они целиком оправдали себя, как важная форма распространения стахановских методов труда.

Наконец, для изучения и передачи стахановских методов труда нужно шире использовать разборы дня, превратить их в подлинные школы стахановской работы. Для этого следует разборы дня не ограничивать критикой недостатков, а дать возможность на каждом совещании одному — двум стахановцам поделиться своим опытом. Дело инженера — в своем заключительном слове технически обосно-

* * *



Командир передового звена Энского подразделения тов. ПОПОВ.

Рисунок курсанта Лишенко.

МОЕ ЗВЕНО НЕ ЗНАЕТ ПРОИСШЕСТВИЙ

Радостны успехи, достигнутые коллективом моего звена, но они дались нам не легко. Много сил и трудов положил я на то, чтобы помочь молодым пилотам освоиться с новыми для них обязанностями инструкторов. Все свои знания и опыт практической летной работы я поставил на службу этому делу.

Характерным примером в этом отношении может служить инструктор тов. Вуйлов. Слабо владея методикой преподавания, он не справлялся с наземной подготовкой курсантов. Вывоз-

За первую половину января в новом году нам удалось выполнить учебно-летный план на 125 процентов. Мое звено не знает ни происшествий, ни поломок, ни аварий. Работа моторов на земле сокращена до 10 процентов. Средний балл по теоретической учебе — 4,5 и по полетам — 4,7. Ни один человек из звена не имеет взысканий, а четверо получили благодарность от командования.

Мы гордимся нашими лучшими передовыми летными группами. Группа инструктора тов. Данилова в течение

БУДЕМ РАБОТА

Честно и самоотверженно трудится личный состав нашего подразделения в суровые дни великой отечественной войны против немецко-фашистских захватчиков, помогая Красной Армии громить кровавых гитлеровских псов.

Желая работать больше и лучше, стремясь все свои силы отдать на благо любимой родины, мы с радостью встретили обращение начальника Политуправления ГВФ тов. Семенова и все, как один, включились в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины доблестной Красной Армии.

Вступив в это замечательное соревнование, мы взяли на себя обязательство работать так, как того требуют

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ XXIV ГОДОВЩИНЫ КРАСНОЙ АРМИИ

ПОМОГАЯ ФРОНТУ

Пилоты, техники, мотористы и другие работники подразделения т. Ширшова, всесторонне обсудив обращение личного состава Авиагруппы особого назначения, с большим производственным под'емом включились в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии.

Включаясь в это соревнование, они дали слово работать четко, по-военному, без происшествий, в срок и отлично выполнять любые задания командования.

Слова у них не расходятся с делом. Пилот-стахановец тов. Берников только на «отлично» выполняет полеты на зондирование верхних слоев атмосферы. Не было случая, чтобы он нечетко выполнил хотя бы один полет. Наоборот, тов. Берников изо дня в день улучшает свою работу. Свой самолет пилот-стахановец эксплоатирует культурно и содержит в хорошем состоянии.

Авиатехник-стахановец тов. Енин безупречно обслуживает два самолета «СП». Они всегда находятся у него в полной боевой готовности. Благодаря отличному содержанию материальной части тов. Енин добился переработки ресурса самолета на 200 часов и мотора — на 70 часов. Этим он сэкономил государству большие средства.

Передовику соревнования мотористу тов. Васильеву за отличную работу командование об'явило благодарность.

Помогая фронту, героической Красной Армии громить врага, передовые люди подразделения изо-дня в день улучшают свою работу.

Н. СОСНИН.

Передовой коллектив

Выполняя социалистические обязательства, взятые на себя в соревновании имени XXIV годовщины Красной Армии, упорно и настойчиво трудится коллектив трактористов и рабочих, ведущих обработку и укатку снежного покрова летного поля. В любую погоду небольшой, но сплоченный коллектив службы отлично справляется со своими обязанностями.

Образцы стахановского труда показывает тракторист - стахановец тов. Лозибеев. Доверенный ему трактор всегда находится в полной исправности.

Являясь трактористом - инструктором, тов. Лозибеев заботливо ведет профилактический и текущий ремонт тракторов. Все проведенные им работы имеют только отличную оценку.

Не отстают от него и трактористы тт. Безбородов и Королев, вполне заслуженно пользующиеся репутацией передовых людей подразделения.

Все задания командования выполняются ими высококачественно и в точно указанные сроки. С честью выполняют они свое обязательство о примерном содержании зимних взлетно-посадочных полос. За все время осенне-зимней навигации они не имели ни одного происшествия или поломки тракторов.

Е. МАКАРОВА.
Инженер, начальник аэродромной службы.

ЭКОНОМИТЬ ВО ВСЕМ

Выполняя исторические указания товарища Сталина, командиры отрядов и звеньев, пилоты-инструкторы и авиатехники нашего подразделения все свои знания, силы и время отдают отличной подготовке молодых летчиков.

Учитывая требования военного времени, личный состав всю свою сметку и изобретательность поставил на службу экономии материалов и средств, необходимых сейчас для разгрома подлого врага.

Вот почему, вступая в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии, личный состав поставил перед собой большие задачи по экономии средств и материальных ценностей. Он обязался: обеспечить переработку ресурсов моторов на 10 процентов и продлить межремонтные сроки самолетов на 25 процентов; экономно расходовать горючее и смазочные материалы; снизить себестоимость летного часа на 10—15 процентов; строго соблюдать финансовую дисциплину.

Выполнив эти обязательства, мы высвободим значительные средства для производства вооружения и принесем родине достойный подарок к годовщине Красной Армии.

М. КОКУШ.
Комиссар подразделения.

Равняться по лучшим

В социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии личный состав подразделения, где комиссаром тов. Кудряшов, включился серьезно, по-деловому, без парадности и шумихи.

В начале января на отрядных собраниях, а затем на общем собрании подразделения были до мельчайших деталей обсуждены условия соревнования. Это позволило отрядам, звеньям, летным группам и каждому работнику взять на себя конкретные обязательства. Вот основные из них: летать без единого происшествия, февральский летный план выполнить досрочно, ко дню XXIV годовщины Красной Армии; довести переработку ресурсов моторов до 30 процентов и самолетов — до 50 процентов; добиться отличной и хорошей успеваемости всех курсантов в теоретической и летной учебе, совершенно изжить неудовлетворительные оценки.

Партийная и комсомольская организации всю агитационно-массовую и воспитательную работу подчинили задачам развертывания соревнования. В январе проведено 13 докладов и бесед, 6 политинформаций по важнейшим политическим вопросам. Эти доклады и политинформации тесно увязываются с ходом соревнования в отрядах, звеньях и летных группах. Наряду с этим коммунисты-командиры и инструкторы повседневно ведут устную агитацию и пропаганду.

В первых числах февраля были подведены итоги соревнования. Они показали, что личный состав не на словах, а на деле готовит достойную встречу славной годовщины. Январский летный план подразделением перевыполнен.

Первенство в соревновании заняли звенья тт. Васильева и Сотникова, летные группы тт. Овчинникова, Горшкова и Храмцовского. Они значительно перевыполнили план и не имели ни одного происшествия.

Среди технического состава лучших показателей добились авиатехники Криулин и Н. Иванов, моторист тов. Кузнецов, за отличную работу повышенный во II классе. Материальная часть, обслуживаемая тов. Криулиным, всегда первой выходила в полет и работала без единого отказа. Тов. Иванов отлично обслуживает два самолета. Переработку межремонтного ресурса одного из них он довел до 50 процентов.

Отличных показателей в теоретической и летной учебе, в дисциплине добились курсанты Авраменко, Дегтярев, Базарный, Фролов и многие другие.

Но не весь еще личный состав выполняет взятые на себя обязательства. Об этом говорит тот факт, что в январе в подразделении были летные происшествия. Они произошли по вине старшего техника отряда Харкуна, инструкторов А. Колосова, Мартынова и Волкова. Эти происшествия — результат понижения требовательности командиров и наличия элементов излишней самоуверенности у части летного и технического состава.

Равняясь по передовикам соревнования, перенимая их опыт, личный состав подразделения может и должен полностью ликвидировать происшествия и выполнить взятые на себя обязательства.

С. УКСУСОВ
Пилот-инструктор.

ТРИ НОРМЫ

Большими производственными победами встречают XXIV годовщину Красной Армии рабочие-производственники подразделения, где начальником тов. Шперлинг.

Включившись в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии, стахановцы службы печник тов. Д. Михайлов и каменщик А. Вакорин выполнили свое январское задание на 283 процента каждый.

Не успокаиваясь на достигнутом, они решили добиться в феврале выполнения трех норм.

Техник М. КОВАЛЕВ

ОТЛИЧНО НЕСУТ ВАХТУ

Бойцы и командиры подразделения ВОХР, где командиром тов. Орлов, активно участвуют в социалистическом соревновании имени XXIV годовщины Красной Армии.

Включаясь в это соревнование, они брали на себя обязательство: отлично нести караульную службу по охране социалистической собственности, в образцовом состоянии содержать материальную часть, иметь хорошие и отличные оценки в боевой и политической подготовке.

Передовые люди подразделения с честью выполняют свои обязательства.

Бойцы комсомолец т. Чернышев, тт. Семенихин и Алексеев — отличники боевой и политической подготовки. Они образцово несут караульную службу и в отличном состоянии содержат материальную часть.

Младшие командиры тт. Казаков и Троценко добились превращения своих отделений в передовые подразделения. В их отделениях примерно несется караульная служба, в завидной чистоте содержится материальная часть.

Командование ежедневно проверяет выполнение договоров соревнования и социалистических обязательств всем личным составом. Итоги соревнования систематически освещаются в стенной печати. Это делает соревнование боевым, оперативным, действенным.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

Достойные дела

Встав на сталинскую вахту имени XXIV годовщины Красной Армии, преподаватели, инструкторы и инженеры подразделения, где начальником тов. Шебанов, успешно ведут обучение летчиков технике пилотирования самолета «ПС-84».

Первенство в соревновании имени славной годовщины занимает пилот-инструктор коммунист тов. Ефимов. Владея высокой техникой пилотирования и большим опытом переподготовки пилотов, он умело передает свои знания слушателям.

С раннего утра и до позднего вечера тов. Ефимов находится на летном поле. Здесь он или ведет тренировку, или, оставаясь на старте, раз'ясняет своей группе тонкости искусства самолетовождения.

По-стахановски работает пилот-инструктор тов. Эпп. Включившись в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии, он за небольшой срок подготовил и выпустил на самолете «ПС-84» значительную группу пилотов.

Авангардную роль на производстве завоевали инструкторы - бортмеханики коммунисты тт. Пенкин и Шамрицкий.

Успешно готовят кадры бортрадистов тт. Липп и Шмельков. Они с большой любовью проводят инструкторскую работу среди слушателей-бортрадистов, изо дня в день повышая их теоретические и практические познания.

Не отстает от них и авиатехник-стахановец тов. Коноплев. Он образцово обслуживает материальную часть скоростного самолета. Самую ответственную работу по подготовке самолета к специальным рейсам командование всегда поручает тов. Коноплеву. И он с честью оправдывает доверие командования.

Н. КУЗНЕЦОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ

Вступая в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии, личный состав подразделения тов. Назаренко взял на себя обязательство, в одном из пунктов которого говорится:

«Выполнить план подготовки пилотов с оценками по летней подготовке на «отлично» — 70 процентов и на «хорошо» — 30 процентов».

Это обязательство неправильно ориентирует личный состав и может привести к вредной погоне за оценками, к завышению их в ущерб летной успеваемости курсантов.

Опубликование указанного пункта обязательства в нашей газете за 29-I 1942 г. редакция считает ошибочным.

Ответ. редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПО ПРОЧТЕНИИ УНИЧТОЖИТ

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 9 (458) | Понедельник, 23 февраля 1942 года | Цена 15 коп.

Да здравствует 24 годовщина Красной Армии, героически защищающей честь, свободу и независимость нашего отечества от немецко-фашистских захватчиков! Ознаменуем 24 годовщину Красной Армии новыми победами над врагом!

(Из лозунгов ЦК ВКП(б).

М. И. КАЛИНИН

Все для войны, все для победы!

Восемь месяцев идет война с фашистской Германией. По своей жестокости, продолжительности боев, кровопролитности — такой войны еще не видел мир. Да и не мог видеть; ведь в современной войне участвует до двух миллиардов людей, т. е. почти все население земного шара.

Наиболее ожесточенные и кровопролитные сражения с участием наибольшего количества бойцов и техники происходят на территории нашей страны. На советский народ напала самая большая в мире армия, вооруженная по последнему слову военной техники, армия самая кровожадная и наглая. Красная Армия с беспредельной самоотверженностью дерется с этой фашистской ордой и наносит ей удары.

Наше правительство, народ не хотели войны. И это естественно, ибо материальные и духовные богатства, созданные собственным трудом народа, являются у нас достоянием широких народных масс.

Войну нам навязала гитлеровская Германия. Нужно было, чтобы все советские люди — и те, кто живет во фронтовой и прифронтовой полосе, и те, кто живет в далеком тылу, — прониклись сознанием тяжести войны, пониманием того, что германский фашизм угрожает независимости и свободе советского народа, сознанием необходимости все подчинить задаче разгрома врага.

Население наших западных областей, ставших непосредственной ареной жестоких боев и кровавого разгула гитлеровцев, уже в первые дни увидело, почувствовало грабительский характер войны германского фашизма против советского народа. Война, подобно девятому валу морской волны, обрушилась на головы мирного населения; каждый, как горечь морской воды, испытал и испытывает всю тяжесть фашистского нашествия.

Наша страна велика. Чем дальше от фронта, тем слабее давление войны на людей. Чаще всего оно сказывается в бытовых неудобствах: наплыв беженцев, перенаселенность, недостатки в снабжении, повышение цен на рынке и т. д. Но разве не ясно, что такого рода трудности не идут ни в какое сравнение с теми настоящими трудностями, которые испытывают наши воины на фронте и население областей, временно захваченных немецкими хищниками. Люди, живущие и работающие в тылу, несут относительно легкие тяжести в величайших тяготах войны, — вот что нужно понять и осмыслить. Представим себе семью, в которой отец на фронте, а сын работает в тылу или наоборот: отец работает в тылу, а сын сражается в Красной Армии. Кому из них труднее? Каждый понимает, что фронтовику труднее.

Бойцы и командиры Красной Армии не жалуются на трудности и лишения. Они дерутся самоотверженно, они готовы в любой момент отдать за родину все свои силы и самое ценное, что у них есть, — свои жизни. Так же должны работать в тылу все советские люди, мужчины и женщины, в городах и в деревнях.

Несомненно, в условиях непосредственных военных действий люди быстрее созревают и, казалось бы, самые инертные люди становятся грозными мстителями. Великолепная иллюстрация проявления народного героизма и мщения приведены в рассказе Вас. Гроссмана «Старик», напечатанном в газете «Красная Звезда» от 8 февраля этого года.

«Суровый ты человек, — сказал Семен Михеич, обращаясь к партизану, председателю колхоза, — а вот у нас в роду никто крови не проливал. Мать курицу зарезать боялась, соседок просила».

«Смотри, дед, — ответил председатель колхоза, — до немца очень добрым не будь, ответишь за это перед народом».

Злодеяния немцев на селе привели к такому финалу: немецкий автоматчик застрелил раненого красноармейца и женщину, которая ему хотела оказать помощь.

«Семен Михеич не помнил, как очутилась в его руках тяжелая дубина. Никогда в жизни он не испытывал чувства, подобного этому. Гнев, грозный и жаркий, гнев, очищающий от страшных унижений последних месяцев, гнев за себя, за других, за тысячи тысяч стариков, детей, девчат, женщин, гнев за поруганную врагом землю охватил его, как пламя. Он высоко занес над головой дубину и пошел на немца. Он шел высокий величественный старик — пасечник с белоснежными кудрями — живое воплощение Великой Отечественной войны.

— Хальт! — крикнул немец и вскинул автомат. Но старик со страшной силой обрушил на него удар дубины».

Так прививаются населению законы войны там, где происходит встреча с немцами. Эти наглядные уроки поучительны. Но было бы печально для страны, для ее будущего, если бы народ не понял необходимости все сделать и все отдать для победы и без такого предварительного наглядного обучения врага.

Война захватила широкие территории нашей страны. Миллионы людей снялись с насиженного места и перебрались на восток. Вражеские самолеты иногда залетают на значительную глубину от фронта и сбрасывают бомбы на города и села, поднимая ненависть населения к врагу. Все же война, ее требования к народу, жертвы, которые должны быть принесены народом для победы, должны определяться не только этим, но и более глубоким пониманием всеми существующей опасности для национальной независимости народов Советского Союза. Победы, и победы более скорой, хотят все, и я думаю, что подавляющее большинство искренне и активно хочет участвовать в борьбе за победу, помогать ее завоеванию.

Вопрос состоит в том, как практически лучше и эффективнее приложить свои силы в деле победы над врагом. Мне кажется, первое, что требуется от каждого человека, это осознать, что победа добывается не только на фронте, но и в глубоком тылу. В достижении военных успехов участвуют не только бойцы на полях сражений, уничтожая врага оружием, но и домашние хозяйки, когда они идут на производство и заменяют ушедших на фронт, когда они уменьшают расход электроэнергии, топлива, проявляют заботу и внимание к раненым бойцам, к детям — сиротам.



Война требует много самых разнообразных средств, и их надо производить все больше и больше. Чтобы обеспечить фронт всем необходимым, в тылу надо подтянуть ремень потуже, тратить поменьше. Вот эти с виду очень простые понятия бывают иногда многими трудно переваримы в жизни. И вот, кто хочет реально помогать победе, должен не только переваривать эти простые истины, но и последовательно, повседневно проводить их в жизнь.

Наша Красная Армия к двадцать четвертой годовщине своего существования приходит покрытая неувядаемой славой. Не только храбростью, упорством и геройством в бою, но и уменьем, искусством драться за родную советскую страну показала она себя в Великой Отечественной войне.

Красная Армия нанесла и наносит врагу жестокие удары. Гитлер, не имея чем похвастаться, грозит взять реванш новым наступлением весной. Он обещает к весне подготовить свежие силы, новую технику, льстит себя надеждой, что в производстве вооружения, боеприпасов его не превзойдут. Приложим все усилия, чтобы сорвать и эти планы Гитлера.

Если наша армия научилась бить гитлеровские банды, так сделаем все, чтобы вооружения и боеприпасов было у нас больше, чем у врага, и чтобы оно было лучше по качеству.

Большая и ответственная задача стоит сейчас перед колхозниками. Хлеб, мясо, овощи для армии столь же необходимы, как и боеприпасы. Мы требуем, чтобы фабрика работала на полную мощность, и за плохую работу директора отдаем под суд: рабочий, как и боец, не имеет права без разрешения уйти с завода. Колхоз — тоже предприятие. Колхоз — это фабрика хлеба, и дисциплина в нем во время войны должна быть железной. Колхоз, плохо работающий, кое-как использующий землю, не выполняет свои обязанности перед государством, совершает преступное дело, помогает врагу. Таких колхозов быть не должно. Колхозники и колхозницы, как бойцы на фронте, как рабочие на фабриках и заводах, должны строго выполнять все свои обязанности. Этого требует победа над фашизмом.

Фашистские бандиты хотят накинуть на советский народ ярмо рабства. У нас нет иного выхода, как только размозжить голову гитлеризму. И для этой цели мы должны принести в жертву все, даже свою жизнь. Этим сознанием должны проникнуться все советские люди от мала до велика.

В славный день двадцать четвертой годовщины нашей героической Красной Армии заверим ее бойцов, командиров, политработников, вождя армии товарища Сталина в том, что советский народ приложит все свои силы и полностью обеспечит Красную Армию всем, чтобы она могла беспощадно бить вра-



Сибиряки-герои отечественной войны (слева направо): Герой Советского Союза полковник И. М. Некрасов, Герой Советского Союза подполковник М. С. Батраков, генерал-майор П. В. Миронов — командир 5-й гвардейской стрелковой дивизии, генерал-майор В. И. Швецов, награжденный орденом Ленина, батальонный комиссар В. Г. Сорокин, награжденный орденом Ленина.

БОЕВОЙ ПРИВЕТ

Гордость Советской Страны — гражданские летчики в мирное время считались надежным резервом славных Военно-Воздушных сил Красной Армии.

Подлый враг — кровавый фашизм напал на нашу страну. Гражданские летчики перестали быть резервом. Они стали в строй бойцов, влились в семью боевых сталинских соколов.

В рядах крылатых защитников родины находятся и люди наших подразделений.

Образцы подлинного героизма на фронте борьбы с фашизмом показывают пилоты и техники подразделения, которым командует тов. Жучков.

На-днях тов. Жучков прислал письмо командиру Энской авиагруппы т. Швецову.

«Пилоты и техники нашего подразделения, — пишет герой отечественной войны, — с честью выполняют боевые задания командования Красной Армии, проявляя примеры мужества, бесстрашия и высокого летного мастерства.

Наша боевая работа высоко оценена командованием фронта. Товарищи Халуев, Прокопчик, Шелест, Дериглазов, Полоневский и я награждены боевыми орденами и медалями Советского Союза. Высокая награда воодушевила нас на новые подвиги во славу Родины. Мы поклялись быть достойными этой награды.

Боевой привет вам, товарищи-тыловики! Не жалея сил работайте на трудовом фронте, помогайте нам быстрее разгромить врага».

ОРДЕНОНОСЕЦ

На нашей магистрали не встретишь, пожалуй, ни одного человека, кто бы не знал пилота 1 класса коммуниста Михаила Яковлевича Бычкова. Его знают и глубоко уважают пилоты, бортмеханики, инженеры, связисты — весь личный состав. Эта популярность вовсе не случайна. Она заслужена самоотверженным одиннадцатилетним трудом в одном из наших подразделений.

Сюда Михаил Яковлевич пришел в 1930 г. младшим авиатехником, имеющим за плечами небольшой опыт. Его он приобрел в Красной Армии, куда т. Бычков пришел рядовым слесарем. Служил стрелком, стал мотористом и, наконец, поступил в школу младших специалистов.

Младший авиатехник Бычков быстро зарекомендовал себя растущим специалистом, умеющим сочетать ударную работу с настойчивой учебой.

Через год после прихода в подразделение тов. Бычков стал бортмехаником. И на этой работе он показывал пример сочетания отличного труда и неутомимой учебы. Уже через два года Михаила Яковлевича по праву стали считать одним из лучших бортмехаников Гражданского воздушного флота. Это он в 1933 году занял первенство во всесоюзном соревновании бортмехаников Аэрофлота.

При обслуживании материальной части Михаил Яковлевич не жалел своих сил, трудился до тех пор, пока не был уверен: машина готова и в воздухе будет работать безупречно.

Раз поднявшись в воздух, коммунист Бычков твердо решил: буду пилотом.

Родина помогла своему сыну осуществить заветную мечту. Не отрываясь от летной работы бортмеханика-ударника, он настойчиво изучал авиационную технику и в свободное от рейсов время тренировался, приобретая элементарные навыки в технике пилотирования.

В первой половине 1934 года осуществилась мечта т. Бычкова. Он стал пилотом.

Став пилотом, Михаил Яковлевич не изменил своего отношения к труду. В числе первых в подразделении от стал стахановцем, завоевав на это право отличным освоением все новых и новых самолетов, повседневным совершенствованием летного мастерства, примерным трудом.

В числе первых пилот-коммунист освоил скоростные самолеты «ПС-40» и «ПС-84».

Много и упорно работал Михаил Яковлевич над освоением ночных полетов, полетов вслепую и радиовождения. Он удивлял своих товарищей выносливостью, способностью летать столько, сколько это нужно было для дела. Здесь он достиг больших успехов, которые позднее пригодятся ему в борьбе за честь и свободу своей Родины.

Михаил Яковлевич за сравнительно недолгую летную работу налетал 5.049 часов, пробыв в воздухе в общей сложности больше двухсот суток. И это является одним из доказательств высокого летного мастерства пилота-большевика.

В числе первых на нашей магистрали тов. Бычков командованием Гражданского воздушного флота был награжден знаком «Отличник Аэрофлота».

Когда озверелые гитлеровские банды напали на нашу родину, советский патриот — гордый сталинский сокол встал на ее защиту. За 8 месяцев работы на фронте Михаилу Яковлевичу довелось выполнить десятки ответственных заданий командования. Не один раз он летал в глубокий вражеский тыл. Бывал под огнем немецких зениток, смотрел смерти в глаза.

Но ни разу врагу не удалось помешать пилоту точно в срок выполнить боевой приказ. В совершенстве владея техникой пилотирования, полетом вслепую, обладая отвагой и мужеством, Михаил Яковлевич всегда уходил и уходит от врага.

За образцовое выполнение боевых заданий командования, за доблесть и мужество в борьбе с немецкими захватчиками Михаил Яковлевич Бычков награжден орденом Красной Звезды.

Беспредельна любовь этого бойца к Родине. За нее он отдает все свои силы. За нее он отдаст и свою замечательную жизнь, полную трудовых и боевых подвигов.

П. УВАРОВ.
Пилот-миллионер.

ОТВАЖНЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ ВРАЖЕСКИХ ТАНКОВ

Истребители вражеских танков стали грозной силой нашей армии. Смело вступая в бой с бронированными машинами врага, храбрецы - истребители не раз решали исход боев и сражений в нашу пользу.

В группы истребителей танков вошли наиболее стойкие и отважные красноармейцы, проявившие себя в боях с фашистами. Немало славных страниц вписали они в историю великой отечественной войны. В сражении у одного населенного пункта противник атаковал наш батальон 50 танками. Но не дрогнули бойцы Корнилов, Богданов, Еременко и другие. Они пропустили танки на себя, отрезали от них пехоту и обрушили на нее всю силу пулеметного огня. Лишив танки поддержки, истребители смело их атаковали. В результате 15 танков, 2 броневика и несколько автомашин были уничтожены, остальные повернули обратно.

В другом бою наша часть была атакована сотней танков противника. Больше часа продолжалась эта атака. Не раз танки фашистов прокатывались по окопам и щелям, где засели смелые истребители. Особой яростью отличалась атака немцев на участок роты, где комсоргом тов. Рожков. 40 танков двинулись на этот рубеж с целью прорвать нашу оборону. Фашисты потеряли здесь 17 танков и были вынуждены отказаться от своих планов.

Е. ЩАДЕНКО

Заместитель Народного комиссара обороны СССР, армейский комиссар 1-го ранга

Под знаменем Ленина—Сталина Красная Армия победит

Сегодня советская страна отмечает XXIV годовщину Красной Армии. В суровой фронтовой обстановке встречает наша армия свой праздник: от Мурманска до Черного моря протянулась линия боевых ее действий против полчищ немецко-фашистских захватчиков.

Красная Армия, Красный Военно-Морской Флот, Авиация Советского государства бьют и гонят заклятого врага, ворвавшегося на священную советскую землю. Весь советский народ внимательно и любовно следит за каждым движением Красной Армии, радуется каждому ее успеху. В сердцах миллионов советских патриотов, своим беззаветным трудом в тылу помогающих обороне страны, — только одно горячее желание: помочь славным красным воинам безостановочно разить врага, скорее истребить оккупантов и очистить родную землю от фашистских разбойников.

Красная Армия — это сам вооруженный советский народ, это — армия народа. Такой ее создали наши вожди Ленин и Сталин, такой она зарекомендовала себя в освободительных войнах, такой ее знают и любят не только советские люди, но и трудящиеся всего мира.

Обстановка, в которой двадцать четыре года назад родилась Красная Армия, была невыносимо тяжелой. Лютый германский империализм двинул тогда свои войска против молодой Советской республики, хозяйство которой переживало тяжелые последствия трехлетней войны.

Ленин бросил клич: «Социалистическое отечество в опасности!». В ответ на призыв вождя тысячи и тысячи рабочих и крестьян устремились в Красную Армию, вставшую на защиту великих завоеваний Октябрьской социалистической революции.

Ленин и Сталин день и ночь работали над формированием частей Красной Армии, ее снаряжением и снабжением. Они лично руководили боевыми действиями армии. Уже первые ее шаги в борьбе с германскими захватчиками ознаменовались успехами. Врагу не удалось дойти до Петрограда — колыбели пролетарской революции. 23 февраля 1918 года продвижение вооруженных до зубов германских захватчиков было приостановлено.

Все годы гражданской войны — и тогда, когда Колчак перешел через Урал, и когда Деникин подходил к сердцу страны — Москве, занимал Орел, двигался на Тулу, и когда Юденич двигал свои полки на Петроград, — Ленин и Сталин неустанно находились на командной высоте. Они руководили боевыми операциями Красной Армии, формированием новых и новых частей, снабжением фронта всем необходимым, укреплением тыла армии, очищением его от контрреволюционных сил.

Сотни рабочих и крестьян шли добровольцами на фронт. Об'явлена была обязательная воинская повинность. Армия рабочих и крестьян стала многомиллионной. И, зная, за что она борется, что она защищает, проявляла чудеса героизма. Тыл, несмотря на голод, холод, ужасающие трудности, неослабно работал, питал фронт всем необходимым.

Но не в этом только была сила молодой Красной Армии. Ее победы на фронтах гражданской войны об'яснялись и тем, что она боролась под знаменем партии Ленина—Сталина, «что руководящим ядром тыла и фронта Красной Армии была партия большевиков, единая своей сплоченностью и дисциплиной, сильная своим революционным духом и готовностью пойти на любые жертвы ради успеха общего дела, непревзойденная своим умением организовать миллионные массы и правильно руководить ими в сложной обстановке» («Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 23).

Везде, куда приходила Красная Армия, очищая советскую землю от врагов рабочего класса и трудового крестьянства — на Украину и Белоруссию, в заволжские степи и на Урал, в пустыни Средней Азии и в горные аулы Кавказа, — везде ее встречал трудовой народ, как армию освободительницу, воюющую во имя народной, советской власти, осуществляющую политику, глубоко соответствующую интересам народа.

Такой наша армия была в первые годы своего существования, такой она, борющаяся под всепобеждающим знаменем Ленина—Сталина, является и теперь, в дни великой отечественной войны с германским фашизмом. В этом один из источников могущества Красной Армии.

Злободневно (как-будто сейчас произнесены) звучат слова Ленина: «...мы можем вести войну потому, что массы знают, за что воюют» (т. XXIV, стр. 62).

Как и в годы гражданской войны, так и теперь, сознание правоты своего дела укрепляет в бойцах нашей армии дисциплину, поднимает дух самоотверженности, рождает массовый героизм, вызывающий восхищение во всем мире.

Идея защиты своей родины порождает в Красной Армии героев, подвиги которых затмевают все, что знала военная история. Наши воины верят в правоту дела, во имя которого они борются. Нашим воинам есть что защищать, есть и чем защищать.

Дух великого Ленина осеняет Красную Армию, рука великого Сталина направляет ее действия.

Руководимая и вдохновляемая товарищем Сталиным, партия большевиков на протяжении всех прошлых лет неустанно укрепляла и продолжает укреплять мощь Красной Армии и Красного Флота.

Товарищ Сталин неутомимо трудился над индустриализацией советской страны, над тем, чтобы Красная Армия была оснащена самым совершенным оружием.

К. Е. Ворошилов в статье к 60-летию товарища Сталина писал: «Техническое оснащение Красной Армии и Военно-Морского Флота, как и сама индустриализация страны, связаны с именем Сталина и получили свое разрешение исключительно благодаря титанической работе Сталина. Только ему было под

СОВЕТСКИЕ ЛЕТЧИКИ! БУДЬТЕ СОКОЛАМИ НАШЕЙ РОДИНЫ! ГРОМИТЕ ВРАГА В ВОЗДУХЕ И НА ЗЕМЛЕ! ДА ЗДРАВСТВУЮТ СОВЕТСКИЕ ЛЕТЧИКИ!

(ИЗ ЛОЗУНГОВ ЦК ВКП(б) К XXIV ГОДОВЩИНЕ КРАСНОЙ АРМИИ)

ОТВАГА И НАХОДЧИВОСТЬ

Гражданский воздушный флот воспитал немало смелых, инициативных летчиков, ныне находящихся в рядах доблестной Красной Армии. Многие из них отмечены орденами и медалями Советского Союза.

К этой доблестной плеяде героев-орденоносцев ГВФ принадлежит и бывший пилот одного из наших подразделений Александр Захарович Шелест. До войны он работал в санитарной авиации.

С первых же дней отечественной войны лейтенант Шелест выполняет на фронте ответственные задания командования.

Здесь пилот Шелест развил и дополнил свое замечательное мастерство самолетовождения, воздушную сноровку и умение при любых условиях днем и ночью перехитрить врага, ловко уйти от вражеской «вилки». При этом уйти так, чтобы не оставить не выполненным задание.



Старший техник звена тов. Юдин (подразделение тов. Кирсанова) за осмотром материальной части на старте.

Можно рассказать о множестве боевых эпизодов молодого командира. Вот один из них, ярко рисующий отвагу и находчивость советского летчика.

Получив задание вылететь в пункт Л., пилот Шелест предварительно хорошо ознакомился с картой предстоящего маршрута. Полет проходил в тумане, который не давал возможности сесть на аэродром. Пришлось опуститься на запасную площадку, расположенную в 20 километрах от пункта назначения.

Вскоре после приземления из облаков выскочило несколько вражеских бомбардировщиков. Перейдя в стремительное пике, они начали сбрасывать авиабомбы. Лейтенант Шелест не растерялся. Быстро запустив мотор, он направил машину в кусты, и спрятал ее от фашистских стервятников. Когда они ушли, он тщательно замаскировал самолет и в течение двух суток спасал его от непрекращающихся бомбежек.

Только на утро третьего дня лейтенант Шелест смог подняться в воздух, чтобы завершить выполнение боевого задания. Он взял курс по направлению к озеру Н. Трудно было оставаться невидимым для баражирующих самолетов врага. Пришлось вести машину так низко над водою, что самолет, казалось, скользил по ней, не задевая поверхности.

И все же почти у самого берега его настигли два «Мессершмидта». Впереди был лес, прорезанный небольшим водным каналом. Решение созрело быстро. Оказавшись над берегом, пилот, насколько это было возможно, прижал машину к деревьям и бросился по вьющемуся среди леса каналу. Враги потеряли его из виду. Быстроходные истребители проскочили над идущей на бреющем полете вдаль канала незащищенной машиной.

Так, умело используя рельеф местности, лейтенант спас себя и самолет. По его выражению, он искусно «обыграл» двух «фрицев». Пока они искали его, рыская над лесом, находчивый летчик уже снизился на нашем аэродроме.

К. ЗЛОТИНСКИЙ.

СИЛЬНЫМ И СМЕЛЫМ

Слава соколам могучим,
Самым храбрым, самым лучшим,
Среди летчиков земли!

Слава тем, кто вражьи стаи
С неба нашего сметая,
Гордо водит корабли!

Тем, кто, не жалея жизни,
Служит матери-отчизне
И пример дает другим.

Слава сильным и умелым,
Слава гордым, слава смелым,
Нашим соколам родным!

Вас. Лебедев-Кумач.

Летчики-стахановцы

Примерной стахановской работой встретили XXIV годовщину Красной Армии пилоты-стахановцы «миллионер» т. Романов и тов. Колуж (подразделение тов. Безродного).

Стахановцы не на словах, а на деле берут от своих самолетов все, что они могут дать. Все рейсы они выполняют точно по расписанию, без единой задержки при вылете, без единой минуты опоздания в пути.

Этого успеха пилоты добились благодаря тщательной подготовке к каждому рейсу.

Летая на одной трассе, тт. Романов и Колуж соревнуются между собой, хотя договора они не заключали. И это соревнование дает замечательные плоды. В начале соревнования тов. Романов давал отличные барограммы. У тов. Колуж барограммы были значительно хуже. И Колуж решил догнать Романова. Он настойчиво повышал свою летную культуру, и добился резкого улучшения своих барограмм.

Отличной работой встретил XXIV годовщину Красной Армии и бортрадист-стахановец тов. Пашкевич. Этот опытный специалист с большим успехом ведет сейчас теоретическую учебу радиооператоров, готовя из них квалифицированных бортрадистов.

Г. СОСНИН.

В АВАНГАРДЕ

Выполняя свое обязательство, взятое в социалистическом соревновании имени XXIV годовщины Красной Армии, замечательные образцы стахановского труда показал слесарь-моторист Энского подразделения тов. Новиков.

Поставленный на ремонт коленчатых валов и картеров, он, как и подобает коммунисту, горячо взявшись за работу, быстро занял авангардную роль на производстве.

Возглавляя передовую ремонтную бригаду, тов. Новиков трудился наравне со своими подчиненными и в первый же месяц выполнил производственный план на 250 процентов.

Недавно для выполнения ответственной работы потребовался высококвалифицированный работник. Никто из членов бригады не удивился, когда выбор пал на стахановца-рационализатора тов. Новикова. Работа была незнакомая, но он заявил: коммунисты перед трудностями не отступают.

Упорно изучая новое дело, тов. Новиков хорошо освоил монтаж и демонтаж моторов при испытании их. Он не успокаивается на первых успехах и, всесторонне интересуясь процессом испытания, быстро, уверенно выявляет дефекты моторов. Свою производственную программу тов. Новиков ежедневно перевыполняет не меньше чем в три с половиной раза.

Инженер М. ТЕМКИН.

ОТЛИЧНЫЕ МАСТЕРА

Передовые техники и мотористы учебного подразделения, где командиром тов. Дубенский, все свои силы и знания отдают делу отличной подготовки молодых летчиков и воспитанию в них любви к материальной части.

Образцы стахановской работы показывает старший техник одного из отрядов член ВКП(б) тов. Полторацкий. Он — отличный знаток материальной части и опытный мастер ее культурной эксплоатации.

Наряду с этим тов. Полторацкий хороший командир, умеющий организовать своих подчиненных на высококачественное и своевременное обслуживание материальной части.

Технический состав отряда, возглавляемый тов. Полторацким, все свои самолеты содержит в хорошем состоянии. Они всегда во-время бывают готовы к полетам и работают в воздухе безотказно.

Успехи в работе авиатехников и мотористов во многом об'ясняются тем, что тов. Полторацкий добился хорошей постановки технической учебы, которую он тесно увязывает с практическим опытом работы техсостава. Это обеспечивает высокую эффективность учебы, превращает ее в серьезное подспорье в деле внедрения стахановских методов обслуживания самолето-моторного парка.

Среди технического состава отряда широко развернуто индивидуальное социалистическое соревнование. Им охвачен весь личный состав. С особенным под'емом соревновались техники и мотористы, готовясь достойно встретить XXIV годовщину героической Красной Армии. Здесь хорошо налажен учет выполнения социалистических договоров и обязательств. Ход соревнования проверяется на каждом разборе дня, а окончательные его итоги подводятся в конце каждого месяца.

В отряде не было ни одного случая брака или летного происшествия по вине технического состава. В этом большая заслуга тов. Полторацкого.

С большой любовью работает старший техник тов. Полторацкий с курсантами. Он настойчиво прививает им любовь к материальной части и навыки ее культурной эксплоатации. Вместе с рядовыми техниками тов. Полторацкий — частый гость в общежитии курсантов. Сюда он приходит, чтобы помочь курсантам, дать им консультацию в часы самоподготовки.

Подлинными стахановцами военного времени зарекомендовали себя старший техник звена тов. Мороз, техник тов. Росторгуев и моторист тов. Будя. Отличным уходом за материальной частью они обеспечили ее безаварийную работу и помогли звену тов. Чапыгина занять первенство в отряде.

Заслуженно носят звание стахановцев также старший техник звена тов. Щербин, техник тов. Ридель и моторист тов. Караулов.

Наряду с отличным обслуживанием материальной части и работой с курсантами, тов. Ридель повседневно оказывает большую помощь гаражу подразделения в ремонте автопарка.

Самоотверженной стахановской работой, направленной на помощь фронту, встретили передовые техники и мотористы подразделения славную годовщину Красной Армии.

Н. ПЕТРОВ.

ТАК ВСТРЕТИЛИ ПРАЗДНИК СВЯЗИСТЫ

Соревнуясь за почетное право нести сталинскую вахту в дни, предшествующие празднованию XXIV годовщины Красной Армии, коллектив работников электрослужбы брал на себя ряд обязательств. Главное из них — не иметь ни одного срыва по обслуживанию технических бригад и подразделений. Свое обещание электрики выполнили с честью.

Стахановские образцы социалистического отношения к труду показывает электромонтер тов. Никитин. Он всегда выполняет порученную ему работу только на «отлично». Любя свою профессию, тов. Никитин в дни освободительной войны работает буквально не считаясь со временем, нередко оставаясь после работы для выполнения срочных заданий.

С высокой производительностью работает электромонтер по ремонту электрохозяйства тов. Хмырин. Приобретя большой теоретический и практический производственный опыт, тов. Хмырин не держит его под спудом, а охотно делится им со своими товарищами — молодыми монтерами тт. Каськовым и Осиповым.

Недавно тов. Хмырину предложили большую работу по перефазировке электрических линий жилого сектора, заземлению аппаратуры и ремонту низковольтного щита. Это задание, требующее от работников высокой квалификации, было выполнено им в точно заданный срок и принято с высокой оценкой.

Участвуя в социалистическом соревновании, намного улучшил свою работу электротехник тов. Соколов. Работает он сейчас по-военному. Им проведена большая работа по учету электроэнергии, приведению в образцовый порядок энергоагрегатов. Помимо этого он помог оборудовать электроприборное хозяйство одного из подразделений.

Так стахановскими делами на благо любимой Родины встретили передовые связисты славную годовщину героической Красной Армии. Так помогают они фронту громить врага.

П. МЯЧИН.
Инженер связи.



Авиатехник - стахановец тов. Солопов (подразделение тов. Кирсанова) за осмотром материальной части на старте.

силу возглавить партию и лучших людей государства на борьбу за индустриализацию страны и техническое перевооружение на ее основе всего народного хозяйства». Яснее, чем раньше, наш народ ныне, в годину тяжелых испытаний, видит благодатные плоды сталинской индустриализации.

Благодаря гению Сталина, его настойчивости, упорству, силе его предвидения, советская страна обладает теперь мощной передовой промышленностью, снабжающей фронт первоклассными самолетами, танками, пушками, минометами, пулеметами, снарядами, минами и всем другим, что необходимо для разгрома и истребления разбойников-оккупантов.

Особое внимание Ленин и Сталин призывали обращать на подбор и воспитание руководящих военных кадров. Теперь, в решающих битвах с германскими фашистами, мы видим, как выросшие под заботливой рукой большевистской партии кадры командного, политического и технического состава наших военных сил проводят на фронте бесстрашные операции, противопоставляя вооруженной до зубов и технически оснащенной немецкой армии смелые сталинские стратегические планы, поднимая военное искусство на небывалую высоту. Эти люди — поистине сталинские питомцы, и ими гордится вся страна.

У нашей армии стойкий и прочный тыл. Народы советской страны, об'единившись в единый военный лагерь, помогают своей армии вести трудную борьбу с фашистскими разбойниками. Необычайно высок трудовой под'ем наших рабочих, служащих, интеллигенции, колхозников. «Фронт требует — будет выполнено» говорят миллионы людей, занятых в промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве. Все, что делается в тылу для фронта — от сложных военных машин до полушубков и обуви для бойцов, — во все трудящиеся вкладывают любовь, заботу о своей родной армии.

Партия Ленина—Сталина сумела об'единить, сцементировать в единое целое героизм наших воинов с творческим порывом народа-созидателя. В этом нерушимом единстве фронта и тыла — залог нашей победы.

Под знаменем Ленина — Сталина мы победили на фронтах гражданской войны. Под этим же знаменем мы побеждаем и победим в войне с разбойничьим гитлеризмом. Черносотенные банды немецкого империализма будут сокрушены и разгромлены на радость всему передовому и прогрессивному человечеству.

Нас ведет в священный бой и неизбежно приведет к победе великий продолжатель дела Ленина, наш гениальный вождь и полководец Иосиф Виссарионович Сталин.

А. ЖМАЕВ

Инженер, начальник учебного отдела

Совершенствовать методику обучения

Учебный отдел нашего подразделения является местом, где летный состав повышает свою теоретическую подготовку и осваивает новую материальную часть. В связи с военным временем срок пребывания летного состава в классах значительно сокращен. За очень непродолжительный период нужно пройти сложные дисциплины: теорию полета, радиовождение, аэронавигацию, авиаприборы, метеорологию, материальную часть, эксплоатацию самолета и мотора. По всем дисциплинам летчики слушают лекции и сдают зачеты после тщательной самоподготовки и консультаций.

К летной тренировке допускаются лишь те слушатели, которые успешно сдали зачеты по всем дисциплинам.

Коллектив преподавателей учебного отдела задался целью сократить количество академических часов на дисциплину и за это время дать слушателям больше материала, чем его давалось раньше. Решить эту задачу можно при условии замены сложных теоретических выкладок популярной наглядной формой изложения. Популяризация сложных теоретических вопросов — это единственный выход из создавшегося положения. Над этим вопросом коллектив учебной части работает упорно и уже добился заметных результатов.

В курсе теории полета, преподаваемом до войны, центровка самолета излагалась по программе летных школ. Отдел центровки в учебниках пестрит формулами и графиками. Материал очень трудный для усвоения в условиях краткости обучения.

Научно-Исследовательский Институт ГВФ много работал над вопросом упрощения методов расчета центровки с целью дать пилоту наиболее простой способ. В результате работ Института появились график и специальный прибор — круг. Приспособления Института не привились среди летного состава, потому что они требуют постоянной тренировки и длительной практики. Порядок действия с кругом быстро забывается и когда требуется рассчитать центровку, то в большинстве случаев летчик, пользуясь кругом, с этой задачей не справляется.

Мною предлагается метод расчета центровки по способу уравнения моментов без всяких приспособлений. Нужны только некоторые данные самолета, которые имеются в его формуляре. По этому способу, подсчет центровки можно проводить непосредственно перед полетом, при оформлении документов у дежурного по аэропорту. При некотором навыке расчет центровки делается в уме — настолько он прост.

Тема — центровка самолета — у нас на лекции занимает один час, в течение которого решаются две задачи. Эти задачи заменяют груду формул, которые давались раньше. Слушатель осваивает метод центровки чисто физически, и поэтому смело применяет его на практике.

В ближайшее время теория полета будет у нас полностью поставлена на службу производственных запросов пилотов, она перестанет быть отвлеченной, оторванной от летной работы наукой.

Для этого остается сделать совсем немного. Нужно при нашем учебно-тренировочном подразделении создать библиотеку материалов аварийных дел. В настоящее время материалы по авариям и летным происшествиям хранятся в Управлении и в Главной Инспекции ГВФ. Целесообразно эти дела хранить не вдали от летного состава, а передать их в подразделения для изучения и анализа. Изучение аварийного материала и разбор его на занятиях со слушателями — это самое действенное средство изучения ошибок, которые привели к летным происшествиям. Материалы при проработке их в учебно-тренировочном подразделении дадут возможность обмена опытом среди пилотов, бортмехаников и радистов. Нужно дать возможность летному составу изучить ошибки прошлого. Тогда эти ошибки не будут повторяться.

Весь наш преподавательский состав ищет путей к улучшению наглядности обучения, как основы успеха.

Преподаватель по радиовождению т. Копа-Овдиенко хорошо отработал и ясно, доходчиво преподает свой предмет слушателям. Сухую математическую форму изложения он заменил простыми схемами и приспособлениями.

Слушатели у него глубоко воспринимают идею радиовождения и хорошо сдают пройденный материал на зачетах.

Но этого совершенно недостаточно. Нужно создать в классе имитацию полета и натренировать слушателя на выходе на правильный курс в таких условиях, в каких он находится на самолете в момент полета.

Подобно тому, как слесарь, токарь, плотник, столяр изучают ремесло на практике (по книге никто из них никогда не научится работать), пилот может научиться радиовождению, непрерывно тренируясь на ориентировке под руководством преподавателя.

Делается это так. В классе установлены кабина Линка с радиополукомпасом и радиомаркер. Пилот, сидя в кабине, «летит» по заданному курсу, закрывшись колпаком. Преподаватель подает сигналы маркером, и решает вместе с пилотом ряд практических задач, основная из которых — «выход на правильный курс».

Некоторые специалисты летного дела возражают против радиофицирования кабины Линка, говоря, что пилот получает тренировку по радиовождению в полете с инструктором.

Такие доводы в высшей степени неосновательны. Полет в сравнении с тренировкой в кабине Линка стоит во много раз дороже. Тренировка в кабине дает большую экономию ресурса моторов и горючего, которые в настоящее время нужны для использования в боевой обстановке. Большинство пилотов имеет налет по радио 10–20 часов в год. Такой налет нельзя считать ни законченным обучением, ни достаточной тренировкой.

В радиофицированной кабине Линка пилот может иметь любой «налет». Он может летать в ней, пока не выучиться в совершенстве. Стоимость летного часа в кабине Линка 8 рублей в час (стоимость одного академического часа преподавателя).

Кабина Линка в сочетании с радиоаппаратурой и с хорошим подбором задач полностью подготовит пилота, ибо на тренировку в классе можно затратить на одного человека любое количество часов. К тому же, в спокойной классной обстановке можно выявить все индивидуальные недостатки слушателя и устранить их. Проверка степени подготовки пилота доступна целой комиссии, проводящей испытания, а не одному инструктору, который к проверке навыков тренирующегося может относиться пристрастно.

В настоящее время учебная часть располагает одним классом для пилотов, в котором хранятся детали разобранного самолета «ПС-40», мотора «М-103», авиаприборы и аэронавигационные инструменты. Все экспонаты запрятаны в шкафы и только на время занятий появляются перед глазами слушателей. Разложить все детали, как на выставке, мы не можем. Нет места. Отсутствие класса не позволяет установить кабину Линка.

Командование магистрали должно поставить перед собой задачу — создать капитальную учебную базу. Это мероприятие уже начато постройкой здания подразделения. Здесь в специальных помещениях мы смонтируем учебные приспособления. И, благодаря этому, используем для обучения всю технику, с которой летчик, бортрадист и авиатехник встречаются на магистрали.

Преподаватели учебно-тренировочного подразделения по-стахановски работают над повышением качества подготовки летных кадров. Например, член партии инженер тов. Сулейманова, помимо основной дисциплины, занимается по математике с отстающими и слабоподготовленными слушателями. Слушатель пилот тов. Гарбуз, придя к нам, не мог освоить курса теории полета и радиовождения, ибо не знал десятичных дробей. Тов. Сулейманова каждый день несколько часов учила т. Гарбуза. Благодаря бескорыстной, сознательной работе тов. Сулеймановой тов. Гарбуз не только овладел основами арифметики, но научился решать задачи пользуясь тригонометрическими функциями.

Тов. Гарбуз не один. В каждой группе бывают слабоподготовленные слушатели, которых тов. Сулейманова «вытягивает». Все, в прошлом отстающие, прошедшие ее «школу», получают помимо знаний навыки в методике для дальнейшей самостоятельной работы.

Многие пилоты, работая в подразделении, не занимаются сами теоретической подготовкой, потому что не знают, с чего начать. Тов. Сулейманова умеет заложить основы знаний и умело прививает слушателям привычку постоянно работать с книгой.

Уча и совершенствуя летный состав, преподаватели нашего подразделения сами неустанно совершенствуют свои знания, много и упорно работают над собой. Оно и понятно. Без постоянного повышения знаний преподаватель отстает от требований жизни, превращается в начетчика, перестает быть подлинным воспитателем кадров.

Инженер тов. Рябинин — преподаватель по самолету «ПС-40», «ПС-84» и мотору — сейчас работает в подразделении, где начальником тов. Ангелов. Тов. Рябинин пошел сюда работать мойщиком и разборщиком моторов, чтобы непосредственно на производственной практике пройти всю школу ремонта, основательно и всесторонне изучить материальную часть.

Тов. Рябинин поставил своей целью все выполняемые работы сдавать контролеру, чтобы научиться монтажу агрегатов и мотора так, как этого требуют Правила технической эксплуатации.

Когда тов. Рябинин будет преподавать мотор, он практически, наглядно покажет слушателям, как нужно работать без брака.



Старший авиатехник звена Энского подразделения тов. Михайлов изготовляет колпак для полетов вслепую.

ПОЧИН БОЛЬШОЙ ВАЖНОСТИ

Курсанты учебного подразделения, где комиссаром тов. Новицкий, все свои силы отдают изучению любимого летного дела. Большинство из них имеет отличные и хорошие оценки.

Молодые патриоты делают все для того, чтобы принести родине больше помощи в ее борьбе с заклятым врагом — германским фашизмом. Они упорно овладевают военным делом и оборонными специальностями.

По инициативе комсомольцев, отличников учебы тт. Маевского, Николайчук, Кравец и Бердичевского в подразделении начато замечательное дело. Здесь организовано массовое изучение автомобильного дела.

Создано несколько групп по изучению автомашин. В них занимаются почти все курсанты.

Инициативу курсантов поддержало командование и весь постоянный состав. Сейчас значительная группа пилотов и техников с интересом и настойчивостью изучает автомашину.

Занятия групп проводятся два раза в неделю по три часа, во внерабочее время.

В марте месяце учеба будет закончена. Десятки курсантов, пилотов, техников, мотористов и других работников подразделения получат права водителей машин.

Трудно переоценить значение этой замечательной инициативы, имеющей большое оборонное значение. Нет сомнения, что она будет горячо поддержана всем личным составом наших учебных подразделений.

Т. ВАСИЛЬЕВ.

РАВНЯЯСЬ ПО ФРОНТОВИКАМ

Ярко разгорелось социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии в подразделении тов. Бронтман. Воодушевленные победами советских воинов на фронтах отечественной войны против германского фашизма, стахановцы подразделения день ото дня множат производственные успехи.

Примерным бойцом трудового фронта служит комсомолец-авиатехник тов. Моргунов. Недавно потребовалось спешно установить отопительную систему на машине, уходящей на выполнение задания командования. С комсомольским задором взялся тов. Моргунов за срочное задание. Проработав полную смену, он остался на ночь. Не отходил от машины 22 часа и воспользовался отдыхом только после того, как работа была закончена. Выпускать машины досрочно, образцово подготовленные к полетам, — это стало в дни войны для него незыблемым законом.

Так же безукоризненно, не считаясь со временем, трудятся авиатехники тт. Плаксин, Князев, Постребайло и другие. Тов. Плаксин сравнительно быстро и хорошо освоил испытание гидропанели и гидросистемы. Сейчас он успешно работает по капитальному восстановлению гидросистемы и панели на самолете, побывавшем во фронтовой обстановке.

Бригада тов. Князева, получив срочную работу большой трудоемкости, блестяще с ней справилась. Успех обеспечил хозяйственный подход к делу возглавлявшего бригаду тов. Князева. Он правильно расставил рабочую силу, позаботился о необходимом инструменте и задание было выполнено в полторы смены, в два раза быстрее установленного срока.

Несколько дней тому назад потребовалось выделить машину в спешный рейс. Но при пробе моторов отказал электроинерционный стартер. Под руководством тов. Постребайло бригада быстро заменила стартер. Соревнуясь за высокие производственные показатели, тов. Постребайло, учитывая срочность задания, не отходит от моторов по две—три смены, пока машина не окажется полностью подготовленной к полету.

Так неутомимо самоотверженным трудом наши стахановцы, равняясь по фронтовикам, куют в тылу победу над ненавистным врагом.

М. ВИНОГРАДОВ,
Инженер подразделения.

Выполнили ответственное задание

Включившись в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии, с большим производственным под'емом трудятся работники нашего подразделения. Учитывая военную обстановку, они работают в тылу так, как этого требуют интересы фронта.

Для подготовки самолетов, предназначенных к вылету по заданию командования, нужно было срочно выполнить большую клепальную работу по обшивке фюзеляжей, плоскостей и внутреннего оборудования машин. Эта работа была доверена клепальщику - стахановцу тов. Морозову.

Не теряя времени, он вместе со своим помощником тов. Ефлютиным с радостью взялся за выполнение этого ответственного задания.

В течение смены, работая по-стахановски, они смогли выполнить только третью часть задания, в несколько раз превышающую нормы довоенного времени.

Словно сговорившись заранее, они, как ни в чем не бывало, продолжали трудиться и ночью при свете электрических переносных ламп. Наступившее утро застало стахановцев за последней заклепкой.

Трудясь на морозе, в открытом поле, тт. Морозов и Ефлютин проработали подряд три смены и выполнили свою трехсменную норму на 250 процентов.

Другая бригада клепальщиков в составе тов. Ларионова и его помощницы тов. Армонтовой, находясь в таких же условиях, провела у самолетов целые сутки и выполнила производственное задание на 240 процентов.

Этими работами руководил член партии тов. Катыженков. Умело расставив силы и распределив материал, он всю ночь оставался возле самолетов. Рано утром т. Катыженков был уже на работе. Таким самоотверженным трудом помогают стахановцы подразделения громить врага.

М. ГРОМОВ.
Начальник подразделения.

Ответ. редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 10 (459) | Четверг, 26 февраля 1942 года | Цена 15 коп.

ДУХ ВЕЛИКОГО ЛЕНИНА И ЕГО ПОБЕДОНОСНОЕ ЗНАМЯ ВДОХНОВЛЯЮТ НАС НА ОТЕЧЕСТВЕННУЮ ВОЙНУ. ПОД ЭТИМ ИСПЫТАННЫМ ЗНАМЕНЕМ, ПОД ВОДИТЕЛЬСТВОМ СТАЛИНА ВПЕРЕД, НА РАЗГРОМ НЕМЕЦКИХ ЗАХВАТЧИКОВ!

ПРИКАЗ
НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ

23 февраля 1942 г. *№ 55* *г. Москва.*

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, командиры и политработники, партизаны и партизанки!

24-ю годовщину Красной Армии народы нашей страны встречают в суровые дни отечественной войны против фашистской Германии, нагло и подло посягающей на жизнь и свободу нашей родины. На протяжении громадного фронта — от Северного Ледовитого океана до Черного моря бойцы Красной Армии и Военно-Морского Флота ведут ожесточенные бои, чтобы изгнать из нашей страны немецко-фашистских захватчиков и отстоять честь и независимость нашего отечества.

Не впервые Красной Армии приходится оборонять нашу родину от нападения врагов. Красная Армия была создана 24 года назад для борьбы с войсками иностранных интервентов-захватчиков, стремившихся расчленить нашу страну и уничтожить ее независимость. Молодые отряды Красной Армии, впервые вступившие в войну, наголову разбили немецких захватчиков под Псковом и Нарвой 23 февраля 1918 года. Именно поэтому день 23 февраля 1918 г. был об'явлен днем рождения Красной Армии. С тех пор Красная Армия росла и крепла в борьбе с иностранными интервентами-захватчиками. Она отстояла нашу родину в боях с немецкими захватчиками в 1918 году, изгнав их из пределов Украины, Белоруссии. Она отстояла нашу родину в боях с иностранными войсками Антанты в 1919—1921 гг., изгнав их из пределов нашей страны.

Разгром иностранных интервентов-захватчиков в период гражданской войны обеспечил народам Советского Союза длительный мир и возможность мирного строительства. За эти два десятилетия мирного строительства возникли в нашей стране социалистическая промышленность и колхозное сельское хозяйство, расцвели наука и культура, окрепла дружба народов нашей страны. Но советский народ никогда не забывал о возможности нового нападения врагов на нашу родину. Поэтому одновременно с под'емом промышленности и сельского хозяйства, науки и культуры росла и военная мощь Советского Союза. Эту мощь уже испытали на своей спине некоторые любители чужих земель. Ее чувствует сейчас хваленая немецко-фашистская армия.

8 месяцев назад фашистская Германия вероломно напала на нашу страну, грубо и подло нарушив договор о ненападении. Враг рассчитывал, что после первого же удара Красная Армия будет разбита и потеряет способность сопротивления. Но враг жестоко просчитался. Он не учел силы Красной Армии, не учел прочности советского тыла, не учел воли народов нашей страны к победе, не учел ненадежности европейского тыла фашистской Германии, не учел, наконец, внутренней слабости фашистской Германии и ее армии.

В первые месяцы войны ввиду неожиданности и внезапности немецко-фашистского нападения Красная Армия оказалась вынужденной отступать, оставить часть советской территории. Но, отступая, она изматывала силы врага, наносила ему жестокие удары. Ни бойцы Красной Армии, ни народы нашей страны не сомневались, что этот отход является временным, что враг будет остановлен, а затем и разбит.

В ходе войны Красная Армия наливалась новыми жизненными силами, пополнялась людьми и техникой, получала на помощь новые резервные дивизии. И настало время, когда Красная Армия получила возможность перейти в наступление на главных участках громадного фронта. В короткий срок Красная Армия нанесла немецко-фашистским войскам один за другим удары под Ростовом-на-Дону и Тихвином, в Крыму и под Москвой. В ожесточенных боях под Москвой она разбила немецко-фашистские войска, угрожавшие окружением советской столице. Красная Армия отбросила врага от Москвы и продолжает жать его на запад. От немецких захватчиков полностью освобождены Московская и Тульская области, десятки городов и сотни сел других областей, временно захваченных врагом.



Теперь уже нет у немцев того военного преимущества, которое они имели в первые месяцы войны в результате вероломного и внезапного нападения. Момент внезапности и неожиданности, как резерв немецко-фашистских войск, израсходован полностью. Тем самым ликвидировано то неравенство в условиях войны, которое было создано внезапностью немецко-фашистского нападения. Теперь судьба войны будет решаться не таким привходящим моментом, как момент внезапности, а постоянно действующими факторами: прочность тыла, моральный дух армии, количество и качество дивизий, вооружение армии, организаторские способности начальствующего состава армии. При этом следует отметить одно обстоятельство: стоило исчезнуть в арсенале немцев моменту внезапности, чтобы немецко-фашистская армия оказалась перед катастрофой.

Немецкие фашисты считают свою армию непобедимой, уверяя, что в войне один-на-один она, безусловно, разобьет Красную Армию. Сейчас Красная Армия и немецко-фашистская армия ведут войну один-на-один. Более того: немецко-фашистская армия имеет прямую поддержку на фронте войсками со стороны Италии, Румынии, Финляндии. Красная Армия не имеет пока подобной поддержки. И что же: хваленая немецкая армия терпит поражение, а Красная Армия имеет серьезные успехи. Под могучими ударами Красной Армии немецкие войска, откатываясь на запад, несут огромные потери в людях и технике. Они цепляются за каждый рубеж, стараясь отодвинуть день своего разгрома. Но напрасны усилия врага. Инициатива теперь в наших руках, и потуги разболтанной ржавой машины Гитлера не могут сдержать напор Красной Армии. Не далек тот день, когда Красная Армия своим могучим ударом отбросит озверелых врагов от Ленинграда, очистит от них города и села Белоруссии и Украины, Литвы и Латвии, Эстонии и Карелии, освободит Советский Крым, и на всей советской земле снова будут победно реять красные знамена.

Было бы, однако, непростительной близорукостью успокаиваться на достигнутых успехах и думать, что с немецкими войсками уже покончено. Это было бы пустым бахвальством и зазнайством, недостойным советских людей. Не следует забывать, что впереди имеется еще много трудностей. Враг терпит поражение, но он еще не разбит и — тем более — не добит. Враг еще силен. Он будет напрягать последние силы, чтобы добиться успеха. И чем больше он будет терпеть поражение, тем больше он будет звереть. Поэтому необходимо, чтобы в нашей стране ни на минуту не ослабевала подготовка резервов на помощь фронту. Необходимо, чтобы все новые и новые войсковые части шли на фронт ковать победу над озверелым врагом. Необходимо, чтобы наша промышленность, особенно военная промышленность, работала с удвоенной энергией. Необходимо, чтобы с каждым днем фронт получал все больше и больше танков, самолетов, орудий, минометов, пулеметов, винтовок, автоматов, боеприпасов.

В этом один из основных источников силы и могущества Красной Армии.

Но не только в этом состоит сила Красной Армии.

Сила Красной Армии состоит, прежде всего, в том, — что она ведет не захватническую, не империалистическую войну, а войну отечественную, освободительную, справедливую. Задача Красной Армии состоит в том, чтобы освободить от немецких захватчиков нашу советскую территорию, освободить от гнета немецких захватчиков граждан наших сел и городов, которые были свободны и жили по-человечески до войны, а теперь угнетены и страдают от грабежей, разорения и голода, — освободить, наконец, наших женщин от того позора и поругания, которым подвергают их немецко-фашистские изверги. Что может быть благороднее и возвышеннее такой задачи? Ни один немецкий солдат не может сказать, что он ведет справедливую войну, ибо он не может не видеть, что его заставляют воевать за ограбление и угнетение других народов. У немецкого солдата нет возвышенной и благородной цели войны, которая могла бы его вдохновлять и чем он мог бы гордиться. И, наоборот, любой боец Красной Армии может с гордостью сказать, что он ведет войну справедливую, освободительную, войну за свободу и независимость своего отечества. У Красной Армии есть своя благородная и возвышенная цель войны, вдохновляющая ее на подвиги. Этим собственно и об'ясняется, что отечественная война рождает у нас тысячи героев и героинь, готовых итти на смерть ради свободы своей родины.

В этом сила Красной Армии.

В этом же слабость немецко-фашистской армии.

Иногда болтают в иностранной печати, что Красная Армия имеет своей целью истребить немецкий народ и уничтожить германское государство. Это, конечно, глупая брехня и неумная клевета на Красную Армию. У Красной Армии нет и не может быть таких идиотских целей. Красная Армия имеет своей целью изгнать немецких оккупантов из нашей страны и освободить советскую землю от немецко-фашистских захватчиков. Очень вероятно, что война за освобождение советской земли приведет к изгнанию или уничтожению клики Гитлера. Мы приветствовали бы подобный исход. Но было бы смешно отождествлять клику Гитлера с германским народом, с германским государством. Опыт истории говорит, что гитлеры приходят и уходят, а народ германский, а государство германское — остается.

Сила Красной Армии состоит, наконец, в том, что у нее нет и не может быть расовой ненависти к другим народам, в том числе и к немецкому народу, что она воспитана в духе равноправия всех народов и рас, в духе уважения к правам других народов. Расовая теория немцев и практика расовой ненависти привели к тому, что все свободолюбивые народы стали врагами фашистской Германии. Теория расового равноправия в СССР и практика уважения к правам других народов привели к тому, что все свободолюбивые народы стали друзьями Советского Союза.

В этом сила Красной Армии.

В этом же слабость немецко-фашистской армии.

Иногда в иностранной печати болтают, что советские люди ненавидят немцев, именно как немцев, что Красная Армия уничтожает немецких солдат, именно как немцев, из-за ненависти ко всему немецкому, что поэтому Красная Армия не берет в плен немецких солдат. Это, конечно, такая же глупая брехня и неумная клевета на Красную Армию. Красная Армия свободна от чувства расовой ненависти. Она свободна от такого унизительного чувства, потому что она воспитана в духе расового равноправия и уважения к правам других народов. Не следует кроме того забывать, что в нашей стране проявление расовой ненависти карается законом.

Конечно, Красной Армии приходится уничтожать немецко-фашистских оккупантов, поскольку они хотят поработить нашу родину, или когда они, будучи окружены нашими войсками, отказываются бросить оружие и сдаться в плен. Красная Армия уничтожает их не ввиду их немецкого происхождения, а ввиду того, что они хотят поработить нашу родину. Красная Армия, как и армия любого другого народа, имеет право и обязана уничтожать поработителей своей родины, независимо от их национального происхождения. Недавно в городах Калинин, Клин, Сухиничи, Андреаполь, Торопец были окружены нашими войсками стоявшие там немецкие гарнизоны, которым было предложено сдаться в плен и обещано в этом случае сохранить жизнь. Немецкие гарнизоны отказались сложить оружие и сдаться в плен. Понятно, что их пришлось выбивать силой, причем не мало немцев было перебито. Война есть война. Красная Армия берет в плен немецких солдат и офицеров, если они сдаются в плен, и сохраняет им жизнь. Красная Армия уничтожает немецких солдат и офицеров, если они отказываются сложить оружие и с оружием в руках пытаются поработить нашу родину. Вспомните слова великого русского писателя Максима Горького: «Если враг не сдается, — его уничтожают».

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, командиры и политработники, партизаны и партизанки! Поздравляю вас с 24-й годовщиной Красной Армии. Желаю вам полной победы над немецко-фашистскими захватчиками!

Да здравствует Красная Армия и Военно-Морской Флот!

Да здравствуют партизаны и партизанки!

Да здравствует наша славная родина, ее свобода, ее независимость!

Да здравствует великая партия большевиков, ведущая нас к победе!

Да здравствует непобедимое знамя великого Ленина!

Под знаменем Ленина и Сталина на разгром немецко-фашистских захватчиков!

Народный Комиссар Обороны И. СТАЛИН

РАБОТАЙТЕ, НЕ ПОКЛАДАЯ РУК!

(Письмо с фронта работникам Энского подразделения)

Шлю вам, товарищи, свой сердечный коммунистический привет с фронта и желаю успехэ в вашей работе!

Не оправдалась мечта фашистских агрессоров, посягнувших на честь и свободу нашей прекрасной социалистической родины. Не бывать гитлеровским бандитам хозяевами священной советской земли! Мы, фронтовики, поклялись защищать любимую отчизну до последней капли крови, до полного уничтожения немецких захватчиков, пробравшихся на нашу территорию в качестве ее оккупантов. К этому нас призвал наш великий полководец и учитель товарищ Сталин. Свою клятву мы сдержим, каких бы жертв и лишений нам это ни стоило.

Вот уже несколько месяцев прошло, как я и ряд других товарищей по зову родины расстались с вами и ушли в Действующую армию. Фронтовая обстановка сурова. Все свои знания, умение, сноровку, находчивость отдаем мы на разгром взбесившихся фашистских псов.

Среди нас есть бывшие стахановцы, как, например, тт. Леднев, Серых, Сидоренко и другие, которые образцовым выполнением заданий командования снискали себе почет и уважение у всего личного состава. С невиданным упорством осваивают они новейшую технику и умело эксплоатируют ее в боевых операциях против зарвавшегося фашизма.

Нас ни на минуту не покидает уверенность в том, что и вы, находящиеся в тылу, горите той же неугасаемой ненавистью к трижды проклятым гитлеровцам, нарушившим нашу мирную, счастливую, цветущую жизнь, и готовы сделать все, что потребует страна, для полного разгрома немецко-фашистских полчищ.

Работайте же, товарищи, не покладая рук, жалейте и с толком используйте каждую минуту рабочего времени! Помогайте нам, фронтовикам, всем, чем можете, поскорее смести с лица земли коричневую чуму.

А. ОРЕХОВ.

Воентехник 2-го ранга.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Наши войска окружили 16-ую немецкую армию

НАШИ ТРОФЕИ

Войска Северо-Западного фронта (командующий фронтом генерал-лейтенант Курочкин), начавшие в районе Старой Руссы окружение 16-ой немецкой армии дней 10 назад, на днях закончили его. Ввиду отказа 16-ой немецкой армии (командующий генерал-полковник фон Буш) сложить оружие, наши войска начали атаку. В результате первого этапа атаки разгромлены 290 пехотная дивизия 2-го армейского корпуса (командующий генерал Брокдорф), 30 пехотная дивизия 10-го армейского корпуса (командующий генерал Ганзен) и дивизия СС. Немцы оставили на месте около 12 тысяч человек убитыми.

Наши трофеи: орудий — 185, минометов — 135, танков — 29, пулеметов — 340, автоматов и винтовок — 4.150, автомашин — 450, мотоциклов — 320, велосипедов — 560, тракторных тягачей — 15, вагонов — 125, паровозов — 8, снарядов — 14.000, мин 9.700, патронов — 1.500.000, ручных гранат — 6.350, понтонов — 53, телефонного кабеля — 105 километров, радиостанций — 27, парашютов — 385, лошадей — 335. Захвачены также склады продовольствия, боеприпасов и обмундирования, подсчет которых производится.

В боях отличились войска генерал-лейтенанта т. Морозова, генерал-майора т. Грязнова и генерал-майора т. Берзарина.

СОВИНФОРМБЮРО.

ПОДАРКИ К ПРАЗДНИКУ

Готовя подарок XXIV годовщине Красной Армии, бригада маляров-стахановцев Энского подразделения в составе тт. Глухова и Шипова выполнила свои производственные задания на 201 процента.

По-стахановски участвовал в предпраздничном соревновании и штукатур тов. Бачуров. Свой производственный план он выполнил на 246 процентов, дав отличное качество штукатурных работ.

К. ЗЛОТИНСКИЙ.



Курсанты отличники тт. МИРОНОВ (слева) и РУСИНОВ в часы досуга (подразделение тов. Корчинского).

Люди, презирающие смерть

Самолет, покачиваясь, плывет над заснеженными полями, над сожженными деревнями и поселками, по которым прошла война. Его курс — на запад. В кабине сидят бойцы в белых маскировочных накидках, с автоматами в руках. Уже 1 час 10 минут самолет находится в воздухе. На листке блокнота Андрей Голубцов пишет записку друзьям: «Летим над немцами. Скоро будем прыгать. Настроение у ребят хорошее. Кушают колбасу. Вообще можно подумать, что мы летим не в тыл к немцам, а на курорт в Сочи. Надеюсь, что скоро увидимся, а если не увидимся, то вы о нас услышите. Все же надеюсь, что увидимся».

Эту записку он передает штурману самолета с просьбой доставить по назначению.

Проходит еще несколько минут, и самолет разворачивается, делает круг над лесом.

Пора. Майор жмет руки участникам десанта, испытующе смотрит в лица...

Первым выбрасывается из самолета лейтенант Кряжин. Голубцов видит быстро падающую вниз точку: «Пошел затяжным» — соображает он и бросается вслед за лейтенантом.

— Пять, шесть, семь, — считает про себя Голубцов и дергает кольцо.

Приземлились все кучно. Сейчас же убрали парашюты, собрали сброшенный груз. Самолет качнул крыльями и пошел на восток.

Так очутился в тылу врага маленький отряд храбрых советских бойцов. Начались суровые дни боевых испытаний. В первую ночь Голубцову поручили ответственное задание: предстояло пробраться к железнодорожному мосту и уничтожить его. Голубцов прекрасно понимал всю трудность возложенной на него задачи. Но ни один мускул не дрогнул на его лице, когда лейтенант сказал:

— Поймите всю важность задания. Если вы его выполните, то будет оборвана последняя артерия, связывающая немцев с их тылом. От этого зависит успех продвижения наших войск на этом участке.

...Они ушли вдвоем. Порывистый ветер обжигал лицо, мел снег. Нелегко в такую погоду найти нужную точку, отмеченную на карте. Голубцов шел уверенно, не теряя из виду своего товарища. В темноте буквально наткнулись на железнодорожную линию. С погашенными огнями прошел поезд. Велик был соблазн пустить состав под откос, но нужно было выполнить основное задание. Бойцы шли вперед к намеченной точке, волоча за собой по снегу ящики с взрывчаткой. Мост оказался подвесной конструкции. Голубцов уполз в разведку — выяснить, есть ли охрана. Через полчаса он бесшумно появился.

— Охраны больше нет, — сказал он, машинально касаясь рукою ножен кинжала. — За дело!

Вся подготовка к взрыву была закончена менее чем в час. Голубцов зажег шнур и бойцы, проваливаясь в снегу, отбежали за откос. Земля дрогнула от глухого взрыва. Рухнул мост, пробив толщу льда в реке. Путь был разрушен. Задание выполнено.

Обратно на базу возвратились утром.

На следующую ночь взлетели в воздух три немецких цистерны с авиабензином. Отходя после операции, отряд выдержал бой с небольшой группой фашистов. Из боя вышли без потерь. Едва расположились уставшие люди на короткий отдых, как дежурный поднял по тревоге. Прямо к базе парашютистов двигалась немецкая разведка. Фашистов было 10 человек. Они шли на лыжах, растянувшись длинной цепочкой.

Каждый из наших бойцов выбрал цель. Почти одновременно прогремели выстрелы из семи автоматов. Трое уцелевших фашистских солдат повернули обратно. Но как быстро они ни удирали, пули все же догнали их.

Отряд сменил место своей стоянки. Каждую ночь совершали бойцы дерзкие походы на железнодорожные станции, села, захваченные фашистами, уничтожали немцев и их грузы на дорогах. Каждую ночь взрывы сотрясали морозный воздух, полыхало пламя пожаров, и десятки фашистских вояк навсегда ложились в снег.

Десять суток провел отряд во вражьем тылу, и столько же затратили бойцы на обратный путь к линии фронта. Отряд вернулся без потерь.

В. РАДИН.

ЧУДО

Французы называют Марнскую битву «чудом на Марне». В августе 1914 года немецкая армия шла на Париж. Французы, разбитые возле Шарлеруа, в беспорядке отступали. Казалось, путь на Париж открыт. Однако у самой столицы французская армия собралась с силами и отбросила немцев на сто километров.

Нельзя сравнить битву под Москвой с битвой на Марне. В 1914 году против Германии сражались не одни французы, и «чудо на Марне» в значительной степени следует об'яснить наступлением русских на Восточную Пруссию. В дни битвы за Москву второго фронта не было. Мы приняли на себя всю тяжесть удара.

Против нас была самая мощная армия мира. Годами инженеры Германии создавали адскую машину. Десятилетьями немецкие генералы жили одним: планами вторжения в нашу страну. Просыпаясь, они думали о том, какой путь лучше ведет к Москве — через Тулу-Рязань или через Ярославль? Немцы не ели, не спали, не развлекались, не учились. Они делали одно: готовились к нападению.

Мы строили города, работали, учились. Мы были готовы защищать наш дом. Но не о войне мы мечтали. Мы воспитывали людей. А они? Они знали свое — они строили танки.

Они быстро разбили Польшу. Еще быстрей они покончили с Францией. Они захватили всю военную промышленность Европы: заводы Шкода в Чехословакии, Крезо во Франции, льежские и роттердамские заводы. У них оказались испанская медь, норвежский азот, румынская нефть, венгерская пшеница. На нас шла Германия со всеми богатствами Европы в обозе.

О силе германской армии можно судить по ряду кампаний. Польские солдаты в Вестерплате и в Модлине дорого продали свою жизнь. Еще недавно французская армия пользовалась общим почетом. Не все французские генералы оказались капитулянтами, некоторые стойко сопротивлялись. Битва вокруг Арраса была жестокой битвой. Но немцы ее выиграли. Незначительные соединения германской армии в Ливии не только отбивают наступление англичан, но и переходят в контратаки. Кто после этого скажет, что мы остановили и отогнали слабого противника?

В ноябре немцы были уверены в своей победе. Они уже раздавали пропуска на Красную площадь. Они подвезли к Москве артиллерию, расставили дальнобойные орудия. Пушки глядели на Москву.

Шестого декабря Красная Армия перешла в наступление. Пушки, грозившие Москве, не успели обмолвиться выстрелом. Их взяли красноармейцы. Немцы дрогнули, и весь мир закричал на волнах длинных, средних и коротких: «Немцы бегут»...

В те самые дни, когда немцы спорили, какой полк первый войдет в Москву, когда военные обозреватели союзных стран с горестью писали о торжестве немецкого плана, наше командование деловито готовилось к наступлению. Мы не скажем, что битва под Москвой была чудом. Нет, чудом является наш народ, наши люди, наша душевная сила. Четверть века мы вынашивали это чудо. Мы его выстрадали. Мы его лепили из заполярного снега, из песка пустынь, из комка глины. Мы верили в человека, и человек спас Россию. Хорошая вещь танки, но еще важнее строители танков и водители танков. Люди могут сделать новые моторы, но не заменить моторами ум и волю человека.

Осенью привозили заводы далеко на восток. Среди непролазной грязи и снега выгружали тончайшие приборы. Казалось, не выживут неженки-машины на холоду, в тесноте. Но рабочие сделали чудо: неделю спустя станки уже изготовляли части авиамоторов. Были забиты все пути: кочевали и люди и вещи. Машинисты работали без передышки семьдесят часов, среди пурги вели двойные составы. Вытирали снегом лицо и ехали дальше. В месяц железнодорожники разгрузили пути, и это тоже было чудом. Дети в полях спасали картошку от морозов. В зимнее ненастье московские девушки рыли землю. Ткачихи и консерваторки в легких туфельках укрепляли столицу. Герои Ленинграда под артиллерийским огнем работали, отбивая атаки и немцев и голода. Это ли не чудо?

28 героев — цифра высечена в нашей памяти. Они умерли, но не пропустили врага к Москве. Героев было не двадцать восемь. Героев были миллионы. Герой был один — народ.

В эти дни мы еще раз поняли человеческую силу Сталина. Он думал не о нападении на чужие земли. Он думал о новом мире. Он отдавался стройке заводов, освоению Арктики, каналам, превращавшим пустыни в сады, школам, воспитанию человека. Великий поэт выражает свою сущность в поэме, опережая современников. Сталин писал Конституцию. Но ни на минуту он не забывал об опасности, грозившей стране. Он следил за злой суетой Германии, и, когда на нас напали немецкие изуверы, Сталин склонился над картами генштаба. Как раньше, он знал число тракторов или свойство того или иного строителя, он стал считать, сколько нужно такой-то армии противотанковых ружей. Англичане и американцы, побывавшие в Москве, были поражены его военными познаниями. России пришлось надеть солдатскую шинель, и человек в шинели, как всегда, оказался ей сродни. Он внес в оборону Москвы, в подготовку наступления ясность мысли, глубокое спокойствие. Он сказал: «Москвы не сдадим». Москвы мы не сдали. Он сказал: «Немцев побьем». И мы начали бить немцев.

В чем наше чудо? В выдержке, в огромной выносливости, в мужестве, которое не ищет ни громких слов, ни красивых жестов. Наша победа в одежде защитного цвета. Ее не сразу заметишь. Ее рот сжат и лицо припудрено снегом.

Чудо это наше наступление. В жестокую стужу идут бойцы. Негде отогреться. А остановиться нельзя — высокое чувство подгоняет бойцов: там впереди наши города и наши люди. Выиграть один день — это спасти сто домов от поджигателей. Выиграть один час — это спасти русского человека от веревки и русскую девушку от позора.

Наши союзники восхищенно отзываются о советской стратегии, о вооружении Красной Армии. Можно добавить — достойны вдвойне восхищения наши люди, московские рабочие, сибирские колхозники, кавказские виноделы, которые спешат на выручку Украины и Белоруссии. Чудом была Истра. Чудом был Можайск. Чудом была Лозовая.

Мы не уснем за праздничным столом. Мы не забудем о суровой действительности. Германия еще очень сильна. Немцы защищают каждый жарко натопленный дом: боятся выйти на холод. Немцы будут защищать каждый клочок захваченных ими земель: боятся великого холода мести. Немецкие инженеры строят новые танки и новые самолеты. Немецкие генералы хотят весной взять реванш: отыграться или погибнуть. Мы знаем, что они не отыграются.

Специалисты проверяют толщину танковой брони, ее сопротивляемость. Кто определит крепость русского сердца. Поэт Николай Тихонов когда-то написал о наших людях: «Гвозди бы делать из этих людей, в мире бы не было крепче гвоздей». Да, из таких людей можно сделать все: гвозди и танки, стихи и победу.

Илья ЭРЕНБУРГ.

Ответ. редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 11 (460) | Пятница, 6 марта 1942 года | Цена 15 коп.

Гитлеризм—самый злейший враг женщин всего мира. Только беспощадное уничтожение взбесившихся бандитов-гитлеровцев спасет наши семьи от рабства и позора.

Женщины! Не пощадим ни сил, ни жизни, не пожалеем ничего, помогая героической Красной Армии громить кровавых фашистских оккупантов.

Международный коммунистический женский день

Ежегодно во всем мире 8 марта празднуется Международный коммунистический женский день. Особенно радостным был на протяжении двух десятков лет с лишним этот праздник у женщин советской страны — свободных, равноправных, активных строителей нового социалистического общества.

Нынче Международный женский день наша страна проводит в необычной, грозной обстановке освободительной войны советского народа против германских захватчиков.

Сумасшедший ефрейтор Гитлер, вооружив до зубов свою разбойничью армию, посягнул на самое дорогое для советского народа — на великие завоевания Октября, на честь, свободу и независимость любимой родины. С захваченной временно немецкими оккупантами советской территории по всей стране несутся, взывая о жестоком мщении, стоны и вопли терзаемых гитлеровскими бандитами женщин, детей и стариков. И героическая Красная Армия под водительством мудрого полководца товарища Сталина, нанося удар за ударом зарвавшимся вшивым воякам «непобедимой» гитлеровской армии, спешит на выручку изнывающим под фашистским ярмом советским гражданам.

Этой задаче — разгрому и уничтожению ненавистного врага — подчинено все — ратные подвиги на полях сражений и трудовая доблесть в тылу. Этой задачей определяется и празднование Международного коммунистического женского дня в условиях военного времени.

Советские женщины, познавшие безмерное коварство и непревзойденные кровавые бесчинства фашистских людоедов, отметят свой праздник еще большим сплочением своих рядов вокруг коммунистической партии, вокруг любимого вождя товарища Сталина, ведущего нас к окончательной победе над врагом.

Нет предела ненависти, какую питают советские женщины к гитлеровским извергам! Руководствуясь этим священным чувством, наши девушки и женщины проявляют чудеса храбрости, отваги и самоотверженности на поле брани, спасая под вражеским огнем раненых красных воинов, в партизанской борьбе против проклятой немчуры, как это показала бессмертная героиня-комсомолка Зоя Космодемьянская, и в тылу на многочисленных участках трудового фронта, откуда героическая Красная Армия получает все необходимое для разгрома врага.

То, о чем рассказывают в сегодняшнем номере нашей газеты девушки и женщины-авиаработники, свидетельствует о неиссякаемой вере их в победу над немецкими оккупантами. Это подкрепляется славными делами советских патриоток.

Но сделанного недостаточно. Враг еще силен. Чтобы окончательно добить его, надо трудиться упорнее, удесятеренными темпами, не жалея никаких трудовых усилий, не считаясь ни с какими материальными лишениями. Женщины, работающие в подразделениях Гражданского воздушного флота, могут и должны изо дня в день усиливать свою помощь фронту, в какой бы форме она ни проявлялась.

Пусть праздник 8 марта в этом году послужит началом еще более широкого развертывания социалистического соревнования за то, кто из наших женщин сделает больше и лучше для достижения заветной цели — скорейшей победы над немецко-фашистской грабьармией.

На конференции стахановцев военного времени

28 февраля состоялась конференция стахановцев подразделения тов. Черняева, посвященная подведению итогов соревнования имени XXIV годовщины Красной Армии и организации соревнования имени Первого мая.

С докладом о задачах стахановцев военного времени на конференции выступил начальник подразделения тов. Черняев.

— Мы собрались для того, — сказал он, — чтобы подытожить результаты своих трудов и видеть, как мы помогаем доблестной Красной Армии громить подлых фашистских захватчиков.

Среди нас есть работники цеха, (возглавляемого инженером тов. Бронтман. Все они отлично выполняют заказы фронта.

Бригадир - стахановец тов. Шойхин прекрасно освоил сборку моторов. Цех, в котором он трудится, успешно выполняет целый ряд сложных операций. Одно время часто ломались инерционные стартеры и выбрасывались. Из-за этого машины задерживались в ремонте. Сейчас простоев нет. Наши техники научились ремонтировать эти цепные агрегаты.

По-боевому, темпами военного времени выполняет особое задание начальника Главного Управления Аэрофлота тов. Молокова цех, возглавляемый тов. Баньщиковым.

С короткими взволнованными речами на конференции выступили стахановцы тт. Стасенко, Новиков, Парамонов и другие.

Последним выступил мастер тов. Полупинский.

— Мы, — сказал он, — хорошо усвоили боевой девиз ленинградцев: «Фронт требует — будет сделано». Никаких сил не пожалеем для того, чтобы отремонтированные нами машины еще долго летали на страх врагу.

Приняв обращение ко всем работникам магистрали с призывом организовать социалистическое соревнование имени 1 Мая, конференция стахановцев закончила свою работу.

К. ЕФИМОВ.

ОРГАНИЗУЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ имени 1 МАЯ

(Письмо рабочих, инженерно-технических работников и служащих Энского подразделения ко всему личному составу магистрали)

Девятый месяц многомиллионный советский народ ведет Великую Отечественную войну против немецко-фашистских захватчиков, стремящихся поработить нашу горячо любимую родину.

Героическая Красная Армия, Военно-Морской Флот и славные сыны народа — партизаны в пух и прах разбили пресловутые гитлеровские планы «молниеносной войны». Они разгромили сотни немецких дивизий, уничтожили миллионы гитлеровских бандитов — солдат и офицеров.

Три месяца назад Красная Армия под водительством великого полководца товарища Сталина перешла в наступление. Три месяца, ломая упорное сопротивление врага, беспощадно истребляя его живую силу и технику, Красная Армия победоносно продвигается на запад.

«Город за городом, район за районом освобождаются от ига немецко-фашистских захватчиков. Близок час, когда все наши оккупированные немцами республики снова вернутся в свою родную семью. Каждый день увеличивается число украинских населенных пунктов, возвращаемых родине. Все ближе и ближе к нашим наступающим частям границы Белоруссии, Латвии, Эстонии, Литвы. Нашим братьям уже недолго осталось страдать под ярмом розенбергов, кохов и прочих проходимцев» (М. И. Калинин).

Выполняя исторические указания великого вождя товарища Сталина, советский народ всеми силами подпирает родную Красную Армию и Военно-Морской Флот, дает фронту все необходимое для полного разгрома ненавистного врага.

Наша страна превращена в единый военный лагерь, кующий победу над немецко-фашистской грабьармией. Наши заводы, фабрики, наши шахты, перестроив свою работу на военный лад, дают теперь продукции в несколько раз больше, чем в мирное время, дают ее столько, сколько нужно фронту и тылу. Выросли тысячи и миллионы новых героев труда — стахановцев военного времени.

Вместе со всем советским народом куем победу над врагом и мы, рабочие, инженерно-технические работники и служащие подразделения, которым командует тов. Черняев. В дни войны на нашу долю выпала великая честь — выполнение ответственных заказов фронта, которые по своему об'ему во много раз превышают нашу производственную программу мирного времени. Но раз фронт требовал, мы трудились, не жалея сил, работали по две—три смены подряд. Задания фронта выполнялись досрочно и высококачественно. Героические фронтовики не были и не будут в обиде на нас.

Наш коллектив, преодолев большие трудности, в максимально сжатые сроки провел эвакуацию всего сложного оборудования своего предприятия. На новом месте, вдали от фронта, мы быстро установили все оборудование и буквально в считанные дни пустили свое предприятие в действие. Теперь оно дает продукции значительно больше, чем давало на старом месте, в прифронтовом районе.

С большим политическим под'емом включившись в соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии, мы с честью выполнили взятые на себя обязательства. Все цехи до единого и все рабочие ознаменовали славную годовщину перевыполнением производственных планов. В дни войны у нас выросли герои трудового фронта, стахановцы военного времени. Лучшие из них—товарищи Дробышевский, Новиков, Князев, Постребайло, Цымбал, Заворотов, Стасенко, Кайдан, Петров и многие, многие другие систематически перевыполняют нормы в два-три раза и больше.

Однако, было бы ошибочным переоценивать наши производственные успехи. Мы далеки от этого. У нас в работе есть недостатки, мы еще неполностью используем свои производственные возможности, свое оборудование. Мы понимаем: изо дня в день улучшать свою работу, усиливать помощь фронту — наш долг перед родиной.

Товарищи работники магистрали!

Мы, участники первой конференции стахановцев нашего подразделения, обращаемся к вам с призывом утроить, удесятерить производственные усилия, увеличить нашу помощь фронту, работать так, чтобы товарищ Сталин сказал: «Хорошо работаете, товарищи авиаторы».

Товарищи пилоты, инженеры, бортмеханики, авиатехники, все работники магистрали! Приближается великий пролетарский праздник Первое мая. Мы обращаемся к вам с предложением организовать социалистическое соревнование имени Первого мая, ознаменовать встречу праздника новыми производственными победами.

Вступая в это соревнование, мы берем на себя следующие обязательства:

1. Работать так, чтобы каждый цех, каждый из нас выполнял производственное задание не меньше чем на 150 процентов.

2. Досрочно и на «отлично» выполнять все заказы фронта.

3. Полностью отремонтировать некондиционные и списанные детали, агрегаты и приборы, используя их вместо новых на ремонтируемых и новых моторах. Шире использовать заменители цветных металлов.

4. Закончить изготовление всех дублеров по цехам к 15 апреля.

5. Организовать под руководством инженеров глубокое изучение материальной части, стахановских методов ее обслуживания и ремонта.

6. Довести трудовую и боевую дисциплину до уровня требований Народного Комиссара Обороны Союза ССР товарища Сталина.

7. Усилить политико-воспитательную работу среди коллектива, наладить регулярный выпуск стенных газет, ежедневно проводить политинформации по сообщениям Совинформбюро.

Товарищи пилоты, инженеры, техники, связисты, рабочие, работницы и служащие магистрали!

Все наши подразделения должны работать четко, по-военному. Добейтесь отличного и досрочного обслуживания материальной части. Держите свои воздушные корабли в образцовом состоянии и постоянной боевой готовности. Обеспечьте движение самолетов точно по расписанию.

Экономия везде и во всем—непреложный закон военного времени. Берите на себя конкретные обязательства и настойчиво боритесь за экономию в расходовании горючего, смазочного, запасных частей, деталей, цветных металлов. Добивайтесь возможно большего снижения себестоимости каждого рейса.

Не покладая рук, боритесь за выполнение исторических решений XVIII партийной конференции. Превращайте свои подразделения в образцовые по очистке и культуре производства, работающие точно по заранее разработанному плану и графику.

Военная обстановка требует максимального сокращения весеннего нелетного периода. Готовьте боевую встречу весенне-летней навигации, добейтесь почетного права: в день великого праздника рапортовать родине полной готовностью к весенне-летней навигации всего самолето-моторного парка и всего наземного оборудования.

Бортрадисты, радиооператоры и радиотехники, добейтесь образцовой работы наземных и самолетных радиостанций. Равняйтесь в своей работе по связистам фронта.

Широко развернем социалистическое соревнование имени Первого мая. Охватим им всех до единого работников наших подразделений. Наладим повседневный четкий учет соревнования, передачу опыта передовиков всему личному составу. Будем работать, не жалея сил, не покладая рук, не считаясь со временем. Фронт требует — будет сделано! Вот наш боевой девиз в соревновании.

Выполняя исторические указания любимого вождя, будем изо дня в день усиливать нашу помощь фронту, вплоть до полного уничтожения проклятой коричневой чумы — гитлеровского фашизма.

Встретим великий праздник трудящихся всего мира — Первое мая новыми победами на фронте войны и труда во славу нашей дорогой матери-родины.

Да здравствует наша скорая победа над врагом!

Да здравствует наш отец и учитель, великий полководец, ведущий нас к полному разгрому врага, Иосиф Виссарионович Сталин!

По поручению конференции стахановцев обращение подписали:

С. СЕМЕНОВ, А. ЧЕРНЯЕВ, Г. КУЛИКОВА, М. ПОЛУПИНСКИЙ, А. НЕФЕДОВ, А. ФЕЙГИНА.

Бригада двухсотниц

Почетом и уважением у строителей пользуется женская бригада чернорабочих во главе с бригадиром тов. Афиногеновой. Она создалась и окрепла в дни великой Отечественной войны, когда на участке не стало хватать мужских рабочих рук. Сама тов. Афиногенова пришла на строительство вскоре после того, как проводила сына на фронт.

И вот трудолюбивая, расторопная мать фронтовика горячо взялась за дело. Выполняя самые разнообразные работы, ее бригада изо дня в день давала не менее 200 процентов нормы.

Бригаду двухсотниц на торжественном заседании в день 8 марта будут с гордостью чествовать все строители.

Т. ЛОСЕВ.

Секретарь парторганизации.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Собрание партийного актива

27 февраля состоялось собрание партийного актива Энских подразделений.

С докладом о состоянии трудовой дисциплины и задачах партийных организаций в борьбе за дальнейшее улучшение работы подразделений на собрании выступил начальник Политотдела магистрали тов. Горенштейн.

—В дни великой отечественной войны, — говорит докладчик, — наши подразделения значительно улучшили свою работу. У нас выросло много стахановцев военного времени, в два—три раза перевыполняющих производственные задания. Личный состав с честью выполнял и выполняет задания командования, проявляя при этом образцы трудового и боевого героизма. Раз получен приказ командования, личный состав работает не жалея своей жизни, сил, не считаясь со временем. Таковы пилоты Руднев, Лахов, Дрындин, бортмеханик Шишикин, инженер Щеглов, бортрадист Ухваренок, авиатехники Березин, Иодко, моторист Ф. Хохлов и многие другие.

Однако, несмотря на большой производственный под'ем, наши подразделения не закончили еще перестройки своей работы на военный лад. У нас есть еще много недостатков, нетерпимых в условиях войны.

Основной из этих недостатков — низкая трудовая дисциплина в отдельных звеньях нашей работы.

На конкретных фактах и примерах докладчик показал, что в подразделении тов. Безродного и в ряде других подразделений имеют место прогулы и опоздания, причем большая их часть падает на инженерно-технический состав и служащих.

Прогулы и опоздания — следствие неудовлетворительной постановки агитационно-воспитательной работы в подразделениях. Борьба за укрепление дисциплины в этих подразделениях по сути сведена лишь к одному — сдаче нарушителей дисциплины под суд.

Партийная, комсомольская и профсоюзная организации подразделения т. Безродного не мобилизуют личный состав на борьбу с нарушителями трудовой дисциплины, не обсуждают их поступков на производственных совещаниях и профсоюзных собраниях, не клеймят в стенной печати. Отдельные коммунисты мирятся с фактами недисциплинированности. Например, начальник гаража член партии Бурлаков не только не боролся за укрепление производственной дисциплины, но даже скрывал от старших начальников факты вопиющей недисциплинированности и больших злоупотреблений, имевших место в гараже.

Отдельные коммунисты не занимают еще авангардной роли на производстве и в быту (Галахов, Бобровский, Огуренко, Подрядчиков).

Подвергнув резкой критике недостатки в работе подразделения, докладчик указал пути их устранения.

В прениях по докладу выступили тт. Панкрашин, Лосев, Брагин, Аблязов, Семенов, Омельченко, Кочемаров и др.

С содержательной речью выступил начальник управления магистрали тов. Романов. Он поставил перед участниками собрания конкретные задачи, над решением которых должны сейчас работать партийные и непартийные большевики, непрестанно улучшая свою работу и увеличивая свою помощь фронту.

Собрание приняло развернутое решение, направленное к улучшению агитационно-воспитательной работы, в частности к усилению устной индивидуальной пропаганды, призванной обеспечить полное завершение перестройки работы подразделений на военный лад, укрепить трудовую дисциплину, поднять производительность труда.

Над решением этих вопросов должны сейчас, не покладая рук, работать не только парторганизации, участвующие на собрании партийного актива, но и все парторганизации нашей магистрали.

ДАР РОДИНЕ

Весь многомиллионный советский народ замечательными производственными победами ознаменовал славную XXIV годовщину Красной Армии.

Достойный подарок родине принес в день Красной Армии токарь-стахановец Энского подразделения допризывник тов. Воронцов Александр Васильевич.

Встав на сталинскую вахту в честь XXIV годовщины Красной Армии, тов. Воронцов 23 февраля выполнил дневное задание на 757 процентов. В этот день молодой патриот работал за 7 человек. Рекорд высокой производительности труда тов. Воронцов принес в дар своей любимой родине.

Комиссар подразделения **И. Якимов**.

ПРОФСОЮЗНУЮ РАБОТУ ПОДНЯТЬ ДО УРОВНЯ ТРЕБОВАНИЙ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

Большие, ответственные задачи возложены на наши учебные подразделения. Перестроив работу на военный лад, личный состав отдает все свои силы, знания делу обучения и воспитания преданных партии Ленина—Сталина молодых летчиков.

Помогая самоотверженным трудом героической Красной Армии ковать победу над ненавистным врагом, работники подразделений неустанно крепят мощь родины и личными сбережениями. Сотни тысяч рублей уже переданы в Фонд Обороны страны, на строительство боевых эскадрилий и танковых колонн. Тысячи теплых вещей и посылок с подарками направлены в Действующую армию для родных красных воинов, грудью отстаивающих честь, свободу и независимость любимой советской отчизны.

К сожалению, в этом небывалом патриотическом под'еме не чувствуется руководящей роли профсоюзных организаций большинства учебных подразделений. Как ни странно, кое-где месткомы не только не усилили своей работы в военное время, а, наоборот, преступно ослабили ее. Предоставлен вредному самотеку даже такой участок работы, как сбор членских взносов и вовлечение работающих в члены профсоюза.

В отдельных подразделениях образовалась огромная задолженность по профсоюзным взносам. Некоторые члены профсоюза затянули уплату членских взносов на 5—12 месяцев. В одном только подразделении тов. Кирсанова десятки человек не состоят совсем на профсоюзном учете. Почти половина работающих в учебных подразделениях не охвачена членством.

В списках неаккуратных плательщиков членских взносов можно встретить фамилии таких людей, как командир подразделения тов. Кирсанов, комиссар тов. Шрамко, секретарь партийной организации тов. Бондарь и другие. И что особенно недопустимо — к нарушителям профсоюзной дисциплины не применяется никаких взысканий. Месткомы не тревожат должников и не пред'являют им уставного требования, по которому при неуплате членских взносов в течение трех месяцев профсоюзный билет считается недействительным, а владелец его лишается почетного звания члена профсоюза.

Приходится поражаться, как месткомы могут мириться с вопиющей расхлябанностью и недисциплинированностью членов профсоюза! Неужели не ясно, что несвоевременный сбор членских взносов и низкий процент охвата профсоюзным членством влечет за собой невыполнение доходной части сметы, ставит под удар важнейшие мероприятия по культурно-бытовому обслуживанию личного состава.

Партия и правительство, учитывая сложность военной обстановки, настоятельно требуют от всех местных организаций усилить заботу об удовлетворении насущных нужд советских женщин. Никто не давал права месткомам учебных подразделений игнорировать это требование и самоустраняться от выполнения своих прямых обязанностей.

Сейчас, как никогда, с особой настойчивостью выдвигается на повестку дня профсоюзных организаций: культурно-просветительная работа, регулярные созывы производственных совещаний, организация и действенная проверка социалистического соревнования, забота о посадке индивидуальных огородов с наступлением весны, повседневная помощь семьям призванных в ряды Красной Армии. Это — звенья одной цепи, определяющей круг обязанностей месткомов. И нельзя упускать из рук ни одного из этих звеньев, чтобы не нарушить всей работы профсоюзной организации, призванной в суровые дни войны быть особенно чуткой и внимательной к запросам трудящихся.

Печальный факт бездеятельности многих месткомов в учебных подразделениях свидетельствует о недопустимой слабости партийного руководства этим важнейшим участком. Ничем другим нельзя об'яснить такую запущенность в профсоюзной работе.

Комиссарам и секретарям партийных организаций надо решительно, по-большевистски выправить линию поведения бездействующих месткомов и помочь им перестроить свою работу в соответствии с требованиями военного времени. Профсоюзные организации не на словах, а на деле должны стать ближайшими и надежными помощниками командиров и комиссаров учебных подразделений в деле оказания все большей помощи фронту.

М. ГЕЛЬФАНТ.

Председатель теркома союза авиаработников.

Мощное оружие агитатора

Приказ Народного Комиссара Обороны товарища Сталина в связи с XXIV годовщиной Красной Армии — глубоко волнующий документ. У каждого советского патриота он еще выше поднимает чувство уверенности в неминуемом разгроме германского империализма.

Для меня, как агитатора, этот замечательный документ служит мощным оружием. Он поможет еще глубже внедрить в сознание моих слушателей слова большевистской правды о великой освободительной войне советского народа против фашистских поработителей.

В своем историческом приказе товарищ Сталин марксистски научно обосновал неизбежную гибель гитлеризма. Опровергая высказывания болтунов в иностранной печати о Красной Армии, имеющей якобы своей целью истребить немецкий народ и уничтожить германское государство, товарищ Сталин отмечает в приказе:

«...было бы смешно отождествлять клику Гитлера с германским народом, с германским государством. Опыт истории говорит, что гитлеры приходят и уходят, а народ германский, а государство германское остается».

Товарищ Сталин внес полную ясность в понимание боевого девиза советского народа. «Смерть немецким оккупантам». В приказе с предельной четкостью сказано:

«Красная Армия берет в плен немецких солдат и офицеров, если они сдаются в плен, и сохраняют им жизнь. Красная Армия уничтожает немецких солдат и офицеров, если они отказываются сложить оружие и с оружием в руках пытаются поработить нашу родину».

Непоколебимо могущество Красной Армии и высоко состояние морального духа советского тыла, который с каждым днем все больше и больше помогает фронту всем необходимым для победы над заклятым врагом.

С. НАУМОВ.

ТРУДЯСЬ ЗА ДВОИХ

С честью выполнил обязательства, взятые в социалистическом соревновании имени XXIV годовщины Красной Армии, авиатехник Энского подразделения тов. Дробышевский. В дни соревнования он исполняет обязанности двух техников. Работая за двоих, тов. Дробышевский не имеет ни одного брака, обслуживает материальную часть на отлично.

Вместе со своей бригадой на монтаже и установке моторов тов. Дробышевский февральский производственный план выполнил на 155 процентов.

— Я хорошо понял те задачи, — говорит он, — которые поставил перед работниками тыла — патриотами нашей славной Родины — Народный Комиссар Обороны, великий полководец Иосиф Виссарионович Сталин.

Выполняя приказ вождя, я не щажу своих сил и нередко работаю по две смены, чтобы помочь нашим доблестным воинам сделать 1942 год годом окончательного разгрома гитлеровских оккупантов.

Инженер А. БРОНТМАН.

Программа разгрома врага

Личный состав подразделения тов. Соболевского с большим интересом изучает приказ Народного Комиссара Обороны Иосифа Виссарионовича Сталина.

Коммунисты-агитаторы организовали громкую читку приказа и его обсуждение во всех службах подразделения.

Технический состав, обсуждая приказ Народного Комиссара, единодушно заявляет, что этот приказ является планом разгрома и полного уничтожения немецких оккупантов.

— Окружение доблестными советскими войсками генерала Курочкина 16-ой немецкой армии и разгром нескольких немецких дивизий из этой армии является замечательным подтверждением приказа Народного Комиссара Обороны Союза ССР, — заявили участники политинформации — техники и мотористы.

Работники подразделения дали слово на приказ Наркома ответить стахановской самоотверженной работой.

Г. ВАСИЛЬЕВ.



В группе инструктора-стахановца (Энское подразделение) тов. КОМПАНИЕЦ хорошо поставлена наземная подготовка курсантов. Здесь широко используются наглядные пособия. На снимке: т. Компаниец проводит занятия с макетом самолета.

Привет боевым подругам красных фронтовиков!

* * *

Фашистам не отнять у нас свободы

Нынче мы встречаем праздник 8 марта в условиях войны, навязанной нашей стране взбесившейся собакой — Гитлером. Как ни тяжелы испытания, вызванные войной, победа будет за нами. Под водительством великого полководца товарища Сталина советский народ до конца очистит свою священную землю от гитлеровской мрази. Наше дело правое, и каких бы лишений и жертв это нам ни стоило, мы отстоим честь и независимость своей горячо любимой родины.

Лучезарное счастье и долгожданную свободу дала Октябрьская социалистическая революция советским женщинам. Завоеванное Октябрем прочно вошло в наш быт. Никогда и ни за что не отнять фашистам у советских женщин их драгоценную свободу!

С таким чувством и твердой верой в победу над немецкими оккупантами встречают Международный женский день девушки и женщины подразделения, где командиром тов. Соболевский. В этот день мы с удвоенной-утроенной энергией будем трудиться каждая на своем участке. Работая и раньше без брака, я обязалась 8 марта еще лучше обслуживать авиаприборы, каких бы усилий и времени это от меня ни потребовало.

Находясь в тылу, мы чувствуем себя как на фронте. Светлый образ героини-партизанки Тани — Зои Космодемьянской, зверски замученной фашистскими извергами, никогда не изгладится из нашей памяти. Он вдохновляет нас на трудовые подвиги, он взывает о беспощадной мести гитлеровским псам за все их кровавые злодеяния. И мы уверены, что наша героическая Красная Армия, опираясь на крепкий советский тыл, отомстит ненавистным гитлеровцам за слезы, мучения и кровь наших матерей, сестер и детей.

Честь и слава советским женщинам—героиням великой Отечественной войны!

О. ПИСАРЕВА.
Техник по приборам.

ОТ МУЖА НЕ ОТСТАНУ

По-стахановски трудится моя женская бригада на промывке агрегатов и деталей моторов. Нас радует ежедневное выполнение полуторых—двух норм.

Как мы этого достигли? Я, как бригадир, прихожу пораньше на работу, чтобы подготовить инструменты, материал, чтобы ключи и щетки у каждой были под рукой. Сразу же после звонка бригада в полной готовности приступает к работе.

За три года на промывке деталей и агрегатов авиационного мотора я убедилась, как много значит тщательно очистить их от копоти, нагара и масла. Это сознание еще более укрепилось в грозные дни великой Отечественной войны, которую ведет советский народ против подлых фашистских захватчиков.

Моя бригада прекрасно понимает, что каждый хорошо отремонтированный мотор — это новый удар по обнагле вшему врагу. Поэтому мы не жалеем сил, когда выполняем очень скромную, но весьма ответственную работу — промывку деталей.

К женскому празднику я взяла обязательство выполнять не менее двух с половиной норм. Хочу в глубоком тылу помогать фронтовикам так бить фашистов, как бьет их мой муж — командир Красной Армии.

А. ШАХОВА.
Бригадир женской бригады.

* * *

Я БЫЛА В БОЮ

(Из письма к матери с фронта от медсестры Ирины Левченко)

Моя любимая, дорогая мамочка!

Прости, что давно не писала. Это не от лени, милая мамочка. Просто я была в бою и совсем не было времени писать.

Я была в бою около пяти дней и вышла совсем невредимой. Так что пока мне везет. Что будет дальше—не знаю. Надеюсь все же с тобой увидеться. Мамочка, какие здесь все хорошие люди! Все—бойцы, командиры... За время этого боя у меня об'явилось вдруг столько друзей, что я их всех даже перепутала. Я ведь была во многих частях нашей дивизии,—так уж пришлось. И вот теперь, где ни появишься, вдруг кто-нибудь крикнет:

—Ирочка, сестричка!

Посмотришь, и сразу даже и не узнаешь. Только немного погодя вспомнишь, где и когда видела.

Крепко тебя целую моя дорогая, крепко-крепко. Привет.

ИРИНА.

* * *



Верная дочь Ленинско-Сталинского комсомола, бесстрашная восемнадцатилетняя партизанка Таня — Зоя Космодемьянская, зверски замученная гитлеровскими бандитами. За отвагу и геройство, проявленные в партизанской борьбе против немецких захватчиков, Зое посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

* * *

СМЕЛО ВПЕРЕД!

(Из письма матери сыну—Герою Советского Союза М. П. Жукову)

Дорогой и любимый сын Миша! Получила радостную весть о том, что в борьбе с германским фашизмом ты проявил отвагу и геройство и тебе присвоено звание Героя Советского Союза. От души благодарю наше родное правительство и от всего сердца радуюсь такой высокой награде, мой отважный сокол. Даю тебе наказ: продолжай и дальше так же бесстрашно и мужественно громить фашистских псов.

Слушайте и вы, мои дорогие, любимые сыновья, Александр, Тимофей и Павел! Отстаивайте каждую пядь советской земли! Деритесь с проклятым врагом до последней капли крови! Беспощадно уничтожайте фашистов! Следуйте примеру вашего брата Михаила.

...Любите родину, как свою родную мать, и идите смело вперед за нашу победу.

Ваша мать
Анна Матвеевна
Жукова.

Они не будут сиротами

Замечательный почин советских патриоток, берущих на воспитание осиротевших во время войны детей, нашел горячий отклик в учебном подразделении тов. Алексеева.

Жена авиатехника Долженко с радостью заменила мать полуторалетней Любе, взятой из детского дома. Семья буфетчицы Петрушкиной тоже удочерила девочку двух с половиной лет.

Принимая в свои семьи новых маленьких жильцов, наши женщины делают это с полным сознанием гражданского долга. В их семьях дети найдут и любовь, и ласку, и заботу, получат достойное советского гражданина воспитание.

А. ОРЛОВ.
Комиссар подразделения.

МАТЕРИНСКАЯ ЗАБОТА

Женщины, работницы и домохозяйки нашего подразделения все свои силы и время отдают заботе о родных бойцах и командирах героической Красной Армии, беспощадно громящих немецко-фашистские орды.

Женсовет, возглавляемый домохозяйкой тов. Денисовой, собрал и отправил фронтовикам двести посылок. Все содержимое этих посылок любовно изготовлено и упаковано руками женщин-активисток.

Материнскую заботу проявляют наши женщины о раненых бойцах и командирах. Они дежурят в госпитале у тяжелобольных, помогают администрации госпиталя в выполнении самых разнообразных работ.

Недавно по инициативе и силами женщин для раненых защитников родины был проведен вечер самодеятельности. После вечера женщины угостили своих подшефных вкусным ужином, приготовленным руками активисток.

Особенно большую заботу о бойцах проявляют член женсовета тов. Розенфельд и домохозяйки-активистки тт. Андриевская, Ильченко, Буряк, Лядская, Поливо.

Международный женский день наши активистки отмечают материнской заботой о родных воинах, проливших кровь за любимую отчизну, за женщин, детей, стариков.

А. ВАСИЛЬЧЕНКО.
Комиссар подразделения.

БОЛЬШАЯ ЧЕСТЬ

Нас, детей, в семье было пятеро. Трудно приходилось отцу содержать такую семью и я пятнадцатилетней девочкой стала его помощницей.

Мой трудовой путь начался с работы ученицы на мельнице. Я так старалась, что администрация мельницы вскоре разрешила мне работать магнитчицей и не один раз премировала меня.

Я рано вступила в трудовую жизнь и ни разу не испытывала ужасов безработицы. А что было бы со мной в старое царское время! Страшно подумать, каких невыносимых мук натерпелась бы тогда наша огромная семья. Советская власть избавила нас от всех мытарств, унижений и бесправия капиталистического строя.

Сейчас я работаю в подразделении, где комиссаром тов. Аблязов. Во время войны не стало хватать рабочих рук и я совместила две профессии—истопницы и уборщицы. Свой праздник — 8 марта встречаю стахановкой.

Это большая честь, быть стахановкой в военное время!

А. КОНДРАНИНА.
Истопница-уборщица.

К этому призвала нас родина

С неугасаемой верой в победу ведет советский народ священную освободительную войну против кровавого германского фашизма. В годину тяжелых испытаний наша страна превратилась в единый боевой лагерь. Все советские люди — от мала до велика живут сейчас одними чувствами, одним стремлением — не жалея ничего, неустанно ковать победу над подлым, ненавистным врагом.

Вместе со всем советским народом непреклонной волей к достижению этой заветной победы охвачены наши женщины. Заменив ушедших в Действующую армию мужей, сыновей, братьев, они успешно овладевают мужскими профессиями и самоотверженно трудятся на благо горячо любимой родины. Всюду, где требуется помощь фронту, верные дочери социалистической отчизны смело берутся за выполнение любого задания страны. Нет такого участка, где бы советские женщины не принимали самого активного страстного участия в общенародной борьбе за окончательный разгром фашистских людоедов.

Ярким проявлением неиссякаемых патриотических чувств служит развернувшееся в дни войны среди советских матерей, жен и сестер мощное движение за вступление в ряды доноров. С чувством глубокого удовлетворения женщины-доноры отдают свою кровь для спасения раненых красных воинов.

Это чувство хорошо знакомо и нам. В подразделении тов. Шебанова, где мы работаем, мысль о донорстве зародилась еще в сентябре прошлого года, после совещания активисток, созванного редакцией газеты «Крылья Советов».

С тех пор прошло почти полгода. В почетных рядах многотысячной армии доноров из нашего подразделения находятся 14 женщин. Некоторые из них, как тт. Шмелькова, Корлякова, Кузнецова и мы, подписавшие это письмо, несколько раз сдавали свою кровь раненым бойцам и командирам Красной Армии. Станция переливания крови взяла уже у наших женщин 6 килограммов крови. Нам причиталось получить за это 6 тысяч рублей, но мы не взяли ни копейки, а всю сумму целиком передали в Фонд Обороны страны.

Мы твердо решили оставаться в рядах доноров до окончания великой Отечественной войны. К этому призвала нас родина, которой безраздельно принадлежат наши жизни.

Сдавая уже не один раз кровь, каждая из нас испытывала огромную радость. Да и как не радоваться, сознавая, что мы помогаем восстанавливать здоровье и сохранять жизнь не одному раненому бойцу родной Красной Армии!

С достоинством выполняя гражданский долг, мы совершенно не ощущаем отрицательного влияния донорства на состояние здоровья, как ошибочно некоторые думают. Наоборот, у тов. Гусевой, готовящейся заменить ушедшего на фронт мужа, техника по приборам, и у медсестры тов. Левченко, жены пилота-орденоносца, после того, как они стали донорами, повысился процент гемоглобина, улучшился состав крови.

Мы гордимся тем, что в нашем сравнительно маленьком подразделении имеется 14 доноров. Это учит кое-чему соседнее с нами большое подразделение тов. Безродного, где насчитывается всего лишь 10 доноров-женщин. А в некоторых других коллективах на магистрали, как нам известно, о донорстве до сих пор ведут только разговоры и никак не насмелятся перейти от разговоров к делу.

Готовясь к празднованию Международного женского дня, мы сочли нужным обратиться через газету «Крылья Советов» ко всем женщинам нашей магистрали с призывом:

— Вступайте смелее в ряды доноров!

— Сдачей своей крови для раненых защитников любимой родины крепите мощь героической Красной Армии!

— Помните, что донорство — ценнейший вклад в дело разгрома фашистских орд!

Доноры: С. СОТНИКОВА, Г. ГУСЕВА, В. БАБЕНКО, Е. ЛЕВЧЕНКО, А. КРИВОПАЛОВА.

ЛУЧШАЯ ИЗ ЛУЧШИХ

Одной из миллионов советских патриоток является техник Энского подразделения по приборам стахановка тов. Денисенко. Воодушевленная примером героических фронтовиков, тов. Денисенко все свои силы отдает делу подготовки молодых летных кадров. Отлично обслуживая приборное хозяйство самолетов, она обеспечивает их безотказную работу и успешное проведение учебных полетов.

Наряду с работой на производстве тов. Денисенко отлично ведет занятия с курсантами по приборам.

С. ШРАМКО.
Комиссар подразделения.

КАЖДОМУ ПОДРАЗДЕЛЕНИЮ – ПОДСОБНОЕ ХОЗЯЙСТВО, КАЖДОМУ РАБОТНИКУ – ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ОГОРОД!

ПОЗАБОТИМСЯ САМИ О СЕБЕ

По роду своей деятельности наши учебные подразделения относятся к числу потребителей овощей и других продуктов питания. Но они имеют все возможности быть одновременно и производителями сельскохозяйственных продуктов для удовлетворения своих потребностей.

Сочетание основной деятельности с этой попутной, не менее важной работой имеет большую государственную и политическую ценность, особенно сейчас, в дни священной войны советского народа с немецкими захватчиками. Сейчас, как никогда, нужны инициатива и находчивость командиров и всего личного состава в изыскании продовольственных ресурсов внутри самих подразделений. Это обуславливается прежде всего высоким сознанием своего долга перед страной в дни тяжелых испытаний.

Надо признаться, что несмотря на решения партии и правительства, у нас в учебных подразделениях организации подсобных хозяйств не уделяется должного внимания.

До сих пор обеспечение подразделений овощами производилось за счет государственных фондов через торгующие организации. Иногда мы прибегали к стихийным самозаготовкам. Просить у государства овощи, нужные сейчас фронту, значит, не понимать требований военного времени. А самозаготовки сопряжены с известными трудностями, неудобствами и в некоторых случаях с опасностью остаться без овощей. Так дальше продолжаться не должно.

Приближается весна. Колхозы и совхозы, давно начавшие подготовительные работы, встретят ее во всеоружии, а вот в учебных подразделениях не торопятся. Здесь все еще живут надеждами на «авось кто-нибудь приготовит».

Время пока не ушло. Надо каждому подразделению незамедлительно приступить к организации своих подсобных хозяйств.

Необходимо подыскать семена, земельные участки, нужный сельскохозяйственный инвентарь, позаботиться о тягле, подготовить рабочую силу, составить план посадок, наметить пути изыскания и развития животноводства. А самое главное — определить конкретное направление своего подсобного хозяйства с учетом особенностей местности, где находится подразделение. Можно смело утверждать, что все учебные подразделения имеют благоприятные условия для выращивания овощей, разведения кроликов, свиней и даже молочного скота, а в местах с наличием медоносных трав и для развития пчеловодства.

Подразделение, имеющее у себя правильно агротехнически организованное подсобное хозяйство, может и должно полностью обеспечить личный состав своими овощами, мясом, жирами, молочными продуктами, прекрасным заменителем сахара — медом и другими продуктами питания. Этим как раз и определяется ценность подсобного хозяйства для подразделения.

Следует, кстати, остановиться на посадочном материале. До сих пор в качестве посадочного материала использовались целые клубни картофеля. Думали, что другого заменяющего материала в природе не существует. Теперь доказано, что срезанные верхушки картофеля при умелом хранении их до весны являются дешевым по цене и превосходным по качеству посадочным материалом. А ведь сколько картофельных очисток уходило напрасно в помойную яму! Какой обильный урожай полноценного картофеля выбрасывался на ветер.

Хочется особо отметить такую особенно выгодную отрасль подсобного хозяйства, как свиноводство. Каждое подразделение имеет полную возможность выкормить до десятка свиней без всяких дополнительных затрат, за счет отходов кухни и столовой.

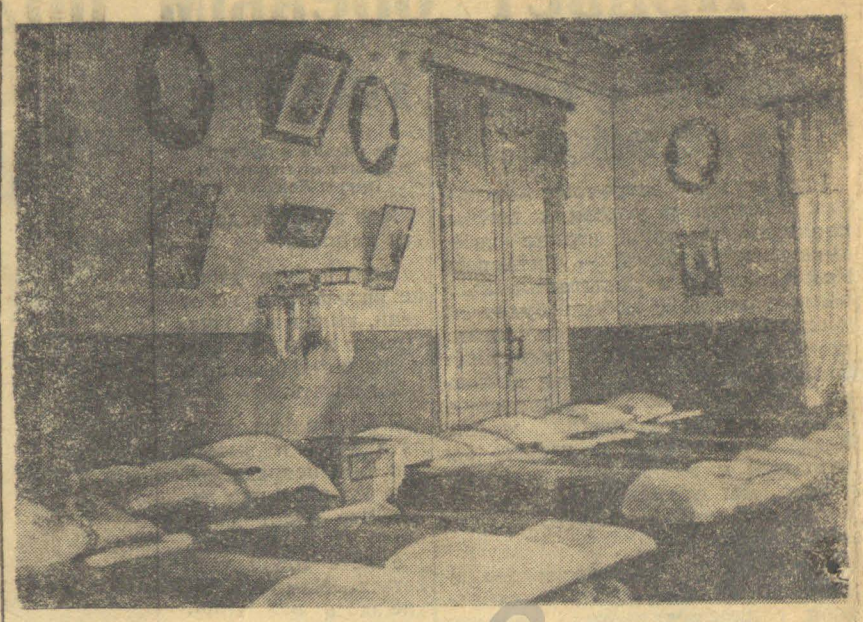
Помню, когда в июне прошлого года мы приобрели пять крохотных поросят, некоторые товарищи в шутку, а, возможно, и всерьез острили: «Ну, Позняк, занялся свинством». Теперь же эти «остряки» жалеют, что приобрели тогда мало поросят. Так, без малейших затрат мы получили дополнительный продукт на несколько тысяч рублей, изысканный внутри самого подразделения.

Значение и важность подсобных хозяйств огромны, особенно в условиях военного времени. Не менее важны и нужны также индивидуальные огороды работников подразделений. Но это еще более забытый участок. В нашем подразделении не уделяют ему никакого внимания ни партийная, ни профсоюзная организации. Благодушно настроены и сами работники, имеющие возможность обработать огород и обеспечить себя овощами.

Это результат того, что люди не хотят расстаться с иждивенческими настроениями и страдают ложным представлением, что командование подразделения обязано обеспечивать их всем, в том числе и овощами. Приведу один курьезный случай. Один из техников нашего подразделения в порыве беззаботности со всей серьезностью, громогласно заявил: «У меня нательное белье грязное, а МТО об этом не заботится, разве так можно дальше работать» (?!).

Сейчас не время ждать пока кто-то приготовит и преподнесет все в готовом виде. Надо ударить по иждивенческим настроениям и отказаться полностью от «нянек». О личных нуждах надо заботиться побольше самому. Каждое подразделение должно иметь свое подсобное хозяйство, каждый работник — индивидуальный огород.

П. ПОЗНЯК.
Пом. командира подразделения.



Уголок курсантского общежития в учебном подразделении тов. КОРЧИНСКОГО.
Фото курсантов К. Бугрова и Н. Овчинникова.

СВОИМИ СИЛАМИ

В прошлом в работе нашего подразделения (командир т. Беньковский) были серьезные недостатки в организации быта курсантов. Совещание командного состава учебных подразделений помогло нам изжить эти недостатки и улучшить культурно-бытовые условия курсантов.

В хорошее состояние приведено общежитие. С большой охотой собственными силами курсанты украшают белоснежные стены своего общежития портретами вождей, лозунгами и пейзажами, любовно исполненными силами художников, которые, кстати сказать, в большинстве своем являются отличниками учебы.

Чистота и порядок в общежитии делают курсантов опрятными и по-военному подтянутыми. Это сказывается и на качестве учебы. В последнее время значительно повысилась успеваемость большинства курсантов.

Постоянный состав проявляет большую заботу о своих воспитанниках. Так, например, пилот-инструктор тов. Генбачев по собственной инициативе в просторном коридоре общежития строит и оборудует кинобудку. Скоро весь личный состав подразделения в часы досуга будет смотреть и слушать замечательные советские кинофильмы.

Правильное, культурное использование досуга курсантов и всего личного состава помогает нам в борьбе за высокие показатели в теоретической учебе и летной подготовке курсантов.

М. ПЛИСКО.

Начало положено

Подсобное хозяйство — большое подспорье в снабжении продуктами питания личного состава наших подразделений. Особое значение приобретает подсобное хозяйство сейчас, в дни войны советского народа с немецкими захватчиками, когда нужно давать государству больше, а брать у него как можно меньше.

Это требование военного времени положили в основу своей работы командир подразделения тов. Сивак и комиссар тов. Камаев.

В этом подразделении уже организовано небольшое пока подсобное хозяйство. Закуплены и поставлены на откорм 15 свиней и 100 овец. Кормами это поголовье обеспечено полностью. Для кормления свиней используются отходы столовой, а для овец в подразделении есть сено.

Закуплено несколько коров, молоко от которых пойдет в столовую. Приобретены лошади.

В подразделении составлен план посева зерновых культур и посадки овощей: картофеля, моркови, свеклы, лука, капусты. Сейчас уже полностью заготовлен посадочный материал и часть высококачественного семенного зерна. Недостающий посевной материал будет изыскан и приобретен на месте.

Так, не на словах, а на деле, руководители подразделения осуществляют большевистское правило: давать государству побольше, а брать от него поменьше.

Н. ПЕТРОВ.

ЗАБОТЛИВЫЕ ХОЗЯЕВА

Каждое учебное подразделение располагает большими возможностями без значительных затрат завести у себя хорошее подсобное хозяйство.

Умелое ведение этого хозяйства даст подразделению большую экономию средств и значительное количество продуктов питания.

Именно так, по-хозяйски, подошел к делу командир учебного подразделения тов. Корчинский. Организацию подсобного хозяйства он начал с закупки молодых свиней.

Большое количество отходов столовой в изобилии обеспечило кормом все поголовье. Хорошим уходом за молодняком работники столовой добились его быстрого прироста. За сравнительно короткий срок, без особых затрат выращено 9 больших свиней.

Г. СОСНИН.

У НАС БУДУТ СВОИ ОГОРОДЫ

Экономить во всем. Побольше давать государству и поменьше брать от него — таково правило военного времени.

Осуществляя это золотое правило, командование и весь личный состав нашего подразделения решили создать свое подсобное хозяйство. Весной мы посадим картофель, морковь, свеклу, лук и другие овощи, необходимые для питания переменного и постоянного состава.

По примеру передовых колхозов мы решили собрать высокий урожай овощей и уже сейчас ведем подготовки к этому. У нас, например, начат сбор золы. Ею мы будем удобрять участок, отведенный под картофель.

Х. ПАКОВ.
Начальник штаба.

НЕ УРОНЮ ЧЕСТИ РОДИНЫ

На-днях в Энское подразделение из Действующей армии пришло письмо. Пишет его родителям М. Б. и Ц. Д. Шперлинг один из их трех сыновей, находящихся в рядах Красной Армии. Оно свидетельствует о высоком патриотическом духе и светлом моральном облике красного воина. Вот содержание этого письма:

«Немножко опять запоздал с письмом. Но это ничего. Важно, что вы его получите и узнаете, что я твердой ногой вступил в новый 1942 год.

Каковы итоги у меня за прошедший год? За шесть месяцев боев с немецкими оккупантами я не получил ни одной царапины и уничтожил не один десяток фашистских негодяев. Меня приняли кандидатом в члены великой партии Ленина—Сталина. Срок пребывания в кандидатах для нас, вы знаете, сокращен и через месяц я стану членом партии.

Я снова повышен в воинском звании, а за проявленные в боях отвагу и мужество командование представило меня к правительственной награде. Так что можете гордиться, дорогие родители, — ваш сын не уронит чести родины.

Настроение у меня прекрасное, самочувствие тоже. Желание и впредь бить врага по-большевистски — огромно. Заверяю вас, что в 1942 году с еще большей энергией буду отстаивать честь, свободу и независимость любимой родины.

Желаю вам всего самого хорошего в новом году.

Ваш БОРИС».

МЕТКИМ УДАРОМ

(ИЗ ФРОНТОВОЙ ПЕЧАТИ)

КАК РЫБА В ВОДЕ

Немецкий офицер (солдату из уголовников). Ну, как ты чувствуешь себя в нашем батальоне?

Солдат. Замечательно, господин оберлейтенант! Кругом все своя бражка! Как будто из тюрьмы не выходил!..

(«Во славу родины»).

ОТВЕТ ПО СУЩЕСТВУ

Стоя на задних лапках перед фашистским генералом Шмидтом, немецкий военный врач Альберт фон Гунд, подобострастно улыбаясь, знакомился с генеральскими болячками.

— На что вы жалуетесь? — спросил он.

— На действия партизан, — буркнул генерал.

(«Защита родины»).

ПОДАРОК

— Фрау Матильда, я привез вам ботинки.

— Боже мой, какой большой сюрприз! Размер 37?

— Нет, 44. Это ботинки вашего мужа.

— Зачем же вы их мне привезли?

— Как зачем? На память. Это — все, что от него осталось...

(«Защитник отечества»).

СТАРУШКА И ГАНС МЮЛЛЕР

(Старая погудка на новый лад)

Вечер был,
сверкали звезды,
На дворе
мороз трещал,
По дороге брел
Ганс Мюллер,
Посинел и весь
дрожал.

— Фюрер! — говорит
Ганс Мюллер, —
Я прозяб
и есть хочу,
Кто напоит и
накормит?
Где ночлег я
получу?

Шла дорогой той
старушка,
Партизанка
Фомина,
Приютила,
и согрела,
И поесть дала она!

И на снежную
постельку
Мюллер Ганс
упал бревном.
Вмиг закрылись
очи волчьи,
И заснул он
мертвым сном.

(«За отечество»).

НЕ ПОНЯЛ ВОПРОСА

Фашистский полковник спрашивает лейтенанта:

— Удалось вам обратить в бегство красноармейскую часть?

— Так точно, господин полковник! Она бежала за нами километров шестнадцать и не могла догнать!

(«Во славу родины»).

Ответ. редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 12 (461) | Пятница, 13 марта 1942 года | Цена 15 коп.

ТРОФЕИ ВОЙСК КАЛИНИНСКОГО ФРОНТА

ЗА ПЕРИОД С 5 ФЕВРАЛЯ ПО 8 МАРТА 1942 ГОДА.

За период с 5 февраля по 8 марта войсками КАЛИНИНСКОГО фронта ЗАХВАЧЕНЫ у противника следующие трофеи: танков — 78, орудий разных калибров — 172, минометов — 209, станковых и ручных пулеметов — 824, противотанковых ружей — 181, автоматов — 568, винтовок — 3.432, автомашин — 1.177, повозок — 300, кухонь — 8, радиостанций — 30, паровозов — 2, гранат — 9.000, мин — 10.500, снарядов — 7.000, патронов винтовочных — 2.000.000, 2 эшелона и 2 склада с боеприпасами, 2 вещевых склада.

За это же время сбито в воздушных боях огнем зенитной артиллерии и уничтожено на аэродромах 277 немецких самолетов, подорван бронепоезд с десантом автоматчиков, уничтожено 39 танков, 142 орудия, 70 пулеметов, 2.629 автомашин, 27 мотоциклов, 1.374 повозки, 2 паровоза, 104 железнодорожных вагона, 17 цистерн, склад горючего и 7 складов со снарядами.

За период с 5 февраля по 8 марта немцы потеряли в районе Калининского фронта убитыми 49.700 солдат и офицеров.

Освобожден от немецких оккупантов 161 населенный пункт.

СОВИНФОРМБЮРО.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ОРГАНИЗУЕМ СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ 1 МАЯ

Воодушевленный указаниями вождя народов товарища Сталина и героическим победоносным наступлением Красной Армии на немецко-фашистские полчища, личный состав подразделений нашей магистрали самоотверженно трудится на благо любимой родины.

Серьезных производственных успехов добились передовые люди магистрали в дни социалистического соревнования имени XXIV годовщины Красной Армии. В Энском подразделении допризывник токарь-стахановец тов. Воронцов ежедневно дает 4—5 норм. В день Красной Армии он установил рекорд производительности труда, выполнив норму на 757 процентов. Все цехи и рабочие подразделения тов. Черняева встретили праздник перевыполнением производственных планов. Значительных успехов в предпраздничном соревновании добилось учебное подразделение Героя Советского Союза тов. Яковлева.

В ответ на исторический приказ Народного Комиссара Обороны товарища Сталина рабочие, инженерно-технические работники и служащие подразделения тов. Черняева обратились ко всему личному составу магистрали с предложением: организовать социалистическое соревнование имени великого всенародного праздника — Первого мая. В обращении говорится:

«Выполняя исторические указания любимого вождя, будем изо дня в день усиливать нашу помощь фронту, вплоть до полного уничтожения проклятой коричневой чумы — гитлеровского фашизма.

Встретим великий праздник трудящихся всего мира — Первое мая новыми победами на фронте войны и труда во славу нашей дорогой матери-родины».

Этот призыв с огромной радостью встретил весь личный состав производственных подразделений магистрали. В соревнование уже включились подразделения тт. Соболевского, Загороднего, Евстигнеева, службы, возглавляемые тт. Уваровым, Ливщиц и др.

Вступая в соревнование, личный состав берет на себя конкретные социалистические обязательства.

Большое место в социалистических обязательствах уделено вопросу организации своевременной и высококачественной подготовки к весенне-летней навигации.

Сейчас в подразделениях идет заключение индивидуальных договоров и социалистических обязательств. Именно на эту часть в организации соревнования должно быть обращено особое внимание командиров, инженеров, руководителей партийных, комсомольских и профсоюзных организаций. Они обязаны помочь каждому работнику взять на себя конкретные обязательства, вытекающие из особенностей его работы. Никакой стандартности, никакого шаблона в обязательствах! Конкретность, деловитость и еще раз конкретность — вот, что должно быть положено в основу каждого договора! Бороться не вообще за экономию горючего, а за определенный процент этой экономии, хорошо продуманными заранее способами. Не досрочно подготовить такой-то об'ект к весенней навигации, а подготовить его к определенному сроку, перекрывающему сроки, установленные командованием. И так в каждом обязательстве, в каждом договоре.

Нет соревнования без четкого учета. Командиры производства и профсоюзные организации обязаны повседневно по-деловому заниматься учетом выполнения социалистических договоров и обязательств. Надо проверять ход соревнования в точно установленные сроки, а там, где это возможно — ежедневно, широко обнародуя результаты работы каждого соревнующегося.

Партийные и комсомольские организации всю свою агитационно-политическую работу должны подчинить задачам развертывания социалистического соревнования имени Первого мая. Агитация должна быть конкретной, боевой, наступательной, построенной на фактах и примерах из жизни своего подразделения. Популяризация опыта передовиков, передача его всему личному составу, решительная борьба с теми, кто стремится дать государству поменьше, а взять у него побольше: с лодырями и разгильдяями — почетная задача агитатора.

Широкому развертыванию соревнования должна подчинить свою работу и вся стенная печать наших подразделений.

Большевистской, деловой организацией соревнования обеспечим отличную подготовку к весенне-летней навигации, усилим нашу помощь фронту, достойно встретим великий праздник — Первое мая!

Социалистическое обязательство

личного состава учебного подразделения Героя Советского Союза тов. Яковлева

Выполняя указания товарища Сталина о необходимости подчинить всю работу советского народа нуждам фронта, быстрейшему разгрому немецко-фашистских захватчиков, на основе широко развернутого социалистического соревнования имени XXIV годовщины Красной Армии, мы выполнили к 23 февраля досрочно январский и февральский учебно-летный план на 133 проц. безаварийно, с высокими показателями.

В ответ на приказ Народного Комиссара Обороны товарища Сталина от 23 февраля, мы решили организовать социалистическое соревнование имени 1 мая и взяли на себя следующие социалистические обязательства:

1. К 1 мая выполнить на 100 процентов учебно-летный план с высокими показателями.

2. Не иметь аварийных и летных происшествий. Работать высокопроизводительно, по-стахановски, как работают командиры звеньев тт. Васильев, Сотников, инструктора тт. Горшков, Овчинников, Храмцовский, Рогозев.

3. Образцово эксплоатировать материальную часть, как это делают техники стахановцы тт. Криулин, Иванов Н. И., моторист тов. Кузнецов, добиться переработки моторо-ресурсов на 40 процентов и полностью отработать ресурс самолетов без заводского ремонта.

4. Организовать ремонт моторов своими силами.

5. Добиться образцовой организации теоретической и летной учебы курсантов, совершенно изжить неудовлетворительные и посредственные оценки по всем учебным дисциплинам, учиться так, как учатся курсанты-отличники тт. Фроленко, Яковлев, Попов, Базарный и другие.

6. Укрепить воинскую дисциплину, довести ее до уровня требований Народного Комиссара Обороны товарища Сталина, полностью изжить дисциплинарные и аморальные проступки.

7. Всем до единого активно участвовать в общественно-политической, культурно-массовой и военно-физкультурной работе.

8. Привести в культурный вид и содержать в образцовой чистоте общежития курсантов, столовую, штаб и учебные помещения.

Мы обращаемся ко всему личному составу учебных подразделений магистрали и авиагруппы с призывом широко развернуть социалистическое соревнование имени 1 мая.

По поручению собрания личного состава:
Герой Советского Союза
ЯКОВЛЕВ, КУДРЯШОВ, ТУЛАЕВ, НИКОЛЕНКО, СУХОРУКОВ, УКСУСОВ, ШКУРКО, ВАСИЛЬЕВ, ГОРШКОВ, ХРАМЦОВСКИЙ, КРИУЛИН, ИВАНОВ, ФРОЛЕНКО, ЯКОВЛЕВ.

БУДЕМ БОРОТЬСЯ ЗА ПЕРВЕНСТВО

10 марта состоялось собрание личного состава подразделения, где заместителем командира по политической части тов. Шеин. Пилоты, техники, мотористы и другие работники горячо обсуждали обращение личного состава Энского подразделения об организации социалистического соревнования имени великого пролетарского праздника — Первого мая.

Выступавшие на собрании тт. Кириллов, Демидов, Фине и другие призывали весь личный состав работать, не жалея сил и не считаясь со временем, работать так, чтобы занять первенство в предмайском соревновании. Они взяли на себя конкретные социалистические обязательства.

— Широким развертыванием социалистического соревнования, — заявили они, — мы усилим нашу помощь фронту в деле разгрома подлого врага.

Единодушно выразив желание включиться в соревнование имени Первого мая, решив бороться за первенство в нем, личный состав подразделения взял на себя социалистическое обязательство. Вот основные пункты из этого обязательства:

Образцово и без единого происшествия выполнять задания командования.

В образцовом состоянии содержать материальную часть. Отличным обслуживанием добиться: переработки ресурсов моторов на 5 процентов и продления межремонтных сроков самолетов — на 50 процентов.

Снизить себестоимость содержания и эксплоатации самолетомоторного парка на 15—20 процентов против сметы.

Добиться экономии 10 процентов авиационного горючего и смазочных материалов.

Культурной эксплоатацией и постоянным профилактическим ремонтом обеспечить стопроцентную исправность автотранспорта. Неисправные автомашины к 1 мая ввести в строй.

К 1 мая полностью и на «отлично» закончить подготовку к весенне-летней навигации.

Обязательства взяты. Долг командования, партийной и профсоюзной организаций помочь каждому работнику найти свое место в соревновании, возглавить это соревнование, наладить четкий и повседневный учет его и тогда личный состав подразделения достойными делами на трудовом фронте встретит праздник Первого мая.

П. КИРИЛЛОВ.
Секретарь парторганизации.

ПЕРВОГО МАЯ ПОДВЕДЕМ ИТОГИ

Очень живо, с большим патриотическим под'емом прошло очередное производственное совещание работников связи подразделения, где начальником тов. Чуркин. Выступавшие товарищи вносили ценные предложения, направленные на еще более широкое развертывание социалистического соревнования. Их пожелания выражали одни чувства, одну цель — высокими производственными показателями усилим помощь фронтовикам-героям отечественной войны в разгроме подлых германских захватчиков.

В результате этого совещания родился новый социалистический договор. В него включены такие обязательства, выполнение которых значительно улучшит работу нашего подразделения.

Договор обязывает нас ввести отличный плановый предупредительный просмотр и ремонт оборудования. Мы должны добиться удлинения срока работы всего оборудования и отдельных деталей. Сэкономить за год не менее 10 процентов горючего. Все наши радиотехники к 1 мая овладеют техникой приема и передачи азбуки Морзе и сдадут экзамен на звание радиста 3-го класса.

Ряд других обязательств, записанных в договоре, в той или иной мере касается каждого из работников подразделения и мобилизует весь личный состав на борьбу за высокие производственные показатели.

Мы вызвали на соревнование службу связи подразделения, где начальником тов. Барышников. К 1 мая подведем итоги и тогда видно будет, кто завоюет первенство. Арбитром соревнования просим быть редакцию газеты «Крылья Советов» и отдел связи Управления магистрали.

ДМИТРИЕВ, Н. КОТОВ,
В. ГАЛКИН.

Извещение о смерти заместителя начальника Гражданского воздушного флота

тов. КАРТУШЕВА М. Ф.

В результате авиационной катастрофы, происшедшей в Узбекской ССР, погиб при исполнении служебных обязанностей заместитель начальника Гражданского воздушного флота тов. Картушев Михаил Федорович.

(ТАСС).

В Совнаркоме Союза ССР

О ВЫДАЧЕ ПОСОБИЯ И НАЗНАЧЕНИИ ПЕНСИИ СЕМЬЕ ПОГИБШЕГО ПРИ ИСПОЛНЕНИИ СЛУЖЕБНЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА ТОВ. КАРТУШЕВА МИХАИЛА ФЕДОРОВИЧА.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил:

1. Выдать единовременное пособие жене т. Картушева М. Ф.— Картушевой Р. Е. и дочери Рузанне в размере 20.000 руб.

Назначить персональную пенсию семье Картушева М. Ф.: жене Картушевой Р. Е. в размере 500 руб. в месяц, дочери Рузанне Картушевой в размере 300 рублей в месяц до совершеннолетия.

2. Похороны т. Картушева М. Ф. принять на счет государства.

В ТЫЛУ, КАК НА ФРОНТЕ

Работать в тылу так, как сражаются на поле брани фронтовики против немецких захватчиков, — этот боевой девиз стал достоянием миллионов советских патриотов. Наш тыл, обеспечивая фронт всем необходимым, неустанно кует вместе с доблестной Красной Армией победу над ненавистным врагом.

Ярким образцом стахановца военного времени в Энском подразделении служит Саша Воронцов, пришедший на производство со школьной скамьи, окончив семилетку. Вскоре после того, как началась война, он сдал пробу на токаря 2-го разряда и был допущен к самостоятельной работе.

Прекрасно понимая, что требует от него родина в грозные дни войны, Саша с небывалым упорством овладевал новой профессией, изо дня в день перевыполняя производственные задания по выпуску оборонной продукции.

После эвакуации предприятия, на новом месте молодой токарь с первых же дней показал себя подлинным героем трудового фронта. На протяжении всего времени он занимал ведущее место в рядах стахановцев военного времени — двухсотников и трехсотников.

Когда в подразделении развернулось социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии, Саша Воронцов стал давать ежедневно по 4—5 норм. А 23 февраля, выполняя спецзаказ, на обработке сложной детали он достиг рекордной выработки — 757 процентов дневного задания и закрепил этот успех.

Весь личный состав подразделения с восхищением отзывается о трудовых подвигах молодого советского патриота Саши Воронцова. Его пример воодушевляет и учит, как, не жалея сил, надо выполнять заказы фронта.

И. ЯКИМОВ.
Комиссар подразделения.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ТАМ, ГДЕ НЕ ЗАМЕЧАЮТ ГЛАВНОГО

Наши учебные подразделения призваны осуществлять почетную и ответственную задачу — высококачественно готовить молодых летчиков, способных со временем занять достойное место в рядах мужественных, беспредельно любящих свою родину сталинских соколов. Успешное разрешение этой задачи немыслимо без четкой, правильно организованной постановки всего учебно - воспитательного процесса, подкрепленного повседневной, широко развернутой партийно-политической и агитационной работой среди командного состава и курсантов.

Насколько вредны и трудно поправимы последствия забвения политико - воспитательной работы, можно видеть на примере подразделения, где комиссаром тов. Храмцов. Политическая агитация здесь — запущенный участок. Несмотря на огромный интерес личного состава к событиям на фронтах Отечественной войны, политбеседы и политинформации проводятся нерегулярно. По содержанию они скучны, не целеустремленны и не увязываются с примерами из жизни и работы подразделения.

Комиссар тов. Храмцов и бюро партийной организации со спокойной совестью уверяют, что у них есть агитколлектив. Но состав агитаторов не утвержден на партийном собрании и в качественном отношении оставляет желать много лучшего. Занятия с агитаторами не проводятся. Как правило, они пользуются на-спех подобранными комиссаром статьями из газет, к беседам не готовятся и подменяют живую устную агитацию начетничеством.

Неудивительно, что слушатели частенько проявляют законное недовольство. Неподготовленность агитатора Юдина вызвала однажды у них обоснованные громкие жалобы.

Плохо обстоит дело и с изучением истории ВКП(б). По поручению партийного собрания коммунистка Установа должна была наладить занятия по «Краткому курсу» с кандидатами в члены партии. На первое занятие из шести кандидатов явился всего лишь один и больше ни разу не собирались. Ни секретарь партийной организации тов. Ясаков, ни комиссар тов. Храмцов не сделали из этого никаких выводов.

В подразделении слабо поставлена устная агитация и пропаганда среди курсантов. Даже сам тов. Храмцов не проводит с курсантами бесед по важнейшим вопросам. Поэтому он не знает ни интересов, ни запросов курсантов.

Порочный стиль партийного руководства работой подразделения подтверждается рядом других фактов. Свои планы партийная и комсомольская организации составляют без учета таких существенных вопросов, как борьба с нарушителями дисциплины, выполнение учебно-летного плана, систематическая проверка социалистических обязательств и т. д. Но даже и те пункты, которые включены в планы, не во всех случаях выполняются, и недостаточно проверяется их выполнение.

К чему же приводит такая негодная практика?

Состояние дисциплины в подразделении явно неудовлетворительно. Имели место случаи, когда нарушителями дисциплины были коммунисты и комсомольцы. Так, инструктор-комсомолец Викторчик опоздал на занятия с курсантами. Командир звена Ясаков, он же секретарь партийной организации, в полете с курсантом Мосалевым заблудился. Как же после этого говорить об авангардной роли коммунистов на производстве? Инструктор Васильев за прогул осужден к четырем месяцам принудительных работ с удержанием 25 процентов из зарплаты.

Ничем иным, как только слабым партийным руководством, можно об'яснить нарушение элементарных правил ведения учебного процесса. При попустительстве командования в подразделении сорвана наземная подготовка по спецпрограммам. Нередко отдельные инструкторы показывают полное незнание спецпрограммы, проводя летное обучение курсантов с грубыми нарушениями. Не отшлифовав как следует технику пилотирования в дневном полете, подразделение приступило к штурманским и слепым полетам.

Ошибки, допущенные в летном обучении курсантов, зачастую усугубляются завышенными оценками. Например, инструктор Васильев отмечает в книжке курсанта Гурина ряд упущений (в закрытой кабине не держит курса, теряет скорость, поздно замечает крен) и в то же время ставит отличную оценку. Такой же высокой оценки удостоился курсант Завьялов. Между тем в его книжке черным по белому записано: «плохо держит курс, запаздывает вводить поправку в курс, не точно ориентируется». Незаслуженными, явно завышенными оценками пестрят книжки многих других курсантов.

Перечень промахов в работе этого подразделения нет необходимости продолжать. Достаточно и тех фактов, о которых сказано выше, чтобы сделать единственно правильный вывод. Надо немедленно улучшить агитационно-пропагандистскую, воспитательную работу среди всего личного состава, решительно перестроить партийное руководство подготовкой летных кадров. Только при этом условии подразделение сможет выполнить требования товарища Сталина: перестроить всю работу на военный лад, подчинить ее задаче разгрома врага.

Н. ЧЕБИТОК.

Инструктор Политотдела.

ВЗЯЛИСЬ ПО-СЕРЬЕЗНОМУ ЗА ДЕЛО

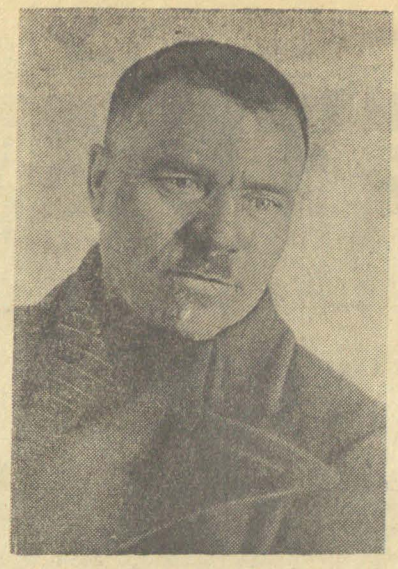
Учебное подразделение, где комиссаром тов. Кудряшов, недавно приобрело нужное количество учебников «Краткого курса истории ВКП(б)». Это позволило сразу же по-серьезному взяться за изучение послеоктябрьского периода истории нашей партии.

Секретарь партийной организации, его заместитель и комиссар подразделения провели индивидуальные беседы с коммунистами и выявили степень их теоретической подготовки. В соответствии с этим каждому из товарищей были даны советы и указания, как лучше самостоятельно заниматься по «Краткому курсу».

Через некоторое время состоялось первое товарищеское собеседование по VII главе учебника. Явились все, кто изучал историю партии, но не все одинаково подготовились к выступлениям. Ярко, содержательно говорили те, кто не только внимательно прочел текст из «Краткого курса», но и добросовестно поработал над дополнительными материалами по первоисточникам. Зато отдельные товарищи, как, например, Песин, Анисимова и Ликучева показали полную свою неподготовленность и дипломатично отмалчивались.

Товарищеские собеседования, как показал опыт, помогают изучающим историю партии лучше разобраться в непонятых вопросах и дают здоровую зарядку для дальнейших самостоятельных занятий. Партийная организация решила проводить их и впредь не реже двух раз в месяц.

З. ВОЛГИНА.



Печник-стахановец тов. МИХАЙЛОВ.

БОЛЕЕ ДВУХ НОРМ

Активным участником социалистического соревнования имени XXIV годовщины Красной Армии показал себя печник-стахановец Энского подразделения тов. Михайлов. Он добился замечательных производственных показателей, выполнив задание за февраль на 213 проц.

Работа, выполненная тов. Михайловым, и по качеству получила высокую оценку.

М. КОВАЛЕВ.

ХОРОШАЯ ДРУЖБА

В свое время на совещании командного состава учебных подразделений при Управлении и Политотделе магистрали был поднят очень важный вопрос об укреплении производственной дружбы между подразделениями.

Нам удалось установить такую дружбу с соседним учебным подразделением, где командиром тов. Малинин. Приняв на общем собрании личного состава социалистический договор, мы с командиром подразделения побывали у соседей. Наш вызов на социалистическое соревнование они приняли и охотно поделились с нами опытом своей учебно-летной работы. Крепко договорились оказывать друг другу помощь.

Вскоре представился случай доказать делом установившуюся дружбу. Подразделение тов. Малинина оказалось в затруднительном положении из-за нехватки самолетных лыж. Узнав об этом, мы смогли временно дать им 5 пар лыж.

Наша комсомольская организация в свою очередь также вызвала на соревнование комсомольцев подразделения тов. Малинина. В знак дружбы решено периодически обмениваться стенными газетами.

В дальнейшем мы постараемся эту хорошую дружбу сделать еще более действенной.

А. ОРЛОВ.

Комиссар подразделения.

УПОРНОЕ МОЛЧАНИЕ

В январе, включившись в социалистическое соревнование имени XXIV годовщины героической Красной Армии, личный состав подразделения тов. Загороднего вызвал на соревнование подразделение, где командиром тов. Яновский.

Работники подразделения тов. Загороднего были уверены, что их вызов будет принят и между подразделениями развернется боевое соревнование на отличную работу во славу родины.

Но этого не произошло. С тех пор прошло больше двух месяцев, а командир подразделения тов. Яновский и его заместитель по политической части тов. Шевелев до сего времени даже не ответили на вызов.

Н. ПЕТРОВ.

И так каждый летный день

(ОБЗОР „СТАРТОВКИ")

Звено тов. Потапова в учебном подразделении, где командиром тов. Малинин, регулярно, каждый летный день выпускает «Стартовку». В этом заслуга редколлегии, в которой состоят энергичные, любящие свое дело, курсанты тт. Нутрихин, Рогалев и Сухинин.

Известно, что редколлегии подразделения тов. Малинина выступили инициаторами социалистического соревнования стенной печати за лучшую, действенную помощь командованию в деле подготовки молодых летных кадров. Они взяли на себя серьезные, ответственные обязательства, в числе которых предусмотрен и ежедневный выпуск звеневых «Стартовок».

Редколлегия в звене тов. Потапова добросовестно выполняет это свое обязательство. В конце каждого летного дня, так и знай, что допустившие оплошность курсанты обязательно увидят себя в газете.

В номере за 2 января, например, очень удачно подмечено недостойное курсанта поведение. В то время, как вся летная группа напряженно работала на материальной части, курсант Николаев стоял в сторонке в позе случайного наблюдателя. По этому случаю в газете помещен соответствующий рисунок-карикатура с коротенькой подписью и выразительным заголовком «Бездельник».

Надо сказать, что редколлегия вообще не скупится на карикатуры. Их можно встретить в каждом номере. Вот бежит за строем взволнованный курсант Бацаков, отставший от товарищей в порыве увлечения «перекуром». В следующем номере читатель видит беззаботную фигуру стартера Попова, который дает старт, не обращая внимания на то, что на взлетной площадке находится человек. А вот еще одна приметная фигура. У нее растерянный, жалкий вид. Это — курсант Нутрихин, отстраненный от полетов, так как пришел на старт, не зная, какое задание надо сегодня выполнить.

«Стартовка» изо дня в день смело бичует нарушителей дисциплины и порядка — всех, кто халатным отношением к делу снижает успеваемость своей группы и показатели летной работы учебного подразделения в целом. Остается только пожелать, чтобы редколлегия более настойчиво боролась за действенность помещенных в газете материалов, карикатур. Надо возможно чаще показывать в «Стартовке» результаты действия той или иной карикатуры, как она помогает проштрафившемуся товарищу исправиться. Этого, к сожалению, не чувствуется ни в одном из всех номеров, вышедших в январе и феврале. Упущение серьезное и тем более нежелательно, что его допускают зачинщики социалистического соревнования стенной печати.

К числу недостатков «Стартовки» следует отнести и тот факт, что редколлегия чрезмерно увлекается перечислением социалистических обязательств летных групп, не задумываясь над тем, насколько они реальны и спокойно констатируя невыполнение их. Так, в номере за 15 февраля группа тов. Терентьева берет на себя обязательство: налетать 5 часов, а из номера за 17 февраля видно, что она налетала всего лишь 3 часа.

Такой нетерпимый разрыв между принятым обязательством и выполнением его — результат несерьезного, безответственного подхода к организации социалистического соревнования. Прямая обязанность редколлегии следить за тем, чтобы в газету попадали только хорошо продуманные социалистические обязательства с последующим показом их выполнения. Если же принятое обязательство оказалось не выполненным, нельзя обходить этого молчанием. Надо без задержки сообщить читателям, почему так произошло, кто виновники тому.

Хочется сделать еще одно пожелание. Как видно по установившейся традиции, любой из номеров «Стартовки» в звене тов. Потапова начинается с «Задач дня». Кстати, это практикуется и во многих других стенгазетах учебных подразделений. В таком приеме нет ничего плохого, но «Задачи дня» в большинстве случаев так схожи по тексту, что почти дословно повторяются из номера в номер.

Не лучше ли было бы их конкретизировать и тщательнее отрабатывать с тем, чтобы они служили не общими задачами для всего звена, а чтобы каждый инструктор, каждый курсант в отдельности точно знал, за что главное, за какие показатели он сегодня борется. Вполне понятно, что при определении «Задач дня» необходимо основной упор делать на отстающие группы, отстающих курсантов. Тут редколлегия вправе рассчитывать на помощь и поддержку командиров.

И все-таки, как бы хорошо ни были отработаны «Задачи дня», они неизбежно утратят свою ценность, если читатель узнает о них лишь в конце летного дня. Поэтому было бы правильно незаполненную «Стартовку» только с «Задачами дня» вывешивать с утра до появления курсантов на старте, а к вечеру того же дня по свежим следам подвести итоги, кто и как справился с заданием.

Устранив отмеченные недостатки, «Стартовка» звена тов. Потапова сможет с еще большим успехом бороться за первенство в социалистическом соревновании стенной печати учебных подразделений.

В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОВЕРКИ

В учебном подразделении, где командиром тов. Порфиров, проведена среди летно-технического состава, в первую очередь среди коммунистов и комсомольцев, проверка, кто из товарищей и насколько успешно изучает историю ВКП(б). Проверка показала, что большинство постоянного состава этим серьезно не занималось.

Установив точно теоретическую подготовку каждого работника путем индивидуальных бесед, бюро партийной организации нашло возможным начать более глубокое изучение истории партии с 6-й главы «Краткого курса». Принят определенный порядок. Изучение каждой главы начинается с лекций по основным ее моментам. Затем люди работают над материалами главы самостоятельно с привлечением первоисточников. Спустя некоторое время, все изучающие историю партии собираются на теоретическую конференцию для обмена полученными знаниями.

На этом не кончаются заботы партийной организации о повышении идейно - политического уровня личного состава. К самостоятельному изучению истории ВКП(б) надо привлечь всех работников, а этого пока нет. Особого внимания требует подготовка теоретических конференций. Их необходимо организовать так, чтобы получить наибольший эффект в вооружении личного состава теорией марксизма-ленинизма.

М. КОКУШ.

Комиссар подразделения.

ТАК КУЕТСЯ ПОБЕДА НАД ВР

На фронте

ШТУРМ ВРАЖЕСКОГО УКРЕПЛЕННОГО ПУНКТА

В результате короткого, но ожесточенного боя пал еще один вражеский укрепленный пункт. На улицах деревни наши бойцы подобрали около 100 трупов немецких солдат и офицеров. Во время штурма были подавлены десятки огневых точек врага, взорван склад с боеприпасами, разбиты три блиндажа вместе с находившимися там фашистами. Подбито и захвачено 3 вражеских танка и две бронемашины.

В бою за этот укрепленный пункт особенно отличилось подразделение, которым командует младший лейтенант Калимов. Его бойцы под ураганным огнем неприятеля скрытно подошли к селению и прямо с хода бросились в стремительную атаку. Лейтенант Калимов за все время боя буквально ни на минуту не прекращал огня из своего ручного пулемета. Перебегая от укрытия к укрытию, он своим примером увлекал бойцов вперед. Бойцы врывались в подвалы и блиндажи, пулей, гранатой и штыком уничтожая неприятеля. Красноармеец Храмов ворвался в блиндаж, уничтожил несколько фашистских солдат и одного ефрейтора взял в плен. Захватив в этом же блиндаже немецкий пулемет, он продолжал преследовать неприятеля и уничтожил еще 10 немцев.

ЛЕТЧИКИ САНИТАРНОЙ АВИАЦИИ

Большую работу по оказанию помощи раненым и вывозке их с поля боя проводит наша санитарная авиация. Смелые летчики сажают свои машины вблизи передовых позиций и быстро эвакуируют тяжело раненых бойцов и командиров. Они часто доставляют на фронт консервированную кровь, медикаменты, врачей.

Санитарная эскадрилья, которой командует тов. Боровков, с первых дней войны занята эвакуацией раненых. Ее пилоты перевезли на легких машинах 4.270 раненых и большое число медицинского персонала.

Отвагу и блестящее летное мастерство неоднократно проявлял пилот Зелендинов. Восемь раз совершал он рейсы в тыл врага и разыскивал базы партизанских отрядов. Он вывез оттуда 16 тяжело раненых. Однажды, перелетая линию фронта, тов. Зелендинов сам был ранен. Несмотря на это, он продолжал полет к партизанам. Забрав там двух раненых, он доставил их в госпиталь и сам вместе с ними лег для лечения. За время войны Зелендинов вывез 275 раненых, много медикаментов и других грузов.

МОЩНЫЕ УДАРЫ ЧЕРНОМОРСКИХ ЛЕТЧИКОВ

Летчики Черноморского флота с каждым днем добиваются все новых успехов в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. Сталинские соколы не дают возможности авиации противника развернуть активные боевые действия, подавляют ее на аэродромах, уничтожают в воздушных боях.

За последние дни наши летчики систематически наносят мощные удары по вражеским аэродромам и авиационным базам. На днях шесть краснозвездных пикирующих бомбардировщиков в сопровождении группы истребителей снова обрушились на крупный немецкий аэродром, где базировались тяжелые самолеты. Уничтожены два «Хе-111» и два серьезно повреждены.

Серьезный удар врагу нанесли наши штурмовики, вылетевшие под прикрытием истребителей к переднему краю обороны врага. С бреющего полета они разбомбили и обстреляли тяжелую батарею фашистов. Бомбы упали точно на цель, батарея умолкла.

Днем 23 февраля летчики-черноморцы разрушили и подожгли 2 немецких ангара и вывели из строя взлетно-посадочные полосы на двух аэродромах фашистов. Только за два дня славные соколы Черноморского флота уничтожили на аэродромах восемь немецких самолетов.

В ночь на 25 февраля в воздушном бою на подступах к Севастополю истребитель подполковник Наумов сбил пикировщик «Ю-88».

Замечательного успеха в эти дни добились и зенитчики флота. Массированным огнем они преграждают вражеской авиации путь к нашим кораблям, базам и населенным пунктам. За два последних дня зенитчики сбили четыре самолета противника.

Старик-колхозник Савченко задержал 7 фашистов

Была темная ночь, когда в дом 70-летнего старика-колхозника Александра Петровича Савченко в поселке К.-П. раздался стук в дверь. Старик открыл ее. В избу ввалились 7 немецко-фашистских бандитов, пытавшихся скрыться от преследования советских бойцов. Угрожая оружием, немцы потребовали еды и затем легли спать.

Когда немцы заснули, Савченко тихо начал выносить из хаты их оружие. Уже вынесены все винтовки. Вот уже все спрятано. И тогда советский патриот берет гранату, встает у порога и кричит: «А ну, сволочи, вставайте, сдавайтесь, а то сейчас гранату в вас запущу. Живыми не выпущу». Немцы бросились было к месту, где лежало оружие, а его и след простыл.

Александр Петрович сдал плененных им немцев подоспевшим бойцам Красной Армии.

Санитар Терентьев вынес с поля боя 191 раненого

Санитар Терентьев известен в своей части мужеством, бесстрашием, отвагой. В самых жестоких боях его всегда можно видеть на линии огня, рядом с наступающими бойцами. За время войны Терентьев вынес с поля боя 191 раненого. Пренебрегая смертельной опасностью, он неоднократно шел в огонь, чтобы спасти жизнь советским воинам.

Перед последним боем тов. Терентьев подал заявление о приеме его в ряды ВКП(б). Его единодушно приняли. Получая партийный документ, Терентьев сказал:

— Это самая радостная минута в моей жизни. Я счастлив, что право на нее завоевал на фронте. Клянусь, всю жизнь без остатка я отдам родине. Пока я жив, ни один раненый боец и командир нашего подразделения не останется на поле боя!



Моторист-стахановец Энского подразделения тов. ЛЯШЕНКО проверяет тросы управления.

ПЕРЕДОВЫМ ЛЮД ЗВАНИЕ У

Командование Энского подразделения подвело итоги социалистического соревнования имени XXIV годовщины героической Красной Армии.

Передовые люди этого подразделения, соревнуясь друг с другом, добились больших успехов в обслуживании материальной части и в выполнении заданий командования.

Старший техник тов. Демидов, авиатехники тт. Степанов и Аржанников, мотористы тт. Кайгородцев и Гальмаков отлично обслуживают материальную часть самолетов и моторов, обеспечивая ее безотказную работу в воздухе.

ОТРАДНЫЙ ИТОГ

Радостно встретил и провел XXIV годовщину Красной Армии коллектив учебного подразделения, где командиром Герой Советского Союза тов. Яковлев. Здесь прекрасные результаты дало социалистическое соревнование в честь славной годовщины, начатое личным составом Авиагруппы особого назначения. Январский учебно-летный план выполнен на 105 процентов, а февральский за 22 дня был выполнен на 156 процентов.

Многие товарищи проявили себя подлинными стахановцами военного времени. Они работали без происшествий и нарушений, не зная устали и не считаясь со временем. Завоевавшие первенство в соревновании 12 человек удостоились высокой чести: их фамилии красуются на доске почета. Среди лучших из лучших — командиры отрядов тт. Филиппов и Васильев, командир звена тов. Сотников, пилоты-инструктора тт. Горшков и Овчинников, моторист тов. Кузнецов, курсанты тт. Фроленко и Яковлев, старший заправщик тов. Пятых и другие.

В приказе командования, кроме того, за образцовое выполнение учебно-летного плана группе работников об'явлена благодарность с занесением в личное дело. Среди них есть люди разных профессий: инструктора, авиатехники, старший инженер, врач, тракторист, кладовщик, официантка, начальник штаба, моторист, шофер, секретарь учебной части и 21 курсант-отличник.

Отмечая достигнутые успехи, командование подразделения призвало личный состав с еще большим упорством продолжать социалистическое соревнование.

Встретим всенародный праздник — Первое мая образцовой подготовкой летных кадров — крепкого, надежного резерва доблестной Красной Армии, — под таким лозунгом у нас развертывается предмайское соревнование.

А. КУДРЯШОВ.
Комиссар подразделения.

[illegible] завоевано служебное связи (начальник тов. Калинин) Связисты уже в четвертый раз получают переходящее красное знамя подразделения.

Наша задача — закрепить достигнутые успехи и продолжить социалистическое соревнование с тем, чтобы к великому празднику — Первому мая добиться еще более высоких производственных показателей.

С. ИВАНОВ.
Начальник подразделения.

Смелый замысел осуществлен

Представьте себе вновь собранный или отремонтированный авиационный двигатель. Но на этом работа не заканчивается. Мотор собран, но нельзя сказать, что он готов к эксплоатации. Требуется еще тщательно проверить его свойства и качества на испытательной станции.

Современные мощные авиамоторы пред'являют при испытании особо повышенные требования к стойкости и монолитности испытательной станции. Она должна обеспечить отсутствие явлений вибрации. Для этой цели строятся обычно мощные железобетонные сооружения с большим заглублением в почву на массивных фундаментах, требующих десятков тонн железных конструкций, большого количества кирпича и цемента и продолжительных сроков строительства.

В условиях военного времени вопрос о постройке испытательной станции, вставший во весь рост перед подразделением начальника тов. Градусова, нужно было разрешить иным более рациональным способом. Задача казалась нелегкой. Избегая употребления остродефицитных материалов, нужно было в кратчайший срок построить станцию из местного сырья, удовлетворяющую высоким требованиям испытания самолетных моторов.

Воодушевленный призывом Народного Комиссара Обороны товарища Сталина о всемерной помощи фронту, инженерно-технический состав подразделения с большевистской настойчивостью взялся за разрешение этой задачи. Буквально через несколько дней, после принятого решения, инженер тов. Ангелов предложил оригинальную техническую идею строительства упрощенной испытательной станции уменьшенных габаритов на деревянной основе. Как бы соревнуясь с ним, другой инженер тов. Лебедев быстро осуществил технологический замысел и технический проект станции.

Затем к работе приступили землекопы, строители, плотники, монтажники и электромонтеры. Не взирая на жестокий мороз, леденящий ветер и трудоемкость работ, советские люди с честью выполнили это почетное задание темпами военного времени. Станция с большим об'емом работ построена за три недели.

По своему замыслу это сооружение — результат смелого и остроумного технического решения. Только неустанная работа, находчивость, изобретательность и большевистская напористость могли обеспечить разрешение столь сложных конструктивных проблем.

В строительной части станция целиком выполнена из толстых деревянных колод, заложенных на подушках в глубоком грунте и скрепленных в пазах железными болтами, вместо кирпичной кладки. Сверху деревянная конструкция скреплена бракованными железнодорожными стальными рельсами взамен железобетонного покрытия, требующего десятков тонн цемента.

В этой работе большую помощь оказал коллективу подразделения главный инженер Управления магистрали тов. Крючков, предложивший вести строительство станции хозяйственным способом.

Строительство станции велось по проекту инженера тов. Остапова. Монтаж оборудования выполнили стахановцы: бригадир по испытанию моторов тов. Пылаев, мастер тов. Горнов, электрик тов. Богомолов и слесарь тов. Тюрин.

Первые испытания моторов вполне оправдали смелые технические расчеты и показали отличную работу станции. Сейчас станция работает полным ходом. Под руководством инженера тов. Темкина мастер тов. Киселев и старший контролер тов. Клюев ведут строгий «экзамен» авиамоторам — стальным сердцам современных воздушных кораблей.

Остается лишь добавить, что стоимость железобетонного сооружения определяется в 800 тысяч рублей, а вновь построенная своими силами станция обошлась всего лишь в 30 тысяч. В государственном бюджете остались нетронутыми 770 тысяч рублей.

К. ЗЛОТИНСКИЙ.



Техник-стахановка АМСГ Энского подразделения товарищ ТУКАН.

В ЧЕСТЬ 8 МАРТА

Вечером накануне Международного женского дня в Управлении магистрали состоялось собрание женщин. На собрание пришли не только работницы и служащие, но и домохозяйки — жены работников Управления.

С большим интересом был заслушан содержательный доклад лектора тов. Гаркавенко о положении женщин в стране Советов и в странах, порабощенных фашистской Германией, об участии советских героинь в Великой Отечественной войне.

Собрание завершилось выбсрами женсовета. В наказ женсовету включены пожелания и предложения, определяющие круг его обязанностей по усилению помощи фронту и привлечению к этому возможно большего количества активисток из коллектива Управления магистрали.

С. МЫСКО.

Воспитаем патриотов родины

С большим патриотическим под'емом прошло общее собрание женщин Энских подразделений, посвященное Международному Коммунистическому женскому дню.

Одна за другой выходили на трибуну активистки - общественницы и рассказывали о том, как они овладели сложными мужскими специальностями и заменили ушедших на фронт мужей, братьев и отцов.

Квалифицированная производственница тов. Полякова заявила:

— Я работаю так, чтобы мой станок ни одной минуты не стоял без дела, поэтому я всегда выполняю не менее двух норм. Так же работают и другие наши стахановки тт. Степанова, Чупина и Шахова, показывающие образцы высокой производительности труда.

Всемерно помогая фронту, мы будем трудиться с еще большей энергией, чтобы окончательно уничтожить фашистских извергов, несущих советской женщине ярмо рабства, гибель близких и позор.

Активистка - общественница тов. Деменкова рассказала о том, как она в дни войны стала донором и отдает свою кровь для спасения жизни раненых воинов.

Обращаясь с призывов ко всем женщинам подразделения стать донорами, тов. Деменкова поделилась радостным сообщением об усыновлении ею ребенка, потерявшего родителей в дни войны.

— Товарищи женщины, — сказала она. — Вы знаете о детях, отцы и матери которых погибли от руки фашистских извергов. Все они нуждаются в родительской ласке. Призываю вас взять к себе осиротевшего ребенка, заменить ему потерянную мать и воспитать его достойным гражданином нашей великой Родины.

Общее собрание женщин подразделений приняло приветственную телеграмму Народному Комиссару Обороны товарищу Сталину.

К. КАРЛОВ.

ИМЕТЬ ЕЩЕ БОЛЬШЕ АКТИВИСТОК

С тех пор, как в учебном подразделении, где комиссаром тов. Кудряшов, женсовет возглавила тов. Шендерей, жена старшего техника отряда, сделано многое. Под руководством энергичного, инициативного председателя женсовета женщины не один раз выходили на уборку колхозного урожая. При чем все заработанное на воскресниках передано в фонд обороны страны.

Недавно по инициативе тов. Шендерей начата большая полезная работа по вовлечению жен работников подразделения в ряды доноров. Запись желающих стать донорами можно и нужно еще продолжать. Кроме того необходимо будет установить постоянный бдительный контроль за тем, чтобы женщины, ставшие донорами, как можно аккуратнее выполняли эту свою почетную обязанность.

О плодотворной работе женсовета свидетельствует и тот факт, что среди жен работников подразделения в дни войны выявилось немало замечательных активисток. Так, например, тов. Чертищева, имея маленького ребенка, не упустила ни одного случая, чтобы не принять горячего участия в воскресниках. Она одной из первых записалась в доноры и показала себя неутомимым борцом за культурное благоустройство курсантского общежития.

Достойным заместителем председателя женсовета оказалась тов. Александрович, жена начальника строевой части. Личный состав и сейчас с удовольствием вспоминает веселую новогоднюю елку, организованную тов. Александрович.

Жена пилота-инструктора тов. Карлина сумела с успехом применить свои силы, как бывшая артистка. Она мастерски провела вечер курсантской самодеятельности в годовщину Красной Армии. В связи с этим командование подразделения об'явило ей благодарность.

За настойчивое наведение чистоты и порядка в общежитии курсантов удостоилась благодарности командования также тов. Ильенко, жена командира звена.

Но в подразделении много еще женщин, не привлеченных к общественной работе. Женсовету придется еще много и упорно поработать над тем, чтобы вовлечь в ряды активисток возможно больше женщин, помочь каждой из них найти себе дело по душе.

В этом тов. Шендерей должны оказать всемерную помощь комиссар и парторганизация подразделения. Женщины в нашей стране — большая сила. Пустить на полный ход эту силу в суровые дни войны, значит ускорить гибель ненавистного врага.

Н. СУРГАН.

ДЛЯ РОДНЫХ БОЙЦОВ

Исключительно дружно, с большим патриотическим под'емом прошел в нашем подразделении сбор средств на подарки героическим защитникам социалистической родины к XXIV годовщине Красной Армии.

Всего было собрано свыше трех тысяч рублей. Сюда вошли личные сбережения и командиров, и курсантов, и других работников подразделения.

На собранные деньги мы закупили печенье, масло, колбасу, зажарили кур и кроликов. Любовно упакованная посылка для родных бойцов отправлена в адрес Политуправления Юго-Западного фронта.

А. ОВСЯННИКОВ.
Комиссар подразделения.

НАШИ ЛЫЖНИКИ

Личный состав нашего учебного подразделения с большим желанием и небезуспешно занимается лыжным спортом, готовя себя к обороне родной страны. Об этом убедительно говорят итоги профсоюзно - комсомольского лыжного кросса.

Застрельщиками в проведении этого кросса, как и следовало ожидать, явились комсомольцы. На заседании бюро ВЛКСМ подразделения был избран комитет, который явился боевым штабом проведения кросса.

Этот комитет выработал план проведения тренировок и добился точного его выполнения.

Около месяца в подразделении регулярно проводилась тренировка лыжников. Она приобщила к этому замечательному виду спорта десятки командиров и курсантов.

В кроссе участвовали десятки работников подразделения. Большинство из них успешно сдало нормы ГТО по лыжам.

Лучших результатов в кроссе добились лыжники взвода курсанта тов. Цыплакова, прошедшие дистанцию в среднем за 59 минут. Только на три минуты отстал от передовиков взвод тов. Петрова.

Среди отделений первенство заняло отделение тов. Кораблева, прошедшее дистанцию в среднем за 57 минут. За ним идет отделение тов. Евдокимова, которое прошло дистанцию за 59 минут.

Личное первенство в подразделении занял курсант тов. Кузьмин. Десять километров по пересеченной местности он прошел за 52 минуты. Только на одну минуту отстал от него курсант тов. Калинин. Курсанты тт. Ларионов, Княев, Сладков добились одинакового успеха, пройдя дистанцию за 54 минуты. Хорошими лыжниками показали себя тт. Куренков, Чувырин, Короленко, Орлинский и Шадаев.

Комсомольцы подразделения, закрепив результаты кросса, должны изо дня в день улучшать оборонно-физкультурную работу, вовлекая в нее всех курсантов и весь постоянный состав.

А. ОРЛОВ.
Комиссар подразделения.

Заслуженная благодарность

Большую, полезную работу провели женщины - активистки нашего подразделения, отмечая XXIV годовщину родной Красной Армии.

Накануне праздника бригада, в состав которой вошли тт. Качигина, Полтавская, Жилинская, Бахтина, Широкова, Салова и Балакина, постаралась празднично прибрать и украсить помещение подшефного госпиталя.

Коммунистка-пилот тов. Широкова, кроме того, возглавила сбор средств на подарки раненым бойцам. Вместе с врачем тов. Фроловой и домохозяйками тт. Ищенко, Бузовир, Внуковой и другими она собрала 4 тысячи рублей, на которые было закуплено и передано в госпиталь много нужных предметов личного обихода.

С радостью приняли раненые бойцы оказанные им знаки внимания. Командование госпиталя об'явило нашим женщинам благодарность.

И. ЯКИМОВ.

ДОСТОЙНО ОТМЕТИЛИ ПРАЗДНИК

Личный состав подразделения, где начальником тов. Чабанов, с честью выполнил свои обязательства, взятые в соревновании имени XXIV годовщины героической Красной Армии.

Победителями в соревновании вышли работники технической службы тт. Сторожев, Манеев, Галкин.

Больших успехов в соревновании добились работники метеостанции тт. Новожилов, Богданов и Горшкова.

Отличной работой отметили славный юбилей Красной Армии связисты тт. Котов, Власов и Дмитриев.

Победителям в соревновании командованием присвоено почетное звание стахановцев военного времени.

По ним равняется весь личный состав подразделения, включившийся сейчас в социалистическое соревнование имени Первого мая.

И. МИРОНОВ.
Секретарь парторганизации.

МЕТКИМ УДАРОМ

(ИЗ ФРОНТОВОЙ ПЕЧАТИ)

Блестящее опровержение

—Не знаешь, Карл, какой это полк вчера нашу дивизию так потрепал?

— Тот самый, об уничтожении которого нам сообщали еще в июле.

(«Победа за нами»).

Предусмотрительность

После боя. Старый, заслуженный обер-лейтенант останавливает бегущего со всех ног фельдфебеля.

Обер-лейтенант — Куда ты бежишь?

Фельдфебель: — Господин обер-лейтенант, танки пошли в наступление!

Обер-лейтенант (испуганно): — Чьи? Русские?

Фельдфебель: — Да нет, наши.

Обер-лейтенант: — Так от кого же ты удираешь, болван?

Фельдфебель: — От советских танков: они сейчас в контратаку пойдут.

(«Красноармейская правда»).

Немецкая сводка и русская наводка

—Чорт побери! Русский снаряд угодил в наш командный пункт. Кто же теперь подпишет сводку об уничтожении советской артиллерии?..

(«За правое дело»).

В фашистском логове

Гитлер. Почему вы, генерал, вместо того, чтобы победно итти (вперед, отступаете? Я вас повешу за невыполнение моего приказа.

Генерал. Нельзя ли немного подождать, фюрер? Тогда нас повесят вместе.

(«Вперед за родину»).

Красноармейские частушки

Тыл дает снарядов много
И немало пороха.
Наши воины на фронте
Бьют врага без промаха.

Фриц давно трясется в страхе:
Ног не стало, как бежать?
Разыскал в снегу он ногу —
Надо голову искать.

Удирая без оглядки,
Немец смазал салом пятки.
Мы догоним, на дороге
Перебьем фашисту ноги.

(«Вперед за родину»).

Дальновидный

— Фриц, я страшно озяб...

— Потерпи еще немного. Сейчас заговорит русская артиллерия, тогда согреемся.

(«Победа за нами»).

Среди солдат

— Слыхал, Фриц, с сегодняшнего дня у нас главнокомандующий — Гитлер.

— Тонто я смотрю, что сегодня, отступая, мы отмахали больше, чем вчера.

(«Тревога»).

Успокойтесь!

Одна мамаша из Берлина
Письмо на фронт послала сыну.
Ее слова полны тревоги:
«Ты так забрался далеко,
Что унести обратно ноги,
Пожалуй, будет нелегко!».
Вы правы, «дорогая» фрау.
Купите поскорее траур
И успокойтесь: ваш сынок
Не унесет обратно ног!

(«Боевой призыв»).

Ответ. редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 13 (462) | Пятница, 20 марта 1942 года | Цена 15 коп.

Встретим великий всенародный праздник—Первое мая новыми победами на фронте труда, Выше знамя предмайского социалистического соревнования!

НАШ ОТВЕТ

(Социалистическое обязательство работников учебно-тренировочного подразделения)

Девятый месяц многомиллионный советский народ ведет великую отечественную войну против немецко-фашистских захватчиков, стремящихся поработить нашу горячо любимую родину. Три месяца назад Красная Армия под водительством великого полководца товарища Сталина перешла в наступление.

Ломая упорное сопротивление врага, беспощадно истребляя его живую силу и технику, Красная Армия победоносно продвигается на запад. Вся страна помогает своим доблестным воинам громить врага.

Выполняя указания товарища Сталина о задачах советского народа по разгрому и изгнанию немецко-фашистских захватчиков и в ответ на призыв личного состава Энского подразделения, мы, работники учебно-тренировочного подразделения, включаемся в социалистическое соревнование имени Первого мая и берем на себя следующие обязательства:

1. Закончить теоретическое и летное обучение специальной группы пилотов точно в сроки, утвержденные планом.

2. Закончить летное обучение на самолете «ПС-40» группы пилотов досрочно — 10 апреля с оценкой на хорошо и отлично и летную подготовку группы бортрадистов к 15 апреля.

3. Высокой дисциплинированностью и требовательностью инструкторов добиться высококачественной подготовки пилотов без единого летного происшествия.

4. Образцово и точно в срок, намеченный планом, подготовить самолето-моторный парк и все наземное оборудование к весенне-летней навигации.

5. Высококачественной подготовкой и содержанием материальной части в отличном состоянии обеспечить выполнение учебно - тренировочных полетов строго по плану, без единого срыва и задержки.

6. Довести трудовую и боевую дисциплину как в воздухе, так и на земле, до уровня требований Народного Комиссара Обороны Союза ССР товарища Сталина. Не иметь ни единого случая нарушения трудовой дисциплины, наставлений и инструкций.

7. Путем культурной эксплуатации самолето - моторного парка добиться экономии 10 процентов горючего и смазочного. Экономно, как того требуют условия военного времени, расходовать все имеющиеся в подразделении ценности, запасные части и детали.

8. Навести образцовый порядок и культуру во всех участках работы подразделения и в дальнейшем неуклонно поддерживать этот порядок и высокую производственную культуру.

Охватим социалистическим соревнованием всех до единого работников подразделения. Организуем повседневный учет выполнения социалистических договоров и обязательств. Проверку хода социалистического соревнования между техническим и летным составом будем проводить ежедневно, а среди преподавательского состава — помесячно. Итоги этих проверок станем ежедневно освещать на доске показателей соревнования.

На основе широко развернутого социалистического соревнования и стахановского движения личный состав подразделения добьется отличного выполнения поставленных перед ним задач, отдаст все свои силы и знания борьбе за нашу родину, борьбе за полный разгром фашистских бандитов, достойно встретит великий пролетарский праздник — Первое мая.

По поручению собрания личного состава:

В. СОБОЛЕВСКИЙ, П. АБЛЯЗОВ, Н. ЖИГАЛОВ, Н. ВЕБЕР, Ф. ПАХУНКОВ.

У ВСЕХ ОДНО СТРЕМЛЕНИЕ

Обращение личного состава Энского подразделения, напечатанное в газете «Крылья Советов» за 6 марта, нашло горячий отклик у коллектива учебного подразделения, где командиром тов. Малинин. Предложения инициаторов социалистического соревнования имени Первого мая широко и всесторонне обсуждены на общем собрании.

Каждый из выступивших на этом собрании считал своим долгом заявить, что он готов, не считаясь ни с какими трудностями, выполнить любое задание страны во имя победы над немецкими оккупантами. Выявив возможности, пилоты-инструкторы обязались к 1 мая закончить полностью и высококачественно подготовку курсантов по первым трем задачам КУЛП'а.

Технический состав в принятых обязательствах главный упор сделал на экономию самолето-моторного ресурса. Срок службы самолета до заводского ремонта решено удлинить до 60 процентов. Имея продленные почти вдвое ресурсы на отдельных моторах, техники и мотористы обязались еще культурнее и грамотнее обслуживать материальную часть, чтобы срок службы моторов довести до возможно большего предела.

Включившись в предмайское соревнование, все работники подразделения и курсанты преисполнены одним стремлением — бороться, не щадя сил, за высокие производственные показатели и достойно встретить любимый праздник советского народа—Первое мая.

С. МЫСКО.

ЕЖЕДНЕВНО ИЗВЕСТНЫ ИТОГИ

Летно-под'емный состав подразделения пилота - миллионера тов. Уварова с огромным политическим под'емом встретил обращение личного состава Энского подразделения ко всему личному составу магистрали и с радостью включился в социалистическое соревнование имени великого пролетарского праздника — 1 мая.

Тщательно обсудив обращение инициаторов соревнования, пилоты, бортмеханики и бортрадисты подразделения взяли на себя конкретное социалистическое обязательство: обеспечить стопроцентную регулярность движения; работать без единого летного происшествия; добиться экономии 10 процентов горючего и смазочных материалов; неустанно совершенствовать технику пилотирования; повышать общую культуру летного состава; отлично подготовиться к весенне-летней навигации.

Сейчас каждый пилот, бортмеханик и радист, находящийся на месте в подразделении, взял на себя социалистическое обязательство или заключил договор соревнования с одним из товарищей по работе.

Начальник подразделения тов. Уваров, профорг тов. Марко и член месткома тов. Бутенко по-большевистски поставили учет выполнения социалистических обязательств и договоров. Итоги соревнования в подразделении подводятся ежедневно по окончании рабочего дня и публикуются на специальном щите—таблице стахановского труда. Утром следующего дня каждый соревнующийся узнает, как оценило командование его вчерашнюю работу, работу остальных пилотов, бортмехаников и радистов.

Первенство в соревновании занимают сейчас пилоты-орденоносцы тт. Романов, Макаров, пилот тов. Дядечко, бортрадисты тт. Пашкевич, Шапкин, бортмеханик тов. Черепанов и другие. По ним равняется весь летно-под'емный состав подразделения, готовясь достойно встретить праздник Первого мая.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

Темпами военного времени

Включившись в социалистическое соревнование имени Первого мая, работники службы связи Энского подразделения стремятся сегодня сделать больше, чем вчера, и завтра больше, чем сегодня.

Четко и оперативно работает радиооператор тов. Лившиц, показывающий образцы стахановского труда. Он не удовлетворяется достигнутым. Настойчиво повышая свой теоретический и практический уровень, тов. Лившиц готовится перейти работать на борт самолета.

С большим под'емом трудится радиотехник тов. Соловьев. Систематически проводя профилактический осмотр материальной части, он полностью ликвидировал простои передатчиков. Вся радиоаппаратура содержится им в отличном состоянии.

Выполняя взятые на себя обязательства, бригада электромонтеров, руководимая тов. Жмыриным, темпами военного времени ведет оборудование осветительной сети одного из жилых домов. Не считаясь со временем, работают электрики, решившие высококачественно и досрочно выполнить задание командования.

Квалифицированные связисты обязались к 1 мая подготовить из числа учеников 6 радистов и электромонтеров.

Готовясь с оружием в руках защищать свою родину, связисты изучают военное дело. Сейчас они заняты строевой подготовкой. После окончания строевой подготовки работники службы начнут овладевать специальностью военных связистов, будут изучать материальную часть пулемета, гранаты, миномета и другого оружия.

А. ФЕОКТИСТОВ.

НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

Значительных успехов добились в соревновании имени XXIV годовщины Красной Армии передовые люди учебного подразделения, где командиром тов. Бенковский.

Среди инструкторов первенство в подразделении завоевали тт. Зенин, Комиссаров, Антонов, Клеймецов, Семенов и Казенов. Благодаря упорной работы этих инструкторов их группы без единого происшествия перевыполнили учебно-летный план. Большинство курсантов групп имеет высокие оценки в теоретической учебе и летной подготовке.

По-стахановски участвовал в соревновании технический состав, возглавляемый инженером тов. Кузнецовым. Старший техник тов. Бондарь, авиатехники тт. Шаульский, Исаев, Дуженков, Романюк, Петрушевский и другие обеспечили четкую, бесперебойную работу материальной части и продление ее ресурсов.

С честью выполнили свои обязательства в соревновании имени славной годовщины мотористы тт. Гребенчиков, Жупаленко и Вороненко. Наряду со стахановской работой на производстве, эти товарищи неустанно повышают свои технические знания.

Больших успехов в учебе добились курсанты тт. Борисенко, Исачко, Руденко, Терещенко, Коновалов, Курцев, Щебренко, Прихода, Скирко, Цеханович, Кобец, Седой и многие другие.

Передовикам соревнования — курсантам, пилотам - инструкторам, командирам, инженерам, техникам, мотористам и другим работникам—командованием подразделения об'явлена благодарность.

Сейчас личный состав подразделения, включившись в социалистическое соревнование имени Первого мая, взял на себя новые социалистические обязательства, выполнение которых позволит подразделению достойными подарками матери-родине встретить великий пролетарский праздник.

Н. СОСНИН.



Командир отряда Энского учебного подразделения тов. Лозгачев (второй слева) проводит методическое занятие с инструкторами по очередной задаче КУЛПа.

За отличную работу в эфире

Вместе со всем советским народом связисты подразделения, где начальником тов. Чуб, готовят достойную встречу первомайскому празднику.

Наш коллектив, вступая в 1942 год, добился значительного улучшения работы на всех об'ектах. Закрепив достигнутое, мы решили бороться за еще более высокие показатели и развернули во всю ширь предмайское социалистическое соревнование.

Все работники подразделения взяли на себя новые обязательства. В основу соревнования положены такие пункты:

— Снизить до минимума расход запасных частей. Путем бережного, культурного обращения с материальной частью продлить срок службы каждой гайки, детали, радиолампы, максимально экономить горючее.

— Своевременно и высококачественно производить профилактический ремонт аппаратуры и агрегатов. План ремонтных работ в 1942 году выполнить своими силами.

— Обеспечить четкую, бесперебойную связь с самолетами и наземными корреспондентами. Не иметь ни одного случая задержки радиограмм.

За отличную работу в эфире, за первенство в предмайском соревновании мы будем бороться, не щадя сил, не считаясь со временем. Вызываем последовать нашему примеру связистов соседних подразделений, где начальниками тт. Фрадкин, Майлер и Калинин.

По поручению коллектива:
СТАРШОВА, ПОЛУХИНА, КУЗНЕЦОВА, МИХАЙЛОВ, ЧУМАКОВ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПОСЛЕ СОБРАНИЯ

Полмесяца тому назад открытое партийное собрание Энского строительного участка вскрыло серьезные упущения в соблюдении экономии — железного закона военного времени. Принятые на собрании решения были широко раз'яснены всему личному составу.

И вот прошло немного времени, а результаты уже налицо. Нам удалось безболезненно заменить автобус, занятый ранее на подвозке рабочей силы, газогенераторной машиной. По предварительным подсчетам это даст экономии до 300 литров бензина в месяц.

Использование машин, работающих на бензине, для раз'ездов работников участка вообще упразднено. За прошедшие полмесяца сделано только 4 необходимых с производственной целью рейса. При этом тщательно подготовленный фронт работы совершенно исключал холостые пробеги машин. В результате по этим четырем поездкам сэкономлено около 40 килограммов бензина.

В прошлом у нас не всегда и не все строители работали в течение дня с полной нагрузкой, бывали простои. Пришлось пересмотреть расстановку рабочей силы, проверить, кто, чем и насколько производительно занимается. И что же? Выявилась необходимость передать 11 человек в соседнее подразделение. Для оставшихся строителей сейчас точно определены рабочие места и, как правило, бригады получают задание на завтра с вечера.

Кроме того в индивидуальных беседах и по бригадам раз'яснено, насколько важно и нужно в условиях военного времени беречь инструмент. Прорабу и бригадирам вменено в обязанность по-хозяйски следить за сохранением инструмента. И следует отметить, что за последнее время случаи порчи инструментов уже не повторялись.

Значительные успехи достигнуты и в части экономии топлива. Раньше топливо у нас отпускалось на об'екты без точного учета потребности. После партийного собрания комендант участка установил твердые нормы и за несколько дней уже сбережено до 9 кубометров дров.

То же самое по электроэнергии. Многие раньше не считали нужным, уходя с работы, выключать лампочку. Теперь за этим установлен строгий контроль.

Постановка вопроса об экономии на партийном собрании помогла нам навести порядок в использовании лесоматериалов. Из дров-долготья мы наладили производство столярных изделий по качеству не хуже, чем это делалось из дорогостоящего строительного материала. За несколько последних дней таким путем наши столяры изготовили для Энского подразделения 20 тумбочек, 38 табуреток и 12 столов. Заказчик остался доволен нашей работой.

Ясно, что сделанное нами в целях экономии — это только первые шаги. Необходимость бережного отношения к средствам и ценностям прочно вошла в сознание работников коллектива. Поняв, что это нужно для победы над ненавистным врагом, личный состав стремится экономить во всех больших и малых делах.

Т. ЛОСЕВ.
Секретарь парторганизации.



Тов. Довгалюк, недавно выдвинутый в командиры отряда, как один из лучших инструкторов учебного подразделения тов. Кирсанова.

ОБСУДИТЬ, ОБЯЗАТЬ...

20 февраля партийное собрание подразделения, где комиссаром тов. Хмелевский, обсуждало передовую статью «Правды» за 5 февраля с. г. «Проводить строжайшую экономию во всем».

Вопрос в условиях войны исключительно важный. Следовало ожидать, что коммунисты тщательно обсудят его и наметят пути экономии средств, материалов, запасных частей.

Однако выступления большинства товарищей были общи, не конкретны. Вот тов. Зубков говорил: «Со сливом горючего происходит безобразие». Что это за безобразие и кто виновен в нем, об этом тов. Зубков не обмолвился и словом. Говоря о недостатках оборудования учебных помещений, тов. Зубков робко заметил: «Очевидно, имеется упущение со стороны тов. Максимова и коменданта».

Такими же бледными и общими были выступления тт. Кулевацкого, Сычкина и Слабоус.

Командир подразделения тов. Миханков в своем выступлении указал на то, что отдельные работники подразделения небрежно относятся к сохранению государственного имущества. Но и он не привел ни одного конкретного факта, подтверждающего, что «к социалистическому имуществу летный состав относится плохо».

Характер прений определил и содержание решения партийного собрания. В решении собрания нет ни одного конкретного пункта о том, как же предполагает партийная организация не на словах, а на деле осуществить указания «Правды» о проведении строжайшей экономии во всем — в большом и малом. Это решение собрания никого, ни к чему не обязывает, ни от кого ничего не требует, хотя в нем изобилуют такие слова, как «обсудить, поручить, добиться». Попробуйте проверить выполнение такого решения.

Так подходить к решению важных хозяйственно - политических вопросов нельзя.

Л. КУПРИН.

ВСКРЫТЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Недавно в подразделении, где комиссаром тов. Моргунов, на открытом партийном собрании широко, по-деловому обсуждались вопросы экономии, как незыблемого закона военного времени.

С большим, содержательным докладом о том, что можно и нужно сделать в подразделении для сокращения непроизводительных затрат средств и ценностей, выступила начальник планово - экономического отдела тов. Василевская. Отметив недооценку плановой работы и плохую постановку учета, она на фактах показала, к каким нежелательным результатам это приводит.

На отдельных производственных участках имели место случаи явно безответственного отношения к плановой, согласованной работе. Например, в Энском порту за последний квартал прошлого года в штате находился шофер, хотя содержание его и не было предусмотрено планом.

В другом аэропорту отсутствие учета привело к нетерпимой запущенности складского хозяйства. Материалы выдавались здесь без оформления документов. Инвентаризация таких ценностей, как дрова, бензин, проводилась без обмера и веса, а в случае недостачи попросту списывалось с удержанием стоимости с кладовщика.

Неправильный, запутанный учет по автопарку в одном из аэропортов причинил крупную неприятность его руководителям. По первоначальному подсчету за прошедший квартал здесь был установлен перерасход горючего в 600 килограммов с лишним. Потребовалось затратить немало времени и энергии, чтобы разыскать 12 неучтенных путевых листов шофера Собянина. Только после тщательной проверки исчез злополучный перерасход, а вместо него появилась экономия горючего в 250 килограммов.

Перечислив еще ряд подобных примеров, тов. Василевская призвала партийных и непартийных большевиков подразделения уделить самое серьезное внимание глубокому анализу хозяйственной деятельности, помочь установить повседневный контроль за выполнением плана каждым участком, каждым работником, без чего не может быть успешной борьбы за экономию.

— Наша почетная задача, — сказала она в заключение, — перевыполнить план с наименьшими затратами. Больше сбережем средств и ценностей для нужд фронта и тем самым примем достойное участие в великой освободительной войне советского народа против германского фашизма.

Выступавшие в прениях товарищи иллюстрировали доклад дополнительными фактами и вносили продуманные дельные предложения.

Так, тов. Прохоров правильно указал на усиление борьбы за переработку самолето-моторного ресурса, считая это основным источником экономии государственных средств в подразделении. Затем он предложил восстановить все старые заброшенные детали и организовать хранение ценностей, так, чтобы каждая вещь под своим названием и номером по описи находилась в определенном месте.

Строго учесть и правильно распределить материальные ценности на каждом самолете — такое предложение внес тов. Симбирцев. «Ведь факт, — говорит он, — что у нас на одной машине нехватает деталей, а на другой излишки есть. Что касается экономии горючего, то тут нужно решительно запретить два раза пробовать мотор, хватит и одного раза».

О широком использовании местных ресурсов, совмещении профессий, хозяйском отношении к спецодежде, полной загрузке рабочего дня каждого работника и о прочих вскрытых возможностях, подкрепленных конкретными данными, говорили тт. Лихошерстов, Шмелев, Руднев, Акимов и другие.

Подтвердив отрицательные явления в деле экономии средств и материалов, партийное собрание приняло развернутое решение по устранению их.

Собрание обязало партийное бюро обеспечить должным руководством уточнение норм потребления авиагорючего и смазочного для каждого самолета, не допуская нарушений установленных норм. Причины перерасхода горючего и смазочного должны быть изучены сразу же после неудачного рейса с привлечением виновников к материальной и моральной ответственности.

Перед командованием подразделения поставлена задача — как можно быстрее укомплектовать специальную ремонтную бригаду по реставрации снятых с самолетов частей.

От планово-экономического отдела собрание потребовало своевременно доводить до производственных участков месячные задания, повседневно следить за расходованием ценностей и всеми мерами предупреждать неправильное использование средств и материалов.

В целях увеличения срока носки спецлетного обмундирования, решено в ближайшее время открыть в подразделении ремонтную мастерскую и сушилку.

Все, что наметило сделать партийное собрание, вполне реально и осуществимо. Надо только, чтобы партийная организация с большевистской страстностью взялась за выполнение принятого решения. Для этого необходимо всемерно усилить массово-раз'яснительную работу и мобилизовать весь личный состав на решительную борьбу за строжайшую экономию во всем, всегда и везде.

Н. СУРГАН.

Не подменять воспитательной работы администрированием

В первых числах марта в своей речи на совещании секретарей сельских комсомольских организаций Московской области Михаил Иванович Калинин говорил, что «есть молодые люди, которые, вступая в комсомол, еще слабо идейно подготовлены, смутно представляют себе идейное содержание работы комсомола. И вот для того, чтобы и эту часть вступивших в комсомол сделать идейными, убежденными людьми, нужно с ними много работать. Нужно, чтобы человек к комсомолу привык, чтобы комсомольская организация стала частицей его жизни, быта; вот для этого нужно, чтобы он изо дня в день что-то делал... Только в дружной работе коллектива мы сможем воспитывать хороших организаторов, хороших работников».

Какое это хорошее напоминание всем руководителям комсомольских организаций об их прямых обязанностях по отношению к новичкам-комсомольцам!

К сожалению, обязанности воспитателей до сих пор еще плохо усвоены бюро комсомольской организации учебного подразделения, где комиссаром тов. Васильченко. Несмотря на то, что в подразделении большинство комсомольцев — курсанты, недавно вступившие в комсомол, воспитательная работа здесь не в почете. Это тем более странно, что секретарем бюро ВЛКСМ является тов. Ильченко, который обязан и как командир звена не только обучать, но и воспитывать курсантов, готовить из них смелых, беззаветно любящих свою родину летчиков, которые с гордостью будут носить звание сталинских соколов.

Таковы, казалось бы, элементарные требования. Но обеспечивает ли выполнение их тов. Ильченко и комсомольское бюро в целом? Ответ может быть только отрицательным.

Проводить читку газет и от случая к случаю побеседовать по вопросам текущей политики в общежитии курсантов — этим далеко еще не исчерпывается воспитательная работа. Ее глубину, значимость и многообразие можно постичь только в постоянном тесном общении с молодежью, чего как раз и нехватает тов. Ильченко. Он считает, повидимому, зазорным для себя чаще бывать среди курсантов не только в часы занятий, но и в часы досуга. Трудно припомнить, чтобы тов. Ильченко запросто, по душам поговорил с кем-нибудь из курсантов на волнующую его тему, по-товарищески помог ему рассеять нечаянно навеянное сомнение, разобраться и дать правильную оценку личным переживаниям. Кстати сказать, таким испытанным методом воспитательной работы вообще редко пользуется и командный состав подразделения.

Неудивительно поэтому, что воспитательная работа здесь иногда подменяется администрированием. Недавно, например, на комсомольском собрании выяснилось, что отдельные комсомольцы-курсанты резко снизили аттестационную успеваемость. Правильно было бы расценить этот факт, как следствие слабой воспитательной работы среди курсантов и сделать из этого соответствующий вывод. Но комсомольское собрание пошло по линии наименьшего сопротивления. Отставшим в учебе курсантам было предложено исправиться, в противном случае, как записано в протоколе, «выносить союзные взыскания вплоть до исключения из членов ВЛКСМ».

Поистине «мудрое» решение. Правда, оно не соответствует интересам воспитания молодежи, но это ничуть не смутило комсомольских руководителей.

Не менее поучителен и другой факт. Один из примерных в прошлом курсантов Купа-Миргородский за нарушение дисциплины исключен из членов комсомола. Пусть совершенный им проступок заслуживал такого сурового наказания, но случайно ли это произошло? Очень возможно, что Купа-Миргородский не поплатился бы комсомольским билетом, если бы чувство ответственности за соблюдение воинской дисциплины им было усвоено покрепче.

Не случайно и то, что среди курсантов за последнее время участились самовольные отлучки. А комсомольское собрание, избрав наиболее легкий способ борьбы с этим, пачками выносит взыскания комсомольцам, как это было с курсантами Онищенко, Кислициным, Протопоповым, Беличенко, Голиком, Крепец и другими.

Все эти факты заслуживают серьезного внимания. Приходится только удивляться, как могли не заметить и не предупредить их комиссар подразделения тов. Васильченко и секретарь партийной организации тов. Вершинкин.

Выправить возможно быстрее комсомольскую работу и добиться такого положения, чтобы каждый курсант действительно почувствовал комсомольскую организацию неот'емлемой частицей своей жизни, — как говорил М. И. Калинин, — такова неотложная задача партийной организации подразделения.

Т. ФЕДОРОВА.

ВНЯТЬСЯ ПО СТАХАНОВЦУ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ АЛФЕРОВУ!

* * *

ОБЕДИЛ УПОРНЫЙ ТРУД

ительный участок, где на-иком тов. Евстигнеев, по- спецзаказ для фронта. дование поручило выпол-го стахановцу-кузнецу Ал-у и слесарю Волошину.

ль, которую нужно было вить в большом количе- как можно быстрее, тов ову никогда раньше не лось держать в руках. ц детали и имеющиеся в ии инструменты не обес-ли высокой производи-сти труда и выполнения в срок. Первые шесть дней м тов. Алферов, ни его по-ик тов. Волошин, как ни лись, не могли выполнить ы.

аботать по заказу для фрон-и не давать даже одной нор-мы — с этим тов. Алферов ни-как не мог примириться. Требовалось срочно придумать что-то такое, чтобы отстоять честь ста-хановца. Нужно было перехо-дить от ручного способа изго-товления детали к более совер-шенному и давать не одну, а две-три нормы и больше.

В этом тов. Алферов видел единственно правильный выход. Он не огорчался неудачей, а лытливо, настойчиво работал в часы досуга над конструирова-нием и сборкой новых станков из местного утиля, чтобы с их помощью намного вперед дви-нуть изготовление неподатливой детали.

Наконец, станки готовы, опро-бованы и блестяще выдержали испытание. Сейчас тов. Алферов с помощником выпускают ежед-невно по 45—48 деталей, вме-сто 7 по норме, выполняя в то же время и некоторые текущие работы по строительству.

Так побеждает упорный труд стахановца военного времени, сметая все преграды на пути к выполнению заданий фронта.

З. ВОЛГИНА

НЕ ПОЗВОЛИМ ПЯТНАТЬ ЧЕСТЬ ЗВЕНА

На основе социалистического соревнования имени XXIV годовщины Красной Армии высоких показателей в своей работе добилось звено тов. Агамирова в учебном подразделении, где командиром тов. Ятченко.

Средний балл по теоретической учебе в звене 4,7, по летной успеваемости—4,9. Звено имеет 15 поощрений при наличии двух взысканий.

Командный состав звена настойчиво и старательно воспитывает из курсантов отличников учебы. Это почетное звание с гордостью носят тт. Бурнаев (старшина звена), Абрамов, Ершов, Садовников, Востряков, Бабушкин, Елисеев, Зевакин и др.

Пример упорной, серьезной работы над собой показал курсант тов. Никитинский. На протяжении продолжительного времени он отличался недисциплинированностью и отставал в учебе. При обсуждении социалистического договора тов. Никитинский дал перед коллективом слово выйти в отличники и добился своего. Сейчас у него общий балл успеваемости 4,86, а от недисциплинированности не осталось и следа.

Наше звено по всем показателям вполне обоснованно претендовало на первенство в подразделении. Но нас подвели некоторые товарищи. Так, курсант Данилов допустил сон на посту, курсант Голиков проявил недисциплинированность в воздухе, кроме того звено имело вынужденную посадку по вине технического состава. Правда, виновники понесли заслуженное наказание, но все-таки нам пришлось несколько поступиться завоеванными успехами.

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, весь личный состав звена обязался во что бы то ни стало добиться первенства. Больше не позволим никому марать честь звена.

Старшина звена БУРНАЕВ.
Секретарь президиума ВЛКСМ ТИТОВ.
Курсант-отличник ЯКИМОВ.

ДЕЛА ИНСТРУКТОРА-СТАХАНОВЦА ШАКУРОВА

Группа инструктора тов. Шакурова в феврале заняла первое место в подразделении тов. Алексеева. Инструктор - комсомолец с честью выполнил обязательства, взятые им в социалистическом соревновании имени XXIV годовщины Красной Армии. Его группа при самостоятельном вылете получила оценку отлично. Средняя оценка по группе—4,9.

Группа не имеет ни одного происшествия. Она держит красный вымпел.

Исполняющий обязанности техника этого экипажа стахановец тов. Баранов хорошо руководит курсантами, много и упорно работает с ними. Он добился отличного содержания материальной части. Его самолет всегда находится в образцовой чистоте и полной боевой готовности. Тов. Баранов выпускает самолет в полеты всегда своевременно и без единого дефекта. В результате стахановской работы экипаж тт. Шакурова и Баранова учебно-летный план выполнил на 100 процентов.

Хороших результатов инструктор-комсомолец Шакуров добился благодаря настойчивой повседневной работе со всеми курсантами. На старте он буквально не отходит от группы. После полетов тов. Шакуров всегда находит время побеседовать с группой о результатах летного дня.

Почти ежедневно инструктор бывает в общежитии у своих курсантов. Группа отвечает инструктору тем же. Она летает отлично, без происшествий и не имеет ни одного взыскания, наоборот, в феврале курсанты группы получили 3 поощрения.

По-стахановски работали также инструктора-комсомольцы тт. Краснов, Чувырин, Ефимов. Они также с честью и на отлично выполнили обязательства, взятые в честь XXIV годовщины Красной Армии.

Приказ Народного Комиссара Обороны товарища Сталина с огромным под'емом встречен всем личным составом подразделения. В ответ на призыв вождя мы будем работать вдвое больше и еще лучше, чем в феврале. Стахановцы нашего подразделения, помогая отстающим, вместе с командованием с честью и без единого происшествия выполнят и мартовский учебно-летный план.

А. ОРЛОВ.
Комиссар подразделения.

Стране нужен металл

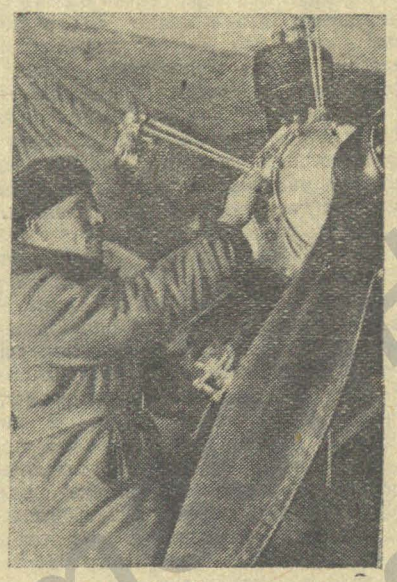
В прошлом году комсомольская организация подразделения, которым командует тов. Безродный, борясь за экономию на производстве, провела большую работу по экономии средств и материалов, по сбору лома черных и цветных металлов. Руками комсомольцев были собраны и сданы государству тысячи килограммов лома черных и цветных металлов.

Военная обстановка требует от комсомольцев подразделения усиления сбора лома металла.

Однако, этого требования не выполняют комсомольцы подразделения (секретарь комитета тов. Фишер). На территории подразделения валяются сотни, если не тысячи килограммов металлического лома. Но комсомольцы проходят мимо него. За последние месяцы комсомольцы не собрали и не сдали государству ни одного килограмма металлома. Этим они недодали Красной Армии десятки артиллерийских снарядов, винтовок.

Дальше так продолжаться не может. Сбор металлического лома — большое государственное дело. Комсомольская организация может и должна по-большевистски взяться за него. Пусть комсомольцы подразделения помнят: каждый килограмм собранного и сданного государству металлического лома — удар по врагу, помощь Красной Армии в разгроме подлой фашистской грабьармии.

Н. ТАЛОВА.
Инструктор по комсомолу.



Утро в учебном подразделении тов. Корчинского. Стахановец-старший техник звена тов. Нечай проверяет затяжку гаек цилиндра.

ВЗЯЛИСЬ И ВЫПОЛНИЛИ

С небывалым патриотическим под'емом боролся личный состав учебного подразделения, где командиром тов. Дубенский, за выполнение обязательств, взятых в социалистическом соревновании имени XXIV годовщины Красной Армии.

Достигнутые результаты радостны. За январь и февраль технический состав обеспечил переработку самолето-моторного ресурса на 1450 часов. Работая по-стахановски, техник тов. Трибунский добился экономии по самолето-ресурсу на 86 процентов, техники тт. Расторгуев, Ридель, Нечаенко — на 40 процентов, а техники тт. Кравец и Дульдиер обеспечили переработку ресурса по моторам на 13 процентов.

С отрадными показателями пришли к славной годовщине и летные группы из отряда тов. Гундарева. На второй задаче КУЛП'а (издание 1941 г.) в этом отряде на каждого курсанта в среднем сэкономлено 69 процентов летного времени, предусмотренного программой. В результате этого план по налету часов выполнен на 140 процентов, а по упражнениям — на 180 процентов.

Добросовестно, с полным сознанием своего долга перед страной поработали командиры звеньев тт. Тонкоглас, Липка, Слюсаренко и инструктора тт. Синев, Икаев, Калачева, Ермашкевич, Чеканихин, Кая, Борисовский. Обучающиеся под их руководством курсанты тт. Тополь-ник, Кравец, Сорока, Сорочинский, Колисниченко, Дембинский и другие показали отличные успехи в учебе и дисциплине.

Действенность социалистического соревнования в честь славной годовщины обеспечило повседневное четкое руководство им со стороны командования, партийной и комсомольской организаций.

Вся агитационно-массовая работа в подразделении подчинена задачам соревнования. Доклады и беседы обязательно увязывались с выполнением тех обязательств, которые взял на себя личный состав. Командиры и инструктора не упускали ни одного удобного случая, чтобы не напомнить о соревновании даже в частной беседе с кем-нибудь из подчиненных.

В ходе соревнования заметно оживилась общественная жизнь всего личного состава подразделения. Комсомольцы, помогая фронту громить фашистских бандитов, за сравнительно короткий срок собрали несколько тысяч рублей на постройку самолета «Комсомолец Аэрофлота» и танковой колонны.

Вырос и окреп коллектив художественной самодеятельности. В состав его вошли наиболее одаренные курсанты, инструктора, командиры. Коллектив за это время дал три концерта. Выступление в местном городском театре, в котором особенно отличились тт. Тонкоглас, Спицин, Новицкая, Курмалев, Чеканихина, Дзюбанова, прошло с успехом и получило высокую оценку.

Помня о наказе вождя товарища Сталина — быть готовым в любую минуту к защите отечества с оружием в руках, весь личный состав настойчиво изучает военное дело. Многие товарищи успешно сдали нормы ГТО по лыжам. На дистанции в 10 километров лучший результат показали курсанты Кикоша, Яценко и Чернявский, покрывшие это расстояние за 47 минут.

Успокаиваться на достигнутых успехах — не к лицу большевикам. Готовясь к первомайскому празднику, мы на основе социалистического соревнования с еще большим энтузиазмом будем бороться за высокие показатели в своей работе, будем изо дня в день усиливать нашу помощь героическим фронтовикам в разгроме ненавистного врага.

Е. ГЕЛЬФАНД.
Секретарь парторганизации.

НЕ ПОВТОРЯТЬ ОШИБОК

Подразделение, где начальником тов. Безродный, имеет воздушную связь с одним из отдаленных северных пунктов. Регулярные рейсы на этой трассе начались в декабре прошлого года. Но материальная часть к тому времени была подготовлена совершенно неудовлетворительно.

Взять хотя бы машину, на которой летаю я. С самого начала на ней не держалось давление масла. Каждый полет причинял мне массу неприятных переживаний. Вместо того, чтобы устранить заблаговременно дефект на моей машине, техническая служба взялась за это спустя продолжительное время. По заключению бывшего старшего инженера тов. Галахова всему виной оказалась лопнувшая масляная трубка, идущая по дну картера, хотя, как позднее выяснилось, такое предположение ни на чем не основывалось. В результате были заменены до срока мотор и манометр масла.

Правда, в последующих рейсах мой самолет по техническим причинам уже не имел задержек и не доставлял мне больше неприятностей. Но это благополучие достигнуто слишком дорогой ценой.

С другим самолетом, на котором работает пилот тов. Колуж, произошла еще более поучительная история. В первом же рейсе тов. Колуж совершил вынужденную посадку из-за неисправности мотора. Случай неприятный, что и говорить. Он больно ударил по пилоту, но, повидимому, никак не коснулся технической службы.

В один из очередных рейсов тов. Галахов предложил мне тот же самый злополучный самолет. Через полчаса полета мотор начал давать перебои и, конечно, сбавил обороты. К счастью, я находился на высоте в 1200 метров и сумел дотянуть до своей базы.

Два аналогичных случая оказались мало убедительными для тов. Галахова. Он упорно отрицал неисправность в моторе и сделал свой, по меньшей мере смешной вывод. По его заявлению, и тов. Колуж, и я будто бы нечаянно рукавом открывали высотный кран в полете, что и привело к вынужденным посадкам.

Удивительно, как просто все об'ясняется! И волки сыты и овцы целы. Велика важность, если пилот нечаянно открывает не то, что нужно. За «нечаянно» с него взыскивать неудобно, зато и к техническому руководству не придерешься.

Я пытался доказать тов. Галахову несостоятельность его поспешного вывода. В самом деле, рукава комбинезона настолько плотно облегают кисти рук, что рукавом при всем желании не откроешь крана. Кроме того тов. Колуж по специальному заданию открывал высотный кран и при положении ручки на середине сектора это никакого впечатления на мотор не производило. Наконец, по моей вынужденной посадке диаметрально противоположное заключение сделал начальник летной службы тов. Уваров.

Все говорило за то, что тов. Галахов должен был пересмотреть свой вывод, но он не сдавался. И только после просмотра карбюратора мотора стало ясно, что причиной вынужденных посадок была разработанная игла, а не пресловутый рукав пилотского комбинезона.

Сейчас руководство технической службы обновлено. Обслуживание материальной части начинает улучшаться, но еще не в такой мере, чтобы можно было сказать, что техническая служба вполне обеспечивает выполнение требований военного времени.

Подготовка к весенне-летней навигации, устранение ранее допущенных ошибок и промахов — первоочередная задача нового руководства технической службы, обязывающая организовать работу технического состава четко, оперативно, по-военному.

Пилот В. РОМАНОВ.

ЦЕННАЯ ИНИЦИАТИВА

Еще недавно у нас в учебном подразделении из-за выработки межремонтного ресурса мотора приходилось ставить самолет, как говорится, на прикол. Из находящегося в действии самолето-моторного парка выбывали единицы с вполне пригодными планерами.

Моторы с выработанными ресурсами отсылать в авиаремонтные мастерские для очередного ремонта не представлялось возможным. Мастерские находились на значительном отдалении. Пересылка моторов требовала большой затраты времени и средств.

Бывали случаи, когда на места прибывали бригады из авиаремонтных мастерских. Однако, эти бригады не могли удовлетворить потребностей подразделения, потому что ко времени прибытия бригады в подразделении с выработанными межремонтными ресурсами оказывалось только 1—2 мотора.

И вот за разрешение этой очень важной задачи со всей серьезностью взялся инженерно-технический состав подразделения, где командиром тов. Алексеев. По инициативе инженерно-технического состава здесь была создана бригада по ремонту моторов. Несколько позже командованием были посланы на курсы в Энские мастерские лучшие техники подразделения тт. Калина и Павловский. Возвратившись с курсов, эти товарищи возглавили бригаду по ремонту моторов.

Сейчас под руководством тт. Калина и Павловского в подразделении производится быстрый и высококачественный ремонт моторов. Благодаря самоотверженной работы этих товарищей у нас резко сократилось число бездействующих самолетов.

Авиатехник С. БАБЛИНДРА.

ЗА ДВОИХ—ТРОИХ

С начала великой отечественной войны личный состав нашего подразделения перестроил свою работу на военный лад. Людей у нас стало меньше, чем раньше, а работаем мы теперь значительно лучше. Это результат того, что каждый из нас работает теперь за двоих и троих.

Комсорг тов. Княжев до войны был аэродромным рабочим. Сейчас он освоил две новых профессии и с успехом справляется с обязанностями авиамоториста и тракториста. Не оставил он и своей прежней работы.

Старший авиатехник тов. Попов, помимо своей основной работы, ремонтирует нефтяной двигатель для освещения подразделения, заменив им двигатель, работающий на дорогом топливе — бензине. Тов. Попов восстанавливает старые инструменты, ранее считавшиеся непригодными, и ремонтирует моторы катеров. Он сэкономил родине тысячи рублей. П. АГАФОНОВ.

СВОЕ ПОДСОБНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Созданию подсобного хозяйства в учебном подразделении, где комиссаром тов. Кобылкин, уделяется большое внимание.

Производство сельскохозяйственных продуктов мы спланировали таким образом, чтобы возможно полнее удовлетворить потребность в них. Кое-что через свою столовую личный состав получит уже в ближайшее время. Пока поставлены на откорм 4 поросенка. Но в скором времени будут закуплены еще 10 свиноматок, 15 коров и 20 овец. На первое время свою животноводческую базу мы разместим в сараях-времянках, а летом сами построим хорошие, теплые скотные дворы.

Приближение весны торопит нас с подготовкой к посеву. Есть возможность под посевы овса, картофеля и других огородных культур занять до 33 гектаров. Для освоения этой площади мы имеем два трактора, из которых один на полном ходу, а другой ускоренными темпами ремонтируют наши техники. Есть плуги, бороны, грабли и прочий нужный инвентарь. Недавно закуплено две лошади специально для подсобного хозяйства.

Но самое главное, что должно обеспечить нам успех, — это люди. На обработке поля, уходе за посевами и во время сбора урожая мы думаем обойтись без наемной силы. Все будет сделано своими руками. С этой целью уже сейчас комплектуются рабочие полевые бригады, куда войдут с одинаковым правом на добросовестный труд курсанты, командиры и члены их семей.

Создание подсобного хозяйства накладывает большую ответственность не только на командование подразделения. В успешном осуществлении этого нового для нас и очень важного в дни войны мероприятия заинтересован каждый член нашего коллектива. Чем больше инициативы и активности проявит личный состав, тем успешнее удастся нам изыскать внутри подразделения дополнительные источники снабжения необходимыми продуктами питания.

В. ШИРМА.

Начальник штаба подразделения.



Хорошо учатся и культурно отдыхают курсанты подразделения, где комиссаром тов. ГАРДАШНИКОВ. На снимке: партерная группа готовится к выступлению на вечере художественной самодеятельности.
Фото курсантов К. Бугрова и Н. Овчинникова.

Немецкая транспортная авиация

Как свидетельствуют последние сообщения с фронта, немцы, для переброски своих резервов все чаще прибегают к помощи транспортной авиации. Усиление деятельности немецкой транспортной авиации именно в данный момент определяется характером боевых действий.

Стремительное наступление наших частей, окружение многих вражеских гарнизонов, действия партизан на коммуникациях немцев — все это создало крайне напряженную обстановку в тылу врага. Фашистское командование вынуждено принимать срочные меры для переброски на фронт людских резервов, боеприпасов. Однако железные дороги и автотранспорт не в силах выполнить эту задачу. Это и заставляет фашистов широко использовать для переброски резервов транспортные самолеты.

Немецкая транспортная авиация действовала на фронте с самого начала войны. При командовании авиакорпусов и воздушных флотов находились транспортные группы в составе трех—пяти отрядов по 12 самолетов в каждом. В последнее время число транспортных самолетов, базирующихся на аэродромах передовой зоны, значительно возросло. Это прежде всего показывает, что немцы перебросили на фронт известное количество своих резервных транспортных самолетов, находившихся в Германии. В этой связи полезно рассмотреть, какими возможностями располагает сегодня транспортная авиация противника.

До нападения на СССР третья часть транспортных самолетов, состоящих на вооружении немецкой авиации, была придана 11-му авиакорпусу, об'единяющему все воздушно-десантные части. Остальные самолеты находились в составе транспортных групп при авиакорпусах и частично в резерве главного командования. Самолеты 11-го авиакорпуса предназначались для обеспечения крупных воздушно-десантных операций и до последнего времени на обслуживание частей не направлялись.

Теперь же, когда фашистское командование вынуждено использовать свои воздушно-десантные части в качестве обычной пехоты для затыкания дыр на фронте, иначе обстоит дело и с транспортной авиацией 11-го корпуса. Она занята сейчас поспешной переброской на фронт войск из глубокого тыла. По показаниям пленных, в январе были переброшены самолетами на советско-германский фронт немецкие войска из Дании и Югославии. Помимо этого, не раз отмечалась транспортировка более мелких подразделений. Например, в свое время один резервный батальон был переброшен из Орши в Юхнов на самолетах, а затем в Наро-Фоминск автотранспортом. В каждом самолете находилось по 13 человек с полным вооружением.

С помощью транспортной авиации немцы пытаются оказывать поддержку своим частям, находящимся в окружении. Во время боев за Холм была отмечена посадка 15 самолетов «Ю-52» с войсками, предназначенными для усиления местного гарнизона. При этом часть солдат и груза немцы сбросили дополнительно на парашютах. Когда фашистский гарнизон города Сухиничи находился в окружении, то немцы делали попытку снабжать его по воздуху посредством транспортных самолетов и буксируемых планеров. Сбрасывание немцами боеприпасов и продовольствия на парашютах неоднократно отмечалось на многих участках фронта, причем эти парашюты часто попадали в руки наших бойцов.

Состав самолетного парка неприятельской транспортной авиации за время войны не обновлялся. Основным транспортным самолетом остался «Юнкерс-52» с тремя моторами БМВ, мощностью в 845 лошадиных сил каждый. Максимальная скорость самолета — 315 километров в час, крейсерская — 274 километра в час. Полный полетный вес — 12.500 килограммов, из них полезная нагрузка — 5.080 килограммов. Нормальная дальность полета этой машины — 1.370 километров. Она имеет фюзеляж прямоугольного сечения, позволяющий разместить внутри даже громоздкие грузы. Вооружение составляют два пулемета: один для обстрела вперед и вверх (в носу самолета) и один для обстрела под хвост.

Кроме этой машины, на вооружении немецкой транспортной авиации состоят четырехмоторные самолеты «Юнкерс-90» и «Фокке-Вульф-200». Однако таких машин неприятель имеет не больше сотни, и существенной роли в операциях они не играют.

Своеобразной новинкой вражеской транспортной авиации является грузовой планер «Гигант». Сведения о нем германское командование хранит в большом секрете. Тем не менее известно, что этот планер может поднимать до 150 человек с полным вооружением, имеет размах крыльев до 55 метров и буксируется, якобы, тремя самолетами. Применение этого планера на фронте не зарегистрировано.

В момент своего осеннего наступления немцы использовали при переброске войск преимущественно прифронтовые аэродромы. Этим они в известной мере обеспечивали безопасность своей транспортной авиации. Теперь положение коренным образом изменилось. Продвижение наших частей, связанное подчас с обходом значительных сил неприятеля, вынуждает немцев бросать свои транспортные самолеты на аэродромы, находящиеся в непосредственно зости к линии фронта, а и за ее пределами. Это чает борьбу советских ле с транспортной авиацией Немецкий транспортный лет, как видно из его хар стики, вооружен значи слабее других тяжелых и поэтому сравнительно уязвим с воздуха. Нем хорошо знают. Опасаясь нашей авиации, они ст на наиболее опасных с фронта использовать ся шину в сумерки, в плоху ду, иногда ночью.

В борьбе с транспортно цией врага наши летчики ваются все более дейст результатов. Если раньш тые самолеты «Ю-52» и лись единицами, то тепе редки случаи, когда за день их сбивают до десяти чаще удается нанести по базам сосредоточения ф стских транспортных машин. В январе летчики Калининского фронта разгромили крупный аэродром неприятеля, где базировались исключительно транспортные машины. В результате трех сокрушительных атак, которым подвергся этот аэродром, было уничтожено около 20 самолетов «Юнкерс-52». Во время одного налета лейтенант Мищенко сразу сжег пять немецких машин.

Во всех случаях, когда наши летчики удачно громили подобные вражеские аэродромы, главную роль играла воздушная разведка. Дело в том, что немцы стараются максимально сократить сроки пребывания транспортных самолетов на фронтовых аэродромах. Приняв машины, они делают все возможное, чтобы быстрее их разгрузить и отправить в тыл. Значит, чтобы разгромить врага, надо подстеречь, когда он находится на аэродроме, подходит к нему или покидает его. Благодаря умелой работе воздушных разведчиков, действующих на Калининском фронте, вражеские транспортные машины были застигнуты как раз в момент посадки и понесли большой урон.

Потери, которые несет транспортная авиация немцев, с каждым днем возрастают. Однако резервы ее у противника еще имеются. Вывод ясен. Борьба с транспортной авиацией врага является для советских летчиков такой же важной задачей, как и борьба с его боевой авиацией. Максимально используя огневую мощь нашего воздушного оружия, опыт и мастерство летчиков, надо крепче бить по воздушным транспортам врага, пресекая подброску его резервов на фронт.

Майор В. НИКУЛИН(

ФАШИСТСКИЙ САМОЛЕТ СБИТ

Летчики Энской части усиливают удары по врагу. Бомбардировщики, истребители показывают образцы воинской доблести и высокого мастерства.

Над одним пунктом появился фашистский бомбардировщик. Прикрываясь облачностью, вражеский разведчик пытался пройти незамеченным. Однако наши сигнальщики быстро обнаружили «Юнкерс-88». Зенитчики открыли огонь. Фашист, набрав предельную скорость, стал уходить. В погоню за врагом вылетел наш «ястребок», пилотируемый младшим лейтенантом Николаевым. Завязался воздушный бой. Николаев дал несколько очередей. Подбитый «Юнкерс» пошел в стремительное пике, пытаясь выйти из боя. Это ему не удалось: подоспевший на истребителе лейтенант Лобенко несколькими меткими очередями добил врага. «Юнкерс-88» свалился в море.

Славные соколы ежедневно увеличивают счет сбитых вражеских самолетов. Это их лучший ответ на сталинские слова, зовущие к новым победам.

Политрук П. ЛЕВЧЕВ.

МЕТКИМ УДАРОМ

(ИЗ ФРОНТОВОЙ ПЕЧАТИ)

Перед атакой

Среди захваченных в плен фашистских солдат многие с серьезными физическими недостатками.

Немецкий офицер:— В атаку, бездельники! В атаку! Чего вы там копаетесь?

Солдат: — Осмелюсь доложить, господин обер - лейтенант, это все Ганс. Он снова по ошибке пристегнул себе мою ногу.

(«Фрунзовец»).

В фашистском окопе

Ганс: — Фюрер дал слово, что мы к зиме вернемся с победой домой, а фюрер все может.

Фриц: — Точно так, герр унтер-офицер. Он даже может взять свое слово назад.

„Неприличная мода"

—Вы слыхали, фрау Шмидт, какая неприличная мода у этих русских женщин: они носят в качестве рейтуз то, что наши солдаты надевают на голову.

Улыбка во сне

Ганс: — Ты улыбался во сне. Что хорошего тебе приснилось?

Фриц: — Мне приснилось, что наш обожаемый фюрер стоял рядом со мной и что все мои вши переползли к нему.

Без промаха

—Берлин требует от нас победных сводок, а вы видите, что вокруг творится: красные лупят нас из наших же пушек!

— Ну, вот и сообщите в Берлине, что германская артиллерия бьет без промаха.

Резонный ответ

Сын: — Знаешь, отец, нашего соседа одноглазого Генриха призвали в армию и послали на Восточный фронт.

Отец: — Какая разница: наши солдаты все равно воюют вслепую.

Старая погудка на новый лад

Ой, ходила дивчина бережком,
Загоняла селезня батожком.
По мундиру «селезень»—офицер.
Синяки у «селезня» на лице.
Головою, «селезень», не крути,
С украинской дивчиной не шути!
Разговоры долги ли с бандюком — «Батожок у дивчины со штыком!..

Ответ. редактор Р. СТАРЫГИН.

№ ...тарии всех стран, соединяйтесь! По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

(463) | Пятница, 27 марта 1942 года | Цена 15 коп.

„Пусть каждая комсомольская организация оглянется вокруг,—сколько нужных, неотложных дел ждет комсомольцев! Не ждать указки, а браться за боевое практическое дело, доводить его до конца, каждый день решать пусть маленькую, будничную задачу—для фронта, для победы над врагом, для счастья своего народа. Так должна работать каждая комсомольская организация, каждый комсомолец, каждая комсомолка".

(„Правда")

П...

Стро... чалы... лучил Коман... нять ... ферову...

Дета... изгото... стве и... Алфер... приход...

Образ... налич... печива... тельно... заказа... ни са... мощн... стара... норм...

Ра...нно претворяет в жизнь. та...уровые дни Великой отече...ной войны советского народа против кровавого фашизма сотни тысяч комсомольцев покрыли себя неувядаемой славой героев — защитников Родины. Комсомольцы - фронтовики, свято храня заветы Ильича, на поле величайшей битвы проявляют свою инициативу, свой почин. В разведке, в танковом рейде, в бесстрашном воздушном налете на вражеские колонны, в лихой кавалерийской атаке — всюду комсомольцы впереди. В веках будут сиять героические подвиги верной дочери комсомола Зои Космодемьянской, легендарного комсомольца — героя Николая Гастелло, Лизы Чайкиной, Александра Чекалина.

Комсомольцы, оставшиеся в тылу, являют собой образцы невиданного трудового героизма. Они выступают инициаторами многих и многих замечательных патриотических дел.

Вместе со всем Ленинско-Сталинским комсомолом победу над врагом куют комсомольцы наших производственных и учебных подразделений. Они упорно борются за отличное выполнение заданий командования, за высокие показатели в подготовке молодых летных кадров.

Вождь народов поставил перед нами задачу — перестроить всю работу на военный лад, отдать все силы народа на разгром врага. Выполняя указания вождя, передовые комсомольские организации нашей магистрали перестроили свою работу на военный лад, резко улучшили постановку агитационной и политической воспитательной работы среди несоюзной молодежи.

Комсомольская организация подразделения, где командиром Герой Советского Союза тов. Яковлев, повседневно ведет среди курсантов и постоянного состава большую агитационно-воспитательную работу. Секретарь бюро ВЛКСМ этой организации тов. Сухоруков является одним из лучших агитаторов подразделения. Агитирует он не только словом, но и делом. Он — один из лучших инструкторов - стахановцев. Тов. Сухоруков умеет чутко и внимательно подойти к любому комсомольцу, к любому курсанту, просто и убедительно разъяснить ему решение партии и правительства, сообщение Советского Информбюро. В такой же тесной дружбе живут с курсантами, знают их нужды и запросы все комсомольцы подразделения. Благодаря этому комсомольская организация постепенно впитывает в себя всю лучшую молодежь. Только в этом году в члены ВЛКСМ здесь принято 18 отличников и активистов общественной работы.

Комсомольцы и несоюзная молодежь провели несколько воскресников помощи местным организациям. Заработанные на воскресниках тысячи рублей переданы в Фонд Обороны, на постройку самолета «Комсомолец Аэрофлота» и танковой колонны. Комсомольцы подразделения — инициаторы оборонно-физкультурной работы. Это они обеспечили отличное проведение профсоюзно - комсомольского лыжного кросса, участвовали в двухсторонних тактических военных учениях, изучают винтовку, пулемет и другое оружие.

Комсомольцы идут в авангарде учебы. Большинство из них—отличники. Подразделение тов. Яковлева настойчиво и небезуспешно борется за первенство в предмайском соревновании учебных подразделений. В этом большая заслуга принадлежит и комсомольцам.

В чем же причина успехов комсомольской организации? В том, что работой комсомола здесь повседневно, вдумчиво и кропотливо руководит партийная организация и прежде всего комиссар подразделения тов. Кудряшов, которого по праву можно назвать душой подразделения.

Однако опыт этой организации не стал еще достоянием всех комсомольских организаций подразделений. Наоборот, во многих организациях политико-воспитательная работа среди комсомольцев и несоюзной молодежи поставлена неудовлетворительно. Не все еще организации выполнили известное постановление ЦК ВЛКСМ о политико-воспитательной работе в комсомольских организациях ГВФ. Об этом убедительно говорит корреспонденция из подразделения комиссара тов. Якимова, публикуемая в сегодняшнем номере нашей газеты. Об этом же говорила корреспонденция из подразделения, где комиссаром тов. Васильченко, опубликованная в прошлом номере газеты. Факты, приведенные в этих корреспонденциях, не могут и не должны иметь места в наших комсомольских организациях.

Неудовлетворительная постановка политической воспитательной работы в ряде организаций — результат слабого руководства комсомолом со стороны партийных организаций и комиссаров подразделений. Результат того, что кое-где партийно-политические руководители забыли, что «источником силы, идейности, организованности комсомола всегда было руководство большевистской партии» («Правда»).

Вчера начало работу кустовое совещание помощников начальников Политотделов и комсомольского актива ряда подразделений. Оно должно по-большевистски вскрыть недостатки в работе комсомольских организаций и наметить пути их устранения.

Наша молодежь, наши комсомольцы горят желанием все свои силы отдать на разгром врага. Дело чести партийных организаций, комиссаров, секретарей партийных и комсомольских организаций направить эту неисчерпаемую инициативу комсомольцев в нужное русло. Для этого необходимо решительно улучшить партийное руководство комсомолом во всех без исключения подразделениях.

Нужно всесторонне улучшить связь комсомольцев с несоюзной молодежью, наладить повседневную индивидуальную воспитательную работу как среди комсомольцев, так и среди несоюзной молодежи. Тогда наши комсомольские организации еще больше и успешнее будут помогать командованию в выполнении специальных заданий, в отличной подготовке молодых бесстрашных летчиков, беспредельно преданных партии Ленина—Сталина и своей социалистической Родине.

Социалистическое соревнование имени Первого мая



Бортмеханик-стахановец Энского подразделения тов. Черепанов.

БЕЗ ЕДИНОГО ДЕФЕКТА

Включившись в социалистическое соревнование имени Первого мая, авиатехники Энского подразделения тт. Гарбузов, Захаров и авиамоторист Лубский дали большевистское слово работать четко, по-боевому. Вот их основные обязательства:

Не иметь ни одного дефекта в обслуживании материальной части и в ее подготовке к полетам с тем, чтобы оценка их работы была не ниже, чем «хорошо» и «отлично».

Сдать испытания по военному обучению только с хорошими и отличными оценками.

Выполняя свое слово, эти товарищи не жалеют ни сил, ни времени. С любым заданием командования они справляются отлично.

Стахановцы тт. Захаров Лубский и Гарбузов изо дня в день перевыполняют свои производственные планы.

К. ЗЛОТИНСКИЙ.

ПЕРЕНИМАТЬ ОПЫТ ПЕРЕДОВИКОВ

Воодушевленные призывом товарища Сталина о мобилизации всех сил советского народа для полного разгрома и окончательного уничтожения подлых фашистских захватчиков, пробравшихся в качестве оккупантов на священную советскую землю, работники технической службы (подразделение тов. Безродного), ознакомившись с обращением личного состава Энского подразделения, включились в социалистическое соревнование имени Первого мая и взяли на себя конкретные социалистические обязательства. Вот основные из них:

1. Досрочно, с оценкой «хорошо» и «отлично» подготовить материальную часть к летней навигации.

2. Содержать материальную часть в отличном состоянии и в полной боевой готовности.

3. Усилив борьбу за строжайшую экономию материалов, горючего, смазочного, электроэнергии, добиться не менее 5 процентов экономии против установленных норм.

4. Снизить себестоимость перевозки грузов и пассажиров путем переработки ресурсов самолетов на 25 процентов и моторов — на 20 процентов.

5. Образцово выполнять любое задание командования.

6. Силами инженерно-технического состава подразделения подготовить 6 авиатехников и мотористов.

7. Добиться полной ликвидации происшествий по технической службе и стопроцентной регулярности движения.

8. Систематически овладевать военными знаниями, чтобы каждый боец и весь личный состав получил на инспекторском смотре отличную оценку.

Коллектив службы обязался путем широко развернутого стахановского движения и охвата социалистическим соревнованием всех до единого работников службы, отдать все свои силы, уменье и знания на службу Родине, на дело разгрома подлого врага — кровожадных гитлеровских орд.

Первые дни социалистического соревнования имени Первого мая показали, что передовые техники и мотористы с честью выполняют взятые на себя обязательства. По-стахановски, как того требуют условия военного времени, работают старшие техники тт. Банный, Самойлов, Фишер и Галкин. Они добились четкой и слаженной работы своих подчиненных.

Образцы высококачественного обслуживания материальной части и высокой производительности труда показывают техники-стахановцы тт. Лебедев, Медведев, Руднев, Никитин, Дорошенко.

Так же отлично работают надежные помощники авиатехников — мотористы тт. Ситников, Курочкин, Кантаев и другие. С честью выполняет свои предпраздничные обязательства мойщица самолетов тов. Ткачева, являющаяся одной из лучших стахановок подразделения.

Однако, наряду с передовиками предпраздничного соревнования в службе есть и отстающие. Дело чести всего личного состава — глубже изучать и перенимать опыт передовиков. Только при этом непременном условии служба до конца перестроит свою работу на военный лад, а ее инженеры, техники, мотористы и другие работники достойными производственными делами встретят великий праздник — Первое мая.

Н. КУЗЬМИН.

Достигнутое на основе соревнования

Осознав требования военного времени, хорошо, добросовестно, не считаясь со временем, трудится личный состав нашего подразделения.

В начале 1942 года мы получили вызов на социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии из подразделения, где командиром тов. Загородний. Газета «Крылья Советов» упрекнула нас, что мы не ответили письмом на вызов. Это верно, но мы вызов приняли и решили ответить делом. Взятые на себя обязательства коллектив выполняет с честью, недопустив в феврале и марте ни одного летного нарушения.

На основе широко развернутого социалистического соревнования ярко разгорелась борьба за высокие производственные показатели и укрепление дисциплины. За отличное выполнение заданий командования пилоту тов. Никитину присвоено звание стахановца военного времени. Другой пилот тов. Криволапова должна была пойти в декретный отпуск, но, учитывая военную обстановку, она обратилась к командованию с таким заявлением: «Чувствую себя хорошо, прошу разрешить летать в течение месяца». Ей разрешили и она продолжала летать, не снижая ни темпов, ни качества работы.

В тесном контакте с летчиками работает технический состав. Под руководством инженера, секретаря партийной организации тов. Цырульникова, техники и мотористы успешно осуществляют реставрацию старых деталей. Регулярно, раз в неделю, они собираются на технические занятия, вооружаются опытом работы передовиков.

Прекрасно справляется со своими обязанностями стахановец-моторист Ощепков. Он содержит в отличном состоянии материальную часть и уйдет с работы только тогда, когда машина не будет готова. Недавно ему присвоено звание авиамоториста 1-го класса.

Замечательные образцы стахановской работы дает также авиатехник тов. Прошкин. Не было случая, чтобы по его вине задержался вылет или сорвался рейс.

Пример бережного, хозяйского отношения к социалистической собственности показывает шофер тов. Черемисин. Его автомашина всегда в исправном состоянии. Во время поездок тов. Черемисин ни единой минуты не теряет даром. Все свободное время он посвящает тщательному осмотру машины и быстро устраняет замеченные дефекты.

Стремясь работать сегодня лучше, чем вчера, командный состав не забывает готовить себя и к вооруженной борьбе с врагом. Какой бы напряженной ни была работа, мы находим время и для военных занятий. Уже изучены такие виды оружия, как пистолет «ТТ», самозарядная снайперская винтовка, станковый пулемет, миномет и другие. В последнее время коллектив с увлечением взялся за овладение приемами штыкового боя.

В связи с подготовкой к весенне-летней навигации работать приходится еще интенсивнее. Но, включившись в предмайское социалистическое соревнование и точно зная, кто и что должен сделать, личный состав уверен, что с подготовкой к лету справится успешно.

С. ШЕВЕЛЕВ.

Заместитель командира по политической части.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ТАМ, ГДЕ НЕ РУКОВОДЯТ КОМСОМОЛОМ

Центральный комитет ВЛКСМ в своем постановлении о работе комсомольских организаций Гражданского воздушного флота дал программу перестройки комсомольской работы во всех наших подразделениях. Неуклонное выполнение этого постановления — первоочередная задача не только комсомольских, но и партийных руководителей подразделений.

Этого не поняли заместитель начальника по политической части тов. Якимов и секретарь комитета ВЛКСМ тов. Котенко. Этим и только этим об'ясняется тот позорный факт, что комсомольцы подразделения до сих пор даже не ознакомлены с постановлением ЦК ВЛКСМ.

В первых числах января в подразделении была получена директива Политического отдела магистрали, обязывающая т. Якимова и секретаря комитета ВЛКСМ т. Котенко провести комсомольское собрание, посвященное обсуждению постановления ЦК ВЛКСМ, и наметить практические мероприятия по выполнению этого постановления.

Получив директиву Политотдела, тов. Якимов палец о палец не ударил для ее выполнения. Вместе с секретарем комитета Котенко они не удосужились даже собрать комсомольского собрания или хотя бы ознакомить с директивой комсомольский актив.

Такое недопустимое отношение к выполнению постановления ЦК ВЛКСМ и директивы Политотдела магистрали доказательство того, что тов. Якимов совершенно устранился от руководства комсомольской организацией, забыл о партийной ответственности за воспитание комсомольцев.

Оставшись без партийного руководства, комсомольская организация оторвалась от несоюзной молодежи и не ведет с ней никакой политико - воспитательной работы. К этой организации целиком и полностью относятся указания «Правды».

«Один из самых крупных недостатков комсомольских организаций — запущенность массовой политико - воспитательной работы среди молодежи. Нередки факты, когда в комсомольских организациях месяцами не созываются собрания, пленумы, не проводятся беседы, доклады, читки. В таких организациях комсомольцы предоставлены самим себе, не выступают как боевой сплоченный коллектив, увлекающий за собой всю молодежь.

Запущенность воспитательной работы привела кое-где к ослаблению роста рядов комсомола... В этом виноваты те руководители, у которых нет тесных связей с молодежью, которые действуют канцелярско - бюрократическими методами, не умеют привлечь к работе многочисленный актив. Решительно покончить с запущенностью воспитательной работы, правильно сочетать политическую работу с участием в хозяйственной деятельности, вобрать в себя лучшую, передовую молодежь — первоочередная задача комсомольских организаций».

Об оторванности комсомольской организации от несоюзной молодежи говорит тот факт, что, несмотря на наличие в подразделении базы роста—значительного количества стахановцев военного времени, — комсомольцы за все время Великой отечественной войны не приняли в свои ряды ни одного человека.

В декабре прошлого года Политотдел, заслушав доклад тов. Якимова о руководстве комсомольской организацией, отметил неудовлетворительное состояние этого руководства и потребовал от тов. Якимова решительного улучшения комсомольской работы и, в частности, улучшения политико - воспитательной работы среди несоюзной молодежи.

С тех пор прошло три месяца. Однако тов. Якимов не выполнил требований Политотдела и продолжает оставаться в стороне от руководства комсомольской работой.

Пользуясь попустительством партийных руководителей, секретарь комитета тов. Котенко безответственно относится к своим комсомольским обязанностям. Это он прежде всего виновен в отсутствии роста организации.

Дальше так продолжаться не может. Нужно немедленно и решительно улучшить партийное руководство комсомольской организацией. Нужна незамедлительная перестройка всей комсомольской работы на военный лад.

«Пусть... комсомольская организация оглянется вокруг, — сколько нужных, неотложных дел ждет комсомольцев! Не ждать указки, а браться за боевое политическое дело, доводить его до конца, каждый день решать пусть маленькую, будничную задачу — для фронта, для победы над врагом, для счастья своего народа. Так должна работать каждая комсомольская организация, каждый комсомолец, каждая комсомолка». («Правда»).

Пом. нач. Политотдела по комсомолу М. МЕДВЕДЕВ.

Совещание комсомольского актива

Вчера при Политотделе магистрали открылось кустовое совещание комсомольского актива, созванное Политуправлением ГВФ. В работе совещания принимают участие помощники начальников политотделов по комсомолу и комсомольский актив ряда подразделений.

Участники совещания должны обсудить важнейшие вопросы работы комсомольских организаций ГВФ в условиях великой отечественной войны советского народа против немецких оккупантов, обменяться опытом этой работы и наметить пути ее улучшения.

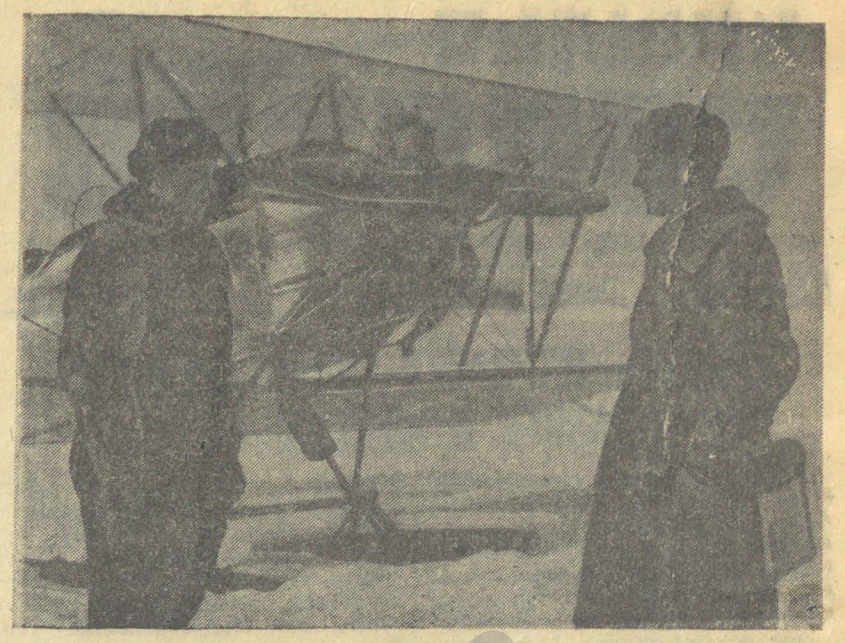
Вчера совещание заслушало доклад помощника начальника Политотдела магистрали по комсомолу тов. Медведева: «Выполнение в подразделениях магистрали постановления ЦК ВЛКСМ о политико-воспитательной работе в комсомольских организациях ГВФ».

Доклад и прения, развернувшиеся после него, показали, что некоторые комсомольские организации магистрали, например в подразделении, где заместителем начальника по политической части тов. Якимов, еще не приступили к выполнению постановления ЦК комсомола.

Сегодня совещание заслушает доклад тов. Чубатого — помощника начальника Политотдела Энской авиагруппы по комсомолу — «О военно-физкультурной работе среди комсомольцев и молодежи в условиях отечественной войны».

После окончания прений по докладам тт. Медведева и Чубатого для участников совещания будет сделано несколько инструктивных докладов: о ведении комсомольского хозяйства, о задачах комсомола в области агитационно - пропагандистской и воспитательной работы и т. д.

Подробный отчет о совещании будет напечатан в следующем номере нашей газеты.



Командир отряда Энского учебного подразделения тов. Косенко (справа) дает задание старшему технику тов. Дженжера о подготовке материальной части к полету.

Смелее выдвигать кадры

На XVIII партийном с'езде гениальный вождь товарищ Сталин в своем докладе дал ясные указания о выдвижении и воспитании молодых кадров. Особое значение приобретают эти указания вождя теперь, в дни Великой отечественной войны.

Однако, в нашем учебном подразделении (командир тов. Алексеев) выдвижению и воспитанию молодых кадров не уделяется должного внимания. Вот некоторые примеры.

Еще в начале прошлого года в наше подразделение были зачислены в качестве мотористов 1 класса тт. Середнев С., Середнев В., Сухарев и Тимофеев, окончившие курсы авиамотористов. Приобретя теоретические знания на курсах, эти товарищи путем настойчивого и упорного труда практически закрепили их на эксплоатации материальной части. На протяжении всей работы в подразделении у них не было ни одного происшествия по вине технического обслуживания.

Вся их работа в подразделении полна примеров, подтверждающих добросовестное, умелое и культурное обслуживание материальной части. Бывали случаи, когда в течение продолжительного времени мотористам тт. Сухареву и Середневу В. приходилось исполнять обязанности техника. Надо сказать, что с этой задачей они справлялись успешно. Материальная часть, обслуживаемая ими, была всегда во-время готова к полетам и четко, бесперебойно работала как в воздухе, так и на земле.

И все же до сих пор они остаются мотористами. Это говорит о застое в выдвижении молодых кадров. И это несмотря на то, что у каждого из них имеются все данные для того, чтобы быть неплохим авиатехником.

В подтверждение этого скажем, что при недавней поездке в Управление магистрали по служебным делам мотористу тов. Середневу С. представилась возможность сдать экзамен на звание авиатехника III класса. Сейчас тов. Середнев принадлежит к числу лучших техников-стахановцев подразделения.

Этот пример убедительно доказывает, что интересы дела требуют смелого выдвижения молодых кадров. Воспитание и выдвижение этих кадров особое значение приобретает сейчас, в дни Великой отечественной войны.

Авиатехник С. БАБЛИНДРА.

С РАДОСТЬЮ

Личный состав учебного подразделения, где командиром тов. Кувшинов, с радостью включился в социалистическое соревнование имени великого праздника трудящихся — Первого мая.

Тщательно обсудив обращение личного состава подразделения Героя Советского Союза тов. Яковлева, пилоты, техники, мотористы, курсанты и другие работники обязались отличной учебой и завершением подготовки к летней навигации встретить великий праздник.

Воодушевленные героическими подвигами красных фронтовиков, беспощадно истребляющих врагов человечества — гитлеровцев, работники подразделения с честью выполнят взятые на себя обязательства.

Г. СОСНИН.

НЕ ОТСТАВАЯ ОТ ЖИЗНИ

(Обзор стенгазеты „За культуру полета“).

Подразделение, где начальником тов. Шебанов, выполняет ответственную и почетную задачу, готовя достойный военного времени летно-под'емный состав. В успешном разрешении этой задачи большую помощь командованию оказывает стенная газета «За культуру полета».

Главная заслуга газеты состоит в том, что она не отстает от жизни, умеет по-деловому подмечать решающие моменты в действиях подразделения и отдельных товарищей, умеет правильно, по-большевистски расценивать достигнутый успех и допущенную ошибку. Это выгодно отличает ее от некоторых других стенгазет наших подразделений, страдающих пассивностью, безразличным или поверхностным отношением к окружающей обстановке.

Вот, например, как выглядит один из номеров «За культуру полета». В нем на видном месте помещен портрет старейшего в подразделении пилота - орденоносца тов. Матвеева с коротеньким сообщением редколлегии о том, что коллектив тепло, дружески отметил его 25-летний юбилей летной работы. Глубоко прочувствованной и содержательной получилась статья самого юбиляра. Озаглавлена она, правда, не совсем удачно, как воспоминания юбиляра. Но от этого ценность статьи не снизилась. Литературно грамотно, с большой силой передавая свои чувства, навеянные чествованием по случаю юбилея, тов. Матвеев значительную часть статьи занял передачей опыта своей летной работы, которая отмечена высокой правительственной наградой и позволила ему снискать заслуженное уважение среди товарищей.

Целеустремленность номера, желание редколлегии компактно передать читателям опыт работы лучших людей подразделения чувствуется и в других материалах. Так, в скромных рассказах инструкторов тт. Марченко и Шамрицкого, богато насыщенных яркими примерами, дан серьезный, подробный разбор таких вопросов, на чем можно и следует учиться, как лучше, успешнее готовить летные кадры.

Наиболее важные в производственном отношении строчки в газете аккуратно подчеркнуты карандашом. Это невольно заставляет читателя сосредоточиться на главном, глубже осмыслить прочитанное и сделать практические выводы для себя.

В том же номере поднят большой важности вопрос. Газета смело пред'явила командованию обвинение в недостаточном внимании к рационализаторским предложениям. И что особенно ценно — выступление не осталось безрезультатным. В следующем номере газеты помещен ответ начальника подразделения тов. Шебанова, положительно разрешающий вопрос о рационализаторских предложениях.

Для материалов о неполадках редколлегия не жалеет места в газете. Они обычно концентрируются в конце газетного листа в виде юмористического отдела с красочными карикатурами и меткими подписями под ними в прозе и стихах. Этот отдел пользуется большим успехом у читателей и заставляет быстро исправлять проштрафившихся товарищей, попавших на «острие пера».

В завоевании авторитета у читателей немалую роль сыграло то, что газета грамотно, культурно оформляется. Все статьи и заметки тщательно литературно обработаны, чистенько, без помарок и грамматических ошибок перепечатаны на машинке. Рисунки, карикатуры в большинстве случаев удачны и по содержанию и по исполнению.

Можно только сожалеть, что такая газета выходит редко — всего лишь один раз в месяц.

Кстати, небезынтересно знать, кто члены редколлегии, обеспечившие добрую славу газете, и познакомиться с опытом их работы.

Коллектив не ошибся, поручив возглавить редколлегию инженеру-коммунисту тов. Брагину. Старательным, любовным отношением к делу он оправдывает оказанное ему доверие.

Кроме тов. Брагина, членами редколлегии избраны коммунистка тов. Авдеева, комсомолец тов. Князьков и двое лучших производственников—тт. Марченко и Скворцов. У каждого из них есть свои обязанности по выпуску газеты. Тов. Авдеева добросовестно перепечатывает на машинке материалы, тов. Скворцов — отвечает за художественное оформление газеты, а остальные товарищи организуют и помогают корреспондентскому активу писать статьи, заметки.

В организации газетного материала здесь применяется своеобразный, далеко не всем редколлегиям известный, способ. Кроме беседы с кем-нибудь из корреспондентов, член редколлегии вручает ему письменное пожелание подготовить к указанному сроку материал на такую-то тему. Во всех случаях, за редким исключением, такая форма привлечения стенкоровского актива дает положительные результаты.

Борясь за действенность помещенных в газете заметок, редколлегия также прибегает к письменным напоминаниям той службе или товарищу, от кого зависит устранение замеченных недостатков. Это тоже оказывает плодотворное действие и укрепляет авторитет газеты.

Сейчас редколлегия готовит очередной номер «За культуру полета». Решено посвятить его в основном предмайскому социалистическому соревнованию.

Редколлегии нужно еще серьезнее, вдумчивее работать над тем, чтобы все материалы газеты были интересны, живы, широко показывали опыт передовиков выполнения социалистических обязательств. Тогда «За культуру полета» превратится в подлинного организатора личного состава на достижение новых успехов в соревновании имени всенародного праздника—1 мая.

НЕМЕЦКИЙ НАРОД И ГИТЛЕРИЗМ

Германия Гете и Шиллера, родина Маркса и Энгельса, Гегеля и Фейербаха, Гельмгольца и Гумбольдта, страна, прославившаяся научными открытиями и блестящими достижениями техники, страна трудолюбивых немецких рабочих и крестьян, переживает сейчас самую позорную, самую мрачную эпоху своей истории. Она стала враждебной всем свободолюбивым народам, всему передовому человечеству, она окружена презрением и ненавистью. Молодые немцы, одетые в военную форму, со знаками свастики, с символами кровавого разбоя и смерти на шлемах и рукавах — черепами, крестами, драконами, творят неслыханные злодеяния. Одурманенные дикими человеконенавистническими теориями разбоя и насилия, они зачастую лишь в советском плену впервые в жизни слышат имена великих сынов Германии — Бетховена, Шиллера, Гегеля... По приказу своих атаманов они сокрушают памятники русской и мировой культуры. Но еще до того, как разграбили они дом Льва Толстого, еще до того, как стреляли они в русской деревне в портрет гениального Пушкина, — они же жгли у себя, в Германии, на средневековых кострах творения англичанина Чарльза Дарвина, француза Оноре Бальзака, немца Фридриха Энгельса.

Это враги всех народов — русского и английского, польского и французского, чешского и норвежского. Это враги народа немецкого. Мы истребляем их, как бешеных псов, чтобы спасти свою родину, Европу.

Теперь, когда призрак разгрома навис над фашистскими бандами, преступные главари разбойничьей шайки Гитлера решили связать круговой порукой весь немецкий народ. Они пытаются отождествить себя с народом Германии. Истерически кричат они теперь на всех перекрестках: Германию хотят уничтожить! Поражение в этой войне будет концом германской истории! Советский Союз стремится уничтожить всех немцев!

Кому наруку эти идиотские вымыслы? Только гитлерам, геббельсам, кровавым охотникам Гиммлера, только всей этой подлой и гнусной компании палачей, мародеров, садистов, заливших кровью родную страну, замучивших и изгнавших из нее лучших ее людей, а теперь пытающихся тем же палаческим способом подчинить своей власти весь мир. Кого может обмануть эта грязная клевета на Красную Армию, на советский народ, поднявшийся для защиты своей чести, свободы и независимости? Только гитлеровских дурачков, только на-смерть перепугавшихся фашистских чиновников, знающих, что им не уйти от возмездия, от суда собственного народа, когда он свергнет кровавый режим безумного Гитлера.

Это Гитлер и его шайка хотят, чтобы весь 80-миллионный народ отвечал за их преступления. Они пытаются теперь запугать немцев той самой ненавистью, которую вызывает во всех странах одно имя Гитлера, одно слово «гитлеровец». Они надеются таким способом об'единить сейчас весь немецкий народ вокруг позорного знамени гитлеризма. А Геббельс, забегая вперед, кричит изо всех сил, что это единство уже налицо.

Но в таком случае, зачем во всех сколько-нибудь крупных германских городах, во всех рабочих районах спешно устанавливаются скорострельные пушки и пулеметы? Почему так расширяется полицейский аппарат в фашистской Германии? Для каких надобностей создает палач Гиммлер новые специальные отряды из наиболее рьяных эсэовцев?

Об опасности возникновения нового «внутреннего» фронта в Германии все чаще и чаще пробалтываются гитлеровские сановники. Фашистское радио истошно и нудно призывает к борьбе с пессимистами, пораженцами, недовольными, саботажниками.

Миллионы немцев, обманутых величайшими из лгунов, каких только знала история, начинают понимать весь ужас, всю глубину пропасти, в которую толкнул Германию Гитлер. Они знают уже о бесславной гибели значительной части армии на равнинах России, Украины и Белоруссии. Их не утешает «великодушие» новоиспеченного главнокомандующего германскими силами, посулившего немедленно отозвать с фронта пятого или шестого сына той матери, которая уже потеряла четырех или пятерых сыновей. Даже беспримерный хвастун Гитлер не обещает теперь им закончить войну в «этом» году, как обещал он это в 1941 году.

Хотят ли разделить судьбу гитлеровцев те сотни тысяч немецких семей, члены которых погибли в предыдущие годы в концентрационных лагерях и застенках гестапо? Отождествляют ли себя с фашистской кликой миллионы малоземельных крестьян, обездоленных, разоренных, выгнанных с земли своих прадедов, миллионы ставших каторжниками рабочих?

Вот как описывает «энтузиазм» немецких трудящихся один бельгийский рабочий Жюльен Карье, поехавший на работу в Германию. Его рассказ опубликован недавно в газете «Нуво журналь».

«Мы привыкли к темпу работы бельгийских заводов и в Германии стали работать таким же темпом. Но наши товарищи по работе тотчас же шепнули нам: работайте медленно. Через четверть часа старая привычка сказалась снова. Нам опять шепнули: работай медленно, — и так до тех пор, пока мы, наконец, не привыкли к «новому» темпу работы».

Мрачные, полные тревоги письма немцев с фронта и на фронт, голодные волнения в городах, трагические сцены на берлинских вокзалах, где матери ложатся на рельсы, чтобы воспрепятствовать отправке на фронт сыновей, — это пока еще слабый, глухой протест против бессмысленной, выгодной только германским помещикам и магнатам промышленности кровавой войны. Гораздо более страшным будет для Гитлера пробуждение в массах народа сознания страшной ответственности за преступления гитлеровцев, сознания того, что сам немецкий народ должен как можно скорее смыть с себя это пятно, очиститься перед всем миром от скверны фашизма.

«Горе нам, немцам, если поражение Гитлера произойдет помимо нас, без нашего участия, без нашего активного содействия. Никто тогда не поверит нашим заверениям, что мы, немцы, не несем ответственности за гитлеровские злодеяния. Народ, именем которого совершены ужасные зверства, который молчит и беспрекословно ведет войну, такой народ не может рассчитывать ни на сочувствие, ни на помощь», — пишут немецкие солдаты, находящиеся в советском плену.

«Мы не можем допустить, — говорят в своем обращении писатели и художники, общественные и политические деятели Германии, живущие в эмиграции, — чтобы в день суда народов, который неотвратимо надвигается все ближе и ближе, все люди во всех странах поднялись бы и сказали: немцы сожгли мой дом, немцы обесчестили мою жену, убили моего ребенка, немцы опустошили мою страну, немцы истязали мой народ. Мы хотим, чтобы в этот грозный день германский народ имел право сказать: но мы, немцы, нашли в себе силу подняться против злодеев в самой Германии, мы делом, а не словом отмежевались от них, мы сами помогли человечеству рассчитаться с Гитлером, со всей его сворой убийц».

Великий советский народ, его героическая Красная Армия, воспитанные в духе национального равноправия, знают и верят, что немецкий народ найдет в себе эту силу, что он искупит страшный позор Германии смелой борьбой против гитлеризма. Но мы также знаем, что час этот придет тем скорее, чем сокрушительнее будут удары Красной Армии по военной машине Гитлера, уже разболтанной, ржавой, но все еще опасной и сильной. Чем больше будет истреблено гитлеровцев, тех, кто забрался с оружием в руках на нашу советскую землю, тех, кто не бросает оружия, не сдается в плен, — тем скорее придет освобождение самой Германии.

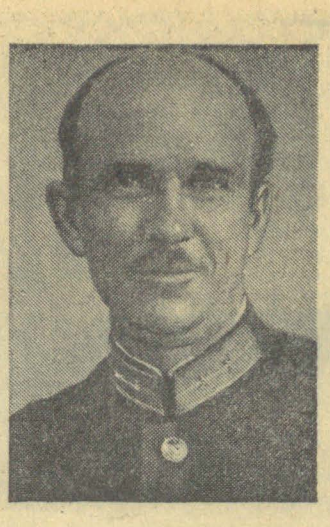
«Опыт истории говорит, что гитлеры приходят и уходят, а народ германский, а государство германское остается». В этих мудрых словах вождя народов товарища Сталина красноречиво и ярко изложены благородные цели нашей войны против гитлеровской Германии. Мы не питаем ненависти к немцам, как к немцам. Но мы полны священной ненависти ко всем поработителям нашей родины, какого бы происхождения они ни были.

Мы не изменим своего отношения к мужественному, героическому народу Испании из-за того, что фашистская «голубая дивизия», составленная из подонков, отбросов Испании, сражается против нас в рядах гитлеровцев и уже почти целиком истреблена Красной Армией. Наши симпатии и сочувствие к порабощенному гитлеровцами народу Франции останутся неизменными, несмотря на то, что предатель своей страны прохвост Дорио сколотил в помощь Гитлеру ничтожную банду французских уголовников для того, чтобы, как заявил он недавно, «отомстить русским за Наполеона».

Но оккупантов, поработителей нашей родины, если они не хотят сдаться и сложить оружие, мы будем уничтожать беспощадно. «Красная Армия уничтожает их не ввиду их немецкого происхождения, а ввиду того, что они хотят поработить нашу родину. Красная Армия, как и армия любого другого народа, имеет право и обязана уничтожать поработителей своей родины, независимо от их национального происхождения».

Пройдет время, и кошмар, тяготеющий ныне над Германией, сгинет вместе со всеми этими гнусными гитлерами и гиммлерами, геббельсами и герингами. Вместе с другими народами немецкий народ, возвращенный в лоно цивилизации, будет наслаждаться мелодиями Бетховена и Чайковского, поэзией Гете и Пушкина, изучать гениальные труды Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина. И советский народ совместно с другими свободолюбивыми народами мира поможет немцам истребить, выкорчевать в Германии растленный дух гитлеризма, с его дикой теорией расовой ненависти, с его палачеством, мародерством, жестокостью, со всем тем, что сделало нынешнюю Германию очагом преступлений, войны и разбоя.

Б. ЛЕОНТЬЕВ.



Радиооператор — стахановец тов. Федин (подразделение, где начальником тов. Барышников).

С ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕЩАНИЯ

В подразделении, где начальником тов. Анисимов, на-днях состоялось техническое совещание по итогам работы за прошедшее время. Особенно живо, с подробным разбором обсуждались промахи и ошибки отдельных товарищей. Ни один случай негодной работы не остался не затронутым, обязательно выяснялись причины, приведшие к ошибкам, и коллективно намечались пути к устранению их.

Техническое совещание послужило для всего личного состава хорошей школой. Учтенные и разобранные ошибки обязывают нас решительно улучшить работу и встретить весенне-летнюю навигацию во всеоружии.

По поручению совещания — радиооператоры РУБЛЕВА, ВЛАДИМИРОВА.

НОВАЯ БОЛЬНИЦА

Военная обстановка пред'явила к медицинским работникам нашей страны жесткое требование — неустанно бороться за образцовое санитарное состояние тыла.

Подлинно отеческую заботу партии и правительства об охране здоровья советских людей мы чувствуем на каждом шагу. Труженики советского тыла должны быть здоровыми, обладать достаточным запасом сил и энергии, чтобы самоотверженно участвовать в великой борьбе против подлых немецких захватчиков.

Как факт проявления большевистской заботы о людях, можно рассматривать состоявшееся на-днях открытие новой больницы в подразделении, где начальником тов. Безродный. Еще совсем недавно больного с желтухой отсюда нужно было устраивать в городскую больницу. Прошло почти три недели в бесплодных переговорах о свободном месте в больнице. И все-таки больного пришлось поместить в санаторий, чтобы он смог получать хотя бы диэтпитание.

Сейчас такие случаи исключены. При активном содействии начальника медикосанитарной службы тов. Гуркова и доктора Драх в подразделении открыта своя больница на 15 коек с изолятором. Больница хорошо оборудована. Теперь не нужно будет напрасно тревожиться, куда поместить остролихорадящего больного, как изолировать его из общежития.

Занятое помещение под больницу невелико, в недалеком будущем больницу, безусловно, придется расширить. Нехватает пока белья и медикаментов.

Но, надо полагать, командование подразделения и медикосанитарная служба доведут начатое хорошее дело до конца. Наша больница может и должна стать образцовой.

А. ПОЛЯНСКАЯ.

ОДНА ИЗ МНОГИХ

Мария Кондранина — мать двух детей. Ее муж фронтовик. Дети не мешают ей стахановским трудом авиатехника по ремонту агрегатов электрозажигания помогать Красной Армии громить врага.

С первых же дней войны она ежедневно дает не менее 150 процентов нормы при отличном качестве работы. За все время не было случая, чтобы отремонтированный тов. Кондраниной электроагрегат отказал в действии.

— Секрет моего успеха, — говорит она, — заключается в том, что я всегда содержу рабочее место в чистоте. Все инструменты и материалы для ремонта у меня находятся на определенном месте. Каждая минута на учете. Ставлю себе задачу — достигнуть не менее двух норм.

Попутно со своей основной работой тов. Кондранина успешно освоила ремонт карбюратора и других агрегатов мотора.

Сейчас Мария Кондранина по-стахановски борется за первенство в социалистическом соревновании имени Первого мая, изо дня в день перевыполняет свои производственные задания в полтора и больше раза.

Кондранина — одна из многих женщин-патриоток нашей магистрали, самоотверженным трудом в тылу помогающих фронту истреблять подлых немецких оккупантов.

С. ВОРОНОВ.

БОЛЬШЕ ДАДИМ СТРАНЕ МЕТАЛЛОМА!

На гостинцы для врага

Коллектив Энского строительного участка широко развернул сбор металлического лома для пополнения сырьевых ресурсов военной промышленности страны Советов. За последние 6 дней собрано и сдано около двух тонн лома.

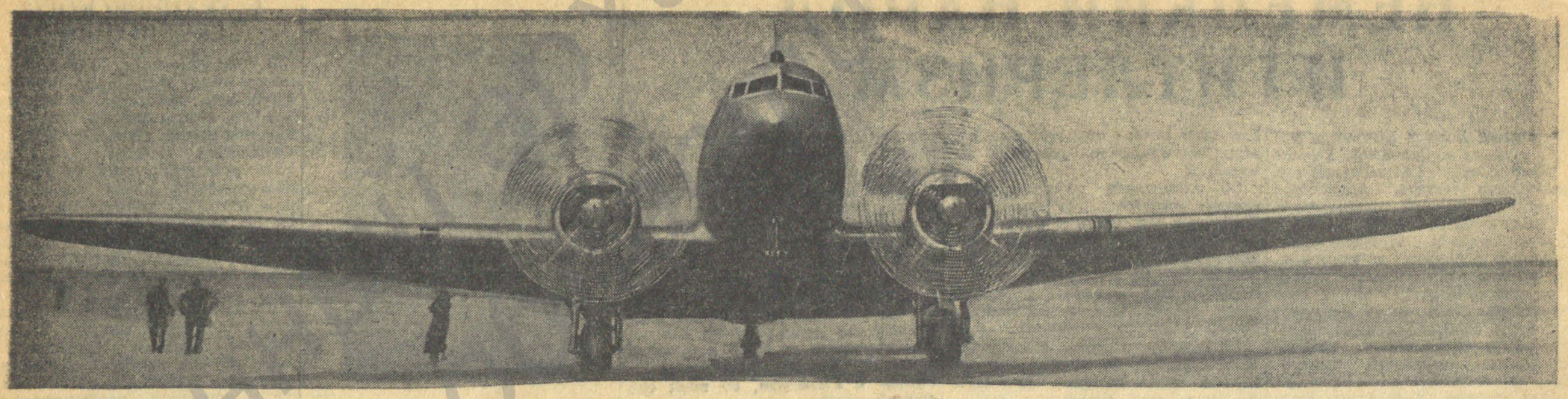
Большую активность в этом патриотическом почине проявили штукатуры Бочаров, Скотских и Назарова. Сданный металлом в основном собран их силами. Они ежедневно после работы и между делом тщательно проверяли каждый закоулок, внимательно сбшаривали склад, извлекая все, что до сих пор валялось без всякой пользы. Характерно, что бригада тов. Бочарова в эти дни, как и прежде, работала с неослабеваемой интенсивностью, выполняя производственные задания на 150—160 процентов.

Поиски металлического лома принесли реальную выгоду и участку. На складе, например, обнаружены три диска для покрышек автомашины, радиатор и колонка руля трактора. О наличии таких нужных деталей никто до этого не знал. После незначительного ремонта все они пойдут в дело.

Сбор металлома на участке продолжается. Все больше строители выискивают его у себя дома. Так, сторож тов. Жидков принес две разбитых чугунных плиты весом до 50 килограммов. О своем желании сдать старую плиту заявил также кочегар тов. Сологубов.

Дать как можно больше металлического лома на смертоносные гостинцы для ненавистного врага — к этому стремится весь личный состав участка.

З. ВОЛГИНА.



Пламенные советские патриоты — пилоты, инженеры, бортмеханики, радисты, авиатехники Гражданского воздушного флота, — помогая Красной Армии громить подлого врага, показывают образцы невиданного героизма и высокого летного мастерства. Гордые сталинские соколы — гражданские летчики — водят свои корабли в глубокие тылы врага в любое время суток, в любую погоду. Им не страшны ни метели, ни снегопады, не страшны фашистские стервятники и зенитки. На снимке: один из самолетов перед вылетом на выполнение боевого задания.

МОЛОДЕЖЬ НА ЛЫЖАХ

Великая отечественная война советского народа против германского фашизма придала особое значение лыжному спорту.

Всесоюзный профсоюзно - комсомольский лыжный кросс имени XXIV годовщины Красной Армии прошел под знаком глубокой, серьезной проверки боеспособности комсомольских организаций, их готовности работать в соответствии с требованиями военного времени. Об этом красноречиво говорят итоги участия в кроссе подразделений магистрали и Энской авиагруппы. Особенно показательные результаты достигнуты там, где руководители комсомольских организаций вели подготовку к кроссу, опираясь на широкий актив и пользуясь повседневной активной поддержкой партбюро и командования.

Готовясь к вооруженной борьбе с врагом, наша молодежь прекрасно понимает, насколько важно в совершенстве овладеть лыжным спортом и на этой основе приобрести необходимые навыки выносливости, сноровки, ловкости. Это чувство священного патриотического долга перед родиной в дни подготовки и проведения кросса охватило не только молодежь. Во многих подразделениях участниками лыжного соревнования были и пожилые люди. Юноши, девушки и «старички» с одинаковым увлечением, аккуратно в установленное время выходили на тренировки и с большим энтузиазмом боролись за первенство в соревновании. Так, в подразделении ВОХР, где начальником тов. Гуляев, 45-летний боец Казанцев на дистанции в 10 километров почти вдвое сократил установленное для его возраста время.

Хорошо, дружно готовилась к участию в кроссе молодежь учебного подразделения, где комиссаром тов. Новицкий. Оргкомитет здесь возглавлял секретарь бюро ВЛКСМ тов. Тонкоглаз, командир одного из лучших, передовых звеньев. Под его руководством участники кросса по пятеркам прошли не менее 8 тренировок. Многие из них никогда раньше не ходили на лыжах, но на старт вышли все до одного, кто готовился. Успешно преодолели установленную для соревнования дистанцию и сдали нормы 88 процентов участников кросса.

В учебном подразделении, где командиром тов. Порфиров, серьезное внимание лыжному соревнованию уделило партийное бюро. Вопросы подготовки к кроссу дважды обсуждались на партийном и партийно-комсомольском собраниях. Многочисленные лозунги и плакаты, развешанные всюду, постоянно напоминали об этом. Тренировки проводились аккуратно не только по пятеркам, а даже с отдельными товарищами, если это вызывалось необходимостью в связи с полетами.

Курсанты настолько увлеклись прогулками на лыжах, что выходили тренироваться, не взирая на мороз. Они сами оборудовали крепление к лыжам, поделали палки и своими силами привели в надлежащий вид несколько десятков пар лыж.

День открытия кросса личный состав встретил как праздник. На старт вышло одновременно больше половины участников, в том числе командир подразделения тов. Порфиров и комиссар тов. Кокуш. Семь товарищей, вынужденных по болезни остаться в этот день дома, были очень огорчены.

Лучшие места в индивидуальном соревновании заняли курсанты Лямин, Прибывкин и Кузюков. Первый покрыл дистанцию в 10 километров за 41 мин. 55 сек., второй — за 44 мин. 35 сек. и третий — за 47 мин. 30 сек. Менее удачно прошел кросс у постоянного состава. Только шофер Молочников сумел пройти 10 километров за 55 мин. 15 сек., а у остальных товарищей результат оказался еще ниже.

В этой неудаче виноваты сами участники кросса из постоянного состава, не занимавшиеся по-настоящему тренировками. Ссылаясь на разбросанность квартир, некоторые из них попросту использовали это, как благовидный предлог, для самоустранения от тренировок. А бюро ВЛКСМ и партийная организация не заметили во-время и не учли такого серьезного упущения.

Организованно, сплоченно провел кросс коллектив учебного подразделения, где комиссаром тов. Камаев. В лыжном соревновании здесь участвовал весь личный состав. Приказом командования был заблаговременно утвержден оргкомитет, установлено время для тренировок и сдачи норм.

Несмотря на большую занятость учебно-летной работой, коллектив провел до 20 тренировок, умело сочетая напряженный труд с полезным, здоровым отдыхом на лыжах. Недостаток лыж не послужил непреодолимым препятствием. Достав выбывшие из строя лыжи, курсанты сами отремонтировали их.

Ведущее место в соревновании заняли группы Левакина, Алексеева, Долгушина и Сурозина, показавшие наименьшее время на дистанции в 10 километров. Все остальные команды уложились в норму.

Высокие показатели по овладению лыжным спортом дали многие другие подразделения. Проведенный в честь XXIV годовщины героической Красной Армии лыжный кросс вылился в мощную демонстрацию патриотических чувств партийных и непартийных большевиков — авиаработников.

Преодолев серьезные препятствия (нехватка лыж, отсутствие опытных преподавателей лыжного спорта и проч.), наша молодежь во главе с комсомольцами уверенно и крепко встала на лыжи, показав тем самым, что она не остановится ни перед чем, чтобы выполнить любое задание партии и правительства в интересах защиты родной отчизны.

Н. ТАЛОВА.
Инструктор по комсомолу.

ЛЮБИТЕЛИ ПОКОЯ

Проведение лыжного кросса имени XXIV годовщины Красной Армии в этом году было сопряжено с известными трудностями. Повсеместно нехватало лыж, а напряженная работа в условиях военной обстановки вынуждала проявить максимум энергии, чтобы, покрыв недостаток лыж за счет местных ресурсов, своими силами обеспечить бесперебойную успешную подготовку к участию молодежи в кроссе.

Этого не поняли и не сочли нужным утруждать себя руководители комсомольской организации учебного подразделения, где комиссаром тов. Кобылкин. Секретарь бюро ВЛКСМ тов. Брун с завидной ловкостью использовал отсутствие лыж, как «уважительную» причину для срыва кросса. Его совершенно не коснулось горячее желание молодежи заниматься любимым лыжным спортом.

Воспользовавшись попустительством партийной организации и комиссара тов. Кобылкина, которые также недооценили значение лыжного соревнования, бюро ВЛКСМ не потрудилось мобилизовать комсомольский актив на изыскание лыж на месте, как это было сделано во многих других подразделениях. В результате упущено зимнее время для физической закалки молодежи на лыжах, и личный состав по вине любителей покоя был лишен возможности принять участие в традиционном соревновании, посвященном славной годовщине героической Красной Армии.

М. МИХАЙЛОВ.

ГОТОВИМ БОЕВЫЕ РЕЗЕРВЫ

Весь личный состав подразделения ВОХР, где политруком тов. Макаревич, с огромным патриотическим под'емом изучает военное дело. Бойцы и командиры охвачены одним стремлением — по-большевистски подготовить себя к вооруженной защите любимой родины.

Не так давно наш коллектив в полном составе закончил программу подготовки к сдаче норм на значок «Ворошиловский стрелок» (военного времени). Теперь у нас нет ни одного бойца и командира, не сдавшего нормы на значки «Ворошиловский стрелок» и ПВХО 1-й ступени. Подготовка по этим дисциплинам продолжается с таким расчетом, чтобы всем иметь значки 2-й ступени.

Этим мы не ограничиваемся. У нас организованы и работают еще курсы укладчиков парашютов. Курсами руководит опытный парашютист тов. Стаценко. Через 5—6 недель обучающиеся на этих курсах бойцы получат новую военную специальность.

ЛУКАШЕВИЧ.
Председатель первичной организации Осоавиахима.

АВТОБАТАЛЬОН НА ФРОНТЕ

Многие сотни тысяч километров прошли на своих машинах в дни войны водители автобатальона, где командиром майор Кравченко. Много раз совершали они большие рейсы на различные участки фронтов, доставляя туда живую силу, боеприпасы, артиллерийское имущество, обмундирование.

Особенно напряженной была работа батальона в дни, когда Красная Армия перешла в наступление. Одним рейсом руководил лично командир батальона. Трудно было двигаться по занесенным снегом дорогам, где к тому же порою отсутствовали мосты. Бойцы разгребали снег лопатами, строили и укрепляли временные мосты, зачастую руками проталкивали, застрявшие машины. Четверо суток длился этот рейс. Из-за плохих дорог на отдельных участках шли со скоростью 5—8 километров в час и в таких условиях преодолели 500 километров.

За семь с половиной месяцев автобатальон перевез свыше 60 тысяч тонн различных грузов. Многие красноармейцы прошли на своих машинах десятки тысяч километров. Тт. Воробьев, Курнышев, Кузелев, Кострыкин, Логинов, Мальцев, Бардышев, Рышкин и другие наездили по 30 тысяч километров без аварий.

Успех работы батальона во многом зависит от восстановительных бригад. Своими силами сделан капитальный ремонт 45 машинам, остальным — средний ремонт.

МЕТКИМ УДАРОМ

(ИЗ ФРОНТОВОЙ ПЕЧАТИ)

Телогрейка бабушки Пелагеи

На окраине оккупированного села, по колено в снегу, дрожа от холода, стояли в карауле румын и итальянец. Заметив валявшуюся в кустах женскую телогрейку, они бросились к ней и начали бороться.

— Слушай, — сказал, задыхаясь, румын, — я уступлю тебе причитающуюся мне часть Украины, но отдай мне эту дамскую тряпку, которая привлекает меня фасоном.

— Дураков нет, — ответил итальянец, — лучше я отдам тебе свою часть Кавказа, чем эту вещь, в которой еще сохранилось немало ваты.

Проходивший мимо немец хапнул телогрейку и начал натягивать ее.

— Везет нам, Петр Иванович, — сказал партизан своему товарищу, подстреливая по очереди немца, итальянца и румына. — Сколько мы их уже поймали на эту телогрейку, на которой семь лет спала Жучка бабушки Пелагеи.

(«Сталинский воин»).

Не в бровь, а в глаз

— Фриц, почему ваша дивизия называется «Мертвая голова»?

— Потому, что в ней живых голов почти не осталось.

(«За советскую родину»).

В немецкой школе

Учитель (обращаясь к ученику): — Скажи, Фриц: каким образом тебе удалось запомнить так много названий советских городов?

Фриц: — Очень просто, господин учитель. В Пскове погиб мой старший брат. Под Смоленском пропал без вести другой брат. В Полтаве русские убили моего двоюродного брата Эмиля. Около Днепропетровска попал в плен мой дядя Карл. Под Орлом партизаны тяжело ранили моего дедушку, которого назначили нести караульную службу. А в Ростове-на-Дону разорвала гранатой моего отца.

(«Боевая красноармейская»).

Оправдался

Немецкий корреспондент. — Господин генерал, чем вы объясните провал вашего наступления?

Генерал. — Неточностью русских... Они атаковали нас раньше времени, намеченного нами для атаки.

(«В бой за родину»).

Ответ. редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 15 (464) | Пятница, 3 апреля 1942 года | Цена 15 коп.

Всю политико-воспитательную работу, в особенности пропаганду и агитацию живым словом нужно направить на моральный и трудовой под'ем личного состава всех учебных и производственных подразделений. Не топтаться на месте, не останавливаться на достигнутом, а повседневно, ежечасно усиливать помощь фронту все новыми и новыми трудовыми подвигами!

ШИРЕ РАЗМАХ УСТНОЙ АГИТАЦИИ И ПРОПАГАНДЫ!

Великие вожди трудящихся — Ленин и Сталин всегда придавали огромное значение устной агитации и пропаганде. Руководствуясь указаниями вождей, коммунистическая партия всегда широко использовала устную пропаганду и агитацию, как мощное оружие мобилизации трудящихся на победоносное строительство коммунизма.

Особое, возросшее значение приобрела устная агитация и пропаганда в дни Великой отечественной войны героического советского народа против озверелых гитлеровских орд.

Партийные и непартийные большевики — агитаторы Действующей армии словом большевистской правды, своим личным примером ведут красных воинов на героические боевые подвиги во славу родины, на образцовое выполнение приказов командования.

Партийные и непартийные большевики — агитаторы тыла словом большевистской правды и своим личным примэром ведут рабочих, колхозников, трудовую интеллигенцию на трудовые подвиги.

Большая, идейно насыщенная, наступательная агитация ведется и в наших передовых подразделениях — производственных и учебных. Подразделения тт. Михайкова, Героя Советского Союза тов. Яковлева и тов. Крыпина — потому и держат первенство на магистрали, что здесь каждый коммунист—агитатор, а вся агитационная работа ведется широко и непрерывно, она подчинена решению практических производственных задач подразделений.

Партийные организации подразделений магистрали воспитали десятки замечательных агитаторов, с любовью и умением несущих личному составу слово большевистской правды. Таковы агитаторы Сухоруков, Росторгуев, Барыбаров, Медведев, Титов, Зотов и многие другие.

Однако в большинстве подразделений магистрали устная агитация и пропаганда стоят на низком уровне. Комиссары, заместители командиров по политической части и секретари партийных организаций недооценивают пропаганды живым словом, в особенности индивидуальные беседы, как наиболее доходчивую форму воспитания личного состава, изучения настроений и немедленного реагирования на все больные стороны жизни подразделения.

Именно так обстоит дело в подразделении, где заместителем начальника по политической части тов. Панкрашин. Здесь лишь небольшая часть коммунистов работает агитаторами. А руководству агитаторами из числа комсомольцев и беспартийных активистов тов. Панкрашин не уделяет сколько-нибудь серьезного внимания. Его он переложил на заведующего агитпунктом тов. Кочемарова. Семинар агитаторов, проводимый при агитпункте, из подразделения тов. Панкрашина посещают единицы агитаторов. В силу оторванности от агитаторов тов. Панкрашин не знает их нужд, запросов, не вникает в качество проводимых бесед и информаций. Не случайно поэтому агитация здесь беспредметна, она не увязывается с производственными задачами подразделения. Большинство агитаторов живые беседы по актуальным темам подменяет чтением газет без всяких комментариев. Партия обязывает партийных руководителей лично повседневно проводить агитацию в массах. Этого требования партии тов. Панкрашин не выполняет.

Такое же положение с устной агитацией и пропагандой и в подразделениях, где заместителями командиров по политической части тт. Аблязов, Костин, секретарем парторганизации тов. Лосев, комиссаром т. Орещенко.

На территории этих подразделений находится агитпункт, но и он не стоит на высоте положения. Тов. Кочемаров не занимается изучением, обобщением и передачей опыта лучших агитаторов всему агитколлективу. Даже инструктивные семинары посещает не более 25—30 процентов агитаторов.

Агитпункт располагает большими возможностями организации высококвалифицированных лекций по важнейшим вопросам текущего момента. Но отсутствие тесного контакта в работе между агитпунктом и партийно-политическими руководителями подразделений приводит к тому, что лекции посещает далеко не весь личный состав.

Партийные организации до сих пор не развернули среди личного состава глубокого изучения исторического приказа Наркома Обороны товарища Сталина.

В запущенном состоянии находится в этих подразделениях также печатная и наглядная агитация. Стенные газеты выходят нерегулярно. Качество их не высоко, ибо они не занимаются острой критикой недостатков, не показывают и не передают опыта передовиков (аэродромная служба, гараж, стройучасток). Плакатов и лозунгов, призывающих личный состав на усиление помощи фронту, на активное участие в соревновании имени 1 мая, в подразделениях нет.

Политическое Управление ГВФ своей директивой № 1300 требует решительной перестройки устной агитации и пропаганды во всех звеньях Аэрофлота. И это требование должно быть выполнено.

Комиссары, заместители командиров подразделений по политической части и секретари партийных организаций обязаны в ближайшие дни пересмотреть состав агитаторов, поручая эту работу лишь всесторонне проверенным, политически развитым передовикам производства, способным с большевистской страстностью вести агитацию. Долг партийных руководителей—повседневно руководить каждым агитатором, любовно воспитывать, растить его. А это немыслимо без постоянно действующих и четко работающих семинаров, которые из места инструктирования агитаторов должны превратиться в школу их воспитания. Надо шире практиковать обмен опытом агитаторов, чаще заслушивать на семинарах, партийных и комсомольских собраниях отчеты коммунистов и комсомольцев агитаторов.

Наконец, сами партийные руководители должны непосредственно заниматься агитацией, быть лучшими агитаторами подразделений.

Подчинить агитацию разрешению практических задач подразделения, мобилизации личного состава на борьбу за первенство в социалистическом соревновании имени Первого мая, на повседневное усиление помощи фронту — такова задача комиссаров, заместителей командиров по политической части и всех партийных организаций наших подразделений!

Социалистическое соревнование имени Первого мая



Передовик предмайского соревнования пилот-орденоносец тов. Макаров (подразделение т. Уварова).

В ПОЧЕТНОМ СПИСКЕ

Включившись в социалистическое соревнование имени 1 мая, старший авиатехник-стахановец Энского подразделения тов. Галкин взял на себя обязательство высококачественно обслуживать материальную часть самолетов и не иметь ни одного срыва рейса или даже незначительного происшествия по техническим причинам.

Однако, будучи квалифицированным специалистом, тов. Галкин считает, что этого мало. Попутно с выполнением своих основных обязанностей он готовит достойное пополнение авиационных кадров.

Взяв шефство над авиамотористом тов. Кантаевым, тов. Галкин обязался помочь ему повысить свою квалификацию до уровня авиатехника 3 класса и выдержать испытания только с оценкой на «отлично».

Свое обязательство тов. Галкин выполняет по-большевистски. Его фамилия красуется в списке передовиков социалистического соревнования имени 1-го мая.

К. ЕФИМОВ.

БОРЬБА ЗА ВЫМПЕЛ

Обращение коллектива Энского подразделения, начавшего социалистическое соревнование имени Первого мая, в подразделении, где командиром тов. Сивак, обсуждалось на партийном собрании, затем на собраниях личного состава по отрядам.

Одобрив хороший почин застрельщиков предмайского соревнования, наш личный состав принял на себя конкретные обязательства, на основе которых должна значительно улучшиться учебно-летная работа. Между отрядами у нас заключены социалистические договоры, а внутри отрядов — между звеньями и группами. Вне соревнования не остался ни один человек.

С первых же дней мы установили такой порядок, чтобы результаты соревнования ежедневно учитывались по звеньям. Группа, добившаяся за день лучших показателей в учебе, получает голубой вымпел. Передовой группе в отряде, продержавшей голубой вымпел больше трех дней, вручается красный вымпел.

В отрядах и звеньях все шире разгорается борьба за голубой и красный вымпелы. Командиры-коммунисты и комсомольцы возглавляют эту борьбу. С 28 марта красный вымпел в моем отряде держит группа инструктора - комсомольца тов. Чурилова, а голубой — группа инструктора - кандидата в члены партии тов. Поль.

Личный пример безупречной, самоотверженной работы передовых командиров замечательно действует на учебу и поведение курсантов. Например, курсанты-комсомольцы тт. Бацоха и Лобанов из группы тов. Чурилова считаются лучшими из лучших в подразделении. Они—отличники учебы, дисциплинированны и умеют подтягивать до своего уровня отстающих товарищей.

Среди технического состава первенство в соревновании крепко держат старший авиатехник звена тов. Матюнин и моторист тов. Мишенин, отмеченный в приказе командования Аэрофлота.

Результаты предмайского социалистического соревнования у нас еще не так велики. Но то, что уже сделано, воодушевляет весь личный состав на завоевание новых успехов.

А. ХРАМОВ.
Командир отряда.

ПРЕДСТОИТ МНОГОЕ СДЕЛАТЬ

Пилоты, техники, мотористы, курсанты и другие работники учебного подразделения, где командиром тов. Ганюшкин, включившись в социалистическое соревнование имени Первого мая, взяли на себя обязательство работать четко, организованно и высокопроизводительно, как того требуют интересы Отечественной войны и задачи разгрома подлого врага.

В основу обязательств положена борьба за безаварийную работу, продление ресурсов материальной части самолето-моторного парка; укрепление воинской дисциплины и повышение качества теоретической и летной подготовки курсантов, которая должна быть, согласно обязательства, закончена к 1 мая.

Тщательно обсудив свои обязательства, личный состав вызвал на социалистическое соревнование подразделение, где командиром тов. Беньковский. Арбитром соревнования работники подразделения избрали редакцию газеты «Крылья Советов».

Пилотам, авиатехникам, мотористам и курсантам подразделения предстоит многое сделать для того, чтобы завоевать первенство в соревновании. Для этого необходимы прежде всего две вещи. Первое: широкий размах и усиление агитационно-воспитательной работы, охват индивидуальной агитацией и пропагандой каждого работника, начиная от курсанта и кончая командиром отряда. Второе: решительное укрепление железной воинской дисциплины, нарушение которой, как показывает жизнь, неизбежно ведет к летным происшествиям и снижению качества подготовки молодых летчиков. Надо исходить из правила: нельзя считать хорошим работником, хорошим курсантом того, кто имеет хотя бы одно, пусть даже незначительное нарушение дисциплины.

Надо надеяться, что партийные и непартийные большевики подразделения сделают все для того, чтобы с честью выполнить взятые на себя обязательства.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

Сэкономлены тысячи килограммов горючего

Включаясь в предмайское социалистическое соревнование, летно-под'емный состав подразделения, где начальником тов. Уваров, одним из основных своих обязательств признал — максимально экономить горючее. Первые предварительные итоги выполнения этого обязательства отрадны.

Зная, что каждый сбереженный килограмм горючего усиливает военную мощь родной отчизны, пилоты стали еще тщательнее готовиться к рейсам. Многие из них считают теперь обязательным для себя внимательно проверять перед полетом состояние материальной части, строго учитывать метеорологические условия и детально разрабатывать план рейса, имея на руках прогноз ветров по высотам. Находясь в полете, лучшие наши пилоты стараются придерживаться наивыгоднейших высот, строго соблюдать режим полета и не допускать отступлений от трассы.

Результаты такого добросовестного отношения к каждому рейсу не замедлили сказаться. Пилот-стахановец тов. Дядечко за 6 замкнутых рейсов сэкономил почти 2 тысячи килограммов горючего, тов. Колуж — свыше 1000 килограммов, тт. Ласточкин, Романов и Никитин также сберегли за несколько рейсов сотни килограммов горючего каждый.

Показательны достижения пилотов орденоносца тов. Макарова и тов. Чурюмова. Первый из них за два рейса по трассе повышенной трудности сэкономил свыше 500 килограммов горючего, а второй за один замкнутый рейс дал экономию по горючему в 1000 килограммов с лишним.

Почетные места в рядах передовиков предмайского соревнования заняли также некоторые наши бортрадисты. Например, товарищи Белоцерковец и Пашкевич отлично осуществляют связь в воздухе, помогают радистам повышать квалификацию и не имеют происшествий по своей вине. Заслуженно присвоено звание стахановца и тов. Бойцевскому. Он первый из молодых радистов усвоил материальную часть «ПС-40» и допущен к самостоятельной работе в качестве бортрадиста.

Делу чести командования и политических руководителей подразделения — обеспечить такое положение, чтобы достигнутые успехи передовиками соревнования стали достоянием всего личного состава.

Встретим Первое мая еще более высокими производственными показателями!

И. БУТЕНКО.
Член месткома.

НА СОВЕЩАНИИ КОМСОМОЛЬСКОГО АКТИВА

СМЕЛЕЕ БЕРИТЕСЬ ЗА НЕОТЛОЖНЫЕ ДЕЛА

26—28 марта при Политотделе магистрали проходило созванное Политуправлением ГВФ совещание комсомольского актива. В центре внимания участников совещания был доклад помощника начальника Политотдела по комсомолу тов. Медведева, посвященный выполнению решений ЦК ВЛКСМ о политико-воспитательной работе в комсомольских организациях ГВФ.

Напомнив о значении этого документа, активизирующего комсомол на действенную перестройку своей работы на военный лад, докладчик рассказал, как обстоит дело с этим в наших подразделениях. Там, где решения ЦК ВЛКСМ правильно поняты и доведены до каждого комсомольца, налицо оживление всей комсомольской работы. Это подтверждается приведенными в докладе цифрами, фактами и примерами.

Выполняя исторические указания вождя товарища Сталина, направленные на разгром подлых немецких оккупантов, сотни комсомольцев лучших, передовых подразделений намного повысили свои производственные показатели и стали неутомимыми агитаторами. Они несут пламенное слово большевистской правды в массы молодежи, еще выше подымают ее патриотический дух, увлекают на славные, боевые дела, укрепляют веру в победу над ненавистным врагом.

В учебном подразделении, где командиром тов. Миханков, секретарь бюро ВЛКСМ тов. Назаркин часто проводит беседы с молодыми агитаторами, помогает им готовиться к выступлениям. Правильно организованная повседневная политико-воспитательная работа позволила личному составу завоевать первенство в социалистическом соревновании учебных подразделений магистрали. Командование и лучшие люди подразделения-победителя отмечены грамотами и наградами в специальном приказе командования и Политуправления ГВФ.

Высокой политической активностью отличается молодежь учебного подразделения, где командиром Герой Советского Союза тов. Яковлев. В этом большая заслуга комсомольцев-агитаторов. Секретарь бюро ВЛКСМ тов. Сухоруков — первый из лучших агитаторов среди комсомольцев. За последний месяц здесь принято в комсомол 18 курсантов отличников учебы.

— Великую силу имеет, — говорит тов. Медведев, — агитация личным примером. Когда в учебном подразделении, где комиссаром тов. Новицкий, стало известно о выпуске денежно-вещевой лотереи, секретарь бюро ВЛКСМ тов. Тонкоглас провел по звеньям собрания, раз'яснил всем курсантам, какой это ценный вклад в дело борьбы и победы над германским фашизмом. Затем комсомольцы первыми начали подписку на лотерею и значительную часть подписки вносили наличными. Звено, где командиром тов. Тонкоглас, приобрело лотерейных билетов на 80 процентов зарплаты.

В этом же подразделении, как показал недавно проведенный Политотделом магистрали смотр, больших успехов добился коллектив художественной самодеятельности. По решению смотровой комиссии ему присуждено первенство.

Говоря о художественной самодеятельности, докладчик указывает, что это не только форма культурного развлечения. Художественную самодеятельность надо рассматривать как мощное средство сплачивания молодежи, ее культурно-политического воспитания, способное привить молодому человеку вкус и понимание искусства, литературы, музыки. Во многих учебных подразделениях именно так и усвоено значение самодеятельных коллективов, чего, к сожалению, нельзя сказать о наших производственных подразделениях, комсомольские руководители которых недооценивают значения всестороннего развития молодежи.

Далее тов. Медведев иллюстрирует примерами выполнение указаний ЦК ВЛКСМ о регулярном созыве комсомольских собраний, укреплении трудовой и воинской дисциплины, о росте комсомола и ликвидации задолженности по членским взносам. Отметив некоторые успехи, он вынужден был все же признать, что эти указания ЦК ВЛКСМ реализуются явно неудовлетворительно. Не изжиты еще среди комсомольцев случаи нарушения трудовой и воинской дисциплины. Вместо того, чтобы занять авангардную роль на производстве, отдельные комсомольцы допускают прогулы, имеют взыскания за летные происшествия и аварийность.

Угрожающей и нетерпимой дальше становится недооценка комсомольского собрания. Кое-где совершенно забыли о значении его как школы коммунистического воспитания молодежи. В подразделениях, где секретарями комитетов ВЛКСМ тт. Фишер и Котенко, комсомольских собраний не созывали уже два месяца. В учебных подразделениях сплошь и рядом ограничиваются отрядными собраниями или собраниями по звеньям, а общих совсем не проводят.

И даже там, где бывают комсомольские собрания, их чаще созывают только для того, чтобы «обсудить» какое-нибудь нарушение. Между тем такого повода к созыву собрания совсем не должно быть. Если комсомольское собрание по-настоящему выполняет присвоенные ему функции — воспитывает у комсомольцев чувство ответственности перед партией, комсомолом и страной за свое поведение, ни о каких нарушениях не может быть и речи. Конечно, констатировать допущенную ошибку легче, чем предупредить ее, но плохи те комсомольские руководители, которые пасуют перед трудностями и расписываются в собственном бездействии.

— Надо повсеместно восстановить значение комсомольского собрания, — указывает докладчик. — Больше того, надо, чтобы комсомольские руководители почаще созывали свой актив, прислушивались к его голосу и общими силами заранее устраняли бы все, что мешает кипучей, плодотворной творческой работе комсомольцев.

Ни в какой мере нас не может удовлетворить и рост комсомольских рядов. За время войны в комсомол принят лишь 91 человек и это при наличии большой базы роста, которой располагают учебные подразделения. Разве это не пример слабой связи комсомольских организаций с несоюзной молодежью?! Совершенно очевидно, что в реализации указания ЦК ВЛКСМ о росте комсомола допускается самотек.

К чему приводит этот самотек — можно убедиться на таком примере. В учебном подразделении, где командиром тов. Ганюшкин, приняли в комсомол двух курсантов. До этого никто из комсомольских руководителей, в том числе и секретарь бюро тов. Ильченко, не постарался узнать, какими интересами живут эти молодые люди, насколько ясно представляют себе, к чему обяжет их звание комсомольца. И что же, не успела парткомиссия утвердить их прием в комсомол, как они оба попали на гауптвахту.

— Надо решительно отказаться, — заявляет тов. Медведев, — от огульного подхода к приему в комсомол и нежелания комсомольских руководителей вплотную заняться индивидуальной подготовкой лучшей части молодежи к такому серьезному шагу в ее жизни. Готовить заранее, не дожидаясь, когда поступит заявление, молодого человека для вступления в комсомол — это значит войти к нему в душу, знать его подноготную, помочь ему непрерывно совершенствовать свои производственные достижения, уровень политических знаний и культурных навыков.

* * *

С докладом о военно-физкультурной работе среди молодежи в дни войны выступил помощник начальника Политотдела по комсомолу Энской авиагруппы тов. Чубатый.

Тесно увязывая свой доклад с выполнением решений ЦК ВЛКСМ о политико-воспитательной работе в комсомольских организациях ГВФ, тов. Чубатый подчеркивает, что физическая культура является неот'емлемой частью в общей системе коммунистического воспитания молодежи.

— Наша молодежь, — говорит он, — резерв Красной Армии. Задача комсомола — неустанно заботиться о том, чтобы этот резерв был волевым, физически развитым, по-суворовски натренированным, способным перенести любые лишения и невзгоды суровой фронтовой жизни.

Война внесла существенную поправку в наши занятия физкультурой и спортом. Легкая атлетика теперь уже не увлекает так молодежь, как это было до войны. Главное внимание мы уделяем изучению и овладению такими боевыми средствами и навыками, которые нужны советскому бойцу на фронте.

Исходя из этого и строился весь комплекс занятий физкультурой и военным делом. Наши девушки с первых дней войны горячо взялись за подготовку и сдачу норм ГСО. Многие из них с достоинством заняли места в рядах медсестер запаса. Стрелковое дело, приемы гранатометания и штыкового боя, изучение всех видов оружия и мотоавтодела — вот что стало привлекать молодежь в дни войны.

Это патриотическое стремление советских юношей и девушек быть полезными своей родине в суровую годину почти во всех случаях возглавляют комсомольцы. Пример организованности и порядка в военно-физкультурной работе показало подразделение, где секретарем бюро ВЛКСМ тов. Данилов. Здесь силами молодежи оборудован физкультурный городок с тиром, где концентрируется вся оборонная работа.

Мы провели лыжный кросс и стрелковые соревнования в честь XXIV годовщины Красной Армии, установили переходящее знамя для молодежной группы лучшего подразделения всевобуча, делали своими руками многие наглядные пособия для занятий по всевобучу. Но все это не дает нам права считать, что мы вполне справляемся с задачами физкультурной подготовки молодежи в условиях военного времени. Мы не сумели использовать по-настоящему зиму для закрепления навыков лыжного спорта. Сделан только один пятидесятикилометровый переход на лыжах. А такие приемы, как стрельба на лыжах, преодоление полосы препятствий, гранатометание по цели и многое другое, что нужно советскому бойцу, осталось забытым.

Необходимо, — говорит в заключение тов. Чубатый, — предстоящее лето посвятить самой интенсивной военно-физкультурной работе, чтобы наверстать упущенное в течение зимы. Все виды спорта, доступные в летних условиях и отвечающие требованиям военного времени, должны стать достоянием молодежи. Во всех подразделениях надо оборудовать физкультурные городки или по меньшей мере площадки. Сил для этого у нас хватит. Время, материалы и умение также при желании найдутся.

* * *

В прениях по докладам выступили почти все участники совещания. Дополняя доклады фактами из жизни своих подразделений, ряд товарищей признавал, что по выполнению решений ЦК ВЛКСМ ими сделано слишком мало.

Так, например, секретарь комитета ВЛКСМ тов. Фишер закончил свое выступление весьма оригинально. «Я намеревался, — говорит он, — вступить в партию, а один из коммунистов, хорошо знающий меня, отказался дать мне рекомендацию, посоветовав прежде наладить комсомольскую работу».

Комментарии к этому излишни. В подразделении, где комсомольскую организацию возглавляет тов. Фишер, за два последних месяца не проведено ни одного комсомольского собрания. Попытка созвать собрание 24 марта окончилась неудачей из-за неявки комсомольцев. С дисциплиной и приемом новичков в комсомол здесь также неблагополучно. Имели место случаи приема в комсомол недостойных носить высокое звание комсомольца и наложение дисциплинарных взысканий на отдельных комсомольцев.

Недоумением встретило совещание горькое признание тт. Кривопаловой, Гольдберг и Степанова о том, что комсомольцы их подразделений до сих пор ничего не слыхали и не знают о решениях ЦК ВЛКСМ.

О нежелании комсомольских руководителей подразделения т. Безродного работать без указки говорил в своем выступлении тов. Кожевников. Он — большой любитель спорта, энтузиаст оборонной работы, но не пользуется должной поддержкой комсомольских руководителей. Не без сожаления тов. Кожевников доложил совещанию о том, что у них чуть было не сорвался лыжный кросс в честь XXIV годовщины Красной Армии.

Заявления, обвиняющие комсомольские организации в отставании с перестройкой своей работы на военный лад, сделали на совещании и некоторые другие товарищи. Это должны учесть партийные организации всех учебных и производственных подразделений и всемерно усилить свое руководство выполнением решений ЦК ВЛКСМ о политико-воспитательной работе в комсомольских организациях ГВФ.

* * *

С короткой, но содержательной речью по итогам совещания выступил инструктор по комсомолу Политуправления ГВФ тов. Хаджиев. Крепко напомнив о священных обязанностях комсомольцев в дни войны, он призвал участников совещания смелее, с комсомольским задором браться за неотложные дела, которых вокруг найдется сколько угодно. Надо каждый день, каждый час работать в тылу так, чтобы неустанно и всесторонне готовить себя для победоносной вооруженной схватки с ненавистным врагом нашей горячо любимой социалистической отчизны.

Совещание отметило неудовлетворительное выполнение на магистрали решений ЦК ВЛКСМ о политико-воспитательной работе в комсомольских организациях ГВФ. Принятое на совещании постановление дает развернутую программу действий. Дело чести комсомольских руководителей и партийных организаций наших подразделений довести это постановление до каждого комсомольца и добиться, чтобы оно было выполнено полностью.

ЛИЧНЫЙ ПРИМЕР — БОЛЬШАЯ СИЛА

(Из выступления тов. Гольдберг)

Нам не удалось освободиться полностью от тех недостатков в комсомольской работе, о которых уже говорили другие участники совещания. Повторяться не стоит. Сейчас задача состоит в том, чтобы после совещания крепче, дружнее взяться за выполнение решений ЦК комсомола.

Мне хочется только остановиться на одном моменте и подчеркнуть большую силу агитации личным примером.

Наше подразделение является инициатором социалистического соревнования имени Первого мая. Многие комсомольцы, как и должно быть, стараются завоевать первые места среди участников соревнования. С огромным патриотическим под'емом трудятся комсомольцы Лицарев и Ефимов, выполняющие производственные задания на 500 процентов. Не менее 5—6 норм ежедневно дает бригада комсомольца Киселева, работающая на испытательной станции.

Среди комсомольцев стал очень популярным девиз: «Фронту надо — дадим». Этот девиз прочно входит в сознание всего коллектива.

Пример передовых комсомольцев производственников воодушевляет на самоотверженный труд всю молодежь. На этой же основе комитет комсомола имеет возможность развернуть успешную работу по вовлечению в комсомол лучших молодых людей. А база для роста комсомольских рядов у нас большая.

ШКОЛЕ И КЛУБУ — ВНИМАНИЕ

(Из выступления тов. Криволаповой)

Комсомольцы нашего подразделения очень слабое внимание уделяют школе, забыв о своих прямых обязанностях помощников учителей в коммунистическом воспитании подрастающего поколения — нашей смены. Никуда не годится, что мы до сих пор не сумели по-настоящему закрепить за школой пионервожатого из комсомольцев.

Почему так получилось? Учительский коллектив особенно не настаивал, не беспокоил нас, а мы воспользовались этим и самоустранились от школы. Так дальше продолжаться не может. Пионеры ждут нашего товарища и мы должны оправдать их надежды.

Скажу еще о клубе. Это тоже забытый участок. А почему бы комсомольцам не взять его в свои руки? Помещение и оборудование, которыми располагает клуб, вполне позволяют сделать его боевым центром комсомольской работы. Здесь можно проводить и совещания комсомольского актива, и широко развернуть художественную самодеятельность, и вообще сконцентрировать все лучшие силы комсомольцев для более плодотворного использования их.



Стахановец Энского деления тов. Кудр

НА СОВЕЩАНИИ КОМСОМОЛЬСКОГО АКТИВА

ДАДИМ КРЕПКИЙ, ЗАКАЛЕННЫЙ РЕЗЕРВ КРАСНОЙ АРМИИ

(Из выступления инструктора политотдела тов. Чебиток)

Молодежь наших подразделений — резерв Красной Армии. Задача состоит в том, чтобы готовить этот резерв быстро и на «отлично».

Из выступлений на совещании видно, что кое-где комсомольцы в этом деле не заняли авангардной роли, не проявляют нужного упорства и допускают нетерпимую медлительность в перестройке физкультурной работы на военный лад.

Поймите, товарищи, что враг не будет ждать, когда мы раскачаемся. Как можно оставаться равнодушным к тому, что подлые гитлеровцы глумятся над советскими людьми, топчут погаными сапогами священную советскую землю!

Мы все желаем скорой победы над ненавистным врагом. Но желание надо подкрепить боевыми делами.

Что же сделали мы, чтобы подготовить крепкий надежный резерв Красной Армии, способный без промаха бить озверевшего врага? К сожалению, многие участники совещания не могли похвалиться хорошими результатами проведения всевобуча первой очереди.

Это обязывает нас коренным образом изменить свое отношение к всевобучу. Вторую очередь надо провести так, чтобы молодежь ясно представляла себе, с какими величайшими трудностями ей придется встретиться на фронте.

Комсомольские руководители должны с исключительной вдумчивостью отнестись к составлению весенне-летнего плана военно-физкультурной работы. Нужно использовать все виды спорта, которые прививают молодежи боевые качества: выносливость, инициативу, находчивость, хитрость, сноровку, умение стрелять из любого оружия по-снайперски и выйти из самого затруднительного положения во фронтовой обстановке.

Если мы не сумеем вооружить комсомольцев, молодежь необходимыми боевыми качествами, Красная Армия получит от нас плохой резерв. А что это значит? Будут лишние жертвы, будет пролита лишняя кровь.

Никаких лишних жертв в достижении победы над гитлеровскими бандами мы допускать не можем. Наши подразделения могут и должны дать качественное, боеспособное пополнение героической Красной Армии, покрывшей себя неувядаемой славой в боях за освобождение человечества от смертоносной коричневой чумы.

НЕ МИРИТЬСЯ С ЗАСТОЕМ

(Из выступления тов. Ельчина)

Надо прямо признаться, что наша комсомольская организация не мобилизована по-настоящему на выполнение решений ЦК ВЛКСМ о политико-воспитательной работе. Если что и сделано хорошо, так это только потому, что комсомольцы руководствуются чувством долга перед родиной. Знаем, что для победы над врагом нужно, и делаем!

Этот патриотический под'ем не возглавлен комитетом комсомола. Между тем результаты трудовых усилий комсомольцев могли быть значительно выше, если бы у нас повседневно проводилась агитационная и политико-воспитательная работа.

Меня удивило заявление одного из товарищей здесь, на совещании, о незнании методов вовлечения в комсомол лучшей части молодежи. На готовый рецепт мы рассчитывать не можем. Но если комсомольская организация бездействует и несоюзная молодежь не чувствует ее ведущей роли во всяком деле, не может быть и речи о росте комсомольских рядов.

Стыдно сказать, что в нашей комсомольской организации числится бракодел Манаенков. Нельзя дальше терпеть такого позорного явления, тем более в военное время. Комитет комсомола у нас вообще не замечает, что и как делают комсомольцы. Допустил брак — безнаказанно с рук сошло. Сэкономил горючее, сохранил материальную часть, работаешь не покладая рук — не услышишь слова одобрения.

Недопустимо дальше мириться с таким застоем в комсомольской работе.

Накануне весеннего сева

*

ЧЕГО МЫ ЖДЕМ ОТ ШЕФОВ

В условиях великой освободительной войны советского народа против озверелых гитлеровских банд исключительно важное значение приобретает своевременное и высококачественное проведение весеннего сева. Посеять как можно больше и лучше, дать стране, героической Красной Армии столько сельскохозяйственных продуктов, сколько потребуется, — такова задача, на разрешение которой сейчас мобилизуются все силы не только советской деревни, но и города.

Готовясь с огромным патриотическим под'емом к посеву, стойко преодолевая трудности военного времени, колхозы и совхозы все в большей мере ощущают помощь городских шефских организаций. В этом можно убедиться на примере нашей МТС, подшефной коллективов Энского гарнизона ГВФ.

С первых же дней нам удалось установить с шефами деловой контакт. Мы очень благодарны им за присылку в МТС рабочей бригады для ремонта тракторов и значительного количества необходимых деталей.

В бригаду вошли лучшие люди гарнизона — авиатехник (у нас он — механик) тов. Веселов, токарь тов. Рогов, шофер тов. Зазуля, кузнец тов. Землянский, авиамоторист (слесарь) тов. Кантаев, тракторист тов. Щедрин и слесарь тов. Титов. Все эти семь человек владеют самыми нужными для МТС квалификациями и с успехом заменяют ушедших на фронт товарищей.

Посланники шефов прибыли к нам недавно, но уже успели показать себя с самой лучшей стороны. Бригада дружно, с энтузиазмом сразу же взялась за дело, подтягивая некоторых нерадивых рабочих МТС. С ее участием за 3 дня поставлено на ход еще два трактора. Этим мы особенно обязаны токарю тов. Рогову и кузнецу тов. Землянскому. Ни токаря, ни кузнеца до их приезда у нас не было.

Работает бригада с огоньком, творчески, стремясь изыскать дополнительные возможности для быстрейшего окончания ремонта тракторов. Так, тов. Рогов по собственной инициативе готовит приспособление для резцов к своему станку. По его подсчетам это должно поднять производительность станка в 4—5 раз.

Помощь бригады шефов для нас особенно ценна еще и потому, что довольно мощный тракторный парк нашей МТС изрядно подносился и нуждается в умелых, опытных руках. До сих пор своими силами мы не смогли еще вытянуть из ремонта 13 тракторов.

Правда, с приездом бригады из гарнизона ремонт лимитируется не столько недостатком умелых рук, сколько отсутствием нужных деталей. Не считая того, что реставрируется на месте, мы должны изыскать хотя бы пару комплектов палец гусениц, два коленчатых вала и крепежный материал (болты, валики, гайки). Требуется также заменить у одного трактора выбывшие из строя башмаки гусениц. Крайне острую нужду испытывает МТС и в материале ферадо или его заменителе.

По имеющимся у меня данным, многое из того, что нам нужно, лежит без действия на складе шефов. Шефы могли бы разрядить наш дефицит в деталях и материалах. И чем скорее это будет сделано, тем лучше.

Время не ждет. И МТС и шефы в одинаковой степени заинтересованы в том, чтобы весенний сев встретить во всеоружии. Особенно это касается нашего тракторного парка. Мы имеем очень немного заготовленной земли и 22.800 га посевной площади 11 колхозов, обслуживаемых МТС, в основном придется пахать весной. Поэтому можно смело сказать, что успех сева будет зависеть от того, насколько хорошо и во-время мы подготовим тракторный парк.

Сделав главный упор на материальную сторону помощи шефов, я должен оговориться. Было бы непростительной ошибкой только этим ограничивать свои взаимоотношения с шефами. Они могут быть еще более полезными для колхозной деревни, как большая, культурно - политическая сила, способная словом большевистской агитации мобилизовать колхозников и рабочих МТС на боевое проведение весеннего сева.

С этой точки зрения желательно, чтобы уже сейчас, до начала сева, в наших колхозах побывал кто-нибудь из командования гарнизона, познакомился бы поближе с подшефными, узнал их запросы, настроения, обстоятельно побеседовал и помог бы колхозникам еще глубже осознать всю грандиозность предстоящей борьбы за отличный, быстрый посев и сбор высокого урожая.

Наши колхозы знают, кто их шефы, относятся к ним с чувством должного уважения и жаждут личных встреч. Однако, некоторая часть колхозников имеет не совсем правильное понятие о шефах. Есть толкования такого порядка, что шеф богатый и с него надо требовать побольше материальной помощи. Мы сами стараемся рассеивать такие нездоровые разговоры, но кто-нибудь из командиров или политработников гарнизона, побывавший в колхозах, наверняка имел бы больший успех в этом деле.

В заключение хочется выразить одно весьма существенное пожелание. За прошлые годы наша МТС считалась отсталой по области. Нынче мы можем и должны занять достойное место в рядах передовиков и показать, что в этом — большая заслуга наших шефов.

И. ПЕНЧУК.
Директор МТС.



Комсомолец-командир передового звена Энского подразделения тов. Корнилов — (второй слева) проводит занятия с инструкторами.

ОБУЧЕНИЕ СЛЕПОМУ ПОЛЕТУ МОЛОДОГО ЛЕТЧИКА

Умение пилотировать самолет вне видимости земных ориентиров, пользуясь лишь приборами, обязательно для каждого летчика. Только пилот, в совершенстве владеющий техникой слепого полета, может считаться полноценным летчиком.

Навыки слепого полета надо прививать летчику еще на первоначальной стадии обучения технике пилотирования и затем систематически совершенствовать и развивать их.

Как же вести это обучение?

Приступая к занятиям, надо позаботиться о необходимых учебных пособиях. Простейшее учебное оборудование можно легко сделать в любом подразделении. Для этого не требуется больших затрат ни средств, ни времени. Так, например, в летном подразделении, которым командует тов. Кузнецов, собственными силами изготовлен макет закрытой кабины. Там приспособлены компас и «пионер»: из фанеры вырезана дугообразная [illegible]ма, слева в ней отверстие повсе[illegible]мпаса, а в передней части [illegible]лен «пионер». Кабина покрывается колпаком. В нем смотровое окно для инструктора. На этом приборе обучающийся учится безошибочно выдерживать компасный курс, знакомится с техникой разворота и другими элементами полета.

Пользуясь этим макетом, инструктор может, например, дать слушателю такие задания: поставить курс 230 градусов, произвести разворот на 80 градусов влево, сделать вираж вправо с креном 15 градусов и т. д. и т. п.

Макет закрытой кабины дает возможность обучаемому научиться правильно и быстро реагировать на показания приборов, что имеет огромное значение для дальнейшей летной практики.

В подразделении должен также иметься станок, работая на котором слушатель привыкает концентрировать свое внимание на определенной группе приборов и быстро действовать в соответствии с их показаниями. Этот станок легко изготовить на месте.

В некоторых подразделениях для станка скопирована основа устройства ручного и ножного управления самолетом, а впереди установлена приборная доска. На ней — макеты приборов, соединенные со щитом инструктора. Сидя рядом с обучаемым, инструктор может, поворачивая ручки прибора на своем щите, перемещать стрелки на макетах «пионера», высотомера, вариометра, компаса, показателя скорости и приборов винтомоторной группы. Очень важно одновременно с этим задавать слушателю короткие вопросы, стремясь, чтобы он глубже усвоил технику управления самолетом.

Первое время молодой пилот обычно, увлекшись тем или иным прибором, забывает о существовании других. Но постепенно в результате длительной тренировки он уже свободно следит за всеми приборами.

Говоря о методике обучения слепому полету, надо прежде всего отметить, что всякое отступление от программы, перескакивание через упражнения, непоследовательность в прохождении тем могут отрицательно сказаться на подготовке обучающегося. Обучаемый должен глубоко изучить приборы, верить в них, не полагаться на собственную «интуицию», которая, к сожалению, очень часто подводит даже опытных летчиков.

Пробудить и разжечь интерес к слепому полету — вот что очень важно в методике обучения. Здесь огромное значение имеет умелый подход к слушателям.

Если инструктор свыкается с ошибками пилота в технике пилотирования и своевременно не реагирует на них, то этим он лишь удлиняет процесс обучения.

Особенно важно следить за правильностью управления рулями и помнить, что в слепом полете управление имеет много особенностей. Так, например, когда вам нужно устранить крен, то в обычном полете вы делаете плавное движение, обратное крену, и увеличиваете тем самым давление. Устранив крен, ставите управление в нейтральное положение и затем смотрите за наземными ориентирами. В слепом полете приходится производить движения двойные, и определять положение машины по земным ориентирам нельзя.

Особое значение в пилотировании по приборам приобретает регулировка самолета. Часто обучающиеся пилоты привыкают к некоторому давлению ручки управления на ладонь и считают это нормальным, тогда как такая регулировка самолета при полетах по приборам должна быть отвергнута: она вредно отражается на качестве обучения. Регулировка самолета нужна правильная. Никакого давления на ладонь при горизонтальном полете допускать нельзя. Давление появляется в тот момент, когда вы, желая поставить самолет в нужное положение для полета, действуете рулями или же когда самолет выводится из первоначального положения внешними силами.

В процессе обучения инструктор встретит целый ряд других вопросов. Было бы неправильным, да и невозможно преподать готовые решения на все случаи летной практики. Притом руководитель должен исходить в своей работе из индивидуальных качеств и склонностей каждого пилота. Главное в обучении слепому полету, как мы уже отмечали, в том, чтобы привить обучаемому веру в приборы, научить его безошибочно и быстро реагировать на их показания; если обучаемый с этим делом справится успешно, он будет хорошим летчиком.

Летчик И. ГАЛЬЦОВ.

Новый этап тихоокеанской войны

I

СТРЕМЛЕНИЕ НА ЮГ

В довоенной литературе, посвященной «Тихоокеанской проблеме», часто можно было встретить указания на то, что гигантский водный бассейн, каким является Тихий океан, — 170 миллионов квадратных километров, — заключает в себе, так сказать, «великий парадокс»: война здесь неизбежна, но вследствие географических особенностей... невозможна. Опыт последних трех месяцев внес поправку в эти рассуждения исследователей: война на Тихом океане разразилась и принимает все более крупный размах!

Япония, которая стремилась к этой войне, отнюдь не намеревалась подчинить свои политические цели — установление господства на Тихом океане — географическим особенностям будущего театра военных действий. Наоборот, все было сделано, чтобы преодолеть тихоокеанские пространства. Соединенные военно-морские, воздушные и сухопутные силы Японии устремились с конца 1940 года в бассейн Южно-Китайского моря. Они появились у юго-восточного побережья Азии, приблизившись к району вероятной концентрации американских и британских сил. Этот район удален на 3—4 тысячи километров от Японских островов.

В течение многих лет Япония готовилась к войне в юго-западной части Тихого океана, чтобы овладеть ресурсами Нидерландской Индии, Малайи и т. д. Теперь небезынтересно заново перечитать то, что об этом писали за несколько лет до войны японские публицисты. Напомним хотя бы о книге старшего лейтенанта Гото — «Спасите Японию». В этой книге говорилось: «В японо - американской борьбе зона войны будет тянуться от Филиппин до Гавайских островов. Прежде всего необходимо захватить Гуам, затем Филиппины, затем Гавайские острова».

Другой японский автор — Тота Исимару в двух своих нашумевших книгах «Япония должна воевать против Англии» и «Япония должна воевать против США» — очень подробно описал будущую войну против Великобритании и США и район военных действий. Он, между прочим, указывал, что, как только начнется война, «Япония, как молния, обрушится на Гонконг и Сингапур и завоюет эти базы». Помимо того, Исимару считал необходимым занятие Борнео и Австралии.

К этому можно добавить, что в последние годы японская печать открыто указывала на захват Нидерландской Индии, как на одну из целей войны.

II

ПОДГОТОВКА ПЛАЦДАРМА

Все эти высказывания отражали в какой-то степени и планы, которые разрабатывались в руководящих военных кругах. Действительно, здесь, в юго-западной части океана, создавался плацдарм для войны, тщательно подготавливались соответствующие силы для военных операций.

Начиная с 1937 г., японское военное и военно - морское командование деятельно готовилось к развертыванию военных действий в Южно-Китайском море. Подготовка достигла особенно большого размаха в конце 1938 года и в начале 1939 года, после того, как японские вооруженные силы оккупировали основные портовые города на восточном и юго-восточном побережье Китая, а также остров Хайнань, острова Спартли, принадлежавшие Франции, и установили свой контроль над Французским Индо-Китаем (в конце 1940 г.). Уже год спустя весь этот громадный район был основательно подготовлен для войны, причем в непосредственной близости от Сингапура, Малаккского полуострова, Борнео, Филиппинских островов. Одновременно было закончено строительство опорных пунктов и баз на принадлежащих Японии островах Микронезии*).

Какое значение имеют все эти базы? Это видно из следующего. Еще до захвата Японией острова Хайнань, островов Спартли и оккупации Индо-Китая общая акватория**), фактически контролировавшаяся Японией в Тихом океане, достигала 15 миллионов квадратных километров. С захватом перечисленных островов и территорий она еще более увеличилась. В частности, весь бассейн Южно-Китайского моря оказался фактически под контролем Японии.

К концу 1941 года плацдарм для войны в юго-западной части Тихого океана был уже подготовлен.

III

ЯПОНИЯ НАНОСИТ УДАР

Немалую роль сыграло при этом то, что Великобритания, США, Франция уделяли недостаточное внимание укреплению своих позиций на Тихом океане. Во многом это об'ясняется тем, что в последние годы их главные силы были прикованы к Европе, Африке и Ближнему Востоку, где гитлеровская клика развязала войну. Франция после капитуляции в 1940 г. была вообще устранена как активная сила тихоокеанской политики.

Для японского командования создалась небывало выгодная военная и политическая обстановка. Вторая половина 1941 года прошла под знаком тщательной подготовки удара в южном направлении. На вновь созданных или занятых базах концентрировались войска, авиационные соединения, эскадры военно-морского флота, создавались запасы военного снаряжения. Войска проходили специальную подготовку к сложным комбинированным операциям всех трех родов оружия в трудных условиях Малаккского полуострова, Нидерландской Индии, Филиппин.

Силы, сосредоточенные японским командованием в юго-западной части Тихого океана, в 3—4 раза превосходили находившиеся там силы Великобритании, США и Голландской Индии. По сведениям одного американского обозревателя, в начальный период войны (декабрь 1941 г.) Япония располагала в бассейне Южно-Китайского моря 13 дивизиями, в феврале — 20-25 дивизиями. К этому нужно добавить очень сильную авиацию, насчитывающую несколько тысяч самолетов, и от одной трети до половины всего японского военно-морского флота.

Точный состав армий, воздушных сил и флотов союзников на театре войны неизвестен, но, судя по отрывочным данным, проникшим в зарубежную печать, наибольшими силами к началу войны располагала Голландская Индия — от 3 до 5 дивизий, несколько сот самолетов, 2—3 крейсера и несколько флотилий эсминцев и подводных лодок. Эти слабые силы в течение трех месяцев сопротивлялись, и не без успеха, двум-трем японским армейским группам, поддержанным многочисленной авиацией и сильными соединениями военно-морского флота.

В Гонконге британский гарнизон едва ли насчитывал 20.000 человек. Численность японской армейской группы, осадившей Гонконг, достигала не менее 60.000 человек.

На Малаккском полуострове действовали 1-2 японских армейских группы, силой до 200.000 человек. Британские войска насчитывали на Малаккском полуострове не более 80.000 человек.

На Филиппинах японское командование высадило армию (14-ю) численностью до 200 тысяч человек. Между тем силы защитников оцениваются иностранными обозревателями в 6-12 тысяч американских и 30 тысяч филиппинских регулярных войск и до 100 тысяч филиппинских резервистов.

Таким образом, весь первый период войны на Тихом океане характерен превосходством в силах на стороне Японии, господством ее авиации в воздухе и флота на море. Этим и об'ясняется, что за сравнительно короткий срок — в 3 месяца — японские войска смогли занять Малаккский полуостров и Сингапур, оккупировать Таи, вторгнуться в Бирму, занять Борнео, Целебес, Суматру, Яву, несколько пунктов на островах Новая Британия, часть острова Тимор и ряд пунктов на побережье Новой Гвинеи. К исходу трех месяцев борьбы японские вооруженные силы вышли на всю линию рубежа Индийского океана от Малаккского полуострова до Новой Гвинеи. Длина этой линии — свыше 6.000 километров!

V

НОВАЯ ГЛАВА

В тот день, когда японские вооруженные силы вышли на рубежи Индийского океана, в сущности закончился первый период войны, когда решающее значение имели временные факторы — внезапность нападения, превосходство в силах. Теперь, на пороге второго этапа борьбы, когда союзники начали развертывать свою военную мощь, вступают в действие постоянные факторы — экономическая мощь воюющих государств, их способность к **непрерывному воспроизводству вооруженной силы.**

Многократное превосходство в силах и лучшая подготовка плацдарма не избавили японские войска, авиацию и флот от чувствительных потерь. Эти потери полностью еще не подсчитаны. О них можно отчасти судить по данным, касающимся потерь военно-морского флота.

Американское командование недавно опубликовало сообщение о результатах действия воздушных и морских сил США за период от 7—10 декабря прошлого года по 24—26 февраля 1942 года. Как указывается в этом сообщении, за это время японцы потеряли (потопленными и сильно поврежденными): 3 линейных корабля (что составляет около 25 процентов всего японского линейного флота), 3 авианосца (или 30—40 процентов кораблей этого класса), 16 крейсеров (до 40 процентов), 13 эскадренных миноносцев (10—15 процентов), 5 подводных лодок (3 процента). Транспортный флот, от которого в известной степени зависит ход всех операций, учитывая разбросанность театра военных действий, потерял за это время 73 корабля. Общее водоизмещение всех потопленных и поврежденных транспортов неизвестно, но можно предполагать, что оно не ниже 300—350 тысяч тонн. За это же время американской авиацией и зенитной артиллерией сбито 245 японских самолетов.

Потери союзников в абсолютных цифрах также, повидимому, весьма значительны (особенно велики потери Нидерландской Индии), но следует учесть, что ресурсы США и Великобритании во много раз превосходят ресурсы Японии. Это обстоятельство особенно важно теперь, когда начинается новая глава в тихоокеанской войне.

IV

11.000 КИЛОМЕТРОВ ФРОНТА

Макиавелли принадлежит известное изречение, гласящее: «Каждый может начать войну для своего удовольствия, но не каждый может ее так и закончить».

Начав войну, Япония за короткий срок захватила огромную территорию в 2 с лишним миллиона квадратных километров, с населением в 70—80 миллионов человек. Захваченные территории исключительно богаты источниками таких важных видов стратегического сырья, как нефть, каучук, руды и т. д. Но все завоеванные территории только тогда могут считаться действительной добычей, если гарантируется их длительная эксплоатация. Иначе говоря, может ли Япония удержать завоеванное, настолько обессилив союзников в военном отношении, чтобы ее позиции на Тихом океане на долгие годы были незыблемы?

Вряд ли. Нужно, кроме того, учесть, что Япония начала войну на Тихом океане, не закончив войну в Китае. Между тем китайский фронт отвлекает гораздо больше японских сухопутных сил, чем все тихоокеанские фронты, вместе взятые***).

Длина фронта в Китае достигает 3,5 тысячи километров. Теперь к китайскому фронту прибавился тихоокеанский фронт длиною в 6.000 километров. Силы Японии, таким образом, растянуты на громадной линии, превышающей 11.000 километров. Но это еще не все. Ее силы разбросаны на колоссальной площади, уже сейчас измеряемой в несколько десятков миллионов квадратных километров. Войска, авиация и военно-морские эскадры оторвались от своих основных баз (на японских островах) на 3—4 тысячи километров. Коммуникации исключительно растянуты, и это ставит их под удар развертывающихся военно-морских и воздушных сил союзников, в особенности Соединенных Штатов Америки. Наконец, до сих пор вооруженные силы США удерживают значительную часть Филиппинских островов в тылу японского фронта.

Японскому командованию приходится тем не менее все шире и шире раздвигать рамки тихоокеанского фронта. Для того, чтобы окончательно изолировать азиатский материк и отрезать, таким образом, Китай от Соединенных Штатов Америки и Великобритании, начаты крупные операции в Бирме, на подступах к Индии, главным образом, при помощи сухопутных сил. Одновременно подготовляется наступление на Австралию, Новую Зеландию и на острова Океании при помощи морских сил (в частности, перед японским флотом встанет такая задача, как блокада Австралии). Речь идет об оккупации территории в 12 с лишним миллионов квадратных километров и об установлении контроля над морскими пространствами, измеряемыми десятками миллионов квадратных километров!

VI

ЛОГИКА БОРЬБЫ

Борьба, завязавшаяся на Тихом океане, имеет, как мы видим, свою логику, и она ведет японские вооруженные силы, с одной стороны, все дальше в глубь азиатского материка, а с другой, — в район Тихого океана, где флот США лучше всего обеспечен опорными пунктами и базами, начиная с Гавайских островов и кончая Новой Зеландией и Австралией. В промежутке между ними многочисленные опорные пункты и базы находятся на островах Джонстон, Пальмира, Кантон, Бекер, Самоа, Фиджи, Новая Каледония. Эту линию «южного развертывания» американскому флоту легче защищать, чем линию «западного развертывания» (Мидуэй—Уэйк—Гуам).

Вот какой размах принимает тихоокеанская война, которая мыслилась в Токио в виде «молниеносной» экспедиции в район «южных морей».

Союзники придерживаются на Тихом океане оборонительной тактики, чтобы выиграть время для развертывания своих сил. А силы эти громадные. Уже в этом году Соединенные Штаты будут располагать армией в 4—5 миллионов человек, вооруженной мощной современной техникой. Воздушный флот США, который насчитывает не меньше 10—12 тысяч самолетов, повидимому, утроит свой состав в течение 1942 года. Военно-морской флот США уже сейчас превосходит по своему судовому составу японский флот. В 1942 году Соединенные Штаты достигнут на Тихом океане значительного превосходства в морских силах.

Фактически возможности США безграничны. Они ведь дают около 50 процентов всей промышленной продукции капиталистического мира, а Япония — меньше 4 проц., то-есть меньше 0,1 продукции США.

К силам США необходимо еще добавить ресурсы британских доминионов. Южно-Африканский союз, Канада, Австралия, Южная Родезия и Британская Индия вместе еще в 1937 г. добывали 68,5 миллиона тонн угля, 7,5 миллиона тонн железной руды, выплавляли около 4 миллионов тонн чугуна и столько же стали. Население всех этих стран достигает 500 миллионов человек. Военный потенциал британских доминионов — весьма весомый аргумент в нынешней борьбе на Тихом океане. Соединенные Штаты Америки оказывают широкую помощь британским доминионам в развертывании их военно-промышленных резервов, в создании крупных армий.

Главная борьба развертывается между США и Японией. В основном Япония уже мобилизовала свои силы. И это дает ей возможность продолжать наступательные операции. США позднее приступили к мобилизации своих сил. Огромные военные и военно-морские программы США находятся еще в стадии выполнения. Но уже в 1942 году новая военная мощь Америки явится одним из важнейших факторов в тихоокеанской стратегии.

И. ЕРМАШЕВ.

*) Микронезия — группа островов Океании — Марианские, Каролинские, Пелеу Маршальские, Джильберта. Последняя группа островов принадлежит Великобритании но была захвачена в начале войны Японией

**) Акватория — водное пространство.

***) По подсчетам газеты „Крисчен сайенс монитор", на фронтах в Китае находится свыше 30 японских дивизий.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 16 (465) | Пятница, 10 апреля 1942 года | Цена 15 коп.

Военная обстановка обязывает личный состав магистрали с особой тщательностью и быстротой провести все подготовительные работы, заложить уже сейчас прочный фундамент четкой, оперативной работы и отличного выполнения заданий командования в период летней навигации.

Завершением подготовки к летней навигации встретим великий праздник—Первое мая!

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ПОДГОТОВИТЬСЯ К ЛЕТНЕЙ НАВИГАЦИИ!

Успех летней навигации всегда во многом зависел от своевременной и высококачественной подготовки к ней.

В этом году военная обстановка обязывает с особой тщательностью и быстротой завершить все подготовительные работы с тем, чтобы уже сейчас заложить прочный фундамент четкой и оперативной работы в период летней навигации.

Одна из основных особенностей подготовки к весне нынче состоит в том, чтобы максимально сократить весенний не летный период. В условиях военного времени каждый дополнительный летный день—это удар по врагу, это — новая помощь фронту.

Правильно поняв требования военного времени, многие наши подразделения по-деловому ведут подготовку к летней навигации.

В подразделении, где командиром тов. Алексеев, составлен четкий план подготовительных работ. В нем предусмотрено все до мелочей. Техники, мотористы и другие работники, активно участвуя в соревновании имени 1 мая, успешно готовят самолетно-моторный парк и наземное оборудование к четкой, безаварийной летней работе.

Так же успешно ведутся подготовительные работы в подразделении тов. Комедова и ряде других подразделений.

Однако, было бы ошибочным считать, что уже сделано все для успешной встречи летней навигации. Публикуемая сегодня корреспонденция из подразделения тов. Тарналицкого говорит об обратном. Здесь не решен целый ряд важных вопросов: не готово аэродромное оборудование, в запущенном состоянии находятся аэровокзал и другие служебные помещения, нет автогорючего, а руководители ждут, пока его даст государство. Уже больше месяца, как в подразделении создана бригада общественного смотра, но она до сих пор даже не приступила к работе.

Сигнал из этого подразделения — доказательство того, что живы еще беспечность, иждивенчество и надежды на самотек.

До начала летней навигации остались считанные дни. Сделать их днями боевой работы — обязанность командиров, партийных руководителей и всего личного состава.

Надо теперь же тщательно проверить, как выполняются планы подготовительных работ в каждом подразделении, в каждой службе, каждым работником. Почетную роль в проведении этой работы должны сыграть бригады общественного смотра и комсомольские организации. Они должны глубоко вскрыть все недостатки и недоделки и помочь командованию быстро устранить их.

Все силы личного состава должны быть направлены сейчас на большевистскую, деловую подготовку к весне. Повышенными темпами надо вести подготовку аэродромов, аэродромного оборудования, инвентаря, инструментов, аэровокзалов, складских помещений, красных линеек. Ежедневно тщательно контролировать ход подготовительных работ. Не откладывать на завтра того, что должно быть сделано сегодня.

В подразделениях с каждым днем все ярче и шире разгорается социалистическое соревнование имени 1 мая. Его надо подчинить одному — отличной подготовке к летней навигации. Этой же задаче должна быть подчинена вся устная и наглядная агитация в наших подразделениях. Партийные организации, комиссары и секретари партбюро должны взять подготовку к летней навигации под неослабный, с каждым днем усиливающийся, партийный контроль.

Отличной подготовкой к летней навигации заложим успех ее проведения, усилим нашу помощь фронту, приблизим разгром врага!

Социалистическое соревнование имени Первого мая

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ОДНОЙ СМЕНЫ

С каждым днем ширится на нашей магистрали социалистическое соревнование имени Первого мая. В него вступают все новые и новые подразделения. Личный состав каждого из них берет на себя конкретные социалистические обязательства, в основу которых положено страстное желание работать только на отлично, отдать все силы на разгром врага.

С большим политическим и производственным под'емом включились в соревнование имени 1 мая авиатехники, мотористы и мойщицы смены инженера тов. Самарского (Энское подразделение).

Смена взяла обязательство: работать на отлично; повысить производительность труда; высококачественно и точно в срок, установленный командованием, провести подготовку к летней навигации; к 1 мая всем авиатехникам и мотористам изучить материальную часть самолета «ПС-84» и правила ее эксплоатации и на отлично сдать испытания по ней; на основе четкой, плановой работы обеспечить полную регулярность движения.

Решено к 1 мая внести и осуществить не менее пяти рационализаторских предложений. Кроме того, решено собрать 100 килограммов лома цветных металлов, 1000 килограммов черного металла и 100 килограммов обтирочной ветоши.

По этим обязательствам мы вызвали на социалистическое соревнование смену инженера тов. Корецкого. Даем слово занять первенство в этом соревновании.

По поручению смены стахановцы: инженер САМАРСКИЙ, авиатехники КОВАЛКИН, КОРОБИЦЫН, моторист ОСИНЦЕВ, мойщица ПЕРВУШИНА.

ДЛЯ ДЕРЖАТЕЛЕЙ КРАСНОГО ВЫМПЕЛА

Все ярче разгорается предмайское социалистическое соревнование в учебном подразделении, где командиром тов. Порфиров. В борьбе за право держать голубой и красный вымпелы участвуют все пилоты-инструктора, техники, мотористы и курсанты.

Держатели красного вымпела здесь пользуются особым почетом и уважением. По распоряжению командования в столовой введен для лучших из лучших передовиков социалистического соревнования отдельный столик. Он накрыт белой скатертью, а не клеенкой, как все остальные столы, и обслуживается вне очереди. Занимать место за этим столиком разрешается только держателям красного вымпела.

Таким правом на протяжении уже продолжительного времени пользуется, например, пилот-инструктор тов. Сидоров. Он первым в подразделении выпустил всех курсантов своей группы с высокой оценкой и без единого происшествия.

Но держать красный вымпел долго в одних руках становится все труднее. За первенство в соревновании, за красный вымпел неутомимо борются все группы, звенья и отряды, добиваясь с каждым днем новых, еще более высоких показателей в своей учебе и работе.

М. ЯДРОВА.

РАВНЯТЬСЯ ПО НИМ!

Передовые работники группы горючего и смазочного (подразделение тов. Безродного) с большевистской настойчивостью выполняют свои социалистические обязательства, взятые в соревновании имени Первого мая.

Первенство в соревновании здесь держит бригадир заправочной бригады стахановец тов. Перегудов. Своим социалистическим отношением к порученной работе бригадир показывает достойный пример подчиненным. Он быстро и культурно проводит заправку самолетов горючим. У него нет ни единой капли разлива бензина. Следуя примеру своего бригадира, заправщики сэкономили в марте 600 литров бензина.

Личный пример стахановской работы тов. Перегудов подкрепляет высокой требовательностью к подчиненным. Каждый заправщик знает: допусти он разлив нескольких граммов горючего, — бригадир непременно сделает строгое замечание.

С честью выполняет свои обязательства, отлично работает в группе и водомаслогрельщица тов. Карих,—одна из старейших стахановок подразделения. Тов. Карих в образцовом состоянии содержит свое рабочее место — подомаслопрейку и все заправочное хозяйство: ведра, воронки, фильтры. Она всегда точно в срок подогревает масло и воду.

Совсем недавно подсобная работница тов. Митчина была назначена оператором регенерационной установки. Однако она быстро освоила процесс регенерации отработанного авиационного масла и сейчас вместе со своей помощницей тов. Калгановой не только выполняет, но и перевыполняет производственные задания. 4 апреля, например, она выполнила дневной план на 150 процентов и дала высокое качество регенерированного масла.

Однако в организации соревнования в группе есть и серьезные недостатки. Основной из них состоит в том, что ежедневный учет выполнения обязательств ведет лишь один начальник группы тов. Силанов. Общественность не привлечена к этому важному делу. Значит, не исключена возможность ошибок, неправильной оценки работы того или иного товарища. Этот недостаток должен быть быстро устранен. К учету соревнования нужно привлечь общественность: представителя месткома, профорга, комсорга. Это сделает учет выполнения обязательств более четким, правильным, а само соревнование станет более действенным, более эффективным.

Н. СОСНИН.

За первое место в соревновании

Выполняя задания командования по обслуживанию летно-под'емного состава высококачественной информацией о погоде, коллектив метеослужбы подразделения, где начальник тов. Безродный, добился в последнее время значительных успехов.

Активно трудясь, стахановцы и ударники упорно борются за передовое место в социалистическом соревновании имени Первого мая.

Как и подобает коммунистке, авангардную роль на производстве занимает синоптик член партии тов. Михайлова. Она добилась того, что все данные ею прогнозы за первый квартал 1942 года оправдались в среднем на 82 процента при полном отсутствии каких-либо авиапроисшествий.

Не отстает от нее и синоптик-стахановка тов. Карташева. Ее неустанный труд в сочетании с упорным стремлением оказать посильную помощь родине принес желанные плоды. Путем детального ознакомления с поступающей информацией и правильной разработкой ее она также достигла за этот период 82 процентов оправданных прогнозов по районам. Маршрутные же прогнозы оправдались полностью.

С исключительной добросовестностью готовит специалист-аэролог тов. Семенихина метеорографы для проведения зондирования воздуха с самолета. По получении аэрологических данных самолетного зондирования, она, не медля ни одной минуты, приступает к их срочной обработке, чтобы затем ознакомить с ними дежурных синоптиков, готовящих метеосводки.

Значительных успехов добились также недавно окончившие курсовую подготовку молодые радисты-операторы тт. Пономарева, Яничкина и Бородина.

П. ГРАЧЕВ.

Начальник метеослужбы.

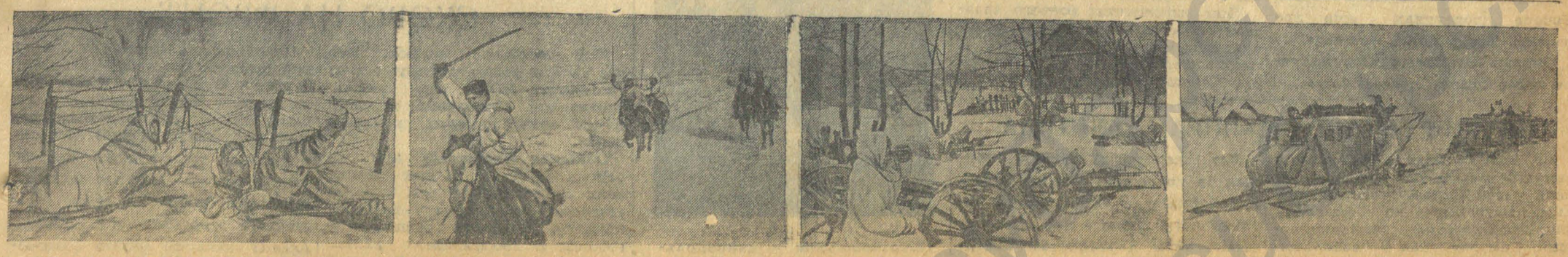
БЕРЕЧЬ МЕХАНИЗМЫ!

На-днях в Энском подразделении подводились итоги предмайского социалистического соревнования за март. Коллективу аэродромной службы пришлось покраснеть за себя. Мы не выполняем полностью своих обязательств.

Особенно недопустимо ослаблена у нас борьба за сохранение механизмов. Например, один из лучших в прошлом тракторист Кривич вывел из строя трактор. Рабочий Ельчин покалечил дорогой дорожно-аэродромный механизм—грейдер.

Мы имеем все условия к тому, чтобы не повторять подобных случаев и решительно повысить свои показатели в предмайском соревновании.

Ф. ШУВАХИН.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. На снимках (слева направо): саперы-гвардейцы части Крюченкина делают проход для наших частей в проволочном заграждении противника; конная разведка преследует противника; разведчики занимают южную окраину села Р. (Донбасс); отряд Энского истребительного батальона отправляется на аэросанях в боевую операцию.

ТАКОЙ НАРОД НЕПОБЕДИМ!

На фронте

БОЙ С ВОЗДУШНЫМ ВРАГОМ

Ночью разыгрался ураган. Зловеще трещал корпус корабля. Люди самоотверженно работали, стремясь во что бы то ни стало выполнить задание командования. И корабль достиг цели.

Утро застало его невдалеке от берега. Ураган утих, но океанский накат еще давал себя знать. Темносерая масса облаков временами разрывалась и тогда в просветах показывалась бледная голубизна зимнего неба. Зенитчики и сигнальщики были, как и весь личный состав, утомлены бессонной ночью, проведенной в борьбе со стихией, но они по-прежнему зорко следили за морем и небом.

В воздухе появился враг. Его одновременно заметили сигнальщик Городов и зенитчик Котов. Немецкий самолет мелькнул в облаках и скрылся. Не прошло и пятнадцати минут, как фашист снова вынырнул из облаков и пошел под ними.

— «Ю-88», — определили сигнальщики.

«Юнкерс» попытался атаковать корабль с кормы. Командир орудия Ишоев, преследуя цель, открыл огонь. Заговорил и пулемет. В этот момент от самолета отделились две бомбы. Одна упала на берег, другая в море, далеко от корабля.

Прошло минут двадцать напряженного ожидания. Все знали: бандит не отстанет до тех пор, пока не сбросит весь бомбовый груз. А потом, если его не сбить, он приведет за собой стаю стервятников.

— На курсовом угле Н. «Юнкерс-88», — доложил на мостик старшина 1-й статьи Панин.

Он обнаружил врага на большой дистанции. Немец опять появился с кормы. На этот раз он шел почти на бреющем полете. Еле удерживаясь на ногах при кренах корабля, зенитчики поставили сплошную стену заградительного огня. Самолет, отвернув, набрал высоту и исчез.

Зенитчики снова ждали врага. Фашист предпринял еще один налет. Он шел с правого борта и взял курс прямо на корабль. Вокруг бомбардировщика один за другим возникали белые облачка разрывов. Несколько снарядов взорвалось у самого крыла самолета.

— Попадание!

Враг устремился в пике. Ишоев дал по «Юнкерсу» еще несколько снарядов. Самолет скользнул на правое крыло и, сбросив четыре бомбы, резко пошел на снижение. Бой был закончен. Победили боевая выучка, мужество и бесстрашие североморцев.

Политрук А. ПЕТРОВ.

Отважные истребители танков

Вражеские танки появились внезапно. Три машины вышли из оврага и двинулись на окопы, в которых находились наши бойцы. Вот уже стала ясно видна свастика на правом танке.

Красноармеец Бондарев терпеливо поджидал врага. Когда немецкая машина подошла совсем близко, под ее правую гусеницу полетела противотанковая граната. Раздался взрыв.

Танк остановился, его экипаж выскочил наружу. Но фашистских танкистов во главе с офицером настигла граната, метко брошенная красноармейцем Зацким.

Остальные два немецких экипажа, видя печальную судьбу первого, тут же повернули обратно.

Снайперы подорвали фашистский танк

Средний немецкий танк стоял на рубеже большого населенного пункта. Его нужно было во что бы то ни стало убрать с дороги. Командование части, где военкомом тов. Рощупкин, поручило снайперам Деревянко и Жидок взорвать вражескую машину.

Под прикрытием ночной темноты снайперы ползком подкрались к фашистскому танку. Незаметно подожгли взрывчатое вещество, и среди ночной тишины раздался оглушительный взрыв. Вскоре прозвучали еще два взрыва. Это рвались снаряды.

Смелые снайперы благополучно возвратились в свою часть.

Удар по вражескому аэродрому

Было еще совсем темно. На аэродроме кипела напряженная боевая работа: подвешивали бомбы, еще раз проверяли материальную часть, оружие. Но вот летчики заняли места в кабинах, и самолеты один за другим поднялись в воздух. Первым взлетел Герой Советского Союза капитан Радус.

Идя сомкнутым строем, бомбардировщики легли на боевой курс. Вскоре они появились над вражеским аэродромом. По сигналу ведущего штурмана, дважды орденоносца капитана Сторчиенко вниз полетели бомбы. На земле раздались взрывы. Отчетливо было видно, как перевернулась одна вражеская машина, как взлетели на воздух отбитые плоскости, обломки других машин.

Выполнив боевое задание, летчики повернули назад. Только теперь заговорили фашистские зенитки. Умело маневрируя, бомбардировщики прорвались сквозь огневую завесу и ушли на свой аэродром.

Первый удар по аэродрому противника не удовлетворил советских летчиков. Они решили нанести врагу повторный удар. В полдень в небо взвилась шестерка наших бомбардировщиков в сопровождении истребителей. Немцы не ждали вторичного налета. Они не успели еще собрать обломки разбитых утром машин, как полетели новые тонны смертоносного груза. На земле запылали четыре «Хейнкеля-111». Клубы черного дыма окутали вражеский аэродром. В этот день черноморские соколы уничтожили 7 самолетов противника.

При выполнении боевого задания особенно отличились орденоносцы Петров и Аккуратов, а также летчики Стрик, Коваленко, Чеботарев и Андреев.

МЕТКИЙ ВЫСТРЕЛ МАЙОРА СУББОТИНА

Во время налета вражеской авиации на боевые порядки Энской части майор Субботин метким выстрелом из винтовки сбил фашистский бомбардировщик. Самолет упал в расположение наших войск. При осмотре его установлено, что пуля попала в мотор.

Это уже третий самолет, сбитый за последние дни из винтовок бойцами и командирами энской части. Первые два самолета были сбиты лейтенантом Стесиным и младшим лейтенантом Бамбуль.



Герой отечественной войны сержант - автоматчик тов. Мильдзихов.

ЮБИЛЕЙ ЧАПАЕВСКОЙ ДИВИЗИИ

Бойцы, командиры и политработники Чапаевской дивизии отметили 24-летие боевого существования дивизии. Овеянная боевой славой еще в годы гражданской войны, Краснознаменная и ордена Ленина Чапаевская дивизия беспощадно громит фашистов.

В боях с врагами родины чапаевцы покрыли себя неувядаемой славой. Приумножая славные традиции времен гражданской войны, бойцы дивизии геройски дерутся с немецкими захватчиками. За боевую доблесть сотни командиров, политработников и красноармейцев награждены орденами и медалями Союза.

В связи с юбилеем личный состав дивизии получил много приветствий. Недалеко от передовых позиций состоялся парад. В землянках и блиндажах прошли короткие митинги.

Вечером чапаевцы и гости от других дивизий собрались на торжественное собрание. С докладом выступил командир дивизии. Собравшиеся с исключительным воодушевлением приняли приветственное письмо товарищу Сталину, в котором заверили великого вождя и полководца, что они и впредь будут хранить и множить славу чапаевцев, будут беспощадно громить немецко-фашистских захватчиков.

XXIV годовщину своей дивизии чапаевцы отметили новыми боевыми делами. В этот день группа бойцов дивизии совершила смелую вылазку в стан врага и нанесла ему большой урон. Артиллеристы, минометчики, снайперы беспощадно истребляли фашистов.



Краснофлотцы - комсомольцы катера-охотника В. Метелев и В. Терещенков отражают воздушного врага.

В тылу

ЗАСЛУЖЕННАЯ БЛАГОДАРНОСТЬ

Большую, полезную работу выполняют жены работников учебного подразделения, где комиссаром тов. Скориков. Нигде не работавшие ранее женщины отказались в дни войны сидеть дома и горячо взялись за общественные дела.

Все, что ни делают активистки, они при этом неизменно руководствуются одним правилом — больше и лучше помогать фронту, героической Красной Армии ковать победу над гитлеровскими извергами. Такое патриотическое стремление прекрасно поддерживает и развивает женсовет, возглавляемый коммунисткой М. М. Ятченко.

Когда в подразделении начался сбор теплых вещей для бойцов Действующей армии, женщины со всей страстностью отдались этому делу. Понадобилось заменить рабочие мозолистые руки на починке курсантского белья, они с охотой предложили командованию сделать это своими силами. Руками активисток пошиты также колпаки для слепых полетов.

Беспредельную любовь к доблестной Красной Армии женщины-общественницы подкрепляют постоянной материнской заботой о ней. За последние два—три месяца по инициативе женсовета собрано и направлено в Действующую армию 4 посылки с подарками.

Одна из этих посылок предназначалась к XXIV годовщине Красной Армии. В нее любовно были уложены вместе с задушевным письмом приготовленные руками женщин пельмени и жареные гуси, колбаса, пряники, конфеты и литр вина. Энская воинская часть, получившая эту посылку, прислала на имя женсовета письмо с благодарностью и просьбой поддерживать связь и впредь.

Сейчас женсовет организует сбор средств на поделку необходимой одежды и обуви для осиротевших и эвакуированных детей.

Командование подразделения высоко оценивает общественную работу своих активисток. В день 8 марта в приказе об'явлена благодарность председателю женсовета тов. Ятченко, жене комиссара тов. Скориковой, жене старшего авиатехника тов. Пуртовой, жене пилота-инструктора тов. Николаевой и другим. Всего в приказе заслуженно отмечено 7 лучших общественниц.

З. ВОЛГИНА.

В РЯДАХ ДОНОРОВ

В числе других активисток подразделения я была приглашена на лекцию профессора Дивногорского, организованную редакцией газеты «Крылья Советов». На лекции перед моими глазами воочию предстала картина спасения многих раненых бойцов Красной Армии, отдающих свою кровь и жизнь во имя защиты Родины.

Мне стала ясна та огромная роль, которую выполняют миллионы советских женщин, пламенно любящих свой народ, свою страну и выполняющих свой священный патриотический долг вступлением в ряды доноров. Я вспомнила также о той безвестной патриотке, которая своей кровью спасла жизнь моего родного брата Николая — разведчика мотострелкового полка, раненого на фронте. И тогда у меня созрело решение стать донором.

С того памятного дня, когда мне впервые довелось осуществить свое желание, прошло несколько месяцев. За это время я успела трижды отдать свою кровь. В первый раз у меня взяли 200 кубических сантиметров крови, во второй раз — 300 и в третий раз — 300.

Таким образом я за сравнительно небольшой период сдала для раненых бойцов и командиров 800 кубических сантиметров крови. Деньги, причитающиеся мне за донорство, я передала в Фонд Обороны Родины.

Благодаря дополнительному питанию, получаемому мною в нашей столовой, я очень быстро восстанавливаю взятую у меня кровь. Донорство отразилось на мне самым благоприятным образом. Я хорошо сплю, продуктивно работаю, чувствую себя вполне здоровой.

Хочется пожелать, чтобы как можно больше женщин наших подразделений встали в ряды доноров — своей кровью ускорили разгром врага.

Т. КУЗНЕЦОВА.

Бухгалтер подразделения.

СЛЕДУЯ ПРИМЕРУ ПАТРИОТОК

Начавшееся в дни войны среди женщин-патриоток магистрали движение за вступление в ряды доноров докатилось и до учебного подразделения, где комиссаром тов. Гардашников.

У нас застрельщиком этого замечательного патриотического дела выступила врач Д. М. Дербина. Она первой записалась в доноры и увлекла за собой на первых порах не более трех-четырех жен работников подразделения. Эта небольшая группа женщин уже сдавала кровь для раненых бойцов и командиров Красной Армии. Сейчас готовится стать донорами еще более трех десятков наших женщин, из'явивших желание отдавать свою кровь на дело разгрома проклятого врага.

Я тоже принята в почетные ряды доноров и уже сдавала кровь. Радостно сознавать, что я, жена авиатехника, домохозяйка, могу быть полезной своей родине в годину тяжелых испытаний.

И. ЛУШАКОВА.

СКОРО НА ФРОНТ

Нас несколько человек. Все мы не так давно покинули подразделение ВОХР, где начальником тов. Николаев, и находимся сейчас вместе, в одной части.

Остаются считанные дни до отъезда на фронт. И чем меньше этих дней остается, тем упорнее стараемся мы изучать военную технику. В основу нашей подготовки к вооруженной схватке с врагом положен суворовский принцип: тяжело в учении, легко в бою.

Заверяем товарищей по прежней работе и всех читателей газеты «Крылья Советов», что на фронте будем бороться, не щадя сил и жизни. Пусть подлый враг, посягнувший на честь и свободу социалистической отчизны, не ждет от нас пощады! Помогайте из тыла всем, чем сможете героической Красной Армии поскорее добить озверевшую немчуру.

Боец И. ДОМРАЧЕВ.

ОТЛИЧНО ПОДГОТОВИТЬСЯ К ЛЕТНЕЙ НАВИГАЦИИ!

* * *

НЕ МЕДЛИТЬ НИ ОДНОГО ДНЯ

С каждым днем все ближе и ближе весна. До начала летней навигации остались считанные дни. Как же наши подразделения готовятся к четкой и безаварийной летней работе?

К сожалению, не везде дело обстоит благополучно. Вот подразделение, где начальником тов. Тарналицкий.

В течение весны здесь предполагается проводить полеты и принимать самолеты в одном из соседних подразделений. Это потребует заброски на новое место горючего материала, технического и летного состава и создания некоторой, правда, временной технической базы. Однако в подразделении еще не решен вопрос, как же все это будет осуществлено.

В частности не решенным остается вопрос с жилой площадью и питанием технического, летного состава и пассажиров.

Временная переброска технического состава, экипажей, а так же пассажиров и грузов потребует значительного количества автогорючего. Его в порту недостает. А ждать получения горючего в нужном количестве в условиях военного времени едва-ли целесообразно. Как же руководители подразделения думают выходить из этого положения? Пока никак! Они сидят, сложа руки. А можно было бы подумать о приобретении газогенераторных автомашин, может быть, о переделке нескольких автомашин с жидкого топлива на газогенераторные. Материалы и люди, могущие провести эту переделку, в подразделении, безусловно, найдутся. Топливо для газогенераторов подразделение может изготовлять в неограниченном количестве у себя на месте по очень невысокой себестоимости.

В феврале партийное собрание, обсуждавшее план подготовки к весенне-летней навигации, отметило запоздание в составлении этого плана и медлительность в его осуществлении. Здесь же была избрана бригада общественного смотра. В нее вошли коммунист начальник летной службы Гражданкин, инженер Самарский и другие.

С тех пор прошло больше месяца, а бригада общественного смотра все еще не приступила к работе. Не ясно ли, что такой бригаде — грош цена! Она — плохой помощник командования в деле подготовки к летней навигации. Непонятно, почему партийное бюро до сих пор не проверило выполнения решения партийного собрания. Бригада должна не медля ни одного дня приступить к работе. В противном случае вместо борца за отличную подготовку к лету, она превратится в регистратора провала этой подготовки.

В подразделении не завершен еще ремонт аэродромного оборудования и инвентаря. Может случиться, что летняя навигация застанет его неподготовленным к четкой и бесперебойной работе в условиях второго военного лета.

В общей системе подготовки подразделения к летней навигации не последнее место принадлежит аэровокзалу и другим служебным помещениям. Но вокзал подразделения продолжает находиться в запущенном состоянии. В нем — грязно, неуютно, некультурно. Не блещут чистотой и площадки, расположенные вокруг вокзала. А ведь еще в прошлом году здесь была завидная чистота и порядок. Видимо, тов. Пикной забыл решения XVIII Всесоюзной партийной конференции о наведении чистоты, порядка и культуры во всех звеньях производства.

В хозяйской руке, в наведении чистоты и порядка нуждаются и все остальные служебные помещения этого подразделения.

Партийное бюро обязано потребовать от руководителей служб точного и неуклонного выполнения решений XVIII партийной конференции.

В подготовке к лету в подразделении упущен такой важный участок работы, как пригородное хозяйство и организация индивидуальных огородов. Здесь, как заявил комиссар тов. Якимов, еще ничего не сделано.

Личный состав подразделения, включаясь в социалистическое соревнование имени Первого мая, брал на себя обязательство: обеспечить своевременную и отличную подготовку к летней навигации. Задача командиров и партийных руководителей подразделения — сделать все для того, чтобы это обязательство было выполнено полностью.

Н. ПЕТРОВ.

В ЧИСЛЕ ПЕРВЫХ

Учебное подразделение, где командиром тов. Алексеев, одним из первых на магистрали серьезно, по-деловому начало готовиться к весенне-летней навигации.

Разработанный заблаговременно план летней работы тщательно обсужден на партийном собрании, затем со всем постоянным составом и на открытых комсомольских собраниях со всеми курсантами. Партийное собрание обязало редколлегию регулярно и всесторонне освещать в стенной печати ход подготовки к лету. Комсомольская и профсоюзная организации подобрали лучших товарищей в бригаду общественного смотра, в задачу которой входит следить за точным и высококачественным выполнением подготовительных работ.

Все, что предусмотрено сделать по плану, доведено до каждого исполнителя. Выполнение всех работ, связанных с подготовкой к лету, обуславливается всемерным развертыванием инициативы работников подразделения в изыскании и использовании местных ресурсов и широким применением своих сил. Это неуклонное требование военного времени строго учтено.

Несколько дней тому назад технический состав вплотную занялся глубокой проверкой состояния материальной части и приводит ее в соответствующий порядок.

В свободные от учебных занятий часы люди уходят на заготовку материала для гнезд лагерных палаток. Не имея теса, здесь решили заменить его хворостом, из которого будут сплетены гнезда.

Весна с каждым днем приближается. Поэтому в подразделении все интенсивнее развертывается подготовка к учебно-летной работе в условиях весны и лета.

С. МЫСКО.

* * *

КАЖДЫЙ НА СВОЕМ МЕСТЕ

Успех летней навигации будет зависеть от качества подготовки к ней всего самолето-моторного парка, аэродромного инвентаря и наземного оборудования.

Учитывая это, весь личный состав учебного подразделения, где командиром тов. Комедов, согласно плана подготовки, каждый на своем участке ударными темпами готовится к летней еще более напряженной работе.

Весь самолето-моторный парк приказом по подразделению закреплен за летным и техническим составом. Командирами экипажей вместе с техническим составом уже проведена тщательная дефектация всего самолето-моторного парка. На основе результатов дефектаций в отрядах составлены конкретные календарные планы для каждого техника на весь период подготовки к весенне-летней навигации. Эти планы успешно выполняются большинством работников.

Широко развернув социалистическое соревнование между экипажами и отдельными службами за отличное проведение подготовительных работ с минимальными затратами запасных частей и материалов, мы подготовимся к летней навигации на «отлично» и займем в этом деле одно из первых мест в авиагруппе, — таков девиз личного состава подразделения.

М. КИНОВ.



Пилот-стахановец тов. Сухоруков, один из лучших агитаторов Энского учебного подразделения.

ПЕРЕД ВЕСЕННИМ СЕВОМ

НОВЫЕ ПОСЛАНЦЫ ШЕФОВ

В прошлом номере газеты «Крылья Советов» директор МТС, над которой шефствуют коллективы Энского гарнизона, правильно указал, что колхозы ждут шефов, как большую культурно - политическую силу. Партийные организации гарнизона учли это и уже приняли нужные меры. Помимо ранее посланной рабочей бригады на ремонт тракторов, во все колхозы, обслуживаемые подшефной МТС, направлено на весь период сева по одному товарищу. Это — партийные и непартийные большевики, которым шефы поручили всеми доступными им средствами обеспечить четкую подготовку и безупречное проведение весеннего сева в колхозах.

Перед от'ездом в колхозы наши новые посланцы вместе с директором МТС на совещании в Политотделе магистрали внимательно ознакомились с теми требованиями, которые им пред'явлены, и договорились, как лучше, эффективнее выполнить их.

Требования эти тем более возрастают, что в колхозах не на должной высоте подготовка к севу, недоделок еще много. Необходимо как можно быстрее, не понижая качества, завершить обучение механизаторских и колхозных кадров. Позаботиться о подготовке к севу живого тягла, проверить состояние семян, сбруи, сельскохозяйственного инвентаря, помочь в организации детских яслей к началу полевых работ и развертыванию общественного питания в полевых станах, организовать социалистическую взаимопомощь и соревнование между колхозами, а внутри колхозов между бригадами и звеньями — вот далеко не полный перечень неотложных работ.

Шефы наказали своим посланцам с честью донести до колхозов высокую, передовую авиационную культуру и настойчиво распространять ее основные принципы на использование сельскохозяйственных машин и на организацию колхозного труда. Им пред'явлено жесткое требование: не стоять в стороне в роли беспристрастного наблюдателя, но и не зарываться, не командовать, не подменять собой председателя и правления колхоза.

Главная задача представителей шефов, посланных в колхозы, состоит в том, чтобы там, на месте, выявить колхозный актив и, опираясь на него, довести до каждого колхозника и колхозницы исключительную значимость весеннего сева в этом году, в условиях войны. На основе широко развернутой политико-массовой и агитационной работы надо привить всем колхозникам от мала до велика понимание того, что бороться нынче за образцовый большевистский сев, значит активно помогать фронту, героической Красной Армии ковать победу над фашизмом.

Политотдел МТС и местный райком партии возлагают большие надежды на посланцев шефов. Чтобы оправдать эти надежды, придется крепко, добросовестно поработать. Если колхозы отлично справятся с посевом, заложат прочную основу обильного урожая, это будет лучшим доказательством тому, что шефы старались не напрасно.

И. БЛЮМИН.
Инструктор Политотдела магистрали.

Будут ранние свежие овощи

Партийная, комсомольская и профсоюзная организации учебного подразделения, где командиром тов. Порфиров, большое внимание уделяют вновь заложенному подсобному хозяйству. Весь личный состав мобилизуется на проведение в жизнь таких мероприятий, которые дадут подразделению необходимое количество продуктов питания.

Возглавляет подсобное хозяйство коммунист, заведывающий столовой тов. Серков. Имея по прошлой работе в овощном совхозе опыт выращивания огородных культур, он с большим энтузиазмом взялся за любимое дело. По его инициативе оборудуются парники. Через полтора-два месяца работники подразделения будут кушать ранние свежие овощи: лук, редис, салат, огурцы.

На отходах столовой уже сейчас выкармливается 17 свиней. Для посева овса, технических и огородных культур на площади не менее 10 гектаров заготовлены семена, ремонтируется своими силами сельскохозяйственный инвентарь. Подбираются люди для укомплектования рабочих бригад. Подрабатываются четкие задания — кто, что и где должен будет делать во время сева, ухода за посевами и уборки урожая.

Учитывая, что некоторые огородные культуры потребуют поливки, тов. Серков уже сейчас заботится об изыскании лесных материалов для устройства лотков. Эта простейшая механизация позволит проводить поливку быстрее и с меньшим количеством рабочей силы.

Подсобное хозяйство здесь заложено прочно и обещает послужить серьезным подспорьем в общественном питании личного состава.

Н. СУРГАН.

Полны решимости

Технический состав Энского подразделения, включившись в социалистическое соревнование имени Первого мая, брал на себя конкретные индивидуальные социалистические обязательства.

Подводя итоги работы за март, можно с уверенностью сказать, что взятые на себя обязательства технический состав выполняет с честью.

Авиатехник - стахановец тов. Юдин на основе культурного и грамотного обслуживания материальной части добился переработки ресурсов: по самолету на 85 процентов и по мотору — на 26 процентов. Обслуживаемая им материальная часть не имеет дефектов и всегда во-время бывает готова к полетам. Несмотря на больший процент переработки ресурса, самолет тов. Юдина принят ремонтными мастерскими в удовлетворительном состоянии. Стоимость его ремонта не будет превышать плановой.

Это говорит о том, что при грамотной эксплоатации переработку ресурса самолетов мы сможем повысить еще больше и этим сэкономить для страны десятки тысяч рублей, которые сейчас необходимы для разгрома немецких оккупантов.

Больше 50 процентов техников и мотористов подразделения носит почетное звание стахановцев.

Образцы высокой производительности труда и отличного качества подготовки материальной части показывают авиатехники тт. Смирнов, Власкин, Усов, Герасимов и многие другие стахановцы военного времени.

Авиатехнику III класса тов. Смирнову за отличное знание материальной части и высокие производственные показатели командованием авиагруппы присвоено звание авиатехника 2-го класса.

Четкой, слаженной и высококачественной работы добился старший техник звена тов. Карасев. Самолеты его звена имеют самый большой в подразделении налет при полном отсутствии происшествий и простоев по вине технического состава.

Учитывая трудности военной обстановки, технический состав не рассчитывает на получение запасных частей от авиагруппы, а, широко используя внутренние ресурсы, проявляет много изобретательности и смекалки в реставрации и изготовлении их на месте.

За 7 месяцев нами получено с центрального склада запасных частей самолетов и моторов всего на сумму менее полуторых тысяч рублей. Однако первый ремонт всех моторов у нас целиком произведен силами своего технического состава, внутри подразделения. Качество ремонта хорошее. Об этом говорит тот факт, что отремонтированные моторы работают так же хорошо, как и новые. На реставрации запасных частей и изготовлении их хорошо работает авиатехник тов. Ушанов.

Наряду с напряженной стахановской производственной работой, личный состав подразделения с огромным желанием повышает свою деловую квалификацию. Программа технической учебы, высланная авиагруппой и рассчитанная до 1 мая, в нашем подразделении к первому марта с летным составом была выполнена на 110 процентов и с техническим — на 74 процента.

Большим недостатком в подразделении является полное отсутствие литературы и наглядных пособий по новой материальной части, изучение которой необходимо для всего летного и технического состава, ибо мы должны быть готовы в любое время сесть на боевые машины, чтобы громить врага непосредственно на линии фронта. Командование группы должно помочь нам учебными и наглядными пособиями, тогда техническую учебу мы будем проводить с еще большим успехом.

Технический состав подразделения полон решимости и дальше с честью выполнять свои обязательства в соревновании, чтобы достойными делами встретить великий праздник — Первое мая.

А. ЛУКИНОВ.
Старший инженер подразделения.

ЦЕННЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Постановление Совнаркома СССР и «Положение об изобретениях и технических усовершенствованиях», утвержденное СНК СССР 5 марта 1941 г., обязывают руководителей предприятий перестроить свою работу с рационализаторами и изобретателями.

Особенное значение приобрели рационализация и изобретательство в дни великой отечественной войны. Многие предприятия на базе массового изобретательства и рационализации добились огромных успехов и дали стране миллионы рублей экономии.

Далеко не так обстоит дело с изобретениями и рационализацией в ряде предприятий Аэрофлота.

Пилот-инструктор тов. Филимонов (подразделение т. Миханкова) разработал новую конструкцию «уха», заменив остродефицитный материал — резину и медь — пластмассой.

Предложенная им конструкция очень проста, дешева, быстро применима. При одевании она не требует прорезания (т. е. порчи) шлемов или шапок и безотказно действует в полете.

Два таких «уха» тов. Филимонов сделал из дерева (липы) и обшил байкой. С этими «ушами» успешно летает его группа.

Им же разработана игра под названием «Полет на картах». Этой игрой с большим интересом занимается его группа. Игра универсальная. В ней может участвовать от одного до 10—15 и более человек, с инструктором и без него. Эта игра — хорошее учебное пособие. Она дает курсантам возможность отлично усвоить последовательность выполнения элементов полета.

Игра развивает в курсанте внимание, сообразительность, быстроту действий, правильное принятие решений при исправлении ошибок и т. д. Она помогает инструктору всесторонне изучать и проверять курсантов.

Оба предложения тов. Филимонова были рассмотрены на техническом совете учебного подразделения, где командиром тов. Миханков, и получили положительный отзыв.

После этого они были посланы в НИИ ГВФ, откуда автор до сих пор не получил ни ответа, ни привета.

В 1940 году тов. Филимонов предложил «полуавтопилот» или фиксатор ручки управления. В 1941 году НИИ ГВФ испытало это предложение и дало положительный отзыв. На этом дело и закончилось. Автор изобретения все еще не знает о судьбе и этого предложения.

Технический отдел Управления магистрали обязан заинтересоваться рационализаторскими предложениями тов. Филимонова. «Ухо» и игра «Полет на картах» должны быть сейчас же тщательно проверены, испытаны и поставлены на службу подготовки молодых летных кадров.

С. РУБОВ.

Передовой об'ект МПВО на магистрали

В подразделении, где начальником тов. Тарналицкий, об'ект МПВО занимает первое место на магистрали. Чем об'ясняется этот успех?

Прежде всего тем, что во главе штаба МПВО стоит неутомимый, хорошо изучивший и любящий это дело коммунист тов. Григорьев. Он отлично руководит всей боевой подготовкой личного состава подразделения.

Порядок во всем, плановость, строгая дисциплина — вот что выгодно отличает тов. Григорьева от многих других начальников штабов МПВО. У него прекрасно отработана документация — составлены боевые расписания по командам спецформирования, есть и выполняются инструкции, наставления.

Удачно и продуманно подобраны начальники команд. Насколько важное значение имеет это, можно убедиться на примере команды управления связи, где на высоком уровне находится сработанность и знание своих обязанностей каждым бойцом.

Большое внимание уделил тов. Григорьев оборудованию командного пункта. Установленный здесь радиоузел связывает все об'екты подразделения между собой и дает возможность четко, оперативно руководить учениями по ПВО.

Личный состав обеспечен в достаточной мере противогазами, имеет в своем распоряжении учебный авиационный пулемет и прочее необходимое имущество для занятий ПВО. Все это приобретено на месте по инициативе начальника штаба тов. Григорьева.

Все работники подразделения сдали зачеты по 28-часовой программе в соответствии с приказом № 123 начальника Главного Управления ГВФ с применением практической дегазации на материальной части. Команды не один раз уже показывали свою полную боевую готовность. Это наглядно снова подтвердилось 24 марта во время тренировочных практических учений ПВО, проведенных с хорошими результатами.

Быть начеку, не позволить врагу застигнуть себя врасплох — это стало нерушимым правилом для каждого работника подразделения. И не случайно об'ект МПВО, которым руководит тов. Григорьев, еще в конце прошлого года удостоился высокой оценки в местной областной газете.

С. НАУМОВ.

АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ

(К 700-летию со дня разгрома немецких псов-рыцарей на льду Чудского озера)

«Пусть вдохновляют вас в этой войне мужественный образ наших великих предков — Александра Невского, Димитрия Донского, Кузьмы Минина, Димитрия Пожарского, Александра Суворова, Михаила Кутузова!».

(Сталин).

1240 год. Русь, задавленная и разоренная огромной татаро-монгольской ордой, переживала тяжелую годину.

Еще дымились развалины древних русских городов — Москвы, Владимира, Рязани, Суздали, Ростова. Плач и стон стояли еще по русской земле по убитым и замученным татарами, когда на северо-западную Русь, не затронутую татарским нашествием, двинулись с запада не менее алчные и хищные завоеватели — шведские и немецкие крестоносцы.

Из далекого Рима столетний папа Григорий IX благословлял рыцарей на крестовый поход против «еретиков» — русских.

В один из знойных июльских дней 1240 года армада шведских кораблей появилась на Неве у устья реки Ижоры. Многочисленное и хорошо вооруженное войско из шведов, норвежцев и финнов, руководимое опытным шведским полководцем Биргером, «в силе велице пыхая духом ратным, ..шатаяся безумием своим», высадилось на русской земле с целью ее покорения. Уверенный в своей победе, «надменный сосед» Биргер послал молодому новгородскому князю Александру Ярославичу наглый вызов: «Если можешь, сопротивляйся! Я уже здесь и пленю землю твою».

Умный и энергичный князь Александр, не успев собрать даже всей своей дружины, решил стремительным и внезапным ударом застигнуть противника врасплох, ошеломить и разгромить его. 15 июля, когда рассеялся туман, на лагерь шведов неожиданно нагрянули храбрые, мужественные воины Александра. В рядах шведов началось смятение. Стремительным ударом русские опрокинули врага. Воины Александра «в ярости мужества своего» рубили шведов мечами и топорами, поражали их копьями и теснили к реке. Впереди своих воинов храбро сражался с врагом князь Александр. Настигнув Биргера, он хватил его острым мечом по лицу.

Разгромленный враг, не успев схоронить даже своих мертвых, бежал из пределов Новгородской земли. Отважный победитель шведов на Неве, князь Александр был назван благодарным народом Невским.

Почти одновременно со шведами на русские земли черной тучей двинулись в 1240 году рыцари Ливонского ордена.

Закованные в железо, в белых плащах с черными крестами на них, шли немецкие псы-рыцари на завоевание северо-западной Руси и покорение русского народа. Захватив небольшой город Изборск и истребив там все население, немцы осадили город Псков. Население Пскова оказало захватчикам геройское сопротивление. Только при помощи изменника — псковского посадника Твердилы Иванковича — немцам удается захватить Псков.

Пожарами, насилием и грабежом был отмечен путь немцев по русской земле. Рыцари захватывали землю, избы и людей. Они насильственно обращали русских в католическую веру, грабили, жгли и вешали во славу Рима и его церкви.

Только фашистские потомки псов-рыцарей в своих диких насилиях и зверствах, чинимых на временно захваченной советской земле, превзошли в этом своих бесславно разгромленных предков. Захватив Копорье, Лугу и Тесов, немецкие рыцарские банды появились в окрестностях Новгорода. Грозная опасность нависла над Русью.

На защиту своей родины все, как один, встали русские люди. Поднялись новгородцы, псковичи, ижорцы. Каждый город выставил свою дружину. Так в результате всенародного патриотического под'ема возникло большое народное ополчение. В поход против «крестоносной сволочи», как называл немецких псов-рыцарей Маркс, выступили дружины даже с Волги и Оки.

Движение против наглого и жестокого врага возглавил прославленный в борьбе с иноземными захватчиками князь Александр Невский.

Собрав большую по тому времени рать, он выступил в поход. Двигаясь стремительно, уничтожая на своем пути отряды немцев, он решительным штурмом берет крепость Копорье. «Изверже град до основания, — говорит летописец, — а самих немцев побиша». Казнив изменников, Александр идет на Псков. Ворвавшись в город, он беспощадно истребляет немецких «варваров-болванов». Немецкий летописец горько жалуется, что «ни одного немца не осталось, так досталось там братьям».

С большой радостью встретили псковичи своего освободителя Александра Невского.

В то же время немцы, получив большие подкрепления из Германии, начали готовиться к решительному наступлению против русских. В этих условиях Александр Невский и вырабатывает свой гениальный план разгрома захватчиков.

Чтобы парализовать действие основных сил немецких рыцарей — конницы, он решил дать сражение немцам на льду Чудского озера, где их кони скользили бы, падали и легко поражались русской пехотой.

Излюбленным боевым строем немецких рыцарей был замкнутый клин, острием обращенный к неприятелю. Русские называли этот строй «свиньей». По бокам клина ставились конные рыцари, а внутри — пехота. При помощи такого построения своих войск немцы обычно прорывали фронт противника, раз'единяли его и уничтожали по частям.

На этот раз к разгрому русских готовилась огромных размеров немецкая «свинья», состоящая из 600 знатных рыцарей и бесчисленного множества кнехтов — простых воинов под руководством магистра Ливонского ордена Германа Балка.

Грозному немецкому строю Александр Невский противопоставил боевой строй своих воинов в виде римской цифры V («пяток» или «клещи», как называли русские этот строй), центр которой был замаскирован. Все главные силы были сосредоточены по краям, на флангах. Сильная дружина была оставлена в засаде.

Бесстрашно встречали русские воины закованного в железо врага. Они были полны решимости умереть, но не пустить захватчиков в родной и всем близкий Новгород Великий. «Воя великого князя Александра, — пишет летописец, — исполнилися духа ратна, бяху бо сердца их аки львом». Народ непоколебимо верил в победу над врагом. За родину свою все русские воины готовы были «положите главы своя».

Ранним утром 5 апреля 1242 года немцы бросились в атаку. Быстро прорывают они первые ряды замаскированного центра русского войска и неожиданно для себя оказываются зажатыми в русские «клещи». Кони рыцарей спотыкались на льду, и падали, русские воины беспощадно истребляли немецких «псов-рыцарей». Зайдя в тыл к захватчикам, Александр Невский с отборной дружиной ударил по врагу. Со всех сторон обрушивались на попавших в ловушку немецких псов-рыцарей сокрушительные удары. «И бысть тут сеча велика, треск отломления копий и звук от сечения мечного», — замечает летописец.

Тонкий апрельский лед, сплошь покрытый кровью, трещал и проламывался. Множество псов-рыцарей нашли свой бесславный конец на дне Чудского озера. Разгромленный наголову враг обратился в паническое бегство. На протяжении семи верст отважные русские воины преследовали и избивали немцев «аки свиней».

Так полным крахом и позорным разгромом закончился поход немецких крестоносцев против северо-западной Руси. Об этой блестящей победе русских над немцами Карл Маркс писал: «1242 год. Александр Невский выступает против немецких рыцарей, разбивает их на льду Чудского озера, так что проходы были окончательно отброшены от русской границы».

Забыв уроки прошлого, распоясавшийся обер-бандит Гитлер, проповедуя крестовый поход против нашей страны, в недавнем прошлом писал: «...Приняв решение раздобыть новые земли в Европе, мы могли получить их в общем и целом за счет России. В этом случае мы должны были, препоясавши чресла, двинуться по той же дороге, по которой некогда шли рыцари наших орденов».

Что ж, мы били в далеком прошлом немецких псов-рыцарей, били в новое время германских «варваров-болванов», еще сокрушительнее будем громить ныне их потомков — фашистских псов, так вероломно напавших на нашу страну.

Мужественный образ пламенного патриота земли русской Александра Невского вдохновляет в великой отечественной войне воинов Красной Армии на героические подвиги во славу нашей великой родины.

В зареве пожаров, зажженных на нашей земле взбесившимися гитлеровскими фашистскими псами, мы видим их близкую гибель и нашу грядущую победу. Залогом нашей победы является беспримерный героизм воинов Красной Армии, грудью своей защищающих свою родину. Залогом разгрома врага является существование могучей коалиции свободолюбивых народов мира во главе с СССР, Великобританией и США.

Гитлеровская Германия будет разгромлена, и мы победим злейшего врага человечества — фашизм, благодаря гениальной стратегии и тактике Верховного Главнокомандующего нашей армии — величайшего полководца всех времен и народов — великого Сталина.

М. КОГАН.

МЕТКИМ УДАРОМ

(ИЗ ФРОНТОВОЙ ПЕЧАТИ)

Их кругозор

— Эрвин, ты знаешь, кто такие Гете, Шиллер, Гейне?

— Гете и Шиллера не знаю, а вот Гейне знаю хорошо. Ведь я помогал ломать его памятник.

В румынской швальне

Портной: Для чего рукава приказали пришить к мундиру?

Офицер: Чтобы наши солдаты при встрече с Красной Армией не могли поднимать рук.

Из письма убитого Фрица

«...Ты пишешь, дорогая Эви, что недалеко то время, когда русский язык будет аннулирован за ненадобностью. Не знаю. Возможно. Но, милая Эви, я боюсь, что наша армия уже аннулировала букву «М» за ненадобностью. Тебе, Эви, нужно знать правду об этой букве.

Мясо мы все с'ели.

Масло израсходовали на смазывание пяток.

Молоко, конечно, не видим, — всех коров мы давно зарезали.

Макароны еще нужно с боем отнимать у наших итальянских союзников.

Мука... про нее и вспоминать тяжело.

Мыло для нас — недосягаемая роскошь.

Мазь против вшей... о ней мы только мечтаем, когда пускаем в ход ногти пальцев.

Мужчин в нашей армии уже нет: наши солдаты — в платках и кацавейках.

Москва для нас оказалась тем близким локтем, которого не укусишь.

Можайск... его теперь нам не видать, как своих ушей!..

Мир — вот одно, что еще могло бы нас спасти, но кто из нас дождется его!..

И на что нам эта буква «М»? Что нам от этой «М» осталось?..

...Могилы разве одни!..»

Да. Две буквы «М» успокоили бренные мечты Отто Клейн: «Могила под Можайском».

Нужный язык

— Боец Иванов! Вы овладели немецким языком?

— Точно. Сегодня двух привел.

(Из журнала «Фронтовой юмор»)

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 17 (466) | Среда, 15 апреля 1942 года | Цена 15 коп.

Подпиской на Государственный Военный Заем 1942 года ускорим полный разгром гитлеровских разбойников, вероломно напавших на нашу родину!

О ВЫПУСКЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ВОЕННОГО ЗАЙМА 1942 ГОДА

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

В целях привлечения дополнительных средств на финансирование мероприятий, связанных с войной против немецких захватчиков, Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляет:**

1. Выпустить Государственный Военный Заем 1942 года на сумму 10 миллиардов рублей, сроком на 20 лет.

2. Облигации Займа и доходы от них, в том числе выигрыши, освободить от обложения государственными и местными налогами и сборами.

3. Утвердить представленные Народным комиссариатом финансов Союза ССР условия выпуска Государственного Военного Займа 1942 года.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.

Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль.
13 апреля 1942 г.

РУБЛЕМ ПО ВРАГУ

Вчера в 10 часов утра с большим патриотическим под'емом прошел в подразделении тов. Шебанова митинг личного состава, посвященный постановлению Совнаркома СССР «О выпуске Государственного Военного Займа 1942 года».

Пилоты, бортмеханики, инженеры, преподаватели и другие работники с огромным вниманием выслушали сообщение комиссара тов. Костина о выпуске займа, который призван ускорить разгром ненавистного врага.

Взволнованным было немногословное выступление старика-сторожа тов. Семенова. Он говорил:

— Заем дело наше кровное. Мы все, стар и мал, с радостью отдадим свои трудовые сбережения взаймы родному отечеству. Рублем ударим по поганому врагу. Закончив свое выступление, тов. Семенов сразу же подписался на месячный заработок.

О пламенном желании помочь родине в борьбе с врагом говорил парторг экипажа тов. Шамрицкий, заявивший: — Наш экипаж подписывается на сумму больше месячной заработной платы и рассчитается за заем в течение 5 месяцев.

Сразу же после окончания митинга в подразделении развернулась подписка на заем. К 11 часам она была закончена. Остались лишь товарищи, находящиеся в командировках. Коллектив дал взаймы своему государству 108,1 процента месячной заработной платы. Впереди других служб оказалась летная. Летно-под'емный состав подписался на 114,7 процента месячной заработной платы.

Подписываясь на заем, работники подразделения соревновались друг с другом, кто больше и лучше поможет родине в годину суровых испытаний.

Пилот-инструктор тов. Ефимов при заработной плате в 3.500 рублей подписался на 5.000 рублей и решил рассчитаться по займу за 5 месяцев. Жена тов. Ефимова (домохозяйка) подписалась на 100 рублей и внесла их наличными.

Контролер столовой тов. Беринова отдала на заем двухмесячный заработок и решила внести эту сумму в течение двух месяцев.

На суммы, значительно превышающие месячную заработную плату, подписались товарищи Косов, Камышев, Милянский, Корляков, Косова и другие.

Быстро и с большим политическим под'емом прошла подписка среди курсантов радистов. Они отдали взаймы государству 111,5 процента месячной стипендии.

Так коллектив, возглавляемый известным летчиком нашей страны, орденоносцем тов. Шебановым, продемонстрировал свою беспредельную любовь к родине и великому полководцу всех времен, Верховному Главнокомандующему вооруженных сил страны Советов товарищу Сталину.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

ПАТРИОТКИ

Женщины Энского подразделения, пламенные советские патриотки, с огромным патриотическим под'емом встретили постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР о выпуске Государственного Военного Займа 1942 года.

Подпиской на заем они продемонстрировали свою готовность все силы отдать на дело разгрома подлого фашизма.

Учетчик тов. Гаранова первой подписалась на 1000 рублей. 500 рублей она сразу же внесла наличными. Сумма подписки у тов. Гарановой в три раза превышает ее заработную плату, которая равна 350 рублям в месяц.

Инструктор отдела кадров тов. Бурмистенко при заработке в 500 рублей в месяц подписалась на 1000 рублей и двести из них внесла наличными.

Уборщица тов. Наумова подписалась на свой месячный заработок — 150 рублей и всю сумму внесла наличными.

Так крепят оборонную мощь родины пламенные советские патриотки.

В. ЛЕШКОВЦЕВ.

105 ПРОЦЕНТОВ

Выпуск Государственного Военного Займа 1942 года встретил горячую поддержку у личного состава нашего учебного подразделения. Подписка началась как только было передано сообщение о займа по радио.

К утру 14 апреля общая сумма подписки составила 105 процентов фонда месячной зарплаты всего личного состава.

Командир ДУБЕНСКИЙ.
Комиссар НОВИЦКИЙ.
Секретарь парторганизации ГЕЛЬФАНД.

УТВЕРЖДЕНО
Советом Народных Комиссаров
Союза ССР 13 апреля 1942 года

Условия выпуска Государственного Военного Займа 1942 года

1. Государственный Военный Заем 1942 года состоит из двух выпусков: выигрышного и процентного.

Выигрышный выпуск займа предназначен для размещения среди населения. Процентный выпуск займа размещается среди сельскохозяйственных, кустарно-промысловых и рыболовецких артелей, смешанных промыслово - сельскохозяйственных артелей, артелей кооперации инвалидов, лесной, кооперации и товариществ по совместной обработке земли.

По облигациям выигрышного выпуска весь доход выплачивается в форме выигрышей, а по облигациям процентного выпуска — в виде процентов по купонам.

I. ВЫИГРЫШНЫЙ ВЫПУСК

2. Двадцатилетний срок выигрышного выпуска Государственного Военного Займа 1942 года устанавливается с 1 сентября 1942 года по 1 сентября 1962 года.

3. Выигрышный выпуск займа делится на разряды по 100 миллионов рублей в каждом разряде.

Каждый разряд состоит из 20.000 серий. Серии каждого разряда имеют номера с № 00001 по № 20.000.

Облигации в каждой серии имеют номера с № 1 по № 50.

4. По выигрышному выпуску займа выпускаются облигации достоинством в 500, 200, 100, 50, 25 и 10 рублей.

5. Облигации достоинством в 500 и 200 рублей состоят соответственно из пяти или двух сторублевых облигаций одной серии с пятью или двумя номерами и дают право на пять или два выигрыша, которые одновременно падают на каждый из номеров, обозначенных на облигации.

Облигации достоинством в 50, 25 и 10 рублей являются частями сторублевых облигаций и дают право на соответствующую долю ($^1/_2$, $^1/_4$, $^1/_{10}$) выигрыша, павшего на сторублевую облигацию.

Примечание: Облигации достоинством в 25 и 10 рублей предназначены для расчетов с подписчиками лишь в тех случаях, когда по сумме подписки не могут быть выданы облигации более крупного достоинства.

6. Выигрыши по выигрышному выпуску займа устанавливаются в размере 50.000, 25.000, 10.000, 5.000, 1.000, 500 и 200 рублей на сторублевую облигацию, включая нарицательную стоимость облигации (сто рублей).

В течение двадцатилетнего срока займа выигрывает $^1/_3$ всех облигаций, а остальные $^2/_3$ облигаций погашаются по их нарицательной стоимости.

Выигравшая облигация погашается и исключается из дальнейших тиражей.

7. В течение двадцатилетнего срока по выигрышному выпуску производится 40 тиражей выигрышей — по два тиража каждый год.

Тиражи выигрышей производятся, начиная с 1943 года, в сроки, устанавливаемые Народным Комиссариатом Финансов Союза ССР.

Общая сумма выигрышей установлена в среднем за 20-летний срок займа из расчета 4 процента в год.

8. В каждом тираже выигрышей на каждый разряд выигрышного выпуска, т. е. на каждые 100 миллионов рублей этого выпуска займа, разыгрывается следующее количество выигрышей:

Размер выигрышей в рублях, включая нарицательную стоимость облигаций	Количество выигрышей: В 1—10 тиражах разыгрывается в каждом	В 11—20 тиражах разыгрывается в каждом	В 21—30 тиражах разыгрывается в каждом	В 31—40 тиражах разыгрывается в каждом	Итого во всех 40 тиражах разыгрывается на каждые 100 миллионов рублей займа
50.000 рублей	1	1	1	1	40
25.000 рублей	2	2	2	2	80
10.000 рублей	5	5	5	5	200
5.000 рублей	10	10	10	10	400
1.000 рублей	100	100	100	100	4.000
500 рублей	1.000	1.000	1.000	1.000	40.000
200 рублей	7.507	7.257	7.007	6.757	285.280
Общее количество выигрышей в каждом тираже	8.625	8.375	8.125	7.875	330.000
Общая сумма выигрышей в каждом тираже (в рублях).	2.301.400	2.251.400	2.201.400	2.151.400	89.056.000

9. Невыигравшие облигации выигрышного выпуска погашаются (выкупаются) по их нарицательной стоимости с 1 сентября 1947 года в течение 15 лет, остающихся до конца срока займа.

Из каждых 100 миллионов рублей выигрышного выпуска займа выкупается: в 1947 — 1952 гг. — по 2.500 тысяч рублей, в 1953—1957 гг. — по 4.200 тысяч рублей, в 1958—1962 гг. — по 6.200 тысяч рублей ежегодно.

Облигации выигрышного выпуска, подлежащие выкупу в 1947—1961 гг., определяются ежегодными тиражами погашения; сроки проведения тиражей погашения устанавливаются Народным Комиссариатом Финансов Союза ССР.

Облигации, не вышедшие в тиражи погашения, выкупаются с 1 сентября 1962 года.

10. Облигации выигрышного выпуска, на которые пали выигрыши, а также облигации, подлежащие выкупу их по нарицательной стоимости, могут быть пред'явлены для оплаты до 1 сентября 1963 года; по истечении этого срока облигации, не пред'явленные к оплате, утрачивают силу и оплате не подлежат.

II. ПРОЦЕНТНЫЙ ВЫПУСК

11. Двадцатилетний срок процентного выпуска Государственного Военного Займа 1942 года устанавливается с 1 февраля 1943 года по 1 февраля 1963 года.

12. Процентный выпуск займа делится на разряды по 100 миллионов рублей в каждом разряде.

Каждый разряд состоит из 20.000 серий. Серии каждого разряда имеют номера с № 00.001 по № 20.000.

Облигации в каждой серии имеют номера с № 1 по № 50.

13. По процентному выпуску займа имеются облигации достоинством в 1.000, 500 и 100 рублей.

Облигации достоинством в 1.000 и 500 рублей состоят соответственно из десяти или пяти сторублевых облигаций одной серии с десятью или пятью номерами и дают право на процентный доход со всей нарицательной стоимости облигации.

14. Доход по облигациям процентного выпуска выплачивается по купонам один раз в год в размере 2 процентов. Сроки оплаты купонов наступают 1 февраля каждого года, начиная с 1 февраля 1944 года.

15. Облигации процентного выпуска выкупаются с 1 февраля 1958 года в течение пяти лет равными частями ежегодно.

Облигации, подлежащие выкупу в 1958—1962 гг., определяются ежегодными тиражами погашения, которые проводятся не позже 1 февраля каждого года.

Облигации, не вышедшие в тиражи погашения, выкупаются с 1 февраля 1963 года.

При выкупе держателям облигаций выплачивается нарицательная стоимость облигации.

По облигациям, вышедшим в тиражи погашения, оплачиваются купоны, включая купон сроком 1 февраля того года, в котором происходил тираж. Купоны последующих сроков оплате не подлежат.

16. Облигации процентного выпуска, подлежащие выкупу, а также купоны, срок оплаты которых наступил, могут быть пред'явлены для оплаты до 1 февраля 1964 года. По истечении этого срока облигации и купоны, не пред'явленные к оплате, утрачивают силу и оплате не подлежат.

Народный Комиссар Финансов Союза ССР А. ЗВЕРЕВ.

ВСЕ, КАК ОДИН, ПОДПИШЕМСЯ НА ВОЕННЫЙ ЗАЕМ!

* * *

НА УКРЕПЛЕНИЕ МОЩИ РОДНОЙ КРАСНОЙ АРМИИ

(Из резолюции митинга личного состава подразделения тов. Черняева)

Ни в одной стране мира правительственные займы не встречают в народе такой горячей поддержки, как у нас, в стране социализма. Недавно с позором провалились государственные займы в странах, лакействующих у Гитлера — в Финляндии и Румынии. Народы этих стран знают, что займы нужны капиталистическим правительствам для продолжения войны, несущей смерть и голод трудящимся. Вот почему займы фашистов терпят крах.

Другое дело у нас. Новый Государственный Военный Заем выпущен с целью организации быстрейшей победы над фашистскими захватчиками. Поэтому новому займу обеспечена всенародная поддержка.

Героическая Красная Армия беспощадно уничтожает фашистских варваров, гонит их с нашей священной земли. Весь советский народ самоотверженно работает и безотказно дает все, что требует от нас дело борьбы и победы над кровавым фашизмом.

Дружной подпиской на Государственный Военный Заем 1942 года дадим нашей армии и нашему флоту еще больше моторов, танков, автомашин и другого вооружения.

Ни одного трудящегося без облигации нового займа!

С радостью отдадим взаймы государству свою месячную зарплату!

Как только узнали по радио

Вечером 13 апреля радио принесло весть о выпуске Государственного Военного Займа 1942 года. Личный состав подразделения ВОХР, где командиром тов. Гуляев, с напряженным вниманием прослушал по радио сообщение о займе.

Как только закончилась радиопередача, сразу же состоялся митинг. Бойцы в своих выступлениях с полной ясностью и глубоким пониманием отмечали значение займа, еще больше укрепляющего военную мощь страны Советов.

Начавшаяся после митинга подписка проходила в обстановке небывалого единодушия, с огромным патриотическим под'емом. Бойцы, командиры и политработники с радостью отдавали взаймы родному государству свою месячную зарплату и больше.

К 12 часам ночи подпиской было охвачено 95 процентов личного состава. Общая сумма подписки составила 103,7 процента к фонду зарплаты.

Некоторые товарищи из нашего коллектива показали пример особенно высокой сознательности. Так, тт. Бочаров и Резвов, подписавшись на месячный заработок, внесли всю сумму полностью наличными. Часть подписки погасили также наличными тт. Наумов, Колганов, Кистанин, Попов Т. С., Рогов А. В., Черноваленко, Эрлих, Зобин, Янышев. Остальную сумму они обязались внести в течение 1—4 месяцев. Подписавшиеся на 250 процентов зарплаты тт. Юдинцев и Городеев заявили о своем желании рассчитаться полностью по займу за 3—4 месяца.

М. КАРПОВ.

НЕБЫВАЛАЯ АКТИВНОСТЬ

Столярный цех — наиболее вместительное помещение на Энском строительном участке. Сегодня этот цех по-праздничному прибран, на стенах новые лозунги, плакаты. Здесь на митинг, посвященный выпуску Военного Займа, собрался весь личный состав участка.

Один за другим выступают рабочие. Их короткие, пламенные речи о новом займе преисполнены чувством неиссякаемого советского патриотизма. Всеобщим одобрением встречают участники митинга простое задушевное выступление кочегара тов. Сологубова.

— Я ничего не имею такого, — говорит он, — чем мог бы покрепче поддержать свою родину в годину тяжелых испытаний. Мой заработок не велик — всего 120 рублей. Но я от всей души подписываюсь на Военный Заем на 150 рублей. Пусть и моя лепта послужит делу разгрома кровавого фашизма!

Вот уже выступило несколько человек. А желающих говорить, излить свои чувства — еще много. Митинг затягивается. Кто-то предлагает занятый митингом час отработать вечером. Все соглашаются.

Небывалая активность, вызванная выпуском Военного Займа, не ослабевает и во время подписки, начавшейся сразу после митинга. В течение часа 90 процентов личного состава уже стали подписчиками на заем.

С превышением месячного заработка подписались в числе первых кузнец-стахановец тов. Алферов, рабочий склада тов. Кузнецов и другие. Жена красноармейца, машинистка тов. Долгополова всю сумму подписки в 200 рублей внесла наличными.

В первые часы остались не охваченными подпиской только находящиеся в от'езде товарищи.

Т. ЛОСЕВ.

Секретарь парторганизации.

Так выполняется гражданский долг

В подразделении, где начальником тов. Черняев, подписка на Военный Заем развернулась с вечера 13 апреля, как только о выпуске его стало известно по радио. В цехах, где работали вечерние смены, были проведены митинги и сразу же началась подписка.

Пример организованности и дружной подписки на заем показала ночная смена цеха тов. Баньщикова. Подписались все, как один, на 108 процентов месячной зарплаты. Недавно пришедшие в цех комсомолка тов. Семенова и тов. Эйгер, осваивающие специальность токаря, дали взаймы государству по 250 процентов зарплаты.

Замечательным производственным подарком отметил выпуск Военного Займа комсомолец-токарь этого цеха тов. Лищарев. Свое дневное задание за 13 апреля он выполнил на 662 процента и подписался на заем в размере месячного заработка.

Утром 14 апреля после митингов по всем цехам подписка на заем продолжалась. Первым закончил к 9 час. 45 м. цех тов. Волкова. Через 15 минут комсод принял заполненные подписные листы от цеха тов. Эйгера. Так шли цех за цехом.

Прекрасный почин проявил мастер - стахановец тов. Лебедев из цеха тов. Измиряна. Он не только одним из первых подписался на месячную зарплату, но и внес наличными 200 рублей.

К 12 часам дня 14 апреля подписчиками на заем были 79 процентов личного состава подразделения. Сумма подписки составила 74,6 процента месячного фонда зарплаты. Распространение займа в течение дня продолжалось с неослабеваемой активностью.

М. НОВИКОВ.

Председатель комсода.

* * *

Наличными

В Энском подразделении тов. Фадеев заслуженно пользуется всеобщим почетом и уважением. Это результат его честного многолетнего труда. Все свои силы, несмотря на преклонный возраст, отдает Дмитрий Матвеевич на благо любимой родины, на разгром подлых гитлеровских людоедов.

Тов. Фадеев одним из первых подписался на новый заем на 500 рублей при заработной плате в 450 рублей. Всю подписную сумму тов. Фадеев сразу же внес наличными.

Почин патриота тов. Фадеева нашел горячую поддержку среди всего личного состава подразделения.

С. ПАНКРАШИН.

За первые 40 минут

С большим воодушевлением встретил выпуск Военного Займа личный состав аэродромной службы, где начальником тов. Лифшиц. Утром 14 апреля до начала работы коллектив службы совместно с работниками группы ГСМ провели митинг. Горячие патриотические чувства всех собравшихся хорошо выразил в своем выступлении тракторист-стахановец тов. Лозибеев.

— Каждому из нас, — говорил он, — понятно значение Военного Займа. Чем дружнее и больше дадим мы сейчас взаймы государству своих трудовых сбережений, тем скорее будет добит ненавистный враг — фашизм, тем скорее наша страна вернется к прежней мирной, счастливой жизни.

Выступление тов. Лозибеева все участники митинга поддержали активной, единодушной подпиской на заем.

Приняв решение подписаться в размере не менее месячного заработка, многие товарищи не остановились на этом. Первым из трактористов на 108 процентов месячного заработка подписался тов. Лозибеев. Его примеру последовали другие трактористы тт. Кривич, Королев, Отнев и Вьюгин. Аэродромный рабочий, комсомолец тов. Ельчин дал взаймы государству свыше 140 процентов месячной зарплаты, работница ГСМ тов. Митчина — 125 процентов, работник склада тов. Вайнер — 166 процентов и т. д.

Прошло не больше 40 минут после митинга, как в подписные листы вписали свои фамилии 80 процентов наличного состава работников. Никогда еще распространение Государственного Займа не проходило у нас так активно и дружно.

Ф. ШУВАХИН.

* * *

НЕ МЕНЕЕ МЕСЯЧНОЙ ЗАРПЛАТЫ

(Из резолюции митинга личного состава подразделения тов. Соболевского)

Десятый месяц многомиллионный советский народ ведет великую отечественную войну против немецко-фашистской грабьармии. Подлый враг стремился поработить нашу чудесную, горячо любимую родину. Но не сбылись и никогда не сбудутся мечты кровавых бандитов!

Четыре месяца назад доблестная Красная Армия под руководством великого полководца товарища Сталина перешла в наступление. Ломая упорное сопротивление врага, беспощадно истребляя вражескую живую силу и технику, советские воины победоносно продвигаются на запад. Окончательно разгромить и изгнать с нашей территории немецких захватчиков — к этому сейчас направлены помыслы и дела красных воинов и всех трудящихся Советского Союза.

Выпуск Государственного Военного Займа 1942 года ускорит разгром гитлеровских полчищ. Собравшись на митинг, посвященный выпуску нового займа, мы решили подписаться не менее, чем на месячную зарплату.

* * *

Сразу же после митинга личный состав подразделения тов. Соболевского начал подписываться на заем и через два часа закончил ее, дав взаймы государству 102,7 процента фонда заработной платы. В числе передовиков подписки тт. Зинкин, Пахунков, Кнырков, Писарчук, Писарева, Симанкович и другие.

Не подписались на заем лишь те, кто находится в командировках.

Стахановским трудом и рублем

В грозные дни войны против германского фашизма у каждого гражданина СССР может быть только одна забота — всеми силами и средствами помогать фронту ковать победу над ненавистным врагом.

Доблестные бойцы и командиры нашей родной Красной Армии неустанно, героически выполняют свой священный долг — громят оголтелых гитлеровцев и очищают от фашистской мрази советскую землю.

Мы — бойцы тыла. Наш священный долг — неустанно крепить военную мощь родины стахановской работой и трудовым рублем.

Мне уже 62 года, но я работаю по-стахановски в Энском подразделении и приобретаю облигаций нового Государственного Военного Займа на сумму, равную моему среднему месячному заработку. Этот свой гражданский долг выполняю с огромным удовлетворением, зная, что мои деньги, как и весь 10-миллиардный Заем, ускорят разгром врага, пойдут на восстановление разрушенных войной наших городов и сел, заводов и фабрик.

Думаю, что наша советская молодежь не отстанет в подписке на заем от меня — старика.

А. АЛЕКСАНДРОВ.

Слесарь-стахановец.

Рассчитаемся досрочно

С чувством глубокого удовлетворения заслушал сообщение о выпуске Военного Займа личный состав летной службы, где начальником тов. Уваров. Руководствуясь сознанием гражданского долга, участники митинга единогласно решили отдать взаймы государству не менее среднего месячного заработка и сократить установленный срок для погашения подписки, закончив все расчеты по займу к 1 января 1943 года.

К 10 часам утра 14 апреля подпиской был охвачен весь летно-под'емный состав, за исключением экипажей, находящихся в командировках и рейсах.

Больше среднего месячного заработка дали взаймы государству тт. Быстров, Булгаков, Марко, Антоненко, Терквэ, Пильдмяи.

И. БУТЕНКО.

Член месткома.

Встретили с удовлетворением

(По радио)

Коллектив Энского гарнизона с удовлетворением встретил решение правительства о выпуске «Государственного Военного Займа 1942 года».

Участники митинга единодушно выразили желание отдать взаймы государству свой месячный заработок.

Подписка на заем проходит у нас с большим патриотическим под'емом. Передовики подписки: моторист Петров, подписавшийся на 800 рублей, дежурная Нестерова, давшая государству 600 рублей, пилот Берников — 1200, моторист Лахов — 800, пилот Шишко — 1600.

Счетовод Барышников подписался на двухмесячный заработок, Ежикова — на 1500.

Е. ШИРШОВ.

Передовики подписки

С большим патриотическим под'емом прошла подписка на Государственный Военный Заем 1942 года в технической службе, где старшим инженером тов. Галахов.

К утру 14 апреля здесь был выпущен специальный номер «Стартовки», посвященный постановлению правительства о выпуске займа. Кратко, но торжественно прошел в службе митинг личного состава, завершившийся дружной и организованной подпиской.

В первые же часы коллектив службы был охвачен подпиской, сумма которой на 7 процентов превысила месячный фонд заработной платы.

В числе передовиков подписки на заем старший инженер тов. Галахов, инженеры тт. Мозыра и Семенов, авиатехники тт. Дорошенко, Руднев, Захаров, Юрин, Лебедев, Медведев, мотористы Ситников, Чумаков и другие.

Личный состав технической службы по подписке на заем занял первенство в подразделении, продемонстрировав свою готовность все силы отдать на укрепление военной мощи родной страны, на разгром кровавых гитлеровских орд.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 18 (467) | Суббота, 18 апреля 1942 года | Цена 15 коп.

БОЛЬШЕ ПУШЕК, СНАРЯДОВ И САМОЛЕТОВ

Подписка на Государственный Военный Заем 1942 года в подразделении тов. Комедова прошла под лозунгом: — Дадим Красной Армии больше пушек, снарядов и самолетов, приблизим разгром коричневой фашистской чумы.

Подпиской в первый же день — 14 апреля — был охвачен весь личный состав, за исключением двух человек, находящихся в командировках.

На пушки, снаряды и самолеты личный состав подразделения отдал 104,4 проц. своей месячной заработной платы и стипендии. В первый же день подписки наличными деньгами было внесено 3.650 рублей.

С. ШЕВЕЛЕВ.



Дружной подпиской на Государственный Военный Заем 1942 года дадим родной Красной Армии еще больше танков, самолетов, противотанковых ружей и орудий, пушек, минометов, пулеметов, автоматов, мин, снарядов, винтовок и патронов!

Плакат работы худ. Б. Ефимова и Н. Долгорукова.

В ПЕРЕДОВОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ

Быстро и организованно прошла подписка на Государственный Военный Заем 1942 года в нашем учебном подразделении, завоевавшем в прошлом году первенство в соревновании между подразделениями магистрали.

Мы и в подписке на заем крепко боролись за первенство на магистрали.

У нас нет ни одного работника, не подписавшегося на заем. Наш коллектив дал своей родине на усиление вооружений Красной Армии, Военно-Морского Флота и Советской авиации 111 процентов своей месячной заработной платы и стипендии.

Мы горды, ибо знаем, что наш скромный вклад в дело обороны родины ускорит разгром и окончательное уничтожение немецко-фашистских захватчиков.

В. ХМЕЛЕВСКИЙ.
Комиссар подразделения.

Соревнуясь друг с другом

Государственный Военный Заем 1942 года призван увеличить наши резервы в борьбе с врагом, ускорить его разгром и полное уничтожение. Именно поэтому с таким большим патриотическим под'емом встретил советский народ решение правительства о выпуске этого займа.

Курсанты, пилоты, техники, мотористы и другие работники нашего учебного подразделения, выполняя свой гражданский долг перед родиной, соревновались друг с другом, кто больше даст средств на помощь фронту, на разгром врага.

Результаты этого соревнования налицо. Общая сумма подписки в подразделении составила сто тридцать процентов месячного фонда стипендии курсантов и заработной платы постоянного состава.

В. УСПЕНСКИЙ.
Комиссар подразделения.

Это от жен пилотов

Горячее желание помочь родине поскорее закончить войну, навязанную нам немецким фашизмом, показали во время подписки на заем жены пилотов подразделения, где командиром тов. Загородний.

Жена пилота-фронтовика тов. Власова приобретает облигаций на 150 рублей, тов. Язева — на 75 руб. По 50 рублей подписались тт. Апухтина, Данилова и Филиппова. Ни одна домохозяйка не пожелала дать взаймы государству меньше 50 рублей.

За 14 и 15 апреля при активном участии женсовета подпиской на Военный Заем было охвачено подавляющее большинство жен работников подразделения.

С. МЫСКО.

На увеличение наших резервов

Дадим родине больше боевых самолетов, — под таким лозунгом проходит в нашем подразделении подписка на Государственный Военный Заем 1942 года.

Ею охвачено 98 процентов личного состава. На увеличение наших резервов, на постройку тысяч новых боевых самолетов, орудий, танков и другого оружия постоянный состав и курсанты дали 103,5 проц. своего месячного заработка и стипендии.

— Сейчас мы подписываемся на заем, помогаем своей родине средствами, но пройдет еще немного времени, мы сядем на боевые самолеты и обрушим на поганые фашистские головы тонны смертоносного груза, шквал всесокрушающего свинцового дождя, — в один голос заявляют курсанты подразделения.

Г. КОБЫЛКИН.
Комиссар подразделения.

Славные дела боевых подруг

Боевые подруги — жены работников Энских подразделений с огромной радостью встретили постановление Совнаркома Союза ССР «О выпуске Государственного Военного Займа 1942 года».

Они, верные дочери своей родины, все, как одна, подписались на заем, внесли свою лепту в дело ускорения гибели подлого врага.

Общая сумма подписки среди домохозяек достигла 5.985 рублей. Из них 2.275 рублей сразу же было внесено наличными.

Так славные советские патриотки укрепляют оборонную мощь родной страны, помогают героическим воинам Красной Армии громить полчища кровавых гитлеровских бандитов, истязающих женщин, детей и стариков.

Е. ШИРШОВ.

ПО ПРИМЕРУ ДЕПУТАТА

С большой активностью прошла подписка на Государственный Военный Заем 1942 года в аппарате Управления Энской авиагруппы.

Одной из первых здесь подписалась на заем начальник отдела кадров группы, депутат Энского Городского Совета депутатов трудящихся тов. Таныгина. Она дала взаймы государству 1300 рублей при зарплате в 850 рублей. 500 рублей тов. Таныгина внесла наличными.

Примеру своего депутата последовали тт. Медведева, Щербановский, Забелин, Рыбаков и другие, подписавшиеся на 110—125 процентов своего заработка.

О. ТЕРЕХИНА.
Председатель комсода.

На разгром Гитлера

Вечером 13 апреля после сообщения по радио о выпуске Государственного Военного Займа 1942 года состоялся митинг женщин-домохозяек подразделения, где секретарем партийной организации тов. Рубин.

Сразу же после митинга все его участницы до единой подписались на новый заем. Домохозяйки тт. Лифшиц, Котляр, Сэт, Косименко, Буреева и другие подписались на 100 рублей и сразу же внесли эту сумму наличными. На двести рублей приобрели облигаций дети работников подразделения.

14 апреля в полтора часа закончилась подписка на заем среди всех работников подразделения, за исключением двух товарищей, находящихся в командировках.

Коллектив дал государству на разгром Гитлера и его банд 102 процента месячной зарплаты подписавшихся. В первых рядах находятся тт. Рыжаков, Башкирова, Елкин, Дементьев, Сэт, Арнольд, Тарелкин и другие. Они подписались на заем на 110—125 процентов месячного фонда заработной платы.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

Ускорим победу над врагом

Вместе со всем советским народом личный состав Энского подразделения патриотическим под'емом встретил весть о выпуске Военного Займа.

В резолюции митинга личный состав подразделения заявляет: «Выпуск Военного займа — это привлечение дополнительных средств для разгрома врага. Наш тыл с каждым днем усиливает помощь фронту. Заем это — новая помощь фронту, это — удар по врагу. Дружной подпиской на заем, не менее, чем на месячный заработок, ускорим разгром озверевших фашистских полчищ».

Это решение митинга претворено в большевистское дело. Личный состав с желанием приобретает облигации нового займа. Товарищи Троицкий, Загородний, Сахаров, Безбородов, Филиппов, Кириллов, Емельянов, Данилов, Лищенко и другие подписались на заем на месячную заработную плату и выше.

Н. СОСНИН.

О ЧЕМ ГОВОРЯТ ЦИФРЫ

В первый же день реализации Военного Займа в подразделении, где командиром тов. Шебанов, на видном месте появился бюллетень подписки. В нем нет ничего особенного, кроме цифр и отдельных фамилий, но притягательная сила его велика. Каждый хотел и мог из бюллетеня узнать, чья служба впереди, кто из товарищей больше дает своих трудовых сбережений взаймы государству.

Организуя выпуск бюллетеня, комсод на всякий случай оставил соответствующие графы, рассчитывая заполнять их постепенно на протяжении трех—четырех дней. Но сплошь заполненными цифрами оказались графы только за 14 апреля, а до обеда следующего дня подписка на заем была уже в основном закончена и в бюллетень включены всего лишь две дополнительных цифры.

Коллектив горячо, активно поддержал решение правительства о выпуске нового займа, средства от которого поступят ценным вкладом в дело организации победы над злейшим врагом — фашизмом. Об этом красноречиво говорят цифры бюллетеня подписки.

При общей подписке личного состава на 106,8 процента к месячному фонду зарплаты первое место принадлежит летной службе, давшей 113,3 процента. Преподаватели и работники учебного отдела подписались на 105,3 процента, технический состав — на 103,6 процента и т. д.

В почетный список передовиков подписки занесены фамилии летчика-коммуниста тов. Ефимова (140 процентов месячной зарплаты), комсомольца-бортмеханика Толстикова (154 проц.), коммуниста-инженера тов. Ковалева (112 проц.), гардеробщицы тов. Калашниковой и истопницы тов. Чернышевой (у обеих по 114,3 проц).

Среди передовиков подписки на заем находятся также пламенные патриотки-доноры тт. Сотникова и Гусева. Выполняя с честью и безвозмездно донорские обязанности, они подкрепили на этот раз свою беспредельную любовь к социалистической родине подпиской на Военный Заем с превышением месячной зарплаты.

Такова правдивая сущность бесцветного по форме, но яркого по содержанию, бюллетеня подписки на Военный Заем.

А. ВОЗНЯК.

Радостная встреча

На днях в учебном подразделении, где командиром тов. Кирсанов, состоялась встреча курсантов с воспитанниками подразделения тт. Сапуновым и Тюленевым, находящимися сейчас в Энской Краснознаменной школе. Встречу организовал комиссар подразделения тов. Шрамко.

В своей вступительной речи тов. Шрамко рассказал, что в эту школу были отправлены из подразделения лучшие из лучших курсантов.

— В том, что это так, — говорит тов. Шрамко, — мы можем убедиться из того, что тт. Сапунов и Тюленев, бывшие наши питомцы, первыми из числа курсантов школы получили специальное задание командования.

Это, конечно, не случайность, как не случайность и то, что тт. Тюленев и Сапунов пришли к нам в гости, чтобы поделиться с нами, как они учатся, рассказать о том, какими должны быть курсанты настоящего набора, чтобы также быть принятыми в Краснознаменную школу.

Слово взял курсант школы тов. Сапунов. Рассказывая об успехах в учебе наших предшественников по подразделению, тов. Сапунов остановился на том, как важно быть с самого начала учебы дисциплинированными и старательными в учебе курсантами.

— Учебное подразделение, — говорит тов. Сапунов, — в котором вы сейчас учитесь, является переходной ступенью для успешной учебы в высших школах. Тот, кто не хочет на «отлично» учиться здесь, тот не сможет успешно учиться и дальше.

Тов. Сапунов рассказал о том, что много летчиков, незадолго до них окончивших школу, теперь находятся в рядах Действующей армии. Часть из них, например, сын легендарного полководца М. В. Фрунзе — Тимур Фрунзе, удостоился звания Героя Советского Союза.

Участники встречи приняли решение: организовать переписку с Энской школой, взять на себя определенные обязательства и просить командование по окончании нами учебы в подразделении тов. Кирсанова о выполнении взятых обязательств принять нас в Энскую школу.

Для подписи первого письма были выделены лучшие курсанты — отличники учебы.

Все курсанты, как один, решили учиться только на «хорошо» и «отлично», чтобы завоевать почетное право поступления в Краснознаменную школу. Это обязательство будет выполнено, Краснознаменная школа получит достойное пополнение.

Курсант С. МИТЬКИН.

Больше средств на оборону родины!

* * *

ЗА ОДИН ДЕНЬ

В нашем учебном подразделении распространение Военного Займа полностью проведено в течение одного дня. Уже к вечеру 14 апреля не осталось ни одного человека, не подписавшегося на заем.

Командиры и курсанты с одинаковым воодушевлением и сознанием своего патриотического долга отдавали взаймы государству средний месячный заработок и стипендию. Общая сумма подписки составила 116 процентов к месячному фонду зарплаты личного состава.

Понимая, что средства от займа пойдут на ускорение разгрома гитлеровских людоедов, пилоты, техники, курсанты стремились опередить друг друга с подпиской и приобретением обязательств на возможно большую сумму. Это замечательное соревнование возглавили лучшие производственники—коммунисты и комсомольцы. Так, техники тт. Денисов и Кукушкин подписались на 160 процентов своей зарплаты, пилоты тт. Васильев и Прошляков — на 150 процентов, мотористы Карабанов, Визирский и Горобченко — на 126 процентов. А пилот тов. Даксергоф, превысивший подпиской на заем свой средний месячный заработок больше чем в полтора раза, всю сумму в 1500 рублей внес наличными.

Следуя примеру командиров, высокую политическую сознательность проявили во время подписки на заем курсанты. Каждый из них подписался на 115—120 процентов стипендии. Но для тт. Чичагова и Новикова и это было не пределом. Первый отдал взаймы государству 180 процентов своей стипендии, а второй — 160 процентов.

Дружной подпиской на новый заем личный состав подразделения еще раз наглядно продемонстрировал свое морально-политическое единство и горячее желание помочь родной стране поскорее очистить священную советскую землю от зловонной фашистской мрази.

А. ВАСИЛЬЧЕНКО.
Комиссар подразделения.

Высокая сознательность

Дружной подпиской на Государственный Военный Заем 1942 года личный состав нашего учебного подразделения продемонстрировал образцы высокой сознательности и беспредельной преданности социалистической родине и партии Ленина—Сталина.

Стремясь всеми силами и средствами помочь родине в разгроме немецких оккупантов, все, как один, работники подписались на новый заем.

Постоянный состав подразделения дал в долг своему государству 119 процентов месячного фонда заработной платы.

С особенным успехом прошла подписка среди курсантов. Они дали родине 165 процентов своей месячной стипендии.

Непобедима страна, народ которой с таким небывалым под'емом дает свои сбережения на усиление борьбы за свою свободу и независимость, резервы которой изо-дня в день растут и будут расти.

П. СКОРИКОВ.

С большим под'емом

В нашем подразделении ВОХР подписка на Государственный Военный Заем 1942 года прошла на высоком идейно-политическом уровне. Она превратилась в демонстрацию преданности бойцов и командиров своей социалистической родине и партии Ленина—Сталина.

В подразделении не осталось ни одного человека, не подписавшегося на новый заем.

Бойцы и командиры на усиление обороны родины, на разгром кровавого фашизма дали 120 процентов своего месячного заработка.

Политрук А. АНТОНОВ.

СВОЕЙ РОДИНЕ

Наша родина ведет великую отечественную войну против кровавых фашистских захватчиков. У всех граждан страны Советов едины стремления: все силы отдать на разгром ненавистного врага.

Поэтому с таким под'емом и встретил советский народ весть о выпуске Государственного Военного Займа 1942 года.

Вместе со всем народом и мы, работники Энского подразделения, с радостью отдаем своей родине трудовые сбережения для быстрейшего разгрома врага. У нас все до единого подписались на заем. Общая сумма подписки составляет 100,7 процента месячного заработка.

С. ИВАНОВ.
Н. ДОРОШЕНКО.

УДАР ПО ВРАГУ

С небывалым политическим под'емом подписывались на Государственный Военный Заем 1942 года курсанты, пилоты, техники и другие работники нашего подразделения.

Общее настроение всего личного состава выразил один из курсантов, заявивший при подписке:

— С радостью отдаю свою стипендию государству потому, что знаю: новый заем — это крепкий удар по врагу, удар, который ускорит разгром поганых гитлеровцев.

Это заявление курсанта было горячо поддержано всем личным составом, отдавшим взаймы государству 140,4 процента своей месячной заработной платы и стипендии.

В. КОРЧИНСКИЙ.
Командир подразделения.

Все до единого

Бойцы и командиры нашего подразделения военизированной охраны упорно, не жалея сил и времени, готовятся к вооруженной борьбе с гитлеровскими бандитами. Наряду с этим мы делаем все для того, чтобы помочь родине своими трудовыми сбережениями. В Фонд Обороны страны мы с радостью внесли тысячи рублей. Осенью сдали много теплых вещей в подарок родным красным воинам, беспощадно истребляющим немецких оккупантов.

С небывалым под'емом встретили бойцы и командиры также выпуск Государственного Военного Займа 1942 года.

Подписку на этот заем мы закончили в несколько часов, охватив ею всех до единого. Взаймы государству нами дано 123 процента месячной заработной платы.

Мы горды тем, что вносим свою скромную лепту в дело укрепления обороны родины, в дело разгрома кровавого фашизма.

Политрук МАКАРЕВИЧ.

167 процентов

Пилоты, техники, курсанты и другие работники нашего учебного подразделения с большим патриотическим под'емом встретили постановление Совнаркома о выпуске Государственного Военного Займа 1942 года.

Этот под'ем подкреплен большевистскими делами.

Подписка у нас прошла с исключительной организованностью и была закончена в первый же день. Все, до единого работника, подписались на новый заем.

Постоянный состав дал взаймы государству сумму, на 5 процентов превышающую месячный фонд заработной платы.

С особенным под'емом прошла подписка среди курсантов. Они на укрепление оборонной мощи любимого отечества дали 167 процентов месячной стипендии. Так будущие бесстрашные сталинские соколы продемонстрировали свою беспредельную любовь к родине и великому товарищу Сталину, свою готовность все силы отдать на разгром проклятой коричневой чумы — фашизма.

С. ШРАМКО.
Комиссар учебного подразделения.

Подписка закончена

Личный состав Энского подразделения с радостью встретил постановление правительства о выпуске Государственного Военного Займа 1942 года.

В несколько часов подписались на заем все работники подразделения, отдав на усиление вооружения Красной Армии и Военно-Морского Флота 120 процентов своей месячной заработной платы.

Не подписались на заем пока лишь те, кто находится в командировках. Эти товарищи присылают в подразделение телеграммы с просьбой включить их в список подписчиков на заем.

МОРГУНОВ.
Комиссар подразделения.

ВПЕРЕДИ КОМСОМОЛЬЦЫ

С большим политическим и производственным под'емом проходит в нашем подразделении подписка на Государственный Военный Заем 1942 года.

Подпиской охвачен весь коллектив, давший взаймы государству 106 процентов месячного фонда заработной платы.

Впереди в подразделении идут комсомольцы. Они подписались на заем на 115 процентов месячной заработной платы.

В. ОБОДКОВ.
Начальник подразделения.



Доблестные артиллеристы Красной Армии метким огнем беспощадно уничтожают немецко-фашистских захватчиков. Дружной подпиской на заем дадим нашим артиллеристам новые миллионы снарядов, ускорим разгром врага!

МЕТАЛЛ—СТРАНЕ

5 апреля рабочие и служащие Энского строительного участка все, как один, дружно вышли на воскресник по сбору металлического лома.

За день участниками воскресника собрано около двух с половиной тысяч килограммов лома черного металла. Из него более 1000 килограммов чугуна.

Всего на участке за последние дни собрано более 4000 килограммов металлического лома. Деньги, полученные за сданный металлом, строители внесли в Фонд Обороны страны.

Одновременно со сбором металлического лома рабочие и служащие провели уборку и очистку участка от мусора и засоренности.

* * *

В подразделении тов. Соболевского дружно проходит сбор металлического лома. Около тонны металлома было собрано и сдано государству еще в марте.

Больше полуторых тонн лома черного и цветных металлов собрано участниками воскресника, что состоялся 5 апреля.

Теперь надо принять все меры к тому, чтобы собранный металл был быстрее сдан промышленности.

* * *

В одном из прошлых номеров газета «Крылья Советов» правильно упрекала комсомольскую организацию, где секретарем тов. Фишер, в том, что она не заботится о сборе металлического лома.

Сейчас комсомольцы исправили эту ошибку. Тов. Фишер сообщил в редакцию, что комсомольцами и несоюзной молодежью за последние дни собрано и сдано государству 800 килограммов лома цветных металлов и 4100 килограммов черного металлома.

Деньги, полученные за сданный государству металлический лом, внесены в Фонд Обороны страны.

Кроме того, собрано и приготовлено к сдаче Вторчермету еще около четырех тысяч килограммов лома черного и цветного металла.

В освобожденные от немцев районы

Под напором героической Красной Армии все дальше на запад откатывается ненавистный враг, оставляя после себя кровавый след гнусных злодеяний. В освобожденных городах и селах налаживается нормальная жизнь, залечиваются глубокие раны, нанесенные гитлеровскими бандитами. Пострадавшим от фашистского произвола жителям помогает всем, чем может, весь советский народ.

Личный состав подразделения, где комиссаром тов. Орлов, горячо поддерживает патриотическое стремление передовиков в оказании посильной братской помощи освобожденным от немецких захватчиков советским районам. Здесь это почетное благородное дело возглавляет женсовет (председатель тов. Абрамова).

На-днях женсовет принял решение собрать среди работников подразделения и местного населения вещи личного обихода и направить их в освобожденные районы. С большим желанием взялись за сбор вещей сама тов. Абрамова и лучшие общественницы тт. Подымова, Краснова, Резаненко. Привлекая в помощь себе новых активисток, они побывают в каждом доме, в каждой квартире, чтобы дать как можно больше необходимых предметов для жителей прифронтовой полосы.

М. ЯДРОВА.

ДЛЯ ДЕТЕЙ

Советский народ всегда окружал своих детей лаской, заботой, вниманием. Родина делала все для того, чтобы советская детвора росла счастливой, радостной, всесторонне культурной. Школы, клубы, театры, пионерские лагери — все это волею партии Ленина—Сталина было предоставлено нашим детям.

Забота советского народа о своих малышах с особой силой сказывается сейчас, когда кровожадный фашизм, пытающийся поработить нашу Родину, десятки тысяч детей сделал сиротами, убив и истязав их родителей, старших братьев и сестер.

В яркую демонстрацию пламенного советского патриотизма превратилось движение за усыновление осиротевших детей. Они не будут сиротами. В новых семьях они найдут материнскую ласку, заботу отцов, внимание родных братьев и сестер.

Курсанты учебных подразделений — молодежь, они не могут усыновить сирот, но также заботливо относятся к малышам, испытавшим ужасы фашистского варварства. Замечательную инициативу проявили в этом деле комсомольцы подразделения, где комиссаром тов. Камаев.

На комсомольском собрании этого подразделения решено посеять 15 гектаров зерновых и огородных культур. Обработку участка комсомольцы будут производить своими силами. Урожай с этой площади пойдет в пользу осиротевших детей.

Это решение комсомольцев вполне реально и выполнимо. Командование подразделения помогло комсомольской организации обеспечить участок семенным материалом.

Как только оттает земля, комсомольцы подразделения без отрыва от летней подготовки и теоретической учебы выйдут на посевные работы и будут бороться за высокий урожай.

Комсомольцы подразделения обращаются ко всем комсомольцам учебных подразделений с призывом поддержать их инициативу, засеять в фонд помощи сиротам как можно больше зерновых культур и овощей.

Эта замечательная инициатива молодых патриотов должна быть и будет горячо подхвачена всеми комсомольцами, всей молодежью. Гектары, засеянные в помощь осиротевшим детям, будут новым ударом по гитлеровским варварам.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 19 (168) | Пятница, 24 апреля 1942 года | Цена 15 коп.

ТРУДОВЫМИ ПОБЕДАМИ ВСТРЕТИМ 1 МАЯ

Достигнуты значительные успехи

Первые итоги социалистического соревнования имени 1 мая показывают, что в звене тов. Барышникова (подразделение тов. Порфирова) достигнуты значительные успехи.

Лучших результатов добились инструктора - стахановцы тт. Самсонов Сергей и Шмаков, у которых 80 процентов курсантов вылетели самостоятельно с оценкой «отлично» и 20 процентов с оценкой «хорошо». Имея 25 процентов экономии вывозной программы (по сравнению со средней вывозной подразделения), группа инструктора Самсонова в течение всего марта держала красный вымпел. В группе нет ни одного взыскания и 7 благодарностей. За месяц сэкономлено 20 процентов горючего.

70 процентов курсантов звена вылетело самостоятельно с отличной оценкой и 30 процентов с оценкой «хорошо».

Успех в работе и учебе звена решило широко развернутое социалистическое соревнование среди групп и курсантов. Индивидуальные договора соревнования, как правило, заключаются на выполнение каждого летного упражнения.

Перед началом самостоятельных вылетов с курсантами были проведены специальные 4-часовые занятия. Особое внимание на них было уделено недопустимости подтягивания на низкой высоте, правильному построению маршрута, точному расчету и заходу по «Т». В результате этого все вылетевшие курсанты имеют точный расчет, заход по «Т» и, следовательно, нормальные посадки.

Значительных успехов в соревновании добился технический состав (старший техник отряда тов. Асташенко). В течение всей зимы техники обеспечивали безотказную работу материальной части. Не было ни одного случая, чтобы самолеты вылетели в воздух с запозданием или какими-либо дефектами.

Пример образцовой безаварийной работы показывают техники-стахановцы тт. Шестаков, Бахарев, старший техник звена Травинский, моторист Журавлев.

В. ФОКИН.
Командир отряда.

Связисты улучшили работу

Включаясь в предмайское соревнование, все работники нашего подразделения связи брали на себя конкретные обязательства.

Сейчас эти обязательства успешно выполняются. Четко, без искажений, срывов и простоев организовал работу радио-бюро старший радист тов. Порет. Он умело передает свой большой производственный опыт отстающим товарищам. Например, радист Королев в прошлом имел замечания из-за неровной работы на ключе. Порет много работал с Королевым. Теперь он значительно подтянулся и продолжает свой рост.

Хорошо и регулярно проводит техническую учебу старший радиотехник тов. Тюкшин. Наряду с этим, он отлично закапчивает серьезную работу по восстановлению одного из передатчиков. По-стахановски выполняет задания и несет дежурство радиотехник тов. Лопатина.

Высококачественно проводя планово-предупредительный ремонт электро-силового хозяйства, старший моторист тов. Кашкаров добился отличной и бесперебойной работы всей установки.

Значительно улучшилась в нашем подразделении политико-воспитательная и оборонная работа. За время предмайского соревнования весь коллектив сдал нормы на значок ПВХО 1 ступени. Готовится 5 инструкторов по ПВХО. Подготовлено 13 ворошиловских стрелков, 3 человека занимаются в парашютном кружке.

Каждый день проводятся коллективные читки газет и раз в неделю политинформация.

Мы настойчиво боремся за первенство в соревновании с подразделением тов. Галкина и уверены, что оно будет за нами.

В. ОБОДКОВ.
Начальник подразделения.

БУДЕМ ДОСТОЙНЫ ТОВАРИЩЕЙ-ФРОНТОВИКОВ

В подразделение, где командиром тов. Загородний, пришло письмо с фронта. Командование и партийная организация одного из подразделений Энской особой авиагруппы сообщали о славных боевых делах товарищей по прежней совместной работе. Это послужило темой для очередной утренней политинформации.

Внимательно, с радостным волнением заслушал личный состав содержание письма. Каждая его строка вызывала чувство законной гордости.

Вот они, знакомые фамилии пилота П. Ф. Чичканова, авиатехников К. С. Сизикова, А. П. Ишкова и Р. И. Шлыкова.

«С начала Отечественной войны, — говорится в письме, — наши товарищи работают по обслуживанию нужд фронта. Они самоотверженно отдают все свои силы и знания для скорейшего разгрома озверелого фашизма».

За отличное выполнение всех заданий командования фронта, как указано в письме, тов. Чичканов награжден орденом Красного Знамени, тов. Сизиков — орденом Красной Звезды, тов. Ишков — медалью «За отвагу» и тов. Шлыков представлен командованием авиагруппы к правительственной награде.

Самолеты, обслуживаемые тт. Ишковым, Сизиковым и Шлыковым, все время летают безаварийно в прифронтовой полосе и в тылу у противника, совершают посадки на случайных площадках, в лесной и пересеченной местности. Нередко вражеским стервятникам удается выводить из строя материальную часть, но ремонт ее производится умелыми, неутомимыми руками в полевых условиях быстро и высококачественно.

Командование и партийная организация подразделения в конце письма выражают твердую уверенность в том, что близится час победы над кровавой бандой международных преступников и убийц и просят передать семьям тт. Чичканова, Ишкова, Сизикова и Шлыкова, что они вернутся домой только с победой.

Встретить Первое мая образцовой подготовкой к летней навигации, работать в тылу так, чтобы быть достойными своих боевых товарищей - фронтовиков — с таким единодушным мнением уходил коллектив с политинформации на этот раз.

З. ВОЛГИНА.

ОКРУЖИМ ЗАБОТОЙ ОСИРОТЕВШИХ ДЕТЕЙ

По безумной воле кровавого людоеда Гитлера сотни тысяч детей нашей страны стали сиротами. Их родители пали на поле священной битвы или замучены в фашистских застенках.

Но наши дети не будут обездоленными сиротами. Русский, советский народ заменит им родителей. У нашего народа большое сердце. Оно излучает всесогревающее тепло для своих маленьких граждан.

В стране, которая все свои силы отдает разгрому врага, растет и ширится усыновление сирот, сбор средств на постройку для них детских домов и интернатов.

Это патриотическое движение горячо подхвачено комсомольцами Энского гарнизона нашей магистрали. 18 апреля здесь с большим политическим подъемом прошло собрание комсомольцев и молодежи, посвященное защите детей от фашистского варварства.

Выступления тт. Ельчина, Кейль, Ефимовой, Фомичевой, Драх и других были полны жгучей ненависти к фашизму. Выражая страстную любовь к осиротевшим малюткам, они говорили о возможностях, как сделать их детство счастливым и радостным.

Здесь же, на собрании в фонд помощи детям поступила значительная сумма денег. Десятки товарищей изъявили желание передать свои взносы в ближайшие два-три дня.

Собрание приняло решение организовать детский дом и обратилось ко всем комсомольцам, молодежи и всему личному составу Аэрофлота с письмом, призывающим организовать сбор средств на постройку детских домов. Нет сомнения, что этот призыв комсомольцев и молодежи найдет самую горячую поддержку у всего личного состава.

Ниже мы печатаем это обращение.

КО ВСЕМ КОМСОМОЛЬЦАМ, МОЛОДЕЖИ, КО ВСЕМУ ЛИЧНОМУ СОСТАВУ АЭРОФЛОТА

Советский народ окружает своих детей лаской, заботой, вниманием. Родина делает все для того, чтобы советская детвора — наше будущее — росла счастливой, радостной, бесстрашной, всесторонне образованной и культурной. Школы, клубы, театры, пионерские лагери и санатории — все это волею партии Ленина—Сталина предоставлено нашим детям.

Они растут, дружа с наукой, чтобы много знать. Они воспитываются в труде, чтобы много уметь. Дети многонационального советского народа, они привыкли жить одной дружной семьей.

На нашу родину напал коварный, беспощадный, кровожадный немецкий фашизм. В смертельном страхе и ненависти ко всему русскому, ко всему советскому народу, фашистские бандиты творят чудовищные зверства, перед которыми бледнеют ужасы инквизиций средневековья.

Стремясь в бешеной злобе уничтожить советский народ, фашистские орды уничтожают его будущее — детей. Двуногим зверям чуждо святое чувство материнства. Бесчисленно количество детей, ставших жертвами фашистских варваров. Сердце разрывается от жалости и боли, когда читаешь сообщения советской прессы о гнусных злодеяниях, творимых канибаллами XX века над детьми советских районов, временно оккупированных немцами.

Недолго немецким варварам удалось быть в советском городе Ростове-на-Дону. Но здесь оставили они штабеля детских садистски истерзанных трупов. Керчь. Этот прекрасный южный город за время пребывания здесь фашистов был превращен в кладбище ни в чем неповинных советских детей. Только во рву, расположенном за городом, бойцы, освободившие Керчь, обнаружили трупы 245 расстрелянных школьников. Волоколамск, Истра, Лотошино, десятки, сотни других городов и сел были свидетелями невиданных в истории зверств. Их учинили гитлеровские выкормыши из гитлер-юнген. С особым остервенением фашистские людоеды творят свои злодеяния над детьми, женщинами и стариками сейчас, когда героическая Красная Армия гонит их с советской земли, когда недалек час их гибели.

Своими чудовищными злодеяниями враг рассчитывал сломить мужество советского человека, подорвать его дух, его волю к борьбе и победе. Враг просчитался. С каждой новой слезой осиротевшего ребенка, с каждой новой жертвой фашистских варваров тверже становится рука красного воина, бьющего врага без промаха; стахановца, вытачивающего снаряды и бомбы; колхозника, дающего стране хлеб, мясо и другие продукты; тверже держит штурвал рука гражданского пилота, выполняющего боевые задания.

За каждую пролитую каплю невинной детской крови фашисты расплатятся реками своей поганой крови, горами своих трупов. Мы не простим, мы не забудем их злодеяний!

Наша страна ведет сейчас Великую отечественную войну против смертельного врага всего человечества. Все силы, все средства отдает она одному — разгрому гитлеровских войск, истреблению немецких оккупантов и их прихвостней — итальянцев, венгров, румын, финнов.

В эти суровые дни большевистская партия, советское правительство и великий Сталин, выполняющий титаническую работу по руководству разгромом врага, еще больше, чем в мирное время, еще сильнее заботятся о детях. Родина делает все для того, чтобы защитить детей от ужасов фашистского варварства, облегчить тяготы войны, павшие на нежные детские плечи.

Фашизм сделал сиротами десятки тысяч детей, чьи родители пали на поле битвы с врагом или истерзаны фашистскими вандалами.

Эти дети лишились родителей. Но они не будут сиротами. Матерей и отцов им заменит весь советский народ, для которого нет чужих детей.

С быстротою молнии облетела нашу страну весть о патриотическом поступке лейтенанта Тихоокеанского флота тов. Безносикова, решившего усыновить осиротевшего ребенка. Благородное решение патриота нашло горячую поддержку всего народа. Женщины работницы Трехгорной мануфактуры, а за ними — десятки тысяч других семей из разных краев и областей нашей необъятной родины начали усыновлять сирот.

С каждым днем растет и ширится другое замечательное патриотическое движение — создание при фабриках, заводах и колхозах детских домов и интернатов для сирот.

Горячее участие в этом движении принимает Ленинско-Сталинский комсомол. Комсомольцы усыновили тысячи детей, организовали десятки детских домов, которые содержатся на средства, заработанные комсомольцами.

Комсомольцы колхозной деревни засевают гектары, урожай с которых пойдет детям, пострадавшим от войны. Их примеру последовали комсомольцы учебного подразделения, где комиссаром тов. Камаев. Они своими силами засевают 15 гектаров зерновых и огородных культур.

Забота об устройстве и воспитании сирот сейчас является священной задачей каждой комсомольской организации, каждого комсомольца и всей советской молодежи.

Выполняя эту задачу, мы, комсомольцы Энского гарнизона ГВФ, предлагаем силами комсомольцев, молодежи магистрали и группы создать детский дом, оборудовав его своими силами и средствами.

Мы организуем у себя проведение воскресников, средства от которых пойдут на оборудование детского дома, на приобретение и пошивку детского белья и одежды.

На пригородных хозяйствах своих подразделений засеем гектары зерновых и огородных культур. Урожай мы отдадим на питание наших воспитанников.

Даем слово: собственными силами, из своих материалов подготовить оборудование детского дома и изготовить для него все необходимое: посуду, мебель и т. д.

К организации детского дома привлечем весь личный состав наших подразделений: пилотов, техников, рабочих, служащих, домохозяек.

Мы обращаемся ко всем комсомольцам, молодежи и всему личному составу Гражданского воздушного флота с призывом организовать сбор средств на постройку, оборудование и содержание детских домов.

Дорогие товарищи!

Организуйте воскресники, готовьте оборудование для детских домов, приобретайте и шейте детское белье и одежду. Готовьте в своих рядах воспитателей для детских домов и интернатов. Поручайте эту работу лучшим из лучших.

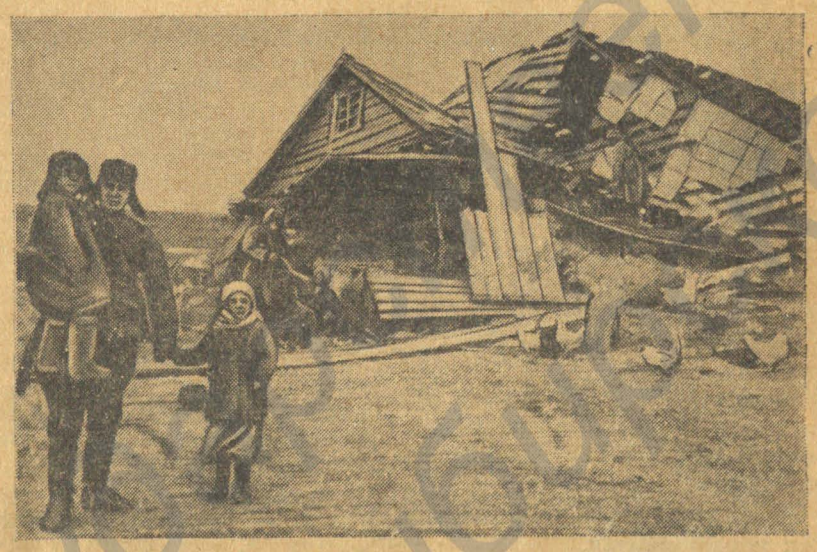
В осуществлении этой задачи не допустим и тени парадности и шумихи. Больше живого практического дела, — вот наш боевой девиз.

Будем неустанно заботиться о воспитании сирот. Заменим им матерей и отцов. Вырастим мужественных, высококультурных и беспредельно преданных партии Ленина—Сталина строителей могучей страны Советов.

Да здравствуют счастливые советские дети!

Да здравствует Верховный главнокомандующий вооруженных сил страны социализма, наш великий, горячо любимый Сталин, ведущий советский народ к полной победе над врагом!

По поручению гарнизонного комсомольско-молодежного собрания обращение подписали: Олег ФИШЕР, Яков ГОЛЬДБЕРГ, Михаил ЕЛЬЧИН, Николай КУШНАРЕВ, Лев НЕПОМНЯЩИЙ, Борис МЕДВЕДЕВ, Вера ЕФИМОВА, Семен СТЕПАНОВ, Анна КРИВОПАЛОВА, Нина КЕЙЛЬ.



В хуторе Б. разведчики Энской части спасают из-под развалин разрушенного миной дома семью колхозницы В. П. Шаповаловой.

18 22/IV 70—72 ГОДА СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА—19 22/IV 42

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВНАРКОМА

После Великой Октябрьской социалистической революции, когда советское правительство переехало в Москву, В. И. Ленин поселился в Кремле, в помещении, которое примыкает к Совнаркому. Это были, помнится, четыре небольшие комнаты, из которых Ленин выбрал себе самую маленькую.

Как-то, кажется, в 1919 году, я зашел вечером по делу к Надежде Константиновне. Показываю часовому пропуск, отворяется дверь — открывает ее сам Владимир Ильич. У них была домашняя работница, но она была занята в это время, и председатель Совнаркома не задумался оторваться от работы и отворить дверь.

Когда подали чай, обнаружилось, что нехватило ложек: на четырех человек их было только две, и приходилось их перекладывать из стакана в стакан. К чаю не было ничего, кроме черного хлеба и масла.

Мне рассказывали еще такой факт:

Как-то к Ленину явилась группа крестьян, то было в голодное и холодное время гражданской войны. В помещении Совнаркома было довольно холодно. По окончании беседы один крестьянин спросил Ленина:

— Что же у тебя, Владимир Ильич, как холодно?

— Да дрова надо экономить, — говорил Ленин.

Через некоторое время в Москве был получен на имя Ленина вагон дров, который прислали ему крестьяне, и письмо, в котором было сказано: «Вот посылаем тебе вагон дров, сложи печку, а если нет печника, напиши, мы пришлем своего; у нас в деревне такой есть».

В Совнаркоме докладчику предоставлялось 5 минут, а ораторам только 3 минуты.

— Тут, товарищи, не митинг; агитацией заниматься нечего, нужно говорить только дело, — указывал Владимир Ильич. Поэтому Ленин, председательствуя, всегда держал в левой руке часы.

С одним товарищем вышел такой случай. Он хотел опровергнуть противника и начал речь издалека, с изложения мыслей противника. На это ушли все три минуты.

— Ваше время окончено, — прервал его Ленин.

— Как?! Я сказал только то, что думает противник, я еще не успел изложить свои мысли.

— Ничего не поделаешь!

Ленин, председательствуя, следил за тем, чтобы каждый выступающий употребил на речь не больше трех минут. Кроме того, он в это же время просматривал газеты или какие-нибудь корректуры. Затем время от времени брал бумагу и писал кому-нибудь записку, получал ответные записки, читал их. И все время он внимательно прислушивался к тому, что говорит каждый товарищ. В своем заключительном слове он великолепно подводил итоги речам, отмечая все существенное, что в них содержалось, и предлагал обдуманное и обоснованное решение.

По отношению к своим речам Владимир Ильич был так же суров: и их он сокращал до установленного регламентом времени.

Н. МЕЩЕРЯКОВ.

Ленинская скромность и чуткость

В октябре 1919 года Совет Обороны назначил меня председателем комиссии по борьбе с эпидемиями на Туркестанском фронте. В течение получаса Ленин в своем рабочем кабинете подробно и обстоятельно беседовал со мной о предстоящей работе. Вручая мне мандат за своей подписью, он решил, что надо следать что-то, что еще больше бы облегчило мою задачу. И вот, кроме официального мандата, я получаю еще личную записку, которая должна была меня выручать в трудных случаях.

Мы попрощались, я готовлюсь к от'езду. Но меня неожиданно вызывают в одно учреждение. Явившись туда, нахожу портного, которому предложено снять с меня мерку и срочно сшить кожаный костюм. Оказалось, что и об этом распорядился Ленин, учитывая условия предстоящей работы.

Но и этим дело не ограничилось. Наша комиссия находилась уже в вагоне и ждала отправления с Казанского вокзала, когда меня вдруг вызвали к телефону коменданта станции. Это был праздничный день, и члены комиссии всполошились: что случилось, уже не отменяется ли поездка? Но оказалось другое — звонил Ильич. Он хотел знать, как мы устроились, дали ли нам отдельный вагон, удобен ли он, достаточно ли там тепло.

Ильич, как никто, умел заботиться о здоровье окружающих. Поглощенный государственными заботами, руководивший борьбой многомиллионного народа, он в то же время зорко, отечески приглядывался к окружающим и поднимал тревогу, если замечал в ком-нибудь признаки болезни или переутомления.

— Что-то он стал плохо выглядеть, тов. Вейсброд, надо бы к нему с'ездить, — говорил мне часто Владимир Ильич, называя имя того или иного товарища. — Узнайте-ка, не нужно ли там чего-нибудь. Я вам дам машину.

— Вас надо привлечь к ответственности за небрежное отношение к государственному добру — к себе.

С этой фразой Ильич часто обращался то к одному, то к другому из советских работников.

Но умея проявлять такую заботу о других, Ленин был в то же время мало внимателен к самому себе.

Находясь у постели тяжело раненого Ильича, после злодейского выстрела эсерки Каплан, когда лишь случайный и счастливый поворот головы спас его от смерти, мы, врачи, естественно, испытывали чувство волнения и острой тревоги за жизнь человека, ради которого каждый из трудящихся охотно пожертвовал бы своей жизнью.

Видя и чувствуя это, Ленин старался приободрить нас. Он всячески старался уверить врачей, что ему лучше, что он не нуждается в чрезмерном внимании врачебного персонала.

— Что вы сидите около меня, разве у вас нет дела в больнице? — говорил Владимир Ильич.

Едва почувствовав себя сносно, Ленин стал пренебрегать советами врачей и возобновил напряженную работу. Вскоре после ранения мне пришлось однажды ночью, по просьбе Марии Ильиничны, позвонить по телефону на заседание Совнаркома, чтобы оттуда заставили уйти Владимира Ильича.

— Ничего не можем с ним сделать, — ответил тогда тов. Свердлов. Единственный выход — закрыть сейчас заседание.

Профессор Б. ВЕЙСБРОД.

Ленин о военном обучении народа

Создатель советского социалистического государства великий Ленин всегда учил наш народ помнить об опасности военного на нас нападения со стороны внешнего врага. «Всегда остается возможность, что со дня на день на нас обрушится военная сила...», — говорил В. И. Ленин.

Ленин особо подчеркивал опасность для советского государства со стороны самого хищнического и самого реакционного — германского империализма. Уже в первые дни существования советского государства германские империалистические разбойники поставили себе целью свергнуть советскую власть, уничтожить завоевания Октябрьской социалистической революции и превратить свободный советский



народ в раба германского империализма. Ленин, имея в виду именно германский империализм, говорил: «...Естественно, что, живя рядом со зверскими хищниками, Советская республика должна ждать нападения».

Действительно, в феврале 1918 года германский разбойничий империализм набросился на молодую, еще не окрепшую Советскую республику. «Германские империалисты, — говорил Ленин, — пользуясь слабостью России, наступают нам коленом на грудь».

Предательское нападение германского империализма на Советскую республику создало серьезную угрозу для судеб Советской страны.

Ленин неустанно призывал нашу партию и рабочий класс готовиться к упорной войне с германским империализмом.

«...Одного энтузиазма, — писал Ленин, — недостаточно для ведения войны с таким противником, как германский империализм. Было бы величайшей наивностью, даже преступлением легкомысленное отношение к данной, **настоящей, упорной, кровавой войне**».

Защита от нападения со стороны сильно вооруженного германского хищника, имевшего хорошо обученную армию, требовала быстрого создания армии советского государства, подготовленной и обученной к решающим боям. Великий Ленин и его соратник товарищ Сталин развернули в то время огромную работу по организации вооруженного отпора германскому империализму. Вопросы создания вооруженных сил Советской республики, военное обучение народа приобретали первостепенное значение. На VII с'езде РКП(б) Ленин говорил: «Наш лозунг должен быть один — учиться военному делу настоящим образом...».

Военное обучение народа — необходимое условие в организации защиты советского государства от вооруженной интервенции. Изучению военного дела широкими слоями населения Ленин придавал исключительно важное значение. Он неустанно обращался к трудящимся с призывом изучать военное дело «...Советская власть изо всех сил убеждает население учиться военному делу и вооружаться...».

Ленин предупреждал нашу партию и народ, что военное обучение является не кампанией, а требует повседневной, упорной работы, которая охватывала бы массовые слои населения.

«Усиленная военная подготовка для серьезной войны требует не порыва, не клича, не боевого лозунга, а длительной, напряженной, упорнейшей и дисциплинированной работы в массовом масштабе».

Владимир Ильич всегда считал главнейшим условием победы над врагом создание железной воинской дисциплины. Привитие сознательной дисциплины воинам Советской республики, воспитание у бойцов сознания великого долга — самоотверженно защищать свое отечество — являлось неот'емлемой частью военного обучения народа. Ленин указывал, что обучение народа военному делу немыслимо без создания сознательной дисциплины: «...Боритесь за самодисциплину, подчиняйтесь во что бы то ни стало, чтобы был образцовый порядок, чтобы рабочие, хоть один час в течение суток, учились сражаться».

Для создавшейся Красной Армии требовались миллионы военнообученных людей. Военное обучение народа могло дать необходимые резервы для Красной Армии только при массовом охвате всего взрослого населения военной учебой и подготовке его в самые короткие сроки.

Ленин был инициатором организации всеобщего военного обучения граждан Советской республики. По его предложению VII с'езд большевистской партии принял в марте 1918 года решение о всеобщем обучении всего взрослого населения военному делу. В резолюции с'езда говорилось о принятии самых энергичных и решительных мер «для всестороннего систематического всеобщего обучения взрослого населения, без различия пола, военным знаниям и военным операциям».

По предложению Ленина в апреле 1918 года ВЦИК постановил ввести всеобщее военное обучение (Всевобуч). Никогда еще в истории нашей страны военная подготовка народа не принимала таких масштабов, как в годы гражданской войны. Страна покрылась обширной сетью пунктов Всевобуча. Ленин неустанно следил за ходом всеобщего военного обучения. Он лично принимал парад Всевобуча на Красной площади в мае 1919 года и обратился с речью к трудящимся, обучавшимся военному делу.

В своей речи Ленин подчеркнул важность создания армии пролетариата и воспитания ее воинов: «...Воспитывать солдат, которые будут знать, за что они воюют, будут защищать рабочих и крестьян, фабрики и заводы, чтобы помещики и капиталисты не могли вернуть своей власти.

Сегодняшний праздник показывает, каких успехов мы достигли, какая новая сила растет в недрах рабочего класса». Опыт дела всеобщего военного обучения в годы гражданской войны сыграла большую роль в подготовке воинов для Красной Армии.

На фронты отечественной войны советского народа с белогвардейцами, интервентами были посланы десятки полков трудящихся, обучившихся военному делу. Обученные воины армии советского государства в тяжелых боях проявили умение и отвагу. Бойцы Всевобуча бесстрашно сражались с врагами нашей родины.

Прошло восемнадцать лет после смерти создателя советского государства — великого Ленина. Большевистская партия всегда помнила священные заветы своего вождя об укреплении обороны социалистического отечества.

Советский народ под руководством товарища Сталина приумножил могущество нашей родины. И теперь, когда германский разбойничий империализм снова напал на нашу страну, когда гитлеровские хищники пытаются задушить советское государство, героическая Красная Армия ведет упорную войну за полное уничтожение немецко-фашистских захватчиков.

В этой ожесточенной войне с вооруженным до зубов германским фашистским хищником нашей Красной Армии необходимы военнообученные людские резервы. Ленинская идея о всеобщем военном обучении граждан Советской страны, как система непрерывного пополнения нашей Красной Армии обученными резервами, снова приобретает важнейшее значение в деле разгрома немецких захватчиков.

Постановление Государственного Комитета Обороны о введении всеобщего обязательного обучения военному делу граждан СССР направлено к тому, чтобы создать многочисленные и хорошо подготовленные резервы Красной Армии.

Советский народ с исключительным воодушевлением встретил это постановление.

— Родина зовет нас к оружию! Мы берем винтовку, чтобы спасти жизнь и свободу нашего народа, — так заявили ленинградские рабочие тт. Коротеев, Полуэктов и Суходолов.

В этом голосе ленинградских рабочих выражены патриотические желания всего нашего народа. Миллионы советских граждан вновь взяли в руки оружие. Они готовятся выполнить свой священный долг перед Родиной.

Органы Всевобуча обучают миллионы бойцов для героической Красной Армии. Тысячи бойцов Всевобуча уже сражаются на фронтах отечественной войны. Они проявили себя умелыми и отважными воинами. Современная война насыщена сложным вооружением. В этой войне боец должен обладать высокими военными знаниями. Долг каждого бойца Всевобуча — еще глубже совершенствовать свои знания, привести их в соответствие с уровнем современной военной техники.

Долг партийных организаций — всемерно помогать усиленной подготовке боевых резервов для Красной Армии, обеспечить бесперебойную работу пунктов Всевобуча, бороться за привитие железной воинской дисциплины обучающимся, добиваться высокого качества военной подготовки.

Каждый коммунист, комсомолец должен всегда помнить указание Ленина: «Народу нужно поголовно учиться владеть оружием».

Военное обучение народа — важнейшее государственное дело. Нести в народ военные знания — значит ускорить победу над врагом.

К выполнению этой задачи нас зовет великий Ленин.

Б. ПОКРОВСКИЙ.

Социалистическое соревнование имени Первого мая

КТО ПОЛУЧИТ ЗНАМЯ?

Чем ближе Первое мая, тем сильнее чувствуется борьба за переходящее красное знамя между службами Энского подразделения.

Настойчиво претендует на первенство в предмайском социалистическом соревновании техническая служба (старший инженер тов. Галахов). Здесь уже подведены предварительные итоги, которые могут только радовать.

Улучшив обслуживание материальной части, коллектив службы добился большой экономии ресурсов самолетов. Самолетный парк имеет 1600 часов переработки ресурса. Этим как бы обеспечивается эксплоатация двух дополнительных машин. Государство получило несколько десятков тысяч рублей экономии, которые пойдут на дело разгрома гитлеровских кровавых банд.

Борьба за высокие производственные показатели сопровождается оживлением всей общественной жизни коллектива. Усиленно работая над собой, перенимая опыт лучших производственников, мотористы тт. Захаров, Евстропов, Руднев, Никитин, Дорошенко, Кантаев, Медведев, Лебедев получили звание и. о. авиатехников. Все работники службы сдали нормы ПВХО и закончили с отличной оценкой строевые занятия.

Высокое морально-политическое единство, свою преданность партии Ленина—Сталина особенно ярко продемонстрировал личный состав службы во время подписки на Военный Заем. В течение часа с небольшим подписались все, кто оказался налицо. Взаймы государству отдано 123 процента среднего месячного фонда зарплаты.

Сейчас коллектив с неослабеваемым энтузиазмом ведет подготовку к летней навигации. Все машины продефектированы, точно установлено, кто, что и в какие сроки обязан сделать. До 1 мая весь самолетный парк, за исключением одной машины, поступившей позднее в ремонт и с большими дефектами, должен быть на ходу.

Выполнение всех задач, связанных с подготовкой к летней навигации, будет решающим итогом предмайского соревнования. Коллективу технической службы надо об этом помнить, если он намерен всерьез забрать в свои руки переходящее красное знамя подразделения.

А. ФЕДОРОВА.

НИЖЕ 150 ПРОЦЕНТОВ НИ У КОГО!

Хорошо спорится работа в предмайские дни в нашем цехе (подразделение, где начальником тов. Ангелов). По утрам на рабочих местах можно видеть таблички с производственными показателями каждого рабочего за предыдущий день.

На табличках с фамилиями токарей-стахановцев тт. Кулиховой и Матвеевой чаще всего красуется цифра 200. Это — процент выполнения норм. Ниже 150 процентов не дает ни один рабочий! А ведь добрую половину коллектива составляют люди, совсем недавно пришедшие на производство.

В ходе предмайского социалистического соревнования токари-стахановцы тт. Лицарев и Ефимов успешно, по-комсомольски освоили новые для нашего цеха виды работ: изготовление самонарезающих шурупов, арматуру трубопроводов с резьбой Бригге и другие. Замечательно то, что, соревнуясь между собой, эти товарищи не отстают друг от друга и нередко выполняют в день по 3—4 нормы.

Взявшись за изготовление самонарезающих шурупов, тов. Лицарев три дня подряд давал более 500 процентов нормы. Он держал на учете буквально каждую секунду, его станок работал на предельной скорости.

В эти дни тов. Лицарев показал себя виртуозом-токарем. Вообще — это хороший, смелый токарь, именно смелый. Он никогда не довольствуется старыми, уже изученными приемами в работе, а упорно ищет и прокладывает новые пути, внося своей стахановской сметкой существенные поправки в технологический процесс. Так, на одном из станков по предложению тов. Лицарева был заменен шкив мотора, что увеличило скорость вращения шпинделя станка на 20 процентов и соответственно повысило производительность труда токаря.

С огромным под'емом, по-военному работают все — и старый токарь тов. Митрофанов, выполняющий заказ фронта, и молодой токарь тов. Буслик, пришедший к нам из ремесленного училища, и токарь тов. Лосовская, переведенная на-днях из учениц на самостоятельную работу, и недавняя домохозяйка тов. Эйгер, осваивающая профессию токаря.

Предмайское социалистическое соревнование захватило всех. И каждый из работников цеха, не считаясь со временем, трудится столько, сколько требуется в интересах дела, поступаясь отдыхом и в выходные дни.

Свою безграничную преданность родине коллектив цеха блестяще подтвердил исключительно дружной подпиской на Государственный Военный Заем. Все до единого подписались на сумму среднего месячного заработка, а некоторые товарищи дали взаймы государству и больше.

М. ПОЛУПИНСКИЙ.
Старший мастер цеха.

ПОЛНОСТЬЮ УСТРАНИТЬ НЕДОСТАТКИ

Группа инструктора Калиновского и старшины Коробко успешно выполняет обязательства, взятые в социалистическом соревновании имени Первого мая. Большинство курсантов группы имеет отличные показатели в учебе, дисциплине и общественной работе. Они — крепко спаянный коллектив.

Борясь за первое место в отряде, где командиром тов. Молчанов, курсанты с честью выполняют свои индивидуальные социалистические обязательства. Курсант-отличник тов. Миронов, являющийся секретарем комсомольской организации отряда и старшиной звена, повседневно по-деловому помогает командованию в развитии и учете соревнования. Курсант тов. Русинов — редактор отрядного «Крокодила» — отличную успеваемость в учебе сочетает с активным участием в общественной работе. Он — неплохой мастер художественного слова. Отличник учебы и дисциплины, активист-общественник тов. Бородин регулярно выпускает общеобразовательную стенгазету-викторину «В часы отдыха».

Почетное право передовиков предмайского соревнования завоевали курсанты Гусаков, Карбушев, Кампаниец.

Однако группа имеет и серьезные недостатки. Курсант Болонкин допустил нарушение дисциплины. Получили замечание по дисциплине и некоторые другие курсанты. В группе сорвано проведение двух бесед.

В результате этого, несмотря на высокие показатели в учебе, группа не заняла в отряде первого места. Это об'ясняется не только отдельными недостатками группы, но, главным образом, высокой требовательностью командования к участникам соревнования.

Курсанты группы с высоким патриотическим под'емом подписывались на Государственный Военный Заем 1942 года. Они отдали на разгром врага свою двухмесячную стипендию. Каждый из них 50 рублей за заем внес наличными.

Учтя свои ошибки, группа и ее инструктор тов. Калиновский дали командованию слово: к 1 мая занять первенство в отряде и быть в числе самых лучших на отрядной доске учета предмайского соревнования.

М. НЕТИМЕНКО.
Командир звена.

Родине от курсантов

С огромным политическим под'емом прошел митинг, посвященный выпуску Военного Займа, в учебном подразделении, где командиром тов. Корчинский. Выступления были короткими. Каждый ясно представлял себе, куда пойдут средства от займа.

Подписка началась сразу же после сообщения по радио о выпуске займа. Высокую сознательность проявили курсанты, отдавшие взаймы государству больше двухмесячной стипендии. Отдельные курсанты частично оплатили подписку наличными. Так, Криничанский внес 250 рублей, Журба — 150 рублей, Клименко, Тимко — по 100 рублей и т. д.

До отбоя в курсантском общежитии был выпущен специальный бюллетень «Народные средства — на разгром врага», отразивший успешное проведение подписки на заем.

Курсант С. МИТЬКИН.



Д. М. Фадеев, внесший всю сумму подписки на Военный Заем наличными.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Растет авторитет агитаторов

В дни великой Отечественной войны советского народа против немецких захватчиков стала особо важной и необходимой работа агитаторов. Наши люди проявляют огромный интерес к событиям на фронтах и за границей, хотят знать, как и чем помогают советские патриоты ковать победу над врагом. Но не всегда и не всем удается своевременно почитать газеты, услышать по радио важные сообщения. Вот тут на помощь и приходят агитаторы.

В подразделении, где начальником тов. Барышников, с каждым днем неуклонно растет авторитет агитаторов. На любом из об'ектов их ждут с нетерпением.

За март наши агитаторы провели 18 бесед и докладов о партизанском движении в тылу у немцев, «Красная Армия и комсомол», «Предмайское социалистическое соревнование» и другие.

Очень оживленно, с активным участием самих слушателей проходят беседы, построенные на материалах из жизни и работы личного состава. Широкому обсуждению были подвергнуты, например, беседы о строжайшей экономии во всем и сбережении материальной части, о подготовке к весенне-летней навигации и другие. Замечательно то, что после таких выступлений агитаторов, как правило, наступает заметное улучшение производственной работы.

Большим почетом и уважением у коллектива подразделения пользуются такие агитаторы, как тт. Тукан, Волков, Кустов. Их выступления всегда бывают наиболее удачными, действенными и доступными для слушателей.

Партийная организация наметила в апреле провести ряд теоретических занятий с агитколлективом. Это вооружит каждого агитатора свежими силами для еще более успешной работы.

В. ОМЕТА.

ДЕМОНСТРАЦИЯ СОВЕТСКОГО ПАТРИОТИЗМА

13 апреля вечером по всей стране Советов радио разнесло весть о выпуске Государственного Военного Займа 1942 года. Прошло только два дня и новый заем уже был размещен больше чем на 10 миллиардов рублей, с перевыполнением на 68 миллионов рублей.

В неслыханно короткий срок, буквально за несколько часов — подписчиками Военного Займа стали миллионы трудящихся. Но не все желающие приобрести облигации смогли в первые дни выполнить свой гражданский долг, и подписка еще продолжается.

Ни одна страна в мире, кроме Советского Союза, не знает и не может знать такого небывалого успеха реализации государственных займов. Блестящие успехи подписки в нашей стране не идут ни в какое сравнение с бесплодными потугами правительств гитлеровских вассалов — Финляндии и Румынии, где государственные займы так скандально провалились. Напрасно фашистские газеты, надрываясь, на протяжении продолжительного времени призывали население приобретать облигации. Финский и румынский народ не дает и не даст своих средств на ведение захватнической, грабительской войны.

В Советском Союзе весь народ знает значение Военного Займа и те высокие цели, которые он преследует. Сплоченный одной мыслью, одним чувством — разгромить врага — советский народ дружной подпиской на заем внушительно продемонстрировал свое нерушимое единство, монолитную сплоченность вокруг партии Ленина—Сталина, беззаветную любовь к родине.

Два слова—«Военный Заем» будили в сердце и сознании каждого советского патриота горячее желание отдать возможно больше своих трудовых сбережений взаймы государству. Это желание зиждилось на глубоком понимании назначения займа — займа победы над лютым врагом — фашизмом, займа свободы и независимости родной отчизны.

Тяжелые испытания достались на долю советского народа, ведущего Великую освободительную войну против озверелых гитлеровцев. Но неиссякаем его патриотический дух, непреклонна его воля к победе. Для советского человека, готового все отдать для разгрома ненавистного врага, нет большей ценности, чем свобода и честь родины.

Вписывая свои фамилии в подписные листы, приобретая облигации за наличный расчет, труженики страны Советов прекрасно понимали, что средства от займа — это новые самолеты, танки, пушки, снаряды, новый сокрушительный удар по фашистским разбойникам. Никогда не забудутся проявленные при этом возвышенные чувства, высказанные мысли и слова!

Вместе со всей страной, со всем советским народом дружно, горячо поддержали Военный Заем авиаработники нашей магистрали и Энской авиагруппы. В подавляющем большинстве подразделений размещение займа закончилось в течение одного дня и с превышением месячного фонда зарплаты. В общей сложности личный состав наших подразделений отдал взаймы государству 107 процентов заработной платы.

Во многих коллективах подписка началась сразу же после передачи по радио сообщения о выпуске займа. Так было, например, в подразделении, где секретарем партийной организации тов. Рубин. Здесь еще 13 апреля вечером подписались на заем не только работающие, но и члены их семей — домохозяйки и даже дети.

Высокую сознательность проявили курсанты учебных подразделений. Так, в подразделении, где комиссаром тов. Шрамко, курсанты отдали взаймы государству 167 процентов стипендии, в подразделении, где комиссаром тов. Скориков, — 165 процентов и т. д.

Примечательной особенностью реализации Военного Займа является то, что значительная часть подписчиков стремится рассчитаться по займу досрочно. Например, в подразделении ВСХР, где командиром тов. Гуляев, подписку в размере месячного заработка полностью оплатили наличными тт. Бочаров и Резвов. То же самое сделали мастер-стахановец тов. Лебедев (подразделение тов. Черняева), машинистка тов. Долгополова (Энский строительный участок), пилот-инструктор тов. Даксергоф (подразделение тов. Ганюшкина) и многие, многие другие патриоты.

Как и следовало ожидать, в подразделениях подписку на заем возглавили коммунисты и комсомольцы. В Энском учебном подразделении коммунисты-техники тт. Денисов и Кукушкин дали взаймы государству 160 процентов своей месячной зарплаты, коммунист-пилот тов. Васильев — 150 процентов, моторист-комсомолец тов. Карабанов — 126 процентов. В подразделении, где начальником тов. Ободков, при общей подписке коллектива на 106 процентов, комсомольцы подписались на 115 процентов своего месячного заработка. Таких примеров много.

Сейчас задача состоит в том, чтобы быстрее завершить подписку, не оставив в подразделениях ни одного работника и члена его семьи без облигаций Военного Займа. Надо также всемерно поддержать и широко претворить в действие замечательный почин передовиков по досрочному погашению подписки.

Нет сомнения, что такая задача нам по плечу. Порукой тому — непоколебимая вера наших людей в победу над гитлеровскими полчищами, которая неустанно, с возрастающей изо дня в день силой куется на полях сражений и на трудовом фронте.

А. ВОЗНЯК.

В ПОДРАЗДЕЛЕНИИ ВСЕВОБУЧА

Всеобщее обязательное военное обучение ставит своей целью дать гражданам СССР необходимые знания и практические навыки в об'еме подготовки одиночного бойца, готового в любую минуту встать в ряды Красной Армии и защищать свою социалистическую родину от немецко-фашистских захватчиков. Подразделения всевобуча учат бойцов умению владеть оружием: метко стрелять, уничтожать танки противника, вести рукопашный бой, пользоваться средствами противохимической защиты, окапываться, маскироваться и вести ближний бой как самостоятельно, так и в составе отделения.

Командование учебного подразделения, где командиром тов. Дубенский, серьезно, по-деловому занимается военной подготовкой всего постоянного и переменного состава, рассматривая ее как составную часть воспитания курсантов и командиров.

Весь переменный и постоянный состав подразделения разбит на взводы и отделения. Лучшие командиры запаса назначены командирами взводов и отделений.

С первых же дней военной учебы мы пред'явили высокие требования к командному составу и создали большой авторитет нашим командирам.

Командир взвода комсомолец тов. Тонкоглас, успешно сочетающий качества требовательного командира и воспитателя, добился отличной дисциплины и образцового внутреннего распорядка в своем взводе.

Командиры взводов тт. Тимошенко и Студеничников также добились отличных успехов в учебе и дисциплине своих бойцов. Это результат того, что командиры тщательно готовятся к каждому занятию, составляют конспекты, широко используют наглядные пособия.

Повседневно большую работу по всевобучу ведут партийная и комсомольская организации. На прошедших тактических занятиях выпускались «Боевые листки». В них широко освещался ход занятий, опыт лучших бойцов, критиковались недостатки в учебе и поведении отдельных бойцов.

Политрук роты (секретарь парторганизации) тов. Гельфанд повседневно интересуется нуждами бойцов: как они живут, как усваивают пройденный материал. Он постоянно рассказывает бойцам эпизоды Отечественной войны, проводит содержательные политинформации.

Много и хорошо работает с бойцами командир тов. Абрамов. Бойцы его подразделения хорошо усваивают весь учебный материал. Здесь высокая дисциплина и в отличном порядке содержится общежитие. Тов. Абрамов учит бойцов пониманию того, что отличная строевая и физическая выправка — качество, необходимое каждому пилоту. Этот командир, взыскивая с нерадивых и поощряя лучших бойцов, твердой рукой насаждает железную советскую воинскую дисциплину.

Личный состав всевобуча полон высокого патриотического под'ема. Боец тов. Дятлов на одном из практических занятий заявил:

— Мне 42 года, я участник гражданской войны, но я горжусь тем, что сейчас вновь продолжаю занятия по всевобучу и овладеваю военными знаниями, чтобы в любую минуту бить озверелых врагов. Я призываю всех бойцов и командиров учиться военному делу упорно, настойчиво, чтобы по всей программе иметь только хорошие и отличные оценки.

Этот патриотический призыв нашел горячую поддержку всего личного состава. Товарищи Кравец, Чернобровый, Маевский, Бердичевский, Слободяник, Дятлов, Грабинский, Балакирев, Коваленко, Тищенко, Митрис, Олейник, Кая, Дахно и другие являются образцом высокой воинской дисциплины и отличниками боевой подготовки.

Наряду с этим у нас имеются и такие бойцы, как Фишман, который пропускает занятия, плохо усваивает материал, совершенно не интересуется боевой учебой.

Так же плохо относятся к занятиям бойцы тт. Лебединец и Будя. Командиры всех степеней должны повысить требовательность к бойцам, и добиться отличной боевой подготовки всего личного состава подразделения всевобуча.

Наше подразделение имеет все возможности к тому, чтобы в нем не было ни одного бойца, отстающего в учебе. По-большевистски, полностью использовать каждую минуту военной учебы, отлично подготовить себя для вооруженной борьбы с проклятым врагом, стать достойным резервом героической Красной Армии — дело чести каждого бойца и командира всевобуча.

Л. БАЗАЛИНСКИЙ.
Командир роты всевобуча.



Пехота китайской армии, обмундированная по последнему военному образцу, перед отправкой на фронт.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

ЛЕТОМ—НА СВЕЖИЙ ВОЗДУХ

Незаметно подошло время расстаться с зимой. Ну, что же, можно с удовлетворением посмотреть зиме вслед. Для нас она не прошла даром.

В учебном подразделении, где комиссаром тов. Гардашников, физкультурная работа в зимних условиях получила довольно широкий размах. Все курсанты сдали зимние нормы ГТО 1-й ступени.

Мы имели три хоккейных команды. Многочисленные встречи и состязания с городскими командами надолго сохранятся в памяти у наших хоккеистов. Бывали и победы и неудачи, но ничто не снижало степень увлечения конькобежным спортом.

Не менее крепкую закалку мускулов дал нашей молодежи и лыжный спорт. Около 86 процентов курсантов были активными участниками традиционного лыжного кросса в честь XXIV годовщины Красной Армии. В подразделении с гордостью произносятся фамилии курсантов Сагитова и Литвинова. Почти в полтора раза сократив установленное для дистанции время, они заняли второе и третье места по области и получили звание лыжников 1-го разряда. Десяткам других курсантов присвоено звание лыжников 2 и 3 разрядов.

Сейчас мы получили возможность начать занятия в кружке мотоциклистов. Занятия посещают все курсанты. Половина из них готовится уже к 1 мая сдать госэкзамены и получить права водителя мотоцикла.

Молодежь, получившая здоровую физическую зарядку зимой, еще большие надежды возлагает на лето. У нас будут организованы футбольные, волейбольные и баскетбольные команды. Да и все другие виды летнего спорта на свежем воздухе так разнообразны и заманчивы, что ждешь лето с большим нетерпением.

М. КОЖУШНЕР.
Инструктор физкультуры.

ВОТ К ЧЕМУ ПРИВОДИТ БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Недавно в учебном подразделении, где командиром тов. Беньковский, произошел безобразный, нетерпимый, тем более в условиях военного времени, случай. Суть его такова.

Пилот-инструктор Тимошенко получил от командования задание по перевозке груза на самолете «У-2». От пилота требовалось одно — быть особенно осмотрительным при загрузке и посадке машины с грузом. Тимошенко имеет достаточный опыт летной работы, и это позволяло надеяться, что задание будет выполнено без каких-либо недоразумений.

Но пилот проявил излишнюю самонадеянность, пренебрег чувством ответственности за порученное ему дело и грубо нарушил наставление по производству полетов. Вопреки здравому смыслу, не считаясь с предельной нормой загрузки самолета, Тимошенко произвольно завысил предел чуть ли не вдвое. Разместив груз за задней кабиной в фюзеляж, он не задумывался над тем, что это приведет к нарушению центровки самолета.

Не проявил нужной осторожности Тимошенко и во время посадки. Сделав заход на посадку, он планировал с газом до 7 метров, а затем убрал газ. В результате тяжело груженый самолет скабрировал и потерял скорость.

Так плачевно закончился этот безответственный полет.

Заслуживает внимания тот факт, что причастным к этому делу оказался, кроме пилота, старший техник звена Захаров. Он знал о перегрузке самолета, но молчаливо примирился с этим и сел в перегруженную машину.

Оба виновника понесли заслуженное наказание. Тимошенко отстранен от летной работы и исключен из комсомола. Тимошенко и Захаров привлекаются к судебной ответственности.

Командование подразделения сделало практические выводы из этого тяжелого урока. Начальнику учебной части предложено организовать тщательную проверку, насколько хорошо знает материальную часть весь летный состав. Особое внимание при этом будет обращено на измещение центра давления в зависимости от загрузки и на производство посадки на загруженном самолете.

С. МЫСКО.

Все мопровцы

Во время войны в учебном подразделении, где командиром тов. Комедов, заметно оживилась работа ячейки МОПР. Теперь у нас все командиры и курсанты стали мопровцами.

В активизации мопровской работы — большая заслуга секретаря ячейки бухгалтера тов. Сафоновой и сборщиков членских взносов и пожертвований техника тов. Власкина, курсантов тт. Домничева и Соколова Б. Они организовали и успешно провели сбор добровольных взносов в помощь детям, отцы которых с оружием в руках освобождают советскую землю от немецких захватчиков. Этот сбор дал 2.500 рублей.

Можно надеяться, что наша ячейка МОПР и впредь еще ни один раз сумеет оказать нужную поддержку борцам за правое дело, за победу над заклятым германским фашизмом.

Л. ХУТОРСКОЙ.
Пилот-инструктор.

ЧТО ПОКАЗАЛ СМОТР

Насколько сложна, настолько и увлекательна, интересна работа по обучению и воспитанию курсантов в наших учебных подразделениях. Растить любовно и кропотливо культурных, всесторонне развитых, бесстрашных, преданных до последней капли крови своей родине, будущих сталинских соколов — что может быть почетнее и приятнее для командира-учителя и воспитателя!

Слов нет, овладеть искусством воспитывать в коммунистическом духе молодых людей — дело не легкое. Но чем глубже постигается такое мастерство, тем полнее чувствуется удовлетворение от достигнутой цели.

В числе методов воспитания курсантов не последнее место занимает художественная самодеятельность. Она все увереннее утверждается в своих правах и становится неот'емлемой частью быта молодежи учебных подразделений. Это один из основных, главных итогов, выявленных во время смотра художественной самодеятельности, проведенного недавно Политотделом магистрали.

Богатый по содержанию репертуар и тщательно отработанные номера представило на смотр подразделение, где комиссаром тов. Камаев. С большим вдохновением исполнил ансамбль «Песню о Сталине», «Степную кавалерийскую», «До свидания, города и хаты», «Распрягайте, хлопцы, коней» и другие.

В отличие от других подразделений здесь уделяется серьезное внимание гимнастике, как средству физической закалки и воспитания у молодежи ловкости, сноровки. Об этом можно судить по удачному выступлению партерной группы на турнике. Хорошо владея пластикой, безупречно исполнил ритмический танец курсант тов. Пуртов.

Обширный коллектив художественной самодеятельности в этом подразделении располагает всеми данными для дальнейшего своего роста и совершенствования. В частности, следовало бы привлечь в ансамбль женщин из членов семей. Пополнение ансамбля женскими голосами придало бы ему особое, более нежное звучание.

Удачно подобран и хорошо сработался коллектив художественной самодеятельности в подразделении, где комиссаром тов. Новицкий. Этот коллектив, частенько выступающий в городском театре, пользуется популярностью у местного населения. Его выступления широко афишируются по радио.

На смотре драмкружок мастерски провел одноактную пьесу «Рыбачка с побережья». Показателен состав исполнителей. Одну из главных ролей немецкого офицера вел комиссар подразделения. В пьесе участвовали также командир звена, курсант, шофер и женщины, члены семей.

С большим удовлетворением были прослушаны массовые песни в исполнении музыкально-вокального ансамбля и женского хора. Очень хорошо исполнил матросский танец «Яблочко» курсант тов. Курмалев. Но особенным успехом пользовались привлеченные к участию в самодеятельности дети работников подразделения. Школьники младших классов и даже одна маленькая дошкольница звонкими, чистыми голосами прочли стихи о великой отечественной войне против германского фашизма.

Стремление подчинить содержание репертуара духу времени чувствовалось и в других подразделениях. Для этого в самых разнообразных вариантах (пение, декламация, литмонтаж) использовались материалы, опубликованные за последнее время в наших газетах и журналах. Так вполне удовлетворительно был разработан и показан на смотре литмонтаж в подразделении, где командиром тов. Беньковский. Текст подобран тов. Миляевой, а музыкальное оформление обеспечил руководитель струнного оркестра курсант тов. Белих.

Смотр показал, что лучших результатов добились те коллективы, где художественную самодеятельность по-серьезному поддерживают и помогают ей развиваться в нужном направлении командир и комиссар подразделения. При этом надо отметить, что достигнутые результаты измеряются не только хорошим техническим исполнением, но и огромным воспитательным значением художественной самодеятельности.

Тесное содружество курсантов и командиров в самодеятельных коллективах сближает, еще больше роднит их между собой. Командиры лучше узнают всю подноготную курсантов, их запросы, интересы, помогают им глубже познавать и осваивать искусство и в результате повседневного общения повышают политический и культурный уровень своих питомцев.

Весьма ценно значение художественной самодеятельности и в укреплении дисциплины курсантов. Не случайно командир подразделения тов. Корчинский и комиссар тов. Гардашников дружно заявляют, что с организацией самодеятельного коллектива среди курсантов резко снизились самовольные отлучки и значительно меньше стало дисциплинарных проступков.

Правда, в таком заявлении звучит нотка желания показать, что стоило ввести досуг курсантов в организованное русло, как не замедлило сказаться и повышение дисциплины. Нельзя рассматривать с одной этой стороны художественную самодеятельность. Это — не только метод организации культурного развлечения молодежи, но и мощное средство агитации за выполнение каждым курсантом своих прямых обязанностей в учебе и личном поведении, в общении с товарищами и командирами.

В заключение хочется пожелать, чтобы все подразделения магистрали еще шире использовали самодеятельность в интересах всестороннего развития нашей молодежи, крепко вооружая ее всеми доступными нам средствами для победоносной борьбы против злейшего и самого подлого врага человечества — фашизма.

Л. АНУФРИЕВ

Отв. редактор Р. СТАРЫГИН.

20744

Да здравствует 1-е Мая—день смотра боевых сил рабочего класса!



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 20 (469) | Пятница, 1 мая 1942 года | Цена 15 коп.

ФЛАГ НАВИГАЦИИ ПОДНЯТ

Включаясь в социалистическое соревнование имени Первого мая, личный состав нашего учебного подразделения брал на себя обязательство: отлично подготовить самолето-моторный парк и все наземное оборудование к летней навигации.

И это обязательство с честью выполнено. К 25 апреля все самолеты были полностью подготовлены к летним учебным полетам. Первенство в решении этой задачи заняло звено, где старшим техником стахановец тов. Крикуненко. Все самолеты этого звена были подготовлены и обслужены досрочно и высококачественно.

В такой же отличной боевой готовности встретили летнюю навигацию самолеты звена, где старшим техником тов. Тарасов.

В этом году на нашу долю выпала честь: первыми на магистрали открыть летнюю навигацию.

26 апреля мы подняли флаг летней навигации. Первый летный день мы рассматривали как экзамен нашей готовности к борьбе за отличное проведение летней учебы. И, надо сказать, этот экзамен с честью выдержан как летным, так и техническим составом.

Техники и мотористы обеспечили под'ем самолетов в воздух точно по расписанию и их безупречную работу.

Командиры отрядов, звеньев и пилоты-инструктора организовали четкую работу на старте, сократив этим до минимума стоянку самолетов на земле.

Четкая и слаженная работа летного и технического состава дала возможность летным группам налетать на каждом самолете 125—150 процентов времени, предусмотренного планом.

Так же организованно и четко, без единого перебоя, прошел у нас и второй летный день — 27 апреля.

Успешную работу в первые дни летней навигации, явившуюся проверкой выполнения договоров предмайского соревнования, личный состав подразделения посвящает великому празднику Первого мая.

На состоявшемся вчера торжественном собрании личного состава был зачитан приказ командования об итогах предмайского соревнования. Передовикам подготовки к летней навигации — пилотам-инструкторам тов. Чурилову, орденоносцу Зайцевой, старшим техникам звеньев тт. Крикуненко, Тарасову и другим за отличную работу об'явлена благодарность.

Н. СИВАК.
Командир подразделения.

В ПОЛНОЙ ГОТОВНОСТИ

Личный состав подразделения, где начальником тов. Фрадкин, в социалистическом соревновании имени Первого мая добился значительных успехов.

Праздник Первое мая работники этого подразделения встречают полной боевой готовностью к летней навигации. Силовые установки, аппаратура, все оборудование и служебные помещения отремонтированы, убраны и приведены в образцовое состояние.

Подводя итоги социалистического соревнования, личный состав подразделения обязался отлично провести летнюю навигацию. Можно быть уверенным, что это обязательство будет с честью выполнено.

Н. ПЕТРОВ.

ДОСРОЧНО И ОТЛИЧНО

Несколько месяцев тому назад радисту тов. Беляеву, старшему мотористу тов. Остапенко и мотористу тов. Толстикову было поручено произвести оборудование одного об'екта.

Они с большим желанием и настойчивостью взялись за эту ответственную работу. Им пришлось капитально отремонтировать здание, произвести переделку пола. На время эти товарищи превращались то в землекопов, то строителей.

Неизменным оставалось лишь одно — стремление досрочно выполнить задание командования. Это стремление обеспечило успех дела. Строительные работы были закончены отлично.

Теперь перед тт. Беляевым, Остапенко и Толстиковым стояла более сложная задача. Им предстояло смонтировать аппаратуру и силовую установку. И эта работа оказалась по плечу энтузиастам об'екта. Работали они, не жалея сил и не считаясь со временем, жертвуя часами и днями отдыха.

Оборудование об'екта закончено досрочно. Прием и испытание об'екта показали, что он построен и смонтирован отлично. Сейчас об'ект вступил в эксплоатацию. Его досрочный пуск — подарок стахановцев-строителей и монтажников великому празднику трудящихся — Первому мая.

За время строительства и монтажа об'екта тов. Беляев вырос в хорошего командира-организатора. Сейчас он назначен начальником нового об'екта.

Е. КУЗНЕЦОВ.

БОЕВОЙ СМОТР

В нынешнем году Первое мая — день смотра боевых сил рабочего класса мы встречаем в огне ожесточенной битвы с немецко-фашистскими оккупантами.

Разбив созданный потугами гитлеровцев миф о «непобедимости» гитлеровской армии, советские чудо-богатыри под командованием славных генералов, под руководством величайшего полководца всех времен и народов товарища Сталина вот уже пятый месяц гонят подлого врага на запад, вон со священной советской земли.

Страшные картины встречает Красная Армия в освобожденных от немецкой грабьармии советских городах и селах. Садистские насилия над женщинами и девушками, изуверские истязания беззащитных детей и стариков, грабеж, поджоги и уничтожение всего имущества населения — такова норма поведения гитлеровских вояк, превратившихся из солдат в банду грабителей и убийц, достойных своего обер-бандита Гитлера. Груды трупов, кровь, слезы, мучения, которым подвергаются советские люди, временно подпавшие под иго фашизма, взывают к беспощадной мести и она уже идет.

Рука об руку с Красной Армией непосредственное участие в разгроме врага принимают пилоты, бортмеханики, техники и другие работники ГВФ. За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом героизм и бесстрашие орденами и медалями награждены тт. Таран, Жучков, Бычков, Дрындин и десятки других сталинских соколов—летчиков из наших подразделений.

В священной борьбе с немецкими захватчиками Красную Армию, Военно-Морской Флот и Сталинскую авиацию поддерживает весь народ. Фронт и тыл у нас слились в единый боевой лагерь. В дни борьбы выросли тысячи стахановцев военного времени. В их числе десятки и сотни передовых людей нашей магистрали — двухсотников, трехсотников и сверхресурсников. Таковы тт. Дядечко, Романов, Гарбузов, Евстропов, Лебедев, Королев, Гутов, Крикуненко, Чурилов и другие. Ряды героев труда сильно пополнились в дни предмайского социалистического соревнования, которое прошло с небывалым трудовым под'емом.

Недавно перед всем миром еще раз были продемонстрированы мощь советского народа, его сплоченность вокруг любимого Сталина, его готовность все силы отдать победе над врагом. За 10 дней была закончена с превышением на 2 миллиарда 860 миллионов 831 тысячу рублей подписка на Государственный Военный Заем 1942 г.

Недалек тот день, когда советская земля будет освобождена от гитлеровских захватчиков. Однако, было бы непростительным думать, что с немецкими войсками уже покончено. Враг терпит поражение, но он еще не добит. Победа над ним будет нелегкой. Она потребует дальнейшего напряжения наших сил и средств.

Прошлые годы мы праздновали Первое мая, как день смотра наших трудовых побед, как день радости и счастья. В этом году мы отмечаем его, как день смотра наших боевых сил, как день мобилизации советского народа и его армии на еще более мощные удары по врагу. Волею советских патриотов 1 Мая нынче установлен рабочим днем. Каждый из нас, тыловиков встретит его на своем трудовом посту.

Отметим великий праздник небывалой производительностью труда — утроим, удесятерим нашу помощь фронту. Дадим Красной Армии столько оружия, сколько его потребуется для полного уничтожения врага.

Еще теснее сплотим наши боевые ряды вокруг советского правительства, большевистской партии и великого вождя товарища Сталина!

Да здравствует 1 Мая — день смотра боевых сил рабочего класса! Пролетарии всех стран, соединяйтесь для борьбы против немецко-фашистских захватчиков!

ЗАКАЗ ОСВОЕН

Подразделение, где я работаю, получило заказ на изготовление одного из видов вооружения. Никаких нужных приспособлений для этого мы не имели. Осваивать новое дело выпало на мою долю.

Много времени и трудов пришлось потратить на соответствующее оборудование станка. Материалы на оправку резцов разыскивали на месте, приспосабливали все, что находилось подходящего под руками.

Выполнение заказа также сопровождалось известными трудностями. Опыта такой работы никто не имел. Потребовалось испробовать несколько способов, прежде чем станок стал давать то, что нужно.

Первое мая я встретил освоением заказа и приступил к серийному производству. Горжусь тем, что мне доверили выполнение задания фронта. Считаю великой честью для себя работать на вооружение родной Красной Армии, героически борющейся против немецких захватчиков.

Токарь И. МИТРОФАНОВ.

У ЗАЧИНЩИКОВ ПРЕДМАЙСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

В ПОДАРОК К ПРАЗДНИКУ

Подразделение получило срочный заказ — переоборудовать машину, которая будет выполнять задания фронта.

Специалисты всех профессий работали день и ночь. Впервые решались многие сложные вопросы в авиационном деле. Потребовалось приложить максимум энергии к эксплоатации вновь установленных приспособлений. Технические вопросы, возникающие в процессе работы, обсуждались коллективно, по-деловому.

В творческо-стахановском порыве, проникнутом духом патриотизма, задание по переоборудованию машины было закончено досрочно. Испытание ее в предварительном рейсе дало хорошие результаты.

В этой работе особо отличились начальник технического отдела тов. Кроковяк, техник-конструктор Дубцов, мастер тов. Лебедев, мотористы тт. Мокеев и Ласточкин, электрики тт. Иванов, Голоулин и Филимонов, авиаприбористы тт. Каждан, Непомнящий, Тузлуков и другие.

* * *

Стахановский цех, где начальником коммунист тов. Фомин, ежемесячно перевыполняет производственные задания. Здесь нет ни одного работника, который не выполнял бы своей ежедневной нормы.

Стахановец тов. Каждан постоянно дает 2—3 нормы. Он изготовил запасную часть, которую раньше можно было получить только в отделе снабжения.

Не менее двух норм дает и комсомолец тов. Паранин. Этот молодой патриот с большим энтузиазмом квалифицируется на выполнение других специальных работ.

* * *

ТАКОВО ТРЕБОВАНИЕ ВОЕННОЙ ОБСТАНОВКИ

С 10 апреля наш цех Энского подразделения удлинил рабочий день. Это вызвано освоением новых видов работ и срочностью заданий. Таково требование военной обстановки, и коллектив цеха быстро, с полным сознанием патриотического долга перестроился на удлиненный рабочий день.

Еще ярче загорелись огни социалистического соревнования имени Первого мая. Правда, в связи с перестройкой работы, пришлось несколько отступить от принятых еще в начале марта обязательств. Но от этого ничуть не снизилась готовность передовиков соревнования, наших стахановцев выполнить любое задание, не считаясь ни с трудностями, ни со временем.

Примерно полмесяца тому назад к нам поступил самолет с поломанными закрылками и стабилизатором. На первый взгляд казалось, что ремонт займет не менее трех дней. Но машина, выполняющая срочное задание, должна была наутро следовать дальше по маршруту.

После внимательного осмотра самолета мастер т. Катыженков и клепальщики тт. Репин, Вишняков, Мандрынин и Баландин приняли смелое решение: не уходить из цеха и к утру подготовить машину. При этом никто даже не заикнулся о том, как будет оплачен тяжелый сверхурочный труд.

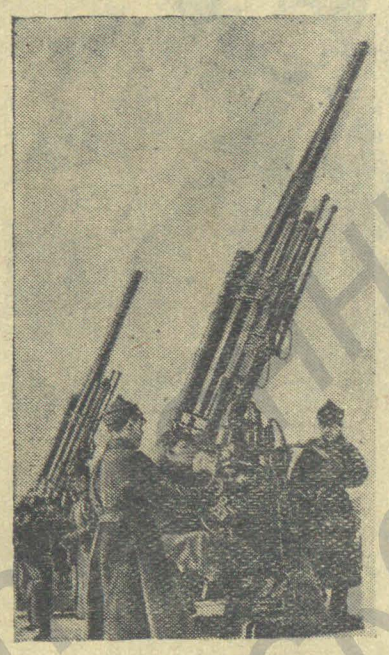
Всю ночь не утихал в цехе стук молотков, а к 10 часам утра самолет был готов к полету. Экипаж машины горячо благодарил коллектив цеха за быстрое и высококачественное выполнение ремонта.

Примерно такой же случай повторился на-днях. Мы приняли на обслуживание по 5-й форме прибывшую с фронта машину. Но, как выяснилось позднее, потребовался капитальный ремонт плоскостей. Дневные смены не обеспечивали выполнение ремонта к установленному сроку. С неутомимым упорством и большевистской настойчивостью трудились клепальщики с подручными две ночи подряд. И вот 22 апреля, как и требовалось, задание было выполнено.

Повышенной производственной активностью отмечают предмайские дни и подручные клепальщиков, пришедшие на производство во время войны, тт. Клюева и Губарева. Недавно они впервые встали на заклепку конуса хвостового кольца. Работа, на которую обычно требовалось 2—3 дня, была выполнена за один день и с высоким качеством. Сейчас тов. Клюева из подручных переведена на самостоятельную работу.

Примерами самоотверженной работы богаты наши трудовые будни. Вот уже скоро два месяца, как цех работает без выходных дней. Все горят одним желанием, не останавливаясь ни перед чем, делать все, что требуется для скорейшей победы над проклятым фашизмом.

И. ЯКОВЛЕВ.
Начальник цеха.



Советские зенитчики на линии огня.

* * *

ЭТОГО НАДО БЫЛО ОЖИДАТЬ

С полным сознанием гражданского долга в дни отечественной войны начал социалистическое соревнование имени Первого мая наш коллектив. Все обязательства мы тщательно обсудили на производственном совещании и пришли к единодушному мнению. Пятимесячную программу 1942 года было решено выполнить к 1 мая, давать ежедневно не менее полутора норм, пополнить ряды стахановцев новыми лучшими производственниками. Все другие обязательства сводились к одной цели — работать, не считаясь со временем, четко выполняя все требования военной обстановки.

И слова у нас не разошлись с делом. Пятимесячный план цех выполнил к 27 апреля, значительно увеличилось число стахановцев. Средняя производительность труда доведена до 166 процентов. Все остальные обязательства также выполнены.

В завоевании производственных достижений решающая роль принадлежит нашим стахановцам. Изо дня в день перевыполняют свои задания больше чем в два раза такие товарищи, как Рузняев, Саитов, Барзенков, Куликова и другие. А токари-комсомольцы Лицарев и Ефимов довели выработку до 500 процентов и были дни, когда они давали даже по 7 норм.

Предмайское соревнование вообще послужило мощным двигателем в развитии стахановской сноровки, в изыскании новых способов улучшения технологических процессов. Так, например, тт. Иванов, Медяков, Сыров и Зуев, применив ряд приспособлений, успешно овладели ремонтом сложных агрегатов самолета «ПС-84».

Так напряженным, самоотверженным трудом наш коллектив подготовил радостную встречу великому всенародному празднику. Его повседневная готовность выполнить любое задание гарантирует полную уверенность в том, что достигнутые успехи будут во много раз приумножены.

С. БАНЬЩИКОВ.
Начальник цеха.

В ПОДАРОК К ПРАЗДНИКУ

Замечательными образцами стахановской работы встречает Первое мая слесарь тов. Королев (производственный участок, где начальником тов. Колешко).

За короткий срок он сумел отремонтировать универсальный токарный станок. 300 процентов сменного задания — вот его норма.

Бесперебойно обеспечивали все цехи подразделения сжатым воздухом тт. Бережнова и Кривоножкина.

Прекрасный подарок к празднику подготовили тт. Евстратов и Богомолов, успешно закончившие оборудование электрошкафа для нагрева моторных деталей.

* * *

Самоотверженно трудились инженер тов. Волочкович и стахановец тов. Петров на оборудовании цеха, который позволяет теперь восстанавливать путем гальванизации остро дефицитные авиационные детали. Для этого нового вида производства подготовлены кадры рабочих, обученные в процессе оборудования цеха.

* * *

Хорошо справляются с работой у станка, верстака и самолета вчерашние ученики. Гальванические работы, например, полностью выполняют бывшие ученики.

Смело встают в ряды стахановцев молодые, новые кадры. Среди них бывшая домашняя хозяйка, Эйгер, недавние ученики Мелехов, Плевакс, Королев, Козлов и другие

Дни предмайского социалистического соревнования принесли заметное пополнение рядов стахановцев, двух и трехсотников



— Под'ем! — прорезав тьму июньской ночи, громко разнеслась по лагерю команда дежурного.

— Под'ем! Под'ем! — вторили дневальные, и звонкое эхо оживало в отдаленном лесу.

Точно спугнанные выстрелом птицы, дружно выбегали из палаток курсанты и, потягиваясь, ожидали следующей команды.

— На физзарядку... стройся! Направо равняйсь! Смирно! Прямо, шагом марш! Бегом!

После бега началась физзарядка по упражнениям. Утренняя прохлада освежала курсантов, прогоняя сонливость.

* * *

Еще только брезжил рассвет, когда раздалась команда командира Галяткина.

— Первый отряд на развод, становись!

— Смирно! Летный состав, ко мне! Остальные, вольно!

После краткого инструктажа, получив указания, летный состав разошелся по местам. Командир продолжал:

— Смирно! По самолетам! Заводи моторы!

Утренняя тишина наполнилась рокотом моторов, поглотившим и начинающуюся трель жаворонков и говор людей. С первыми лучами багрового солнца все самолеты поднялись в воздух.

Так начался очередной горячий летный день. Кипела напряженная работа. Все по-вчерашнему.

Но в полдень радио принесло потрясающую весть: фашистская Германия вероломно напала на нашу страну. Нагрянула война. Заполыхали страшные пожарища. Банды убийц, клейменных свастикой, поползли по советской родной земле. Сурово нахмурились брови. Наполнились гневом сердца. Миллионы рук потянулись к оружию. До боли сжались кулаки. Началась великая Отечественная война.

* * *

— Товарищ командир отряда, разрешите с'ездить в райвоенкомат, — взволнованно и серьезно попросил всегда шутливый и веселый пилот-инструктор Трубин.

— Разрешаю, — также серьезно ответил Галяткин.

Через некоторое время Трубин уже был в кабинете военкома.

— Товарищ военный комиссар, я, пилот-инструктор Гражданского воздушного флота, прошу послать меня на фронт. Я не могу...

— Садитесь пожалуйста, — показывая на стул, перебил его комиссар. — Вы честно поступаете, как истый советский патриот, — спокойно, убедительно говорил комиссар, глядя в обеянное ветрами лицо пилота. — Но вы выполняете ответственное правительственное задание и пока должны оставаться на этом посту.

Огорченный вернулся Трубин в лагерь. Раздалась команда под'ема с мертвого часа. Многие без слов прочли на молчаливом лице Трубина ответ военкома.

* * *

Бежали дни. Спорилась работа. Не раз, летая, Трубин про себя думал, что на фронте он принес бы больше пользы. Но вот его вчерашние птенцы уже уверенно сажали самолеты. Они уже сдавали зачеты командиру подразделения.

— Отлично! Разрешаю выпустить самостоятельно.

И Трубин дает курсанту задание. Тот повторяет его и уверенно просит старт.

Взмах белого флага. Мотор плавно увеличивает обороты. Самолет легко взлетает ввысь.

Инструктор на земле, но он настолько изучил курсанта, что без труда предсказывает каждое его действие.

— Сейчас будет делать разворот, — говорит он и точно: самолет идет в разворот.

Самолет делает последний разворот.

— Расчет и заход точные. Посадка будет отличная, — подходя к Галяткину, уверенно говорит Трубин.

И действительно, самолет мягко касается земли и, пробежав, отруливает с посадочной на линию предварительного старта.

— Товарищ инструктор, ваше задание выполнено, какие будут замечания? — спрашивает курсант.

— Молодец! Поздравляю, товарищ Шишкин. Так летайте всегда! — пожимая руку ученика, отвечает инструктор.

За Шишкиным вылетали остальные. Это были первые шаги завтрашних боевых летчиков.

* * *

Инструктора и командиры учебного подразделения, где комиссаром тов. Хмелевский, без отдыха, не жалея ни сил, ни времени, ковали молодые летные кадры. Промчалось еще некоторое время. Наступил и долгожданный день.

Зачеты от всей группы курсантов по всему курсу обучения приняты с высокой оценкой. Десять гордых соколов сталинского типа с крепкой закалкой выковал из сыновей рабочих и колхозников Трубин.

В последний раз стоят они перед ним с крепкими мускулами, с загорелыми лицами, неустрашимые богатыри. Они горят желанием дорваться до боевых заданий и внимательно слушают прощальные слова инструктора.

— Теперь понятно, — говорит он, — чем я полезен здесь, в глубоком тылу. Тем, что подготовил десятикратный удар по врагу. Если в бою смертью героя погибнет хоть один из вас, на его место встанет новая десятка. И, может быть, тогда я сам поведу в битву своих суровых мстителей. Здесь, где родились и выросли вы, родина-мать вооружила вас начальным и авиационным образованием. Смотрите же, орлы, не подкачайте, докажите в почетных боевых делах, на что способны сыны Советского Союза. Я привык к вам, ребята. Мне жаль с вами расставаться, но я счастлив за вас, за моих орлят, отрастивших могучие крылья. Счастливый путь!

Трубин каждому жмет крепко руку. Растроганные курсанты-выпускники спешат заверить инструктора-друга.

— Спасибо, товарищ инструктор. Будьте уверены, не подкачаем, — отвечает старшина группы.

— Спасибо, спасибо! Мы еще встретимся. Вы еще услышите о нас, — отвечают другие, садясь в автомашины.

Шофера включают скорости, и серая пыль скрывает от'езжающих.

— Вот и уехали... — грустно произнес Трубин. — Когда-то и меня так провожала мать, плакала...

Вдруг до привычного слуха летчика донесся отдаленный гул моторов.

— У-у-у, — нарастал и приближался гул.

— Истребители! — оживившись, крикнул Трубин. На горизонте показались маленькие точки, а через несколько мгновений над аэродромом уже кружились «ястребки». Вот они пошли на посадку.

Заправившись горючим, «ястребки», сделав прощальный круг, сомкнутым строем улетели на Запад. Повеселевший Трубин говорил командиру Галяткину:

— Скоро, товарищ командир, с таким же курсом полетят и наши питомцы. А там, быть может, на страницах газет среди героев появятся их имена. Есть чем гордиться!

С. ФИЛИМОНОВ.
Пилот-инструктор.



Великая отечественная война народов Советского Союза против кровавого фашизма ежедневно и ежечасно рождает сотни, тысячи героев фронта и тыла. Образцы героизма и мужества, самоотверженности и презрения к смерти показывают наши товарищи летчики — гордые соколы Гражданского воздушного флота, выполняющие боевые задания командования.

Совсем недавно, выполняя боевое задание по доставке раненых с передовой линии фронта в госпиталь, пилот тов. Оленев С. И.*) возвращался на свой аэродром. Он вел самолет на высоте 10—15 метров, стараясь быть незаметным для врага. Но вот совсем неожиданно из-за серых хлопьев облаков вынырнули хищные шакалы — три фашистских истребителя.

Заметив безоружный санитарный самолет, опьяненные кровью, стервятники с фашистской свастикой решили поживиться легкой добычей. Снизившись, они яростно с трех сторон, напали на беззащитный самолет пилота Оленева. Один воздушный бандит атаковал его в лоб, другой зашел в хвост санитарной машине, третий набросился на нее справа.

Фашистские головорезы открыли бешеный огневой шквал. Ураганный ливень пуль со всей силой обрушился на санитарную машину. Казалось, еще одна очередь вражеских пулеметов — и бездыханное тело машины пылающим факелом свалится вниз.

Но нет, коричневые гады, советские летчики не отдают дешево свою жизнь, они смело смотрят смерти в глаза! Коммунист Оленев ни на секунду не потерял самообладания. Мощному огню коварного врага он противопоставил свою волю, мужество и отличное владение самолетом. Умело маневрируя, маскируясь окружающей местностью, он стал уходить от врага. Разъяренные хищные стервятники не отставали, поливая самолет тов. Оленева градом пуль. Машину резко рвануло вправо, Оленев увидел как из левой верхней плоскости вырвало большой кусок и в то же мгновенье он ощутил острую боль в левой руке — три вражеских пули навылет пронзили руку.

Враг неистовствовал. Еще одно ранение в лицо... Горячая кровь хлещет из ран. Но крепко сжав зубы, превозмогая боль, мужественный пилот Оленев продолжает вести машину. Еще несколько хитрых, сложных маневров и он, обманув врага, наперекор смерти, вышел из-под обстрела. Стервятники, потеряв из виду советский самолет, ушли восвояси.

И вдруг машина, до этого охотно повиновавшаяся воле пилота, стала непослушной — отказал руль поворота. Истекая кровью мужественный пилот приложил последние усилия, чтобы довести тяжело раненую машину до своего аэродрома. И это ему удалось. Летчик мастерски посадил искалеченный стервятниками санитарный самолет.

При осмотре изрешеченной пулями машины оказалось, что все четыре троса руля поворота были перебиты и серьезно повреждена плоскость, но она еще послужит великому делу победы над подлым, ненавистным врагом!

Ремонт самолета, по заключению инженера, займет не более десяти дней. Раны, полученные тов. Оленевым, не столь опасны и дней через пятнадцать он сможет снова встать в строй бесстрашных сталинских соколов. Командованием подразделения мужественному советскому летчику за спасение самолета об'явлена благодарность.

Е. ШИРШОВ.
Комиссар подразделения.

*) Летчик тов. Оленев до войны работал в нашем подразделении.

ОПРАВДАННОЕ ДОВЕРИЕ

П. Д. Данилов — один из лучших, передовых пилотов подразделения, где командиром тов. Загородний. Когда на долю подразделения досталось выполнить важное, срочное задание фронта, выбор пал на тов. Данилова. Потом эти задания повторялись неоднократно и каждый раз самолет вел в рейс все тот же пилот.

В течение зимы много пришлось летать тов. Данилову по неизведанным трассам. Иногда в пути встречались довольно сложные метеорологические условия, нужно было умело подбирать площадки для посадок, но задания во всех случаях выполнялись безупречно — без задержек, без аварий и происшествий.

Как часы, безотказно работала материальная часть в умелых руках. Отдаваясь весь выполнению заданий фронта, тов. Данилов в этих рейсах показал, насколько крепко овладел он высокой техникой пилотирования. Несмотря ни на какие затруднения в полетах, ему удалось за последние три месяца сократить расход горючего на 10,2 процента.

Принятые на себя обязательства в предмайском социалистическом соревновании тов. Данилов выполнил с честью. На днях это подтвердило командование Энского военного округа, об'явив тов. Данилову благодарность и награду в 1000 рублей.

А. ФЕДОРОВА.

СКВОРЦОВ — ГОРДОСТЬ ЦЕХА

Все рабочие цеха, где начальником тов. Семенов (подразделение тов. Ангелова), с уважением и гордостью произносят имя комсомольца Скворцова. Это совсем еще молодой столяр, пришедший в Аэрофлот мальчиком и здесь выросший.

Когда в подразделении развернулось предмайское соревнование, тов. Скворцов смело принял вызов опытного, ловкого столяра тов. Нефедова. С тех пор он еще больше стал заботиться о культурном содержании своего рабочего места, инструмента.

Без малейшей задержки начинается у него рабочий день. Ему не нужно утром искать пилу или рубанок, не нужно их налаживать. Весь нужный инструмент у тов. Скворцова всегда под руками и в рабочем состоянии.

Аккуратности, культурному обращению с инструментом, стахановской сметке у него учится напарник тов. Нестеров, да и многие другие рабочие цеха. Умело, по-стахановски организуя свой труд, тов. Скворцов изо дня в день выполняет две—три нормы, несмотря на то, что ему очень часто приходится иметь дело с такими изделиями, за которые он никогда раньше не брался.

Показателен, например, такой факт. Работа, на которую по норме отводилось 300 часов, была выполнена тов. Скворцовым с напарником за 192 часа. Ту же самую работу более опытные столяры братья Поповы смогли выполнить лишь за 240 часов.

Сейчас тов. Скворцов осваивает поделку новой, довольно сложной детали для самолета.

С. МЫСКО.

Хозяйским глазом

Уже полгода прошло, как в учебном подразделении, где командиром тов. Беньковский, избран женсовет. Суровое военное время обязывало нас, не раздумывая, приниматься за неотложные дела.

Мы собрались, посоветовались и для каждой нашлось нужное, полезное дело. Часть активисток взялась за обследование и наведение порядка в квартирах командного состава и общежитиях курсантов. Другие пошли помогать столовой. Здесь по настоянию наших женщин были выпужены котлы, вилки, ножи. У каждого из работников кухни появились новые, чистые халаты. Заботливые домохозяйки привели в более культурный вид обеденный зал, на окнах развешали занавески.

Так хозяйский женский глаз проникает всюду. Наши женщины не мирятся с грязью, беспорядками, неряшливостью и, где нужна их помощь, охотно участвуют своим личным трудом.

В последнее время у нас установилась большая дружба с местным госпиталем. Наши женщины часто навещают раненых бойцов и командиров Красной Армии, приносят им подарки, организуют для них концерты.

А. КУЗНЕЦОВА.
Председатель женсовета.

ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

28 апреля в подразделении, где начальником тов. Безродный, на заседании жюри подведены итоги социалистического соревнования имени Первого мая.

В результате полученных данных предмайского соревнования отмечены лучшие пилоты тт. Дядечко и Романов. Они летают строго по расписанию, без всяких происшествий и упорно добиваются экономии горючего за счет использования наивыгоднейшего режима полетов. Благодаря пилотов-стахановцев летная служба (начальник тов. Уваров) в этом году уже сэкономила 11,5 тонны авиагорючего.

По технической службе (старший инженер тов. Галахов) переработано около 2 тысяч часов самолетных ресурсов, сэкономлены десятки тысяч рублей. Личным составом службы под руководством главного инженера магистрали тов. Крючкова проведена большая работа по переделке самолета под отечественные моторы. В эти горячие дни по суткам не покидали стахановской вахты техники и мотористы тт. Хмельков, Минаев, Сизов, Карамов, Сорочинский.

В ряду лучших стахановцев, работающих по-военному четко, числятся также инженеры тт. Малиновский и Мозыра, старшие авиатехники тт. Банный и Фишер, авиатехники тт. Гарбузов, Евстропов и Захаров, мотористы тт. Лубский, Хохлов, Кремлев и многие другие.

Прекрасные образцы стахановской работы показал кузнец хозяйственной службы тов. Севрюков. Применив простейшее рационализаторское приспособление, он из местных материалов наладил производство гвоздей. Это позволило досрочно закончить строительство свинарника.

Жюри признало первенство в предмайском соцалистическом соревновании за технической службой. Она является первым кандидатом на получение переходящего красного знамени гарнизона, которое будет вручено при окончательном подведении итогов по подготовке к летней навигации.

Ф. ХВОСТОВ.

ПЕРЕДОВЫЕ В АЭРОФЛОТЕ

В подразделениях Гражданского воздушного флота, как и во всей стране Советов, с исключительным патриотическим под'емом прошла подписка на Государственный Военный Заем 1942 года.

Первенство по подписке в Аэрофлоте заняла авиагруппа, где командиром тов. Опришко и комиссаром тов. Поздняков. Личный состав этой группы отдал взаймы своему государству 162 процента месячной зарплаты.

На втором месте стоит учебное подразделение, которым командует тов. Бевз. Здесь сумма подписки на заем составила полтора фонда месячной заработной платы постоянного состава и стипендии курсантов.

На 135 процентов месячного заработка приобрели облигаций Государственного Займа пилоты, техники и другие работники подразделения, где заместителем командира по политической части тов. Лукинский.

Пламенными советскими патриотами, передовиками подписки являются комсомольцы Энского управления тт. Таран, Конарев и Соперник. Они подписались на заем на 300 процентов своей месячной заработной платы.

По передовикам равнялись все подразделения Гражданского воздушного флота.

Дружной подпиской на заем пилоты, инженеры, техники и другие работники Аэрофлота еще раз продемонстрировали свою беспредельную преданность советскому правительству и партии Ленина—Сталина, свою готовность все силы отдать на разгром врага.

КУЛЬТУРНО ОТДОХНЕМ

В учебном подразделении, где комиссаром тов. Успенский, ни один десяток людей — курсантов, инструкторов, техников — активно участвует в художественной самодеятельности.

Расширяя программу выступлений и совершенствуя ее качество, мы с помощью самодеятельных кружков организуем здоровый, культурный досуг молодежи. Застрельщиками в этом деле выступают комсомольцы.

В последние предмайские дни коллектив художественной самодеятельности особенно оживленно готовится к выступлениям. Наши певцы и танцоры, музыканты и гимнасты покажут свои лучшие номера.

Праздник Первое мая мы встретим хорошей учебой, а самодеятельные кружки обеспечат нам культурный отдых.

Я. ГРОЙСМАН.
Секретарь президиума ВЛКСМ.

МОЯ ОБЯЗАННОСТЬ

Стать летчиком я мечтал еще в детстве. По мере того, как я рос, стремление летать, покорять воздушную стихию все сильнее овладевало мной.

С каким увлечением принялся я за изучение летного дела в учебном подразделении, где командиром тов. Назаренко! Меня ни на минуту не покидает желание как можно быстрее и лучше освоить высокую современную технику пилотирования, чтобы метко разить зарвавшиеся немецко-фашистские банды.

Долг перед родиной обязывает меня в дни великой отечественной войны учиться и работать только на «отлично». Повседневно и упорно работая над собой, не откладывая на завтра ничего, что нужно сделать сегодня, я стал отличником.

Я, как и все мои товарищи по учебе, горю желанием отомстить гитлеровским людоедам за поруганную честь моей родины, за насилия над матерями и сестрами, за грабеж и разбой. К этому направлены все мои помыслы и дела.

С. ЯКОВЕНКО
Курсант-отличник.

Будь беспощаден к врагу

Это письмо матери на фронт сыну-летчику С. П. Данщину, работавшему до войны в одном из подразделений нашей магистрали.

Здравствуй, дорогой Сережа!

От всей глубины материнского сердца поздравляю тебя, мой родной, с Первым мая. Нынче для тебя этот великий праздник должен быть особенно радостным. Твои боевые заслуги отмечены высокой наградой — орденом Красного Знамени. Читала я об этом в газете и несказанно рада за тебя.

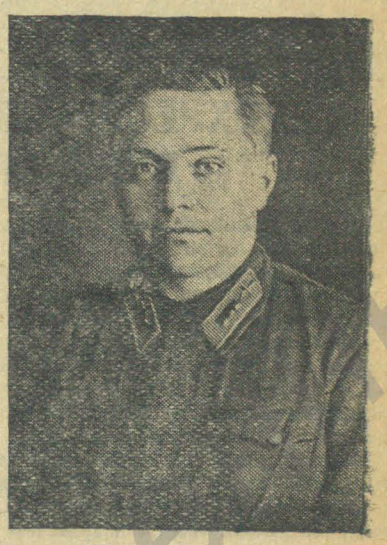
В своем последнем письме ты сообщал, что не писал мне долго потому, что был очень занят —много отвез смертоносных гостинцев для фрицев. Ради такого благородного дела я охотно прощаю тебе продолжительное молчание, хотя оно сильно беспокоило меня.

«Здоровье и самочувствие у меня хорошие, — пишешь ты. — Фрицев бил, бью и буду бить по-сталински».

Мой сын, хочется, чтобы ты понял, как глубоко трогают и умиляют материнское сердце эти строчки. В них ты весь передо мной. Таким ярым, бесстрашным защитником социалистической родины я старалась тебя растить и мои старания оказались ненапрасными.

Помнишь, как трудно было после смерти отца мне, бывшей сторожихе, подымать вас шестерых. Советская власть помогла мне крепко поставить всех вас на ноги. Тебе, мой милый сокол, страна доверила разить подлых немецких оккупантов с самолета и ты, имея в руках мощное оружие, расправляешься с гитлеровскими людоедами по-русски.

Честь и хвала тебе! Будь и впредь, мой родной, беспощадным к врагам нашей горячо любимой родины.



Старший лейтенант-орденоносец С. П. Данщин.

* * *

Пусть непреклонная воля всего советского народа к победе над ненавистным врагом воодушевляет тебя на новые и новые успехи в боевых сражениях. Все лучшие качества, присущие тебе,—аккуратность, осторожность, смелость, выдержку, хладнокровие, весь опыт летной работы поставь на службу благородной цели — освобождению социалистической отчизны от кровавого засилия озверевших гитлеровцев.

Прими от меня, дорогой Сережа, самые наилучшие горячие пожелания: боевых успехов и скорой победы над врагом.

Любящая тебя мать
Н. Н. ДАНЩИНА.

ОСИРОТЕВШИМ ДЕТЯМ—ОТ СОВЕТСКИХ ПАТРИОТОВ

НА ПОСТРОЙКУ ДЕТСКОГО ДОМА

В дни великой отечественной войны десятки тысяч комсомольцев и молодежи, взяв в руки оружие, ушли на фронт громить немецко-фашистскую грабьармию. Они покрыли себя неувядаемой славой. В веках будут сиять имена героев-комсомольцев Зои Космодемьянской, Лизы Чайкиной, капитана Гастелло.

Комсомольцы, оставшиеся в тылу, показывают образцы невиданного в истории трудового героизма. Этот героизм сочетается с горячей заботой комсомольцев о детях, чьи родители пали на поле битвы с врагом или замучены фашистскими людоедами.

Замечательное патриотическое дело начали комсомольцы и молодежь Энского гарнизона, решив на свои средства создать и оборудовать детский дом для сирот. Они обратились ко всему личному составу Аэрофлота с призывом начать сбор средств на постройку детских домов и интернатов.

Этот призыв единодушно подхвачен личным составом подразделения, где начальником орденоносец тов. Шебанов. Здесь в первый же день сбора средств только по слушательскому составу в фонд постройки детского дома было внесено 1200 рублей.

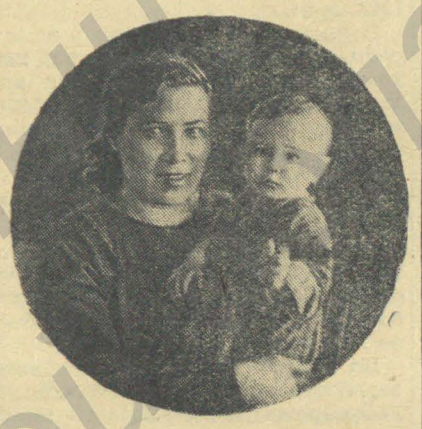
С небывалым патриотическим под'емом проходит сбор средств и среди постоянного состава. Пилот-инструктор тов. Эпп и бортмеханик тов. Шамрицкий внесли по 200 рублей, преподаватель тов. Медведев — 160 рублей, комсомольцы тт. Прохоров, Кузнецова и Сладковская внесли по 100 рублей, техник-лаборант учебного отдела тов. Райкова — 80 рублей.

Поступление средств в фонд постройки детского дома продолжается с неослабевающей силой.

Советские герои, павшие от руки фашистских палачей, оставляя нам своих детей, были уверены, что они найдут у советского народа заботу, ласку и любовь. И это будет так. Мы сделаем все для того, чтобы осиротевшие дети росли счастливыми, свободными, культурными, преданными своей социалистической родине.

А. КРИВОПАЛОВА.
Секретарь комсомольской организации.

В СОВЕТСКОЙ СТРАНЕ НЕ БУДЕТ СИРОТ



Чем я могу помочь фронту? Чем я могу помочь родине? Так ставила перед собой вопрос патриотка, жена старшего инженера нашего учебного подразделения Кузнецова Анна Петровна.

Героическая Красная Армия перешла в наступление, коварный враг, покидая один город за другим, откатываясь все дальше и дальше на запад, в бешеной злобе сжигает и убивает все живое на своем пути. Изверги-фашисты сотни и тысячи детей сделали сиротами, убив и истерзав их родителей.

Слушая сообщения Совинформбюро, читая в газетах о детях, лишенных лютым врагом крова, материнской ласки, Анна Петровна решила взять на воспитание ребенка-сироту, заменить ему мать и воспитать из него достойного гражданина нашей Родины.

В марте Анна Петровна поехала в областной центр и взяла из детского дома ребенка-сироту, вывезенного из района Калининского фронта.

В семье патриотов Кузнецовых ребенок нашел отчий дом. Он окружен заботой, материнской лаской и вниманием.

Общественная работа — председатель женсовета — не мешает Анне Петровне быть внимательной и заботливой матерью.

В советской стране не бывать беспризорности, не бывать сиротам. Тысячи Кузнецовых заменят детям-сиротам, — жертвам кровавого фашистского террора, отцов и матерей — они вернут им счастливое детство.

*

На фото: Анна Петровна Кузнецова со своим усыновленным ребенком Колей. Ему 1 год 4 месяца.

В. САХНОВСКИЙ.
Комиссар подразделения.

По инициативе комсомольцев

Коллектив подразделения тов. Ободкова, как и весь советский народ, живет одной мыслью: быстрее разгромить ненавистного врага.

Это стремление изо дня в день претворяется в практические дела, направленные на помощь фронту.

По инициативе комсомольцев в подразделении систематически проводятся воскресники, средства от которых идут на разгром врага.

В начале апреля, после окончания рабочего дня, весь личный состав вышел на воскресник. За несколько часов было собрано более тонны металлического лома.

С большим трудовым под'емом прошел воскресник 12 апреля. Все его участники значительно перевыполнили дневные нормы. Особенно производительно трудились комсомольцы Лопатина, Кошкаров, члены профсоюза Васильев, Суворов, Беляев и другие.

Деньги, заработанные на воскреснике, коллектив подразделения передал в помощь осиротевшим детям и населению районов, пострадавших от немецких оккупантов.

Таковы будничные дела комсомольцев и всей молодежи нашего подразделения.

ВОЛЫНИНА.
Секретарь комсомольской организации.

ЗАЕМ МЕСТИ

С величайшей радостью рабочие, служащие и домохозяйки Энского авиагарнизона встретили решение советского правительства о выпуске Государственного Военного Займа 1942 года.

Митинг в этом подразделении превратился в подлинную политическую демонстрацию единства и преданности тому, кто является организатором борьбы советского народа против трижды презренных и проклятых человечеством кровавых фашистских извергов. Все мысли и чувства были обращены к нему, великому и мудрому отцу и учителю товарищу Сталину.

Выступившая на митинге работница тов. Ержикова заявила:

— Во имя победы я отдаю сбереженные мною 1.500 рублей моему родному государству и призываю всех товарищей не жалеть средств для разгрома врага. Чем больше мы дадим средств стране, тем скорее угробим фашистскую банду.

Эти благородные слова, сказанные от всего сердца, никогда до этого времени не выступавшей на собраниях женщиной, звучали как призыв к беспощадной народной мести фашизму за все горькие обиды, переживаемые страной, за черные груды развалин и пепла войны, за тысячи жизней невинных людей, за слезы, страдания и кровь, за все то, что дорого сердцу наших людей.

Домохозяйка тов. Полиенко говорит:

— Подпишите меня на 1000 рублей. Этого просит от нас наш Сталин, и я отдаю свои сбережения от всего сердца. Пусть наши трудовые рубли переплавятся в оружие гнева и мести. Пусть советские чудо-богатыри получат новое оружие и скорей им перебьют взбесившихся собак, а сами здоровые и счастливые возвратятся скорей домой.

Этим чувством пламенной любви к родине и ненависти к врагу руководствовался каждый подписчик на заем.

Вот мотористы тт. Петров и Плохов подписываются на двухмесячный оклад. Домохозяйка тов. Ганченко отдает родине 1500 рублей, тов. Серяк — 150 рублей. Бойцы тт. Буеновский, Осинцев и Симинихин подписываются на двухмесячный оклад.

Близок час разгрома немецких палачей и их венгерских, румынских и финских горе-союзников.

Пусть проклятые изверги захлебнутся миллионным валом смертоносного огненного металла, выплавленного из трудовых рублей нашего народа, который во имя грядущей победы над фашизмом отдает родине все, отдаст и свою жизнь.

Н. ЕВГЕНЬЕВ.

Высокая зрелость

С большим политическим под'емом прошла подписка на Государственный Военный Заем в подразделении, где комиссаром тов. Кудряшов.

Личный состав подразделения с чувством гордости и радости отдавал государству свои сбережения для скорейшего разгрома озверелого германского фашизма.

Высокую политическую зрелость показали курсанты. В почетный список передовиков подписки занесены многие курсанты. Курсант тов. Сыроежкин подписался на 550 рублей и 250 рублей из них внес наличными.

Тов. Дворкин подписался на 300 рублей и всю сумму внес наличными. Курсанты тт. Устюжанин, Палаев и Крючков подписались каждый на 500 рублей, тов. Синайский — на 400 рублей.

На сумму, значительно превышающую стипендию, приобрели облигации и многие другие курсанты. 250 рублей внес наличными тов. Холодов, 150 рублей — тов. Гребнев. Большинство из них — комсомольцы.

На 125 процентов месячного заработка и выше подписались комсомольцы-инструктора Овчинников, Рехтман, Белова, Колосов А. А., последний внес 200 рублей наличными.

Дружной подпиской на заем личный состав подразделения еще раз продемонстрировал свою сплоченность вокруг партии Ленина—Сталина и готовность все силы отдать на укрепление военной мощи родной страны, на разгром кровавых гитлеровских орд.

М. СУХОРУКОВ.
Секретарь комсомольской организации.

СВЕРХРЕСУРСНИКИ—СТАХАНОВЦЫ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

В дни великой отечественной войны мысли и дела пилотов, инженеров, техников и мотористов — работников учебных подразделений нашей магистрали направлены к тому, чтобы помочь героической Красной Армии быстрей и полностью освободить советскую землю от бандитской гитлеровской армии.

Развернувшееся в течение минувшей зимы движение стахановцев за отличную подготовку материальной части к полетам и за безаварийную летную работу обеспечило успешное выполнение учебных планов подразделений. За этот период выросли новые десятки стахановцев летного и технического состава. Это стало возможным потому, что они изучали свою машину в деталях, тщательно следили за работой всех агрегатов, узлов и своевременно устраняли причины возможных «капризов» в моторе или планере. В результате они не только выработали свои межремонтные сроки, но на много их переработали.

В подразделении, где командиром тов. Яковлев и старшим инженером тов. Тулаев, переработано 1944 часа самолеторесурса и 411 часов моторесурсов. В подразделении, где командиром тов. Малинин и старшим инженером тов. Бирман, за этот же период переработано соответственно 1710 и 370 часов. Эксплоатация этой материальной части успешно продолжается. Имеются большие переработки ресурсов и в других подразделениях.

Их опыт показал, что при полном выполнении техническим составом регламентных работ, предусмотренных инструкциями технического обслуживания, а также при осуществлении ряда профилактических мер, обусловленных характером работы данной машины, материальная часть и после выработки межремонтных сроков имеет в хорошем состоянии основные сопряженные детали, не выходящие за предел допусков в моторах, и отличное состояние силовых агрегатов самолетов.

Это дало командованию Аэрофлота возможность увеличить межремонтные и амортизационные сроки службы самолето-моторному парку учебных подразделений магистрали.

Но и новые нормы уже не являются пределом. Равняясь по передовикам стахановского движения в промышленности — тысячникам, передовые стахановцы учебных подразделений переработали и эти межремонтные сроки.

Они перекрыты в подразделении командира тов. Малинина, где стахановцы-сверхресурсники имеют самолеты и моторы, переработавшие сотни часов сверх норм. Здесь в отряде, где старшим техником тов. Соломатов, самолет, обслуживаемый мотористом-стахановцем тов. Гутовым, с начала эксплоатации переработал 300 часов сверх норм, установленных последним приказом. Находясь в хорошем состоянии, самолет эксплоатируется без каких-либо отклонений от технических норм.

Успех работы сверхресурсника тов. Гутова заключается раньше всего в том, что он хорошо изучил технику, грамотно ее эксплоатирует, с любовью относится к своему самолету. Тов. Гутов не оставляет своего самолета, пока не убедится в отсутствии на нем хотя бы незначительного дефекта. Малейший замеченный дефект немедленно устраняется. Его самолет всегда находится в чистоте и в этом он умело использует курсантов с большой пользой для последних. Повседневную практическую помощь в работе тов. Гутову оказывает старший техник звена тов. Солдатов.

В отряде старшего техника тов. Соломатова тов. Гутов не одинок. Здесь в эксплоатации находится несколько самолетов с переработанными ресурсами без каких-либо отклонений от технических норм.

Основной фигурой стахановского движения учебных подразделений в предстоящей весенне-летней учебе становятся сверхресурсники — пилоты, инженеры, авиатехники, мотористы, ибо безаварийное выполнение плана летней учебы с имеющимся в наличии парком, **возможно только при условии отличного состояния материальной части в течение всего периода ее эксплоатации до выработки межремонтных ресурсов.** Лишь в этом случае и появляется реальная возможность не только переработать несколько сот часов на самолете, но, при помощи профилактического ремонта, выработать полностью амортизационный ресурс и переработать его без капитального ремонта, не загружая предприятий, экономя государственные средства. Каждый сэкономленный при выполнении летного плана мотор и самолет не только экономит десятки тысяч рублей, но — он нужен фронту.

Деятельно готовятся подразделения к лету, к лагерной учебе. И в этой подготовке особенное внимание надо уделить службе технической эксплоатации. Технкомнаты, тепляки для профилактического ремонта должны быть своевременно закончены и оборудованы стелажами, верстаками, приспособлениями и инструментом. В ремонте инструмента, изготовлении несложных приспособлений нужно широко использовать местные ресурсы.

Обязанность старших инженеров умело составить план профилактического ремонта материальной части, подготовить технический состав для выполнения этого плана, имея в виду, что интенсивная летная работа потребует большого профилактического ремонта, который не исключает, а допускает ремонт отдельных агрегатов и деталей до полного их износа в целях избежания возможных происшествий и сохранения планера или мотора.

При подготовке к лету и в процессе эксплоатации моторов до установленных ресурсов, как и при эксплоатации опытных моторов, необходимо уделять большое внимание заправке самолета и мотора маслом и работе агрегатов всей масляной системы. При наличии сепарирующих трубок в мотылевой шейке коленчатого вала, грязь, отлагающаяся в ней, может закупорить выходные отверстия трубки и нарушить подачу смазки к ответственным деталям мотора.

Командиры, комиссары, инженеры и руководители общественных организаций учебных подразделений должны повседневно изучать опыт передовых стахановцев-сверхресурсников непосредственно на рабочих местах и распространять его среди всего летного и технического состава. В разрешении этой задачи большую роль призваны сыграть технические совещания и технические конференции.

Инженер П. ЧЕРНЯК.

ОТ РЕДАКЦИИ. Редакция просит стахановцев-сверхресурсников и инженеров учебных подразделений на страницах нашей газеты рассказать об опыте своей работы по переработке ресурсов материальной части.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 21 (470) | Суббота, 2 мая 1942 года | Цена 15 коп.

„Наша цель ясна и благородна. Мы хотим освободить нашу советскую землю от немецко-фашистских мерзавцев... Для осуществления этой цели мы должны разбить немецко-фашистскую армию и истребить немецких оккупантов до последнего человека, поскольку они не будут сдаваться в плен. Других путей нет".

И. СТАЛИН.

Приказ Народного Комиссара Обороны

1 мая 1942 года № 130 г. Москва

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, командиры и политработники, партизаны и партизанки, рабочие и работницы, крестьяне и крестьянки, люди интеллигентного труда, братья и сестры по ту сторону фронта в тылу немецко-фашистских войск, временно подпавшие под иго немецких угнетателей.

От имени Советского Правительства и нашей большевистской партии приветствую и поздравляю вас с днем 1 Мая!

Товарищи! Народы нашей страны встречают в этом году международный день 1 Мая в обстановке отечественной войны против немецко-фашистских захватчиков. Война наложила свою печать на все стороны нашей жизни. Она наложила печать также на сегодняшний день, на праздник 1 Мая. Трудящиеся нашей страны, учитывая военную обстановку, отказались от праздничного отдыха — для того, чтобы провести сегодняшний день в напряженном труде на оборону нашей родины. Живя единой жизнью с бойцами нашего фронта, они превратили праздник 1 Мая в день труда и борьбы — для того, чтобы оказать фронту наибольшую помощь и дать ему побольше винтовок, пулеметов, орудий, минометов, танков, самолетов, боеприпасов, хлеба, мяса, рыбы, овощей.

Это означает, что фронт и тыл представляют у нас единый и нераздельный боевой лагерь, готовый преодолеть любые трудности на пути к победе над врагом.

Товарищи! Более двух лет прошло с того времени, как немецко-фашистские захватчики ввергли Европу в пучину войны, покорили свободолюбивые страны континента Европы — Францию, Норвегию, Данию, Бельгию, Голландию, Чехословакию, Польшу, Югославию, Грецию, — и высасывают из них кровь ради обогащения немецких банкиров. Более десяти месяцев прошло с того времени, как немецко-фашистские захватчики подло и вероломно напали на нашу страну, грабят и опустошают наши села и города, насилуют и убивают мирное население Эстонии, Латвии, Литвы, Белоруссии, Украины, Молдавии. Более десяти месяцев прошло, как народы нашей страны ведут отечественную войну против озверелого врага, отстаивая честь и свободу своей родины. За этот промежуток времени мы имели возможность достаточно хорошо приглядеться к немецким фашистам, понять их действительные намерения, узнать их действительное лицо, узнать не на основе словесных заявлений, а на основе опыта войны, на основе общеизвестных фактов.

Кто же они, наши враги, немецкие фашисты? Что это за люди? Чему учит нас на этот счет опыт войны?

Говорят, что немецкие фашисты являются националистами, оберегающими целость и независимость Германии от покушения со стороны других государств. Это, конечно, ложь. Только обманщики могут утверждать, что Норвегия, Дания, Бельгия, Голландия, Греция, Советский Союз и другие свободолюбивые страны покушались на целость и независимость Германии. На самом деле немецкие фашисты являются не националистами, а империалистами, захватывающими чужие страны и высасывающими из них кровь для того, чтобы обогатить немецких банкиров и плутократов. Геринг, глава немецких фашистов, сам является, как известно, одним из первых банкиров и плутократов, эксплоатирующим десятки заводов и фабрик. Гитлер, Геббельс, Риббентроп, Гиммлер и другие правители нынешней Германии являются цепными собаками немецких банкиров, ставящими интересы последних превыше всех других интересов. Немецкая армия является в руках этих господ слепым орудием, призванным проливать свою и чужую кровь и калечить себя и других не ради интересов Германии, а ради обогащения немецких банкиров и плутократов.

Так говорит опыт войны.

Говорят, что немецкие фашисты являются социалистами, старающимися защищать интересы рабочих и крестьян против плутократов. Это, конечно, ложь. Только обманщики могут утверждать, что немецкие фашисты, установившие рабский труд на заводах и фабриках и восстановившие крепостнические порядки в селах Германии и покоренных стран, — являются защитниками рабочих и крестьян. Только обнаглевшие обманщики могут отрицать, что рабско-крепостнические порядки, устанавливаемые немецкими фашистами, выгодны немецким плутократам и банкирам, а не рабочим и крестьянам. На самом деле немецкие фашисты являются реакционерами - крепостниками, а немецкая армия — армией крепостников, проливающих кровь ради обогащения немецких баронов и восстановления власти помещиков.

Так говорит опыт войны.

Говорят, что немецкие фашисты являются носителями европейской культуры, ведущими войну за распространение этой культуры в других странах. Это, конечно, ложь. Только профессиональные обманщики могут утверждать, что немецкие фашисты, покрывшие Европу виселицами, грабящие и насилующие мирное население, поджигающие и взрывающие города и села и разрушающие культурные ценности народов Европы, — могут быть носителями европейской культуры. На самом деле немецкие фашисты являются врагами европейской культуры, а немецкая армия — армией средневекового мракобесия, призванной разрушить европейскую культуру ради насаждения рабовладельческой «культуры» немецких банкиров и баронов.



Так говорит опыт войны.

Таково лицо нашего врага, вскрытое и выставленное на свет опытом войны.

Но опыт войны не ограничивается этими выводами. Опыт войны показывает, кроме того, что за период войны произошли серьезные изменения как в положении фашистской Германии и ее армии, так и в положении нашей страны и Красной Армии.

Что это за изменения?

Несомненно, прежде всего, что за этот период фашистская Германия и ее армия стали слабее, чем десять месяцев тому назад. Война принесла германскому народу большие разочарования, миллионы человеческих жертв, голод, обнищание. Войне не видно конца, а людские резервы на исходе, нефть на исходе, сырье на исходе. В германском народе все более нарастает сознание неизбежности поражения Германии. Для германского народа все яснее становится, что единственным выходом из создавшегося положения является освобождение Германии от авантюристической клики Гитлера—Геринга.

Гитлеровский империализм занял обширные территории Европы, но он не сломил воли европейских народов к сопротивлению. Борьба порабощенных народов против режима немецко-фашистских разбойников начинает приобретать всеобщий характер. Во всех оккупированных странах обычным явлением стали саботаж на военных заводах, взрывы немецких складов, крушения немецких воинских эшелонов, убийства немецких солдат и офицеров. Вся Югославия и занятые немцами советские районы охвачены пожаром партизанской войны.

Все эти обстоятельства привели к ослаблению германского тыла, а значит и — к ослаблению фашистской Германии в целом.

Что касается немецкой армии, то, несмотря на ее упорство в обороне, она все же стала на много слабее, чем 10 месяцев назад. Ее старые, опытные генералы вроде Рейхенау, Браухича, Тодта и других либо убиты Красной Армией, либо разогнаны немецко-фашистской верхушкой. Ее кадровый офицерский состав частью истреблен Красной Армией, частью же разложился в результате грабежей и насилий над гражданским населением. Ее рядовой состав, серьезно ослабленный в ходе военных операций, получает все меньше пополнений.

Несомненно, во-вторых, что за истекший период войны наша страна стала сильнее, чем в начале войны. Не только друзья, но и враги вынуждены признать, что наша страна об'единена и сплочена теперь вокруг своего правительства больше, чем когда бы то ни было, что тыл и фронт нашей страны об'единены в единый боевой лагерь, бьющий по одной цели, что советские люди в тылу дают нашему фронту все больше винтовок и пулеметов, минометов и орудий, танков и самолетов, продовольствия и боеприпасов.

Что касается международных связей нашей родины, то они окрепли и выросли в последнее время, как никогда. Против немецкого империализма об'единились все свободолюбивые народы. Их взоры обращены к Советскому Союзу. Героическая борьба, которую ведут народы нашей страны за свою свободу, честь и независимость, вызывает восхищение всего прогрессивного человечества. Народы всех свободолюбивых стран смотрят на Советский Союз, как на силу, способную спасти мир от гитлеровской чумы. Среди этих свободолюбивых стран первое место занимают Великобритания и Соединенные Штаты Америки, с которыми мы связаны узами дружбы и союза и которые оказывают нашей стране все большую и большую военную помощь против немецко-фашистских захватчиков.

Все эти обстоятельства говорят о том, что наша страна стала на много сильнее.

Несомненно, наконец, что за истекший период Красная Армия стала организованнее и сильнее, чем в начале войны. Нельзя считать случайностью тот общеизвестный факт, что после временного отхода, вызванного вероломным нападением немецких империалистов, Красная Армия добилась перелома в ходе войны и перешла от активной обороны к успешному наступлению на вражеские войска. Это факт, что благодаря успехам Красной Армии отечественная война вступила в новый период, — период освобождения советских земель от гитлеровской нечисти. Правда, к выполнению этой исторической задачи Красная Армия приступила в трудных условиях суровой и многоснежной зимы, но, тем не менее, она добилась больших успехов. Захватив инициативу военных действий в свои руки, Красная Армия нанесла немецко-фашистским войскам ряд жестоких поражений и вынудила их очистить значительную часть советской территории. Расчеты захватчиков использовать зиму для передышки и закрепления на своей оборонительной линии потерпели крах. В ходе наступления Красная Армия уничтожила огромное количество живой силы и техники врага, забрала у врага не малое количество техники и заставила его преждевременно израсходовать резервы из глубокого тыла, предназначенные для весенне-летних операций.

Все это говорит о том, что Красная Армия стала организованнее и сильнее, ее офицерские кадры закалились в боях, а ее генералы стали опытнее и прозорливее.

Произошел перелом также в рядовом составе Красной Армии.

Исчезли благодушие и беспечность в отношении врага, которые имели место среди бойцов в первые месяцы отечественной войны. Зверства, грабежи и насилия, чинимые немецко-фашистскими захватчиками над мирным населением и советскими военнопленными, излечили наших бойцов от этой болезни. Бойцы стали злее и беспощаднее. Они научились по-настоящему ненавидеть немецко-фашистских захватчиков. Они поняли, что нельзя победить врага, не научившись ненавидеть его всеми силами души.

Не стало больше болтовни о непобедимости немецких войск, которая имела место в начале войны и за которой скрывался страх перед немцами. Знаменитые бои под Ростовом и Керчью, под Москвой и Калинином, под Тихвином и Ленинградом, когда Красная Армия обратила в бегство немецко-фашистских захватчиков, убедили наших бойцов, что болтовня о непобедимости немецких войск является сказкой, сочиненной фашистскими пропагандистами. Опыт войны убедил нашего бойца, что так называемая храбрость немецкого офицера является вещью весьма относительной, что немецкий офицер проявляет храбрость, когда он имеет дело с

(Окончание на 2 стр).

Приказ Народного Комиссара Обороны

(Окончание. Начало см. на 1 стр.).

безоружными военнопленными и с мирным гражданским населением, но его покидает храбрость, когда он оказывается перед лицом организованной силы Красной Армии. Припомните народную поговорку: «Молодец против овец, а против молодца — сам овца».

Таковы выводы из опыта войны с немецко-фашистскими захватчиками.

О чем они говорят?

Они говорят о том, что мы можем и должны бить и впредь немецко-фашистских захватчиков до полного их истребления, до полного освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев.

Товарищи! Мы ведем войну отечественную, освободительную, справедливую. У нас нет таких целей, чтобы захватить чужие страны, покорить чужие народы. Наша цель ясна и благородна. Мы хотим освободить нашу советскую землю от немецко-фашистских мерзавцев. Мы хотим освободить наших братьев украинцев, молдаван, белоруссов, литовцев, латышей, эстонцев, карелов от того позора и унижения, которым подвергают их немецко-фашистские мерзавцы.

Для осуществления этой цели мы должны разбить немецко-фашистскую армию и истребить немецких оккупантов до последнего человека, поскольку они не будут сдаваться в плен. Других путей нет.

Мы это можем сделать и мы это должны сделать во что бы то ни стало.

У Красной Армии есть все необходимое для того, чтобы осуществить эту возвышенную цель. Нехватает только одного — умения полностью использовать против врага ту первоклассную технику, которую предоставляет ей наша родина. Поэтому задача Красной Армии, ее бойцов, ее пулеметчиков, ее артиллеристов, ее минометчиков, ее танкистов, ее летчиков и кавалеристов, состоит в том, чтобы учиться военному делу, учиться настойчиво, изучить в совершенстве свое оружие, стать мастерами своего дела и научиться, таким образом, бить врага наверняка. Только так можно научиться искусству побеждать врага.

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, командиры и политработники, партизаны и партизанки!

Приветствуя и поздравляя Вас с днем 1 Мая, приказываю:

1. Рядовым бойцам — изучить винтовку в совершенстве, стать мастерами своего оружия, бить врагов без промаха, как бьют их наши славные снайперы, истребители немецких оккупантов!

2. Пулеметчикам, артиллеристам, минометчикам, танкистам, летчикам — изучить свое оружие в совершенстве, стать мастерами своего дела, бить в упор фашистско-немецких захватчиков до полного их истребления!

3. Общевойсковым командирам — изучить в совершенстве дело взаимодействия родов войск, стать мастерами дела вождения войск, показать всему миру, что Красная Армия способна выполнить свою великую освободительную миссию!

4. Всей Красной Армии — добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев!

5. Партизанам и партизанкам — усилить партизанскую войну в тылу немецких захватчиков, разрушать средства связи и транспорта врага, уничтожать штабы и технику врага, не жалеть патронов против угнетателей нашей родины!

Под непобедимым знаменем великого Ленина — вперед, к победе!

Народный Комиссар Обороны
И. СТАЛИН.

Наши средства на разгром врага

Выполняя призыв товарища Сталина о всемерной помощи фронту, молодые патриоты — курсанты учебного подразделения, где комиссаром тов. Новицкий, дружно, организованно сдали в Фонд Обороны страны облигации займа третьей пятилетки (выпуск четвертого года). Первыми сделали это курсанты Маевский, Садовников, Кравченко и Трюкан из отряда тов. Гундарева. Их примеру последовали другие курсанты. Всего сдано облигаций на сумму свыше 47 тысяч рублей.

Дни Великой Отечественной войны показали, что личный состав нашего подразделения не жалеет ни трудовых усилий, ни средств для достижения скорейшей победы над заклятым врагом. Мы передали в Фонд Обороны и взаймы государству уже много тысяч рублей. Билетов денежно-вещевой лотереи коллектив приобрел на 54 процента фонда месячной зарплаты.

В предмайские дни люди нашего подразделения вновь с огромной силой продемонстрировали высокий патриотический дух, крепко спаянное морально-политическое единство, свою готовность помогать доблестной Красной Армии до полного разгрома немецко-фашистских захватчиков. Буквально в течение часа весь личный состав подписался на Военный Заем в размере месячного фонда зарплаты, а некоторые товарищи больше месячного заработка. Первенство заняло звено тов. Чапыгина, давшее взаймы государству 115 процентов заработка и стипендии.

По распространению займа хорошо поработали и жены работников подразделения. Они за два часа собрали по подписке 2000 рублей.

Е. ГЕЛЬФАНД.
Секретарь парторганизации.



Авиатехник-стахановец тов. Лушаков за работой.

Для раненых бойцов

С чувством глубокого удовлетворения выполняю я свой патриотический долг перед родиной: состою в рядах доноров.

Донорство не только не ухудшило, а, наоборот, улучшило состояние моего здоровья. После первой сдачи 200 граммов крови у меня повысился процент гемоглобина.

В подарок к празднику Первого мая я второй раз сдала для двух раненых бойцов уже 400 граммов крови.

Ряды доноров у нас растут с каждым днем. Все больше женщин подразделения, где комиссаром тов. Гардашников, встают на путь активной помощи нашим доблестным красным воинам, получившим ранения в боях с озверелыми гитлеровцами. Уже 14 наших женщин работают дружинницами в том же госпитале, где мы сдаем кровь. Очень сожалею, что мне из-за маленьких детей не удается бывать вместе с ними.

Работа дружинниц — большое и важное дело. Как заботливая сестра, как ласковая мать, ухаживают женщины-патриотки за ранеными бойцами.

М. ЛУШАКОВА.
Жена авиатехника.

Самолеты готовы идти в воздух

Предмайское социалистическое соревнование в учебном подразделении, где командиром тов. Дубенский, решило успех подготовки к летней навигации. Технический состав взятые на себя обязательства выполнил образцово.

На основе грамотного и высококачественного обслуживания материальной части авиатехники-стахановцы добились большой переработки самолето-моторных ресурсов. Например, у тов. Трибунских переработка ресурсов самолета составила 88 процентов, у тт. Дульдиер, Гробинского и Селифонова — свыше 66, у тт. Расторгуева и Кравец — 51,8 процента. Некоторые из этих товарищей обеспечили и переработку моторесурсов на 15—20 процентов.

Четко, слаженно и высококачественно организует работу своих подчиненных старший авиатехник отряда тов. Балакирев. Под его руководством проведен первый ремонт всех моторов. Отремонтированные моторы работают так же хорошо, как и новые.

Готовясь к летней навигации, технический состав и командиры экипажей произвели тщательную дефектацию всего самолето-моторного парка. На основе результатов дефектации и обслуживания по 5-й форме самолеты приведены в боевую готовность. Подразделение готово хоть сегодня начать учебные полеты в летних условиях. Своим примерным трудом технический состав заложил прочный фундамент успешного проведения летней навигации.

Напряженная производственная работа не мешает техникам и мотористам упорно, серьезно заниматься с книгой, повышать свою квалификацию и расширять политический кругозор. Во время недавней проверки знаний техники тт. Расторгуев, Коваленко, Селифонов и Гробинский, мотористы Лебединец, Салганик и другие получили отличные оценки.

ГРИГОРЬЕВ.
Старший инженер подразделения.



Мечты вслух

Научить курсанта летать — в этом ли только задача командного состава учебных подразделений? На такой вопрос конкретно отвечает первый параграф «Памятки инструктора-пилота по воспитанию и обучению курсанта»:

«Инструктор обязан воспитать курсанта в духе беззаветной преданности делу партии Ленина—Сталина и социалистической родине».

Ответ на этот вопрос дает и сама действительность. Мы знаем, с каким оглушительным треском разбивается нападение вооруженных до зубов фашистских бандитов о высокий моральный, патриотический дух советских воинов.

Командно-инструкторский состав учебного подразделения, где командиром тов. Корчинский, ни на минуту не забывает о своих воспитательных обязанностях. Повседневная кропотливая работа выливается в конкретные действенные мероприятия: беседы, читки, занятия в кружках, художественная самодеятельность, участие в стенной печати и особенно бурно развернувшееся в предмайские дни социалистическое соревнование.

В поисках новых методов воспитательной работы мы недавно, в один из выходных дней применили своеобразный способ изучения интересов и запросов курсантов — чем они живут, дышат, о чем мечтают. После предварительной беседы с курсантами, каждый из них получил вопросник, на который нужно было письменно ответить, не мешая товарищу и не спрашивая его совета, а оставшись наедине со своими сокровенными мыслями. При этом сообща договорились, если кто-нибудь по каким-либо соображениям не пожелает при ответах оглашать своей фамилии, командир отряда гарантирует сохранение ее втайне. Но такая договоренность оказалась излишней. Все вопросники до единого были подписаны.

Результаты, об'явленные на отрядном открытом комсомольском собрании, произвели на всех самое отрадное впечатление. Они показали, что коллектив здоров, крепко спаян, а мысли и мечты схожи у курсантов и направление их целиком отражало мысли молодого советского человека.

Вот некоторые данные о мыслях, высказанных вслух нашими курсантами.

«Какой род авиации Вас больше интересует?».

Судьбу этого вопроса решил беспримерный героизм советских летчиков-истребителей на фронтах отечественной войны. В подавляющем большинстве ответов из'явлено желание стать истребителями. Остальные немногие курсанты хотят быть штурмовиками, бомбардировщиками, летать на гражданских самолетах и только один — разведчиком.

«Кто Ваш любимый герой отечественной войны».

Половина курсантов отряда преклоняется перед Гастелло, пятая часть вписала имя Зои Космодемьянской, несколько человек предпочли 16-летнего героя Чекалина. А некоторые ответили так: «Все герои отечественной войны», или «28 панфиловцев».

«Кому из знатных летчиков нашей страны Вы хотели бы подражать?».

За Чкалова высказались почти три четверти курсантов. Остальные отдали свои голоса Громову, Коккинаки, Серову.

«Какие черты характера Вы хотите воспитать в себе?».

Большой силой воли хотят обладать свыше трети курсантов. Дальше следуют настойчивость, решительность, спокойствие и хладнокровие, мужество и отвага — все лучшие качества, присущие советским летчикам. Характерно, что при сравнении ответов по звеньям, видишь, какую роль играет личный пример командира, его характер, привычки, качества. Одно звено, например, желает больше воспитать в себе спокойствие и хладнокровие, что как раз совпадает с характером командира этого звена. Другое — за энергичность, настойчивость, что также заимствовано у командира своего звена.

«Что Вы считаете недостатком своего характера?».

И этот наиболее щекотливый вопрос выявил в ответах полную откровенность и признание. Не ответили всего лишь двое — один совсем уклонился, а другой зачеркнул написанный ответ с пометкой рядом: «стесняюсь».

К общему удивлению, в коллективе оказалось много вспыльчивых и нервных, легкомысленных и невыдержанных. Это не совсем верно. Большинство курсантов подошло к оценке своего характера с излишней суровой самокритикой. Например, на слабость силы воли и настойчивости пожаловались 16 человек, а пятеро считают, что у них совсем нет силы воли (слишком самокритично!). Некоторые откровенно признаются: «падаю духом при неудачах», «не довожу начатое до конца», «боязнь трудностей», «много ругаюсь», «неаккуратен» и т. д.

При разборе этих ответов на комсомольском собрании мне пришлось задерживаться, чтобы на конкретных примерах пояснить, как можно и нужно отшлифовать свой характер, отметая недостатки и воспитывая лучшие качества.

Мужество и сила воли Павла Корчагина — героя романа «Как закалялась сталь» — завоевали симпатии многих. Поэтому почти половина курсантов назвала любимым писателем Н. Островского. Были отмечены фамилии и других известных писателей и поэтов — Л. Толстого, М. Горького, Пушкина, Лермонтова, М. Шолохова, В. Гюго и др.

В последующих разделах вопросника затрагивались такие области, как суждение о просмотренных кинофильмах, видах искусства, занятиях на досуге и прочем.

«Кто и что мешает Вашему подразделению (группе, звену) выйти на передовое место в социалистическом соревновании?» — на этом заканчивался вопросник.

Ответы получились интересны и разнообразны. Откровенность, с которой они сделаны, позволяет судить о состоянии той или иной группы. В одном из ответов, например, прямо указано: «5-й группе пора бросить ребячество». В другом — «в этом месяце мешала 4-я группа». В третьем — «нет помещения для самоподготовки». Ценно то, что отдельные курсанты и себя критиковали, не стесняясь. Вот их ответы: «на этой неделе я мешал», «я мешаю группе и звену выйти на первое место» и т. п.

Анализ и обобщение фактов, комментарии, попутные советы и указания — все это с неослабеваемым вниманием заслушали присутствующие на собраниях курсанты и инструктора. Высказанные курсантами мысли вслух через вопросник дают возможность командному составу еще лучше, плодотворнее вести обучение и воспитание будущих бесстрашных, волевых, беззаветно преданных социалистической родине сталинских соколов.

М. МОЛЧАНОВ.
Командир отряда.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 22 (471) | Пятница, 15 мая 1942 года | Цена 15 коп.

Советская печать служит правому делу. Как и весь советский народ, она воодушевлена одной и единой мыслью—разгромить врага. Пусть же громче звучит большевистское слово, призывая советский народ на борьбу и на труд, чтобы без промаха разили советские воины фашистско-немецкую нечисть, чтобы больше производилось оружия для фронта, чтобы еще ярче горел в сердцах советских людей патриотический огонь ненависти к врагу и любви к родине!

Множить ряды двух и трехсотников

Предмайское социалистическое соревнование принесло подразделению, где комиссаром тов. Якимов, новые производственные победы.

Примерно работали в дни предпраздничного соревнования пилоты тт. Непомнящий и Эверских, отлично выполняющие задания командования.

Подразделение, где начальником тов. Горелов и секретарем парторганизации тов. Миленко, досрочно выполнило апрельский производственный план.

Начальник цеха тов. Усыченко добился выполнения месячного задания к 25 апреля. Остальные 5 дней его цех работал сверх плана.

Смело внедряя новую технологию и нормы выработки в производство, сменные инженеры тов. Долгинцев и тов. Середа помогают рабочим повышать производительность труда. Становясь за станок, они показывают стахановские методы использования оборудования и этим воспитывают двух и трехсотников.

За 27 дней апреля токарь-допризывник, комсомолец тов. Воронцов Александр месячное задание выполнил на 235 процентов. В отдельные дни он давал по 350—380 процентов нормы. Его сменщик тов. Н. Павлов дал 250 процентов месячного плана. Токари тов. Первушин—200 процентов, тов. Пахомов—238, сварщик тов. Самойлов — 220 процентов, слесари тт. Суворов, Пекшев, Кормин — по 200 процентов.

В цехе, где начальником тов. Местман, отлично, по-стахановски работали сборщики. Русанов дал 138 процентов месячного задания, Цыба — 200 процентов, Тарасов — 254 процента.

Высокопроизводительно трудились и ремонтники. Тов. Накрайников выполнил месячный план на 224 процента, тов. Озорнин — на 200 процентов. В цехе, где начальником тов. Бажанов, перевыполнили апрельское задание в полтора—два раза столяры тт. Савин, Уфимцев, маляр тов. Кащеев, сборщик тов. Менякин и агитатор-дефектовщица Фоменко.

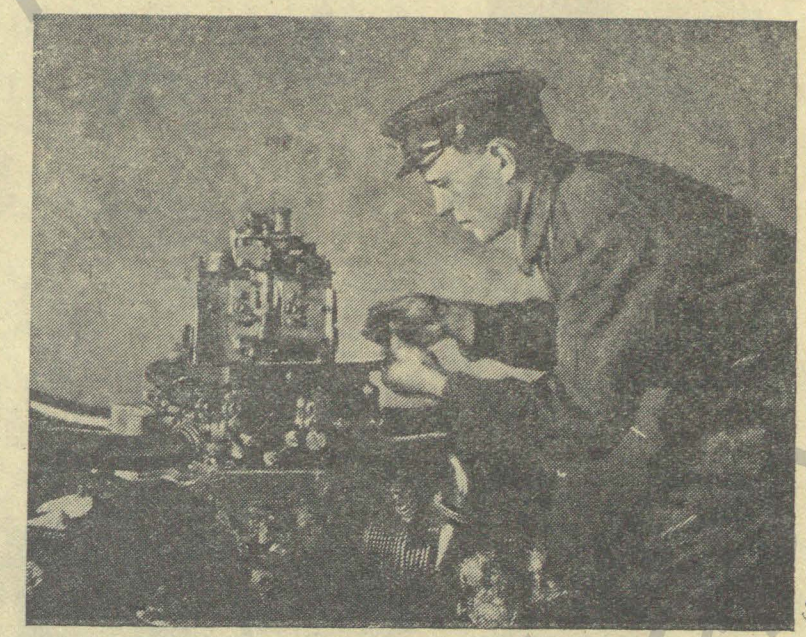
Отлично и своевременно выполняют задания по обслуживанию самолетов авиатехники тт. Вахромеев, Коробицын, Кавалкин, Кононенко, моторист тов. Солдатов, радиотрещик тов. Казанцев, слесарь тов. Зюзев и др.

Рост рядов стахановцев и ударников, борющихся за выполнение указания товарища Сталина — давать все больше и больше вооружения и боеприпасов фронту для полного уничтожения фашизма, яркое доказательство тому, что все работники подразделения живут единым стремлением — быстрее разгромить врага, отомстить кровавым бандитам за разорение наших городов и сел, за насилие над советскими людьми.

Собрание личного состава, посвященное Первому мая, подведя итоги предмайского соревнования, дало обязательство — работать еще более самоотверженно; перевыполнять дневные и сменные задания; увеличивать ряды двухсотников и трехсотников; давать высокое качество продукции, без единого брака в работе; с честью выполнять задание правительства по скорейшей переброске оборонных грузов; точно соблюдать график движения самолетов.

Воодушевленный историческим приказом Народного Комиссара Обороны товарища Сталина, личный состав подразделения с честью выполнит взятые на себя ответственные обязательства, будет изо-дня в день улучшать свою работу, усиливать помощь фронту вплоть до полного разгрома врага.

Н. НИКОЛАЮК.



Моторист - стахановец тов. Тимофеев (учебное подразделение, где комиссаром тов. Орлов) за ремонтом мотора.

ТРУДОВЫЕ БУДНИ, КАКИХ НЕ БЫВАЛО

Необычными были трудовые будни 1 и 2 мая в цехе Энского подразделения, где начальником тов. Баньщиков. Сколько лет подряд в стране Советов эти дни посвящались радостному праздничному отдыху. А вот нынче, когда героические воины Красной Армии, не щадя ни сил, ни жизни, выбивают проклятую немчуру с временно захваченной советской территории, труженики тыла поступились традиционным отдыхом.

Без единого случая неявки или опоздания, с небывалым производственным под'емом работал коллектив цеха в эти два дня. Таких трудовых будней у нас еще не бывало и поэтому каждому хотелось сработать как можно больше и лучше.

Замечательным производственным достижением отметил майские дни токарь - комсомолец т. Лицарев. 1 мая он, как и накануне, работал над одной и той же деталью и сумел довести выработку до пяти норм, вместо трех, выполненных 30 апреля. На другой день ему пришлось взяться за другую деталь, которая до этого в цехе не вырабатывалась, но он не снизил производительности труда и удержался на пяти нормах.

С 1 мая на самостоятельную работу револьверщика перешел ученик Буланов. Были опасения, что для первого дня он не справится с заданием, но норма была выполнена. Так же уверенно чувствовала себя на самостоятельной работе токаря вчерашняя ученица Семенова.

Не справившихся с производственным заданием за оба праздничных дня в цехе не было. Кузнец тов. Ерошенко и молотобоец тов. Шлыков, выполнившие апрельский план на 200 процентов, 1 мая дали 210 процентов дневного задания, а 2 мая — 225 процентов.

С повышенной интенсивностью трудились на экспериментальной работе лучшие слесари-стахановцы тт. Саитов, Барзенков, Бугаков. Не меньше двух норм дали слесари тт. Максимов, Сапронов, Рузняев, Панхрухин. Особенно высокой оценки за качество удостоилась опытная работа тов. Рузняева. Чистота, аккуратность, тщательная отделка — вот, что выгодно отличает его работу от работы многих других товарищей.

Н. СУРГАН.

НАКАНУНЕ ЛЕТНИХ ЗАНЯТИЙ

Личный состав нашего учебного подразделения усиленно готовится к работе в летних условиях. Созданные бригады общественного смотра провели проверку состояния подготовки по об'ектам.

Серьезные недостатки выявила бригада, возглавленная техником-стахановцем Середневым, в гараже. Здесь конкретные задания не были доведены до исполнителей. Некоторые выполненные работы при попустительстве заведывающего гаражом Гуськова низкого качества.

Складское хозяйство оказалось в лучшем состоянии. Зимнее обмундирование отремонтировано, приведено в порядок и хранится в надежном месте. Не совсем готов к лету склад для продуктов. Требуется еще досборудовать ледник.

Успешно проходила, по заключению бригады, подготовка материальной части. Все машины, тщательно отремонтированные, во-время готовы к летним полетам.

Полным ходом идет оборудование лагерей. Очищается территория от мусора, готовятся из хвороста гнезда для палаток.

* * *

За четкую, самоотверженную работу зимой и отличное выполнение заданий командования в честь 1 Мая на доску почета занесены лучшие стахановцы подразделения. Вот некоторые из них.

Руководитель моторной бригады, техник звена — стахановец тов. Богомолов. Еще 23 апреля эта бригада отремонтировала и законсервировала все моторы и первой приступила к ремонту самолетов.

Стахановец тов. Середнев, недавно переведенный из мотористов в техники. В честь 1 Мая он подготовил машину за 2 дня, вместо 4—5 дней по плану.

Инструктор - стахановец тов. Алексашин, секретарь бюро ВЛКСМ. Он к 1 Мая сконструировал станок со всеми необходимыми приборами по наземной подготовке курсантов к слепым полетам.

За первенство в предмайском социалистическом соревновании с неутомимым упорством боролись и командиры, и курсанты. Группа курсантов, например, под руководством начальника штаба тов. Харитонова добросовестно потрудилась и сделала своими руками макет по наземной подготовке к ночным полетам.

А. ОРЛОВ.
Комиссар подразделения.

ОСИРОТЕВШИМ ДЕТЯМ—ОТ СОВЕТСКИХ ПАТРИОТОВ

На этом мы не остановимся

В подразделении ВОХР, где командиром тов. Гуляев, с огромным патриотическим под'емом прошло собрание, посвященное оказанию помощи осиротевшим детям, чьи родители пали жертвами от рук фашистских палачей.

Бойцы, командиры и политработники единодушно заявили, что в нашей стране нет и не может быть обездоленных, бесприютных детей. Поддержав почин комсомольцев Энского подразделения, собрание решило немедленно начать сбор средств на постройку и оборудование детского дома.

Особенно горячо откликнулись наши женщины, понявшие материнским сердцем горе осиротевших детей. Первыми внесли по 30 рублей от своего скромного заработка тт. Акулова, Гурьева и Щербакова. По 4—5-дневных заработка передали на постройку детского дома бойцы тт. Ерзунов, Хлопушин, Беседин, Надежкин, Ишухамбетов, Володин, Дроздов, Марченко и другие. Большинство этих товарищей уже побывали на фронтах отечественной войны и с оружием в руках боролись с фашистским зверьем.

Сбор средств на постройку детдома прошел исключительно дружно. В течение полчаса поступило свыше тысячи рублей.

На этом наш коллектив не остановится. Мы решили еще провести воскресник, собрать металлом и все средства от этого также передать в пользу осиротевших детей.

Политрук И. РОХЛИН.

ГОРЯЧАЯ ПОДДЕРЖКА

Курсанты, пилоты, техники, мотористы и другие работники нашего учебного подразделения с радостью встретили и горячо поддержали обращение комсомольцев Энского гарнизона ко всему личному составу Аэрофлота с предложением организовать сбор средств на постройку детского дома для сирот, пострадавших от фашистских варваров.

Личный состав нашего подразделения полон жгучей ненависти к врагу и готов сделать все для того, чтобы у нас не было обездоленных детей, чьи родители пали смертью героев на поле битвы с врагом или замучены в фашистских застенках. Нет, у нас не будет сирот! Одним из доказательств этого может служить дружный сбор средств на постройку детского дома для осиротевших малюток.

В несколько дней пилоты, курсанты, техники, мотористы и другие работники подразделения собрали на постройку детского дома 6.500 рублей. Это было только начало. Сбор средств продолжается с небывалым под'емом.

Личный состав нашего подразделения еще раз продемонстрировал свою беспредельную любовь к родине, свою готовность все силы отдать на избавление человечества от коричневой фашистской чумы.

А. ОВСЯННИКОВ.
Комиссар подразделения.

ПЕРВЫЙ ВКЛАД СДЕЛАН

Горячо воспринял обращение комсомольцев и молодежи Энского гарнизона о помощи осиротевшим детям коллектив учебного подразделения, где командиром Герой Советского Союза тов. Яковлев. Собрание одобрило этот замечательный почин и единодушно решило принять самое активное участие в постройке и оборудовании детского дома.

Случай подкрепить свое решение делом представился вскоре. Недавно все командиры и курсанты дружно вышли на воскресник. С энтузиазмом, организовав соревнование между группами, работали все на местном элеваторе.

Дневной заработок личного состава выразился в сумме свыше 1000 рублей. Это — первый вклад в общий фонд помощи детям, лишенным родителей и родного дома фашистскими разбойниками.

С. УКСУСОВ.
Пилот-инструктор.

НЕ МЕНЬШЕ 200 ПРОЦЕНТОВ

С глубоким удовлетворением встретил коллектив нашего цеха решение правительства и партии о проведении 1 и 2 мая как рабочих дней. По военному времени так оно и должно быть.

Отказаться от праздничного отдыха и самоотверженным трудом еще больше усилить военную мощь страны—с таким единодушным мнением приступил к работе 1 мая весь коллектив. Трудовой энтузиазм ни на иоту не снизился и на следующий праздничный день.

И вот результаты работы за эти два дня. Столяры братья Поповы подготовили стапель для ремонта планера. Стахановец тов. Нефедов выполнил работу за 16 часов, на которую по норме отводилось 60 часов. Столяры-напарники Скворцов и Нестеров успешно осилили срочный заказ для других цехов подразделения.

Так, охваченные единым трудовым порывом, работали все. Каждый из рабочих цеха в эти дни выполнил свое производственное задание не меньше чем на 200 процентов.

С. СЕМЕНОВ.
Начальник цеха.

Извещение

20 мая, в 8 часов вечера, в помещении клуба (подразделение тов. Безродного) состоится конференция читателей газеты «Крылья Советов».

Партийным организациям пригласительные билеты получить в редакции.

Славные традиции „Правды"—всей большевистской печати!

* * *

ТРИ ПОЖЕЛАНИЯ

Газету «Крылья Советов» я начал читать регулярно в дни войны с переходом на работу в Энское подразделение. Но и непродолжительное время позволило мне, как активному читателю, составить определенное мнение о газете.

В ней достаточно широко освещается опыт работы всех подразделений магистрали, особенно учебных. Газета правильно поступает, уделяя много внимания учебным подразделениям, где готовятся молодые летные кадры. Хорошо сочетается в газете показ трудовых подвигов наших людей в тылу с боевым героизмом воинов Красной Армии, среди которых мы нередко встречаем знакомые нам фамилии летчиков, авиатехников и других товарищей по прежней совместной работе.

Однако, есть необходимость отметить и существенные недостатки в газете. Для устранения их хочется внести три предложения.

Первое. Совершенно недостаточно затрагивает газета бытовую сторону работников наших подразделений. Между тем работа столовых, бань, медицинских учреждений, торгующих организаций в дни войны приобрела особо важное значение. Газета имеет возможность и должна всерьез заняться бытовыми вопросами, доведя их до принципиальной высоты.

Второе. Следует усилить отдел партийной и комсомольской жизни. В этом газету должны поддержать все партийные и комсомольские работники подразделений, организуя через газету систематический обмен опытом своей работы.

Третье. Надо более планомерно и действенно осуществлять руководство низовой стенной печатью. Чаще давать в газете «Крылья Советов» хорошо продуманные обзоры по отдельным стенгазетам, показывать, как работают передовые редколлегии. Было бы неплохо организовать конкурс на лучшую стенгазету и «Стартовку». Ясно, что успех такого дела будет во многом зависеть от самих редколлегий, которые должны держать постоянную крепкую, деловую связь с редакцией газеты «Крылья Советов».

М. ЛИВШИЦ.
Начальник службы.



5 мая нашей родной большевистской газете «Правда» исполнилось тридцать лет. «Правда» основана была Лениным и Сталиным в весенние дни революционного под'ема 1912 года, и вот уже тридцать лет раздается ее мощный голос, тридцать лет несет она правдивое большевистское слово народам нашей великой страны.
На снимке: В. И. Ленин, И. В. Сталин, В. М. Молотов в редакции газеты «Правда»

НЕ ЗАБЫВАТЬ О ДОНОРСТВЕ

В свое время газета «Крылья Советов» сыграла большую положительную роль в организации и развитии донорства среди женщин нашей магистрали. По призыву газеты из подразделения, где я работаю, в ряды доноров вступило свыше десяти патриоток, которые сдали уже несколько килограммов крови для спасения дорогих нам жизней раненых воинов доблестной Красной Армии.

Великая Отечественная война советского народа против озверелого фашизма продолжается. До окончательной победы над ненавистным врагом нашими бойцами будет пролито еще немало крови. Чем больше советских патриоток станет донорами, тем скорее и больше раненых красных воинов возвратится в строй, тем сильнее будут удары Красной Армии по немецким захватчикам.

К сожалению, газета «Крылья Советов» за последнее время ослабила свое внимание к дальнейшему развитию донорства. Надо почаще и поярче пропагандировать на страницах газеты выполнение священного долга нашими донорами. Надо проявлять большевистскую заботу о непрерывном росте рядов доноров за счет женщин и девушек. Такие резервы у нас есть.

В этой большой, нужной работе газета вправе рассчитывать на всемерную помощь партийных и комсомольских работников всех подразделений магистрали и Энской авиагруппы.

Донор С. СОТНИКОВА.

ЧЕГО Я ЖДУ ОТ ГАЗЕТЫ

5 мая — День большевистской печати я отмечал, как один из старейших читателей газеты «Крылья Советов».

Эта газета регулярно знакомит меня с работой и жизнью других подразделений, вооружает опытом борьбы за успешное разрешение задач, выдвинутых войной.

В качестве пожелания хотелось бы чаще видеть и читать в газете «Крылья Советов» пропагандистские статьи, правдиво отражающие глубокий смысл и яркое содержание Великой отечественной войны, которую с неслыханным героизмом ведут советские люди против кровожадного врага.

П. АБЛЯЗОВ.
Комиссар подразделения.

* * *

СЛОВО ВОЕНКОРА

С 1939 года я являюсь активным военкором и постоянным читателем газеты «Крылья Советов». Это дает мне возможность высказать свои мысли о работе газеты.

Газета повседневно помогает командованию магистрали и командирам подразделений в борьбе за высокую воинскую дисциплину, безаварийную работу и подготовку молодых летных кадров. Она освещает ход социалистического соревнования, показывает передовиков производства и делает их опыт достоянием всего личного состава.

Мне, как инспектору ПВХО магистрали, газета помогает готовить личный состав к противовоздушной и химической обороне подразделений. На страницах газеты часто появляются материалы о военной, противовоздушной и химической подготовке личного состава подразделений.

Однако, наряду с положительным опытом, газета имеет и недостатки. Основной из них, на мой взгляд, состоит в том, что газета слабо связана со стахановцами подразделений, находящихся вдали от управления магистрали. Она мало пишет о работе этих подразделений. Этот пробел редакция должна восполнить. И чем быстрее это будет сделано, тем лучше.

Работники редакции должны чаще бывать в периферийных подразделениях, изучать опыт их работы и передавать его другим подразделениям.

В условиях Великой Отечественной войны особое внимание газеты должно быть направлено на воспитание в личном составе беспредельной любви к родине, высокой воинской дисциплины, требовательности командиров к себе и к своим подчиненным.

Следует шире освещать опыт работы пилотов, выполняющих боевые задания командования и на их примере готовить весь летный состав к вооруженной борьбе с немецким фашизмом.

Необходимо, наконец, повседневно популяризировать передовые подразделения, находящиеся в мобилизационной готовности, и смелее, резче критиковать работу отстающих подразделений и их командиров, не заботящихся и не укрепляющих боеготовности своих подразделений.

С. НАУМОВ.

ПОБОЛЬШЕ СКРОМНОСТИ И ДЕЛОВИТОСТИ

(Обзор стенной печати)

В самый разгар зимней навигации в технической службе (старший инженер тов. Галахов) Энского подразделения ни стенгазета, ни «Стартовка» не выходили. Между тем полеты в условиях первой военной зимы пред'являли повышенные требования к техническому составу и обязывали стенную печать с неослабным упорством бороться за четкое выполнение этих требований. Но дни, недели текли, а почетное место, отведенное для стенной газеты, зияло пустотой.

Только в марте бюро партийной организации заметило такое «упущение» и спохватилось. Принятые на заседании бюро решения по отчету редколлегии изобиловали многозначительными записями: стенгазета и «Стартовки» выходят нерегулярно, бледно оформляются, слабо освещают вопросы производства, не показывают стахановской работы, не имеют постоянного корреспондентского актива...

Редколлегия, в составе которой сменный инженер Малиновский, авиатехник Гарбузов и техник-статистик Елецкая, восприняла столь тяжелые обвинения как должное, но перестроиться на более интенсивную, продуктивную работу до сих пор не удосужилась. Правда, «Стартовка» стала выходить чаще, примерно с перерывом в 10 дней, зато стенгазета «Эксплоатационник» появилась единственный раз, по случаю первомайского праздника.

Каково же содержание последних пяти номеров «Стартовки»? Первый из них — № 4—целиком занят обязательствами в предмайском социалистическом соревновании. Таким же целевым вышел № 7, посвященный реализации Государственного Военного Займа 1942 года.

Коллектив службы с огромным патриотическим под'емом реагировал на эти два крупнейших события в нашей стране. Они нашли свое правдивое отражение и в социалистических обязательствах и в подписке на заем, намного превысившей фонд месячной зарплаты. Но показано все это слишком бледно, сплошным текстом, без малейшего намека на художественное оформление. Было бы целесообразнее использовать для этого более обширную площадь стенгазеты, а очередные номера «Стартовки» посвятить другим неотложным, актуальным производственным вопросам.

Судя и по остальным номерам, редколлегия, вопреки указанию партбюро, не проявляет должной заботы о том, чтобы делать газету внешне привлекательной. Материалы переписываются небрежно, неровным, плохо разборчивым почерком и не дополняются ни фото, ни рисунками, если не считать несколько незамысловатых карикатур.

Редколлегии пора знать, что грамотно, культурно переписанная, политически целеустремленная и продуманно иллюстрированная стенная газета не только повышает интерес у читателей, но и усиливает доходчивость, действенность помещенных в газете материалов.

Удивляет излишний оптимизм, с каким стенная печать технической службы подходит к оценке явлений, особенно производственного порядка. Так, в № 5 «Стартовки» — сплошной «гром победы раздавайся». В итогах первых 10 дней предмайского соревнования зафиксировано: не было ни задержек, ни поломок, ни происшествий... И смена моторов, и обслуживание по большим формам, и полеты — все сошло безукоризненно, гладко.

Пусть это будет так. Но самолюбование ни к чему хорошему не ведет. Нужен показ, передача опыта работы лучших людей, а не отульное самовосхваление. Не разобрав подробно причин, обеспечивших успех дела, газета стреляет вхолостую.

Отсутствие необходимой скромности и деловитости в освещении производственной жизни коллектива чувствуется и в последующих номерах. Повторяется не один раз голое перечисление достижений, не подтвержденных конкретными примерами работы передовиков производства, без анализа и комментариев, на основе чего и как достигнуты успехи.

Характерно, что газета только вскользь, в общих чертах затрагивает помехи в работе технического состава, не пытаясь вскрыть пути к устранению их. В этом свете особого внимания заслуживает заметка сменного инженера Семенова, помещенная в № 8 «Стартовки». Говоря о подготовке самолетов «ПС-40» к летней навигации, он жалуется на нехватку запасных частей, упоминает о внеплановом обслуживании «ПС-84», о другом самолете, поступившем в ремонт с запозданием. И странное дело, констатируя всем известные факты с заведомой скидкой на «об'ективные причины», тов. Семенов заявляет: «было бы выполнено гораздо больше».

Кто же осмелится оспаривать такую непреложную истину? И все-таки она нуждается в существенной поправке. Автор заметки — инженер, и непростительно, когда специалист-руководитель большой группы работников не старается найти выход из затруднительного положения, а затушевывает его ссылками на «непредвиденные обстоятельства».

Единственный номер стенгазеты «Эксплоатационник» также не оставляет лучшего впечатления. Он страдает примерно теми же недостатками.

Совершенно недопустимо, что даже в этом первомайском номере не предоставлено слово стахановцам, хотя им есть о чем рассказать. И, наконец, вызывает законное недоумение карикатура, тема для которой заимствована из соседней летной службы. Вот уже поистине: «в чужом глазу сучок видит, а в своем бревна не замечает».

Довольно сильная по общей и политической грамотности редколлегия имеет возможность быстро и решительно выправить свою работу.

Летняя навигация в условиях военного времени обязывает технический состав работать с четкостью часового механизма. Стенная печать должна с честью выполнить свою благородную роль боевого организатора коллектива на трудовые подвиги во имя победы над злейшим врагом человечества — фашизмом.

Комсомольская жизнь

Овладеваем революционной теорией

В грозные дни Великой Отечественной войны агитационно-воспитательная работа в учебных подразделениях приобретает особое значение. В учебном подразделении, где командиром тов. Корчинский, агитационно - политическая работа ведется самыми разнообразными методами. В этой статье я остановлюсь только на одном из них, получившем у нас наиболее широкое распространение.

В целях повседневного политического роста курсантов у нас практикуется проведение докладов и бесед на самые различные темы. Доклады готовят и проводят курсанты под руководством инструкторов. Этот метод возник в отряде, где командиром тов. Лозгачев. Переняв, мы сделали его наиболее массовым. Если доклады и беседы в отряде тов. Лозгачева проводились для всего звена, то мы их стали проводить в каждой летной группе. Тем самым к активному участию в агитационной работе мы привлекаем большее количество курсантов.

Практически эта работа организована так. Комиссар подразделения тов. Гардашников рекомендует инструкторам темы докладов и снабжает их литературой. Инструктора дают задания курсантам - докладчикам. Последние тщательно готовятся к выступлению: составляют план и конспект доклада. Для этого у каждого курсанта имеется специальная тетрадь. Подготовившись, курсант выступает перед своей группой. Инструктора проверяют выступления, указывая на их недостатки и положительные стороны. Эта работа проводится в специально отведенные по распорядку дня часы. Каждая летная группа уже слушала доклады того или иного курсанта.

Вот некоторые из докладов, проведенные в один из дней: «Современная война — война моторов и ресурсов» (курсант Ермашов); «Лживый национализм немецких оккупантов» (курсант Спиренков); «Гитлер и его вассалы» (курсант Казаченко); «Немецкая транспортная авиация» (курсант Лапшин); «Ленинская газета «Искра» (курсант Коломейченко); «Ленин о защите отечества» (курсант Батрак). Этот краткий перечень характеризует разнообразие интересов, которыми живет наш коллектив. Заслуживают одобрения доклады, сделанные курсантами Криничанским и Коломейченко.

Система агитационной работы, ставящая курсанта то в роль слушателя, то в роль докладчика, укрепляет сплоченность и спаянность коллектива подразделения. Она способствует развитию литературной речи, учит курсанта краткому и четкому изложению мысли, работе над книгой, помогает расширять политический и общеобразовательный кругозор.

Наряду с работой в летных группах, по наиболее важным темам доклады и беседы проводятся и для всего звена. Так, в звене тов. Косенко курсантом тов. Криничанским был сделан доклад «Гитлеровский питомник по выращиванию бандитов».

Для докладов, проводимых в звеньях, выделены наиболее подготовленные агитаторы - комсомольцы. Свою работу они ведут под руководством командиров звеньев.

В проведении агитационной работы большую помощь коммунистам оказывает комсомольская организация. Она выделяет агитаторов - комсомольцев, помогает им и контролирует их работу. Комсорги звеньев — курсанты Мусин и Онищук активно участвуют в агитационно-массовой работе, проверяют качество подготовки курсантов к докладам, помогают им в политическом росте.

По предложению инструктора тов. Елисеева в его летной группе проводятся доклады по «Краткому курсу истории ВКП(б)». Эту инициативу подхватила комсомольская организация отряда. На одном из собраний комсомольцы решили приступить к систематическому изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» путем проведения в летных группах докладов и бесед по вопросам истории партии. Решено также периодически проводить теоретические конференции.

Первая комсомольская теоретическая конференция была хорошо подготовлена и проведена 18 апреля. Она показала, что комсомольцы начали настойчиво изучать историю ВКП(б), овладевать революционной теорией.

Задача комсомольской организации состоит в том, чтобы повседневно проверять работу каждого комсомольца над повышением своего идейно-политического уровня, оказывать ему необходимую помощь.

И. МИРОНОВ.
Секретарь президиума ВЛКСМ отряда.

СДЕЛАНО ЕЩЕ НЕ ВСЕ

В учебных подразделениях, где личный состав в основном представлен молодежью, исключительно велика роль комсомольской организации. Здесь с особой четкостью должно выполняться известное решение ЦК ВЛКСМ о политико-воспитательной работе в комсомольских организациях ГВФ.

Как же с этим обстоит дело в учебном подразделении, где комиссаром тов. Успенский? Надо признаться, что до начала 1942 года работа комсомольской организации у нас чувствовалась очень слабо.

Только после активного вмешательства партийной организации и комиссара тов. Успенского комсомольские руководители серьезнее стали относиться к своим обязанностям. Резко снизились самовольные отлучки курсантов. За последние месяцы имел место всего лишь один случай. Курсант Чмырь понес за него заслуженное взыскание.

Такие курсанты, как Кронов, Ильяшенко, Соболев, Борисов, Кузнецов и некоторые другие, получавшие в прошлом взыскания за недисциплинированность, сейчас служат примером для других. Они как бы нашли свое место и с большим увлечением занимаются на досуге художественной самодеятельностью.

На основе широко развернутого социалистического соревнования и точного учета его результатов, а также на основе общего оживления всей общественной жизни личного состава балл по теоретической успеваемости повысился с 4,01 до 4,25.

Серьезным недостатком в работе комсомольской организации была большая задолженность по членским взносам. Отдельные товарищи не платили взносы по 4 месяца и это безнаказанно сходило им с рук. Сейчас задолженность полностью ликвидирована.

Возглавив социалистическое соревнование в учебе, комсомольцы распространили его и на лучшее бытовое устройство молодежи. Между курсантскими группами проводится конкурс на то, чья комната будет опрятнее, чище, уютнее. Сейчас первенство держит группа инструктора тов. Холодовой.

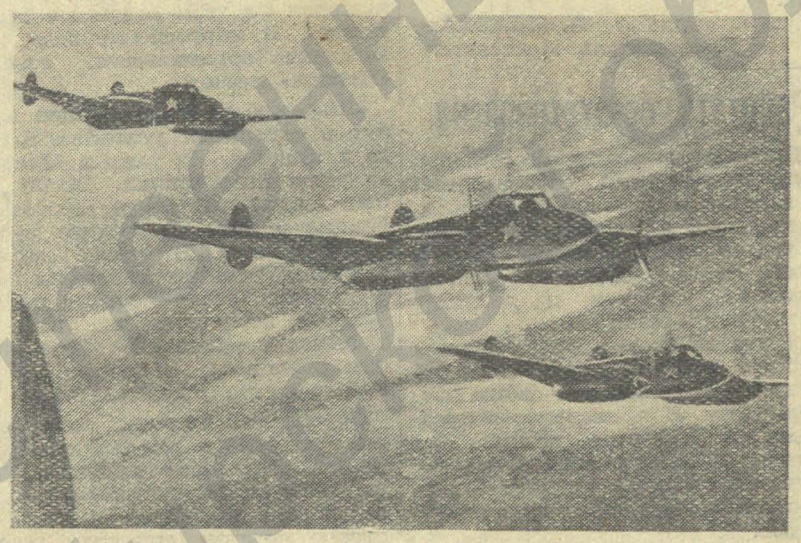
За последние два месяца заметно выросла тяга молодежи в комсомол. С несоюзной молодежью проводятся занятия по изучению программы и устава ВЛКСМ. Принято в члены комсомола 10 новичков, да еще готовятся к вступлению 9 человек. Двое комсомольцев — тт. Пуговкин и Дроздов приняты кандидатами в члены ВКП(б).

В комсомольской работе достигнуты определенные сдвиги. Но сделано еще не все. К числу существенных недостатков надо отнести то, что у нас мало комсомольцев-агитаторов, таких агитаторов, которые и личным примером и пламенным словом большевистской правды повседневно увлекали бы молодежь на боевые дела во славу социалистической родины.

Плохо еще работают комсорги летных групп. Бюро ВЛКСМ, упуская из поля зрения вообще проверку выполнения своих поручений, не пред'являет нужной требовательности к комсоргам.

Сейчас перед нами стоит ответственная задача — как можно лучше провести летний завершающий этап учебы курсантов. Дело чести комсомольских руководителей — помочь командованию вооружить каждого курсанта крепкими знаниями летного дела. Наши выпускники должны уметь разить врага так же, как это делают сейчас на фронтах отечественной войны неустрашимые сталинские соколы.

В. ДРОЗДОВ.
Член бюро ВЛКСМ.



Советские бомбардировщики летят на выполнение боевого задания.

БЕСЕДУ ВЕДЕТ КУРСАНТ

Летная группа в сборе. Курсант-отличник тов. Курипко делает доклад на тему: «Как самостоятельно работать над книгой». Эта тема не случайна. В период напряженной теоретической учебы остро встал вопрос: как работать с книгой, чтобы извлечь наибольшую пользу?

И вот курсанты с напряженным вниманием слушают товарища. Докладу предшествовала тщательная подготовка. Докладчик ознакомился как работал над книгой великие вожди Маркс, Энгельс, Ленин, Сталин. Живой содержательной беседой увлек слушателей.

В общей системе политико-воспитательной работы в учебном подразделении, где комиссаром тов. Гардашников, большое место занимает проведение бесед в группах силами курсантов на разнообразные политические и общеобразовательные темы. В звене командира тов. Пархоменко, например, в апреле курсанты прослушали такие беседы: «Ледовое побоище» (докладчик-курсант тов. Поздняков), «Богатства нашей родины» (тов. Шаламов), «Комсомол в отечественной войне» (тов. Олейник), «Суэцкий канал» (тов. Карпенко) и т. п.

Польза от проведения бесед в группах очевидна. Такая практика расширяет политический и общеобразовательный кругозор курсантов, обогащает их лексикон, приучает выступать перед аудиторией, прививает курсанту способность четко и логично излагать свои мысли. Командиры и инструктора учитывают это и оказывают курсантам всемерную поддержку в подготовке к беседам.

Мы могли бы развернуть еще шире эту работу, непрерывно повышая ее качество, но у нас нехватает литературы. Маленькие передвижные библиотеки не удовлетворяют растущих запросов курсантов.

М. ЛОЗГАЧЕВ.
Командир отряда.

КОМСОМОЛЬЦЫ У ПИОНЕРОВ

Школа Энского гарнизона, наконец, удостоилась внимания комсомольцев.

Первой всерьез занялась пионерской работой в школе комсомолка Нели Фурманчук. Быстро познакомилась и подружилась старшая вожатая с пионерами. Ее заботливое, любовное отношение к ребятам передалось и другим комсомольцам — Рите Баньщиковой, Степе Перевозчикову и Пете Степанову, которые стали вожатыми пионерских отрядов.

Силами этих комсомольцев впервые за весь учебный год проведено организованным порядком два сбора и два пионерских костра. Особенно хорошо прошел костер, посвященный 1 Мая. Ребята с захватывающим интересом прослушали рассказ пилота-орденоносца, участника Отечественной войны тов. Шарапова о боях с немецкими захватчиками. С увлечением демонстрировали они художественную самодеятельность — пели, плясали. С помощью старшей вожатой пионеры выпустили ярко оформленную стенную газету.

Следует пожелать, чтобы установившаяся дружба между комсомольцами и пионерами закрепилась надолго. Перерыв в учебе на лето не должен ослабить пионерской работы. Наоборот, летние каникулы дают возможность еще выше поднять активность школьников и направить ее на оказание посильной помощи фронту — сбор металлома, участие в полевых работах и многое другое.

А. КРИВОПАЛОВА
Секретарь комсомольской организации.

В ПОДШЕФНОМ КОЛХОЗЕ

Весенне-посевная кампания — это фронт. Чем успешнее будет проведен весенний сев, тем больше Красная Армия и страна получат хлеба, овощей, тем скорее мы разгромим проклятый фашизм. С этой мыслью ехал в подшефный колхоз бухгалтер управления магистрали тов. Сусенко.

Неприглядную картину встретил в колхозе «Красная заря» представитель шефов. К 5 апреля, когда тов. Сусенко прибыл в артель, здесь не был закончен ремонт плугов и другого сельскохозяйственного инвентаря. Не готовы были сбруя и телеги, нехватало семян.

Выход из создавшегося положения представитель шефов видел в одном — в создании и мобилизации колхозного актива на ликвидацию недоделок и быстрое завершение подготовки к севу. Он подолгу беседовал с колхозниками, раз'ясняя им большое оборонное значение предстоящего сева.

Как и следовало ожидать, в колхозе нашлись люди, болеющие душой за общественное дело и, прежде всего, за успех сева. Вокруг представителя шефов рос и расширялся круг колхозных активистов. Первыми среди них были мастер на все руки Исак Хорошенко, кузнец Максим Черников и др. Они по-деловому взялись за дело. С их помощью вскоре был закончен ремонт сельхозинвентаря, сбруи, телег, оборудован полевой стан, найдены недостающие семена.

Активисты повели за собой остальных колхозников, которые помогли в подготовке к весне широко использовать внутренние ресурсы. Колхоз первым в районе начал посевные работы.

Еще до начала сева тов. Сусенко организовал повседневную воспитательную работу среди трактористов. И это не случайно. Именно они решали успех большевистского сева. И вот результаты. Молодые трактористы, только что окончившие курсы, Алексей и Ольга Скоропуповы (брат и сестра) ежедневно выполняют план вспашки на 200 и больше процентов при отличном качестве.

В чем же секрет их успехов?

В правильной организации труда. Трактора заправляются горючим и водой прямо в борозде. Правильной планировкой участков, предназначенных под тракторную обработку, до минимума сокращены пустые прогоны тракторов. Хорошим уходом за тракторами обеспечивается их четкая и безотказная работа.

В широко развернутом и по-деловому организованном социалистическом соревновании. Трактористы перед заступлением в смену получают сменное «Боевое задание». В нем указано количество земли, что нужно вспахать, глубина вспашки и другие показатели, призванные обеспечить высококачественную обработку почвы. После окончания смены бригадир и представитель шефов проверяют выполнение «Боевого задания» и результаты этой проверки доводят до каждого тракториста.

Колхоз в свою очередь получает «Боевые задания» от исполкома райсовета депутатов трудящихся и райкома ВКП(б). Эти задания неизменно перевыполняются. Так, «Боевое задание», данное колхозу с первого дня сева по 10 мая, выполнено на 170 процентов.

Колхозники по-большевистски проводят весенний сев, борются за высокий урожай и в этом большую помощь оказывает им представитель советского города, представитель шефов.

Но нельзя успокаиваться на достигнутом. Нужно всеми силами и средствами увеличивать темпы сева, бороться за первенство в районе. Именно так должен работать колхоз, подшефный коллективу Управления магистрали.

Г. ВАСИЛЬЕВ.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ (Южный фронт). Автоматчики подразделения младшего лейтенанта И. Савченко (слева, на первом плане) перерезали противнику дорогу.

СПАСИБО ЗА МАТЕРИНСКУЮ ЗАБОТУ

В подразделение, где начальником тов. Барышников, пришло письмо от раненого красноармейца тов. Малахова, находившегося на излечении в госпитале, над которым шефствуют наши активистки. В письме выражена сердечная благодарность всему коллективу и особенно передовым общественницам тт. Горожаниной, Золовой и Ординой, которые оказывали самую разнообразную помощь раненым воинам героической Красной Армии.

«Трудно передать чувство умиления, — пишет тов. Малахов, — когда видишь, как радостно встречают больные приходящих к ним общественниц. Своей материнской заботой о раненых они заслужили любовь и уважение.

Выписавшись из госпиталя, я встретил со стороны тт. Горожаниной, Золовой и Ординой самое внимательное, чуткое отношение по отправке меня домой, к моей семье. По состоянию здоровья мне пришлось покинуть ряды Красной Армии. Но и на трудовом фронте я не пощажу сил для достижения нашей победы над проклятым врагом страны Советов. Буду страстным агитатором за привлечение большего количества общественниц к шефской работе в госпиталях.

Прошу принять искреннее красноармейское спасибо за материнскую заботу».

Это письмо вызвало среди женщин нашего подразделения новый прилив патриотических чувств. Подшефный госпиталь еще не раз почувствует активную помощь советских патриоток.

А. ИСАЕВА.
Председатель женсовета.

КАКИМ БЫТЬ?

Навязанная нам германским фашизмом война коренным образом изменила образ жизни в нашей стране. Все приняло военный вид, вся страна превратилась в единый боевой лагерь.

С первых же дней войны на всех гражданских самолетах появились красные звезды, а на фронтовых — комуфляж. Один вид такого самолета заставляет пилота (командира) быть более дисциплинированным, внимательным, строгим. Такими же стараются быть и подчиненные.

Военная форма, подтянутость, собранность пилотов фронтовиков внушают всем окружающим доверие и гордость. Далеко не так поставлено дело в некоторых подразделениях.

У нас личный состав, например, не соблюдает формы. Между тем внешний облик пилота-инструктора в учебном подразделении имеет первостепенное значение в укреплении железной воинской дисциплины среди курсантов.

Странно, но факт — командование совершенно равнодушно созерцает появление инструктора на занятиях в каком попало костюме. Случается, что кое-кто из товарищей приходит в кителе, но без знаков отличия и белого воротничка.

Более того, некоторые инструктора считают почему-то нужным отращивать бороду, усы, бакенбарды, подолгу не бреются. Стоит ли удивляться тому, что инструкторам нередко подражают подчиненные.

С таким положением дальше мириться нельзя. Командование каждого подразделения должно позаботиться об обеспечении личного состава установленной формой с положенными знаками отличия. Необходимо потребовать от всех беспрекословного соблюдения формы и опрятности.

Быть внешне примерным для инструктора учебного подразделения так же важно, как любое другое средство, которым он пользуется в обучении и воспитании курсантов.

С. ФИЛИМОНОВ.
Пилот-инструктор.

Работать по-стахановски

Проверка выполнения договора социалистического соревнования между коллективами нашего подразделения и подразделения, где начальником тов. Галкин, показала, что мы добились значительных успехов и достойно встретили 1 мая.

У нас оживилась общественная работа. Личный состав стал по боевому относиться к своим обязанностям. В приказе по подразделению отмечены лучшие из лучших. Звание стахановца получили: старший радист Порет, уборщица Маркина, моторист Суворов.

Звания ударника удостоены старший техник Тюкшин, дежурный радиотехник Волынина, старший моторист Кошкаров и рабочий охраны Морозов.

Наш коллектив дал слово изо дня в день улучшать свою работу, трудиться по-стахановски.

Я. ВАСИЛЬЕВ.
Председатель месткома.

ИСПАНИЯ СЕГОДНЯ

Испания — одна из немногих стран Европы, которые до сих пор формально остаются на позициях нейтралитета. Однако это призрачный нейтралитет. Державы фашистской оси, организовавшие в 1936 году мятеж генерала Франко, прибрали к рукам важнейшие рычаги народного хозяйства страны и оказывают сильное давление на внутреннюю и внешнюю политику Испании.

Еще со времени фашистского мятежа итальянские и особенно германские «советники», «ревизоры», «контролеры» проникли едва ли не во все поры хозяйственного, военного и административного механизма страны. Задают тон всевозможные смешанные по форме, немецкие по существу акционерные общества, транспортные компании, торговые дома. Над Испанией тяготеет огромный, пятимиллиардный долг Германии и Италии в счет расплаты за «помощь» в борьбе против республиканцев. Осуществляется систематическое и беспощадное выкачивание продовольственных и сырьевых ресурсов в пользу Германии. Немцы без стеснения воруют товары, идущие в адрес Испании: недавно партия продуктов, направлявшаяся из Америки, была перехвачена немцами и перегружена на германские суда в порту Аликанте. В голодной, обнищавшей Испании процветает спекуляция, к которой причастны немецкие «друзья». Так называемые «эстраперлос» (спекулянты), в числе которых видные чиновники и политические деятели, утаивают сырье и продовольствие, взвинчивают цены, наживая на этом огромные состояния. В корреспонденции из Испании аргентинская газета «Насион» пишет:

«Широкие массы испанцев живут в страшных условиях голода и нищеты. На улицах Мадрида множество нищих, истощенных людей, одетых в лохмотья. Нищие и дети преследуют путешественников. В стране насчитывается свыше миллиона безработных. Кроме того, 500 тысяч человек все еще находятся в тюрьмах в наказание за то, что они защищали законное, республиканское правительство».

Ограбление широких масс осуществляется в условиях террора, направленного против народа, возмущенного предательской политикой правящей клики. В стране не прекращается волна арестов. Военные трибуналы работают с полной нагрузкой, выносят пачками каторжные и смертные приговоры. Военный суд в городе Мадриде, разбиравший дело группы антифашистов, троих из них — Варгаса, Маркеса и Морено — приговорил к смерти. По словам аргентинской «Критика», за антифашистские выступления на одном из военных заводов Каталонии было расстреляно 25 рабочих. В Мадриде казнен за «антиправительственные действия» генеральный секретарь социалистического союза молодежи Эухенио Мессе. При помощи террора, под прикрытием нацисталистической демагогии Франко идет по пути удовлетворения не только экономических, но и военных требований Гитлера.

Стратегическая роль Пиренейского полуострова, в особенности самой Испании, с точки зрения дальнейших захватнических планов Гитлера, очевидна. Испания может служить плацдармом наступления против Гибралтара, контролирующего входы и выходы Средиземного моря, трамплином к прыжку в Африку — как в сторону Ливии, так и в сторону Дакара. Испания может стать ключевой базой «стран оси» на атлантических коммуникациях Британской империи.

Учитывая все это, фашистские агрессоры стремятся покрепче обосноваться в самой Испании, в Испанском Марокко, а также в Танжере, аннексированном Франко, и на принадлежащих Испании островах в Атлантическом океане.

По данным выходящей в Мексике газеты «Эспанья популар», свыше 40 тысяч германских солдат в военной форме или под маской туристов разместились в разных частях Испании. 15 тысяч членов организации гитлеровской молодежи прибыли несколько месяцев тому назад в Испанию в качестве гостей испанской фашистской организации — так называемой фаланги — и осели в стране, как часть военных контингентов держав оси на территории Испании.

Немцы осуществляют ряд важных стратегических работ в стране. Немецкие инженеры частью проложили, частью прокладывают стратегические дороги, ведущие от французской границы к границе Португалии и на юг. В районе Гибралтара и вдоль южного побережья Испании немецкие инженеры построили крупные военно-воздушные базы, возвели укрепления, сосрудили военно-морские опорные пункты.

Крупное значение с точки зрения военных приготовлений Германии на территории Испании и ее владений имеют фортификационные работы на Канарских островах. По данным Оверсис Ньюс, германские подводные лодки, оперирующие в Карибском море, базируются на Канарские острова. Уже летом 1941 г., сообщает агентство, стало известно, что испанцы под руководством немцев приступили к укреплению острова Тенерифе, входящего в группу Канарских островов. Тогда же на Канарские острова прибыли немецкие воинские части, главным образом, под видом членов наземных команд авиационной компании «Люфтганза». Все это говорит о намерении Германии в еще большей мере использовать Канарские острова в своих агрессивных планах в Атлантике. База на Канарских островах позволяет немецким подводным лодкам укрываться от морских и воздушных патрулей союзников.

Таким образом, гитлеровцы, используя обстановку, создавшуюся в результате интервенции в Испании в 1936—1939 гг. и при прямом содействии нынешних правителей Испании, в частности группы гитлеровского агента, министра иностранных дел Серрано Суньера, фактически контролируют важнейшие отрасли народного хозяйства и политическую жизнь страны.

Несомненно, в правящем лагере Испании очень сильна группа, настаивающая на активном участии этой страны в войне на стороне держав оси. Центральная фигура этой группы, — уже названный выше Серрано Суньер, свояк Франко, прожженный политический авантюрист, претендующий на всю полноту власти в гитлеризированной Испании.

Сам Франко пытается балансировать между политикой максимального угождения Гитлеру и стремлением создать видимость «нейтралитета». Франко вынужден всерьез считаться не только с нарастающим в стране недовольством антинародной политикой правительства, но и со все обостряющимися противоречиями в рядах фаланги с ее пестрым социальным составом.

В феврале фалангистская газета «Арриба» выступила с резкими нападками на «многочисленные членские массы, маскирующиеся под голубой рубашкой и не умеющие себя вести как настоящие фалангисты».

Показателен также факт высылки из Испании главы испанской католической церкви кардинала Сегура, настроенного враждебно к прогерманской политике правительственных кругов, к германскому засилию в стране.

Недовольство и противоречия в рядах фаланги являются своеобразным отражением той острой ненависти к фашизму, которая жива в широких народных массах Испании, на собственном опыте убеждающихся в том, что политика сотрудничества с фашистскими агрессорами оплачивается потом и кровью миллионов испанцев, голодной смертью и истощением сотен тысяч взрослых и детей, неслыханными лишениями в настоящем, кровавыми жертвами в будущем. Испанские правители понимают также, что открытый и формальный переход на сторону фашистских агрессоров повлечет за собой полное прекращение притока продовольствия из Северной и Южной Америки, играющего столь большую роль в экономическом балансе страны.

Немалое влияние на позицию Мадрида оказывает и провал гитлеровских планов на советско-германском фронте. В свою очередь английская и американская дипломатия пытается удержать Испанию от рокового для нее шага — вступления в войну на стороне фашистской Германии.

Гитлер, протягивающий свои кровавые лапы к Пиренейскому полуострову, хочет задушить народ Испании в костлявых об'ятиях голода и войны. Но испанский народ полон ненависти к своему злейшему врагу — германскому фашизму и его ставленникам.

И. ЭЛЬВИН.

МЕТКИМ УДАРОМ

(ИЗ ФРОНТОВОЙ ПЕЧАТИ)

В немецком окопе

— Ты слышал, полковник сказал, что наступает весна—холодам приходит конец.

— Пока я вижу, что наступает Красная Армия и нам придет конец раньше, чем холодам.

(«Звезда Советов»).

Коротко, но ясно

— Фриц, в каком месте России мы сейчас находимся?

— В настоящее время мы находимся в окружении.

(«Звезда Советов»).

Солдатский разговор

— У нас, Ганс, на всю роту три пары рукавиц получили.

— Ну и как: хватило?

— Вполне. Одна пара даже лишней оказалась.

(«Часовой Севера»).

По наследству

— Такой маленький, а как бегает!

— А у них в семье все бегуны. Дедушка в 1918 году от Красной Армии бежал из Пскова, а папаша в 1942 — из Можайска.

(«Часовой Севера»).

Трезвый взгляд

— Ганс, поздравляю тебя с мартом — первым месяцем весны!

— Не все ли равно: мы и весной будем «отходить на зимние квартиры»...

(«За родину»).

Надо понимать

Один усердный фашист, узнав о том, что Гитлер — главнокомандующий, воскликнул в порыве усердия:

— Хайль фюрер! Теперь все пойдет иначе! Не понимаю, какой дурак мог назначить главнокомандующим этого балду фон Браухича?...

— Какой дурак? — переспросил его собеседник. — Да тот же самый дурак, который сместил Браухича и назначил на его место Гитлера.

(«За отечество»).

Разговор у ротной немецкой кухни

Повар: — Майн гот! Что мне делать: к моей ротной кухне прикрепили на довольствие всю 231-ю пехотную дивизию?

Ефрейтор: — Не извольте беспокоиться, герр повар, 231-я немецкая пехотная дивизия насчитывает всего пятнадцать едоков.

(«Звезда Советов»).

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

20777

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 23 (472) | Пятница, 22 мая 1942 года | Цена 15 коп.

Товарищи работники Энского гарнизона! Вам поручено ответственное и почетное задание. Будьте же достойны его.

Боритесь за ежедневное перевыполнение норм выработки. Пусть ваш самоотверженный труд будет новым вкладом в дело разгрома врага.

ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИТЬ ОТВЕТСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ

Советский народ живет единым стремлением делать все для того, чтобы скорее разгромить немецко-фашистских захватчиков. Быстрыми, подлинно военными темпами на востоке страны идет строительство десятков и сотен оборонных предприятий. Заводы, на стройку которых в мирное время требовались годы, ныне вступают в строй в короткие месяцы.

Личный состав Энского гарнизона получил ответственное правительственное задание по расширению и улучшению летного поля. Об'ем работ велик, сроки их выполнения сжаты до предела.

Дело чести строителей и всего личного состава гарнизона — не только в срок, но и досрочно выполнить это задание, работать темпами стахановцев военного времени.

Именно так подошел к делу личный состав подрзделения ВОХР, где политруком тов. Омельченко. Свободное от несения службы время бойцы и командиры отдают земляным работам на летном поле, которые они ведут по-стахановски, выполняя нормы на 200—250 процентов. Хорошо работает личный состав подразделения тов. Соболевского.

Однако не во всех подразделениях гарнизона партийные и профсоюзные организации поставили выполнение этого срочного, исключительно важного задания на боевую ногу. Кое-где, в частности в подразделении тов. Безродного, личный состав еще не мобилизован на это дело по-настоящему. До 21 мая здесь ни один человек не брался за лопату.

Нельзя упускать дорогие дни. Нет никаких оснований растягивать установленный срок.

Партийные, комсомольские и профсоюзные организации подразделений должны глубоко разъяснить всему личному составу значение правительственного задания. Тогда каждый с готовностью отдаст ему все свои силы и время, будет работать за двоих-троих.

Каждую свободную от служебных обязанностей минуту нужно отдать работе по расширению летного поля. Надо широко и по-боевому организовать соревнование между подразделениями, бригадами и отдельными работниками — кто больше вынет грунта, кто лучше выполнит свое трудовое задание. В первых рядах соревнующихся обязаны итти коммунисты и комсомольцы. Итоги этого соревнования необходимо подводить ежедневно и чтобы о них знали все соревнующиеся.

Необходимо здесь же, на месте работ, развернуть действенную, наступательную агитацию, построенную на конкретных фактах и примерах, популяризирующую опыт лучших стахановцев земляных работ, подтягивающую отстающих.

На месте работы нужно ежедневно выпускать боевые, мобилизующие на стахановский труд «Стартовки» и «Боевые листки».

Всю силу большевистской устной и печатной агитации поставить на службу досрочному выполнению ответственного задания — такова задача партийных и комсомольских организаций!

Все силы личного состава на выполнение правительственного задания!

Соревнование продолжается

После пятнадцатидневного перерыва из-за весенней распутицы в подразделении, где командиром тов. Загородний, начались полеты. Первым открыл навигацию пилот тов. Данилов. Несмотря на то, что взлет и посадка производились на непросохшем еще аэродроме, задание по ледовой разведке было выполнено успешно.

До 21 мая совершен уже ряд рейсов по разным заданиям.

При подведении итогов предмайского социалистического соревнования личный состав подразделения с удовлетворением отметил достигнутые успехи и со всей серьезностью потребовал более четкой работы от тех товарищей, которые не выполнили принятых на себя обязательств. На собрании с гордостью назывались имена лучших стахановцев: пилота тов. Данилова, авиатехника тов. Черникова, моториста тов. Гольмакова и других.

Коллектив единодушно решил продолжать соревнование. С каждым днем ряды соревнующихся увеличиваются.

Работать безаварийно, содержать в отличном состоянии материальную часть, как зеницу ока, беречь социалистическую собственность и образцово провести летнюю навигацию — к этому стремится весь коллектив.

А. ВОЛГИНА.

Открылась олимпиада художественной самодеятельности

В учебных подразделениях нашей магистрали и авиагруппы широко развернута художественная самодеятельность курсантов и постоянного состава.

Как и вся жизнь и работа подразделений, художественная самодеятельность подчинена мобилизации личного состава на отличную учебу и работу, на помощь фронту.

В целях дальнейшего повышения качества самодеятельного искусства, Политический отдел решил провести олимпиаду художественной самодеятельности.

Олимпиада началась 20 мая в клубе Энского гарнизона. Честь ее открытия выпала на долю ансамбля учебного подразделения, которым командует Герой Советского Союза тов. Яковлев.

Ансамбль — небольшой, но культурный музыкальный коллектив. В его репертуаре патриотические песни о Великой отечественной войне советского народа против немецко-фашистских захватчиков.

Участники ансамбля продемонстрировали хорошее исполнение как вокальных, так и музыкальных номеров. С особенным интересом зрители выслушали едкую сатирическую песню о битых фрицах. Текст этой песни принадлежит курсанту Бочкареву, музыкальная обработка — курсанту Козловскому.

Из отдельных исполнителей следует отметить курсантов Боярчикова, Кравченко, Бочкарева и работницу тов. Иоффе.

Дружными аплодисментами вознаграждал зрительный зал участников ансамбля и его руководителя — командира отряда тов. Филиппова, который много потрудился над тем, чтобы сделать ансамбль культурным, сыгранным музыкальным коллективом.

* * *

21 мая демонстрировал свое самодеятельное искусство коллектив подразделения, где комиссаром тов. Васильченко. Подробно об этом коллективе — в следующем номере.

СЛОВО ПАТРИОТОВ — КРЕПКОЕ СЛОВО

Несколько дней тому назад Энский гарнизон приступил к выполнению срочного задания по расширению и улучшению летного поля. Центр тяжести этого задания возложен на коллектив строителей. Но об'ем работы велик. Нужно трудиться подлинно военными темпами, чтобы в кратчайший срок силами личного состава всех подразделений гарнизона вынуть не одну тысячу кубометров грунта.

Учитывая важность и срочность задания, бойцы и командиры нашего подразделения ВОХР оказывают строителям активную помощь. Начиная с 15 мая, бойцы организованно по бригадам во главе с командирами выходят в свободные от основной работы часы на летное поле с лопатами.

Дружно спорится работа. В первый же день бригада тов. Шмакова выполнила свое задание на 172 процента, а бригада тов. Бочарова — на 181 процент.

Поздно вечером эти результаты стали известны всему личному составу. Между бригадами развернулось социалистическое соревнование за наивысшую производительность труда на летном поле.

На следующий день бригада тов. Шестакова заявила о своем намерении довести выработку до 200 процентов. Слово советских патриотов — крепкое слово. Взятое на себя обязательство бригада тов. Шестакова перевыполнила на 50 процентов. В этот день высоких показателей добилась также бригада тов. Одинцова, давшая две нормы.

Личный состав нашего подразделения расценивает работу на летном поле, как долг перед страной, где все трудовые усилия советского народа направлены к одной заветной цели — быстрейшему разгрому фашистских разбойников. Руководствуясь этим сознанием, развивая и дальше социалистическое соревнование, мы не выпустим из рук лопаты до тех пор, пока задание правительства не будет выполнено.

В. ОМЕЛЬЧЕНКО.
Политрук подразделения ВОХР.

Стахановские экипажи

ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ, где начальником тов. Шебанов, совершенствует летно-под'емные кадры. Велика и почетна роль в этом деле инструкторов-пилотов, бортмехаников, бортрадистов. От их умения передать слушателям свои знания, свой опыт, в конечном итоге, зависит успех освоения всей программы обучения. От их способности закрепить у слушателей на практике полученные в классах теоретические знания зависит качество подготовки полноценных кадров.

Требование на образцово подготовленные летно - под'емные кадры сильно возросло в дни отечественной войны советского народа с германским фашизмом. Хорошо прочувствовав это, отдельные экипажи подразделения тов. Шебанова показали, как можно и нужно трудиться по-военному.

С огромным патриотическим под'емом изо дня в день работает, например, экипаж, в составе которого — пилот, беспартийный большевик тов. Эпп, бортмеханик - коммунист тов. Шамрицкий и бортрадист-комсомолка тов. Сладковская. В непрерывном стремлении работать сегодня лучше, чем вчера, этот экипаж добился высоких показателей по предыдущему выпуску слушателей. Особенно напряженный мартовский план по налету часов он выполнил на 185 процентов.

Другой весьма важный показатель, имеющий огромное оборонное значение, — экономия горючего. Грамотно, культурно эксплоатируя материальную часть, экипаж сэкономил за первый квартал текущего года свыше 17,5 тонны драгоценного авиагорючего.

Хорошо знающий и любящий свое дело, скромный по натуре, обладающий организаторскими способностями, командир корабля личным примером увлекает на добросовестный, честный труд остальных товарищей своего экипажа. Не случалось еще ни разу, чтобы тов. Эпп приступал к выполнению очередного учебного задания без соответствующей тщательной подготовки. Требовательный к себе, он не терпит ни малейшего упущения в работе всего экипажа.

И не случайно его машина на протяжении уже продолжительного времени пользуется правом первоочередного вылета на выполнение заданий.

Крепкая производственная дружба и полная согласованность в действиях — вот что выдвинуло этот экипаж в передовые и закрепило за ним почетное звание — стахановский. Своим славным производственным традициям он остался верен и с началом весенне-летней работы. Приняв новые группы слушателей, стахановский экипаж по-прежнему держит на высоком уровне качество подготовки их, сочетая эту главную задачу с бережным отношением к материальной части и неослабеваемой повседневной борьбой за экономию горючего.

Такой примерный экипаж в подразделении не одинок. Серьезно соперничает с ним экипаж, возглавляемый пилотом-инструктором тов. Марченко. Перевыполняя ежемесячно свой план, он также сумел сэкономить за первый квартал свыше 8 тонн горючего.

Члены экипажа — бортмеханик тов. Пастухов и бортрадист тов. Шмельков — достойны своего командира. Имеющий свыше миллиона километров налета тов. Пастухов отлично изучил материальную часть «ПС-84». Это позволяет ему обеспечивать безотказную работу машины на выполнении любого задания и вооружать слушателей своей группы прочными знаниями, умелым обращением с материальной частью.

Прекрасно справляется с обязанностями бортрадиста-инструктора и тов. Шмельков. При подведении итогов предмайского социалистического соревнования коллектив с удовлетворением отмечал и чествовал его, как одного из лучших стахановцев и общественников. Яркой иллюстрацией к этому может служить пример из недавнего прошлого.

Подразделение не имело своей наземной радиостанции. Находящаяся по соседству радиостанция не всегда позволяла четко и стройно выполнять учебную работу. По инициативе штурмана тов. Асатурьян было решено устранить этот серьезный недостаток.

Изыскав на месте все нужные материалы, приступили к оборудованию своей радиостанции. И вот в этом деле тов. Шмельков показал себя самым активным помощником. Не считаясь со временем, после напряженных учебных занятий, он кропотливо, старательно монтировал радиостанцию.

Культурно оборудованная радиостанция с автоматическим запуском и автоматической остановкой действует безупречно уже больше месяца. Она успешно обслуживает занятия в классах и машины в полетах.

За отличные производственные показатели и активное участие в общественной работе командование подразделения об'явило в приказе благодарность пилотам тт. Эпп и Марченко, бортмеханикам тт. Шамрицкому и Пастухову и бортрадисту тов. Шмелькову. Их имена заслуженно красуются на доске почета.

А. ВОЗНЯК.

СДАНО 1500 РУБЛЕЙ

Успешно идет сбор средств на постройку детского дома в подразделении, где комиссаром тов. Аблязов. Среди постоянного состава, на курсах бортрадистов и у пилотов-слушателей уже собрано и перечислено около полутора тысяч рублей. С этой же целью пилоты, авиатехники, курсанты и слушатели работали два вечера по 5 часов на летном поле. Сбор средств еще не закончен.

Пример высокой сознательности показали женщины, кого особенно близко задевает горе осиротевших детей. Так, например, истопница тов. Кондранина от своего скромного заработка внесла на постройку детдома 50 рублей, библиотекарь тов. Демина, недавно принятая кандидатом в члены партии — 100 рублей, секретарь партийной организации тов. Сулейманова — 120 рублей и т. д.

З. ВОЛГИНА.

Партийная жизнь

Встреча с участниками отечественной войны

На одном из комсомольских собраний учебного подразделения, где комиссаром тов. Гардашников, зародилась мысль организовать встречу с участниками отечественной войны. Такое предложение горячо поддержали все комсомольцы.

Было решено пригласить одного—двух выздоравливающих товарищей, находящихся на излечении в местном госпитале. Договориться об этом поручили курсанту-комсомольцу тов. Русинову.

И вот точно в назначенное время в подразделение из госпиталя пришли два командира — дважды орденоносец старший лейтенант тов. Погуляй и лейтенант тов. Юрьев. Тепло и участливо встретили их курсанты.

Больше двух часов длилась увлекательная беседа. На вопрос дорогих гостей: «Не занимаем ли мы у вас время?» — хор голосов отвечал: «Нет, продолжайте еще!..» Настолько интересна была беседа, насыщенная примерами героических подвигов наших бойцов, командиров и политработников.

Участник жарких штыковых схваток с ненавистным врагом, раненный тов. Погуляй удостоился высокой правительственной награды. Его грудь украшают два ордена—Красной Звезды и Красного Знамени. Придя на фронт командиром взвода, он за время войны вырос до командира батальона и в ближайшие дни снова отправляется на фронт.

Свои выступления боевые товарищи закончили призывом ко всем курсантам еще лучше, старательнее учиться, чтобы со временем занять достойное место в рядах неустрашимых сталинских соколов, беспощадно громящих озверевших гитлеровцев.

Трудно переоценить значение такой незабываемой встречи, удачно проведенной по инициативе комсомольской организации. Это — наиболее доступное и действенное средство политического воспитания молодых курсантов.

Курсант С. МИТЬКИН.

Забота о росте кадров

Партийная организация подразделения, где командиром тов. Соболевский, проявляет серьезную заботу о повышении технических знаний личного состава. Практически это осуществляется путем проведения лекций на разнообразные темы, знакомящие слушателей с наиболее характерными особенностями эксплоатации материальной части.

Располагая квалифицированными силами, подразделение имеет возможность точно и эффективно выдержать намеченный план. На май запланировано три лекции. Первая из них — о причинах вибрации самолета и их последствиях, подготовленная инженером тов. Жмаевым, уже проведена. Явка почти всего личного состава и тот интерес, с которым была прослушана лекция, подтвердили жизненность и необходимость такого мероприятия.

Тема следующей лекции — «Полет на одном моторе на самолете «ПС-40». Ее готовит инженер тов. Рябинин, привлекая на помощь себе одного из лучших, опытных пилотов в подразделении тов. Пахункова.

Последней завершающей в мае будет лекция инженера тов. Зинкина о дефектах мотора М-100, их предупреждении и устранении. В таком же направлении разрабатывается план лекций на июнь.

Повышение технической грамотности — деловой ответ на первомайский приказ Наркома Обороны товарища Сталина.

Т. ФЕДОРОВА.

КОММУНИСТКА—МОЛОДОЙ СПЕЦИАЛИСТ

На-днях партийная комиссия магистрали утвердила прием тов. Писаревой кандидатом в члены партии. Небольшая партийная организация подразделения, где командиром тов. Соболевский, пополнилась еще одной достойной коммунисткой.

Свое желание вступить в ряды большевистской партии тов. Писарева мотивировала очень коротко, но вразумительно. Как верная дочь родины, она указала в заявлении на то, что в дни священной освободительной войны хочет доказать свою преданность делу партии Ленина — Сталина вступлением в ее ряды и безупречной работой в тылу изо дня в день оправдывать высокое звание коммунистки.

Подразделение, где сейчас работает техником по приборам тов. Писарева, послужило для нее первым шагом на пути к трудовой деятельности. Она пришла сюда в 1940 году со школьной скамьи и сразу с головой окунулась в любимое дело.

Не случайно на партийном собрании, когда разбирали ее заявление, коммунисты Пахунков, Вебер и другие отмечали, что с приходом тов. Писаревой в подразделение значительно улучшилось приборное хозяйство. Девушка — молодой специалист с первых дней показала себя непримиримым борцом с неполадками, расхлябанностью, бескультурьем. Все лучшее, что дала ей советская школа, она бережно донесла и с успехом применила в трудовой жизни.

Работая в дни войны за двоих, тов. Писарева содержит в образцовом состоянии материальную часть авиаприборов. Ни разу не случалось, чтобы отремонтированные ее старательными руками приборы сдали в полете.



Тов. Писарева.

Завоеванный авторитет у коллектива самоотверженным трудом тов. Писарева подкрепляет тщательным, аккуратным выполнением обязанностей члена месткома и члена редколлегии стенной газеты, вежливым обращением с товарищами по работе.

И еще одна положительная черта свойственна молодой коммунистке. Напряженный труд на производстве тов. Писарева умело сочетает с повседневной усидчивой работой над повышением своего политического и технического уровня. Всегда жизнерадостная, она не знает устали в постоянном стремлении принести как можно больше пользы своей горячо любимой социалистической родине в годину ее тяжелых испытаний.

А. АЛЕКСЕЕВ.

СЛУЖУ РОДИНЕ

Я работаю дежурным слесарем на Энском строительном участке. Что бы ни приходилось мне делать, я всегда помню об одном, что служу социалистической родине, нашему правому делу — победе над германским фашизмом. Патриотическое сознание придает мне силы, помогает находить новые пути к более продуктивной работе.

В последнее время я занимался установкой электромеханизмов. На строительстве одного дома мы встретились с большим затруднением. Потребовалась электропила, чтобы заменить топор и ускорить отделку оконных проемов. У нас валялось на складе три пилы, но все они бездействовали. У одной был сломан валик, у другой — ротар-валик погнут, а третья вовсе никуда не годилась. Я взялся и из выбранных деталей на досуге собрал две электропилы. Одна из них уже в работе, другая оставлена в резерве.

Мне не дает покоя еще одна затея. Из оставшихся деталей от трех электропил я мог бы сделать вытяжной вентилятор. Это — дефицитный механизм по нашему времени. К тому же в нем есть нужда. Столовая, которую мы недавно сдали в эксплоатацию, не имеет вентилятора. Правда, у меня могут быть затруднения с некоторыми токарными работами, но в этом не откажется помочь наш кузнец-стахановец тов. Алферов.

Бережно относиться к материалам, уметь с толком использовать каждую деталь, каждый винтик — вот к чему я постоянно стремлюсь, думая о грядущей победе над подлыми немецкими оккупантами.

Слесарь К. ЛУЖНЫХ.

ОСИРОТЕВШИМ ДЕТЯМ — ОТ СОВЕТСКИХ ПАТРИОТОВ

У нас не будет сирот

Обсудив обращение комсомольцев и молодежи о создании детского дома для сирот, комсомольское собрание в подразделении, где командиром тов. Беньковский, постановило провести ряд вечеров художественной самодеятельности и собранные деньги перечислить на постройку детского дома.

Первый концерт самодеятельного коллектива уже проведен. Собранные деньги в сумме 1314 руб. перечислены на текущий счет № 160374. Кроме того проводится индивидуальный сбор средств.

В своем решении комсомольцы записали: «Никогда дети погибших героев не будут расти сиротами».

К. ЗОТОВ.
Секретарь бюро ВЛКСМ.

ДЕНЬГАМИ И МЕБЕЛЬЮ

Обращение молодых советских патриотов, напечатанное в № 19 газеты «Крылья Советов», широко обсуждалось во всех цехах подразделения, где начальником тов. Ангелов. Их призыв об оказании помощи детям, пострадавшим от рук фашистских палачей, нашел живой, горячий отклик у нашей молодежи и всего личного состава.

Поддерживая предложение зачинщиков этого хорошего дела о постройке и оборудовании детского дома, наши комсомольцы провели сбор средств. Собрано и передано для детдома уже 1200 рублей. Денежные поступления продолжаются.

Помимо денежной помощи, мы готовим кое-что из мебели для детдома. Из подержанных больших коек руками молодежи на воскреснике сделано 15 детских кроваток. Рабочие цеха, где начальником тов. Семенов, в неурочное время взялись сделать из отходов 10 табуреток. Возглавляет эту работу столяр-комсомолец тов. Скворцов.

Если в ходе строительства детдома потребуется какая-нибудь дополнительная помощь, мы не остановимся ни перед чем, чтобы обеспечить малышей всем необходимым.

Я. ГОЛЬДБЕРГ.
Секретарь комсомольской организации.

НЕБОЛЬШОЕ, НО ВЫГОДНОЕ ДЕЛО

Около двух лет тому назад в нашем подразделении ВОХР было заложено небольшое подсобное хозяйство. Имели мы тогда 8 поросят, затем в прошлом году засадили три четверти га картофелем для столовой и пока к большему не стремились.

Военная обстановка заставила нас всерьез подумать об улучшении питания личного состава. С наступлением нынешней весны этот вопрос встал на повестку дня во весь рост.

Получив в прошлом от своего маленького свинарника не одну сотню килограммов мяса и жиров, мы решили нынче его расширить. Закупаем еще не менее 10 поросят, ждем приплод от двух маток, держим на усиленном откорме одного большого кабана, от убоя которого наша столовая в ближайшее время получит высококачественные жиры и мясо.

Кроме того мы готовимся обеспечить столовую в нужном количестве не только картофелем, но и другими овощами. Заготовили 3 га земли, приобрели семена. Посадка овощей — дело ближайших дней.

Серьезное внимание у нас уделено также индивидуальным огородам. Используется каждый свободный клочок земли. Большинство работников подразделения производит обработку земли вручную и обходится своими семенами. Для некоторых семей красноармейцев мы выделили вспаханную землю и частично семенной картофель.

В освоении индивидуальных огородов большую заботу проявляют сами семьи бойцов и командиров подразделения. Забота вполне понятная. Военное время пред'явило жесткое требование: хочешь питаться лучше, позаботься сам о себе. Н. ГУЛЯЕВ.

Командир подразделения ВОХР.

ХОРОШЕЕ НАЧАЛО

Коллектив подразделения, где комиссаром тов. Шеинов, одобрил инициативу комсомольцев и молодежи Энского гарнизона об оказании помощи осиротевшим детям. Построить детский дом, вернуть радостное детство малышам, пострадавшим от фашистских варваров, — это предложение инициаторов встретило у нас самую горячую поддержку.

Собрание, на котором обсуждался этот вопрос, единогласно приняло решение об отчислении однодневного заработка. Собрано свыше 700 рублей на постройку детского дома.

Начавшийся сбор средств нашел живой отклик у членов семей работников подразделения. Особенно близко затронуло горе детей-сирот наших женщин, чьи мужья ушли на фронт. По нескольку десятков рублей от чистого материнского сердца внесли жены фронтовиков Чистота, Язева, Апухтина. Каждая из них имеет своих маленьких детей и знает, насколько важно поскорее избавить ребенка от тяжелых последствий горя, причиненного ему гитлеровскими бандитами.

Примеру жен фронтовиков следуют и другие домашние хозяйки. Значительную сумму внесли наши женщины.

С. МЫСКО.

МЕТКИМ УДАРОМ

(ИЗ ФРОНТОВОЙ ПЕЧАТИ)

Хороший парикмахер

— Наш новый ротный парикмахер хорошо работает.

— Бреет здорово?

— Еще как! Вчера только ганс из блиндажа высунулся — он его мигом сбрил.

(«На страже родины»).

Все хорошо, прекрасная маркиза...

Немецкий генерал. — Каковы дела на вашем участке?

Немецкий офицер. — Стараемся не покладая рук, господин генерал. Сегодня еще двести пятьдесят могил для наших убитых вырыли...

Последнее желание

— Фриц, что бы нам еще унести из Украины?

— Головы или хотя бы ноги...

(«Боевая красноармейская»).

Обнадежил

Солдат обращается к офицеру:

— Скажите, господин обер-лейтенант, долго ли мы будем еще удерживать этот пункт?

— По приказанию фюрера — до последнего солдата!

— А!.. Тогда, значит, ждать недолго!

(«Во славу родины»).

Полный расчет

— У меня с двумя сестрами полный «орудийный расчет» получается: одна сестра — токарь, снаряды готовит, другая — шофер, к фронту подвозит, а уж фрицев я сам угощаю.

(«На страже родины»).

Не накопаешься

— Что это: снова для блиндажа яму копаете?

— Ничего не поделаешь, господин фельдфебель. Вчерашнюю яму неожиданно заняли капитан Робке и обер-лейтенант Гопке: их там похоронили.

(«За родину»).

Рапорт на бегу

— Мы, господин офицер, заставили русских бежать...

— Да, я видел: они бежали, преследуя нас.

(«Сталинец»)

Законная любознательность

Финский солдат старательно разглядывает географическую карту. Подходит второй солдат:

— Молодец, Мяуря! Изучаешь топографию?

— А как же! Надо же знать, какой дорогой ближе дезертировать домой!..

(«Во славу родины»).

На все руки мастерица

— От нашей колхозной швеи нам, партизанам, большая польза: и штаны латает, и из пулемета строчит, и немцев пришивает.

(«На страже родины»).

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 24 (473) | Пятница, 29 мая 1942 года | Цена 15 коп.

Товарищи работники ГВФ, множьте ряды стахановцев и ударников военного времени, самоотверженным трудом усиливайте помощь фронту!

Товарищи командиры, комиссары и инженеры, настойчиво изучайте и передавайте всему личному составу стахановские методы труда.

УМНОЖИМ ДОСТИГНУТЫЕ УСПЕХИ

Коллектив подразделения, где начальником тов. Ангелов, выполнил почетную роль. На его призыв начать предмайское социалистическое соревнование откликнулись многие подразделения магистрали и добились определенных результатов.

Находясь среди зачинщиков замечательного соревнования, наш цех встретил Первое мая досрочным выполнением месячной программы и ростом рядов стахановцев. Но на достигнутых успехах мы не останавливаемся. Работать не покладая рук, изо дня в день усиливать помощь фронту — это требование военного времени остается для нас незыблемым, и коллектив цеха стремится выполнять его как можно лучше.

Продолжая соревнование, мы на своем общем собрании 19 мая приняли новые обязательства. Практика подсказала нам, что впредь цех сможет не позднее 25 числа каждого месяца заканчивать производственный план. Следующее наше обязательство — каждому рабочему давать за смену не меньше полутора норм. Для ведущего цеха, где начальником тов. Измирян, и для летного поля все задания мы будем выполнять вне очереди, не считаясь со временем. Наладим систематическую техучебу для учеников, токарей и слесарей низших разрядов. Будем еще строже следить за чистотой и порядком у рабочего места. Будем неотступно требовательны к себе в бережном, экономном отношении к материалам, инструментам и оборудованию.

В стремлении к новым производственным высотам, умножая достигнутые успехи, тон задают наши испытанные стахановцы. Попрежнему быстро и высококачественно работает слесарь тов. Рузняев, поднявший дневную выработку до 220 процентов. Хорошее качество дает слесарь-двухсотник Саитов, не допустивший ни разу возврата деталей от контрольного мастера.

Самоотверженно, во всю мощь своих сил трудится 56-летний слесарь тов. Зуев. На-днях был такой случай. Заболел строгальщик тов. Подрецкий, выполнявший срочную работу. Заменить его вызвался тов. Зуев. Он работал вечер и следующий выходной день, а на утро аккуратно вышел к своему рабочему месту. Станок заболевшего строгальщика не стоял ни минуты.

Так, взаимно выручая друг друга, не считаясь со временем, не щадя сил, борются за выполнение принятых на себя обязательств все наши давнишние стахановцы. Но их ряды все время пополняются не менее напористыми новичками. Прочно утвердились на положении двухсотников, например, токари тт. Матвеева и Куликова. В один из прошлых дней тов. Куликова смело перешагнула уже двойную норму, выполнив сменное задание на 240 процентов.

Успешно справляется с новыми обязанностями токаря недавняя ученица тов. Семенова. Имея пока 2-й разряд, она на отдельных деталях заменяет токаря 4-го разряда.

С каждым днем социалистическое соревнование увеличивает трудовые подвиги во имя победы над заклятым врагом — фашизмом.

С. ВИТИН.
Парторг цеха.

С КАЖДЫМ ДНЕМ РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ

Воодушевленный героическими подвигами воинов Красной Армии, честно и самоотверженно работал в период зимней навигации личный состав подразделения, где комиссаром тов. Моргунов.

Четырехмесячный производственный план этим подразделением значительно перевыполнен по всем основным показателям: по налету километров, часов и по количеству перевезенных грузов. При этом в результате высококачественного обслуживания и правильной эксплоатации материальной части летно-под'емный и инженерно-технический состав добился большой переработки ресурсов самолетов и моторов.

Звания стахановцев среди летно-под'емного состава отличной работой завоевали тт. Чириков, Зенталь, Симбирцев, Евсевский, Егоров. Тов. Зенталь, например, добился переработки ресурса своего самолета на 30 процентов против установленных норм.

По-стахановски работали зимой и в дни социалистического соревнования имени Первого мая работники ОЗОКС тт. Кургов, Кононов, Хохлов, Скворцов, Ушаков и Зубарев. Каждый из них трудился за двоих. В среднем все работники выполняли нормы на 200 процентов.

Связисты тт. Пасик, Ступин, Корешкова, Шарапов, Кузнецова и другие также показали образцы стахановского труда на благо родины.

Не отставали от других коллективов и работники гаража. Силами личного состава проведена большая работа по ремонту автомашин и тракторов. С этим ответственным делом коллектив гаража справился с честью.

Звание передовых, лучших людей гаража упорным трудом завоевали тт. Михайлов, Завалин, Гаськов, Руссецкий, Жмуренко и другие товарищи, работающие не считаясь со временем и не жалея сил.

Успехи подразделения значительны. Задача командования, партийной, комсомольской и профсоюзной организаций состоит в том, чтобы не останавливаться на достигнутом, а, закрепив успехи предмайского соревнования, мобилизовать весь личный состав на дальнейшее улучшение работы.

Н. СОСНИН.

ОПЫТ ПЕРЕДОВИКОВ — ВСЕМУ ЛИЧНОМУ СОСТАВУ

В социалистическом соревновании имени Первого мая стахановцы связи подразделения, которым командует тов. Безродный, добились значительных успехов.

Победителем в соревновании вышел коллектив передающего центра, где начальником тов. Жадин.

Работники передающего центра добились отличной и безотказной работы аппаратуры и всей материальной части. По их вине не было ни одного простоя передатчиков, ни одной несостоявшейся связи.

Это явилось прямым результатом того, что работники центра неустанно совершенствуют свои знания материальной части и умело, культурно эксплоатируют ее. На передающем центре всегда завидная чистота и порядок, которым могут позавидовать работники многих других подразделений.

Успехи, достигнутые в соревновании имени Первого мая, закреплены. Сейчас связисты стараются преумножить их, работать только отлично, как того требует военная обстановка.

В числе лучших стахановцев подразделения числятся техники тт. Соловьев и Барыбаров. Хорошо зная материальную часть и правила ее культурной эксплоатации, связисты-стахановцы не останавливаются на достигнутом, а упорно повышают свои технические знания, продолжают учебу и теоретическую, и, особенно, практическую непосредственно у своего рабочего места.

Отлично, по-стахановски работает механик-стахановец тов. Меньков. Повседневно работая над расширением своих технических знаний, тов. Меньков добился образцовой и экономичной эксплоатации силовой установки. Это позволяет ему экономить до 20 процентов горючего и обеспечивать нужное силовое напряжение установки.

Стахановскую работу на силовой установке тов. Меньков умело сочетает с большой рационализаторской деятельностью. Недавно он освоил изготовление коммутационных дисков. Обычно эти диски изготовляются на токарных станках, которых на радиоцентре нет. Обладая недюжинной рабочей сметкой, тов. Меньков приспособил для этой цели обычный сверлильный станок. Небольшая по об'ему реконструкция станка позволила применять его на обработке ряда сложных деталей, обрабатывающихся обычно на токарных станках.

Предложение тов. Менькова для подразделения незаменимо. Оно позволяет на месте организовать ремонт целого ряда деталей радиоаппаратуры и этим обеспечить бесперебойную работу всего передающего центра.

По товарищу Менькову должны и могут равняться все работники связи подразделения.

Закрепила успехи предмайского соревнования и продолжает по-военному образцово работать радиооператор тов. Колесник. Она отличается исключительно четкой работой на ключе, умением быстро установить связь с любым корреспондентом. Наряду с этим тов. Колесник обладает прекрасно натренированным ухом радиста-слухача, умеющем быстро и без единого искажения принять из эфира любую радиограмму.

С истинно женской любовью к чистоте и порядку относится тов. Колесник к содержанию аппаратуры. Ее приемники всегда до блеска протерты, вычищены. На них не найдешь и пылинки! В таком же состоянии она содержит и свой рабочий стол. На нем — все на своем, заранее установленном месте. Хорошая организация рабочего места позволяет тов. Колесник во время работы все свое внимание сосредоточивать на приеме и передаче радиограмм, работать без задержек и перебоев.

С исключительной тщательностью относится тов. Колесник к ведению журнала оператора и к оформлению всей остальной документации. Принятые ею радиограммы отличаются чистотой, аккуратностью обработки и полным отсутствием искажений.

Образцы примерного выполнения своих социалистических обязательств показывает электромонтер стахановец тов. Хмырин. Какую бы работу ему ни поручали, он всегда сделает ее досрочно, высококачественно, сэкономив при этом значительное количество дефицитных материалов: провода, олова, изоляционной ленты. Тов. Хмырин умеет безошибочно найти повреждения линии и быстро устранить их.

Обладая солидным практическим опытом электро-монтажных работ, тов. Хмырин умело и с желанием передает его своим ученикам подросткам Лукьянову и Литасову. Под его руководством ученики быстро осваивают профессию электромонтера. Пройдет еще немного времени и подростки превратятся в опытных монтеров, достойных своего учителя.

В службе связи накоплен значительный опыт стахановской работы передовиков производства. Как же этот опыт изучается, обобщается и передается всему личному составу? Плохо. Опыт передовиков остается под спудом, слабо изучается. Пока не видно, чтобы в службе кто-нибудь занялся его передачей всему коллективу.

Сделать опыт передовиков достоянием всего коллектива — почетная задача руководителей службы (начальник тов. Молодцов) и чем скорее она будет решена, тем лучше.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

За 16 лет у штурвала самолета

27 мая было знаменательной датой для пилота Петра Николаевича Марченко. Коллектив Энского гарнизона чествовал его, как пилота-миллионера.

Вечер, посвященный встрече юбиляра с молодыми пилотами, прошел в теплой и дружеской обстановке. Он воскресил в памяти тов. Марченко волнующие воспоминания о 16-летнем трудовом пути за штурвалом самолета.

Этот славный путь молодой летчик начал в рядах Красной Армии, а с 1931 года безотрывно и безупречно работает в Гражданском воздушном флоте. Инструктор и командир отряда в летной школе, командир тренировочного отряда и, наконец, пилот-инструктор подразделения, где начальником тов. Шебанов,— таковы основные вехи на трудовом пути пилота, беспартийного большевика, ныне командира передового стахановского экипажа.

За 16 лет тов. Марченко налетал без единой поломки, аварии и происшествия миллион километров.

Коллектив, где сейчас работает Петр Николаевич, знает его как культурного, грамотного, всесторонне развитого и опытного пилота. Оттого так искренни и горячи были поздравления и пожелания юбиляру от пилотов-миллионеров: начальника подразделения, дважды орденоносца тов. Шебанова, орденоносца тов. Романова, комиссара Энского подразделения тов. Апатенко и всего личного состава гарнизона.

Если доведется тов. Марченко вновь попасть на фронт вооруженной борьбы с ненавистным врагом, коллектив уверен, что он сумеет постоять за честь и свободу горячо любимой родины.

НУЖНОЕ, ПОЛЕЗНОЕ ДЕЛО

В течение двух дней в учебном подразделении, которым командует тов. Кувшинов, работала техническая конференция. Она была задумана и организована по инициативе инженера подразделения тов. Крамаря.

Конференция прошла оживленно. Удачно подработанные темы докладов соответствовали задачам подразделения. Наиболее интересно и лучше других подготовленные доклады сделали тов. Васьковский — «Дефекты подогрева мотора «М-11» и тов. Лоза — «Регулировка самолета «У-2». Пилот тов. Морозов на основании личного опыта просто, но убедительно осветил перед тыловым летно-техническим составом работу самолетов «У-2» на фронтах отечественной войны. Остальные доклады также серьезно были подготовлены, но несколько слабее преподнесены аудитории.

Не обошлось и без срыва. Доклад «Полеты в облаках» определенно не удался. Это об'ясняется легкомысленным, небрежным отношением докладчика к взятому обязательству.

Последним на конференции был доклад с разбором происшествий в подразделении за 1941 год. Надо отдать должное, старший техник отряда тов. Плишко сделал его весьма вдумчиво, обнаружив тщательную подготовку к нему. Этот доклад вызвал наиболее оживленные прения.

Созванная впервые техническая конференция принесла несомненную пользу личному составу. Она активизировала желание кропотливо, усидчиво заниматься с книгой у людей, которые привыкли к практической работе. Особенно эффективно это сказалось на молодых специалистах. Так, молодой техник по приборам тов. Лесина много потрудилась над книгой и сама разобрала ряд практических вопросов, использованных ею в качестве наглядной иллюстрации к своему докладу на тему: «Дефекты авиаприборов».

Руководивший конференцией тов. Крамарь добился того, что все доклады, за исключением одного неудавшегося, были хорошо обсуждены и увязаны с нашей повседневной работой.

К недостаткам следует отнести некоторую спешку, допущенную при проведении конференции. Это неизбежно привело к тому, что прения по всем докладам были отнесены на конец конференции и не дали желаемых результатов.

И все-таки отмеченные промахи ни в какой мере не снижают значения конференции в повышении и закреплении технических знаний у личного состава. Желательно, чтобы такое нужное, полезное дело практиковалось как можно чаще.

О. РАППАПОРТ.
Начальник учебной части.

Высокая воинская дисциплина — залог успеха в учебе

Высокая воинская дисциплина — залог успешного воспитания и подготовки молодых летных кадров.

Правильность этого положения ярко видна на примере даже одного курсанта из учебного подразделения, где командиром тов. Сивак.

Курсант Рябошапко к нам в подразделение пришел из глухой деревни. В течение продолжительного времени он отличался слабой дисциплиной. Это являлось результатом того, что по своему характеру он был человеком не организованным, рассеянным, непривычным к высоким требованиям воинской дисциплины.

Он отличался большой неряшливостью в быту. Она неизбежно отражалась и на учебе и на общем поведении. Требования жесткой воинской дисциплины Рябошапко воспринимал как нечто невозможное и невыполнимое. Это вызывало апатию к учебе и, как следствие ее, — отставание от товарищей по группе.

Командование неоднократно накладывало на Рябошапко дисциплинарные взыскания: выговора, наряды внеочередь и т. д. Но все это, казалось, было бесплодным.

Решение вопроса о «перековке» недисциплинированного курсанта неожиданно подсказала сама жизнь. Однажды перед строем курсантов я вел беседу о значении воинской выправки и внешней аккуратности. В это время мимо строя проходил Рябошапко. Внешний вид его был, надо прямо сказать, ужасающ: одно ухо шапки задорно торчало вверх, второе — как-то растрепанно болталось внизу; нижняя петля телогрейки была пристегнута на одну из верхних пуговиц. Эту картину завершал помятый и перекосившийся комбинезон.

Трудно было без смеха взглянуть на «воинственный» вид Рябошапко. И именно это подсказало мне решение. Я остановил курсанта перед строем и, показав на него, сказал курсантам:

— Вот вам иллюстрация к нашей беседе.

Курсанты, стоявшие в строю в положении «вольно», покатились от гомерического хохота. Надо было видеть, как выглядел Рябошапко под уничтожающим смехом товарищей. И этот смех запал глубоко в сердце Рябошапко.

Не откладывая дела в «долгий ящик», редколлегия осветила этот случай в «Стартовке». В ней Рябошапко была посвящена едкая карикатура с соответствующей подписью. Этот случай заставил нерадивого курсанта призадуматься над своим поведением.

Исправляться курсанту помогали товарищи по учебе и старшины т. Чернов и Кузнецов. Они подолгу беседовали с Рябошапко о его поведении, о том, что он тянет назад группу, звено и даже отряд. Эти беседы подкреплялись все возрастающей требовательностью дисциплины. Частенько приходилось беседовать с курсантом и автору этих строк.

В системе воспитания курсанта в духе воинской дисциплины не последнее место занимают поощрения, умение во-время заметить происшедшие в курсанте изменения в лучшую сторону, похвалить за них. Очень часто поощрение курсанта даже за незначительный положительный поступок дает замечательные результаты. Оно вселяет в него уверенность в возможность исправления, дает перспективу роста.

Вспоминается такой случай. Однажды Рябошапко вошел ко мне строго по-уставному. Одет он был опрятно. Хорошо подтянут. Я не преминул воспользоваться возможностью поощрить курсанта и похвалил его. Это дало положительные результаты. У него появилось желание быть более опрятным, подтянутым. Да оно и понятно. Кому не хочется в молодости выслушать пусть даже незначительную похвалу по своему адресу.

Прошло полгода и Рябошапко стал иным. Он подтянут, дисциплинирован. Вышел в число передовиков учебы и успешно вылетел самостоятельно. От былой недисциплинированности не осталось и следа.

То, что было сделано нами в отношении курсанта Рябошапко, конечно, не может служить рецептом в отношении подхода к воспитанию каждого курсанта. Сказанное нами лишь подтверждает необходимость тщательной индивидуальной работы с каждым курсантом.

Главное в воспитании курсантов, как показывает опыт, — обязанность командиров не оставлять без внимания ни одного положительного, ни одного отрицательного поступка курсанта. Сделал курсант ошибку — поправь его, нарушил дисциплину — накажи, совершил хороший поступок — похвали. В этом, на наш взгляд, «секрет» успеха воспитания и обучения молодых летчиков.

Н. РОМАНОВ.
Начальник строевой части учебного подразделения.



Тов. Калашников, курсант-отличник учебного подразделения тов. Корчинского.

УДОСТОЕНЫ ВЫСОКОГО ЗВАНИЯ

В дни Великой отечественной войны каждый гражданин Советского Союза работает, не покладая рук, с удвоенной и утроенной энергией. Этого требует фронт, к этому призывает нас партия, правительство и великий полководец Красной Армии товарищ Сталин.

Сейчас нет мирных предприятий. Все отрасли промышленности по-военному работают на оборону страны.

Сердцем каждого гражданина нашей родины руководит одна мысль: быстрей разгромить немецко-фашистских оккупантов. Эта мысль нашла яркое выражение в социалистическом соревновании промышленных предприятий, которое сейчас все шире и шире разрастается по всей стране, принося замечательные производственные победы.

Активно участвует в этом соревновании и личный состав нашего подразделения. В предмайском социалистическом соревновании наш коллектив добился больших производственных успехов. У нас выросли новые передовые люди, стахановцы и ударники производства. К ним относятся старший авиатехник И. Ф. Сторожев, авиатехник Макеев, моторист Галкин, уборщица М. Кузнецова, метеоработники Горшкова, Середнева, Польдяева, Новожилов, Курганова и ряд других товарищей.

За свою честную и самоотверженную работу они удостоены высокого звания стахановцев и ударников.

По ним равняется весь личный состав подразделения.

Ив. МИРОНОВ.
Секретарь парторганизации.

ВАШИ ЗНАКОМЫЕ НА ФРОНТЕ

Те, о ком я пишу, известны многим читателям газеты «Крылья Советов».

Все они только что вернулись с выполнения ночного боевого задания. Я гляжу на уставшие, но довольные лица товарищей и вместе с ними от всей души радуюсь их удаче.

Кто же они? Летчики тт. Федотов, Архипов и Окулевич, работавшие до войны в авиагруппе, где командиром тов. Швецов, и летчик тов. Комолов с магистрали. Война заставила их покинуть родные места, расстаться с Гражданским воздушным флотом и пересесть на боевые машины. Сейчас они сражаются во славу горячо любимой родины против подлых немецких захватчиков. И сколько уже фрицев и гансов нашло себе могилу от их удачных попаданий!

Припоминается такой случай. Задание — бомбить пункт С. Отсюда противник готовился нанести контрудар по нашим войскам. Когда лейтенант Федотов подходил к цели, она не обнаруживала никаких признаков жизни. Но не успел еще наш товарищ сбросить бомбы, как несколько десятков зенитных точек обрушились на его самолет. В момент, когда тов. Федотов сбросил бомбы в цель, зенитный снаряд пробил плоскость. Умело маневрируя, он вывел подбитую машину из-под вражеского огня и сел на свой аэродром, где в полевых условиях самолет был быстро восстановлен. Не одну сотню бомб уже сбросил Федотов на голову врага. Сейчас он назначен командиром нового подразделения в Энской особой авиагруппе.

Младший лейтенант Архипов все задания командования, с какими бы трудностями они ни были сопряжены, выполняет также на «отлично». Наши легкие бомбардировщики, действующие ночью, наносят большой урон противнику, сеют ужас и панику среди немецких войск.

Что бы ни предпринимали немцы — ни сплошные стены огня, ни прожектора на передовых позициях, никакие другие ухищрения — ничто не останавливает наступательного порыва сталинских соколов. Наши самолеты громили, громят и будут громить полчища гитлеровских бандитов.

Одним из лучших, опытных летчиков зарекомендовал себя и младший лейтенант тов. Комолов. Много раз он вылетал ночью с ответственными боевыми заданиями, подвергался обстрелу врага с земли и воздуха, его машина имела несколько пробоин, но он всегда выходил победителем.

Однажды бомбометание производилось над скоплением вражеских сил на передовой позиции при облачности высотой в 350—400 метров. Спустя несколько минут после вылета Комолова поднялся сильный шквал со снегопадом. Разыгралась такая метель, что в двух шагах, как говорят, ни зги не видно.

Все ждали с нетерпением возвращения Комолова. Ветер утих, снегопад прекратился, а его не было. Рассветало, ожидание становилось мучительным. Многие считали товарища погибшим. Но он все-таки вернулся цел и невредим.

Как выяснилось после, Комолов слепым полетом обогнал шквал, сел на одном из аэродромов, а днем благополучно вернулся в свое подразделение.

Так, проявляя находчивость и отвагу, не щадя жизни и презирая смерть, отстаивают честь и свободу дорогой отчизны воспитанники Гражданского воздушного флота.

П. ЯВКУН.
Младший лейтенант.

Не медлить с севом

Война, навязанная нашей стране германским фашизмом, вызвала известные затруднения в организации питания и снабжения трудящихся. Учитывая это, Энский строительный участок с весны нынешнего года создает свое подсобное хозяйство.

В основу этого нового мероприятия положен принцип — все сделать своими руками. Сейчас подходит к концу вспашка земли. Под зерновые и огородные культуры будет освоена площадь примерно в 40 гектаров. Под сенокос отведено до 60 га. Выращивается рассада капусты и табака.

Беспокойство вызывает задержка с приобретением семенного материала. До сих пор не засеян еще ни один гектар, не посажен картофель и другие овощи. Нужно работать удесятеренными темпами, не причиняя ущерба качеству, чтобы закончить полностью освоение посевного участка в кратчайший срок. Дальнейшая затяжка повлечет за собой неизбежный урон в урожае.

От своего подсобного хозяйства строители должны получить серьезное подспорье в улучшении питания. Но для этого всем рабочим, служащим и членам их семей придется летом работать, не покладая рук.

З. ВОЛГИНА.

На конференции читателей

На-днях в клубе Энского гарнизона проходила конференция читателей газеты «Крылья Советов».

Участники конференции ознакомились с 30-летней боевой деятельностью ленинско-сталинской «Правды», славные традиции которой неотступно стремится осуществлять вся большевистская печать. Остальная большая часть отчетного доклада (докладчик — редактор тов. Старыгин) была посвящена работе газеты «Крылья Советов» за период великой отечественной войны советского народа против германского фашизма.

Приведенные в докладе примеры, факты и цифры наглядно убеждали, как газета мобилизовывала личный состав магистрали и Энской авиагруппы на четкое выполнение исторических указаний Наркома Обороны товарища Сталина по разгрому гитлеровских бандитских орд. Конкретизируя и обобщая материалы, опубликованные в газете за это время, докладчик указал на необходимость с еще большим упорством развивать стахановское движение и социалистическое соревнование, еще настойчивее бороться за экономию во всем и особенно за переработку межремонтных и амортизационных ресурсов моторов и самолетов, как важнейший показатель нашего участия в действенной помощи фронту.

Вся работа газеты и ее верных друзей — рабкоров, военкоров, какой бы области она ни касалась — производственной, политико-воспитательной или общественной, — должна быть подчинена сейчас одной главной задаче — выполнить во что бы то ни стало первомайский приказ вождя товарища Сталина: полностью очистить в 1942 году советскую территорию от немецких разбойников. К этому призывал докладчик, об этом говорили и выступавшие в прениях товарищи.

— Наша газета преследует одну цель, как и весь советский народ, — говорит комиссар одного из подразделений тов. Аблязов, — быстрейший разгром немецких оккупантов. За период войны она значительно улучшила свою работу, но у нее есть и недостатки.

Первым и основных недостатком тов. Аблязов считает слабое руководство стенной печатью, тогда как редколлегии очень нуждаются в деловых советах и указаниях. Затем он предлагает усилить в газете отдел «Партийная жизнь» за счет более широкого всестороннего показа роста коммунистов, работы агитаторов и за счет большего количества пропагандистских статей.

Контрольный мастер тов. Доронин в своем выступлении призывал читателей быть активными корреспондентами газеты «Крылья Советов», смело вскрывать все хорошее и плохое в своих подразделениях. Далее он отметил недостаточную связь редакции с рабкорами.

С претензией к редакции от имени доноров и общественниц выступила председатель женсовета тов. Кейль. Она указала на то, что газета хорошо начала донорское движение, но за последнее время ослабила внимание к этому большому патриотическому делу. Касаясь работы женсовета, тов. Кейль внесла предложение, чтобы в дальнейшем газета лучше помогала общественницам выполнять важную работу для фронта, для победы над ненавистным врагом.

Об усилении руководства стенной печатью говорил также комиссар тов. Панкрашин. По его мнению, следовало бы почаще обобщать опыт работы стенных газет путем устройства выставок, конкурсов и обзоров в «Крыльях Советов», а также время от времени проводить при редакции совещания с рабкоровским активом.

— Мало и плохо бичует газета «Крылья Советов» лодырей, разгильдяев, — говорит тов. Панкрашин. В стенных газетах такие материалы чаще встретишь. Досадно, что в «Крыльях Советов» не бывает карикатур.

В заключительной части своего выступления тов. Панкрашин взял под защиту «обиженную» редколлегию технической службы. Называя «замечательной газетой» слабый по содержанию номер «Эксплоатационника», выпущенный за многие месяцы единственный раз, он находит ошибочным обзор, помещенный в газете «Крылья Советов» за 15 мая. Дескать, после этого у редколлегии руки опустились.

Такое заявление по меньшей мере не серьезно. Обзор касался, главным образом, пяти последних номеров «Стартовки», которые сделаны не совсем удачно руками редколлегии «Эксплоатационника». В нем разобраны отдельные промахи и даны некоторые советы, как улучшить качество «Стартовки», чтобы поднять ее авторитет.

Спрашивается: что же в этом обидного? И тем не менее, вместо того, чтобы помочь редколлегии поскорее избавиться от вредного заблуждения и правильно разобраться в обзоре, политический руководитель подразделения выступает в роли защитника «чести мундира». Это более чем удивительно!

Все другие замечания, сделанные в прениях, вплоть до указания тов. Семенова о более тщательной, продуманной литературной обработке рабкоровских заметок, справедливы и заслуживают того, чтобы применить их в дальнейшей работе редакции.

Читательская конференция, бесспорно, окажет свое положительное влияние на газету «Крылья Советов», которая призвана разрешить с помощью корреспондентского актива ответственнейшие задачи сурового военного времени.

Патриот—передовик производства

Преданный сын народа, пламенно любящий свою родину, тов. Королев (радист подразделения, где начальником тов. Ободков) с 1937 года состоит в рядах доноров.

В его донорском удостоверении зарегистрировано около 7 килограммов крови, отданной для спасения больных и раненых. Только за период отечественной войны он отдал 970 граммов крови, причем в декабре 1941 года и феврале 1942 года по 400 граммов сразу.

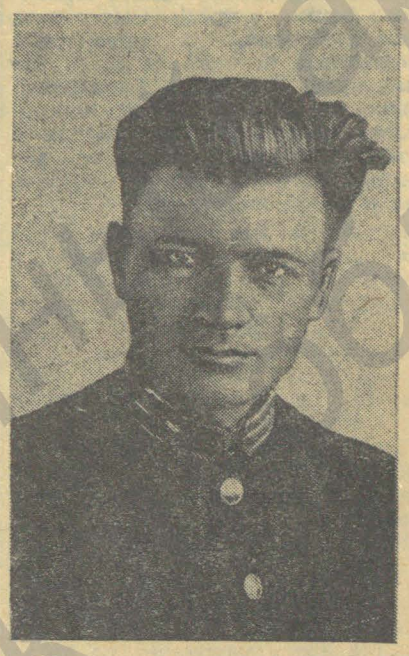
Раненые бойцы и командиры Красной Армии горячо благодарят донора тов. Королева, своею кровью спасшего им жизнь.

Выполнение своего патриотического долга тов. Королев сочетает с хорошей работой на производстве. Как оператор, он тщательно систематически следит за эфиром и в любое время дежурства может немедленно дать справку о движении самолетов по трассе.

Тов. Королев обеспечивает быструю, четкую и безотказную связь со всеми наземными рациями. Этим он сокращает прогон передатчиков, работу приемников, экономит горючее и электроэнергию.

У тов. Королева нет ни одного срыва связи, ни одной искаженной радиограммы.

Так четко и отлично работает



в дни Великой отечественной войны патриот-донор, передовик производства тов. Королев.

Л. ВОЛЫНИНА.
Секретарь комсомольской организации.

РАСТУТ РЯДЫ ДОНОРОВ

Вот уже больше восьми месяцев прошло, как в подразделении, где комиссаром тов. Костин, зародилось донорское движение. Вначале только пять женщин изъявили желание сдавать свою кровь для раненых воинов героической Красной Армии. Сейчас в рядах доноров уже 16 женщин.

На-днях шесть доноров совершили очередное посещение станции переливания крови. Двое из них — тт. Сотникова и Кривопалова сдали кровь в шестой раз, тов. Новикова — в четвертый, тов. Пастухова — второй раз.

Новичками в этой группе были жена бортрадиста тов. Павлова и жена шофера тов. Иванова. Замечательно, что обе эти женщины настолько хотели стать донорами, что их не могла остановить затянувшаяся процедура оформления.. До первой сдачи крови они побывали на станции не меньше трех раз и все же добились своего.

В этот раз все шесть доноров сдали 1380 граммов крови, оставив, как всегда, причитающиеся им деньги в фонде обороны страны. С чувством глубокого удовлетворения возвращались они домой, зная, что их кровь поставит на ноги несколько раненых советских бойцов.

Желание стать донором охватывает все больше женщин в подразделении. Твердо решили вступить в ряды доноров тт. Куракина, две сестры Королевы, Шапошникова, Милянская, Губарь, Меснянкина и другие. В ближайшее время, после выполнения необходимых формальностей, им будет предоставлена возможность осуществить свое патриотическое стремление.

Н. СУРГАН.

ОСИРОТЕВШИМ ДЕТЯМ—ОТ СОВЕТСКИХ ПАТРИОТОВ

Малыши не будут в обиде

Личный состав нашего подразделения горячо откликнулся на предложение комсомольцев и молодежи Энского гарнизона — построить и оборудовать своими силами детдом для осиротевших малышей. Сбор средств начался сразу после митинга, на котором обсуждалось это предложение. За два дня коллектив внес около 7 тысяч рублей.

Комсомольцы и молодежь, кроме того, на своем собрании постановили в течение мая — июня поставить пять платных вечеров художественной самодеятельности. Один такой вечер уже проведен. Вся выручка от него в 1.000 рублей передана на постройку детдома.

С большим энтузиазмом взялись наши комсомольцы шефствовать над одним из местных детдомов. В помощь детям-сиротам силами молодежи засеяно 2 гектара пшеницы и картофеля.

Весь коллектив подразделения настроен так, чтобы не ослаблять и в дальнейшем своей помощи детям, осиротевшим по злой воле фашистских разбойников.

А. ОВСЯННИКОВ.
Комиссар подразделения.

Пример показали комсомольцы

В подразделении, где комиссаром тов. Новицкий, с небывалым под'емом проходит сбор средств на постройку и оборудование детдома. За один только день поступило свыше трех тысяч рублей. Сбор средств продолжается.

В этом глубоко патриотическом мероприятии пример показали комсомольцы. По семидневному заработку внесли тт. Багрин, Садовников, Слободяник, Ляхов и другие. Комсомолка-агитатор тов. Калачева одной из первых отдала на строительство детдома 200 рублей.

Этим наша помощь детям-сиротам не ограничивается. Силами курсантов обработан и засеян 1 гектар проса. Комсомольцы постоянного состава производят посадку овощей на двух гектарах. Коллектив художественной самодеятельности дает несколько платных концертов.

Пусть наши трудовые рубли осушат слезы у осиротевших детей и помогут поскорее забыть горе, причиненное им гитлеровским зверьем.

И. ТОНКОГЛАС.
Секретарь бюро ВЛКСМ.

К СВЕДЕНИЮ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

Средства, собранные в подразделениях на постройку детского дома, следует переводить на текущий счет № 160374 в Энской областной конторе Госбанка.

ВЕЛИКИЙ РУССКИЙ ПОЛКОВОДЕЦ

К 142-й годовщине со дня смерти А. В. Суворова

В своей исторической речи 7 ноября 1941 года товарищ Сталин, призывая советских воинов к полному разгрому немецких оккупантов, сказал:

«Пусть вдохновляет вас в этой войне мужественный образ наших великих предков—Александра Невского, Дмитрия Донского, Кузьмы Минина, Дмитрия Пожарского, Александра Суворова, Михаила Кутузова! Пусть осенит вас победоносное знамя великого Ленина!».

Мы чтим наших великих предков, мы должны знать об их славных делах и подвигах.

Вторая половина XVIII века в истории нашей родины отмечена рядом крупных войн. Из этих войн едва ли не самой кровопролитной была так называемая Семилетняя война, когда русские войска под командой престарелого русского полководца Салтыкова наголову разбили считавшиеся «непобедимыми» войска прусского короля Фридриха II. Победоносная русская армия вошла в столицу Прусского королевства — Берлин. И в этой войне получил свое первое боевое крещение будущий величайший русский полководец Александр Васильевич Суворов.

Суворов — великий сын своего народа, верный патриот своей родины. Жизнь его была полна противоречий и неожиданностей. И отзывы современников и официальный взгляд старой царской школы не дали правильного представления ни о его личности, ни о его искусстве. Суворов, как и многие другие герои русской истории, был прежде всего безошибочно понят и русским солдатом и русским народом. Суворов стал русским народным героем потому, что в нем воплотились наиболее яркие, наиболее героические народные черты: горячая любовь к родной земле и жгучая ненависть к ее врагам, неукротимая воля к борьбе и победе.

* * *

Александр Васильевич Суворов родился в 1730 году в городе Москве. Мальчик был тщедушный, слабого телосложения, и отец его не предполагал для него военной карьеры. Этим и об'ясняется, что впоследствии Суворов, не в пример своим современникам-дворянам, начал службу не фиктивным зачислением в полк, а фактически и уже в сравнительно зрелом возрасте. Несомненно, это обстоятельство имело громадное значение для формирования личности будущего полководца. Шесть лет, хотя и с соблюдением дворянских привилегий, прослужить рядовым в армии — это большое дело. Суворов на собственном опыте познал все недостатки организации, снабжения и обучения русской армии. В то же время Суворов имел возможность вплотную познакомиться с солдатской массой, узнать ее психологию, научиться ее понимать и говорить с ней понятным для нее языком.

В 1754 году Суворов, наконец, был произведен в первый офицерский чин и назначен в Ингерманландский пехотный полк.

В 1762 г. Суворов был произведен в полковники. Он руководил штурмом Кракова, победоносно прошел со своими отрядами до Люблина и был наконец произведен в генерал-майоры.

Однако главнейшие славные подвиги Суворова связаны с турецкими войнами, когда он одержал ряд замечательных побед: в 1773 г. — знаменитую победу при Туртукае и Гирсовом; в 1788 г. — в совершенно исключительных условиях победу при Кинбурне; в 1789 г. — при Фокшанах и Рымнике и, наконец, в декабре 1790 г. взял штурмом считавшуюся неприступной турецкую крепость Измаил.

Это событие имеет настолько важное значение в истории вообще и в частности в жизни великого полководца, что следует на нем остановиться несколько подробнее. Крепость Измаил была построена по последнему слову фортификационного искусства того времени. Крепостной вал имел высоту 8 метров и образовывал 7 бастионов. Отдельные узловые оборонительные пункты были укреплены особенно сильно. Так, на береговом фасе крепости стоял каменный двухъярусный редут Табия. На верках крепости находилось до 200 орудий, причем 85 пушек и крупнокалиберных мортир разместились на береговом фасе. Перед валами были прорыты глубокие и широкие рвы, частично заполненные водой. Гарнизон крепости состоял из 35.000 человек.

Силы армии, осаждавшие Измаил, едва насчитывали 31.000 человек, причем около половины из них были казаки, плохо вооруженные и не приспособленные для боя на крепостных верках. Неудивительно, что незадолго до назначения Суворова состоявшийся военный совет решил прекратить осаду и отвести войска. До прибытия Суворова успели даже отправить часть артиллерии в тыл.

Но Суворов решил взять крепость во что бы то ни стало. Прибыв к крепости с одним ординарцем-казаком, он начал деятельно готовиться к штурму. На собранном им совете младший из присутствовавших казачий бригадир Платов, в будущем один из героев Отечественной войны 1812 г., первый после полной энтузиазма речи командующего высказал свое мнение: «Штурмовать!». Штурмовать предполагалось тремя колоннами, из которых одна была поручена командовавшему гребной флотилией на Дунае де-Рибасу. Он перевез до 9.000 человек на своих судах и высадил десант прямо к основанию городского вала. Флотилия при этом вела по крепости интенсивный огонь.

Таким образом, великий полководец очень умело использовал имевшиеся в его распоряжении силы флота. При этом характерно, что именно колонне де-Рибаса было поручено нанести главный удар. Флотилия должна была подойти в ордере двух параллельных кильватерных колонн. Впереди шли 145 легких судов с десантом, за ними — 58 более крупных, прикрывавших высадку огнем. Десантные войска высадились на берег между 7 и 8 часами утра. Колонна генерала Арсеньева быстро овладела береговым укреплением, господствовавшим над местностью. Около 2 часов дня весь город был уже во власти русских.

При вступлении на престол Павла I Суворов, не желавший примириться с «пруссифицированием» русской армии, был под благовидным предлогом отослан в свою деревню, а затем и вовсе уволен в отставку. Однако грозный призрак наполеоновского нашествия заставил Павла в 1799 г. вновь призвать Суворова на службу и во главе русской армии отправить его в Италию. Давнишней мечтой старого фельдмаршала была боевая встреча с зазнавшимся корсиканцем. Но мечта его не осуществилась. Суворов в сражении при Кассано, Требии и Нови разбил наголову лучших наполеоновских маршалов, однако встречи с самим Наполеоном так и не произошло. После итальянских побед Суворов получил звание генералиссимуса. В этом же году он совершил беспримерный переход со всей своей армией через Альпы и спустился в долину Рейна, но здесь его застало приказание прекратить военные действия и вернуться в Россию.

18 мая 1800 г. Суворов скончался.

* * *

«Сегодня счастье, завтра счастье, надо же когда-нибудь и умение!» — сказал однажды Суворов, когда ему сообщили, что многие его успехи об'ясняются «счастьем». Суворов, несомненно, представлял собой тип самого передового человека в военном искусстве своего времени. Собственно, лишь в наши дни раскрыто до конца подлинное значение Суворова в истории развития военного искусства. Совершенно не верно прежнее представление, усиленно пропагандировавшееся старой школой, будто Суворов пренебрегал огнем и строил все свое полководческое искусство только на использовании холодного оружия, в частности штыка.

В период командования Суздальским полком Суворов требовал обучать солдат меткой стрельбе. Он создал даже специальные «егерские» команды, обученные рассыпному строю и приданные всем ротам полка.

Что касается тактических построений, то тут Суворов не допускал никакого шаблона. Построение все более и более принимало характер глубокой колонны—то ротной, то батальонной. В армии Суворова была значительно усилена кавалерия, которая и применялась в крупных массах. Все эти нововведения, являвшиеся поистине новаторскими, лишь много позже были введены Наполеоном. Энгельс писал: «...русские, по самой природе их армий, вынуждаются к следованию стратегической системе, весьма близкой к современной. В решительных сражениях, в крупных боях русские никогда не действовали иначе, как крупными массами. Суворов понимал необходимость этого уже при штурмах Измаила и Очакова». (Избранные военные произведения, т. I, стр. 15).

Но самым главным и самым великим нововведением Суворова являлось его отношение к рядовым бойцам, его воспитательная работа. В этом отношении особенно замечателен период так называемого «Суздальского учреждения», т. е. период командования Суздальским полком, во время которого Суворов выработал свою систему обучения войск, не имевшую ничего общего с господствовавшими в то время прусскими взглядами. Взамен циничной формулы прусского короля Фридриха II о том, что солдат должен больше бояться палки своего капрала, чем пули неприятеля, Суворов потребовал, чтобы каждый боец понимал свой маневр.

К этому же периоду деятельности Суворова относится применение им для повышения боевой подготовки так называемых «сквозных атак». Это были своеобразные, двусторонние учения в условиях, максимально приближенных к боевым. В этой суворовской школе и вырабатывался тот тип русского чудо-богатыря, который победоносно пронес свои знамена по Европе, сокрушая армию Наполеона, дотоле не знавшую поражений. В этой именно школе и вырабатывались такие замечательные военачальники, как Кутузов, Багратион, Платов, разгромившие войска Наполеона в 1812 г. Оправдалось изречение Суворова: «Тяжело в ученье, легко в походе».

*

Непобедимость Суворова являлась результатом его знания и обученности его войск. Он терпеть не мог «немогузнаек» и требовал от солдат находчивости и сообразительности. Его завет—знать свое дело и знать свое оружие, его славные традиции приобретают особую силу и значение в наши дни, в период Великой отечественной войны с немецкими захватчиками.

Капитан 2-го ранга
К. БЕСПАЛЬЧЕВ.

ОЛИМПИАДА ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Среди зрителей

Медленно раздвигается тяжелый бархатный занавес. С напряженным вниманием следят зрители за сценой. Еще одна минута — и в притихший зал врываются бодрые звуки «Авиа-марша».

Так начался смотр художественной самодеятельности коллектива учебного подразделения, где командиром тов. Беньковский. Здесь, на олимпиаде коллектив представлен музыкальным ансамблем. В составе его большинство курсантов, но есть и командиры, члены семей работников подразделения. Все они крепко усвоили содержание программы и каждый из них в своей роли чувствует себя на сцене большого клуба, как дома. Коллектив выступил с хорошо продуманной, содержательной программой. Это — литмонтаж в двух отделениях, посвященный великой отечественной войне советского народа против немецких захватчиков.

С чувством особого удовлетворения воспринимают зрители сольное пение инструктора тов. Миляевой, декламацию на украинском языке «Трипольской трагедии» в исполнении курсанта тов. Миршавки, шуточную инсценировку «Викторины» на злобу дня в исполнении курсантов тт. Белих и Кругман. В строгом молчании аплодирует зал, прослушав декламацию или пение о героической Красной Армии. И, наоборот, дружный взрыв смеха вызывает острая, едкая сатира по адресу фашистской прабармии, ее трусливых гансов и фрицев.

Хорошо, тщательно подготовившийся к олимпиаде коллектив доставил истинное удовольствие зрителям. Но это не все. Его выступления заставили многих зрителей пересмотреть и пересоценить свое отношение к художественной самодеятельности. Во время антракта группа молодежи горячо обсуждала только что виденное и слышанное со сцены.

— Вот молодцы! — говорила одна девушка. — А у нас такая мертвечина. Прямо стыдно за нашу молодежь.

— У нас условий нет, — несмело возражал другой голос, — потому и отстали...

— Неправда, — громко заявила стоявшая неподалеку от меня девушка, — сами виноваты, никто инициативы не проявил, все забыли о художественной самодеятельности.

Такое заявление поддержало большинство голосов. Да иначе и не могло быть. Контингент зрителей на олимпиаде представлен в основном молодежью подразделений Энского гарнизона. Это — большая сила, способная поднять художественную самодеятельность на большую высоту. Но комсомольские организации, имея в своем распоряжении вместительный, прекрасно оборудованный клуб, ничего не предпринимают, чтобы использовать его в целях развития художественной самодеятельности, как испытанного средства в политико-воспитательной работе среди молодежи. Мало что делает для развития художественной самодеятельности совет клуба и его заведующая тов. Красноярская.

Показ самодеятельного искусства на проходящей олимпиаде должен положить конец такому постыдному бездействию. Надо полагать, комсомольцы, молодежь подразделений гарнизона и совет клуба извлекут из олимпиады поучительный урок и на основе обобщенного опыта работы самодеятельных коллективов учебных подразделений сумеют поставить художественную самодеятельность на службу нашей победе над подлыми немецкими оккупантами.

А. ВОЗНЯК.

Несколько советов

Я — участник олимпиады. Руковожу самодеятельным коллективом учебного подразделения, где командиром Герой Советского Союза тов. Яковлев.

Выступая на сцене клуба Энского гарнизона со своей программой, мы хотели не только показать то, чего добились, но и позаимствовать все лучшее у других коллективов художественной самодеятельности.

Мне удалось видеть выступления коллектива учебного подразделения, где комиссаром тов. Васильченко. В порядке обмена опытом хочется высказать несколько замечаний.

Прежде всего чувствовалась четкая организованность во время исполнения. Приятное впечатление оставляет старательно подготовленный струнный ансамбль под управлением курсанта тов. Онищенко.

Следует отметить наиболее одаренного в коллективе тов. Булгакова. Он участвовал и в инсценировках, и в пляске, и в музыкальных номерах. Особенно хорошо, с поразительной легкостью им был исполнен танец № 5 Брамса. В деле освоения классических произведений музыкальному ансамблю не мешало бы работать более настойчиво.

С большим чувством и умением передать особенности украинских песен, пела счетовод подразделения тов. Сосновская.

Несмотря на то, что коллектив имеет определенный показательный рост, ему необходимо устранить некоторые недостатки, чтобы поднять на высшую ступень свою творческую деятельность. Например, в хоровом выступлении резко ощущается одноголосье. В ритмических танцах недостаточно отработан ритм. Очень дробит программу краткость сатирических инсценировок. Отдельные из них с успехом можно об'единить, от этого впечатление будет полнее.

Нет сомнения, что в таком большом коллективе найдутся люди, которые могут создавать свои тексты для пения и декламации. Эти силы надо поднять, призвать к жизни.

Последнее пожелание — шире использовать в репертуаре многообразие жизни и борьбы советского народа против немецких захватчиков.

Коллектив в целом показал, что он стоит на правильном пути. Пожелаем ему дальнейшей плодотворной деятельности.

А. ФИЛИППОВ.
Командир отряда.

Начать подготовку к летнему кроссу

Отечественная война советского народа против подлого немецкого фашизма пред'являет огромные требования к физической подготовке каждого бойца и командиров. Смелость, физическая выносливость, ловкость, способность быстро ориентироваться в любой обстановке — все эти качества воспитываются спортом, физической культурой.

Одним из важных видов спорта, всесторонне развивающих физическую подготовленность организма человека к трудностям и лишениям военного времени, являются массовые профсоюзно-комсомольские кроссы, ставшие в нашей стране традиционными.

По решению секретариата ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ в этом году профсоюзно-комсомольский летний кросс проводится с 7 по 21 июня.

По своему характеру он существенно отличается от всех предыдущих кроссов. Новое положение предусматривает не только бег по пересеченной местности, но и метание гранаты, переползание по-пластунски.

Каждый участник кросса должен пробежать установленную для его возраста и пола дистанцию в определенное время, метнуть гранату из двух положений. Лежа — на дальность и стоя — в цель, и переползти 50 метров по-пластунски (для женщин 30 метров).

Для бега установлены следующие дистанции: для юношей 1.000 метров, для девушек — 500 метров, для мужчин — 1.000, 3.000, 5.000 метров, для женщин — 500, 1.000, 2.000 метров.

По метанию гранат пред'являются следующие требования. Из положения лежа: для юношей на дальность — 18 метров, для девушек и женщин — 12 метров, для мужчин — 20 метров; стоя на цель — на расстоянии 25 метров от цели для юношей, 30 — для мужчин и 18 для девушек и женщин.

Вес гранаты для мужчин и женщин установлен в 700 граммов, для юношей и девушек — 500 граммов.

Положение о летнем профсоюзно-комсомольском кроссе представляет возможность каждому участнику выполнять требования программы не сразу. Таким образом, можно в период проведения кросса выбрать один день для сдачи норм по бегу, второй — по метанию гранаты и т. д. Однако для каждого участника кросса выполнение всех установленных кроссом требований обязательно. Не участвовавший в соревновании по одному из видов программы, исключается из числа участников кросса.

Профсоюзным, комсомольским и партийным организациям необходимо широко раз'яснить личному составу оборонное значение предстоящего кросса. Одновременно с этим следует теперь же начать запись участников кросса. Всех их нужно пропустить через медицинский осмотр. После этого — начать формирование отделений, взводов и рот, а главное — немедленно приступить к тренировочным занятиям.

Необходимо своевременно и тщательно подготовить места для соревнования. Надо заблаговременно подумать о дистанциях, выбрать места для переползания, позаботиться об изготовлении нужного количества гранат, оборудовать цели и т. п.

Дело чести партийных, комсомольских и профсоюзных организаций привлечь к участию в кроссе возможно большее количество личного состава, сделать кросс подлинно массовым. Отличным проведением кросса заложим успех проведения летних спортивно - физкультурных мероприятий.

М. ГЕЛЬФАНТ.
Председатель теркома.

ЕСТЬ ЧЕМУ ПОУЧИТЬСЯ

Грозные, суровые дни переживает наша отчизна, ведущая священную борьбу против фашистского зверья. От нас, работников учебных подразделений, военная обстановка требует огромного напряжения всех сил и средств, чтобы воспитать летную молодежь в духе беззаветной преданности делу партии Ленина—Сталина, в духе жгучей ненависти к немецким захватчикам.

Одним из видов действенной агитации и пропаганды по праву считается у нас художественная самодеятельность.

На олимпиаде мне пришлось близко ознакомиться с коллективным творчеством двух подразделений. Позволю себе остановиться на самодеятельном коллективе подразделения, где комиссаром тов. Сахновский.

Этот коллектив показал на олимпиаде литмонтаж в двух отделениях, отразивший изумительную доблесть нашей Красной Армии и отвратительное лицо гитлеровской прабармии.

Как видно, коллектив проделал большую работу и располагает серьезными данными для дальнейшего своего совершенствования. Заслуживает одобрения тот факт, что руководитель самодеятельного коллектива тов. Миляева написала сама текст к отдельным песням, подобрала мотивы.

У такого коллектива есть чему поучиться. После просмотра его выступлений я убедился в том, что наш коллектив напрасно показывал разрозненные отдельные злободневные инсценировки. Их надо было об'единить в единое целое и хорошо музыкально оформить. Это дало бы гораздо больший эффект. Для меня стало также ясно, насколько необходимо нам пополнить инструментами свой оркестр, разучить более современные вещи и т. д.

Словом, олимпиада дает возможность направить художественную самодеятельность по правильному руслу и еще более широко использовать ее в воспитательной работе среди молодежи учебных подразделений.

М. ИЛЬЧЕНКО.
Командир звена, руководитель художественной самодеятельности.

И летом неразлучны со школой

Начальная школа в Энском гарнизоне закончила учебный год. Общая успеваемость по школе равна 90,6 процента, около одной трети учащихся имеют только хорошие и отличные годовые отметки, испытания сдали 48 школьников, не допущен к испытаниям всего лишь один мальчик, пропустивший по болезни много уроков.

Для школьников наступили летние каникулы. Но большинство из них и сейчас не расстается с родной школой. Силами педагогов организована детская площадка, которую ребята посещают ежедневно.

Площадка еще не совсем оборудована. Нет пока комнаты отдыха, не закуплены настольные игры, не укомплектованы кружки — переплетный и рукодельный. Впереди еще много хлопот, и главная забота о том, чтобы заполнить досуг ребят полезными, здоровыми занятиями, закрепить у них полученные на уроках знания, привить им трудовые навыки. Все это педагогический коллектив учитывает и прилагает все усилия к тому, чтобы детская площадка как можно скорее заработала на полную мощность.

Несмотря на недоделки, ребята охотно идут на площадку. Здесь они организованно под руководством воспитательницы проводят свой досуг.

С наступлением теплых, солнечных дней начались прогулки в поле, лес. Близкое знакомство с природой используется для наглядной иллюстрации к изученным учебным материалам зимой в классах. С таких прогулок ребята возвращаются в школу всегда довольными и с аппетитом поедают приготовленные для них завтраки. Это

В недалеком будущем площадка приступит к планомерной работе по строгому расписанию и с обязательным участием платного пионервожатого. В оборудовании и содержании ее оказывает необходимую материальную помощь терком союза авиаработников. Надо еще, чтобы и комсомольские организации подразделений гарнизона всячески поддерживали педагогический коллектив в организации полноценного летнего отдыха школьников.

С. МЫСКО.

МЕТКИМ УДАРОМ

(ИЗ ФРОНТОВОЙ ПЕЧАТИ)

Хитрый Швамм

— Господин генерал, из всех солдат и офицеров, находившихся в наших дзотах, уцелел только рядовой Швамм.

— Молодец! Немедленно вызвать этого героя ко мне!

— К сожалению, господин генерал, это невозможно-с... Этот мошенник оказался хитрее других и раньше всех успел сдаться в плен...

(«Сталинское знамя»).

Предусмотрительный

Беседуют два солдата:

— Что ты делаешь, Эрнст?

— Могилу для себя рою!

— Зачем?

— Капитан сказал, что мы будем сегодня отступать и надо заранее подготовить себе позиции.

(«Во славу родины»).

Правильный расчет

Ад'ютант: — Простите, генерал, вы в третий раз обещаете солдатам 47-го полка возвращение домой. Это грозит неприятными последствиями.

Генерал: — Ерунда! Полк пополнялся уже пять раз. Два раза мое обещание никто не услышит.

(«Боец РККА»).

Вор у вора дубинку украл

— Вчера в Берлине на Гиммлера и его друзей напала шайка грабителей.

— Ну, и как же они?

— Обобрали воров до нитки.

(«Фрунзевец»).

Фриц отличился

Голос из немецкого окопа. — Фриц, что ты орешь? На три округи слышно.

Голос с русской стороны: — Русского автоматчика поймал.

1-й голос: — Так веди его сюда скорей!

2-й голос: — Не могу: он меня не отпускает!

(«Уничтожим врага»).

В немецком тылу

— Ох, и надоел же Геббельс со своим постоянным враньем! Слушаешь его и думаешь: взять бы железный прут, раскалить на огне и вставит холодным концом Геббельсу в глотку...

— Почему же холодным?

— А чтобы он его не вытащил: схватится за горячий конец — обожжется...

(«В бой за родину»).

Ответ. редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 25 (474) | Пятница, 5 июня 1942 года | Цена 15 коп.

Боевая программа

На XVIII с'езде ВКП(б) Климент Ефремович Ворошилов говорил:

«Я не останавливаюсь на такой большой государственной организации, как Гражданский воздушный флот, который в случае войны, будет целиком обслуживать нужды обороны».

Эти указания товарища Ворошилова сейчас полностью претворены в жизнь. Гражданский воздушный флот из резерва Военно-Воздушных сил Красной Армии превратился в их составную действующую часть.

В борьбе против фашизма, в борьбе за честь, свободу и независимость своей родины пилоты, бортмеханики, радисты, инженеры, техники, командиры и политработники ГВФ показывают образцы мужества, героизма, высокого летного и технического мастерства, позволяющего, несмотря на трудности боевой работы, в отличном состоянии содержать и культурно эксплоатировать материальную часть.

Равняясь по героям-фронтовикам, самоотверженно трудится в суровые дни войны личный состав тыловых подразделений ГВФ, выполняющих ответственные задания по воздушным перевозкам важнейших оборонных и народно-хозяйственных грузов, по подготовке летных кадров.

Однако было бы ошибочным считать, что все наши подразделения работают четко, по-военному. Нет! В целом ряде подразделений не создана еще подлинно военная дисциплина. Есть еще элементы трудовой разболтанности, нарушения приказов, инструкций и наставлений. Не все еще командиры по-военному требовательны к своим подчиненным. Часто им ничего не стоит, отдав приказ, забыть о проверке его исполнения. Это порождает безответственность, это ведет к летным и иным происшествиям, которые в условиях военного времени совершенно нетерпимы. И тем не менее они имеют место в подразделениях Безродного, Барышникова, Бенковского, Дубенского.

Во многих подразделениях нет большевистской настойчивости в деле технического совершенствования летно-под'емного и инженерно-технического состава. Указания товарища Сталина о необходимости дальнейшего овладения боевой техникой, являющиеся программой наших действий, в подразделениях выполняются недопустимо медленно. Многие пилоты, техники и другие работники магистрали и группы не работают над собой, не повышают своей деловой квалификации, несмотря на то, что плохо владеют техникой пилотирования, слабо знают правила эксплоатации материальной части, приказы командования, инструкции и наставления.

Анализ летных и других происшествий показывает, что все они произошли по двум причинам. Во-первых, в результате нарушения требований дисциплины, инструкций и наставлений. Во-вторых, вследствие низкой производственной квалификации работников и плохого знания ими материальной части.

Командованием ГВФ издан приказ, подводящий итоги работы Аэрофлота в условиях военного времени. Недостатки, вскрытые приказом, имеют место и в наших подразделениях. Приказ определяет пути дальнейшей работы ГВФ, направленной на выполнение указаний Народного Комиссара Обороны товарища Сталина по разгрому немецко-фашистских захватчиков.

Приказ командования — боевая программа деятельности наших подразделений. Обязанность командиров, политработников, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций — довести приказ командования до сознания всего личного состава, положить его в основу всей нашей производственной, учебной и воспитательной работы.

Высокая воинская дисциплина — непременное условие четкой и безаварийной работы. Именно с этого и должны мы начать выполнение приказа. Ведущая роль здесь принадлежит командирам. Они обязаны требовать от подчиненных четкого и безоговорочного выполнения своих приказов, инструкций и наставлений, регламентирующих работу ГВФ. Нельзя оставлять безнаказанным ни один случай невыполнения приказа в точно установленный командиром срок. В этом первое и непременное условие создания железной воинской дисциплины в каждом подразделении.

Создание воинского порядка в подразделениях должно сочетаться с повседневным техническим и летным совершенствованием всего личного состава. Надо восстановить в правах техническую учебу, шире практиковать созыв технических теоретических конференций по важнейшим вопросам конструкции и эксплоатации самолето-моторного парка, глубже и всесторонне изучать и передавать опыт стахановцев всему личному составу.

Железная воинская дисциплина, четкое и неуклонное выполнение приказов, наставлений и инструкций, неустанное овладение высотами авиационной техники — таковы сейчас задачи командиров, политработников и всего личного состава наших подразделений.

Отличным выполнением приказа командования усилим нашу помощь фронту, ускорим разгром врага!

Растут ряды сверхресурсников

ПОБЕДА САМА НЕ ПРИХОДИТ

Работая по-военному, коллектив учебного подразделения, где командиром тов. Бенковский, добился переработки ресурса самолетного парка на 4.620 часов. По пяти самолетам достигнута переработка в среднем по 500 часов на каждый. При сдаче этих самолетов в ремонт состояние их было признано вполне удовлетворительным.

При повышении межремонтного срока до 1000 часов коллектив с еще большей настойчивостью добивался переработки ресурса и довел ее до 300 часов на каждый самолет.

Авангардную роль в этом патриотическом движении сверхресурсников занимают техники-коммунисты и комсомольцы. Самолет коммуниста тов. Козлова наработал 1.300 часов и после проведенной подготовки к лету находится в хорошем состоянии. Самолет комсомольца тов. Дуженкова наработал 1.300 часов, у другого комсомольца тов. Бондаренко — 1.428 часов. Состояние и этих самолетов хорошее. Техники, чьи самолеты переработали ресурс, взяли на себя обязательство довести переработку до 100 процентов.

Конечно, никакая победа сама по себе не приходит. Ее надо завоевывать, так учит нас великий вождь товарищ Сталин. Достигнутая уже переработка ресурса по самолетному парку, как и выполнение принятых вновь обязательств, немыслимы без напряженного, самоотверженного труда, без строгого соблюдения регламентных работ, без точного, безукоризненного выполнения всех правил и требований технической эксплоатации.

При подготовке к лету в этом году технический состав нашего подразделения с особой тщательностью продефектировал все самолеты. Большое внимание мы уделяли устранению люфтов в ручном и ножном управлениях. На всех самолетах устранены люфты в органах приземления. Просмотрели узлы и деревянный набор самолета. Выделили экспериментальные моторы на трех самолетах, которые будут работать по 700 часов.

Сделано много, но предстоит сделать еще больше, чтобы в соревновании стахановцев военного времени — сверхресурсников занять одно из почетнейших мест.

Н. КУЗНЕЦОВ.
Старший инженер учебного подразделения.



Стахановец - бригадир тов. Богомолов за ремонтом мотора (учебное подразделение тов. Алексеева).

Дела стахановцев военного времени

Стремление личного состава подразделений всеми силами и средствами помочь родине в разгроме немецко-фашистских банд с каждым днем все больше и больше воплощается в замечательные практические дела.

Одним из этих ценных практических дел является переработка межремонтных и амортизационных ресурсов самолетов и моторов. Высококультурным обслуживанием материальной части, точным и безупречным выполнением всех без исключения регламентных работ стахановцы военного времени — сверхресурсники дают родине большую экономию материальной части и средств.

В борьбе за переработку ресурсов самолето-моторного парка больших успехов добился личный состав учебного подразделения, где командиром тов. Сивак.

За прошлый год и первые два месяца 1942 года здесь было переработано 2260 часов мото-ресурсов и 1716 часов ресурсов самолетов.

С новой силой развернулось в подразделении движение сверхресурсников после выхода приказа командования Гражданского воздушного флота о продлении ресурсов самолето-моторного парка учебных подразделений. Так, за период с 17 марта по 1 мая этого года переработка ресурсов по самолетам достигла в подразделении т. Сивак 447 часов и по моторам — 1245 часов. Эти две цифры — убедительное доказательство того, что технический состав подразделения с каждым днем улучшает свою работу, настойчиво борясь за каждый час переработки материальной части. В этом деле большую помощь техникам и мотористам должно оказать командование подразделения, обязанное организовать повседневную техническую учебу и обмен опытом стахановской работы.

Затруднения с ремонтом моторов и запасными частями к ним, вызванные военной обстановкой, угрожали срывом выполнения учебно-летного плана. Перед техническим составом стала ответственная задача: организовать перечистку и ремонт моторов у себя на месте базирования подразделения.

За решение этой задачи взялись инженер Панченко, старший техник Сараев и авиатехник Голеняк. С помощью остального технического состава была проведена тщательная промывка моторов, очистка их от нагара и осадков. Этим операциям были подвергнуты все детали моторов вплоть до полости коленчатого вала. Была также проведена проверка сопряженности деталей и агрегатов при условии их нормального состояния (оно определялось по наружному осмотру в силу отсутствия измерительных приборов).

В результате высококачественного выполнения этих работ подразделение получило возможность добиться значительной переработки ресурса. Восемь моторов, подвергавшихся в свое время перечистке и промывке силами технического состава, отработали по 700 часов, а один из них — даже 721 час. Находятся они в хорошем состоянии.

С января текущего года технический состав успешно проводит и ремонт моторов. Отремонтированные в подразделении моторы также четко и бесперебойно отработали уже по 700 часов.

Подлинными стахановцами военного времени — сверхресурсниками подразделения являются инженер тов. Панченко, старший техник Сараев, авиатехники тт. Голеняк, Крикуненко, Лариков, Гришин, Клименко и мотористы Мишенин, Русаков, Авиш. Их примеру следует весь технический состав подразделения, стремясь переработкой ресурсов материальной части сохранить родине десятки самолетов, тысячи рублей и этим ускорить разгром подлого врага.

Н. СОСНИН.

ПРИНИМАЙТЕ ВЫЗОВ!

ВООДУШЕВЛЕННЫЕ ПРИКАЗОМ ВОЖДЯ

Первомайский приказ Наркома Обороны товарища Сталина обязывает каждого красноармейца, командира, политработника, партизана и партизанку, каждого советского человека на фронте и в тылу поставить дело так, чтобы враг был окончательно разгромлен в 1942 году, чтобы наша советская земля была полностью очищена от фашистских бандитов.

Воодушевленный приказом любимого вождя, личный состав подразделения ВОХР, которым командует тов. Николаев, считает своим священным долгом — отлично изучить боевую технику, усовершенствовать военную подготовку и всем, чем только можно, помогать героической Красной Армии поскорее разбить ненавистного врага. Стремясь наилучшим образом выполнить этот свой долг, мы берем на себя следующие обязательства:

1. Изучить на «отлично» современное автоматическое пехотное оружие.

2. Постоянно содержать в полной боевой готовности при любых условиях материальную часть, стоящую на вооружении подразделения.

3. Обеспечить военной подготовкой весь личный состав не ниже чем на «хорошо», а командный состав — в об'еме программы-приказа № 7 от 15 марта 1942 года начальника ЦО ВОХР, сдав своевременно зачеты.

4. Не иметь ни одного дисциплинарного нарушения со дня подписания настоящего договора.

5. Караульную и пожарную службу, а также пожарную профилактику нести только на «отлично».

6. Подготовить весь личный состав по всем видам военного спорта не ниже чем на «хорошо».

7. Закончить досрочно на месяц программу боевой и политической подготовки.

8. Содержать хозяйство подразделения в отличном состоянии при непосредственном участии каждого бойца и командира.

9. Своевременно и четко выполнять график срочных донесений.

10. Изо дня в день повышать и крепить революционную бдительность по пропускной системе и охране об'екта.

11. На высоком уровне вести подготовку кадров для Красной Армии, преданных, культурных, всесторонне развитых бойцов-защитников социалистической родины.

Все бойцы и командиры нашего подразделения поклялись с честью выполнить взятые на себя обязательства.

Вызываем на социалистическое соревнование с нами подразделения ВОХР, где командирами тт. Филимонов и Гуляев. Будем подводить итоги соревнования на общих собраниях и обмениваться опытом борьбы за выполнение приказа Наркома Обороны товарища Сталина.

По поручению общего собрания договор подписали: НИКОЛАЕВ, ГУЛЕР, БОЧАРНИКОВ, ИВАНОВ, САННИКОВ, СПЕРЕВ, МОИСЕЕВ, ВАГАЕВ и другие — всего 15 подписей.

Партийная жизнь

ЗА СЧЕТ КОГО МЫ РАСТЕМ

В суровые дни великой отечественной войны советского народа против немецких захватчиков передовые советские люди, демонстрируя свою беспредельную преданность социалистической родине, вступают в великую партию Ленина—Сталина.

Стремление передовиков в ряды ВКП(б) имеет место и в учебном подразделении, где комиссаром тов. Гардашников. Эта партийная организация оформилась сравнительно недавно и тем не менее в ряды партии здесь принято пять человек.

Рост организации — результат того, что коммунисты повседневно ведут глубокую политическую работу со всем личным составом и прежде всего с товарищами, готовящимися к вступлению в ряды ВКП(б). С ними проводятся индивидуальные беседы по важнейшим вопросам политики партии и структуры ее построения. Им даются те или иные поручения: быть агитатором, беседчиком и т. д. На этих поручениях партийная организация проверяет деловые и политические качества будущих коммунистов.

Недавно кандидатом в члены ВКП(б) принят командир передового отряда, активный общественник тов. Молчанов. В его отряде хорошо организована и повседневно проводится политическая воспитательная работа. Активно работают агитаторы, регулярно выпускаются стенные газеты и «Стартовки». Возглавляет эту работу командир отряда. Личный состав отряда — дружно спаянный и высокодисциплинированный коллектив.

Тов. Молчанов — воспитанник Ленинско-Сталинского комсомола. До самого последнего времени он был активным членом комсомольского бюро.

Молодой кандидат в члены партии тов. Молчанов — ныне один из лучших агитаторов подразделения. Личным примером и словом большевистской правды он мобилизует курсантов и постоянный состав на высокие показатели в учебе, на усиление помощи фронту.

На одном из последних партийных собраний в члены ВКП(б) принят пилот-инструктор, стахановец тов. Калмыков. Его группа — одна из передовых в подразделении. Своими успехами она обязана инструктору, который все свои силы отдает подготовке молодых летчиков. Инструкторскую работу т. Калмыков успешно сочетает с агитационной. Именно это сочетание помогло ему добиться высоких показателей в учебе и в создании железной воинской дисциплины.

Принят в члены партии и стахановец-авиатехник тов. Кудренко, занявший одно из первых мест в соревновании за отличное качество подготовки самолетов к летней навигации. Тов. Кудренко — хороший агитатор технической службы.

Все молодые коммунисты имеют партийные поручения, которые, как правило, выполняются четко и своевременно.

Партийная организация тесно связана с беспартийными передовиками производства, лучшими агитаторами. Они привлекаются на открытые партийные собрания, ведут агитационную работу. Это один из способов воспитания, деловой и политической проверки товарищей, готовящихся к вступлению в ВКП(б).

В партию идут лучшие люди подразделения, стахановцы ведущих профессий производства. Строго индивидуально подходя к приему в ВКП(б) каждого товарища, партийная организация должна быстрее вовлекать молодых коммунистов в активную партийную работу.

Н. ПЕТРОВ.



Техник-стахановец тов. Кудренко, недавно принятый в члены ВКП(б).

ВОСПИТАННИК КОМСОМОЛА ПРИНЯТ В ПАРТИЮ

Партийная комиссия утвердила прием кандидатом в члены ВКП(б) начальника нашего подразделения тов. Ободкова.

Он — воспитанник комсомола. В нашей организации тов. Ободков показал себя хорошим, растущим командиром и политически грамотным комсомольцем. Какое бы комсомольское поручение он ни взял, обязательно выполнит его честно, добросовестно.

В 1942 году мы не имели ни одного срыва связи. Благодаря своевременному профилактическому ремонту, аппаратура работает безотказно — в этом заслуга т. Ободкова.

Силами личного состава приведен в порядок и отремонтирован весь хозяйственный инвентарь подразделения. Культурно выглядит сейчас его территория: вокруг зданий насажены деревья, очищено все от ненужного хлама и мусора.

Заботливым, рачительным хозяином и хорошим организатором личного состава проявляет себя тов. Ободков во всяком деле — будь то производственный участок или общественная работа.

Прием в партию тов. Ободкова — радостное событие не только для него самого. Весь коллектив, и особенно комсомольцы, уверен, что воспитанник комсомола тов. Ободков сумеет с честью оправдать высокое звание коммуниста.

Л. ВОЛЫНИНЕЦ.
Секретарь комсомольской организации.

В ЦЕХЕ И ДОМА

Около двух месяцев тому назад партийное бюро подразделения, где комиссаром тов. Черняев, утвердило агитатором беспартийного большевика Алексея Кузьмича Доронина. Ему неслучайно доверили такое почетное дело. В ряды агитаторов он пришел, хорошо осознав всю глубину и сложность военной обстановки. Когда тов. Доронин делился своими чувствами с товарищами по работе, с большой убедительностью звучало в его устах слово большевистской правды о войне.

И вот ему присвоено высокое звание агитатора. Один из старейших рабочих цеха, где начальником тов. Темкин, он безупречно справляется с обязанностями контрольного мастера. В его агитационной работе пример лучшего производственника удачно сочетается с примерами из жизни рабочих дореволюционной царской России, живым свидетелем которых был сам Алексей Кузьмич. Это преимущество он использует особенно успешно в беседах с молодежью. Зайдет, к примеру, разговор о каком-нибудь отрадном случае из советской действительности, а у Алексея Кузьмича уже наготове коротенькое воспоминание о прошлом для сопоставления. И до того это показательно, убедительно, что прямо до сердца доходит.

Не так давно тов. Доронин закончил десятидневные курсы-семинар для агитаторов гарнизона. Они дали ему многое: расширили его кругозор, внесли систему и порядок в планирование агитационной работы.

Начиная с 11 мая, Алексей Кузьмич ведет регулярные записи по читкам и беседам в цехе. Из этих записей видно, какими материалами и из каких газет и журналов он пользуется, как их восприняли слушатели.

Хочется пожелать тов. Доронину, чтобы он не всегда сам выступал в роли чтеца. Надо поручать чтение важных сообщений из газет на утренних политинформациях и другим товарищам, помогая им вызвать слушателей на живой обмен мнениями. Этот метод организации читок партийной организации не мешало бы распространить на все цехи подразделения, оставляя руководящую роль за агитаторами.

Званием агитатора Алексей Кузьмич дорожит и старается оправдать его всеми доступными ему средствами. Нет того дня, чтобы он не побывал в библиотеке за нужной литературой. А вечером дома его частенько можно застать с газетой или журналом в руках.

Агитатор цеха пользуется большой популярностью и среди соседей по квартире. Нередко по вечерам после работы к нему заходят жильцы попросить что-нибудь почитать. Слово за слово, разговорятся, завязывается оживленная беседа по сообщениям с фронтов отечественной войны и из-за границы. И тут, в домашней обстановке, как и в цехе, во всю ширь открывается душа пламенного советского патриота-агитатора.

О себе Алексей Кузьмич говорит очень скупо. Агитационная работа ему пришлась по нраву и удовлетворяет его.

— А так, что же еще скажешь, — заявляет он. — Рад, что партийная организация доверяет мне. Стараюсь всеми мерами оправдать это доверие.

Н. СУРГАН.

В АВАНГАРДЕ

Известное решение ЦК ВЛКСМ о политико-воспитательной работе в комсомольских организациях ГВФ внесло серьезные изменения в жизнь молодежи учебного подразделения, где комиссаром тов. Новицкий. Требования военного времени, отраженные в решении ЦК ВЛКСМ, наши комсомольцы стараются выполнять так, чтобы повседневно быть в авангарде, служить примером во всем для несоюзной молодежи.

Улучшение политико - воспитательной работы сказалось на повышении дисциплины и успеваемости курсантов. За время зимних учебных полетов комсомольцы не имели не только нарушений, но и ни единой грубой посадки. На ремонте моторов и самолетов прочно укрепились в рядах стахановцев тт. Караулов, Коваленко, Расторгуев, Калачева и другие.

Высокую сознательность и примерное трудолюбие в овладении теоретическими знаниями проявляют комсомольцы тт. Еремчук, Таращан, Васютинский, Дембинский, Николайчук, Голубков и еще ряд товарищей. Общий балл по теоретической подготовке в подразделении доведен до 4,33. Это — результат отнюдь не завышенной оценки, а повседневного упорного труда и непреклонного желания как можно лучше овладеть летными знаниями, так нужными для предстоящих боев с ненавистным врагом.

Насколько резко повысилась среди молодежи дисциплина, можно видеть на примере курсантов тт. Гыря, Вердыш, Отрощенко, Клименко и некоторых других. Эти курсанты довольно продолжительное время считались неисправимыми. Сейчас они — примерные, передовые комсомольцы.

Большая работа проведена комсомольской организацией по внедрению военных знаний. Изучены разные виды оружия, приемы меткой стрельбы и штыкового боя. Некоторые комсомольцы за высокие показатели по зимним видам спорта награждены грамотами.

С наступлением лета военно-физкультурная работа у нас получила еще больший размах. Организовано соревнование между волейбольными командами по звеньям. Наши волейболисты имели уже две встречи с командами спортивных обществ «Локомотив» и «Динамо». Проведено (со счетом в пользу подразделения) три футбольных игры с командами местных городских организаций. Ежедневно идет тренировка и сдача норм ГТО. Комсомольцы и вся молодежь активно готовятся к летнему кроссу.

Не последнее место в общей системе политико - воспитательной работы занимает художественная самодеятельность. Начав создавать самодеятельный коллектив, комсомольцы кропотливо, тщательно выявляли среди молодежи наиболее одаренных людей, развивали у них вкус и любовное отношение к искусству. Сейчас это уже достаточно окрепший коллектив, сумевший успешно провести не одну постановку.

Комсомольская организация не раз выступала застрельщиком в оказании материальной помощи фронту. Так, например, во время реализации денежно-вещевой лотереи комсомольцы приобрели лотерейных билетов на 65 процентов месячной зарплаты.

Решение ЦК ВЛКСМ заставило нас основательно подтянуться с агитационной работой. Разъясняя задачи военного времени, наши чтецы, беседчики пользуются и наглядной агитацией, и стенной печатью, и удобным случаем на собрании. Но больше всего они стремятся убеждать силой личного примера.

Всегда интересными, содержательными получаются беседы у агитаторов-комсомольцев тт. Калачевой и Расторгуева. Они — лучшие производственники и умеют заранее обдуманными доводами нацелить личный состав на усиление действенной помощи фронту.

Достигнутые успехи ни в какой мере не должны нас успокаивать. Нужно, чтобы все комсомольцы активно участвовали в агитационной работе. У нас этого пока нет, не ясен, не продуман до конца вопрос, в какой форме выразится это участие для каждого.

Настойчиво осуществляя и дальше решение ЦК ВЛКСМ, наша комсомольская организация добьется полной перестройки всей своей работы на военный лад и изо дня в день будет усиливать помощь фронту.

И. ТОНКОГЛАС.
Секретарь бюро ВЛКСМ.

Словом и личным примером

Курсант - комсомолец тов. Аношко агитатором работает совсем недавно. Но благодаря серьезной работе над собой, высокой политической активности, отличной учебы и дисциплины он в короткий срок стал лучшим агитатором подразделения.

Личный пример, серьезное отношение к каждой беседе делают агитационную работу тов. Аношко боевой, наступательной и плодотворной в деле политического воспитания курсантов, в борьбе за высокое качество учебы.

Тов. Аношко настойчиво занимается самообразованием. В результате этого он быстро растет политически, расширяется его кругозор.

Кроме работы в звене он уже делает серьезные доклады перед большой аудиторией. С большим вниманием слушали его доклад об отечественной войне в городском кинотеатре перед началом сеанса.

Хорошо работают агитаторы-комсомольцы курсанты Целибровский и Жердев. Они проводят агитационную работу не только у себя в звеньях, но часто направляются городским парткабинетом для проведения бесед и докладов в колхозы и на предприятия города.

Целибровский и Жердев сочетают агитационную работу с активным участием в комсомольской и общественной жизни подразделения. Тов. Целибровский является секретарем президиума комсомольской организации отряда, а тов. Жердев — комсоргом звена.

Агитаторы - комсомольцы тт. Аношко, Целибровский, Жердев и другие словом большевистской правды и личным примером помогают командованию отлично готовить молодые летные кадры, мобилизуют курсантов на высокие показатели в учебе.

С. ШРАМКО.
Комиссар подразделения.

ПОМОЩЬ СЕМЬЯМ ФРОНТОВИКОВ

Комсомольцы Энского учебного подразделения проявили ценную инициативу по оказанию товарищеской помощи семьям работников подразделения, ныне находящихся на фронтах отечественной войны.

Получив земельные участки под индивидуальные огороды, некоторые жены фронтовиков оказались в затруднительном положении, не имея возможности своими силами обработать их. Группа курсантов-комсомольцев под руководством комсорга звена тов. Куприпко вскопала земельные участки тт. Лобановой, Лесик, Папаловой и Дербиной. Работа эта проделана быстро и высококачественно.

Женщины горячо благодарили комсомольцев за оказанную им помощь и обещали написать об этом своим мужьям, чтобы они не беспокоились за семьи и еще крепче громили врага.

Курсант С. МИТЬКИН.

ПОЧЕТНО БЫТЬ ОТЛИЧНИКОМ

Готовясь стать советским летчиком в учебном подразделении, где командиром тов. Комедов, я считал своим первейшим долгом учиться своим первейшим долгом учиться только на «отлично» и не иметь ни одного дисциплинарного взыскания.

Удается ли мне выполнять этот свой долг? Да, удается. Отлично учиться и соблюдать дисциплину не такое уж трудное дело. Сумеешь взять себя в руки — будешь отличником, поддашься лени, разболтанности — не жди добра.

Так вот я сумел взять себя в руки и повседневно, старательно овладеваю летными знаниями.

Пока шли теоретические занятия, я каждый вечер уделял время на самоподготовку. А утром еще дополнительно урывал 20 — 25 минут хотя бы для беглого просмотра изучаемого материала. Таким образом на урок я всегда приходил подготовленным.

Во время летной практики приходилось серьезно выслушивать все замечания инструктора по ошибкам. Это помогало мне в последующем полете уже избегать допущенные ранее промахи. На разборах летного дня я также бываю внимательным, стараясь сразу выяснить все непонятные мне вопросы. Некоторые стесняются сознаться, что не поняли, у меня так не случается. Не понял — сразу же спрашиваю



* * *

и не вижу в этом ничего зазорного.

Быть отличником не только почетно. Крепкие знания летного дела, техники пилотирования очень нам пригодятся в недалеком будущем, в жаркой схватке с озверевшими немецкими захватчиками. Вот почему так дорого мне звание отличника.

А. ШАРОВ.
Курсант-отличник.

Славно поработала огородная комиссия

Нынешняя весна была необычной — военной. Поэтому она ко многому обязывала и коллектив учебного подразделения, где командиром тов. Ятченко. Нужно было, наряду с напряженной, четкой учебно - производственной работой, самим позаботиться об улучшении своего питания на будущее время.

Практически это разрешалось силами личного состава, горячо взявшегося за подготовку и проведение весенней посевной кампании в своем подразделении. Своевременно были подготовлены семена и сельскохозяйственный инвентарь. Личный состав изучал агрономические правила ухода за овощами. Использовались все возможности, чтобы посеять во-время, хорошо и собрать обильный урожай.

Что же мы имеем на сегодня? Для подсобного хозяйства подразделения засеяно по 2 га овса, гороха и проса, посажено 5 га картофеля и некоторые другие культуры. Кроме того заложено 115 индивидуальных огородов. Полевые работы проведены организованно, своевременно и высококачественно.

Большую долю труда в это вложила огородная комиссия: командир отряда тов. Пелипенко (председатель), инструктор тов. Монахов, заведывающий гаражом тов. Юрин, заведывающий столовой тов. Таскаев, старший техник отряда тов. Пуртов и другие. Эти товарищи, пользуясь всемерной поддержкой командира подразделения тов. Ятченко и комиссара тов. Скорикова, работали, не считаясь со временем.

Коллектив благодарит огородную комиссию за все заботы и труды. Ее работу высоко оценило и партийное собрание.

И. ЛОБОВ.
Командир отряда.

С ФРОНТОВ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОИНЫ

ТАНКИ В ЛЕСНОМ БОЮ

В карельских лесах танку действовать чрезвычайно трудно. Но наши танкисты доказали в бою, что эта преграда преодолима для советского танка. Экипаж командира Мазерчука, пробравшись через лес, на полном ходу ворвался в оборону противника, порвал проволочные заграждения и раздавил вражеский пулемет с его расчетом.

По танку стреляли из дзота. Стрельбой по амбразурам танк заставил умолкнуть вражеские пулеметы. Артиллерия противника открыла заградительный огонь. Танк обрушился всей своей тяжестью на огневую точку, дзот рухнул, похоронив под обломками больше десятка гитлеровцев. Раздавив дзот, машина Мазерчука уничтожила еще несколько пулеметов и одну пушку.

Парашютный десант фашистов истреблен

Неизменно проваливаются вражеские попытки забрасывать в тыл нашим частям парашютные десанты. В районе одного населенного пункта, где был окружен фашистский гарнизон, появился немецкий транспортный самолет «Ю-52». Красноармеец Энской конной части Голубко открыл по самолету меткий винтовочный огонь «Юнкерс» загорелся и упал. В этот же день конники подбили еще два вражеских самолета.

В лесу позади одного из наших подразделений фашисты сбросили сильный десант. Зорко следя за воздухом, бойцы своевременно заметили вражеских парашютистов. Все фашисты были уничтожены в воздухе.

АРТИЛЛЕРИСТЫ-ГВАРДЕЙЦЫ УНИЧТОЖИЛИ ВРАЖЕСКИЙ ЭШЕЛОН

Метко бьют по врагу бойцы Энской гвардейской части. Огнем гвардейских батарей за два дня уничтожено 18 автомашин, 59 повозок с грузами, 3 орудия, взорвано два склада боеприпасов и горючего, разрушен немецкий дзот, подавлен огонь трех артиллерийских батарей.

Огнем двух батарей был разнесен в щепы германский эшелон. Прямыми попаданиями с дистанции около 20 километров был разбит целый состав со снарядами.

По самолетам врага из орудий главного калибра

Командир орудий главного калибра Энского корабля старшина второй статьи Пироженко стоял на боевом мостике, пристально всматриваясь в небо. На горизонте показались немецкие самолеты. Вскоре прозвучала команда. Расчет, как всегда, был в боевой готовности. Жерла орудий грозно поднимаются вверх. Еще несколько секунд, произведен учет всех данных для стрельбы, и вот гремит боевой залп. Высоко над кораблем поднимается огненная завеса. Вражеские самолеты вынуждены свернуть со взятого курса. Бомбовый груз сброшен ими раньше времени. Корабль в безопасности.

УДАР ПО АЭРОДРОМУ

Летчики Энской части подвергли сокрушительному удару крупный вражеский аэродром.

Разведкой, произведенной накануне, было установлено, что на этом аэродроме сосредоточены значительные силы фашистской авиации.

Ранним утром в воздух поднялись две группы наших самолетов. Их вели капитан Мациевич и старший лейтенант Жариков.

На их обязанности лежала штурмовка. Прикрывать товарищей с воздуха полетела четверка летчиков-гвардейцев под командой старшего лейтенанта Смирнова.

На пути к цели наши машины подверглись сильному зенитному обстрелу. Маневрируя, наши летчики вышли из зоны огня и продолжали полет. Внезапно появившись над аэродромом, машины пошли в атаку. Уже после первой атаки сильный взрыв потряс воздух. А летчики снова и снова пикировали на распластавшиеся на земле вражеские машины.

Отличился лейтенант С. Харитонов. Меткими попаданиями снарядов он уничтожил 3 бомбардировщика «Ю-87». Три истребителя «Мессершмитт-109» зажег капитан Апполонин. Несколько вражеских машин уничтожили летчики Мациевич, Оскаленко, Желтухин. Один из «Мессершмиттов» сделал попытку взлететь. На него устремился лейтенант Воевода и сбил его.

Летчики отлично выполнили боевое задание. 12 самолетов противника были уничтожены за этот смелый рейд.

ПОДВИГ 17 САПЕРОВ

На участке, занимаемом Энским подразделением, большой отряд фашистов перешел в контратаку. Гитлеровцы были пьяны и, не открывая огня, лихо шли вперед. Спустя минуту их ряды были совершенно расстроены.

17 саперов, производивших работы вблизи передовой линии, открыли огонь по пьяной орде гитлеровцев.

Под командованием младшего политрука тов. Панасенкова смельчаки заняли оборону. Хорошо используя складки местности, они подпустили фашистов поближе и встретили их меткими выстрелами. Потеряв около 70 человек убитыми, немцы в панике побежали обратно.

Младший политрук тов. Панасенков лично уничтожил в этом бою 20 немцев.

ПОДАРКИ ЛЕНИНГРАДЦАМ

Карагандинцы подготовили к отправке защитникам города Ленина 24 тонны мяса, 30 тонн рыбы, 27 тонн муки, более 17 тонн масла.

Колхозники, рабочие и служащие Алма-Атинской области собрали для ленинградцев 34 тонны сахара и конфет, 16 тонн печенья и пряников, 12 тысяч килограммов первосортного табаку.

Из Восточного Казахстана в числе других продуктов отправляются 12 тонн животного и растительного масла, 9 тонн соленых овощей, много яиц. Актюбинские просоводы посылают в подарок ленинградцам 400 пудов пшена. Всего по республике собрано свыше 40 вагонов продовольствия. Сбор посылок повсюду продолжается.

СТОЙ, СМЕРТЬ, ОСТАНОВИСЬ!

Встаньте, бойцы и командиры! Обнажите головы! Слушайте, как боролся со смертью изумительный русский летчик, капитан Виктор Гусаров, и как победил он смерть.

Сто раз он вылетал из родных аэродромов. Сто боевых вылетов! Сто замираний сердца! Сто ураганов в груди! Сто вулканов ненависти!

С каким волнением впивались в небеса его друзья, но всегда, из всех бурь, из дождей осколков и пуль приводил он, Гусаров, свою шестерку с победой и улыбался потом, как большое дитя.

Кто же он? Счастливчик, которому по теории вероятности выпадало на долю такое везенье? Удачник? Нет! Только за последние тринадцать вылетов собственноручно сбил он шесть фашистских самолетов: только мастерство, помноженное на неукротимую ненависть к врагу, обеспечило эту победу.

Он был воин. Он был бесстрашен, смел и горячо любил свою родину. Он был трудолюбив, как рабочий, и знал в совершенстве свое трудное боевое ремесло. Ориентироваться так на чудовищных скоростях, где обыкновенный людской ум уже не в состоянии постигать где то, что называется верхом и низом, правым и левым, что впереди и что позади. Это огромное, исключительное искусство нового человека, нашего воина-рыцаря с новыми психотехническими качествами.

Он не был тщеславен и личен, он не скрывал своих боевых тактических секретов, приобретенных опытом борьбы. Он обучал своих товарищей тактике воздушного боя со всей страстностью своей натуры. Ему хотелось раздвоиться, расшестериться, размножиться в своих истребителях, чтобы умножить до предела весь свой гнев к врагу, всю страсть и ненависть и сокрушать его, проклятого, до края.

— Ну, братья, — говорил он недавно перед наступлением, — начинается наше время, теперь забудь обо всем на свете. Об одном помните: — Победить! Запомните, друзья, — сколько бы их ни встретилось, — бой принимаем! Понятно?

— Понятно, товарищ капитан! — отвечали его истребители, и гордое волнение вздымало их молодые сердца. И пошли биться во славу родины...

Заходили шестеркою и против девяток, бились 12 мая и с двадцаткой. Одиннадцать вражеских больших машин уничтожили они, потеряв одного человека. Сколько бы их ни было, а победителями выходим мы! — гордо думали истребители.

Пятнадцатого мая Гусаров повел их в бой. Каждые 45 минут, возвращаясь на аэродром для заправки и зарядки, и каждые 45 минут на немецкие колонны, на окопы, на аэродромы низвергался ужас гусаровского огня. Еще, еще! Как их ждали в этот день! Скорей! Скорей! Давай!

Пошли, вдавили в землю целый немецкий полк, сбили одного фашиста с неба и хотели уже заворачивать на заправку, как две стаи противника показались впереди и сбоку. Мгновение, другое, и загорелся неравный смертный бой. Хищники боялись грозной шестерки. Они уже знали ее по почерку давно и не подходили близко. Они кружили возле эскадрильи и поливали ее градом бронебойного свинца, чтобы выбить хотя бы одного из строя и тогда уж навалиться на оставшегося, как акулы набрасываются в океане на одинокого пловца.

Но не дрогнули питомцы Гусарова. Нет, долго решетили они противника, забирая курс к аэродрому. Уже и патроны на исходе. Нет патронов больше у Виктора Гусарова! Смертельная вражеская пуля пробила ему шею насквозь. Плюнул Гусаров кровью и закрыл рот, крепко, крепко сжал зубы. Тогда кровь хлынула из шеи направо и налево двумя струями, как дорогое красное вино из дорогого сосуда. И понял Гусаров, что он убит в бою, что он умирает. Ослабли руки, голова опустилась и не слушается, закрылись очи, и мир завертелся, и полетело все куда-то в сверкающую радужную бездну. Оторвался он от шестерки, как лебедь от стаи, и пара врагов уже набросилась на него и кружится, и поливает огнем. Десятки пробоин в машине, уже не служит шасси, не выходит. Смерть...

Гусаров открыл глаза, и вот откуда-то из глубины его души, от лесов и полей, от песен и широты русской натуры заговорил в нем голос жизни, всесокрушающая воля к победе. — Стой, смерть, остановись! Стой! Дай посадить машину на родную землю, а там уже чорт с тобой!

Пожелал Гусаров, и смерть отступила от Гусарова. Благородная воля напряглась в нем, как грозовой заряд необычайной силы, она заполнила все его существо и держала его нервы, как натянутый могучий лук. Она была равна только его ненависти к врагу и былому наслаждению в боях.

Капитан Гусаров выровнял машину. — Нет, проклятые! Не возьмете, нет.. Нет! Нет! Никогда-никогда-никогда, — бушевал мотор истребителя. — Нехватит у вас пороху тягаться с советским человеком... Что, взяли? — Задрожал от ненависти Виктор Гусаров и, глядя на пролетающего «Хейнкеля», стиснул зубы, через которые просачивалась кровь. Близко, со страшным воем, промчался мимо него фашист, и видна была его подлая фашистская гримаса. Град пуль посыпался на Гусарова. — Подождите немного, завоете вы скоро на весь мир не так! Не моторами уже, а своим волчьим воем... гады!

Черная пелена закрывала Гусарову глаза. Уже вылилось в кабину все вино. Поник Гусаров на руль и, напрягши остатки своей несокрушимой воли, ушел от неприятеля.

Родная земля. Аэродром... Бегут...

— Милые...

Шасси не работает. Не надо. Сядем на живот.

Истребитель тяжело приземлился без шасси, поднявши облако пыли. Бросились к нему товарищи. Капитан Виктор Гусаров был мертв.

Воины великой советской земли, братья мои! Это был великий человек. Не плакать хочется над Гусаровым, хочется говорить о жизни, о ее величественных откровениях среди наших благородных людей и с благодарностью склонить головы перед героем, что понес труд боя и поднялся к бессмертию в смертном неравном бою.

Пусть же вечно красуется доблестью наша земля! Слава победителю!

Александр ДОВЖЕНКО.
Юго-Западный фронт.
(«Правда»).

ОЛИМПИАДА ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Участникам олимпиады

(Из книги отзывов, предложений и пожеланий)

С большим удовольствием прослушали мы выступление коллектива подразделения, где командиром Герой Советского Союза тов. Яковлев.

Исполнителям, на наш взгляд, следует вести программу с большой подтянутостью, чтобы полнее и четче показать со сцены облик мужественного советского пилота.

А. КРИВОПАЛОВА.
Н. ФУРМАНЧУК.

* * *

Группа раненых бойцов и командиров, находящихся на излечении в Энском госпитале, выносит благодарность за доставленное нам удовольствие, самодеятельному коллективу подразделения, где командиром Герой Советского Союза т. Яковлев.

Ваше выступление вдохновляет нас на новые боевые подвиги во славу родины. Желаем вам еще больших успехов.

Старший лейтенант ФОКИН.
Лейтенант РЫЖИН.

ПРЕМИЯ ОБЯЗЫВАЕТ

В 1938 году, когда я попала в балетную школу, осуществилась моя заветная мечта. Пристрастившись к танцам с детства, я не оставила любимых занятий и с приходом на курсы радиооператоров в подразделение, где комиссаром тов. Моргунов.

Здесь с осени прошлого года организовался самодеятельный коллектив, который охотно принял меня в свой состав. Стараясь отлично освоить новую профессию, я на досуге с увлечением работаю в самодеятельном коллективе.

Нашему коллективу удалось быть участником олимпиады. Терком союза авиаработников отметил мое выступление премией в 500 рублей.

Принимая эту премию, я дала обещание: еще активнее участвовать в художественной самодеятельности и добиться отличных показателей в учебе, в овладении профессией радиооператора.

Т. КОЛЛЕГОВА.
Ученица-радиооператор.



Участники олимпиады из подразделения, где командиром тов. Прохоров.

БЛИЖЕ К ЖИЗНИ!

Всеобщего одобрения зрителей на олимпиаде заслужил коллектив подразделения, где командиром тов. Прохоров. В его репертуаре — вокальные и хореографические номера и художественное чтение. Коллектив невелик, но крепко спаянный, хорошо сработавшийся, впитавший в себя все лучшие, одаренные силы своего подразделения.

Особенно большим успехом у зрителей пользовались певцы Афанасьева и Белов, юная балерина Коллегова, исполнитель лирических песенок на гавайской гитаре Соколов и другие. Замечательно то, что в программе значительное место отведено классическим произведениям. Например, с удовольствием была прослушана ария Ленского, песенка Ольги из оперы «Русалка», монолог Агафьи из гоголевской «Женитьбы» и т. д.

Непринужденное, культурное исполнение всех номеров удачно дополнялось умело подобранными костюмами, хотя они и не отличались особой роскошью. Это в известной мере облагораживало стиль концерта и усиливало эстетическое восприятие у зрителей. Как в самом исполнении, так и во внешнем оформлении концерта чувствовалось, что командование подразделения проявляет серьезную заботу о выращивании молодого коллектива художественной самодеятельности.

Но было бы ошибочно не заметить и в этом передовом коллективе существенных недостатков. Первый и главный из них вытекает из содержания программы. Несмотря на все ее достоинства, она страдала оторванностью от жизни, не отвечала тем настроениям, которыми живет весь советский народ сейчас, в дни великой освободительной войны. И не случайно, когда во втором отделении впервые за вечер со сцены прозвучали слова из частушек:

«А врагов советской власти
Били, бьем и будем бить...

зрительный зал разразился громом аплодисментов и вызвал исполнителей повторить номер.

Пожелания коллективу — приблизить программу к жизни отражены и в книге отзывов олимпиады. Так, один из курсантов пишет: «Желаю коллективу включить в репертуар антифашистские вещи». Другая запись гласит: «В программе нехватает номеров, отражающих жизнь страны во время великой отечественной войны с немецкими оккупантами».

С такими справедливыми упреками нельзя не считаться. Они обоснованно корректируют творческий путь коллектива, который имеет богатые возможности для своего дальнейшего совершенствования.

Что касается других недостатков, о них можно сказать очень коротко. В программе преобладали танцы, что нарушало необходимую закономерность в расстановке сил. Например, недопустимо перегружена была юная балерина Коллегова, то и дело появлявшаяся на сцене.

Особо следует остановиться на исполнении «Восточного танца». По замыслу он хорош, но неожиданное появление на сцене пионерки, срывающей с танцующих женщин чадру, зрители встретили полным недоумением. Непонятно, почему такой большой политический акт, как освобождение восточной женщины от унизительных пережитков капиталистического общества, делается руками пионерки. Может быть, следовало этот номер сопроводить соответствующей небольшой, но политически насыщенной текстовкой? Тогда и восприятие было бы иным, осмысленным.

Участие в олимпиаде, бесспорно, окажет на коллектив благотворное влияние, и тот успех, которым он пользовался до сих пор, будет во много раз преумножен.

Т. ФЕДОРОВА.

НА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОМ КОНЦЕРТЕ

Больше двух часов участники художественной самодеятельности подразделения, где командиром тов. Успенский, не уходили со сцены. И по тому, как зрительный зал тепло встречал большинство выступлений, дружно аплодировал, чувствовалось, что коллектив серьезно, вдумчиво и много работал. Молодежь умеет полезно использовать свой досуг и организованно помогает командованию выполнять основную задачу, поставленную перед подразделением—овладевать боевой и политической подготовкой, готовить новые кадры сталинских летчиков.

Заключительный концерт смотра художественной самодеятельности, проведенный коллективом этого подразделения, отличался разнообразием жанров, тематика его идейно насыщена, неотделима от событий, переживаемых страной в дни отечественной войны. Здесь, хотя и не совсем полно, было показано вокально-музыкальное искусство, представлен острый фельетон, скетч, пляска, партерная гимнастика. Ясно было, что люди ищут и находят применение своим силам и умению в самых разнохарактерных формах художественной самодеятельности. В этом большая заслуга руководителей самодеятельного коллектива и физрука Леонида Голобородько.

Концерт начался выступлением хора под управлением тов. Голобородько. Курсанты, пилоты-инструктора, командиры, их жены заполнили сцену. Раздались бодрые звуки боевой песни отечественной войны: «В бой за родину». Так же четко и слаженно исполнил хор песню «Славься родина», сатирическую антифашистскую «Катюшу» и две украинских народных песни — «Тече ричка» и «Ой у лузи». В заключение зрители прослушали «Кантату о Сталине».

Неплохо провели свои партии солисты хора тт. Туманов, Косьмин и Холодова.

Большое место в концерте было отведено художественному слову. Авиатехник Лебченко прочла собственное произведение — стихотворение «Шакал», заклеймившее Гитлера с его разбойничьей шайкой. Два фельетона—«Базар» и «Союзнички» мастерски прочел курсант Гурвич. Острая сатира, разоблачающая фашистскую грабьармию и ее прихвостней — румын, вызвала всеобщее одобрение зрительного зала. Курсант Тимченко прочел рассказ «Сыновья», повествующий историю скромной советской женщины-героини Евдохи Пилипенко.

Хорошее впечатление оставило выступление струнного оркестра (руководитель—курсант тов. Айзин), исполнившего «Десять винтовок», «Молдаванеско», «Петлицы голубые». Запевал тов. Голобородько.

Во втором отделении концерта следует отметить также постановку скетча «Чортово болото» и монтаж из оперы «Наталка Полтавка». Красочно, в хорошем темпе прошли украинские пляски, поставленные так же, как и другие танцы, пилотом Рубановым.

Менее подготовленными оказались вокалисты самодеятельного коллектива. Это относится и к тов. Голобородько (исполнение неаполитанских песенок) и к другим участникам. Основная беда здесь состоит в том, что и хор, и солисты поют наслух, не изучают ноты, не работают над правильной постановкой голоса. Это, безусловно, коллективу самодеятельности следует учесть в своей дальнейшей работе.

Заключительный концерт показал, что у подразделения есть все возможности развивать свою художественную самодеятельность, совершенствовать ее в самых разнообразных жанрах драматического, вокально-музыкального и хореографического искусства. Пожелаем же всем участникам коллектива успеха в их дальнейшей работе.

В. НОВАК.

В знак благодарности

После показа своей художественной самодеятельности на олимпиаде коллектив учебного подразделения, которым командует тов. Корчинский, по приглашению выступил в клубе Энского госпиталя для выздоравливающих раненых бойцов и командиров Красной Армии. От благодарных зрителей коллектив получил такой отзыв:

«Концерт самодеятельного ансамбля песни и пляски прошел прекрасно, больные остались очень довольны. Начальник клуба Энского госпиталя Вершинкина».

БЕЗ СКИДКИ

Коллектив художественной самодеятельности учебного подразделения, где комиссаром тов. Камаев, был представлен на олимпиаде небольшой группой преимущественно физкультурников. В общий тон смотра самодеятельности это, безусловно, внесло свежую струю. Никакой другой коллектив, участвовавший в олимпиаде, не показал так широко своей военно-физкультурной работы — основы воспитания ловкой, выносливой, закаленной молодежи — будущих воинов доблестной Красной Армии.

Появление молодых спортсменов на сцене в дни великой отечественной войны, как нельзя лучше, отвечало духу времени. Злободневность и разнообразие программы с участием партерной тройки, боксеров, гимнастов, жонглеров, исполнителей художественного чтения и пения позволяли надеяться, что взятый курс на показ самодеятельности в своеобразном жанре будет выдержан до конца.

Но этого, к сожалению, не случилось. Если подойти к оценке выступлений об'ективно, без скидки на молодость коллектива самодеятельного искусства, можно сказать, что отдельные исполнители явно не справились со своими ролями.

Особенно серьезной недоработкой отличилась товарищеская встреча боксеров Чернова и Бацохи, Морзакова и Маркова. Обе пары, как видно, недостаточно или неумело тренировались.

Не блещут четкостью исполнения и другие номера. Например, без под'ема, с нудной медлительностью танцовали вальс-чечетку курсанты Пуртов и Лисовский. Вяло работали на турнике гимнасты Бахолдин, Бушуев, Сафонов и Краев. Только под конец им удалось несколько оживить свое выступление.

Из всего, что видели зрители в этот вечер, наиболее отрадное впечатление оставил жонглер Пеленков. У него тоже были срывы, чувствовалась еще слабая тренировка, но он быстро, без нервозности исправлял свои промахи. Зрительный зал щедро наградил аплодисментами находчивого исполнителя.

Нет нужды подробно останавливаться на разборе остальных номеров программы, которые также нуждаются в серьезной доработке. Последнее слово за жюри.

А. ВОЗНЯК.

НА ТЕКУЩИЙ СЧЕТ № 160374

4 тысячи рублей собрано и перечислено на текущий счет № 160374 в учебном подразделении, где комиссаром тов. Васильченко. Собранные еще дополнительно 3 тысячи рублей на постройку детдома будут переданы по назначению в ближайшие дни.

* * *

Комиссар Энского подразделения тов. Якимов сообщает, что на содержание детского дома личный состав внес 16400 рублей.

* * *

220 штук разного детского белья и 920 рублей дал для детей, пострадавших от немецких захватчиков, коллектив подразделения, которым командует тов. Крыгин.

* * *

От личного состава учебного подразделения, где комиссаром тов. Орлов, на текущий счет № 160374 поступило 2 тысячи рублей. Сбор средств продолжается.

* * *

После пересылки первых сотен и тысяч рублей на постройку детдома сбор средств продолжен в подразделениях, которыми командуют тт. Малинин, Иванов и Ширшов.

Ответ. редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 26 (475) | Пятница, 12 июня 1942 года | Цена 15 коп.

Большевистской организацией соревнования сверхресурсников обеспечим отличную подготовку летных кадров, сохраним родине десятки самолетов и моторов—они нужны для разгрома гитлеровских орд,—усилим нашу действенную помощь фронту!

ДЕЙСТВЕННАЯ ПОМОЩЬ ФРОНТУ

Личный состав подразделений нашей магистрали и авиагруппы, воодушевленный историческим первомайским приказом Народного Комиссара Обороны товарища Сталина, изо-дня в день усиливает свою помощь фронту. Различны пути и виды этой помощи. Это — стахановский труд, позволяющий в несколько раз перевыполнять повышенные нормы военного времени. Это — экономия каждой капли горючего и смазочного, каждого грамма материалов, каждой запасной части и детали.

В последнее время передовые стахановцы — инженеры, пилоты, техники и мотористы — выдвинули новую, действенную форму помощи фронту, которая приобрела сейчас исключительно важное значение. Эта новая форма — движение сверхресурсников, добивающихся образцовым обслуживанием и культурной эксплоатацией материальной части значительной переработки межремонтных и амортизационных ресурсов самолето-моторного парка.

В подразделениях Героя Советского Союза Яковлева, Сивака, Малинина, Кирсанова и других уже переработаны тысячи часов ресурсов самолетов и моторов.

Подлинными стахановцами военного времени — сверхресурсниками подразделения тов. Сивака зарекомендовали себя инженер тов. Панченко, техники тт. Голеняк, Крикуненко, Ларионов, Гришин, мотористы Мишенин, Русаков, Авиш и другие. Благодаря их упорному труду в подразделении уже переработано 2260 часов мото-ресурсов и 1716 часов самолето-ресурсов.

Значительных успехов добился технический состав подразделения командира Кирсанова.

Каким же образом достигнуты эти успехи, что их обеспечило?

Их обеспечило социалистическое соревнование за отличное обслуживание материальной части и повседневное совершенствование технического состава, его практическая и теоретическая учеба. Соревнуясь друг с другом, техники передовых подразделений добились тщательного, высококачественного обслуживания всех агрегатов самолетов и моторов, выполнения всех регламентных работ в полном соответствии с инструкциями и наставлениями. Успехи в переработке ресурсов обеспечил и тщательный повседневный контроль инженеров и командиров подразделений за работой всего технического состава и за состоянием материальной части. В этом отношении заслуживает одобрения опыт инженера подразделения Липаева, который периодически проводит осмотр материальной части и строго подходит к проверке выполнения своих указаний, сделанных техникам по содержанию материальной части.

Очень важную роль в продлении ресурсов играет профилактический ремонт материальной части, организуемый в подразделениях, на основе которого можно и нужно добиться полной выработки амортизационных ресурсов материальной части.

Значение движения сверхресурсников огромно. Однако оно не везде еще понято. Об этом говорит целый ряд фактов. Возьмем подразделение тов. Миханкова. В нем не только не развернуто это замечательное движение, но даже до сих пор не проработаны с техническим и летным составом указания Политотдела магистрали о развертывании соревнования сверхресурсников. Точно такое же положение в подразделениях тт. Порфирова и Ятченко. Это можно об'яснить лишь одним: техническим консерватизмом инженеров, нежеланием командиров и комиссаров утруждать себя работой со сверхресурсниками. А работа эта трудна, кропотлива и ответственна. Куда проще отправить самолет и мотор после первой же отработки ресурсов в заводской ремонт! И спокойней, и ответственности меньше! Но разве это не доказательство того, что такие руководители только говорят о помощи фронту, а на деле всю свою работу строят на ожиданиях: государство даст?!

Движение сверхресурсников имеет большое будущее, как одна из действенных форм нашей помощи фронту. Социалистическая промышленность дает стране с каждым днем все больше и больше самолетов. Но они нужны фронту для разгрома врага. Наша задача состоит в том, чтобы выполнять учебно-летные планы и готовить молодые летные кадры на том парке самолетов, который мы имеем сейчас, не требуя от государства ни одного мотора, ни одного самолета.

Опыт передовиков из среды технического и летного состава показывает, что эта задача нам по-плечу.

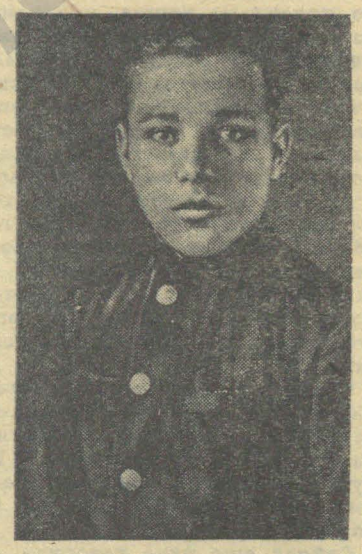
Широкое развитие движения сверхресурсников, охват им всего технического и летного состава в условиях великой отечественной войны — одна из основных задач командиров, комиссаров, инженеров, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций и учебных и производственных подразделений. Ее решение немыслимо без глубокого изучения и точного выполнения приказа командования Гражданского Воздушного Флота, всех других приказов, уставов, инструкций и наставлений, регламентирующих работу наших подразделений.

Выполняя первомайский приказ товарища Сталина, мы обязаны организовать повседневную глубокую и настойчивую учебу всего личного состава, его теоретическое и практическое совершенствование. Пусть каждый из нас хотя бы час ежедневно уделяет своей учебе, овладению техникой. Надо организовать деловое и широкое соревнование: кто лучше и быстрее до тонкости изучит свой самолет. Качество этой учебы должны повседневно контролировать инженеры, командиры всех степеней и комиссары подразделений.

Известно, что срок службы мотора и самолета зависит не только от того, как они обслуживаются техниками и мотористами, но и от того, как они эксплоатируются пилотами в воздухе и на земле. Поэтому соревнование сверхресурсников можно и нужно организовать по экипажно, чтобы техник и моторист, пилот и курсант — все они — с одинаковой настойчивостью боролись за переработку каждого часа ресурсов самолета и мотора.

Само собой разумеется, что переработка ресурсов может быть допустима лишь при условии полного соответствия материальной части техническим допускам. Никакие скидки на этот счет нетерпимы!

Большевистской организацией соревнования сверхресурсников обеспечим отличную подготовку летных кадров, сохраним родине десятки самолетов и моторов — они нужны для разгрома гитлеровских орд. Усилим нашу действенную помощь фронту!



Курсант-отличник тов. Спиренков (подразделение т. Корчинского).

ОБРАЗЦОВОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

Три года Энское подразделение держит переходящее красное знамя. К летней навигации этого года оно подготовилось одним из первых и находится в отличном техническом и хозяйственном состоянии.

Среди личного состава здесь 75 процентов стахановцев. В соревновании принимают участие все работники. Результатом этого является безаварийная работа.

Успехи не пришли сами. Их завоевали упорным трудом и в этом заслуга начальника подразделения тов. Калинина. Грамотный техник, он отлично овладел своей специальностью.

И. СИВКОВ.
Начальник связи магистрали.

МОИ ПЕРВЫЕ ПОЛЕТЫ НА МАГИСТРАЛИ

С начала навигации наш самолет сделал три рейса — два на Восток и один — на Запад. Все задания командования экипаж самолета выполнил. Наиболее удачно прошел последний рейс на Москву, куда я летал вместе с бортрадистом Алексеем Бахтиным.

Вел я почтово-грузовую машину «ПС-40». Материальная часть самолета работала безотказно. Туда и обратно шли по расписанию. Только в пункте К. по пути в Москву, пришлось задержаться из-за нелетной погоды.

Радист Бахтин свой первый полет со мною провел прекрасно. О нем я могу отозваться лишь положительно. Ведет работу в воздухе Бахтин четко, уверенно, умело применяет свои знания и опыт, полученные в десятках многих прежних полетов.

Если и были помехи во время пути, то они происходили независимо от экипажа. Так, в прежние годы на магистрали во всех аэропортах практиковалась подача высотных прогнозов на основании шаро-пилотных наблюдений. В этих условиях пилоту гораздо легче было рассчитать наиболее верный план полета, он мог свободно вести машину на больших высотах, экономить горючее.

Сейчас высотные прогнозы дают не везде. Так было с нами в подразделении Тарналицкого и Барышникова. Приходилось ориентироваться только ветром у земли, подбирать наивыгоднейшую высоту полета в ходе самого выполнения рейса. Ясно, что мы зря расходовали время и горючее.

Мешало и то, что в подразделении т. Барышникова в диспетчерской службе о нашем рейсе ничего не знали, не подготовились к приему.

На магистрали я летаю впервые. На трассу, прилегающую к подразделению тов. Безродного, прибыл весной этого года. Думаю, что и в последующие рейсы наш экипаж сумеет выполнить любое задание. Будем летать безаварийно, экономить горючее, укладываться в расписание и грамотно эксплоатировать материальную часть. Это наши обязательства, за которые экипаж будет бороться, обеспечивать бесперебойную перевозку грузов по магистрали и своей четкой работой в тылу помогать фронту.

Очередной наш рейс снова на Москву. Сделаем все, чтобы провести его еще лучше предыдущих. Точно выдержать расписание.

С. ЦАПЛИК.
Командир самолета «ПС-40».

ПО-ДЕЛОВОМУ

По-деловому разрешается вопрос об улучшении питания личного состава в учебном подразделении, где командиром тов. Малинин. Произведен посев на 10 га проса и овса, посажено 12 га картофеля и свыше трех га моркови, бобовых и прочих овощных культур. На откормочную базу поставлено 30 свиней, 40 овец и 12 коров.

ЗА ПРАВО БЫТЬ ЦЕХОМ ДВУХСОТНИКОВ

Соревнуясь с слесарно-механическим цехом коллектив нашего цеха за последнее время добился значительных успехов в повышении производительности труда. Особенно ярко выглядит работа бригад на отдельных узлах самолета.

Перед каждой группой, бригадой, перед каждым рабочим мы поставили задачу: победить в соревновании — это значит вести всю работу военными темпами. Так развертывалось межцеховое соревнование. Коллектив вел настоящую борьбу за окончание ремонта самолета к точно назначенному сроку. И это имело свои результаты.

В процессе хода ремонта машины стало обычным, когда бригада быстрыми темпами заканчивала свою работу, и тут же начинала «тревожить» бригаду, выполняющую работу параллельно с ней, но к этому времени еще не завершившую ее.

Получалось так, что работа лучшей, передовой бригады помогала нам быстрее выявить бригаду, оттягивающую выход самолета из ремонта. В каждом конкретном случае от коллектива, а тем более от руководства цеха, не могли скрыться виновники задержки, или срыва работы.

Но такие случаи — у нас исключение. В основном стахановцы-рабочие и инженерно-технические работники относятся к своим обязанностям добросовестно, трудятся не жалея сил, не считаясь со временем.

Показательным в соревновании цехов является также желание, как можно проще и быстрее решать многие производственные вопросы. Смело работает рационализаторская мысль и любое предложение, имеющее практическое значение в деле улучшения технологического процесса, мы сразу разрабатываем и внедряем в производство. Это также дает определенный выигрыш.

Бригада по ремонту бензосистемы (бригадир тов. Князев) внедрила ряд рационализаторских предложений, дающих значительный эффект.

Например: тов. Князев при испытании бензосистемы применил остроумный способ и простейшее приспособление, которое дает возможность проводить испытание, не выкатывая самолет из ангара. В этом случае мы имеем возможность намного выигрывать во времени.

Помимо обычной быстроты и грамотности в работе коллектива цеха, особенно мастеров, есть еще нечто, что крайне необходимо для производства эвакуированного, для производства, работающего в военное время. Изворотливость, умение приспособиться, найти тот или иной заменитель остро-дефицитных материалов, умение без специальных приспособлений и оборудования грамотно и надежно ремонтировать самолеты — характерное качество наших людей.

Соотношение необходимого нормированного времени на ремонт определенного количества самолетов к фактически затраченному цехом за май этого года выглядит так: вместо 7311 часов по плану цех затратил 3934 часа, или дал 183,2 процента производительности труда.

Замечательных успехов добилась бригада Князева, выполнившая свое задание на 236,3 процента, Плаксина — на 228 процентов, Бабушкина—на 205,8 процентов. Двухсотниками являются и рабочие бригады Бырдина.

Успеху основных исполнителей во многом способствовала работа мастеров - дефектовщиков. Хорошо организуют труд тт. Лебедев, Щеславский и Преображенский. Это инициативные, прекрасно знающие свое дело товарищи.

Стахановцы цеха упорно борются за то, чтобы завоевать первенство в социалистическом соревновании, за право быть цехом двухсотников. И мы уверены, что в июне цель будет достигнута.

Вместе с этим нельзя не говорить и о том, что наряду с хорошими показателями в работе цеха, есть еще моменты, мешающие выполнению производственной программы. Есть еще неполадки и внутри цеха, и в целом на предприятии.

Наш цех является ведущим по ремонту самолетов, но он во многом зависит от других цехов, фактически работающих на него. И получается, что задержки, которые происходят по вине смежных цехов, снижают темп работы нашего цеха. Это можно сказать про слесарно-механический цех, с которым мы соревнуемся (нач. тов. Банщиков), про цех тов. Яковлева и др., которые подчас еще заставляют ждать получения того или иного агрегата, сданного в ремонт. Из-за этого фактически задерживается выпуск самолета.

Бывали случаи, когда работа отдельных цехов оказывалась низкокачественной, приходилось переделывать ее, выполнять дважды.

Но это единичные факты. В целом смежные цеха несомненно имеют все основания к тому, чтобы разделить успехи, достигнутые в соревновании.

Х. ИЗМИРЯН.
Начальник цеха.

ПЯТНАДЦАТЬ МИЛЛИОНОВ БЕСКРОВНЫХ ВЫСТРЕЛОВ

В одной из частей Западного фронта допрашивали пленного унтер-офицера Ганса Грюнбауера. Как выяснилось, он прочел несколько номеров советской фронтовой газеты для немецких солдат — «Ди вархайт» («Правда»). Из этой газеты он узнал о приказе товарища Сталина к 24-й годовщине Красной Армии. Он узнал, что Красная Армия берет в плен немецких солдат и офицеров, если они сдаются в плен, и сохраняет им жизнь.

Редакция газеты «Ди вархайт» немало сделала для того, чтобы приказ товарища Сталина стал известен в немецких блиндажах и окопах. Приказ этот публиковался в газете и в специальных листовках, полностью и в выдержках, имеющих прямое отношение к германскому народу и солдатам. Газеты и листовки разбрасывались с самолетов над территорией, занятой противником, раскладывались разведчиками на дорогах во вражеском тылу.

Один из бойцов рассказывает о весьма любопытном случае. Он был послан в разведку и нес за пазухой 100 листовок на немецком языке. Его ранили, и он упал. Через некоторое время к нему подошел немецкий солдат. Видимо, он решил, что красноармеец убит. Немец расстегнул на нем шинель, обшарил, нашел листовки, отсчитал 50 штук, остальные положил обратно и ушел. Разведчики предполагают, что он взял столько листовок, сколько было солдат в его подразделении.

«Ди вархайт» печатает письма и обращения пленных, адресованные их товарищам, остающимся еще в своих частях; захваченные нами письма солдат на родину и из Германии на фронт; короткие статьи, раз'ясняющие солдатам истинное положение вещей на фронте и в германском тылу. Нередко «Ди вархайт» посвящает специальные выпуски определенным частям германской армии, действующим на том или ином участке фронта.

В район Сухиничей прибыли переброшенные из Франции 208-я, 211-я и 216-я пехотные дивизии. Вскоре «Ди вархайт» посвятила этим дивизиям специальный выпуск. Пленный ефрейтор Вальтер Флосберг рассказывает по этому поводу следующее:

—Солдат нашей роты нашел на снегу экземпляр газеты «Ди вархайт». В ней говорилось о нашей 208-й дивизии. Солдат это очень заинтересовало, и почти все прочли газету. Всех поразило, как хорошо русские осведомлены о положении в нашей дивизии. Большую дискуссию вызвало помещенное в газете письмо унтер-офицера Рудольфа Бодо, написанное в русском плену и адресованное нам, солдатам 208-й дивизии. Сначала многие говорили, что это выдумка, но нашелся солдат, который знает Рудольфа Бодо. Он заявил даже, что узнает Рудольфа по стилю письма. Этот номер газеты наделал у нас много шума. Уже совсем истрепанным его передали командованию.

Интересную историю рассказал ефрейтор Герберг Бидерштедт:

— Идя в лес за дровами, мы увидели на дороге несколько листовок под названием «Ди вархайт». Я быстро нагнулся и поднял листок, то же сделали мои товарищи. Мы пропустили вперед старшего фельдфебеля Цвенцера и, спрятавшись за деревом, начали читать. Газета произвела на нас сильное и правдивое впечатление, потому что описывала большие потери известных нам дивизий. Я сказал: «А что, если нам сейчас действительно махнуть через лес к русским, ибо все, что они пишут, — сущая правда?». Вскоре нас обстреляли. Я сказал товарищам: «Пойдем, вот подходящий случай!». И мы пошли, оставив старшего фельдфебеля Цвенцера лежать в снегу.

Газета «Ди вархайт» существует с первых дней войны. Каждый день она обращается к немецким солдатам на понятном и близком им языке. По ту сторону линии фронта распространено уже 250 номеров газеты общим тиражом около пятнадцати миллионов экземпляров. Это — пятнадцать миллионов бескровных выстрелов по немецкой армии! И эта работа не пропала даром, ее плоды становятся все более ощутимы.

П. ЛИДОВ.

ПЕРВЫЕ ШАГИ

Технический состав учебного подразделения, где командиром тов. Кувшинов и инженером тов. Крамарь, делает все для того, чтобы изо-дня в день выполнять требование военного времени: экономить везде и во всем

Технический состав совершенно правильно решил, что одним из первых и решающих условий переработки ресурсов материальной части является техническая учеба, повседневное повышение квалификации техников и мотористов. С этой целью в подразделении была хорошо подготовлена и проведена теоретическая техническая конференция. На ней обсуждены важнейшие вопросы технического обслуживания и эксплоатации самолето - моторного парка. Результаты этой конференции не замедлили сказаться.

Среди технического состава развернуто деловое соревнование за высококачественное обслуживание материальной части. Ведущее место в этом соревновании принадлежит борьбе за переработку ресурсов.

Сейчас еще рано говорить об итогах движения сверхресурсников и их соревнования, но первые шаги к широкому развитию этого движения уже сделаны. Лучшие техники на многих самолетах и моторах добились переработки ресурсов.

Командование, партийная организация и инженер тов. Крамарь обязаны закрепить и настойчиво умножать эти успехи.

Инженер П. ЧЕРНЯК.



Сверхресурсник, старший инженер Энского подразделения тов. Липаев за проверкой материальной части.

* *

К ЧЕМУ ПРИВОДИТ НАРУШЕНИЕ НАСТАВЛЕНИЯ

1 июня пилот-инструктор Мезенин и контролирующий инструктор Комаров получили задание на маршрутный полет по треугольнику. В письменном задании, данном Мезенину и Комарову командиром отряда тов. Галяткиным (учебное подразделение тов. Миханкова), были точно указаны высоты полета по каждому участку маршрута.

Вопреки заданию командира и Наставлению по летной службе Мезенин и Комаров отклонились от курса на 10 километров и над городом К. снизились до высоты 50—70 метров.

На высоте 70 метров инструктор Комаров начал выполнять глубокие виражи.

После этого хулиганствующие пилоты с резким снижением пошли на предельной для самолета скорости к летному полю. Путь им пересекали провода электросетей. Недолго думая, Комаров и Мезенин решили проскочить под проводами и правой верхней плоскостью задели за провода.

По вине воздушных хулиганов, грубо нарушивших Наставление по летной службе и приказ командира, произошла поломка самолета, лишь случайно не окончившаяся катастрофой.

Комаров и Мезенин отстранены от летной работы и отданы под суд.

Этот позорный для подразделения факт должен стать уроком для всех учебных подразделений, ибо он — доказательство того, что в подразделениях есть еще люди, не понявшие требований приказа командования Аэрофлота. На борьбу с такими людьми нужно поднять ярость всего личного состава.

А. КОРОТКОВ.

ПРИКАЗ ЕСТЬ ПРИКАЗ...

Подразделение, где командиром тов. Загородний, выполняет важную, имеющую оборонное значение работу — зондирование.

Учитывая это, командование Управления магистрали в свое время специальным приказом обязало начальника Энского гарнизона тов. Безродного безотговорочно и во-время обеспечивать самолет, занятый на зондировании, заправкой и прикрепить к нему постоянного квалифицированного бортрадиста.

Как же выполняется этот приказ? Способ довольно оригинальный. Между тт. Загородним и Безродным в течение продолжительного времени ведутся бесплодные переговоры о постоянном бортрадисте и дальше этого дело не двигается. Каждый раз повторяется одна и та же история. Готовясь к вылету на зондирование, пилот тов. Володин никогда не бывает уверен, что рядом с ним рука об руку будет работать бортрадист. Случалось, что вместо опытного радиста на борту оказывался курсант, только что оставивший школьную скамью. И это считалось нормальным даже при наличии сложных метеорологических условий, когда особенно остро ощущалась нужда в опытном бортрадисте.

Безнаказанное игнорирование приказа командования Управления магистрали продолжается до сих пор. Имевшие место неоднократные крупные неприятности, в связи с этим, ничему не научили тов. Безродного. А что неприятности были, подтверждается рядом фактов.

В начале мая, например, из-за неявки бортрадиста в установленное время задержался вылет машины в срок. Вполне понятно, что это вызвало у тов. Загороднего возмущение. Выслушав его, начальник гарнизона дал указание руководителю летной службы тов. Уварову впредь не допускать подобных недоразумений.

Но получить приказ вышестоящего начальника и забыть о нем — здесь стало системой. В последнее время с разрешения диспетчера при ясной погоде пилот нередко вылетал один без бортрадиста.

Такая практика привела к плачевным результатам. На-днях пилот тов. Володин вылетел на зондирование опять без бортрадиста. Лишенный радиосвязи, он попал в усложненные метеорологические условия, потерял ориентировку и сделал вынужденную посадку в незнакомой местности.

Так будет продолжаться до тех пор, пока люди не поймут, что приказ есть приказ и выполнение его обязательно.

Т. ФЕДОРОВА.

Мастера переработки ресурсов

Военная обстановка потребовала от личного состава учебных подразделений Энской авиагруппы настойчивой экономии материальной части, запасных частей и материалов. Она заставила технический и летный состав по-новому подойти и к эксплоатации самолето-моторного парка, к построению ее таким образом, чтобы до максимально возможного предела продлить межремонтные и амортизационные сроки его работы.

Одними из первых в авиагруппе глубину и государственное значение этой задачи поняли техники, мотористы и пилоты учебного подразделения, где командиром тов. Кирсанов и старшим инженером тов. Липаев.

С первых же дней войны партийная организация через широкий актив агитаторов глубоко раз'яснила всему личному составу, что экономия и переработка ресурсов материальной части—непременное условие действенной перестройки работы подразделения на военный лад и успешного выполнения учебно-летного плана при имеющейся материальной части.

Агитационно-массовая работа сразу же была подкреплена практическими делами. Инженер подразделения тов. Липаев вместе с техниками провел тщательную дефектацию материальной части, глубоко проанализировал ее состояние. Это помогло ему заблаговременно составить план и наметить сроки продления ресурсов в отдельности по каждому самолету и мотору.

В соответствии с этим была произведена расстановка техников и мотористов и закрепление за ними самолетов. К наиболее сильным стартехам были прикреплены молодые техники, к опытным техникам — мотористы, не имеющие достаточного опыта в обслуживании материальной части.

С расставленным таким образом техническим составом было организовано изучение инструкций УУЗ ГУ ГВФ по эксплоатации и обслуживанию материальной части самолета «У-2» и мотора «М-11» в учебных подразделениях. Изучение этого ответственного документа было тесно увязано с практической работой каждого техника и моториста на своем самолете. Оно сопровождалось усилением контроля старших техников и инженера за выполнением всех без исключения регламентных работ.

В целях усиления контроля за качеством обслуживания материальной части, и в частности контроля за выполнением регламентных работ, т. Липаев в формуляры моторов и самолетов ввел (вклеил) дополнительный листок, так называемый «листок контроля». В эти листки тов. Липаев и командный летный состав записывают свои замечания о качестве выполнения регламентных и сверхрегламентных работ после личного осмотра материальной части. Эти осмотры проводятся периодически, по заранее разработанному графику. Однако, для техника время осмотра его самолета остается неизвестным. Этим самым техник лишается возможности специальной подготовки самолета ко времени осмотра его инженером и командирами и усиливается постоянная забота и тревога технического состава об образцовом содержании закрепленного за ним самолето-моторного парка.

Выполнение указаний и замечаний, сделанных в «листке контроля», инженер и командиры проверяют при следующем очередном осмотре самолета или мотора. И, как правило, эти замечания всегда своевременно устраняются.

Такая расстановка сил и повседневный придирчивый контроль со стороны инженера позволили ускорить производственное совершенствование техников и мотористов и обеспечили высококачественное обслуживание всей материальной части.

Прямым следствием этого явились значительные успехи подразделения в деле переработки ресурсов материальной части. Так, если за 1941 год в подразделении было переработано 2.769 часов самолеторесурсов, то только за первый квартал текущего года переработка самолеторесурсов достигла 1.574 часов. Подразделение имеет, правда, еще незначительную переработку и моторных ресурсов. В порядке опыта увеличения межремонтного срока службы «М-11» выделены моторы, ресурсы которых предполагается довести до 700 часов.

Культурным, высококачественным обслуживанием и правильной эксплоатацией материальной части, давшими возможности переработки ее ресурсов, технический и летный состав подразделения сэкономил родной стране десятки тысяч рублей и обеспечил бесперебойное, успешное выполнение учебно-летного плана.

Инициаторами, мастерами переработки ресурсов самолето-моторного парка являются в подразделении старший техник отряда тов. Поселянов, стартехи звеньев тт. Юдин и Татарников, авиатехники тт. Солопов, Перелыгин и другие. Это они показывают образцы тщательного, высококачественного предполетного и послеполетного обслуживания материальной части.

Успехи этого подразделения в области технического обслуживания самолето - моторного парка и переработки его ресурсов значительны.

Но все ли делает технический состав для дальнейшего улучшения своей работы? Нет, не все! В последнее время технический состав слабо работает над повышением своих теоретических знаний. Так, проверка подготовки к летней навигации показала, что в подразделении не выполнен план технической учебы, утвержденный УУЗ ГУ ГВФ. И это в то время, когда техники и мотористы располагают большим количеством свободного от работы времени, которое можно и нужно использовать для серьезного технического совершенствования.

Несмотря на удовлетворительную в общей сложности подготовку к летней навигации, комиссией авиагруппы на ряде самолетов, считавшихся готовыми к лету, обнаружен ряд серьезных дефектов. Такие дефекты имели место на самолетах авиатехников Пантелеева, Журбия и некоторых других.

Появление этих фактов — серьезный сигнал. Он свидетельствует о том, что в подразделении появилась известная самоуспокоенность и благодушие, нетерпимые в условиях военного времени. Чем скорее они будут изжиты, тем лучше.

Технический состав подразделения имеет все возможности к тому, чтобы, закрепив успехи движения сверхресурсников, множить их и бороться за первенство в соревновании учебных подразделений авиагруппы.

А. ЦЫМБАЛ.
Главный инженер авиагруппы.

АКТИВИСТКИ-ДОНОРЫ

Все больше женщин-общественниц нашего подразделения встает на путь активной помощи фронту. В последнее время эта помощь особенно ярко выразилась в росте рядов доноров. Вступая в ряды доноров, женщины дают себе ясный отчет в том, что сданная ими кровь ставит на ноги раненых красных воинов, возвращает многих из них в строй бойцов Действующей армии и тем самым ускоряет победу над ненавистным врагом.

Донорское движение у нас в подразделении возглавляет председатель женсовета тов. Панкова, сдавшая за два раза уже 600 граммов крови. Ее личный пример увлекает и других активисток. Жена авиатехника тов. Лушакова тоже сдала 600 граммов крови, тт. Дербина, Борисла́вская, Полякова — по 200 граммов.



Тов. Панкова.

На очереди — новая группа женщин. База для дальнейшего развития донорского движения у нас есть. Каждая здоровая женщина может и должна стать донором.

И. ГАРДАШНИКОВ.

Комиссар учебного подразделения.

СОРЕВНУЮТСЯ БРИГАДЫ СТРОИТЕЛЕЙ

Бригада плотников тов. Иванкина на нашем строительстве является ведущей. В ней всего семь человек, но это крепкий, спаянный, дружный коллектив, который отлично выполняет все основные строительные работы.

Сейчас среди стахановцев-строителей развернулось социалистическое соревнование за окончание дома учебно-тренировочного подразделения в установленный срок. Несмотря на то, что частенько в бригаде тов. Иванкина недостает подсобных рабочих для подноски балок, бревен, стропил, плотники тт. Ходарев, Качесов, сам тов. Иванкин и др. выполняют до 140 процентов нормы и сдают работу только с хорошим качеством.

По-боевому, как этого требует военная обстановка, ведут работу землекопы бригады тов. Подсевалова. Они выполняют производственные задания больше, чем в полтора раза и одновременно помогают плотникам — работают на циркульной пилс, на лесораме, делают накат на чердачном перекрытии. Таким образом, все землекопы, а их в бригаде шесть человек, постепенно осваивают новые для них профессии.

Бригада землекопов отличается высокой организованностью, дисциплинированностью, ее люди отдают производству все свои силы и способности.

Среди строителей об'екта дома учебно-тренировочного подразделения сейчас нет рабочих, не выполняющих норм. На днях столяры Соболев и Лисихин задание по установке оконных коробок выполнили досрочно.

Коллектив строителей делает все, чтобы стройка была завершена в самое короткое время. Тем не менее работы все еще ведутся не полным ходом. Прежде всего остро стоит вопрос с обеспечением рабочей силой. Сейчас на об'екте вполне может работать 75—80 человек. Мы же имеем ежедневно не больше 25—30 человек. Совершенно очевидно, что с таким количеством рабочей силы дальнейшее строительство не может вестись интенсивно.

Изыскать рабочую силу можно на месте, в частности, привлечь на подсобные работы женщин, подростков и т. п. Но руководители нашего строительного участка очень мало что делают в этом направлении.

Задерживает работы и нерегулярная доставка строительных материалов на площадках. Это, главным образом, относится к транспортировке леса. Мы не имеем возможности своевременно изготовить полуфабрикат — доски на полы, тес, который могбы быстро просохнуть на воздухе. Все это отражается на качестве работ, на их успешном ведении.

Строительный сезон в разгаре. Близок срок сдачи дома учебно-тренировочного подразделения в эксплоатацию, а процент готовности его пока что небелик. Нужны срочные меры, чтобы полностью обеспечить стройку рабочей силой и стройматериалами. Только тогда мы сможем вести работы полным ходом.

Прораб И. ФЕДОРОВ.

НЕПОВОРОТЛИВЫЕ ЛЮДИ

Пожарная охрана не раз предупреждала о том, что помещение, где находятся ванны для термической обработки металла, огнеопасно, что необходимо заштукатурить потолок.

Наконец, 30 мая обработку металла в ваннах прекратили. Вместе с этим был приостановлен капитальный ремонт плоскости одной из машин — основной работы, которую сейчас выполняет цех, где начальником тов. Яковлев.

Только через несколько дней после этого хозяйственная часть подразделения тов. Безроднего направила в цех бригаду штукатуров. Но работа организована так, что конца ее не видно. Седьмые сутки идет штукатурка 30—35 квадратных метров площади.

Почему так медленно ведутся работы?

Ответ на этот вопрос мы пытались получить у начальника хозчасти тов. Шперлинг и десятника тов. Ковалева.

Но там слишком неповоротливы люди. И свою неповоротливость, неумение организовать дело так, как этого требует обстановка военного времени, об'ясняют тем, что нет штукатуров. Тов. Шперлинг ничего не сделал, чтобы дать возможность цеху быстрее взяться за выполнение заказа.

Тем временем рабочие цеха вынуждены заниматься второстепенной, текущей работой.

Срок ремонта плоскости самолета истекает, 15 июня мы должны были закончить его. Однако, нельзя и думать о том, что ремонт будет выполнен, еще не сделана и половина работы.

И. БАЛАНДИН.

Парторг цеха.

С. НАГОРНЫЙ

РЯБОШАПКА

Рассказ

Рябошапка получил письмо.

Лучше бы он не получал его. Я видел, как техник плакал, слепо шагая по лужам раскисшего аэродрома. Слезы смешивались на его лице с дождевой водой, которая стекала с козырька фуражки.

Между тем нет в нашем полку человека более веселого, чем Рябошапка.

Вы, должно быть, не знаете, что такое «нисенитныця»? Это украинское слово приблизительно означает то же, что русское «небылица».

Если сказать, что Рябошапка помнит сто или тысячу нисенитныць — коротеньких и необыкновенно смешных выдумок народной фантазии, — все равно это будет не точно. Впрочем, я подозреваю, что Рябошапка довольно часто пользуется воображением, чтобы помочь своей памяти. Вот, например, давно рассказанная им история о том, как дядька Трохим прибыв собирал. Когда один из нас попросил Рябошапку повторить эту нисенитныцю, в глазах техника мелькнуло удивление, но он ничем больше не выдал, что забыл ее, и вполне непринужденно рассказал совершенно новую историю. Ясно, что все было выдумано тут же, как говорят, с ходу. Когда дело дошло до быков, которых слабый старикашка Трохим «покидав у погреб со сметаною, щоб воны ту сметану сбылы на масло», мы уже катались, обессилев от хохота, по нарам.

— Та що вы смиетесь? — удивлялся он и как-то даже грустно оглядывал нас. — Случайте ось, що зробив наш Пучков...

И начиналось нечто совсем уже несусветное. Ваня Пучков, лейтенант, прославленный воздушный боец, сидел здесь же, среди нас, а его техник Рябошапка убедительным, вкрадчивым и нежным своим голосом рассказывал о нем фантастическую чепуху... Будто решил как-то Пучков раздобыть живых фрицев. Прикрепили они с Рябошапкой к каждой плоскости самолета по две крепкие веревки с крючками на концах. Полетел Ваня к линии фронта, снизился до бреющего и этими колодезными кошками поддел по два фрица с каждой стороны. Одного за штаны, другого за пояс, третьего за ворот, четвертого за каблук... Летит Пучков к своему аэродрому и волочит на веревках добычу.

— Але ж вы знаете — характер у фрицев нахальный... Почалы воны с лету бить в Пучкова автоматическим огнем, короткими очередями. Понятно, Ваня рассердился. «А, — говорит, — не нравится вам горизонтальный полет, так спытайте ж по вертикали!». И перешел у штопор. Штопорил, штопорил, витков двенадцать, аж до самой травки крутнул, и смотрит...

Но редко успевал Рябошапка довести до конца свой рассказ. Ваня Пучков своими ручищами сгребал маленького техника с нар и, сделав классический толчок, как древний Геркулес Антея, подкидывал его к потемневшим от копоти бревнам наката.

— Казнить или миловать? — строго вопрошал Пучков.

— Заслуживает снисхождения, — отвечали мы, и Ваня бережно опускал Рябошапку на нары.

А завтра, как только выпадал свободный часок, мы снова окружали техника, и он без улыбки на смуглом лице рассказывал новую нисенитныцю.

Но в тот день, когда получил он письмо, мы в первый раз собрались вокруг Рябошапки не для того, чтобы веселиться. Все уже знали: в письме — горе.

Мы, военные люди, среди своих откровенны в печали и в радости. Кто из нас не давал товарищу прочитать письмо от жены или трогательные каракули сына? Кто не вытаскивал из бумажника бережно хранимую фотографию любимой, чтобы показать ее другу?

Когда мы все собрались вокруг Рябошапки, который сидел бледный с конвертом на колене, пришел военком. Движением руки позволив нам не вставать, военком сказал:

— Внимание, товарищи. Воентехник Рябошапка прочитает сейчас письмо, которое он получил с Украины, из родного села.

Я не смотрел на Рябошапку. Я не смотрел и на товарищей. Мы сидели, уставившись кто в пол, кто в потолочные бревна. Техник читал томительно медленно, как будто в первый раз держал в руках это письмо. Чужим, ужасно тонким голосом рассказывал он, как вступили немцы (в октябре это было) в село и что они сделали.

«А твоя жена Ганна, — читал Рябошапка, — шла в последнем ряду с ребеночком Витей на руках. У нее лицо было цвета земли, и можно было подумать, что глаза у нее слепые. Она спотыкалась и ее слабые руки не могли удержать сына, поэтому мальчик то и дело повисал. Но, как мать, она подымала сыночка повыше, к груди. Немец кричал: «Шнель...» — и она шла дальше. Много раз Ганна почти что роняла мальчика, но подымала снова и шла, роняла и снова подымала и шла на расстрел...»

Я не заметил, что Рябошапка замолчал. Я смотрел вниз, тяжелая голова лежала на руках, когда я очнулся, как от страшного сновидения.

— Продолжайте читать, товарищ Рябошапка, — проговорил военком.

Подняв голову, я увидел жестокую ярость в глазах военкома. И Рябошапка стал читать дальше, а мы слушали. Тоска держала нас за горло. Ненависть туманила глаза.

Они расстреляли его жену и бросили в яму вместе с сыном, вместе с другими телами убитых.

«...Может случится тебе, Костя, приехать в родное село, уже освобожденное от немцев, — читал Рябошапка, — так ты знай: Ганна с Витей лежат в братской могиле жертв фашистского зверства с самого края, с правой стороны под деревом, тополем...»

И техник дочитал до конца, до подписи его приятеля — сельского учителя, до обратного адреса и даты. Дочитав, Рябошапка забыл опустить руку с письмом и продолжал держать его перед глазами, а потом приблизил к лицу, силясь увидеть больше того, что было написано, или, может быть, желая скрыть от нас свои глаза...

Военком уже сидел на нарах, положив руку на плечо Рябошапки. Тихим голосом он говорил нам:

— Нет таких речей, товарищи, которые могли бы смягчить горе нашего друга... Нет, и не будем стараться придумать их. Вы моложе меня и не все знаете, что жизнь без слез прожить трудно. И войны без горя не бывает... Но не это я хотел сказать. Я слушал, как и все вы, письмо, и кровь стучала у меня в висках. И когда Рябошапка окончил, я подумал: что можно сказать людям, которые так же, как я, измучены несчастьем своего друга и так же, как я, горят ненавистью к подлым врагам? И я решил, что ничего не надо говорить, кроме одного коротенького слова, которое выстукивал пульс моей крови...

Военком вскочил.

— Это слово — месть, товарищи!..

Мы молчали, но каждый из нас в душе своей повторил: «Месть!».

И вдруг заговорил Рябошапка.

— Товарищи, — сказал он, поднявшись с нар.

Но, должно быть, слабы стали его неутомимые ноги заправского плясуна. Он качнулся и сел.

— Товарищи, — снова начал он, переведя дыхание. — Вы говорите: месть. Я тоже розумию это слово... И я хотел бы мстить вот этими руками.

Он вытянул свои темные рабочие руки техника, как бы приглашая нас поглядеть на них, и сам поднял глаза — круглые глаза, побелевшие от горя и страсти.

— Но что я могу зробыть?.. Я — техник?! Могу я стрелять в наших врагов? Убивать убийц? Душить их?

Никто не ответил ему. Слишком обнажено было его горе, и слишком понятно это желание мстить собственными руками.

— Товарищ батальонный комиссар, — сказал Рябошапка, вытянувшись по всей форме. — Прошу откомандировать меня в пехотную часть на должность рядового бойца...

И замолчал в ожидании.

Военком только рукой отмахнулся.

Рябошапка остался стоять в положении «смирно». Все молчали, и казалось, конца не будет этой тишине.

Но нежданно промыкнул из угла круглый бас Вани Пучкова:

— Прошу слова, товарищ военком...

Ваня вышел на середину. Головой он почти достигал потолка землянки. Всегда доброе лицо его, в упор освещенное лампой слабого накала, неузнаваемо переменилось. Скулы, как кулаки, торчали в стороны, глаза сузились, на лоб легла прядь волос. Должно быть таким бывал в разгаре боя наш добродушный Пучков.

Он посмотрел на своего друга Рябошапку сверху вниз.

— А мне ты не доверяешь? Мне это дело поручить нельзя, Костя? Ты мои руки знаешь: смогут они отомстить? Как думаешь?

Рябошапка молчал.

— Если ты обеспечишь машину, — говорил Пучков, наклоняясь к технику, — чтоб она как и раньше, не подводила меня ни днем, ни ночью, ни на взлете, ни на посадке, ни в бою понимаешь ли, ни в преследовании противника, смогу я достойно отомстить за тебя?..

Рябошапка посмотрел на лейтенанта, на его большие, умелые руки сверхметкого стрелка и чудесного пилота, опустился на нары и произнес:

— Доверяю, Ваня...

После Пучкова встал еще один летчик и еще один... И я тоже от всего сердца обещал Рябошапке взять на себя его месть за смерть Ганны, за гибель мальчика Вити... Все мы обещали, весь полк.

И с тех пор в воздушных боях, о которых нужно рассказывать отдельно, не раз вспоминали мы женщину с гордым украинским именем «Ганна» и мальчика ее Витю, вспоминали, как немцы кричали матери: «Шнель» и как сын выпадал из ее обессилевших рук... Вспоминали горе нашего веселого друга и слово, данное ему, и запекшимися губами шептали, нажимая гашетки пулеметов: «За Ганну!». И, идя в лоб на врага, вдруг говорили себе: «За мальчика Витю!..». А когда от меткого снаряда валилась фашистская машина вниз, на безжалостную к врагам нашу родную землю, улыбались мы и говорили вслед: «Это вам за Рябошапку...».

Так мы выполняли свое слово во многих боях.

А техник надолго перестал сочинять свои веселые нисенитныци. Короткое слово «месть» все еще стучит горячей кровью в его висках.

БЕЗ АКТИВА

Когда недавно на сцене клуба Энского гарнизона проходил смотр художественной самодеятельности и участники олимпиады, приехавшие сюда издалека, показывали свои достижения в области искусства, начальник этого клуба тов. Краснояружская, подавленная всем виденным, растерянно говорила:

— Что ж, им можно... У них легче всего создать самодеятельность, нет у них ни театров, ни чего другого. У нас — город, человека не затянешь в клуб...

Оказывается, все очень просто. Большой город с его кино, театрами и другими зрелищными предприятиями виновен в том, что в клубе гарнизона нет своего драматического, хорового, музыкального и других кружков, нет самодеятельности!? Мнение довольно своеобразное и, по меньшей мере, не серьезное.

Неужели можно поверить в то, что близость города в какой-либо мере явилась помехой для развития художественной самодеятельности, помехой к тому, чтобы клуб стал боевым центром культурной и общественной жизни, помогал развертыванию агитационно-массовой работы и выполнению тех задач, которые стоят перед Энским гарнизоном в наши дни? Конечно, нет.

Причина здесь кроется в том, что работники клуба не могут, а подчас и не хотят проявить инициативы, создать клубный актив и развернуться так, чтобы жизнь в клубе забила ключом, чтобы клуб стал настоящим центром культуры.

Куда проще было превратить клуб в какое-то подобие театра, где поочередно демонстрируются кино-картины, ставятся спектакли, а если нет ни того и ни другого, устраиваются танцы, чем привлечь работников гарнизона, массу молодежи к творческой работе в кружках, выявить способных, одаренных людей и кропотливо изо-дня в день развивать их таланты. Так случилось с Энским клубом за последнее время.

К руководству клубом тов. Краснояружская пришла в начале этого года. С тех пор прошел январь, февраль... май, наступил июнь... Но в клубе ничего не изменилось. Внешне он выглядит чрезвычайно бедно. Отсутствует постоянная работа по наглядной агитации, а задачи клуба в этом отношении огромны. Несколько плохо оформленных лозунгов, старых плакатов, выставка стенных газет. Вот, пожалуй, и все, что можно увидеть на стенах клуба.

Не создан и не работает ни один кружок художественной самодеятельности. В жизни клуба царит застой. Актив, если он и был прежде, растерян. Ни одна копейка средств, отпущенных на развитие художественной самодеятельности, не израсходована.

Лишь в середине мая терком союза авиаработников и руководство клуба сумели провести конференцию и избрать правление клуба. Казалось, что это внесет новую струю, всколыхнет всю его деятельность. Ничего подобного не произошло. Только 5 июня удалось провести первое организационное заседание правления. На нем расписали обязанности членов правления клуба, схематично разработали план летних мероприятий, наметили создать кружки — драматический, хоровой, музыкальный, танцев и др.

Пока что дальше этого дело не пошло. Все планы и наметки спокойно лежат в столе начальника клуба, а тов. Краснояружская все еще не теряет надежды развернуть работу с художественной самодеятельностью и... ждет актив. Она забывает только об одном, что активисты сами в клуб не явятся, что для того, чтобы заинтересовать людей, надо с ними по-настоящему поработать.

Смотр художественной самодеятельности показал, что работа клуба выпала из поля зрения партийных, комсомольских и профсоюзных организаций Энского гарнизона. Устранился от этого и терком союза авиаработников. В результате за несколько месяцев работа клуба доведена до полного развала.

В. НОВАК.

ВЫРУЧИЛА СМЕКАЛКА

В подготовке материальной части к летным учебным полетам мы встретились с серьезным затруднением. Отсутствие пальцев шарнирного соединения ставило под угрозу срыва всю нашу работу.

Выход из затруднительного положения пришлось искать общими силами. На производственном совещании особенно тревожился технический состав. Сознавая, как надо работать в условиях военного времени, наши авиатехники тт. Сухарев и Митенко проявили прекрасную инициативу. Они подобрали старые подшипники и другие подержанные части от «М-11» и сконструировали специальный станок для обточки пальцев большого размера на малые.

Таким путем нам удалось обеспечить пальцами шарнирного соединения все машины. Самолето-моторный парк встретил лето в полной боевой готовности. А станок, сконструированный тт. Сухаревым и Митенко, послужит нам еще не один раз.

В. УСПЕНСКИЙ.
Комиссар учебного подразделения.

ДОБЬЕМСЯ ВЫСОКОГО УРОЖАЯ

Требование военного времени — позаботиться самим об улучшении своего питания — по-боевому выполняется в учебном подразделении, где командиром тов. Ганюшкин. С нынешней весны у нас организовано подсобное хозяйство, которое позволит обеспечить личный состав необходимыми продуктами, не рассчитывая на государственное снабжение.

На хорошо обработанной земле мы посадили в нужном нам количестве картофель, лук, морковь и даже сахарную свеклу. Заготовлена земля для огурцов, помидор и капусты. Эти овощи будут высажены рассадой в ближайшие дни. Подходит к концу посадка картофеля и других овощей на индивидуальных огородах.

На отходах столовой откармливается пока две свиньи. Но командование подразделения, считая свиноводство наиболее выгодной и доходной частью подсобного хозяйства, закупило еще 10 поросят.

Сейчас задача состоит в том, чтобы старательным уходом за посевами обеспечить сбор высокого военного урожая. В этом заинтересован весь личный состав. Каждый из работников всеми силами стремится поддерживать и крепить свое подсобное хозяйство.

П. ЧЕБОТАРЕВ.
Председатель месткома.

ВРЕДНОЕ ЗАТИШЬЕ НА ЛЕТНОМ ПОЛЕ

Прошло больше полмесяца с тех пор, как личный состав подразделения Энского гарнизона получил боевое задание — в кратчайший срок своими силами расширить летное поле. Для выполнения задания имелось налицо все необходимое. Это с наглядной убедительностью доказал в первые же дни личный состав подразделения ВОХР, где командиром тов. Гуляев. Горячо взявшись за дело, бойцы во главе с командирами выполняли на тяжелых земляных работах по две нормы и больше. Высокие показатели производительности труда дал также коллектив подразделения тов. Соболевского.

Но так было в первые дни. Сейчас на летном поле царит вредное затишье, хотя задание не выполнено еще и наполовину. Бывают дни, когда здесь не встретишь ни души. До сих пор в расширении летного поля не принимали никакого участия подразделения, которыми командуют тт. Шебанов, Безродный, Ангелов.

И что хуже всего — на месте работ не стали совсем появляться строители, эта основная рабочая сила. Только изредка бывает прораб Евстигнеев, на обязанности которого лежит полная и четкая организация всего трудового процесса.

Недопустимо медленные темпы, какими идет расширение летного поля — прямой результат безответственного отношения к правительственному заданию. Командозатие строительного участка настолько поддалось благодушию, что о его бездеятельности нельзя говорить без возмущения.

На-днях группа товарищей из подразделения тов. Загороднего, придя на летное поле, потратила порядочно времени на бесцельное ожидание прораба или кого-нибудь из командования стройучастка, чтобы получить указание, где, что и как делать. Так и не дождавшись никого, люди принялись за работу по своему усмотрению.

При этом было обнаружено, что инструмент, рукавицы и прочее хозяйство хранились в открытом ларе. Приходи и хозяйничай всякий, кому не лень и как угодно. Такая беспечность вдвойне преступна в условиях военного времени.

Случаи, когда коллективы приходят на летное поле и не знают, за что взяться, не редки. Было бы наивно ожидать хороших результатов при такой вопиющей неорганизованности. Как бы ни был велик трудовой под'ем, он неизбежно страдает от того, что люди не имеют представления о нормах выработки, не знают, за что борются, и не видят учета того, что сделано их руками. Неужели это не ясно для прораба Евстигнеева и командования стройучастка в целом?

Бойцы подразделения ВОХР положили начало действенному социалистическому соревнованию на летном поле. Не теряя попусту дни, надо немедленно распространить этот хороший почин на все коллективы.

Ни одного подразделения гарнизона не должно остаться в стороне от выполнения важнейшего задания по расширению летного поля. Никто из работающих на этом участке не имеет права давать меньше нормы. Выполним боевое задание в соответствии с требованиями военной обстановки!

С. МЫСКО.



С каждым днем растут симпатии свободолюбивых народов Англии и США к Советскому Союзу, ведущему героическую борьбу с немецко-фашистскими оккупантами. На снимке: работницы города Н. вскрывают посылки, полученные из Америки.

„Приходите завтра"

Это излюбленное выражение бездушных бюрократов звучит особенно оскорбительно в наши дни, когда в условиях военного времени сталинская забота о людях приобрела еще большее значение.

Известно, например, как намного усложнились сейчас обязанности медицинских работников, кому доверена охрана здоровья советских людей, осуществляющих историческую миссию по освобождению человечества от коричневой чумы. И огромная армия наших медицинских работников выполняет эти требования, не щадя ни сил, ни жизни, на фронте и в тылу, чтобы ускорить победу над ненавистным врагом. Но в семье не без урода.

На-днях я вынужден был обратиться за помощью к начальнику санчасти Энского подразделения Волынскому. У меня тяжело заболел крупозным воспалением легких сын. Срочно потребовался сульфидин. По разрешению санитарной службы управления магистрали это остродефицитное лекарство можно было получить только у Волынского. Я поспешил в амбулаторию. Здесь начальника не оказалось, пришлось ожидать не меньше четырех часов. Наконец мне удалось связаться с Волынским по телефону. Опасаясь за жизнь сына, я пустил в ход все свое красноречие, чтобы добиться срочной помощи. И вдруг слышу ответ: «Приходите завтра». Как будто бы речь шла о каком-то неодушевленном предмете, а не о живом человеке.

Правда, на следующее утро я все же попытался получить сульфидин у Волынского. Но он не явился в амбулаторию в назначенное время, и через два часа бесплодных ожиданий я вернулся ни с чем. Только вмешательство заместителя начальника санитарной службы управления тов. Вороновой помогло мне вырвать сына из когтей смерти.

С. НАУМОВ.

МЕТКИМ УДАРОМ

(ИЗ ФРОНТОВОЙ ПЕЧАТИ)

Остроумный продавец

По улицам норвежского города ходил со своим лотком продавец сельдей.

— Сельди, сельди! — кричал он. — Такие же жирные, как Геринг? («Геринг» по-немецки — селедка).

Гестапо арестовало продавца. Он отсидел две недели в тюрьме, а затем снова появился с лотком на улице.

— Сельди, сельди! — кричал он громче прежнего. Такие же жирные, как две недели тому назад!

(«Советский патриот»).

Весеннее

— Ряды нашего полка тают с каждым днем.

— Ничего удивительного, господин обер-лейтенант: здесь, на юге, очень жарко.

(«За нашу родину»)

Обида Ганса Моргентау

Ефрейтору Гансу Моргентау товарищ в шутку сказал:

— Ты начал карьеру по-фюрерски: он тоже был ефрейтором. Есть что-то общее у тебя с Гитлером.

— Сам ты идиот! — сердито ответил Ганс.

(«Во славу родины»).

Боевые воспоминания

— Слышал? Сегодня русским от нас досталось...

— Наконец-то мы победили!

— Да нет! Я говорю: русским много досталось наших танков.

(«Во славу родины»).

Веская причина

— Шульцу письмо от любимой. Вот, наверное, обрадуется!

— Не обрадуется! Во-первых, он неграмотный, во-вторых, он никого не любит, и, в-третьих, он вчера убит.

(«За правое дело»).

Несмотря на потепление

— Куда ты так бежишь, Ганс?

— Я продолжаю искать зимнюю квартиру.

(«За нашу родину»).

Мудрец и фюрер

Фюрер: — Скажи, мудрец, как об'яснить то, что русские разбили немцев на Чудском озере?

Мудрец: — Случай, господин фюрер.

Фюрер: — Ну, а то, что русские били немцев в 1918 году?

Мудрец: — Несчастный случай, господин фюрер.

Фюрер: — Но почему и сейчас русские бьют нас?

Мудрец: — Привычка, господин фюрер.

Коротко отовсюду

★ **Шахматный турнир** проведен в учебном подразделении, где комиссаром тов. Успенский. С большим увлечением в нем приняли участие и командиры и курсанты. Первое место занял старший техник тов. Шварц, второе — пилот-инструктор тов. Гуляев.

★ **Подсобное хозяйство** заложено в учебном подразделении, где командиром тов. Комедов. Помимо произведенного посева своими силами, создаются предпосылки для развития и животноводства. На первых порах будут закуплены две лошади и пять коров.

★ **Растет авторитет женсовета** учебного подразделения, где секретарем партийной организации тов. Панков. В последнее время женсовету удалось организовать группу дружинниц, которые регулярно дежурят в местном госпитале. Начала выходить стенгазета, основным активом которой являются домохозяйки-общественницы.

★ **Полностью закончена** до 1 июня посадка картофеля на индивидуальных огородах в учебном подразделении, которым командует тов. Сивак. Свой огород имеет каждая семья.

Ответ. редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 27 (476) | Пятница, 19 июня 1942 года | Цена 15 коп.

Указания товарища Сталина об овладении боевой техникой—программа нашей работы.

Организуем неустанную теоретическую учебу и практическое совершенствование всего летно-под'емного и инженерно-технического состава. Обеспечим мощное развитие движения сверхресурсников. Возьмем от авиационной техники все, что она может дать!

Учиться настойчиво, упорно!

В ПЕРВОМАЙСКОМ приказе Народный Комиссар Обороны, великий полководец товарищ Сталин поставил перед Красной Армией и всем советским народом задачу: в совершенстве овладеть боевой техникой.

Решение этой задачи — боевая программа работы наших подразделений. Ей должна быть подчинена вся деятельность командиров, партийных, комсомольских, профсоюзных организаций и всего личного состава. Об этом говорят указания начальника Политического Управления Гражданского Воздушного Флота.

В годы мирного строительства ГВФ подготовил большое количество пилотов, авиатехников, инженеров, бортмехаников и связистов, в совершенстве владеющих авиационной техникой. Производственная квалификация этого личного состава значительно обогатилась за год великой отечественной войны. Поддерживать и совершенствовать производственную культуру этих работников можно лишь при широкой организации технической пропаганды, при упорной работе над собой.

Именно так подходят к делу в подразделениях, где поняты вся глубина значения правильной организации технической учебы и необходимость подчинения ее решению практических задач.

В учебном подразделении, где командиром тов. Алексеев, в мае и июне проведено три технических конференции. Аналогичные конференции прошли у тов. Кувшинова и в ряде других подразделений. Докладчиками на конференциях выступали инженеры и техники-стахановцы, владеющие большим производственным опытом.

Однако во многих подразделениях технической учебе летного и инженерно-технического состава до сих пор не уделяется сколько-нибудь серьезного внимания. В подразделении тов. Безродного, например, по сути дела не начато еще выполнение указаний начальника Политуправления ГВФ. А именно здесь особенно необходима повседневная настойчивая учеба технического состава, ибо за период войны состав техников значительно пополнился за счет стахановцев-мотористов, владеющих большим практическим опытом, но не имеющих достаточной теоретической подготовки. Такое же примерно положение и в других производственных подразделениях магистрали.

Интересы усиления нашей помощи фронту требуют немедленной и повсеместной организации технической учебы летного и инженерно-технического состава. Техническую учебу нельзя сводить к классным занятиям, к школярству. Она должна быть построена на основе опыта практической работы, накопленного стахановцами подразделений.

С этой точки зрения особую ценность приобретают технические конференции, на которых личный состав одновременно повышает теоретические знания и приобретает практические навыки культурного обслуживания материальной части, обеспечивающие высококачественное содержание и переработку межремонтных ресурсов самолето-моторного парка. Проведение таких конференций нужно организовать повсеместно, охватив ими не только летный, технический, но и весь другой состав (связисты, электрики, аэродромщики и т. д.).

На таком же принципе должно строиться изучение приказов, инструкций и наставлений.

Практическими вопросами организации технических конференций должны повседневно заниматься командиры, комиссары, инженеры и партийные организации подразделений. Решению этой задачи должны подчинить свою работу агитаторы и вся стенная печать. Наряду с конференциями можно и нужно организовать классные занятия по изучению новой материальной части и повседневную настойчивую работу личного состава над собой.

Стремясь помочь личному составу в техническом совершенствовании, в развитии движения сверхресурсников и в организации профилактического ремонта самолето-моторного парка, редакция и технический отдел управления магистрали организовали на страницах газеты заочную техническую конференцию и надеются, что это мероприятие найдет горячую поддержку со стороны всего инженерно-технического и летного состава.

Повседневной упорной, настойчивой учебой обеспечим быстрый технический рост наших кадров, добьемся отличной работы и увеличения ресурсов материальной части, заложим фундамент успешной подготовки молодых летчиков и выполнения боевых заданий командования, усилим нашу помощь фронту в деле разгрома немецко-фашистских оккупантов в 1942 году!

СОТНИ ЧАСОВ

Итоги работы нашего подразделения в мае показали, что технический состав не на словах, а на деле включился в социалистическое соревнование стахановцев военного времени—сверхресурсников.

Общая переработка самолетных ресурсов за время работы подразделения составляет 3.275 часов 36 минут.

В мае у нас переработано 263 часа самолетных ресурсов. Эта переработка достигнута при строгом контроле за состоянием материальной части. На всех самолетах, переработавших ресурсы, ни одна деталь не вышла за пределы технических допусков.

Техник коммунист тов. Козлов отличным обслуживанием материальной части добился переработки ресурсов своего самолета на 330 часов 21 минуту. Техник комсомолец тов. Дуженков переработку ресурсов закрепленного за ним самолета довел до 195 часов 29 минут.

Своим трудовым примером, умением образцово обслуживать материальную часть коммунисты и комсомольцы ведут за собой беспартийных техников и мотористов. До 186 часов 39 минут довел переработку самолетных ресурсов техник тов. Загородний. Высококачественно обслуживает материальную часть и авиатехник тов. Шаульский. Его самолет переработал 81 час 36 минут.

Партийная организация и командование подразделения принимают меры к тому, чтобы опыт сверхресурсников сделать достоянием всего личного состава подразделения.

В. САХНОВСКИЙ.
Комиссар подразделения.

ЕСТЬ 612 ПРОЦЕНТОВ!

Передовая бригада, которой руководит тов. Князев (цех тов. Измиряна) 16 июня встала на стахановскую вахту имени Великой отечественной войны.

Предстояло провести демонтаж и монтаж всей бензосистемы (агрегаты, бензобаки, трубопровод, панели) на самолетах Энского подразделения. Об'ем работы по существующим нормам был рассчитан на 48 часов. Бригада обязалась отремонтировать бензосистему за 11 часов, а выполнила эту работу меньше, чем за 8 часов, дав отличное качество ремонта.

Таким образом, тов. Князев вместе с техником тов. Киселевым и мотористом тов. Макеевым, работая по-стахановски, добились высокой производительности труда. Производственное задание они выполнили на 612 процентов.

В этот день бригада тов. Князева продемонстрировала эффективность своего усовершенствования по ремонту и испытанию бензосистемы и добилась отличных результатов.

В цехе тов. Измиряна тотчас же стало известно об успехе бригады Князева. 17 июня в обеденный перерыв на производственной летучке цеха другие бригады приняли вызов стахановцев Князева, Киселева и Макеева о развертывании социалистического соревнования за скоростной ремонт самолетов, за то, чтобы выпускать машины из подразделения только с высоким качеством.

Бригадиры, мастера и стахановцы поддержали почин передовиков и обратились ко всем цехам подразделения тов. Ангелова с призывом: работать по методу Князева, не допускать разрыва скоростей между цехами, выполнять заказы цеха тов. Измиряна по ремонтным работам и изготовлению запасных частей точно в срок и на «отлично».

Перед командованием подразделения, партийными и профсоюзными организациями цех тов. Измиряна поставил вопрос об организации улучшенного питания для тех, кто будет работать особенно отлично и даст самую высокую производительность труда.

Это предложение, направленное на перевыполнение производственной программы, должно найти поддержку командования, управления магистрали и Политотдела.

В. НОВАК.

Вышли в лагери

28 мая курсанты учебного подразделения, где командиром тов. Алексеев, вышли в лагери. Их лагерь — это благоустроенный культурный военный городок, построенный руками курсантов.

Но прежде, чем он стал таким, курсантам и командирам пришлось много потрудиться. Между отрядами, звеньями и группами было широко развернуто соревнование, кто быстрее и лучше оборудует свои палатки.

Это соревнование дало замечательные результаты. Все палатки хорошо оборудованы. В них для каждого курсанта поставлены топчаны, их изготовляли тоже на месте в подразделении.

Силами личного состава на территории лагеря вырыт колодец, оборудованный ручной насосной установкой. Она подает воду в умывальник и в лагерную душевую установку, которая может обслужить весь личный состав.

Рядом с палатками силами курсантов построен целый военно-спортивный городок. Здесь есть гимнастическая площадка, поле спортивных игр (футбол, волейбол, баскетбол, городки) и военный городок, оборудованный для подготовки одиночного бойца и отделения. Теперь личный состав подразделения имеет широкие возможности для развития физкультуры и спорта, для военной подготовки курсантов и командиров.

При лагере организован агитпункт, обеспеченный необходимой литературой, газетами и журналами. Лагерь радиофицирован, на его территории установлено два громкоговорителя.

В оборудовании лагеря активное участие приняли женщины подразделения. Их руками были отлично отремонтированы все палатки. На этой работе особенно отличились общественницы тт. Суллягина, Резаненко, Сапцова, Абрамова и другие.

Между отрядами, звеньями и летными группами развернуто социалистическое соревнование за лучшую палатку. Соревнование дает хорошие результаты. Во всех палатках образцовая чистота и примерный порядок.

Хорошо оборудованный лагерь поможет подразделению высококачественно провести летний учебный период.

Н. ПЕТРОВ.

ИСПЫТЫВАТЬ БОЛЬШЕ МОТОРОВ

В июне перед нашей испытательной станцией стоят большие задачи и работать придется с большим напряжением.

Цех, где начальником тов. Темкин, подготовил значительное количество продукции, которая ждет испытаний. А мы знаем, что каждый мотор, выпущенный из подразделения, которым командует тов. Ангелов, решает судьбу навигации, обеспечения нужных перевозок.

С 9 июня мы организовали работу так, что испытываем в смену в два раза больше моторов, чем прежде. Но я считаю, что делать можно значительно больше — испытывать группу контрольных моторов и один режимный. Такое обязательство берет на себя наш маленький коллектив испытательной станции.

Все условия для того, чтобы справиться с таким об'емом работы, у нас есть. Продукция есть, нужные материалы имеем, люди подготовлены. Вместе со мной работают моторист Фролов и ученик Николай Половинкин. За три месяца работы на станции Половинкин стал моим хорошим помощником. Он хочет быть механиком и с большим желанием овладевает этой сложной специальностью.

С. ПЫЛАЕВ.
Бригадир-испытатель.

УЧЕБА ОКОНЧЕНА

13 июня учебное подразделение, где командиром тов. Бенковский, досрочно закончило летное обучение по спецпрограмме. Широко развернув социалистическое соревнование, командный, летный и технический состав добился того, что в процессе всего обучения по спецпрограмме подразделение не имело учебных аварий, несмотря на усложненные метеорологические условия и особенные трудности проведения ночных полетов.

В процессе обучения прекрасными командирами-воспитателями показали себя тт. Шишин, Еремеев, Богатинский, Карнаушенко, Полещук, Нечипуренко; пилоты-инструкторы тт. Бровко, Хрычиков, Клейменов, Панченко, Гавриш, Зенин и Сухобрус. Многое сделали старший инженер Кузнецов, стартех отряда тов. Бондарь, авиатехник стахановец Козлов и др.

А. ВЛАДИМИРОВ.

ПОУЧИТЕЛЬНЫЙ УРОК

Не так давно в подразделении, где командиром тов. Ширшов, имел место возмутительный случай. Суть его такова.

Пилот Лысенко получил от командования ответственное задание. В пути следования по заданному маршруту на одном из ближайших аэродромов он вынужден был задержаться на 2 дня. Причиной к этому послужило то, что при вылете со своей базы он забыл судовые документы (формуляр). Вполне понятно, что как только было обнаружено это грубейшее нарушение Наставления по летной службе, Лысенко был задержан до тех пор, пока другой самолет не доставил ему формуляр.

Рейс был начат неудачно. Пилот нарушил летную дисциплину. Однако это не послужило для Лысенко уроком и не вызвало у него настороженности. Получив формуляр и собравшись следовать дальше, незадачливый пилот не заручился прогнозом погоды на трассе и без разрешения дежурного по аэропорту пошел на взлет не от границы летного поля, как требует Наставление, а с места якорной стоянки, расположенной на прошлогоднем картофельном поле.

Не трудно представить себе, к чему привела такая вопиющая недисциплинированность. Пробежав 260 метров по рыхлой земле, самолет не смог оторваться и в конце летного поля врезался в свежую пашню. В результате произошла поломка, которая вывела самолет из строя на полмесяца и причинила государству материальный ущерб.

Командование подразделения отнеслось довольно снисходительно к оценке этого позорного происшествия. Допустивший недисциплинированность пилот Лысенко отделался сравнительно легко. Ему об'явлен строгий выговор с предупреждением.

Этот поучительный урок обязывает командование подразделения решительно усилить борьбу за четкую безаварийную работу, применять самые строгие меры взыскания к аварийщикам, бракоделам, нарушителям железной воинской дисциплины.

А. ВОЗНЯК.



Тов. Коробко, курсант-отличник подразделения тов. Корчинского.

ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ СВЕРХРЕСУРСНИКАМ

Выполняя первомайский приказ товарища Сталина, личный состав подразделения, где командиром тов. Алексеев, серьезно взялся за техническую учебу. 10 июня здесь закончилась техническая конференция. Она была посвящена итогам ремонта самолето-моторного парка и подготовки его к лету.

Этот вопрос был разбит на 3 цикла лекций. Первая тема: «Ремонт самолетов, дефекты и их устранение». Доклад по этой теме сделал инженер тов. Висман. Вторая тема: «Трещины, люфты, нахождение их и устранение». С докладом по ней выступил старший техник отряда тов. Ичаловский. Третья тема: «Ремонт моторов». Доклад на эту тему сделал бригадир моторной бригады стахановец тов. Богомолов.

Две первые темы были прослушаны в мае, а третья — 10 июня.

Лекции были поставлены с целью передачи стахановского опыта по ремонту самолето-моторного парка всему личному составу подразделения.

В конференциях принимал участие как технический, так и летный состав.

Докладчики тт. Висман, Ичаловский, Богомолов хорошо построили свои доклады. Они подробно осветили все имевшиеся на материальной части дефекты и пути их устранения во время ремонта.

Конференции многое дали техническому составу. Они помогли глубже изучить устройство материальной части и правила ее эксплоатации. И что главное — они научили людей находить дефекты в моторах и самолетах и указали пути устранения этих дефектов.

Особенно многое дали конференции в деле роста стахановцев военного времени — сверхресурсников. Это было обеспечено тем, что все вопросы на конференциях разрешались практически, как лучше обслуживать материальную часть для того, чтобы самолет и мотор проработали сверх ресурса.

Однако на конференции были и недостатки. Основной из них состоял в том, что летный состав хуже участвовал в ее работе, нежели технический. Вторым пробелом явился недостаток экспонатов. Уроки первых конференций мы учли и постараемся не повторять их.

Сейчас мы готовимся к конференции для летного состава. На ней будут обсуждены вопросы методики и практики обучения курсантов.

В июле предполагается провести конференцию на тему: «Профилактический ремонт самолетов и моторов». И эта конференция явится хорошей помощью сверхресурсникам в их борьбе за экономию в использовании самолето-моторного парка.

А. ОРЛОВ.
Комиссар подразделения.

ЗАОЧНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ЛЕКЦИЯ I

СОХРАНЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНОЙ ЧАСТИ ПРАВИЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Выполняя указания товарища Сталина об овладении боевой техникой, личный состав наших подразделений усилил работу над повышением своих теоретических знаний и практических навыков в обслуживании материальной части.

Стремясь помочь личному составу в развитии движения сверхресурсников и организации профилактического ремонта самолето-моторного парка, редакция и Технический отдел управления магистрали организуют на страницах газеты заочную техническую конференцию.

Конференция открывается лекцией инженера тов. Сивякова.

Опыт работы передовых подразделений показывает, что при правильной организации технического обслуживания самолето-моторного парка и своевременном высококачественном проведении профилактических ремонтов в линейных условиях, самолеты и моторы могут эксплоатироваться продолжительное время без капитальных ремонтов, значительно перекрывая установленные для них ресурсы.

Выполняя указания вождя народов товарища Сталина — подчинить всю жизнь страны задачам разгрома немецко-фашистских захватчиков, инженерно-технический и летно-под'емный состав магистрали за истекший год путем высококачественного обслуживания материальной части добился значительных успехов в переработке ресурсов материальной части и этим сохранил родине десятки самолетов.

Иногда думают, что переработка самолетами межремонтных ресурсов осуществляется за счет более совершенной материальной части, выпускаемой промышленностью из года в год. Такой взгляд абсолютно неправилен. В подразделениях нашей магистрали в 1941—1942 гг. переработка межремонтных ресурсов охватила полностью весь самолетный и большинство моторного парка в основном старых типов. Обратимся к конкретным фактам переработки межремонтных ресурсов, обобщенных в следующей таблице:

(Данные взяты по отдельным самолетам, выработавшим наибольшие ресурсы)

Год эксплоатации	Тип самолета	Переработка межремонтных ресурсов в часах
1941 год	„ПР-5“	152 ч. 00 м.
„	„ПС-84“	00 ч. 00 м.
„	„Г-2“	217 ч. 43 м.
„	„К-5“	302 ч. 00 м.
„	„ПС-40“	213 ч. 00 м.
„	„ПС-9“	332 ч. 00 м.
1942 год	„П-5“	241 ч. 00 м.
„	„ПР-5“	531 ч. 00 м.
„	„ПС-9“	600 ч. 00 м.
„	„ПС-84“	693 ч. 30 м.

Из этой таблицы видно, что переработка межремонтных ресурсов имеет место по самым различным типам самолетов и в том числе по старым. Из таблицы видно также, что эти переработки по годам эксплоатации самолетов разнятся. Если в 1941 году переработка по самолетам колебалась от 152 до 332 часов, то в 1942 году она уже составляет от 241 до 693 часов. Средняя переработка на один самолет в 1941 году была равна 218 часам 04 минутам, а в 1942 году она подчялась до 425 часов, т. е. увеличилась почти вдвое.

Учитывая, что в 1941 году материальная часть самолетного парка (по ведомости ее эксплоатации) была новее, чем в 1942 году, а переработка межремонтных ресурсов в 1941 году была меньше вдвое, по сравнению с 1942 годом, становится ясным, что тип самолета и время выпуска его с завода здесь если и играют, то незначительную роль.

Основным условием переработки межремонтных ресурсов самолетами, как уже говорилось выше, является правильная организация технического обслуживания материальной части, построенная согласно правил технической эксплоатации, и своевременное высококачественное проведение профилактики. Вывод из сказанного ясен. Для того, чтобы материальная часть работала как можно дольше без ремонта, следует правильно и своевременно обслуживать самолеты, не допуская развития на них дефектов и устраняя последние в самом начале их появления.

Неправильно мнение, будто эксплоатация без длительного капитального ремонта может «изматывать» самолеты и тем самым будет удорожать капитальный ремонт в дальнейшем. Практика показывает, что при хорошем своевременном уходе за самолетом, он не нуждается в ремонте, оставаясь технически исправным. Это подтверждается и тем, что все самолеты, приведенные в таблице, после переработки межремонтного ресурса при сдаче их в ремонт были в хорошем состоянии и ни один из них не требовал дополнительных затрат. А стоимость ремонта не превышала плановой.

Аналогичная картина имеет место и с моторами. Большинство эксплоатируемых моторов на магистрали перерабатывает межремонтные ресурсы. Больше того, в учебных подразделениях введена опытная эксплоатация моторов на переработку ресурсов до 150 часов. Ремонт таких моторов показал, что детали не имеют выработок, ведущих к их полной замене. Таким образом, и здесь стоимость ремонта моторов не превышает плановой.

Известно, что износ и разрушение деталей самолетов и моторов идут быстро за счет двух причин: плохого обслуживания и неправильной эксплоатации в полете. Грязное, запыленное шарнирное соединение дает люфт быстрее, чем чистое. Не устраненный своевременно люфт в любом соединении быстро нарастает и выводит из строя дополнительные детали (вместо замены одного болта требуется заменять болт и дополнительно развертывать отверстия скрепленных им деталей, а если развертывать отверстия по техническим условиям нельзя, приходится заменять полностью деталь).

Не устраненная своевременно трещина на детали также быстро развивается, грозя аварийным происшествием и приводя зачастую к отправке всего самолета в ремонт.

Так самолет «ПС-40» «Л-2480» пришлось передать в заводской ремонт только потому, что поясные нервюры центроплана имели большие трещины, а узлы крепления шасси ослабли. Если бы на этом самолете трещины поясных нервюр были своевременно обнаружены, то развитие их можно было приостановить, а узлы крепления шасси укрепить новой проклепкой. Самолет же был отправлен в ремонт лишь потому, что отсутствовала правильная организация его технического обслуживания.

Самолеты металлической конструкции зачастую отправлялись в ремонт из-за сильного развития коррозии. Если коррозию заметить и устранить в самом ее начале, то самолеты в капитальном ремонте из-за коррозии нуждаться не будут.

Известно много фактов, когда самолеты деревянной конструкции направляются в ремонт по причинам поражения древесины синевой, гнилью, по причинам сильного выщелачивания, коробления и расклейки древесины, не отработав даже своего межремонтного ресурса. Анализ причин этих дефектов показывает, что они являются следствием неправильной организации технического обслуживания самолетов. Синева, обнаруженная в начале ее развития, легко удаляется и не развивается. Гниль, выщелачивание древесины, коробление, расклейки также являются следствием плохого ухода за материальной частью. Они результат того, что технический состав подвергал материальную часть действию влаги и резким изменениям температуры. Самолеты находились под дождем, не проветривались и как следует не осматривались. Из-за этого они быстро выходили из строя, требуя капитального ремонта.

Необоснованность посылки некоторых самолетов в капитальный ремонт подтверждается дефектными ведомостями заводов, производивших ремонт самолетов, сдаваемых заводам по причинам отработки и переработки ресурсов. Из этих дефектных ведомостей видно, что заводской ремонт многих самолетов заключался в разборке, дефектации, устранении мелких дефектов, посильных эксплоатации. Это относится и к металлическим, и к деревянным конструкциям. Ясно, что отправлять такие самолеты в ремонт не следовало. Нужно было продолжать их дальнейшую эксплоатацию. Выработка межремонтного ресурса не может служить единственным основанием к сдаче самолета в заводской ремонт. Ей должен предшествовать тщательный анализ состояния всей материальной части.

Эксплоатационно - технический отдел Управления магистрали, учтя опыт передовых подразделений пришел к следующим выводам:

1. Все самолеты учебных подразделений могут и должны эксплоатироваться без капитальных ремонтов на протяжении всего амортизационного срока службы.

2. Моторы типа «М-11» должны работать без ремонта по 700 ч.

3. Самолеты транспортных подразделений могут иметь переработки межремонтных ресурсов по крайней мере на 50 процентов.

4. Моторы всех типов, исключая «М-11», должны иметь переработку межремонтных ресурсов не менее, чем на 10 процентов.

Для выполнения этой задачи необходимо одно условие: правильная организация технического обслуживания всего самолето-моторного парка.

Такая организация заключается в следующем:

1. В зависимости от продолжительности работы самолета в воздухе следует проводить и различное по об'ему техническое обслуживание его, заранее фиксированное в инструкциях и картах соответствующих форм (на каждый тип самолета в отдельности), строго учитывая записи и устные заявления пилота о замеченных им в полете дефектах и неисправностях.

2. Расстановка технического состава должна обеспечивать закрепление за техником постоянного моториста. Этим улучшается качество обслуживания материальной части и создаются условия для роста и технического совершенствования мотористов.

3. Не допускать переброски технического состава с незаконченного об'екта работы на другой об'ект, ибо это ведет к пропуску в исполнении отдельных операций.

4. Каждый обслуженный самолет обязан проверять лично инженер или старший техник. Только после этого самолет можно считать исправным.

5. Обслуживание приборов и радиоэлектросветооборудования должно производиться только с разрешения инженера и с обязательным докладом ему об обнаруженных дефектах и их устранении. Это внесет единый контроль за всеми работами, проводимыми на самолете и моторе.

6. Периодически, по заранее составленному графику, следует производить восстановление материальной части самолетов профилактическими (эксплоатационными) ремонтами.

7. Самолеты и моторы следует содержать в состоянии, предусмотренном правилами технической эксплоатации. Уход за самолетом должен слагаться из следующих элементов:

а) Перед дождем самолет должен быть хорошо укрыт сухими и чистыми чехлами (тоже и каждый раз после работы), так как это предохраняет внутренние части конструкции от попадания в них влаги и пыли.

б) После дождя самолет и воздушные винты должны быть расчехлены и все лючки самолета открыты. Это обеспечивает проветривание (просушку) деталей конструкции и предохраняет их от коррозии, плесени и гнили.

в) Покрытие самолета и его внутренние детали должны содержаться в чистоте.

г) Полотняное покрытие самолетов следует предохранять от сильного действия солнца, так как это разрушает его, а древесина деревянных конструкций коробится, усыхает и расклеивается, образуя трещины.

д) Все шарнирные соединения, и прежде всего соединения органов управления самолетом, не должны иметь в смазке пыли и грязи. Чистота и свежая смазка являются непременным условием предохранения от образования дефектов.

е) Систематический просмотр мест, наиболее подвергаемых дефектам: внутренней части хвоста фюзеляжа, пространства под полом кабин, ланжерон плоскостей, имеющих смотровые лючки сверху, дает возможность своевременно обнаружить появившиеся дефекты и сразу же устранить их.

ж) В связи с резким изменением температуры окружающего воздуха на самолетах «У-2», «СП» и «АП» следует как можно чаще проверять растяжение расчалок в хвостовой части фюзеляжа. Перенапряжение расчалок при похолодании деформирует стойки, распорки и весь хвост фюзеляжа.

8. Отрицательно сказывается на продлении ресурсов допуск к работам на самолетах и моторах людей, имеющих неисправный инструмент, ибо это вносит дефекты на материальную часть.

9. В борьбе за отличное обслуживание материальной части не последнее место принадлежит расходной технической кладовой. Она всегда должна иметь необходимые запасные части и расходные материалы, прежде всего мелкие ходовые детали: болты, хомуты, шплинты и т. д.

Успех сбережения самолето-моторного парка во многом зависит от политико-воспитательной работы среди технического состава по сбережению социалистической собственности, укреплению трудовой дисциплины, он предполагает систематическую теоретическую учебу техников и мотористов и практическое их обучение правильному обслуживанию материальной части.

Вывод. Переработка ресурсов самолето-моторного парка зависит от качества обслуживания материальной части и является делом, доступным для каждого подразделения.

Инженер И. СИВЯКОВ.

Ответ. редактор Р. СТАРЫГИН.

24046

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 28 (477) | Суббота, 20 июня 1942 года | Цена 15 коп.

Под великим знаменем Ленина—Сталина мы ведем нашу героическую освободительную борьбу с германским фашизмом. Под великим знаменем Ленина—Сталина мы доведем эту борьбу до победоносного конца, до торжества дела нашей родины и всех свободолюбивых народов.

ЗАСЕДАНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Ратификация „Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенным Королевством в Великобритании о союзе в войне против гитлеровской Германии и ее сообщников в Европе и о сотрудничестве и взаимной помощи после войны"

Доклад Народного Комиссара Иностранных дел тов. В. М. Молотова в Верховном Совете СССР 18 июня 1942 года

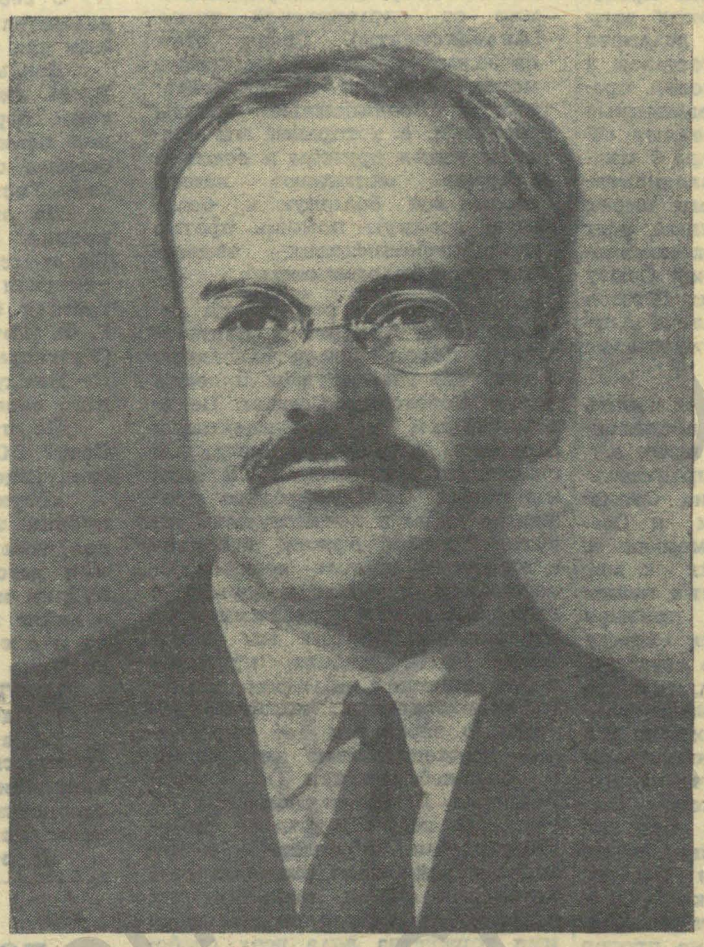
Товарищи депутаты!

Правительство признало необходимым представить Верховному Совету на рассмотрение и ратификацию англо-советский договор, заключенный 26 мая в Лондоне. Это сделано ввиду важного политического значения этого договора. Договор укрепляет сложившиеся между Советским Союзом и Великобританией дружественные отношения и взаимную военную помощь в борьбе с гитлеровской Германией и превращает эти отношения в прочный союз. Договор определяет также общую линию наших действий вместе с Англией в послевоенный период. Всем своим содержанием договор подчеркивает его большое политическое значение не только в развитии англо-советских отношений, но и в дальнейшем развитии всей совокупности международных отношений в Европе.

Англо-советский договор, как и результаты переговоров, которые мне, по поручению Советского Правительства, пришлось вести в Лондоне и в Вашингтоне, свидетельствуют о серьезном укреплении дружественных отношений между Советским Союзом, Великобританией и Соединенными Штатами Америки. Для народов Советского Союза, которым приходится нести главную тяжесть борьбы с гитлеровской Германией, это имеет тем большее значение, чем больше это ускоряет нашу победу над германскими захватчиками. Договор, как и другие результаты переговоров в Лондоне и Вашингтоне, должны ускорить разгром гитлеровской Германии и ее сообщников по агрессии в Европе и, вместе с тем, послужат надежной базой для дальнейшего развития дружественных отношений между СССР и Великобританией, а также между обеими странами и Соединенными Штатами Америки. Договор и достигнутая как между Советским Союзом и Англией, так и между Советским Союзом и Соединенными Штатами Америки договоренность по ряду важнейших вопросов нынешней войны и о совместной работе после войны означают укрепление боевого содружества всех свободолюбивых народов, возглавляемых в наше время Советским Союзом, Англией и Соединенными Штатами.

Я напомню события, которые предшествовали заключению англо-советского договора 26 мая и которые явились главными этапами в развитии новых, дружественных отношений между Советским Союзом и Великобританией.

Известно, что уже в день нападения Германии на Советский Союз — 22 июня прошлого года — премьер-министр Великобритании г. Черчилль выступил с твердым заявлением, что Англия окажет помощь Советскому Союзу в войне с германскими захватчиками, так как английский народ считает разгром гитлеровской Германии общей задачей с народами Советского Союза. **(Аплодисменты).** Последовавшие после этого переговоры с английским послом в Москве г. Криппсом, в которых тов. Сталин принял самое активное участие, привели к подписанию известного англо-советского соглашения 12 июля 1941 года. В этом соглашении правительства СССР и Великобритании взаимно обязались оказывать друг другу помощь и поддержку всякого рода в настоящей войне против гитлеровской Германии, а также не вести переговоров и не заключать ни перемирия, ни мира, кроме как с обоюдного согласия.



Это соглашение сорвало планы Гитлера на разъединение его противников и гитлеровские расчеты на борьбу в одиночку с каждым из них. 12 июля прошлого года произошел поворот в развитии англо-советских отношений. Тогда было положено начало дружбы и боевого сотрудничества между нашими странами в борьбе с общим заклятым врагом и в интересах великого будущего наших народов.

Следующим этапом развития англо-советских, а вместе с тем, и советско-американских отношений, была известная конференция трех держав в Москве при участии представителя Великобритании г. Бивербрука и представителя США г. Гарримана, закончившая свои работы 1 октября прошлого года. На этой конференции был выработан план военных поставок в Советский Союз из Англии и Соединенных Штатов. В результате этого танки, самолеты и другое вооружение, а также такие дефицитные материалы, как алюминий, никель, каучук и другие, стали поступать в Советский Союз в соответствии с крупной программой поставок, выработанной на Московской конференции.

Мы должны, конечно, помнить, что доставка вооружения и материалов в Советский Союз представляла и представляет не малые трудности. Занимающиеся разбоем и пиратством в Атлантическом океане германские военные корабли, германские подводные лодки и самолеты делают постоянные налеты на суда, транспортирующие это вооружение в Советский Союз. Ряд судов с грузами для СССР, несмотря на конвоирование их военно-морскими силами наших союзников, погибли на пути к Мурманску и Архангельску. Тем не менее, поставки вооружения и материалов из США и Англии не только не сократились, а усилились за последние месяцы. Эти поставки являются необходимым и важным дополнением к тому вооружению и снабжению, которое Красная Армия получает в своей подавляющей массе из наших внутренних ресурсов. Мы считали и считаем необходимым заботиться об увеличении и улучшении этих поставок как теперь, так и в дальнейшем. Надо также признать, что осуществление этих поставок сыграло и будет играть в дальнейшем важную роль в укреплении дружественных отношений между СССР, Англией и США.

Новым важным моментом в развитии англо-советских отношений был приезд в Москву в декабре месяце прошлого года министра иностранных дел Великобритании г. Идена и плодотворные переговоры, которые с ним велись тов. Сталиным при моем участии. Эти переговоры получили свое дальнейшее развитие в последующем. При этом через некоторое время выяснилось, что переговоры обещают привести к определенным положительным результатам.

Тогда в апреле месяце последовало предложение Британского Правительства о том, чтобы Советское Правительство направило меня в Лондон для завершения этих переговоров и для обсуждения соответствующего проекта договора.

В это же время президент Соединенных Штатов Америки обратился к тов. Сталину с предложением направить меня в Вашингтон для переговоров по важным военно-политическим вопросам, имеющим неотложный характер.

Как вам известно, моя поездка, вместе с группой ближайших сотрудников, состоялась, и я имел продолжительные дружественные беседы как в Лондоне с г. Черчиллем, г. Иденом и другими деятелями Британского Правительства, так и в Вашингтоне с г. Рузвельтом, г. Гопкинсом, г. Хэллом и другими руководящими представителями США. В этих переговорах в Лондоне участвовал советский посол т. Майский и в Вашингтоне—советский посол т. Литвинов. Кроме того, в обсуждении военно-стратегических вопросов близкое участие принимали начальники всех военных штабов Великобритании и Соединенных Штатов, а также соответствующие советские военные представители.

В результате успешных переговоров, в Лондоне 26 мая был подписан «Договор между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенным Королевством в Великобритании о союзе в войне против гитлеровской Германии и ее сообщников в Европе и о сотрудничестве и взаимной помощи после войны».

Договор состоит из двух частей: первая часть содержит две статьи, определяющие взаимоотношения СССР и Великобритании на период войны с гитлеровской Германией, а вторая часть содержит статьи, определяющие взаимоотношения обеих стран в послевоенный период.

Что касается первой части договора, то можно сказать, что она в основном повторяет содержание известного англо-советского соглашения от 12 июля прошлого года, превращая это соглашение в формальный договор. Уточняя прошлогоднее соглашение, эта часть договора говорит об оказании друг другу военной и другой помощи и поддержки не только против Германии, но и против «всех тех государств, которые связаны с ней в актах агрессии в Европе».

Вторая часть договора является сравнительно новой. Значение этой части договора заключается, прежде всего, в том, что здесь впервые устанавливаются основные принципы дружественного сотрудничества СССР и Великобритании после войны. Предусматривается также сотрудничество обеих стран с другими об'единенными нациями при заключении мира и в послевоенный период, при чем это сотрудничество мыслится в соответствии с основными положениями известной Атлантической хартии, к которой в свое время присоединились и СССР. Не может быть сомнения, что такого рода соглашение имеет большое значение для всего будущего развития Европы.

Обе страны пришли к соглашению совместно работать после восстановления мира «в целях организации безопасности и экономического процветания в Европе». В договоре говорится, что обе страны «будут принимать во внимание интересы об'единенных наций в осуществлении указанных целей и будут также действовать в соответствии с двумя принципами—не стремиться к территориальным приобретениям для самих себя и не вмешиваться во внутренние дела других государств». Эти принципы договора находятся в полном соответствии с известным заявлением главы Правительства СССР тов. Сталина 6 ноября прошлого года:

«У нас нет и не может быть таких целей войны, как захват чужих территорий, покорение чужих народов, все равно, идет ли речь о народах и территориях Европы, или о народах и территориях Азии, в том числе и Ирана».

Подчеркивая отсутствие стремления к территориальным приобретениям для самих себя и невмешательство во внутренние дела других государств, Советский Союз и Великобритания провозглашают дружественные принципы своей политики в отношении всех свободолюбивых народов и, вместе с тем, указывают на коренное отличие их политики от агрессивной политики гитлеровской Германии, которая воюет за захват территорий других народов и за их порабощение. В этой связи следует напомнить слова тов. Сталина о целях нашей Отечественной освободительной войны против фашистских захватчиков, обращенные еще 3-го июля прошлого года к народам Советского Союза:

«Наша война за свободу нашего отечества сольется с борьбой народов Европы и Америки за их независимость, за демократические свободы. Это будет единый фронт народов, стоящих за свободу, против порабощения и угрозы порабощения со стороны фашистских армий Гитлера». **(Аплодисменты).**

В соответствии с указанными выше целями и принципами договора, в нем заявляется, что оба правительства стремятся «об'единиться с другими единомышленными государствами в принятии предложений об общих действиях в послевоенный период в целях сохранения мира и сопротивления агрессии», а также к тому, чтобы после окончания войны «сделать невозможным повторение агрессии и нарушение мира Германией или любым из государств, связанных с ней в актах агрессии в Европе».

Обе страны также договорились, чтобы в случае, если одна из них в послевоенный период снова подвергнется нападению со стороны Германии или другого агрессивного государства, то другая сторона «сразу же окажет договаривающейся стороне, вовлеченной таким образом в военные действия, всякую военную и другую помощь и содействие, лежащие в ее власти». Ясность и категоричность этого взаимного обязательства представляет большое значение для наших стран, стремящихся к тому, чтобы обеспечить прочный мир после победоносного окончания этой войны.

(Окончание на 2 стр.).

ЗАСЕДАНИЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Ратификация „Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенным Королевством в Великобритании о союзе в войне против гитлеровской Германии и ее сообщников в Европе и о сотрудничестве и взаимной помощи после войны"

Окончание доклада тов. В. М. Молотова

Всем, далее, понятна важность того, что оба правительства договорились, чтобы все указанные обязательства, относящиеся к послевоенному периоду, действовали в течение длительного срока. При этом предусмотрен 20-летний срок и возможность его продления.

Спрашивают еще, не заключено ли кроме опубликованного договора каких-либо секретных соглашений между СССР и Великобританией? Со всей ответственностью я должен заявить, что такие предположения не имеют под собой никакого основания, что никаких секретных англо-советских соглашений не имеется, как не имеется и никаких секретных советско-американских соглашений.

После всего сказанного нельзя не присоединиться к словам г. Идена в его речи при подписании договора:

«Никогда еще в истории наших двух стран наша ассоциация не была столь тесной. Никогда наши взаимные обязательства в отношении будущего не были столь совершенными. Это, безусловно, является счастливым предзнаменованием».

Договор встретил сочувственный отклик как в СССР, так и в Англии. В широких народных массах обеих стран укрепление дружбы и сотрудничества в борьбе с германско-фашистскими захватчиками, насильниками, угнетателями получило горячее одобрение и поддержку. Соединенные Штаты Америки, которые были своевременно информированы о ходе переговоров и заключении договора, а также и другие свободолюбивые страны, испытавшие гнет и кровавое насилие гитлеровских орд, или находящиеся под такой угрозой, с одобрением встретили наш договор с Англией. В лагере же наших врагов, в лагере германских фашистов и их сообщников, договор вызвал растерянность и злобное шипение. Лагерь наших врагов оказался застигнутым врасплох. Тем сильнее договор будет служить нашему правому, справедливому, освободительному делу. **(Продолжительные аплодисменты).**

При всей важности вопросов, которым посвящен договор и которым было уделено большое внимание в лондонских переговорах, эти переговоры, как вам известно, не ограничивались только указанными вопросами. В Лондоне, как и в Вашингтоне, обсуждались и другие важные вопросы. Дело идет главным образом о вопросах, теснейшим образом связанных с актуальными проблемами нашей войны против гитлеровской Германии.

Проблемам второго фронта в Европе, естественно, было уделено серьезное внимание как при переговорах в Лондоне, так и в Вашингтоне. О результатах этих переговоров в одинаковой форме говорят как англо-советское, так и советско-американское коммюнике. В обоих коммюнике заявляется, что при переговорах была достигнута «полная договоренность в отношении неотложных задач создания второго фронта в Европе в 1942 году». **(Продолжительные аплодисменты).** Такое заявление имеет большое значение для народов Советского Союза, так как создание второго фронта в Европе создаст непреодолимые трудности для гитлеровских армий на нашем фронте. Будем надеяться, что наш общий враг скоро почувствует на своей спине результаты все возрастающего военного сотрудничества трех великих держав. **(Бурные продолжительные аплодисменты).**

Кроме того, обсуждались вопросы дальнейшего улучшения и увеличения военных поставок Советскому Союзу из Соединенных Штатов и Англии. И в этом отношении можно засвидетельствовать положительные результаты. Со второй половины текущего года военные поставки и снабжение для СССР со стороны союзников будут увеличены и ускорены. **(Аплодисменты).** Это видно, прежде всего, по увеличивающимся размерам поставок из США. Как известно, в ноябре прошлого года Соединенные Штаты Америки решили предоставить Советскому Союзу заем в сумме 1 миллиарда долларов для оплаты военных поставок в Советский Союз. В новой программе поставок Соединенные Штаты Америки определяют общую их сумму в размере 3 миллиардов долларов. **(Аплодисменты).** Таким образом, мы имеем дальнейший существенный рост в отношении военно-экономической помощи Советскому Союзу со стороны Соединенных Штатов Америки, а также согласие Англии на дальнейшее улучшение военных поставок.

В связи с этим надо признать важнейшее значение подписанного в Вашингтоне 11 июня с. г. «Соглашения между правительствами Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки о принципах, применимых к взаимной помощи в ведении войны против агрессии», по примеру такого же соглашения между США и Англией. Это соглашение имеет предварительный характер и предусматривает только основы будущего соглашения между двумя правительствами по этому вопросу. Значение этого советско-американского соглашения в том, что оно не только исходит из признания факта установившегося боевого сотрудничества Советского Союза и Соединенных Штатов Америки в нынешней войне против гитлеровской Германии, но и устанавливает согласованность действий между обеими странами в послевоенный период. Соглашение означает договоренность между СССР и США в вопросе об улучшении международных отношений после войны в интересах прочности мира. Поэтому Вашингтонское соглашение имеет большое значение как для Соединенных Штатов и Советского Союза, так и для других народов.

Наконец, в Вашингтоне, как и в Лондоне, обсуждались также все основные проблемы сотрудничества Советского Союза и Соединенных Штатов в деле обеспечения мира и безопасности для свободолюбивых народов после войны. И в этом, как и в других основных вопросах наших взаимоотношений, стороны с удовлетворением отмечали взаимное понимание и единство взглядов.

Считаю необходимым заявить, что в отношении меня, как представителя СССР, были проявлены сердечность и исключительное гостеприимство как в Лондоне, так и в Вашингтоне. Особо я должен упомянуть о личном внимании и активнейшем участии в беседах президента США г. Рузвельта и британского премьер - министра г. Черчилля, которым я выражаю свою искреннюю признательность. **(Продолжительные аплодисменты).**

Во всем этом мы видим укрепление международных позиций Советского Союза. Новыми и новыми фактами подтверждаются слова тов. Сталина в первомайском приказе:

«Что касается международных связей нашей родины, то они окрепли и выросли в последнее время, как никогда. Против немецкого империализма об'единились все свободолюбивые народы. Их взоры обращены к Советскому Союзу. Героическая борьба, которую ведут народы нашей страны за свою свободу, честь и независимость, вызывает восхищение всего прогрессивного человечества. Народы всех свободолюбивых стран смотрят на Советский Союз, как на силу, способную спасти мир от гитлеровской чумы. **(Аплодисменты).** Среди этих свободолюбивых стран первое место занимают Великобритания и Соединенные Штаты Америки, с которыми мы связаны узами дружбы и союза и которые оказывают нашей стране все большую и большую военную помощь против немецко-фашистских захватчиков». **(Аплодисменты).**

Договор, как и результаты переговоров в Лондоне и Вашингтоне в целом, свидетельствуют о том, что узы дружбы и союза между Советским Союзом, Великобританией и Соединенными Штатами Америки крепнут и становятся все теснее. В этом мы видим международное признание силы и достигнутых успехов Красной Армии в борьбе с заклятым врагом всех свободолюбивых народов, в борьбе с Гитлером и его кровавыми приспешниками. В этом мы видим также подтверждение правильности внешней политики нашего правительства, которое неуклонно заботится об укреплении дружественных отношений с Великобританией и Соединенными Штатами Америки, а также со всеми другими свободолюбивыми народами — в интересах ускорения разгрома гитлеровских орд и изгнания их из пределов нашей страны и во имя торжества дела всех свободолюбивых народов, об'единенных в борьбе за свое существование и счастливое будущее. **(Продолжительные аплодисменты).**

Договор с Англией, а также результаты наших переговоров в Лондоне и Вашингтоне, укрепляют нашу уверенность, уверенность Красной Армии и всего советского народа в том, что об'единенные силы противников гитлеровской армии растут и сплачиваются все больше. Они укрепляют нашу уверенность в том, что близится разгром германских захватчиков, что теперь наша победа над разбойничьим германским империализмом будет значительно ускорена. **(Аплодисменты).** Крепнущая Красная Армия, несокрушимый советский тыл и растущая военная помощь наших союзников разобьют все и всякие планы немецко-фашистских захватчиков. Наши силы крепнут, наша уверенность в победе сильна, как никогда. **(Аплодисменты).**

По поручению правительства я обращаюсь к Верховному Совету с предложением ратифицировать представленный договор, как полностью отвечающий интересам советского народа. **(Продолжительные аплодисменты).**

Под великим знаменем Ленина—Сталина мы ведем нашу героическую освободительную борьбу с германским фашизмом. Под великим знаменем Ленина — Сталина мы доведем эту борьбу до победоносного конца, до торжества дела нашей родины и всех свободолюбивых народов. **(Бурные, долго несмолкающие аплодисметы, возгласы — «Да здравствует товарищ Сталин!»).**

Информационное сообщение

О заседании Верховного Совета Союза ССР 18 июня 1942 года

18 июня, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось заседание Верховного Совета СССР.

Появление в ложах Председателя Совета Народных Комиссаров СССР товарища СТАЛИНА И. В., членов Президиума Верховного Совета СССР и членов Правительства Союза ССР присутствующие встречают бурной, долго несмолкаемой авацией, приветственными возгласами в честь великого братского содружества народов СССР, героической Красной Армии, в честь главы Советского Правительства, Наркома Обороны товарища СТАЛИНА.

За столом председателя: Председатель Совета Союза т. Андреев А. А., Председатель Совета Национальностей т. Шверник Н. М. и их заместители тт. Лысенко Т. Д., Юсупов У., Асланова Ч., Кулагин М. В.

Председательствует — Председатель Совета Союза депутат Андреев А. А.

В порядке дня — ратификация договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенным Королевством в Великобритании о союзе в войне против гитлеровской Германии и ее сообщников в Европе и о сотрудничестве и взаимной помощи после войны.

С сообщением по этому вопросу выступил, встреченный продолжительной, бурной авацией, Народный комиссар иностранных дел товарищ Молотов В. М.

Доклад Народного комиссара иностранных дел тов. Молотова В. М. неоднократно прерывался продолжительными аплодисментами, переходящими в овацию, выражавшими одобрение внешней политики Советского Правительства и уверенность в победе боевого союза великих демократических держав над гитлеровской Германией.

По окончании выступления товарища Молотова открылись прения. В прениях выступили депутаты: Пономаренко П. К. (Белорусская ССР), Щербаков А. С. (Москва), Корниец Л. Р. (Украинская ССР), Жданов А. А. (Ленинград), Палецкис Ю. И. (Литовская ССР), Патоличев Н. С. (Челябинская область), Стуруа Г. Ф. (Грузинская ССР), Лацис В. Т. (Латвийская ССР), Юсупов У. (Узбекская ССР), Варес И. Я. (Эстонская ССР).

Ввиду отсутствия возражений тов. Молотов от заключительного слова отказался.

По предложению депутата Пономаренко П. К. Верховный Совет СССР, раздельным голосованием по палатам, принимает следующее постановление:

«Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик, заслушав сообщение Народного Комиссара Иностранных дел товарища МОЛОТОВА Вячеслава Михайловича о заключении договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенным Королевством в Великобритании о союзе в войне против гитлеровской Германии и ее сообщников в Европе и о сотрудничестве и взаимной помощи после войны и предложение Правительства о ратификации договора,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Одобрить внешнюю политику Правительства.

2. Ратифицировать договор между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенным Королевством в Великобритании о союзе в войне против гитлеровской Германии и ее сообщников в Европе и о сотрудничестве и взаимной помощи после войны, заключенный в гор. Лондоне 26 мая 1942 года».

На этом закончилось заседание Верховного Совета СССР.

В ПОДАРОК ВЕРХОВНОМУ СОВЕТУ СССР

ПО ПРИМЕРУ БРИГАДЫ КНЯЗЕВА

Достижение бригады тов. Князева, выполнившей 16 июня на демонтаже и монтаже бензосистемы самолета «ПС-84» норму на 612 процентов, вызвало большой производственный под'ем среди рабочих всего коллектива подразделения тов. Ангелова.

Чем же об'ясняются секреты успеха бригады тов. Князева? Прежде всего чувством долга советского гражданина, желанием всеми силами помочь героической Красной Армии разгромить фашизм в 1942 году.

Вместе с мастером тов. Лебедевым бригадир Князев тщательно продумал и умело организовал технологический процесс, рационализировал работу.

Заранее тов. Лебедев сделал все возможное, чтобы подготовить рабочее место, обеспечить его инструментами, запасными частями, приспособлениями. Только это дало возможность вести работу беспрерывно. В этом секрет успеха стахановской вахты бригады тов. Князева.

Вызвав на социалистическое соревнование бригаду моторной группы тов. Пострибайло, стахановцы Князев, Киселев и Макеев обязались добиться выполнения нормы на 800 процентов и работать без дефектов и брака.

Примеру бригады Князева последовала бригада тов. Глушкова. Встав 18 июня на стахановскую вахту по демонтажу и монтажу шасси самолета «ПС-84», она добилась производительности труда в 635,7 процента.

Во всех цехах подразделения призыв рабочих цеха тов. Измиряна встречает горячий отклик. Развертывается соревнование за то, чтобы стать шестисотниками и восьмисотниками на ремонте и обслуживании машин.

А. ЧЕРНЯЕВ.
Комиссар подразделения.

БУДЕТ ЕЩЕ 15 ДОНОРОВ!

12 июня в подразделении, где начальником тов. Крыгин, по инициативе партийной организации и женсовета состоялось женское собрание. На повестке дня стоял один вопрос — о донорстве.

Собрание прошло с большим патриотическим под'емом. Среди присутствующих нашлись женщины, как, например, тт. Аксенова, Колойтанова и Нестерова, которые уже сдавали кровь и не по одному разу. Они рассказали о том, какое большое моральное удовлетворение дает пребывание в рядах доноров. Особенно ярким, убедительным было выступление тов. Аксеновой, имеющей пятилетний донорский стаж.

— Посмотрите на меня, — говорила эта цветущая здоровьем женщина, — и вы убедитесь в том, что донорство совершенно безвредно.

В условиях великой отечественной войны с подлым врагом каждая здоровая женщина должна стать донором. Это — наш долг, это — наша самая реальная помощь фронту, делу победы над озверевшим германским фашизмом.

Призыв тов. Аксеновой нашел горячую поддержку. Здесь же на собрании 15 женщин из'явили желание вступить в ряды доноров.

З. ВОЛГИНА.

Ответ. редактор Р. СТАРЫГИН.

24083

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

При прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 29 (478) | Пятница, 26 июня 1942 года | Цена 15 коп.

Никогда еще наша уверенность в победе не была так сильна, как сейчас. Наше дело правое! Враг будет разбит! Победа будет за нами!

За полный разгром врага!

(Передовая „Красной Звезды" от 21 июня 1942 г.)

Прошел год с тех пор, как гитлеровская Германия вероломно напала на нашу страну. Внезапность немецко-фашистского нападения и количественный перевес в танках и авиации вынудили Красную Армию к отступлению. Свыше пяти месяцев отходили наши войска в глубь страны. Тяжело было советским людям думать об этом, хотя они знали причины своих временных неудач. В воспаленном воображении фашистских генералов уже возникли картины побежденного, поверженного в прах великого города, сердца России — Москвы. Но Советская страна и ее Красная Армия перечеркнули все планы немецкого командования.

На картах и схемах сражений великой войны советского народа против германского фашизма будущие военные историки найдут язвственные черты искусства военачальников Красной Армии. Тома экономических исследований откроют им силу народного хозяйства СССР, выдержавшего напряженное соревнование с экономикой Германии и захваченных ею стран. Секретные архивы немецко-генерального штаба помогут им понять все детали просчетов Гитлера в области планирования войны. Но одно это далеко не об'яснит им причин, по которым чаша весов войны склонилась в сторону Красной Армии.

Главная наша сила — это советские воины, доблестные сыны отечества, решившие оборонять его честь, свободу и независимость до последней капли крови. Главная наша сила — это Сталин — вождь-полководец, чей стратегический гений расстроил все козни врагов. Отступая, наши люди, не колеблясь, верили в мудрость своего вождя и знали, что в конечном счете неприятель будет разгромлен. Отступая, они сохраняли могучую волю к наступлению.

В истории других стран нет ничего равного этой силе народного духа. Только прошлое Россия являет изумленному миру пример такой героической стойкости и стратегического таланта. Это 1812 год. В своей книге «Завещание Шлиффена», анализирующей причины поражения Германии в первой мировой войне, генерал Гренер писал: «Кто хочет познать стратегический характер восточного театра военных действий, тот не должен пройти мимо исторических воспоминаний. У врат ог-
й равнины между Вислой
лом, вмещающей одно го-
ство и один народ, стоит
стерегающая фигура Напо-
лесна I, чья судьба должна внушать всякому нападающему на Россию жуткое чувство перед наступлением в эту страну. Русская армия даже в худшем случае будет постоянно находить убежище в глубине страны и черпать новые силы из огромных пространств и своих человеческих масс».

Гитлер не прислушался к голосу истории. Этот слепой безумец полагал, что от судьбы Наполеона его убережет современный мотор, который якобы и на войне сокращает расстояние, сводит на-нет фактор пространства и позволяет поэтому провозгласить эпоху «блиц-крига». В ответ на эти выкладки стратегия советской обороны, вобрав в себя опыт ведения войны гениальным Кутузовым, мудро усовершенствовала применительно к современному уровню техники то оперативно-стратегическое начало, которое принесло победу русскому оружию в 1812 году.

Наполеон искал сражений с русской армией. Кутузов не давал их ему вплоть до самой Москвы — военные силы были слишком не равны. Генералы Гитлера, наоборот, уклонялись от серьезных боев с нами. Они искали пустых пространств, чтобы без препятствий двигаться вперед. Бородинский бой обескровил армию Наполеона. Мы навязали немцам десятки больших и малых Бородино, мы истощили их и обескровили еще раньше, чем они подошли к Москве. Каждый раз, когда наши части бросали один рубеж и, отходя, занимали другой, это было повторением Бородино, и неприятельская сторона, как это было и с Наполеоном, не знала — можно ли ей назвать себя победителем. Гитлер одерживал «пирровы победы», ибо в них самих был до известной степени заключен источник его поражения. Эта сила сталинской стратегии позволила нам не пустить немцев в Москву и разгромить их на ее подступах.

На полях отечественной войны наш великий Сталин практически осуществил свои принципы выбора оперативно-стратегического решения, о которых он писал: «Способы ведения войны, формы войны не всегда одинаковы. Они меняются в зависимости от условий и развития, прежде всего в зависимости от развития производства. При Чингис-Хане война велась иначе, чем при Наполеоне III, в XX веке ведется иначе, чем в XIX веке. Искусство ведения войны в современных условиях состоит в том, чтобы, овладев всеми формами войны и всеми достижениями науки в этой области, разумно их использовать, умело сочетать их или своевременно применить ту или иную из этих форм в зависимости от обстановки».

В ходе советско-германской войны произошли существенные изменения в положении обеих сторон. Германия стала значительно слабее, чем год назад. Война разрушила тот пьедестал непобедимости, на который возвела немецкую армию фашистская пропаганда. Немецкая армия образца лета 1942 года еще упорна в обороне, но уже лишена той наступательной энергии, какой она обладала раньше. Красная Армия стала сильнее и организованнее.

Международные связи нашей Родины выросли и окрепли. Поездка Народного Комиссара Иностранных Дел тов. В. М. Молотова в Лондон и Вашингтон увенчалась заключением союзного договора с Великобританией и соглашением с Соединенными Штатами Америки. Над гитлеровской Германией нависла тень второго фронта. Рокот станков на американских заводах и взрывы английских бомб, сбрасываемых на рурские города, напоминают Гитлеру о реальной силе будущего второго фронта. Таковы краткие итоги военных действий за год.

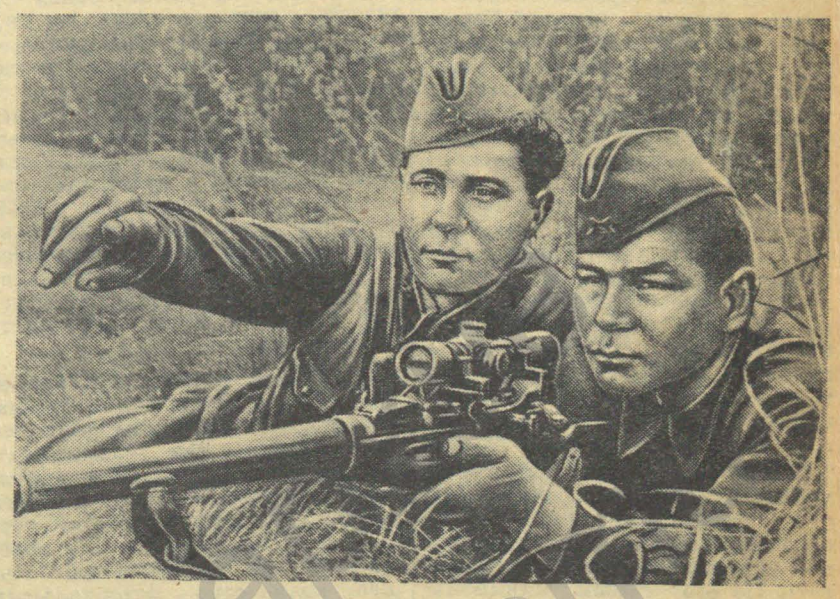
Каковы же дальнейшие перспективы борьбы на нашем фронте? Уже давно прошла зима с ее холодами, кончилась весна, наступило лето, а немцы производят только местные операции. Красная Армия держит на многих участках фронта инициативу в своих руках и продолжает сковывать широкий маневр противника. В этих боях немцы несут огромнейшие потери. Скрип немецкой печати, приказы гитлеровских генералов даже отдаленно не напоминают те воинственные клики, которыми гитлеровская Германия оглашала мир в первые дни войны. И так же, как задолго до капитуляции в 1918 году многие в Германии сознавали, что окончательное поражение неизбежно, так и теперь даже сама гитлеровская клика понимает, что фактически ее дело проиграно.

Тем не менее враг еще силен. Но ясно одно, о наступлении германской армии, подобно тому, какое было в летние месяцы прошлого года, — не может быть и речи. Перед немцами теперь в области стратегии стоит вопрос не о завоевании СССР, а о том, чтобы как-нибудь продержаться. Это не значит, конечно, что в оперативно-тактическом смысле они будут придерживаться лишь оборонительных методов ведения войны. Но наступательные действия неприятеля уже не могут выйти за рамки ограниченных целей.

Вызывая в своей памяти картины отгремевших битв года войны, мы можем заявить, что воскресенье 22 июня 1941 года является черным днем в недолгой и подлой истории гитлеровской Германии, днем начала конца гитлеровского черносотенного режима.

Год войны Красной Армии против немецко-фашистских войск является торжеством сталинской стратегии, которая приведет советский народ к окончательной победе над врагом.

Долг Красной Армии — до конца и с честью выдержать все испытания, которые ждут ее впереди. Стойкость наших войск, их наступательный порыв и воинское уменье, все совершенствующееся искусство наших командиров принесут решающие успехи советскому мечу. Враг будет окончательно разгромлен!



С каждым днем растут боевые резервы Красной Армии. На снимке: Снайперы на тактических занятиях. Командир снайперского взвода старшина А. Котиков ставит задачу курсанту-отличнику, мастеру снайперского огня С. Табакову.

УСИЛИМ ПОМОЩЬ ФРОНТУ

С большим политическим под'емом прошли в нашем учебном подразделении митинги, посвященные докладу товарища Молотова на заседании Верховного Совета Союза ССР о ратификации «Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенным Королевством в Великобритании о союзе в войне против гитлеровской Германии и ее сообщников в Европе и о сотрудничестве и взаимной помощи после войны».

Единодушно одобрив внешнюю политику Советского правительства, личный состав взял на себя обязательство: отлично готовить летные кадры, работать без единого происшествия и поломки, повседневно усиливать помощь фронту.

Это обязательство будет с честью выполнено.

М. КОКУШ.
Комиссар подразделения.

Делу победы отдадим все силы

Личный состав нашего учебного подразделения на своем митинге горячо одобрил ратификацию договора Советского Союза с Великобританией.

Участники митинга единодушно заявили: «Боевая дружба между народами Советского Союза, Англии и Америки ускорит разгром кровавого фашизма».

Личный состав дал обещание родине: приложить все силы к тому, чтобы отлично и досрочно закончить подготовку молодых летчиков.

— Мы все, как один, — заявили пилоты, — готовы пересесть на боевые самолеты и обрушить тонны смертоносного груза на головы проклятого врага.

Делу победы над гитлеризмом мы отдадим все свои силы, а если понадобится, то и жизнь.

А. ОВСЯННИКОВ.
Комиссар подразделения

ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО ОТЛИЧНО

15, 16 и 17 июня были особенно напряженными днями в подразделении, где начальником тов. Тарнолицкий. По особому заданию главного командования нужно было за эти три дня провести несколько специальных рейсов, не предусмотренных ни графиком, ни расписанием.

Личный состав подразделения, испытывая недостаток в рабочих руках на техническом обслуживании машин, проявил исключительную организованность и выполнил это задание четко, по-военному. Подвозка и заправка горючим, обслуживание пролетающих машин, обеспечение экипажей погодой — все необходимое было в нужный момент на-готове. В результате все самолеты, находящиеся в специальных рейсах, ушли из подразделения во-время и без малейших задержек. Задание командования выполнено отлично.

Т. ВОЛГИНА.

СВЕРХРЕСУРСНИКИ ОДНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

Технический состав звена, где командиром тов. Сафонов (учебное подразделение тов. Кувшинова), работает четко, по-военному. За все время его работы по техническим причинам не было ни одного происшествия, ни одной задержки вылета самолетов в воздух.

Это — результат того, что техники тщательно обслуживают самолеты перед и после полетов. Авиатехники тт. Дмитриев и Липунов зарекомендовали себя мастерами стахановских методов труда, отличного обслуживания материальной части.

Хорошо, по-стахановски работает моторист тов. Акулов и ученик моториста тов. Галеев.

В звене успешно развивается движение сверхресурсников. Тов. Дмитриев добился переработки межремонтного ресурса своего самолета на 260 часов. Осмотр, произведенный комиссией подразделения, показал, что самолет находится в хорошем техническом состоянии и в заводском ремонте не нуждается.

Больше ста часов межремонтного ресурса переработал один из самолетов техника-коммуниста тов. Липунова.

Переработка ресурсов достигнута благодаря хорошему техническому обслуживанию самолетов и моторов с первого дня их эксплоатации. Не последнее место занимает в ней и профилактический ремонт.

Периодически производится тщательный осмотр планеров путем вскрытия важнейших узлов, очистки труднодоступных мест, где возможно скопление пыли. После каждого дождя на планерах открываются все лючки и полы. Этим обеспечивается хорошее проветривание и просушка деревянных частей, мест склейки и полотняного покрытия. После чего самолет пускается в воздух для окончательной просушки конструкции.

Не случайно поэтому при осмотре самолетов тт. Дмитриева и Липунова на продление ресурса деревянные части планеров находились в хорошем состоянии.

Так отличным обслуживанием материальной части технический состав обеспечивает успешную летную подготовку курсантов, помогает родной Красной Армии громить врага.

О. ВАСЬКОВСКИЙ.
Старший техник звена.

М. И. КАЛИНИН

ГОД ВОЙНЫ

Год тому назад радио возвестило народам СССР и всему миру о вероломном нападении фашистской Германии на Советский Союз.

Хотя наше население и считалось с возможностью нападения на нас Германии, но вместе с тем с точки зрения здравого смысла казалось, что для Германии нет оснований создавать для себя новый фронт. И люди, исходя из этого, говорили, что только авантюристическая политика гитлеровского правительства может толкнуть Германию на это явно безнадежное предприятие. Но оказалось, что именно эта авантюристическая политика восторжествовала. Германия, добившись сравнительно легких побед в западной Европе, но зайдя вглупик в войне с Англией, бросилась на Советский Союз в надежде на быструю победу с тем, чтобы потом, используя ресурсы СССР, нанести удар по Англии, а затем и по Америке.

Прошел год жестокой кровопролитной войны, показавший, что германское командование оказалось гораздо легкомысленнее, чем можно было предполагать. По его самым минимальным планам намечалось сломить мощь Советского Союза в три—четыре месяца и уж во всяком случае до зимних холодов. Это видно хотя бы из того, что германское интендантство не заготовило зимней одежды. Фашистская агитация, инспирируемая Гитлером, определяла срок войны лишь в полтора—два месяца.

Первоначально продвижение германских войск шло сравнительно быстрыми темпами. Германские сводки изо дня в день разносили по всему миру свои победные реляции. Однако даже и в этот начальный период войны письма немецких солдат с фронта, которые, разумеется, не печатались в германской прессе, говорили, что война на востоке совсем не та, что война на западе, и что быстрое продвижение германских бронетанковых и моторизованных дивизий связано с огромными потерями в технике и в живой силе.

Невольно вспоминается сказка Льва Толстого «Много ли человеку земли нужно». В ней рассказывается, что за определенную сумму денег человек должен был получить столько земли, сколько он сможет обежать от восхода до заката солнца. И человек, выбиваясь из сил, стремился охватить в своем беге как можно больше. Но когда он прибежал к старту, то пал бездыханным, и ему оказалось нужным только три аршина земли для могилы. Да, Гитлер наградил землей свою кадровую армию: миллионы его солдат получили под советской землей свой участок.

Понадобилось некоторое время для того, чтобы советский народ понял смысл и характер начавшейся войны и освоился с ней. Товарищ Сталин, обращаясь к народу по радио 3 июля 1941 года, призывал к тому, чтобы наши люди, советские люди поняли всю глубину опасности, которая угрожает нашей стране, и отрешились от благодушия, от беспечности, от настроений мирного строительства.

Народ горячо воспринял призыв своего вождя и встал на путь непримиримого сопротивления врагу. При оставлении Красной Армией того или иного участка нашей территории железнодорожники угоняли паровозы и составы вагонов, рабочие вывозили заводское и фабричное имущество, колхозники угоняли скот, сжигали то, что не могли увезти. Многие тысячи людей, способных носить оружие, уходили в партизанские отряды. Советская земля горела под ногами фашистов. Сейчас, после года войны, можно с уверенностью сказать, что настроения мирного времени остались позади и наш народ во всеоружии встречает вражеский напор.

Товарищ Сталин, оценивая в начале войны создавшуюся обстановку, поставил вопрос о том, что выиграла и что проиграла фашистская Германия, разорвав пакт с Советским Союзом и совершив вероломное нападение на СССР. Он констатировал, что фашистская Германия «добилась этим некоторого выигрышного положения для своих войск в течение короткого срока, но она проиграла политически, разоблачив себя в глазах всего мира, как кровавого агрессора. Не может быть сомнения, что этот непродолжительный военный выигрыш для Германии является лишь эпизодом, а громадный политический выигрыш для СССР является серьезным и длительным фактором, на основе которого должны развернуться решительные военные успехи Красной Армии в войне с фашистской Германией».

И, действительно, сопротивляемость советской армии немецким насильникам с каждым днем все возрастала, бои принимали все более ожесточенный характер и захват немцами каждого нового километра советской территории обходился им все дороже и дороже, поглощал все большее количество материальных средств и людских ресурсов.

К ноябрю немцы добрались до дальних подступов к Москве. И вот в то время, как Гитлеру уже мерещилось, что Москва в его руках, товарищ Сталин в своем выступлении на заседании Московского Совета 6 ноября 1941 года уверенно заявил, что разгром немецких империалистов и их армий неминуем. Но, говоря это, товарищ Сталин подчеркнул, что для победы необходимо, «чтобы наша армия и наш флот имели деятельную и активную поддержку со стороны всей нашей страны, чтобы наши рабочие и служащие, мужчины и женщины, работали на предприятиях, не покладая рук, и давали бы фронту все больше и больше танков, противотанковых ружей и орудий, самолетов, пушек, минометов, пулеметов, винтовок, боеприпасов, чтобы наши колхозники, мужчины и женщины, работали на своих полях, не покладая рук, и давали бы фронту и стране все больше и больше хлеба, мяса, сырья для промышленности, чтобы вся наша страна и все народы СССР организовались в единый боевой лагерь, ведущий вместе с нашей армией и флотом великую освободительную войну, за честь и свободу нашей Родины, за разгром немецких армий».

С этого времени военная инициатива все больше стала переходить в руки Красной Армии. И хотя немецкое командование и не отказалось от мысли о захвате Москвы, но удары, нанесенные немцам Красной Армией под Ростовом и Тихвином, а затем и под самой Москвой, сломили напор гитлеровских полчищ. И немецкая армия с большими потерями в людях и технике стала откатываться на запад, теряя веру в победу. Инициатива ведения боев перешла в наши руки. Красная Армия от обороны перешла к наступлению, очищая советскую территорию от немецких оккупантов.

Новая ситуация, сложившаяся на фронтах войны, выдвинула перед нами и новые задачи, которые так ярко выражены в первомайском приказе товарища Сталина. В этом приказе товарищ Сталин поставил перед Красной Армией, Военно-Морским Флотом и всем советским народом задачу добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев.

«У Красной Армии есть все необходимое для того, чтобы осуществить эту возвышенную цель. Нехватает только одного — умения полностью использовать против врага ту первоклассную технику, которую предоставляет ей наша Родина. Поэтому задача Красной Армии, ее бойцов, ее пулеметчиков, ее артиллеристов, ее минометчиков, ее танкистов, ее летчиков и кавалеристов состоит в том, чтобы учиться военному делу, учиться настойчиво, изучить в совершенстве свое оружие, стать мастерами своего дела и научиться, таким образом, бить врага наверняка. Только так можно научиться искусству побеждать врага».

В этих словах выражены огромные достижения советского народа. Несмотря на тяжелейшие условия, в связи с отступлением наших частей в первые месяцы войны, трудностями наступления Красной Армии в зимних условиях, эвакуацией



многих предприятий, все-таки страна сумела снабдить свою армию прекрасным оружием и всем тем, что необходимо для ведения современной войны.

Как видите, вождь народа и армии ставит перед своим народом, армией и Военно-Морским Флотом новые задачи, вытекающие из военной обстановки. Задача, в настоящее время поставленная товарищем Сталиным непосредственно перед бойцами и командирами Красной Армии и Военно-Морского Флота, — уметь эффективно использовать прекрасную технику, которой снабдила Армию наша Родина. Можно не сомневаться, что наша Красная Армия и Военно-Моской Флот справятся с этой задачей.

Бросив взгляд на все перепетии борьбы наших войск с немецкими захватчиками, можно подвести некоторые итоги. Немцы напали на нас внезапно, из-за угла, думая одним сокрушительным ударом разбить нашу армию, захватить жизненные центры нашей страны и этим поставить на колени советский народ.

Сейчас для всех очевидно, что этот план полностью провалился. Из городов и с территорий, захваченных немцами, нами была не только вывезена вся промышленность в местности, недоступные для немецких бомбардировок, но в своей подавляющей части эта промышленность работает и из месяца в месяц увеличивает темпы производства.

Под ударами наших войск убеждение немецкого народа в непобедимости германской армии все более и более тускнело, а в настоящее время и совсем стало пропадать.

Весеннее наступление, которое настойчиво прокламировалось Гитлером и его печатью зимой, не состоялось. Что касается дальнейшего развития военных действий, то можно с уверенностью сказать, что общего наступления по всему фронту германская армия произвести не в силах. Она теперь уже не та, чем была в начале войны. Она и физически, и морально значительно ослаблена.

Разумеется, на таком огромном фронте, как советско-германский, возможны наступательные действия немецких войск на том или ином участке. Но мне кажется, что и они будут носить лишь ограниченный характер и при том будут стоить немцам чрезвычайно дорого.

Не от хорошей жизни немцы в настоящее время к каждому своему частичному успеху на том или ином участке фронта, по своему обычаю раздувая его, стремятся пристегнуть своих союзников, явно заигрывая с ними. И, действительно, если бы сейчас увести с фронта все эти дивизии немецких союзников: финнов, венгров, румын, итальянцев, то получилась бы картина, неблагоприятная для немцев с военной точки зрения. Союзники стали нужны немцам не только политически, не только как источники, из которых выкачивается сырье и продовольствие, но и как чисто военная сила. Немецкая армия превращается в лоскутную, разношерстную армию. Это уже не армия 1941 года.

Моральное состояние немецкого народа подавлено неудачами немецких войск, затяжкой войны, сознанием ее неправоты. Это неумолимо ведет к все большему и большему накапливанию антивоенных настроений.

Фашисты рассчитывали, что нападение на СССР принесет им мир с Англией и расположение Америки. Эта наивная надежда не оправдалась, и задуманный гитлеровцами обман Англии и Америки не удался.

Грабежи и террор немцев в оккупированных странах, неудачи на советско-германском фронте, а главное, удары, наносимые Красной Армией фашистским войскам, — все это усиливает борьбу патриотов в захваченных немцами странах, делает европейский тыл Германии не прочным, заставляет фашистских заправил усиливать полицейские меры и увеличивать карательные отряды в оккупированных странах.

Развивающееся партизанское движение в занятых немцами советских областях с каждым днем растет и укрепляется. И немцы вынуждены выделять значительные воинские части для борьбы с ними. Иногда немцы пишут о «замечательных победах», одержанных ими над партизанскими отрядами: рассказывают, что они заняли в тылу у себя 10—15 населенных пунктов, находящихся в радиусе действия партизанских отрядов. Но они умалчивают о том, что через некоторое время партизаны наносят новые удары по немецким гарнизонам и вновь отбивают у них населенные пункты. Русский тыл стал действительно слишком горяч для фашистских ног. А удары, наносимые партизанами немцам, приобретают все большее значение в общем развитии военных действий. Можно смело сказать, что партизаны каждый месяц отправляют под откос десятки поездов с немецкими войсками и боеприпасами, что значительные немецкие воинские части истребляются партизанскими отрядами в повседневных стычках. Партизанское движение в оккупированных немцами советских областях становится большим фронтом для немецких армий, что, несомненно, очень болезненно отражается на их состоянии.

Материальные и людские резервы Германии уменьшаются и темпы сокращения этих резервов с каждым месяцем становятся все более ускоренными.

В заключение надо сказать, что ни одна из стратегических задач, поставленных в начале войны немецким командованием на советском фронте, не разрешена.

За прошедший год войны наша армия прошла суровую школу испытаний. Она узнала врага, познакомилась с его сильными и слабыми сторонами, научилась не бояться вражеской техники и отличать его бутафорию от реальных сил. Наши командиры за это время приобрели замечательный опыт, а красноармейцы выработали стойкость в борьбе с врагом. В целом наша армия научилась воевать, научилась бить немцев и бить основательно.

Моральное состояние нашей армии соответствует духу советского народа, и, можно определенно сказать, является очень высоким. Да иначе не может и быть, так как каждый красноармеец великолепно понимает, что он сражается за великую цель — за честь и независимость Родины. Это укрепляет его в борьбе, воодушевляет на изгнание врага с советской земли, на его уничтожение.

Наша промышленность с каждым месяцев увеличивает производство военных материалов, она все лучше приспособляется к военным условиям, и мы можем гордиться тем, что снабжение армии промышленной продукцией через год войны стало не худшим, а лучшим.

С радостью можно констатировать, что и в сельском хозяйстве, несмотря на все трудности военного положения, увеличивается посевной клин, в особенности в восточных областях. Сейчас уже имеются все основания рассчитывать на то, что наши колхозники с честью выполнят задачи, которые ложатся в настоящее время на сельское хозяйство.

В общем год войны наглядно показал, что экономика нашей страны покоится на твердом фундаменте.

Моральное состояние нашего народа чрезвычайно твердое: в народе выросла непримиримая ненависть к врагу, сознание, что врага надо бить, и бить беспощадно.

Наше международное положение является как нельзя более прочным. С первых же дней войны Германии с СССР Англия и США стали на путь поддержки Советского Союза, и сейчас между нами и Англией заключен договор о союзе в войне против гитлеровской Германии и ее сообщников в Европе и о сотрудничестве и взаимной помощи после войны.

Америка из нейтральной страны в первый период войны стала воюющей страной. Между СССР и США заключено соглашение о принципах, применяемых к взаимной помощи в ведении войны против агрессии. Помощь, которую оказывают нам Америка и Англия военным снаряжением и материалами, будет все больше возрастать.

Все эти факты дают полное основание быть уверенным в том, что враг будет разбит.

Советский народ не строит себе никаких иллюзий насчет легкости победы над коварным, озверелым врагом, который будет изо всех сил спасать свою шкуру. Враг еще не разбит, а тем более не добит. Он еще располагает значительной военной техникой. Чем безнадежнее будет положение гитлеровской банды, тем на большие авантюры она будет пускаться. Но гибель гитлеризма неминуема.

Советский народ полон непоколебимой уверенности в победе и знает, что эту победу надо завоевывать каждый день на фронте и в тылу, на фабриках, шахтах, в колхозах, на передовых позициях, в окопах, в партизанских отрядах. Никакие жертвы и лишения не остановят советских людей в их железной решимости уничтожить своего смертельного врага. Наша задача: насколько возможно это ускорить.

Политические и военные итоги года Отечественной войны

Прошел год, как народы Советского Союза ведут отечественную освободительную войну против гитлеровской Германии, вероломно напавшей на СССР 22 июня 1941 года. Каковы политические и военные итоги года войны?

Подготовляя разбойничье нападение на нашу страну, гитлеровские запрагилы серьезно рассчитывали на то, что им удастся сколотить всеобщую коалицию против СССР, вовлечь в эту коалицию Великобританию и США и, таким образом, полностью изолировать СССР от других держав мира.

Незадолго до вероломного нападения немецкой армии на Советскую страну гитлеровцы, ругавшие самыми последними словами по радио и в печати английских и американских «плутократов», направили к этим самым «плутократам» небезызвестного Гесса. В задачу Гесса входило запугать политиков Великобритании и США баснями о «красной опасности» и убедить правящие круги этих стран примкнуть к «крестовому походу» против СССР. Что же получилось в результате этих попыток гитлеровской клики? Расчеты гитлеровцев на изоляцию нашей страны от других держав мира оказались построенными на песке. Англия и США не примкнули к походу против СССР. Более того. Вместо союза с Великобританией гитлеровская Германия получила обострение войны с Великобританией и войну с США. Великобритания, США и СССР оказались в одном лагере свободолюбивых народов против фашистской Германии. Боевое содружество СССР, Великобритании и США в ходе войны окрепло и выросло в могучую силу. Заключение 26 мая в Лондоне договора между СССР и Великобританией и подписание 11 июня в Вашингтоне соглашения между правительствами СССР и США приближает час окончательного разгрома гитлеровской Германии. Как теперь известно, во время переговоров В. М. Молотова с премьер-министром Великобритании У. Черчиллем и президентом Соединенных Штатов Америки Ф. Рузвельтом была достигнута полная договоренность в отношении неотложных задач создания второго фронта в Европе в 1942 году.

Вероломная гитлеровская политика, рассчитанная на то, чтобы бить свободолюбивые народы поодиночке, провалилась окончательно и бесповоротно. Эта гитлеровская политика вызвала к жизни против фашистской Германии коалицию стран, обладающих такими мощными людскими, производственными, сырьевыми и продовольственными ресурсами, которые делают эту коалицию непобедимой.

Не менее серьезный крах потерпели расчеты и планы гитлеровцев в отношении тыла Красной Армии. Начиная год назад новую преступную военную авантюру, гитлеровцы рассчитывали на непрочность советского тыла и полагали, что им удастся, подобно тому, как было в странах Западной Европы, деморализовать нашу армию, разложить изнутри ее тыл и тем самым сломить сопротивление Советского Союза.

Но гитлеровские заправилы опять же просчитались. Временные неудачи Красной Армии в первый период войны, а также последующая борьба против немецких оккупантов еще более укрепили союз рабочих, крестьян, интеллигенции и дружбу народов СССР.

Ни у одного из народов СССР немецко-фашистские оккупанты не нашли и не могли найти никакой поддержки. Все народы Советского Союза остались верными своей родине.

Гитлеровские авантюристы полагали, что как только возникнет война, начнется распад колхозного строя и крестьяне выступят против рабочего класса и советской власти. Весь мир знает ныне, что из этой гитлеровской затеи ничего не получилось. Год войны против немецких захватчиков неопровержимо свидетельствует о том, что наша социалистическая организация хозяйства, равно как и весь наш советский строй и его политическая и военная организация с честью выдержали тяжелые испытания, выпавшие на их долю в течение года войны, и вышли из горнила этих испытаний еще более прочными и окрепшими. Год войны свидетельствует также о безусловной правильности политики Советского государства, которое никогда не забывало о возможности нападения фашистов на нашу страну и поэтому неуклонно боролось за создание единого фронта свободолюбивых народов против сил агрессии и реакции, всеми силами и средствами поднимало промышленность и сельское хозяйство, науку и культуру Советского Союза, укрепляя тем самым оборонную мощь нашей родины.

Таким образом, год военных действий на советско-германском фронте обнаружил полный провал политических планов германского империализма — расчетов на военно-политическую изоляцию СССР и непрочность советского тыла. В результате года войны укрепилось боевое содружество СССР, Великобритании и США, укрепился тыл Красной Армии, укрепился союз рабочих, крестьян и интеллигенции, укрепилась дружба народов СССР.

Таковы политические итоги года войны.

Столь же плачевными оказались для немцев военные итоги года войны.

Начиная захватническую войну против Советского Союза, немецкие империалисты считали, что они смогут «покончить» с Красной Армией в полтора—два месяца. Но и в этом они просчитались. Война оказалась длительной, затяжной.

Война фашистской Германии против СССР началась при выгодных условиях для немецких войск и невыгодных для советских войск. На первом этапе войны гитлеровская армия, ввиду внезапного и вероломного ее нападения на СССР, имела некоторые временные преимущества перед Красной Армией. Эти преимущества заключались в том, что фашистская Германия, исподволь готовясь к войне против нашей страны, заранее перевела все хозяйство для обслуживания фронта, создала количественное превосходство в танках и авиации. Немецкая армия была полностью отмобилизована к началу войны против СССР. К тому же она имела известный опыт современного ведения войны с использованием больших масс танков, авиации, автоматического оружия, полученный ею в войне с Польшей, Бельгией, Францией, Грецией, Югославией. Понятно поэтому, что в первые месяцы войны Красная Армия была вынуждена отступить и оставить часть советской территории. Но, отступая, Красная Армия изматывала силы врага, наносила ему жестокие удары. В ходе боев командиры Красной Армии, рядовые бойцы закалялись, приобретали опыт, изучали тактику врага, вырабатывали приемы борьбы с его техникой.

Так продолжалось до ноября 1941 года.

В ноябре развернулись ожесточенные бои на ближних подступах к Москве. Гитлер бросил на Москву десятки дивизий отборных войск, в числе их много танковых дивизий. Войска Красной Армии, активно обороняясь, изматывали, обескровливали врага, наносили ему огромные потери, а в начале декабря сами перешли в контрнаступление. Этот момент явился переломным в ходе войны. Гитлеровцы проиграли битву за Москву. Советские войска разгромили десятки гитлеровских дивизий, отбросили немецких захватчиков на запад, освободили многие тысячи населенных пунктов.

Гитлеровское командование рассчитывало в зимние месяцы получить передышку в военных действиях в виде позиционной, окопной войны. Гитлеровское командование рассчитывало за зимние месяцы привести в порядок свои потрепанные войска, переформировать их, пополнить их людьми и техникой и, наконец, дать им отдохнуть с тем, чтобы весной с новыми силами начать крупное наступление. Красная Армия сорвала эти стратегические планы немецкого командования. С декабря по март, захватив инициативу, Красная Армия навязала гитлеровцам зимние изнурительные для них бои, уничтожила за это время огромное количество немецких солдат и техники, заставила немцев преждевременно израсходовать резервы из глубокого тыла, предназначенные для весенне-летних операций. В труднейших условиях зимы Красная Армия нанесла немецко-фашистским войскам удары такой силы, которые поколебали основы немецкой военной машины и подготовили почву для разгрома гитлеровской армии в 1942 году.

К весенне-летним операциям немецкое командование подновило, конечно, свою армию, влило в армию некоторое количество людских и материальных резервов. Но для этого гитлеровским заправилам пришлось взять под метелку все остатки людей, способных держать в руках оружие, в том числе ограниченно годных, имеющих крупные физические недостатки. В течение зимы гитлеровское командование неоднократно обещало немецкому населению весной начать «решающее» наступление против Красной Армии. Весна прошла, но никакого решающего наступления немецкой армии не состоялось.

Конечно, на фронте такой протяженности, каким является советско-германский фронт, — гитлеровское командование еще в состоянии на отдельных участках сосредоточить значительные силы войск, танков и авиации и добиваться известных успехов. Так, например, случилось на Керченском перешейке, где немцы, накопив преимущество в танках и в особенности в авиации, добились успеха и заставили наши войска отступить. Такие успехи для немцев не исключены на отдельных участках фронта и в ближайшем будущем. Но одно совершенно очевидно, что успехи, подобно успехам на Керченском перешейке, ни в какой мере не решают судьбу войны. Эти успехи временны и преходящи. Немецкая армия 1942 года это не та армия, какая была в начале войны. Отборные немецкие войска в своей основной массе перебиты Красной Армией. Кадровый офицерский состав частью истреблен Красной Армией, частью разложился в результате грабежей и насилий над гражданским населением оккупированных районов. Младший командный состав, как правило, перебит и теперь производится в массовом порядке из необученных солдат. Ныне немецкая армия не в состоянии совершать наступательных операций в масштабах, подобно прошлогодним. Об этом убедительнее всего свидетельствуют данные о потерях немецкой армии. Вот эти данные.

	Германия	СССР
Людские потери убитыми, ранеными и пленными за год войны	Около 10.000.000	4.5 млн. чел.
Потери орудий за год войны	Свыше 30.500	22.000
Потери танков за год войны	Свыше 24.000	15.000
Потери самолетов за год войны	Свыше 20.000	9.000

Из числа всех людских потерь немецкой армии не менее миллиона составляют убитые. Кроме того, тщательное изучение вопроса показало, что благодаря хорошо поставленной санитарной службе Красной Армии число вернувшихся в строй раненых бойцов составило 70 проц. от числа раненых, а в немецкой армии в результате никудышной санитарной службы, которая была рассчитана тоже на «молниеносную» войну, возвратилось в строй раненых немецких солдат не более 40 проц. от всего числа раненых.

Таким образом, год войны на советско-германском фронте обнаружил полный провал военных планов германского империализма.

Таковы военные итоги года войны.

Непоправимые потери, которые нанесла немецко-фашистским войскам Красная Армия, породили в немецком солдате и особенно в немецком народе неуверенность в победе, подорвали веру в Гитлера, в фашистское командование. Ведь немецкие солдаты и население помнят, что Гитлер обещал окончательную победу и конец войны в 1941 году. Война в 1941 году не кончилась, победы нет. Значит Гитлер обманул нас — вот о чем все чаще и чаще задумывается немец.

Немецкие солдаты и население помнят, что Гитлер и его приспешники в октябре 1941 года заявили, что Красная Армия уничтожена, что она никогда больше не восстановит своих сил и что вопрос о восточном походе решен. Оказалось, Красная Армия сохранила все свои силы и восточный поход не кончен. Значит Гитлер обманул нас — вот о чем все чаще и чаще задумывается немец. Перед всем миром, в том числе перед немецким народом, Гитлер предстал как низкопробный хвастун и обманщик. Немцы теперь не могут не видеть, что фашистская пропаганда является сплошным надувательством, что нельзя верить ни одному слову, ни одному обещанию Гитлера.

За авантюристическую политику гитлеровской клики немцы расплачиваются миллионами убитых на советско-германском фронте. В немецком народе все более нарастает сознание неизбежности поражения Германии. Тыл немецкой армии начинает трещать по швам. День вероломного нападения империалистической Германии на СССР в целях порабощения и истребления наших народов, захвата и разграбления нашей родины явился днем начала конца гитлеровской Германии.

Об этом свидетельствуют **политические итоги** года войны, ибо в ходе войны потерпели полный крах все планы и расчеты гитлеровской клики, а Советский Союз выдержал все испытания, еще более укрепил свою оборонную мощь и вместе с другими свободолюбивыми народами мира создал условия для окончательного разгрома гитлеровской армии.

Об этом неумолимо свидетельствуют **военные итоги** года войны, ибо в ходе советско-германской войны силы Германии непрестанно уменьшаются, а силы Советского Союза и дружественных, союзных с ним государств, неуклонно возрастают.

Об этом свидетельствует полный провал **империалистической гитлеровской идеологии, демагогии и лживой пропаганды.** Измышления гитлеровцев о «новом порядке» в Европе, о якобы особой миссии «арийской расы», о фашистах, как поборниках культуры, потерпели крах. Фашисты предстали перед всеми народами мира как цепные псы немецких империалистов, как реакционеры и мракобесы, враги трудового народа, носители средневекового варварства, враги прогресса и разрушители культуры. Гитлеровская Германия стала смертельным врагом большинства населения земли.

Об этом также свидетельствует начавшееся **разложение внутреннего и европейского тыла германской армии,** ибо среди порабощенных немецким империализмом народов, испытавших неимоверные тяготы войны, нарастает дух возмущения и протеста против войны за чуждые для них интересы немецких банкиров и плутократов.

Об этом свидетельствуют, наконец, **перспективы войны,** все более благоприятно складывающиеся для Советского Союза, Англии и США и неблагоприятно для Германии, ее «союзников» и вассалов.

Таковы политические и военные итоги года войны с немецко-фашистскими захватчиками.

СОВИНФОРМБЮРО.

ПОЛЕЗНОЕ ДЕЛО

Бойцы и командиры подразделения ВОХР, где политруком тов. Гулер, прослушали цикл лекций по экономгеографии. Под руководством квалифицированного лектора, преподавателя областных партийных курсов изучена 20-часовая программа.

Изучение экономгеографии значительно расширило кругозор слушателей, научило обращаться с картой и свободнее разбираться в вопросах международного положения и текущей политики.

С ПЕРВЫХ ЖЕ ДНЕЙ

Недавно из нашего подразделения ушел в Красную Армию комендант аэродрома, который был на этой работе несколько лет.

Вместо него мы приняли женщину, члена ВКП(б) тов. Федорову, которая до этого никогда не имела с авиацией ничего общего.

С первых же дней своей работы коммунистка тов. Федорова показала, как надо работать и заменять мужчин на любом участке работы.

У старого коменданта все хозяйство находилось в хаотическом беспорядке, служебное помещение было грязным, стартовое имущество из-за плохого хранения быстро приходило в негодность.

Сейчас у тов. Федоровой совсем противоположная картина. Во всем она наводит большевистский порядок. В служебном помещении — идеальная чистота, стартовое имущество все в сохранности.

Тов. Федорова умело требует от своих подчиненных четкого выполнения служебных обязанностей. Она хорошо руководит курсантами, выделенными для работы на аэродроме.

Тов. Федорова успешно занимается повышением знаний в области своей работы. Настойчиво изучает коммунистка наставления и инструкции. Уже сейчас, за небольшой промежуток времени она вполне ориентируется во всех вопросах комендантской работы. Со всеми непонятными вопросами она смело обращается к командованию или в партийную организацию. Ей охотно помогают. Своей примерной работой тов. Федорова помогает нам готовить летчиков, помогает родине громить подлого врага.

Этот факт еще раз говорит о том, что в авиации женщина так же успешно может заменить мужчину, как и в любой другой отрасли народного хозяйства.

А. ОРЛОВ.
Комиссар подразделения.

Лунинцы Аэрофлота

Самолет сделал посадку в подразделении, где начальником тов. Тарнолицкий. Все шло нормально. На этом собственно заканчивалось выполнение первой части задания. Но предстоял еще обратный рейс, как вдруг обнаружилось, что один из моторов отказал в работе.

Что было делать? Требовалась смена мотора, а здесь, на месте обещали заняться этим не раньше чем через два—три дня. Терять дни в военное время, когда каждая минута на счету! С этим нельзя было мириться, и экипаж принял смелое решение: пойти по лунинскому пути — своими силами сменить мотор.

И вот командир экипажа тов. Лахов, второй пилот тов. Балалов, бортмеханик тов. Банный и бортрадист тов. Лебедев дружно взялись за работу. Одели комбинезоны, вооружились инструментами, ходили и разыскивали детали, подгоняли и подтачивали гайки.

Правда, не все члены экипажа на первых порах чувствовали себя уверенно и не отличались особой ловкостью, сноровкой. Например, бортрадист, до тонкости изучивший сложные аэронавигационные приборы и радио, форменным образом спасовал перед «плюгавой» гайкой, ронял, подымал ее по нескольку раз, прежде чем привернуть.

Зато тов. Банный с первой минуты стал душой необычного трудового процесса. Он подбадривал, терпеливо рассказывал и показывал. Одиннадцатилетний опыт работы авиатехником, сменным инженером и в последнее время бортмехаником позволил ему быстро ввести в курс нового дела весь экипаж. Его толковые, деловые советы быстро привили т. Лебедеву сноровку в работе. Гайки в руках тов. Лебедева стали послушными, и он позднее не без гордости заявлял:

— Теперь-то я хорошо знаю, какое есть мотор. Лучше любого учебника и курсов такая наглядная выучка.

Опыт смены мотора руками самого экипажа, примененный впервые на нашей магистрали, послужил прекрасной школой и для тов. Балалова. Он недавно работает на самолете «ПС-84». По прежней работе в одном из учебных подразделений ему ближе, знакомее была материальная часть «У-2». А сейчас он с довольной улыбкой, любовно посматривает на смонтированный только что мотор.

Проба сил, своих способностей и знаний на сборке мотора оказалась удачной. Она еще крепче спаяла экипаж, сцементировала его производственную дружбу. Славная четверка твердо решила применять лунинский метод и в дальнейшей работе.

— Будем сами, без технической бригады обслуживать свою машину.

Принимая на себя ответственное обязательство — работать по-лунински и добиться переработки ресурса по самолету на 30 процентов и по мотору на 20 процентов, — экипаж тов. Лахова выдвигает скромное требование. Надо, чтобы он имел всегда на борту весь набор необходимого инструмента и пользовался бы заслуженным вниманием на остановках.

Зачинщики лунинского движения на магистрали уверены, что командование их поддержит. И еще в одном они крепко уверены. Если придется сменить «ПС-84» на боевую машину, любой из них без колебаний сделает это. К этому все члены экипажа уже сейчас подготовлены.

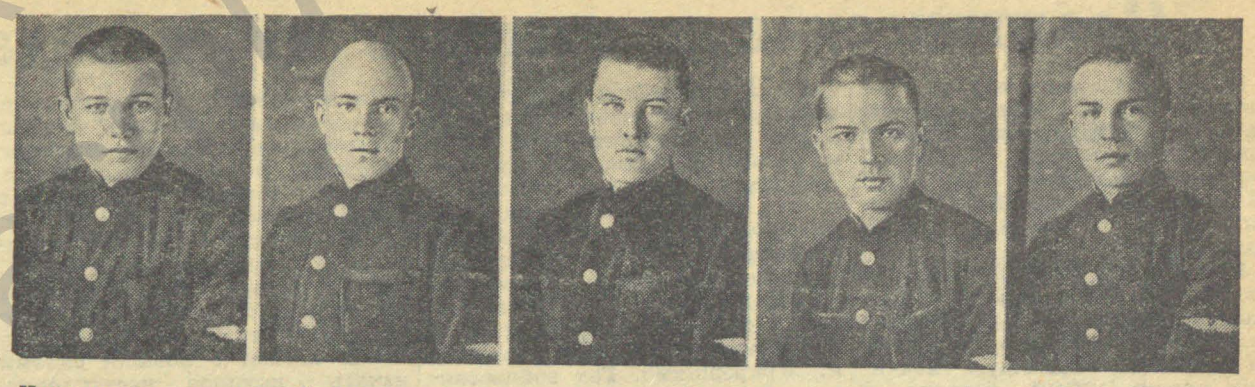
Нужно было видеть, с каким под'емом ставили они мотор на машину, чтобы до конца прочувствовать все величие и всю глубину совершенного ими трудового подвига, продиктованного пламенным желанием помочь своей стране поскорее разгромить подлых немецких оккупантов.

— Как, не подведет? — спрашивали их.

— Куда еще надежнее! Сами делали! — уверенно отвечали они.

Мотор, установленный лунинцами, блестяще выдержал испытание. Окрыленный успехом экипаж улетал в очередной рейс.

А. СУРГАН.



Курсанты-отличники Энского подразделения (слева направо): тт. Русинов, Бугров, Мусин, Даций и Басов.

БОЕВОЙ ПОМОЩНИК КОМАНДОВАНИЯ

(Обзор стенгазеты)

Энский гарнизон не может похвалиться хотя бы удовлетворительным состоянием стенной печати. Повинны в этом партийные руководители, выпустившие из своих рук это мощное оружие воспитания.

Отрадное исключение представляет только стенгазета «На страже», выходящая регулярно два раза в месяц в подразделении ВОХР, где секретарь партийной организации тов. Бочарников. Это — подлинно боевой помощник командования. Ярко, красочно оформленные номера «На страже» всем своим содержанием настойчиво и последовательно воспитывают каждого бойца в духе военной подтянутости, высокой революционной бдительности и образцового несения службы по охране об'ектов гарнизона.

Разнообразие тематики, всесторонне охватывающей жизнь личного состава, вызывает у читателей большой интерес к своей газете и неуклонно крепит ее авторитет. С газетой, с ее критическими замечаниями считаются не только читатели. К ее голосу чутко прислушивается и командование подразделения. Систематически в стенгазете появляется отдел «По следам заметок», составленный на основании приказов командования о мерах, принятых по материалам разоблачительного характера, напечатанным в газете «На страже».

В заслугу редколлегии и партийной организации надо поставить регулярное освещение партийной жизни. И что особенно ценно — вопросы внутрипартийной работы трактуются не вообще, не отвлеченно, а разбираются на конкретных примерах из жизни подразделения, требующих пристального внимания на сегодняшний день. Просматривая несколько последних номеров, можно, например, встретить заметку об авангардной роли коммунистов в несении службы охраны, о приеме новичков в партию, о теоретической конференции с изучающими историю ВКП(б) и т. д. При этом ни одна заметка не обходится без того, чтобы не вскрыть причины, мешающие подразделению выйти на первое место в социалистическом соревновании за лучшее выполнение первомайского приказа любимого вождя товарища Сталина.

В номере «На страже» от 13 апреля появился весьма оригинальный для стенной печати отдел «Короткая хроника». Здесь сообщалось: какие кинокартины будут демонстрироваться в течение предстоящей десятидневки, кто избран в комсод; у кого нужно записаться в члены музыкального и шахматного кружка; где и когда состоится теоретическая конференция по истории партии. Жаль только, что этот замечательный отдел за последнее время сошел с газетного листа.

Большим успехом у читателей пользуется заведенная недавно в газете «Переписка с фронтовиками». Это — подлинники глубоко патриотических писем бывших бойцов и командиров подразделения. Нельзя без волнения читать эти письма.

«У вас в тылу и у нас, танкистов-фронтовиков одна цель, — пишет тов. Брянцев, — быстрее разгромить гитлеровских бандитов. Огонь наших пушек и пулеметов метко разит фашистских гадов. Покажите себя в тылу и вы, земляки, передовыми бойцами».

А вот что пишет бывший воспитанник подразделения тов. Гусев.

«Может быть, вы еще помните меня. Теперь я стал совершенно другим. Освоил два типа самолетов. Новая материальная часть, на которой я буду беспощадно громить врага — грозное оружие. Фашисты называют эти наши самолеты «Черной смертью». Вы в тылу, а я на фронте будем с честью защищать нашу землю».

Редколлегия не жалеет места в газете для писем с фронта. И правильно поступает. Их читают по нескольку раз с захватывающим интересом. Они подымают дух, зовут личный состав на ратные и трудовые подвиги во имя грядущей победы над заклятым врагом.

КТО ЗАВОЮЕТ ЗНАМЯ?

В ответ на первомайский приказ Народного Комиссара Обороны товарища Сталина бойцы и командиры подразделения ВОХР, которым командует тов. Николаев, с новой силой развернули социалистическое соревнование. Для передовиков соревнования, добившихся лучших показателей по боевой и политической подготовке, службе и дисциплине, командование учредило переходящее знамя.

Завоевать знамя оказалось не легко. По условиям соревнования, как бы высоки ни были общие показатели, но одно взыскание или нарушение уже лишает права на знамя. Итоги за первый месяц показали, что ни один из командиров со своими подчиненными не выдержал этого условия. Знамя никому не вручено. Борьба за знамя продолжается.

А. МЫСКО.

Своими руками

В подразделении тов. Крыгина нынешней весной организовано свое подсобное хозяйство. Закуплено 6 коров, 10 овец. Уже получен первый приплод — 9 ягнят. Приобретено пока небольшое количество поросят и кур.

Силами личного состава произведен посев на площади 21,3 гектара. Посеяны и дали хорошие всходы овес, ячмень, кормовая свекла, подсолнух, просо, картофель, лен.

Личный состав борется за высокий урожай зерновых культур и овощей. Уже проведена первая прополка овса.

Технический состав из утиля готовит тяпки и другой инвентарь для ухода за посевами. Намечено обеспечить инвентарем 15—20 человек для одновременного выхода в поле.

Большое внимание развитию подсобного хозяйства уделяет командование, партийная организация и весь личный состав подразделения.

П. ВАХРАМЕЕВ.
Зав. подсобным хозяйством.

За высокий урожай

На участке подсобного хозяйства подразделения ВОХР, где командиром тов. Орлов, появились дружные ровные всходы. Это — большая радость для всего личного состава, который принимает все меры к тому, чтобы получить высокий урожай овощей. Об этом убедительно говорит следующий пример. Недавно на капустное поле напал капустный червь. Быстро были приняты необходимые меры, обеспечившие уничтожение сельскохозяйственного вредителя.

Посадка овощей здесь произведена без затраты каких-либо денежных средств. Командование сумело сберечь столько семенного картофеля от прошлогоднего урожая, что его хватило не только для подсобного хозяйства, но и для индивидуальных огородов. Каждая семья бойца получила ссуду в 45—50 кгр. картофеля с условием вернуть ее осенью после сбора урожая. Остальные закупленные семена оплатились за счет продажи выращенной на месте капустной рассады.

Т. ФЕДОРОВА.

Родным воинам

Десятки пламенных патриоток, верных дочерей родины — женщин нашей магистрали с гордостью и честью носят почетное звание: донор. Своей кровью они спасли десятки, сотни раненых бойцов и командиров доблестной Красной Армии.

В числе доноров почетное место занимают работницы, служащие и домохозяйки подразделения, где комиссаром тов. Кирьянов.

Наблюдатели метеостанций тт. Акмакина, Корах, домохозяйка тов. Пчелкина уже по пять раз сдавали свою кровь для спасения раненых советских воинов. Четыре раза давала кровь комсомолка домохозяйка тов. Волкова; по три раза — домохозяйки тт. Нигреева и Кустова; по два раза—библиотекарь тов. Ордина и тов. Шифман.

Недавно в ряды доноров вступила комсомолка радиооператор тов. Пузикова.

Примеру патриоток - доноров должны последовать все женщины подразделения.

Н. ПЕТРОВ.

НА КОРОТКОЙ ОСТАНОВКЕ

Самолеты приходят и уходят. Не успеют остынуть полчаса назад смолкнувшие моторы, как их мощный рев снова потрясает воздух. Подготовленная по всем правилам для дальнейшего полета, машина плавно взмывает вверх и через несколько минут скрывается из виду.

Подразделение, где начальником тов. Крыгин, — это короткая остановка для проходящих по трассе самолетов. Редко-редко, только в силу необходимости, какая-нибудь машина задерживается здесь до следующего утра. Тогда экипаж и пассажиры располагаются по-настоящему на отдых.

С тех пор, как людоед-Гитлер нарушил нашу мирную жизнь, привычное представление о насущных бытовых потребностях советских людей в отдельных случаях подверглось явно нежелательным изменениям. Можно, например, ожидать, что упоминание о настоящем отдыхе кое-кого удивит и, чего доброго, вызовет ироническую усмешку. Допустимо ли, дескать, помышлять о личных удобствах в такое суровое время! Между тем благовидные ссылки на военную обстановку очень часто служат всего лишь ширмой, за которой скрывается самое обыкновенное нежелание в более трудных условиях войны правильно и умело сочетать самоотверженный труд с культурным отдыхом.

В подразделении тов. Крыгина так же, как и по всей стране, на каждом шагу ощущается грозное дыхание войны. Вдвое-втрое возрос об'ем работы. Люди трудятся не только днем, но, если требуется, и ночью, ограничивая до минимума часы отдыха. Зато как приятна бывает короткая передышка от напряженного труда здесь же, на территории подразделения, где все так мастерски, искусно подготовлено своими руками для культурного отдыха.

Война крепко спаяла этот небольшой, дружный коллектив. Образцовый порядок и безупречная аккуратность во всем позволяют техническому составу быстро и высококачественно обслуживать материальную часть пролетающих машин. В технической комнате нет ничего лишнего, все только необходимое. Инструменты, стремянки, бензозаправщик, стартер — все на своих местах, всегда под руками и наготове.

Заботы командования и всего личного состава о культурном состоянии подразделения выходят далеко за пределы технической комнаты и красной линейки. Они видны во всем. Привокзальная площадка любовно вымощена кирпичом и обильно усыпана песком. По обе стороны выхода на красную линейку и вокруг аэровокзала густо разрослись акации, сирень. На грядках и клумбах уже распускаются гвоздика, анютины глазки. Сотни новых кустов подсажены нынешней весной. И всюду среди яркой зелени сверкают ослепительной белизной свежеподкрашенные скамейки и урны для мусора. Предусмотрительно, по-хозяйски в определенных местах расставлены водопроводные колонки, хорошо, с удобствами оборудован душ.

Особо следует остановиться на гостинице. Она настолько безупречна по чистоте, настолько уютно, изящно, со вкусом обставлена, что может смело соперничать с любым санаторием. Это не только место для ночлега, а подлинно культурный очаг с большой и хорошей комнатой отдыха, где можно и почитать, и поиграть на пианино, в шахматы или домино.

Поддерживать повседневно образцовый порядок на территории подразделения силами небольшого личного состава стоит немалых трудов. Но так уже повелось. Грязи, бескультурью, захламленности — этим злейшим врагам высокой производительности труда — здесь об'явлена беспощадная война.

И нужно ли удивляться тому, что заночевавшие в этом гостеприимном подразделении пассажиры и экипажи с благодарностью вспоминают его в дальнейшем пути.

А. ВОЗНЯК.

Ответ. редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

При прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 30 (479) | Суббота, 4 июля 1942 года | Цена 15 коп.

По-боевому развернем социалистическое соревнование имени Дня Сталинской авиации, добьемся по-военному четкой работы всех подразделений и всего личного состава.

Поможем доблестной Красной Армии выполнить приказ товарища Сталина—разгромить немецких оккупантов в 1942 году!

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ОРГАНИЗУЕМ СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ДНЯ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ!

Воодушевленный историческим первомайским приказом Народного Комиссара Обороны товарища Сталина, личный состав наших производственных и учебных подразделений горит одним желанием — помочь героической Красной Армии «добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев!».

Необычайный политический и трудовой под'ем вызвал и известный приказ Народного Комиссара Обороны о дальнейшей работе Гражданского Воздушного Флота. Этот приказ — свидетельство того огромного доверия, которое оказывают нам партия, Государственный Комитет Обороны и лично вождь народов товарищ Сталин. Мы должны с честью оправдать высокое доверие. Именно так воспринят этот приказ большинством личного состава, который трудится, не жалея сил и не считаясь со временем, чтобы ускорить разгром врага.

В передовых подразделениях магистрали и авиагруппы растет трудовой под'ем, обеспечивающий высокую производительность труда и отличное качество. Пример работы на уровне темпов военного времени показывают десятки техников, мастеров и рабочих подразделения тов. Ангелова. Бригада тов. Князева в составе техника тов. Киселева и моториста тов. Макеева выполняет производственные задания больше чем на 600 процентов. Примеру князевцев следуют другие бригады, например, бригада тов. Глушкова, выполнившая план на 635 процентов.

Высокую производительность труда показывают авиатехники тт. Васильев, Дмитриев и другие. Значительных успехов добился и личный состав учебных подразделений. Отличной работой авиатехники-сверхресурсники коммунист тов. Козлов, комсомолец тов. Дуженков и многие другие обеспечили значительную переработку ресурсов материальной части. Экипаж пилота тов. Лахова (второй пилот тов. Балалов, бортмеханик тов. Банный и бортрадист тов. Лебедев) проявил замечательный почин лунинского движения в Аэрофлоте, сменив собственными силами мотор на самолете «ПС-84». Соревнуясь друг с другом, командиры и пилоты-инструкторы успешно готовят молодые летные кадры.

Приближается День Сталинской авиации. Желая достойно встретить этот всенародный праздник, личный состав ряда производственных и учебных подразделений внес предложение об организации социалистического соревнования, посвященного Дню Сталинской авиации.

Инициатива личного состава передовых подразделений горячо поддержана командованием и Политотделом магистрали, которые выработали Условия соревнования. Эти Условия мы публикуем сегодня в нашей газете. Характерным в Условиях является их конкретность, четкость и деловитость.

Нет сомнения, что предложение передовых подразделений, решение командования и Политотдела будут с радостью встречены всем личным составом.

Командиры всех степеней, комиссары, инженеры и партийные организации должны теперь же широко ознакомить весь личный состав с Условиями и начать большевистскую организацию соревнования. Сделать все для того, чтобы отделы и службы — в производственных подразделениях; отряды, звенья и летные группы — в учебных подразделениях и все работники взяли на себя конкретные обязательства, вытекающие из их работы и Условий соревнования. Конкретность, деловитость и еще раз конкретность — вот, что должно лечь в основу каждого договора, каждого социалистического обязательства.

Заключение социалистических договоров должно сопровождаться повседневной политико-воспитательной работой, основанной на глубоком изучении исторического первомайского приказа товарища Сталина.

С первых же дней соревнования необходимо наладить четкий и регулярный учет выполнения договоров и обязательств службами, отделами, звеньями, группами и всеми работниками. Эти результаты должны доводиться до сведения соревнующихся и широко освещаться в стенной печати. Надо всеми средствами популяризировать опыт передовиков, передавать стахановские методы труда всему личному составу, без промедления внедрять их в производство, добиваясь выполнения договоров, обязательств и отличной работы всего личного состава. Без этого не может быть подлинно массового, успешного соревнования.

В авангарде соревнования должны итти коммунисты и комсомольцы. Их долг — показать образцы отличного выполнения своих социалистических договоров и обязательств.

Всю свою агитационно-политическую работу партийные и комсомольские организации должны подчинить задаче развертывания соревнования, посвященного Дню Сталинской авиации. «Уровень политической агитации должен соответствовать тем задачам, которые разрешают в настоящее время партия Ленина—Сталина, советское правительство и советский народ». («Правда»).

Агитация должна быть боевой, наступательной и конкретной, показывающей передовиков соревнования, бичующей болтунов, лодырей и разгильдяев. Особая роль в борьбе за отличную организацию соревнования должна принадлежать стенной печати и наглядной агитации. Доски учета соревнования, Доски почета, «Боевые листки», «Стартовки», стенгазеты-молнии, показывающие передовиков и остро критикующие отстающих, — все это должно быть поставлено на службу отличного выполнения договоров и обязательств.

Большевистской, деловой организацией соревнования обеспечим отличную работу всех подразделений, достойно встретим всенародный праздник — День Сталинской авиации, усилим нашу помощь фронту, ускорим разгром врага!

УСЛОВИЯ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ МАГИСТРАЛИ

Пилоты, инженеры, техники и другие работники производственных подразделений магистрали, стремясь помочь Красной Армии в выполнении первомайского приказа Народного Комиссара Обороны товарища Сталина «добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев», вносят предложение об организации ссциалистического соревнования, посвященного Дню Сталинской авиации.

Поддерживая это предложение, командование и Политотдел магистрали об'являют Условия социалистического соревнования на отличную работу в 1942 году, который должен стать годом окончательного разгрома немецко-фашистских оккупантов.

Командованием и Политотделом учреждается переходящее красное знамя для победителя в соревновании. Оно будет вручаться ежемесячно производственному подразделению, обеспечившему:

1. Работу по графику и расписанию без происшествий.
2. Состояние воинской дисциплины на уровне требований Народного Комиссара Обороны товарища Сталина.
3. Образцовое выполнение специальных заданий Правительства и Командования Аэрофлота.
4. Полную выработку и переработку межремонтных сроков службы самолетов и моторов, имея всегда в наличии не менее 85 процентов исправной материальной части, приписанной к подразделению.
5. Экономию не менее 7 процентов горючего и 10 процентов смазочного.
6. Четкую и бесперебойную связь между подразделениями и с самолетами, образцовое техническое и хозяйственное состояние об'ектов связи и сигнализации.
7. Культурное обслуживание перевозок.
8. Образцовое содержание летных полей, аэродромного оборудования, инвентаря, зданий, сооружений и территорий подразделений.
9. Наибольшую экономию средств по всем сметам путем рационализаторских мероприятий и использования внутренних ресурсов.
10. Широкое развертывание рационализации, изобретательства и внедрение в производство всех эффективных рационализаторских предложений.
11. Лучшую организацию технической учебы, технической пропаганды и распространение стахановских методов труда.

Командование и Политотдел магистрали призывают командиров, комиссаров, пилотов, инженеров и других работников магистрали по-большевистски организовать социалистическое соревнование за высококачественную работу, за образцовое выполнение приказа Народного Комиссара Обороны товарища Сталина, чтобы этим помочь Красной Армии разгромить немецко-фашистских захватчиков в 1942 году.

Зам. начальника магистрали А. СУМИН.

Начальник Политотдела М. ГОРЕНШТЕЙН.

УСЛОВИЯ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ УЧЕБНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ МАГИСТРАЛИ

Личный состав учебных подразделений, воодушевленный первомайским приказом Народного Комиссара Обороны товарища Сталина, внес предложение об организации социалистического соревнования учебных подразделений, посвященного Дню Сталинской авиации.

Идя навстречу этому предложению, командование и Политотдел магистрали об'являют Условия социалистического соревнования на отличное проведение учебно-летной работы в 1942 году.

Командованием и Политотделом учреждается переходящее красное знамя для победителя в соревновании. Оно будет вручаться ежемесячно подразделению, которое обеспечит:

1. Высококачественное и 100-процентное выполнение учебно-летного плана при полной ликвидации отсева по теоретической неуспеваемости.
2. Отличную организацию теоретического и летного обучения на основе высококачественной подготовки преподавателей (наличие у них конспектов), широкого использования наглядных пособий и приспособлений, сокращающих по времени теоретическую и летную подготовку и повышающих ее качество.
3. Повседневную тщательную политико-воспитательную и учебно-летную работу пилотов-инструкторов с каждым курсантом в строгом соответствии ее с требованиями КУЛПа, учебно-методическими указаниями, наставлениями, инструкциями и приказами командования ГУГВФ и магистрали.
4. Безаварийную работу и полное отсутствие летных происшествий.
5. Наибольшую переработку межремонтных сроков службы моторов и амортизационных ресурсов самолетов, состояние которых не должно выходить из пределов технических допусков.
6. Проведение высококачественного профилактического ремонта самолетов, моторов и отличнсе содержание самолетного и аэродромного оборудования.
7. Экономию не менее 7 процентов авиационного горючего и 10 процентов смазочных материалов.
8. Лучшую организацию технической учебы, технической пропаганды; распространение опыта стахановских методов труда; развитие рационализации и изобретательства, направленных на широкое использование внутренних ресурсов и переработку сроков службы материальной части.
9. Отличную постановку политико-воспитательной работы; регулярный выпуск стенгазет и «Стартовок»; всемерное развитие движения сверхресурсников.
10. Состояние воинской дисциплины на уровне требований Народного Комиссара Обороны товарища Сталина; отличную строевую подготовку всего переменного и постоянного состава.
11. Хорошую организацию бытового обслуживания курсантов и постоянного состава (содержание в чистоте и порядке лагеря, столовой, общежития, высококачественное приготовление пищи).
12. Наибольшую экономию средств против сметы и точное соблюдение финансовой дисциплины.

Командование и Политотдел призывают командиров, комиссаров, инженеров и весь личный состав по-большевистски организовать социалистическое соревнование за отличную подготовку летных кадров, чтобы увеличить боевые резервы Красной Армии и помочь ей разгромить врага в 1942 году.

Зам. начальника магистрали А. СУМИН.

Начальник Политотдела М. ГОРЕНШТЕЙН.

БОРОТЬСЯ ЗА ПЕРВЕНСТВО

С большим политическим под'емом прошло вчера собрание личного состава учебного подразделения, где командиром тов. Сибак и комиссаром тов. Камаев, посвященное обсуждению Условий социалистического соревнования имени Дня Сталинской авиации.

Условия соревнования с большой радостью и патриотическим под'емом встретил весь постоянный и переменный состав. О готовности по-большевистски бороться за первенство в соревновании говорили в своих выступлениях и курсанты и командиры.

— Социалистическое соревнование имени Дня Сталинской авиации, — говорит командир отряда тов. Куприенко, — поможет нам с честью выполнить исторический первомайский приказ Народного Комиссара Обороны, любимого вождя народа товарища Сталина.

О готовности технического состава бороться за отличную работу и развитие движения сверхресурсников говорил в своем выступлении инженер отряда тов. Вдовин.

О страстном желании отличной учебой отметить предпраздничное соревнование говорили курсанты тт. Копычев, Керсановский и другие.

Взяв на себя конкретные социалистические обязательства, личный состав вызвал на соревнование подразделение, где командиром тов. Малинин.

Включайтесь в социалистическое соревнование имени Дня Сталинской авиации!

(Социалистическое обязательство подразделения, где командиром тов. Сивак)

Личный состав учебного подразделения, где командиром тов. Сивак, воодушевленный историческим первомайским приказом Народного Комиссара Обороны товарища Сталина, включается в социалистическое соревнование имени Дня Сталинской авиации и берет на себя следующие обязательства:

1. Высококачественно и на сто процентов выполнять месячные планы учебно-летной подготовки при полном отсутствии отсева по теоретической неуспеваемости.

2. Не иметь ни одной аварии, ни одного летного происшествия.

3. Сэкономить 7 процентов горючего и 20 процентов смазочного.

4. Добиться переработки межремонтных сроков службы моторов на 20 процентов и самолетных ресурсов — на 30 процентов за счет отличного обслуживания материальной части и своевременного проведения всех регламентных работ.

5. Обеспечить высококачественное преподавание всех дисциплин путем наличия у каждого преподавателя планов и конспектов уроков, обеспечив широкое использование наглядных пособий и тесную связь между теоретической учебой и практической работой на самолетах и моторах. Практиковать проведение отдельных уроков прямо у материальной части. Самоподготовку курсантов обеспечить ежедневной консультацией инструкторов и преподавателей.

6. Поднять воинскую дисциплину и строевую подготовку до уровня требований Народного Комиссара Обороны товарища Сталина.

7. Политико-воспитательную работу поднять до уровня требований военного времени: регулярно проводить политинформации среди курсантов и постоянного состава. Ежедневно проводить коллективные читки газет. Весь курсантский состав охватить самодеятельностью и участием в массово-спортивной работе. Ежедневно выпускать «Стартовки» и три раза в месяц отрядные стенные газеты.

8. Систематически работать над повышением технической подготовки всего летного и технического состава. Ежемесячно проводить технические конференции по важнейшим вопросам обслуживания материальной части, ее эксплоатации и по обмену опытом работы стахановцев-сверхресурсников.

9. Обеспечить хорошее бытовое обслуживание переменного и постоянного состава (содержать в чистоте общежития, столовую и лагерь).

10. Добиться рентабельности подсобного хозяйства, покрыв за счет его потребности личного состава подразделения в овощах на сто процентов и в продуктах животноводства — на 10 процентов.

11. Сэкономить средств против сметы на 20 процентов.

Беря на себя эти обязательства, личный состав вызывает на социалистическое соревнование учебное подразделение, где командиром тов. Малинин.

По поручению собрания личного состава договор подписали:

Командир подразделения Н. СИВАК.
Комиссар подразделения И. КАМАЕВ.
Инженер подразделения И. ПАНЧЕНКО.
Командир отряда А. ХРАМОВ.
Командир отряда А. КУПРИЕНКО.
Командир звена А. БОЧИН.
С. НОВИКОВ, В. КОПЫЧЕВ, С. ЕМЕЛЬЯНОВ, А. ПУРТОВ, В. ГОЛЕНЯК, ЧЕКАНЦЕВ, Ю. БАХОЛДИН, М. ГОЛЬЦЕВА.

2 июля 1942 года.



Агитатор авиатехник-стахановец тов. Афонин (подразделение, где комиссаром тов. Гардашников). Тов. Афонин недавно принят в члены ВКП(б).

ГАРНИЗОННАЯ ШКОЛА МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА

В подразделении, где комиссаром тов. Якимов, организована гарнизонная школа марксизма-ленинизма. В ней занимаются члены и кандидаты в члены ВКП(б). В числе учащихся тт. Сидоров, Мишуровский, Уткин — контрольные мастера, секретари партийных организаций тт. Зобнин и Бочарников. Посещают школу и беспартийные активисты: начальник цеха инженер тов. Местман, мастер тов. Деменев, штурман тов. Воробьев, боец ВОХР тов. Чубарков, комсомолец тов. Котенко и другие. Все они являются активными слушателями.

Работа школы началась с изучения VII главы «Краткого курса истории ВКП(б)». Слушатели изучают сейчас работу В. И. Ленина: «Очередные задачи советской власти». В дальнейшем они ознакомятся с работами Ленина: «Детская болезнь левизны в коммунизме», Сталина — «О трех основных лозунгах по крестьянскому вопросу», «Еще раз о социал-демократическом уклоне» и другими.

Школой руководит преподаватель тов. Сокольский. После изучения VII главы «Краткого курса» из города будет приглашен лектор профессор Каценбойм, который прочтет семь лекций по диалектическому и историческому материализму.

Слушатели проявляют большой интерес к занятиям в школе. Многие товарищи просят дополнительно зачислить их в ее состав.

БЕЙТЕ ВРАГА ДО ПОЛНОГО УНИЧТОЖЕНИЯ!

(Письмо женщин фронтовикам)

Дорогие сыновья, мужья, братья и отцы!

На общем собрании женщин Аэрофлота мы обсудили доклад о наших задачах в Великой отечественной войне и решили обратиться к вам с коллективным письмом.

Горячо приветствуем вас, бойцов за счастье и независимость Советской страны на фронте борьбы с кровавым фашизмом. Мы с гордостью узнаем о ваших подвигах, о вашей храбрости, вашей преданности партии Ленина—Сталина и Родине, готовности, не щадя жизни, бороться с коричневой чумой — фашизмом.

Фашистские мерзавцы хотят уничтожить и поработить миллионы советских людей. Эти разбойники творят неслыханные злодеяния во временно занятых ими советских районах. Они нарушили наш мирный труд, нашу счастливую жизнь. Они выкалывают глаза раненым красноармейцам, издеваются над стариками, насилуют женщин и девушек, убивают детей. Это они отпилили руку мальчику, которого за мастерство прозвали «Ваня—золотые руки», они замучили бесстрашную героиню Зою Космодемьянскую. Мстите проклятым людоедам! Будьте достойными сынами своей Родины! Отстаивайте самоотверженно ее независимость и счастье своих детей! Выполняйте первомайский приказ товарища Сталина и возвращайтесь домой героями!

Враг побит, но не добит. Впереди еще много испытаний, много трудностей. Преодолевайте их, бейте проклятых фашистов на фронте, а мы будем бить их отличной работой в тылу.

Мы так же, как и вы, ненавидим палачей-гитлеровцев, всем сердцем любим родную Советскую страну и будем стремиться быть достойными вас, славные фронтовики. Мы считаем, что приказ вождя относится не только к фронтовикам, но и к нам, находящимся в тылу советским женщинам. Мы не только любящие жены, сестры, дочери, не только заботливые матери, но прежде всего граждане великой Советской страны. Мы все подчинили интересам победы над проклятым врагом — германским фашизмом.

Многие наши женщины, члены семей работников Аэрофлота уже давно самоотверженно трудятся на различных участках работы: образцово ухаживают за ранеными в подшефных госпиталях (Федяева, Беляева, Дзигленко, Давыдова, Кучкель, Петрова, Соколова, Гольганд, Тарасова); отдают свою кровь, вступив в ряды доноров (Н. Волкова, Л. Померанская, Проворова, Митина, Чиркина, Острецова, Сапрыкина, Плотникова, Якунина, Окунь, Дубровская, Колобкова, Мень и др.); показывают образцы работы по оказанию помощи колхозам — А. Яцик, П. Корчебная, Ф. Грищенко, Н. Перелыгина, Н. Шутова, Л. и А. Садовские, Б. Слободинская, Г. Карпинер. Начали систематически работать в колхозе: Л. Никулина, А. Карельштейн, В. Карпович, Г. Литвиненко, В. Черникова, К. Шлапинская, А. Германович, Р. Богачева, Л. Шерайзен. За хорошую работу премированы и получили звание ударников — Соломаха, Чернявская, Омета, Мазанова, Комм, Кругова, Рогожина и Петрова.

Все женщины готовят подарки фронтовикам, особо отличились среди них Сидорчук и Гарева.

Мы оторваны от родных, обжитых мест, мы временно разлучены с вами, но мы бодры, потому что уверены в победе. Никакие трудности не могут нас сломить или поколебать. Мы обещаем вам и впредь жить и работать так, чтобы быть достойными нашей великой матери-родины. Мы будем работать на трудовом фронте, будем ухаживать за ранеными, отдавать свою кровь для восстановления их здоровья, будем трудиться на колхозных полях и рабочих огородах, отдавать наши сбережения в Фонд Обороны, воспитывать наших детей пламенными патриотами Советской страны.

Мы знаем, что каждый час нашей полезной работы, каждая трудовая копейка ослабляет врага, приближая час расплаты с немецкими захватчиками.

Вы на фронте, мы в тылу должны и будем работать так, чтобы в радостный день народного ликования — день победы над фашизмом мы могли с полным правом сказать нашим детям: «Мы боролись за ваше счастливое будущее и мы его отвоевали».

Дружными усилиями всего советского народа приказ товарища Сталина будет выполнен. Враг будет разгромлен в 1942 году!

М. Сидорчук, Д. Кругова, М. Верховецкая, Ф. Мельник, Ильина, Л. Вислоух, Т. Шестопалова, Гаврилова, Л. Шаховская, Р. Сорокина, Тушилина, Л. Зубкова, Л. Федяева, Юркина, А. Германович, Петрова, Вахтенкова, С. Сойбель, Смелова, Красикова, Ф. Барановская, Сандлер, Образцов, Л. Никулина, А. Седаш, Образцова, Ф. Карельштейн, Филипских, З. Носова, Р. Рогачева, Сотникова, Солозьева, Д. Шерайзен, Шкуренко, Р. Вороненкова, Е. Протвинь и другие.

О военной подтянутости на производстве

Со времени вероломного нападения фашистской Германии на нашу страну произошли большие изменения в личном составе подразделения, где начальником тов. Горелов. Ушедших на фронт квалифицированных рабочих заменили вчерашние домохозяйки, воспитанники ремесленных училищ и другие подростки. Это вызвало известные трудности в расстановке и использовании рабочей силы, в преодолении которых исключительно велика роль мастеров и начальников цехов. Обучение новых рабочих происходит сейчас в процессе самого производства и при том невиданно быстрыми темпами.

Помочь новичкам поскорее и в совершенстве овладеть сложным оборудованием, привить им любовь к труду и чувство бережливого отношения к народному достоянию — таков круг первейших обязанностей руководителей цехов. Они, как основные организаторы всех производственных процессов, должны вместе с партийной, комсомольской и профсоюзной организациями проявлять повседневную неусыпную заботу о молодых кадрах, которые надо обеспечить такими условиями, которые позволили бы им с наибольшим эффектом отдать свои силы и приобретенные знания на службу родине.

Успешное воспитание и обучение новичков, пришедших на производство во время войны, немыслимо без четкой организованности и слаженности в работе, без наведения строжайшего порядка и чистоты на рабочих местах, без усвоения каждым рабочим культурных навыков в обращении с доверенным ему оборудованием. Именно из этих элементов сейчас слагается та военная подтянутость, о которой у нас любят с жаром поговорить, но не всегда умеют показать ее на деле.

Попробуем убедиться в этом на фактах. Остановимся на одном из главных, ведущих наших цехов, который возглавляет тов. Усыченко.

Этот цех в наибольшем количестве насыщен учениками и призван выполнять очень важное задание фронта. Начальник цеха тов. Усыченко, как и подобает коммунисту, искренне заинтересован в том, чтобы дать стране как можно больше продукции. Надо сказать, это ему удается. Но как он добивается успеха?

«Секрет» успеха зиждется на выросшей за дни войны производственной активности всего коллектива. В цехе есть немало людей, которые изо дня в день выполняют по две—три нормы и больше. Но стремление коллектива работать, не щадя сил, чтобы ускорить разгром гитлеровских разбойников, здесь не всегда направлено в нужное русло и используется далеко не полностью.

В цехе нет настоящего большевистского порядка, без чего разговоры о военной подтянутости проходят впустую. Здесь нередко можно встретить ничем не занятых учеников. Многие из них, например, у мастера тов. Овсянникова, совсем не прикреплены к слесарям, не получают конкретных заданий и целыми днями слоняются из угла в угол, скучают от безделья, или придумывают мальчишеские забавы. Можно ли тут говорить о привитии ученикам навыков подлинной трудовой дисциплины?

В этом цехе ярко выражены беспорядок и нарушение элементарных правил эксплоатации дорогого оборудования. Я неоднократно предлагал, чтобы мастера и токари смены производили сдачу эксплоатируемого оборудования и производственной площади в присутствии другой смены, которая обязана знать, в каком состоянии находится тот или иной станок, и какой порядок в цеху.

Такое, казалось бы, элементарное требование не выполняется при явном попустительстве мастеров и начальника цеха. Поэтому часты случаи, когда смена, приступая к работе, неожиданно обнаруживает сломанный болт у станка или поврежденные отдельные части агрегата и — что печальнее всего — виновника поломки не найдешь.

Замести следы безответственного обращения со станком здесь вообще не представляет особого труда, потому что в использовании их царит ничем неприкрытая обезличка.

Профилактический ремонт станков, который возникает вследствие постоянного хозяйского наблюдения самих токарей за исправностью их, в этом цехе предан забвению. Тумбочки, поставленные у станков для хранения необходимого подручного инструмента, не используются. Многих из них уже нет и в помине. Инструмент валяется под станками или у станков, заваленный стружками и добраться до него стоит немалых трудов и времени.

Не случайно поэтому слесари по ремонту оборудования тт. Суворов и Пешков иногда не выходят из цеха по суткам, восстанавливая выведенные из строя нерадивыми хозяевами станки.

Не мешает руководителям цеха покрепче напомнить о золотых правилах, записанных в решениях XVIII партийной конференции. Порядок, чистота, культура на производстве, военная подтянутость не на словах, а на деле — вот чего нехватает цеху тов. Усыченко, чтобы еще больше давать стране оборонной продукции, усилить свой трудовой удар по немецким захватчикам.

А. ПРИДБАЙЛО.
Главный механик подразделения

ТАК ТРУДЯТСЯ СТАХАНОВЦЫ

Вступая в летнюю навигацию, работники технической и других служб подразделения тов. Крыгина, развернули социалистическое соревнование. Они обязались не иметь аварий, вынужденных посадок и летных происшествий.

Свои обязательства коллектив подразделения с честью выполняет. Повседневно, упорно ведет он борьбу за четкую, планомерную работу, используя для этого все внутренние возможности и местные ресурсы. Авариям, вынужденным посадкам и летным происшествиям здесь нет места.

В подразделении около 60 процентов работников являются стахановцами и ударниками. Честный, самоотверженный труд этих людей направлен к одному — выполнению исторического первомайского приказа Народного Комиссара Обороны товарища Сталина.

Уже не первый месяц сюда не поступают напильники и ножовочные полотна. Потребность же в них большая. Стахановец Сайганов, в свободное время, кропотливо, из утиля подбирал детали, чтобы собрать станок для насечки этих инструментов, сконструированный инженером Батуриным. Теперь отработанные напильники и ножовочные полотна не сваливаются, как негодные в утиль, а восстанавливаются на станке.

Стахановец Доронин не только хороший, исполнительный техник по приборам. Он еще маляр и каменщик. На постройке водомаслогрейки тов. Доронин показал мастерство кладки кирпича.

Лучшая в подразделении смена инженера-коммуниста тов. Шикунова не имела не только летных происшествий, но и ни одной задержки выпуска самолетов в рейсы. Кроме своей основной работы, смена Шикунова выполняет целый ряд хозяйственных работ. Так, была изготовлена универсальная ручная тележка для заправки небольших самолетов горючим. На этой тележке установлена бочка, альвеер и осушитель. С этой тележкой один человек заменяет бензозаправщик.

Ценные рационализаторские предложения внедрены за время войны в смене тов. Батурина. В технической комнате инженер Батурин ввел механизацию. Из утильного материала оборудован сверлильный станок, установлено наждачное точило. Прежде отверстия в деталях приходилось сверлить ручной дрелью. Сейчас на станке работа производится примерно в 20 раз быстрее. Наждачное точило ускорило заправку зубил против ручной почти в 10 раз. Все это обеспечило хорошую работу службы технической эксплоатации.

Регенераторщик авиамасел тов. Петров, выдвинутый в прошлом году из заправщиков, за короткое время освоил регенератор и внес ценное предложение — использование фильтровальной бумаги до 2—3 раз. Для очистки использованной бумаги Петров сделал простейшее приспособление из проволоки и двух деревянных стоек. Через проволоку протягивается (обминается) загрязненная фильтровальная бумага и таким путем очищается.

Так трудятся стахановцы подразделения, обеспечивая бесперебойную работу порта и помогая фронту громить гитлеровцев.

В. КЛЮКИН.
Старший инженер подразделения.

В СЕМЬЮ МИЛЛИОНЕРОВ...



Тов. П. М. Непомнящий

Самолет идет на посадку. Вот он подрулил к вокзалу, куда собрались представители Энского авиагарнизона: летчики, инженеры, техники и командиры подразделения тов. Тарналицкого.

Через несколько минут из самолета выходит командир экипажа пилот I класса Павел Михайлович Непомнящий и коротко докладывает о благополучном завершении рейса. Рейс этот для летчика Непомнящего не совсем обычный. 25 июня он блестяще закончил налет одного миллиона километров.

Пилота - юбиляра тепло встречают собравшиеся, поздравляют.

За 11 лет службы в Аэрофлоте пилот Непомнящий овладел техникой вождения всех отечественных транспортных самолетов. Сейчас он командир корабля «ПС-84» и является пилотом-инструктором.

Павел Михайлович — человек сильной воли, любит свое дело, прекрасно знает материальную часть. «Человек нормы» — так о нем отзываются товарищи по работе. Человек, обладающий большой выдержкой, хладнокровием, летной культурой.

Без единой аварии и вынужденной посадки пилот Непомнящий налетал 1.002.141 километр. Он дважды награжден Главным управлением Гражданского воздушного флота Имеет нагрудные знаки за налет трехсот тысяч и пятьсот тысяч километров. Теперь тов. Непомнящий представлен к третьей награде — за налет миллиона километров.

Не раз Павел Михайлович вылетал на выполнение боевых заданий. В феврале 1942 года он выполнил задание по оказанию помощи частям действующей Красной Армии на Западном фронте. Командованием ему об'явлена благодарность.

В любое время пилот Непомнящий готов выполнить любое боевое задание по разгрому фашистских банд.

Н. НИКОЛАЮК.
Пропагандист Энского гарнизона.

Сплоченность и организованность

Весь личный состав нашего подразделения ВОХР участвовал в профсоюзно - комсомольском кроссе. Даже работники старших возрастов вышли на физкультурные соревнования.

Проведенные тренировки дали возможность всем участникам вложиться в нормы. Лучших результатов добился боец Залитугин. В забеге на 1000 метров он показал время 3 минуты. За 3 минуты 4 секунды преодолел эту дистанцию боец Русаков.

Общая оценка кросса комиссией дана положительная. Со стороны личного состава была проявлена сплоченность, организованность, желание каждого бойца овладеть необходимыми видами спорта.

А. ИВАНОВ
Секретарь комсомольской организации

СВЯЗЬ ДОЛЖНА БЫТЬ ОБРАЗЦОВОЙ

Часто бывает, что самолет прилетел в подразделение, а вслед за ним поступает радиограмма о вылете его из соседнего подразделения. Ясно, что такая радиограмма потеряла уже всякий смысл. Экипажу необходимо знать, какая впереди погода, а наземная станция упорно не желает дать бортрадисту этих сведений, не отвечает на вызов самолета. Или, наоборот — наземная станция никак не может вызвать бортрадиста. А в итоге создается неудовлетворительная работа связи.

Пилот Корольков 3 июня в 12 часов 15 минут вылетел с запада в подразделение тов. Тарналицкого, а радиограмма о его вылете была получена с опозданием на 6 часов 5 минут — в 18 часов 20 минут. В этот же день пилот Мухин вылетел в 12 часов 55 минут. Радиограмма же о его вылете получена лишь в 16 часов 45 минут, когда самолет уже прибыл в это подразделение. В результате загрузка машины на дальнейший рейс не была подготовлена и самолет задержался в порту больше чем на час.

Аналогичный случай произошел с пилотом Черницким, вылетевшим из пункта К. 19 июня на самолете «ПС-84». О вылете его в нашем подразделении стало известно за 30 минут до прибытия. Загрузка на обратный рейс на запад не была подготовлена, и самолет задержался на 45 минут.

Второй канал 13 июня несмотря на запросы не передал погоду на борт самолетов, управляемых пилотами Шаиным и Мухиным, не держал связи и 23 июня с самолетом пилота Сапетова.

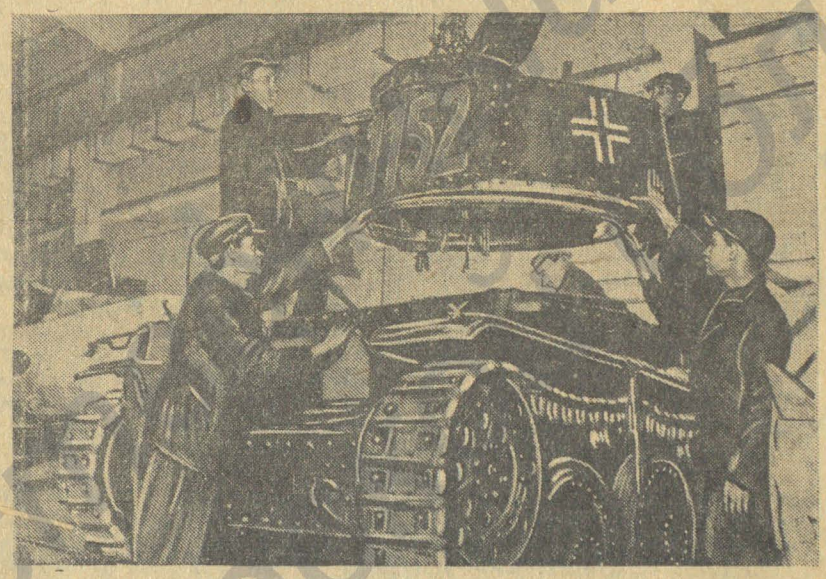
Этот перечень можно вести и дальше. Но нам кажется, что достаточно и этих фактов, чтобы сделать вывод о нечеткости работы радиосвязи в подразделении тов. Тарналицкого, которая не обеспечивает безопасности полетов, отражается на регулярности и экономичности движения самолетов.

Особенно большое количество замедленных радиограмм поступает с запада. На этот участок необходимо обратить самое серьезное внимание. Однако нельзя сказать, что начальник связи подразделения тов. Пестриков взялся за налаживание четкой и бесперебойной работы связи.

Нужно начать серьезную работу по повышению квалификации радиооператоров, наладить их повседневную техническую учебу. Наряду с этим необходимо решительно повысить требовательность ко всем без исключения работникам связи.

Есть все возможности к тому, чтобы связь на участке подразделения тов. Тарналицкого полностью обеспечивала безопасность и регулярность полетов.

Д. ПИНЬЖЕНИН.
Старший диспетчер.



Всесоюзное социалистическое соревнование. На снимке: ремонт трофейного немецкого танка на Н-ском заводе (Москва). Бригада П. Н. Емельянова выполняет план ремонта на 200 процентов.

Разгильдяи предстанут перед судом

Время близилось к полуночи. Из санатория вышел командир экипажа Ткаченко и направился к самолету, возле которого заканчивались последние приготовления к вылету. По дороге Ткаченко остановил начальник подразделения тов. Безродный. В разговоре о предстоящем рейсе последний заметил, что пилот находится в ненормальном состоянии.

— Пилот Ткаченко, вы пьяны? — спросил Безродный.

Опешив от неожиданности, Ткаченко не нашелся что ответить, затем начал опровергать утверждение начальника и только после медицинского освидетельствования вынужден был признать, что перед полетом выпил.

— Самую малость, грамм 150 водки к обеду, — заявил он впоследствии.

В нетрезвом состоянии на летное поле явился и бортрадист Бочкарев, который, как выяснилось, выпивал вместе с командиром экипажа Ткаченко.

Начальник подразделения не допустил Ткаченко и Бочкарева к самолету и, отдав распоряжение об отстранении экипажа, вынужден был отменить рейс.

Ответственный ночной рейс был сорван. Пассажиры смогли продолжать путь лишь на следующий день.

...Экипаж самолета Ткаченко рейсом с Востока на Запад прибыл в подразделение тов. Безродного 19 июня в 17 часов 45 минут по московскому времени. Через 3 часа 5 минут самолет должен был вылететь из подразделения и продолжать свой путь.

Ткаченко и другие члены экипажа были предупреждены об этом, знали, что полетят ночью и должны были использовать свободное время на отдых.

Как видим, этого не случилось. Пилот I-го класса Ткаченко, с 1934 года работающий в гражданском воздушном флоте, обязанный знать законы железной воинской дисциплины, вместе с бортрадистом Бочкаревым, грубо нарушил их, напился пьяным и в таком состоянии явился к самолету.

Этот возмутительный случай не может остаться безнаказанным. Разгильдяй Ткаченко и его «сподвижник» Бочкарев, покрывшие себя позором перед всем личным составом магистрали, от работы отстранены и привлекаются к уголовной ответственности. Они предстанут перед судом военного трибунала и будут осуждены со всей строгостью законов военного времени.

В. НОВАК.

Когда обязательства не подкреплены делом

Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование, личный состав технической службы подразделения, где начальником тов. Пикной, основным своим обязательством взял образцовое обслуживание материальной части, исключающее задержки, срывы рейсов и происшествия. Выполнение его обуславливалось тщательной и заблаговременной подготовкой рабочих мест, их культурным содержанием, строжайшей экономией во всем.

Взвесив и соразмерив свои силы, техники нашли возможным довести месячную выработку на одного человека до 300 часов и наметили пути развития рационализаторской работы.

Но начатое с большим трудовым и политическим под'емом социалистическое соревнование не встретило нужной поддержки ни у партийной, ни у профсоюзной организаций. Они оказались в этом случае в роли сторонних наблюдателей, предоставивших выполнение обязательств самотеку. К чему это привело, можно с наглядной убедительностью продемонстрировать на результатах работы одной из лучших в подразделении смен, которой руководит инженер тов. Кругликин.

За прошлый месяц смена не имела ни одного случая задержки или срыва рейса. Это — отрадный факт. Но он далеко не исчерпывает истинного положения в работе смены.

В смене есть прекрасные образцы культурного, грамотного обслуживания материальной части. Вот техник-комсомолец тов. Васильев. За смену он успевает высококачественно обслуживать по 2—3 машины. А однажды он в течение смены обслужил по 2-й форме даже 11 самолетов «ПС-84». В дни полной загрузки выработка у него достигает 150—200 процентов по отношению к принятому им социалистическому обязательству.

Отлично работает техник тов. Дмитриев. Были дни, когда он с мотористом обслуживал, не оставляя ни единого дефекта, по 2-й форме «Г-2» и по 4-й форме «П-5». Это больше 200 процентов к принятому обязательству.

Отдаваясь любимому делу, работает комсомолец-техник по приборам тов. Черкулов. У него самолеты не знают задержек. Сейчас тов. Черкулов успешно работает над усовершенствованием конструкции некоторых авиаприборов, чтобы дать пилотам возможность лучше и производительнее пользоваться ими в полетах.

Неплохо работают мотористы тт. Черных и Бабин. Расторопность, сноровка и многолетний опыт позволяют им подчас успешно заменять техников.

К сожалению, опыт передовых стахановцев, а их даже в лучшей смене пока-что немного, не изучается, не популяризируется и не передается другим техникам и мотористам.

Командование подразделения, секретарь партийной организации тов. Коровин и председатель месткома тов. Архипов не позаботились о том, чтобы в технической службе поставить наглядный повседневный учет результатов социалистического соревнования с широким обнародованием лучших образцов работы. Не используется для этой цели и захиревший в руках нерадивых хозяев «Боевой листок».

В результате этого техническая служба работает неудовлетворительно. Часты в ее работе брак, срывы и задержки рейсов.

Нужны ли еще доказательства безответственного подхода к организации социалистического соревнования? Кажется, и так все ясно. Если командование вместе с партийной и профсоюзной организациями не выправят немедленно своего руководства соревнованием, ни о какой действенной помощи фронту, как бы они того ни хотели, не может быть и речи.

А. ВОЗНЯК.

О ПАТРИОТИЗМЕ

Нелегко вырастить плодовое дерево: много оно требует труда и забот. А чертополох невзыскателен. Гитлер, создавая свою «гитлеровскую молодежь», потворствовал самым низким инстинктам человека. Он не воспитывал, — он натаскивал, науськивал. Нельзя назвать патриотизмом мироощущение немца гитлеровской формации. Патриотизм обозначает любовь к своей стране, к своему народу. Как всякая большая любовь, патриотизм расширяет сознание. Подлинный патриот любит весь мир. Нельзя, открыв величье родной земли, возненавидеть вселенную. Безлюбые люди — плохие патриоты. А лжепатриотизм фашистов покоится на презрении к другим народам, он суживает мир до пределов одного языка, одного типа людей, одной масти.

Давно, еще до первой мировой войны, будучи подростком, я попал в Германию. Я восхищенно глядел на чудеса немецкой техники. Как-то я оказался в небольшом загородном ресторане. Был воскресный день. В беседке сидели немцы, сняв пиджаки, пили пиво и, привставая, что-то пели. Я прислушался, слова песни были — «Германия превыше всего». В ту самую минуту я понял, что, несмотря на опрятность берлинских улиц, несмотря на все достижения немецкой полиграфии или механики, Германия не «превыше всего», что в ее самоутверждении есть страшные низины человеческого духа.

Гитлер нашел подходящую почву для своей «расовой теории». Он легко внушил молодым немцам (сыновьям тех самых, что пели в беседке), будто они и только они — люди, а кругом — «низшие расы», «недочеловеки». Приказчику из сигарного магазина Вольфа было лестно почувствовать себя «сверхчеловеком», влезть на ходули и оттуда пренебрежительно взглянуть на мир. Что Париж? Магдебург лучше. Что Оксфордский университет? Прусская казарма почтенней. Что Толстой? Эверс пишет занятней.

Горизонт самого просвещенного немца, воспитанника современной Германии, определяется границами «рейха». Один немецкий офицер, человек с высшим образованием, разговорился со мной в Париже. Он был не только оккупантом, но и туристом: осматривал город. Меня он принял за француза, и он поставил мне забавный вопрос: «Как вы ухитряетесь придавать вашей отсталой стране видимость культурной страны?» Этому начитанному дикарю не приходило в голову, что он оказался в действительно культурной стране.

Немцы всегда дорожили видимостью. Поэтому их не смутили фашисты, заменившие антологию мировой литературы, книги Шекспира, Сервантеса, Гюго изображениями идеальных производителей германской расы. В Германии продавали скверные папиросы в изумительных металлических коробках. Как-то табачный фабрикант мне рассказал, что упаковка обходится ему дороже табака. Не так ли немцы, воспитанные Гитлером, ставят выше всего форму человеческого черепа, не интересуясь тем, что в этом черепе помещается?

Все знают, что гитлеровцы уничтожают национальную культуру других народов. Но необходимо отметить, что они обкарнали, принизили национальную культуру немецкого народа. Миллионы сердец освещала поэзия Гейне, ее романтическая ирония была солью в стране, приученной к пресному хлебу. Гитлеровцы нашли, что череп Гейне неустановленного образца, и новое поколение Германии не знает даже имени Гейне. Так Гитлер, присоединив к «рейху» польскую Познань или французскую Лотарингию, отлучил немцев от источника немецкой поэзии.

Ограничив понятие национальной культуры рамками языка или условным определением «расы», Гитлер способствовал национальному одичанию Германии. Из немецких музеев гитлеровцы удалили произведения новой французской живописи и тем самым надели шоры на глаза молодых немецких художников. Современная архитектура в Германии заменена рабской стилизацией строго немецкого зодчества, причем гитлеровцам не приходит в голову, что, копируя готический собор, нельзя создать вокзал. Немецкая литература не знала настоящего большого романа, ее поглощала поэзия: Гете, Шиллер, Ленау, Гейне, Рильке. Немецкие писатели двадцатого века учились на иноязычном романе: на «Лавке древностей», «Отверженных», «Отце Горио», «Войне и мире». Какие учителя оставлены писателям современной Германии? Геббельс?

Советский патриотизм — естественное продолжение русского патриотизма. Русским всегда было чуждо пренебрежение к другим народам. Петра не унизило то, что он учился корабельному делу в Голландии, от этого он не перестал быть «Великим». Гений Пушкина, столь органически русский, столь связанный всеми корнями с русской историей и с русской речью, был в то же время всечеловеческим гением. Пушкин страстно любил и восемнадцатый век Франции, и Шекспира, и Байрона, и Гете, и Мицкевича. Молодые русские патриоты, сражавшиеся против Наполеона, нашли в Париже еще теплую золу Французской революции, — так подготовлялось 14 декабря 1825 г. Мечников учился у Пастера, как у Мечникова учились многие ученые Запада. Опыт рабочего движения Франции, Германии, Англии помог русской «Искре» стать пламенем.

В самые тяжелые времена русский народ не отчаивался в судьбе своей родины, горячо любил ее, отважно ее защищал — без злобы к другим народам, без дешевого зазнайства, без мнимо-горделивых, а по существу рабских выкриков: «Мы превыше всего».

Наша советская родина доставалась нам нелегко: мы ее оплатили кровью лучших, ожесточенным трудом целого поколения. Сколько нужно было распахать целины, застроить пустырей, преодолеть косности! Мы не закрывали глаз на трудности. Мы знали и знаем, что многие деревья принесут плоды пятьдесят лет спустя после того, как они посажены.

Мы не ждали чудес, но верили в человеческую волю. И страна менялась у нас на глазах. Как дети радуются обновке, мы радовались всему — и помидорам под Архангельском, и постановке «Гамлета» в колхозном театре. Мы видели, как растут наши города, но пуще всего радовались росту человека. Легко воспитать десять тысяч избранных за счет других, противопоставить просвещенной знати многомиллионное невежество. Мы хотим другого: света для всех. Мы были пионерами, а путь прогресса не шоссе с верстовыми столбами — его приходится прокладывать с топором в руке среди девственного леса. Но перед нами был свет, и мы неизменно выходили на верную дорогу.

Советский патриотизм освещен большой внутренней радостью: наш народ справедливо гордится своей исторической миссией. Советский патриотизм в то же время прост, органичен, как привязанность птицы к воздуху, рыбы к воде: мы любим ту стихию, вне которой нам не жить.

Каждый русский писатель самозабвенно любит русский язык. Но разве эта любовь мешала и мешает нашим писателям понять красоту, силу других языков? Мы знаем, какую роль сыграл Кавказ в русской поэзии — от Пушкина и Лермонтова до Маяковского. Фашист ненавидит человека, у которого волосы другого цвета, который говорит на другом языке. Нас радует многообразие мира. Мы гордимся многообразием нашей родины.

В дни сурового испытания народы нашей родины показали, что такое подлинное родство. Весть о первом убитом ребенке Белоруссии пробудила сибирские села. Русские и украинцы, армяне и грузины, евреи и узбеки — все народы нашей страны сражаются, чтобы освободить плененные советские города. Сыновья Украины показывают чудеса храбрости в далекой Карелии, и забайкальские дивизии бьются за родную Украину.

Старший брат в советской семье — русский народ достиг уважения других народов не самоутверждением, но самоотверженностью: он шел впереди, он идет впереди других по той дороге, где человека встречают не только цветы, но и пули. Вот почему таким почетом окружен русский народ и русский язык. Мы говорили в мирное время: это язык Пушкина и язык Ленина. Мы скажем теперь: это язык боя.

Когда мы говорим «Россия», мы этим не выделяем того или иного народа. Слово «Россия» теперь не название государства, а нечто глубоко внутреннее, связывающее нас с нашей историей: вторую отечественную войну с первой, молодого красноармейца с Суворовым, колыбели детей с могилами предков.

Наш патриотизм помогает нам любить другие, далекие народы, понимать чужую культуру. Для нас наши боевые товарищи не только армии, но и народы, достойные почета и дружбы. В этом значение последних актов, подписанных в Лондоне и Вашингтоне. Мы ценим и древности Англии, и юношеский размах Америки. Мы знаем, что века культуры помогли англичанам отстоять свой остров от фашизма и на самолет Гесса ответить тысячей самолетов над Кельном. Для нас Париж — это не Лаваль, потому что мы помним про Вальми, мы не забыли и Гюго. Читая про то, как Гитлер сносит с земли чешские города и убивает чешскую интеллигенцию, мы чувствуем гнев: знаем, что такое Прага. Наш патриотизм раздувает в нас любовь к человечеству и к человеку.

Для фашистов нет ни дружбы народов, ни боевого союза. Гитлеровцы презирают своих «союзников». Они швыряют им орден, как кидают собаке кости, и за это вассальные народы должны проливать свою кровь. Румынский фашист готов перегрызть горло венгерскому. Муссолини, получив пинок от Гитлера, спешит дать затрещину Павеличу. Это — пауки, которые хотят пожрать друг друга. Этому мы противопоставляем свободный мир, сложный и разнообразный, где все языки смогут прославлять жизнь, творчество, труд.

Мы не переносим нашей ненависти к фашизму на расы, на народы, на языки. Никакие злодеяния Гитлера не заставят меня забыть о скромном домике в Веймаре, где жил и работал Гете. И я не могу поверить, что жалкий комедиант Муссолини говорит на том языке, на котором говорили Петрарка и Гарибальди.

Мы знаем, что строй народа не случайность. Не случайно новая история человечества открылась на осенней петроградской ночи. Не случайно тирольскому проходимцу удалось превратить миллионы немцев в солдат кровожадной и мародерской армии. По пути истории народы идут не гурьбой, но караваном. Честь и слава тому народу, который вышел первым в путь!

Не случайно фашистские армии узнали первое поражение на русской, на советской земле — под дрезним Калининым и под молодым Сталиногорском. Вот почему слово «Москва» теперь вызывает дружеское отношение в Англии и в Америке. Вот почему слово «Москва» позволяет выше поднять головы измученным народам — французам и чехам, сербам и полякам. Гитлеровцы хотели завоевать весь мир, и в этой войне Германия потеряла свое лицо, свою душу. Мы вышли в бой, чтобы отстоять свой дом, свою землю, и в этой справедливой войне мы обрели любовь, признание мира. Такова сила, таково волшебство подлинного патриотизма.

Илья ЭРЕНБУРГ.



Растут резервы Красной Армии. На снимке: Курсанты-отличники боевой и политической подготовки В. Кудряшов и М. Скалин атакуют огневую точку «противника». На переднем плане курсант В. Кудряшов.

МОЛОДЕЖЬ ВЫШЛА НА СПОРТПЛОЩАДКИ

К проведению Всесоюзного профсоюзно-комсомольского кросса комсомольская организация учебного подразделения, где комиссаром тов. Успенский, готовилась серьезно и планомерно. Среди переменного и постоянного состава были проведены политинформации, беседы, на физзарядках продолжительное время велась тренировка. Все комсомольцы приняли участие в кроссе, вовлекли в него и несоюзную молодежь.

По заранее разработанному плану, физкультурный день 21 июня начался с 7 часов. Были проведены забеги на дистанции, переползание по-пластунски, гранатометание. Одновременно сдавались нормы на ГТО I-й и II-й ступени по прыжкам в длину и высоту. Проведен розыгрыш первенства подразделения по волейболу между командами переменного и постоянного состава отрядов.

Первое место в забеге на 5.000 и на 100 метров завоевал курсант-комсомолец Шипулин, одержавший зимою первенство в лыжном кроссе. Его время 17 минут 30 секунд и 12 секунд на стометровке.

В забеге на 3.000 метров первенство принадлежит курсанту Завьялову — 10 минут 01 секунда; на дистанции в 1.000 метров на первое место вышел курсант Большенко — 3 минуты 15 секунд.

По гранатометанию первое место заняли курсанты Слабоус и Бондаренко. Они метнули гранату на 52 метра.

В проведении физкультурного дня большую помощь комсомольской организации оказал комиссар тов. Успенский, лично руководивший всеми видами соревнований. Кросс внес живую струю в военно-физкультурную работу подразделения.

В. ДРОЗДОВ.
Секретарь бюро ВЛКСМ.

* * *

Среди участников профсоюзно-комсомольского кросса Энского строительного участка отличных результатов по метанию гранат и переползанию по-пластунски добились товарищи Найденов, Боталов, Манченко и Ларионов. Они так же, как и другие сдали нормы по бегу. Все 10 участников кросса выполнили нормы по бегу, гранатометанию и другим видам спорта.

Л. СЕМЕНОВА.
Секретарь комсомольской организации.

МЕТКИМ УДАРОМ

ИЗ ФРОНТОВОЙ ПЕЧАТИ

Самый дешевый заменитель

Красноармеец: — Товарищ сержант, почему в Германии одежду стали шить из газет.

Сержант: — А потому, что заменителя дешевле геббельсовской брехни в Германии еще не придумали.

(«На боевом посту»).

Чорт разберет, где тут перед

Фрип, куда ты стреляешь?

— Вперед, господин лейтенант.

— Не видишь, скотина, что перед сейчас сзади!

(«Патриот родины»).

Против факта не попрешь

— Какое безобразие, Карл: перед каждым боем наш командир фон Шульц обещает нам, что это сражение будет последним!

— Что ж, командир не врет: для большинства из нас каждое сражение с русскими действительно является последним!

(«Фрунзовец»).

Не везет

— Куда собираешься, Иванов?

— За «языком».

— А этот?

— Этот... глухонемой.

— Опять глухонемой? Не везет тебе.

— Не мне, а Гитлеру!

(«Патриот родины»).

Весенняя мода

— Какая мода в Берлине этой весной?

— Та же, что и зимой: зимой отобрали у нас зимнее, весной отберут весеннее.

(«Бей врага»).

Траур авансом

— Вы, кажется, нашиваете на платье траурную ленту? Разве у нас кто либо умер.

— Еще нет, но вчера я узнала, что мой Вилли отправлен на восточный фронт.

(«Удар по врагу»).

Среди снайперов

— В каких случаях нельзя стрелять в фашистов?

— Только в двух: когда их перед тобой еще нет или когда их уже нет.

(«Удар по врагу»).

Ответ. редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 31 (480) | Суббота, 11 июля 1942 года | Цена 15 коп.

Соревнование за достойную встре
авиации началось. Стахановские б
Постребайло в честь славной годов
магистрали открыли счет тысячников.

Участники социалистического сор
примеру передовиков! Трудовыми п
стране и фронту громить ненавистного

СЧЕТ ТЫСЯЧНИКОВ ОТКРЫТ

1075 процентов

Бригада моторной группы в составе тов. Постребайло и техника Бырдина встала на стахановскую вахту по съемке мотора с самолета и демонтажу его с мото-рамы.

Работа, на которую требовалось затратить 52 часа, была выполнена за 4 часа 50 минут. Бригада Постребайло первой в подразделении открыла счет тысячников, выполнив производственное задание на 1075 процентов.

Богатый опыт работы по самолету «ПС-84», отличное знание материальной части — вот результат замечательных успехов, достигнутых бригадой.

До начала стахановской вахты был тщательно подобран нужный инструмент, подготовлено рабочее место. Люди учли все до мелочей, определили операции работ за членами бригады, что создавало особенную четкость в ходе ремонта.

Мастер тов. Преображенский не только умело и технически грамотно руководил работой, но и заранее разработал всю технологию демонтажа.

Бригада работала самоотверженно, с полным пониманием своего долга в деле помощи фронту. Такелажные работы, с которыми всегда связана съемка мотора, производились быстро, без задержек.

— Сейчас бригада Постребайло, — говорит мастер Преображенский, — готовится к стахановской вахте на более сложной работе и по монтажу моторов. Это требует не только опыта, но и умелой организации. Есть все основания к тому, что бригада достигнет высокой нормы выработки и на монтаже мотора.

Успех передовых бригад тт. Князева, Глушкова, Бабушкина, Постребайло, сумевших на отдельных узлах ремонта самолетов добиться высоких производственных показателей, привлек внимание всего личного состава подразделения и заставил многих стахановцев и руководителей по-иному отнестись к освоению технологического процесса, к организации труда, подготовке рабочего места, инструмента, материалов и т. п.

Движение тысячников началось.

А. ЧЕРНЯЕВ.
Комиссар подразделения.

Есть еще выше!

Узнав о замечательном движении тысячников, развернувшемся в стране, наша бригада также решила испытать свои силы. Вместе с мастером тов. Лебедевым мы продумали технологию демонтажа и монтажа бензосистемы и решили, что работу во многократ можно ускорить.

Встав на первую стахановскую вахту имени отечественной войны, мы применили электроотвертку, которая до тех пор никак не использовалась. Приспособление полностью себя оправдало. Работа по-новому дала возможность на демонтаже и монтаже бензосистемы значительно экономить время и облегчила труд. Задание было выполнено на 612 процентов.

Первый успех окрылил нас. Значит и в наших условиях, при умело разработанной технологии, можно трудиться темпами военного времени. Тщательно продумав этот вопрос, бригада приступила к изучению всей технологии монтажа. Таким образом нам удалось применить не только электроотвертку, но и собственными силами изготовить гаечный электроключ.

7 июля, когда весь коллектив подразделения включился в социалистическое соревнование за достойную встречу Дня сталинской авиации, бригада снова встала на стахановскую вахту. Задание было — монтаж бензобаков и панелей бензобаков самолета.

В эту смену бригада дала небывалую для цеха выработку — 1140 процентов. Шестидесятичасовую работу выполнила за 5 часов 15 минут.

На достигнутом мы не успокаиваемся. Сейчас работаем над дальнейшим усовершенствованием технологического процесса, над применением нового приспособления по демонтажу всей бензосистемы. Уверены, что с помощью мастера тов. Лебедева и начальника цеха тов. Измиряна, которые хорошо помогают нам, наша бригада встретит День сталинской авиации еще большими производственными успехами.

Бригадир А. КНЯЗЕВ.
Техник Н. КИСЕЛЕВ.
Моторист А. МАКЕЕВ.

Сверх плана и обязательства

В подразделении, где начальником тов. Горелов, между цехами, сменами и отдельными работниками идет жаркая борьба за первенство во всесоюзном социалистическом соревновании.

Утром 29 июня цех тов. Усыченко, которому доверен заказ на вооружение героической Красной Армии, был радостно возбужден. Ночная смена коммуниста тов. Долгинцева довела выполнение месячной программы до 120 процентов. Это то, что цех должен был дать за июнь по социалистическому обязательству.

За оставшиеся два дня — 29 и 30 июня обе смены выпускали продукцию сверх плана и обязательства. Достигнутый успех ни на минуту не ослабил производственной активности коллектива, его непреклонной воли и готовности дать стране как можно больше изготовляемых цехом деталей, чтобы ускорить разгром гитлеровских разбойников.

И не случайно, когда в утренней смене 29 июня на работу не вышел по болезни токарь тов. Пахомов, его станок не остался без работы. Больного заменил начальник смены, парторг цеха тов. Середа. Он выработал больше двух норм при отличном качестве.

Выполнив полугодовую программу еще в мае, за месяц до срока, коллектив цеха упорно добивается, чтобы отвоевать переходящее красное знамя подразделения у цеха, где начальником тов. Местман. В этом благородном патриотическом порыве ведущая роль принадлежит стахановцам, передовым людям цеха. Среди них — токари тт. Шангина, еще недавно работавшая табельщицей, Пименова, Белозеров, Павлов, Воронцов, и другие, дающие ежедневно по 2—2,5 нормы и больше.

А. СУРГАН.

СВОЮ ГОТОВНОСТЬ ДОКАЗА

Пилоты, бортмеханики, радисты, инженеры, авиатехники и руководители подразделения тов. Безродного вечером 2 июля собрались в клубе, чтобы обсудить условия социалистического соревнования, посвященного Дню сталинской авиации.

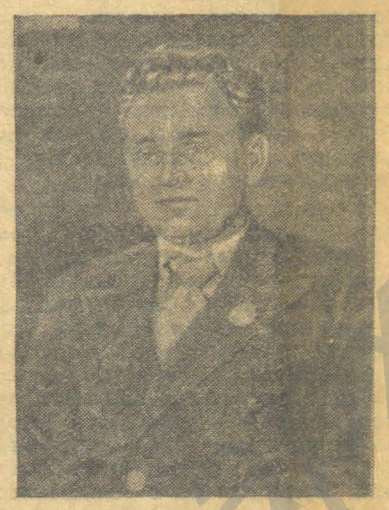
На собрании присутствовал только что прилетевший из города С. и этим рейсом закончивший налет миллиона километров пилот-стахановец тов. Лахов вместе со своим экипажем.

После доклада тов. Безродного об итогах работы за июнь, выступившие в прениях товарищи подробно остановились на том, как и что нужно сделать, чтобы в июле организовать работу лучше, мобилизовать коллектив на работу без аварий и происшествий, четко, по графику выпускать самолеты в рейсы.

Пилот-миллионер, орденоносец тов. Романов в своем выступлении говорил:

— Прекрасный пример работы в условиях военного времени показывает пилот-миллионер, которого мы сегодня чествуем.

Тов. Лахов — молодой и по возрасту и по летному стажу пилот. Он отлично владеет материальной частью, без единой аварии и происшествия за 7 лет налетал миллион километров.



Пилот-миллионер тов. Лахов.

★

Скорость, уплотнение времени в полетах, четкость и организованность характерны для пилота Лахова. Он и внешне всегда опрятен, подтянут, вежлив — такой, каким должен быть любой пилот Гражданского воздушного флота. Для выполнения боевых заданий тов. Лахов неоднократно вылетал на фронт.

Комиссар подразделения тов. Панкрашин призвал собравших-

МОЖНО И НУЖНО РАБОТ

Об итогах работы второго квартала докладывал начальник подразделения тов. Ангелов. Цифры и факты большой трехмесячной работы, направленной к одной цели — помощи фронту в разгроме ненавистного врага — сейчас выглядели по-новому.

Тов. Ангелов подробно остановился на работе каждого цеха. Начав с ведущего цеха тов. Измиряна, который работает с наибольшим напряжением, круглосуточно, докладчик сделал анализ производственной деятельности всех цехов.

Цех тов. Измиряна в товарной продукции выполнил план на 99,2 процента.

— Я беру только 5-ю форму ремонта машин, — говорит тов. Ангелов, — на ней больше всего видна работа цеха. В третьем квартале этот цех может и должен, используя имеющийся опыт, сократить сроки ремонта машин до 5—6 дней.

В цехе тов. Измиряна есть новаторы производства — шестисотники бригады Князева, Глушкова, Бабушкина. А 3 июля бригада Постребайло показала новый замечательный пример советского патриотизма. Встав на стахановскую вахту, она выполнила норму на 1075 процентов. В подразделении появились первые тысячники, почин которых мы будем всячески поддерживать.

В каждом цехе мы знаем стахановцев, которые систематически дают по 2—3 нормы. Мастера и начальники всех цехов должны придти на помощь этим людям. Организовать труд так, чтобы стахановцы Зуев, Сыров, Медяков, Ефимов, Баландин, Репин, Рыжиков, Вишняков, электрик Хомяков, токарь Галя Куликова, мотористы Шойсин, Новиков и многие другие стали многосотниками, тысячниками. Исключительно важную работу по оборудованию проделал цех тов. Баньщикова, выполнив программу за квартал на 130 процентов. Цех собственными силами построил ремонтно-испытательную агрегатную мастерскую. Инициатор этого дела, его конструктор, если можно так выразиться, тов. Иванов не выходил из цеха, пока работа не была закончена.

Образцово работал и цех тов. Яковлева, выполнивший программу на 142,5 процента, цех тов. Фомина и др. Намного не выполнил программу по товарной продукции цех тов. Темкина, хотя в заделе у него достаточное количество моторов. Это — мощный по своему оснащению цех. В нем работают люди, специалисты своего дела. Тем не менее с качеством здесь не все благополучно. Сигналы об этом требуют самого серьезного отношения к каждой мелочи.

— В целом подразделение, — делает вывод тов. Ангелов, — выполнило производственную программу по товарной продукции на 105,9 процента. Но сделать мы могли гораздо больше. Приступая к работе в третьем квартале в более трудных условиях, нужно учесть все промахи, чтобы впредь их не допускать. Мы обязаны работать по-фронтовому, пресечь малейшие нарушения трудовой дисциплины.

В развернувшихся прениях выступили тт. Семенов, Баньщиков, Полупинский, Эйгер и др.

— Основное зло в нашей работе, — говорит тов. Баньщиков, — это отсутствие постоянного контроля за цехами, отсутствие точного графика исполнения работ. Диспетчер должен командовать, руководить производством. Пока же этого нет, отсюда исходят и организационные неувязки.

Мастер Полупинский подверг резкой критике работу конструкторского бюро, где люди много месяцев ведут работу по выполнению специального заказа и конца ей не видно.

О решительной борьбе с нарушителями трудовой дисциплины, какими являются рабочие Ефлютин, Рыблов, Ильин, Коршаков и др., говорит тов. Семенов.

Комиссар подразделения тов. Черняев рассказал о росте стахановского движения.

Сейчас многие стахановцы выполняют до полутора норм.

подразделений магистрали.

Собрание единогласно принимает социалистические обязательства: ко Дню сталинской авиации перевыполнить государственный план по ремонту моторов и самолетов на 5 процентов выпускать из ремонта только высококачественные самолеты и оборудование без единого дефекта; сократить ремонтный цикл самолетов по пятой форме с семи до шести дней; добиться повышения производительности труда на 5 процентов и снизить себестоимость ремонта самолетов и моторов на 5 процентов против плановой.

Коллектив обязался также добиться к 18 августа такого положения, чтобы число стахановцев, выполняющих не менее полутора производственных норм, было доведено до 50 процентов ко всему личному составу подразделения. Решено организовать подготовку новых кадров с тем, чтобы к концу года обучить квалификации 40 человек, а ко Дню авиации перевести на самостоятельную работу 10 учеников.

Весь личный состав с энтузиазмом включился в социалистическое соревнование и готов достойно встретить День сталинской авиации, с честью выполнить принятые на себя обязательства.

Р. ДРОЗДОВА.

Партийная жизнь

ПАРТОРГ — ДУША ЦЕХА

Война внесла серьезные коррективы в производственную жизнь нашего подразделения. В пешном порядке пришлось перестроить один из цехов на выпуск специальной детали для ужд фронта.

Перед коллективом цеха во весь рост встала почетная и ответственная задача — принять близкое, активное участие в разроме ненавистного врага. Но своить быстро выпуск новой родукции оказалось делом нелегким. Не сразу удалось использовать с нужным по-военному времени эффектом имеющие я под руками образцы никогда о этого не виданной детали и ехнологические данные.

И вот в тяжелый период осоения душой и вожаком коллектива в преодолении трудностей стал начальник смены Михаил Игнатьевич Середа, позднее збранный парторгом цеха. Зная орошо токарное и слесарное ело, коммунист-руководитель мены умел всегда во-время, по оварищески подсказать правильный выход из затруднительного положения. Своим личным примером он с большевистской настойчивостью прививал коллективу прекрасное чувство заимной товарищеской выручки. Случалось, что болезнь выводила кого-нибудь из строя, и огда к обреченному на бездействие станку вставал сам тов. Середа, не выпуская из рук оперативного руководства работой всей смены. Так было с токарями Пермяковым, Пахомовым, Ивашкевич. И что замечательно – опытная рука начальника мены при всяком таком случае наставляла станки выдавать никак не меньше 2–2,5 норм.

Как-то раз, заменив одного из больных токарей, Михаил Игнатьевич заметил в его станке неполадки. Их не вдруг можно было уловить и еще труднее устранить на изрядно поношенном станке. Но отступать недостойно коммуниста, тем более, что станок нужен каждую минуту. Начались кропотливые поиски и суть неполадок раскрылась. Чтобы привести в нормальный вид выработанные направляющие призмы каретки и направляющий ролик копира, требовалось не менее двух–трех дней упорного труда.

С таким сроком Михаил Игнатьевич не мог мириться. Он призвал на помощь себе начальника другой смены коммуниста



М. И. Середа.

*

тов. Долгинцева, и они вместе дружными усилиями пустили станок на ход через шесть–семь часов.

Осваивая производство незнакомой детали, тов. Середа интуитивно чувствовал, что ее можно изготовлять быстрее, чтобы увеличить смертоносные удары по врагу, и упорно искал пути к этому. Он встретил горячую поддержку у своего сменщика тов. Долгинцева.

Обдумав все хорошенько до мельчайших деталей, коммунисты-руководители смен предложили упразднить существующие оправки, которые сильно задерживали обработку детали. Эксперименты длились несколько дней, на разных станках, по отдельным операциям, и расчеты смелых новаторов сказались верными. Новый способ сокращал время на обработке каждой детали до 42 процентов, увеличивал выпуск продукции по одной только смене на 60 процентов и резко снижал брак.

Вокруг коммунистов-новаторов вырастал крепкий актив, надежные помощники, подлинные стахановцы военного времени. Во всех начинаниях, требующих тщательной проверки и кропотливого творческого труда, можно было смело опираться на таких токарей, как Воронцов, Первушин Павлов, Белозеров и другие. Эти товарищи, добиваясь высокой производительности труда, умели подчинить этой главной задаче, по примеру начальников - коммунистов, чувство стремления к новому, более совершенному, без чего нельзя было двигаться вперед. Именно они и положили начало росту двухсотников и трехсотников в цехе.

Так, день за днем совершенствовалась обработка детали, нарастали темпы выпуска ее, все рациональнее использовалось оборудование. Применение вращающихся грибков на роликах подшипника, трехрезцовых оправок, оборудование револьверной головки на станки ХПРЗ и многое другое, сделанное руками лучших, передовых производственников во главе с парторгом цеха, и было положено в основу новой технологии, которая и сейчас все время совершенствуется.

С чувством глубокого удовлетворения, без малейших колебаний тов. Середа внедрил новую технологию обработки детали. Его ни на минуту не покидает уверенность в силах сработавшегося коллектива, способного дать все, что потребует от него страна для окончательной победы над взбесившимися гитлеровцами.

Велика сила авторитета парторга цеха. Она достигнута не только личным примером безупречного отношения к производственным обязанностям. Громко, убедительно звучит в его устах слово большевистской агитации, зовущее коллектив на трудовые подвиги. Вместе с группой агитаторов, лучших производственников Михаил Игнатьевич сумел наладить регулярные читки газет и беседы на волнующие коллектив темы. Ни одно важное сообщение с фронтов отечественной войны не проходит мимо цеха.

Замечательные результаты дают организованные тов. Середой в своей смене ежедневные разборы рабочего дня. Какие горячие споры разгораются тут! Особенно крепко достается бракоделам. Правда, это не так часто бывает, но если уж попался кто – держись, спуску не дадут.

Надолго запомнились такие товарищеские встряски токарю Евсееву. Он как-то раз–другой допустил брак. Ну и раскритиковали его, до самого сердца проняли! С тех пор не стало брака у Евсеева.

И недаром смена тов. Середы в подразделении считается передовой. Она работает строго по графику, без рывков, изо дня в день перевыполняя сменные задания.

Это составляет гордость Михаила Игнатьевича Середы, говорит о его мастерстве и умении по-большевистски руководить коллективом в трудных условиях военного времени.

И. МИЛЕНКО.
Секретарь парторганизации.

По поводу одной лекции

На-днях в гарнизоне, где комиссаром тов. Якимов, состоялось очередное занятие школы марксизма-ленинизма. Тема занятий – вступительная лекция по четвертой главе «Краткого курса истории ВКП(б)».

Лектор–профессор Каценбойм в доступной сжатой форме, предельно популярно рассказал слушателям о существе диалектического материализма. Используя яркие примеры и сравнения, он с убеждающей силой преподнес сумму ясных представлений о марксистском мировоззрении на природу, общество и сознание человека.

С искусством опытного преподавателя, профессор расшифровал в главных чертах философские взгляды Гегеля и Фейербаха, позволив даже менее подготовленным слушателям вполне удовлетворительно усвоить эту наиболее трудную часть изложенного материала.

Словом, лекция была исключительно интересной, содержательной, богато насыщенной познавательным материалом. Но дальше речь будет не о пользе лекции, которую каждый из слушателей, бесспорно, оценил по достоинству. Слишком непривлекательно выглядела организационная сторона занятий.

Прежде всего о помещении. Это–неуютная, с обшарпанными стенами, комната, никак не располагающая к работе над серьезным научным материалом. Стулья и столы расставлены в беспорядке. Никто не позаботился поправить на столе лектора небрежно наброшенное суконное одеяло, порядочно загрязненное, с прорехами. Из коридора в комнату, заглушая голос лектора, непрерывно доносился шум от шаркающих ног проходящих, от телефонных разговоров.

Прибывший аккуратно к назначенному времени, профессор вынужден был не меньше получаса ожидать опоздавших. Но и после того, как началось занятие, хождение взад вперед не прекращалось. И странно – среди нарушителей тишины и порядка оказались политрук Гулер, пропагандист Николаюк, член партбюро Корзухин–люди, которые должны служить примером для других.

Нудно, надрывающе скрипела дверь, ей вторили расшатанные стулья. Правда, стулья представлялось возможным заменить свободными, более устойчивыми. Но товарищи, занявшие неудачные места, не замечали, что каждое их движение с надоедливым скрипом вызывало раздражение на лице лектора.

Уже в ходе занятия в комнату вошла уборщица и поставила на стол лектора стакан и стеклянную банку с водой, как будто об этом нельзя было позаботиться раньше. Банка с грубой жестяной крышкой свидетельствовала о том, что здесь разучились пользоваться элементарными культурными навыками.

Хуже того. Когда профессор захотел напиться и прикоснулся к банке, он судорожно отдернул руку и невольно вскрикнул: «Так это же кипяток!».

Такая неожиданная иллюстрация к занятию вызвала сдержанные улыбки у слушателей. Кто-то заторопился к выходу, чтобы заменить воду, но лектор предупредительно попросил не беспокоиться и продолжал лекцию.

Надо отдать должное профессору. Он из вежливости ничем не выказал своего недовольства, хотя к этому были основания. А в самом деле, не совсем удобно напоминать слушателям школы марксизма-ленинизма о нормах их организованности, дисциплины и культурного поведения!

Т. ФЕДОРОВА.

На высоком уровне

Коммунисты и комсомольцы, а также многие беспартийные большевики нашего подразделения ВОХР с начала этого года всерьез занялись самостоятельным изучением истории партии. На одном из партийных собраний, когда был поднят этот вопрос, мы решили для обмена опытом время от времени проводить теоретические конференции.

Первая такая конференция прошла на высоком идейно-политическом уровне. Она длилась около трех часов при неослабном внимании всех присутствующих. Показательно то, что в конференции активное участие принимали не только коммунисты, но и беспартийные товарищи, как, например, командиры тов. Портер, бойцы тт. Чубарков, Шумяцкий и другие.

Готовясь к следующей теоретической конференции, партийная организация организовала две беседы и одну групповую консультацию для изучающих историю ВКП(б). Основным докладчиком по намеченной теме о VI с'езде нашей партии из'явил желание быть коммунист тов. Дербышев.

Наша дальнейшая задача заключается в том, чтобы закрепить возросший интерес к изучению истории ВКП(б) и помочь занимающимся самостоятельно глубже осмыслить весь путь ленинско-сталинской партии, под руководством которой советский народ, заложивший первое в мире социалистическое государство, идет уверенно к победе над злейшим врагом человечества – германским фашизмом.

А. БОЧАРНИКОВ.
Секретарь парторганизации

БЛАГОРОДНЫЙ ПОЧИН

Безграничен, беспределен патриотизм советских людей. С огромной силой проявляется он на фронтах отечественной войны в жарких схватках с ненавистным врагом и в тылу, откуда героическая Красная Армия непрерывно получает все необходимое для победы.

Советские патриоты, горячо любящие свою родину, ничего не жалеют для достижения заветной цели – освобождения человечества от коричневой чумы. Ярким подтверждением тому может служить развернувшееся в подразделении ВОХР, где политруком тов. Гулер, движение за досрочную оплату подписки на Военный заем 1942 года.

Этот благородный почин принадлежит нашей рядовой скромной работнице – вольнонаемной портнихе тов. Артамоновой. Она с радостью встретила подписание договора между Советским Союзом и Великобританией о союзе в войне против гитлеровской Германии и соглашения между СССР и США, видя в этом ускорение гибели гитлеровских орд и изгнания их из пределов нашей страны. Свое искреннее желание оказать новую помощь родной Красной Армии тов. Артамонова изложила в рапорте на имя политрука. В рапорте она указала, что хочет внести наличными в окончательный расчет по Военному займу. «Пусть и мои небольшие деньги, – пишет патриотка, – обрушатся смертельным ударом на головы фашистских разбойников».

Так говорит и действует мать большой семьи, пославшая старшего сына в Действующую Красную Армию на ратные подвиги.

Небольшая заметка об этом, помещенная в нашей стенгазете «На страже», вызвала горячий отклик. Полностью и досрочно оплатили подписку на заем тт. Соболева, Шумяцкий, Бочарников и другие.

М. ПОРТЕР.

ЦЕННЫЙ ПОДАРОК

Инструктор служебного собаководства Энского подразделения тов. Плешков недавно получил из Москвы ценный подарок – портсигар. Этим подарком командование Главного Управления ГВФ наградило тов. Плешкова за отличное несение службы по охране об'ектов гарнизона.

В. МИХАЙЛОВ.

СТРОИТЬ БЫСТРО, ЭКОНОМНО И ПРОЧНО

Все внимание, все силы личного состава строительного участка, где начальником тов. Новик, сосредоточены сейчас на двух основных об'ектах Энского гарнизона. Один из этих об'ектов — большая каменная столовая — в основном заканчивается строительством и в первых числах июля поступит под монтаж, оборудование и окончательную внутреннюю отделку. Хуже обстоит дело на втором об'екте, строительство которого задерживается установкой специфического монтажного оборудования, хотя и здесь подготовительные работы не приостанавливаются ни на один день.

В условиях войны участок испытывает особенно остро недостаток в рабочей силе. Разрыв между об'емом работы и нашими производительными возможностями очень велик. Обеспеченность рабочей силой не превышает 19 процентов потребности.

Учитывая это обстоятельство и выполняя требование военного времени о строжайшей экономии во всем, коллектив участка приложил немало творческих усилий к тому, чтобы упростить и удешевить строительство, не снижая его качества. Поддержанное командованием участка развитие рационализаторской мысли лучшей передовой части инженерно-технических работников и рядовых строителей дало отрадные результаты.

Так, нам удалось с успехом упростить трудоемкую работу по возведении фундаментов. Гидроизоляция фундаментов глиной в зимних условиях требовала огромных затрат средств и сил. Мы заменили глину жидким стеклом и тем самым удешевили строительство на 16.470 рублей.

В поисках нового на одном из строющихся об'ектов зародилась мысль отказаться от сплошной щебеночной подготовки под полы. Решено было остановиться на устройстве частичной подготовки только под кирпичными столбиками. И это оправдало себя. Работа не только ускорилась, но и дала экономию в средствах свыше двух тысяч рублей.

Не одну тысячу рублей нам удалось сэкономить и высвободить значительную часть рабочей силы при проведении ряда других ценных рационализаторских предложений. Например, незначительное изменение канала тепловода по ширине с 68 до 62 сантиметров уменьшило и об'ем работы на выемке грунта и расходы на 466 рублей. В целях экономии материалов, рабочей силы и средств были проведены и такие мероприятия, как замена одного наружного выпуска канализации проводкой его внутри здания, присоединение системы снабжения горячей водой новой столовой к бойлеру существующей котельной и т. д.

Здоровую разрядку в недостаток рабочей силы внесло внедрение механизации на строительстве. Снятие растительного слоя вручную мы заменили на одном из об'ектов механической лопатой «Беккера». Это дало ощутительную экономию и во времени и в рабочей силе — свыше 38 человеко-дней.

Все шире и глубже внедряется так называемая малая механизация непосредственно на рабочих местах отдельных строителей. Примером в этом отношении может служить тов. Тюленев, заменивший малопроизводительный ручной труд на сложных столярных изделиях работой механической пилы. Это подняло его выработку в полтора—два раза. Столяр тов. Золотников и плотник тов. Черемных также все чаще и чаще усовершенствуют свой труд введением новых механизмов и простейших приспособлений, изготовленных их руками. Следует только пожелать, чтобы наша стенная газета «Авиастроевец» поярче показывала опыт творческой работы таких передовиков и по-деловому боролась бы за пополнение их рядов.

Так рабочая смекалка, поставленная на службу родине в годину тяжелых испытаний, порождает в нашем коллективе неустанное стремление строить по-военному: быстро, экономно и прочно.

С. ОРЕЛЬСКИЙ.
Инженер стройучастка.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

ЗАБЫТ ВАЖНЫЙ УЧАСТОК РАБОТЫ

Военно-физкультурная работа среди молодежи получила особенно широкий размах в нашей стране за год вооруженной борьбы советского народа против немецко-фашистских бандитов. Да это и понятно. Лучшие физкультурники, хорошо натренированные в ловкости, сноровке, выносливости, быстрее приспосабливаются и к боевой обстановке. Это доказано многочисленными примерами ратных подвигов нашей молодежи в боях против озверелого германского фашизма.

К сожалению, такая истина не усвоена еще комсомольской организацией, где секретарем тов. Котенко. Военно-физкультурная работа в этом подразделении совершенно забыта.

Только недавно на последнем комсомольском собрании было обсуждено письмо политотдела магистрали о развертывании летней военно-физкультурной работы, хотя оно получено месяц тому назад. Собрание поручило члену комитета тов. Кузнецовой разработать план летней военно-физкультурной работы и как можно скорее представить его на утверждение. Но прошла уже декада, а плана нет как нет.

Безответственное отношение Кузнецовой к поручению комсомольского собрания никого не тревожит. Здесь привыкли к тому, чтобы дать поручение кому-нибудь из комсомольцев и забыть о нем, не потребовать, чтобы оно было выполнено.

На этом же собрании выявилась любопытная деталь. По заявлению тов. Котенко, военно-физкультурную работу, дескать, трудно развертывать, когда нет никакого спортинвентаря. Пустые, праздные разговоры! Дело не в спортинвентаре, хотя и его при желании можно было приобрести, изыскать, изготовить своими силами, а дело в безрукости и косности комсомольских руководителей.

В то время, как ЦК ВЛКСМ в своих известных решениях обязал комсомольские организации ГВФ всемерно усилить военно-физкультурную подготовку молодежи, здесь этот важнейший участок работы до безобразия запущен. Комсомольская организация отнеслась совершенно безразлично к тому, что хорошо оборудованная спортплощадка оказалась занятой под индивидуальные огороды. А ведь на устройство спортплощадки затрачены немалые средства!

Нужно ли после этого удивляться тому, что из подразделения, где добрая половина личного состава состоит из молодежи, в летнем профсоюзно-комсомольском кроссе не участвовал ни один человек. Тренировки проходили неорганизованно, на них являлись буквально единицы.

Партийная организация подразделения должна решительно воздействовать на комсомольцев и добиться четкого выполнения решений ЦК ВЛКСМ о работе комсомольских организаций ГВФ в военное время.

В. БЕЛОКУРОВА.
Физрук теркома союза авиаработников.



Усиленными темпами идет подготовка красноармейцев Энской воинской части к вооруженной схватке с немецкими захватчиками. Ни на один день не прекращается боевая лагерная учеба. На снимке: младший политрук Лещерев проверяет красноармейца Н. Сысоева в хождении по брусу.

ПЕРВЕНСТВО ЗА НАМИ

Большое внимание уделяется военно-физкультурной работе в учебном подразделении, где комиссаром тов. Новицкий. Летний профсоюзно-комсомольский кросс еще раз подтвердил это.

Под руководством комсомольской организации регулярно проходили тренировки по подготовке к кроссу. Ежедневно, на утренней зарядке, проводилась пробежка. Вечером тренировались под руководством тт. Базалинского, Шевченко С. и Охрименко. Тщательная подготовка обеспечила нашему подразделению первенство в области.

Кросс начался забегом на 1000 метров. Затем проходили соревнования по бросанию гранаты в окоп и на дальность лежа. В кроссе участвовали все курсанты подразделения. Лучших результатов добились курсанты: Бердичевский, Горячев, Охрименко, Причина, Коняхин и ряд других. Курсант Бердичевский пробежал дистанцию в 1000 метров за 2 минуты 55 секунд, бросил гранату лежа на 38 метров и все три гранаты его попали в окоп. Не намного отстали от него и остальные победители кросса.

За лучшие результаты, за отличную подготовку к кроссу наше подразделение награждено грамотой областного совета физкультуры. Руководители кросса также отмечены: тов. Базалинский получил грамоту, тов. Шевченко С. об'явлена благодарность.

Большой популярностью пользуется в подразделении такой вид спорта, как футбол и волейбол. Наши футбольная и волейбольная команды уже имели ряд встреч с командами города и каждый раз выходили победителями.

Курсантов увлекает и водный спорт. Все они состоят членами «Освода». В организации водного спорта много потрудились инструктор тов. Гуральник и курсант тов. Яцун. Уже проходила сдача норм по плаванию и гребле на значок ГТО.

К. ДЕМБИНСКИЙ.
Секретарь бюро ВЛКСМ.

ЗДЕСЬ ОН ВЫРОС

Саша Воронцов пришел в наш цех со школьной скамьи шестнадцатилетним юношей. И вот уже скоро два года, как мы неразлучны с ним. Он вырос на моих глазах, возмужал, стал квалифицированным токарем.

Короток его трудовой путь по времени, но богат по содержанию. Помню, с каким неутомимым рвением осваивал он новое дело, как внимательно прислушивался к советам и замечаниям своего первого учителя-токаря Кленова.

Большой цех со множеством никогда невиданных станков для юного пришельца из деревни был сплошной загадкой. Но это не смущало Сашу, а, наоборот, разжигало его природную любознательность, возбуждало жажду познания нового. И уже через пару дней он попросил меня разрешить ему выполнить самостоятельно некоторые простые токарные работы.

Смелость новичка пришлась мне по нраву, она подкупала и заставляла еще внимательнее присмотреться к нему. Я видел — из такого будет толк и не ошибся. На протяжении первых шести месяцев он выполнял самостоятельно и всегда добросовестно все задания и один из многих учеников цеха выдержал экзамен сразу на токаря 3-го разряда.

С тех пор началась его самостоятельная работа на самых разнообразных типах токарных станков. С присущими ему быстротой и ловкостью он освоил нарезку червяков с ленточной и трапицевидной разьбой, катушки к ним, тройники, притирку кранов и многое другое.

Война с германским фашизмом с первых дней наложила свой отпечаток и на наш цех. Мы получили специальное задание для нужд фронта. Коллектив охватило чувство законной гордости и сознания высокой ответственности за порученное страной дело. Наступили дни жаркой борьбы за перевыполнение существующих норм выработки. Саша Воронцов занял достойное место в первых рядах энтузиастов.

Обеспечить выпуск в срок нужного количества деталей нельзя было без того, чтобы не пересмотреть и не изменить технологический процесс. Когда у меня окончательно созрело решение, нужно было подобрать для проверки его эффективности бригаду из трех лучших токарей. Выбор пал на Сашу Воронцова и его близких друзей—Корчагина и Белова.

Изменение технологического процесса заключалось в том, что над деталью должен был работать не один токарь, а сразу трое, на трех станках, распределив между собой операции обработки ее. Что это даст — и требовалось испробовать.



Саша Воронцов.

★

На второй день весь цех облетела радостная весть. В бригаде недавних учеников каждый из трех станков дал тройную выработку. Это было неслучайным успехом — перевыполнение нарастало с каждым последующим днем, а к моменту перехода всего цеха на новый способ обработки детали, бригада уже подняла свою выработку до 500 процентов.

Несколько позднее военная обстановка внесла существенные изменения в составе рабочей силы нашего цеха. Саше пришлось столкнуться с новыми товарищами по работе. Потребовались дополнительные усилия, чтобы добиться прежней сработанности и крепкой производственной спайки.

Между тем страна, переживая тяжелые последствия вероломного нападения подлого врага, требовала от нас удвоить и утроить выпуск продукции. Это требование дошло и до Саши Воронцова, заставило его поразмыслить, творчески осознать весь свой трудовой процесс. И когда в цехе разгорелось социалистическое соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии, он предложил новый способ нарезки резьбы на изготовляемой им детали. До этого резьба производилась на тихих оборотах, вразгонку. Саша додумался применить прямую подачу поперечного суппорта на больших скоростях. Допуская сознательный риск, он трезво и расчетливо полагался на свои знания, опыт и мою поддержку.

Первый день работы по-новому поднял выработку до 164 процентов, но не обошелся без брака. Мы вместе с Сашей кропотливо отыскивали причины брака и нашли. Об'яснялось все просто. Увеличив обороты, молодой новатор не догадался изменить профиль резца. Пришлось основательно заняться заточкой резца и соответствующим образом изменить его установку.

После этого кривая выработки на станке Саши быстро пошла вверх. Процент выполнения нормы за несколько дней возрос до 200—250, а в годовщину Красной Армии достиг 757. Это было крупной производственной победой не только самого организатора ее, но и всего личного состава подразделения, где начальником тов. Горелов.

Искусство работы на больших скоростях нашло широкое применение в нашем цехе. Оно позволило нам изменить существующие ранее нормы и изо дня в день увеличивать выпуск оборонной продукции.

Сейчас среди многих последователей Саши Воронцова находится и один из старейших токарей, его сменщик тов. Павлов, который довел уже выработку до 300 процентов. Но первенство во всесоюзном социалистическом соревновании на лучшую помощь родной стране в разгроме ненавистного врага остается по-прежнему за Сашей. Его сменная выработка меньше 3,5—4 норм не бывает.

Накопленный за сравнительно короткий срок опыт и ненасытная жажда к поискам нового позволили моему воспитаннику поднять весь цех на работу по-фронтовому. В этом его заслуга и моя радость.

А. ДОЛГИНЦЕВ.
Инженер-механик.

АГЕНТЫ ГЕРМАНСКОГО ФАШИЗМА

Империалистическая Германия всегда широко пользовалась средствами организации предательства в тылу у своих противников. В первую мировую войну действовала целая сеть немецких шпионских гнезд и в царской России. Особую роль тогда сыграли прибалтийские немецкие бароны, которые под личиной русского царского верноподданства служили германскому генеральному штабу, германской разведке. Тысячи немецких шпионов и диверсантов орудовали во всех странах, в особенности в Англии, во Франции, а также в США.

Особенно широкий размах получила немецкая шпионско-диверсантская агентура при фашистском строе.

Рассчитывая на «молниеносную» войну — ибо на длительную войну у них нехватает ресурсов, — фашисты делали ставку на подрывную деятельность своей агентуры.

«Я никогда не начну войны, — говорил Гитлер в кругу своих приближенных, — не имея заранее абсолютной уверенности в том, что мой противник, будучи деморализован, погибнет под первым ударом... Когда враг деморализован изнутри... тогда момент назрел, и враг может быть уничтожен одним ударом».

Осиные гнезда фашистских агентов имели целью вносить разложение на фронте и в тылу, наносить удары в спину войскам, обороняющим свою страну от вторжения германских войск.

Всюду немецкие шпионы разыскивали самых подлых людей, преступников, проходимцев с темным прошлым, авантюристов, жадных к деньгам, черносотенцев, троцкистов и прочих мерзавцев.

Всюду гитлеровцы стремились и стремятся насадить так называемую «пятую колонну». Предательство и вероломство было подлым оружием германских и итальянских фашистов во время гражданской войны в Испании. Мадрид защищали четыре колонны республиканцев. Фашистским войскам помогала запрятавшаяся в тылу «пятая колонна» предателей. Она занималась шпионажем и диверсиями, убийствами из-за угла, она старалась разложить тыл в моральном отношении, сеяла лживые слухи, распространяла неверие в победу республиканцев, клеветала, чернила испанских патриотов.

Своими легкими победами на Западе Гитлер обязан в значительной мере предательству, измене грязных преступников из «пятых колонн».

В откровенной беседе с одним из своих приближенных, впоследствии сбежавшим из Германии — Раушнингом, Гитлер сказал: «Я введу войска в Париж может быть еще в мирное время. Они будут носить французскую форму, они будут маршировать среди белого дня по улицам, и никому не придет в голову мысль их остановить. Они подойдут к зданию генерального штаба, займут министерства, парламент. В течение нескольких минут Франция, Польша, Австрия, Чехословакия будут лишены своих руководителей. Когда армии будут лишены своих вождей, своих генеральных штабов, а правители будут ликвидированы, кругом будет господствовать невиданное смятение. Но я задолго установил связь с людьми, которые сформируют новое правительство, угодное мне. Таких людей мы найдем везде».

И, действительно, повсюду во Франции орудовали, расчищая путь германскому фашизму, люди, «носящие французскую форму».

В конце ноября 1937 года во Франции был раскрыт крупный заговор против республики. Было захвачено много оружия, большею частью немецкого происхождения. Были захвачены планы, из которых видно, что заговорщики организованы, как крупное военное соединение, с командирами, с инструкциями... Обнаружилось документально, что заговорщики были связаны с немецкими и итальянскими фашистами. Деньги, оружие, директивы шли из Берлина.

Следствие раскрывало все новые и новые подробности. Выяснилась презренная роль изменника родины, наемного агента гитлеровской Германии, подлого ренегата Дорио. Целый ряд легальных реакционных обществ являлся подлинной «пятой колонной», подготовлявшей вооруженный мятеж в тылу к тому времени, когда Германия начнет военные действия против Франции. Первое место среди фашистских предательских организаций принадлежало «Босвым крестам» под командой полковника де ля Рокка. Реакционная французская молодежь была об'единена в организациях «Патриотической молодежи», руководимых депутатом Теттанже и генералом Кастельно. Теттанже был платным агентом германского фашизма, и вся организация финансировалась из Берлина.

Аресты следовали за арестами, но чем глубже следствие проникало к корням заговора, тем все нерешительнее становились действия властей. Нити преступных, изменнических организаций тянулись, с одной стороны, к крупнейшим банкам Франции, к ее хозяевам, преуспевшим двумстам семействам богатейших промышленников, миллионеров, банкиров; с другой стороны, к некоторым влиятельным государственным деятелям Франции, к Лавалю.

Заговорщиков называли «кагулярами». Печать сначала громко кричала об опасности, которая угрожает Франции. Потом голос буржуазной печати стал тише. Потом она изменила тон гнева и тревоги на тон легкой насмешки над «кагулярами», которых будто-бы выдумало не в меру ретивое следствие. И, наконец, буржуазная печать совсем смолкла, а следствие постепенно замерло. Влиятельные руки зажали рот общественному мнению Франции, встревоженному неожиданными разоблачениями.

А между тем стало ясно, что гитлеровская Германия уже хозяйничает во Франции, как в своей стране, что немецкий шпионаж проник во все слои правящей верхушки, что заговорщики заняли командные места во французской армии. Прежде чем запуганное следствие стало затирать обнаруженные следы, открылись французскому народу имена генералов-заговорщиков, в их числе генерала Дюссеньера. Открылась тесная связь между плутократами Франции и плутократами Германии. Оказалось, что банки и некоторые правления промышленных предприятий служат ширмами для германских происков.

Еще более открыто действовал в тылу Норвегии гитлеровский агент майор Квислинг, руководитель ничтожных по численности фашистских организаций. Так произошло и в Бельгии, в Голландии. Когда народы спохватились, было уже поздно. Победитель торжествовал, и его с низким поклоном встречали французские, голландские, норвежские и всякие иные холопы.

У народов, порабощенных гитлеризмом, теперь открываются

*

Д. Заславский

*

глаза. С каждым днем крепнет ярость десятков миллионов патриотов против фашизма и его агентуры. Эта ярость все больше приобретает формы организованной борьбы за свержение фашистского ига.

* * *

Собирая силы для нападения на Советский Союз, германский фашизм всеми способами стремился создать в нашей стране «пятую колонну». Однако все эти расчеты гитлеровцев окончились провалом.

Особой находкой для гитлеровского правительства и гестапо оказались презренные троцкистско-бухаринские и рыковско-зиновьевские бандиты.

Находясь в тесной связи с немецкими фашистами, являясь их шпионами и диверсантами, эти предатели с партийными билетами пролезали на командные посты в правительстве, в Красной Армии. Они устраивали покушения на жизнь руководителей большевистской партии и советского правительства. Эти мерзавцы с нетерпением ждали войны, чтобы с помощью немецко-фашистских штыков сбросить советскую власть. Троцкий и его подручные были связаны с германским генштабом уже в первый период Советской власти. Договоренность о выполнении заданий германского генштаба имелась и в последующие годы.

На процессе антисоветского «право-троцкистского блока» в марте 1938 года подсудимый Крестинский показал, что он зимой 1921 года вел с командующим германским рейхсвером генералом Сектом переговоры о получении от рейхсвера денежных средств для ведения троцкистской подпольной работы взамен предоставления троцкистами немецкой разведке шпионских материалов.

Крестинский говорил на следствии:

«С генералами Сектом и Хассе мы договорились о том, что будем содействовать рейхсверу в создании на территории СССР ряда опорных разведывательных пунктов путем беспрепятственного пропуска командируемых рейхсвером разведчиков и что мы будем снабжать рейхсвер разведывательными материалами, то есть, попросту говоря, будем немецкими шпионами. За это рейхсвер обязывался ежегодно выплачивать 250 тысяч марок в виде субсидии на контрреволюционную, троцкистскую работу...».

После прихода к власти германских фашистов с Гитлером во главе шпионская работа троцкистов-бухаринцев приняла еще большие масштабы. Установлено было на суде, что главарь бандитской троцкистской организации Троцкий встречался с германскими фашистами Гессом, Нидермайером и проф. Хаусхофером. Гитлеровцы требовали от своих троцкистско-бухаринских наемных агентов более широкого осуществления террористических, диверсантских, вредительских актов, организации убийств виднейших деятелей советской власти.

Только теперь, во время войны с разбойничьим германским фашизмом, можно оценить размеры той опасности, которая угрожала бы нашей стране, если бы в свое время заговор презренной троцкистско - бухаринской банды не был раскрыт, если бы советский народ не раздавил всех этих пигмеев, всю эту шайку предателей, шпионов и убийц. Товарищ Сталин разгадал и разоблачил черные замыслы врагов. Он указал на связь контрреволюционного заговора с подготовкой войны против Советского Союза и призвал советский народ к величайшей бдительности. Разоблачение и разгром фашистской агентуры по своему значению равны выигрышу крупного сражения.

То коварное оружие, которым Гитлер пользовался при покорении государств Западной Европы, было выбито у него из рук в советской стране. Советский народ поднялся, как один человек, на великую отечественную войну, исполненный решимости отстоять свою родину. Нет таких сил в советской стране и вне ее, которые могли бы внести разлад в народ, расщепить нерушимый союз советских народов, ослабить волю советских людей к победе. Все это проделывала «пятая колонна» в других странах. У нас этой «пятой колонны» не было и нет.

Теперь это стало ясным многим и за пределами советской страны. Бывший американский посол в Москве Джозеф Дэвис писал в английской газете «Сэнди экспресс», что его спрашивали через несколько дней после нападения Гитлера на СССР: «А что вы скажете о членах пятой колонны в России?» Дэвис ответил: «У них нет таких, они их расстреляли».

Об этом говорил в недавнем своем выступлении в США лорд Биверброк. Он сказал: «В настоящее время совершенно ясно, что люди, которых расстреляли, предали бы Россию Германии».

Американский журнал «Нью рипаблик» писал в ноябре 1941 года: «Одним из наиболее значительных достижений Советского правительства является устранение всякой возможности пятой колонны. Впервые во время войны орды Гитлера вынуждены драться зубами и когтями на каждом шагу. В некоторых европейских странах целая куча агентов Гитлера подрывала сопротивление; другие европейские правительства сдавались на милость Гитлера без выстрела. Мы не видали в России никаких признаков эффективной деятельности фашистской организации или ее агентов. Они были уничтожены благодаря бдительности советского народа, коммунистической партии, НКВД. В 1936—1938 гг. Советский Союз очистился от тысяч суб'ектов, которые были изобличены во враждебном отношении к Советскому правительству... В советской стране квислинги и антонеску были ликвидированы».

У нас еще до войны были ликвидированы контрреволюционные, шпионские организации. Эти организации были вырваны из советской почвы прочно. У нас ликвидированы, с корнем вырваны капиталистические классы — капиталистов, помещиков, кулаков, которые являются источником реакции, предательства, измены родине. Население нашей страны состоит из трудящихся — рабочего класса крестьянства, интеллигенции. Они глубоко преданы своей родине. Морально - политическое единство народов СССР несокрушимо.

Однако все это не дает никаких оснований для самоуспокоенности. Враг весьма коварен и использует малейшую лазейку для того, чтобы засылать к нам шпионов и диверсантов.

Гитлеровцы пытаются вербовать шпионов и диверсантов из отдельных элементов советских военнопленных. Нередко они пытаются в качестве шпионок и диверсанток использовать морально разложившихся женщин. Фашисты стремятся подослать своих агентов в наши штабы, выведать наши планы, шифры, дислокацию частей.

От ликвидированных в СССР классов, от уничтоженных организаций врагов народа остались мелкие осколки, уголовная и контрреволюционная шпана, жалкий сброд, таившийся в щелях советского общества. Эти «бывшие люди» маскировались, выдавали себя за советских работников, за колхозников, они пролезали даже в ряды рабочего класса, но душонка у них оставалась волчья, хищническая.

Захватывая советские территории, гитлеровские бандиты разыскивали эту человеческую падаль, да она и сама тянулась к фашистам. Презренную людскую пыль, ничтожнейших проходимцев, гитлеровцы делают своими ставленниками во временно захваченных районах — старостами в селах, бургомистрами в городах. Из этих отбросов вербуют кадры гитлеровской полиции и палачей. Хищные выродки предают немцам коммунистов, комсомольцев, сельских активистов, партизан. Они помогают немцам грабить города и села.

На станции Узловой, Тульской области, немцы сформировали полицию из местных жителей. На вид — они шахтеры. Так они называли себя. Они и действительно работали в шахтах. Но это была только маскировка. Михаил Дьяков был до революции кулаком и белогвардейцем, добровольцем контрреволюционной Донской армии и принимал участие в расстрелах рабочих. Вострикоз — бывший кулак-лишенец был дважды под судом, бежал из тюрьмы, жил без прописки. Робачев — бывший эсер, белогвардеец, участник карательного отряда царского генерала Покровского, был под судом, затем был выслан. Литвинюк — бывший кулак, за покушение на убийство председателя сельсовета был присужден к смертной казни с заменой 10 годами тюрьмы.

Таковы людишки, человеческая гниль, на которых только и могут «опереться» немцы в захваченных ими районах.

Население в захваченных районах ненавидит этих продажных тварей, помогает партизанам истреблять их. Сами немцы вынуждены были признать, что они не находят в оккупированных районах людей, которые помогали бы им. Газета «Краукауер цейтунг» писала, что оккупационные власти не сумели, за редкими исключениями, найти желающих занять должности «бургомистров» и вынуждены привозить чиновников и полицейских из Германии.

Нельзя успокаивать себя тем, что враг находит только ничтожные отбросы среди советского народа, готовые служить врагу и предавать советских людей. Товарищ Сталин предостерегал: «Для того, чтобы напакостить и навредить, для этого вовсе не требуется большое количество людей...».

Не родит советская почва квислингов и лавалей. Но от этого не перестают быть опасными предатели мизерного калибра, мелкие и мельчайшие хищники. Враг ищет щелей в советской стране, куда он мог бы проникнуть. Наглухо закрыть все окна и двери! Заделать все щели! Удвоить, утроить нашу революционную бдительность всюду, везде!

«Красная Звезда».

Врио. редактора А. ВОЗНЯК.

22342

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 32 (481) | Суббота, 18 июля 1942 года | Цена 15 коп.

Все шире развертывается на магистрали социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации. Товарищи авиаработники, вы принимаете на себя благородные, почетные обязательства. Выполняйте их с честью, как подобает советским патриотам. Самоотверженным трудом в тылу, не покладая рук, днем и ночью куйте победу над озверевшим фашизмом!

ВСЕ СИЛЫ И ЗНАНИЯ — ДЕЛУ ПОБЕДЫ

Личный состав нашего учебно-тренировочного подразделения на общем собрании обсудил условия соревнования в честь Дня сталинской авиации.

Пилоты-инструктора и преподаватели, авиатехники и мотористы — весь коллектив с энтузиазмом включился в социалистическое соревнование и взял на себя следующие обязательства:

1. Всему составу изучить существующие уставы Красной Армии.

2. Неустанно крепить и поднять воинскую дисциплину на уровень требований Народного Комиссара Обороны товарища Сталина.

3. Отлично овладеть авиационной техникой и добиться наиболее эффективного ее использования, обеспечив на каждый списочный самолет не менее 120 часов налета в месяц.

4. Путем грамотной и культурной эксплоатации и бережного отношения к материальной части, добиться переработки самолето-ресурсов на 20 процентов, мото-ресурсов на 10 процентов и экономии горючего на 5 процентов.

Наш коллектив готов отдать все силы и знания на то, чтобы выполнить исторический приказ товарища Сталина — разгромить фашистских бандитов в 1942 году.

По поручению собрания:
Командир подразделения
СОБОЛЕВСКИЙ.
Комиссар АБЛЯЗОВ.
Техник по приборам
ПИСАРЕВА.
Инженер-преподаватель
СУЛЕЙМАНОВА.
Пилот-инструктор
СВЕТАНЦЕВ.

В рейс — точно по плану

Включаясь в социалистическое соревнование, наша смена основной своей задачей поставила работу без единого срыва рейса, без происшествий и вынужденных посадок.

За первую декаду июля мы добились четкого и высококачественного обслуживания самолетов. Все наши машины точно по расписанию ушли из подразделения, где начальником тов. Безродный.

Некоторые машины, выполнив задание, вернулись. За все время пребывания в пути они работали безотказно. Пилот-миллионер тов. Непомнящий 4 июля вылетел на запад на самолете «ПС-84». Самолет вернулся обратно в наше подразделение без единого дефекта в пути.

— Летали хорошо, — говорил нам бортмеханик тов. Пацюк. — Молодцы, подготовили материальную часть добросовестно.

Этот же самолет нам пришлось обслуживать снова 9 июля по 4-й форме со снятием карбюраторов и проверкой суфлерных трубок. Работы предстояло много. Самолет прибыл в подразделение в 19 часов 30 минут по местному времени. По плану он должен был выйти снова в рейс в 5 часов утра 10 июля.

Авиатехники Хохлов и Кантаев, недавно выдвинутые из мотористов, зная о том, что самолет прибывает заранее подготовились к его обслуживанию. Всю ночь они провели у машины и за полтора часа до вылета она была готова. Точно по расписанию экипаж тов. Непомнящего отправился в очередной рейс.

В этот раз по формам требовалось на обслуживание материальной части не менее 16 часов, а техники выполнили работу за 7 часов, дали 212 процентов производительности труда. Отличными помощниками показали себя мотористы Еселевич и Чумаков.

Это не единичный факт, когда люди нашей смены перевыполняют задания, обслуживают самолеты высококачественно.

Образцово справляются со своими обязанностями радиотехник Тамара Фомина и техник по приборам Зоя Чистякова. Они всегда, не считаясь со временем, успевают просмотреть приборы, проверить и устранить все дефекты, на которые указал экипаж.

Хорошо работают мойщица тов. Циома, авиатехники тт. Шаталов и Дорошенко.

За выполнение своих обязательств наша смена будет бороться еще упорнее. Ко Дню сталинской авиации завоюем право сказать: мы не имеем ни одного случая задержки самолета в рейс по техническим причинам, ни одного происшествия или вынужденной посадки.

С. ГАЛКИН.
Старший авиатехник.

В ПЕРВЫХ РЯДАХ СОРЕВНУЮЩИХСЯ

С первых же дней наш цех Энского подразделения включился во всесоюзное социалистическое соревнование. Каждый рабочий, инженерно-технический работник взял на себя конкретные индивидуальные обязательства. Многие стахановцы цеха в этом соревновании добились прекрасных результатов, работают так, как этого требует фронт, они в первых рядах соревнующихся.

Двухсотник столяр Ванин дает только отличное качество продукции. У него в образцовом состоянии рабочее место, инструмент. Сам он заботится, чтобы до начала работы был подготовлен нужный материал.

Неустанно трудится над повышением своего технического уровня слесарь-двухсотник тов. Серин. В течение 5 месяцев он подготовил из 16-летнего ученика Козлова слесаря 3-го разряда. Теперь бывший ученик Козлов сам готовит слесарей. Тов. Серин исключительно дисциплинирован, требователен к себе и другим, организован в работе.

Обучил квалификации ученика Борнякова столяр Ф. Н. Уфимцев, выполняющий задание на 192 процента. Заменив ушедшего на фронт, работница Фоменко за полгода освоила профессию дефектчика и выполняет задание на 199 процентов. Комсомолец Куприянов с помощником на сборке самолетов выполняет работу, которую прежде выполняли 4 человека. Тоже самое можно сказать и о других стахановцах цеха.

В цехе большое внимание уделяется восстановлению и использованию старых деталей. Так, тов. Фоменко подбирала и дефектировала старые болты, ранее забракованные, а слесарь Серин, под руководством мастера Деменева, переделывал их под нужный размер.

Выполнять производственную программу нам подчас мешает подсобный цех, где начальником тов. Овсянников, который не выполняет свои обязательства, не обеспечивает своевременно наш цех деталями.

Командование подразделения должно принять меры к тому, чтобы цех тов. Овсянникова работал более четко, организованно.

Н. БАЖАНОВ.
Начальник цеха.

ЗНАМЯ — ПОБЕДИТЕЛЮ

Командование подразделения, где начальником тов. Горелов, подвело итоги социалистического соревнования по всем цехам за июнь. Первое место занял цех тов. Местмана, выполнивший месячную программу по валовой продукции на 112,9 процента и по товарной — на 155,1 процента.

Цеху-победителю вручено переходящее красное знамя подразделения.

И. МИЛЕНКО.
Секретарь парторганизации.

ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО ДОСРОЧНО

Цех получил задание по восстановлению самолета «ПС-84». Как и другим цехам, нам был дан график ремонта, установлены сроки окончания работы.

Бригада тов. Баландина, парторга цеха, в составе мастера тов. Диденко и подручных Ефлютина, Рыжикова, Губаревой и Армунтовой, решила отремонтировать левую плоскость на шесть дней раньше срока. Об'ем работы был очень большой, но бригада свое обязательство выполнила с честью.

Добилась этого бригада правильной организацией и расстановкой своих сил. Каждый знал: все, что делается коллективом, идет на помощь фронту, ускоряет разгром оголтелого фашизма. Этим и руководствовались люди в борьбе за выполнение задания.

Бригада тов. Баландина усвоила хорошее правило: не уходить из цеха до тех пор, пока не выполнено задание. Так было однажды, когда люди не оставляли рабочего места в течение 25 часов и выполнили фронтовой заказ к сроку.

11 июля прибыл на ремонт самолет с не менее сложным ремонтом — поломкой закрылка плоскости. Машину нужно было срочно выпустить. Работу поручили тов. Рыжикову и подруч. ной Губаревой. Закончили они ее досрочно.

Коллектив цеха по-боевому развернул социалистическое соревнование в честь Дня сталинской авиации. Лучшие стахановцы тт. Баландин, Диденко, Репин и др. дают до трех норм за смену. В цехе нет рабочих, которые не выполняли бы норм.

Однако график ремонта самолета «ПС-84» выполнили не все цехи подразделения тов. Ангелова. Например, цех тов. Измиряна затянул уже на 9 дней против установленного срока нивелировку мотогондолы. Коллективу нашего цеха после нивелировки предстоит на машине еще большая работа по клепке мотогондолы, ремонту бензотрубок и т. п. Из-за неповоротливости цеха Измиряна мы вынуждены топтаться на одном месте.

— Мотогондолу мы могли бы закончить давно, если бы она была своевременно отнивелирована, а теперь не знаем, когда возьмемся за эту работу, — говорит тов. Баландин.

И он, безусловно, прав. Цех тов. Измиряна мог бы и не тормозить работу других цехов, если бы серьезнее относился к своим обязательствам, принятым в честь предстоящего Дня сталинской авиации.

И. ЯКОВЛЕВ.
Начальник цеха.

СОКРАЩАЕМ СРОКИ

От командования ГВФ подразделение, где комиссаром тов. Черняев, получило приказ об изготовлении и отправке на самолете необходимого количества деталей: штуцеров, втулок соединения и др.

Задание было срочное. Изготовить детали поручили группе рабочих нашего цеха. Мы все охотно взялись за это дело, хотя прежде штуцера никогда не делали.

В ходе работы выяснилось, что выполнение заказа может сорваться из-за того, что в цехе нет фрезерного станка, на котором можно обработать штуцера.

Тогда вместе с начальником цеха тов. Баньщиковым и слесарем тов. Максимовым мы договорились применить для обработки детали строгальный станок. Ясно, что полностью станок этот не мог заменить фрезерный, но часть работы на нем была сделана, дальнейшая обработка шла вручную.

Точили втулки соединения и выполняли другие токарные работы токари Куликова, выполнившая задание на 270 процентов, Сенцов и Чупина, давшие свыше двух норм за смену.

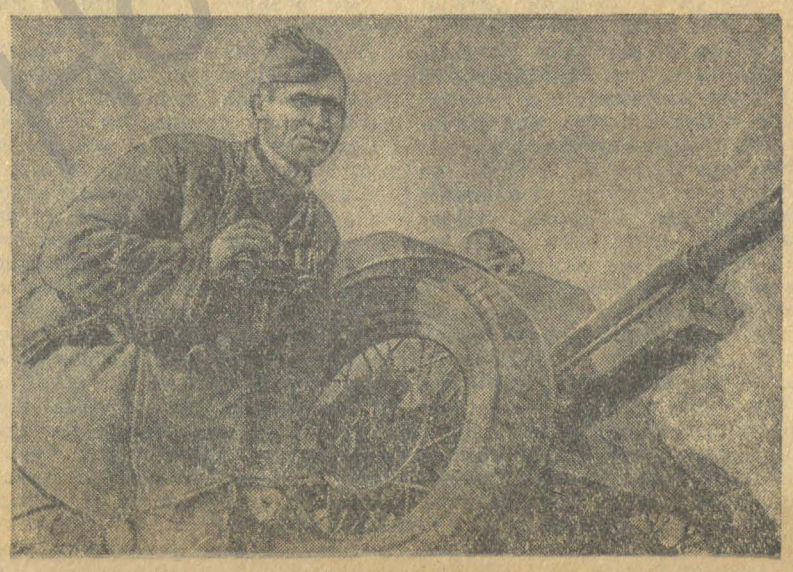
Слесарь Максимов на этом срочном задании дал 3 нормы, а я свою работу выполнил на 272 процента.

Работу, рассчитанную по нормам на 35 часов, мы сделали за 11 часов. Специальное задание выполнено досрочно.

Сейчас, когда на фронтах идут ожесточенные бои с фашистами и Красная Армия героически защищает родную землю, мы в тылу всеми силами помогаем фронту.

Только на-днях я закончил выполнение специального задания по изготовлению агрегата для бензопромывки. Вместо 210 часов по нормам заказ был выполнен за 81 час. Агрегат для шлифовки деталей также изготовлен за срок в два с лишним раза меньший, чем было указано в задании. Все это я делал помимо основной работы, уплотняя до минимума свой рабочий день.

А. АЛЕКСАНДРОВ.
Слесарь по оборудованию.



В Энской воинской части. Младший сержант В. Сапожников на тактических занятиях. За отличную подготовку младшего командного состава командование неоднократно об'являло ему благодарность.

ДОГОВОР ПОДПИСАН

Собрание личного состава учебного подразделения, где комиссаром тов. Дудин, горячо обсудило вызов на социалистическое соревнование, сделанный Энским подразделением.

— Отличная подготовка молодых летчиков — наш священный долг перед родиной, — заявил в своем выступлении инструктор-стахановец тов. Терентьев, чья летная группа вот уже около десяти месяцев держит первенство в подразделении, — и он будет выполнен с честью. Путь к этому один — социалистическое соревнование за отличное проведение летнего учебного периода.

Собрание с большим вниманием выслушало выступление комиссара тов. Камаева, рассказавшего о работе своего подразделения и о социалистических обязательствах, взятых в соревновании имени Дня сталинской авиации.

Личный состав единодушно принял вызов. В дополнение к договору, предложенному инициаторами соревнования, приняты следующие обязательства:

1. Сэкономить 10 процентов авиационного горючего и 25 процентов смазочных материалов.

2. Добиться переработки межремонтных ресурсов самолетов на 40 процентов, работу моторов на земле сократить до 15 процентов от работы моторов в воздухе.

3. К 15 сентября закончить отличную подготовку к зиме всего самолето-моторного парка, наземного оборудования и подсобных служб.

4. Снизить расходы средств по смете на 25 процентов.

5. Добиться получения от подсобного хозяйства подразделения продуктов питания из расчета покрытия ими 20 процентов потребности в них.

Договор между подразделениями заключен. Соревнование разгорается. Пожелаем успеха соревнующимся.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

К ОТКРЫТИЮ АГИТПУНКТА

В гарнизоне, где начальником тов. Корчинский, идет подготовка к открытию агитпункта. Командование выделило большое, светлое помещение при общежитии курсантов. Из лучших курсантов подобран штат: начальник агитпункта, четыре постоянных дежурных агитатора и два художника.

Не решен еще окончательно вопрос о кандидатуре библиотекаря. На эту работу нужен товарищ, знакомый с постановкой библиотечного дела, который сумел бы наладить учет и более рациональное использование нашего небольшого книжного фонда, смог бы рекомендовать нужную литературу, воспитывать у читателей бережное и любовное отношение к книге. Такой товарищ, безусловно, найдется среди наших курсантов, требуется только повнимательнее присмотреться.

Пока что мы имеем не больше 200 книг, преимущественно брошюр. Мало художественной литературы, а спрос на нее велик. Нам удалось договориться с одной из местных школ, которая обещает на время летних каникул кое-что выделить для нашего агитпункта из своей библиотеки.

С работниками агитпункта проведено организационное совещание, на котором намечен план оборудования помещения и уточнены обязанности каждого.

На начальника агитпункта возложена, помимо общего руководства, ответственность за проведение еженедельных бесед силами коммунистов и беспартийных агитаторов. Кроме того, он должен обеспечивать необходимой литературой звеньевых агитаторов.

Дежурные агитаторы будут выдавать читателям газеты и журналы, вывешивать сводку Совинформбюро, подбирать вырезки из газет о самом интересном для витрины под названием «Прочти», рекомендовать агитаторам звеньев статьи, брошюры для читок и бесед.

Интересная творческая работа возлагается на художников. Они должны красочно оформить монтажи, используя вырезки рисунков из газет и журналов об отечественной войне, время от времени подновляя их. Разрабатывается особо тема и подбирается соответствующий материал для монтажа ко Дню сталинской авиации.

С помощью всех курсантов, увлекающихся изобразительным искусством, агитпункт украсится яркими плакатами, лозунгами, красочно оформленными стенгазетами, витринами по учету социалистического соревнования, портретами лучших людей подразделений и т. д.

Чтобы возможно шире использовать все доступные нам средства наглядной агитации, начальник агитпункта тов. Уманский и один из дежурных агитаторов тов. Криничанский побывали в городском парткабинете, посмотрели, как это дело поставлено там. Большим подспорьем для нас будет, если Политотдел магистрали хотя бы изредка присылал плакаты, иллюстрированные журналы, материалы для фото-витрин.

По оборудованию агитпункта предстоит сделать еще многое. Не затрачивая лишних средств, придется основательно потрудиться самим над убранством помещения, предусмотреть все до мелочей, вплоть до соломенного мата у входа для обтирки ног.

Создать известный уют и культурную обстановку — значит упрочить за агитпунктом славу подлинного центра политико-просветительной работы.

С. ШРАМКО.
Комиссар учебного подразделения.

Через пять месяцев

На нашем строительном участке партийная организация создана лишь пять месяцев тому назад. До этого на участке был только один коммунист. Никакой политико-массовой работы здесь не проводилось.

И сейчас еще наша партийная организация малочисленна. Но мы постарались распределить свои силы так, чтобы охватить партийным влиянием все важнейшие участки производства.

Коммунистам пришлось потратить немало времени и энергии, чтобы поближе познакомиться с людьми, изучить нужды строительного участка и найти пути к устранению выявленных недостатков. На первых порах серьезного внимания партийной организации потребовал транспорт. В этой области был вскрыт ряд безобразий, вплоть до хищений и злоупотреблений. Потребовалась коренная перестройка работы транспорта с привлечением отдельных лиц к судебной ответственности.

Указания товарища Сталина о работе в военных условиях обязывали нас вплотную заняться повышением производительности труда, ускорением и удешевлением строительства. Вызывала беспокойство существовавшая до тех пор низкая трудовая дисциплина, имели место прогулы, а некоторые работники, как, например, землекоп Нефедкин, маляр Баранов, грузчик Катаев и сейчас еще не всегда выполняют дневные нормы.

Выявив лучших людей производства, партийная организация на их примере развернула широко раз'яснительную работу. Выполняющие изо дня в день по полторы-две нормы стахановцы — землекоп Русаков, плотники Черемных и Толстых, каменщик Филонов, столяры Тюленев и Зайцев своим добросовестным трудом помогали нам подтягивать отстающих. Впоследствии к небольшой группе передовых производственников примкнули землекопы Герман и Алексей Моисеевы, Чигрин и многие другие.

Наряду с этим парторганизация вместе с командованием участка помогла стахановцам осуществить ряд ценных рационализаторских предложений, способствующих и повышению производительности труда и экономии средств, времени, рабочей силы на строительстве. Например, столяр-бригадир тов. Тюленев изобрел и сам изготовил простейшее приспособление, которое позволило ему делать не вручную карандашом, а механическим способом разметку сопряжений. Это повысило выработку на столярных изделиях до 200 процентов. В другом случае на одном из строющихся об'ектов при бутовой кладке фундамента взамен стационарных дорогостоящих тепляков применялись металлические кузова от вагонеток. Наши рационализаторы и изобретатели, убедившись на практике в пользе их предложений, продолжают еще энергичнее усовершенствовать самые разнообразные процессы строительства, сберегая государству многие тысячи рублей.

Однако борьба за повышение производительности труда не снята с повестки дня. Мы должны добиться такого положения, чтобы не осталось ни одного работника, не выполняющего нормы или задания командования, несмотря на недостаток рабочей силы и строительных материалов.

Изыскивая и используя широко местные ресурсы, мы можем и должны встать на путь всемерного поощрения совмещения профессий. Это на строительстве уже практикуется и не без успеха. Так, каменщик Филонов проводит и бетонные работы, столяр Тюленев освоил настилку паркета, маляры Быков и Смирнов справляются и с работой штукатуров.

Серьезную помощь нам окажет развернувшееся на магистрали социалистическое соревнование в честь Дня сталинской авиации. У нас организацию соревнования и учета выполнения принятых обязательств, а также пропаганду лучших образцов работы возглавляют коммунисты. Дело поставлено так, что показатели каждого звена на об'екте обнародуются ежедневно на досках учета соревнования. Кроме того, итоги рабочего дня разбираются во время читок газет и бесед. Вся политико-массовая и агитационная работа сейчас проводится на основе первомайского приказа Народного Комиссара Обороны товарища Сталина, призвавшего советский народ разгромить гитлеровцев в 1942 году.

Партийная организация пристально следит за тем, чтобы каждый коммунист с полным чувством ответственности соблюдал авангардную роль на производстве и в точности выполнял партийные поручения. Досадное исключение представляет собой коммунистка тов. Цвелова. Она уже на протяжении продолжительного времени под разными предлогами оттягивает выполнение задания партийного собрания по агитработе в общежитиях строителей.

Недисциплинированность среди коммунистов мы должны беспощадно вытравливать. Для молодой и малочисленной парторганизации особенно важно, чтобы все коммунисты, как один, стали вожаками личного состава в выполнении почетной, благородной задачи — быстрейшем разгроме фашистской мрази.

С. ЗОБНИН.
Секретарь парторганизации.

Проба сил удалась

Еще недавно в учебном подразделении, где комиссаром тов. Кудряшов, ощущалась острая нужда в квалифицированных лекциях. Личный состав, охваченный возросшей за время войны политической активностью, из'являл желание более глубоко изучать события на фронтах отечественной войны, историческое прошлое своей родины. Казалось, без опытного лектора в таком деле никак не обойтись, а он бывал в подразделении редким приезжим гостем.

И вот, изыскивая и совершенствуя методы действенной агитации и пропаганды, политические руководители подразделения нашли возможным попробовать проводить лекции своими силами. Такие силы нашлись. Инженер тов. Тулаев одним из первых провел лекцию на тему: «Современная война — война моторов». С лекцией о Ледовом побоище выступил командир отряда тов. Сотников, об истощении резервов фашистской Германии — пилот-инструктор тов. Райхтман и другие.

Молодые начинающие лектора под руководством и с помощью комиссара в течение продолжительного времени кропотливо готовились к своим выступлениям. Все прослушанные лекции восприняты личным составом с удовлетворением, одобрены и получили хорошие отзывы.

Ценность постановки лекций своими силами заключается не только в формировании марксистско-ленинского мировоззрения у слушателей. Ощутимую пользу извлекают из этого и сами лектора. Ответственные выступления перед аудиторией заставляют их серьезно, усидчиво работать над собой, повседневно повышать свой политический и культурный уровень, обогащаться новыми знаниями.

С. МЫСКО.

ПОДНЯТЬ РОЛЬ И АВТОРИТЕТ АГИТАТОРОВ

В цехе, где начальником тов. Местман, Энского подразделения стало хорошей привычкой — приходить на работу за 20—25 минут до начала смены. Каждого интересует, что нового сегодня расскажет агитатор.

Агитатор цеха Иван Григорьевич Сидоров приходит с короткими записями о прослушанных им дома утром по радио сообщениях. Все внимательно прислушиваются к каждому его слову. Перед слушателями как бы открывается панорама боевых эпизодов героических воинов родной Красной Армии. Агитатор вразумительно раз'ясняет значение успехов частей Красной Армии, их тактику, сноровку, находчивость в боях с лютым врагом.

Сообщения из-за границы требуют еще больших пояснений. Недаром тов. Сидоров до политбеседы тщательно знакомится со справочной литературой. Сообщения о бомбардировке Эссена, Бремена он, например, сопровождал информацией об экономическом и военном значении этих городов, о том, какой ущерб наносит своими бомбардировками Англия фашистской армии.

Проводя агитационно-воспитательную работу среди личного состава, и сами агитаторы повышают свой политический уровень, расширяют свой кругозор. Хорошо помог им в этом проведенный командованием гарнизона семинар. Систематическая работа над периодической литературой тоже многое дает агитаторам. Очень старательно готовился, например, тов. Мишуровский к докладу на тему «Партия отголтелых империалистов под кличкой «национал-социалистов».

Политический рост виден на примере и других товарищей. Агитатор тов. Сидоров сейчас выполняет партийное поручение — руководит агитколлективом парторганизации, где секретарем тов. Миленко. Агитаторы тт. Васильев и Подчиненных недавно приняты в кандидаты партии. Агитатор-авиатехник тов. Енина выдвинута в состав оргбюро теркома профсоюза авиаработников с освобождением от работы на производстве. Утверждены партийными организаторами служб тт. Ерлыков и Широкова.

Все же надо сказать, что политмассовая работа еще не поднята у нас на должную высоту. Партийные организации не руководят по-настоящему этим участком работы, как того требует военная обстановка.

Агитатор является представителем парторганизации в массе беспартийных работников. Слово его должно быть авторитетно. Агитатор чутко и внимательно должен относиться к запросам масс, их производственным и бытовым нуждам. Но вот этими-то запросами часто не интересуются парторганизации.

Парторганизация, где секретарем тов. Коровин, не руководит политмассовой работой. Проводятся лишь совещания по даче очередных заданий с обязательной накачкой, чтобы работали лучше. Агитаторов-коммунистов на протяжении 5 месяцев ни разу не заслушало партийное бюро или собрание. Не проведено ни одного совещания с вопросами помощи агитаторам в их работе.

И неудивительно поэтому, что член партбюро тов. Корзухин — агитатор в сменах диспетчеров и дежурных порта в последние месяцы совсем прекратил агитационную работу. Плохо работают также агитаторы-комсомольцы тт. Хворостов и Кокшарова. Они не поняли значения политработы, а парторганизация не старается привить им вкуса и любовного отношения к работе с массами.

Перед личным составом гарнизона стоит важнейшая задача — решительно улучшить производственную работу в июле. Надо добиться, чтобы не осталось ни одного работника, не выполняющего нормы или задания. Надо сделать все, что от нас требует страна, чтобы приблизить срок разгрома гитлеровских захватчиков.

Необходимо всемерно поднять дисциплину до уровня требований Народного Комиссара Обороны товарища Сталина. За прошлое полугодие мы имели 9 случаев привлечения к суду за нарушение трудовой дисциплины и внутреннего распорядка, наложено 44 административных взыскания. Нужно покончить с этим позорным явлением.

Сейчас агитаторы взялись за изучение с личным составом воинских уставов, военной присяги и торжественного клятвенного обещания. Парторганизации должны по-настоящему возглавить социалистическое соревнование, обеспечить контроль за выполнением партпоручений агитаторами - коммунистами и повседневно заботиться о повышении роли и авторитета всех агитаторов.

Н. НИКОЛАЮК.

Сбережем стране больше моторов и самолетов!

ЭКИПАЖ СВЕРХРЕСУРСНИКОВ

Известно, что успех переработки ресурсов материальной части зависит от четкой и слаженной работы всего учебного экипажа, от того, как техник обслуживает самолет, а пилот и летная группа эксплоатируют его на земле и в воздухе.

Это положение подтверждается убедительным опытом работы экипажа пилота - инструктора коммуниста тов. Гончарова и исполняющего обязанности техника тов. Гутова в учебном подразделении, где командиром тов. Малинин. Их самолет на сто с лишним часов переработал межремонтные ресурсы, установленные последним приказом командования Гражданского воздушного флота. Узлы, обшивка, органы приземления и управления самолета не выходят из пределов технических допусков, а весь самолет находится в хорошем состоянии и в полной готовности к дальнейшим полетам.

Этих успехов тт. Гончаров и Гутов добились в результате грамотного, тщательного технического обслуживания материальной части, своевременного проведения регламентных работ и профилактических ремонтов.

Перед каждым летным днем тов. Гутов внимательно проверяет состояние материальной части. Его опытный глаз не оставит не замеченным ни одного дефекта, ни одной неисправности. Обнаружив что-либо неладное, техник берется «за лечение самолета», которое кончает лишь тогда, когда полностью убедится: самолет совершенно исправен и будет действовать в воздухе безотказно.

В этой работе непосредственное участие принимает и вся летная группа. Курсанты добросовестно осматривают машину вместе с техником и под его руководством устраняют неисправности, с особым усердием вычищая влагу и грязь, которые неизбежно появляются на самолете при хранении его вне ангара. К моменту прихода командира на красную линейку самолет находится в полной готовности к вылету.

Командир доверяет технику, но все же сам придирчиво проверяет состояние материальной части перед каждым полетом. Он интересуется всем: и состоянием тросов управления, и узлами, и чистотой самолета.

Приняв машину от техника, т. Гончаров бережно, культурно эксплоатирует ее. В этом ему помогает безупречное знание материальной части до мельчайших деталей.

Особое внимание пилот уделяет технике рулежки самолета. Применяя при этом минимальный газ, он избавляет самолет от резких толчков о неровности аэродрома и тем самым сохраняет прочность узлов планера и органов приземления.

При горизонтальных полетах пилот не форсирует мотора, предохраняя его от преждевременного изнашивания и перерасхода ресурсов.

Умелым подходом и выравниванием тов. Гончаров обеспечивает нормальные посадки. А ведь известно, как дорого обходятся самолету «козлы»!

Внимательно следя в воздухе за работой всех агрегатов мотора и самолета, тов. Гончаров замечает их малейшие неисправности. После окончания полетов даже мало приметная неисправность записывается пилотом в бортовой журнал и сообщается технику.

Прежде чем проверить материальную часть перед очередным полетом, тов. Гончаров непременно проконтролирует: выполнил ли техник замечания и указания командира экипажа по состоянию материальной части после прошлого летного дня. Не было еще случая, чтобы неисправность, записанная в журнале или переданная технику на словах, не была устранена.

Переработка ресурсов самолета этого экипажа обеспечена и хорошей организацией профилактического ремонта. Здесь не ждут, пока деталь потребует замены, а ремонтируют ее сразу же при первом намеке на дефект. Появились, допустим, признаки отставания покраски на полотняном, либо фанерном, покрытии, их, не откладывая в долгий ящик, устраняют. И так во всем.

Любовное отношение к материальной части пилот и техник передают своим воспитанникам-курсантам. Они не пропускают случая, чтобы не побеседовать с курсантами о работе материальной части, о необходимости бережно и культурно обслуживать и эксплоатировать ее. И это дает положительные результаты. Курсанты этой летной группы отличаются прочными знаниями материальной части, умением культурно работать на ней, сохраняя ресурсы.

Так работает экипаж сверхресурсников, в котором за переработку ресурсов самолетов и моторов с одинаковой настойчивостью борются и командир, и техник, и курсанты.

Л. БИРМАН.
Инженер подразделения.

ЭТО В НАШИХ РУКАХ

Добиться максимальной переработки самолето-моторных ресурсов, как можно больше сэкономить запасных частей, горючих, смазочных и расходных материалов — таково требование, выдвинутое военной обстановкой перед техническим составом всех подразделений магистрали.

Техники и мотористы нашего отряда учебного подразделения, где инженером тов. Бирман, хорошо осознали это требование и для осуществления его не жалеют сил. Достигнутые нами результаты говорят за это.

Еще в зимних усложненных условиях наше подразделение заняло первое место на магистрали по экономии и переработке самолето - моторных ресурсов. Сейчас борьба в этом направлении усилилась.

Приобретенный опыт в сохранении машин на более длительные сроки показывает, что это целиком зависит от нас самих. Нельзя, например, и помышлять о переработке самолето-моторных ресурсов, пренебрегая профилактическим ремонтом. Это первейшее и верное средство мы применяем широко. Ведь факт, что легче предупредить болезнь, чем лечить ее.

Руководствуясь таким правилом, наш технический состав считает своей главнейшей задачей предупреждать появление дефектов, сработки дегалей в первую очередь, и устранять их немедленно, если они появились,— во вторую очередь.

На отдельных машинах уже сейчас мы достигли переработки ресурсов по самолетам на 15 процентов и моторам—на 10 процентов. Но есть возможности к тому, чтобы поднять переработку еще выше. Это в наших руках. Надо только подружнее всем взяться за дело и, главное, не упускать из виду ни на минуту того, что значит профилактический осмотр машины и что он дает.

Образец настоящей большевистской борьбы за продление сроков службы машин показывает наш сверхресурсник, исполняющий обязанности авиатехника, тов. Гутов. Его материальная часть работает безотказно. Так, как умеет он беречь самолет, доступно для любого техника.

Добросовестно, во всю мощь своих сил трудится старший техник звена тов. Могильный. Он руководит бригадой по ремонту моторов. Отремонтированные его бригадой моторы работают, как часы.

Можно назвать еще ряд фамилий техников, как, например, тт. Гарькавый, Мучник и другие, которые безотказной работой материальной части помогают командованию подразделения готовить грамотные, культурные летные кадры.

Самоотверженный труд наших передовиков - сверхресурсников в условиях военного времени преследует одну заветную цель — приблизить час разгрома ненавистных немецких захватчиков.

Ф. СТРЕЛКОВСКИЙ.
Старший техник отряда.



Красноармейцы (слева направо) А. Кучмин и П. Котелевский, истребители танков, перед отправкой на фронт.

Ремонтируем своими силами

Вождь и великий полководец товарищ Сталин поставил перед советским народом задачу — окончательно разгромить немецких оккупантов и очистить советскую территорию от фашистской погани в 1942 году.

Выполнение этой задачи потребовало от каждого советского патриота удвоить и утроить трудовые усилия, чтобы помочь доблестной Красной Армии поскорее осуществить желанную победу. С такой мыслью, с таким настроением брался я наладить капитальный ремонт моторов своими силами в учебном подразделении, где командиром тов. Малинин.

Дело это нелегкое — перенести заводской ремонт в полевые условия. Мы не имели нужного оборудования, недостаточно у нас измерительных приборов, нехватает запасных частей. И все-таки мы ремонтируем сами моторы, которые работают не хуже, чем после заводского ремонта.

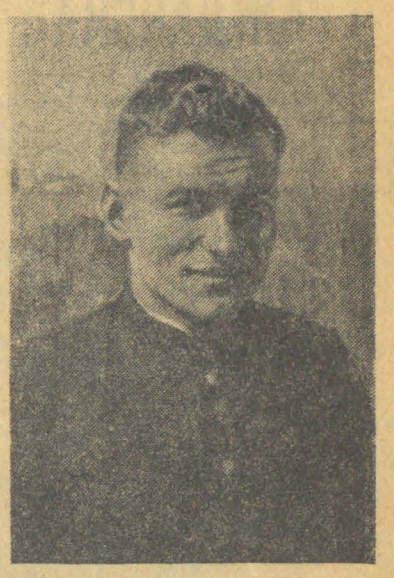
Занимаюсь этим я не один. У меня — бригада, в которую вошли лучшие производственники-стахановцы техники тт. Свинаренко и Солдатов, мотористы тт. Торопов, Охотников и Балеев. Бригада на подбор. Все эти товарищи с увлечением взялись за новое дело, не пугались трудностей, а, наоборот, шли им навстречу и смело преодолевали их, широко используя внутренние ресурсы.

Таким путем было изготовлено несколько с'емников и некоторые другие инструменты и оборудование.

Что касается измерительных приборов, так тут мы тоже нашли выход. Обращаемся к соседнему железнодорожному депо за содействием. Там нам охотно идут навстречу, по-товарищески выручают.

Техники и мотористы-ремонтники стараются темпами военного времени отлично ремонтировать моторы, чтобы обеспечить успешное выполнение учебно-летного плана, высококачественную подготовку будущих пилотов.

И. МОГИЛЬНЫЙ.
Старший техник звена,



Пилот-инструктор тов. Калмыков — передовик социалистического соревнования, недавно принят в члены партии. (Учебное подразделение тов. Корчинского).

ЗА ВЫСОКУЮ УСПЕВАЕМОСТЬ

В подразделении, где комиссаром тов. Аблязов, группа бортрадистов по-боевому включилась в социалистическое соревнование за достойную встречу Дня сталинской авиации, за отличные показатели в учебе.

Бортрадисты на теоретических занятиях с большим вниманием слушают, ведут точные записи лекций, пользуются для самостоятельной работы технической литературой. Они применяют все виды подготовки, чтобы лучше освоить учебную программу.

Сейчас уже можно сказать, что отличных успехов добились тт. Севастьянов, Вотяков, Плацкеев, Иванников, Лысягин, Ямщиков, Кизенков и др.

Однако, есть в группе товарищи, которые не совсем добросовестно относятся к делу. Так, например, тов. Бурдин не серьезно ведет себя на занятиях, к сдаче зачетов готовится плохо. В итоге он имеет низкие оценки.

Тов. Бурдин очевидно не учитывает обстановки военного времени, иначе бы он изменил свое поведение. Надо думать, что к концу курса и слушатель Бурдин будет иметь высокую успеваемость.

С. В.

В СТОЛОВОЙ № 22

Официантка небрежно приняла от посетителя деньги и, сунув их в карман, так же небрежно повернулась к соседнему столику.

— А сдачу? — крикнул ей вдогонку техник П.

— Какую? — удивленно вздернув брови, отозвалась Феша. И лишь после настойчивого требования посетителя вернула ему рубль.

Сдавать сдачу, будь то копейки и даже рубли, в столовой № 22, находящейся на территории гарнизона, где комиссаром тов. Панкрашин, не считают обязательным.

— Нет мелочи. Раз я не сдала, другой — мне недодали. Вот мы и в расчете, — об'ясняет та же Феша Баталова.

Трудно, сказать, всегда ли бывают сведены счеты. Ясно одно, что законы и принципы советской торговли отдельные работники столовой попирают совершенно безнаказанно. И они не считают это преступлением.

Инциденты между посетителями и обслуживающим персоналом по поводу плохого обслуживания в столовой—явление обычное. Но все к ним привыкли и не обращают внимания.

На-днях человек 15 рабочих не получили завтрака. Им нехватило рыбы. Поднялся шум. Рабочие потребовали накормить их, так как видели, что на кухне рыба была. Повар-бригадир Ямонт раскладывала ее, только что зажаренную, на противне и готовилась снести в гарманджу для буфета аэровокзала.

На шум прибежала заместитель директора столовой тов. Чикунова. Она приказала отпустить рыбу в зал. На Ямонт и это не подействовало, она не выполнила распоряжение.

Особенно недовольны столующиеся официантками Ф. Баталовой и М. Зубаревой. Они грубы, крикливы, неповоротливы. Небрежное отношение к своим обязанностям вызывает справедливое возмущение рабочих и инженерно - технических работников.

В столовой № 22, директором которой до последних дней был Перельман, обнаружено немало случаев хищения продуктов, порчи их и т. п. Столовая, по его милости, превратилась в проходной двор, в теплое местечко для всякого рода проходимцев, разгильдяев и жуликов.

Стоит даже бегло познакомиться с книгой приказов, чтобы убедиться, что это действительно так. Почти ежедневно издавались приказы о приеме на работу, и вслед за тем об увольнении работников, перемещениях, понижениях в должности.

За хищение продуктов недавно была снята с работы дежурный повар Голышева. Повар Голышева попала с поличным, и поэтому ее вынуждены были с работы снять и дело передать следственным органам. А сколько было хищений, которые до сих пор остаются в тени?

Буфетчица Скотских — нарушила трудовую дисциплину — опоздала на 15 минут и по приказу получила выговор. Немного позднее обнаружилось, что Скотских, продавая хлеб, недовешивала порции на 20—25 граммов. За это она снова получила выговор.

Через пять дней последовало изменение приказа. Оказывается, Скотских об'является строгий выговор с предупреждением не за обвешивание потребителей, а за... «передачу из буфета хлеба в количестве, превышающем норму». С работы буфетчицы Скотских снимается и назначается официанткой. Наказание не соответствует проступку, но Перельман был снисходителен.

Аппарат столовой нуждается в серьезном оздоровлении. Сейчас директором ее назначен тов. Горелов. Он человек новый в общественном питании. Совершенно очевидно, что командование гарнизона должно помочь столовой, по-настоящему вмешаться в ее дела и добиться того, чтобы столовая работала четко и культурно.

В. НОВАК.

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

После вероломного нападения гитлеровцев на Советский Союз гражданский воздушный флот быстро перестроился на военный лад. Гражданская авиация послала в воинские части тысячи пилотов, где они стяжали славу умелых и бесстрашных боевых летчиков.

В начале войны гражданская авиация выполняла в основном санитарные и транспортные функции. В дальнейшем ходе событий роль ее становилась все шире, сложней и разнообразней. И теперь можно с уверенностью сказать, что ни одна крупная воинская операция не проводится без участия гражданской авиации.

В годы мирного строительства летчики прокладывали новые трассы в районах с неблагоприятными климатическими условиями, в необжитых местах. Летали и в северную пургу, и в песчаные бури. Все это как нельзя лучше пригодилось в военное время. Летчики гражданского воздушного флота оказались хорошо подготовленными к боевой работе.

И в то время, как одни из них в одиночку ныряли по лесам и оврагам, отыскивая наши части в тылу у врага, другие сомкнутым строем, целой армадой воздушных кораблей шли к Ленинграду, чтобы вывезти в глубь страны рабочих Кировского завода — тех самых драгоценных мастеров-путиловцев, которые сумели в несколько месяцев пустить свой танковый конвейер там, где были пустыри.

Из Ленинграда были вывезены тысячи рабочих, чертежи, оборудование лабораторий, много точнейших приборов и инструментов, а в город доставлено огромное количество продовольствия, медикаментов и других предметов первой необходимости. Недавно героическим ленинградцам были доставлены семена и рассада для индивидуальных огородов.

В работе по эвакуации и снабжению Ленинграда особенно отличились пилоты Кузнецов, Семенков, Таран, Шутов, Тесленко, Чернышев, Новиков и др.

Большую роль играет гражданская авиация и в санитарном обслуживании действующей армии. На самолетах доставляются в полевые госпитали и санитарные батальоны медикаменты и консервированная кровь, эвакуируются в тыл раненые. Для этой цели выделены легкие самолеты, которые садятся в нескольких километрах от противника и на бреющем полете, маскируясь складками местности, вывозят раненых.

От единичных случаев использования гражданских летчиков в качестве связистов армейское командование перешло к систематическому использованию их для полетов в тыл противника.

На войне оказался совершенно необходимым тип легкого неприхотливого самолета, на котором можно лучше всего просмотреть местность, скрытно, не демаскируя партизанскую или рейдирующую часть, проскользнуть к ней и сесть на случайную площадку, вылететь ночью, в любую погоду. Этим задачам и ответил наш легкомоторный гражданский самолет. Больше того, в руках наших замечательных пилотов он оказался отличным ночным бомбардировщиком.

В боях под Москвой, особенно в период могучего контрудара Красной Армии, авиация гражданского воздушного флота выполняла ответственные задания, снабжая конницу генерала Белова боеприпасами и выбрасывая на пути отхода гитлеровцев парашютные десанты, завозя в партизанские отряды офицеров связи, противотанковое оружие, мины и взрывчатые вещества.

С развитием партизанского движения эта связь с тылом настолько расширилась и окрепла, что сейчас в партизанских районах имеется ряд аэродромов со своим обслуживающим персоналом и даже с мастерскими для ремонта.

Легкомоторные самолеты совершают регулярные рейсы в эти «партизанские аэропорты», как называют их летчики, планомерно вывозят оттуда раненых партизан, пленных гитлеровских офицеров, деньги, собранные по подписке на займы, и прочее. Туда отвозятся боеприпасы, оружие, медикаменты, а также свежие газеты, листовки для населения и для немецких солдат, облигации займов и т. д.

Множество опасностей подстерегает пилотов, летающих в тыл врага. За ними охотятся фашистские зенитчики и истребители, их стараются захватить и уничтожить на площадках. В последнее время немцы стали устраивать поблизости от партизан аэродромы-приманки. Какую осмотрительность и какое мастерство должны иметь наши пилоты, чтобы не сесть в «об'ятия» фашистов! Группа летчиков под командованием старшего лейтенанта Олейникова отыскала такой аэродром-приманку и включила бортовые огни, запрашивая посадку. Фашисты ответили сигналами и включили световое «Т». Летчики угостили фрицев-приманщиков хорошей порцией бомб, после чего продолжали выполнять задание.

В ходе войны летчики гражданской авиации овладели тактикой и стратегией использования гражданской авиации, накопили ценнейший опыт в борьбе с коварным и злобным врагом. Подвергаясь постоянным нападениям вражеских самолетов, советские летчики доказали, что умелому пилоту легкомоторного самолета истребитель не страшен. Надо только не зевать, и всегда уйдешь при помощи умелого маневра от скоростной машины, не способной к быстрым разворотам и виражам.

Так, летчик Алексей Дельнов, выполняя задание по связи с парашютным десантом, два раза в течение дня подвергался атакам «Мессершмиттов» и оба раза, обманывая фашистских хищников, умело ушел от них.

Летчик Черненко ловкими маневрами так увлек охотившегося за ним фашиста, что тот при пикировании, не рассчитав высоты, врезался в землю.

Отвага, помноженная на мастерство, действительно делает чудеса. Недавно экипаж «ПС-84» в составе командира корабля Скрыльникова, второго пилота Керимова, комиссара Булкина, бортмеханика Кудишина, бортрадистов Чихиревой и Евстихеева, борт-стрелка Коваленко получил задание сесть в тылу у врага, идя даже на риск потери машины. Летчики совершили искусную посадку на болотистый кустарник, отделавшись незначительными повреждениями машины и погнутыми винтами. Призвав на помощь население, они расчистили площадку для взлета, выправили винты молотками и кувалдами и благополучно вернулись на свой аэродром, выполнив задание.

Умение приспособляться к обстановке, находить выход из любых условий сочетается у летчиков с умением пользоваться современной авиатехникой. За время войны мы наладили двухстороннюю радиосвязь со всеми самолетами, находящимися в полете, что особенно важно в боевой работе.

С энтузиазмом работают пилоты и штурманы ГВФ, обслуживая партизанские линии. Среди них много таких, которые совершили сотни ночных вылетов в тыл врага, сотни посадок на партизанских аэродромах. Около семисот летчиков, штурманов и техников награждены орденами и медалями. Летчикам Груздину А. И. и Кашуба П. Т. присвоено звание Героя Советского Союза.

Несмотря на широкое участие гражданской авиации в боевых действиях, обычная деятельность ее в промышленности и сельском хозяйстве не снизилась. Как и в мирные годы, точно в положенный срок открылись воздушные линии, связывающие между собой братские республики и самые отдаленные районы нашей страны.

Особенно большое значение имеет воздушная связь для успешной работы оборонной промышленности.

Ежедневно и ежечасно перебрасываются с завода на завод дефицитные детали, без которых невозможна конвейерная сборка самолетов и танков. На почтовых самолетах доставляются на заводы из центров командиры производства, начальники управлений и главков, представители наркоматов. Благодаря этому налажено живое руководство оборонной промышленностью.

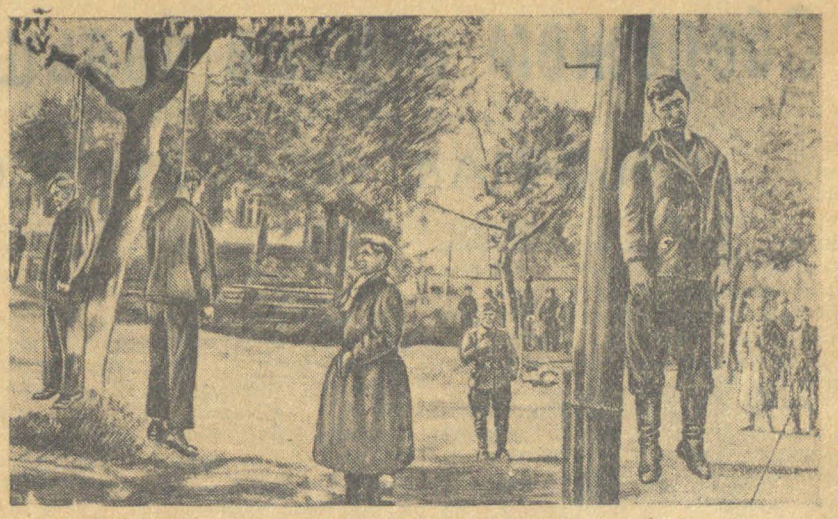
Правильная и бережная эксплоатация материальной части, рациональная расстановка людей, использование всех внутренних ресурсов, неустанная подготовка и совершенствование новых кадров — вот что решало успех работы ГВФ в первый год отечественной войны.

На второй, решающий год войны перед гражданским воздушным флотом поставлены еще более широкие задачи. Наряду с подготовкой новых кадров для себя, он обязан дать военной авиации несколько тысяч летчиков, вполне подготовленных к ночным и слепым полетам, умеющих пилотировать на малых высотах.

Во второй год отечественной войны гражданская авиация вступила крепким коллективом, умелым, мужественным, полным несокрушимой воли к борьбе до окончательной победы.

Ф. АСТАХОВ.
Генерал-лейтенант авиации.

«Сталинский сокол».



Зверства фашистских извергов на временно захваченной советской территории. Никогда не забудем этого! Отомстим за все!

„У-2" СБИЛ „МЕССЕРШМИТТ-109"

Летчик Кузнецов со штурманом Токаревым, выполнив специальное задание, возвращались на самолете «У-2» на свой аэродром. Еще за линией фронта они попали под лучи вражеских прожекторов. Точным огнем летчик Кузнецов погасил два прожектора. Вслед за этим вспыхнули еще три, и снова советские летчики пулеметными очередями их погасили.

Самолет был уже недалеко от базы, когда его настиг «Мессершмитт-109». Фашистские летчики открыли по учебному самолету огонь из пушки. Первый снаряд перебил трос руля глубины, второй развернул доску приборов управления. Потом вражеский истребитель открыл по «У-2» огонь из пулемета.

Но мужественные советские летчики не растерялись. Когда «Мессершмитт» разворачивался, Токарев выпустил пулеметную очередь, и фашистская машина, подбитая точным огнем штурмана, потеряв управление, упала на землю.

Израненный «У-2» благополучно сел на своем аэродроме. Очередной самолет, прибывший на базу, подтвердил гибель германского истребителя.

«Известия».

СНОВА О ЗОНДИРОВАНИИ

Газета «Крылья Советов» уже писала о неорганизованности в выполнении важной оборонной работы — зондирования. Тогда указывалось на то, что руководители смежных подразделений тт. Загородний и Безродный никак не могут договориться о согласованных действиях.

Недавно работа по зондированию целиком была передана подразделению тов. Безродного. Однако это на первых порах не дало положительных результатов.

10 июля, в 7 часов 30 мин. утра, пилот тов. Колуж должен был подняться в воздух на зондирование. Техник тов. Перликов и моторист тов. Печерский еще накануне вечером обслужили машину и подготовили ее к вылету.

Но полет не состоялся. За час до вылета с приходом пилота на аэродром выяснилось, что на самолете нет парашютов. Об этом не побеспокоились заблаговременно ни сам пилот, ни дежурный порта. О полете не были предупреждены работники парашютной группы.

Поиски парашютов ни к чему не привели. Первый рейс на зондирование, который самостоятельно должно было провести подразделение тов. Безродного, был сорван.

Пытаясь найти оправдание безответственности, тов. Безродный, по заявлению работника метеослужбы тов. Картопольцевой, свел все к тому, что зондирование, якобы, не состоялось потому, что пилот Колуж не натренирован и при тех метеорологических условиях, какие были утром 10 июля, вылететь без бортрадиста не мог.

Дело, безусловно, не в этом. Приняв на себя полную ответственность за проведение зондирования, тов. Безродный имеет все возможности к тому, чтобы проводить его нормально. Никакие об'ективные причины, не могут скрыть допущенной неорганизованности.

Д. ГАЛИНА.

КОРОТКО ОТОВСЮДУ

★ Выполняя железный закон военного времени, в результате бережного, хозяйского отношения к заправке машин, личный состав подразделения, где начальником тов. Крыгин, сэкономил за шесть месяцев текущего года 1655 килограммов горючего и 39 килограммов смазочных материалов.

★ Успешно закончена теоретическая учеба на курсах мотористов в учебном подразделении Героя Советского Союза тов. Яковлева. Все обучающиеся на курсах с хорошими результатами сдали экзамен. Большинство из них с 1 июля приступило к работе на материальной части в качестве учеников мотористов.

★ Почетом и уважением пользуется в учебном подразделении, где командиром тов. Кувшинов, летная группа, завоевавшая в соревновании красный вымпел. Для такой группы командование установило в столовой отдельные столы с дополнительным блюдом на обед.

★ Зреет богатый урожай на участке, засеянном личным составом учебного подразделения, где комиссаром тов. Овсянников, в пользу детдома, который оборудуется на средства авиаработников нашей магистрали. Кроме засеянных 1,5 га пшеницы и 0,5 га картофеля в помощь осиротевшим детям в подразделении собрано 9500 рублей.

МЕТКИМ УДАРОМ

(ИЗ ФРОНТОВОЙ ПЕЧАТИ)

ПРОСТАЯ АРИФМЕТИКА

Немецкий офицер (обращаясь к старику - крестьянину): — Сколько в вашем селе партизан?

Старик: — Так что, ваше благородие, в деревне хат тридцать и все хаты пустые. Вот и посчитайте!

(«Во славу родины»).

НЕПРЕДВИДЕННОЕ ЗАТРУДНЕНИЕ

Гитлер: — Я думаю, генерал, вашу потрепанную русскими дивизию мы скоро поставим на ноги.

Генерал: — Но ведь у доброй половины моих солдат не осталось ног.

(«В бой за родину»).

ЕСТЬ О ЧЕМ ВСПОМНИТЬ

— На войне был? — обратился к раненому румыну фельдшер.

— Был.

— Большевиков видел?

— Нет. Я не оглядывался.

(«За отечество»).

В ПАРИЖЕ

— Кара-ул!.. Грабят!.. Убива...а-а!..

— В чем дело? Что за беспорядок?

— Наоборот, мсье: «новый порядок».

(«Сталинский гвардеец»).

ОТВЕТ ПО СУЩЕСТВУ

— Скажите, что у вас в Берлине теперь носят? — спросила провинциальная немецкая модница свою знакомую.

— Преимущественно покойников, — ответила знакомая.

(«За отечество»).

НЕ МЫТЬЕМ, ТАК КАТАНЬЕМ

(В оккупированной фашистами стране)

Гестаповец:

— Ты, старый хрыч, не приветствовал германскую армию во время парада! Мы тебя расстреляем за неуважение к германскому оружию.

— Помилуйте, но я в этот день даже не знал о параде.

— В таком случае мы тебя повесим за невнимание к нашей армии.

(«Сталинский гвардеец»).

ВЕРНАЯ ПРИМЕТА

— Завтра красные будут наступать...

— Приказ перехватили?

— Нет, обер-лейтенант Дойбель на несколько дней отправился в тыл по делам службы.

(«Боевая красноармейская»).

Врио. редактора А. ВОЗНЯК.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 33 (482) | Пятница, 24 июля 1942 года | Цена 15 коп.

Советской родине угрожает серьезная опасность. Озверевшие фашистские орды рвутся к нашим жизненным центрам.

С удесятеренной энергией оказывать помощь фронту! Бить по ненавистному врагу безупречным выполнением социалистических обязательств!

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ЛИЧНОГО СОСТАВА ЭНСКОГО УЧЕБНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

Осуществляя исторический первомайский приказ Народного Комиссара Обороны товарища Сталина о разгроме врага — немецко-фашистских оккупантов — в 1942 году, личный состав нашего подразделения включается в социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации и берет на себя следующие обязательства:

1. Выполнять месячный учебно-летный план на 100 процентов с хорошим и отличным качеством.

2. На основе четкой организации учебного процесса и повседневной работы постоянного состава с курсантами не иметь ни одного случая отчисления по теоретической неуспеваемости.

3. Не допустить ни одной аварии, ни одного летного происшествия.

4. Добиться экономии не менее 7 процентов горючего и 20 процентов смазочного.

5. Высококачественным, культурным обслуживанием материальной части и предполетным осмотром ее обеспечить выпуск самолетов точно по расписанию, безотказную работу в воздухе и переработку ресурсов самолето-моторного парка.

6. Организовать повседневную техническую учебу всего постоянного состава. Ежемесячно проводить технические конференции. Освещать в стенгазетах и «Стартовках» опыт стахановского обслуживания материальной части и переработки ресурсов самолето-моторного парка.

7. Обеспечить отличную организацию политико - воспитательной работы: ежедневно проводить читки газет во всех подразделениях, беседы и лекции по вопросам текущего момента. Ежедневно выпускать высококачественные «Стартовки». Наладить выпуск стенгазеты-молнии, показывающей опыт передовиков соревнования и бичующей нарушителей дисциплины, лодырей и симулянтов. Создать доску ежедневного учета соревнования.

8. Командному и начальствующему составу обеспечить железную воинскую дисциплину и строевую подготовку на уровне требований Народного Комиссара Обороны товарища Сталина. Не иметь ни одного аморального проступка среди всего личного состава.

9. В период, оставшийся до Дня сталинской авиации, провести конкурс на лучшее культурное содержание лагеря, палаток, служебных помещений и столовой.

10. Отлично поставить учет и экономное расходование всех материальных ценностей. Строго соблюдать финансовую дисциплину. Добиться экономии 10 процентов средств против сметы.

11. Работникам гаража экономить не менее 7 процентов автогорючего и 10 процентов смазочного. Иметь на-ходу в полной исправности не менее 80 процентов списочного автопарка. Не иметь поломок и других происшествий.

12. Работникам столовой обеспечить вкусное приготовление пищи и культурное обслуживание всего постоянного и переменного состава.

Принимая на себя эти обязательства, личный состав вызывает на социалистическое соревнование постоянный и переменный состав учебного подразделения, где командиром Герой Советского Союза тов. Яковлев и комиссаром тов. Кудряшов, и дает слово по-большевистски бороться за первенство.

Широким развертыванием соревнования имени Дня сталинской авиации обеспечим высококачественную подготовку молодых летчиков, усилим нашу помощь Красной Армии в разгроме немецких оккупантов в 1942 году!

По поручению личного состава социалистическое обязательство подписали:

Командир подразделения АЛЕКСЕЕВ.

Комиссар ОРЛОВ.

Инженер ВИСМАН.

САЙЦОВ, АЛЕКСАШИН, СЕРЕДНЕВ, НЕВСКИЙ, БОЙКОВ.

ЦЕХ СТАЛ ДВУХСОТНИКОМ

Работать военными темпами — такую задачу поставили перед собой рабочие-стахановцы и инженерно-технические работники цеха тов. Измиряна подразделения, где комиссаром тов. Черняев.

Выполнив в мае производственную программу на 183 процента, коллектив цеха развернул соревнование за право быть цехом-двухсотником. Это право цех завоевал. Июньский план выполнен на 207 процентов. В цехе начато движение шестисотников и тысячников.

Замечательных успехов добилась бригада бензосистемы тов. Князева. При норме времени в 1364 часа бригада затратила 535 часов, фактически в два с половиной раза сократила время ремонта. Производственное задание бригадой выполнено на 255 процентов.

Впереди идут бригады: тов. Плаксина, выполнившая программу на 225 процентов, тов. Шестерикова — на 204 процента и тов. Глушкова — на 201 процент. Бригады тт. Пострибайло, Моргунова, Тузлукова и Андреева выполнили план от 171 до 196 процентов.

Соревнование двухсотников ширится, растет производственный под'ем. Цех-двухсотник готовится отметить День сталинской авиации новыми победами на фронте труда.

А. З.

ПО ВЫЗОВУ СОСЕДЕЙ

Наше учебное подразделение получило вызов на соревнование имени Дня сталинской авиации от соседнего подразделения, где командиром тов. Порфиров. Обсудив условия соревнования, личный состав принял вызов и дал слово самоотверженно бороться за первенство.

Командиры, инженеры, техники, курсанты единодушно приняли на себя социалистические обязательства. Первое и главное из них — отличная подготовка летных кадров без единого происшествия. Решено добиться выработки амортизационных сроков самолетов без капитальных ремонтов и переработать межремонтные ресурсы моторов на 25 процентов.

Начавшееся соревнование по вызову соседей сопровождается новым трудовым под'емом. Между отрядами, звеньями, группами и отдельными работниками заключаются договора, основанные на конкретных обязательствах.

Д. ЯТЧЕНКО.

Командир подразделения.

П. СКОРИКОВ.

Комиссар подразделения.

ОБРАЗЦОВО ВЫПОЛНИТЬ ПРИНЯТЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

16 июля на собрании личного состава учебного подразделения, где командиром тов. Ганюшкин, положено начало социалистическому соревнованию имени Дня сталинской авиации. Собрание единодушно приняло социалистический договор.

Выполнение учебно-летного плана с высокими качественными показателями, борьба за переработку самолето - моторных ресурсов, за крепкую воинскую дисциплину, экономия горючего и смазочного, строжайшее соблюдение финансовой дисциплины, эффективное использование автотранспорта — все это предусмотрено договором и направлено к тому, чтобы еще выше поднять боеспособность коллектива в оказании действенной помощи фронту.

Характерно, что в своих обязательствах личный состав не упустил из виду и такие участки работы, которые при надлежащем внимании к ним могут оказать большое положительное влияние на всю производственную жизнь подразделения. В договор, например, включены такие пункты:

Не реже двух раз в месяц проводить технические конференции, а в нелетные дни — командирскую учебу. Подготовить из курсантов - отличников не менее 14 пилотов-инструкторов и не менее 4 авиатехников — из мотористов - стахановцев. Оборудовать спортплощадку, привести в культурный вид все служебные помещения, не иметь никаких жалоб по работе столовой и т. д.

Принимая социалистический договор, личный состав выразил пожелание вызвать на соревнование учебное подразделение, где командиром тов. Бенковский. Это пожелание уже реализовано. Дело теперь за образцовым выполнением принятых обязательств.

КАЖДЫЙ ЗНАЕТ, ЧТО СДЕЛАЛ

У рабочего места каждого токаря, слесаря, агрегатчика висит табличка. На ней четко выведена цифра, показывающая выполнение задания за прошлую смену. Таким образом рабочий всегда знает результаты своего труда.

Эта форма учета помогает в развертывании индивидуального соревнования в коллективе цеха тов. Баньщикова.

Мы приняли на себя ко Дню сталинской авиации обязательства: завершить месячный план к 25 числу, производственное задание выполнять не ниже, чем на 150 процентов, беречь и строжайше экономить материалы, электроэнергию, оборудование и инструменты.

Как мы выполняем их? В июле лучшие люди цеха перекрыли свои обязательства. Стахановец-агрегатчик Александр Васильевич Зуев выполняет норму на 240 процентов, токарь Галя Куликова — на 200 процентов, слесарь Александр Александрович Александров — на 210 процентов. Отлично работают агрегатчик Барзенков, слесарь Бугаков и др.

Фамилии девяти передовиков соревнования в ближайшие дни будут занесены на доску почета.

У нас стало правилом при выполнении особо важных, специальных заданий брать на себя соцобязательства по заданию. Они вывешиваются на отдельной доске и коллектив строго следит за их выполнением.

Хуже обстоит дело с наглядной агитацией. До сих пор мы не сумели оформить помещение цеха лозунгами, призывающими к соревнованию в честь Дня авиации. Прекратился выход «Боевого листка» и т. п.

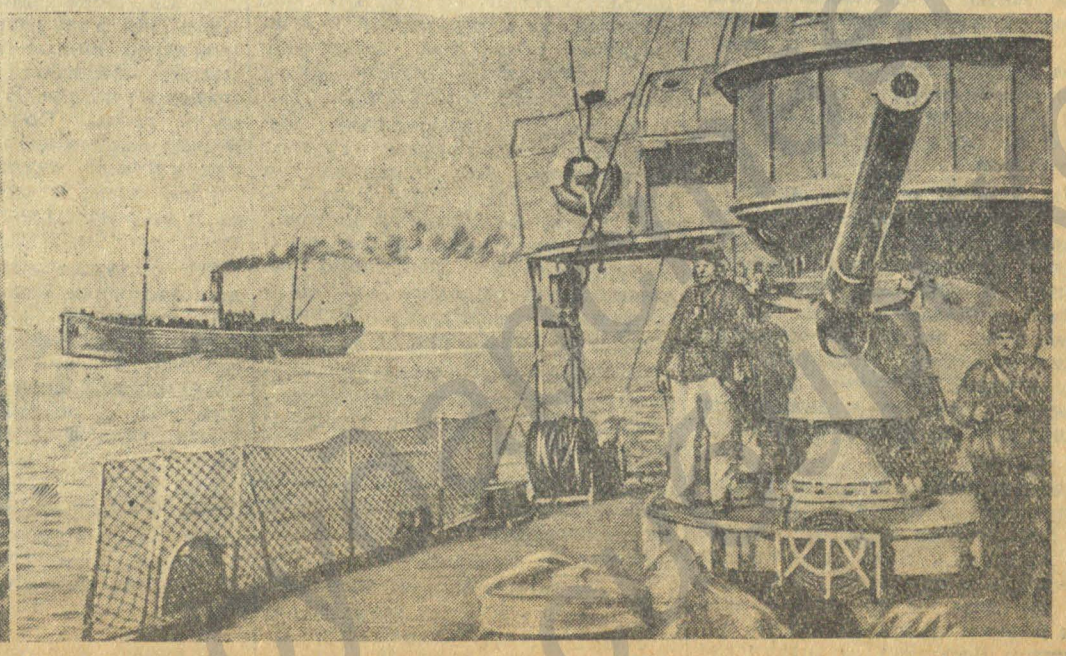
Всем этим следует заняться теперь же и исправить допущенные недочеты.

К. МЕДЯКОВ.
Профорг цеха.

ПЕРЕДОВИКАМ — ПОЧЕТ

За высокие показатели в учебно-летной работе в первой половине 1942 года отмечены стахановскими путевками и грамотами лучшие люди подразделения, где комиссаром тов. Сахновский. Грамота Главного Управления ГВФ вручена командиру звена тов. Богатинскому, пилоту-инструктору тов. Гавриш и авиатехнику тов. Бидному. Среди держателей стахановских путевок Энской авиагруппы — командиры тт. Карнаушенко и Шишин, пилоты-инструктора тт. Сухобрус, Комиссаров и Зотов, авиатехники тт. Захаров и Шаульский и 6 курсантов-отличников.





НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. Слева направо: командир эскадрильи капитан В. А. Гусаров дает боевое задание летчикам - истребителям; Энский корабль сопровождает советский транспорт с воинским грузом.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Отрадный итог

Недавно в нашем учебном подразделении состоялся выпуск курсантов. Итоги сдачи госэкзаменов по теоретической и летной подготовке | отрадны. Средний теоретический балл — 4,44. По летной подготовке: дневные полеты дали 77,4 процента отличных оценок и 22,6 хороших, по ночным полетам отличных 64,7 процента и хороших 35,3, по слепым полетам 40 процентов отличных и 60 хороших, по штурманским полетам 64 процента отличных и 36 хороших.

В свое время наши курсанты представляли собой совершенно иной состав. Политический кругозор и культурный уровень не у всех прибывших к нам молодых людей были на должной высоте. Многим из них пришлось крепко напоминать о требованиях, пред'являемых к современному советскому воину.

Неузнаваемо изменились курсанты за период учебы. Подавляющее большинство их перед выпуском умело совершенно свободно разбираться в сложном переплете международных событий, проявляло неослабевающий горячий интерес к жизни фронта и тыла, подкрепляемый упорной работой над освоением летного дела и постоянной готовностью беззаветно служить социалистической родине.

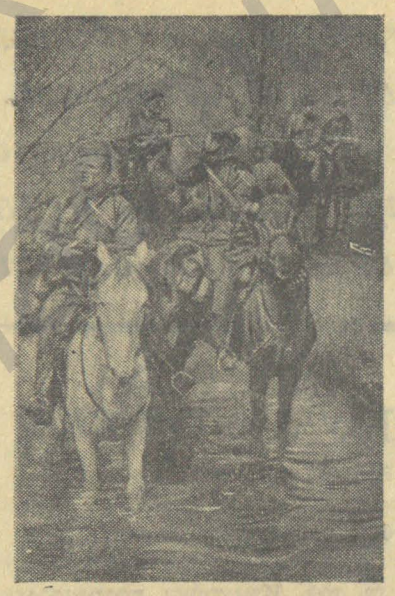
Курсанты-выпускники составляют гордость всего постоянного личного состава, добросовестно потрудившегося над обучением и воспитанием их. Достигнутый политический результат — реально ощутимая победа всего коллектива и в первую очередь партийной организации, отдельных коммунистов - командиров, возглавлявших политико - воспитательную работу среди курсантов.

Случалось, что на общем фоне здорового, жизнерадостного коллектива выступали родимые пятна проклятого капиталистического быта. В среде курсантов находились такие, как Купа-Мир_городский, исключенный из комсомола за недисциплинированность, как Онищенко, Кислицын, Протопопов, Беличенко, Голик, Крепец, получившие союзные взыскания. Эти товарищи впоследствии поняли, чего добивается от них коллектив, и всерьез встали на путь исправления.

Партийная организация прилагала огромные усилия к тому, чтобы все курсанты достаточно твердо уяснили себе, что их право на учебу, на свободный, радостный труд покупается сейчас ценою крови бойцов и командиров Красной Армии на фронте, ценою напряженного труда рабочих и крестьян в тылу. И все-таки отдельные курсанты, страдающие мелкобуржуазной распущенностью, нарушали правила социалистического общежития. К таким приходилось применять не только методы убеждения, но иногда и меры принуждения. Конечно, лучше было бы не прибегать к исключениям из комсомола и взысканиям, но, к сожалению, без этого обойтись не удалось.

В основном же курсантский коллектив подошел к выпуску здоровым, полноценным. Сочетая все доступные нам методы воспитания молодежи, мы с честью выполнили задачу, поставленную перед нами партией и правительством в деле подготовки преданных социалистической родине молодых летчиков.

Н. ВЕРШИНКИН.
Секретарь парторганизации.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ КРАСНАЯ АРМИЯ. Конный разъезд в разведке.

У ВСЕХ ОДНА ЦЕЛЬ

Командный, летно-технический и курсантский состав учебного подразделения, где командиром тов. Алексеев и комиссаром тов. Орлов, с большим политическим под'емом включились в социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации.

На собрании личного состава выступали командиры отрядов, звеньев, пилоты - инструктора, техники и курсанты. Все они говорили об одном — о горячем желании работать так, как того требует военная обстановка и задачи разгрома врага.

Взяв на себя конкретные социалистические обязательства, личный состав вызвал на соревнование подразделение, где командиром Герой Советского Союза тов. Яковлев и комиссаром тов. Кудряшов.

В отрядах, звеньях, летных группах и службах развернулось заключение коллективных и индивидуальных социалистических договоров.

ПОРА ПОДУМАТЬ О ЗИМЕ

Недавно комендант подразделения тов. Ангелова чуть было не вывез на свалку детали — часть стабилизатора, киль, рули поворота и др., которые после соответствующего ремонта могли быть поставлены на самолет. Прямо с пути пришлось вернуть коменданта Дегтярева.

Но везти детали к цеху тов. Яковлева, где они до этого «хранились», не имело смысла — их там держать негде. Поэтому комендант вынужден был выгрузить их все-таки на свалке подразделения.

Никакого помещения для хранения материалов, запасных частей, деталей цех тов. Яковлева не имеет. Это создает не только неудобства, делает цех захламленным, но и отражается на всей производственной работе его. Около стен навалены запасные части для плоскостей, здесь же хранятся готовые, отремонтированные детали. Промытые бензобаки оставляются прямо на улице. В них попадает пыль, грязь. После дождя промывку бензобаков приходится, как правило, производить вторично, иначе в них попадает вода и они не годны к употреблению.

Об оборудовании помещения для промывки бензобаков и хранения деталей вопрос поднимается не впервые. А воз, как говорят, и ныне там. Цех был обследован, работа по оборудованию такого подсобного помещения включена в смету — и только.

При существующих условиях летом цех справляется с производственной программой. Однако в зимних условиях отсутствие помещения скажется, без него просто нельзя будет обойтись. Пора подумать о зиме и своевременно к ней подготовиться.

Д. ГАЛИНА.

ПРИ АКТИВНОМ УЧАСТИИ КУРСАНТОВ

На-днях открывается агитпункт в учебном подразделении, где комиссаром тов. Новицкий. Здесь будет сконцентрирована вся политико-воспитательная работа и художественная самодеятельность.

В оборудовании и оформлении агитпункта активное участие принимало большинство курсантов. Многим из них, проявившим с особым усердием свои художественные способности, вынесена благодарность.

Курсанты помогали создавать агитпункт не только личным трудом, но и средствами. На заработанные ими деньги на разгрузке баржи с дровами выписано дополнительно 4 экземпляра газеты «Правда». Не одна тысяча рублей передана курсантами на закупку музыкальных инструментов для коллектива художественной самодеятельности, который с открытием агитпункта получает в свое распоряжение удобное место для сыгровок, репетиций, тренировок.

З. ВОЛГИНА.

□ ▽ □

Гоните прочь бескультурье!

Пилотам - инструкторам доверено не только летное обучение, но и всестороннее воспитание курсантов. Эту ответственность за воспитание своих подчиненных предали забвению многие пилоты - инструктора учебного подразделения, где командиром тов. Ятченко.

Жизнь подтверждает, что чистота, образцовый порядок во всем имеют немаловажное значение в воспитании у курсантов культурных навыков, воинской подтянутости, что непременно сказывается и на успешном овладении летным делом. Но этого не понял кое-кто из инструкторов.

Мы входим с командиром отряда тов. Пилипенко в палатку летной группы инструктора Берсенева. Нашему взору представляется ужасающий беспорядок. Койки заправлены как попало. Возле них, на полу раскиданы грязные носки, портянки, лоскутья каких-то тряпок. Здесь же валяются грязные комбинезоны, обувь, куртки, из-под одеяла торчит белье.

Нас растерянно встречает старшина группы курсант Пачеров. Он беспомощно разводит руками, пытаясь хоть как-нибудь оправдать беспорядок. Оправдания смешны и неосновательны. Они говорят лишь об одном: инструктор Берсенев и старшина Пачеров потеряли чувство ответственности за порядок в палатке, они не требуют от своих подчиненных выполнения воинских уставов. Мало того, койка самого Пачерова — образец неряшливости и бескультурья.

Такую же запущенность, такой же беспорядок встретили мы в палатках летных групп, где старшинами Буров, Киселев, Дударев, Кубасов, Гладких, Комиссаров. Не меньшую, а еще большую ответственность за беспорядки, за бескультурье в этих палатках несут пилоты-инструктора Дубровский, Суркова, Даричев, Скоморохов, Семагин.

Приятным исключением выглядит палатка летной группы инструктора тов. Сухарева и старшины тов. Пискунова. У них в палатке завидная чистота. Койки аккуратно заправлены, обмундирование развешано на специальной вешалке. Пол чисто подметен. Все прибрано. Опрятно содержатся тумбочки.

Все остальные палатки подразделения почти так же неприглядны, как и палатка инструктора Берсенева.

В подразделении явно слаба дисциплина. Здесь редко курсанты приветствуют старшин и начальников.

И кто знает, может быть начало этой недисциплинированности исходит из грязных палаток?

Н. СОСНИН.

Обменяемся опытом

А КАК ВЫ УЧИТЫВАЕТЕ ХОД СОРЕВНОВАНИЯ?

Остается меньше месяца до знаменательной даты — Дня сталинской авиации. В учебных и производственных подразделениях нашей магистрали и Энской авиагруппы все шире развертывается социалистическое соревнование за достойную встречу этого любимого всенародного праздника.

В честь Дня сталинской авиации летчики, инженеры, техники и курсанты приняли на себя почетные, благородные обязательства, которые сводятся к достижению одной заветной цели — не щадя сил, упорным стахановским трудом помочь героической Красной Армии разгромить ненавистного врага в 1942 году. Сейчас задача заключается в том, чтобы принятые обязательства не остались на бумаге, а были превращены в реальную действительность.

Огромную роль в этом должен сыграть правильно, четко налаженный учет хода соревнования. Партийные, комсомольские и профсоюзные организации подразделений, возглавив соревнование, обязаны проявлять повседневную заботу о том, чтобы лучшие образцы выполнения обязательств стали достоянием всего личного состава. Наглядный показ достигнутых результатов — самый убедительный вид агитации за успешное выполнение принятых на себя обязательств.

Пример серьезного, вдумчивого отношения к учету хода соревнования показывает подразделение, где командиром тов. Малинин и комиссаром тов. Дудин. Примененная здесь форма учета не сложна, не требует много времени, но обладает большой силой убеждения. Вот что представляет собой эта форма:

Какой отряд, звено, группа	Теорет. учеба		Летная подгот.		Строевая подгот.		Воинская дисципл.		Средний балл	Фамилии инструкторов, командиров
	Обяз.	Выполн.	Обяз.	Выполн.	Обяз.	Выполн.	Обяз.	Выполн.		
Итоги звена										
Отряда . .										
Подразделения . .										

Учет ведется по балльной системе. В графе «Теоретическая учеба» определяется средний балл по всем дисциплинам. В графе «Воинская дисциплина» обязательно учитывается степень знания уставов Красной Армии и выполнение их.

В конце формы, когда подведены итоги по всем группам, звеньям и отрядам, не представляет особого труда вывести показатели и по всему подразделению. Таким образом получается вполне ясная картина.

Учет налета часов и расхода горючего ведется здесь по такой форме:

№№ самолетов	Фамилия пилота-инструктора	Налет часов		Полагается горючего по норме	Выписано горючего по требованию	Примечание
		Воздух	Земля			

В графе «Примечание» указывается, сколько сэкономлено или перерасходовано горючего.

Учет по указанным формам производится через каждые 10 дней. Он отражает показатели всех групп, звеньев, отрядов и подразделения. Но до этого, пользуясь такой же формой, каждый инструктор ведет отдельный учет по своей группе. Затем, на основе данных инструкторов, командир составляет сводку по всему звену и обнародует ее непосредственно в том месте, где расположено звено (в общежитии, лагерной палатке).

Эти сводки особенно показательны. В них названы фамилии всех курсантов звена, и обыкновенные цифры говорят, как живые.

В итогах за первую декаду июля, например, привлекает внимание передовая в подразделении группа инструктора тов. Терентьева. Все курсанты этой группы взяли на себя обязательство иметь только пятерки по всем видам подготовки. Но видать, что некоторые курсанты не проявили должного упорства в борьбе за выполнение обязательств, и группа тов. Терентьева не дотянула до пятерки ни по одной графе, а по воинской дисциплине имеет всего лишь 3,71.

В нескольких рядах цифр вовсе не трудно отыскать конкретных виновников, которые потянули всю группу назад. Это курсанты Куляпцев и Шептунов. По теоретической, летной и строевой подготовке у них четверка, а по воинской дисциплине всего лишь тройка. Слабовато оказалось со строевой подготовкой и воинской дисциплиной и у всех остальных курсантов этой группы.

Взятые на выдержку цифры обязывают инструктора тов. Терентьева, если он не хочет утратить первенства, обратить серьезное внимание на курсантов Куляпцева и Шептунова и поставить их в такие условия, чтобы они не подводили больше товарищей, группу.

Кроме того показатели последних двух граф настоятельно требуют от начальника строевой части усилить внимание строевой подготовке и подтянуть основательно воинскую дисциплину.

Можно взять любой другой ряд цифр, и каждый из них потребует глубокого, всестороннего анализа и серьезных деловых практических выводов.

Если остановиться на другой форме учета налета часов и расхода горючего — разницы никакой, нужен тот же вдумчивый подход. Показатели инструктора тов. Брун за декаду, например, венчаются примечанием «перерасход 12 килограммов». Разве можно, не задумавшись, пройти мимо такого примечания? Тут невольно возникает вопрос: по какой причине допущен перерасход горючего? А чтобы ответить на такой вопрос, надо разобраться во всех деталях прошедших летных дней в группе тов. Брун. Какая это замечательная школа, для всего личного состава!

Так, правильно налаженный систематический учет хода социалистического соревнования вскрывает всю подноготную кипучей многогранной производственной жизни всего личного состава и мобилизует его на борьбу за новые успехи.

А как в других подразделениях обстоит с этим дело?

Т. ФЕДОРОВА.

Пример сверхресурсников убеждает

Опыт работы в условиях великой отечественной войны показал, что моторы «М-11», отработавшие свои межремонтные ресурсы, при строгом соблюдении регламентных работ, предусмотренных инструкцией технической эксплоатации, могут с успехом действовать и дальше. То же самое можно сказать о самолете «У-2». Доказано, что их свободно можно эксплоатировать до полной выработки амортизационного срока.

Руководствуясь соответствующими указаниями командования магистрали о продлении самолето-моторных ресурсов, передовые люди нашего учебного подразделения смело повели борьбу за то, чтобы занять достойное место в рядах сверхресурсников. Благодаря грамотной, культурной эксплоатации материальной части, мы добились переработки ресурса по самолетам на 1139 часов и по моторам — на 466 часов. Только за июнь переработка составила по самолетам 940 часов и по моторам — 373 часа.

Воодушевленные первомайским приказом Наркома Обороны товарища Сталина, не покладая рук, работали и сейчас работают по сбережению самолето-моторного парка техники тт. Гончаров, Дмитриев и Лысаков, старшие техники звеньев тт. Дворянинов и Грошев, пилоты-инструктора тт. Морозов, Седов и Дрозд.

В первых рядах наших сверхресурсников идет стахановец тов. Дворянинов. Он отлично знает материальную часть и грамотно эксплоатирует ее. Это позволило ему в своем звене сэкономить ресурса по моторам 331 час, по самолетам — 848 часов. Материальная часть у него и сейчас в отличном состоянии продолжает работать.

На исходе ресурсы моторов и самолетов, обслуживаемых техниками тт. Сюткиным, Смирновым, Беляевым и Ляпуновым, мотористами тт. Зенатулиным, Акуловым и Елтышевым. Но материальная часть у них находится в таком состоянии, что есть полная надежда на переработку.

К сожалению, замечательное движение сверхресурсников не дошло еще до сознания отдельных наших товарищей. У нас имеют место случаи нарушений элементарных правил технической эксплоатации, халатности, что неизбежно и нежелательно отражается на экономии ресурсов.

Вот примеры. Техник Хафизов передоверил осмотр самолета мотористу, в результате чего при взлете открылись щечки капота. Пилот-инструктор Караулов по неосмотрительности при взлете задел пограничный конус, а инструктор Ларионов задел плоскостью за альвеер. Только по чистой случайности оба самолета отделались пробоинами обшивки.

Бороться за переработку самолето-моторных ресурсов должны не одиночки, а весь коллектив, помня, что это — дело чести и славы каждого работника подразделения. К этому нас всех обязывают и принятые социалистические обязательства в честь Дня сталинской авиации.

Продлением сроков службы каждого мотора и самолета сэкономим сотни тысяч рублей и тем самым поможем родной Красной Армии поскорее разгромить заклятого врага!

И. КРОМАРЬ.
Старший инженер подразделения.

ДЛЯ ДЕТЕЙ-СИРОТ

С тех пор, как среди работников нашей магистрали начался сбор средств на постройку и оборудование детдома, личный состав учебного подразделения, где комиссаром тов. Васильченко, уже внес 7.900 рублей. Значительная часть этой суммы пополнилась деньгами, заработанными на воскресниках.

Под руководством комсомольской организации с особым энтузиазмом работали на воскресниках курсанты, зная, что их трудовые рубли облегчат участь детей-сирот, пострадавших от рук фашистских палачей.

Н. СУРГАН.

Все ли „в порядке вещей“?

Начальник производственного отдела тов. Громов отдал распоряжение направить в гальванический цех для фосфоргировки узел стойки шасси самолета «ПС-40». Из цеха тов. Яковлева узел был доставлен в гальванический цех, но начальник его тов. Волочкович вместо того, чтобы удалить краску протравливанием, предложил отжечь ее и направил деталь обратно.

По неопытности планировщика цеха тов. Попик и, недавно выдвинутого из рабочих, мастера Мандрыгина узел стойки шасси был отожжен на паяльной лампе.

Трудно предположить, что инженер Волочкович допустил брак по технической неграмотности. Скорее всего это небрежность, которая привела к нарушению технологического процесса.

В результате отжига до этого термически обработанная деталь была ослаблена и узел пришлось вторично пустить в термическую обработку.

Этот случай нарушения технологического процесса в подразделении, где главным инженером тов. Ангелов, не исключение. Он как нельзя лучше характеризует состояние производственной и технологической дисциплины. В отдельных случаях здесь люди не чувствуют всей глубины ответственности за порученное дело, не считают себя обязанными в военное время работать четко, строжайше соблюдать дисциплину.

Не выполнить распоряжение начальника подразделения, начальника цеха, мастера или бригадира, не считается преступлением. Такова система.

Почему, спрашивается, люк самолета «ПС-84», на подгонку которого прямо на поле нужно было потратить полтора-два часа, был готов только через полтора суток? Только потому, что начальник цеха тов. Яковлев формально отнесся к своим обязанностям. Получив из цеха тов. Измиряна рабочую карточку в 5 часов 40 минут вечера, он не распорядился послать клепальщика, а заявил:

— Опоздали... Сегодня ничего не сделаем.

Не помогло и вмешательство главного инженера тов. Ангелова. Люк был готов лишь к вечеру следующего дня.

18 июля грузовая автомашина из гаража должна была отправиться на склад. Старший шофер Князев получил распоряжение попутно захватить на склад из одного цеха два бензобака. Распоряжение по поручению начальника производственного отдела было передано Князеву начальником цеха тов. Федоровым. Не больше 2—3-х минут нужно было потратить, чтобы погрузить бензобаки на машину.

И что же? Машина лихо прокатила мимо цеха, откуда нужно было отправить бензобаки, а последние пришлось перевозить на ручной тележке.

— Я подчиняюсь начальнику снабжения Дубаку, — так об'яснил свое поведение старший шофер Князев. И на этом инцидент был исчерпан.

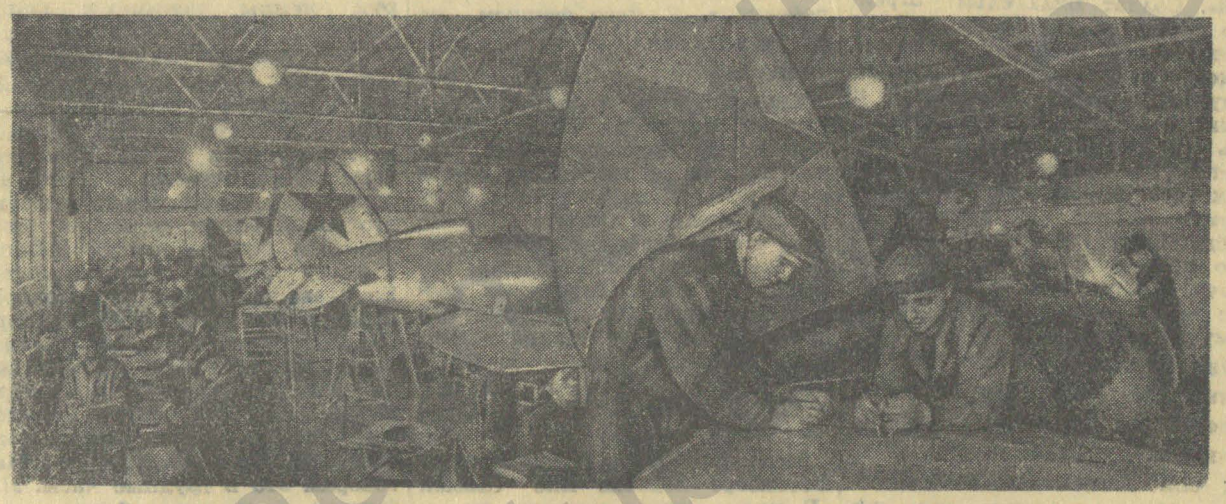
Вечером 15 июля электросварщик Пронин (цех тов. Баньщикова), ушел с работы и оставил кран агрегата открытым. Ценный дефицитный газ улетучился. Утром 20 июля контрольный мастер Горюнов получил предупреждение: на самолете «ПС-84» нужно было устранить неисправность в проводке магнето. Люди ходили, рядились целый день и лишь к вечеру устранили дефект. А работы было на полчаса.

И что удивительно — все эти вопиющие нарушения самых элементарных правил производственной дисциплины примелькались настолько, что в коллективе на них не обращают внимания, считают, что все в порядке вещей. И в то же время не проходит собрания, совещания, где бы те же самые люди не возмущались, не говорили о неполадках в работе, о железной воинской дисциплине.

Недавно в подразделении создан производственный отдел. Функции этого отдела, возглавляемого тов. Громовым, огромны. Но на первых порах он проявляет себя слишком робко, не является организатором всей производственной деятельности. И в этом, пожалуй, большая доля вины командования подразделения.

Среди личного состава подразделения широко развернулось социалистическое соревнование в честь Дня сталинской авиации. Лучшие люди коллектива показывают образцы стахановской работы. Надо полагать, что социалистическое соревнование поднимет уровень производственной и технологической дисциплины, поможет изжить все нарушения.

В. НОВАК.



Ремонт боевых самолетов на Энском заводе. Бригада слесарей мастера С. Шмелева за сборкой самолетов.

КОРОТКО ОТОВСЮДУ

★ **Освоен ремонт моторов в полевых условиях** в учебном подразделении, где командиром тов. Дубенский. Осуществляется это силами старшего техника отряда тов. Балакирева, техника звена тов. Щербины и моториста тов. Караулова. Они уже отремонтировали 4 мотора.

★ **Культурно проводят досуг** курсанты подразделения, где комиссаром тов. Новицкий. Все крепче становится коллектив художественной самодеятельности. Недавно организован духовой оркестр. Коллектив с воодушевлением готовится к очередному концерту в местном летнем театре, сбор от которого пойдет в фонд обороны страны.

Командир-воспитатель

В учебном подразделении Героя Советского Союза тов. Яковлева за сравнительно короткий срок выросли замечательные кадры командиров - воспитателей курсантского состава.

Взять хотя бы пилота-инструктора тов. Рогозева. До прихода в наше учебное подразделение за его плечами совершенно не было практического летного опыта. По окончании школы он в течение года числился пилотом резерва.

Сознавая этот пробел, тов. Рогозев с первых же дней начал упорную работу над собой. Он тщательно вновь изучал теоретические дисциплины, наставления и инструкции. Предучебная летная тренировка помогла ему усовершенствовать технику пилотирования учебного самолета. Поэтому недостаток практического опыта не помешал Рогозеву зарекомендовать себя одним из лучших пилотов-инструкторов.

Прежде чем начать учебу, он постарался хорошо изучить биографию и характер каждого воспитанника своей группы. Так вырабатывался индивидуальный подход ко всем курсантам, усваивалось умение с любым из них говорить в отдельности.

В период теоретической учебы тов. Рогозев держал тесную связь с преподавателями, и поэтому хорошо знал, как учится тот или иной курсант его группы. Если требовалось, он во-время раз'яснял все непонятное в той или иной дисциплине, показывал курсантам, как правильно, лучше составить конспект, чтобы с пользой для дела применять его. Мало того, тов. Рогозев старался достать своим курсантам тетради и бумагу для конспектов и учебники. В этом незначительном, на первый взгляд, факте ярко видна забота инструктора о своих воспитанниках. Он делал все для того, чтобы курсанты прочно усваивали пройденный материал.

Много времени и сил тов. Рогозев отдавал своим воспитанникам. В любое время его можно было встретить в общежитии курсантов, беседующим по тому или иному вопросу теории и практики летного дела. Не только в учебе, но и в работе, не имеющей прямого отношения к обучению, тов. Рогозев находился вместе с курсантами, личным примером воспитывал у них любовь к труду, умение все делать быстро и аккуратно. Так, например, было, когда курсанты работали на оборудовании волейбольной площадки, во время воскресника на элеваторе и на подсобном хозяйстве.

Большое внимание в группе тов. Рогозева уделялось наземной подготовке. Необходимые наглядные пособия он готовил сам вместе с курсантами. Его уроки наземной подготовки до предела наглядны, убедительны и служили хорошим вступлением к полетам. Инструктор не оставлял недоработанным ни одного элемента наземной подготовки. Часто он тратил на это часы своего и без того краткого отдыха.

С первых же полетов тов. Рогозев прививал курсантам навыки правильного выполнения всех элементов полета. Ему это удавалось. Инструктор, владеющий отличной техникой пилотирования, умел просто и понятно теоретически обосновать любой элемент полета. Это же помогало ему грамотно раз'яснить курсанту после полета его ошибки в технике пилотирования.

Большое место в инструкторской работе тов. Рогозева занимало планирование полетов. На каждый день его группа имела четко выработанный летный план. В нем перечислялись упражнения, последовательность и время полета, а также заносились примечания инструктора, на что следует обратить особое внимание. План доводился еще накануне полетов до всей группы, до каждого курсанта.

Тщательная подготовка к летному дню давала возможность рационально организовать работу на старте и до минимума сократить работу материальной части на земле. Хорошая подготовка курсанта к полету по определенному, заранее известному ему упражнению давала самые положительные результаты и в улучшении качества и в сокращении сроков обучения.

Воспитать в курсанте твердый характер, хладнокровие, выдержку, находчивость и военную подтянутость может лишь высокотребовательный инструктор. Этим качеством в полной мере владеет тов. Рогозев. Он не оставлял без замечания ни одного проступка, ни одной ошибки курсанта. Требовательность к подчиненным у него всегда сочеталась с высокой требовательностью к самому себе. Инструктор по-военному четко и аккуратно выполнял уставы, наставления и приказания своих командиров. Курсанты старались брать пример со своего инструктора, быть похожими на него. Они показывали пример высокой воинской дисциплины.

Велика ответственность инструктора за политическое воспитание курсанта. Его долг не только научить человека летать, но и воспитать из него преданного и сознательного патриота родины. Этого никогда не забывал тов. Рогозев. В группе он систематически проводил читки газет и беседы на различные политические темы. Любимая тема его бесед: героизм красных воинов в борьбе с немецкими бандитами. Жгучая ненависть к врагу, воспитанная инструктором у курсантов, помогала им в учебе. Заветная мечта каждого курсанта: отлично закончить учебу и быстрее встать в ряды воздушных бойцов-героев борьбы с проклятым фашизмом руководила ими все время учебы.

Социалистическое соревнование тов. Рогозев использовал, как испытанный метод борьбы за отличную подготовку летных кадров. Все курсанты его группы постоянно соревновались друг с другом. Инструктор ежедневно проверял выполнение договоров каждым курсантом и результаты этой проверки также ежедневно доводил до сведения соревнующихся. Поэтому его группа очень часто и подолгу держала в своих руках и голубой и красный вымпелы.

Тов. Рогозев обучил летному делу и выпустил уже значительное число курсантов. Большинство из них — отличники, а остальные имеют только хорошие оценки и ни одной посредственной.

* * *

За отличную работу в группе тов. Рогозев в конце мая был назначен на должность командира звена. Молодой командир успешно справляется с новой ответственной работой. Он обеспечил образцовое проведение ночных полетов всего звена.

Беспартийный большевик тов. Рогозев отличной работой по подготовке летных кадров не на словах, а на деле помогает родной Красной Армии громить врага.

К. СОТНИКОВ.
Командир отряда.

ОРДА НА ДОНУ

Пленного немца спросили: «Как вы могли изнасиловать тринадцатилетнюю девочку?». Немец равнодушно поморгал и ответил: «Для меня женщина это уборная». У него были светлые курчавые волосы и голубые глаза. Поглядев на него, каждый отворачивался и в тоске думал: забыть бы, что на свете существует такая погань!..

В оккупированной Франции шутники рассказывали, что однажды англичанин, француз и немец бились о заклад – кто дольше просидит в клетке с вонючкой? Первым в клетку вошел француз. Но вскоре побелел от зловонья и, не глядя на зверька, выбежал из клетки. Англичанин был стоек. Тяжело дыша, он глядел на часы. Наконец он вышел, сказав: «Я выдержал три часа двадцать минут». Выиграл немец – он не вышел из клетки, выбежала вонючка: она не вытерпела такого соседства. Эта детская история передает отношение любого человека к гитлеровцам.

Человек, обладающий знаниями, неизбежно скромен: он знает, что его познания – крохотная часть науки. Невежда самодоволен, он презирает ученых: ему кажется, что он умнее всех. Немец 1942 года – недоросль, невежда, самодовольный кретин.

«Красота Парижа это только реклама. Каждый городок Баварии может с большим правом претендовать на звание столицы Европы, нежели Париж». (Газета «Аугсбургер цейтунг»).

«Почему нам в школе когда-то забивали голову рассказами о значении древней Греции? Вокзал в Штутгардте куда величественней прославленного Парфенона». (Дневник лейтенанта Ганса Эберта).

«Здесь весна, и русские поля покрылись цветами. Впрочем, смешно называть цветами эти жалкие растения. Цветы, настоящие цветы цветут только у нас в Германии...». (Письмо Гейнриха Зиммерта).

«В России нет ни искусства, ни театра. Столица России была построена немцами, и поэтому до большевиков называлась Петербургом. Школы в крупных городах были устроены немцами, и преподавание шло на немецком языке, за исключением катехизиса и русского языка – для связи между верхушкой страны и простонародьем. Об этом мне подробно рассказал доктор Краус, который учился в московской школе. Не помню ни одной книги, переведенной с русского, ни одной пьесы. Вот только в кино показывали за три года до войны «Анну Каренину», но по-моему и сценарий там был немецкий, и ставили картину немцы – русского в ней был один сюжет, к тому же глупый». (Письмо ефрейтора Людвига Кортнера).

Я мог бы продолжить, но противно переписывать этот наглый вздор. Немец может увидеть самые прекрасные цветы, но он обязательно подумает, что герань на подоконнике его фрау Хазе лучше. Если дать немцу перевод Толстого, он сначала скажет «ерунда». Прочитав, он ответит одно из двух: «глупая книга – сразу видно, что русский написал» или «хорошая книга – никогда не поверю, что автор русский, наверно Толстой это псевдоним немецкого писателя».

Английский журналист, который находится теперь в России, недавно спросил немецкого военнопленного: «Как вам не стыдно так зверски обращаться с пленными красноармейцами?». Немец преспокойно ответил: «На то они русские...». Немец пишет своему брату: «Неправда, что мы убиваем детей. Ты знаешь, как в Германии любят ребят, в моей роте каждый поделится последним с ребенком. А если мы в России убиваем маленьких представителей страшного племени, это диктуется государственной необходимостью». Он чист перед собой: он ведь убивает русских детей, то есть не детей, а маленьких «представителей страшного племени».

Что может перевоспитать такого злостного идиота, кроме снаряда? Что может поколебать его, кроме гранаты?

Чванливые гады, они презирают всех, даже своих «союзников». Один немец мне сказал: «Я никогда не поверю, чтобы немка могла сойтись с итальянцем, это все равно, что жить с обезьяной». Солдат Вильгельм Шрейдер пишет своему брату из финского города Лахти: «За банку консервов здесь можно достать девушку в любое время дня и ночи. Я этим энергично занимаюсь после монашеской жизни в снегах. Но трудно назвать данных особ «женщинами». Они все время молчат, как рыбы, и я предпочитаю последнюю немецкую потаскуху дочке здешнего врача. Иногда мне кажется, что я с ними вожусь в порядке самомучительства...».

Они грамотны. У них вечные ручки. Они анализируют свои чувства, но эти чувства – дрянь. Вечными ручками и без ошибок они записывают зловонные вещи. И легко понять, что вонючка, оказавшись в одной клетке с таким Вильгельмом Шрейдером, ушла прочь...

Они не способны задуматься: они боятся мысли. Они жаждут одного: повиноваться. У немцев дубовая голова. Ее не пробьешь словом: здесь нужно оружие – пуля или штык. Зимой немцы смутились, но не возмутились. Им было холодно, они сидели на сухарях, наши бойцы их истребляли. И немцы скулили. Но как только обер-фельдфебель скомандовал «эйн-цвай», они пошли в атаку.

Ефрейтор Альберт Ротшмитт пишет: «Я почти уверен, что в 1943 году мы будем на Урале...».

Солдат Фриц Бретенедер сообщает своей мамаше: «Варежки мне пригодятся, потому что зимовать мы будем наверно в Сибири...».

Солдат Ганс Главник, взятый в плен возле Воронежа, говорит: «Нас несколько миллионов. Победить нас нельзя. Мы всех победим».

Этот кретин забыл, что несколько миллионов немцев уже гниют в русской земле. Фельдфебель крикнул ему «Живо! Эйн-цвай! и Ганс попер. Такова его сущность. Их нельзя переубедить, их можно только перебить.

Когда пленный начинает отпевать Гитлера, он подлизывается. Путаясь, он излагает содержание наших листовок. Поговорите с ним по душам, и он начнет восхвалять Гитлера и ругать все народы, кроме немецкого. Я часто беседовал с пленными итальянцами. Такой сначала кричит: «Дуче! Муссолини! Фашизм!». Его хватает на три минуты, офицера на четверть часа. А после сидит человек, как человек, и разговаривает о житейских вещах. Немец в плену сначала бубнит: «Гитлер просчитался... Все немцы против войны... я не согласен с Герингом...». Но стоит ему успокоиться, отдышаться, как он начинает ворчать: «Что это за русские порядки?.. Пфуй, у нас в Германии все лучше... Гитлер обязательно победит...». У него фашизм не на рукаве, как у итальянца, а в кишках.

Конечно, есть и второсортные фрицы. Эти не то чтобы совестливей, они трусливей. Они кое-что поняли за зиму. Они стараются попасть во второй эшелон, а еще лучше в лазарет. Они хотят, чтобы Гитлер побеждал без их участия. Прошлым летом таких было мало. Теперь их добрая половина. Но их гонят в атаку, и они идут. Немец не может бунтовать, самое большее, на что он способен, это всплакнуть и высморкаться погромче – для меланхолии.

Меланхоличный немец Адольф Тотенберг недавно мне сказал: «В итоге Гитлер победит, но я боюсь, что, когда мы возьмем последний русский город, у нас будет из всей армии один полк. А ведь нам придется еще итти на Индию...». Сказав это, он всплакнул и высморкался, а потом спросил меня: «Я буду, по вашему, жить?». Я удивленно ему ответил: «Конечно. Впрочем, вы можете умереть естественной смертью». Немец был видимо суеверным и, заикаясь, возмущенно крикнул: «Я не могу умереть естественной смертью – я абсолютно здоров». – «Тем лучше». Я ушел из избы. Адольф Тотенберг бросился мне вдогонку: «Я здоров, но я очень слаб, так что меня нельзя посылать на трудную работу!»... Этот был один из самых сообразительных...

Другой «меланхолик», ефрейтор Людвиг Папе пишет: «Будем надеяться, что теперь победы нам не обойдутся так дорого, как в прошлом году...».

Надежды такого Папе уже разбиты. Каждый кусок нашей земли теперь обходится немцам во сто крат дороже, чем прошлым летом. И все же Папе пошел к Дону, где наши бойцы его благополучно прикончили. И все же миллионы немецких солдат, повинуясь Гитлеру, продолжают рваться на восток. Надо перебить сто немцев, чтобы сто других задумались. Надо перебить тысячу немцев, чтобы сто задумавшихся заколебались. Надо перебить десять тысяч немцев, чтобы сто заколебавшихся сдались в плен. Это не стойкость, это не упорство, это немецкая тупость, страх вора перед ответом. Голова не человека – автомата.

Гитлеровского солдата не интересуют идеи. Он равнодушен к словам. Когда он сжигает чешские деревни, он считает, что это «революция». Когда он оправляется в парижском музее, он называет это «национализмом». Когда он убивает украинских колхозниц, а краденые ручники посылает своей фрау, он в восторге думает: «Немецкий социализм торжествует». Есть, впрочем, проповедь, которую немцы понимают: наши снаряды. Есть доводы, которые до них доходят: пули снайпера.

Теперь, когда, как рецидивисты, дивизии Гитлера снова рвутся в глубь России, я должен повторить слова прошлого лета: «Всех перебить». Это не шалуны, которых можно высечь, это вооруженные до зубов убийцы. Они решили нас истребить, а нашу страну прикарманить. Во главе этой многомиллионной орды стоит бесноватый Гитлер. Их нельзя перевоспитать, но их можно закопать. Это трудное дело. Много испытаний еще придется пережить нашей Родине. Но Красная Армия спасет Россию: она перебьет немцев. Мы говорим это в трудные часы. На берегах Дона день и ночь не замолкает гроза: внуки Дмитрия Донского выполняют великую миссию – день и ночь они уничтожают поганую орду. Много немцев, но нас больше. Скоро начнут истреблять немцев с другого края: наши союзники. Нужно приналечь! Каждый убитый немец – это спасенная русская жизнь. Каждый убитый немец – это шаг к победе.

Илья ЭРЕНБУРГ.

«Красная Звезда».

ДВА „МЕДИЦИНСКИХ“ СЛУЧАЯ

К госпиталю подъехала санитарная двуколка. Крепкому плечистому парню помогли сойти. Он жаловался на острую боль в ноге. Военврач 3-го ранга Клионский тщательно осмотрел вновь прибывшего. Он спросил у больного, не страдал ли кто в семье туберкулезом костей.

– Болел отец.

– Не припомните ли вы, – продолжал Клионский, – в детстве нога у вас не болела?

– Болела, доктор, болела.

– Может, страдали суставным ревматизмом?

– И это было. Я комсомолец, политрук, прошу оказать помощь.

К всеобщему удивлению присутствовавших Клионский дал распоряжение оставить больного, подготовить его к операции. Медсестра недоумевала: «При ушибе сустава операция?».

Однако это была весьма своеобразная «операция», пожалуй, неизвестная в медицинской практике. Прибывший вызвал подозрения у Клионского. Своими сомнениями он поделился с комиссаром госпиталя.

При проверке «больной» оказался перебравшимся через фронт фашистским шпионом. Он намеревался проникнуть в наш тыл.

* * *

– Возле меня разорвалась мина. Никак не пойму, как это мне удалось уцелеть.

Военврач М. Ротенберг внимательно слушал раненого. Оставалось только оформить документы и направить его в тыловой госпиталь.

– Какой вы части? – как бы невзначай спросил Ротенберг. Прибывший назвал часть, о которой врач ничего не знал. Ротенберг поинтересовался, есть ли у раненого документы.

– А как же. Комсомольский билет, красноармейская книжка. Они должны быть в кармане шинели.

Ротенберг насторожился. Вся эта история показалась ему подозрительной. Наши бойцы свои партийные или комсомольские билеты тщательно берегут. Врач не раз во время операций находил у самого сердца молодых бойцов залитые кровью драгоценные книжки. К тому же боец назвал какую-то мифическую часть.

О своих подозрениях Ротенберг сообщил следственным органам. Раненого задержали. Как выяснилось, он стремился пробраться в Ленинград. Бдительность военврача 2-го ранга Ротенберга помешала гитлеровскому лазутчику осуществить свои коварные планы.

«Комсомольская правда».

Немецкие транспорты пошли ко дну

Авиации флота стало известно, что в Энском квадрате идет фашистский транспорт в охранении сторожевых кораблей. Группа самолетов под командованием капитана Щербинина поднялась в воздух и взяла курс к транспорту.

При подходе к цели летчики увидели облачка разрывов. Били зенитные пушки немецких сторожевых кораблей. Это не расстроило боевого строя североморцев. Штурман Зильберг отлично произвел все расчеты. Бомбы легли в цель. Неприятельский транспорт водоизмещением в восемь тысяч тонн пошел ко дну.

Другая группа самолетов под командованием тов. Павловича нанесла удар по гавани врага. Летчики наблюдали взрывы и пожары. Так «уничтоженная» Геббельсом еще в прошлом году североморская авиация наносит удар за ударом по немецким транспортам.

А. БРАГИН.

УДОСТОИЛИСЬ ВЫСОКОЙ ОЦЕНКИ

В учебном подразделении, где начальником строевой части тов. Базалинский, образцово поставлено дело военной подготовки. Программа военных занятий закончена с общей оценкой на «хорошо». Лучших результатов добились подразделения, где командирами тт. Студеничников и Тонкоглас. На «отлично» закончили программу курсанты тт. Кравец, Николайчук, Бердичевский, Голубков, Кравченко, Аксман, Школьников и другие.

Личный состав изучил и овладел такими видами оружия, как пулемет, гранаты разных образцов и винтовка. По стрелковой подготовке освоено только первое упражнение. Совершенствоваться дальше по стрельбе – дело недалекого будущего.

Все прошедшие военную подготовку по первоначальной программе из'являют желание изучать новейшие типы вооружения. Да это и понятно. В условиях военной обстановки каждый работник подразделения стремится к тому, чтобы быть, когда придет время, достойным бойцом Красной Армии и суметь постоять с оружием в руках за честь, свободу и независимость родины.

Окончание программы военной подготовки сопровождалось тактическими занятиями в поле при любой погоде. Во время тактических занятий регулярно проводились политинформации, выпущено четыре «Боевых листка».

Присутствующие на занятиях представители местной военной организации и горкома партии дали высокую оценку организации и качеству военной учебы в подразделении.

С. МЫСКО.



В Энской воинской части. Боевая лагерная учеба. Курсант - отличник боевой и политической подготовки тов. Иванов на тактических занятиях

Врио. редактора А. ВОЗНЯК.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 34 (483) | Пятница, 31 июля 1942 года | Цена 15 коп.

Стахановской работой всего личного состава, повседневным укреплением воинской дисциплины обеспечим отличное выполнение условий соревнования. Усилим нашу помощь фронту. Достойно встретим День сталинской авиации!

ПЕРЕДОВОЙ ЭКИПАЖ

Достойно готовится встретить День сталинской авиации экипаж самолета «ПС-84», которым командует пилот-миллионер тов. Куриленко. Помимо плановых рейсов, проведенных точно по расписанию и без единого происшествия, экипаж в июле выполнил ответственное правительственное задание. По 26—28 часов пилоты Куриленко и Пушечкин проводили за штурвалом самолета. Нужные грузы во-время были доставлены по назначению.

Самолет тов. Куриленко пробыл в воздухе 77 часов и налетал 19.328 километров. По магистрали на Запад и Восток он сделал 7 замкнутых рейсов.

Члены экипажа, включившись в соревнование в честь Дня сталинской авиации, ведут борьбу за выполнение принятых на себя обязательств, все силы отдают на помощь фронту.

Командир корабля тов. Куриленко за непродолжительное время подготовил второго пилота к самостоятельной работе. Пилот Пушечкин скоро станет командиром корабля.

Прекрасно справляется со своими обязанностями молодой бортмеханик тов. Лубский, пришедший в экипаж около месяца тому назад.

Слесарь Максимов дал 5 норм

Слесарь 4-го разряда Михаил Максимов (подразделение тов. Ангелова) за дневную смену 27 июля выполнил производственное задание на 530 процентов.

Работая на изготовлении заглушек для мотора «М-11», двухсотник Максимов сделал два пуансона и, подготовив все для нормального технологического процесса производства деталей, намного увеличил выполнение задания.

Цех тов. Баньщикова, включившись в социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации, работает по-фронтовому, борется за выполнение принятых обязательств. В этот день цех выполнил программу на 140 процентов.

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ ПЕРЕВЫПОЛНЕНО ВСЕМИ

В свободное от работы время уборщица цеха, жена фронтовика Александра Вепринцева присматривалась к тому, как ремонтируют цилиндры. Нередко принималась помогать рабочим. Ее тянуло на производство, хотелось получить квалификацию. Она с большой радостью согласилась на предложение начальника цеха тов. Темкина, пошла работать по ремонту и притирке цилиндров.

Осваивала новое дело тов. Вепринцева быстро. Помогала ей в этом опытная работница Екатерина Кобзева. И не прошло месяца, как она стала перевыполнять производственную норму. За двадцать дней июля Александра Вепринцева систематически выполняла задание на 180—200 процентов. Качество ее работы безукоризненное.

Высокими производственными показателями встречают День сталинской авиации бригадир Шахова, мать и дочь Русаковы. Эта бригада на промывке и очистке от нагара деталей до минимума уплотнила рабочий день, работает безотказно, столько, сколько требуют интересы производства. В июле бригада Шаховой дает от 160 до 180 процентов нормы в смену.

Стахановская бригада Шойхина на сборке моторов добилась в цехе самых высоких показателей. В течение 8 дней Михаил Михайлович Шойхин и молодой сборщик Шперлинг выполняли задание на 400—450 процентов. В среднем они ежесменно давали по три нормы.

Бригада Шойхина могла бы работать с еще большими производственными успехами, если бы получала своевременно все детали и узлы мотора от других бригад цеха. К сожалению, это бывает не всегда.

Отлично работает в дни войны бригада по испытанию моторов тов. Пылаева. Бригада с честью выполняет свои обязательства, средняя выработка ее — три нормы.

Однако в цехе тов. Темкина есть рабочие, которые относятся к делу не совсем добросовестно. Члены бригады по консервации и окончательной отделке моторов Ионов и Б. Эскин значительную часть дня проводят в курилке, любят поболтать, работают с прохладцей, хотя они могли бы давать в три раза больше того, что дают сейчас.

Коллектив цеха тов. Темкина включился в социалистическое соревнование в честь Дня сталинской авиации и борется за выполнение своих обязательств. Результаты этой борьбы налицо. За две декады июля все рабочие перевыполнили свое производственное задание.

В. НОВАК.

ОТЛИЧНО ВЫПОЛНЯТЬ ДОГОВОР

На-днях прошли собрания личного состава учебных подразделений, где командирами тт. Миханков и Гундарев. Тщательно обсудив условия соревнования имени Дня сталинской авиации, подразделения заключили между собою договор.

В основу договора положена борьба за отличное и стопроцентное выполнение учебно-летного плана, переработку ресурсов материальной части, экономное расходование горюче-смазочных материалов и отличное культурно-бытовое обслуживание постоянного и переменного состава.

Выполнив эти обязательства, личный состав соревнующихся подразделений достойно встретит День сталинской авиации.



Медицинская сестра-отличница тов. Филимонова (подразделение т. Миханкова).

КАК Я ОРГАНИЗУЮ СОРЕВНОВАНИЕ

Отличная подготовка молодых летчиков — наш священный долг перед родиной в годину суровых испытаний. Над выполнением этого долга настойчиво работают пилоты-инструкторы, командиры, инженерно-технический состав и преподаватели учебных подразделений.

Непременным условием отличной подготовки летных кадров, как показывает опыт, является индивидуальное социалистическое соревнование курсантов внутри каждой летной группы.

Именно с развертывания индивидуального соревнования внутри группы я начинаю работу с летной группой. Мало заключить договор, нужно подготовить курсанта к его заключению, добиться, чтобы каждый курсант участвовал в соревновании сознательно. Только в этом случае будет итти настойчивая борьба курсанта за победу в соревновании с товарищем по учебе, только в этом случае можно добиться отличной успеваемости в теоретической и летной подготовке.

Прежде чем приступить к заключению индивидуальных договоров, я провожу с курсантами беседу об учебных задачах, стоящих перед группой в период соревнования, разъясняю им, что эти задачи можно успешно решить лишь при условии действенного соревнования и повседневного контроля за выполнением социалистических договоров.

Эти беседы помогают курсантам заключать конкретные деловые договора. В них курсанты указывают баллы, которых они должны достигнуть в итоге соревнования.



Выполнение социалистических договоров я повседневно контролирую. Ежедневно на разборе дня довожу до сведения всей группы, кто из курсантов и как выполнил свой договор за прошедший день. Здесь же отмечаю передовиков соревнования, у кого слово не расходится с делом. Вместе с группой разбираем причины невыполнения договора тем или иным курсантом. Те, кто не выполнил обязательства, не сдержал данного слова, резко осуждаются всей группой.

Тому, кто отстал в учебе из-за недостаточной общеобразовательной подготовки, даются товарищеские советы, оказывается необходимая практическая помощь. Вот один из примеров. Курсант Рогалев в первое время отставал в теоретической учебе. Наряду с хорошими оценками он имел и посредственные, не выполнял договора соревнования с курсантом Колмыковым. А в договоре было записано: не иметь посредственных оценок. Рогалеву стал помогать отличник Нутрихин. Помощь пошла впрок. К зачетам Рогалев подготовился успешно, сдав их на «хорошо» и «отлично», при общем балле в 4,31.

Это результат того, что курсанты поняли: отставание даже одного из них тянет назад всю группу. А она стремится и умеет всегда быть в рядах передовиков соревнования.

Я не ограничиваю своей работы с группой теоретической и летной учебой, а систематически провожу с курсантами беседы на различные политические темы. В центре этих бесед, как правило, стоят события на фронтах великой отечественной войны. На примерах героев отечественной войны я воспитываю своих курсантов в духе беспредельной преданности матери-родине и партии Ленина—Сталина. Героизм и высокое летное мастерство соколов-летчиков Действующей Армии помогают мне успешно готовить молодые летные кадры.

Так, в результате боевого соревнования и повседневной политико-воспитательной работы наша группа вышла на одно из первых мест в подразделении. В ней выросли такие отличники учебы, как Колмыков, Попов, Шелтунов и другие.

Я и моя группа настойчиво боремся за первенство в соревновании имени Дня сталинской авиации. Думаем, что оно будет за нами.

Ал. ТЕРЕНТЬЕВ.
Пилот-инструктор.

У КАЖДОГО НЕСКОЛЬКО СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

Коллектив нашей метеослужбы уже на протяжении полугода соревнуется с личным составом Энского родственного нам подразделения. Один из пунктов социалистического договора — овладение несколькими специальностями.

Это обязательство многие наши работники выполнили успешно. Например, радист тов. Захарова — она же наблюдатель, наноситель, синоптик, тов. Лапук — наблюдатель, аэролог, наноситель; тов. Шестакова — наблюдатель, аэролог, наноситель, радист.

Сила соревнования сказалась также на качестве всей работы службы. Передовики соревнования тт. Шестакова, Лапук и Сысолятина в течение полугода не имели ни одной оценки ниже «хорошо». Средний процент оправданных прогнозов повысился против прошлого года с 73 до 78, а синоптик тов. Видунок достигла 81 процента.

Качество выполненной работы у нас проверяется ежедневно. На каждого работника заведен «личный счет».

По итогам соревнования за полгода наша служба в Управлении гидрометслужбы заняла второе место, а соревнующееся с нами подразделение — шестое.

Ко Дню сталинской авиации постараемся завоевать первенство.

Начальник АМСГ
ДЕННЫХ.

СТЫДНО СЕЙЧАС РАБОТАТЬ ПЛОХО

На строительном участке, где начальником тов. Московских, бригада тов. Иванкина считается ведущей. От ее поворотливости и добросовестного отношения к делу зависит выполнение всех плотничных работ. И основная часть бригады это хорошо осознала, трудится, не щадя сил, перевыполняя изо дня в день задания.

Взять хотя бы плотников тт. Качесова, Кутузова, Кокорева и бригадира тов. Иванкина, которые работают подлинно военными темпами. В их руках «горит» любая работа. Нужно не уходить со стройки 10—12 часов и они не уйдут, пока не сделают того, что срочно требуется.

Строго выдерживая высокое качество, эти товарищи кропотливо изыскивают способы и к тому, чтобы ускорить строительство. Так им удалось удачно применить на одном из строящихся об'ектов цепные сжимы вместо деревянных клиньев при настилке полов. Это повысило производительность труда до 30—40 процентов.

Зато как неприглядны, тем более по военному времени, показатели обленившихся плотников Громова, Соболева и Кармозова, которые явно снижают успехи всей бригады в социалистическом соревновании имени Дня сталинской авиации. Не выполнить норму или распоряжение вышестоящего начальника для этих горе-работников ничего не стоит. На-днях, например, прораб тов. Федоров поручил Громову и Соболеву закончить в течение смены кровлю крыши. Задание было вполне посильным, и все-таки оно оказалось невыполненным. Соболеву и Громову предложили прийти на постройку вечером и закончить работу, но ни тот, ни другой не пришли. Прораб обратился к командованию участка с рапортом, и, надо полагать, дезорганизаторы производства понесут заслуженное наказание.

Так же недобросовестно, с прохладцей работает Кармозов. Не считаясь с требованиями военной обстановки, он больше внимания уделяет постройке собственного дома, чем производству. Кармозов уже не первый год на участке, но ему до сих пор никак нельзя доверить самостоятельной работы.

Стыдно сейчас работать плохо — такого мнения придерживаются два престарелых сторожа участка тт. Житков и Митчин. Их отношение к производству — живой укор лодырям и симулянтам.

Несмотря на свой преклонный возраст, оба эти товарища всеми мерами стремятся помочь коллективу строить быстрее и лучше, как полагается в военное время. Отдежурив ночь на посту, они днем мастерили тачки, носилки, черенки для лопат, сами отыскивали необходимый материал в утиле и обеспечивали нужным инструментом земляные работы.

А недавно по предложению командования тт. Житков и Митчин охотно согласились перейти на конопатку строющегося дома. Припомнилось ремесло, которым они занимались еще в молодости, нашлись дома свои инструменты и дело пошло.

Строители-передовики соревнования настойчиво борются за выполнение и перевыполнение принятых на себя обязательств. Лентяям, нарушителям железного трудового порядка военного времени никто не позволит тянуть коллектив назад.

Т. ФЕДОРОВА.

ТРУДЯСЬ ДЛЯ ФРОНТА, НЕ ЖАЛЕЯ СИЛ— МЫ НЕ ЖАЛЕЕМ СРЕДСТВ НА ЛОТЕРЕЮ!

В НАРКОМФИНЕ СССР

ВТОРАЯ ДЕНЕЖНО-ВЕЩЕВАЯ ЛОТЕРЕЯ

С 25 июля 1942 г. Народный Комиссариат Финансов СССР, по постановлению правительства Союза ССР, проводит вторую денежно-вещевую лотерею.

Сумма лотереи установлена в 1.500.000.000 рублей. На эту сумму выпускаются лотерейные билеты стоимостью по 20 рублей каждый. Всего выпускается 75.000.000 лотерейных билетов, которые составляют 75.000 серий по 1.000 билетов в каждой серии.

В лотерее разыгрывается 1.500.000 выигрышей на 300.000.000 рублей, в том числе 1.450.500 денежных выигрышей на сумму 250.100.000 рублей и 49.500 вещевых выигрышей общей стоимостью 49.900.000 рублей. Тираж выигрышей состоится 15 ноября 1942 года.

В числе денежных выигрышей — 100 по 50.000 рублей, 400 — по 25.000 рублей, 1.000 — по 10.000 рублей, 5.000 — по 5.000 рублей, 25.000 — по 1.000 рублей, 83.000 — по 500 и 1.336.000 — по 100 рублей.

Вещевые выигрыши состоят из 500 каракулевых дамских пальто стоимостью по 12.000 рублей, 1.000 комплектов столовых серебряных наборов (по 6 ложек, вилок и ножей) стоимостью в 4.200 рублей, 1.000 золоченых часов по 2.850 рублей, 1.000 ковров по 2.500 рублей, 1.000 серебряных часов по 2.400 рублей, 6.000 отрезов шерстяной ткани на мужские и дамские костюмы по 1.550 рублей, 2.000 воротников каракулевых дамских по 1.200 рублей, 8.000 отрезов шерстяной ткани на мужские и дамские костюмы по 950 рублей, 2.000 карманных часов стоимостью по 825 рублей, 2.000 серебряных портсигаров по 800 рублей, 3.000 мужских каракулевых воротников стоимостью по 500 рублей, 5.000 каракулевых шапок по 500 рублей, 50.000 пар дамской обуви по 360 рублей, 5.000 пар обуви мужской по 300 рублей и 7.000 отрезов шелковой ткани на дамские платья по 300 рублей.

Выигрыши по лотерейным билетам будут выплачиваться сберегательными кассами немедленно после проведения тиража и опубликования в газетах таблицы выигрышей. Лотерейные билеты могут быть пред'явлены для получения выигрышей до 1 января 1944 г.

Денежные выигрыши в 100 и 500 рублей выплачиваются сберегательными кассами немедленно по пред'явлении лотерейных билетов. Лотерейные билеты, на которые выпали денежные выигрыши в 1.000 рублей и выше или вещевые выигрыши, независимо от их стоимости, направляются сберегательными кассами в Главное управление госструдсберкасс и госкредита НКФ СССР для перевода денег владельцу выигравшего лотерейного билета или высылки в его личный адрес соответствующего вещевого выигрыша.

Владелец лотерейного билета, на который пал вещевой выигрыш, может, по своему желанию, получить стоимость вещевого выигрыша наличными деньгами. Замена денежных выигрышей вещевыми или замена одних вещевых выигрышей другими не производится.

Лотерейные билеты можно приобрести непосредственно в предприятиях, учреждениях, колхозах и других организациях по месту работы, а также в сберегательных кассах.

Распространение лотерейных билетов в предприятиях, учреждениях, колхозах и других организациях производят комиссии содействия государственному кредиту и сберегательному делу, которые выделяют для этого своих уполномоченных.

На всех лиц, желающих приобрести лотерейные билеты, уполномоченный составляет список, в котором указывается сумма приобретаемых билетов и сроки оплаты стоимости этих билетов. Оплата лотерейных билетов, приобретаемых через комиссии содействия, может быть произведена сразу или в несколько сроков, но не позже, чем до 15 октября 1942 года.

Сбор денег за лотерейные билеты, приобретаемые через комиссии содействия, возложен на бухгалтеров предприятий, учреждений, колхозов и других организаций.

Начиная с 25 июля и впредь до окончания распространения лотерейных билетов бухгалтеры предприятий, учреждений, колхозов и других организаций ежедневно сообщают районной (центральной) сберегательной кассе нарастающую сумму распространенных лотерейных билетов.

Лотерейные билеты выдаются немедленно после полной оплаты их стоимости.

(ТАСС).

ЗА ПЕРВЫЙ ДЕНЬ

Подписка на вторую денежно-вещевую лотерею проходит среди личного состава, как яркая демонстрация патриотических чувств. Сумма подписки за первый день составила 20 процентов месячной зарплаты подписавшихся.

Пример высокой сознательности показали ученики-мотористы тт. Якушин и Гребенщиков — они приобрели лотерейных билетов на свой месячный заработок каждый. На 50 процентов зарплаты подписались тт. Воронкова, Щербачев и Черкунов.

И. ЯКИМОВ.
Комиссар подразделения.

ДОМОХОЗЯИКИ НЕ ОСТАЛИСЬ В СТОРОНЕ

Как только стало известно о выпуске второй денежно-вещевой лотереи, женсовет в подразделении тов. Крыгина широко ознакомил с этим всех домохозяек. В результате за первый день подписчиками на лотерею стали 70 процентов домохозяек. Они дали 6.000 рублей.



Действующая армия (Ленинградский фронт). На снимке: оружейник гвардии сержант К. Угодин готовит бомбовый груз — смертоносный удар по зарвавшемуся врагу.

Для дорогой родины

О выпуске второй денежно-вещевой лотереи я узнала по радио. Значение ее для меня было бесспорно ясно. Вот почему, не задумываясь, я решила приобрести лотерейных билетов на 300 рублей — на полный свой месячный заработок.

Находясь в рядах доноров и отдавая для наших родных раненых воинов самое дорогое — кровь, я с радостью отдаю для дорогой родины и свой месячный заработок. Пусть моя маленькая лепта, вложенная в большое дело освобождения человечества от коричневой чумы, поможет героической Красной Армии поскорее разгромить ненавистного врага.

Призываю всех доноров нашего подразделения последовать моему примеру — приобретать как можно больше лотерейных билетов, не жалеть средств на благо любимой отчизны.

Библиотекарь
Т. КИРИЛЛОВА.

88 ПРОЦЕНТОВ НАЛИЧНЫМИ

С большим политическим под'емом подписался наш личный состав на вторую денежно-вещевую лотерею. Всего приобретено лотерейных билетов на 24 процента месячного фонда зарплаты.

Большинство товарищей оплатили сразу подписку наличными. Это составляет 88 процентов общей суммы подписки.

В. САХНОВСКИЙ.
Комиссар подразделения.

Хроника подписки

Дружно прошла подписка на билеты денежно-вещевой лотереи в цехе Энского подразделения, где начальником тов. Яковлев. Рабочие-стахановцы и инженерно-технические работники приобретают билетов лотереи на 19 процентов к месячному фонду заработной платы.

Клепальщики - стахановцы тт. Репин и коммунист Баландин внесли наличными деньгами в счет своей подписки по 100 рублей каждый. Первый берет билетов на 160 рублей, второй — на 180 рублей.

Стахановка т. Козлова подписалась на 20 процентов к месячному заработку, плановик тов. Попик при зарплате в 350 рублей приобретает билетов лотереи на 100 рублей, сам начальник цеха тов. Яковлев — на 360 рублей, что составляет 27,7 процента его месячного заработка.

* * *

В подразделении, где комиссаром тов. Аблязов, подписка закончилась к вечеру 25 июля. Лотерейные билеты приобретает на 21 процент к фонду месячной зарплаты весь личный состав подразделения.

Инженер-преподаватель, секретарь партийной организации, тов. Сулейманова подписалась на 300 рублей, на 33 процента своего месячного заработка. Пилот-инструктор тов. Богомазов также берет билетов лотереи на 33 процента к месячному заработку — на 500 рублей. На 300 рублей подписался начальник штаба тов. Жигалов, на 33 процента к заработку, мойщица самолетов тов. Кондранина — на 20 процентов.

Слушатели подразделения в среднем дали 25 процентов подписки к своему окладу.

* * *

На 4460 рублей в первый же день подписки решил приобрести билетов денежно-вещевой лотереи весь личный состав подразделения, где парторгом тов. Рудометкин.

* * *

Полностью охвачен подпиской на билеты денежно-вещевой лотереи личный состав подразделения ВОХР, где командиром тов. Орлов. Сумма подписки здесь составила 25,1 процента к фонду месячного заработка.

ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

Впервые я встретился с Пьянковым на беговой дорожке в Энской авиашколе. Веселый и подвижной, он произвел на меня исключительно приятное впечатление.

Меня заинтересовал этот человек. Вскоре я узнал, что спорт его любимое занятие. Одно это говорило уже о многом. Начиная со встреч детских команд на футбольном поле, и кончая всесоюзными спортивными соревнованиями, он неустанно тренировал себя. И этим выработал выносливость, твердый характер, хладнокровие и воинскую подтянутость.

Это пригодилось ему позднее, когда он стал пилотом-инструктором.

Повседневной работой над собой и с курсантами пилот-инструктор Пьянков вывел свою летную группу на первое место в подразделении. В ней нет ни одного нарушения инструкций и наставлений, ни одной грубой посадки, ни одной поломки. В июне план по налету часов и по полетным задачам группа перевыполнила больше, чем в полтора раза. Она беспрерывно держит то красный, то голубой вымпелы.

Часто задолго до полетов инструктора Пьянкова можно видеть у самолета, вместе с курсантами готовящего свой самолет к полетам.

Были дни, когда Пьянков работал на 3-х машинах, заменяя отсутствующих инструкторов. Он всегда настойчиво борется за выполнение звеньевого и отрядного летного плана.

В своей работе Пьянков руководствуется патриотическим долгом.

— Я выполняю задание правительства, а это для меня высокая честь и она должна быть оправдана. В этих словах весь Пьянков — пламенный патриот родины, хороший воспитатель курсантов, активный комсомолец.



Тов. Пьянков.

Инструктор Пьянков четко организует подготовку материальной части и работу группы на старте. Он всегда первым начинает летный день в отряде тов. Голяткина. Все привыкли к тому, что именно он первым поднимается в воздух.

Комсомолец Пьянков с честью выполняет порученное ему родиной почетное задание: отлично готовит молодых летчиков, в совершенстве овладевших современной авиационной техникой и беспредельно преданных великому знамени Ленина—Сталина.

Н. МАШКОВ.
Редактор стенгазеты.

ВАЖНОЕ УСЛОВИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Правильная ориентировка пилота в метеообстановке является необходимым условием безопасности полета. Она определяется, во-первых, правильностью метеоинформации, получаемой пилотом перед полетом, а во-вторых, собственными познаниями пилота и навыками в разборе наблюдаемых по маршруту метеоусловий.

Управления гидрометслужбы значительно повысили требования к работе синоптиков и решительно искореняют небрежность при составлении прогнозов. Однако, как ни улучшилось обслуживание, состояние дисциплины на метеостанциях не всюду стоит на должной высоте. Вот пример: 22 июля дежурный синоптик Карташева в подразделении, где начальником т. Безродный, отлучилась с работы с разрешения дежурного диспетчера на полчаса для ужина. Но пробыла в отлучке 1 час 20 минут. В течение этого срока не передавалась «погода» по маяку, несмотря на ряд запросов. Каковы бы ни были обстоятельства, синоптик, как и любой работник на эксплоатации, обязан работать сейчас четко, по-военному.

Работа синоптика сложна и ответственна. Многообразие причин, обуславливающих изменение метеоусловий, часто делают составление прогноза задачей нелегкой. Чем внимательнее синоптик, чем больше у него данных для составления прогноза и чем свежее они, тем больше уверенности в правильности прогноза.

В частных беседах и на своих совещаниях пилоты нередко говорят о неправильности и неточности прогноза, забывая о том, что в этой неточности в известной мере повинны они сами. Пилоты не помогают метеослужбе выявлять и анализировать эти неточности: не дают в возвращенном ими бюллетене правильного, точного и, по возможности, подробного описания метеообстановки полета. На заполнение бюллетеня погоды они иногда смотрят, как на простую формальность.

Не только летный состав, но и начальники подразделений должны проявлять надлежащую заботу о том, чтобы обеспечить правильность метеосводки, составленной по наиболее свежим данным. Получение дополнительных сведений о метеоусловиях особенно важно, когда синоптик располагает недостаточными данными и нуждается в быстром получении их по радио. Возможность такого запроса должна быть всегда обеспечена. Нельзя мириться с таким фактом, когда начальник Энского подразделения тов. Пикной считает по недоразумению это дело маловажным.

Совершенно ясно значение умения пилота разбираться в метеообстановке полета. Для этого надо пользоваться не только книгами по аэронавигации. Наилучшим средством для повышения практических метеознаний летного состава служит подробный разбор неправильных и не оправдавшихся прогнозов и происшествий по метеоусловиям. Такой разбор обязательно должен проходить при активном участии представителей метеослужбы.

Беседы с летным составом по метеослужбе и анализы карт погоды должны производиться не реже одного раза в месяц, независимо от того, имели или не имели место неточные прогнозы и происшествия в результате метеоусловий.

В прошлом году наблюдались случаи, когда происшествия по метеоусловиям оформлялись без участия представителей метеослужбы или, говоря другими словами, не оформлялись. Этого не все вполне себе уясняют и в настоящее время, несмотря на ясные указания командования Главного управления ГВФ.

Подобные нарушения, тем более в условиях войны, совершенно нетерпимы дальше. Метеосводка должна пользоваться заслуженным вниманием всех, от кого зависит ее точность и эффективность.

В. НЕМЧИНОВ.
Начальник аэронавигационной службы.

БОЛЬШЕ МОТОРОВ, КРЕПЧЕ УДАР ПО ВРАГУ

Во время отечественной войны советского народа с озверелым фашизмом страна требует от нас самоотверженной и четкой работы в тылу. Мы должны работать так, как наши пилоты, инженеры, техники и мотористы-фронтовики, помогая Красной Армии громить фашистскую грабьармию. Наша самоотверженность должна быть выражена, прежде всего, в максимальном использовании имеющегося самолето-моторного парка, как базы успешной подготовки новых кадров пилотов.

Опыт развернувшегося движения стахановцев-сверхресурсников показал, что при строгом выполнении регламентных работ в сочетании с технически грамотной эксплоатацией материальной части в воздухе, моторы «М-11» не только вырабатывают установленный межремонтный ресурс, но и намного перерабатывают его. В нашем подразделении за зимнюю летную работу переработано 1037 часов мото-ресурса и 1859 часов самолето-ресурса. Наши лучшие сверхресурсники — авиатехники тт. Гудилин, Королев, Цой и авиамоторист тов. Манаков. Они сэкономили по нескольку сот часов самолетных и моторных ресурсов.

Включившись в социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации, летный и инженерно-технический состав взял на себя обязательство добиться переработки 20—25 процентов мото-ресурса и отработки 3.000 часов амортизационного ресурса самолетов без заводского ремонта. Это — серьезные обязательства. Чтобы их выполнить, придется крепко поработать всем, начиная от инструктора и кончая мотористом.

Мы имеем хорошее начало. За переработку ресурсов борются целые экипажи. Ощутимых результатов добился экипаж, в состав которого входят тт. Губарев, Бартов, Куликов — 108 часов мото-ресурса; Дубровский, Предейн, Куткин — 112 часов самолето-ресурса; Сабельникова, Кондаков, Харитоненко — 98 часов самолето-ресурса. Ряд других экипажей также включился в соревнование сверхресурсников.

Примерно обслуживает материальную часть сверхресурсный экипаж в составе инструктора Чижовой, авиатехника Предейн и авиамоториста Куткина. На машине этого экипажа летает 8-я группа курсантов. За отличное содержание материальной части группа тов. Чижовой получила благодарность.

Растет и ширится замечательное движение стахановцев-сверхресурсников. Сбереженные стараниями сверхресурсников моторы и самолеты — это все возрастающей силы удар по зарвавшемуся ненавистному врагу.

П. ШАПОВАЛОВ.
Инженер подразделения.



„Я буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза видят землю".

В. ЧКАЛОВ.

Много интересного мог бы порассказать пилот Евгений Лахов о том, как летал он от зимовки к зимовке над бесконечными суровыми просторами Крайнего Севера и Заполярья. В воспоминаниях Нарьян-Мар, Амдерма. Бывал он частым гостем и на Новой Земле, на острове Вайгач, где на сотни километров не встретишь жилья и живой души.

Сколько раз полярной ночью, в зимние вьюги, сквозь армады облаков пробивалась к зимовщикам его огромная воздушная птица — транспортный самолет «Г-2», неся на борту продовольствие, ценное оборудование, почту, доставляя пассажиров. Попадал Лахов и в такие переделки, что, казалось, случись еще раз такое — не выбраться живым.

Бывали вынужденные посадки, когда отказывали моторы, самолет, попадая в сплошную полосу тумана, обледеневал, терял ориентировку, сбивался с пути, но выручали пилота спокойствие, выдержка, холодная ясность мысли, которые крепко дружат с этим живым, светлоглазым, крепко скроенным человеком, весельчаком и балагуром в обыденной жизни.

Умел Лахов и рисковать, но рисковать умно, расчетливо. И в трудные минуты единоборства со стихией он выходил победителем. Об одном таком эпизоде летчик и сейчас вспоминает не без волнения.

...Внизу, меж высоких берегов, окаймленных могучими соснами и кедрами, капризно извивается узкая лента одной из многочисленных речек, какие можно встретить на Севере. Пробившись сквозь облака, самолет идет на снижение, кружится над рекой, выбирая посадочную площадку. Сделать это очень трудно, но иного выхода нет.

Вылетев пару часов назад из Архангельска в Нарьян-Мар, самолет совершенно неожиданно попал в сплошную полосу тумана. Началось обледенение. Предвидя опасность, командир корабля изменил курс, повернул обратно и попал в еще большую зону тумана. Попытки пробиться к аэродрому не увенчались успехом. Самолет быстро покрывался коркой льда, моторы отказывались работать. А на борту самолета были люди — два десятка пассажиров.

Убедившись в бесполезности своих попыток, Лахов принял решение — итти на посадку. Вот тут-то и понадобились выдержка, небольшой, но прочно приобретенный опыт пилотирования. Когда самолет приземлился и пассажиры высыпали на «аэродром», они увидели, что крылья самолета почти касались скалистых берегов. Только смелая, умелая рука летчика могла посадить самолет в таких условиях, как говорят, впритирку.

Вывез летчик Лахов своих пассажиров через несколько часов на другой машине «П-5». Он поднялся снова в воздух один на своем самолете, вернулся и благополучно вывез всех пассажиров. За спасение жизни людей Евгению Лахову командование вынесло благодарность.



* * *

Летал пилот Лахов и на других трассах Советского Союза. Умелой рукой водил летчик самолет по воздушным линиям Кавказа, Средней Азии, Дальнего Востока, Украины и Белоруссии. И все же работу на Севере Евгений Лахов считает самым интересным и значительным периодом своей короткой летной жизни.

А началась эта жизнь в Сибири, в 1935 году, после отличного окончания Энской школы летчиков. Было Лахову тогда ровно 26 лет и он тайно мечтал о том дне, когда поднимется в воздух на своем самолете.

В первые же два года работы на магистрали молодой летчик проявил свои незаурядные летные качества, выдвинулся и занял определенное положение в своей среде.

Можно вспомнить его ночные и высотные полеты, полеты слепые, по радиомаякам. Любознательный по натуре, энергичный по характеру, он горячо брался за все передовое, новое в авиации. Помогали ему в этом опытные пилоты магистрали Романов, Уваров и др. Это они ввели его в строй ночников, высотников.

Встречи на Севере с знаменитыми летчиками нашей страны Водопьяновым, Мазуруком и др. оказали также влияние на молодого летчика.

Работа захватывала. Летать на больших скоростях, на далекие расстояния, летать высоко — к этому стремился и этого добился пилот-новатор Евгений Лахов. За отличное освоение техники пилотирования и безаварийную работу он не один раз премирован, отмечен командованием.

* * *

Самое большое испытание сил и способностей пилота пришло на фронте, в борьбе с немецкими оккупантами.

На второй день войны—23 июня летчик Евгений Лахов был уже на фронте. На его счету около 200 боевых вылетов.

Летчик Лахов смело и мужественно шел на выполнение любого задания, вступал в бой с фашистскими «ассами».

Пробыв почти год на фронте, он, после двухкратного пребывания в госпитале, был отчислен на тыловую работу и снова сел за руль транспортного самолета.

— Летать я люблю. За 7 лет сотни раз побывал в воздухе, — говорит пилот первого класса тов. Лахов и заканчивает свою мысль словами замечательного летчика нашего времени Валерия Чкалова, который однажды сказал:

— «Я буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза мои видят землю».

Иметь за своими плечами миллион километров, мечтают многие пилоты. Евгений Лахов — миллионер, самый молодой из всех миллионеров на магистрали. Ему хватило семи лет, чтобы налетать 5207 часов и миллион километров.

Вот и сейчас экипаж Лахова вернулся из рейса, в котором пробыл 10 дней и налетал 105 часов. Десять часов в воздухе ежедневно! Это не шутка. Это не так-то просто. Но война требует и командир корабля садится за руль самолета, чтобы вести его в любое время по нужному маршруту.

Р. ДРОЗДОВА.

КОМАНДИР ЗВЕНА

Он приехал из Сибири, этот командир, в шинели, с планшетом на боку, с обветренным, загорелым лицом.

Он пришел в наше учебное подразделение с линейной работы. Вместе со всеми он выполнял самую «черную» работу в дни организационной горячки. Вместе со всеми он колол дрова, топил печи, выносил мусор из общежитий, готовя их для курсантов.

Много осталось за спиной Вахрамеева налетанных часов и километров. Линейному летчику приходилось видывать на своем пути и грозы и метели. Всякое бывало. Но с воспитательной работой, с работой командира звена он встречался впервые. Сначала он даже как-то растерялся.

— Командир звена! Десятки подчиненных! Но это только сначала. Вот уже год, как он на командирской работе, и в течение года его звено работает безаварийно, идет в передовых рядах. По нему равняются все звенья нашего подразделения.

Требовательность ко всем — его основная черта. Требовательности он никогда не снижает ни к себе, ни к инструкторам, ни к курсантам.

Он не умеет говорить красивых фраз. Но об'яснения его понятны и доходчивы. Честный, прямой, отзывчивый, по-деловому строгий, любящий порядок, умелый воспитатель своих подчиненных — таким знает наше учебное подразделение тов. Вахрамеева — беспартийного большевика.

В. ПЬЯНКОВ.
Пилот-инструктор.

НЕ ПЯТНАТЬ ЧЕСТЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ!

С энтузиазмом, дружно включился в соревнование имени Дня сталинской авиации личный состав подразделения тов. Загороднего. С удвоенно-утроенной энергией стали трудиться все работники — каждый на своем месте, чтобы с честью выполнить принятые на себя ответственные обязательства.

Но, как говорят, в семье не без урода. Вскоре после подписания индивидуальных договоров, временно исполняющий обязанности авиатехника Лищенко грубо нарушил воинскую дисциплину. Получив накануне задание командира подразделения, он на утро вышел на работу за полчаса до вылета машины, а не за 2 часа, как требовалось по наставлению. Только по счастливой случайности самолет не потерпел задержки.

Однако этот неприятный случай ничему не научил Лищенко. Находясь на дежурстве по подразделению, он вторично проявил недисциплинированность, затратив на обеденный перерыв свыше полутора часов.

Коллектив сурово осудил проступки Лищенко. Его поведение было предметом широкого обсуждения на производственном совещании, политинформации и разборе рабочего дня. Командование подразделения вывело Лищенко из рядов ударников и лишило права на оперативную работу, что больно ударило по его материальной заинтересованности.

За последние дни Лищенко заметно выправил линию своего поведения. Остается только пожелать, чтобы он и внешне подтянулся: не выходил на работу без кителя и фуражки, следил больше за собой. Это имеет прямое, непосредственное отношение к военной подтянутости, без чего не имеет права обходиться сейчас ни одно из наших подразделений.

Н. СУРГАН.

НАРУШЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ— ПРЕСТУПЛЕНИЕ ПЕРЕД РОДИНОЙ

Все честные советские люди в дни отечественной войны работают с энтузиазмом, показывают образцы высокопроизводительного труда. Большевистскими делами помогают они фронту громить ненавистных гитлеровцев.

Есть такие люди и в подразделении тов. Безродного. Не щадя своих сил, не считаясь со временем, обеспечивают они образцовую работу на своих участках, ведут борьбу за четкое движение самолетов по магистрали, за обеспечение перевозок пассажиров и грузов.

Пример такой добросовестной работы показали недавно монтеры отдела связи тт. Меньков, Антипов и Хмырин. Они быстро ликвидировали причиненную бурей аварию на линии и восстановили связь. Приказом начальника подразделения этим товарищам вынесена благодарность. Таких примеров можно привести немало. Тем не менее в подразделении имеют место нарушения трудовой дисциплины, исключительно безобразного отношения к своим обязанностям со стороны отдельных работников.

Обратимся к некоторым фактам. Радиооператор Лифшиц 26 июня проспал 2 часа на дежурстве и в соответствии с Указом Верховного Совета СССР от 26 июня привлекается к суду.

Пилот летной службы Никитин в июне имел два нарушения. За опоздание на работу на 40 минут Никитин также привлечен к судебной ответственности. А за небрежное заполнение рейсовых листков и несоставление плана полета он получил выговор.

За халатное отношение к делу с трактористов Вьюгова, Ряжнова и Королева по приказу начальника подразделения удержана одна треть месячного заработка. Они расплавили шатунный подшипник. Произошло это потому, что сетка масляного насоса была забита грязью.

Моториста Ефремова командование подразделения назначило кладовщиком гаража по автозапчастям. Ефремов отказался выполнить распоряжение. Он привлечен к ответственности.

Факты говорят о том, что нарушения трудовой дисциплины носят самый разнообразный характер. Опоздания, отказ от работы, недобросовестное отношение к своим обязанностям—все это результат того, что партийная, комсомольская и профсоюзная организации ослабили массово-воспитательную работу среди личного состава подразделения, не ведут решительной борьбы с теми, кто своими действиями мешает работать по-военному.

Если в мае мы имели пять случаев нарушений трудовой и производственной дисциплины, то в июне нарушения не только не снизились, а, наоборот, их оказалось больше, чем в мае — восемь.

Нарушителям трудовой дисциплины не должно быть места в нашем подразделении. Этого требует от нас обстановка войны, этого требуют от нас партия и правительство.

К. СИДОРОВА.
Начальник отдела кадров подразделения.

ВЫШЕ РЕВОЛЮЦИОННУЮ БДИТЕЛЬНОСТЬ!

ВРАГ В МАСКЕ

Гражданка К. работала в штабе одной авиационной части. По условиям службы она располагала многими секретными сведениями.

Однажды, возвратясь домой с работы, К. узнала, что к ней приходил какой-то капитан. Не застав ее, оставил записку. Незнакомец писал, что он только что прибыл из города, где живет и работает мать К., что он видел ее там и имеет от нее поручение к дочери. Гость обещал вновь заехать в определенный час.

Можно представить себе радость дочери, получившей нежданное известие о матери, с которой она не виделась с начала отечественной войны. В назначенное время К. с нетерпением ждала гостя. Он явился аккуратно. При нем был маленький чемодан. Познакомились.

В завязавшейся беседе гость сообщил, что он летчик и перевозит на своей машине тяжело раненых бойцов и командиров с линии фронта в госпитали. В одном из госпиталей он и познакомился с матерью К., врачом.

— Обижается на вас мамаша, — рассказывал гость. — Редко пишете вы ей. Нехорошо...

К. действительно чувствовала себя виноватой перед матерью. Желая сейчас же загладить свою вину, она быстро набросала письмо и, передав его гостю, попросила при очередном рейсе обязательно передать матери.

Горячо поблагодарив «капитана» за услугу, К. радушно с ним попрощалась. Гость, откланиваясь, взялся за чемодан, который оставил на стуле у входа в комнату, но из-за неловкого движения чемодан свалился на пол и от удара раскрылся. Его содержимое на одну минуту представилась глазам К. Он был совсем не обычным, багаж ее гостя. Два больших пистолета германского образца лежали рядком. Пачки с патронами были тут же.

Увиденное поразило К. Но еще большее удивление вызвало в ней то, как повел себя при этой аварии с чемоданом его владелец. Он смутился, начал очень настойчиво и взволнованно об'яснять, что пистолеты, мол, трофейные, а затем поторопился уйти.

Когда К., оставшись одна, подумала обо всем происшедшем, она поняла, что совершила ошибку, не проверив, по крайней мере, документов посетителя. Волнуемая основательными подозрениями, она поспешила сообщить о происшествии и о своих наблюдениях в соответствующий орган.

Человек, называвший себя капитаном и летчиком, был задержан. Он оказался профессиональным фашистским шпионом и террористом. «Трофейные» пистолеты предназначались для совершения террористических актов. Узнав каким-то образом некоторые подробности о семейных отношениях К., он придумал хитрый ход, чтобы втереться в доверие к этой женщине, надеясь впоследствии тем или иным способом добывать через нее сведения о нашей авиации.

Более года назад, как только началась война, товарищ Сталин призвал советский народ усилить революционную бдительность. Мы должны организовать беспощадную борьбу, — говорил он, — со всякими дезорганизаторами тыла, дезертирами, паникерами, распространителями слухов, уничтожать шпионов, диверсантов, вражеских парашютистов, оказывая во всем этом быстрое содействие нашим истребительным батальонам. Нужно иметь в виду, что враг коварен, хитер, опытен в обмане и распространении ложных слухов. Нужно учитывать все это и не поддаваться на провокации. Нужно немедленно предавать суду Военного трибунала всех тех, кто своим паникерством и трусостью мешают делу обороны, не взирая на лица.

Революционная бдительность — острейшее оружие советского народа в борьбе с фашизмом. За время войны советские люди не раз показывали образцы большевистской бдительности. Органы Народного комиссариата внутренних дел с помощью патриотов родины — бойцов и командиров Красной Армии, гражданского населения — выловили и обезвредили немало фашистских шпионов, диверсантов и вредителей.

С некоторого времени в деревне Т., находящейся недалеко от расположения авиационного гарнизона, появился нищий, назвавшийся Иванушкой. Колхозники давно не видели нищих, а тут вдруг появился этакий оборванный, грязный, опустившийся тип. Иванушка ходил по домам и, начав с просьбы о подаянии, обычно засиживался. Он был очень разговорчив, боек на язык, говорил складно, с прибаутками. Как человек новый в этих местах, он любопытствовал по поводу колхозных дел и нужд, исподволь интересовался, как настроены жители деревни.

Однажды в деревню пришел политрук из расположенной вблизи воинской части. Колхозники рассказали политруку об Иванушке.

Человек, с истинным актерским искусством изображавший нищего Иванушку, оказался шпионом, засланным фашистской разведкой, чтобы собирать сведения об авиагарнизоне.

В одной из прифронтовых авиачастей в качестве слесаря на водокачке служил некий М. Никто о нем толком ничего не знал. Был он человек молчаливый, угрюмый на вид, всегда занятый работой. Но в те дни, когда к этому пункту стали приближаться немецкие захватчики, М. неожиданно оживился. Откуда-то появились в нем общительность, словоохотливость. Особенно часто заговаривал он с военнослужащими о положении на фронте, всячески стараясь внушить собеседникам лживые сведения провокационного характера.

На поведение М. обратили внимание. После проверки оказалось, что еще в 1929 году он был раскулачен и осужден за контрреволюционную деятельность. Бежав впоследствии из исправительно-трудового лагеря, он по подложным документам поступил на завод. Когда началась война с фашистской Германией, он решил, что его место там, где он сможет нанести Советскому Союзу наибольший вред, и устроился в авиагарнизон. М. поставил себе целью в известный момент отравить воду.

Все эти замаскировавшиеся враги были разоблачены благодаря бдительности советских людей, стоящих на страже интересов родины.

Но не всегда мы подходим достаточно строго к тем, кого следовало бы тщательно проверить.

Был такой случай. При приближении немецко-фашистских войск к одному населенному пункту наша часть, находившаяся в обороне, выслала разведку, в которую вошел и Б. Обстановка так сложилась, что разведчики попали в окружение, а затем в плен. Группа была доставлена в штаб немецкой части и допрошена офицером немецкой разведки. На допросе все держались стойко, только Б. оказался предателем.

Через некоторое время его перебросили на нашу сторону. Явившись в часть, он сказал, что находился в окружении и что никто из немецкого командования его не допрашивал. Излишне доверчивые люди ему поверили, зачислили в часть? К счастью, он был вскоре разоблачен.

Эти примеры говорят о том, что враг действует хитро, замаскированно, что он идет на любые средства обмана, подкупа и провокации.

Долг каждого советского патриота, каждого честного гражданина СССР — научиться распознавать врага и активно помогать органам советской разведки разоблачать шпионов, предателей и изменников родины.

Старший лейтенант госбезопасности П. НИКИТИН.
«Сталинский сокол».

МЕРЗАВЦЫ СОЖГЛИ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ НА КОСТРЕ

Весь Витебск с содроганием говорит о дикой расправе с тремя советскими летчиками, попавшими в руки фашистов. Они привели их в Лучесы, на гору, разожгли большой костер и с завязанными руками и ногами толкнули в огонь. Один из летчиков успел крикнуть: «Да здравствует Советский Союз!», но в это время героя облили керосином, и он запылал...

Это было не столетие назад, в застенках инквизиции, а в городе Витебске 3 июня 1942 года! Ночью на место казни кто-то принес несколько венков живых цветов с лентой, на которой было написано: «Сталинским соколам от граждан Витебска». До сих пор, несмотря на тщательные поиски, взбешенные оккупанты не могут найти тех, кто это сделал.

ОТДАЕМ САМОЕ ЦЕННОЕ — КРОВЬ

На станции переливания крови знают наших доноров, встречают их как старых знакомых. Донор с радостью отдает кровь свою для спасения жизни раненых бойцов и командиров. Подходит срок и доноры группами и в одиночку идут в знакомый кабинет станции переливания крови.

Вначале нас было совсем мало. Но горячо взялась за это дело жена фронтовика, домохозяйка Елизавета Евгеньевна Ермакова. Много сил и времени потратила она, чтобы за три с лишним месяца создать коллектив доноров.

Когда Елизавета Евгеньевна в первый раз пришла к командованию и рассказала о том, что в подразделении нашлось всего 4 донора, ее встретили с холодком, равнодушно выслушали и не помогли.

— Я не могу спокойно сидеть без дела, — взволнованно говорила Елизавета Евгеньевна.

И она начала действовать. Домохозяйка Ермакова подолгу беседовала с женщинами, рассказывала о значении донорства. Ходила она к начальнику подразделения тов. Безродному, к комиссару и секретарю партийной организации, требовала, чтобы донорам были созданы особые условия — улучшено питание, предоставлялась машина для поездок на станцию переливания крови и т. п. В мае в подразделении собрали совещание доноров, где наметили ряд конкретных мероприятий по развертыванию донорского движения.

Особенно трудным оказалось уладить вопрос с перевозкой людей. Старший инженер тов. Галахов, в ведении которого находится транспорт, однажды даже заявил:

— Нет у меня машины... На своей шее (?) доноров я не повезу.

Так группа товарищей, прождав довольно долго, не смогла уехать для сдачи крови. А кровь доноров быть может как раз в этот день нужна была для срочных операций.

Теперь тов. Галахов понял, что он поступил неправильно и отправляет доноров на машине по первому требованию.

Донорам созданы условия. Они получают улучшенное питание. В столовой для доноров выделен специальный стол.

Сейчас активными донорами в подразделении стало уже 33 человека. Секретарь-машинистка Екатерина Трофимовна Мельникова донор с первых месяцев войны. Патриотка своей родины, тов. Мельникова за 7 раз сдала 2 килограмма 50 граммов крови, спасла от смерти не одну жизнь.

Домохозяйка Глафира Ивановна Дреженок 5 раз побывала на



Жена пилота-фронтовика, донор, Е. Е. Ермакова.

* * *

станции переливания крови и отдала дорогим бойцам 1 килограмм 50 граммов крови.

Донорами стали комсомолка — токарь Тося Чупина, техник метеостанции Вера Каратаева, домохозяйка Тамара Дмитриевна Рожкова, дежурный электротехник тов. Ильин и др. В июле в доноры вступили тт. Петрова, Лахова, Чистякова, Комарова, Пупырина и др. Всего восемь человек.

Ряды доноров растут. Мы отдаем и будем отдавать для спасения жизни защитников социалистической родины самое ценное — кровь. Отдаем ее бесплатно. И не одна тысяча рублей от наших доноров уже поступила в фонд обороны страны. С каждым днем эта сумма будет увеличиваться.

Донор Т. КИРИЛЛОВА.

Перед новым учебным годом

В суровой военной обстановке встречаем мы новый учебный год. Задача состоит в том, чтобы, несмотря ни на какие трудности, наши дети и нынче учились в нормальных условиях.

В тех подразделениях, где есть свои школы, надо уже сейчас вплотную заняться подготовкой к учебному году. Дел предстоит много. Необходимо добиться такого положения, чтобы ни один ребенок школьного возраста не остался вне школы. Отремонтировать школьное здание, привести в порядок школьный инвентарь и учебные пособия, заготовить и во-время подвезти топливо — все это должно быть сделано на «отлично» с наименьшей затратой средств.

В Энском гарнизоне, на территории которого расположена школа № 58, об'явлен декадник подготовки к новому учебному году. Партийные организации подразделения по-деловому берутся за выполнение принятых на себя обязательств. Подразделение, где комиссаром тов. Панкрашин, будет ремонтировать помещение школы. Другие подразделения, где секретарями парторганизаций тт. Камышев, Лосев и Лайтман взялись починить школьную мебель.

Этим, конечно, не исчерпываются заботы о школе. Слабо участвуют в этом важном неотложном деле комсомольские организации гарнизона, хотя они и считаются ближайшими помощниками школьного коллектива в обучении и воспитании подрастающего поколения. Наладившаяся в конце прошлого учебного года связь комсомольцев со школой за лето явно нарушилась. Сейчас эту хорошую дружбу надо восстановить.

Наша школа имеет все возможности встретить учебный год во всеоружии.

Л. МОКРОВА.
Заведующая школой.

МЕТКИМ УДАРОМ

(ИЗ ФРОНТОВОЙ ПЕЧАТИ)

В СУДЕ

— Фриц Дриц! Вы обвиняетесь в том, что во время контратаки на русских побежали на запад...

— Господи боже мой, герр судья! Так ведь я догонял обер-лейтенанта фон Граббе, чтобы ему сказать: весенние солдаты разбегаются...

(«Бей врага»).

ПРИУЧИЛ

— Почему Геббельс заявил, что на Кельн налетало только 70 английских самолетов?

— Чудак! Если бы он назвал тысячу самолетов, так все подумали бы, что их было 10 тысяч!

(«Знамя Советов»).

В ФАШИСТСКОМ ГОСПИТАЛЕ

Врач (новоприбывшему раненому): — Скажи, Фриц, что слышно на фронте о нашей победе?

Фриц: — От грохота русской артиллерии и разрывов снарядов, господин доктор, ничего не слышно!

(«Часовой Севера»).

СРЕДИ ФИНСКИХ БАНДИТОВ

— Отчего ты такой грустный, Отто?

— Да как же: фашисты грабят, министры воруют, полиция обирает... Что же нам, бедным громилам, достанется!

(«Сталинский гвардеец»).

СМЕХ под АРЕСТОМ

Известный венский комик Фердинанд Вейс заявил с эстрады:

— Раньше нам жилось хорошо. Теперь лучше. Но было бы еще лучше, если бы нам опять жилось хорошо.

Немцы за эту остроту арестовали Вейса.

(«На разгром врага»).

СИЛА ПРИВЫЧКИ

Фриц: — Что это Карл вечно ходит с опущенной головой?

Эрнст: — Привычка. За последний месяц русская артиллерия не давала нам поднять носа от земли.

(«Боевая красноармейская»).

ИХ „ПРЕИМУЩЕСТВА"

Осматривая очередное весеннее пополнение перед отправкой на советско-германский фронт, Гитлер заметил среди солдат много калек и раздраженно сказал Геббельсу:

— Не нравятся мне эти весенние резервы!

— Но у них есть ряд преимуществ, фюрер, — ответил не растерявшись, Геббельс. — Безногие не смогут убежать с поля боя, безрукие не поднимут рук, чтобы сдаться в плен, а слепые не прочтут советских листовок.

(«На боевом посту»).

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 35 (484) | Пятница, 7 августа 1942 года | Цена 15 коп.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ

«Обстановка, сложившаяся ныне на фронтах отечественной войны с немецкими захватчиками, требует от тыла, от всего советского народа в целом и от каждого советского человека в отдельности еще большего напряжения сил для оказания помощи Красной Армии» («Правда»).

Наша помощь фронту должна расти с каждым днем, с каждым часом. Интересы усиления ударов по врагу обязывают нас, работников Гражданского воздушного флота, организовать свою работу так, чтобы она протекала четко, организованно и безаварийно круглый год.

Приближается зимняя навигация, которая в условиях суровой сибирской зимы во много раз сложнее летней. Отлично провести зимнюю навигацию можно лишь при условии своевременной и тщательной подготовки к ней всех подразделений, служб и всего личного состава.

Больше месяца тому назад командованием магистрали издан приказ «О подготовке подразделений к зимней навигации 1942—43 гг.». В этом приказе намечены конкретные практические мероприятия, выполнение которых обеспечит отличную подготовку к работе в усложненных зимних условиях.

Время не ждет. Надо теперь же во всю ширь развернуть подготовительные работы.

Известно, что работа зимой пред'являет к летному и техническому составу повышенные требования. Именно поэтому следует начать всестороннюю подготовку личного состава к зимней навигации. Надо немедленно организовать глубокое теоретическое и практическое изучение всем личным составом инструкций, наставлений и приказов об эксплоатации материальной части и правилах полетов в зимних условиях. Здесь широкое поле для организации большевистской технической пропаганды.

Необходимо уже сейчас начать подготовку материальной части к переходу на зимнюю работу. Чехлы и другие отеплительные материалы, средства подогрева, необходимые запасные части, детали, — все это должно быть своевременно и тщательно подготовлено.

Аэродромное оборудование и средства механизации по очистке и укатке взлетно-посадочных полос: тракторы, грейдеры, снегоочистители, снегопогрузчики, катки — должны встретить зиму во всеоружии.

В общей системе подготовительных работ не последнее место должно принадлежать ремонту отопительной системы, служебных и жилых зданий и заготовке топлива для них. Надо, наконец, помочь личному составу в заготовке топлива для своих квартир, в изготовлении индивидуальных, а где это можно и коллективных овощехранилищ.

Особенности подготовки ко второй военной зиме состоят в том, чтобы все подготовительные работы провести своими собственными силами и средствами. А для этого нужна широкая инициатива, нужна сметка всего личного состава в изыскании и использовании внутренних ресурсов. Не ждать помощи сверху, а изыскивать и делать все на месте, своими силами. Не ждать от государства топлива и других материалов, а изыскать их на месте. Надежды на самотек и иждивенчество в условиях войны антинародны. Им нужно об'явить решительную борьбу везде и во всем!

За плохую подготовку к прошлой зимней навигации подразделение тов. Безродного расплачивалось срывами и задержками рейсов и целым рядом других перебоев в работе. Эти факты не должны иметь места в предстоящей навигации. Разрешить эту задачу в наших силах.

Подготовка к зиме — первоочередная задача командиров, инженеров, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций и они обязаны заниматься ею повседневно, с большевистской настойчивостью и упорством.

Организуем большевистскую подготовку к зиме. Заложим успех ее проведения. Усилим нашу помощь фронту, приблизим разгром врага!

ДАЛИ СЛОВО — ВЫПОЛНИЛИ

Личный состав нашего учебного подразделения, готовясь ко Дню сталинской авиации, заключил договор социалистического соревнования с учебным подразделением, где командиром тов. Ятченко.

С первых же дней после заключения договора командиры, пилоты-инструктора, техники, мотористы и курсанты начали настойчиво бороться за первенство в соревновании.

Свое слово личный состав сдержал по-большевистски. Июльский учебно-летный план мы выполнили досрочно — 25 числа.

Укрепляя воинскую дисциплину, точно выполняя наставления и инструкции, летный и технический состав добился работы без единого происшествия.

На достигнутом мы не остановимся. Все, как один, будем настойчиво бороться за первенство.

М. КОКУШ.
Комиссар подразделения.

БОРЮСЬ ЗА ПЕРВЕНСТВО

Вместе со всем личным составом я включился в социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации и взял на себя конкретные социалистические обязательства. Вот основные из них.

Точно и аккуратно выполнять наставления, инструкции и приказы командования. Быть высоко дисциплинированным. Не иметь ни одного происшествия. Добиться экономии 7 процентов горючего, 15 процентов смазочных материалов и переработки ресурсов по мотору и самолету. Отлично проводить вылеты на зондирование.

Свое обязательство я выполню с честью, как подобает советскому пилоту, и производственными успехами встречу День авиации.

Пилот БЕРНИКОВ.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Об учреждении военных орденов: ОРДЕНА СУВОРОВА первой, второй и третьей степени, ОРДЕНА КУТУЗОВА первой и второй степени и ОРДЕНА АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

1. Учредить для награждения командиров Красной Армии за выдающиеся заслуги в организации и руководстве боевыми операциями и за достигнутые в результате этих операций успехи в боях за Родину военные ордена:

Орден Суворова первой, второй и третьей степени;

Орден Кутузова первой и второй степени;

Орден Александра Невского.

2. Утвердить статут и описание Ордена Суворова первой, второй и третьей степени.

3. Утвердить статут и описание Ордена Кутузова первой и второй степени.

4. Утвердить статут и описание Ордена Александра Невского.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль 29 июля 1942 г.

СТАТУТ ОРДЕНА СУВОРОВА

1. Орденом Суворова награждаются командиры Красной Армии за выдающиеся успехи в деле управления войсками, отличную организацию боевых операций и проявленные при этом решительность и настойчивость в их проведении, в результате чего была достигнута победа в боях за Родину в Отечественной войне.

2. Награждение Орденом Суворова производится Указом Президиума Верховного Совета СССР.

3. Орден Суворова состоит из трех степеней:

Орден Суворова 1-й степени,
Орден Суворова 2-й степени,
Орден Суворова 3-й степени.

Высшей степенью Ордена является 1-я степень.

4. Орденом Суворова 1-й степени награждаются —

командующие фронтами и армиями, их заместители, начальники штабов, начальники оперативных управлений и оперативных отделов и начальники родов войск (артиллерии, воздушных сил, бронетанковых и минометных) фронтов и армий:

За отлично организованную и проведенную фронтовую или армейскую операцию, в которой с меньшими силами был разгромлен численно превосходящий противник.

За искусно проведенный маневр по окружению численно превосходящих сил противника, полное уничтожение его живой силы и захват вооружения и техники.

За проявление инициативы и решительности по выбору места главного удара, за нанесение этого удара, в результате чего противник был разгромлен, а наши войска сохранили боеспособность к его преследованию.

За искусную и скрытно проведенную операцию, в результате которой противник, лишенный возможности произвести перегруппировку и ввести резервы, был разгромлен.

5. Орденом Суворова 2-й степени награждаются —

командиры корпусов, дивизий и бригад, их заместители и начальники штабов:

За организацию боя по разгрому вражеского корпуса или дивизии, достигнутому с меньшими силами, в результате внезапной и решительной атаки, основанной на полном взаимодействии огневых средств, техники и живой силы.

За прорыв современной оборонительной полосы противника, развитие прорыва и организацию неотступного преследования, окружения и уничтожения противника.

За организацию боя при нахождении в окружении численно превосходящих сил противника, выход из этого окружения и сохранение боеспособности своих частей, их вооружения и техники.

За совершенный бронетанковым соединением глубокий рейд в тыл противника, в результате которого противнику нанесен чувствительный удар, обеспечивающий успешное выполнение армейской операции.

6. Орденом Суворова 3-й степени награждаются —

командиры полков, батальонов и начальники штабов полков:

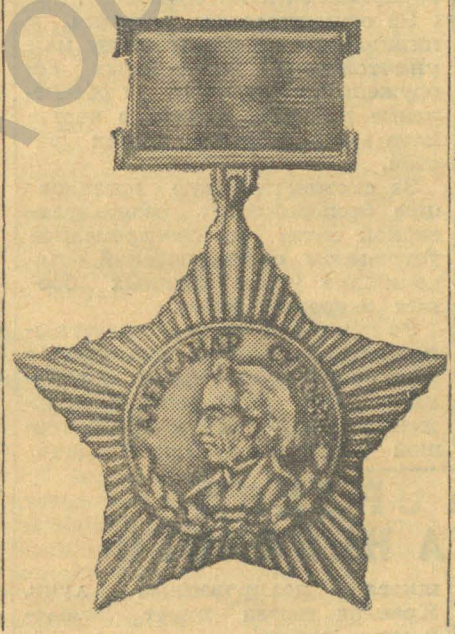
За организацию боя и инициативу в выборе момента для смелой и стремительной атаки превосходящего по силе противника и уничтожение его.

За упорство и полное противодействие наступлению превосходящих сил противника в удержании занимаемых рубежей, умелое противопоставление всех имеющихся средств борьбы и решительный переход в атаку.

Описание ОРДЕНА СУВОРОВА

1. Знак Ордена Суворова 1-й степени представляет собой платиновую выпуклую пятиконечную звезду, поверхность которой выполнена в виде расходящихся лучей.

В середине звезды, в ободке, золотой матовый круг с надписью в верхней части по окружности: «Александр Суворов».



Нижняя половина круга окаймлена золотым лавро-дубовым венком.

В центре круга расположено золотое полированное погрудное рельефное изображение Суворова.

Размер ордена между противолежащими вершинами звезды 56 мм.

Знак Ордена соединен при помощи ушка и звена с пластинкой, покрытой красной муаровой лентой. Пластинка имеет на оборотной стороне нарезной штифт с гайкой для прикрепления ордена к одежде.

2. Знак Ордена Суворова 2-й степени изготовляется из золота. Круг в середине звезды, изображение Суворова и венок изготовляются из серебра.

3. Знак Ордена Суворова 3-й степени — изготовляется целиком из серебра.

СТАТУТ ОРДЕНА КУТУЗОВА

1. Орденом Кутузова награждаются командиры Красной Армии за хорошо разработанный и проведенный план операции — фронтовой, армейской или отдельного соединения, в результате чего противнику нанесено тяжелое поражение, а наши войска сохранили свою боеспособность.

2. Награждение Орденом Кутузова производится Указом Президиума Верховного Совета СССР.

3. Орден Кутузова состоит из двух степеней:

Орден Кутузова 1-й степени.
Орден Кутузова 2-й степени.

Высшей степенью ордена является 1-я степень.

4. Орденом Кутузова 1-й степени награждаются —

командующие фронтами и армиями, их заместители и начальники штабов:

За хорошо разработанную и проведенную фронтовую или армейскую операцию, в результате чего достигнуто поражение врага.

За хорошо разработанный и проведенный план вынужденного отхода крупных соединений, с организацией массированных контрударов, нанесения врагу тяжелых потерь и вывода своих войск на новые рубежи с малыми потерями в технике, живой силе и полной боевой готовности.

За умелую организацию операции крупных соединений по борьбе с превосходящими силами противника, изматывание его войск, истребление живой силы и техники и сохранение своих войск в постоянной готовности к решительному наступлению.

5. Орденом Кутузова 2-й степени награждаются —

командиры корпусов, дивизий, бригад и начальники штабов:

За исключительное упорство в противодействии наступлению превосходящих сил врага, удержание занимаемых позиций, с использованием умело организованной системы огня, местности, контрударов живой силы, танков, авиации, с последующим переходом в решительное и успешное наступление.

За хорошо организованное управление и создание, в трудной обстановке боя, превосходства сил на решающем участке и достигнутое хорошим взаимодействием жестокое поражение противника.

За умелое проведение боя в окружении с превосходящими силами противника и организацию прорыва с выводом своих войск из окружения в полной боеготовности.

За организацию умелых действий своих частей, обеспечивших успешную борьбу с превосходящими танковыми или воздушными силами противника, причинивших ему большой урон и вынудивших его к отступлению.

(Окончание на 2-й стр.)

Описание ОРДЕНА КУТУЗОВА

1. Знак Ордена Кутузова 1-й степени изготовляется из золота и представляет собой изображение выпуклой пятиконечной звезды, поверхность которой выполнена в виде расходящихся лучей.

Середина звезды представляет собой круг, покрытый белой эмалью с золотым лавро-дубовым венком по окружности, перевитым внизу красной эмалевой лентой.

В центре круга золотое рельефное изображение Кутузова на фоне серебряной кремлевской башни, увенчанной пятиконечной звездочкой, покрытой рубиново-красной эмалью.

Вокруг изображения Кутузова, на белой эмалевой ленте, надпись: «Михаил Кутузов». Ободки ленты и надпись — золотые.

Промежутки между концами золотой звезды покрыты пятью пучками серебряных лучей, выходящих из-под белой эмалевой ленты.

Размер ордена между концом золотой звезды и противолежащим ему концом пучка серебряных лучей — 50 мм.

Знак ордена соединен при помощи ушка и звена с пластинкой, покрытой красной муаровой лентой.



Пластинка имеет на оборотной стороне нарезной штифт с гайкой для прикрепления ордена к одежде.

2. Знак Ордена Кутузова 2-й степени изготовляется из серебра. Изображение Кутузова, лавро-дубовый венок, надпись и ободки лент — позолочены.

СТАТУТ ОРДЕНА АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО

1. Орденом Александра Невского награждаются командиры Красной Армии, проявившие в боях за Родину в Отечественной войне личную отвагу, мужество и храбрость и умелым командованием обеспечившие успешные действия своих частей.

2. Награждение Орденом Александра Невского производится Указом Президиума Верховного Совета СССР.

3. Орденом Александра Невского награждаются —

командиры полков, батальонов, рот и взводов:

За проявление, в соответствии с боевым заданием, инициативы по выбору удачного момента для внезапного, смелого и стремительного нападения на врага и нанесение ему крупного поражения с малыми потерями для своих войск.

За выполнение боевого задания, настойчивую и четкую организацию взаимодействия родов войск и уничтожение полностью или большей части действующих превосходящих сил противника.

За командование артиллерийским подразделением или частью, стремительно подавившими артиллерию врага, превосходящую по силе, или уничтожившими огневые точки противника, мешающие продвижению наших частей, или разрушившими группу ДЗОТ'ов и ДОТ, или настойчиво отразившими атаку крупной группы танков, нанеся ей тяжелый урон.

За командование танковым подразделением или частью, успешно выполнившими боевую операцию, причинившими большой урон живой силе и технике противника и полностью сохранившими свою материальную часть.

За командование авиаподразделением или частью, настойчиво и успешно совершившими ряд боевых вылетов, нанесшими жестокий урон живой силе и технике противника и без потерь вернувшимися на свою базу.

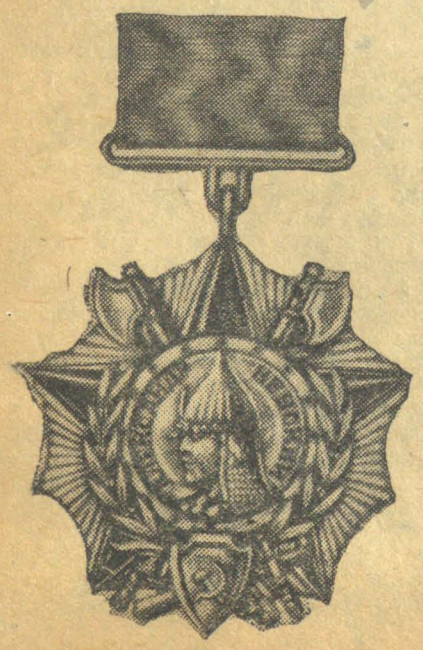
За стремительные действия и инициативу по расстройству или уничтожению инженерных сооружений противника и обеспечение развития успеха в наступательном порыве наших частей.

За систематическую организацию бесперебойной разнохарактерной связи и своевременное устранение ее повреждений, обеспечившие успех крупных боевых операций войск.

За умелое и стремительное выполнение десантной операции с наименьшими потерями для наших войск, причинившей поражение противнику и обеспечившей успех общей боевой задачи.

Описание ОРДЕНА АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО

Знак Ордена Александра Невского изготовляется из серебра и представляет собой выпуклую, покрытую рубиново - красной эмалью, пятиконечную звезду на фоне десятиконечной правильной фигуры, на поверхности которой расходящиеся полированные лучи. Красная звезда имеет позолоченные ободки.



В середине звезды — круглый окованный щит с рельефным изображением Александра Невского и надписью по окружности выпуклыми буквами: «Александр Невский».

Щит окаймлен лавровым позолоченным венком.

Нижние концы ветвей венка покрыты фигурным щитком с позолоченным изображением на нем серпа и молота.

На фоне лучей десятиконечной фигуры изображены концы двух позолоченных бердышей, скрещенных позади круглого щита.

В нижней части ордена скрещены позади фигурного щитка позолоченные: меч, копье, лук и колчан со стрелами.

Размер ордена между концом красной звезды и противолежащей вершиной десятиконечной фигуры — 50 мм.

Знак ордена соединен при помощи ушка и звена с пластинкой, покрытой красной муаровой лентой. Пластинка имеет на оборотной стороне нарезной штифт с гайкой для прикрепления ордена к одежде.

НА ПОМОЩЬ КОЛХОЗАМ И СОВХОЗАМ

Война против немецких захватчиков потребовала от советского народа напряженной работы по обеспечению фронта всем необходимым. Несмотря на недостаток рабочей силы, наши колхозы и совхозы обязаны были засеять нынче больше, чем до войны и собрать лучший урожай. Героическая Красная Армия и население страны не должны ощущать недостатка в продовольствии.

Приближается горячая пора уборки урожая. Деревня пред'являет огромный спрос на рабочие руки. Наше правительство позаботилось о том, чтобы городское население оказало нужную помощь сельскому хозяйству, чтобы ни один колос не остался на полосе не убранным.

Учитывая большую потребность колхозов и совхозов в дополнительной рабочей силе на время уборки урожая, комсомольские организации гарнизона, где комиссаром тов. Панкрашин, проявили ценную инициативу. Силами комсомольцев и активистов из несоюзной молодежи они организовали подворный обход на одном из участков своего города с тем, чтобы выявить желающих поехать на сельскохозяйственные работы.

Молодые агитаторы тт. Иванова, Тарасова, Семенова, Баньщикова, Ситников, Мятин, Цаль, Фомичев, Богославский, Драч и Горохова побывали в незнакомых квартирах, и многие женщины, не подлежащие мобилизации, из'явили желание добровольно поехать в колхозы и совхозы.

Эта большой важности работа проведена не в ущерб производству. Например, тов. Иванова, выполняя срочное задание, отработала в цехе две смены и после этого пошла еще на участок.

Позаботиться о настоящей реальной помощи колхозам и совхозам в уборке обильного урожая могут и должны комсомольцы всех других подразделений магистрали и Энской авиагруппы.

П. ФИНСКИЙ.
Младший политрук.

В ожидании „санкций“

Там, где четко осуществляется партийное руководство работой комсомольской организации, где комсомольские руководители ясно представляют себе свои обязанности, — там нет места никаким недоразумениям.

Не так обстоит дело в подразделении, где комиссаром тов. Костин. Здесь секретарь комсомольской организации тов. Кривопалова не смеет шагу сделать самостоятельно.

Вот примеры. Только потому, что не было «санкции» секретаря парторганизации тов. Камышева, она отказалась поставить на комсомольском собрании вопрос о сборе средств на постройку авиаэскадрильи.

Не налажена в этом подразделении и военно-физкультурная работа среди молодежи. Сама тов. Кривопалова не способна бросить гранату на 15—20 метров, пробежать 100 метров, подтянуться на турнике. Неужели и в этом нужна «санкция» тов. Камышева?

Вполне понятно, что такой комсомольской организации оказалось не по плечу провести заочную спортивную декаду в честь Дня сталинской авиации.

— Ничего из этого не выйдет, — заявляет тов. Кривопалова. — Первенства нам не взять, у нас нет физкультурников. Да и когда этим заниматься, люди все время в полетах. А впрочем, посмотрим, что скажет партбюро...

Так, в ожидании «санкций» тов. Кривопалова погрузила комсомольцев в спячку, изолирует их от живой жизни, не прививает им вкуса к военному делу, так нужному советской молодежи в дни борьбы с озверевшим фашистским зверьем.

П. ФИЛИППОВ.

БОЛЬШАЯ СИЛА

Велико значение политико-массовой работы среди курсантского состава в борьбе за укрепление дисциплины и высокие показатели в учебе.

Это хорошо понимают командиры и инструктора учебного подразделения, где комиссаром тов. Гардашников. Во всех политико-массовых мероприятиях, проводимых партийной организацией и комиссаром, они принимают активное участие, умело используя силы своего курсантско-комсомольского актива. Каждому активисту они дают определенное задание. Помогают тем, кому это необходимо и систематически контролируют выполнение общественных поручений.

В подразделении для курсантов ежедневно проводятся утренние политинформации. Делают их секретари президиумов ВЛКСМ.

Комсорги звеньев и агитаторы летных групп в часы политмассовой работы, отведенные по распорядку дня, проводят силами самих же курсантов беседы или читки наиболее интересных газетных статей. Особенно хорошо налажена эта работа в звене, где комсоргом тов. Курипко.

Энергичный и способный комсомольский организатор, тов. Курипко пользуется большим авторитетом среди комсомольцев и всех курсантов. Под руководством комиссара он распределяет материал для бесед среди курсантов, исходя из их общеобразовательной подготовки.

Наиболее трудные беседы по журнальным статьям тов. Курипко готовит и проводит сам. Его беседы глубоки по содержанию и интересны по изложению. Курипко умеет говорить просто, коротко и ясно. Примеру комсорга следуют все курсанты. Сейчас в этом звене нет ни одного курсанта, который бы не провел 3—4 беседы среди своих товарищей по учебе. Помогая партийной организации в проведении политико-воспитательной работы среди курсантов, тов. Курипко готовится к вступлению в ряды ВКП(б).

Хуже обстоит дело в звене, где комсоргом тов. Редкоус. Там часто наблюдались случаи ухода отдельных курсантов с лекций, проводимых квалифицированными лекторами. Таких товарищей крепко ударила ежедневная стенная газета «Жизнь нашего отряда».

Сейчас политмассовая работа в этом звене налаживается. Помогают в этом деле лекции, проводимые командованием подразделения, о международном положении, об отечественной войне и усилении антигитлеровской коалиции.

В подразделении успешно прививается новая форма политмассовой работы. Систематически проводятся лекции-концерты о жизни и музыкальном творчестве великих русских композиторов — Глинки, Чайковского, Мусоргского и др. Эти лекции сопровождаются произведениями композиторов в исполнении артистов Московской госэстрады.

Эти и другие формы политмассовой работы мобилизуют курсантов на укрепление дисциплины и высокие показатели в учебе.

Курсант С. МИТЬКИН.

КОМСОМОЛЬЦЫ—БОРЦЫ ЗА ЭКОНОМИЮ

В учебном подразделении, где командиром тов. Дубенский, очень оживленно прошло комсомольское собрание, посвященное вопросам экономии. Комсомольцы и несоюзная молодежь с интересом прослушали сообщение начальника штаба тов. Зеленцова. Докладчик напомнил собранию о решениях XVIII партийной конференции, увязав их с конкретной обстановкой своего подразделения.

— Громадные средства и материальные ценности поглощает современная война, — говорил он. — Вот почему борьба за строжайшую экономию во всем должна стать незыблемым законом военного времени.

Однако в подразделении этот закон соблюдают не все. Подтверждая такое положение фактами, тов. Зеленцов указал на перерасход горючего в гараже и на аэродроме, на небрежное обращение отдельных курсантов с учебниками и учебными пособиями, с обмундированием и обувью. Все курсанты, в первую очередь комсомольцы, могут сделать многое в целях экономии горючего и смазочного. Для этого надо отлично овладеть материальной частью, умело ею пользоваться. Об этом, о бережливом отношении к материальным ценностям, говорили и докладчик и выступившие в прениях товарищи.

Собрание пришло к единодушному выводу, что по военному времени нельзя считать выполненным учебно-летный план, если при этом не будет сэкономлено горючее и смазочное, не будут широко использованы местные ресурсы.

В своих решениях комсомольское собрание предусмотрело соревнование за досрочное окончание летного обучения, за повседневную экономию средств и материалов. Всем курсантам предложено подобрать зимнее обмундирование (рукавицы, шапки, ватные брюки и проч.), чтобы привести его в порядок и сдать на хранение в склад. Обратившись с просьбой к командованию ускорить починку обуви курсантов, комсомольцы организуют своими силами подсобку металлических косячков на каблуки и носки сапог, чтобы предохранить их от быстрого изнашивания.

Начатая борьба за экономию во всем обязывает комсомольскую организацию пристально следить за достигнутыми результатами и изо дня в день их множить. Надо постоянно помнить, что сбереженные средства и машины, горючее и смазочное, любые материальные ценности — это дополнительное вооружение для героической Красной Армии, сражающейся против гитлеровских бандитов. Больше экономии во всем — крепче удар по ненавистному врагу!

Н. СУРГАН.

НЕДОПУСТИМАЯ ХАЛАТНОСТЬ

Звание члена Ленинско-Сталинского комсомола — высокое звание. Как надо уметь дорожить им, показывают многие тысячи героев-комсомольцев на фронтах великой Отечественной войны и в тылу, где куется грозное оружие для разгрома ненавистного врага. Такие комсомольцы хранят комсомольские билеты, как святыню, как самое дорогое в жизни, не расставаясь с ним даже в минуты смертельной опасности.

Этого чувства ответственности за сохранность комсомольского билета не усвоили еще некоторые курсанты подразделения, где секретарем комитета ВЛКСМ тов. Тонкоглас. Недавно на собрании здесь с прискорбием констатировались случаи утери билетов комсомольцами Ереженко, Чистовым, Кобель, Артынюк, Сорокиным, Киямовым и Кикоша. А у курсанта Абраменко билет оказался настолько грязным, в таком потрепанном виде, что за него пришлось покраснеть комсомольцам.

Такая недопустимая халатность свидетельствует прежде всего о запущенности внутрисоюзной работы и ослаблении революционной бдительности. Ротозеи-комсомольцы, утерявшие свои билеты, должны понести заслуженное суровое наказание. Но это не снимает ответственности с комсомольских руководителей, которые обязаны воспитывать в каждом комсомольце чувство высокой революционной бдительности.

С. МЫСКО.

НЕУСТАННО КРЕПИТЬ ВОИНСКУЮ ДИСЦИПЛИНУ

НЕ ОСТАВЛЯТЬ БЕЗНАКАЗАННЫМ НИ ОДНОГО ПРОСТУПКА

В годину суровых испытаний для советского человека нет иных интересов, как интересы родины, интересы фронта. Чувство постоянной тревоги и беспокойства за судьбу своей родной отчизны должно владеть каждым командиром, каждым рядовым работником.

Воспитывать повседневно, кропотливо людей в таком духе — дело чести партийных организаций. Широко применяя все доступные методы массово-политической работы, агитируя личным примером безупречного поведения, коммунисты обязаны возглавить неослабевающую ни на минуту борьбу за советскую воинскую дисциплину во всех наших подразделениях. Железная воинская дисциплина — вот то мерило, которым в основном определяется эффективность всей нашей работы.

Сама жизнь подтверждает, что там, где еще слабо усвоена эта истина, где за укрепление дисциплины нет надлежащей борьбы, неизбежны случаи мелкобуржуазной распущенности, преступно-халатного отношения к своим обязанностям. Именно так обстоит дело в подразделении, где секретарем парторганизации тов. Ананьев. В этом небольшом коллективе за сравнительно короткий срок недисциплинированность проявилась не один раз в самом уродливом неприглядном виде.

Вот примеры. Сторож Зябрева сделала прогул и осуждена на 4 месяца исправительно-трудовых работ. Разгильдяй шофер Тайдынов, работающий через пень в колоду попался с подделкой трудовой книжки и привлечен к судебной ответственности. Сторож Гусельников организовал пьянку с дебошем, после чего попал на скамью подсудимых и уволен с работы.

Эти вопиющие факты — прямое следствие забвения политико-воспитательной и агитационной работы. Парторганизация только недавно спохватилась и включила в повестку дня партийного собрания вопрос о воинской дисциплине. Но обсуждение этого животрепещущего вопроса прошло вяло. Собрание вынуждено было признать, что борьба за внедрение воинской дисциплины среди личного состава ведется недостаточно. Принятые решения, сведенные главным образом к читкам и беседам, вряд ли выправят положение.

Здесь нужны более радикальные меры. Необходимо как можно шире применить испытанные методы социалистического соревнования и повседневно воспитывать у каждого из работников чувство ответственности за порученное ему дело. На ряду с этим нельзя оставлять безнаказанным ни одного самого малейшего нарушения дисциплины.

Как ни мала парторганизация этого подразделения, но она имеет полную возможность и должна повести настоящую большевистскую борьбу за укрепление воинской дисциплины.

Ф. ТВЕРДОВ.



Стахановец тов. Сердюк (подразделение тов. Прохорова).

В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

Все шире развертывается социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации в учебном подразделении, где комиссаром тов. Орлов.

По последним данным первенство в соревновании принадлежит группе инструктора Чувырина. Этой группе вручен красный вымпел. Группа добилась высоких показателей в теоретической и летной учебе. Здесь общий балл по налетам равен 4,6.

Инструктор тов. Чувырин, недавно принятый кандидатом в члены ВКП(б), не на словах, а на деле оправдывает авангардную роль коммуниста на производстве.

П. СЕРГЕЕВ.

ЕСТЬ ЛИ ЗДЕСЬ МЕСТКОМ?

Как профорганизация занимается развертыванием социалистического соревнования? С таким вопросом обратились мы к председателю месткома тов. Бутенко (подразделение, где комиссаром тов. Панкрашин).

— По-совести говоря, никак не занимаемся, — ответил тов. Бутенко. То-есть соревнование у нас есть, — поправился председатель месткома, — но мы им руководим плохо.

Из дальнейшего разговора выясняется, что комиссия по социалистическому соревнованию, возглавляемая мотористом тов. Сорочинским, ни разу не собиралась. Не проявила она признаков жизни даже и тогда, когда в подразделении по службам и цехам обсуждались условия соревнования к Дню сталинской авиации. В таком же положении находятся огородная и другие комиссии. Например, «занятость» члена МК, председателя огородной комиссии тов. Яржомбика дошла до того, что он лишь однажды присутствовал на заседании местного комитета. А за последние 3—4 месяца местком заседал не так уж часто — четыре раза.

Никакого учета соревнования местком не ведет, проверкой выполнения принятых обязательств не занимается. Здесь считают нормальным, что один раз в месяц жюри, под председательством начальника подразделения тов. Безродного, подводит итоги соревнования. Итоги эти подводятся на основании материалов, представленных начальниками служб. И только. Какое участие в этом принимают профорги, местный комитет не осведомлен.

О том, как руководит местком работой профоргов можно судить хотя бы по тому факту, что в летной службе (начальник тов. Уваров) с февраля этого года нет профорга.

— Из летного состава, — говорит тов. Бутенко, — некого выбирать. Выберешь профорга, а он улетит на 2—3 недели...

И профорга попросту упразднили. Его заменяет единственный, «не летающий» в службе человек — сам председатель МК тов. Бутенко.

...В апреле этого года тов. Бутенко предложили принять дела местного комитета. Собственно передача дел состояла в том, что ему вручили печать и сказали, что все дела хранятся у секретаря МК тов. Васильевой. Дел этих тов. Бутенко и по сей день как следует не видел.

Так член МК тов. Бутенко стал председателем месткома, руководителем профсоюзной работы подразделения. Как работает местный комитет видно из сказанного выше. Можем только добавить, что бездеятельность тов. Бутенко и других членов комитета — результат того, что на существование профорганизации обращается слишком мало внимания и партийной организацией, и территориальным комитетом союза авиаработников. Нельзя назвать помощью то, что за время работы председателем МК тов. Бутенко единственный раз слушали на заседании территориального комитета.

В. НОВАК.

СЛУЧАЙНО ЛИ ЭТО?

Недавно проведенное совещание летно-под'емного, инженерно-технического и командного состава подразделения, где командиром тов. Прохоров, уделило серьезное внимание состоянию воинской дисциплины. Характерно, что большинство выступивших на совещании товарищей жаловалось на плохую работу связи.

Случайно ли это? Конечно, нет. Участники совещания прекрасно понимают, что оперативность, четкость радиосвязи, соблюдение строжайшей воинской дисциплины среди связистов — непременное условие успешного и безаварийного выполнения производственного плана подразделения в целом. Между тем факты свидетельствуют о вопиющей недисциплинированности.

Так, например, тов. Зенталь рассказал о том, как однажды Гумовский с борта самолета просил Максимова «приготовить хороший ужин для экипажа». Нередко такие ненужные разговоры, не имеющие никакого отношения к делу, отнимают у связиста по 10 минут и больше. Не трудно представить себе, к чему могут привести самолет, лишенный нормальной связи, подобные нарушения наставления по связи, нарушения воинской дисциплины.

Имел место и такой случай, когда экипаж, прилетевший в один из портов, застал спящей радистку Шамрицкую, за что она отдана под суд.

О поступлении радиограмм с искажениями и большими опозданиями, о перегрузке радиостанции несрочной перепиской, которую можно свободно отправить почтой или самолетом, говорили на совещании многие.

Отмечая недостатки связи, совещание признало, что пришедшие за время войны молодые кадры связистов не обладают еще в достаточной мере необходимыми навыками и опытом. Это обязывает командование подразделения всерьез заняться повышением их квалификации. В военное время связь должна работать бесперебойно и четко, как часы.

Т. З.

ЧТО ПОКАЗАЛ ИЮЛЬ

Хорошо поработал в июле личный состав подразделения, где командиром тов. Загородний. Об этом свидетельствуют подведенные за прошедший месяц итоги социалистического соревнования имени Дня сталинской авиации.

Коллектив горд тем, что в июле подразделение не имело ни одного происшествия. Месячный производственный план подразделением выполнен на 117 процентов.

Соревнование подняло на высшую ступень борьбу за экономию горючего и смазочного, за переработку мото-ресурсов. За месяц экономия горючего выразилась в 12 процентов к норме и смазочного — до 30 процентов. За это же время переработка ресурса по одному из моторов составила 24 часа.

Эти успехи обеспечили самоотверженным трудом лучшие люди подразделения — стахановцы и ударники. Среди них — пилоты тт. Данилов и Попов, авиатехники тт. Аржанников, Ячменев и Демидов, мотористы тт. Гальмаков, Злотомрежев, Есаулов и другие.

Достаточно указать на тот факт, что наибольшая доля экономии горючего достигнута в течение месяца за счет самолетов, на которых работают тт. Попов и Данилов. Грамотно эксплоатируя моторы и умело используя в полетах прогнозы ветров по высотам, они сберегли не одну сотню килограммов горючего.

Обсудив итоги первого месяца социалистического соревнования в честь знаменательной даты, коллектив решил еще энергичнее бороться за более высокие производственные показатели к 18 августа.

З. ВОЛГИНА.

ОБ ОДНОМ РЕЙСЕ

(Заметки пилота)

Экипаж самолета «Л-23» (командир корабля пилот Чурюмов) 23 июля вылетел на Запад, в ряд пунктов для срочной переброски грузов, имеющих оборонное значение.

В течение 7 дней самолет находился в рейсе и налетал 45 часов. Чтобы ускорить выполнение задания, экипаж почти везде лично участвовал в разгрузке и погрузке грузов на машину. Специальное задание было выполнено в срок.

Летать приходилось в различных метеорологических условиях, при хорошей и при плохой погоде. Но в результате того, что всякий раз экипаж продуманно готовился к работе, тщательно составлял план полета, рейсы проведены нормально, без всяких происшествий, если не считать некоторых «неожиданностей», с какими экипаж встречался в отдельных подразделениях.

В Энском порту, например, опытный бортрадист Пашкевич, несмотря ни на какие усилия, не мог связаться с наземной радиостанцией. Здесь связь с самолетами, находящимися в воздухе, поддерживать, видимо, не всегда считают нужным. Даже когда самолет подошел к аэродрому, бортрадист не мог дозваться второго канала. Дежурный радиооператор, как выяснилось, была занята чтением романа.

Встреча не была организована. Самолеты — наш и пилота Романова — 15 минут кружили над аэродромом, требуя выложить посадочное «Т». Такая посадка обошлась нам в переводе на горючее в 250 килограммов. Преступная халатность!

Наконец посадка сделана. Нужно срочно взять груз, чтобы продолжать рейс. Но груз был также не подготовлен. На ожидание его ушло несколько дорогих часов.

Не лучше обстоит дело с наземной связью в подразделениях, где начальниками связи тт. Ободков, Перевозкин и Янушкевич. Об'ясняется это только тем, что на 2-й канал, как правило, садят людей, проходящих стажировку, поручают им ответственнейшее дело, не заботясь о повышении их квалификации.

Обслуживался самолет в портах в основном удовлетворительно. Бортмеханик самолета тов. Тэркве почти все время стоянок проводил у машины, сам помогал готовить ее к полету. В подразделении тов. Тарналицкого, например, недостаточно знакомы с материальной частью самолета «Л-23», и тов. Тэркве оказал большую помощь работникам техслужбы. То же самое можно сказать и о промежуточных портах.

В подразделении, где старшим инженером тов. Галахов, в обслуживании материальной части были допущены недоделки. Так, самолет был выпущен в рейс с недостаточным креплением капотов. Сильно отражается на регулярности рейсов и отсутствие исправных запасных частей и приборов. Об этом довольно много говорят, но самолет до сих пор не снабжен всем необходимым.

Для кабины самолета уже много месяцев шьются чехлы. Все сроки прошли, а чехлов нет. Когда идет дождь, вода заливает кабину, ржавеет и портится приборное хозяйство, мокнут люди. Во время рейса экипаж не однажды принимал такой «душ», но в подразделении старшего инженера тов. Галахова это никого не беспокоит.

Вывод из сказанного один: надо коренным образом улучшить работу наземных служб, добиться образцового обслуживания рейсовых самолетов во всех подразделениях.

Экипаж самолета «Л-23» включился в социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации. Каждый член экипажа борется за выполнение принятых обязательств, за то, чтобы помочь своей родине в разгроме гитлеровских банд.

Пилот В. БЫСТРОВ.

БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ДЕЛА ЭКИПАЖА

С напряжением всех своих сил работал в июле экипаж самолета «ПС-84» (командир корабля пилот-миллионер тов. Лахов).

За 24 летных дня экипаж выполнил без всяких происшествий все задания командования и при норме в 120 часов, налетал 229 часов. Такого налета не имеет ни один экипаж подразделения тов. Безродного.

В июле экипаж тов. Лахова переработал 20 процентов моторесурса и приступил к переработке самолето-ресурса.

Последний рейс на Восток, завершивший июльскую работу, продолжался почти 6 суток. Экипаж получил задание по доставке груза, из-за которого задерживалась работа оборонного завода. Погода не благоприятствовала. Преодолевая низкую облачность, в дождь, нередко вслепую, самолет пролетал сотни километров без посадки, находился в воздухе по 7—8 часов.

В этом рейсе экипаж еще раз доказал, что при любых условиях можно работать по-луниньски. В течение всего рейса, несмотря на усталость, под руководством бортмеханика тов. Банного, бортрадист тов. Лебедев и пилоты тт. Лахов и Балалов на всех остановках сами обслуживали и технически подготавливали машину к следующему полету.

Отлично работал бортрадист тов. Лебедев. Он бесперебойно держал связь с землей, вел обслуживание по радионавигационным приборам. В то же время тов. Лебедев сумел провести радионавигационную подготовку штурманов, проходящих практику на самолете.

В июле, выполняя свои обязательства, пилот Лахов провел тренировку 2-х штурманов — один из них налетал 109 часов, при норме 70 часов, а второй — 90 часов. Сейчас практику проходит третий штурман тов. Степаненко.

Д. ГАЛИНА.

СУДЬБА РОССИИ

Илья ЭРЕНБУРГ

Я получил письмо от командира Казанцева: Он пишет:

«Нужно поднять в русском народе такую ненависть к немцам, чтобы наш русский человек бил немцев всем, чем может, чтобы женщины, старики, дети вооружились топорами, косами, камнями и при встрече с немцами убивали их. Все наши столетние завоевания, все созданное нашими предками и современниками может оказаться в руках врага. Мы, наше поколение, несем ответственность за судьбу России. Ведь — представьте себе на минуту — если бы врагу удалось осуществить свое подлое дело покорения нашего народа, тогда следующее поколение, те, которым теперь пять или десять лет, плевали бы нам в глаза за то, что мы оказались не на высоте и не сумели отстоять величайшую державу мира...».

Священная тревога чувствуется в словах командира Казанцева: тревога за судьбу России. Оказавшись в глубокой шахте, чувствуешь, что такое воздух. Когда мать больна, чувствуешь всю силу любви к ней. В эти суровые дни мы поняли, что враг грозит России, и одна мысль одушевляет нас: отстоим Родину!

Кропотливо, год за годом, дом за домом строили люди Россию. Строили стены Кремля, палаты и бойницы. Строили на северных реках просторные избы. Строили городские ворота, башни, крепости. Строили дома, каменные и деревянные, церкви с золотыми куполами, дворцы с колоннами, арки и мосты.

Русь отбивалась от ханов, отбивалась от немцев, крепла, росла, хорошела. Великая держава вышла к двум океанам, к Черному и к Белому морям, она поднялась на Крышу мира — Памир, своим дыханием она растопила льды Арктики.

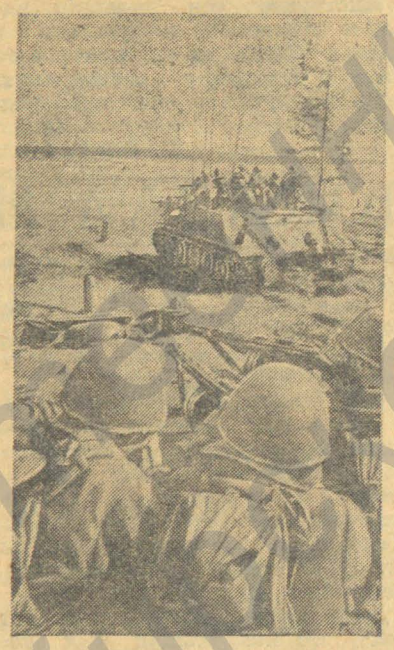
По Двине, по Сухони, по Онеге плыли еще теплые стволы деревьев. Из них сколачивали корабли, ими укрепляли шахты. Русская земля богата черным золотом: есть уголь и в Донбассе, и в Сибири. Там, где некогда язычники поклонялись божественному огню, возникли грандиозные нефтяные промыслы. В Сибири охотники били пушного зверя. Плавали в Волге огромные рыбины. Вологодские кружевницы плели затейливые кружева и мастера Дагестана ковали кинжалы. Снегом хлопка покрывались плодоносные земли Средней Азии. В Абхазии зацвели апельсиновые рощи, и впервые красные помидоры загорелись в огородах Архангельска. Вспыхнули электрические лампочки в избах Печоры, в саклях Кавказа, в белых хатах Украины. Заводы изготовляли станки и телескопы, автомобили и хронометры. В неистощимой земле находили монеты Киевского княжества и новые жилы золота. В стране есть все — северные олени и тигры, кедры и магнолии, горы Кавказа и бескрайние степи, тундра и виноградники Крыма, многомиллионные города и заповедники природы — безлюдные чащи.

Россия стала частью света, материком. В ней жили, работали, горевали и радовались дети многих народов. Великая держава, она не подчинялась никому. Она выбрала свой путь, она первая в мире провозгласила права труда и братства.

Мы любим ее громко, торжественно, как мощное государство. И мы любим ее просто, задушевно, по-семейному, как свою избу. Мы любим ее достоинства и ее недостатки, ее славу и ее обиды.

Идет бой за Россию, за державу, сколоченную трудом поколений и окропленную кровью поколений, за державу, которая родилась на светлых водах Днепра, о молодости которой говорил вечевой колокол Новгорода, которую бережно строили — от Ивана Калиты до наших дней. Идет бой за свет русской культуры, за язык Пушкина, за украинскую песню, за наши книги, за наши музеи, за наши школы. Сколько нужно было веков напряжения, чтобы избяная, лесная Русь создала гранитный Ленинград! Только великий народ мог построить Адмиралтейство. Только великий народ мог родить Льва Толстого. Только великий народ мог двадцать пятого октября открыть новую эру. Нам досталась в наследство единственная, прекрасная, трижды любимая страна. В нее вторгся алчный немец. Он хочет убить Россию. Мы видим опасность, и мы сознаем всю глубину нашей ответственности. Внуки или будут прославлять подвиги героев 1942 года, или они проклянут нас, изнывая в немецком плену. Но не бывать России под немцем!

Может быть наша ненависть остыла? Может быть мы забыли развалины Киева, поруганную Одессу, сожженный Смоленск, изуродованный Новгород? Теперь нашу ненависть снова накалили добела: немцы залили кровью города Донбасса и тихие казацкие станицы. Враг грозит Сталинграду. Враг рвется на Кубань. Суровые дни требуют от нас двойного мужества, двойной решимости. Если ты сражаешься сейчас у Дона за золотые нивы, за сады, в которых уже тяжелеют яблоки, помни — враг должен ступать только по немецким трупам, враг должен шагать только к своей смерти, врага нужно остановить. Если на твоем участке между раскатами орудий водворяется тишина, прислушайся к ней, и ты услышишь грозу над Доном, ты услышишь, как учащенно бьется сердце разгневанной России — сейчас решается ее судьба — на годы, может быть, на века. Бойцы, перед вами девушка на виселице и немец с петлей в руке — немец замахнулся на Россию. Бойцы, в ваших руках будущее Родины.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. На снимке: Танковый десант на исходной позиции.

ПЕРЕДОВОМУ КОЛЛЕКТИВУ ВРУЧЕНО ЗНАМЯ

Читатели газеты «Крылья Советов» уже знают о том, что в клубе Энского гарнизона недавно проходила олимпиада художественной самодеятельности. Подведя итоги смотра, жюри отметило, что художественная самодеятельность в подразделениях используется как одна из широких и доходчивых форм политического воспитания личного состава в духе беспредельной преданности большевистской партии, делу защиты родины.

По решению жюри смотра, первенство присуждено самодеятельному коллективу учебного подразделения, где комиссаром тов. Успенский, и коллективу производственного подразделения, где комиссаром тов. Моргунов. Кроме того отмечены грамотами политотдела магистрали и теркома союза авиаработников 53 лучших испытателя и две отдельные группы — одна за исполнение монтажа из оперы «Наталка Полтавка» и вторая за исполнение скетча «Сон в руку».

На-днях по поручению Политотдела магистрали заместитель командира Энской авиагруппы тов. Рыбаков вручил переходящее красное знамя передовому коллективу художественной самодеятельности учебного подразделения.

Вручение знамени состоялось в переполненном зале местного клуба. В момент, когда командир подразделения тов. Назаренко принял знамя, зал разразился шумными аплодисментами. Видно было, что знак заслуженного внимания личный состав встретил с огромным удовлетворением и радостью. В ответном слове командира и курсантов чувствовалась твердая уверенность в том, что коллектив никому не отдаст завоеванного знамени и сумеет в дальнейшем с еще большим успехом поставить художественную самодеятельность на службу четкой безаварийной учебно-летной работе.

Этот памятный вечер самодеятельный коллектив завершил художественной постановкой. Подготовившись к выступлениям в обыкновенном репертуаре, он исполнил все номера с большим творческим под'емом.

ДЛЯ ПОДШЕФНОЙ МТС

Подшефная Энскому гарнизону МТС вступает в ответственный период уборки урожая в труднейших условиях военного времени. Шефы учитывают это и стараются помочь МТС всем, чем только можно.

В последнее время, когда готовились уборочные машины, выявилась острая нужда в некоторых деталях. Руководители МТС обратились за содействием к шефам. И вот коллективы цехов подразделения, где начальником тов. Ангелов, не причинив никакого ущерба основному производству, изготовили и восстановили ряд дефицитных деталей к тракторам и комбайнам.

На-днях отсюда в МТС отправлено 50 восстановленных поршневых пальц к моторам комбайнов. С этой работой за короткий срок блестяще справились недавние ученики Галя Куликова, Горохова и Абрамов.

Отделкой поршневых пальц завершается выполнение многочисленных заказов МТС на дефицитные детали. Но на этом заботы шефов не кончаются. Самый процесс уборки урожая потребует еще огромных трудовых усилий. И, надо полагать, шефы, не останавливаясь ни перед какими трудностями, окажут колхозам необходимую помощь в сборе богатого урожая до последнего колоска.

Коротко отовсюду

★ Организован ремонт зимнего обмундирования силами жен работников учебного подразделения, где командиром тов. Алексеев. До этого активистки проделали большую работу по подготовке к летнему учебному периоду. Их руками починены палатки, приведена в порядок летняя одежда.

★ Досрочно вносят подписку на Военный заем 1942 года многие бойцы подразделения ВОХР, где политруком тов. Антонов. Полностью оплатил подписку в сумме 300 рублей боец тов. Осинцев, другой боец тов. Шарафутдинов внес уже 250 рублей — все, что причиталось с него по подписке. Примеру этих патриотов следуют и другие бойцы.

★ Курсы мотоводителей для курсантов организованы в учебном подразделении, где комиссаром тов. Гардашников. Первые 10 человек уже сдали экзамены.

РАЦИОНАЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ АВТОТРАНСПОРТ

На XVIII с'езде ВКП(б) В. М. Молотов говорил:

«Насчет автодорожного транспорта. По всей линии идут предложения обратить серьезное внимание на автохозяйство и это совершенно правильно. Теперь, когда автомобилей становится у нас порядочно... вопрос об использовании автотранспорта приобретает большое значение».

В выполнении этого указания товарища Молотова огромную роль призвана сыграть правильная постановка планирования автомобильного транспорта, которая позволила бы вскрыть его резервы и дала возможность для дальнейшего развития.

В подразделении, где командиром тов. Прохоров, проведена проверка работы автопарка и составлены поквартальные планы по всем показателям.

Первое и основное, что было выявлено — это возможность отдать из подразделения до 8 грузовых машин, 1 спецмашину ВМЗ и 3 мотоцикла. Эти грузовые машины не имеют лишь резины и 2 из них не имеют некоторых запасных частей. В остальном машины вполне исправны и годны к эксплоатации.

Из 10 машин, находящихся на консервации, 3 выпуска 1940 г. и 2 — 1939 г. Общий пробег каждой из этих машин составляет всего лишь от 15 до 32 тысяч километров. Ни одна машина не имела капитального ремонта. Такой молодой парк стоял неиспользованным.

Это произошло, между прочим, и потому, что в ГВФ не требовали представления плана по автопарку. Отчетная форма, представляемая в ГУГВФ, упрощена до такой степени, что без подробной об'яснительной записки и дополнительных отчетных сведений к ней, она не может быть проанализирована.

Сейчас, в момент ведения великой отечественной войны весь народ, вся промышленность, вся страна мобилизованы и подчинены одной цели — быстрейшему разгрому врага, нарушившего наше социалистическое строительство, нашу счастливую жизнь. Мобилизовать все резервы автотранспорта для нужд фронта и работы в тылу, для обороны нашей страны — долг каждого хозяйственника.

К рациональному, дешевому использованию автопарка у всех подразделений ГВФ имеются огромные возможности.

План по автопарку и проведенный анализ хозяйственной деятельности автопарка нашего подразделения вскрыл целый ряд крупных недостатков. Основные из них сводятся к следующему.

Подразделение имело излишние машины. Тоннокилометраж учитывался неправильно. При любой загрузке в путевом листе указывался перевезенным груз по предельной загрузке машины. Искусственно завышенная против фактической загрузка и отсутствие на грузовых машинах спидометров приводили к неправильному, произвольному подсчету тоннокилометров.

Учет по легковым машинам проводился из месяца в месяц в одной и той же сумме, установленной в апреле 1941 года, хотя нормы расхода бензина на легковые машины были разными. Расчетные ставки некоторым шоферам выплачивались неправильно, со значительным завышением против приказа ГУГВФ № 93. В гараже не было учета материальных ценностей. Картотеки материалов и запасных частей не велось с октября прошлого года. Требования на склад по расходу запасных частей и материалов выписывает кладовщица. Положение недопустимое! Начальник гаража подписывал расходные требования по истечении месяца. В некоторых требованиях отсутствовали подписи получателя. Требования имели исправления без оговорок. Учета расхода и пробега поставленной на машины резины не велось. Из-за отсутствия точного учета и неправильного хранения топлива для газогенераторных машин допущен 5—6-кратный перерасход его.

Недостатки в использовании автотранспорта, вскрытые в нашем подразделении, сейчас устраняются. Есть основание предполагать, что в большей или меньшей степени они имеют место и в ряде других подразделений.

Назрела необходимость провести тщательную проверку всего автотранспорта подразделений и принять меры к улучшению его работы.

Навести большевистский порядок в автохозяйстве всех подразделений — задача, нетерпящая отлагательства, тем более сейчас, в дни ожесточенной войны с германским фашизмом.

Решение этой задачи, на наш взгляд, сводится к следующему. Необходимо выявить излишний автопарк. Перевести максимум машин на газогенераторные установки. Шире использовать автоприцепы. Следует поставить точный учет пробега авторезины, добиться правильной ее эксплоатации. Резко повысить коэфициент использования автопарка и его тоннажа, не допуская пробега пустых и недогруженных машин. Это, в свою очередь, связано с необходимостью резко сократить сроки пребывания машин в ремонте, удешевить его стоимость.

В общей системе борьбы за наведение порядка в автохозяйстве не последнее место занимает четкая постановка учета, отчетности и контроля за выполнением производственного плана, за сохранением материальной части автопарка и всех материальных ценностей, имеющихся в гаражах и на автобазах.

Решив эту задачу, мы дадим Родине сотни дополнительных автомашин, мы поможем фронту приблизить разгром кровавого гитлеризма.

Е. ВАСИЛЕВСКАЯ,
Начальник планово-экономического отдела подразделения.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

26416

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 36 (485) | Пятница, 14 августа 1942 года | Цена 15 коп.

Коммунисты и комсомольцы! Личным примером самоотверженного труда увлекайте весь личный состав на отличную стахановскую работу во славу нашей победы над кровавым фашизмом!

БОЕВАЯ ЗАДАЧА ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

В дни великой отечественной войны перед Гражданским воздушным флотом встали ответственные задачи. Образцовое обслуживание нужд фронта, воздушные перевозки ответственных грузов оборонного значения, отличная подготовка летных кадров — таков наш долг перед родиной в год суровых испытаний.

Выполняя этот долг, личный состав наших подразделений показывает образцы трудовой доблести.

На трудовые подвиги пилотов, техников и других работников ведут коммунисты и комсомольцы — герои тыла.

Пилот-миллионер член ВКП(б) Лахов добился стахановской работы всего своего экипажа, который из месяца в месяц перевыполняет летные планы. Новатор производства, неустанно работающий над повышением своих теоретических знаний и практического опыта, тов. Лахов берет от своего самолета «ПС-84» все, что он может дать. Именно поэтому экипаж Лахова водит свой самолет точно по расписанию, без единого происшествия. Примеру этого экипажа старается подражать весь летный состав подразделения тов. Безродного.

В подразделении тов. Тарналицкого самоотверженно трудятся, занимая авангардную роль на производстве, члены ВКП(б) пилоты тт. Халимонов, Мюрз, авиатехник т. Конопенко, начальник коммерческой службы т. Черникова и другие.

Коммунисты учебного подразделения, где комиссаром тов. Кудряшов, т. Сотников, Филиппов, Райская, Чертищев и др., возглавив социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации, добились отличной постановки летной и учебно-воспитательной работы и тем обеспечили высококачественную подготовку летных кадров.

Великий Ленин в 1920 г., когда молодая Советская республика напрягала все силы, чтобы изгнать с нашей земли полчища белогвардейцев и интервентов, требовал прежде всего помнить и во что бы то ни стало проводить лозунг—«Все для войны». Ленин учил, что каждый партийный работник «должен знать, что он будет никуда не годным коммунистом и предателем Советской власти, если он не осуществит этого лозунга с неослабленной твердостью и с беспощадной настойчивостью к малейшему упущению. При таких условиях мы гарантированы, что победа будет скоро...». Ленин требовал обеспечить железную дисциплину и величайшую четкость в работе всех звеньев тыла во имя победоносного окончания войны.

Железной дисциплины, борьбы за отличную работу всех звеньев тыла требует от нас сейчас товарищ Сталин.

Над выполнением этих требований, являющихся обязательным условием победы над озверевшим фашизмом, работают сейчас партийные организации наших подразделений, изо дня в день усиливая помощь фронту.

Тем недопустимее тот факт, что в подразделениях есть еще коммунисты, не только не занимающие авангардной роли на производстве, но и допускающие грубые нарушения воинской и трудовой дисциплины. Такими горе-коммунистами являются пилоты Нигреев и Пчелкин (подразделение, где комиссаром тов. Кирьянов), чьи фамилии находятся в позорном списке аварийщиков. Таков горе-коммунист Рохлин, допустивший воздушное хулиганство. Людей, своим поведением позорящих звание члена и кандидата в члены ВКП(б), — ничтожные единицы. Но они еще есть и им нужно об'явить беспощадную борьбу.

Интересы обороны родины и разгрома врага требуют, чтобы наша помощь фронту росла ежедневно, ежечасно, чтобы наши подразделения и весь личный состав работали по-военному, работали сегодня лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня!

По-большевистски организовать социалистическое соревнование и руководство производственной деятельности подразделений — такова боевая задача каждой партийной организации.

Личным примером самоотверженной работы и высокой воинской дисциплины вести за собой весь личный состав на трудовые подвиги во славу победы над подлым врагом — такова задача каждого коммуниста и комсомольца!

ДОСРОЧНИКИ

Усиленными темпами, не снижая качества учебы, идет подготовка бортрадистов в подразделении, где командиром тов. Соболевский. Преподаватели, инструктора и сами учащиеся, не жалея сил, борются за выполнение социалистических обязательств по соревнованию в честь праздника сталинской авиации.

Одним из главных обязательств у нас признан досрочный выпуск молодых бортрадистов, прочно овладевших новой специальностью. Недавно нам удалось подобрать сильную группу, которая закончила теоретические занятия только с отличными и хорошими отметками и на 15 дней раньше установленного срока приступила к практике.

В эту группу вошли тт. Вотяков, Кизенков, Севастьянов, Первушин, Яворский, Ямщиков. Все они комсомольцы, за исключением тов. Яворского, и все отличники, передовики соревнования за успешное и досрочное окончание учебы.

Пример того, как должна наша молодежь в условиях войны овладевать специальностью, показывает тов. Севастьянов. Болезнь неожиданно вырвала его из рядов товарищей. Можно было ожидать, что он отстанет, растеряется перед трудностями, но упорство и твердая воля привели комсомольца Севастьянова к победе.

Ему свойственна замечательная черта — добиваться от преподавателя такого ответа, который внес бы полную ясность в изучаемый материал. Если надо, переспросит несколько раз, пока не поймет. И не случайно он идет первым из отличников группы досрочников.

Сейчас эта группа в основном закончила летную практику на самолете «ПС-84». Каждый из досрочников научился держать связь с борта самостоятельно. Успешно проведены учебные полеты в зону, по радиомаякам и пеленгаторам. Осталось всего несколько часов налета, чтобы окончательно отработать некоторые особенности связи на одном из самолетов.

День авиации мы встретим досрочным выпуском первой группы бортрадистов, наших лучших воспитанников.

В. СУЛЕЙМАНОВА.

РАБОТАТЬ ПО-ВОЕННОМУ

В соревновании имени Дня сталинской авиации передовые люди подразделения, где начальником тов. Крыгин, добились больших производственных успехов.

В первых рядах соревнующихся идет стахановец т. Петров, совмещающий три профессии: регенераторщика, заправщика и компрессорщика. Работая за троих, тов. Петров дает подразделению большую экономию средств и высвобождает двух человек для других дел.

Образцы трудового героизма и умения работать по-военному показывает мастер на все руки техник по приборам т. Доронин. Наряду с обслуживанием и ремонтом приборного хозяйства, он в июле провел большую работу по строительству скотного двора на подсобном хозяйстве.

За стахановский труд т. Доронин имеет несколько благодарностей от командования.

Примерно работали, с честью выполнили свои социалистические обязательства шоферы спецмашин тт. Кощеев и Лазько, авиатехник Сайганов, слесарь-сварщик т. Коротков, доярка подсобного хозяйства тов. Лапшинова и другие.

За образцовую работу и высокую воинскую дисциплину командование подразделения об'явило благодарность начальнику связи тов. Рогуль, старшему радисту Лескину, заведующему гостиницей т. Ержиковой, работнику столовой т. Проценко.

Но в подразделении до сих пор есть люди, не понявшие требований военного времени, нарушающие дисциплину. Таков авиатехник Гурьянов. По его вине произошла вынужденная посадка самолета «ПС-40». Из-за преступного отношения Гурьянова к обслуживаемой материальной части могла быть и вторая вынужденная посадка, если бы ее не предотвратил сменный инженер.

Рабочий Стуканов и экспедитор Бутенина грубо нарушили трудовую дисциплину. Первый опоздал на работу на 20 мин., вторая — на 10 мин. За задержку радиограмм наложено взыскание на радиооператора Маслянникову. Нарушил дисциплину и сменный инженер Батурин, не выполнивший приказания начальника подразделения.

Эти люди тянут назад все подразделение, мешают ему занять первенство в соревновании, и с ними нужно поступать со всей строгостью военного времени. Никакого послабления к нарушителям дисциплины, дезорганизаторам производства! Только при этом условии подразделение сможет полностью выполнить условия соревнования имени Дня сталинской авиации, и будет работать так, как того требует военная обстановка.

Н. ПЕТРОВ.

КАЖДОМУ ПО ЗАСЛУГАМ

Всемерно изо дня в день улучшать работу связи — этой главной задаче подчинены все обязательства коллектива подразделения, где начальником тов. Янушкевич, принятые на себя в соревновании имени Дня сталинской авиации. Итоги соревнования за июль показали, что не все связисты с одинаковым неослабным упорством боролись за выполнение своих обязательств.

Хорошо, с полным сознанием военной обстановки работали радиооператоры тт. Колесник и Телешева. Им об'явлена в приказе благодарность, а тов. Телешевой, кроме того, присвоено звание оператора 1-го класса.

Большие успехи показал недавний ученик тов. Богданов. Ему присвоено звание оператора 2-го класса.

С честью выполняют свои обязательства ученики операторы тт. Филиппова и Шаталова. Девушки с увлечением готовятся сдать испытания на оператора 3-го класса ко Дню авиации.

Отмечая лучшие образцы работы, коллектив не обошел молчанием и тех, кто в июле пятнал честь подразделения. В числе таких оказались радиооператоры Пономаренко, Рублева, Осипова, Перевозкина, Лившиц и экспедитор Иванченко. По их вине имели место искажения, замедленная передача радиограмм и один раз даже срыв связи в ночное время. За последний проступок оператор Лившиц осужден на 4 месяца с вычетом 20 процентов из зарплаты. Все остальные за нарушения наставления связи и сигнализации также получили взыскания.

Факты недисциплинированности и безответственного отношения к порученному делу со стороны отдельных работников говорят за то, что в подразделении еще не поставлена на должную высоту борьба за первенство в соревновании, за высокие военные показатели в работе.

ЗА ПЕРВЕНСТВО

Включаясь в соревнование имени Дня сталинской авиации, личный состав нашего учебного подразделения заключил социалистический договор с подразделением, где комиссаром тов. Дудин.

В своем договоре мы обязались: добиться отличной учебы всех курсантов, поднять воинскую дисциплину до уровня требований Народного Комиссара Обороны товарища Сталина.

Прошел первый месяц соревнования — июль. Как же курсанты, пилоты-инструктора, командиры, инженерно - технические и подсобные работники выполняют свои обязательства?

Такого соревнования, какое идет у нас сейчас, в подразделении никогда не было. В нем участвует весь личный состав. Группа соревнуется с группой, звено со звеном, отряд с отрядом.

Командиры добились постоянной проверки выполнения договоров и четкого учета соревнования, итоги которого доводятся до всего личного состава.

В результате этого в июле подразделение добилось более высоких показателей в учебе и дисциплине, чем это было в июне. Общий процент успеваемости в первый месяц соревнования у нас достиг 96,8.

Первенство в соревновании завоевал личный состав отряда, которым командует коммунист Храмов. Здесь успеваемость курсантов равна 98,5 процента.

Среди звеньев почетное звание передового получило звено командира тов. Поль.

Стопроцентной успеваемости в учебе и отличной дисциплины добились летные группы инструкторов тт. Трошина, Чистякова, Пятакова и Лемешко. Этим группам присвоено звание победителей в соревновании.

Борясь за достойную встречу всенародного праздника — Дня сталинской авиации, курсанты Емельянов, Тузов, Вакин, Картавцев, Чеканцев, Щукин, Кулдыбкин, Остапкин, Королев и другие добились отличной успеваемости по всем предметам. Они показывают образцы высокой воинской дисциплины, умение отлично выполнять приказы старшин и командиров. По этим товарищам равняются остальные курсанты.

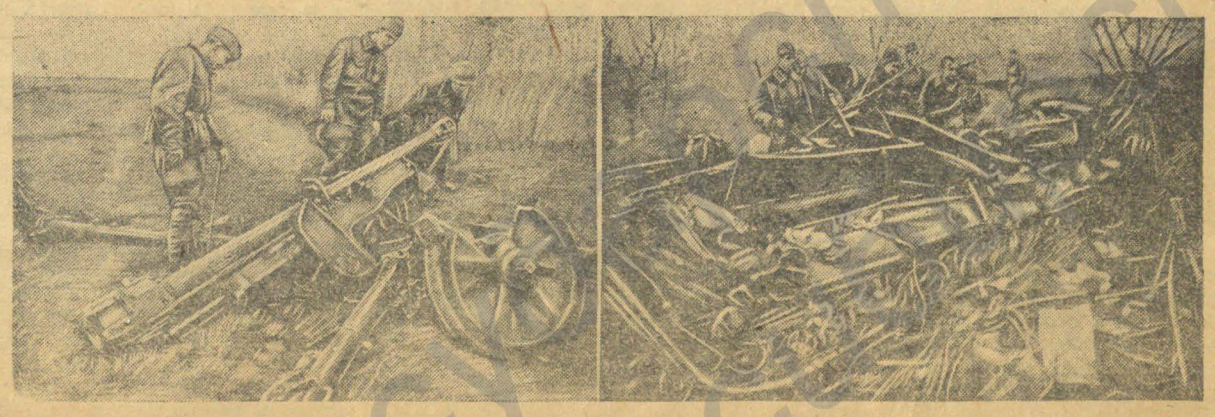
Отрадным является и тот факт, что активное участие в соревновании принимают все подсобные рабочие, которые полностью выполнили свои обязательства. Бригада прачек, возглавляемая тов. Кругловой, июльский план выполнила на 190 процентов.

Однако у нас есть еще люди, у которых слово расходится с делом. Таков пилот-инструктор Толкачев и его группа, позорно плетущаяся в хвосте. Толкачев не работает со своими подчиненными: не воспитывает их в духе высокой воинской дисциплины; не требует упорства и настойчивости в учебе. И вот результаты: в группе самая низкая в подразделении успеваемость. Не блещет и дисциплина.

В июле мы не добились ликвидации дисциплинарных проступков и в этой части не выполнили своих обязательств. За дисциплинарные проступки были наложены взыскания.

Наша задача состоит в том, чтобы повседневно изучать опыт передовиков, передавать его всему личному составу и на этой основе добиться выполнения социалистических договоров и обязательств всем без исключения личным составом. В этом сейчас главное.

И. КАМАЕВ.
Комиссар подразделения.



Здесь прошли советские танки. На снимке: Германское орудие (слева) и фашистский танк (справа), раздавленные мощными советскими танками.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

И ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ, И БОЛЬШЕВИСТСКИМ СЛОВОМ

Известно, какое огромное значение приобрела за время войны большевистская агитация и пропаганда. Агитатор военного времени, овладевший искусством убеждать слушателей и словом и личным примером, самый уважаемый, почетный человек в коллективе. К его голосу внимательно прислушиваются, его примеру следуют, добиваясь таких показателей в работе, которые вошли бы наиболее ценным вкладом в дело укрепления военной мощи родины.

Именно таким, одним из лучших, передовых агитаторов является в нашем учебном подразделении пилот-инструктор, коммунист тов. Дохно. Готовясь к политинформации или беседе, он всегда заранее подбирает нужный ему материал. При этом используются не только газеты, журналы, но и данные выполнения учебно-летного плана, состояния воинской дисциплины в своей группе и по подразделению в целом. Сообщения по вопросам текущей политики у него тесно увязываются с производственными задачами и яркими примерами из жизни и работы своей группы. И не случайно группа тов. Дохно в соревновании имени Дня сталинской авиации занимает первое место по подразделению.

Теперь, когда у нас имеется свой, хорошо оборудованный агитпункт, агитаторы получили еще большую возможность для серьезной, вдумчивой подготовки к политинформациям и беседам. И эту возможность тов. Дохно использует широко. У него установился тесный, деловой контакт с курсантами, начальником агитпункта тов. Молодыко и библиотекарем т. Поповым. С их помощью тов. Дохно быстро и без особых затруднений отыскивает необходимую ему литературу, справочный материал, иллюстрации для наглядной агитации.

Наступательная боевая агитация у нас получила за последнее время широкий размах не только внутри подразделения, но и за его пределами. Сейчас в дни уборки урожая мы держим постоянную связь с несколькими колхозами своего района. Недавно от нас в один из колхозов выезжала культбригада. Колхозники встретили гостей приветливо и с большим вниманием прослушали доклад нашего комиссара т. Новицкого о международном положении и о значении быстрейшей уборки урожая в условиях войны.

В колхозы мы не только несем слово большевистской правды, но и стараемся помогать им личным трудом в уборке урожая. Комсомольская организация систематически формирует через каждые пять дней все новые и новые ударные бригады из курсантов, которые добросовестно, с энтузиазмом трудятся на колхозных полях.

Е. ГЕЛЬФАНД.
Секретарь парторганизации.

ЦЕНТР ПОЛИТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

Агитпункт в подразделении, где командиром тов. Дубенский, открыт в начале июля. Здесь можно культурно отдохнуть после трудового дня, почитать свежие газеты и журналы.

Открывается он в часы массовой работы. Художественное оформление агитпункта выполнено руками курсантов тт. Смирягина, Гриценко, Максименко под руководством тов. Студеничникова без особых на это затрат. От командования им об'явлена благодарность.

При агитпункте установлены ежедневные дежурства силами комсомольцев. Дежурные следят за чистотой и порядком.

В библиотеке агитпункта можно найти интересные брошюры об Отечественной войне, избранные произведения Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина, журналы и кое-что из беллетристики. Выписаны и аккуратно поступают газеты и журналы.

Каждый день агитаторы проводят читку газет. Регулярно выпускаются стенные газеты, «Стартовки» и «Боевые листки». После прочтения они подшиваются и хранятся в агитпункте.

За июль проведено 3 лекции на международные темы, прослушанные курсантами с большим вниманием.

Активно прошли 4 вечера вопросов и ответов.

С открытием агитпункта еще более оживилась работа коллектива самодеятельности. Духовой оркестр под руководством тов. Синева дал ряд концертов в городском саду, парке и госпитале. Слушатели о них отзываются очень тепло.

К 18 августа готовится шашечно-шахматный турнир и вечер самодеятельности

Первый месяц работы агитпункта показал, что здесь теперь концентрируется вся агитационно-политическая и культурно-воспитательная работа. Личный состав приходит сюда получить здоровую политическую и культурную зарядку для плодотворной работы.

Курсант М. МОЛОДЫКО.

ПРОДИКТОВАННОЕ ВОЙНОЙ

Великая отечественная война советского народа против немецких захватчиков превратила нашу страну в единый боевой лагерь. Как не щадя жизни отстаивают красные воины на полях сражений честь, свободу и независимость любимой родины, так не покладая рук трудятся советские патриоты в тылу, неустанно готовя для фронта все необходимое.

Задача разгрома ненавистного врага стала целью жизни советского человека. Нет такого уголка в стране Советов, где бы ни чувствовалось грозное дыхание войны. Все силы, всю творческую энергию отдают сейчас наши труженики на то, чтобы ускорить желанную победу над осатаневшими фашистскими ордами.

Таково суровое требование, продиктованное войной. Оно, это требование, близко, кровно коснулось и нашего небольшого коллектива строительного участка, где начальником т. Московских.

Подчинив всю свою работу интересам фронта, личный состав участка борется за строжайшую экономию во всем. При обеспеченности строющихся об'ектов рабочей силой не больше чем на 50 процентов, при недостатке строительных материалов ценнейшим вкладом в дело укрепления военной мощи страны вошли осуществленные рационализаторские предложения передовых строителей. Имена этих людей уважает весь наш коллектив. Вот они.

Шофер-стахановец тов. Бегун, всегда аккуратный, дисциплинированный при исполнении производственных обязанностей, проявляет неусыпную заботу о максимальном использовании своей автомашины. Когда выявилась необходимость в приобретении новых покрышек, он рассчитал, что на это потребуется не одна тысяча рублей, а во время войны стране дорога каждая копейка. И вот у него зародилась мысль использовать старые списанные покрышки. Кропотливо, старательно трудился тов. Бегун над сборкой автошин. Собранные им пять покрышек даже при сокращенном на 50 процентов амортизационном сроке против новых дали экономию в 1365 рублей.

Замечательную инициативу проявил старший прораб коммунист тов. Евстигнеев. На одном из строющихся об'ектов он предложил заменить бутовый фундамент деревянными стульями. Экономичность такой замены определялась сбережением остродефицитного материала — цемента и значительно меньшей затратой рабочей силы. Не пострадала от этого и прочность постройки, не требующая по своему характеру бутового фундамента. Таким образом по предложению тов. Евстигнеева участок сэкономил 3.721 рубль.

Не одно, а несколько ценных предложений внес начальник производственного отдела строительной конторы тов. Астапов. Ему, например, принадлежит замена бетонного основания под полы на щебеночное. Он первым додумался использовать отходы горбылей на чердачное перекрытие, вместо дорогостоющего наката из пластин. Нехватку гвоздей примерно в 1000 килограммов тов. Астапов покрыл за счет изготовления их на месте из отходов, а для конопатки пазов рубленных стен применил вместо пакли отходы из очесов.

Второй квартал был у нас наиболее напряженным по об'ему работ, но в то же время он оказался особенно и удачным в смысле широкого использования местных ресурсов на строительстве. В результате осуществления больших и малых рационализаторских предложений и приспособлений мы за последние три месяца сэкономили 6.797 рублей, свыше 40 тонн цемента, много других строительных материалов и до 350 человеко-дней в рабочей силе.

Перед личным составом участка стоит задача — еще энергичнее бороться за удешевление, быстрое и прочное выполнение всех строительных работ. Только при этом условии мы справимся с принятыми на себя ответственными обязательствами в социалистическом соревновании имени Дня сталинской авиации.

Д. СИДОРЕНКО.
Нормировщик-плановик.



Стахановец, и. о. авиатехника тов. Зуйков (подразделение тов. Михайкова).

ШКОЛА ДЛЯ АКТИВИСТОК

С 6 по 11 августа в агитпункте Энского гарнизона проходил кустовой семинар председателей женсоветов нескольких подразделений и местных активисток.

Занятия семинара, организованные по плану Политуправления ГВФ, прошли на высоком идейно-политическом уровне. За пять дней участницы семинара с огромным интересом прослушали цикл лекций о великой отечественной войне и внимательно при помощи квалифицированного лектора разобрались в политической карте мира. Это послужило для активисток хорошей школой.

На заключительном заседании при обмене опытом работы председатели женсоветов и отдельные активистки единодушно подтверждали, что семинар обогатил их новыми знаниями, расширил кругозор, вооружил правильной ориентировкой в сложной военной обстановке.

Выражая пламенные патриотические чувства, они обещали еще энергичней привлекать женщин к активной действенной помощи фронту, делу победы над кровавым ненавистным врагом.

Семинар закончился большим собранием с участием женщин всех подразделений гарнизона. Собрание заслушало доклад инструктора Политуправления тов Кирийчук с роли женщины в отечественной войне против немецких захватчиков и доизбрало женсовет. В состав женсовета новичками пошли лучшие активистки гарнизона — доноры тт. Ермакова, Сотникова и другие.

Свое стремление еще крепче помогать Красной Армии в борьбе с озверевшим фашизмом собрание активисток скрепило социалистическим договором. Женщинам гарнизона, где начальником тов. Тарнадицкий, послан вызов на соревнование за лучшие показатели работы в условиях военной обстановки.

В ПОЛИТОТДЕЛЕ

Вчера в Политотделе магистрали состоялся инструктивный семинар комиссаров и секретарей партийных организаций подразделений магистрали и авиагруппы, посвященный вопросам агитационно - политической и внутрипартийной работы в условиях второго года отечественной войны.

ВОЖАКИ СОРЕВНОВАНИЯ

В июле личный состав нашего учебного подразделения заключил договор социалистического соревнования с подразделением, где командиром тов. Алексеев и комиссаром тов. Орлов. Включаясь в это соревнование, мы взяли на себя обязательство работать отлично, как того требует военная обстановка и исторический первомайский приказ Народного Комиссара Обороны товарища Сталина.

Социалистическим соревнованием у нас охвачены все категории работников. Заключены индивидуальные, групповые, звеньевые и отрядные социалистические договора. Охвачены договорами и подсобные службы подразделения.

Коммунисты подразделения занимают авангардную роль в социалистическом соревновании и являются его вожаками.

Командир отряда кандидат в члены ВКП(б) тов. Сотников показывает образцы отличной работы. Курсанты его отряда в июле полностью закончили теоретическую и летную подготовку по специальной программе с хорошими и отличными показателями и без единого летного происшествия. Выпускники отправлены в школы для продолжения обучения. Качество летной и теоретической подготовки курсантов приемочной комиссией признано хорошим и отличным. Это подтверждает, что оценки знаний курсантов, данные на экзаменах в нашем подразделении, не были завышены.

Это крупное достижение коллектива и в первую очередь командира отряда коммуниста тов. Сотникова, который одновременно был преподавателем по аэронавигации.

В недавнем прошлом командир звена, сейчас командир отряда т. Сотников партийной организацией принят в члены ВКП(б). Несмотря на большую производственную работу, требующую много времени, тов. Сотников настойчиво работает над повышением своего идейно-политического уровня. Он успешно изучает «Краткий курс истории ВКП(б)».

По-военному четко и образцово работает командир отряда кандидат в члены ВКП(б) тов. Филиппов. В одном из звеньев его отряда курсанты также с высокими показателями закончили теоретическую и летную подготовку по специальной программе и отправлены в летную школу.

Тов. Филиппов подготовил и воспитал из среды курсантов 2-го потока таких отличников учебы, как тт. Качалов, Дружинин, Федоров, которые уже сейчас готовы стать пилотами-инструкторами.

В настоящее время тов. Филиппов успешно заканчивает обучение по производству ночных полетов в последнем звене.

Требовательный, отзывчивый командир-воспитатель — таким знает тов. Филиппова весь личный состав. Его всегда можно видеть в общежитии среди курсантов. Именно поэтому на старте и всюду в его отряде высокая дисциплина.

Тов. Филиппов много работает над собой. Он — один из активных работников по выпуску и оформлению стенной газеты подразделения.

Несмотря на интенсивные дневные и ночные полеты без выходных дней, технический состав обеспечил безотказную работу материальной части в течение всего месяца. Примерная работа технического состава позволила подразделению перевыполнить месячный летный план и значительно увеличить число моторов и самолетов, перерабатавших ресурсы. На 1 августа моторы имели переработку ресурсов в общей сложности на 1024 часа.

Коммунисты из среды технического состава являются застрельщиками соревнования и упорно работают над дальнейшей переработкой самолето-моторных ресурсов.

К числу лучших работников, добившихся большой переработки моторо-ресурсов, относятся авиатехник коммунистка тов. Райская. Обслуживаемый ею мотор переработал 206 часов сверх нормы. Тов. Райская свою большую загруженность, вызванную полетами днем и ночью, умело сочетает с общественной работой. Она добросовестно выполняет партийные поручения, является заведующей агитпунктом подразделения. Сейчас тов. Райская готовит к Дню сталинской авиации специальный монтаж, посвященный отечественной войне.

Одним из лучших пилотов-инструкторов, завоевавшим первое место в социалистическом соревновании за июль, является кандидат в члены ВКП(б) тов. Сухоруков (секретарь комсомольской организации).

Комендант аэродрома кандидат в члены партии т. Чертищев по праву считается одним из самых примерных работников подразделения.

Не считаясь со временем, тов. Чертищев всегда находится на аэродроме. Благодаря его настойчивости приведены в образцовый порядок маслогрейка и другие служебные помещения.

Тов. Чертищев умеет быстро и точно в срок выполнить любой приказ командира. В этом отношении он являет собой пример всему личному составу.

Недавно партийным собранием т. Чертищев был принят в члены ВКП(б).

Коммунисты — застрельщики социалистического соревнования, организаторы повседневной глубокой массово-политической работы среди всего личного состава. Они обеспечили высокие показатели в учебе и дисциплине.

В настоящее время личный состав подразделения продолжает интенсивно работать и день и ночь, настойчиво борясь за первенство в соревновании. Коммунисты идут в авангарде этого соревнования, мобилизуя курсантов, инструкторов, командиров и других работников на борьбу за полное выполнение социалистических обязательств, взятых нами к Дню сталинской авиации.

И. АЛЕКСАНДРОВИЧ.
Секретарь парторганизации подразделения.

ЗАОЧНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ЛЕКЦИЯ II

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА

Темпы и высокое качество обслуживания материальной части самолето-моторного парка во многом зависят от того, как организованы труд и рабочий день технического состава.

I.

Четкое и высококачественное обслуживание материальной части возможно лишь при правильном планировании работы технического состава, согласно графика оборота самолето-моторного парка.

Старший инженер подразделения обязан принимать непосредственное участие в составлении дневных летных планов. Опыт показывает, что составление дневных летных планов без участия старшего инженера приводит к срыву графика оборота самолето-моторного парка, понижению качества обслуживания материальной части и к срыву регулярности движения.

После составления плана полетов следующего дня, при любой системе обслуживания самолетов и моторов, старший инженер обязан составлять суточный план работы инженерно - технического состава.

В плане должно быть предусмотрено: время выхода на работу инженерно - технического состава, если оно не указано графиком; время выпуска самолетов в полет; об'екты и об'ем обслуживания для каждой смены (отряда); сроки окончания работ по каждому об'екту обслуживания; порядок обслуживания самолетов подсобными службами (заправка, автостартер, трактор, возчик).

II.

При прикрепленном методе обслуживания материальной части в отрядах учебных подразделений работа технического состава должна строиться следующим путем:

1. Ежедневно, до конца рабочего дня, инженер обязан доводить до старших техников отрядов план работ на завтра.

2. На основе заданий, полученных от инженера, старшие техники отрядов вместе со старшими техниками звеньев составляют свои планы работ по каждому работнику в отдельности. Старший техник отряда в свой план обязан включить все пункты плана, составляемого инженером, но только с той разницей, что его план должен быть конкретным по каждому работнику в отдельности (технику, мотористу, технику по приборам, мойщице и т. д.). Отрядный план работы технического состава обязательно утверждается инженером подразделения.

3. План старшего техника отряда, утвержденный инженером, в тот же день должен быть доведен до технического и обслуживающего состава отряда. Каждый работник должен накануне знать свою работу на следующий день. Это поможет хорошо продумать ее выполнение и дает возможность своевременно подготовить рабочее место для обслуживания и выпуска самолетов следующего дня.

4. На поверке перед началом рабочего дня старший техник отряда вновь зачитывает своим подчиненным план работы и дает указания о его выполнении. Здесь же проводится разбор прошлого рабочего дня. На нем старший техник указывает на недостатки, одновременно отмечая лучших и худших работников. После этого личный состав расходится по рабочим местам.

5. В процессе работы инженер совместно со старшим техником ведут контроль дефектации и качества обслуживания материальной части самолето-моторного парка.

Примечание: Основную работу по этому пункту обязаны проводить старшие техники звеньев, которых не следует загружать организационными работами. Однако это не должно освобождать старших техников отрядов от контроля за обслуживанием материальной части.

III.

При сменной работе необходимо создать следующие условия:

1. Сменный инженер обязан выходить на работу не позднее, как за 1 час до вступления его смены. Ознакомившись с об'емом предстоящей работы, он должен явиться к старшему инженеру для получения задания. После получения задания, сменный инженер сразу же должен составить план работы своей смены и утвердить его у старшего инженера (обязательно до выхода на работу техников и мотористов).

По вступлении на смену личного состава, сменный инженер проводит поверку и разбор рабочего дня. Дает подчиненным необходимые указания. В течение всей смены инженер осуществляет тщательный контроль за дефектацией и качеством обслуживания материальной части, а также ведет всю организационную работу, от которой, как правило, старшие техники должны быть освобождены.

Практика показывает, что освобождение старшего техника от организационных работ позволяет ему осуществлять непрерывный контроль за работой техников и мотористов и тем обеспечивает высокое качество обслуживания материальной части.

Примечание: При сменной работе необходимо создать условия, обеспечивающие подготовку и выпуск самолетов одними и теми же людьми.

Лучшим образцом сменной работы является двухсменная работа при следующем распорядке дня:

а) выход смены на работу в середине дня;

б) конец работы ночью;

в) следующий выход на работу рано утром на другой день, то-есть для выпуска в полет подготовленных сменой самолетов;

г) конец работы в середине дня. После чего смена отдыхает сутки. Дни отдыха устанавливаются скользящим графиком.

Двухсменная работа уничтожает обезличку в обслуживании материальной части. Она создает прямую заинтересованность личного состава в высококачественной подготовке материальной части. Оно и понятно. Один и тот же техник, готовя самолет, выпускает его в полет и полностью отвечает за работу этого самолета в рейсе.

Разрыв работ в ночное время, в связи с отсутствием на работе смены, на подготовке материальной части не отражается. В ночные часы работа, как правило, бывает малоинтенсивна. Следует учесть и то обстоятельство, что при двухсменной работе, как показала практика, третья смена излишня. Все самолеты, прибывающие к вечеру и улетающие на следующий день утром, обслуживаются к 23—24 часам. При необходимости срочных работ, которые должны быть выполнены к утру и невозможности закончить их в часы работы вечерней смены, часть личного состава оставляется для работы в ночь.

Двухсменная работа хороша и тем, что сменный инженер, получив задание вечером от старшего инженера, составляет план сразу на 2 смены — на вечер текущего и утро следующего дня. Такое планирование обеспечивает более четкую работу смены.

Сдача смены инженером должна производиться по специальному журналу, в котором отражаются:

а) исправные, законченные обслуживанием самолеты с указанием их опознавательных знаков;

б) наличие неисправных самолетов с перечнем незаконченных на них работ;

в) что тормозило работу смены (отсутствие запасных частей, плохая работа автостартера, ее причины, виновники и т. п.);

г) в журнале обязательны росписи инженеров о приеме и сдаче смены.

Передача незаконченных работ сменами производится в следующем порядке:

а) техник, вступивший на работу, принимает от своего сменщика незаконченные об'екты непосредственно на самолете и моторе;

б) все недоразумения (по утерянным деталям и т. п.) разрешаются техниками по приеме и сдаче работ через сменного инженера (старшего техника).

Росписи инженеров в книге приема и сдачи смены являются основным документом, свидетельствующим об окончании работы одной смены и начале работы другой.

Примечание: Заступая на смену, инженер должен принять от сменщика полностью оформленную документацию (формы обслуживания) на все подготовленные, а также и на незаконченные обслуживанием самолеты. Документация на выпущенные самолеты полностью оформляется инженером, сдающим смену, и им же передается старшему инженеру на утверждение к нормированию и оплате.

IV.

Известно, что чем лучше организовано рабочее место, тем быстрее и высококачественнее будет осуществляться обслуживание материальной части. Все подсобное оборудование: стремянки, лестницы, домкраты, козелки и т. д. должны быть всегда исправными, в достаточном количестве и полном комплекте.

Обезличка оборудования и приспособлений приводит к быстрому износу и выходу их из строя. Поэтому, в крупных подразделениях для ухода за оборудованием и приспособлениями необходимо выделить специальное лицо, желательно слесаря. Отвечая за состояние оборудования, он должен и ремонтировать его.

В мелких производственных и во всех учебных подразделениях оборудование и приспособления следует закрепить за техническим составом под полную личную ответственность.

Весьма важным условием успешной работы технического состава является хорошая укомплектованность расходной технической кладовой запасными частями и расходными материалами. В каждой такой кладовой нужно завести книгу, в которую кладовщик должен систематически заносить отсутствующие в кладовой запасные части. Ежедневно просматривая эту книгу, старший инженер должен делать в ней записи и принимать меры к пополнению кладовой. Он обязан организовать ремонт запасных частей, деталей, агрегатов, снятых с самолетов и моторов. Именно этим путем в условиях войны нужно пополнять расходные кладовые и бесперебойно обеспечивать нужды эксплоатации.

Необходимо обеспечить технический состав полными комплектами исправного инструмента. Для этого не реже одного раза в месяц следует проверять у техников и мотористов состояние инструмента, изымая негодный. Виновников порчи и вывода инструмента из строя нужно привлекать не только к дисциплинарной, но и к материальной ответственности. Испортил инструмент — расплатись за него своим рублем.

Каждое подразделение имеет все возможности организовать у себя на месте ремонт и восстановление вышедшего из строя инструмента. Именно здесь должно быть проявлено умение широко использовать внутренние ресурсы. Рассчитывать на получение инструмента из центра или от Управления магистрали нельзя. Он должен быть отремонтирован и изготовлен на месте. Таково требование военного времени.

В правильной организации работы технического состава большую роль призван сыграть обмен опытом стахановских методов труда передовых техников и мотористов. Долг инженеров и старших техников — повседневно изучать стахановский опыт и передавать его всему техническому составу. В этом — одно из условий всестороннего и повседневного улучшения работы технической службы и широкого развития движения сверхресурсников.

Инженер И. СИВЯКОВ.

СКАЗАНО— СДЕЛАНО

В отряде, где командиром тов. Косенко (учебное подразделение тов. Корчинского), недавно прошло собрание, посвященное итогам социалистического соревнования за июль. На нем присутствовали все курсанты, командиры и инструктора.

Собрание показало, что слово у нас не расходится с делом. Сказано — сделано. Таково наше правило. Включившись в соревнование имени Дня сталинской авиации, курсанты по-серьезному взялись за выполнение своих обязательств. Они добились высокой успеваемости в учебе и отличной дисциплины. Курсантам в выполнении договоров активно помогли командиры и инструктора.

Победителями в соревновании вышли курсанты Довгань, Мамаев, Волощук, Парышкура, Ряскин, Колнобрицкий, Ковтунг и ряд других.

Первое место в соревновании летных групп нашего отряда заняла группа, где инструктором тов. Трекаченок, а старшиной курсант Нищий. Первенство среди звеньев завоевало звено, где командиром тов. Компаниец, старшиной курсант Волощук.

Участники собрания все, как один, дали слово: с еще большей энергией овладевать авиационной техникой и повышать свой политический уровень, чтобы к Дню сталинской авиации притти только с отличными показателями в учебе и дисциплине.

В. ЗДОР.
Комсорг звена.

ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ РАБОТАТЬ БОЛЬШЕ И ЛУЧШЕ

В подразделении, где начальником тов. Безродный, подведены первые итоги социалистического соревнования имени Дня сталинской авиации. Цифры и факты наглядно убеждают, что в июле достигнуто значительное улучшение в использовании самолето-моторного парка.

По сравнению с июнем, более чем вдвое, возрос налет часов. Значительно увеличились перевозки грузов. Особенно ярко проявился трудовой энтузиазм личного состава при подготовке и эксплоатации материальной части на выполнении специальных заданий по перевозкам грузов оборонного значения. Так, техническая бригада сменного инженера тов. Мазыры за небывало короткий срок подготовила два самолета к специальным рейсам. Взявшись за смену мотора, бригада не покидала стахановской вахты в течение 2,5 суток.

Количество самолетов, обслуженных техническим составом, в июле значительно возросло против предыдущего месяца. Пилоты-стахановцы показали высокое мастерство самолетовождения. За счет использования наивыгоднейших режимов полетов и грамотного обслуживания машин сэкономлено свыше 3.000 килограммов авиагорючего. Все перевозки по специальным заданиям выполнены в срок и полностью.

Достойное место среди передовиков соревнования заняли пилоты-коммунисты тт. Лахов и Пушечкин. Первый из них дает образец умелой техники пилотирования, летает без происшествий и строго по расписанию. Второй за сравнительно короткий срок овладел материальной частью самолета «ПС-84».

Хорошо выполняет обязанности бортмеханика в экипаже тов. Лахова тов. Банный. Этот экипаж перевыполнил месячный план на 90,8 процента.

С гордостью произносятся в подразделении имена стахановцев-техников и мотористов. Среди них — тт. Ковалев, Никитин, Курочкин, Печерский, Ермаченко и другие.

В первых рядах соревнующихся идут также некоторые работники хозяйственной части. Например, прачка тов. Птичкина довела производительность труда в июле до 392 процентов, прачка Жесланова — до 345 процентов, гладильщица тов. Семанова — до 228 процентов, печник тов. Михайлов—до 198 процентов и т. д.

Однако, несмотря на достигнутые успехи, производственный план в подразделении за июль недовыполнен. Имели место вынужденные посадки. Нерегулярно проводилось зондирование.

Командование пытается об'яснить недовыполнение плана «об'ективными» причинами, в частности слабым использованием самолетов «ПС-40» из-за отсутствия подготовленных экипажей. В то же время здесь не чувствуется настоящей заботы о производственном росте и правильном использовании имеющихся пилотов. Ведь факт, что такие пилоты, как тт. Прохоров, Хвостов и некоторые другие не имели за месяц ни часа налета, или налетали совершенно недостаточное количество часов.

Нельзя признать уважительной причиной и то, что самолет «П-5» несколько лишних дней простоял на ремонте. Нарушать регулярность зондирования при каких бы то ни было обстоятельствах командованию подразделения никто не давал права.

Сомнительны ссылки и на причины, вызвавшие вынужденные посадки. Отчего бы ни произошла вынужденная посадка, ясно одно, что виновны в этом люди, не обеспечившие безупречное обслуживание и эксплоатацию самолето-моторного парка, как того требует военная обстановка.

Социалистическое соревнование в честь Дня авиации продолжается. Достигнутые в июле производственные показатели говорят за то, что личный состав подразделения тов. Безродного имеет все возможности работать лучше.

Есть основания предполагать, что так оно и будет. Приказ родины в годину суровых испытаний — не топтаться на месте, а беспрерывно двигаться вперед, изо дня в день усиливая помощь фронту, — можно и нужно выполнять не щадя сил, не останавливаясь ни перед какими трудностями!

Н. СУРГАН.

НИ ШАГУ НАЗАД!

Немецкие орды ворвались в плодоносные житницы нашего Юга, в пламени пожаров — Ростов и Новочеркасск, горят старинные вольные станицы. Вопли и стоны погибающих женщин, детей стелются по широкому Дону.

Вражьи танки топчут золотые поля черноземного края, рвутся на юг, к Кавказу; рвутся к священным для русского сердца берегам Волги. Опасность нависла над Россией.

На оккупированной немцами священной нашей земле вырастают виселицы и грабители-палачи подчистую обирают все народные богатства и сбережения, лютыми казнями казнят мирное население. Они гонят жителей, как скот, на невольничьи рынки, истязают женщин, убивают детей. Стоит море крови и ширится море слез. Пьет земля русская полную чашу страданий.

В непрекращающейся ни днем, ни ночью битве смертельный враг нашего народа поставил себе целью отнять у нас и донской хлеб, и бакинскую нефть, и перерезать волжские пути. Его кровавая лапа тянется к сталинградским металлургическим гигантам, к колхозным гигантам Северного Кавказа.

Для того ли мы растили эти необозримые поля, пестовали эти могучие сооружения нашей индустрии, выращивали кадры, поднимали целину и превращали степи в колхозы и совхозы, создавали цехи новых заводов; для того ли, чтобы все это отдать чужеземному поработителю?

Для того ли кровью лучших людей купили мы свободу нашей родины, чтобы злобный немецкий выродок гнал кнутом русский народ в рабство, в тюрьму, в застенок?

В старину в русских степях держали наготове соломенные факелы, чтобы в случае нашествия врага можно было светом этих пылающих в ночи огней поднять на ноги мстителей, забить тревогу в самых далеких местах края, чтобы люди поняли приближающуюся опасность и взялись за оружие и встали отразить врага.

Разве сейчас эти пожары в ночи над берегами Дона не есть сигнал бедствия, постигшего родину? Разве не видят эти полыхающие в ночи кровавые полотна и Урал, и Кавказ, и наша красная Москва, и дозорные великого Ленинграда!

Разве не впиваются они в самое сердце, разве не звучат они громче громкого набата? Дети, которых, как никогда в мире, растили в довольстве и холе, сейчас валяются с простреленными головками, потому что немецкий унтер так захотел. Женщины — гордость нашей земли, первые работницы и мастерицы, девушки — краса и цвет нашего народа превращены немецким зверьем в рабынь, в рабочий скот, бесправное стадо, отданное на потеху солдатне. Старики, после долгих трудовых лет на старости обретшие заслуженный ими покой, воспитавшие могучих сыновей и прекрасных дочерей, сжигаются вместе со своими родными углами, которые они были не в силах покинуть.

Мальчики — будущие талантливые инженеры, летчики, артисты, ученые раздавливаются танками или вешаются по приказу немецкого палача. Есть ли этому названье?

С каким трудом шел народ наш к свободе, с какими усилиями строил новую свою жизнь, сколько крови и пота положил он на то, чтобы на месте убогих деревушек выросли новые цветущие поселения, чтобы ветхие деревянные города превратить в каменные, украсить их дворцами, застроить великолепными заводами, лабораториями творческой мысли, построить театры и академии, разбить парки и сады там, где задыхались в пыли и грязи, изгнать нищету и невежество, осветить знаниями миллионы, — все для чего? Неужели для того, чтобы черный вонючий сапог немецкого ефрейтора подмял, растоптал все это в грязи и крови, чтобы по улицам нами построенных городов маршировали подлые эсэсовцы, чтобы вольный русский хлебопашец и рабочий ели об'едки со стола немецкого помещика и фабриканта, чтобы все, что мы называли своей культурой, своей славой, своей любовью, все священные имена нашей родины были стерты навсегда? Неужели для того, чтобы наилучшие книги были сожжены и вместо русского прекрасного, широкого, богатого, живописного языка была слышна собачья команда немецкого жандарма? Этого не должно быть! Этого не будет!

В этот грозный час взоры всего народа обращены на Красную Армию. Красная Армия, чей первый час возникновения был ознаменован победой над немецкими захватчиками в зимний день на Псковщине. Красная Армия, созданная великим народом и волей великого вождя! Годами наш народ отдавал ей заботы и труды, нежную, горячую любовь, лучшее, что было у него, чтобы его защитница была сыта, обута, одета, вооружена лучшим оружием.

Сейчас, в год великой отечественной войны, любовь и уважение народа к доблестным защитникам родины выразились в громадном патриотическом под'еме. Рабочие Ленинграда в трудный час десятками тысяч добровольно пошли в бой вместе с кадровыми бойцами против немцев; рабочие, оставшиеся на заводах, при самых трудных условиях давали армии все, что ей необходимо.

Рабочие Москвы дали армии пополнение оружия, рабочие Урала и Сибири, союзных республик, всех краев родины день и ночь куют оружие для армии.

Колхозники предоставляют ей продукты и хлеб. Любовь к Красной Армии безгранична, так как Красная Армия — плоть от плоти и кровь от крови родного советского народа. Как же может быть иначе!

И сейчас народ смотрит на борьбу Красной Армии с ненавистным врагом с глубоким, мучительным волнением. Сердце его обливается кровью, когда он узнает, что еще новые города и села, еще новые русские люди попадают под зверское немецкое господство. Народ верит в силу, бесстрашие, мужество и умение бойцов, командиров, политработников Красной Армии. Это великая вера!

Командиры, политработники, красноармейцы! Оглянитесь на родную землю, посмотрите пристальней, каким глубинам нашей родины угрожает сегодня враг, куда направлено смертоносное оружие его удара, и вам станет ясно, что пора остановить путь хищника, пора стать каменной стеной, о которую разобьется волна нашествия.

— Не посрамим земли русской! — говорили воины Святослава. — Ляжем костьми, но не отступим...

— Русские не отступают, — говорил Суворов в трудный день своей жизни.

Да, враг рвется, как обезумевший, вперед, не считаясь с потерями. И нужны большая сила духа, большая сила воли, большое умение и отвага, чтобы задержать его, разбить, отбросить. Но в этом и заключается долг воина-красноармейца перед народом, священный долг перед матерью-родиной.

Железная дисциплина, стальной порядок должны быть в армии, призванной для столь высокой цели.

Неужели грабитель-немец своим грабительским напором сильнее нашего бойца, поклявшегося не уступать ни пяди родной земли врагу? Никогда! Мы знаем тысячи героев, которые остановили врага, превосходившего его числом и техникой, остановили и разбили, обратили вспять. Мы знаем победоносные схватки наших богатырей одного против ста, одного танка против 43 танков, шести самолетов против семидесяти. Даже в этих неравных боях наши богатыри били врага.

Значит, можно, значит, должно бить немцев при всех условиях. Без приказа не оставлять позиций врагу! Без приказа нельзя отступать! Нельзя отдавать в лапы врага тот народ, который тебя воспитал, выкормил, зовет тебя своим любимым сыном.

Что же, боец, неужели ты отдашь немцу свою мать, старого отца, сестру, дочь, сына, любимую девушку, жену? Отдашь все, что любишь, все, что дорого, все, что свято, — не сразившись в смертельной схватке за все это с проклятым немцем? Нет.

Если ты оставил поле боя, если в тебе родилась паника и трусость, засосало под ложечкой, — ты предатель, и нет тебе места на родной земле, под русским солнцем. Недостоин ты есть хлеб, который тебе приносит с любовью народ. Недостоин носить оружие, которое с надеждой вручил тебе народ для того, чтобы ты отомстил врагу народа.

Трусы должны помирать, как трусы, сраженные гневом бойцов на месте, как сразили герои бойцы-панфиловцы оказавшегося среди них труса. Он встал, дрожащий, отвратительный, и на окрик немецкого ефрейтора: «Рус, сдавайсь!» — поднял руки. Грянул залп. Не сговаривались панфиловцы, но ударили дружно, и не стало подлого. И имя труса забыто, заглохло в черной яме, а имена 28 героев сияют и будут сиять вечно!

С великим героизмом сражалась Красная Армия этот год с немецкими ордами. Настали решающие битвы, когда надо предельно умножить подвиги, когда каждый воин должен сказать народу, смотря ему в глаза: — Я бьюсь насмерть за тебя, за родину, во имя ее и своей свободы!

Я бьюсь за будущее моих детей, за свое будущее. Я знаю, что если я ослабну, если я уступлю, непоправимое бедствие разразится над родиной. Я знаю, что если немец меня разобьет, не будет больше жизни на моей земле никому. В рабстве, во мраке, в ужасе будут мучиться русские люди, и грядущие поколения проклянут имена тех, кто их предал на растерзание. Но не будет этого!

Народ русский заклинает тебя великой любовью, великой правдой: «Отбей врага, не отдай родину в рабство!» От Ледовитого океана до гор Кавказа летит его страстный голос, и Красная Армия ответит: «Клянусь разбить врага, не отдам родной земли. Буду биться, не щадя жизни!».

Только так ответит родная армия родному народу!

Николай ТИХОНОВ.

Ленинград.

Люди, летавшие на Запад

Командир части прочел летчикам боевой приказ. Советские бомбардировщики уничтожают военно-промышленные об'екты Кенигсберга в Восточной Пруссии. Удар произвести ночью.

В приказе точно определены маршрут, пути выхода на цель, количество самолетов, типы и калибр бомб, время вылета. Летчики и штурманы склонились над картами, изучают цель, делают расчеты маршрутов, потребности в горючем.

В другой комнате собрались стрелки-радисты. Они получают дополнительные данные по радиосвязи.

Комиссар нашей части напоминает всем летчикам об ответственности полета, говорит о боевых традициях. В прошлом году в августе, в ответ на налеты на Москву, летчики нашей части бомбардировали Берлин, Кенигсберг, Данциг и другие города гитлеровской Германии. Всем известен героический подвиг лейтенанта Малинина, который бомбил Берлин с высоты 900 метров. В этом году мы должны свой удар удвоить и утроить.

И вот самолеты вырулизают на старт. С небольшими интервалами они поднимаются в воздух, делают традиционный круг и скрываются за горизонтом...

— Мы прошли линию фронта, — рассказывает старший лейтенант Алексей Гаранин, — и в дальнейшем шли с набором высоты. Погода становилась все хуже и хуже. В кабине были видны только светящиеся циферблаты. Весь путь пришлось лететь вслепую. Штурман капитан Фудель часто поглядывал в окна самолета, чтобы сличить свои расчеты с земными ориентирами, но внизу он видел только облака.

— Мы летим на высоте 7.000 метров, замерзаем, — сообщают стрелки.

И тов. Гаранин принимает решение снизиться и отогреть их. Он пробивает первый ярус облаков, затем второй, идет между ними. Но тут начинается сильный ливень. Машина обледеневает. Опять летчик набирает высоту.

— Наконец, Кенигсберг. Где-то в стороне бьет зенитка. Внизу через окна в облаках видна работа моих товарищей. Они пришли на цель раньше и громят город с его заводами. Пожары помогают найти южную часть города. Тут крупные заводы и судостроительная верфь. Штурман нашел точку прицеливания — электростанция. Корабль лег на боевой курс. Вниз полетели бомбы. К десяткам пожаров прибавилось еще три.

— Мой экипаж, — говорит тов. Гаранин, — принял участие во всех последующих налетах на Кенигсберг. Свой сотый боевой вылет я сделал в ночь на 26 июля.

Успешно выполнили задание летчики Писарюк, Борисенко и другие.

С другого аэродрома во главе летчиков шел бомбить глубокий тыл врага батальонный комиссар Бурдыков.

Образцово выполнил боевое задание экипаж майора Швец. Воздушные стрелки зарегистрировали три новых очага пожара и два сильных взрыва.

Самолет лейтенанта Россоха попал в свет четырех прожекторов. Лейтенант одел очки с фильтрами, и это спасло его от ослепления. Обрушив бомбы на цель, летчик умело сманеврировал и ушел от лучей прожекторов.

В последующих налетах на Кенигсберг участвовали не только те, кто уже изведал длинные воздушные трассы, но и новые боевые экипажи. Летчик Н. Степаненко пришел в военную дальнебомбардировочную авиацию из гражданского воздушного флота сравнительно недавно. Он сделал только 35 боевых вылетов, громил ближние и дальние коммуникации врага. И теперь он так же успешно выполнял боевые задания командования.

Капитан Даньшин, награжденный Орденом Отечественной войны первой степени, сделал два налета на Кенигсберг. Старший лейтенант Волков, капитан Симонов, лейтенант Полежаев бомбили по два раза. Отлично выполнили задание молодые летчики Грабовский и Рубцов.

А. ПАВЛОВ.

МОЖНО СДЕЛАТЬ БОЛЬШЕ

С чувством глубокого удовлетворения участвуют в общественной жизни своего коллектива жены работников учебного подразделения, где комиссаром тов. Шевелев. Безудержно стремление наших активисток всеми мерами помогать фронту, победе над коварным врагом. Это сказывается в их повседневных будничных делах, значение которых трудно переоценить.

Вот короткий перечень того, что сделано нашими общественницами за сравнительно небольшой промежуток времени. Не один раз уже они чинили белье для курсантов, пошили комплект наволочек и трусов, изготовили свыше сотни стартовых флажков и полотнища для посадочного «Т».

Без трудолюбивых рук активисток не обходится и подсобное хозяйство подразделения. Заботу об улучшении питания личного состава они считают своим родным, кровным делом.

Но не только в труде проявляется патриотизм наших женщин. Для укрепления военной мощи Советской страны они не жалеют и своих средств. По подписке на Военный заем домохозяйки дали более 3.000 рублей. Некоторые из них активно участвовали в платных постановках самодеятельного коллектива. Собранные от постановок более двух тысяч рублей переданы в Фонд обороны страны и на строительство детского дома.

Женский актив показал себя большой силой в общественной жизни подразделения. Но можно сделать еще больше при надлежащем внимании партийной организации. А пока что этого внимания мы не чувствуем. За все время женсовет ни разу не заслушали ни партийная, ни профсоюзная организации. Были случаи, когда пришедших на репетицию женщин начальник штаба Степанов выгонял из помещения. Приказ Главного Управления ГВФ о подготовке специалистов из числа лучших общественниц у нас не выполняется. Ни одна из подлинных активисток не вовлечена на производство, хотя на работу в подразделении за время войны принято немало женщин.

В своей работе женсовет опирается главным образом на таких лучших общественниц, как тт. Лысова, Середа, Пономаренко, Ясакова и некоторые другие. Между тем в рядах активисток могло бы быть гораздо больше женщин. Нетерпимое равнодушие партийной организации к работе среди женщин в известной мере способствовало и тому, что у нас перестал работать кружок ГСО, хотя в свое время он очень увлекал домохозяек.

Не только секретарь парторганизации, а каждый коммунист в отдельности должны близко и постоянно интересоваться работой женсовета. При такой поддержке активность наших домохозяек неизмеримо возрастет, и тогда наша помощь фронту будет еще более ощутимой.

ЛУКИНОВА.
Председатель женсовета.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь! По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 37 (486) | Вторник, 18 августа 1942 года | Цена 15 коп.

День смотра боевых сил советской авиации

Второй раз советский народ отмечает День любимой сталинской авиации в условиях ожесточенной борьбы с кровавыми фашистскими ордами.

«Советские летчики вписали немало блестящих страниц в историю отечественной войны. Они сбили спесь с фашистских воздушных пиратов, развеяли миф о непобедимости немецкой авиации. Только за последние два месяца германский воздушный флот потерял не менее 3000 самолетов. Каждый день наши летчики уничтожают вражеские танки, бронемашины, автомашины с войсками и грузами, взрывают склады боеприпасов и горючего, разбивают железнодорожные составы». («Правда» от 25 июля с. г.)

Авиация — оружие смелых. Наши летчики бесстрашны, как горные орлы! Когда в героической схватке с врагом израсходован весь боезапас, сталинские соколы-летчики смело идут на таран. Своими замечательными самолетами они беспощадно уничтожают фашистских стервятников.

В рядах боевых летчиков, героически сражающихся с подлым врагом, почетное место занимают воспитанники Гражданского воздушного флота и в частности наших подразделений. Своими бесстрашными и мастерски выполненными налетами на глубокие тылы врага они нанесли ему сокрушительные удары, снискали горячую любовь своего народа и удостоились высших правительственных наград.

Бывший пилот нашей магистрали, ныне капитан дальнебомбардировочной авиации тов. Даньшин за первый год отечественной войны совершил больше 70 боевых вылетов в глубокие тылы врага.

Недавно, как сообщалось в газете «Известия», капитан Даньшин совершил два налета на важные военные об'екты фашистского Кенигсберга. Не раз приходилось ему бомбить военные об'екты и других фашистских городов. Никакие препятствия — ни бешеный огонь вражеских зенитчиков, ни стаи фашистских истребителей — не могли помешать ему выполнять боевые задания командования. За героизм и бесстрашие, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, грудь советского рыцаря воздуха украшают два боевых ордена Красного Знамени и Орден Отечественной войны первой степени.

Высшими правительственными наградами отмечена героическая боевая работа наших пилотов Обухова, Ищенко, Консулаки, Рудницкого, Халуева, авиатехника Прокопчика и многих других.

Следуя примеру своих боевых друзей фронтовиков, самоотверженно трудится личный состав магистрали и авиагруппы, оставшийся в тылу, помогая Красной Армии и ее сталинским соколам громить фашистские полчища.

Образцы подлинно военной работы показал в июле личный состав учебного подразделения, где командиром Герой Советского Союза тов. Яковлев и комиссаром тов. Кудряшов. Июльский учебно-летный план этим подразделением выполнен на 136 процентов при отличной успеваемости курсантов. Это достигнуто тем, что курсанты, пилоты-инструкторы, техники и командиры работали днем и ночью, не считаясь со временем. Они знали: их самоотверженный труд — это помощь фронту, это удар по врагу. Подразделению вручается переходящее красное знамя. Люди этого подразделения будут с гордостью носить почетное звание гвардейцев тыла.

Пример трудовой доблести показывают тт. Халимонов, Мюрэ, Кононенко, Ковалев, Лахов, Никитин, Курочкин, Печерский, Мазыра, Ефимов, Пастухов, Липп, десятки и сотни других стахановцев производственных подразделений, чьим самоотверженным трудом обеспечивается выполнение заданий командования Аэрофлота по перевозке грузов оборонного значения.

Было бы, однако, величайшим преступлением перед родиной не замечать серьезных недостатков, которые имеют место в наших подразделениях. Несмотря на большой трудовой под'ем среди личного состава, производственные подразделения не выполнили в июле условий социалистического соревнования, не завоевали права на получение переходящего красного знамени Командования и Политотдела магистрали.

Враг рвется к жизненным центрам нашей страны. Над любимой родиной нависла грозная опасность. Для того, чтобы остановить полчища врага, а затем разгромить их и выгнать с советской земли, требуются колоссальные усилия всего советского народа.

В суровой обстановке встречаем мы в этом году День сталинской авиации — день смотра ее боевой мощи. Так пусть же он станет днем мобилизации всех наших сил и средств на усиление помощи фронту!



Социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации

В учебных подразделениях

Выполняя условия социалистического соревнования имени Дня сталинской авиации, передовые учебные подразделения укрепили воинскую дисциплину и в результате этого добились высоких показателей в теоретической и летной подготовке курсантов, обеспечили безаварийную работу.

Особенно высоких показателей в подготовке молодых летных кадров добился личный состав учебного подразделения, где командиром Герой Советского Союза тов. Яковлев и комиссаром тов. Кудряшов. Это подразделение июльский учебно-летный план выполнило на 136 процентов без одного летного происшествия.

Благодаря высококачественному обслуживанию самолето-моторного парка, правильной его эксплоатации в воздухе и на земле летный и технический состав добился переработки межремонтных ресурсов моторов на 1024 часа и самолето-ресурсов — на 730 часов.

За отличное выполнение всех требований условий социалистического соревнования имени Дня сталинской авиации по решению Командования и Политотдела учебному подразделению, где командиром Герой Советского Союза тов. Яковлев и комиссаром тов. Кудряшов, вручается переходящее красное знамя магистрали.

* * *

Одновременно Командование и Политотдел магистрали отметили успешную работу и хорошее выполнение требований условий соревнования имени Дня сталинской авиации учебным подразделением, где командиром тов. Порфиров и комиссаром тов. Кокуш, значительно перевыполнившим июльский учебно-летный план без летных происшествий.

В производственных подразделениях

В социалистическом соревновании имени Дня сталинской авиации, производственные подразделения магистрали в июле добились значительных успехов.

Подразделение, где начальником тов. Тарналицкий, комиссаром тов. Якимов, в июле на 10.5 процента перевыполнило месячный производственный план, повысило коммерческую загрузку самолетов до 96,4 процента, значительно увеличило отправку грузов оборонного значения и хорошо справилось с обслуживанием возросшего количества транспортных самолетов.

Летно-под'емный и инженерно-технический состав добился работы без единого летного происшествия.

Подразделение, где начальником тов. Безродный и комиссаром тов. Панкрашин, в июле отлично и досрочно выполнило задание командования Гражданского воздушного флота по перевозкам грузов оборонного значения.

Путем качественного обслуживания материальной части, умелой эксплоатации самолето-моторного парка и использования наивыгоднейших режимов полета, подразделение добилось экономии 13 процентов авиагорючего.

Подразделение, где начальником тов. Крыгин, комиссаром тов. Ширшов, содержало все свое хозяйство, оборудование и служебные помещения в отличном состоянии и образцовой чистоте. Оно добилось высококультурного обслуживания пассажиров и пролетающих экипажей. Эти успехи достигнуты в результате широкого и умелого использования внутренних ресурсов.

* * *

Несмотря на значительное улучшение работы, подразделения не выполнили всех требований условий соревнования. Ввиду этого, Командование и Политотдел магистрали решили не вручать ни одному из подразделений переходящего красного знамени за работу в июле.

Первенство за экипажем Непомнящего

В подразделении, где начальником тов. Тарналицкий, первенство в соревновании имени Дня сталинской авиации занял экипаж пилота-миллионера тов. Непомнящего.

Его машина «ПС-84» за последние месяцы переработала 350 часов самолето-ресурса, в том числе только за июль 121 час и за первую декаду августа—34 часа.

Соревнуясь за достойную встречу Дня авиации, тов. Непомнящий и члены его экипажа – борт-механик т. Пацук и бортрадист т. Егорова образцово организовали всю свою работу: летали в любых метеорологических условиях, не считаясь со временем, без происшествий.

Все 19 рейсов в июле, в основном на запад, экипаж тов. Непомнящего провел в срок. Самолет не один раз вылетал по особым заданиям правительства, обеспечивая промышленность нужными деталями.

Всего за июль тов. Непомнящий налетал 112 часов. Перевезено много тонн особо важных грузов.

На тов. Непомнящего кроме того возложена большая инструкторская работа. Он с присущей ему старательностью помогает овладевать материальной частью самолета «ПС-84» пилотам Власову и Королькову.

Завоевав первенство в соревновании за июль, экипаж тов. Непомнящего отличной работой встречает 18 августа.

В. НОВАК.

Слава сталинским соколам - летчикам, бесстрашно громящим врага!

Двадцать вторая победа

Летный состав всего фронта облетела весть о выдающемся подвиге летчика - истребителя старшего лейтенанта Михаила Баранова. 4 августа в жестоком воздушном бою Баранов уничтожил четыре немецких самолета: три сбил и четвертый таранил.

Вот как сложился этот интересный бой. Враг намеревался ввести в действие крупные танковые силы и прорвать нашу оборону. В качестве исходных позиций немцы выбрали балку и большой фруктовый сад. Судя по всему, они намеревались атаковать наши части на утренней заре. Наша авиация предупредила атаку немцев. Больше сотни бомбардировщиков, штурмовиков, истребителей напало на танки врага и подвергло их массированному удару.

Немцы вызвали большой отряд самолетов - истребителей. Наши истребители пошли им на перехват, и Михаил Баранов повел в бой свое звено. Он заставлял врага вести бой на виражах, старался измотать его и, когда тот сделает попытку выйти из боя, нанести решающий удар.

Баранов старался не разбрасываться и сосредоточивал внимание на одном немецком самолете. Он атаковал вторую машину лишь после того, как была уничтожена первая. Два самолета он зажег с хвоста, третий поразил в мотор и четвертую машину таранил ударом винта по плоскости. В момент тарана самолет старшего лейтенанта был сильно поврежден: пришлось прибегнуть к парашюту. Чтобы сохранить отважного летчика от атак неприятельских истребителей, наши летчики все время кружили над ним, пока он спускался на парашюте.

Так закончился бой. Это двадцать вторая победа Баранова.

Герои фронта



Воспитанники наших подразделений, ныне участники Отечественной войны, орденоносцы (сверху вниз) тт. Консулаки, Халуев, Ищенко, Обухов, Прокопчик, Рудницкий.

Капитан Даньшин

Смутным белым пятном блеснула долгожданная цель. Вынырнув из облаков, самолет точно по курсу приближался к большому скоплению войск врага.

Стоял ясный зимний день. Позади осталась линия фронта, затерявшийся в сосняке аэродром, белый дом у парка, где перед вылетом летчик Даньшин отдыхал со своими боевыми товарищами, а под крылом самолета проплывала земля, стонущая под немецким сапогом. Это был район города Н., хорошо знакомого Сергею Петровичу Даньшину.

В сердце летчика закипела благородная ненависть. Всю силу мести он сейчас обрушит тяжеловесными бомбами на головы гитлеровцев. Летчик знал, что район этот находится под сильным охранением зенитной артиллерии, истребителей. Знал, что самолет, висящий на цели и готовый к бомбежке, самая лучшая мишень для фашистских стервятников. Но только секунду размышлял он и без колебания пошел на выполнение задания командования.

Штурман Борис Ширяев был наготове. Он, как и всегда, хорошо сделает свое дело. Недаром Даньшин и Ширяев летали вместе всю войну. Они без слов понимали друг друга.

Самолет развернулся и лег на боевой курс. Вот он легонько вздрогнул, вниз полетела первая порция бомбового груза. К небу взметнулся огненный столб. Летчик удовлетворенно вздохнул и приготовился к новому заходу.

В этот момент началась атака. Звено «Мессершмиттов-109» повисло на хвосте бомбардировщика. Атака была бешеной. Фашисты поливали самолет Даньшина свинцовым дождем. Наши стрелки отвечали. Стрелок Вертила меткой очередью подбил одного фрица, истребитель задымился и стал уходить. В этот момент был разбит козырек в кабине пилота. Прервалась связь и сигнализация. Ранены оба стрелка. Истекая кровью, стрелок Татаренко продолжал вести огонь.

Вот самолет снова на цели. Бомбы сброшены точно. Освободившись от груза, обороняясь, он начал маневрировать — уходить из-под обстрела истребителей резким снижением и попал в зону зенитного огня.

Трудные минуты! Они чуть было не стоили жизни пилоту Даньшину и его экипажу. Летчик вел самолет на пониженной скорости. По нему яростно били зенитные пулеметы. Первым попаданием зенитки с правой плоскости вырвало полэлерона вместе с тягой управления. Вторым развоpотило киль. Вокруг огромной пробоины бессильно трепыхались лохмотья. Перестал действовать руль поворота.

Обстановка все более осложнялась. Бой был неравным. Мягкие черты всегда спокойного лица капитана Даньшина стали резче, выражали крайнее напряжение воли.

— Лишь бы не сдали моторы... выберемся.

И ни на одно мгновение Даньшину не приходила мысль о смерти. Нет, он еще будет бить фашистов! Со всею силой ненависти советского человека будет мстить за поруганную родину, за горькие слезы матерей и детей.

Вырвавшись из-под огня зениток, бомбардировщик снизился до бреющего полета. Неудачно. Вновь вынырнули «Мессершмитты». Они держались на расстоянии и шли за самолетом с красными звездами.

Уже близко лежала линия фронта. Заметив свой бомбардировщик, советские зенитчики начали обстреливать истребителей.



Но они упорно продолжали преследование. Старались зайти сбоку. Даньшин понял — хотят добить, стреляют в него. С трудом управляя тяжело раненым самолетом, летчик едва успевал уводить его из-под удара вражеской стаи. Вот две пули ворвались в бронеспинку. Броня выдержала. Пилот был невредим.

Воздушное сражение продолжалось. Из пушки пробит центральный бак, несколько пуль продырявило правый мотор, масляной бак, покрышку правого колеса. По самолету растекалось масло, бензин. И только чудом он не загорелся, продолжал держаться в воздухе.

И когда, пройдя над верхушками сосен, летчик Даньшин опустился на знакомый аэродром, по земле, как подбитая, истерзанная птица, распласталя самолет. Из кабины простреляннного сотнями пуль бомбардировщика вышел капитан Даньшин. Только необычная бледность лица и горящие глаза выдавали внутреннюю бурю, пережитую этим человеком. 470 пробоин оказалось на самолете после этой операции.

* * *

До войны жизнь Сергея Петровича Даньшина ничем не отличалась от многих его товарищей по работе. Волжанин. Годы юности провел он на просторах великой русской реки и, созрев, определил себе профессию — стал пилотом.

За 12 лет воздух стал его родной стихией. Даже в короткие дни приятного отдыха у нежно любимой матери, Сергей Петрович начинал скучать, тяготиться вынужденной «посадкой». Он посматривал на небо и ждал минуты, чтобы вырулить на старт.

На магистрали, куда Даньшин прибыл пять лет тому назад, ценили летчика, знали, что он отлично владеет материальной частью, техникой пилотирования, способен работать в любых условиях. В прошлом году пилот Даньшин собирался торжественно отпраздновать свой первый миллион, влиться в семью миллионеров. До миллиона осталось налетать совсем немного — 130.000 километров.

...На Западе заполыхали пожары. Над мирными нашими селами и городами проносились стаи фашистских стервятников, сметая все живое на своем пути.

В первый же день войны летчик гражданской авиации Сергей Петрович Даньшин поднялся в воздух на боевой машине. Смело и мужественно бомбил он коммуникации и боевые порядки врага и неизменно возвращался в часть только с выполненным заданием.

Летчик дальнебомбардировочной авиации, Даньшин днем и ночью летал в глубокий тыл противника, изведал длинные воздушные трассы. Больше 70 боевых вылетов сделал он за первый год отечественной войны.

В феврале капитан Даньшин бомбил важный военный об'ект противника. Полет продолжался 7 часов.

В безлунную ночь, миновав государственную границу, самолет шел на высоте 4,5 тысячи метров. Прокладывал путь сквозь сплошные облака, шел за облаками, стойко боролся с обледенением и выдержал, не сдался.

Экипаж шел на дальнюю цель не зная, что его ожидает — аэростаты ли заграждения, зенитки, истребители. Все это было впереди покрыто мраком неизвестности.

— В такие минуты не думаешь, что будет с тобой, — говорит тов. Даньшин. — Там враг. Надо лететь, надо бомбить и забываешь обо всем, кроме приказа командира: разгромить логово врага. Опасность, кажется, прибавляет сил, укрепляет уверенность в победе.

Цель достигнута. Бомбы оторвались от самолета. Штурман пронаблюдал разрывы. Внизу в трех пунктах увидели пожары, зажженные другими самолетами, побывавшими здесь раньше Даньшина.

На рассвете самолет благополучно вернулся в часть.

* * *

Бывают дни, оставляющие в жизни человека неизгладимый след. Этим днем для капитана Даньшина было 14 апреля 1942 года. Летчика вызвали в Кремль. Группе славных сталинских соколов — героев великой отечественной войны вручили ордена. Орден боевого Красного знамени получил и Сергей Петрович Даньшин. Вместе с ним был награжден штурман Ширяев.

Второй наградой — орденом Отечественной войны первой степени в числе первой двадцатки летчиков Сергей Петрович Даньшин награжден 21 июня, в канун годовщины священной битвы советского народа со своим смертельным врагом.

...«Капитан Даньшин, награжденный орденом Отечественной войны первой степени, сделал два налета на Кенигсберг» — сообщалось после известных налетов советской авиации на этот крупнейший промышленный центр Германии в газете «Известия».

Так начал свою боевую работу во втором году отечественной войны летчик — капитан Даньшин. Так боевой работой он встречает 18 августа — День сталинской авиации.

Р. ДРОЗДОВА.

Таран летчика Кырчанова

В подразделении, где командиром дважды орденоносец Голубенков, отличается летчик-истребитель младший лейтенант Кырчанов. Он всегда смело вступает в воздушные бои и, как правило, выходит из них победителем.

На-днях группа истребителей «ЛАГГ» получила задание прикрывать наши войска над полем боя. Когда задание было выполнено и истребители возвращались на свой аэродром, из-за облаков вынырнули три «Мессершмитта» и напали на отставшего от группы Кырчанова. Невзирая на то, что горючее было на исходе, Кырчанов развернулся, врезался в звено «Мессершмиттов» и завязал с ними бой. Используя свое численное превосходство и внезапность нападения, фашисты подбили наш «ястребок», а летчика Кырчанова ранили в руку.

Преодолевая боль, мужественный истребитель направил свой самолет в лобовую атаку и таранил врага. «Мессершмитт», об'ятый пламенем, упал и сгорел вместе с летчиком.

Кырчанов приземлился на парашюте. Скоро он снова станет в строй боевых летчиков.

Старший политрук Л. КИТАЕВ.

Днем и ночью

Враг бешено рвется в южные районы нашей родины. Наши летчики непрерывно громят подходящие вражеские колонны. Не прекращают боевой работы ни днем, ни ночью наши истребители, штурмовики, бомбардировщики.

Летчики одной части только за один день совершили пять штурмовых налетов. Удачным был удар по многочисленной вражеской колонне в одном пункте. Колонна была рассеяна, значительная часть живой силы перебита, остатки ее были добиты частями славного донского казачества.

Сталинские соколы сознают всю опасность, нависшую над югом, и, не жалея сил, презирая смерть, борются с врагом.

Лейтенант Белоус за последние восемь дней сделал 20 боевых вылетов, уничтожил 3 вражеских самолета. Образцы отваги показывает бомбардировщик старший сержант Иванов. В полете у него на корабле отказал мотор. Но Иванов на одном моторе продолжал лететь вперед, дошел до цели, сбросил бомбы и благополучно вернулся на свою базу.

Старший батальонный комиссар Г. ДВОРЕЦКИЙ.

Действующая Армия.

Удары по вражескому аэродрому

На-днях группа наших штурмовиков в сопровождении истребителей взмыла в небо и взяла курс на запад. Внизу простирались густые карельские леса и озера. Вдали, в зеленом массиве находился тщательно замаскированный вражеский аэродром. Наши летчики точно знали его местонахождение. Приблизившись, они пошли бреющим и выскочили на площадку.

В это время немцы выкатили свои машины на старт. Готовился очередной вылет. Нападение было настолько внезапным, что фашисты носились по аэродрому, как очумелые. Ни один немецкий самолет не успел подняться в воздух. Летчики двух наших авиационных подразделений уничтожили своим огнем четыре «Юнкерса-87» и два «Мессершмитта-109». Три вражеских истребителя повреждены. Проявленные по возвращении фотоснимки показывают горящие машины и бензосклад.

Через четыре часа налет был повторен. Опять, как и утром, немцы были застигнуты врасплох. Несколько машин пыталось взлететь. Но один «Мессершмитт» при взлете, а другой еще на старте были уничтожены летчиками Чебичко и Бакулиным. Третью машину сбили в воздухе летчики Ораховский и Коншин. Два «Мессершмитта» сожгли на земле Белов и Беленко. На обратном пути наши самолеты обстреляли колонну противника.

Таким образом, за два налета уничтожено 17 вражеских машин, из них четыре бомбардировщика. У нас потерь нет.

КАРЕЛЬСКИЙ ФРОНТ.

Бойцы тыла, бейте врага самоотверженной стахановской работой!

Неотложная, почетная задача

С чувством большой ответственности обсудил июльские итоги социалистического соревнования личный состав нашего учебного подразделения. С удовлетворением отмечено выполнение месячного учебного плана на 130 процентов при отсутствии отсева курсантов.

Лучшими стахановцами признаны командиры звеньев тт. Звягинцева и Злобин: пилоты-инструктора тт. Барышников, Филатов, Вайнер, Шмаков, Самсонов, Сергеев, Сидоров, Харитоненко, Гальберг, Герц, Кашель; авиатехники тт. Травинский, Шестаков, Попувальцев, Подгола, Бахарев, Стрельников, Камарский, Колотыгин; старший техник звена т. Климов; авиамотористы тт. Шестаков и Гаранский.

В почетных рядах передовиков соревнования с достоинством заняли свои места курсанты-отличники тт. Пьянков, Лукиных, Ладейщиков, Дубровин, Ежов, Козлов, Поспелов, Зак, Кыласов, Мальгин, Клапчук; летные группы во главе с инструкторами тт. Филатовым и Харитоненко, авиатехниками тт. Шестаковым и Харитоновым. Первенство в соревновании звеньев заняло звено, где командиром тов. Звягинцева, старший техник т. Травинский. В этом передовом звене к 1 августа теоретический курс закончен со средним баллом — 4,5.

В соответствии с обязательствами обучение курсантов обеспечивалось наглядными пособиями, практической работой на материальной части и регулярными консультациями.

По-стахановски трудился в июле технический состав, добившийся переработки межремонтных сроков службы моторов на 805 часов. Техники тт. Шестаков, Подгола, Журавлев и другие прочно завоевали славу сверхресурсников. У них переработка моторесурса за месяц достигла 122—160 часов.

Социалистическое обязательство по технической учебе у нас осуществлялось как по особому учебному плану, так и путем совещаний, посвященных обмену опытом работы сверхресурсников.

Выполнению принятых на себя обязательств в соревновании имени Дня сталинской авиации мы старались подчинить все виды массовой политико-воспитательной работы. Читки газет, беседы, политинформации, ежедневный выпуск «Стартовок» по звеньям и отрядные стенгазеты — все это поставлено на службу одной цели — работать как можно лучше, все время усиливая помощь героической Красной Армии, сражающейся с озверевшими гитлеровцами.

Было бы непростительной ошибкой не заметить при подведении итогов соревнования наших недостатков. Они у нас есть и в этом надо признаться открыто.

В июле у нас на одном из моторов вылетела тяга, произошел прогар поршня, было поломано 7 дужек и 1 ножка. Курсант Сыкулев, нарушив наставление, произвел посадку левее самолета.

Мы не выполнили своего обязательства и условий соревнования об экономии горючего. Она у нас составила лишь 3 процента от нормы, а должны были мы сэкономить не менее 7 процентов. Это произошло главным образом из-за высокого процента — 20,7 работы моторов на земле. Некоторые командиры и инструктора пытаются об'яснить это тем, что, мол, курсанты на первых задачах летали с большим количеством посадок. Опыт показал, что об'яснения эти неосновательны. Смогли же инструктора Герц, Самсонов, Гальберг при выполнении этих же задач добиться снижения процента работы моторов на земле до 12,3—15.

Наконец, больным местом в подразделении является автопарк. Все машины на ходу, но работники, обслуживающие автопарк, не только не добились сбережения горючего, а даже перерасходовали его на 5 процентов.

Устранить отмеченные недостатки в ходе соревнования и добиться новых успехов — такова неотложная и почетная задача всего личного состава нашего подразделения.

Н. ПОРФИРОВ.
Командир подразделения.

М. КОКУШ.
Комиссар подразделения.



Сменный инженер-стахановец тов. Мазыра (подразделение тов. Безродного).

Главное достигнуто

Когда в технической службе, где старшим инженером тов. Галахов, началось социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации, я серьезно продумал свои обязательства, чтобы потом не краснеть. Пришлось хорошенько взвесить свои знания, опыт, соразмерить силы и только после этого во всеуслышание заявить о том, за какие показатели я буду бороться.

Не стану перечислять всех своих обязательств, укажу на главные. Это — не иметь ни одной задержки, ни одной вынужденной посадки самолета по моей вине и добиться перевода меня из моториста в авиатехники.

Кончился июль. Коллектив службы подвел итоги соревнования за первый месяц. Мне присвоено звание авиатехника-стахановца. Это говорит о том, что я выполнил и другие свои обязательства. Мой перевод в авиатехники обязывает ко многому.

Как мне удалось достигнуть этого главного? Ничего тут особенного нет. Дал слово — держись. Я стараюсь по-честному выполнять взятые на себя обязательства — вот весь и «секрет». Есть срочная работа, не уйду от машины сутки — двое и больше, пока не кончу, не увижу своими глазами поднявшийся в воздух самолет.

Так было, например, на-днях. Мы с мотористом тов. Ермоченко заканчивали смену. В это время поступил на обслуживание по 4-й неполной форме прибывший из рейса самолет «ПС-84». Эту работу дозерили нам с Ермоченко. Мы остались работать в ночь и только во второй половине следующего дня получили разрешение на отдых, когда отправили машину в полет, убедившись, что она не подведет улетевший экипаж.

Не считаясь со временем, я буду работать и впредь в интересах победы над фашистским зверьем. Сознание патриотического долга перед родиной в дни войны придает мне силы, заставляет забывать об отдыхе.

Авиатехник В. КОВАЛЕВ.

Бригадир Прошина

В День сталинской авиации коллектив нашей службы будет чествовать стахановку, старшего аэродромного рабочего тов. Прошину.

Она пришла к нам недавно новичком, не представляя себе всех трудностей работы, которую до нее выполняли только мужчины. Но принятые на себя новые обязанности пришлись ей по нраву. Спустя несколько дней, мужской труд не казался уже таким тяжелым, как вначале. И совсем по-иному стали действовать в ее руках инструменты — гаечный ключ, зубило, кувалда, топор...

Следить за образцовым состоянием якорных стоянок и территории аэродрома, содержать в порядке кладовую, где хранятся инструменты и оборудование — во всем этом тов. Прошина показала себя примерной, старательной, заботливой хозяйкой. Все далось сравнительно легко, а вот заставить людей своей бригады относиться так же ревностно к делу, как это получалось у самого бригадира, оказалось куда труднее.

Бригада тов. Прошиной состоит из молодежи, пришедшей к нам во время войны чуть ли не со школьной скамьи, со слабыми трудовыми навыками и смутным представлением о воинской дисциплине. Включаясь в социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации, тов. Прошина опасалась, как бы с такой неподготовленной бригадой не оскандалиться. Но опасения были напрасны.

Требовательность, настойчивость, смелая, справедливая критика своих промахов на разборах рабочего дня оказали положительное влияние на девушек и паренька-подростка из бригады тов. Прошиной. В последнее время бригада заметно подтянулась и работает с каждым днем все лучше. Недавно она впервые выполнила досрочно задание по оборудованию двух якорных стоянок.

11 августа бригада тов. Прошиной еще раз доказала, что она может работать с огоньком, по-стахановски. Требовалось заменить причалы для самолетов «ПС-84». Больших трудов стоило снять заржавевшие крепления причал. Но все работали так дружно, что дело было закончено досрочно.

Растить молодые кадры на работе, за которую сам недавно взялся, дело не легкое. Но тов. Прошина успешно справляется с ним, понимая, что таково требование военной обстановки.

М. ЛИВШИЦ.

В честь Дня авиации

Сдачей нормы на значок ГТО встречают День сталинской авиации курсанты учебного подразделения, где секретарем комсомольской организации тов. Тонкоглас. По гимнастике нормы уже приняты от всех курсантов.

Герои тыла



Сверху вниз: мастер т. Глушков, техник по приборам т. Писарева, инженер учебного подразделения т. Тулаев, ст. техник звена т. Солдатов, инженер учебн. подразделения т. Звягинцев, нач. смены т. Середа.

Ни на иоту не отступать от завоеванных успехов!

С небывалым патриотическим под'емом началось в нашем подразделении социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации. Это было в те дни, когда оголтелые фашистские орды, устилая путь трупами своих солдат, повели наступление на наши жизненные центры на Юге.

Глубоко прочувствовал и осознал личный состав грозную опасность, нависшую над нашей страной. Это удесятерило силы, обязывало весь коллектив трудиться с полной отдачей знаний и опыта в деле подготовки летно-под'емных кадров.

Июль — первый месяц социалистического соревнования в честь традиционного праздника советских авиаторов — внес резкие изменения в производственные показатели по сравнению с предыдущим месяцем. В июне всего лишь один экипаж выполнил план налета часов, а за июль на всех кораблях этот показатель вырос до 120—150 процентов. Коллектив летного отряда во главе с командиром тов. Бескодаровым весь месяц работал без выходных, днем и ночью. Некоторые экипажи налетывали за сутки по 10—15 часов, превышая норму в полтора—два раза, делая по 40—50 посадок и больше.

Выполнившие месячный план к 19—22 июля экипажи тт. Ефимова, Эпп и Марченко отмечены командованием в приказе. Им об'явлена благодарность.

Как и следовало ожидать, лучшим из лучших оказался экипаж коммуниста тов. Ефимова, перевыполнивший месячный план налета часов на 50 процентов.

Этот экипаж, имеющий в своем составе второго коммуниста бортмеханика тов. Пастухова и беспартийного большевика бортрадиста тов. Липп, крепко держит первенство и сейчас. Его машина неизменно изо дня в день вылетает первой.

Вторым существенным показателем июльского соревнования надо признать своевременную высококачественную подготовку материальной части к полетам. Велика в этом заслуга наших инженеров-коммунистов тт. Ковалева и Камышева. Они по-большевистски сумели возглавить соревнование среди технического состава.

Их четкое руководство подчиненными обеспечило смену моторов в два—три раза быстрее обычного. В этом отличились самоотверженным трудом бортмеханики тт. Коноплев и Половинкин и техники тт. Скворцов и Рунцов, мотористы тт. Усачев и Боев, а также ряд слушателей. Усилиями технического состава работа мотора на земле в июле доведена до 14,7 процента против 15 процентов, предусмотренных планом.

Отрадным итогом завершилась борьба и за сбережение авиагорючего. За месяц сэкономлено свыше 24 тонн, на 14 тонн больше, чем в июне. Трудно переоценить значение этой цифры. Она достигнута грамотным, культурным обслуживанием самолетов, умелой эксплоатацией их и подбором наивыгоднейших режимов работы моторов при выполнении различных упражнений.

Все, что достигнуто в результате соревнования, чем мы вправе гордиться, сделано руками живых людей, оседлавших технику и поставивших ее на службу родине. Не случайно за июль у нас почти вдвое выросли ряды стахановцев. В их почетных рядах заняли достойное место ничем особенным не отличавшиеся ранее такие новички, как пилот т. Левченко, бортрадисты тт. Прохоров, Сладковская, Зяблов, бортмеханик тов. Толстиков, авиатехники тт. Баклыгин, Рунцов, Косов и другие.

Немало забот и труда вложил в успешную подготовку кадров и наш учебный отдел (начальник коммунист т. Брагин). Теоретическая учеба проведена со средним баллом — 4,5. Всеобщим уважением личного состава и слушателей пользуется преподаватель — отличник тов. Моргунов. На преподавательском поприще добросовестными тружениками показали себя также техники спецслужбы тт. Гусев и Дубина. Не считаясь со временем, они успешно совмещали лекции на теоретических занятиях с подготовкой самолетов к рейсам.

Хорошо, плодотворно потрудился личный состав нашего подразделения, подготовив за июль в полтора раза больше новых кадров, чем в июне. Выполнение еще более напряженного учебного плана в августе идет также на высоком уровне. Передовые экипажи уже за 13 дней августа налетали до 80 процентов месячного плана.

Весь личный состав с тревогой следит за событиями на Южном фронте, сознавая, что опасность попрежнему велика. Мы знаем, чего требует сейчас Родина от бойцов, командиров, политработников Красной Армии: остановить, отбросить назад и разбить рвущегося вперед осатаневшего врага! Это требование Родины применительно к нашим конкретным условиям, должно звучать так:

— Ни на иоту не отступать от завоеванных успехов, а повседневно множить их! Всеми мерами усиливать действенную помощь героическим красным фронтовикам в их борьбе с немецко-фашистской грабьармией!

А. КОСТИН.

Боевые подруги фронтовиков, укрепляйте военную мощь родины!

Впереди много почетных дел

Социалистическое обязательство женщин Энского гарнизона

Война с лютым врагом человечества — германским фашизмом требует от советского народа и его армии напряжения всех сил и средств.

Задача советских женщин — работать в тылу, не покладая рук, по организации всемерной помощи фронту, всеми силами поддерживать героическую Красную Армию в осуществлении заветной цели, намеченной товарищем Сталиным, по разгрому фашистских извергов.

Мы, женщины-производственницы и домохозяйки Энского гарнизона, принимая на себя социалистическое обязательство, считаем, что соревнование поможет нам еще выше поднять трудовой энтузиазм и приобщить всех женщин к полезной общественной работе. Вызывая на соревнование женщин гарнизона, где начальником тов. Тарлалицкий, мы обязуемся сделать следующее:

1. Организовать среди женщин систематическое проведение политбесед, для чего просить партийные организации наших подразделений выделить постоянных агитаторов.

2. Не реже чем раз в месяц выпускать свою стенную газету, показывая в ней работу производственниц и активисток-домохозяек.

3. Считаем священной обязанностью патриоток заменить на производстве ушедших на фронт мужей, сыновей, отцов и братьев. Подготовим к XXV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции не менее 100 женщин, овладевших разными специальностями.

4. Окажем действенную помощь своей родной стране в уборке военного урожая. Организуем и направим в колхозы и совхозы на сельскохозяйственные работы бригады женщин.

5. Умножим вдвое к годовщине Октября ряды доноров, чья кровь возвращает наших раненых бойцов к жизни, к боевым действиям против фашистской погани.

6. Подготовим к октябрьским дням на сдачу норм ГСО и ПВХО не менее 100 домохозяек и 50 сандружинниц.

7. Окружим материнской заботой и любовью семьи фронтовиков и раненых красных воинов. наладим дежурства активисток в подшефном госпитале.

8. Возьмем под свой неослабный контроль столовые, магазины, бани, общежития. Окажем нужную помощь детским учреждениям.

Перед нами широкое поле деятельности, впереди много почетных и трудных дел. Но принятые на себя обязательства мы выполним с честью.

По поручению собрания подписали:

С. СОТНИКОВА, Е. ЕРМАКОВА, Е. МЕЛЬНИКОВА, Н. КЕЙЛЬ, Г. ДРОЖЕНОК, Т. КИРИЛЛОВА и другие

Щедрой рукой

Патриотки - женщины подразделения, где комиссаром т. Новицкий, всеми силами помогают героическому фронту громить подлого врага.

На укрепление оборонной мощи родины они щедро отдают свои сбережения. На государственный Военный заем и денежно-вещевую лотерею подписались все домохозяйки, работницы и служащие до единой.

Женщинами собрано, любовно упаковано и отправлено бойцам и командирам Действующей Армии большое количество подарков.

Наши патриотки принимали активное участие в сборе средств на постройку детского дома для сирот, чьи родители погибли в борьбе с кровавым фашизмом.

Пилот тов. Калачева на постройку детского дома внесла 200 руб., тов. Хрустовская — 100 рублей. Их примеру последовали все остальные женщины.

Сейчас большинство наших женщин-домохозяек уехало на работы в колхозы. Среди них жены пилотов Икаева, Чеканихина и др. Все они дали слово работать в колхозах, не жалея сил.

Е. КЛИМАНОВА.
Председатель женсовета.

Действовать еще энергичнее

Не было такого мероприятия за время войны в учебном подразделении, где комиссаром тов. Орлов, в котором не принимали бы активного участия наши женщины-общественницы.

Активистки подразделения тт. Сапцова, Резаненко, Сулягина и другие пользуются большим авторитетом у всего личного состава. Их неистощимой энергии в деле организации помощи фронту можно позавидовать. Они поспевают всюду и умеют вести за собой других женщин.

Так было во время сбора теплых вещей для Действующей Красной Армии, при подписке на Военный заем и денежно-вещевую лотерею обоих выпусков. Перед выездом курсантов в лагери, руками женщин починены палатки и летние комбинезоны, а зимнее обмундирование приведено в порядок и уложено на хранение в склад.

Женщинами сделано многое, но предстоит еще больше работы, чтобы наша помощь фронту чувствовалась сильнее на каждом шагу.

Для этого всем производственницам и домохозяйкам подразделения нужно глубже осознать грозную опасность, нависшую над нашей горячо любимой родиной. Осознать и действовать еще энергичнее, не считаясь ни с какими трудностями, подчинив личные интересы интересам фронта, где с героическим упорством отстаиваются великие завоевания Октября, наше право на свободную, счастливую, радостную жизнь.

Е. АЛЕКСЕЕВА.



Тов. Сотникова С. Т.

Крепко сколоченный актив

Сознание военной обстановки вызвало небывалую активность среди женщин подразделения, где начальником тов. Крыгин.

За последний год наши общественницы показали себя большой силой. Это — крепко сколоченный актив. Не менее 18 домохозяек приобрели новые специальности и стали примерными производственницами. Вместе с ними во всех мероприятиях, направленных на поддержку доблестной Красной Армии, деятельное участие принимают и домохозяйки.

Широкий размах в нашем небольшом коллективе получило недавно развернувшееся донорское движение. В почетных рядах доноров уже состоят 11 патриоток. Среди них особым уважением пользуется мать пилота-фронтовика тов. Космульская.

Отправив сына на фронт, тов. Космульская нашла в себе достаточно сил, чтобы доказать свою любовь к родине славными боевыми делами в тылу. Она одной из первых подписалась на Военный заем на 1.000 руб. и внесла все наличными. Не отстали от тов. Космульской и другие активистки. Мать летчика тов. Полиенкова такой же суммой рассчиталась наличными по подписке на заем, тов. Растрыгина подписалась и внесла наличными 500 руб., тов. Кубицкая — 200 руб., 65-летняя тов. Стрипунова — 100 руб.

Домохозяйки сдали в Фонд Обороны страны облигаций государственных займов на 2.200 руб. Все активно приобрели билеты по обоим выпускам денежно-вещевой лотереи и по второму выпуску уже почти полностью оплатили подписку наличными.

Отдавая свои сбережения, наши женщины неустанно крепят военную мощь страны и личным трудом. Их руками пошито 120 пар белья для бойцов Красной Армии, произведена покраска и уборка в подшефном госпитале, поддерживается в порядке подсобное хозяйство подразделения.

Можно смело сказать, что на территории подразделения не найдешь такого уголка, куда бы ни заглянул хозяйский глаз женщин и к чему бы ни прикоснулись их заботливые руки.

И все же, несмотря на достигнутые успехи, у нас есть серьезные недостатки: распался кружок сандружинниц, не закончена сдача норм на значок ПВХО, редко проводятся женские собрания. Партийная и профсоюзная организации должны помочь женсовету еще лучше наладить работу.

Л. НЕСТЕРОВА.

Инструктор-стахановка

Когда в отряде, которым командует тов. Пилипенко, подводятся итоги социалистического соревнования, первенство обычно присваивается пилоту-инструктору тов. Чижовой.

И это не случайно. Советская патриотка, верная дочь родины, коммунистка тов. Чижова в суровое военное время все свои знания и силы отдает любимому делу—подготовке молодых летчиков.

Она много и упорно работает со своими курсантами, прививая им любовь к материальной части и навыки культурного самолетовождения.

В решении этой задачи в летной группе тов. Чижовой большую роль играет социалистическое соревнование. Инструктор умеет разжечь в своих подчиненных стремление быть всегда в первых рядах соревнующихся, всегда отлично выполнять свое обязательство.

Результаты этого соревнования налицо. Все без исключения курсанты группы тов. Чижовой имеют отличные и хорошие оценки и ни одной посредственной. Поэтому-то она и считается одним из лучших инструкторов подразделения т. Ятченко.

Так, отличной учебой группы, достигнутой упорным трудом, член ВКП(б) пилот-инструктор тов. Чижова встречает День сталинской авиации.

Так не на словах, а на деле она усиливает оборонную мощь родины.

Н. ПЕТРОВ.

Родная кровь

Боевой товарищ

Григория Прокопенко, ординарца командира полка, знали, как лихого наездника, отличного рубаку, воина смелого и стойкого в бою.

Особую страсть Прокопенко питал к своему коню. Кавалеристы шутя говорили, что ухаживает он за ним, как за любимой девушкой. И это была правда.

Война с Германией застала младшего командира Прокопенко на западной границе. Кавалерийская часть, где служил он, приняла на себя первые удары гитлеровцев. В тяжелых боях с оголтелыми фашистами прошли первые месяцы войны.

Тут-то и показал Григорий Прокопенко всю свою выдержку, преданность родине, готовность бороться за нее до последнего дыхания, до последней капли крови.

В один из августовских дней, когда над тучными полями Украины стояло марево, часть стойко отбивала атаку немцев. Бой был в разгаре. Прокопенко увидел, что немцы окружили командира полка, намеревались захватить его в плен.

Григорий мигом повернул коня и, выхватив шашку, с горсткой бойцов понесся на выручку командира. Фашисты не выдержали удара и бросились наутек.

Подхватив в седло тяжело раненого полковника, прикрывая его своей грудью, Григорий Прокопенко пришпорил коня. На всем скаку лошадь споткнулась, упала. Из раны на ноге лошади хлынула кровь. Не бросил своего боевого товарища кавалерист Прокопенко. Он спешился, передал раненого командира бойцу и быстро перевязал рану лошади.

Но в это мгновение сам Прокопенко упал, сраженный шальным осколком мины и пулей фашистского пулеметчика. Обливаясь кровью, он не потерял сознания и видел, как понуря голову, не сводя умных глаз со своего хозяина, конь, словно вкопанный, остановился перед ним. Последним усилием воли Прокопенко подтянулся к лошади и взобрался в седло.

Больше он ничего не помнил. Только потом узнал, как верный конь, боевой товарищ, привез его к своим.

Возвращение к жизни

Хирург Валерий Павлович Радушкевич закончил трудную операцию. Последние силы оставили раненого на операционном столе. На его помертвевшем лице не было признаков жизни.

Больному влили кровь донора. Хирург стоял и напряженно ждал. Разноречивые чувства отражались на лицах тех, кто присутствовал на операции.

И вот губы оперированного начали медленно оживать. На щеках заиграл чуть заметный румянец. Дрогнули веки, и он открыл глаза. Человек попытался встать, ему помогли.

Это была третья операция, перенесенная Прокопенко в тыловом госпитале. Два раза ему переливали кровь и безрезультатно. Минная рана в левом легком вызвала сильный воспалительный процесс, не поддавалась лечению.

Положение раненого было безнадежным. Приступая к операции, хирург Радушкевич почти не рассчитывал на благополучный исход. Но победила жизнь. Началось медленное и верное выздоровление.

— Это кровь донора Сотниковой спасла вас, — заметил как-то Валерий Павлович при очередном осмотре.

Кто она? Кто эта [illegible]отка родины, его сестра по крови? В воображении больного она рисовалась то молодой бойкой девушкой, то женщиной—матерью, уже познавшей жизнь. Но кто бы она ни была, с ее именем связано навсегда возвращение к жизни.

Вновь обретенная семья

...Из-за стола президиума поднялась высокая, светловолосая средних лет женщина. Ее взволнованный голос раздался в тишине зала, где сидели сотни таких же женщин, участниц общегородской конференции доноров.

Софья Тихоновна Сотникова говорила о большом патриотическом движении в подразделении, где начальником орденоносец тов. Шебанов, о том, как растут и крепнут ряды доноров.

Она рассказала, как стали донорами комсомолка Галина Гусева, бывшая домохозяйка, ныне младший авиаспециалист, калькулятор Тамара Кузнецова, медицинская сестра, жена пилота Елена Левченко, кассир Вера Бабенко и многие другие.

— А вот и товарищ Сотникова. — Софья Тихоновна оглянулась, и взгляд ее встретился с глубокими серыми глазами младшего командира Григория Прокопенко, у которого левая рука была на белой перевязи. Тот же мужской голос, принадлежащий товарищу, сидевшему вблизи Прокопенко, проговорил, обращаясь уже к Сотниковой.

— Знакомьтесь! Григорий Прокопенко. Человек, которому вы вернули жизнь.

Встреча была неожиданной, и поэтому особенно приятной, радостной. Младший командир Прокопенко и донор Сотникова крепко пожали друг другу руки. «Так вот она какая сестра по крови» — мелькнула мысль у Прокопенко.

Позднее, когда Прокопенко не раз навещала Софья Тихоновна в госпитале, когда он пару недель отдыхал в ее семье, где его встретили как родного, эта кровная близость стала еще прочней.

В семье Сотниковой дядя Гриша, как зовут его дети, стал своим человеком. Читал ли он оставаясь один дома, играл ли с детишками, бродил ли по лесу, он везде чувствовал теплую ласку, внимание и заботу о себе.

Невольно вспоминалась старушка мать. Жива ли она? Родной его город на Украине, где он вырос, работал токарем на заводе, учился по вечерам в пединституте, захватили немцы. Поэтому так трогала его забота вновь обретенной семьи.

Да, Софья Тихоновна стала его старшей сестрой. Это он горячо почувствовал, уезжая из ее гостеприимной квартиры на тыловую работу.

В. НОВАК.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 38 (487) | Пятница, 28 августа 1942 года | Цена 15 коп.

В последний час.

Наши войска на Западном и Калининском фронтах перешли в наступление и прорвали оборону противника

Немецкие войска отброшены на 40—50 километров. Трофеи наших войск.

Дней 15 тому назад войска Западного и Калининского фронтов на ржевском и гжатско-вяземском направлениях частью сил перешли в наступление.

Ударом наших войск в первые же дни наступления оборона противника была прорвана на фронте протяжением 115 километров. Развивая наступление и нанося противнику непрерывные удары, наши войска разбили 161, 342, 292, 129, 6, 256 германские пехотные дивизии, 14, 36 мотодивизии и 2-ю танковую дивизию, нанесли значительное поражение 1 и 5 танковым дивизиям, 328, 183 и 78 пехотным дивизиям. Фронт немецких войск на указанных направлениях отброшен на 40—50 километров.

По 20 августа нашими войсками освобождено 610 населенных пунктов, в их числе города Зубцов, Карманово, Погорелое-Городище.

В указанных операциях, по неполным данным, нашими войсками захвачены следующие трофеи: танков — 250, орудий — 757, минометов — 567, пулеметов — 1.615, противотанковых ружей и автоматов — 929, винтовок — 11.100, мин — 17.090, ружейных патронов — 2.311.750, снарядов — 32.473, раций — 65, автомашин — 2.020, мотоциклов — 952, велосипедов — 1.969, тракторов — 52, кухонь — 37, повозок — 340, складов с боеприпасами, вещевым и другим имуществом — 75.

Кроме того, уничтожено наземными войсками и авиацией: танков — 324, орудий — 343, минометов — 140, пулеметов — 348, автомашин — 2.040, повозок — 690.

В воздушных боях и зенитной артиллерией сбито 252 самолета, уничтожено и повреждено на аэродромах 290 самолетов.

Количество убитых немецких солдат и офицеров достигает 45.000 человек.

Перемалывая живую силу фашистско-немецких дивизий, уничтожая и захватывая значительную часть их боевой техники, наши войска продолжают вести ожесточенные бои. Бои идут на окраинах города Ржев.

В боях отличились войска генералов Лелюшенко, Федюнинского, Хозина, Поленова, Рейтера, Швецова.

Прорыв немецкого фронта был организован генералом армии Жуковым и генерал-полковником Коневым.

СОВИНФОРМБЮРО.

Организуем соревнование имени XXV годовщины Октября

Социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации, развернувшееся в наших подразделениях, принесло замечательные плоды.

Выполняя условия соревнования, стремясь изо дня в день усиливать свою помощь фронту, личный состав передовых подразделений успешно справился с производственными заданиями.

Победителем в соревновании учебных подразделений оказалось подразделение, где командиром Герой Советского Союза тов. Яковлев. Здесь безаварийная работа сочеталась с высоким качеством летной и теоретической подготовки курсантов.

Этому подразделению на днях вручено переходящее красное знамя Командования и Политотдела магистрали.

Значительных успехов добились и передовые производственные подразделения, успешно выполнившие ответственные задания командования ГУГВФ.

Однако успехи соревнования могли и должны были быть большими, если бы командиры, комиссары, партийные, комсомольские и профсоюзные организации образцово поставили учет соревнования, наладили широкую популяризацию опыта работы лучших стахановцев, развернули вокруг соревнования повседневную глубокую массово-политическую работу.

Не секрет, что в ряде производственных подразделений учет соревнования поставлен плохо, опыт передовиков не популяризируется. Политико-массовая работа проводится отвлеченно от практических задач подразделений и служб. Боевая наступательная агитация подменяется начетничеством: одними лишь читками газет. Да и читки эти проводятся порою неопытными агитаторами, над ростом которых комиссары и партийные организации работают слабо. Таково, например, положение в подразделении, где комиссаром тов. Якимов, а секретарем партбюро тов. Коровин.

Приближается XXV годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Встретить это историческое событие небывалым производственным под'емом, трудовыми подвигами, направленными на усиление помощи фронту в деле разгрома немецко-фашистской грабьармии — таков патриотический долг перед родиной личного состава магистрали и авиагруппы.

Решением Командования и Политотдела магистрали условия соревнования имени XXV годовщины Октября остаются те же, что были в соревновании, посвященном Дню авиации. Являясь продолжением соревнования имени Дня сталинской авиации, социалистическое соревнование имени XXV годовщины Октября должно сейчас развернуться с еще большей силой. Ни одного пилота, техника, курсанта, связиста, подсобного рабочего вне соревнования! Ни одного человека, не выполняющего условий соревнования и своих социалистических обязательств! Таков боевой лозунг.

Охватим соревнованием весь личный состав, обеспечим отличную и своевременную подготовку ко второй военной зимней навигации, добьемся безаварийной и четкой работы каждого подразделения; усилим нашу помощь фронту; достойно встретим XXV годовщину Великой Октябрьской социалистической революции!

Опыт передовиков — всем инструкторам

В социалистическом соревновании имени Дня сталинской авиации летные группы инструкторов члена ВКП(б) тов. Мазурова и комсомольца тов. Никитина заняли первое место в учебном подразделении, где комиссаром тов. Васильченко.

Коммунист Мазуров с первого дня получения группы требовал от курсантов высокой воинской дисциплины, воспитывал в них умение четко и быстро выполнять приказания инструктора и вышестоящих командиров. Поэтому в его группе нет ни единого дисциплинарного проступка. Все курсанты высокодисциплинированы и по-военному подтянуты.

Методические способности инструктора — решающее условие в обучении курсантов. Тов. Мазуров обладает хорошей методической подготовкой. Умение хорошо раз'яснить каждому курсанту тот или иной вопрос летного дела тов. Мазуров подкрепляет практическим показом. Делай так, как делаю я — таково правило этого инструктора. Тов. Мазуров часто бывает в общежитиях курсантов. Здесь он помогает им в теоретической учебе и в подготовке к полетам.

Высокую требовательность инструктор сочетает с повседневной воспитательной работой с каждым курсантом. Недаром же он является одним из лучших агитаторов подразделения, умеющим важнейшие политические события, происходящие в нашей стране, тесно увязывать с политическими задачами своей летной группы.

В этом одна из главных причин того, что группа тов. Мазурова первой в подразделении выпустила курсантов в самостоятельные полеты. С отличной оценкой тов. Мазуровым выпущены курсанты Орлов, Смыслов, Скоробогатько.

Так же отлично работает и тов. Никитин, умеющий хорошую учебно-[illegible]ческую работу с агитацион.-воспитательной. Он — хороший политбеседчик.

В группах тт. Мазурова и Никитина хорошо организовано социалистическое соревнование, налажен точный его учет. Все курсанты соревнуются между собою. Ежедневно на разборе полетов инструктора об'являют курсантам, кто из них и как выполнил свой договор или свое обязательство. Здесь же они рассказывают об опыте передовиков, делают его достоянием всех курсантов, критикуют отстающих.

Опыт тов. Никитина и Мазурова поучителен. Он еще раз говорит о том, что каждый инструктор может и должен добиться высокой дисциплины и отличной учебы всех курсантов своей группы.

Н. ПЕТРОВ.



По решению Командования и Политического отдела магистрали заносятся на доску почета победители в социалистическом соревновании имени Дня сталинской авиации.

1. ЯКОВЛЕВ А. Н. — Герой Советского Союза, командир учебного подразделения, занявшего первое место в соревновании имени Дня сталинской авиации.

2. КУДРЯШОВ А. С. — комиссар этого же учебного подразделения.

3. ФИЛИППОВ А. В. — командир отряда, занявшего первое место в соревновании внутри лучшего учебного подразделения магистрали.

4. ВУЛЬФ Н. А. — командир звена, занявшего первенство в подразделении.

5. РОГОЗЕВ И. А. — командир звена, обеспечивший хорошую летную и теоретическую подготовку курсантов и безаварийную работу.

6. СУХОРУКОВ М. Т.,

7. ШИРЯЕВ А. Н. — пилоты-инструкторы, добившиеся отличной летной и теоретической подготовки курсантов своих летных групп.

8. ИВАНОВ Н. И. — авиатехник-сверхресурсник, добившийся переработки ресурса мотора на 40 процентов при отличном техническом состоянии мотора и всего обслуживаемого им самолета.

В подразделении местных линий

Небольшой коллектив отряда местных линий (подразделение тов. Гарналицкого) выполняет большую работу по обслуживанию тыла. Работа отряда имеет исключительное значение по обеспечению санитарных перевозок, оперативной связи между заводами, специальным перебросам оборонных грузов и зондированию атмосферы.

В самые отдаленные районы наши пилоты срочно доставляют врачей, медикаменты, перевозят больных и грузы для промышленных предприятий области, в сложных условиях прокладывают пути по трудным трассам.

Коллектив отряда местных линий успешно выполняет свою производственную программу. Санитарное звено с июле перевыполнило план налета на 5 процентов. Задание по связи с заводами по перевозкам грузов по договорам перекрыто на 12 процентов. В августе, на 12 число, [illegible]ный план налета часов был [illegible]лнен на 54,5 процента.

Это результат социалистического соревнования, которое развернулось в честь Дня сталинской авиации. Свои обязательства — летать без аварий и происшествий, перевыполнять производственную программу, помогать фронту в разгроме врага — коллектив с честью выполнил.

Прекрасно справляется с работой по зондированию пилот-стахановец тов. Мюре. Июльский план им выполнен на 158 процентов.

Успешно выполняет спецзадания пилот-орденоносец тов. Широкова. Все рейсы по перевозкам оборонных грузов заводам выполнены ею в срок и без единого происшествия.

Хорошо ведет оперативную связь с заводами пилот тов. Мронговиус. Он также систематически перевыполняет месячное задание.

Имеются в летном подразделении и такие пилоты, которые не хотят считаться с обстановкой военного времени, недобросовестно относятся к делу, недисциплинированы. Их немного, но о них следует говорить. Пилот Уральский сделал вылет из пункта Н. без разрешения. За это на Уральского наложено дисциплинарное взыскание. Самолет, обслуживание которого ведет авиатехник Кох, имел две задержки и одну отмену рейса из-за несвоевременной подготовки материальной части. Это безобразное явление осуждено всем личным составом.

Неудовлетворительно еще освоен запуск самолетов воздухом и амортизатором. Из-за этого часты задержки, расходуется лишнее горючее, вылет в рейс зависит от стартера, который нередко срывает его точность, так как занят выпуском тяжелых машин. Освоение запуска самолетов воздухом и амортизатором вполне доступно нашим пилотам и чем скорее мы справимся с этой задачей, тем успешнее будем выполнять свою производственную программу.

И. ХАЛИМОНОВ.
Командир летного подразделения.

В краснознаменном цехе

Жарко работал в июле коллектив цеха, где начальником тов. Блюгер. Этот месяц был наиболее напряженным по перевозкам грузов. То и дело прилетали и улетали машины. Каждую из них нужно было во-время обеспечить доброкачественным радио и электрооборудованием. Это лежало на обязанности небольшого коллектива одного из цехов подразделения тов. Ангелова.

Цех тов. Блюгера может по праву называться молодежным. Здесь работают преимущественно недавние курсанты и ученики. Июль был, пожалуй, первым месяцем, когда этот молодняк начал успешно совмещать ремонт аппаратуры в цехе с непосредственной работой на самолетах. Новое дело осваивалось в трудных условиях, при отсутствии мастеров, которых заменяли начальник цеха и опытный контрольный мастер тов. Горюнов.

Руководствуясь сознанием своего патриотического долга перед страной в суровые дни войны, борясь за первенство в социалистическом соревновании имени Дня сталинской авиации, коллектив цеха выполнил июльское задание на 162,1 процента, сэкономил 18,7 процента фонда зарплаты и десятки тысяч рублей на восстановлении списанной старой аппаратуры.

И вот цеху-победителю 25 августа было вручено переходящее красное знамя.

Продолжая соревнование в августе, краснознаменный цех обязался выполнить месячное задание не за 26 рабочих дней, как это было в июле, а за 21 день. Обязательство выполнено с превышением. На 25 августа цех имел уже 181 процент месячного плана и с утра следующего дня приступил к работе в счет сентябрьского задания.

Коллектив цеха твердо решил не упускать из своих рук красного знамени и во всех случаях, когда требуют интересы дела, не уходит из цеха и от самолетов по 16—18 часов, а иногда и по суткам. Так добросовестно, не считаясь со временем, и высококачественно работают электротехник-комсомолка тов. Андрюхина, радиотехник тов. Корольков, стахановцы тт. Орлова, Виноградов, Сегельман, Голубев и другие.

Высоко держит честь цеха радиотехник тов. Корольков. Он не знает устали в поисках нового, что бы способствовало еще более слаженной работе всего коллектива. Совсем недавно он сделал ряд приспособлений, сам смонтировал пульты, добиваясь более быстрого ремонта аппаратуры. Применив на практике свои приспособления, тов. Корольков 10 августа выполнил задание на 870 процентов.

Сейчас цех готовится к работе в зимних условиях. Выявлены насущные нужды. Необходима частичная штукатурка помещения и побелка, есть побитые стекла. Остро ощущается недостаток в теплом обмундировании для работающих на самолетах. Наконец, прошлая зима показала, что в непосредственной близости к самолетам нужно утепленное помещение, где можно будет заготавливать и ремонтировать жгуты, готовить приборы и аппаратуру к монтажу и т.

Время не ждет, зима на [illegible]рами. Все необходимое для успешной работы цеха в усложненных зимних условиях должно быть подготовлено своевременно. Это зависит не только от командования подразделения, но и от самих работников цеха, от их активного участия личным трудом в подготовке к зиме.

Т. ФЕДОРОВА.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Держаться на уровне требований войны

Фашистские орды остервенело рвутся к жизненно важным районам на Юге нашей страны. В эти грозные дни в советском тылу с особой силой звучит лозунг: «Все для войны! Все для победы!».

Сейчас, как никогда, партийные организации должны обеспечивать четким руководством воплощение этого боевого лозунга в конкретную, с каждым днем нарастающую помощь фронту, героической Красной Армии, борющейся с озверевшим врагом. Обеспечивать руководством — значит повседневно показывать свое умение, свою готовность держаться на уровне требований войны.

Проявляет ли такую готовность партийная организация учебного подразделения, где секретарем тов. Филиппов? Безошибочный ответ на это нетрудно получить, если обратиться к фактам.

Прежде всего здесь наблюдается ничем неоправданный застой во внутрипартийной работе. Без плана и предварительной подготовки проводятся партийные собрания уже на протяжении нескольких месяцев. А комиссар тов. Хмелевский спокойно созерцает такое безобразие. Живое, конкретное руководство политической жизнью подразделения он безответственно подменяет ненужной, бесполезной суетой и пустыми разговорами о перестройке работы на военный лад.

Не все благополучно в партийной организации и с уплатой членских взносов. От некоторых коммунистов взносы приняты не с полного заработка, как предусмотрено инструкцией ЦК ВКП(б), а только с основного оклада. Это видно из партийных документов инженера Маценко, инструктора Бергаутер и других.

В подразделении, если верить списку, существует агитколлектив, но агитаторы предоставлены самим себе и бездействуют. Семинары с ними не проводятся.

Политинформации, как одна из действенных форм воспитания личного состава в духе советского патриотизма, забыты. Изредка вспоминают об этом комиссар или начальник учебной части тов. Максимов, выступая перед аудиторией без особой подготовки, с наспех подобранными материалами. Когда в последний раз проводилась лекция или доклад по интересующим личный состав вопросам текущей политики, никто не припомнит.

Забвение устной политической агитации неизбежно влечет за собой отсутствие обмена опытом по технике пилотирования между инструкторами. Методы борьбы частей ВВС с вражеской авиацией и взаимодействия всех родов наших войск в отечественной войне до личного состава не доходят. Героические подвиги пилотов-фронтовиков не используются для воспитания боевых качеств летного состава.

Наглядным примером того, насколько слабо нацеливает партийная организация коммунистов на выполнение авангардной роли на производстве, может служить член партии инженер Маценко. Он не находит нужным и не организует технической учебы, не возглавляет борьбы технического состава за переработку ресурсов самолето-моторного парка.

Еще более показателен другой пример. При подведении итогов социалистического соревнования имени Дня сталинской авиации на последнем месте оказалось имевшее две вынужденных посадки звено комсомольца Макеева из отряда, где командиром секретарь партийной организации.

Надо полагать, что партийная организация одного из лучших в прошлом подразделения найдет в себе достаточно сил, чтобы по-настоящему перестроить всю свою работу на военный лад и впредь крепко держаться на уровне требований войны.

Н. ЧЕБИТОК.
Инструктор Политотдела.

Выполняют боевое задание

Июль был наиболее напряженным в работе подразделения, где начальником тов. Тарналицкий. В сравнении с предыдущими месяцами перевозки грузов здесь значительно возросли. Порт получил особое задание. Правительство поставило перед всем личным составом подразделения задачу — обеспечить заводы, выпускающие вооружение для Красной Армии, нужными грузами, перебрасывать их по строго определенному графику предприятиям.

В основном с этой задачей коллектив подразделения справился. Люди знали, что они обеспечивают нужды фронта и работали, не щадя своих сил, не считаясь со временем.

Месячный план по перевозкам грузов по особому заданию значительно перевыполнен. В первой пятидневке августа задание перевыполнено в полтора раза. Во все последующие дни суточное задание также выполняется.

В выполнении его большую оперативность в работе проявил отдел перевозок. Начальник отдела коммунистка Черникова в самые трудные моменты умела находить выход из положения, добиться того, чтобы самолеты, прибывающие в подразделение, были встречены и отправлены по назначению без задержек. Лишь единственный случай отмечен был в конце июля, когда машина из-за отсутствия груза, ушла из подразделения без загрузки.

Исключительно хорошо проявил себя в эти дни заведующий кладовой коммунист тов. Распутин. Нехватало грузчиков; и чтобы не задерживать загрузку машин, тов. Распутин, наряду со своими обязанностями, выполнял работу грузчика.

— Я не призван на фронт. Пусть же моя работа в тылу поможет скорее разбить проклятых фашистов, — так большевистским трудом отвечает стахановец Распутин на призыв родины в дни, когда на Юге разгорелась величайшая битва и Красная Армия героически сражается за нашу землю с полчищами гитлеровцев.

Отлично работали кладовщик тов. Авдонин, грузчик тов. Южаков, возчик тов. Лебедев и др. Они так же, как и стахановец Распутин, делали все, чтобы не задержать самолеты, своевременно отправить нужные грузы по назначению. Наравне с грузчиками стахановцы Авдонин и Лебедев выгружали и загружали машины, перебрасывали грузы. Исполнительные и дисциплинированные они отлично выполняли любую работу.

План перевозок по особому заданию перевыполнен. Но подразделение могло сделать еще больше для помощи фронту. Мешает же подчас несогласованность оперативных действий между диспетчером и дежурным порта, или дежурным и отделом перевозок и т. д. Например, диспетчер, не продумав как следует, отдал распоряжение о загрузке и отправлении той или другой машины. Распоряжение принято к исполнению, а в это время его приходится отменять. Примеры эти в работе диспетчерского аппарата не единичны, а дело от этого страдает.

Не так давно в подразделение одновременно прибыло 4 самолета. Нужно было обеспечить их загрузку. Вначале следовало загрузить самолет «Г-2». Так и сделали. Но вдруг дежурная тов. Ищенко, по распоряжению диспетчера тов. Пиньженина, решила внести свои «поправки». Грузчиков перебросили на другой самолет. Таким образом самолет «Г-2» смог вылететь не первым, как это нужно было сделать для пользы дела, так как груз на нем нужно было перебросить срочно, а третьим. Самолет же, загруженный раньше других, вылетел из подразделения последним.

Сейчас из-за некоторых причин в подразделении скопилось большое количество грузов. Грузы эти ждет промышленность страны и в самое короткое время они должны быть доставлены по назначению. Предстоит большая и ответственная работа. Обстановка осложняется еще и тем, что, наряду с выполнением особого задания, подразделение должно приступить без всякого промедления к подготовке складских помещений, без этого оно не сможет в условиях зимы работать так, как того требует военная обстановка.

Д. ГАЛИНА.

Нетерпимый разнобой

Помощник начальника подразделения по перевозкам Федор Устинович Хвостов был явно раздосадован. В приемной толпились пассажиры, а самолет, который должен вылететь на Запад в очередной рейс, еще не прибыл в подразделение.

Зазвонил телефон. «Кто там еще?» — недовольно повернулся Федор Устинович и нехотя снял трубку с аппарата.

— Слушаю вас, — сухо произнес он. — Откуда говорят? А, Петр Иванович! Очень рад. Так, безусловно, понимаю, — по мере разговора лицо Федора Устиновича менялось, выражало воплощенную любезность, даже в голосе появились лирические нотки.

— Устрою. Не беспокойтесь. Самолет уходит вечером 00 московского... Как дальше? Билет дадим транзитом...

А в это время из подразделения, где начальником тов. Тарналицкий, по прямому проводу звонили в Управление магистрали.

— Призовите к порядку Хвостова! — возмущалась начальник отдела по перевозкам тов. Черникова.

И она приводила цифры и факты о том, что по милости уважаемого Федора Устиновича пассажиры оседают на этом участке трассы на многие сутки.

О чем же говорят эти цифры? Вот коротенькая сводка всего за 4 дня: 11 августа из подразделения тов. Безродного сюда прибыло 14 транзитных пассажиров; 12 августа — 5; 13 августа — 8; и 14 августа — 13. Если учесть, что на месте к тов. Черниковой тоже поступают требования о переброске срочных пассажиров, а рейсовые самолеты отправляются отсюда на Запад через день, то можно представить, как, с позволения сказать, «работа» помощника начальника по перевозкам тов. Хвостова лихорадит все движение на этом участке.

И не случайно, поэтому, за счет перевозок транзитных пассажиров задерживаются срочные оборонные грузы.

Воентехник тов. Миллер 9 августа должен был вылететь из подразделения тов. Безродного на Запад в качестве сопровождающего очень важный оборонный груз. Только после категорического требования военного командования груз был отправлен 12 августа. Но вместо того, чтобы погрузить на самолет пилота Лахова, его отправили на самолете пилота Романова, вылетевшем на 2 часа раньше, но не до места назначения.

Пять суток обретался сопровождающий Миллер со своим грузом в подразделении тов. Тарналицкого, пока не сел на самолет.

Пример этот, как нельзя лучше, говорит о том разнобое, который существует в работе подразделений тт. Безродного и Тарналицкого.

В. НОВАК.

Люди нашей службы

Напряженно трудятся авиатехники, мотористы, работники подсобного цеха и весь личный состав технической службы в период летней навигации 1942 года.

В те дни, когда на Юге страны идет кровопролитная битва с немецкими захватчиками, когда родина требует от народа напряжения всех сил, наши люди работают по-фронтовому, не считаясь ни с какими трудностями, выполняют свои обязательства. Что это так — показали результаты социалистического соревнования в честь Дня сталинской авиации.

В июле и августе, помимо рейсовых самолетов, мы обслуживали самолеты, прибывающие в подразделение для выполнения особого правительственного задания по перевозкам грузов военной промышленности. Случалось, что такие самолеты приходили к нам с большими дефектами, требовали немедленного ремонта. Техники, мотористы и другие работники службы не уходили от машин до тех пор, пока все они не были подготовлены к вылету.

Пример четкой и организованной работы в условиях военного времени показывает смена, которой руководит выдвиженец, непартийный большевик тов. Упит. Всего несколько месяцев тому назад старший техник Упит был выдвинут сменным инженером. Способный техник, прекрасно знающий материальную часть, требовательный к себе и другим, он добился того, что смена стала передовой, в соревновании имеет лучшие результаты среди эксплоатационников. В смене за июль не было ни одной задержки вылета самолета в рейс.

Можно привести немало примеров, которые показывают, как в самые трудные минуты сменный инженер Упит умел разрешать тот или другой технический вопрос, найти выход из положения, проявить собственную инициативу, организаторские способности.

Ночью машина «ПС-84» была обслужена по 4-й форме. За 2 часа до вылета бортмеханик опробовал моторы. Все было в порядке. Но когда пилот стал пробовать машину перед выруливанием к вокзалу, оказалось, что один мотор стал сдавать обороты. Казалось, что задержка вылета неизбежна, времени оставалось 40—45 минут, но сменный инженер Упит вместе с двумя техниками решил устранить дефект.

Попробовали заменить передние свечи на первом магнето. После пробы мотор стал сдавать обороты на 2-м магнето. Пришлось менять задние свечи. Дефект был устранен. Самолет вылетел из подразделения своевременно.

При выполнении особого правительственного задания, когда самолеты приходили целыми группами и нередко с серьезными дефектами, смена тов. Упит успешно справлялась с обслуживанием. Сам сменный инженер, при недостатке авиатехников, работал на обслуживании за техника.

Недавно он внес рационализаторское предложение об изготовлении приспособления для замены колец компенсатора. Обычно эти кольца заменялись вручную. После изготовления этого несложного приспособления, состоящего из металлической стойки, соединенной с лебедкой, мы сможем ускорить и облегчить этот процесс работы.

Хорошо проявила себя в социалистическом соревновании и смена тов. Круглихина. Смена также имеет неплохие производственные показатели.

В целом техническая служба в июле выработала более 10.000 человеко-часов, имеет только одну задержку вылета самолета и ни одного происшествия по техническим причинам.

Образцы стахановской работы, подлинно большевистской борьбы за выполнение задания показывают многие авиатехники, мотористы, слесари и другие товарищи. Честно, дисциплинированно выполняют свои обязательства авиатехники Комаровских, Левыкин, Воронин, мотористы Якушин, Панов. В смене инженера Круглихина — тт. Дмитриев, Богданович, Черных, Бобин, старший техник Ковалкин.

Член партии и парторг эксплоатации авиатехник тов. Кононенко (смена инженера Корецкого) по-настоящему возглавил социалистическое соревнование, выполняет авангардную роль коммуниста на производстве. В августе тов. Кононенко вместе с мотористом тов. Легаевым сменил мотор на самолете «ДС-3», значительно сократив установленный срок. Старательным, дисциплинированным техником показал себя и тов. Никифоров, недавно прибывший из школы.

Новых агрегатов техэксплоатация в последнее время не получает. Вакумпомпы и гидропомпы приходится восстанавливать, ремонтировать и снова ставить на машины. С этой работой успешно справляется стахановец-агрегатчик тов. Лисенков.

Любую работу по самолету выполняет слесарь тов. Зюзев. Бывает, что он две—три смены не оставляет рабочего места, пока самолет не взлетит в воздух.

Все свои силы отдают на помощь фронту и такие товарищи, как старший радиотехник тов. Хворостов, старшая кладовщица Синицына, старший техник по приборам Хабарова, старший авиатехник Устюжанинов, авиатехник Вараксин и другие.

Всякое нарушение, факты недисциплинированности со стороны отдельных работников вызывают законное возмущение всего коллектива. В июле и августе, несмотря на то, что техническая служба в основном улучшила свои показатели в работе, мы имеем три случая нарушений. На авиатехника Яргина наложено дисциплинарное взыскание, инженер Чуйко и сварщик Щербачев привлечены к судебной ответственности за нарушение трудовой дисциплины.

Это говорит о том, что в коллективе техслужбы массово-воспитательная работа не на высоте, что этим вопросом совершенно недостаточно занимаются партийная и профсоюзная организации подразделения, где комиссаром тов. Якимов.

А. АНДРИЕВСКИЙ.
Старший инженер технической службы.

Лучше, чем в прошлом году

Подразделение, где командиром тов. Загородний, значительно организованнее и раньше, чем в прошлом году, начало подготовку к зиме. Значение своевременной и всесторонней подготовки к зимней эксплоатации самолето-моторного парка в условиях войны хорошо уяснил себе весь личный состав.

Командование не только заранее разработало план подготовки к зиме, но и позаботилось о том, чтобы каждый из его пунктов был доведен до конкретных исполнителей. Практически это осуществлено путем широкого обсуждения плана на производственных совещаниях и на общем собрании личного состава.

Главной своей задачей коллектив подразделения считает выполнение всех работ преимущественно своими силами, за счет использования внутренних ресурсов. Этот закон военного времени остается незыблемым.

Замечательную инициативу проявил авиатехник тов. Лищенко. Он взялся переложить печи в служебных помещениях. Эта работа уже начата. Все, кто свободен от обслуживания самолетов, помогают тов. Лищенко.

Никто из пилотов и техников не тяготится никакой черной работой. Все они кровно заинтересованы в том, чтобы и в зимних условиях подразделение работало бесперебойно.

В этой связи сейчас особого внимания заслуживает обеспеченность производства топливом. И вот в свободные от основной работы часы люди идут на распиловку подвезенного долготья—дров. Такой почин сделан пилотами тт. Даниловым и Емельяновым.

Нет сомнения, что их примеру последуют и другие товарищи. А в прошлый выходной день коллектив дружно вышел на воскресник в лес на заготовку дров.

Старательно потрудилась мойщица тов. Глухих на починке зимних чехлов. Все чехлы чисто выстираны, тщательно просушены и в порядке хранятся на складе.

Не забыты и бытовые нужды семей работников подразделения. Пятидесятилетний сторож тов. Половинкин припомнил свое старое ремесло плотника и принялся за ремонт полов, дверей в жилых домах.

Несмотря на то, что с подготовкой к зиме в подразделении нынче дело обстоит лучше, чем в прошлом году, успокаиваться нет никаких оснований. Впереди еще много работы.

Личный состав обязался 25-ю годовщину Октябрьской революции встретить полным завершением подготовки к зиме. Все работы расписаны по срокам, каждый из работников знает, что от него потребуется. Предусмотрено все необходимое, что должно обеспечить успешную работу в зимних условиях. Дело теперь за тем, чтобы трудовыми усилиями людей превратить план в реальную действительность.

Н. СУРГАН.

Нарушителей дисциплины— к суровой ответственности

Инструктору доверено большое и ответственное дело — воспитание курсантов. Но все ли инструкторы поняли свою роль, свой долг перед родиной в суровые дни борьбы с кровавым фашизмом?

Нет, не все! Вот инструктор Левинский. К своим обязанностям он относится безответственно. С курсантами работает плохо. Реденько заглядывает Левинский к ним в общежитие, но лишь для того, чтобы «начальство» не особенно ругало.

Чего стоит одна выправка этого инструктора. Он неопрятен, неряшлив. Внешняя неряшливость и распущенность приводят и к летной недисциплинированности, к нарушению наставлений и инструкций. Недавно Левинский на НПП произвел посадку в конце аэродрома. Естественно, что такой инструктор не предъявляет к своим курсантам необходимой требовательности.

Подстать Левинскому инструктор Сергиенко. За один только июль Сергиенко совершил два нарушения летной дисциплины: произвел резкий разворот на пробеге и сел на НПП на границе аэродрома. На Сергиенко наложено два дисциплинарных взыскания.

Так работать в военное время, как работают сейчас Левинский (стыдно сказать, он комсомолец) и Сергиенко — преступление перед родиной.

Командование подразделения (командир тов. Ганюшкин) обязано потребовать от Левинского и Сергиенко строгого и точного выполнения приказов и наставлений. Никакого попустительства к нарушителям воинских порядков и воинской дисциплины! Не оставлять ни одного дисциплинарного проступка без сурового наказания! Таково требование военного времени.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

Курсантское спасибо

Несколько дней назад наша группа первой в учебном подразделении, где командиром тов. Миханков, закончила специальную летную программу.

Все мы помним, как впервые садились на самолет, не умели держаться за ручку, испытывали некоторую робость. Но время шло и каждый из нас чувствовал себя все увереннее.

Вот уже и самостоятельные полеты начались. К полетам из передней кабины группа приступила первой в отряде.

Этим, как и всеми своими успехами в освоении летного дела, мы обязаны в первую очередь нашему пилоту-инструктору тов. Пьянкову. Он с поразительной настойчивостью изучал каждого курсанта в отдельности, знал его повадки, промахи, умел вовремя оказать нужную помощь и был всегда требовательным.

Можно было только удивляться, как тонко знал тов. Пьянков любого из курсантов своей группы. По окончании программы он в напутственном слове безошибочно подметил у каждого его достоинства и недостатки. Признаться, мы и не думали, что инструктор так хорошо знал своих воспитанников.

Мечты осуществились: мы стали летчиками. Большое курсантское спасибо от всей группы тов. Пьянкову за его заботы и кропотливый труд, которые он посвятил нам.

Курсант А. БАРЫШНИКОВ.

ПРИМЕР ДРУГИМ

На общем фоне дружной подписки на вторую денежно-вещевую лотерею в нашем подразделении особенно высокой сознательностью отличился радист тов. Королев. Он больше многих других приобрел лотерейных билетов — на 50 процентов своей месячной зарплаты и уже полностью оплатил всю сумму подписки.

В. ОБОДКОВ.
Начальник подразделения.

О штурманской подготовке курсантов

Товарищ Сталин приказал нам в совершенстве овладеть боевой техникой. Этот мудрый приказ вождя обязывает летный состав всесторонне овладеть материальной частью, отлично знать штурманское дело, вооружение самолета, тактику врага, тактику наших наземных войск и взаимодействие авиации с ними.

Ни одно боевое задание не может быть выполнено без отличного знания пилотом аэронавигации. Сейчас каждый летчик должен понять всю сложность ведения войны и требования, которые она пред'являет к нему. Летчик и штурман должны глубоко знать аэронавигацию военного времени, настойчиво и непрерывно изучать ее, чтобы уметь тщательно готовиться к любому боевому вылету. Только при этом условии можно правильно произвести нужные расчеты; выполнить полет в точном соответствии с этими расчетами; быть над об'ектом атаки точно во время, указанное командиром, и нанести сокрушающий удар по врагу.

Задача учебных подразделений состоит в том, чтобы готовить кадры молодых, преданных родине, пилотов, в совершенстве владеющих техникой вождения самолетов. И в этом обучении не последнее место должно принадлежать штурманской подготовке будущих летчиков.

Условия, в которых проходило в нашем подразделении теоретическое обучение курсантов, были тяжелыми. Мы были ограничены в помещении; не имели оборудованных классов. Учебные пособия, тетради и т. п. у нас или отсутствовали, или были в крайне недостаточном количестве. Все необходимое для выполнения поставленной перед нами задачи мы создали сами или изыскали на месте.

Это позволило нам программу по аэронавигации закончить в основном с хорошими результатами.

На мою долю выпала честь быть преподавателем аэронавигации.

Как же я в процессе обучения преподавал курсантам эту сложную дисциплину. Прежде чем ответить на этот вопрос, я вынужден оговориться, что преподавателю не было достаточно времени на подготовку к урокам. Это иногда резко отражалось на качестве проведения самого урока.

К урокам я готовился тщательно. С вечера составлял план урока. Распределял время по отдельным вопросам, просматривая свой конспект. В основном же готовился к уроку по добавочным источникам: журналам, газетам, учебникам. Конспект у меня был составлен полностью до начала преподавания дисциплины. В плане урока я указываю, кого должен спросить и по каким вопросам. Людей и вопросы я намечал, учитывая усвоение прошлого урока тем или иным курсантом. Свои вопросы старался задавать прежде всего отстающим в учебе.

Когда таким путем подготовишься к уроку, то лучше, увереннее ведешь его, ибо заранее готов к ответам на все вопросы курсантов.

Подготовка к уроку по дополнительной литературе давала мне возможность заострить внимание курсантов на той или иной теме; подчеркнуть значение такого-то элемента в условиях войны. Она позволяла мне приводить примеры из эпизодов боевой деятельности доблестных советских летчиков. Для этого я использовал газету «Сталинский сокол».

Курсанты, как правило, внимательно слушают мой урок. Правда, есть и нерадивые, с которыми недостаточно ведет работу наша комсомольская организация. На плохую оценку знаний курсанта комсомольская организация никак не реагирует. Комсомольцы обсуждают лишь тех лиц, которые имеют по 3—4 двойки.

Особое внимание я уделял курсантским конспектам. Ввиду отсутствия учебников, полностью передал курсантам свой конспект. На лекции я требовал от них занесения в тетради схем, чертежей, всего поясняющего материала, который давался мною на классной доске.

Этот метод приносит большую пользу, так как курсант, кроме конспекта, воспроизводит в памяти полностью весь пройденный материал.

Много пришлось поработать с курсантами в отношении быстроты расчета. Для этого я рассказал им и помог законспектировать последовательность действий, начиная с получения задания и кончая полной подготовкой к полету. Это дало курсантам возможность ускорить расчет, но все же той четкости, какую требует война, я от курсантов еще не добился. Не достиг по следующим причинам:

1) отсутствие ветрочетов в процессе обучения;

2) большой перерыв занятий в связи с переходом в лагери;

3) плохая помощь инструкторов.

На последнем нужно остановиться подробнее. Для того, чтобы было единство в преподавании, я заранее прошел с инструкторами программу по аэронавигации, рассчитывая, что они будут помогать своим курсантам. Однако, эта цель не была достигнута. Большинство инструкторов помощи курсантам в изучении аэронавигации не оказывало. Вот тов. Терентьев. Он — один из лучших инструкторов нашего подразделения. Но штурманской подготовке своих курсантов он не уделял должного внимания, считая ее обязанностью одного преподавателя штурманского дела. Это отражается на полетах. Курсант Попов не мог произвести правильного расчета и был штурманом отстранен от полета. И все же, Терентьев взял его в полет. Как и следовало ожидать, полет был проведен плохо. Только после этого т. Терентьев стал усиленно заниматься с группой.

Что входит в расчет учебного полета? Кроме основного требования к расчету курса, путевой и истинной скорости, я требую от курсантов расчета времени пролета контрольных ориентиров по своим часам, расчета горючего, знания пятиминутного отрезка на карте с данной путевой скоростью. Я дал курсантам последовательность подготовки к полету и непосредственное выполнение полета.

Требую от каждого курсанта полного своего расчета. Например, курсант рассчитывает в 7-00 взлететь. Ему дается 10 минут на взлет и полет до ИПМ и 10 минут на полет от КПМ и посадку. Он рассчитывает, например, в 8—30 произвести посадку. Я полностью проверяю его расчет с учетом 10 процентов на неточность вождения. Если этот расчет верен, — требую от курсанта, чтобы посадка была произведена точно в 8—30.

Несколько слов о контроле пути. В этом вопросе я требую от курсантов нанесения на кроки 5-ти минутных отрезков. Это облегчает контроль пути по дальности и направлению.

Некоторые инструкторы считают, что контроль пути и запись через каждые пять минут сильно отвлекают курсантов. Сосредоточив все свое внимание на ведение почти непрерывных записей, курсант плохо ориентируется. Я согласен с этим мнением. Ведение записей через каждые пять минут считаю нецелесообразным. Их следует заменить 10-ти минутными. Отметка же ДМ должна вестись через каждые 5 минут.

Учебные подразделения нуждаются в четких и конкретных указаниях штурмана магистрали в отношении контроля пути и ведения бортжурнала инструктором. Практика показала, что вести контроль по путевому листу в учебных подразделениях нельзя. Пилот-инструктор и курсант должны вести контроль по одной и той же форме.

Несколько замечаний о недостатках в обучении курсантов. Коротко — эти недостатки сводятся к следующему.

1. Десятикилометровая карта мало пригодна для первоначального обучения курсанта. Масштаб ее слишком мал. Много населенных пунктов и других ориентиров на этой карте не нанесено. Это затрудняет ориентировку курсанта, сбивает его с пути.

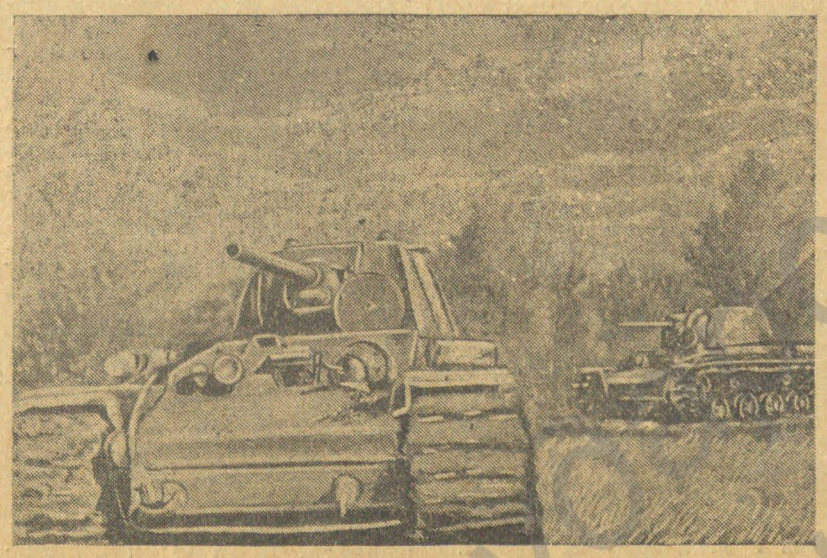
2) Наше обучение курсантов оторвано от требований, пред'являемых к штурманской подготовке фронтовыми условиями. Этой стороне вопроса в подготовке курсантов должно быть уделено особое внимание. Именно таково требование военной обстановки.

3) Отсутствие учебников и учебных карт для работы курсантов на карте; отсутствие литературы для углубления знаний преподавателей, недостаточное количество ветрочетов и линеек ЛН-7 — все это в большей или меньшей мере сказывается на качестве штурманской подготовки будущих летчиков.

К сожалению, приходится констатировать, что труд преподавателя в нашем подразделении (командир тов. Малинин) не ценится. Командование подразделения, отмечая работу рядовых инструкторов, забывает почему-то о нас, инструкторах-преподавателях, хотя мы ведем большую и ответственную работу.

Было бы желательно, чтобы инструктора-преподаватели штурманского дела на страницах газеты «Крылья Советов» рассказали об опыте своей работы.

Г. МЕНЬШИКОВ.
Пилот-инструктор.



Советские танки ждут сигнала для выхода в бой.

Вызов принят

Поздно вечером у дома пилотов собрались женщины-активистки гарнизона, где начальником тов. Тарналицкий, чтобы обсудить условия соревнования женщин Энского гарнизона. Здесь были домохозяйки и работницы, которые в дни войны не хотят стоять в стороне и готовы все свое свободное время, все свои силы отдать на помощь фронту.

Под руководством вновь избранного женсовета, домохозяйки и работницы гарнизона развертывают большую общественную работу по вовлечению женщин в ряды доноров, по заготовке топлива, помощи столовой, участвуют в воскресниках, шефствуют над госпиталем и т. п.

Собрание открывает председатель женсовета коммунистка Дудникова. Инструктор Политуправления тов. Кирийчук зачитывает договор и призывает собравшихся боевыми делами ответить на призыв женщин Энского гарнизона.

После выступлений члена женсовета тов. Воронковой и врача тов. Фроловой, собрание единодушно приняло договор на соревнование по всем пунктам. В дополнение к нему выдвинуты обязательства: организовать кружок по пошивке белья для Красной Армии; принять всем участие в обеспечении семей работников гарнизона дровами на зиму.

Собрание решило вызвать на социалистическое соревнование женщин подразделения, где комиссаром тов. Кирьянов.

Женщины гарнизона тов. Тарналицкого с большим желанием берутся за дело. Нет сомнения, что свои обязательства они с честью выполнят, если партийная и профсоюзная организации по-настоящему будут руководить и помогать женсовету. Пока же этого нет. Показателен хотя бы тот факт, что на женском собрании не пожелали присутствовать ни комиссар гарнизона тов. Якимов, ни секретарь парторганизации тов. Коровин, ни председатель месткома тов. Архипов.

Р. Д.

Больше женщин на производство!

В грозные военные дни тысячи советских женщин, ранее нигде не работавших, овладели новыми профессиями и заменили на производстве ушедших на фронт мужчин. Но не все еще домохозяйки осознали, насколько важно и необходимо каждой из них сейчас приобрести какую-либо специальность, чтобы с честью выполнить свой патриотический долг перед страной в годину суровых испытаний.

У нас, например, в гарнизоне (комиссар тов. Панкрашин) есть все возможности к тому, чтобы женщины смогли овладеть специальностями авиамоториста, техника, авиаприбориста, токаря, слесаря. Для этого каждой домохозяйке надо урвать из своего бюджета времени 2—3 часа в день. Командование постарается обеспечить женщин всем, что потребуется для того, чтобы росли нужные нам новые кадры специалистов.

В подразделении тов. Ангелова, где я работаю, буквально у всех на глазах за короткий срок выросли из домохозяек такие прекрасные работники, как токари тт. Эйгер, Хлюстина, притирщица клапанов т. Вепринцева и др. Резервы для роста специалистов у нас еще есть. Необходимо как можно скорее призвать их к активному действию.

Надо прямо сказать, что сейчас, когда решается судьба нашей родины, ни одна женщина не имеет права сидеть дома, сложа руки. Дело найдется для каждой. Взять хотя бы нашу столовую. Разве мы, женщины, не заинтересованы кровно в том, чтобы люди, работающие на ремонте самолетов для фронта по 11—12 часов в сутки, получали здесь качественное питание? Речь идет ни о каких-нибудь особенных обедах, а самых обыкновенных, вкусно приготовленных из имеющихся продуктов. Вот тут-то и нужен женский хозяйский глаз, а у нас на это не уделяется должного внимания.

Все женщины, как одна, в нашей стране должны стать подлинными боевыми подругами своих мужей, братьев-фронтовиков и доказать это делом.

Плановик
Дина ЗИЛЬБЕРБРАНД.

Моя помощь Родине

Выполняя приказ Родины, мой муж Назаров погиб на боевом посту в борьбе с проклятыми фашистами.

Для меня и семьи смерть мужа — тяжелая утрата. Велико мое горе, но я не плачу, не опустила руки, в сердце пробудилась еще большая ненависть к извергам-фашистам.

Знаю я, что сейчас весь советский народ в жестокой борьбе защищает свою землю, честь, свободу и независимость. А такая битва без жертв не обходится. И поэтому в тяжелые дни опасности, нависшей над страной, хочется отдать все свои силы, чтобы помочь фронту.

Я работаю бухгалтером. На моих руках остался малыш сын и мать мужа.

Моя обязанность воспитать сына преданным патриотом родины. Но этого мало. Я решила помочь Родине тем, что буду отдавать свою кровь раненым бойцам и командирам. Я стала донором, отдаю свою кровь бесплатно, в фонд обороны.

Призываю вступить в ряды доноров жен фронтовиков, погибших в боях с немецкими оккупантами, тт. Власову, Чеканову, Харалгину и Седову.

К. ЗАЙЦЕВА.

Новое пополнение

Активистки Энского гарнизона, готовясь достойно встретить День сталинской авиации, развернули работу по вовлечению работниц и домохозяек в ряды доноров. В первых числах августа по подразделениям были проведены беседы о значении донорства, о важности этого патриотического дела теперь, когда мы ведем жестокую борьбу с немецкими захватчиками.

О том, как велико стремление женщин оказать помощь доблестным защитникам родины, говорит тот факт, что за очень короткое время в ряды доноров вступило 40 патриоток гарнизона. 13 августа первая группа в количестве 20 человек бесплатно сдала кровь раненым бойцам и командирам. Среди них—тт. Бородулина, Андреева, Максимова, Ставицкая, Воронкова и др. Самочувствие после сдачи крови у всех прекрасное. Они изъявили желание стать постоянными донорами.

Вторая группа женщин в ближайшие дни также сдаст свою кровь в фонд обороны страны.

Врач В. ФРОЛОВА.

Отомстим кровавому врагу!

„Все, что сумеешь награбить — твое“

Перебежчик солдат 7 роты 698 полка 342 немецкой пехотной дивизии Отто Зинц рассказал:

«Зная, что я все равно послан на верную смерть, я решил сдаться в плен. Я убежден, что в конечном счете немецкая армия будет разбита. Конечно, у нас об этом говорить нельзя. Солдаты отупели. Они не интересуются политикой и не в состоянии осмыслить общий ход военных действий. Немецкому солдату говорят: «Все, что сумеешь награбить, — твое». И он грабит».

Пленный сообщил, что командир 2 батальона майор Янке на «ротном обучении» сказал, что после победы над Красной Армией немецкий солдат получит большой участок русской земли или будет управлять имением, а работать будут русские под надзором немцев.

Германское командование не только не препятствует грабежам, но открыто поощряет их, чтобы поднять дух солдат.

Акт, взывающий к мести

Мы, нижеподписавшиеся, составили настоящий акт о нижеследующем:

В лесу, близ деревень Малая Ивановка и Корниловка, Олешинского района, Калининской области, обнаружен труп лейтенанта Красной Армии, фамилию которого установить не удалось. На трупе видны следы зверских издевательств и пыток, совершенных гитлеровскими бандитами. Щеки и губы лейтенанта исколоты горячим железом, ноги до пояса обожжены, кожа обуглилась и висит лохмотьями. В горло нанесена рана ножом.

Неподалеку от трупа лейтенанта обнаружен труп красноармейца Дымова, который также зверски замучен фашистскими палачами. На лице, шее, руках подбородке бойца множество ножевых ран, следов фашистских пыток, и смертельная рана в сердце.

Политруки Е. ГРИЦЕНКО, Д. ШУМИЛИН. Старшие военфельдшеры А. ГОЛОХВОСТОВ, В. ЕРИН. Красноармейцы К. ШЕРСТЯНКИН, А. ДРОНОВ, В. ТИМИН.

Рабы под номерами

Гвардейцы прислали мне две бирки. Освободив от немцев несколько сел, гвардейцы увидели на колхозниках и колхозницах деревяшки с номерами. Каждому жителю захваченного населенного пункта немцы дают бирку — как скотине. У человека больше нет имени. У человека — номер. Номер в немецком стаде. Номер на немецкой каторге.

Старик из деревни Новая, девушка из колхоза «Красный пахарь» стали у немцев номерами.

«Если русский покажется без опознавательного знака на груди, рассматривать его, как партизана, и вешать» — таков приказ немецких властей. Есть нечто горше смерти — издевательство. Есть нечто страшнее гибели — рабство. Были крестьяне, столяры, инженеры, учителя. У каждого была своя судьба, свой дом, своя жизнь. Под немцами они все — рабы с номерами. даже имени немец не оставил человеку, занес в список, поставил номер и приказал: «Носить на груди».

Никогда, никогда не станем мы немецкими рабами! На груди у нас воинский билет и письмо с родины. В груди у нас ненависть. Она жжет, как уголь. Она раз'едает, как соль.

Перед тобой немец, тот, что дает бирки. Грудь немца ждет не деревяшки — свинца.

Илья ЭРЕНБУРГ.

«Красная звезда».

Кровавые фашистские палачи

В прифронтовый поселок Калининской области пришли жители временно занятого немцами Горицкого сельсовета Локнянского района — Михаил Иванович Петров и Андрей Васильевич Руханов. Колхозникам удалось вырваться из лап фашистских извергов и бежать через линию фронта. Вот что они рассказывают:

— Немцы лютуют в нашем селе, они вешают и расстреливают людей, а дома поджигают. Недавно немцы убили 22-летнюю колхозницу Анастасию Андрееву, потом они зажгли дом Анисима Иванов, у которого четыре сына в Красной Армии.

Чтобы спасти свою жизнь, колхозники бежали в лес. Немцы окружили лес и стали обстреливать его из минометов, пулеметов и автоматов. Они убили 200 мирных жителей. Тех, которые остались в деревне, фашисты угнали неизвестно куда.

Из деревни Гольцево этого же района фашисты угнали на каторжные работы в Германию всех до одного жителей, а деревню сожгли; прежде чем поджечь дома, они начисто грабят их. То же самое фашистские изверги сделали в деревнях Щуково и Комово.

Спасшиеся от немецкой каторги колхозники со слезами на глазах просят отомстить фашистским скотам за муки советских людей.

Л. БАНИТА.

Немецкие зверства

Ворвавшись в Новочеркасск, немцы сразу же принялись за грабежи и убийства. Большая часть населения эвакуировалась из города. Оставшиеся прячутся в подвалах, чтобы не попасть на глаза немецким оккупантам. На одной лишь Железнодорожной улице немцы расстреляли свыше 100 местных жителей.

Магазины в Ростове стоят открытые настежь. Туда прежде всего ринулись немецкие солдаты после занятия города. Затем грабеж был перенесен в квартиры местных жителей. Город обезлюдел. Советские граждане, которым удалось вырваться из вражеского кольца, рассказывают о кровавых зверствах гитлеровцев в придонских станицах.

В селе, где мы находились, говорит Алексей Федоров, немцы провели всего одну ночь. За это время они превратили селение в застенок. Немцы прямо с хода бросились грабить колхозные избы. Угрожая оружием, забирали все, что попадалось под руки. Двух женщин, пытавшихся сопротивляться, звери расстреляли на месте, а их детей бросили в погреб. Многие женщины были изнасилованы. Утром немцы подожгли село.

Л. ТРИФОН и Н. КОСТЕНКО.

В Брянске

Почти ежедневно из оккупированных районов Орловской области, из Брянска и Орджоникидзеграда приходят к нам люди, рассказывающие о зверствах и гнусностях, чинимых фашистами.

Брянск стал городом-тюрьмой. Его обуглившиеся дома, его руины — немые свидетели чудовищных убийств и насилий.

Предатели и уголовники, пошедшие на службу в немецкую полицию, рыскают по улицам города, выискивают все новые и новые жертвы. На Гражданской улице полицейские заперли в квартире жену и двоих детей рабочего Пацкина и подожгли дом. Не так давно гитлеровские бандиты на брянском аэродроме замучили голодом 50 человек, согнанных для ремонта водопровода, канализации и других строительных работ.

Редко, редко встречаются в городе мужчины. Большинство их отправлено в лагерь для военнопленных, находящийся на ремонтной базе Брянск. Свыше 70 трудоспособных мужчин из этого лагеря послано на работы в Восточную Германию.

Систематически патрули охранных отрядов СС и полицейских обходят квартиры местных жителей, отбирают последние продукты питания и вещи. Забирают даже детские пеленки. На улице III Интернационала четыре фашиста ворвались в квартиру жены командира Красной Армии Пелагеи Нестеренко и потребовали продуктов. Нестеренко заявила, что у нее уже ничего нет. Бандиты, перевернув всю квартиру, взяли и собирались унести последнюю одежду женщины и ее двухлетней дочери. Нестеренко подбежала к немецкому офицеру.

— Что вы делаете, звери?! — закричала она. — Ведь это последнее, что у меня осталось!

Гитлеровский разбойник выстрелил и убил женщину. Второй солдат вошел в глубь комнаты, открыл окно и штыком выбросил на улицу ребенка.

На одной из улиц Брянска гестаповцы выстроили кабины, в которых вешают всех, не исключая женщин, детей и стариков. В такую кабину может попасть любой житель города, на которого кто-либо из шпиков донесет, что он «не оказывает полного содействия германской армии».

Гостиницы, кинотеатр и многие другие здания превращены в публичные дома, куда согнано свыше 250 женщин.

Немецкие офицеры привязали двух изнасилованных женщин к автомашинам. Автомашины двинулись в противоположные стороны, и у несчастных были вырваны руки и ноги. На одной из улиц полицейские поймали 12-летнюю Катю Т. Ее обвинили в том, что она давала сигналы советским самолетам. Девочку сначала изнасиловали, а затем расстреляли. У аэродрома группа фашистских летчиков изнасиловала пятерых советских девушек. Затем всех их гитлеровские негодяи согнали в сарай и подожгли его.

Фашистское командование всячески запугивает мирное население. За хождение по городу после 8 часов вечера — расстрел, за связь «с подозрительными лицами» — расстрел, за сопротивление германским властям — расстрел. Но растет народный гнев. С каждым днем в Брянске и окрестных поселках разгорается пламя партизанской войны. Люди уходят в леса, уходят мстить.

Г. МАНЕРНОВ.
Спец. корр. «Известий».

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

25978

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 39 (488) | Пятница, 4 сентября 1942 года | Цена 15 коп.

Комсомольцы! Молодые авиаработники магистрали! Самоотверженным стахановским трудом, железной воинской дисциплиной крепите боевую мощь родины, помогайте Красной Армии бить проклятого врага до полного уничтожения!

Связь должна работать отлично

Итоги социалистического соревнования имени Дня сталинской авиации показали, что не все работники связи участка, где начальником тов. Герасимов, боролись за выполнение своих обязательств.

Отлично, с полным сознанием требований военного времени работали радиооператоры тт. Щапова, Е. Юсева, О. Грач; мотористы тт. Гаврилов и Чеботарев. Эти стахановцы с честью выполнили взятые на себя обязательства.

Самоотверженно работали молодые радиооператоры тт. Рахманова, В. Юсева. За короткий промежуток времени они хорошо освоили эту сложную специальность и в настоящий момент отлично справляются со своими обязанностями. Тт. Рахманова и В. Юсева вполне заслуживают перевода в радиооператоры второго разряда.

Имеются такие подразделения, где весь коллектив — стахановцы и ударники.

Подразделение тов. Фрадкина работает исключительно четко: не имеет ни одного срыва связи, ни одной задержанной или искаженной радиограммы. Здесь все—стахановцы и ударники.

Тов. Фрадкин сумел мобилизовать весь личный состав на отличное выполнение задач, выдвинутых военной обстановкой.

Подразделение, где начальником тов. Баутин, работает отлично. Социалистические обязательства всеми работниками выполнены с честью. Подразделение успешно завершает подготовку к зимней навигации.

Наряду с передовиками, на участке имеются люди, пятнающие честь подразделения. В числе дезертиров трудового фронта оказались некоторые радиооператоры и радиотехники. Радиооператор Румянцев из-за преступного отношения к делу допустил двухчасовой простой рации. По вине радиотехника Майлер, опоздавшего на работу, об'ект простоял 1 час 45 минут.

Из-за отсутствия планово-предупредительного ремонта по вине бывшего начальника Гнилягина рация 1 августа не работала в течение двух часов.

По вине оператора Рукавишникова в течение двух часов не было связи с пунктом Н. Радиооператоры Вишневская и Нерчикова допускают брак в работе—искажают радиограммы.

Факты недисциплинированности и преступно-халатного отношения к делу со стороны отдельных работников говорят о том, что в подразделении, где начальником тов. Оськин, не поставлена на должную высоту борьба за укрепление воинской дисциплины, за первенство в соревновании и высокие показатели в работе.

В дни, когда весь советский народ ведет смертельную борьбу с германским фашизмом, преступно поведение тех, кто нарушает дисциплину и трудовые порядки.

Начальники подразделений и весь личный состав должны повести самую решительную борьбу с нарушителями трудовой дисциплины, дезертирами трудового фронта. Только таким путем подразделения справятся с требованиями военного времени.

А. ФАДЕЕВ.
Начальник связи участка.

Вдвое быстрее

17 лучших работников технической службы подразделения тов. Безродного получили от командования благодарность. Среди них — сменный инженер тов. Семенов, авиатехники тт. Тарасенко и Руднев, авиамоторист тов. Лытарь, ученик-моторист тов. Черныш и в полном составе бригада старшего техника тов. Фишера.

Чем отличились эти люди?

Подразделение получило специальное задание по перевозкам важных грузов оборонного значения. Требовалось срочно подготовить три самолета. Предназначенные для полета машины находились в таком состоянии, что могли быть готовы только через 5—6 дней. Их требовалось обслужить по большим формам, а на двух, кроме того, сменить по одному мотору.

Отмеченные позднее благодарностью люди, сознавая всю серьезность задания, решили не отходить от этих самолетов до тех пор, пока они не будут готовы. Дружно закипела работа. Забыв об отдыхе и сне, мобилизуя свой технический опыт, знания и сноровку, трудились люди в течение 2,5 суток. Они покинули рабочие места только после того, как все самолеты ушли в рейс.



По решению Командования и Политического отдела магистрали заносятся на Доску почета стахановцы подразделения, где начальником тов. Ангелов и комиссаром тов. Черняев,—победители в социалистическом соревновании имени Дня сталинской авиации.

9. В. С. БЫРДИН — бригадир комсомольско-молодежной бригады по монтажу моторов. Его бригада в августе выполнила месячный производственный план на 201,6 процента.

10. А. Н. ШЕСТЕРИКОВ—бригадир по планерной группе. Его бригада в течение последних 4 месяцев выполняет производственные планы на 200 с лишним процентов, при отличном качестве.

11. А. П. КНЯЗЕВ—бригадир по ремонту бензосистемы. При среднемесячном выполнении производственных планов на 240—250 процентов, в дни стахановских вахт бригада дает до 1000 процентов нормы.

12. Ш. Д. НОВИКОВ—стахановец, мастер по ремонту коленчатых валов, выполняющий норму на 200-300 процентов.

13. Г. Ф. КУЛИКОВА—стахановка, токарь-двухсотница, быстро освоившая токарное дело.

14. А. В. ЗУЕВ—стахановец, мастер по ремонту агрегатов, отлично выполняющий самые сложные слесарные работы.

Еще выше поднять воинскую дисциплину

В июле при подведении итогов социалистического соревнования имени Дня сталинской авиации, коллектив нашей службы резко осудил нерадивых работников, допустивших искажения и замедленную передачу радиограмм, случай срыва связи в ночное время и другие проступки. Неполадки, как следствие безответственного отношения к своим обязанностям, снизили эффективность трудовых усилий передовиков соревнования и поставили службу на одно из последних мест в подразделении.

Приняв решение работать в августе так, как требует военное время, мы основательно подтянулись. Весь месяц прошел без единого нарушения Наставления по связи и сигнализации.

Замечательно выполняет свои социалистические обязательства недавний ученик тов. Богданов, добившийся звания радиооператора 2 разряда. Старательно осваивают новую специальность радиооператора ученицы тт. Филиппова и Перевозкина, переведенные ко Дню авиации в 3-й разряд.

Добросовестно потрудились в августе и электрики. Их усилиями устранены перебои в подаче освещения на обслуживание самолетов в ночное время. Не имея под руками нужных ламп, они заменили их другими, применив последовательное соединение. Оборудованные таким образом два прожектора на передвижных тележках находятся уже в работе и вполне оправдывают себя.

И все-таки, несмотря на значительные улучшения работы, наш коллектив и в августе не обошелся без крупной неприятности. Нас подвела радистка Пономаренко. Она совершила преступление, допустила опоздание на работу, за которое по Указу Верховного Совета СССР сдана под суд.

Это второй случай нарушения трудовой дисциплины на протяжении двух последних месяцев. Он обязывает весь коллектив поднять дисциплину, довести ее до уровня требований военной обстановки, решительно бороться с дезорганизаторами производства.

В. ЯНУШКЕВИЧ.
Начальник подразделения.

Примерная комсомолка

В социалистическом соревновании имени Дня сталинской авиации подлинной стахановкой военного времени показала себя комсомолка-радиооператор тов. Тимошина. Она не имеет ни искажений, ни задержанных радиограмм, четко, аккуратно оформляет аппаратный журнал и радиограммы, умеет стахановскую работу на производстве сочетать с активным участием в общественной жизни подразделения.

Безупречная работа тов. Тимошиной служит примером для всех связистов и особенно для молодежи.

М. ЧЕРНОВА.
Секретарь комсомольской организации.

Ими гордится коллектив

В приказе командования подразделения, где секретарем бюро ВЛКСМ тов. Голоухова, по итогам социалистического соревнования в честь Дня сталинской авиации красуются фамилии комсомольцев: Егорова, Фокина, Горшунова, Кожевникова, Реутовой, Подзолкиной, Княжева, Колупаева.

Эти товарищи отмечены командованием за стахановскую работу и активное участие в общественной жизни подразделения. Ими гордится весь коллектив.

6 сентября—XXVIII годовщина МЮД

„Мы всегда мысленно с вами"

Комсомольская организация подразделения, где начальником тов. Шебанов, на-днях отправила письмо комсомольцам-фронтовикам Энской воинской части. В письме ничего не скрыто от боевых товарищей: рассказано о работе и жизни комсомольцев так, как оно есть, без прикрас.

«Находясь в тылу, — говорится в первых строках письма, — мы всегда мысленно с вами, дорогие товарищи, и отдаем все силы на выполнение поставленных перед нами задач».

И это верно. Все помыслы и дела комсомольцев сейчас устремлены к одной цели — как можно больше и лучше помогать фронту в разгроме ненавистной фашистской нечисти.

В июле и августе перед подразделением была поставлена большая задача, требующая огромного трудового напряжения от всего личного состава. Самолеты летали днем и ночью. В письме с удовлетворением отмечено, что ответственное задание по подготовке летно-под'емных кадров было выполнено досрочно. Комсомольцы авиатехник Баклыгин, бортрадист-инструктор Прохоров, авиамоторист Усачев и другие работали не считаясь со временем, отказываясь от выходных дней.

Не забыты в письме и комсомолки-доноры, среди которых находятся тт. Кривопалова, Кузнецова и Гусева. Большим авторитетом у личного состава пользуется тов. Гусева, недавняя домохозяйка, успешно осваивающая специальность техника по приборам. Она прекрасно совмещает добросовестный труд на производстве с работой в женсовете, донорством и аккуратным выполнением комсомольских поручений.

В письме названы не только фамилии лучших комсомольцев-производственников и общественников, но и такие, как Монин, Толстиков, которые плохо участвуют в общественной жизни коллектива и не всегда выполняют задания комсомольской организации.

Отметив далее слабый рост комсомольских рядов и отсутствие систематической работы над изучением истории ВКП(б), комсомольцы подразделения заверили своих друзей-фронтовиков, что сумеют по-комсомольски устранить отмеченные недостатки.

Письмо боевым товарищам послужило своеобразным отчетом комсомольской организации о проделанной работе за два последних месяца к Международному Юношескому Дню. Можно надеяться, что в недалеком будущем поступит ответ с фронта, переписка упрочится и окажет благотворное влияние на комсомольскую работу в подразделении.

Для родины

В подразделении, где секретарем комсомольской организации тов. Двоскин, на постройку второй авиаэскадрильи отчислено 50 процентов дневного заработка всего личного состава. Начатый по инициативе комсомольцев сбор средств для этой цели прошел при активном участии всех работников подразделения.

◆ ● ◆

Славные дела молодежи тыла

Выполняя большую работу в тылу, молодежь, комсомольцы нашего подразделения ни на минуту не забывают о нависшей над страной опасностью и стараются всем, чем только можно, помогать героической Красной Армии в разгроме ненавистного врага. Славными патриотическими делами встречает МЮД в этом году лучшая передовая часть молодежи.

Вот несколько коротких, показательных примеров:

* * *

Закончено военное обучение допризывников. В Красную Армию от нас ушли комсомольцы Шустенков, Борисов, Ионов и из несоюзной молодежи Лотарев, Митрофанов и другие, получившие солидные военные знания в своем комсомольско-молодежном учебном подразделении.

* * *

В цехе, где начальником тов. Измирян, создана комсомольско-молодежная бригада по монтажу мотора. Возглавляет ее комсомолец Бырдин. Производственные показатели этой бригады — не менее 200 процентов нормы и отличное качество.

* * *

Изо дня в день молодой стахановец Ваня Семенычев на ремонте нагнетателя мотора выполняет две нормы. Его работа неизменно отличается высоким качеством.

* * *

Прилежный и трудолюбивый ученик одного из цехов Гена Мельников за короткий срок освоил ремонт трехстрелочного индикатора. Мастер коммунист тов. Челноков отзывается о нем, как о будущем квалифицированном работнике авиаприборов.

* * *

Замечательными производственниками слывут в краснознаменном цехе, где начальником тов. Блюгер, комсомольцы — техник Андрюхина, электрик Виноградов и 15-летний Вася Голубев, недавний ученик, а ныне уже квалифицированный электрик. Это они вместе с другими стахановцами своим трудовым энтузиазмом решили исход борьбы между цехами за переходящее красное знамя подразделения.

А. ЧЕРНЯЕВ.
Комиссар подразделения.

Не дожидаясь сроков

В плане подготовки к зиме подразделения, где командиром тов. Соболевский, основные работы были отнесены на сентябрь и октябрь. Но при обсуждении его личный состав высказался за то, чтобы приниматься за дело, не дожидаясь установленных сроков. Ближайшие же дни показали, что это вполне осуществимо.

Еще до 1 сентября были сданы в ремонт все подогреватели ППМ-2. Один из них уже приведен в порядок руками моториста-стахановца тов. Кантаева. Он за короткий срок сделал полную переборку подогревателя, отрегулировал моторчик, умело притер клапана.

За большую работу взялись авиатехник тов. Симанкович и моторист Коваленко. Они готовят к зимней навигации один из самолетов «П-5». Эта машина отработала ресурс, но после профилактического ремонта она будет эксплоатироваться еще в течение 200 часов. А ремонт этот слагается из довольно сложных элементов. Нужно провести полную дефектацию, проверить все основные узлы, устранить люфты, заменить тросы, перебрать амортизационные стойки, шасси и т. д. Все это, включая и замену мотора с полным отеплением, выполнят тт. Симанкович и Коваленко.

Раньше, чем предусмотрено планом, начал ремонтировать шланги для слива воды и масла авиатехник тов. Кнырков. По плану эта работа должна быть выполнена к 10 сентября, а тов. Кнырков не сегодня-завтра уже заканчивает ее.

Несколько дней тому назад начат ремонт мебели в технической комнате. Мотористы тт. Косачев и Бородин, знакомые в прошлом со столярным делом, вооружились топором, пилой, рубанком, молотком. Эти инструменты так же послушны в их руках, как плоскогубцы, ключи, шприц, которыми они пользуются при обслуживании самолетов.

Все, что можно сделать к зимней навигации сейчас, уже делается. Личный состав понимает, что многое придется выполнить своими силами, изыскивая на месте нужные материалы, инструменты и оборудование. И от того, как это сознание военной обстановки будет претворено в практические дела, зависит успех подготовки и проведения зимней навигации.

Н. СУРГАН.

Нерушимая дружба

Он был почетным, уважаемым человеком в коллективе учебного подразделения, где командиром т. Ганюшкин. Здесь все знали т. Жукова, как одного из самых дисциплинированных пилотов-инструкторов. Он подкупал своей трезвой расчетливостью и выдержкой при выполнении ответственной роли учителя и воспитателя молодых летных кадров.

За чуткость и простоту в обращении с людьми полюбили его курсанты. Удивительную настойчивость проявлял т. Жуков, передавая свои знания и опыт воспитанникам. Он не отступал ни перед какими трудностями, добиваясь, чтобы все элементы полета были усвоены отлично каждым курсантом.

И вот тов. Жукова родина призвала на фронт. Коллектив провожал своего любимца уверенным, что он будет разить лютого врага так, как подобает коммунисту. И надежды, уверенность личного состава не замедлили подтвердиться.

Установившаяся крепкая дружба за время работы тов. Жукова в подразделении осталась нерушимой и теперь. Он присылает с фронта бодрые, задушевные письма не только семье, но и командованию, курсантам, друзьям по прежней работе.

Чутко, внимательно прислушивается личный состав к этим весточкам с фронта и радостно переживает успехи боевого товарища. Рассказывая в письмах о своих боевых делах, тов. Жуков призывает курсантов, командиров, весь личный состав крепче овладеть всеми видами оружия, которыми располагает Красная Армия в борьбе с коварным ненавистным врагом.

В одном из последних писем на имя жены он сообщает о награждении его орденом Красного Знамени и обещает с достоинством оправдать высокую награду образцовым выполнением любого задачия командования по разгрому гитлеровских мерзавцев. Коллектив и семья знают, что такое обещание будет выполнено. Коммунист, советский летчик верен своему слову.

З. ВОЛГИНА.



Лучший агитатор, пилот-стахановец тов. Елисеев (подразделение тов. Корчинского).

Слово сдержали

Теоретическая учеба — важнейший элемент наземной подготовки будущего пилота. Хорошая теоретическая подготовка в сочетании с летным мастерством и высокой дисциплинированностью обеспечивает отличную и безаварийную работу пилота.

Включаясь в социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации, курсанты обязались: заниматься только на «хорошо» и «отлично».

Слово свое они сдержали. Большинство курсантов учится хорошо и отлично, так, как требует от нас родина. Курсанты Аксютин, Иванов, Кот, Литвинов, Мазин, Пушкарев, Патрушев, Петровский, Власов, Вяткин, Петров, Бессонов, Елистратов, Кныш, Муратов, Поспелов, Пелих, Петров, Сыкулев, Фалев, Антонов, Высоцкий Мальцев занимаются только на «хорошо» и «отлично».

Они обеспечили подразделению средний балл по теоретической подготовке — 4,48.

Наряду с передовиками, у нас есть и отстающие в учебе. Таковы курсанты Романцев, Бревнов, Еличев, Иванов М. Ф., Цветков. Они учатся плохо, ленятся, и поэтому плетутся в хвосте, тянут назад все подразделение. Эти люди не поняли, что для курсанта плохая учеба — преступление перед родиной в суровые дни ожесточенной борьбы с ненавистным немецким фашизмом.

К. АБРАМОВ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Вредный застой

В свое время в подразделении, где секретарем партийной организации тов. Сулейманова, наблюдалась большая тяга к изучению истории партии. Партийные и непартийные большевики систематически занимались по «Краткому курсу истории ВКП(б)», используя и труды классиков марксизма-ленинизма.

Уже в дни отечественной войны, примерно год тому назад, люди, изучающие историю партии, охотно посещали теоретические конференции и собеседования, вооружаясь здесь дополнительными возможностями для расширения своего политического кругозора. И на все находилось время, никто не жаловался на недосуг.

Не то сейчас. Требование партии повседневно овладевать революционной теорией оказалось не крепко усвоенным. Комиссар подразделения тов. Аблязов не может этого отрицать. Он не в состоянии назвать ни одной фамилии, кто бы продолжал изучение истории партии. Последняя его беседа по этому вопросу состоялась месяц тому назад с пилотом-инструктором тов. Свеженцевым. При этом выявилась неприглядная картина: тов. Свеженцев чистосердечно признался, что не имеет даже учебника «Краткого курса». Огорченный комиссар намеревался проверить, какое действие произвела его беседа на пилота, но так и не собрался.

Это все, что удосужился сделать за последние несколько месяцев тов. Аблязов в целях «оживления» политической учебы среди личного состава. Из поля его зрения выпали даже те, кто недавно принят в партию и требует особого внимания к себе. Их всего трое — тт. Писарева, Демина и Зинкин. Но кто из них и как работает над повышением своего идейно-политического уровня — этого не знают ни комиссар, ни секретарь партийной организации. А им следовало бы знать, что эти товарищи уже давно не брались за «Краткий курс», предали забвению работу над повышением своего идейно-политического уровня.

Беззаботность политических руководителей способствует распространению среди работников подразделения пресловутой «теории» о чрезмерной занятости: время, дескать, военное, работы много и учиться некогда.

Нетерпимость такого положения очевидна. И комиссар тов. Аблязов и секретарь партийной организации тов. Сулейманова должны понять, что застой в политической учебе образовался не от мнимой занятости. В этом виноваты только они сами, их благодушие и беспечность.

А. ВОЗНЯК.

Одни обещания и отговорки

В нашем учебном подразделении не в почете физкультура и спорт. Ни комиссар тов. Хмелевский, ни начальник строевой части тов. Рындин не стараются оживить военно-физкультурную работу, а, наоборот, в некоторых случаях явно тормозят ее.

Зимой, когда нужно и можно было заниматься лыжным спортом, у нас не оказалось лыж. Командование отделывалось обещаниями: «Сделаем, достанем, купим». Обещание так и осталось невыполненным.

Подошла весна. Перед выездом в лагери встал вопрос о строительстве спортгородка. Хотели было для начала оборудовать футбольное поле. Это вызвало у командования беспокойство: «все ботинки порвут курсанты, в чем ходить будут».

Итак, за какое бы физкультурное мероприятие ни взялся, ни от кого не добьешься толку. Под разными предлогами и отговорками систематически срывалось в течение лета купание курсантов. А по-настоящему этот вид спорта следовало бы с весны ввести в распорядок дня.

С 23 июля возобновились работы на строительстве спортгородка. При выходе на работу не менее 25 человек нашлась всего одна пригодная лопата, никто не позаботился о строительных материалах для полосы препятствий, не подвезли песок. Строительство спортплощадки затягивается и вряд ли будет скоро закончено, если командование не изменит своего взгляда на военно-физкультурную работу.

Довольно обещаний и отговорок! Курсанты за время пребывания в подразделении должны получить такую физическую закалку, какая нужна сталинским соколам сейчас для жестоких схваток с ненавистным врагом.

Н. ЧАПУРСКАЯ.

В звеньях

Это была молодая жизнерадостная девушка. В школе она сразу обратила на себя внимание своей настойчивостью, любознательностью, стремлением постичь все истины летного искусства, а главное полюбили Марусю Мордасову за веселый нрав, за то, что девушка ни при каких обстоятельствах не теряла присутствия духа и твердо шла к намеченной цели.

В числе пяти девушек, Маруся Мордасова в 1931 году окончила с отличием авиашколу и была оставлена здесь пилотом-инструктором.

Шли годы. Пилот-инструктор Мордасова отдавала все свое время подготовке молодых летных кадров и в то же время совершенствовала свои знания, обогащала опыт не менее настойчиво, чем на школьной скамье, училась сама. Шесть лет она готовила для страны молодых летчиков.

Года три тому назад с инструкторской работы Маруся Мордасова, теперь Мария Григорьевна Звягинцева, перешла на линейную работу. Но это был небольшой перерыв в ее учебной деятельности. С февраля прошлого года Звягинцева в Энском учебном подразделении. Она снова занимается любимым делом, окружена курсантами, им отдает все свои знания и многолетний опыт.

С начала учебно-летной работы в подразделении, где командиром тов. Порфиров, Мария Григорьевна Звягинцева — лучший командир звена.

В соревновании в честь Дня сталинской авиации звено командира Звягинцевой заняло первое место по подразделению.

Без единого происшествия летный план в июле выполнен на 130 процентов, к 18 августа выполнение месячного плана составило 90 процентов, несмотря на то, что в основном в августе полеты производились по кругу. В звене тов. Звягинцевой 63 процента курсантов имеют отличные отметки, остальные сдают зачеты только на «хорошо». На высоком уровне и дисциплина. В июле личный состав имел 32 поощрения.

В момент выпуска курсантов работа шла особенно напряженно. Прекрасный организатор, волевой, требовательный командир, тов. Звягинцева всюду успевала. Она брала резервные машины, грамотно и правильно расставляла силы, одновременно и проверяла курсантов и руководила инструкторами. Там, где нужно — даст совет, указание, при случае покажет сама, как нужно действовать, решать ту или иную задачу.

Гордостью звена, примером дисциплинированности и образцовой работы среди постоянного состава являются тт. Стеблякоз, Филатов, Травинский, Шестаков, Подувальцев, курсанты Шелковников, Пьянков, Лукиных, Пронин, Нешпанов и др.

Технический состав звена в период соревнования добился переработки моторесурсов на 25 процентов. Звено приступило к переработке самолето-ресурсов.

Начав практическую работу одновременно с командиром звена тов. Яковлевым, Мария Григорьевна Звягинцева далеко шагнула вперед. Обучение курсантов будет закончено на много раньше срока, намеченного командованием.

Р. ДРОЗДОВА.

* * *

На инструктора Барышникова, только что прибывшего из Энского летного училища в подразделение, смотрели с недоверием.

— Вряд ли выйдет из него толковый инструктор, — говорили командиры. — Больно молод, ветер в голове...

И в самом деле Барышников не внушал им доверия. Двадцатилетний паренек внешне казался легкомысленным, не серьезным. Что он может спрашивать с курсантов, как требовать от них дисциплины, успеваемости?

Но каково же было удивление командования, когда, получив группу курсантов, пилот-инструктор показал себя совсем с другой стороны. С первых же дней наземной подготовки и летного обучения тов. Барышников зарекомендовал себя одним из лучших, знающих дело инструкторов.

Александр Барышников во время работы был не только внимательным, требовательным к курсантам, но и обладал отличными качествами методиста.

Достаточно сказать, что тов. Барышников в 1941 году выпустил две группы курсантов с отличными показателями. У него не было ни одного отчисления и достигнут самый минимальный в подразделении налет вывозной программы.

Вскоре после этого лучший инструктор подразделения, Александр Барышников был выдвинут командиром звена. Он оправдал оказанное доверие. Теперь о нем уже говорили, как о хорошем командире, который охотно приходит на помощь инструкторам.

Молодой командир, закончив курс обучения звена, добился того, что курсанты выдержали выпускные испытания только на «хорошо» и «отлично», не имели происшествий. Экономия вывозной программы по звену составила 65 процентов.

Вступив в соревнование с лучшим звеном, которым командует пилот Мария Звягинцева, звено тов. Барышникова июльский план выполнило на 137 процентов и августовский ко Дню авиации — на 125 процентов. В звене 70 процентов отличников летной учебы, а все остальные имеют хорошие оценки.

Прекрасные показатели в работе имеют инструкторы Самсонов, который продолжительное время держит отрядный вымпел, и Сергей, — один из лучших методистов. Был случай, когда курсанта Копылова из группы инструктора Крымского не допускали к полетам из-за теоретической неуспеваемости, Копылова передали инструктору Сергею. Он проверил его и решил, что из курсанта будет толк.

С помощью тов. Сергея Копылов успешно прошел летную подготовку.

Почти все пункты договора социалистического соревнования двух звеньев были выполнены.

И звено Александра Барышникова не заняло первенства только потому, что допустило прогар поршня. Сейчас перед курсантами звена стоит ответственная задача — овладеть штурманскими и ночными полетами. Личный состав имеет все возможности, чтобы придти к выпуску с наилучшими показателями.

В. ФОКИН.
Командир отряда.

В лучшем учебном подразделении магистрали

Инструкторы

Инструкторы подразделения включались в социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации в наиболее ответственный период нашей работы — в момент, когда в полной мере шли ночные полеты с курсантами. В основу своей работы инструкторы положили выполнение указаний товарища Сталина об овладении боевой техникой в совершенстве.

Кропотливая работа инструкторов и старшего командного состава подразделения дала свои положительные результаты. Инструкторский состав в результате значительной работы над собой провел ночные полеты без единого летного происшествия, добившись высоких показателей в летной подготовке курсантов.

Особенно ощутимых успехов добился пилот-инструктор, секретарь комсомольской организации, кандидат в члены ВКП(б) тов. Сухоруков. Без единого летного происшествия он подготовил ночью две летных группы с оценкой в 4,6 балла.

Свою методическую работу с курсантами тов. Сухоруков обычно начинает за несколько часов до полетов, стараясь, если возможно, дать задание на полет накануне его. Подробно разъяснив задание, тов. Сухоруков дает время курсанту для самостоятельной проработки его. Перед началом полетов он проверяет усвоение задания. После полета производится тщательный разбор ошибок, допущенных курсантом, и даются указания об их исправлении.

Следует отметить, что значительные успехи летных групп объясняются также и тем, что тов. Сухоруков отлично знает аэродинамику и умеет хорошо объяснить курсантам самые сложные вопросы теории полета. Умело вкрапливая в полетную практику вопросы теоретической программы, инструктор постоянно следит за теоретической подготовкой курсантов группы.

Дисциплинированный, всегда подтянутый, требовательный прежде всего к себе, тов. Сухоруков требователен и к курсантам. Тов. Сухоруков не только требовательный, но и заботливый командир-воспитатель.

Внимание к учебе, жизни и быту курсанта обеспечило тов. Сухорукову большой авторитет как среди командиров, так и среди курсантов. За высокие показатели в работе он занесен на Доску почета магистрали и под



Инструктор-стахановец тов. Качалов.

* * *

разделения и выдвинут на должность командира звена.

Приятно отметить, что не меньших результатов добились пилоты-инструкторы: тов. Ширяев, уже выпустивший самостоятельно несколько курсантов последнего приема; тов. Рехтман, отлично закончивший подготовку курсантов по специальной программе; тов. Качалов, еще 2 месяца тому назад бывший рядовым курсантом, а сейчас подготавливающий к самостоятельному вылету группу курсантов, и ряд других.

Однако, нельзя сказать, что мы полностью добились желаемых результатов. Не всегда инструктор понимает, что он ответственен не только за летную подготовку, но и за воспитание курсанта, его моральный облик, его теоретическую успеваемость и состояние дисциплины в группе. Есть еще пилоты, считающие, что основное для инструктора это — летная подготовка, все же остальное — второстепенное. Это большая ошибка!

Первомайский приказ товарища Сталина дает четкие указания о направлении нашей работы. Выполнение этих указаний в обучении курсантов — наша основная задача.

Б. ОЛЬШАНСКИЙ.
Начальник штаба подразделения.

Преподаватели

В стенах классных аудиторий курсант впервые знакомится с авиацией, с новыми понятиями. Здесь он узнает новые для себя вещи. Здесь начинается формирование будущего летчика.

Преподавательский состав нашего подразделения состоит из летного и технического состава. Несмотря на большую загрузку основной работой, преподаватели с исключительной любовью относятся к своей «второй» работе. Об этом говорит тот факт, что случаи недостаточной подготовки преподавателей к занятиям имели место лишь в начале работы подразделения. Теперь этого нет. Большинство преподавателей имеет солидный теоретический багаж, сочетаемый с хорошими методическими навыками.

В числе лучших преподавателей подразделения: начальник штаба тов. Ольшанский, командир отряда тов. Сотников, инструкторы тт. Сухоруков, Рехтман, Колосов, Качалов, инженер Тулаев, техник по приборам Лазнев, старший техник отряда т. Харкун, старший техник звена т. Искрицкий, авиатехник т. Райская.

Как правило, Харкун (преподающий мотор М-11), Сухоруков (теорию полета), Рехтман (аэронавигацию) и другие преподаватели, окончив занятия, не уходят, а здесь же в классе, собрав вокруг себя отстающих и слабо успевающих курсантов, настойчиво раз'ясняют им непонятное во время урока. Их работа с каждым курсантом дает замечательные плоды. Большинство курсантов имеет хорошие и отличные оценки. Оценка «посредственно» у нас рассматривается, как чрезвычайное происшествие. С ней настойчиво борется весь личный состав.

Результаты хорошей работы преподавателей были видны в прошлом. Видны они и сейчас. Подавляющее большинство курсантов текущего потока имеет только отличные и хорошие оценки. В этом большая заслуга преподавателей.

Однако, останавливаться на достигнутом не к лицу большевиков. Наши преподаватели прилагают все силы к тому, чтобы еще выше поднять качество теоретической подготовки курсантов, чтобы с честью держать переходящее красное знамя, врученное нашему подразделению.

П. ШКУРКО.
Начальник учебной части.

Авиатехники

За весь летний период у нас не было ни одного случая возврата самолетов со старта из-за технических неполадок.

Налетаны тысячи дневных и ночных часов. Круглые сутки самолеты находились в воздухе, останавливаясь лишь на зарядку и очередные регламентные работы. Командный состав находился непрерывно на старте, отдыхал урывками в служебных помещениях, уверенно руководил полетами днем и ночью, зная, что материальная часть не подведет.

Отличное состояние самолетов инструкторским составом воспринималось, как нечто простое, легко достижимое. Но в действительности же оно явилось результатом большого самоотверженного труда всего коллектива авиатехников, результатом боевого социалистического соревнования всех эксплоатационников — от заправщика, кладовщика и до старшего техника отряда.

Настойчивость технического состава и его умение широко использовать внутренние ресурсы подразделения дали возможность при остром недостатке запасных частей обеспечить бесперебойную работу самолето-моторного парка. Инициатива, разворотливость и русская сметка преодолели все трудности.

Стахановцы военного времени — техники-сверхресурсники добились переработки ресурсов самолетов на 1.030 часов и моторов на 1.719 часов.

Особенно высоких результатов достиг техник-сверхресурсник стахановец Н. И. Иванов. Мотор его самолета переработал ресурс на 38 процентов. Разборка мотора и промеры показали хорошее состояние деталей.

Трудным был для нас пункт обязательства: добиться экономии 7 процентов горючего. Проведенные нами совещания технического и летного состава по вопросам режимов полета и экономии горючего; показ в стенной печати передовиков экономии, разбор этого вопроса на партийном собрании; ежедневные разборы полетов; экран экономии горючего, ежедневно показывающий лучшие экипажи и подтягивающий обозников, — помогли подразделению подойти к выполнению обязательства. Лучшие же инструкторы из отряда командира тов. Филиппова добились экономии 11—13 процентов горючего от нормы. Первым



Авиатехник-стахановец тов. Н. Иванов.

* * *

среди них идет инструктор тов. Сапронов.

Между техниками и мотористами отрядов идет большевистское соревнование. Проверка индивидуальных обязательств показала, что технический состав дорожит своим словом.

Лучшие техники подразделения тт. Чижиков, Н. И. Иванов и моторист Виноградов занесены на Доску почета подразделения.

Вступая в новый этап соревнования, технический состав принял дополнительные обязательства. Главным из них является — отличное усвоение курсантами материальной части, отсутствие посредственных отметок по самолету и мотору.

Сейчас старшие техники звеньев на старте, помимо руководства осмотром самолетов курсантами, ставят в «Стартовках» вопросы технического обслуживания и ведут техническую пропаганду.

Ежедневный учет результатов соревнования, публикуемый на специальном экране, показывает лучших людей.

Мы удостоились высокой чести — получили переходящее красное знамя Командования и Политотдела магистрали. Технический состав оправдает оказанное доверие, будет изо дня в день улучшать свою работу.

Н. ТУЛАЕВ.
Инженер подразделения.

У гвардейцев тыла

Учебное подразделение, где командиром Герой Советского Союза тов. Яковлев и комиссаром тов. Кудряшов, издавна показывало образцы отличной работы и высококачественной подготовки летных кадров.

— Передовое подразделение, — говорили о нем на магистрали, и это было именно так.

С большим политическим под'емом включались пилоты, техники, мотористы и курсанты подразделения в социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации, твердо решив занять в нем первенство.

В классах, в летных группах, звеньях и отрядах началась напряженная борьба за право быть победителем. Возглавили ее партийная, организация и коммунисты—командиры отрядов Филиппов, Сотников, инженер Тулаев и др.

Люди работали без выходных дней, почти круглые сутки. Этого требовала обстановка. Никто не останавливался перед трудностями.

Ежедневные итоги соревнования были отрадными. Они показывали, что командиры и пилоты-инструкторы успешно выполняют очередное летное упражнение, а техники и мотористы обеспечивают их работу отлично действующей материальной частью. Курсанты отлично осваивали штурманские и ночные полеты. Наряду с этим каждый день давал десятки килограммов сэкономленного авиагорючего.

На аэродроме шла напряженная работа без единого происшествия. В классах в это время, склонившись над столами, молодое пополнение курсантов упорно изучало теоретические дисциплины, овладевало «премудростями» теории полета, аэронавигации, вникало в мельчайшие детали самолета и мотора. Преподаватели, не жалея сил, не считаясь со временем, готовили своих учеников к сдаче экзаменов на допуск к первым полетам.

Стахановский труд, хорошая организация соревнования и неустанное укрепление воинской дисциплины дали замечательные итоги. Большинство курсантов сдало выпускные испытания по летному делу на «отлично» и «хорошо». Курсанты, занимающиеся теоретической учебой, получили общий средний балл 4,48.

В дни соревнования особой трудовой доблестью отличились командир отряда Филиппов, инженер Тулаев, командиры звеньев Вульф и Рогозев, пилоты-инструкторы Сухоруков, Ширяев, Качалов, Рехтман, Колосов, авиатехники Н. Иванов, Чижиков, Подзубанов, Шаповалов, моторист Виноградов, старший техник звена Галашин, начальник учебной части Шкурко и многие другие.

Таков краткий итог первого этапа соревнования. Таковы люди, завоевавшие подразделению победу.

* * *

По решению Командования и Политотдела магистрали это подразделение признано победителем в соревновании имени Дня сталинской авиации. Ему присвоено звание «Лучшее учебное подразделение магистрали».

* * *

На-днях в подразделении состоялось большое и радостное событие. На митинге личного состава представитель Командования и Политотдела вручил гвардейцам тыла переходящее красное знамя магистрали.

Вручая знамя командиру подразделения тов. Яковлеву, чью грудь украшают орден Ленина и Золотая звезда, представитель Командования и Политотдела призвал личный состав работать с еще большим напряжением сил, чтобы изо дня в день усиливать помощь фронту, быть достойными высокого звания гвардейцев тыла.

— Велика честь, оказанная нам, — заявил тов. Яковлев, принимая знамя, — и мы достойно оправдаем ее. Будем работать так, как требует наш великий, любимый вождь и полководец товарищ Сталин. В совершенстве овладеем авиационной и военной техникой. Подготовим родине десятки новых отличных пилотов, беспредельно преданных партии Ленина—Сталина, готовых отдать за нее свою жизнь.

— Мы вышли победителями в соревновании потому, что у нас железная воинская дисциплина, — говорит курсант тов. Фалев. Награда командования обязывает нас ко многому. Мы не остановимся на достигнутом.

Громом аплодисментов встретили участники митинга выступление Героя Советского Союза курсанта тов. Бражникова.

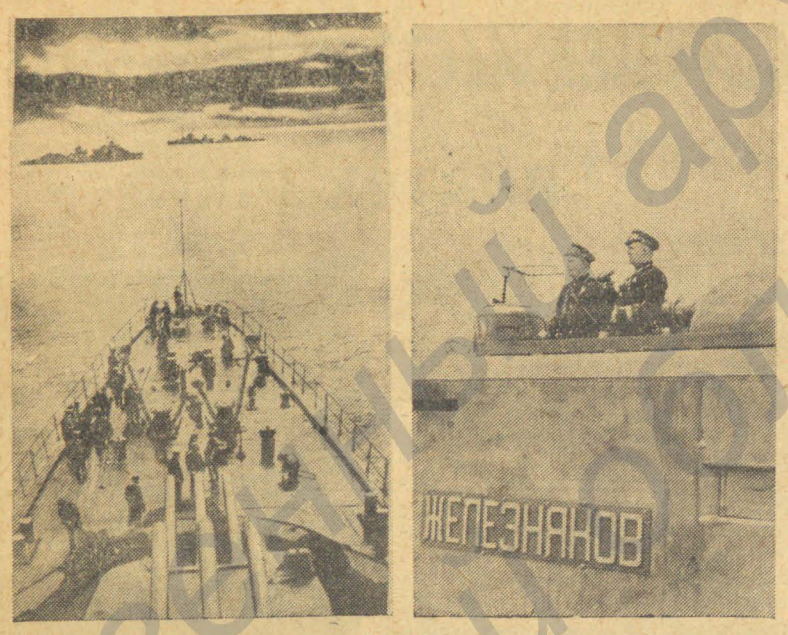
— На фронте вместе со сталинскими соколами-летчиками я беспощадно громил фашистских людоедов, — заявил герой отечественной войны тов. Бражников. — Сейчас родина приказала мне: — Будь пилотом! — и я приехал сюда овладевать летным делом. Клянусь, что буду учиться отлично, по-гвардейски.

— Пилоты-инструкторы все свои силы и впредь будут отдавать делу отличной подготовки молодых летных кадров, настойчиво овладевающих авиационной техникой и беспредельно преданных великому знамени Ленина — Сталина, — говорил лучший инструктор подразделения тов. Сухоруков. — Не почивать на лаврах, а настойчиво совершенствовать свою работу — таков наш долг перед родиной и он будет выполнен.

Не зазнаваться, не останавливаться на достигнутом, а, решительно искореняя малейшие недостатки, крепить воинскую дисциплину, бороться за выполнение исторического первомайского приказа товарища Сталина, — об этом говорили курсант Краснослободцев, инженер Тулаев, начальник штаба Ольшанский, секретарь парторганизации Александрович и другие.

— Никому не отдадим переходящего красного знамени, — так решили гвардейцы тыла.

Н. ПЕТРОВ.



На снимках (слева направо): советские корабли выходят на выполнение боевого задания; на командном пункте бронепоезда «Железняков».

Коротко отовсюду

★ **С отличной оценкой** проведена работа на колхозных и совхозных полях по борьбе с саранчей самолетами подразделения, где командиром тов. Ширшов. Обработано около 7 тысяч гектаров посевной площади. Районные организации дали положительный отзыв о работе пилота тов. Пархоменко, инженера тов. Ясько и врио. авиатехника тов. Петрова.

★ **За чистоту, образцовый порядок в лагерных палатках** соревнуются все группы учебного подразделения, где комиссаром тов. Шрамко. Состояние палаток ежедневно проверяет специально выделенная для этого комиссия. На основе еженедельных итогов соревнования присуждается первенство.

★ **Свою стенгазету** начал выпускать женсовет учебного подразделения, где комиссаром тов. Сахновский.

Герои Гражданского Воздушного Флота

«Таня! Ты прекрасно знаешь меня, и сейчас для меня самое главное—отдать все свои силы, а если надо, и жизнь, за то, чтобы положить конец пыткам, виселицам, чудовищным злодеяниям, которыми Гитлер хочет покорить нас — свободолюбивых людей нашей родины.

Таня! Через три часа я уйду на моей машине в боевой полет. Одно только сознание, что этим полетом я ускорю разгром немецкой армии, вызывает во мне большую радость, и ты тоже должна радоваться этому...».

Пилот Железнов, один из героев Гражданского Воздушного Флота, написавший эти горячие строки жене, так и не вернулся из боевого полета. Он погиб на своем посту. Нет, не дрогнул он перед лицом смерти, но оставался смелым и стойким до конца!

Каждый день великой отечественной войны рождает новых героев. Их мужество, презрение к смерти, дерзость вызывают восхищение и гордость всего советского народа.

И в мирное время, когда летчики Гражданского Воздушного Флота перевозили над бескрайними просторами нашей родины пассажиров и тысячи тонн груза, они всегда помнили, знали, что их отряды — это боевой резерв Военно-Воздушного Флота. Еще задолго до коварного нападения фашистов на нашу землю они поклялись, что по первому зову своего народа, по первому зову великого Сталина подымутся в воздух на своих самолетах для защиты любимой родины. Они поклялись, что выполнят любое боевое задание и, если будет нужно, отдадут за родину свою жизнь.

Наши пилоты, бортмеханики, радисты, инженеры рука об руку с военными летчиками, плечом к плечу, сердцем к сердцу с Красной Армией и Военно-Морским Флотом участвуют в разгроме злобного врага — германского фашизма. Самолеты Гражданского Воздушного Флота перевозят раненых, военные грузы, поддерживают связь с партизанами, помогают военной авиации выполнять ответственные боевые задания.

Самоотверженно работают летчики санитарной авиации. Пилот Сальников, перевозивший двух тяжело раненых бойцов на своей невооруженной машине, подвергся нападению двух «Мессершмиттов-110». Стервятники пытались сбить его. Пулеметными очередями фашистам удалось серьезно повредить хвостовую часть санитарного самолета. Положение создалось критическое, но пилот Сальников решил во что бы то ни стало спасти раненых. Хотя воздушные бандиты не прекращали погони за самолетом, на плоскостях которого ясно были видны красные кресты, он все-таки блестяще приземлился, укрыв раненых в безопасном месте.

Возвращаясь с боевого задания, были ранены вражеским снарядом командир корабля Семенков, второй пилот Осипян и бортмеханик Кривенчук. Истекая кровью, двое последних потеряли сознание. Командир Семенков, раненый осколками металла и стекла в плечо, руку и лицо, продолжал вести самолет. Он думал только об одном — как спасти жизнь боевых товарищей и сохранить свою замечательную машину. Бортрадист Фомин сделал перевязку второму пилоту и бортмеханику, сел рядом со своим командиром и помогал ему вести самолет. Полет протекал в сложных метеорологических условиях, ночью. Все же у стойкого, дисциплинированного летчика, коммуниста Семенкова хватило воли и сил привести свой корабль на родной аэродром и благополучно посадить его. Но, выйдя из пилотской кабины, герой упал, потеряв сознание.

Наш пилот Александр Шелест смел и изобретателен. Во время одного из полетов он принял дерзкое решение, которое было осуществлено виртуозно. До пункта, куда он летел, оставалось не более получаса пути, когда он неожиданно встретился с «Мессершмиттом-109». Фашистский летчик, увидев невооруженную советскую машину, решил воспользоваться легкой добычей и пошел ей наперерез. Для нашего пилота обстановка складывалась явно неблагоприятно. Скрыться от врага было уже нельзя. Оставалось только посадить самолет где-нибудь в поле, найти укрытие для себя и пассажира, который вез ценный пакет в штаб фронта.

«Спасемся только мы, самолет будет подожжен противником. Как же мы доставим пакет?» — подумал Шелест. И он принял смелое решение — вступить в бой с вооруженным до зубов фашистским летчиком. Единственным оружием, которым располагал советский пилот, было мастерство, умение выбрать нужную позицию, сделать хитрый маневр.

Раньше, чем противник успеет атаковать машину, Шелест решил «дотянуть» до населенного пункта, лежащего на его пути. Не успел советский самолет приблизиться к окраине села, как «Мессершмитт» бросился в пике для атаки. Тогда советский пилот нырнул под провода телефонной линии и, круто развернувшись, скрылся от своего преследователя за низкими домами. Пулеметная очередь, выпущенная фашистом, подняла только пыль с огородов. Неудача взбесила немца. Он развернулся и снова пошел в атаку. Тогда Шелест сделал крутой вираж вокруг водонапорной башни и снова оставил немца в дураках. Население поселка, высыпавшее на улицу, с замиранием сердца наблюдало за этим неравным поединком.

Около тридцати минут гонялся остервенелый «Мессершмитт» за безоружным самолетом. Пытаясь атаковать машину, он выпустил огромное количество пуль, но ни одна из них не попала в цель. Сбиваемый с толку ловкими маневрами советского пилота, немец с трудом успевал выводить свой самолет из пике. Вскоре из-за недостатка горючего он вынужден был прекратить преследование и ушел ни с чем.

Пилот Шелест вывел свой самолет за поселок и лег на прежний курс.

Командир партизанского отряда тов. В. недавно прислал командиру одной из наших авиагрупп короткое, но выразительное письмо: «Прошу вас бомбить пункты, указанные на прилагаемой схеме. Надо сбить у немцев спесь в нашем районе».

Ночью пилоты эскадрильи, где командиром тов. Богданов, вылетели бомбить фашистских карателей. Подходя к цели, они увидели огни красных ракет. Этими сигналами партизаны показывали нашим пилотам расположение врага. Советские летчики сбросили груз своих бомб точно на скопление немцев. Когда последний самолет сбросил последнюю бомбу, а пилот дал ракету и ушел от цели, партизаны совершили налет на пункт, занятый немцами, и взяли его.

Семь ночей эскадрилья командира Богданова громила фашистов в тесном взаимодействии с народными мстителями! Было совершено 62 вылета, произведена бомбежка 12 пунктов, разбито 4 каменных здания со спрятанными в них танками, был взорван и подожжен склад с горючим. При бомбежке деревни Х. наши летчики уничтожили 300 немецких солдат и офицеров.

Перед нашими летчиками, бортмеханиками, радистами, инженерами, техниками, штурманами стоит большая задача — еще лучше водить свои машины сквозь огонь и разрывы снарядов, в бурю, в ночь пробиваться к цели, со всей стойкостью и упорством преодолевать все препятствия, как это подобает большевикам, чтобы вписать новые славные страницы в золотую книгу побед Красной Армии.

Генерал-лейтенант авиации
Ф. АСТАХОВ

Начальник главного Управления Гражданского Воздушного Флота.

«Труд».

Вскрытые возможности оказались реальными

В газете «Крылья Советов» за 20 марта была напечатана статья «Вскрытые возможности». На открытом партийном собрании в подразделении, где командиром тов. Прохоров, обсуждался вопрос экономии, как незыблемого закона военного времени. Перевыполнить план с наименьшими затратами — к этому сводились намеченные конкретные мероприятия.

Вскрытые на партийном собрании возможности оказались реальными. Об этом говорят итоги работы личного состава подразделения за первое полугодие.

План по тоннокилометражу перевыполнен на 2,5 процента. Средне-путевая скорость превышена на 12,1 процента. Коммерческая загрузка составила 84.4 процента против предельной. Налет часов на одного пилота превышен на 6,2 процента.

Коммерческая скорость все время нарастает. Это относится, например, к экипажу, в составе которого 1-й пилот тов. Косов, 2-й пилот тов. Кароуз, бортмеханик тов. Симбирцев и бортрадист тов. Гумовский.

Благодаря грамотной технической эксплоатации самолето-моторного парка значительную экономию дала переработка ресурсов. Один из самолетов переработал ресурс на 353 часа, т. е. почти удвоил его, самолет «Г-1» — на 70 часов. По этим двум самолетам сэкономлены десятки тысяч рублей. Переработка ресурсов по моторам составила 340 часов, что сэкономило примерно 4—5 тысяч рублей.

Экономию на ресурсе самолета «МП-1» обеспечил пилот тов. Зенталь, бортмеханик тов. Евсевский и ранее обслуживающие этот самолет бортмеханики тт. Симбирцев и Леонидов.

Экономия горючего за полгода составила 6,5 тонны. Это достигнуто главным образом на основе правильного определения высоты полета по шаропилотным данным, что повысило средне-путевую скорость на 12,1 процента.

Руководствуясь решением партийного собрания, личный состав упорно добивался, чтобы перевыполнение плана шло с возможно меньшими затратами средств против плана. И нам это удалось.

Прямые расходы снижены на 16 процентов при недовыполнении плана по налету часов на 5,5 процента. Станционно-линейные расходы снижены на 12,9 процента. При планировании мы производили подробный расчет по каждой отдельной статье и выявляли возможности наименьших затрат. Так, например, по статье «содержание зданий, сооружений и аэродромов» помимо суммы был установлен лимит расхода дров. Вначале это вызвало большие нарекания, но топливо все же расходовалось более экономно.

Анализ и контроль за расходованием средств осуществлялся в повседневной работе. Сметы по подразделениям проверялись ежемесячно и к ним прилагались соответствующие замечания.

В итоге всей этой работы себестоимость летного часа снижена на 11,2 процента. Проводится коренное улучшение постановки складского хозяйства и учета.

Заметно повысилась отчетная дисциплина в подразделении. Статотчетность представляется или в срок или досрочно. Баланс за первое полугодие представлен досрочно.

Но, добившись известного перелома в работе, мы имеем еще ряд узких мест. Так, не изжиты летные происшествия. Недостаточно налажен текущий и капитальный ремонт зданий и сооружений.

В последнее время с большевистской прямотой вскрыты неполадки автопарка и приступлено к упорядочению этого участка работы.

В настоящее время введено ежемесячное планирование и точный учет работы каждой машины. Приняты меры к рациональному использованию всего автопарка. В целях повышения коэфициента использования пробега машины, по предложению комиссара тов. Моргунова, клиенты автопарка по заявке на перевозку груза лимитируются ежемесячно бензином. Это заставит последних строго следить за полной загрузкой автомашин, иначе лимит бензина может быть исчерпан, а груз останется не перевезенным.

Ближайшей своей задачей мы ставим проверку нормируемых оборотных средств, а также проверку и сдачу всех излишних и ненужных подразделению материальных ценностей.

Находясь в тылу, но неразрывно связанный с Красной Армией, личный состав подразделения своей работой старается принять достойное участие в борьбе против кровавого агрессора — германского фашизма.

Е. ВАСИЛЕВСКАЯ.

Нач. планово-экономического отдела.

Письмо с фронта

Пишет вам, тов. Безродный, ваш бывший шофер. Примите фронтовой горячий привет. Передайте от меня еще привет всем работникам гаража, с которыми я раньше работал.

Призываю вас, товарищ начальник, и всех работников подразделения трудиться в тылу не покладая рук. Особенно шоферам желаю работать безаварийно, беречь автомашины так, как я берегу свою машину на фронте. У вас есть все условия к тому, чтобы трудиться по-фронтовому. Мне здесь приходится ездить в ночное время без света и все-таки моя машина всегда исправна и в боевой готовности.

Помогайте нам, фронтовикам, своими трудовыми подвигами поскорее разбить подлых гитлеровцев!

На фронте ничего страшного нет. Не так страшен чорт, как его малюют. У меня сейчас одна мысль — драться до полного освобождения нашей родины от немецких захватчиков.

Известный вам Г. ЯНЕНКО.

Новая столовая

Ко Дню сталинской авиации в Энском гарнизоне закончено строительство новой столовой.

Столовая представляет собою типовое каменное одноэтажное здание, благоустроенное, оборудованное канализацией и водопроводом.

Оборудован большой зал. В следующем, меньшем по размерам, зале будет питаться летно-под'емный состав и пассажиры.

Хорошо оборудованы в новой столовой кухня и подсобные помещения. На кухне три пищевых котла, плита, отдельно мойка для столовой и кухонной посуды, разделочные для рыбы, мяса и овощей, изолированные от кухни и раздаточной, откуда будет поступать полуфабрикат.

Особо выделены служебные помещения. Для обслуживающего персонала столовой оборудована душевая комната.

В подвальном помещении — сухие и чистые картофелехранилища и хранилище для сухих овощей.

В ближайшее время новая столовая будет открыта для коллектива Энского гарнизона.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

27038

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 40 (489) | Пятница, 11 сентября 1942 года | Цена 15 коп.

В нынешних ожесточенных сражениях решается судьба нашей Родины.

Напряжем все свои силы, всю свою волю, будем отлично выполнять задания командования по срочным перевозкам важных оборонных грузов, по подготовке молодых летных кадров. Большевистской работой в тылу усилим нашу помощь фронту, приблизим час разгрома врага.

Достигнутое упорным трудом

Личный состав нашего учебного подразделения с удовлетворением воспринял итоги социалистического соревнования за август.

Достигнутые показатели в результате упорного труда отрадны. Весь месяц коллектив работал напряженно, без выходных дней, неутомимо преодолевая трудности. И не случайно наше подразделение держит переходящее красное знамя Командования и Политотдела магистрали.

В августе мы полностью закончили летную подготовку курсантов второго потока по специальной программе с хорошими и отличными показателями, без единого летного происшествия. Часть курсантов-выпускников оставлена на инструкторской работе в подразделении, большинство из них уже введено в строй и обучает курсантов нового набора.

Месячный план летной подготовки курсантов выполнен безаварийно на 110,2 процента. Это результат дружных совместных трудовых усилий летного и технического состава. Несмотря на интенсивные дневные и ночные полеты без выходных дней, материальная часть на протяжении всего месяца работала безотказно. На 1 сентября мы имели до 50 процентов находящихся в строю самолетов с переработанным ресурсом в общей сложности на 1.620 часов. По моторам переработка ресурса доведена до 2.047 часов, вдвое больше, чем в июле. Борьба за экономию самолето-моторного ресурса продолжается с неослабевающим энтузиазмом.

Слаженная работа летного и технического состава обеспечила успешное выполнение одного из важнейших обязательств по экономии авиагорючего и масла. За месяц сэкономлено 7 процентов горючего от нормы и 30 процентов смазочных материалов.

При обсуждении итогов соревнования за август с гордостью назывались имена лучших людей подразделения. Это — командир отряда тов. Сотников, командиры звеньев тт. Рогозев и Сухоруков, пилоты-инструкторы тт. Ширяев и Рехтман, авиатехники тт. Иванов Н., Чижиков и Рудов, моторист тов. Виноградов, курсанты-отличники тт. Литвинов, Михалев, Красносвободцев и Петров.

Борьбу за выполнение принятых на себя обязательств мы тесно увязывали с широко развернутой массово-политической работой среди личного состава. Несмотря на то, что коллектив работал исключительно напряженно, командиры звеньев ежедневно проводили на старте короткие политинформации.

Сейчас все силы личного состава направлены на борьбу за выполнение обязательств, принятых в честь XXV годовщины великого Октября.

И. АЛЕКСАНДРОВИЧ.
Секретарь парторганизации.



Стахановцы Энского подразделения (слева направо): старший диспетчер тов. Кудряшов, авиатехник тов. Ефимов, шофер Колсанов, авиатехник тов. Поляков.

Без происшествий

По-боевому развернув социалистическое соревнование, подразделение, где командиром тов. Соболевский, успешно закончило подготовку ряда экипажей. Коллектив выполнил особое задание командования.

В результате отличной подготовки материальной части и правильной ее эксплоатации, в подразделении в августе не было ни одного происшествия. Образцы стахановской работы показали пилот Горшков, техник по прибором Писарева, авиатехник Кнырков, мотористы Кантаев и А. Косачев.

Цех двухсотников

На листе бумаги, вывешенном в цехе, читаем: «Кривая производительности труда». На протяжении шести месяцев в цехе тов. Измиряна неуклонно повышается производительность труда. Работая по-фронтовому, коллектив завоевал почетное звание — стал цехом двухсотников.

Вот цифры: февраль — 155,5 процента производительности труда, март — 170,2 процента, апрель — 200 процентов, май — 183,2 процента, июнь — 201,1 процента, июль — 215,9 процента, август — 217,9 процента. Небольшой скачок вниз по кривой в мае, произошел только потому, что цех первые 13 дней был на простое, не поступал ремфонд.

В августе в цехе не было ни одной бригады, которая бы выполнила свой месячный производственный план ниже, чем на 200 процентов.

Среди лучших

Социалистическое соревнование, начатое в учебном подразделении, где комиссаром тов. Шебелев, в честь Дня сталинской авиации, продолжается с неослабеваемым трудовым под'емом.

В августе первые места среди лучших заняли пилот-инструктор тов. Васильев Ф., авиатехники тт. Усов, Хлебников и курсант тов. Тарасов. Эти товарищи — каждый на своем месте трудятся так, как того требует военная обстановка, в работе и поведении показывают образцы высокой воинской дисциплины и любовно, добросовестно относятся к порученному им делу. Вот их показатели.

В группе тов. Васильева нет ни одного дисциплинарного проступка. У всех его курсантов отличные отметки по теоретической учебе и летной подготовке.

Это достигнуто упорным трудом инструктора. Не проходит дня, чтобы тов. Васильев не проводил в группе дополнительных занятий. Он глубоко изучил характер каждого курсанта, знает слабые стороны своих подчиненных и умеет всегда во-время притти им на помощь с продуманным советом или четким указанием.

Авиатехники тт. Усов и Хлебников — сверхресурсники. Их самолеты, отработавшие ресурс — у первого 1.400 часов, и у второго 1.325 часов, — находятся в хорошем состоянии и допущены к дальнейшей эксплоатации.

Заслуженным уважением в звене пользуется старшина, курсант-отличник тов. Тарасов. Осваивая летное дело на «отлично», тов. Тарасов оказывает повседневную серьезную помощь одному из отстающих курсантов тов. Ревякину. Он сумел убедить товарища, что стыдно учиться плохо сейчас, в дни войны, вооружил его уверенностью в своих силах и помог избавиться от «двоек». У Ревякина осталась не пересданной всего лишь одна «тройка».

Эти лучшие образцы работы нужно сделать достоянием всего личного состава и к XXV годовщине Октября во много раз умножить достигнутые успехи.

Н. СУРГАН.

План перевыполнен

Широко развернувшееся соревнование среди личного состава подразделения, где командиром тов. Порфиров, принесло свои плоды. В августе учебно-летный план по налету часов выполнен на 152,6 процента, по задачам — на 156 процентов.

Выполняя задание правительства по подготовке молодых кадров, подразделение в августе выпустило группу курсантов, причем 45 процентов выпускников по технике пилотирования имеют оценку «отлично» и остальные только «хорошо».

Летный и технический состав добился переработки межремонтных ресурсов: по самолетам — 1.079 часов, по моторам — 142 часа. Это заслуга инструкторов Шмакова, Филатова, авиатехников Журавлева, Шестакова и других сверхресурсников.

Лучших успехов в борьбе за выполнение договора социалистического соревнования, заключенного с подразделением, где командиром тов. Ятченко, добились: командир звена Барышников, инструкторы Филатов, Стебляков, Сергей, техники Травинский, Шестаков, курсанты Жеребцов, Базунов и др.

Несмотря на то, что коллектив добился некоторого повышения воинской дисциплины, в подразделении еще имели место грубые нарушения: по вине инструкторов Петухова и Тюленева произведено две вынужденных посадки, было два случая сна на посту.

Я. КОПЫЛОВ.

Кто же первый?

В социалистическом соревновании имени XXV годовщины Октябрьской социалистической революции за прошлый месяц первенство в учебном подразделении, где командиром тов. Сивак, занял отряд тов. Куприенко.

В этом отряде выросло 26 отличников учебы. Среди них почетное место занимают курсанты Долгушин, Горчаков, Высокин, Ермилов, Заволожин и другие, показывающие образцы отличной учебы по всем предметам. За высокую воинскую дисциплину и успехи в учебе значительной группе курсантов и постоянного состава об'явлена благодарность командования.

В соревновании звеньев первенство заняло звено кандидата в члены ВКП(б) тов. Бочина. В этом звене 11 круглых отличников и 27 человек получили поощрения командования за успехи в учебе и за хорошую дисциплину.

Второе место в соревновании заняло звено тов. Мисюкова.

Значительных успехов в соревновании летных групп добились группы инструкторов Шахова, Пугачева, Мухамодеева, Гольцевой и Колдыбаева.

Приказом по подразделению командиру отряда тов. Куприенко, командирам звеньев тт. Бочину и Мисюкову, инструкторам тт. Шахову, Пугачеву, Гольцевой, Колдыбаеву, Мухамодееву и значительной группе курсантов об'явлена благодарность.

Однако учет соревнования и подведение его итогов в подразделении не стоят на должной высоте.

В результате этого командование подразделения так и не смогло решить, кто же вышел победителем в соревновании летных групп. В приказе по подразделению записано: «В соревновании летных групп первое место заняли летные группы Шахова, Пугачева, Мухамодеева, Гольцевой, Колдыбаева» (?!). Пять групп и каждая из них заняла первое место! Не много ли первых?

Совершенно очевидно, что такая постановка подведения итогов соревнования не только неправильна, но и вредна. Она мешает большевистскому развитию соревнования между летными группами.

Н. ПЕТРОВ.

НИСЕБУЛА НИГМАТУЛИН

В соседних подразделениях Нисебулу Нигматулина сначала знали, как оператора, который в своей работе отличался особенной четкостью, не имел случаев искажения и замедления радиограмм.

За отличную работу командование назначило тов. Нигматулина начальником радиостанции (подразделение связи тов. Янушкевича).

Приступая к своим новым обязанностям, начальник радиостанции решил добиться образцовой работы на этом ответственном участке связи. Такую задачу он поставил перед всем коллективом радиобюро, когда развернулось социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации.

Трудно было на первых порах и работать, и попутно учить молодых, только что окончивших курсы, операторов. Но это не смутило тов. Нигматулина. Он сказал себе: «Радиобюро будет работать отлично».

Ночи и дни проводил тов. Нигматулин на радиостанции. Все свои знания и силы он отдавал на то, чтобы заниматься с молодняком. И вот, за короткое время, радиобюро достигло хороших показателей. В августе здесь по вине радиооператоров не было ни одной задержки радиограмм, резко снижено количество несостоявшихся связей, искажение радиограмм доведено до нуля.

На графике — показатели работы радиобюро. Сюда тов. Нигматулин аккуратно, с любовью заносит результаты работы дня. Сейчас тов. Нигматулин поставил перед собой задачу свести на-нет количество несостоявшихся связей.

Ко Дню сталинской авиации бывшие ученики тт. Филиппова и Перевозкина получили звание радиооператора 3 разряда, радиооператор Богданов переведен во 2-й разряд. Темешева — в 1-й. Допускавшие раньше брак в работе операторы Рублева и Ливщиц теперь работают хорошо.

В течение месяца тов. Нигматулин, по собственной инициативе, подготовил радиооператора тов. Дегтярева. Работая комендантом в соседнем подразделении, тов. Дегтярев решил получить специальность бортрадиста. В свободные часы он приходил к тов. Нигматулину домой и занимался с ним. Теперь, после краткосрочной специальной подготовки, оператор Дегтярев будет бортрадистом.

Сам тов. Нигматулин также продолжает учиться. Он осваивает аппаратуру самолета, летает на зондирование и успешно обеспечивает связь самолета с землей.

За отличную работу Нисебула Нигматулин имеет благодарность. Вместе со своим коллективом он самоотверженно трудится в тылу, помогает фронту ковать победу над заклятым фашизмом.

В. МОЛОДЦОВ.

Экономят горючее

На основе социалистического соревнования летный и технический состав подразделения тов. Безродного в августе добился экономии 4.180 килограммов горючего. Это составило 11,8 процента к норме.

Непонятно, почему командование подразделения не организует учета сбереженных смазочных материалов. Этот показатель в условиях войны также важен, и личный состав должен с неослабеваемым упорством бороться за экономию каждого грамма авиационного масла.

А. ВОЛКОВ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Действенная сила „Стартовок“

Каждый летный день в звеньях нашего учебного подразделения выпускаются «Стартовки».

На первой колонке «Стартовки», как правило, ставятся задачи на текущий летный день. Остальная часть «Стартовки» посвящается успехам и недостаткам отдельных курсантов за текущий день. Если курсант нарушил дисциплину, на него сразу же помещается карикатура или едкая заметка. Если же на завтра он отлично произвел самостоятельный полет, о нем пишут, как об отличнике дня.

Особенно велико значение «Стартовок» в деле воспитания в курсантах стремления к постоянному улучшению качества учебы. Курсант летал хорошо, о нем говорили, как об отличнике, а он вдруг не сдержался и допустил какое-нибудь нарушение, о нем сразу же будет написано в «Стартовке». Этот метод работы «Стартовки» не дает возможности зазнаваться курсантам, самостоятельно вылетевшим на несколько часов раньше других.

Вот, например, нарисована карикатура на курсанта Бердникова. Он не на плохом счету в подразделении. Но, встречая, сопровождая и выпуская в воздух самостоятельно летавшего курсанта Завируху, он не следил за ним в воздухе. Когда инструктор приказал Бердникову показать выпущенный им самолет № 12, Бердников, взглянув растерянно в воздух и не найдя там ни одной машины, кроме планирующей на посадку, сказал:

— Должна вот эта быть, но она почему-то № 14 (?!).

А Завируха в это время, заблудившись в воздухе, пошел на старт НПП.

Увидев себя разрисованным в стартовке, Бердников нахмурился.

— Первый раз попал в стартовку. Ну, нет, больше этого не будет. И обругав курсанта Завируху, ушедшего на НПП, он уже не выпускал его из поля зрения.

Курсант Глухих при самостоятельном вылете на посадке произвел подтягивание на низкой высоте. В результате, после того как был убран газ и ручка отдана вперед, самолет ударился колесом о землю. Глухих в это время дернул ручку на себя. Машина после «козла» взмыла метра на 3—4. Глухих дал газ, чтобы уйти на второй круг, но, видимо, резко. Мотор «захлебнулся». Машина с креном плюхнулась на землю.

Пока старшина строил отряд, пока командир отряда разбирал перед строем нарушение, допущенное курсантом, редколлегия успела нарисовать Глухих в «Стартовку».

Когда отряд был распущен, Глухих подошел к «Стартовке». Покраснев до корня волос, с испариной, покрывшей его лоб, он только и нашелся сказать:

— Что верно, то верно...

С тех пор Глухих уже не подтягивает на низкой высоте.

Был и такой случай. Связной передал финишерам приказание руководителя полетов: выложить знак немедленной посадки. Вместо него финишеры Клименко и Кузьмин выложили знак временного запрещения посадки. Стартовка живо откликнулась и на это. Теперь не только Клименко и Кузьмин, но и другие курсанты, слабо знающие посадочные знаки, начертили их и носят при себе.

Выпускают «Стартовки» курсанты-комсомольцы Кривенко, Ломовцев, Колесников и Губарев. Большую помощь оказывают редколлегиям командиры звеньев тт. Головинская и Компаниец.

В последнее время «Стартовки» стали еще более действенными. Все помещаемые в них материалы увязываются с отечественной войной, патриотизмом советских людей и героическими подвигами бойцов Действующей Красной Армии.

Основное внимание стенной печати направлено сейчас на укрепление воинской дисциплины. Нарушаешь дисциплину, значит, ты подрываешь мощь Красной Армии. Вольно или невольно, но ты действуешь на руку врага. Так наши «Стартовки» оценивают невыполнение приказаний, пререкания, разболтанность. И в этом их большая воспитывающая сила.

С. МИТЬКИН.
Курсант.

На под'еме

Всего два месяца тому назад избран новый состав женсовета в подразделении, где командиром тов. Бенковский. Но за это время мы сумели активно включиться в общественную работу.

Силами женщин-общественниц проведено пять воскресников в подсобном хозяйстве. С нашей помощью была своевременно проведена прополка овощей и окучивание картофеля. И приятно знать, что в выращивании обильного урожая, который созревает на полях подсобного хозяйства, принимали непосредственное участие наши женщины-общественницы.

Столовая подразделения уже получила часть урожая огурцов. Будем иметь для общественного питания помидоры, капусту, морковь, свеклу, репу, дыни и арбузы, а также достаточное количество картофеля.

Женщины-общественницы тт. Шишина, Антонова, Селифанова и Бондарь оказывают помощь столовой. Они пошили для работников столовой 9 курток и 5 передников.

По инициативе женсовета в горячие дни уборки урожая на элеваторе работает ударная добровольческая бригада, созданная из домохозяек, не подлежащих мобилизации по постановлению правительства. Ежедневно по 4 часа женщины работают на элеваторе. Своим трудом они помогают государству в момент грозной опасности, нависшей над родиной. За 7 дней бригада очистила и перелопатила 60 тонн зерна.

В этой бригаде, так же как и во всей работе, организуемой женсоветом, горячее участие принимают тт. Станиславчук, Шишина, Хазановская, Зотова, Еремеева, Антонова, Козлова, Киселева, Щербакова, Лозовая, Ерук и др.

Сейчас общественницы заняты подготовкой общежитий к зиме. Ведется учет семей фронтовиков с тем, чтобы они были в первую очередь обеспечены на зиму топливом, овощами и т. п. Чтобы высвободить женщин-домохозяек для работы на производстве, женсовет поднял вопрос об организации в подразделении детских ясель и детского сада.

Е. САХНОВСКАЯ.
Председатель женсовета.

Налет на Берлин

Берлин! Одно это слово зажигает ненавистью сердца летчиков дальнебомбардировочной авиации. С чувством величайшей ответственности перед родиной отправляются пилоты в далекий и тяжелый путь, чтобы нанести звериному логову новый удар.

Эта величайшая ответственность за точное выполнение заданий командования чувствуется во всех деталях организации подготовки к полету. Она начинается задолго до взлета. Оружейники подвешивают бомбы, проверяют исправность бортового оружия. Инженеры и техники заправляют машины горючим, выслушивают моторы, проверяют каждый винтик, стараясь предусмотреть все возможные в полете неожиданности. Интенданты обеспечивают экипажи продовольствием и аварийными пайками.

Летчики, штурманы, радисты прорабатывают задание. Их подробно знакомят с районом предстоящих действий, организацией противовоздушной обороны крупных городов фашистской Германии. Перед летчиками — подробный план Берлина с указанием об'ектов, по которым каждой группе летчиков предстоит сегодня нанести бомбовый удар.

Экипажи тщательно знакомятся с метеорологической обстановкой. Погода не предвещала ничего хорошего: грозовые разряды, сплошная фронтальная облачность, ливни, снегопады. Грозовые облака толщиной в 3—4 километра стояли сплошной стеной и на юге, и на севере.

Но между ними образовался коридор, в который и устремились наши летчики. Над территорией Германии погода значительно улучшилась. Фронтальная облачность уходила на восток. Облака становились все реже и реже, а на путях к Кенигсбергу, Данцигу и Берлину небо стало совсем чистое, ярко светила луна. Только местами серая дымка закрывала земные ориентиры.

Налет в ночь на 30 августа по своим масштабам превышал предыдущие. Одновременному удару подверглись крупные города Центральной и Восточной Германии. Такой массированный налет дезорганизовал противовоздушную оборону. Однако Берлин был хорошо прикрыт зенитно-артиллерийским огнем и мощными прожекторами.

Летчик дважды орденоносец Сергей Даньшин в ночь на сегодня совершил девяносто четвертый боевой вылет. Он дважды бомбил Кенигсберг, а этой ночью обрушил свой удар на Берлин.

— Хорошая организация полетов, — рассказывает тов. Даньшин. — позволила нам образцово выполнить боевое задание командования. Я взлетел далеко не первым. Поэтому мне довелось наблюдать бомбометание предыдущих экипажей. Проходя, например, вблизи города Н. мы видели многочисленные пожары, хотя бомбежка его еще не закончилась. По подсчету штурмана, в момент нашего прохождения над городом находилось несколько самолетов. Они один за другим клали серии бомб, образуя новые взрывы и новые пожары. Летчики-орденоносцы Иван Андреев, Алексей Гаранин, Павел Тихонов и многие другие нанесли этому фашистскому городу серьезный ущерб.

— Берлин был опоясан зенитным огнем и прожекторами. Приближаясь к городу, мы заметили, как несколько десятков прожекторов поймали в свои лапы советский самолет и сопровождали его. Вокруг самолета — море огня. Но летчик спокойно и уверенно вел его. Произведя быстрый и умелый маневр, летчик вывел самолет на боевой курс. Через несколько секунд бомбы проложили огневую черту. Следом бомбит другой экипаж. Начались пожары и взрывы. Мой штурман — гвардии капитан Ширяев — насчитал шесть крупных очагов пожара, два из них сопровождались сильными взрывами. Это был тот район Берлина, куда должен был уложить бомбы и штурман Ширяев. Он знает, что в этом районе находятся главные военные заводы Сименса, заводы «Дейче индустри-верке», артиллерийский и пороховой заводы. Пока еще зенитки и прожектора не мешают бомбометанию, зенитки ведут огонь по другим самолетам, штурман наводит прицел, нажимает кнопку; бомбы летят вниз.

Экипаж Даньшина бомбил удачно. На земле возникло три очага пожара и один сильный взрыв, который был виден на многие десятки километров от города. Когда экипаж находился над целью, самолет поймали многие десятки прожекторов. Несколько минут держали они машину в своих лапах. Пришлось лететь в огневом кольце взрывов зенитных снарядов. В кабину стал проникать едкий пороховой дым. Взрывные волны подбрасывали самолет. Воля и мастерство победили. Самолет вышел из сферы огня и прожекторов невредимым.

Другой крупный участок города бомбил гвардии майор Краснухин. В результате его бомбардировки возникли два пожара и один сильный взрыв. Так же хорошо, прицельно бомбили экипажи летчиков Храпова, Клята, Виноградова и других.

Ту часть города, где расположены химический завод, кабельный завод Сименса, автозавод, сталелитейный, оптический и другие, бомбили летчики гвардии старший лейтенант Полежаев (штурман — гвардии капитан Рода), гвардии майор Швец и многие иные летчики. Район одного из вокзалов бомбили гвардии майор Михаил Брусницин, гвардии майор Михаил Бойко и другие пилоты.

На вражеское логово сброшены сотни бомб различного калибра. Берлин получил еще один мощный удар.

Старший политрук
А. ПАВЛОВ.

Политрук Л. ШЕРШЕР.

«Правда» от 31 августа 1942 г.

Здесь не заботятся о росте партии

В ходе великой освободительной войны против германского фашизма с каждым днем все больше растут и крепнут ряды и авторитет партии Ленина—Сталина, вдохновляющей и ведущей советский народ на выполнение благородной миссии — освобождение человечества от смертоносной коричневой чумы.

Лучшие сыны и дочери социалистической отчизны, беззаветно любящие свою родину, готовые пожертвовать жизнью во имя победы над заклятым, ненавистным врагом, стремятся связать свою судьбу неразрывными узами с родной большевистской партией. И там, где партийная организация идет навстречу и поддерживает эти возвышенные стремления, создает условия для осуществления их, — там происходит непрерывный рост ее.

Совершенно иная картина в подразделении, где комиссаром тов. Черняев. Здесь не чувствуется большевистской заботы о росте партии. В последний раз еще 24 июня были приняты в члены ВКП(б) моторист тов. Новиков и начальник цеха тов. Волков. После этого только 12 августа бывший секретарь партийной организации тов. Лайхтман поставил на обсуждение собрания вопрос о росте парторганизации. Собрание с беспокойством констатировало слабый рост и признало необходимым усилить работу с кандидатами в члены ВКП(б) и переростками-комсомольцами.

Насколько основательно такое беспокойство, можно судить по тому, что все состоящие на учете в партийной организации кандидаты с просроченным стажем — 2—3 года. Нет недостатка здесь и в комсомольцах-переростках, о подготовке которых к вступлению в партию следовало бы давно позаботиться.

Комиссар тов. Черняев и недавно вновь избранный секретарь партийной организации тов. Фомин признают, что в подразделении есть немало людей, которые достойны носить высокое звание коммуниста. Они вспоминают, например, о Бырдине и Куликовой, чьи имена красуются на Доске почета в прошлом номере газеты «Крылья Советов». Список людей, достойных быть в партии, может быть продолжен за счет целого ряда других передовиков производства и активистов общественной работы.

Но, имея базу роста партийной организации, политические руководители подразделения забыли о главном. Они не поддерживают постоянной связи с выросшим за время войны активом, не воспитывают его, не вооружают революционной теорией. Слабый рост организации, отмеченный партийным собранием, — лучшее доказательство тому.

Нельзя забывать о том, что не всякий передовой производственник, глубоко осмысливший роль партии и решившийся на столь серьезный шаг в своей жизни, как вступление в партию, может самостоятельно подготовиться к осуществлению своего решения; не всякий сможет самостоятельно найти рекомендации, оформить анкеты и т. д. Это обязывает секретаря партийной организации и комиссара постоянно помнить об индивидуальном подходе к каждому желающему вступить в партию, помочь советом, словом убеждения.

Правда, тов. Черняев заверяет, что принцип индивидуального отбора в партийной организации строго соблюдается. По его словам, именно в результате личных бесед с отдельными товарищами несколько лучших людей подразделения за последнее время взяли анкеты для вступления кандидатами в члены ВКП(б). Не будучи уверенным, что заявления этих товарищей поступят на разбор ближайших партийных собраний, тов. Фомин делает опрометчивый вывод, что дело с ростом организации сдвинуто с мертвой точки. Однако, нет никакой гарантии, что такой сдвиг снова застопорится, если партийная организация не выправит до конца своего отношения к вовлечению в ряды ВКП(б) передовых людей производства, беспредельно преданных делу Ленина—Сталина.

В прошлом партийная организация имела серьезные упущения, которые не устранены до сих пор. В папке у тов. Фомина и сейчас еще с сентября прошлого года лежит не разобранное дело механика тов. Петрова о приеме его в партию. Секретарь парторганизации считает его хорошим специалистом, знающим свое дело, исполнительным, дисциплинированным, активистом в общественной жизни коллектива.

На вопрос: почему же осталось не разобранным заявление тов. Петрова? — внятного ответа не последовало. Все об'яснялось просто: сам тов. Петров не напомнил о себе, а партийная организация забыла о нем. Разве это не показатель отсутствия заботы о росте партийной организации.

Можно остановиться еще на одном примере. Кандидат в члены партии с 1939 года тов. Анисимов подал заявление почти три месяца тому назад. Вопреки требованиям устава, к заявлению приложена всего лишь одна рекомендация. Дело не закончено оформлением и неизвестно, до каких пор в таком виде оно будет храниться в папке у секретаря партийной организации.

Неудовлетворительный рост этой партийной организации — свидетельство ее слабой связи с массами, показатель того, что политико-воспитательная работа среди личного состава находится на низком уровне.

А. ВОЗНЯК.

Еще о штурманской подготовке курсантов

В № 38 газеты «Крылья Советов» тов. Меньшиков вполне правильно остановился на вопросах штурманской подготовки курсантов и обязанности инструкторов непосредственно заниматься ею.

Роль инструктора в штурманской подготовке курсантов велика и ответственна. Он обязан проверить курсанта перед выполнением полетных заданий и убедиться в достаточном усвоении сведений, данных ему в соответствии с программой теоретической подготовки, особенно в тех случаях, когда эти сведения определяют правильность выполнения задания и безопасность полета. В случае недостаточной подготовки курсанта, инструктор обязан отстранить его от полетов и принять меры к тому, чтобы неясные разделы программы были усвоены путем наглядных об'яснений.

Каждый инструктор должен вести учет обнаруженных им плохо усвоенных курсантами разделов программы и сообщать о них на методических совещаниях преподавательского и инструкторского состава. Это в равной степени относится и к теории полета, и к материальной части самолета и мотора, и к штурманской подготовке.

В процессе наземной подготовки и выполнения полетных заданий необходимо добиться, чтобы курсант усвоил, что основой визуальной ориентировки является не простое сличение карты с местностью, но и умение быстро и достаточно точно прикидывать, когда и в каком направлении должны появляться отдельные ориентиры, а затем сличать местность с картой при появлении их. Приобретение этих навыков является непременной предпосылкой при подготовке к слепым полетам.

Анализ показывает, что почти все случаи потери ориентировки происходят вследствие попыток определения появляющихся в полете ориентиров без предварительного счисления пути и без прикидки времени появления их.

Курсант должен также заранее хорошо продумать, как ему поступать в каждом случае, когда намеченные ориентиры в расчетный срок не будут обнаружены. Особенно большое значение имеет привитие курсанту навыков определять «на-глаз» по карте направление с точностью не менее 10 градусов и времени пролета различных расстояний по карте (до 100 километров) с точностью не менее 10 процентов при известной путевой скорости.

Рейсовые листы могут быть использованы в качестве бортжурнала с введением изменений в системе записей применительно к учебному бортжурналу с использованием подходящих граф. Например, в бортжурнале должны быть указаны задачи полета; время наступления рассвета или темноты, в особенности в том случае, если время полета может граничить с ними; барометрическое давление в месте вылета; магнитные путевые углы в одном столбце с расстояниями. Свободные столбцы бланка рейсового листа (разрешение на вылет, горючее, масло, загрузка) могут быть использованы для занесения дополнительных сведений и для пометок в полете.

В использовании этого бланка важно и то, что пилот ознакомится с формой отчетности в условиях полета по трассе.

Конечно, для визуальной ориентировки на маломощных самолетах с малой скоростью удобно применять карты крупного масштаба вроде десятиверстки, если они имеются. Не надо забывать, что основной картой для большинства полетов, не исключая полетов по трассам, является миллионка. Умение пользоваться ею является главной задачей работы с картами. Курсант должен знать, как самостоятельно по карте найти такие ориентиры, видеть и опознать которые он сможет независимо от того, нанесены или не нанесены на карте другие ориентиры, что может наблюдаться и часто наблюдается не только на картах мелких, но и крупных масштабов. Можно подготовить полет с помощью десятиверстки, полумиллионки и даже двухкилометровки, если они имеются, а также использовать схемы и записи пилотов, летавших по данному маршруту, но ориентировку в тренировочном учебном полете целесообразнее вести по миллионке.

О контроле пути. Отметки ДМ через каждые 5—10 минут помогают привитию навыков контроля пути по дальности глазомерной прикидкой, но такие пометки не должны производиться в ущерб выполнению всего полетного задания. Не следует забывать, что в обычном не учебном полете отметки ДМ будут ставиться у опознанных ориентиров с указанием времени.

На последующих этапах обучения привычка вести постоянное непрерывное наблюдение за местностью по карте без достаточных навыков счисления пути и без ведения общей ориентировки может стать причиной потери ориентировки. Поэтому желательно, чтобы курсант еще в полетах с инструктором и под его контролем получил известные навыки в ведении общей ориентировки на основании счисления пути. Курсант должен уметь заранее прикидывать время и направление появления отдельных ориентиров.

Для получения таких навыков, помимо разметки пятиминутных отрезков пути, большую пользу, по крайней мере при первоначальных полетах, приносит шестигранный карандаш, на гранях которого нанесены масштабы пути по времени через пять минут для различных путевых скоростей с интервалами в 10—20 километров в час, с пометкой, для какой скорости нанесена каждая шкала. Такие шкалы дают возможность по карте определять и путевую скорость без расчетов по линейке.

* * *

В ближайшее время недостаток в учебниках по аэронавигации будет устранен.

Учебные плакаты со схемами для классных занятий можно и нужно изготовлять в учебных подразделениях силами курсантов и постоянного состава, используя иллюстрации учебников. Такие схемы можно сделать даже лучше и нагляднее, чем они даны в учебниках.

В. НЕМЧИНОВ.
Начальник АНС магистрали.

Ночные полеты

Одной из самых сложных задач обучения курсантов по специальной программе являются ночные полеты.

Выполнение этой задачи требует тщательной подготовки летного состава при прохождении им наземной подготовки и командирской учебы. Здесь в совершенстве должны быть отработаны все элементы полета: прямоугольный маршрут (особенно взлет, расчет и посадка), зона, умение пилота-инструктора совершать полет по изученному и рассчитанному на земле маршруту, совершение посадки с подкрыльными факелами или фарой. Для этого вполне достаточно 2—3 посадок.

Успешное проведение ночных полетов с курсантами зависит от качества проведения наземной подготовки (изучение инструкции по производству ночных полетов в учебных подразделениях, Наставления по производству полетов ВВС Красной Армии, изучение характерных происшествий, имевших место при ночных полетах, практическое проведение до начала учебных полетов разбивки ночного старта, в дни инструкторской тренировки). Большое внимание должно быть обращено на изучение световой сигнализации и особенностей осмотрительности в ночных полетах.

Хорошо проведенная наземная подготовка может сократить вывозной налет курсанта до 40—50 проц.

Подготовка материальной части к ночным полетам должна вестись при участии всего летающего подразделения и под тщательным контролем командно-инженерного состава за качеством выполнения всех регламентных и дополнительных работ. Это даст полную гарантию безотказной работы самолетомоторного парка.

Тренировка каждого курсанта в посадке с подкрыльными факелами требует слишком большого расхода факелов, которые в подразделениях имеются в ограниченном количестве или даже отсутствуют. Факела можно с успехом заменить подкрыльными фарами. Курсанту для овладения посадкой с фарой во время вывозной программы требуется всего два—три полета.

В левом нижнем крыле самолета «У-2» нет электропроводки. Вместо нее можно использовать провод, предназначенный для фото-кино-пулемета, расположенного в центроплане самолета. Можно использовать также провод от переносных ламп, фар и другую соответственно годную проводку. В качестве посадочных фар могут быть использованы самолетные или автомобильные фары. Даже эксплоатация тракторных фар дала хорошие результаты.

Ответственность за электрооборудование должна быть возложена на специалиста, хорошо знакомого с самолетным оборудованием и зарядкой аккумуляторов, способного быстро устранить неисправности, контролировать правильность установки и эксплоатации аккумуляторов.

В нашем учебном подразделении имел место случай, когда при ночных полетах из-за недоброкачественной пробки аккумулятора и недосмотра расплескался электролит. В результате этого была сожжена перкаль на нижней части фюзеляжа.

Немаловажную роль в производстве ночных полетов играет стартовое наземное оборудование и продуманное его изготовление. Для удобства расстановки фонарей на «Т» и их переноски у нас сделаны четыре легких доски с ручками по краям и гнездами для фонарей, изготовленными из железных полосок. На командном пункте поставлен светофор, питающийся от аккумулятора. На 2-х метровой стойке светофора установлены 4 выключателя и 4 огня. Одна пара зеленого и красного сигнальных огней обращена к стартеру, вторая — к четвертому развороту. Такой же, но односторонний светофор должен быть и у стартера. В качестве цветных огней можно использовать стекла бортовых (плоскостных) огней самолета. Их нужно заключить в металлическую оправу и прикрепить к стойке светофора.

Правильная организация стартовой команды, своевременная подготовка и доставка стартового имущества (особенно фонарей) на старт, своевременный поджог фонарей, правильная их расстановка, четкость выполнения приказаний, продуманная расстановка лиц стартового наряда, точное и быстрое дублирование стартером и самолетами, как на земле, так и в воздухе, огней командного пункта—обеспечат нормальную работу ночного старта.

Для точного исполнения команд руководителя полетов у нас ставились два финишера. Один из них следил за самолетами, просящими старт, а другой за просящими посадку. Оба финишера докладывают о номере самолета и после разрешения или запрещения руководителя полетов дают необходимый световой сигнал, соответствующий позывному данного самолета.

Четкое выполнение команд финишерами, стартерами и летающими курсантами, правильная расстановка самолетов по прямоугольному маршруту дают наименьшее хождение самолетов на второй и третий круг, уменьшают простой самолетов на земле и излишнее пребывание в воздухе.

При обучении ночному полету курсанты в большинстве своем допускают взлет или с неподнятым хвостом или, в лучшем случае, с полуопущенным. Машина, как правило, подрывается на малой скорости. Допускаются крены, не выдерживается направление. Задача инструктора: с первых же полетов приучать курсантов взлетать с нормально поднятым или слегка полуопущенным хвостом, строго выдерживая направление по правому кусту, в зависимости от направления при выруливании из ворот. Отрыв должен производиться на скорости порядка 70 километров в час с постепенным набором скорости по восходящей траектории. Для точного сохранения направления необходимо уметь использовать световые ориентиры небесного свода, горизонта, пятна горизонта и другие.

Первый разворот, выполненный на высоте 150 метров, дает большой простор летающим самолетам в их размещении по маршруту. Второй разворот делается с таким расчетом, чтобы между консолью нижней плоскости и линией посадочных огней старта проектировался промежуток в 30—50 см. Третий разворот, являющийся расчетным, делается в зависимости от силы ветра под большим или меньшим углом к «Т».

На планирование самолет переходит с таким расчетом, чтобы, удержав соответствующий угол упреждения, начать делать четвертый разворот на высоте 200 метров с выводом на 150 метрах и без подтягивания начать выравнивание самолета из угла планирования над линией заградительных огней. Если расстояние от носа (капота) самолета до «Т» далеко — явный «недомаз», если же «Т» закрывает капотом — «промаз».

Курсантами часто от 3-го до 4-го разворота не выдерживается угол упреждения, что приводит к далекому, или, наоборот, близкому 4-му развороту на высоте ниже 100 метров. При этом допускается подтягивание ниже установленных высот, отход от линии посадочных огней или подход под углом к ним. Необходимо с первого же раза приучить курсанта к точному станд[ар]тному построению маршру[та] точному заходу по «Т» после 4-го разворота.

«Недомаз» всегда чреват подходом самолета с углом к земле. При «промазе» у курсанта появляется стремление посадить самолет поскорее, в результате, допускается высокое выравнивание. При посадке самолета в удалении от «Т» и линии посадочных огней, как правило, также допускается высокое выравнивание, в связи с потерей чувства отдаленности и отвлечения внимания курсанта от линии посадочных огней.

Все эти ошибки приводят к летным происшествиям.

Посадка в светлую ночь (при луне) и в сумерках ничем особенным не отличается от посадки в темную ночь. Но нельзя допускать рассредоточения взгляда курсанта на землю. Посадку производить только по огням.

Обязанность командира и инструкторов отработать и потребовать от каждого курсанта точного выполнения таких элементов, как сохранение направления при взлете, выдерживание указанных скоростей, стандартного построения маршрута по огням с использованием просматриваемых наземных ориентиров для одновременного построения маршрута при данном ветре, удержания положенного угла сноса, точного захода по «Т», выдерживания прямой, производства посадки в удалении от «Т» на 15—20 м. и выдерживания прямой при пробеге на крайний куст линии посадочных огней. Это дает гарантию быстрого самостоятельного выпуска курсантов.

Каждому курсанту перед самостоятельным вылетом на случай вынужденной посадки необходимо дать два—три полета для приобретения навыка посадки самолета при освещении подкрыльной фарой.

Необходимо приучить курсантов к контролю полета и работы мотора по приборам, для этого следует на короткое время слабым накалом давать реостатом свет. Запретить длительное пользование кабинными огнями, особенно при производстве посадок самостоятельно летающих курсантов, ибо оно приводит к отвлечению внимания на посадке, а порой и к ослеплению.

Наиболее ответственным этапом ночного обучения являются ночные штурманские перелеты. Приступить к ним нужно после детальной проверки безотказности работы материальной части, оборудования самолетов подкрыльными фарами или факелами, при наличии достаточного количества ракет с ракетницами и надежно работающих аккумуляторов.

Маршрут полета должен быть выбран всего на 45 минут. На нем необходимо иметь характерные световые ориентиры, а если их нет, то нужны характерные ориентиры рельефа местности: реки, озера, площади лесов и даже дороги. Все эти ориентиры хорошо просматриваются при внимательном изучении местности и особенно в лунную ночь. Вообще же местность распознать труднее, нежели световые ориентиры. Производство таких полетов требует от курсантов тщательного изучения маршрута и в основном хорошего знания вождения самолета по курсу.

Каждому самолету, летящему в перелет, устанавливается определенная высота полета. Выпуск в перелет производится эшелонированием в промежутках 5—7 минут. При входе в маршрут самолет дает бортовыми огнями или фарой свой позывной — разрешение на посадку.

Самолету, просящему посадку, выкладывается у «Т» по принципу Попхема 3 добавочных фонаря, указывающие его номер. С соблюдением осмотрительности производится снижение по прямой до 300 метров, а затем самолет входит в круг и производит посадку.

Н. ПИЛИПЕНКО.
Командир отряда.

Отличникам вручены грамоты

Командование Энской авиагруппы за отличные успехи в боевой и политической подготовке отметило ряд товарищей из учебного подразделения, где комиссаром тов. Гардашников.

На летном поле состоялся короткий митинг и были вручены грамоты отличникам учебы тт. Олейник, Мамаеву, Губареву, Парышкура, Довгань, Волощук, Колюбрицкому, С. Митькину, Ничипурчик, Заваруха. Эти товарищи упорно и настойчиво учились, овладевали авиационной техникой, показали себя дисциплинированными и выдержанными курсантами.

Отличники учебы, получая грамоты, заверили командование, что будут учиться, овладевать летным мастерством, чтобы быть достойными наших героев-летчиков, чье мужество, бесстрашие и отвага в борьбе с фашистами известны всему миру.

Курсант В. ЗДОР.

Бородино

1812 г. — 7 сентября — 1942 г.

7 сентября (26 августа по старому стилю) — знаменательная дата в истории русского народа. 130 лет назад в этот грозный день произошло великое Бородинское сражение, покрывшее славой русское оружие и показавшее во всем блеске героизм русского народа, всю глубину его любви к родине.

Память о Бородинском бое особенно сильно волнует сейчас, когда наша родина вновь подверглась предательскому нападению коварного и хищного врага, и перед лицом опасности, угрожающей отечеству, с новой силой вспыхнули те же героические черты нашего народа: любовь к родине, готовность отдать за нее жизнь, непреклонность в достижении победы.

Враг, вторгшийся 130 лет назад в пределы русской земли, был опаснее того, который сейчас хвалится поработить наш свободный Союз. Во главе войска, двигавшегося из под Смоленска на Москву, шел один из самых гениальных полководцев прошлого времени, перед которым Гитлер просто щенок. Армии Наполеона противостояла армия, в основной массе состоявшая из крепостных, обученных устарелыми варварскими методами немецкой военной школы. Но русский солдат силою своего героического духа восполнил недочеты военного обучения. Столкновение между наполеоновской армией и русской, предводительствуемой знаменитым Кутузовым, произошло в 120 километрах от Москвы на Бородинском поле.



Прелюдией к бою послужила геройская оборона Шевардинского редута, защитникам которого выпала почетная доля оградить производившуюся на глазах у неприятеля перегруппировку русских войск. Эту весьма трудную задачу они выполнили с честью, несмотря на превосходившие в три с половиной раза силы нападающих, и нанесли врагу громадный урон.

Генеральное сражение началось 7 сентября (26 августа) в 5 часов утра. На Бородинском поле сгрудилось неимоверное по тому времени количество войск: против 130 тысяч наполеоновской армии, считавшейся лучшей в Европе, самоотверженно, не щадя жизни, билась меньшая по численности, но исполненная героической решимости отстоять свою родину русская армия, насчитывавшая 113 тысяч бойцов.

Наиболее ожесточенный бой разгорелся на Семеновских флешах (укрепления), где командовал Багратион, «генерал по подобию и образу Суворова».

Наполеон был вынужден двинуть против 15—18-тысячного русского отряда, защищавшего семеновскую позицию с 300 орудиями, 45—46-тысячное войско и 400 орудий. Лучшие маршалы Наполеона — Ней, Даву, Мюрат руководили атаками. «700 огнедышащих жерл на пространстве не более одной квадратной версты обстреливали во всех направлениях небольшую равнину и изрыгали смерть в громады оборонявшихся и нападающих».

В разгаре боя был смертельно ранен героический защитник флешей Багратион. Его заменил генерал Коновницын.

Не менее упорно и стойко отстаивали русские воины центральный пункт оборонной линии — батарею Раевского. Большую роль в сражении сыграла диверсия, произведенная русской конницей, в том числе храбрыми казаками славного атамана Платова.

Французы были поражены стойкостью русских войск. Они, как показывает Сегюр, «упорствовали, доходя до остервенения, не теряя мужества, смыкали свои ряды перед нами и, несмотря на то, что их беспрерывно отбрасывали, они снова под предводительством своих генералов вступали в бой и шли умирать у подножья окопов, воздвигнутых их руками».

Кровавый бой тянулся до 16 часов и прекратился вследствие переутомления сражающихся. К 18 часам вечера русские укрепились на третьей бородинской позиции, привели себя в порядок в ожидании нового нападения неприятеля. Но нападения не последовало.

Так закончилось Бородинское сражение, по выражению одного из участников, «самое страшное из всех, которые когда-либо происходили с тех пор, как люди изучают искусство военного истребления». В бою участвовало 243 тысячи бойцов. Впервые в военной истории сталкивалось такое по тому времени грандиозное количество людей.

Совершенно исключительную роль играла в Бородинском сражении артиллерия. У Наполеона было 587 орудий, у Кутузова — 640, причем по отзыву Энгельса, русская артиллерия в техническом отношении была выше и сильнее французской. Потери с обеих сторон были почти равными: около 58 тысяч у русских, около 54 тысяч у французов. Особенно пострадала французская конница, для которой Бородинское поле оказалось могилой. Было убито и потеряно с обеих сторон очень много генералов: у французов — 47, у русских — 21. Принимая во внимание некоторое численное превосходство французской армии, русские потери были более тяжелые. Обе армии, однако, сохранили в неприкосновенности свои резервы, так что бой мог быть возобновлен в любую минуту.

В лице Наполеона в Бородинском сражении Кутузову противостоял один из самых крупных стратегов в мировой истории, гениальный полководец, окруженный ореолом непобедимости. И тем не менее на Бородинском поле Кутузов оказался выше его, как организатор боя. Помимо очень плохо поставленной разведки, сам Наполеон допустил одну роковую ошибку: он недооценил боеспособность русской армии и героизм русского солдата. Уверенный в легкой победе, он предпочел лобовую атаку более верному обходному движению.

Наоборот, Кутузов проявил большое оперативное искусство. Он чрезвычайно умело маневрировал, с большой гибкостью и быстротой перестраивал свои войска под огнем неприятеля, переводя их с одной позиции на другую, организуя неожиданные диверсии, бросая в опасные пункты подкрепления и вместе с тем не только не подавлял, как это делал Наполеон, инициативу своих подчиненных, а, наоборот, поощрял и требовал ее. Результатом искусного маневрирования Кутузова был очень удачный отход русских войск на третью позицию и сохранение в целости основного ядра русской армии.

На следующий день после боя Наполеон об'ехал поле битвы. Он был мрачен и раздражителен. «Еще ни разу место сражения не являло собой такого ужасного зрелища. Все соответствовало этому ужасу: мрачное небо, холодный дождь, порывистый ветер, испепеленные жилища, изборожденная долина, покрытая развалинами и обломками, на горизонте сумрачно и печально зеленели деревья Сезера: повсюду среди трупов бродили солдаты, отыскивали себе пищу даже в сумках убитых товарищей... Бивуаки безмолствовали. Не слышно было ни пения, ни разговоров...».

Окружение императора кричало о победе. Но сам Наполеон не верил в эту победу. Он любил сравнить сражение с пятиактной классической драмой. В Бородинском сражении, как он сам говорил, отсутствовал пятый акт: победный эпилог.

Уверенности в победе не было и у солдат наполеоновской армии. «Французские солдаты не ошибаются на этот счет, — говорит Сегюр, — они были поражены таким большим количеством убитых и раненых и таким незначительным числом пленных, которых было менее 800. Обыкновенно по числу пленных и определялся успех. Убитые говорили скорее о храбрости побежденных, чем о нашей победе».

На родине Наполеона, во Франции, известие о мнимой победе повергло самых верных друзей Наполеона в уныние и вызвало в публике чувство какого-то столбняка, потому что потери были грандиозны, — никогда в течение одного дня не было убито и ранено столько выдающихся генералов и офицеров.

Уже много позже, в изгнании, на острове Святой Елены, Наполеон, оглядываясь назад на свою прошедшую жизнь, нашел сильные слова для подведения итогов Бородинского сражения: «Самое страшное сражение это то, которое я дал под Москвой. Французы в нем показали себя достойными одержать победу, а русские стяжали славу непобедимости».

Русский народ, об'единивший братские народы в единую великую советскую семью, возглавивший их самоотверженную борьбу против дикого германского фашизма, черпает в захватывающей эпопее 1812 года силу и уверенность в грядущей победе над ворвавшимися на его землю варварами, победе, в которой заложено торжество великих человеческих идеалов свободы над рабством и мракобесием.

С. АХРУШИН.
Член-корреспондент Академии наук СССР.

Скучные щи

В один из августовских дней посетители столовой были приятно удивлены: в меню произошли изменения — появились щи из свежей капусты. Наконец-то суп-лапша, который подавался, как первое блюдо, уже много дней, вытеснен щами. Как ни как в столовой появилась «первая» зелень.

И некоторые, не в меру наивные люди, уверовав (в который раз?!) в способности директора столовой Алексеева, размечтались. Они живо представили, что скоро им будут подавать салат из огурцов, приправленный луком, свежую картошку, пудинг из моркови, рагу из овощей. Да мало ли что можно приготовить из зелени в августе, когда на полях и в огородах зреют овощи.

Но каково же было разочарование столующихся, когда официантка принесла обед.

По толстым кулинарным книгам мы до сих пор знали, что бывают щи русские, щи зеленые, щи ленивые. А эти? Трудно подобрать к ним название. Пожалуй, самое подходящее — щи скучные.

Подавались эти скучные щи и на следующий день, и через неделю, и много дней подряд, хотя работники подразделения ими, как говорят, уже «сыты по горло были».

...Общественное питание личного состава гарнизона, где комиссаром тов. Якимов, с некоторых пор стало проблемой, не столько из-за недостатка продуктов, сколько из-за нерадивого, а подчас и преступного, антигосударственного отношения людей, ответственных за этот важнейший участок работы.

О возмутительных безобразиях в столовой говорят всюду. Говорят о расхищении продуктов, недоброкачественном приготовлении пищи, грубостях, которые стали системой работы обслуживающего персонала, грязи и несоблюдении самых простых правил санитарии и гигиены. Но законное возмущение коллектива не в состоянии пробить глухую стену равнодушия, какой отгородились от общественного питания комиссар гарнизона тов. Якимов, секретарь партийной организации тов. Коровин и председатель МК тов. Архипов.

Фактически столовая отдана на откуп директору Алексееву и начальнику ведущего подразделения Пикному, в обязанности которого входит обеспечение общественного питания гарнизона. Руководство этих людей практически осуществляется довольно своеобразно. Алексеев и Пикной гораздо больше заботятся о личном благополучии, нежели о том, чтобы люди имели возможность нормально питаться.

Одно время в столовой практиковались ответственные дежурства. Секретарь партийной организации одного из подразделений тов. Миленко в первый же день установил, что из ненормированных продуктов отпустили обедов в три раза меньше обычного.

— Как так? — удивлялся повар. Всегда мы отпускали гораздо больше блюд...

Откуда такое расхождение в цифрах. Ясно, что отнести неучтенные обеды нужно за счет работников столовой и всех прихлебателей, облагодетельствованных Алексеевым.

За три дня ответственные дежурные обнаружили недостачу хлеба в 70 килограммов. Был составлен акт. Историю постарались замять.

А в это же время рядовой состав, в том числе техники, мотористы и уборщицы гостиницы, дежурящие круглосуточно, получают в столовой питание один раз в сутки.

Столовая гарнизона не имеет никаких внутренних ресурсов для обеспечения себя продуктами. А разве не было к этому возможностей? Были и есть. Нет только желания думать о нуждах трудящихся.

До сих пор столовая не имеет своего откормочного пункта. И даже после того, как был получен наряд на 35 поросят, Алексеев не побеспокоился их приобрести. В гарнизоне для откормочного пункта не нашлось помещения?!..

Могла столовая произвести посадку картофеля и других овощей. Коллектив охотно помог бы в этом. Но у директора Алексеева нашлись причины. Сначала не было земли. Отвели землю, не оказалось семян и т. д.

Есть возможность получать через день 200 литров молока. У Алексеева и здесь заминка — молоко не в чем доставлять, тары нет.

Об'ективные причины Алексеев, при явном попустительстве начальника подразделения Пикного, находит по всякому поводу. А это, в конечном итоге, приводит к тому, что личный состав гарнизона вынужден довольствоваться неизменным блюдом — скучными щами.

Р. ДРОЗДОВА,
А. ВОЗНЯК.

В лагерях снизилась заболеваемость

Пребывание в летних лагерях оказало благотворное влияние на курсантов и постоянный состав подразделения, где командиром тов. Бенковский.

Личный состав подразделения за лето закалился, окреп, набрался сил. В результате правильно проведенных мероприятий по физической подготовке, резко снизилась заболеваемость. Мы не имели в лагерях ни одного случая таких заболеваний, как воспаление легких, плеврит. Резко сократились гнойниковые кожные заболевания.

Отрадным явлением надо считать и то, что мы не имеем желудочно-кишечных заболеваний.

Врач Г. БРУК.

Заочная спортивная декада

С 10 по 20 августа в подразделении, где командиром тов. Дубенский, проведена заочная спортивная декада. Соревнование шло по следующим видам спорта: бег на стометровку, прыжки в длину и в высоту, метание гранаты, подтягивание, поход на 25 км., розыгрыш по волейболу и футболу.

В заочной спортивной декаде приняли участие все курсанты подразделения. Настойчиво оспаривали они первенство по тому или другому виду спорта.

Организаторы спортивной декады комсомольцы Скатков, Рогаченко, Бердичевский и физрук комсомолец Богданов, не считаясь со временем, ежедневно проводили подготовку и сами соревнования.

19 августа на стадионе были подведены итоги спортивной декады. На поле вышли лучшие физкультурники, оспаривающие первенство по подразделению. Комсомолец Зинатов показал себя выносливым, физически крепким спортсменом, готовым по первому зову партии и правительства встать на защиту родины. В беге на 100 метров и прыжках в длину тов. Зинатов занял первое место. Хорошие результаты имеют курсанты Третьяк, Гужин, Николайчук, Бердичевский, Берков, Васютинский, Козлов.

Во время спортивной декады нормы на значок ГТО — I сдало большинство курсантов из постоянного состава.

Есть у нас и такие товарищи, которые не уложились в нормы. С ними нужно ежедневно работать, повышать их спортивную культуру.

Наша комсомольская организация может и должна военно-физкультурную работу в подразделении проводить систематически, ежедневно. Этим самым мы подготовим выносливых и физически крепких бойцов.

Л. БОРИСОВСКИЙ.
Секретарь бюро ВЛКСМ.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

27133

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 41 (490) | Пятница, 18 сентября 1942 года | Цена 15 коп.

Организовать боевую агитацию

В эти суровые дни, когда наша борьба с врагом проходит один из самых трудных и опасных этапов, неизмеримо возросла роль политической агитации, еще сильнее стала потребность в пламенном, правдивом большевистском слове, обращенном к сердцу масс, зовущем их на боевые и трудовые подвиги.

Обстановка, сложившаяся на фронтах, требует напряжения всех сил народа для усиления помощи родной Красной Армии. В эти дни все наши подразделения и весь личный состав должны работать по-военному четко и организованно, не жалея сил и не считаясь со временем. Раз получено задание командования, оно должно быть выполнено точно и в срок, несмотря ни на какие препятствия, ни на какие трудности. Таково требование военного времени.

Решению этой задачи сейчас должна быть подчинена вся политическая агитация в наших подразделениях.

Опыт великой отечественной войны показывает, что большевистская агитация бывает действенной и глубокой лишь тогда, когда ею непосредственно и повседневно занимаются комиссары, политработники и командиры всех степеней, когда они сами выступают перед массами бойцов с правдивым большевистским словом.

Этот опыт не нашел еще, к сожалению, распространения в наших подразделениях, где агитационная работа зачастую полностью перекладывается на второстепенных, на рядовых работников, не имеющих достаточного опыта, не умеющих ярко и убедительно говорить с массами, увлечь их на боевые и трудовые подвиги.

В учебном подразделении, где комиссаром тов. Хмелевский, вот уже несколько месяцев не проводилось политических докладов и лекций. Возросший интерес личного состава к вопросам политической жизни страны остается неудовлетворенным. Одна из действенных форм политического воспитания личного состава — политические информации — преданы забвению, их лишь изредка проводят комиссар т. Хмелевский, да начальник учебной части т. Максимов. Качество политинформаций невысоко, ибо готовятся они плохо, строятся на случайно подобранных материалах. Агитколлектив в подразделении существует лишь на бумаге.

Как на один из примеров запущенности политической агитации можно указать на следующий факт. На территории подразделения, где комиссаром Якимов, расположен профилакторий летного состава. В нем ежедневно бывают десятки пилотов, бортмехаников и радистов. Здесь широкое поле для агитации. Но неповоротливость и безинициативность комиссара Якимова и пропагандиста Николаюк привели к тому, что в течение нескольких месяцев в профилактории не проведено ни единой беседы и лекции.

Аналогичное положение с политической агитацией имеет место и в ряде других подразделений.

Интересы усиления помощи фронту настоятельно требуют перестройки всей агитационной работы.

Необходимо прежде всего, чтобы агитационную работу повседневно вели комиссары, секретари партийных организаций, командиры подразделений и служб. Они обязаны повседневно беседовать с людьми по важнейшим политическим вопросам, тесно увязывая их с практическими задачами своего подразделения, своей службы. Это сделает агитацию конкретной, целеустремленной, действенной.

Иные политработники считают, что они должны вести беседы лишь с большими аудиториями. Это глубочайшая ошибка! Не ждать больших аудиторий, а вести работу с каждым работником — такова задача. Только таким путем можно глубоко и всесторонне изучить интересы и настроения личного состава, без всестороннего знания которых агитационная работа не может быть целеустремленной и действенной, превратится в простую формальность.

Агитационная работа руководящего политического и командно-начальствующего состава не исключает, а, наоборот, предполагает широкое участие в повседневной политической агитации рядовых коммунистов, комсомольцев, беспартийных большевиков.

Именно на этом принципе должна быть построена вся агитационно-политическая работа в наших подразделениях.

Почетное право быть агитатором может быть предоставлено лишь самым лучшим людям подразделения, чья работа являет собой пример трудовой доблести и высокой воинской дисциплины.

Искусство агитации сложно и ответственно. Необходимо, поэтому, организовать систематическую работу над повышением политического уровня всех агитаторов, начиная от комиссара подразделения и кончая рядовым комсомольцем-агитатором. Надо, наконец, много и упорно работать над повышением культуры речи агитатора. Его язык должен быть простым, ясным и вместе с тем красочным, убедительным, страстным.

Надо научить агитаторов пользоваться патриотическими произведениями классиков русской литературы — Пушкина, Лермонтова, Толстого и советских писателей, фольклером. Это сделает беседы агитаторов живыми и доходчивыми.

Поднять агитационную работу до уровня требований военного времени, сделать ее конкретной, боевой, наступательной, охватить ею весь личный состав — такова неотложная задача партийных организаций.

Их труд увенчался успехом

Борясь за отличное выполнение условий соревнования, честно и самоотверженно работали в августе передовые люди нашего учебного подразделения.

Инструкторы-стахановцы тт. Соколов, Ларионов, Латухов, Еланешников и Караулов по-большевистски организовали в своих группах соревнование среди курсантов и добились больших успехов в учебе и укреплении дисциплины.

Зная, что от четкой и бесперебойной работы самолето-моторного парка зависит успех подготовки молодых летчиков, не считаясь со временем и не жалея сил, трудились авиатехники тт. Смирнов, Зубов, Гончаров, Димитриев, старшие техники звеньев тт. Лоза и Дворянинов.

Обслуживаемые ими самолеты были всегда во-время подготовлены к учебным полетам и работали безотказно как в воздухе, так и на земле.

Благодаря хорошему обслуживанию материальной части эти товарищи достигли значительной переработки ресурсов самолетов и моторов. Им подразделение во многом обязано тем, что за месяц переработка ресурсов по моторам была доведена до 214 часов 50 минут, а по самолетам — до 439 часов 43 минут.

Этим передовым инструкторам и авиатехникам, по-боевому выполнившим условия соревнования и свои социалистические обязательства, командованием подразделения присвоено почетное звание — стахановцы.

Настойчиво, с полным сознанием долга перед родиной, учились курсанты тт. Рвачев, Лоскутов, Бабайлов, Пономарев, Жуковский, Абросимов, Пантюхин, Косолапов, Бородулин, Соловьев и др.

Их труд увенчался успехом. Они являются отличниками летной и теоретической учебы. По передовикам равняются все курсанты подразделения.

А. ОВСЯННИКОВ.

Комиссар подразделения.

В труде, в бою самоотверженно куйте победу над ненавистным врагом, отстаивая честь матери-родины!



По решению Командования и Политического отдела магистрали заносятся на Доску почета стахановцы подразделения, где командиром тов. Соболевский и комиссаром тов. Аблязов,—передовики в соревновании имени XXV годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции:

15. С. М. ГОРШКОВ — пилот-инструктор, высококачественно подготовивший в августе группу летчиков без единого летного происшествия.

16. О. В. ПИСАРЕВА — техник по приборам, обеспечившая отличное содержание и безотказную работу всего приборного хозяйства.

17. А. В. КАНТАЕВ — авиамоторист, показавший образцы культурного обслуживания материальной части, успешно справляющийся с обязанностями техника.

18. Е. В. КНЫРКОВ — авиатехник, хорошо знающий материальную часть и образцово готовящий к полетам самолеты „ПС-40".

19. Ф. А. КОСАЧЕВ — авиамоторист, отлично освоивший свою специальность, образцово обслуживающий материальную часть, показывающий пример высокой воинской дисциплины.

В борьбе за знамя магистрали

Для личного состава подразделения, где начальником тов. Ангелов, август был месяцем большого трудового напряжения. За первенство в социалистическом соревновании имени Дня сталинской авиации самоотверженно боролись все цехи, от которых зависело выполнение заданий командования Аэрофлота по выпуску самолетов из ремонта.

И вот 12 сентября на вечере стахановцев в торжественной обстановке были оглашены достигнутые производственные успехи. Личный состав с удовлетворением отметил, что месячный план по об'ему человеко-часов подразделением выполнен на 119,5 процента. Все задания по выпуску самолетов из ремонта выполнены.

Первенство в соревновании попрежнему осталось за красознаменным цехом, где начальником тов. Блюгер. Этот цех, выполнивший месячный план на 181 процент, довел среднюю выработку нормы до 238 проц.

С неослабеваемым трудовым под'емом работал коллектив ведущего цеха, где начальником тов. Измирян, выпустивший из ремонта сверх плана один самолет «ПС-84». Высокой производительностью труда этот цех завоевал право называться двухсотником.

Слаженной, дружной работой отличился цех, где начальником тов. Баньщиков. Выполнив месячную производственную программу на 128,1 процента, он в то же время оказал большую помощь подшефной МТС на ремонте комбайнов и тракторов к уборочной.

Высокую организованность показал также цех, где начальником тов. Яковлев. Работая исключительно на ремонте самолетов, цех выполнил августовское задание на 119 процентов, в основном силами недавно пришедших на производство учеников.

Как в этих передовых, так и во всех остальных цехах борьба за первенство в соревновании, за переходящее красное знамя командования и Политотдела магистрали проходила под знаком максимального повышения производительности труда и всемерного укрепления воинской дисциплины, в соответствии с требованиями военной обстановки. За весь август в подразделении не отмечено ни одного случая невыполнения подчиненными приказа или распоряжения вышестоящего начальника.

* * *

По решению командования и Политотдела магистрали подразделению, где начальником тов. Ангелов и комиссаром тов. Черняев, завоевавшему первенство в социалистическом соревновании имени Дня сталинской авиации, вручается переходящее красное знамя магистрали.

Учитесь у них!

Звено командира тов. Трубина в августе заняло первенство в социалистическом соревновании звеньев учебного подразделения, где командиром тов. Миханков.

Этим звеном месячный летный план выполнен на 199 процентов без единого летного происшествия.

На основе соревнования друг с другом курсанты добились высоких показателей в учебе и дисциплине. 15 человек сдали зачеты на «отлично», а все остальные на «хорошо».

* * *

Отличных, стахановских показателей в учебе и дисциплине добилась летная группа инструктора-стахановца комсомольца тов. Пьянкова. В ней все курсанты сдали зачеты по теории и летному делу на «отлично».

В течение всего летного периода в группе тов. Пьянкова не было ни единого нарушения воинской дисциплины, наставлений и инструкций. В результате точного и образцового выполнения приказов, наставлений, воинских уставов и приказаний командиров группа не имеет ни одного происшествия, ни одной вынужденной посадки.

Вывозная программа в этой группе значительно ниже, чем во всех остальных группах.

Успехи группы показали, что кропотливая работа инструктора с каждым курсантом дала замечательные плоды. А его высококачественная наземная подготовка группы позволила с наибольшим успехом использовать каждый полет, до минимума сократить вывозную программу, сэкономить горючее, самолето-моторные ресурсы и что самое главное — драгоценное летное время.

* * *

Образцово выполнили условия соревнования летные группы инструкторов тт. Протосова, Филимонова, Кочкина, Еремина, Базаркина, Мезенцева и других.

Высококачественно обслуживали материальную часть старшие техники звеньев Слабоус и Стеценко; авиатехник Погорелец, Гредин, Рейнгард, Гончаров, Команев; мотористы Ергин, Горохов, Токмаков, Иванюк.

Однако, наряду со стахановцами, самоотверженным трудом помогающими фронту громить врага, в подразделении есть еще люди, плетущиеся в хвосте и даже хуже — грубо нарушающие воинскую дисциплину, не выполняющие приказов вышестоящих начальников. Таковы техник Гриценко и старший техник Морозов. Последний давно уже снискал позорную славу нарушителя дисциплины. Но с ним в подразделении мирятся, забыв о суровых требованиях законов военного времени. Вместо привлечения дезорганизаторов производства к строжайшей ответственности, командование подразделения пошло по линии наименьшего сопротивления. Оно уволило 2 мотористов и одного техника «по причинам систематической недисциплинированности».

Задача командования и партийной организации состоит в том, чтобы тщательно изучать опыт передовиков и передавать его всему личному составу. Наряду с этим необходимо самым суровым образом карать нарушителей трудовой и воинской дисциплины, мобилизовать на борьбу с ними весь личный состав. Только в этом случае подразделение сможет с честью выполнить условия соревнования и выйти в число передовых.

Н. ПЕТРОВ.

Благодарность военкома

В подразделении, где командиром тов. Гуляев, на-днях получен приказ военного комиссара ВОХР ГВФ. В приказе отмечены отличные показатели в боевой и политической подготовке и образцовое несение караульной службы передовиками социалистического соревнования. В числе передовиков — бойцы Шашков, Дасаев, Виноградов, Эрлих, Черкашин, Машин, Мартемьянов, Ярков, Старцев, Павлов, Резников и Юдинцев. Этим товарищам об'явлена благодарность.

Приказ военкома прочтен среди личного состава и воспринят всеми бойцами и командирами как призыв в борьбе за выполнение социалистических обязательств в соревновании имени XXV годовщины Октября.

ПРОВЕРЯЕМ ГОТОВНОСТЬ К ЗИМНЕЙ НАВИГАЦИИ

По плану и вне плана

Хозяйственная служба подразделения, где начальником тов. Безродный, имеет свой план подготовки к зиме. От того, насколько четко и своевременно будет выполнен этот план, во многом зависит нормальная работа всего личного состава в усложненных зимних условиях.

Но уже сейчас с очевидной ясностью обнаруживается, что по отдельным работам предусмотренные планом сроки не выдерживаются. Не обеспечивается, например, своевременное окончание ремонта дороги к бензохранилищу. Затягивается благоустройство одного из важных об'ектов службы связи, где требуется перекладка двух печей, штукатурка и побелка здания. По плану эта работа должна быть окончена до 1 октября, но пока что подвезен только кирпич.

Серьезную тревогу вызывает состояние котельной, которая сбогревает большое количество об'ектов. Чтобы привести ее в надлежащий вид, надо сделать нечто большее, чем предусмотрено планом.

Дело в том, что в здании котельной находится машинное отделение с циркуляционным насосом и моторами; оно не изолировано от собственно котельной, откуда пыль свободно проникает сюда и загрязняет дорогостоящие механизмы. Необходимо машинное отделение снабдить деревянным перекрытием. Инженер сантехники и теплофикации тов. Баньковский возлагает надежды на строительный участок, но нет никакой уверенности, что до начала отопительного сезона перекрытие будет сделано.

Срывается срок окончания постройки и овощехранилища. В самый разгар работ не оказалось под руками горбылей и вообще строительного материала, который заменил бы горбыли. В результате плотники оказались не у дел: накат кровли, настилка полов и поделка перегородок приостановлены на неопределенное время. Кроме того, в овощехранилище до сих пор не поставлены печи. Между тем срок окончания постройки овощехранилища истек 15 сентября.

Разрыв между планом и реальной действительностью усугубляется бесконечным потоком внеплановых заданий командования подразделения хозяйственной службе. Это стало системой. К непредвиденным распоряжениям командования хозяйственная служба во главе с начальником тов. Шперлингом привыкла и постепенно утратила способность планировать на завтра рабочий день с вечера, так как не знает, где и что будет делать тот или иной плотник или столяр.

Так, несколько дней тому назад неожиданно по распоряжению тов. Безродного пришлось начать побелку помещений бензохранилища. Здесь же предстоит еще покраска внутренних коммуникаций. Несколько раньше также вне плана было получено задание приступить к ремонту бочек для столовой. На эту работу переключен высококвалифицированный столяр. Внеплановые задания всплывают ежедневно. Нельзя оспаривать их важность: отремонтированные бочки для столовой, обеспечивающей питанием личный состав, столь же нужны, как и благоустройство любого служебного здания. Но нельзя мириться с беспланостью и бестолковщиной, которые в ответственный момент подготовки к зиме принимают угрожающий характер. Ведь факт, что работы, не предусмотренные планом, отнимают у хозяйственной службы до 50 процентов времени и вносят повседневную путаницу в расстановку рабочей силы.

Требование военной обстановки — работать четко, слаженно, ритмично — здесь явно не усвоено и не выполняется. С приближением зимы значимость этого требования неизмеримо возрастает.

А. ВОЗНЯК.

Руками гардеробщиц

Евгении Александровне Беззубовой уже 60 лет, но в работе она не уступит молодым.

С 1936 года Евгения Александровна слывет честной, добросовестной работницей в подразделении тов. Безродного. Она — гардеробщица и умеет свой скромный труд применить с наибольшей пользой для дела.

Так было, например, нынешним летом. Понадобилось привести в порядок зимнее обмундирование для летного и технического состава, и Евгения Александровна одной из первых взялась за это. Вместе с ней также любовно, старательно ремонтировали старые меховые комбинезоны и другие гардеробщицы тт. Иванкина и Бизяева. Они спарывали верха, стирали, чинили, проглаживали их, а меха по 3—4 раза просушивали в солнечные летние дни.

Не один десяток меховых комбинезонов, почти не пригодных к носке, гардеробщицы выпустили из ремонта по второй и третьей категории. Таким же путем отремонтированы пять высотных костюмов.

То, что сделано заботливыми руками гардеробщиц, вошло ценным вкладом в общее дело подготовки личного состава подразделения к усложненной работе в зимних военных условиях.

А. В.

Позорят честь подразделения

К образцовой работе в тылу призван каждый гражданин нашей страны в дни священной отечественной войны с фашистскими захватчиками. Все свои силы отдают производству, ведут борьбу за укрепление воинской дисциплины работники свето трассы Энского участка мотористы свето-маяков тт. Ф. П. Ильин, А. Г. Нефедов, А. Ф. Волков и заведующий свето-маяком Г. А. Моточев.

В 1942 году эти товарищи не допустили ни одной минуты простоя свето-маяков. У них всегда исправно, на ходу оборудование свето-маячных установок, действуют рабочие и аварийные агрегаты.

Но есть в подразделении и такие работники, которые дезорганизуют работу, нарушают трудовую дисциплину, не думая о том, что совершают преступление перед родиной, перед всем советским народом.

Моторист Тишков 29 августа допустил простой свето-маяка в течение 30 минут. Произошло это исключительно потому, что он безответственно относится к эксплоатации свето-маячной установки. Во-время не подготовил рабочий агрегат, не заправил его водой и горючим и, проспав на посту, приступил к пуску свето-маяка с опозданием на 30 минут. Аварийный агрегат оказался у Тишкова также незаправленным. Он был разобран, причем магнето было снято для личных нужд Тишкова.

Из-за халатности и невнимательного отношения к расписанию, полученному по телеграфу, в июле моторист Антонов допустил простой свето-маяка в течение 4-х ночей.

Все эти факты говорят о том, что люди не чувствуют ответственности за порученное дело, не перестроили свою работу по-военному, позорят честь всего подразделения.

Г. СУГЛОБОВ.

Участковый светотехник.

Неоплаченный счет

Аэродромная служба, где начальником тов. Лившиц, выполняя план подготовки к зимней навигации, пред'являет счет хозяйственной части. В счет включены такие работы, как замена кабин на отремонтированных тракторах, смена брусьев на гладилках и планок на двух катках, изготовление или закупка деревянных лопат для очистки снега, быстрейшее окончание второго выкоса травы и вывозка ее с летного поля и благоустройство дороги, соединяющей остановку спецмашин с красной линейкой.

Все такие претензии аккуратно зафиксированы в плане аэродромной службы и никак не отражены в хозяйственной части. С большим запозданием, только 14 сентября, тов. Лившиц вступил в переговоры по этому поводу с прорабом тов. Ковалевым.

— Сделаете кабины? — нерешительно вопрошает тов. Лившиц.

— Трудно сказать, у нас это планом не предусмотрено. Я только позавчера узнал, что нужны кабины, — отвечает тов. Ковалев.

Начавшиеся в таком духе переговоры не сулили ничего хорошего. Они сразу же выявили несогласованность и разнобой в подготовке к зиме между двумя рядом расположенными службами. И неудивительно, что вопрос о кабинах так и остался неразрешенным. Скорее всего, по примеру прошлого года, ремонтникам-трактористам придется самим восстанавливать кабины. Это наиболее верный путь, как вынужден был признать и сам тов. Лившиц.

Будет ли оплачен сполна пред'явленный аэродромной службой счет? Конечно, нет. Хозяйственная часть, как заявляет тов. Ковалев, в состоянии принять на себя только уборку сена с летного поля, устройство дороги и ремонт гладилок и катков. Но как скоро будет освоен хотя бы такой перечень работ — это не обуславливается никакими сроками.

Характерно, что между аэродромной службой и хозяйственной частью издавна существует тенденция препирательства, этакая неопределенность, кому что делать. Например, тов. Ковалев склонен был обвинять тов. Лившица в безинициативности, когда разговор зашел об изготовлении деревянных лопат.

— Вам нужны лопаты, — говорил он, — вы и позаботьтесь сами.

— А хозяйственная часть тоже без лопат не обойдется, — доказывал тов. Лившиц, высказываясь далее за то, чтобы весь мелкий инструмент предоставлялся аэродромной службе в готовом виде. Но кто должен предоставлять — не то хозяйственная часть, не то отдел снабжения — он затрудняется сказать.

Ясно одно, что по характеру выполняемой работы производственные интересы аэродромной службы и хозяйственной части во многом тесно переплетаются между собой. Вот почему нечеткость в определении круга обязанностей по подготовке к зиме каждой из этих служб нетерпима.

Командование подразделения обязано немедленно устранить «междуведомственную» неразбериху. Не должно быть никаких неоплаченных счетов, дезорганизующих подготовку к зимней навигации.

Т. ФЕДОРОВА.



Тов. Костенко, старший техник звена, член ВКП(б), агитатор (учебное подразделение тов. Корчинского).

Трудовые сбережения на военную мощь родины

Молодежь подразделения, где секретарем комсомольской организации тов. Кривопалова, начала сбор средств на постройку второй авиаэскадрильи. За несколько дней собрано уже свыше 2,5 тысячи рублей.

Благородный почин комсомольцев поддерживает весь личный состав, охотно отдавая свои трудовые сбережения на усиление военной мощи социалистической отчизны. Сбор средств продолжается.

На полный ход

Горячие дни. В цехе напряженно трудится каждый человек: и отличный мастер своего дела клепальщик-стахановец тов. Баландин, и только три дня назад пришедшая в цех подсобная работница Барашкова.

Ученик бухгалтера, молодая девушка Зара Барашкова, узнав, что в цехе нужны люди, с радостью оставила свой стол в канцелярии, чтобы непосредственно стать за рабочее место. Сейчас она подручная мастера-клепальщика Зои Губаревой, которая еще в августе сама была подручной мастера тов. Рыжикова. Это под его руководством клепальщик Губарева прошла школу стахановского опыта.

— Не так, Зоя. Смотри сюда, — подойдя к от'емной части центроплана, говорит начальник цеха Иван Алексеевич Яковлев. Под определенным углом он приставляет к нервюру угольник, вставляет заклепку и ударяет по ней молотком. Клепка ровной строчкой ложится на угольник...

В цехе почти беспрерывно стоит гул. Под ударами молотков лязгает металл, с воем врезаются пневмодрели в гладкую поверхность нервюров, в металлические части плоскостей. Но начальника цеха коммуниста Яковлева здесь привыкли понимать с полуслова.

В течение дня он не однажды побывает у рабочего места каждого клепальщика, жестянщика. Одному даст указание, другому — нужный совет, а если надо, то и покажет, как удобнее и быстрее можно отремонтировать ту или иную деталь.

Особое внимание уделяет Иван Алексеевич молодым мастерам, таким как Гуляева, Никитина, Попик, Ефлютин. Придя в цех в феврале—марте этого года подручными, они получили квалификацию и теперь работают самостоятельно.

...В последних числах августа цех получил боевое задание по капитальному ремонту самолета «ПС-84». Из общего об'ема работ по ремонту этого самолета, больше половины падает на цех тов. Яковлева.

На производственном совещании 1 сентября в цехе решали вопрос об организации работ на этой машине. Начальник цеха тов. Яковлев высказал свои соображения:

— Чтобы в срок выполнить задание, нам нужно перестроить всю работу. По отдельным узлам ремонта создать бригады, закрепить людей. Бригады должны возглавить мастера. Времени у нас очень мало, самолет должен подняться в воздух 1 октября, — так информировал Иван Алексеевич коллектив цеха.

Было взято социалистическое обязательство. В помощь Южному фронту, героической Красной Армии, коллектив цеха обязался выполнить месячный план не ниже, чем на 130 процентов, закончить ремонт машины в срок, установленный командованием, экономить цветные металлы и т. п.

На следующий день мастера цеха тт. Мандрынин и Репин встали во главе бригад. Наряду с остальными рабочими, тов. Мандрынин ремонтирует фюзеляж и мотогондолу, тов. Репин — плоскости. Молодой паренек Коля Чердаков, воспитанник Ивана Алексеевича, ремонтирует электро-радиооборудование. Вместе со своим помощником Денисовым он успевает также обслуживать самолеты по 5-й форме. На демонтаж и монтаж электрооборудования поставлен специальный человек.

Всю текущую работу — обслуживание самолетов по 5-й форме — ведут два человека: мастер Максимов и подручная Новикова.

Начальник цеха тов. Яковлев стал в эти дни и нормировщиком, и контрольным мастером, и дефектчиком. Он взял на себя все заботы по обеспечению цеха материалами и инструментом. Иван Алексеевич и сам подчас берется за молоток, не брезгует «черной» работой, если это нужно для дела.

Работа идет полным ходом. Стахановцы Репин, Баландин, Диденко, Рыжиков, Чердаков, Губарева, Козлова и др. не уходят из цеха до тех пор, пока не выполнят задание. Их примеру следуют остальные производственники.

Стахановка Губарева выполнила свое обязательство. К 15 сентября ремонт от'емной части центроплана был закончен. Также уложился в цеховой график мастер тов. Рыжиков, он 16 сентября заканчивает все основные работы по ремонту центроплана и мотогондолы. В бригаде тов. Мандрынина через три—четыре дня закончатся работы по фюзеляжу.

Сейчас цех тов. Яковлева уже выполнил больше 60 процентов работ по восстановлению машины. Есть полная уверенность в том, что цех точно в срок справится с заданием командования.

Коллектив цеха, выполнив августовский план на 119 процентов, в сентябре развернул борьбу за переходящее красное знамя подразделения, где начальником тов. Ангелов, за то, чтобы XXV годовщину Октября встретить новыми производственными победами.

Р. ДРОЗДОВА.



Старший инженер, сверхсрочник тов. Шаповалов (подразделение, где командиром тов. Ятченко).

Беззаботные хозяева

12 сентября, уже не в первый раз, приостановилась регенерация авиационного масла в подразделении, где старшим инженером тов. Галахов. В последнюю смену перед этим регенераторщик тов. Митчина не выполнила нормы, недодала 20 килограммов очищенного масла.

Перебои в эксплоатации дорогой регенерационной установки происходят уже на протяжении продолжительного времени. За август, например, самолеты не дополучили 2 тонны очищенного масла. А это могло бы обеспечить по меньшей мере 200 часов налета на «ПС-84».

По об'яснению начальника группы ГСМ тов. Толстикова, низкую производительность регенерационной установки вызывают изношенные плиты (фильтр-прессы). Образовавшиеся в плитах трещины пропускают загрязненное масло и задерживают весь процесс очистки. Регенераторщик вынужден выключать особенно неблагополучные плиты, собирать из-за этого просочившееся масло под машиной в особый бак и пускать его на повторную очистку. От нарушенного процесса очистки портится фильтровальная бумага.

В последнее время на регенерационной установке удалось заменить пять изношенных плит новыми, но это не дало нужного выхода из тяжелого положения. Требуется еще не больше четверти кубометра дуба или ясеня, чтобы обновить все плиты. Кроме того, спроектирована с технически обоснованными расчетами замена деревянных плит металлическими. Однако ни тот, ни другой вариант не осуществляется.

А тем временем угроза срыва регенерации масла все больше углубляется. Уже несколько дней прошло, как перегорела обмотка на электромоторе. Его выключили, не дождавшись вмешательства службы связи, а вместе с этим вышла из строя мешалка с зикеевской землей. Это неизбежно отражается дополнительной нагрузкой и на плитах, и на фильтровальной бумаге.

Кстати, о фильтровальной бумаге. Железный закон военного времени о строжайшей экономии всех материалов и средств, повидимому, не коснулся группы ГСМ. Здесь до сих пор не установлено никаких норм для расхода фильтровальной бумаги. Сколько ее на складе и надолго ли хватит — этого тов. Толстиков не знает. Берет сколько надо, пока дают, благо и в отделе снабжения (начальник тов. Ивановский) никто не заботится об экономии дорогостоящей и дефицитной фильтровальной бумаги.

Пора навести большевистский военный порядок в группе ГСМ и как можно скорее, до наступления зимы вывести из тупика бесхозяйственности регенерационную установку.

З. ВОЛГИНА.

По два вылета в день

На самолете «СП» я работаю по обслуживанию санитарных нужд области. Летаю в разных метеорологических условиях, в отдаленные деревни и села, перевожу на своей машине врачей, больных, медикаменты. Нередко приходится преодолеть сотни километров, чтобы срочно оказать первую помощь человеку, спасти ему жизнь. В июле и августе почти регулярно делал по 2 вылета в день.

Когда развернулось социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации, я дал обязательство — летать без происшествий и аварий, не иметь взысканий, в срок выполнять все задания. Выполнить эти обязательства для меня, имевшего в прошлом ошибки в работе — было делом чести. В подразделении помнят еще, как я блудил, вылетая по заданиям, делал вынужденные посадки, прямо скажу, был не на хорошем счету.

Чтобы выполнить свои обязательства, нужно было работать напряженно, почти все дневное время проводить в полетах. Так оно и было. Июльский план по налету часов я выполнил на 113,4 процента. В августе — 13 числа закончил месячную программу без единого происшествия.

Материальная часть у меня новая. Работает безотказно. Техник тов. Вараксин хорошо обслуживает самолет. Машина у него всегда исправная. По техническим причинам после 100 часов налета нужно было произвести притирку клапанов, но в результате внимательного ухода, и после двухсотчасового налета клапаны действуют вполне нормально.

Так выполняю я санитарную работу в тылу, но если понадобится, буду летать и в фронтовых условиях, помогать Красной Армии громить немецких захватчиков.

Пилот В. ПОЗДЕЕВ.

За новые, более высокие показатели

Теоретическая и летная учеба курсантов подразделения, где комиссаром тов. Дудин, в августе проходила под знаком социалистического соревнования имени Дня сталинской авиации. Общее собрание личного состава 18 августа обсудило итоги соревнования. Был зачитан приказ командования с об'явлением благодарности стахановцам — командирам, инструкторам, техникам, мотористам и курсантам-отличникам.

Высоких показателей в теоретической и летной подготовке курсантов добились, оправдавшие самоотверженным трудом авангардную роль коммунистов, — командиры отрядов тт. Тирских и Езерский, командир звена тов. Мещеряков, пилоты-инструкторы тт. Терентьев, Цветов, Кузавков и Меньщиков, авиатехники тт. Стрелковский и Саломатов. В числе отмеченных приказом командования достойные места заняли и комсомольцы — пилот-инструктор тов. Снегирев, авиатехники тт. Солдатов, Свиноренко и Гутов, а также беспартийные большевики — командир звена тов. Гарбуз, пилот-инструктор тов. Бергенс и моторист тов. Торопов.

Недавно на открытом партийном собрании принято решение о продолжении социалистического соревнования в честь XXV годовщины Октябрьской социалистической революции. Это решение обсуждено и в партийных группах отрядов.

Весь личный состав нацелен партийной организацией на борьбу за новые, более высокие показатели в выполнении учебных планов, повышении качества учебы и укреплении воинской дисциплины.

С. МЫСКО.

Для Красной Армии

Под руководством члена женсовета тов. Драч, домохозяйки и работницы подразделения, где комиссаром тов. Черняев, 7 сентября организовали стирку теплых вещей для Красной Армии.

13 женщин в течение дня выстирали 55 верхних вещей, в том числе 30 стеженых курток и брюк. Горячее участие в работе приняли домохозяйки Бронтман, Митрофанова, работницы Малинина, Вепринцева и др. Стирку одежды и белья для героических бойцов и командиров женщины активистки решили продолжать.

Не такими должны быть комсомольцы

Сегодня выходной день. Курсанты подразделения, где командиром тов. Корчинский, только что пообедали после воскресной работы на элеваторе по пересыпке зерна.

Подхожу к члену редколлегии ежедневной стенгазеты «День нашего отряда» комсомольцу Ничипурчик.

— Сейчас время свободное, надо бы закончить оформление материала и выпустить стенгазету.

— Мне не до газеты. Я устал и иду спать. Ты сам знаешь, что нас сегодня разбудили на час раньше обычного, — резко отвечает Ничипурчик.

И так каждый раз. То он «устал», то ему надоело выпускать стенные газеты.

Так относится к поручениям организации, так понимает общественную работу курсант и, к сожалению, комсомолец Ничипурчик.

В такт ему вторит комсомолец Листопад.

— Что мне больше всех надо. За выпуск газеты я ничего не получаю...

Если Ничипурчик после разных отговариваний берется за работу, то Листопад этого не делает. Он любит, чтоб его упрашивали, побольше освобождали от занятий и т. д.

Таких комсомольцев у нас немного. Но они еще есть и обходить их молчанием нельзя.

Из отношения к общественной работе таких горе-комсомольцев, как Ничипурчик и Листопад, видна их мелкая обывательская душонка.

Разве таким должен быть комсомолец, тем более сейчас, в дни грозной опасности, нависшей над нашей родиной. А ведь мы готовимся встать в ряды защитников нашей любимой родины. Не трудно представить, что станет с такими комсомольцами на фронте. Совершенно очевидно, что им нельзя будет поручить ответственного боевого задания, когда они пасуют сейчас перед нетрудной общественной работой.

И не только перед общественной работой. Те же курсанты Ничипурчик и Листопад обсуждают действия младших командиров, пререкаются с ними и т. д.

Такие горе-комсомольцы не только не выполняют устава ВЛКСМ, но и способствуют разложению дисциплины среди курсантов.

Комсомольская организация должна потребовать от Ничипурчика и Листопада решительного исправления, ибо их поведение несовместимо с почетным званием комсомольца.

У нас много замечательных комсомольцев - общественников, которые, не считаясь со временем, оказывают посильную помощь командованию в укреплении воинской дисциплины среди курсантов. Они помогают командованию воспитывать курсантов в духе беззаветной преданности делу партии Ленина—Сталина, в духе железной воинской дисциплины.

К таким курсантам относятся комсомольцы тт. Завируха, Кнышенко, Парышкура, Здор, Мамаев и др. По ним должны равняться все комсомольцы подразделения.

С. МИТЬКИН.
Курсант.

На уборке колхозного урожая

29 августа группа курсантов, командиров и инструкторов подразделения, где командиром тов. Ганюшкин, вышла на уборку урожая в колхоз «Искра пятилетки».

Две бригады в течение полуторых дней убирали колхозный хлеб. Первая бригада литовками скосила 7 гектаров пшеницы. Пять огромных скирд ржи поставила вторая бригада, несмотря на то, что люди работали вручную, подносили снопы с отдаленных полос.

Весь личный состав, посланный на уборку, отнесся к делу добросовестно. Члены бригад показали себя дисциплинированными, старательными работниками. Отлично работали тт. Борисов, Иванов, Резник, Капля, Ходырев, Скоробогатько, Печников, Купцов, Бирюков, Логвинов, Волошин, Кузнецов и многие другие.

Председатель колхоза, участник отечественной войны, тов. Русаков положительно оценил работу личного состава подразделения, принявшего участие в уборке урожая. Всей группе и отдельным товарищам от имени колхоза вынесена благодарность.

Подразделение командира тов. Ганюшкина оказывает колхозу и техническую помощь. Недавно курсанты тт. Кутья и Ворожевич отремонтировали для «Искры пятилетки» дизельный трактор.

Л. ПРОЛЫГИН.
Командир звена.

Ф. МАЗУРОВ.
Пилот-инструктор.

Помогать выращивать новые кадры

В мае этого года, когда техническая служба перешла на трехсменную работу, на должность авиатехников пришлось выдвинуть многих мотористов. В моей смене, например, больше половины техников не имеют специального технического образования. Это практики, лучшие мотористы, которые прямо на производстве сумели подготовить себя и сдать зачеты на авиатехника.

Опыт показал, что все выдвиженцы авиатехники неплохо справляются со своими обязанностями, растут на глазах.

Конечно, не обошлось без трудностей, без того, чтобы молодые авиатехники, подчас во время обслуживания самолета, из-за неопытности сами усложняли процесс работы. Но, учтя ошибки, мои советы и указания, которые я стараюсь дать всегда прямо в ходе работы на материальной части, в следующий раз они уже их не повторяли.

Чтобы снять цилиндр с мотора «М-17», вовсе не следует снимать глушитель, рассоединять все хомутики. Нужно их только ослабить и, таким образом, сэкономить в два раза больше времени. Или заменить катушку магнето. По неопытности авиатехник прежде снимал магнето, а затем производил замену, тогда как это лишняя работа. Следовало только ослабить хомут и снять крышку. Этого вполне достаточно, чтобы поставить новую катушку.

Все это как будто известные истины. Но для авиатехника, вчера еще бывшего мотористом, в овладении техникой своего дела они имеют огромное значение.

Стремясь ускорить процесс обслуживания, овладеть техникой своего дела, отдельные товарищи ввели простейшие приспособления и пользуются ими в своей работе. Для съемки генератора на одном из моторов авиатехник Обухов изготовил специальный ключ и увеличил производительность труда на 200 процентов. Авиатехник Осинцев снимает радиатор с самолета «Г-2» за 15 минут. За 4 часа меняет цилиндр на моторе самолета «ПС-84» авиатехник Комаровских. Авиатехниками смены прекрасно освоена натяжка амортизационных пакетов на шасси самолета «ПС-84». Пакеты меняются за 40 минут.

Мотористами в смене работает также молодежь. Еще недавно они были учениками, а сейчас неплохо осваивают производство. Под руководством техников Обухова и Воронина мотористы Панов и Кузнецов готовятся сдать зачеты на авиатехников.

Много пришлось поработать над укреплением дисциплины в смене. И это дало свои результаты. Так, авиатехник Воронин в прошлом был недисциплинированным. В последнее время он исправился, стал дисциплинированным работником, стахановцем.

В смене нашей все люди соревнуются. Заключен договор с коллективом смены, где инженером тов. Круглихин. Пятьдесят процентов личного состава — стахановцы.

Выдвигать молодежь, растить новые кадры — большое государственное дело. Но этого недооценивают командование подразделения, партийная и профсоюзная организации. Так получается у нас с технической учебой. До сих пор ее не можем организовать только потому, что нет более или менее приспособленного помещения для занятий. Об обеспечении техслужбы начальник подразделения тов. Пилной не проявляет заботы.

Не на высоте и массово-воспитательная работа. Комиссар тов. Якимов в смене редкий гость, а в ночное время работы он и вовсе не считает нужным бывать хоть изредка среди техников и мотористов. Отсюда и результаты. Руководители подразделения не знают своих людей, их запросов, нужд и требований.

В. УПИТ.
Сменный инженер.



Гвардейцы-автоматчики части, где командиром тов. Кузьмин, отбивают у гитлеровцев участок железнодорожной магистрали.

У ворот Кавказа

Ожесточенные бои у ворот Кавказа не затихают ни днем, ни ночью. Враг рвется вперед, не считаясь с огромными потерями, оставляя в долине Терека множество трупов своих солдат и офицеров, разбитые танки, орудия, автомашины.

Бой бронепоездов с танками

Колонна немецких танков прорвалась к станции Н. Отразить натиск врага поручено было бронепоезду под командованием тов. Бородавко.

Из-за леса бронепоезд на ходу подвергся нападению десяти вражеских танков. Не успели фашисты развернуться, как артиллерия бронепоезда открыла по ним огонь. Орудийный расчет прямой наводкой уничтожил один за другим два танка. По одному вражескому танку подбили орудийные расчеты сержантов Жиргинкоза и Димича.

Немцы отступили под прикрытие леса. Не успел, однако, бронепоезд пройти еще несколько километров, как фашисты снова бросились в атаку. Вскоре появилось подкрепление: новая колонна из 30 танков спешила на полной скорости к месту боя.

Но подошло подкрепление и к нашим — второй бронепоезд под командованием тов. Кучмы. Сблизившись с танками, оба бронепоезда принялись расстреливать их прямой наводкой из всех орудий. В разных местах поля запылали еще три вражеских машины. Потом число подбитых танков увеличилось до девяти. Затем к ним прибавилось еще два.

Потери врага росли, но он не ослаблял нажима. Фашистские снаряды рвались все ближе к бронепоездам. Все чаще приходилось подбирать убитых и раненых.

Огонь бронепоезда, где командиром тов. Бородавко, стал ослабевать. Заметив это, фашисты усилили натиск. Тогда бойцы начали забрасывать танки гранатами. Сержант Черемисин и красноармеец Зарубин выбрались из бронепоезда, подползли к немецким танкам и метнули в них несколько противотанковых гранат. Еще две вражеских машины выбыло из строя. С таким же героизмом сражались бойцы и командиры бронепоезда под командованием тов. Кучмы. Четыре снаряда попали в башню. Но орудие осталось невредимым, и лейтенант Таджиев продолжал прямой наводкой разить подошедшего почти вплотную врага.

Лишь поздно вечером закончился бой советских бронепоездов с фашистскими танками. Оставив на поле боя 18 обгоревших, разбитых машин, фашисты отступили.

Удары с воздуха

Пленный немецких солдат Альфред Гельмут на допросе заявил:

— То, что сделала русская авиация с нашей колонной, словами не передашь. Если так будет продолжаться и впредь, нам придется очень скверно.

Пленный не пытался расточать комплименты по адресу наших летчиков. Наоборот, он многого не договаривал. А было так:

Немцы решили крупным танковым соединением прорваться во фланг нашей обороны и захватить пункт Н. На помощь наземным войскам, удерживающим этот рубеж, пришли летчики части, где командиром тов. Вершинин. Штурмовики и бомбардировщики обрушились на немецкие колонны. Один заход, другой, третий... После каждого бомбового удара останавливались поврежденные вражеские танки, загорались цистерны с горючим, оставались навеки приговоренными к земле солдаты и офицеры.

На следующее утро налет был повторен, и снова противник понес крупные потери в технике и живой силе. Наступление врага на этом участке было приостановлено.

Фашисты оборудовали полевой аэродром, но наши разведчики обнаружили его. Ликвидировать аэродром врага и находящиеся на нем самолеты было поручено летчикам Н-ской части. Вылетело 17 машин. Скоро наши летчики заметили два десятка «Мессершмиттов», шедших к своему аэродрому.

Ведущий подал сигнал, и советские самолеты бросились в бой. Двадцать минут длилась ожесточенная схватка в воздухе. Разбив строй немецких машин, летчики Горьков и Кулишов первыми открыли счет сбитых фашистских самолетов. От пулеметного огня два «Мессершмитта» загорелись и рухнули на землю. Вскоре еще один немецкий самолет был сбит летчиком Горелозым.

Остальные фашистские машины пытались уйти в облака, но наши летчики Павлов, Любаев, Татаркин, Баклеев и Шляпкин искусным маневром отрезали им путь. Немцы были вынуждены продолжать бой. Прошло несколько минут, и каждый из этих пяти советских летчиков уже имел на своем счету по одному сбитому «Мессершмитту».

Восемь вражеских самолетов горели на земле, когда Горелов и Егоров сбили пулеметными очередями еще одну фашистскую машину. А скоро к девяти сбитым самолетам противника прибавился и десятый.

Уже возвращаясь домой, Кулишов разбомбил стоящий на земле «Юнкерс-52».

Ю. МЕДВЕДОВСКИЙ.
Спец. корреспондент «Известий».

11 немецких самолетов сбито за один час

Воздушный бой на дальних подступах к Москве

В вечернем сообщении Советского Информбюро от 6 сентября говорится: «5 сентября три группы немецких самолетов, общей численностью до 70 бомбардировщиков пытались прорваться к Москве. Наши истребители встретили вражеские самолеты на дальних подступах Москвы, рассеяли их и заставили повернуть обратно. В воздушных боях сбито 11 бомбардировщиков. Наши потери — один самолет».

Ниже приводим некоторые подробности этого воздушного боя.

В отражении налета вражеских бомбардировщиков на дальних подступах Москвы 5 сентября участвовали бывалые истребители — советские ассы и молодые летчики, открывшие свой счет уничтоженных вражеских самолетов.

Немецкие самолеты, пытавшиеся прорваться к Москве, были обнаружены патрулировавшими в воздухе истребителями на высоте 4.500—5.000 метров. Первыми заметили вражеские бомбардировщики Герой Советского Союза капитан Горбатюк и старшина Бизяев. Две большие группы самолетов противника, насчитывавшие до 40 машин, заметил молодой летчик, старший сержант Васин. Среди вражеских машин были «Юнкерсы-88» и «Хейнкели-111». Они двигались под прикрытием «Мессершмиттов».

Капитан Горбатюк, старшина Бизяев, старший сержант Васин еще до того, как подоспели другие наши истребители, ринулись на немецкие самолеты, ведя огонь из пушек и пулеметов. Отважные воздушные часовые заставили немцев нарушить строй. Старший сержант Васин врезался в середину группы бомбардировщиков и этим поставил себя в выгодное положение. Ни один из бомбардировщиков не решался его обстрелять, так как пулеметные очереди могли попасть в немецкие самолеты. Васин же вел непрерывный огонь. Он заставил бомбардировщиков изменить курс, получил выигрыш во времени до подхода других наших истребителей. Когда немецкие самолеты повернули обратно, старший сержант Васин отколол замыкающий «Юнкерс» и рядом удачных атак сбил его.

Во время боя два самолета зашли в хвост машины Героя Советского Союза капитана Горбатюка. На выручку командиру ринулся старшина Бизяев. Он сбил одну вражескую машину пулеметной очередью. Второй немецкий самолет поспешно скрылся.

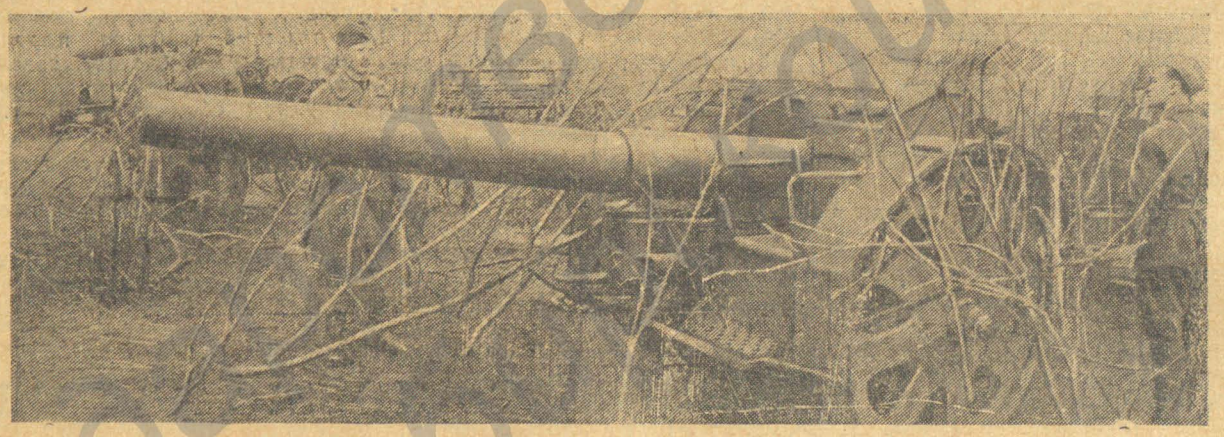
В воздушном бою отличился летчик-орденоносец капитан Федотов. Он преследовал вражеский бомбардировщик вплоть до линии фронта и поджег его. Это был девятый по счету немецкий самолет, сбитый капитаном Федотовым.

И в то же время первую свою победу одержал летчик Спивак, сбивший немецкий самолет.

По одному вражескому самолету сбили летчики-орденоносцы Лозовой и Левин, капитан Василевский, старший лейтенант Иванов.

Так в воздушном бою, который длился около часа, враг потерял 11 самолетов.

Младший политрук Я. ШВАРЦМАН.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ (Юго-Западный фронт). На снимке: дальнобойное немецкое орудие, захваченное нашими войсками.

Метким ударом

(Из фронтовой печати)

Среди фрицев

— Что же нам остается делать, когда в Европе будет создан второй фронт?

— Сдаться в плен на первом.

(«Красный кавалерист»).

Проверено практикой

— Я пришел к выводу, Фриц, что у немца ум в ногах.

— Здорово! Уж не ногами ли ты это выдумал.

— Как хочешь! Когда красные идут в штыки, голова у меня — кругом, руки — вверх и только ноги не теряются: прут к дому.

(«Патриот родины»).

„Райская" жизнь

— Скоро, фрау Хильда, благодаря фюреру мы будем жить, как в раю.

— ?!?

— Сборщики одежды оставят нам только костюм Адама и Евы.

(«За нашу родину»).

У французов

— Слышали?.. Около Парижа, в окрестности скотобойни Вилле, наши патриоты убили бомбой шесть немецких солдат...

— Значит, теперь в этих окрестностях уже не одна, а две скотобойни.

(«Красный кавалерист»).

Наверняка

— Шульц горевал, что не свидеться ему с отцом. А вот теперь наверняка свидится.

— Как?! Ведь его отец убит в восемнадцатом году на Украине?

— Шульц едет туда же... Вот и встретятся на том свете...

Все ясно

Фриц: — ... и дурак и мошенник. Ты согласен?

Ганс: — Да, скотина порядочная!

Ефрейтор: — Эй, вы там! Заткнитесь! Что у вас другого разговора нет, кроме как про фюрера трепать языком?

(«Красный кавалерист»).

Старые знакомые

— Андрей Петрович! Слыхали про «Батю»?

— Ну вот! Спросил! Я и деда его знал.

— А про «Деда» слыхали?

— Еще бы! Я даже с батей его знаком!

(«Вперед на врага»).

Машины для полевых работ

Подготовить 6 автомашин для полевых работ и одну машину для подшефного госпиталя — такое задание было дано нашему гаражу во второй половине августа.

Мы получили только остовы машин — рамы и кабины. За короткое время они должны вступить в строй действующих.

В помощь коллективу гаража подразделения гарнизона тов. Безродного выделили 8 рабочих — слесарей, шоферов и т. д. Было создано две бригады ремонтников. Возглавляемые слесарями-стахановцами тт. Гуляевым и Кузнецовым, бригады с энтузиазмом взялись за выполнение боевого задания. Развернулось социалистическое соревнование.

Слесари, токари, шофера и другие рабочие, соревнуясь за достойную встречу XXV годовщины Октябрьской социалистической революции, трудились с полным сознанием своего долга. На 2 часа, против обычного, был увеличен рабочий день, а если нужно люди работали по нескольку часов сверх положенного времени.

Запчасти и детали пришлось в основном изыскивать на месте. Собрали, где только можно было, все шестеренки, шарниры Гука, радиаторы. Часть деталей по нашему заказу изготовило соседнее подразделение.

Токарь гаража стахановец Шаталов трудился особенно напряженно, станок его не знал простоев. Токарь Шаталов успевал давать все нужные детали. Высококачественно вел сборку моторов моторист тов. Трифонов. Он работал быстро, максимально используя внутренние ресурсы. Также образцово работали слесарь тов. Сизиков, шофер тов. Кистанин и другие.

4 сентября в строй вступило 6 автомашин.

С. БУРЛАКОВ.
Старший механик.

Коротко отовсюду

★ **За один только август** в учебном подразделении, где командиром тов. Комедов, сэкономлено 1.280 килограммов авиагорючего и 324 килограмма смазочного. Опыт борьбы передовой части летного и технического состава за экономию горючего и смазочного материала с каждым днем находит все больше последователей.

★ **Регулярно раз в неделю** личный состав подразделения, где комиссаром тов. Ширшов, собирается на технические занятия. В течение месяца на учебу отводится 8 часов. Занятия проводятся своими силами. Слушатели с увлечением изучают самолет «ПС-84», стремясь в совершенстве овладеть техникой его обслуживания.

★ **В первых числах сентября** из капитального ремонта выпущен самолет «ПС-9». Это уже пятый самолет, восстановленный подразделением тов. Ангелова после эвакуации.

★ **Коллективом художественной самодеятельности** учебного подразделения, где комиссаром тов. Овсянников, на-днях была поставлена пьеса К. Симонова «Русские люди».

Постановка была с интересом встречена всеми зрителями — курсантами, командирами и членами их семей.

Сейчас участники самодеятельности готовят к постановке пьесу «Фронт» А. Корнейчука.

★ **Подразделение, где начальником тов. Михайлов**, в августе сэкономило против сметы больше 50 тысяч рублей. Из них больше 23 тысяч рублей за счет станционно-линейных расходов и 21 тысячу за счет содержания службы связи и сигнализации.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

27201

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА МАГИСТРАЛИ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 42 (491) | Пятница, 25 сентября 1942 года | Цена 15 коп.

Вторая военная зима будет новым суровым испытанием для наших подразделений.

По-большевистски развернем соревнование имени XXV годовщины Октября. Полностью используем каждый час, чтобы в кратчайший срок и высококачественно завершить все подготовительные работы, во всеоружии встретить и по-фронтовому четко провести зимнюю навигацию!

Дорог каждый час

С каждым днем приближается суровая сибирская зима. Трудности зимней навигации в этом году осложняются военной обстановкой. Успех ее проведения нынче еще в большей степени, чем раньше, решает тщательная и своевременная подготовка всего самолето-моторного парка, наземного оборудования, механизмов аэродромного обслуживания, об'ектов и всех средств связи.

В августе командование Гражданского воздушного флота издало приказ «О подготовке к зимней навигации 1942—1943 гг.». В нем с предельной точностью и конкретностью указаны сроки подготовки к зиме по каждой службе, по каждому об'екту.

Выполнить этот приказ по-военному четко и своевременно — такова задача всех наших подразделений и прежде всего командиров, комиссаров, инженеров, партийных организаций.

Однако некоторые командиры подразделений не выполняют приказа командования ГВФ.

Начальник ГУ ГВФ требовал: к 20 сентября закончить подготовку всего тракторного парка, бензозаправщиков и водомаслозаправщиков и привести в полную готовность средства механизации по укатке аэродромов. Это требование не выполнено в подразделении тов. Безродного, где до сих пор не закончен ремонт бензозаправщиков и тракторов. Командование подразделения произвольно, вопреки приказу начальника ГУ ГВФ, отнесло срок окончания ремонта тракторов и бензозаправщиков с 20 сентября на 5 октября.

Не произведен здесь еще ремонт 10 пар лыж самолетов «П-5», не закончено по существу из-за пустяков оборудование подземного подогрева моторов. Сорваны сроки выполнения ряда других важных работ.

В плохом состоянии находится подготовка к зиме даже в передовом учебном подразделении (командир тов. Яковлев).

Сроки выполнения работ по подготовке к зиме недопустимо растянуты. Но и они в большинстве своем срываются. Так все работы, намеченные к выполнению в августе и частично в сентябре, перенесены на октябрь. С 30 августа на 1 октября перенесено строительство одного служебного помещения, расширение маслогрейки перенесено с 15 сентября на 10 октября, ремонт жилых и служебных зданий — с 30 августа на 25 октября и т. д. Затянуты и все остальные работы.

В срыве подготовки к зиме виновен помощник командира по материально - техническому снабжению Ментюков, безответственно относящийся к этому большому делу, и командование подразделения, не обеспечившее контроля за работой Ментюкова, положившееся на самотек.

С каждым днем приближается зимняя навигация. Дорог каждый час! Командиры, комиссары, инженеры подразделений должны принять все меры к тому, чтобы максимально использовать каждый день, каждый час для быстрейшего завершения подготовительных работ, для точного выполнения приказа командования.

Возможности к этому у нас есть. Необходимо составить ежедневные графики выполнения подготовительных работ. Каждому работнику установить точное задание на день. Ввести строгий контроль за выполнением графика, за работой любого человека, что бы он ни делал. Срыв графика должен рассматриваться как поражение на фронте.

В быстром завершении подготовительных работ большая задача лежит на партийных организациях. От их умения подчинить всю агитационно-политическую работу этой главной задаче — подготовке к зиме — будет зависеть успех дела.

По выполнению своего приказа командование Гражданского воздушного флота будет судить о том, способны ли командиры подразделений не на словах, а на деле работать четко, по-военному.

Точно в срок и высококачественно завершим подготовку к зимней навигации, полностью выполним приказ командования, обеспечим четкую и бесперебойную работу подразделений в условиях второй военной зимы.

Доброе имя

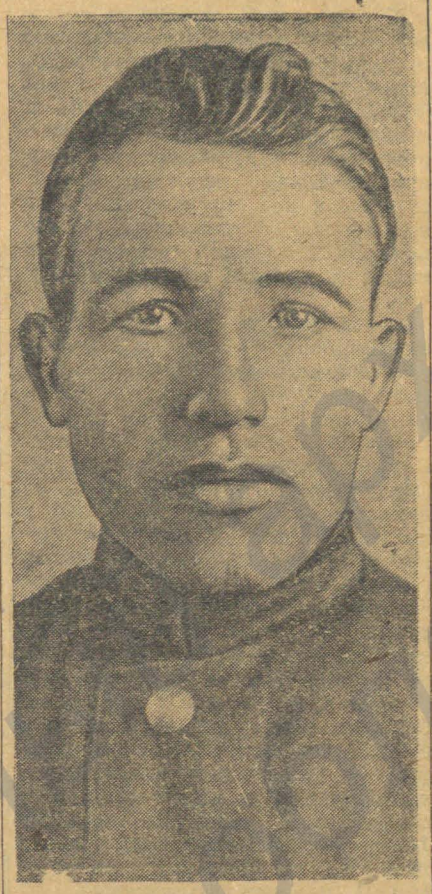
— Моторист Косачев — это наш лучший стахановец, — говорят в подразделении, где командиром тов. Соболевский. — Любую работу он выполняет отлично.

Доброе имя стахановца Косачев носит давно и по заслугам. Далось оно не легко. Больших трудов стоило бывшему бойцу ВОХР приобрести навыки культурного обслуживания самолетов и моторов. Молодой работник пытливо всматривался в работу авиатехников и старых мотористов, стараясь перенять их опыт, приобрести необходимую сноровку. Настойчивость взяла свое. Он быстро освоился с делом, оставив позади некоторых своих учителей.

Подлинным героем тыла показал себя стахановец Косачев в дни войны с кровавым фашизмом.

Стремясь быть достойным фронтовиков, Косачев смело берется за любую работу и выполняет ее быстро, высококачественно. Он многое сделал по подготовке к зимней навигации. Вместе с мотористом Бородиным он ремонтировал аэродромное оборудование, автомашины, утеплял и оборудовал техническую комнату, превращаясь то в слесаря, то в плотника, то в столяра. И всюду его работа отличается добротностью, всюду видна рука стахановца военного времени.

Включаясь в соревнование имени Дня сталинской авиации, стахановец Косачев брал обязательство: высококачественно обслуживать материальную часть, содержать ее в отличном состоянии. Свое слово он сдержал.



Обязательство выполнил с честью, не запятнав доброго имени стахановца.

Сейчас тов. Косачев стахановским трудом готовится встретить XXV годовщину Великого Октября.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

За 12 дней до срока

Ускоренными, военными темпами идет подготовка летно-подъемного состава в подразделении, где начальником тов. Шебанов. В течение последних двух месяцев здесь летают без происшествий, днем и ночью. Добиваясь высоких показателей у слушателей в овладении техникой самолетовождения, беззаветно трудятся инструкторы-пилоты, бортмеханики и бортрадисты.

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, экипажи с большой энергией борются за перевыполнение плана налета часов. Завершив августовский план с превышением, экипаж тов. Эпа (бортмеханик тов. Шамрицкий и бортрадист тов. Шмельков) за 12 дней до срока выполнили сентябрьское задание. За 21 день в сентябре этот экипаж налетал 178 часов при месячном плане в 140 часов. За 11 часов рабочего времени 16 сентября он сделал 70 тренировочных взлетов и посадок.

Замечательных успехов добились и другие экипажи. Так, экипаж тов. Марченко на 22 сентября имел 95 процентов месячного плана налета часов, а экипаж тов. Матвеева — свыше 80 процентов.

Борьба за первенство в соревновании между экипажами продолжается с неослабеваемым под'емом.

А. МЫСКО.

Выполнен квартальный план

По-стахановски трудятся работники испытательной станции подразделения, где начальником тов. Ангелов. Под руководством начальника станции тов. Хлюстина, бригадир тов. Пыляев, моторист тов. Фролов и ученик тов. Половинкин работают, не считаясь со временем, не уходят с производства до тех пор, пока не выполнено задание.

В ознаменование XXV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции коллектив испытательной станции 23 сентября закончил выполнение плана III квартала. На протяжении трех последних месяцев не было случая, чтобы моторы возвращались сюда для повторного испытания.

В честь великой годовщины

18 сентября состоялся митинг личного состава подразделения, где командиром тов. Жучков, посвященный организации соревнования в честь XXV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Ежемесячно выполнять производственный план не менее, чем на 110 процентов; образцово обслуживать и эксплоатировать материальную часть, не иметь ни единого происшествия; добиться экономии 7 процентов авиационного горючего и 10 процентов смазочных материалов: довести переработку ресурсов самолетов не менее чем до 150 часов, отлично и своевременно подготовиться к зимней навигации; на высоком уровне поддерживать воинскую, летную и трудовую дисциплину, — так единодушно решил коллектив встретить великую годовщину.

Приняв на себя эти обязательства, личный состав вызвал на соревнование пилотов, техников, мотористов и других работников подразделения, где командиром тов. Загородний.

Выпуск молодых летчиков

18 сентября в учебном подразделении, где командиром тов. Дубенский, состоялся выпуск новой группы молодых летчиков.

Все выпускники освоили летное дело на «хорошо» и «отлично», со средним баллом по теоретической учебе — 4.6 и по летной подготовке — 4,7. Шести курсантам-комсомольцам вручены грамоты отличника. Среди них — член бюро ВЛКСМ Дембинский, Скрипник, Николайчук и другие.

Кроме того, командование об'явило благодарность за достигнутые успехи в учебе значительной группе курсантов-выпускников, которые не имели ни одного дисциплинарного проступка. Благодарность командования получили также лучшие воспитатели, преимущественно коммунисты и комсомольцы, занявшие авангардную роль в социалистическом соревновании имени XXV годовщины Октября. В числе этих передовиков соревнования — командир отряда тов. Абрамов, командиры звеньев тт. Тонкоглас и Колесников, инструкторы тт. Борисовский, Дахно, Калачева, Кая, Икаев, техники тт. Полторацкий, Балакирев, Расторгуев и другие.

В теплой дружественной обстановке прошел выпускной вечер в агитпункте, старательно, любовно оборудованном при активном участии курсантов. Командир и комиссар подразделения, секретарь партийной организации и командир одного из отрядов выступили с прочувствованными напутственными речами. Ответное слово от имени всех выпускников держал тов. Дембинский. Он благодарил командиров-воспитателей за то, что они дали ему и его товарищам возможность освоить новую профессию, стать гордыми соколами страны Советов, за честь и свободу которой каждый из выпускников готов биться с подлыми гитлеровскими разбойниками, не щадя жизни.

КОМАНДИР КОРАБЛЯ

Совсем недавно второй пилот коммунист Пушечкин назначен командиром корабля «ПС-84». Вновь созданный экипаж, начиная свою работу, включился в социалистическое соревнование и взял на себя обязательство: летать без аварий и происшествий, образцово выполнять все задания командования, овладеть техникой пилотирования самолета «ПС-84» на «хорошо» и «отлично», повседневно работать над собой по повышению политического и технического уровня.

Около двух месяцев летает экипаж по трассе, летает на Запад и Восток, нередко в трудных метеорологических условиях, но всегда успешно выполняет все задания командования и принятые на себя обязательства.

В августе экипаж тов. Пушечкина за 20 рейсов налетал 181 час. В среднем по 6 часов в сутки самолет находился в воздухе. В сентябре за 4 рейса самолет налетал 53 часа. Таковы производственные показатели.

В текущем месяце пилот Пушечкин выполнял ответственное задание по перевозкам грузов в прифронтовой полосе, летал впервые по новой трассе на далекий Север. Вернувшись с этого задания, он снова вылетел на Восток.

Несмотря на то, что пилот Пушечкин почти постоянно находится в полетах, он успевает работать над повышением своего технического уровня, аккуратно и добросовестно выполняет все задания, которые даются летной службой по теоретической учебе. Это помогает пилоту успешно осваивать материальную часть самолета «ПС-84».

Так же, как к себе, пилот Пушечкин требователен к членам экипажа. Он сумел добиться образцовой дисциплины.

Полноценным помощником командира корабля является второй пилот, орденоносец Прохоров. Он четко выполняет свои обязанности, технически грамотен, работает так, как этого требует военная обстановка.

Не имеет случаев срыва связи и умело применяет свои знания молодой бортрадист Ветрук. Впервые летает он самостоятельно, но уже сумел зарекомендовать себя только с хорошей стороны. Сейчас свой небольшой опыт тов. Ветрук передает бортрадисту стажеру Смирнову.

Успешно выполняет свои обязанности, недавно пришедший в экипаж, бортмеханик Князьков.

В предоктябрьском социалистическом соревновании экипаж тов. Пушечкина выдвинулся на одно из первых мест среди пилотов Энского подразделения. Боевой работой готовится встретить он XXV годовщину Великого Октября.

Д. ГА...

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

До конца выправить ошибки

В свое время партийная организация подразделения, где комиссаром тов. Костин, получила серьезное предупреждение. Начальник Политуправления тов. Журавлев указал на ошибки, допущенные в партийно-политической и в частности в агитационной работе, и предложил поднять ее до уровня требований военного времени.

Специальным письмом тов. Журавлев обязывал парторганизацию и т. Костина широко развернутой массово-политической работой мобилизовать личный состав на отличную подготовку летно-под'емных кадров, на помощь фронту.

Прошло достаточно времени, чтобы ощутить реальные результаты от проведения в жизнь указаний Политуправления. Каковы же эти результаты? Их пока нельзя признать удовлетворительными.

Агитационная работа в подразделении до сих пор еще не получила должного размаха. Сделаны лишь попытки к ее оживлению. За это говорят примеры и факты.

Напряженная летная работа днем и ночью, без выходных заставила политических руководителей подразделения воспользоваться заброшенной до этого индивидуальной агитацией. Комиссар и секретарь партийной организации, командиры и агитаторы стали чаще общаться с отдельными товарищами непосредственно на работе. Правда, искусством индивидуальной большевистской агитации овладели еще не все коммунисты, не все командиры, но такая форма агитации все же постепенно внедряется и вполне оправдывает себя.

В технической службе, например, долгое время всех поражала неповоротливость техника Баклыгина и моториста Усачева. От них, как от комсомольцев, коллектив вправе был ожидать высоких производственных показателей, а они работали вразвалку, плелись в хвосте. Неоднократные беседы с примерами о героических подвигах бойцов Красной Армии на фронтах отечественной войны секретаря парторганизации тов. Камышева и агитатора-инженера тов. Ковалева образумили нерадивых комсомольцев. Они подтянулись, встали в ряды лучших производственников и сейчас серьезно готовятся к вступлению в ряды ВКП(б).

Немало пришлось потратить времени и агитаторского мастерства на то, чтобы вывести в стахановцы и моториста Боева, которого все считали безнадежным. На этот раз агитация удачно сочеталась с правильным производственным подходом: Боева прикрепили к лучшему технику Рунцову, с которым он сейчас работает образцово.

А на-днях имел место такой случай. Комиссар тов. Костин на красной линейке обнаружил, что бортмеханик Пологинкин без всякой надобности гоняет моторы уже в течение 15 минут. Приняв меры к немедленному устранению такого безобразия, комиссар не ограничился только этим. Нужно было дать понять и виновнику и слушателям-бортмеханикам, что непроизводительный расход горючего, тем более во время войны, — преступление перед родиной. И комиссар это сделал в короткой живой беседе тут же на месте. Позднее на досуге он подсчитал, что по вине Половинкина в этот день выброшено на ветер 46 килограммов горючего и 8 килограммов авиационного масла и напрасно израсходован драгоценный моторесурс. Так, на основе конкретных данных в «Боевом листке» появилась хорошая, деловая заметка.

К сожалению, примеров содержательной действенной агитации в подразделении все-таки мало. А их могло бы быть гораздо больше, если бы словом большевистской агитации воздействовали на нерадивых работников не только признанные агитаторы, а все коммунисты, комсомольцы, командиры, умело пользуясь нужной формой агитации в каждом отдельном случае.

Такой задачи, повидимому, не ставили перед собой ни комиссар, ни секретарь парторганизации. Поэтому некоторое оживление агитационной работы идет пока по линии читок сводок Совинформбюро и других материалов из газет, реже бесед по вопросам текущей политики и преимущественно силами «штатного» агитколлектива. А каково качество читок и бесед, доходят ли они и какое оказывают действие на слушателей — этого тт. Костин и Камышев не знают. И не знают потому, что агитаторы предоставлены самим себе. Они редко собираются для обмена опытом, только некоторые из них приходят иногда посоветоваться с комиссаром или секретарем парторганизации. Поэтому в агитационной работе нет еще необходимой плановости и целеустремленности.

Попрежнему в запущенном состоянии находится стенная печать. Последний номер стенной газеты, только шестой по счету в этом году, вышел ко Дню авиации, больше месяца тому назад.

Мало уделяется внимания в подразделении организации лекций, докладов своими силами по волнующим личный состав темам. Разве можно мириться с тем, что секретарь партийной организации в последний раз выступал с докладом еще в начале июня, а начальник учебной части тов. Брагин, культурный, политически подготовленный коммунист, вообще не помнит себя в роли докладчика!

Эти недостатки обязывают комиссара тов. Костина и секретаря парторганизации тов. Камышева еще настойчивее добиваться оживления массово-политической работы среди личного состава, используя как можно полнее все формы устной, печатной и наглядной агитации. Пусть каждый коммунист и комсомолец, каждый командир и беспартийный большевик станет пламенным агитатором — бойцом тыла, чей яркий личный пример, чье страстное слово большевистской правды увлекало бы весь коллектив на еще более активную, действенную помощь фронту, делу победы над фашистскими бандитами!

А. ВОЗНЯК.

Расчет правильный

По четко разработанному плану и заблаговременно начало готовиться к предстоящей зиме учебное подразделение, где командиром тов. Порфиров. В основу плана был положен правильный, обдуманный расчет: чем раньше будут выполнены мелкие хозяйственные работы, тем больше свободного времени и сил удастся переключить позднее на тщательную подготовку самолето-моторного парка к зимней эксплоатации.

Исходя из такого расчета, еще к 15 августа были отремонтированы: одно из основных служебных зданий, помещение метеостанции, столовая, общежитие курсантов. Почти в то же время готовы были два склада — один для хранения картофеля, другой — для соленых овощей. Усиленными темпами идет новое строительство еще одного большого овощехранилища, гаража и свинарника.

Активно участвуя в хозяйственных работах, личный состав, не исключая и членов семей, охотно в свободное время занимается уборкой овощей в подсобном хозяйстве подразделения. Делу улучшения питания личного состава здесь уделяется большое внимание. Труд, вложенный в подсобное хозяйство, оплачивается сторицей. Картофеля, капусты, огурцов, гороха, луку набирается столько, что всего этого хватит по меньшей мере на полгода. Кроме того, по договоренности с колхозами и совхозами, которым подразделение помогает убирать военный урожай, закуплено и засолено около двух тонн грибов.

Мелкие хозяйственные дела не заслонили собой и более важное. Постепенно, по мере высвобождения машин от учебных полетов, проводится дефектация, а вслед за этим и ремонт самолето-моторного парка. Уже отремонтированы лыжи и заканчивается оборудование средств подогрева.

Плохо одно. Комиссар подразделения тов. Кокуш крайне слабо использует силы агитаторов для широкой популяризации плана подготовки к зиме и образцов работы стахановцев производства, показывающих пример того, как надо готовить свои об'екты к работе в усложненных зимних условиях.

Т. ФЕДОРОВА.

Зима не за горами

Если судить по планам, то в общем техническая служба, где старшим инженером тов. Галахов, готовится к зимней эксплоатации самолето-моторного парка не так уж плохо. На самом же деле, то, что сделано до сих пор, никак не может обеспечить нормальную работу в зимних условиях. Не имеет техническая служба самого основного — базы, где она могла бы проводить всю работу. Только в сентябре начата перевозка деревянных зданий для строительства так называемого технического городка. В нем предполагается разместить мастерскую, лаборатории — приборную и радио, техническую комнату и проч.

Своими силами весь состав технической службы, во главе с заместителем старшего инженера тов. Малиновским, организовал переброску зданий в подразделение. Техники и мотористы сами участвуют и в строительстве технического городка. Работы можно было начать несколько раньше, однако до самых последних дней стройка задержалась отделом капитального строительства Управления магистрали, который никак не мог сказать, где можно их развертывать.

Сейчас под руководством техника-строителя тов. Цветкова на строительстве работает бригада в составе 7 человек. Наряду со специалистами-строителями хозяйственной части, плотничные работы выполняют мотористы Хохлов, Гусев, Ковалев и Чумаков.

В течение нескольких дней они сделали забор вокруг технического городка, выполнили земляные работы и к вечеру 22 сентября закончили кладку стен, обрешетку и установку стропил на первом доме.

Люди, посланные на этот ответственный участок подготовки к зиме, работают хорошо. Но одно это не может обеспечить окончание всего строительства к назначенному сроку — 25 октября. Нужны такие строительные материалы, как лес (круглый и тес), гвозди, кирпич, стекло. Всем этим командование обещает снабдить стройку. Однако лес понадобится через два-три дня, а на него еще нет нарядов.

Не клеится дело и с пуском в эксплоатацию подземного подогрева, который строится уже второй год. Работы по его сооружению закончены, но испытать подогрев нельзя по существу из-за пустяка. Нужно сделать воздухопровод. Есть железо, но нет жестянщика. По этому поводу идут бесплодные разговоры с подразделением тов. Ангелова. Никак не могут работники технической службы «утрясти»» вопрос о выделении на полтора—два дня жестянщика.

Точно также «утрясают» уже несколько месяцев вопрос с ремонтом 10 пар лыж для самолетов «П-5».

— Когда отремонтируете лыжи? — вопрошал неоднократно инженер тов. Малиновский начальника цеха тов. Волкова. А лыжи лежали весну, лето, лежат и осенью.

Может быть и в самом деле виновен цех тов. Волкова? Факты опровергают это. Еще в апреле старший инженер Управления магистрали тов. Сивяков запросил техническую службу о ремонте лыж. Рукою старшего инженера тов. Галахова на обороте этого отношения 14 апреля было написано, что в ремонте техническая служба не нуждается. А через два дня, 16 апреля, был сдан заказ в подразделение тов. Ангелова. И лыжи лежат, ждут своей очереди.

В подчинении технической службы находится гараж. Этому важному участку в подготовке к зиме нужно уделить особое внимание. Но сроки ремонта спецмашин, установленные командованием ГВФ, не выдерживаются. Выпустить весь автопарк из ремонта здесь намерены 5 октября, хотя по приказу срок истек 20 сентября.

Совсем безобразно обстоит дело с ремонтом зданий обоих гаражей. Нужно привести в порядок крыши, оштукатурить потолки, отеплить двери, произвести побелку. Когда приступят к ремонту, неизвестно. В плане, составленном начальником гаража тов. Каплун, даже сроки не предусмотрены. Все будет зависеть от того, как повернется хозяйственная часть. А то, что делает она все чрезвычайно медленно, давно известно.

Зима не за горами, и поэтому следует без всяких проволочек и скидок на трудности военного времени, засучив рукава, готовиться к встрече ее во всеоружии.

Р. ДРОЗДОВА.

Не торопясь, вразвалку

Учебное подразделение, где командиром тов. Яковлев, только недавно почувствовало приближение зимы. Составленный наспех план подготовки к зимней навигации оказался в явном несоответствии с реальной действительностью.

Все работы, предусмотренные выполнением в августе и частично в сентябре, перенесены на более поздние сроки. Так, окончание постройки одного из новых служебных зданий перенесено с 30 августа на 1 октября, расширение маслогрейки — с 15 сентября на 10 октября, текущий ремонт жилых и служебных зданий — с 30 августа на 25 октября, постройка овощехранилища — с 30 августа на 20 октября и т. д.

Намеченные заново сроки настолько растянуты, что не отвечают ни требованиям военной обстановки, ни указаниям командования ГВФ. Никто не давал права подразделению откладывать до 10—25 октября подготовку служебных зданий. По известному приказу командования ГВФ эта работа должна быть выполнена до 1 октября. Такой срок, как и все другие, предусмотренные приказом, можно и должно выдержать безоговорочно.

В чем же корень зла, почему подразделение так запаздывает с подготовкой к зиме? Прежде всего сказалась неорганизованность. Командование подразделения недостаточно серьезно отнеслось к составлению плана и предоставило осуществление его самотеку. Главное действующее лицо — заместитель командира подразделения по материально-техническому снабжению тов. Ментюков, на кого в основном возложена ответственность за подготовку к зиме, проявил полную безрукость. Он не сумел в свое время загрузить работой печника и вообще отпустил его. Найти другого печника оказалось делом нелегким. Это — одна из причин затяжки ремонта служебных зданий.

Второй промах, допущенный командованием, заключается в том, что добрую половину работ по плану подготовки к зиме оно отнесло на счет некоего техника-строителя одной из местных организаций, который числится в подразделении по совместительству, ничего здесь не делает и не известно, за что получает ежемесячно по 400 рублей. Вот на эту-то мифическую личность и понадеялся тов. Ментюков.

Прошлая зима была особенно тяжелой для технического состава — пришлось обходиться без тепляков. Предусмотренное строительство трех новых тепляков нынешним летом все встретили с большой радостью. Но ответственным за строительство таких важных об'ектов назначен все тот же пресловутый техник-строитель и, конечно, к 15 сентября никаких тепляков подразделение не имело. Не желая повторять горький опыт, технический состав под руководством старшего инженера тов. Тулаева принялся сам за строительство тепляков. Потребуется немало трудовых усилий и всемерная поддержка командования подразделения, чтобы выполнить эту работу хотя бы в относительно приемлемые сроки.

Серьезную тревогу вызывает и положение с топливом. В течение лета нужно было заготовить несколько сот кубометров дров и 12 тысяч штук кизяка. Дрова заготовлены, но не вывезены. План по кизяку выполнен всего лишь на одну четвертую часть, а сезон для заготовки его уже упущен. Наконец, как ни странно, в плане совершенно не учтена потребность в топливе постоянного состава. Ни партийная, ни профсоюзная организации не подумали об этом в свое время, и теперь дорого расплачиваются за свою беззаботность.

Была ли возможность своевременно подвезти дрова в нужном количестве? Да, была. Следовало только более рационально использовать имеющийся автопарк. К этому тем более обязывала дальняя вывозка. Фактически же дело обстояло так, что гараж работал до самого последнего времени без графика и никем не контролировался. Случайные рейсы за топливом кое-как обеспечивали только текущие нужды столовой. Сейчас, правда, автопарк весь переключен на вывозку дров, но положение с топливом попрежнему остается крайне напряженным.

З. ВОЛГИНА.

Охотно берутся за всякое дело

Маленький коллектив женщин-общественниц, под руководством председателя женсовета домохозяйки тов. Момот, активно участвует во всей работе Энского подразделения. Созданный в апреле этого года, женсовет сумел правильно использовать активность женщин на выполнении больших и мелких дел.

Свою работу в подразделении, где начальником тов. Езов, женщины начали со сбора первомайских подарков бойцам и ко[illegible]рам Красной Армии.

[illegible] многое сделали активи[illegible] организации индиви[illegible]городов. Они обработали участок, посадили и собрали урожай картофеля и капусты для детского дома, где воспитываются дети, обездоленные фашистами.

В подготовке подразделения к зиме женщины домохозяйки тт. Момот, Шлыкова, Езова, Ефремова и Щеглова приняли самое горячее участие. Все они, за исключением т. Езовой, — жены фронтовиков. Женщины оштукатурили комнату пилотов, водомаслогрейку, жилой дом и служебное помещение. Сейчас занимаются побелкой этих зданий. Участвовали общественницы и в других работах.

О. ВАСИНА.

Все наши силы — тебе, фронт!

Работать лучше, чем сегодня

Наша комсомольская бригада создана около двух месяцев тому назад. Когда в цех, только закончив курсы, пришли комсомольцы, техники Александр Литовник и Иван Шкавров, я попросил начальника цеха тов. Измиряна создать комсомольскую бригаду. Он охотно пошел на это и поставил условие: бригада должна показать образцы работы, а я, как бригадир, обязан подготовить к самостоятельной практической работе молодежь.

Как мы выполняем эти условия, показала работа бригады в августе и сентябре. Программу августа выполнили на 201,6 процента. За 15 дней сентября на монтаже моторов дали 230 проц. производительности труда.

Бригадир я молодой. Но руководить бригадой мне помогает тот практический опыт, который я приобрел в бригаде тов. Постребайло, и самое основное — советы и указания мастера-дефектчика тов. Преображенского. Он в любое время покажет, как лучше спланировать работу, поможет обеспечить бригаду нужными материалами, разобраться в том, или ином техническом вопросе.

Своим помощникам — Литовнику и Шкаврову я теперь уже поручаю самостоятельную работу, такую как монтаж бензосистемы, водосистемы и т. п.

Сейчас, в тяжелые дни войны, я готовлюсь к вступлению в партию. Это накладывает на меня обязанность работать завтра лучше, чем сегодня, фронту, родной Красной Армии отдать весь наш труд, все наши силы.

Бригадир В. БЫРДИН.



Слесарь - стахановец тов. Александров.

Лучшему производственному подразделению магистрали (начальник тов. Ангелов, комиссар тов. Черняев), завоевавшему первенство в социалистическом соревновании, присуждено переходящее красное знамя Командования и Политотдела.

О славных делах людей, работающих по-фронтовому, темпами военного времени, рассказано на этой странице нашей газеты. В дни кровопролитных боев, развернувшихся на юге нашей родины, они отдают весь свой труд, все свои силы и знания, чтобы слать фронту все больше и больше боевых самолетов.

* * *



Мастер - стахановец тов. Непомнящий.

Борьба за график — главное, основное

В нашем подразделении производственный план в августе выполнен на 119 процентов.

Это перевыполнение достигнуто на основе широко развернувшегося стахановского движения. В социалистическом соревновании за достойную встречу Дня сталинской авиации умножены ряды двухсотников. В рядах стахановцев и ударников мы имеем 82 процента рабочих, работниц и инженерно-технических работников подразделения.

По-боевому, темпами военного времени, коллективы цехов боролись за высокие показатели в работе, за перевыполнение плана, за повышение графика выпуска боевых машин. В итоге — задание командования Аэрофлота на III квартал по обслуживанию самолетов по форме № 5 выполнено за 2 истекших месяца на 100 процентов.

Рабочие цехов, где начальниками тт. Измирян, Темкин, Баньщиков, Яковлев, Фомин, Блюгер и др., проявили подлинный трудовой героизм и обеспечили выпуск самолетов. Инженеры тт. Ананьев, Дубцов, мастера тт. Преображенский, Лебедев, Ларин, Витин, Непомнящий и Горюнов добились образцов работы на своих участках, проявили себя настоящими командирами производства.

За работу в августе подразделению присуждено переходящее красное знамя Командования и Политотдела магистрали. Это обязывает нас еще шире развернуть предоктябрьское социалистическое соревнование, работать еще лучше, все больше выпускать самолетов для фронта. Высокое техническое оснащение цехов и не менее высокий уровень технических кадров обеспечат нам выполнение этой задачи.

Главным и основным остается борьба за четкий график производства, борьба за досрочный выпуск каждого самолета. К этому должно быть приковано внимание всего коллектива, этим мы ознаменуем день двадцатипятилетия Великой Октябрьской социалистической революции.

А. АНГЕЛОВ.
Начальник подразделения.

Освоение трофейной техники — боевая задача

На это задание никто не рассчитывал. Его подразделение получило неожиданно. Моторы были трофейные. Сталинские соколы посадили самолеты врага и перегнали их к нам с линии фронта. Тип мотора люди не знали, но была необходимость, да еще срочная, и они по-стахановски приступили к выполнению задания.

Моторы требовали большого капитального ремонта. Инструмента и приспособлений не было. Чертежами и технологическими материалами цех также не располагал. Их никто не знал. Была только большевистская воля, желание советских людей и стахановское упорство.

Стахановцы тт. Шойхин и Чучелов приступили к разборке моторов. Много пришлось мудрить, приспосабливать. Ключи и приспособления переделывались с наших отечественных моторов, изготовлялись заново. И все же аккуратно, без каких-либо повреждений моторы были разобраны.

Тогда за дело принялся мастер тов. Каменский. Он провел дефектацию. При этом мы учитывали, что запчастей для этого типа мотора у нас нет. Пришлось итти на некоторые технические отступления и даже технический риск. Нами были приняты смелые отступления по зазорам направляющих цилиндров и штоков клапанов, по обоймам подшипников, коромысел и др.

Эти отступления не отразились на качестве моторов.

Технологический процесс ремонта заставил многих товарищей основательно поразмыслить. Технология применялась на основе опыта и практики по другим моторам.

Мастер Ларин и стахановец Новиков вместе с инструментальщиком Марковым быстро решили сложные задачи применения инструмента и приспособлений для ремонта и сборки коленчатого вала и ряда узлов.

Хорошо справились с задачей освоения ремонта цилиндров и поршней тт. Кобзева, Вепринцева и Калугин.

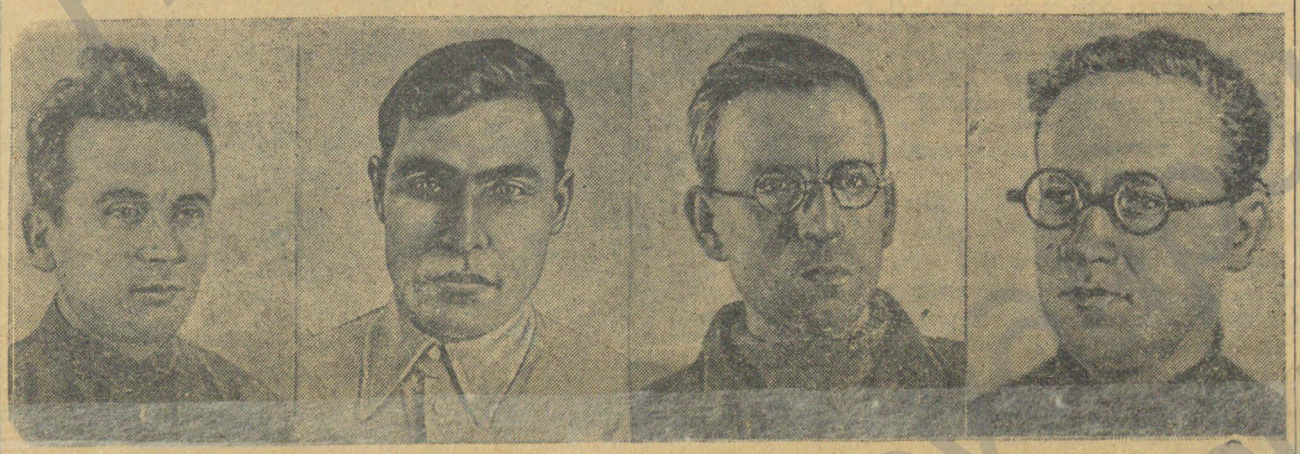
Сборка моторов требовала исключительно серьезного внимания. Мастер Ларин, контрольный мастер Доронин и стахановцы тт. Шойхин и Чучелов довольно быстро, на нескольких моторах, освоили сборку этой машины. Величины отдельных посадок пришлось решать опытным порядком, в отдельных случаях допускать отклонения. Испытание моторов производилось под руководством старшего контрольного мастера Клюева. Дефектов обнаружено не было.

Агрегаты и группы зажигания трофейного мотора весьма совершенны и сложны, но стахановцы этого участка мастер Кондранина и агрегатчик Цымбал ответственные узлы выпустили из цеха в хорошем состоянии.

Большую помощь в изготовлении нужного инструмента оказали нам смежный цех и группа технического отдела, в частности, тт. Баньщиков, Арсеньев и Александрова. Значительное внимание в период ремонта оказали нам инженеры подразделения тов. Безродного тт. Галахов, Малиновский и Мазыра. Бортмеханики тт. Теркве, Пильдмяе и пилот тов. Чурюмов.

Сейчас уже можно смело сказать, что моторы, прошедшие ремонт и установленные на самолеты, как в процессе испытания, так и в процессе их эксплоатации, показали, что коллективом мотористов-ремонтников технологический процесс ремонта освоен. Коллектив быстро, по-военному сумел использовать трофейное оружие врага для нанесения ему ударов и приближения часа окончательного разгрома и полного уничтожения фашизма.

М. ТЕМКИН.
Начальник цеха — инженер.



Стахановцы подразделения (слева направо): сборщик моторов двухсотник тов Шойхин, слесарь тов. Саитов, радиотехник-рационализатор тов. Корольков, механик по приборам т. Петров.

К 7 ноября выполним годовой план

На производственном совещании в начале августа коллектив нашего цеха брал обязательство: план августа выполнить к 25 числу, давать среднюю производительность труда не ниже 150 процентов.

Итоги месяца показали, что свои обязательства коллектив выполнил.

Многие наши товарищи ушли на фронт, с оружием в руках защищать родную землю. Мы сумели заменить их, подготовили в цехе 10 токарей. Они работают самостоятельно, перевыполняют нормы. Скоро в цехе из учеников прибавится еще 3 слесаря и 4 токаря.

Обсудив итоги августа, коллектив цеха включился в социалистическое соревнование в честь 25-летия Великой Октябрьской социалистической революции и обязался к 7 ноября завершить годовой производственный план на 110 процентов.

Гордость цеха — стахановцы тт. Зуев и Куликова занесены на Доску почета передовиков социалистического соревнования магистрали.

Осваивая деталь стандартного хомута, слесарь тов. Кукуев изготовил штамп и этим в четыре раза увеличил производительность труда.

Ремонтному слесарю-стахановцу Александрову 62 года. Несмотря на это, он не отстает от молодых, дает по две нормы в смену. Двухсотниками являются тт. Саитов, Бугаков, Борзенков, Саратов и многие другие.

Контрольный мастер тов. Витин одновременно ведет работу и мастера слесарного цеха.

Сейчас мы мобилизуем все силы на то, чтобы обеспечить ремонт машин, нужных фронту, с честью выполнить свое обязательство по предоктябрьскому соревнованию.

С. БАНЬЩИКОВ.
Начальник цеха.

С микронной точностью

Цех, где начальником тов. Фомин, обслуживает сложное и многообразное аэронавигационное оборудование самолетов «ПС-84».

Детали агрегатов бережно, с микронной точностью, обрабатываются, полируются и хранятся под стеклянными колпаками. Тем не менее дефекты говорили о том, что не все в нашей работе было ладно.

Механик тов. Кузнецов подолгу после работы оставался в цехе, чтобы понять тайны механизма «ТЭ-21». Контролер стал придирчивее к мелочам. Накопился необходимый опыт. «ТЭ-21» стал работать надежно.

Нужно было научиться обращаться «на Вы» с прибором «АВП-12», имеющим тысячи деталей и намного облегчающим длительные рейсы транспортных машин в глубокие тылы врага.

Мы до тонкостей изучили дефекты этого прибора.

Но это еще было частью работы. Машины должны были выходить точно в срок. Нужна была совершенно четкая организация их обслуживания. Пришлось упорядочить об'ем и последовательность работы, установить срок выполнения отдельных операций.

В цехе появился жесткий диспетчерский график. В бригадах, обслуживающих машины, началось соревнование за то, чтобы быстрее и без дефектов обслуживать машины. Результаты соревнования в виде сводок доводились до сведения всего коллектива.

И машины в августе выходили без единой задержки по вине цеха. Цех выполнил августовскую производственную программу на 118 процентов. В нашей среде появились такие замечательные стахановцы, как двухсотник Данилин, трехсотник Кузнецов, двухсотник Петров и др.

На-днях на производственном совещании цеха мы включились в социалистическое соревнование имени XXV годовщины Октября и обязались работать еще лучше.

Л. НЕПОМНЯЩИЙ.
Контрольный мастер.

Две-три нормы — не предел

С тех пор как началась великая отечественная война, я выполняю производственные нормы на 250—300 процентов. Я полностью осознал, что чем больше мною будет выпущено машин, тем скорее будут разбиты ненавистные фашистские захватчики. Вот это и заставляет меня трудиться с утроенной энергией.

Не так давно я получил сложное и новое по своему техническому содержанию задание. Решая задачу ремонта этого узла (коленчатого вала нового типа), я сам совершенствовал приспособление для его разборки и сборки. Применил здесь некоторые знания и опыт инструментального дела. Задача была полностью решена, узел отремонтирован в срок и высококачественно.

Я постоянно совершенствую и пополняю свои технические знания. Интересуюсь всеми конструктивными изменениями, которые вносятся в мотор. Это помогает быстро и достаточно хорошо разбираться в технологическом процессе ремонта.

Думаю, что две—три нормы — это не предел. Участвуя в предоктябрьском соревновании, я буду делать все, чтобы, находясь в тылу, помогать героической Красной Армии громить врага.

И. НОВИКОВ.
Моторист-стахановец.

Подвиг Николая Жукова

Стало известно, что серьезно ранен командир одной нашей части, действующей в тылу врага. Сообщение было лаконично: ранен, надо быстрее вывезти. Все.

Где точно находится командир, никто толком не знал.

Тогда вызвали лучшего пилота Энского отряда санитарной авиации. Николая Жукова.*) Объяснили ему: ранен командир, примерный район действия части известен, а вот село придется, пожалуй, поискать на месте. Как?

— Разыщу! — коротко и уверенно сказал пилот.

...Ночь выдалась темная. Тяжелые облака обволокли верхушки деревьев, накрапывал противный мелкий дождь.

— Повезло, ребята, погода самая для разведки, — говорит товарищам пилот Жуков, — собирайтесь в дорогу.

Вскоре над леском послышался веселый шум мотора — санитарный самолет «У-2» ушел к линии фронта.

Вот под крыльями легкой машины появились вспышки огня.

— Передовая, — решил Жуков. Искусно маневрируя, то бросая самолет вправо, то резко взмывая вверх, он ускользнул от ежеминутно возникающих и рассыпающихся в воздухе опасных светлячков.

В напряжении прошли минуты. Вновь однообразие темной ночи.

— Пронесло. Теперь надо искать деревушку, где лежат наши раненые.

Долго стрекочет в чужом мглистом небе одинокий самолет «У-2». Наконец, внизу вырисовалась деревня.



* * *

— Здесь.

Словно в ответ, справа от машины ночную синь прорезали красно-зеленые пунктиры трассирующих пуль.

— Отваливай, товарищ Жуков, не туда приехал, — прокричал сам себе пилот и круто повернул обратно.

Был на исходе бензин, пришлось возвращаться.

Спустя полчаса, вновь под крыльями легкой машины мигали смертельные вспышки зенитных разрывов. Вновь Николай Жуков пересек линию фронта, чтобы выполнить приказ: — отыскать на занятой врагом территории советских людей, нуждающихся в медицинской помощи.

Нескончаемой казалась всем эта долгая темная ночь. Только санитарному летчику Николаю Жукову было не до наблюдений. Пять раз пересекал он линию фронта. И каждый раз в новой деревне, вызвав на себя вражеский огонь, вновь говорил: — Не эта!

Но вот обратил на себя внимание притаившийся у леса хуторок. Сколько ни тарахтела над ним санитарная «стрекоза», сколько ни крутил Жуков, почти задевая колесами крыши хат, снизу никто не стрелял. Тогда, приглушив мотор, он опустился и сел на каком-то изрытом грядками огороде.

Поспешно выскочил из машины. Вытащил из кобуры наган и осторожно пошел к крайней избенке.

— Стой, кто идет?!

— Пилот!

— Откуда?

— Известно откуда, из части.

Сердце Николая Жукова учащенно билось от радости. Не может поганая немчура говорить по-русски с таким напевным украинским акцентом. Свои!

И действительно, это были свои. В темной дождливой ночи Жуков сердцем отыскал этот маленький советский уголок.

...Серым, пасмурным утром перед командиром стоял ладный паренек среднего роста в закинутом на затылок кожаном шлеме и туго перетянутой поясом кожанке.

— Разрешите доложить! Ваше приказание выполнено. Командир тов. М. и еще два раненых бойца доставлены в Энский полевой госпиталь.

* * *

Замечательный подвиг санитарного пилота Николая Жукова оценен по достоинству. Военный Совет фронта от имени Верховного Совета СССР наградил тов. Жукова орденом Ленина.

А. ПЕРЕСЛАВСКИЙ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.
«Медицинский работник».

*) Пилот-орденоносец тов. Жуков — бывший инструктор одного из наших учебных подразделений. На снимке: тов. Жуков.

Традиции русских моряков

Каждый наиболее силен, когда он в своей привычной стихии. Но сплошь и рядом в эту войну нашим морякам приходится действовать на суше, и морская пехота в черных бушлатах и черных бескозырках с ленточками заслужила у наших врагов почетную кличку «черные тучи», «черные дьяволы».

Стоят ли они у орудий на батареях, занимают ли они с винтовками в руках передовые окопы, ползут ли по-пластунски будучи в разведке, бегут ли, наконец, рассыпным строем в атаку на неприятельские позиции — моряки наши и на суше такие же герои, как на своих кораблях.

Моряки наши и не могут быть иными, — тут великая сила традиции. Защищать свой родной город с суши пришлось и севастопольским морякам 1851-55 годов, и они служили тогда примером для всего гарнизона. Они с песнями шли на бастионы, площадки которых были для них то же, что палубы кораблей: они ввели на сухопутных батареях морские команды; они учили пехотных солдат спокойно стоять под ураганным огнем противника даже тогда, когда бомбардировки длились по десяти и более дней подряд.

Русские моряки вправе гордиться тем, что благодаря черноморцам спасено было в те годы достоинство России. В титанических современных боях с фашистскими ордами, когда фронт растянулся на тысячи километров по сухопутью, казалось бы, что советским морякам предназначена сравнительно скромная роль. Но в первые же дни войны мы услышали о нападении с воздуха на Севастополь, Одессу, Ленинград — на три портовых города, которые впоследствии подвергались осаде. Несколько позже воздушные силы врага, собранные в Финляндии, неоднократно пытались обратить в развалины и Мурманск.

В истории великой отечественной войны оборона этих четырех городов займет совершенно особое место по героизму защитников, среди которых моряки-надводники, моряки-подводники и моряки-летчики на первом плане.

Пусть от Севастополя остались только развалины, но 250 дней его защиты никогда не забудет наша страна. Севастополь будет долго-долго вдохновлять художников и поэтов; на делах севастопольцев будут воспитываться ряды поколений не одних только моряков и не в одной только нашей стране.

На долю Краснознаменного Балтийского Флота выпала защита города Ленина; совсем юный Северный флот стал на страже Мурманска, через который идет в глубь то, чем снабжают нас наши союзники.

Дорого стоили гитлеровцам бои балтийцев за остров Эзель в сентябре прошлого года, когда были уничтожены пять больших транспортов, вмещавших по 2,5 тысячи пехоты каждый, и до 80 мелких, а также 2 миноносца и 10 торпедных катеров из охраны. Этими действиями балтийцы предотвратили высадку большого десанта вблизи Ленинграда.

Подводные лодки проникали в гавани врага, а летчики-балтийцы совершали налеты на Берлин, Кенигсберг и другие порты и города. Чем туже стягивалась петля осады, тем больше отрядов морской пехоты вливалось в ряды защитников великого города. Не счесть героев-моряков на кораблях, на суше и в воздухе. Такая же неутомимая борьба кипит и на незамерзающем Баренцовом море с немецкими транспортами, с вражескими подводными лодками и с кораблями гораздо более крупного тоннажа.

В то же время и над морем и над сопками Заполярья, на подступах к Мурманску летчики Северного флота с успехом отражают атаки эскадрилий фашистских бомбардировщиков.

Очень молод советский флот. Очень много новых способов и средств борьбы на воде, над водой и под водой введено во флоте даже по сравнению с первой мировой войной, не говоря уже о Крымской кампании 1854-55 гг., а тем более о временах адмирала Ушакова — морского Суворова — или об эпохе Петра, основателя русского флота.

И все же, говоря о традициях русских моряков, мы должны помнить, кем и когда создавались эти традиции.

Ведь и сейчас звучит, как приказ для всех действий наших моряков, завет могучего Петра: «Промедление — смерти подобно!..». Ведь и сейчас вполне живы слова Ушакова: «Я сам удивляюсь проворству и храбрости моих людей...».

Когда командир удивляется проворству и храбрости своих людей, а люди удивляются проворству и храбрости своего командира, то морю ничего не остается больше, как, удивясь и командиру и команде, предоставить им победу над их противником.

Многое сделано нашими героями-моряками в той гигантской борьбе, какую приходится нам вести за честь, свободу и жизнь родины, но многое еще предстоит сделать. Лозунг «Отечество в опасности!» далеко не снят. Озверелый враг рвется неистово в глубь нашей страны.

Моряки — наша гордость, наша любовь, наша надежда. Мы твердо верим, что знамя доблести, завоеванное предками, которое так крепко держат в руках наши герои моряки, незапятнанным передадут они в руки своей молодой смене.

С. СЕРГЕЕВ-ЦЕНСКИЙ.

Только документы

Ночью немцев выбили из этой деревни. Они отступили, бросив посреди деревенской улицы два тяжелых орудия, несколько изуродованных автомашин. Из лесных шалашей, из соседних хуторов вернулись в деревню выгнанные отсюда жители — женщины, дети, старики. Дома их ограблены, разграблены, разбиты. Многие сожжены дотла. Жители рассказывают о том, что творили немцы в захваченной ими деревне. Они говорят:

— Запишите это. Составьте документ по всей форме, чтобы всем было известно о зверях-фашистах.

И вот составлен акт.

— В деревню Мануйлово были приведены две девушки. Одна — Нина Расина, другая Мария (фамилия ее осталась нам неизвестна). В течение нескольких дней девушки находились в лагере, в помещении школы. Тут же немцы допрашивали их. После допроса немцы вывели их на скотный двор и привязали веревками к стене. Всему населению деревни приказано было явиться сюда. После прочтения приговора на немецком языке и в переводе на русский нам стало известно, что Нину и Марию обвиняют в том, что они партизанки. Девушки держали себя мужественно. Нина Расина сорвала с глаз повязку, гордо и открыто смотрела на врагов. На груди у нее был орден Ленина. Обе девушки погибли, как истинные героини и патриотки.

После этого расстрела, через несколько месяцев произошло следующее: из деревни Воробьево в дер. Мануйлово немцы привели женщину лет 32—35 и подвергли ее телесному наказанию за то, что она указала двум красноармейцам, бежавшим из плена, дорогу. Женщину эту звали Анна Арсентьевна Сергунина из дер. Бол. Карпово. Анну Арсентьевну ежедневно приходили в Мануйлово и нещадно избивали. На шестой день ее повесили на глазах ее детей в дер. Воробьево.

В марте этого года в дер. Мануйлово немцы привели мужчину лет тридцати. Никто не узнал его фамилии и откуда он. За ним шел мальчик лет девяти. Недалеко от пруда мужчину повесили на дереве. Три дня его труп висел на виду у всех.

Этот документ подписали жители деревни Мануйлово — Семен Кондратьев, Игнатий Зайцев, Зинаида Зайцева, Михаил Зайцев, Иван Корнетов, Александр Пчелкин и еще несколько человек.

Еще одна деревня. И отсюда выбиты на днях немцы. И здесь оставили свой страшный след. Трое жителей Карпово — Василий Александрович Данилов, Николай Иванович Егоров и Анна Алексеевна Кулаева составили следующий акт:

— При вступлении немцев в дер. Карпово солдаты схватили трех комсомольцев — Колю Дроздова 16 лет, Борю Кузьмина 18 лет и Колю Докутина 15 лет. Их привели в дер. Плешково. Немецкие офицеры пытались узнать у комсомольцев, где скрываются партизаны. Их пытали, били, истязали. Комсомольцы не выдали никого. Всех троих тут же расстреляли. Трупы были изрублены штыками до неузнаваемости.

Немцы наслаждались публичными казнями ни в чем неповинных людей — женщин, девушек, юношей. Они превратили в жуткий застенок каждый дом, захваченный ими на нашей земле. Их вышибли отсюда. Их надо вышибить отовсюду! Их надо истреблять беспощадно!

И. ОСИПОВ.

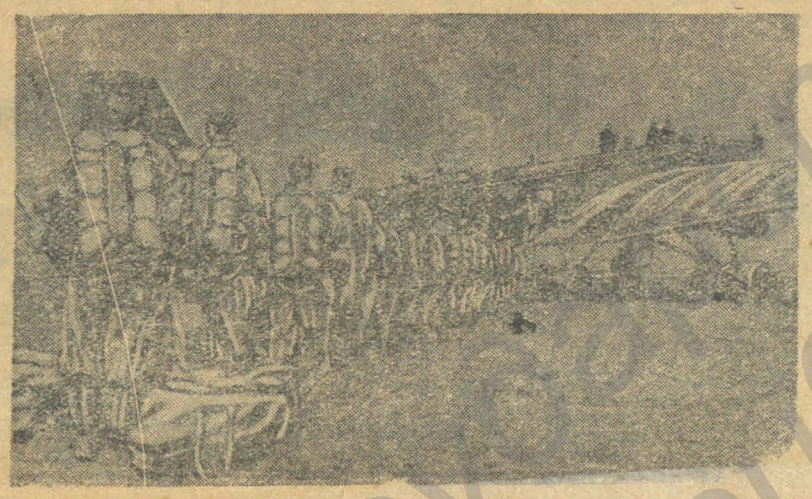
Спец. корр. «Известий».

Большая помощь

Курсанты учебного подразделения, где комиссаром тов. Новицкий, оказали большую помощь четырем подшефным колхозам в уборке военного урожая. Ежедневно на колхозные поля выходили и дружно принимались за самые разнообразные работы 25—28 курсантов, свободных от учебных занятий.

Когда начался фронтовой декадник на уборке урожая, в подшефные колхозы из подразделения выехала культбригада во главе с секретарем партийной организации тов. Гельфанд. После проведенных в колхозах митингов с показом художественной самодеятельности еще дружнее шла работа на полях.

До 20 сентября три подшефных колхоза полностью рассчитались с государством по хлебопоставкам. Несколько запоздал с уборкой только колхоз «Комбайн». Здесь курсанты организовали дополнительную помощь. В ближайшие дни и этот последний колхоз завершит хлебосдачу.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. На снимке: посадка авиадесанта в самолет.

Бракодел Соловьев

Ночью, 10 сентября, на радиостанции вышел из строя передатчик. Сгорела часть потенциометра и сопротивление, стоящее параллельно дросселю фильтра. Произошло это из-за того, что на контакт высокого напряжения попала мышь и закоротила часть потенциометра.

Дежурный техник Соловьев, имеющий достаточный опыт в работе, вместо того, чтобы посмотреть причину сгорания предохранителей, несколько раз заменял их, доводя до ненормального сечения. При этом он включал передатчик.

Бракодел Соловьев на 36 часов вывел передатчик из строя.

Приказом командования подразделения Соловьеву об'явлен строгий выговор. Поступок его обсуждался на производственном совещании. Работники радиостанции подвергли жесткой критике преступное поведение техника Соловьева и обязались впредь проявлять большую бдительность при исполнении своих обязанностей, быть беспощадными к бракоделам, безответственным отношением к делу портящим государственное имущество.

В. МОЛОДЦОВ.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

26561

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 43 (492) | Пятница, 2 октября 1942 года | Цена 15 коп.

Опыт передовиков — всему личному составу

В дни Великой борьбы советского народа с кровавым фашизмом в наших подразделениях выросли десятки и сотни стахановцев военного времени, самоотверженным трудом помогающих фронту.

В подразделении, где начальником тов. Ангелов, 80 процентов личного состава — стахановцы и ударники. Они обеспечили перевыполнение месячного производственного плана.

Стахановцы технической службы, где старшим инженером т. Галахов, сменные инженеры тт. Мазыра, Малиновский, авиатехники тт. Контаев, Захаров, техник по приборам Фомичев и другие добились перевыполнения месячных норм выработки на 150 и больше процентов.

Однако достижения стахановцев были бы выше, а их число значительно большим, если бы в подразделениях было по-большевистски поставлено изучение опыта передовиков и передача его всему личному составу. Этого еще не делается. Все изучение передового опыта в большинстве подразделений ограничено лишь одними разборами дня. На этих разборах, в лучшем случае, о труде стахановцев инженер или командир кратко сообщает, что такой-то товарищ сегодня работал хорошо и перевыполнил норму. Ясно, что в таких условиях стахановский опыт не может быстро стать достоянием всего личного состава.

Повинны в этом инженеры, командиры и профсоюзные организации. Последние в большинстве подразделений совершенно устранились от руководства социалистическим соревнованием и стахановским движением. Не помогают стахановцам, не изучают их опыта и, следовательно, не передают его личному составу.

Именно поэтому в подразделениях производственные совещания проводятся от случая к случаю, а исполнение их решений никто не контролирует.

В подразделениях идет массовое обучение молодых кадров. Но и здесь опыт стахановских методов труда мало используется. А в этом деле неоценимую услугу могли бы оказать производственно - технические конференции и стахановские школы. Но профсоюзные организации стоят в стороне от этого важного государственного дела.

Сейчас мало десятков стахановцев. Нужно, чтобы в их рядах был весь личный состав, чтобы каждый работник изо дня в день перевыполнял нормы выработки, давал высокое качество.

В решении этой задачи исключительно важную роль должен сыграть стахановский опыт, его глубокое изучение и повседневная передача всему личному составу. Надо восстановить в правах производственные совещания, технические теоретические конференции, стахановские школы у станка и самолета. Они приобретают сейчас, в период обучения молодых рабочих, особенно важное значение. Это дело должны взять в свои руки профсоюзные организации, а им помогут инженеры и командиры.

Нельзя, наконец, в передаче стахановских методов труда пренебрегать индивидуальной работой стахановцев с отстающими рабочими. Этот способ целиком оправдал себя в условиях фронта, где лучшие снайперы индивидуальной работой с рядовыми бойцами готовят десятки и сотни замечательных стрелков. Оправдает себя индивидуальная работа с отстающими и в наших тыловых подразделениях.

Глубокое и повседневное изучение стахановских методов труда и передача их всему личному составу — такова задача, от решения которой в наших подразделениях зависит успех социалистического соревнования имени XXV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции и успех всей нашей работы.

Почему обязательство не выполнено

К 23 сентября по обязательству, взятому в соревновании в честь XXV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, наша бригада должна была выпустить из ремонта плоскости самолета «ПС-84».

С начала ремонта был увеличен рабочий день. Люди в бригаде работали с полной нагрузкой, систематически перевыполняли дневные задания. И все же свое обязательство бригада не выполнила.

К 1 октября отремонтирована только одна плоскость. Правда, об'ем работы на ней намного больше, чем на второй плоскости, но это не облегчает положения.

Почему же бригада не выполнила обязательство? Прежде всего потому, что дефектация ремонта была проведена не точно, на-глазок. В процессе ремонта обнаружились непредусмотренные работы: негодные нервюры, они были между первым и вторым лонжеронами.

Изготовление нервюр задержало работу, так как мы не имеем шаблонов, которые давно можно было получить на одном из заводов, где были работники нашего подразделения.

Кажется, простая вещь сделать деревянную болванку. Столяр ее мог изготовить в течение дня. А нам такая болванка облегчила бы и ускорила ремонт лобовой части плоскости. Не пришлось бы всякий раз искать железную трубу и на ней гнуть материал.

И последнее, уже совсем ненужное дело, которым приходилось заниматься квалифицированным рабочим, это сортировка заклепок. Клепальщики Диденко, Клюева, их подручные, да и сам я немало потратили рабочих часов на то, чтобы из отходов отобрать заклепки.

На сортировке заклепок можно было использовать свободных людей и учеников. По приказанию начальника подразделения тов. Ангелова это и должен был сделать начальник производственного отдела т. Громов. Но он приказания не выполнил.

Все эти «мелочи» отнимают у нас массу времени, заставляют использовать рабочих непроизводительно. И они-то явились причиной невыполнения нашего обязательства.

Если недостатки устранить, бригада сможет работать лучше, производительнее, сможет наверстать упущенное и добиться того, что к дню великой годовщины Октября встанет в ряды передовых.

Ф. РЕПИН.
Контрольный мастер, бригадир.

Отличники учебы

Включившись в соревнование имени XXV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, курсанты учебного подразделения, где командиром Бенковский, по-большевистски борются за отличные показатели в учебе и дисциплине.

Во главе этого соревнования идут комсомольцы Ткачев, Мартынов, Воробьев, Яковлев, Моисеев, Агеев и многие другие. Они являются отличниками теоретической учебы и летной подготовки. Отличная учеба этих комсомольцев отмечена командованием, которое вручило им почетные грамоты отличников. Комсомольцы-отличники вылетели самостоятельно при самой минимальной в подразделении вывозной программе.

Отличной учебой решили комсомольцы встретить славную XXV годовщину Октября. Свое слово они выполняют с честью, по-комсомольски.

Личным примером комсомольцы увлекают несоюзную молодежь на высокие показатели в теоретической и летной учебе.

БАХАРЕВ.
Секретарь бюро ВЛКСМ.



Стахановец тов. Контаев.

Заслуженный почет

По решению Командования и Политотдела Управления сегодня занесен на Доску почета нашей газеты и. о. авиатехника стахановец тов. Контаев. Этот факт радостно встретит весь личный состав подразделения, где начальником тов. Безродный.

Здесь стахановец тов. Контаев пользуется заслуженным почетом и уважением, которые завоеваны самоотверженным трудом по обслуживанию материальной части.

Совсем еще недавно тов. Контаев работал мотористом. А вот сейчас он — и. о. авиатехника, успешно и высококачественно выполняющий самые сложные работы на самолетах и моторах.

Включаясь в соревнование имени XXV годовщины великой Октябрьской социалистической революции, тов. Контаев брал на себя обязательство: перевыполнять нормы выработки, в отличном состоянии содержать материальную часть и не иметь брака в работе.

Свое слово тов. Контаев сдержал. Нормы выработки по обслуживанию самолетов и моторов он ежемесячно выполняет не меньше, чем на 150 процентов при отличном качестве работы и при полном отсутствии брака и переделок. Материальную часть он содержит в образцовом состоянии.

Настойчивость помогла тов. Контаеву за сравнительно короткий срок приобрести солидный практический опыт обслуживания тяжелых отечественных и трофейных самолетов.

Самоотверженной работой в тылу тов. Контаев готовит достойную встречу XXV годовщине великого Октября.

По нему должны равняться все молодые авиатехники подразделения.

Г. ВАСИЛЬЕВ.



По решению Командования и Политического отдела Управления заносятся на Доску почета стахановцы подразделения, где начальником тов. Безродный и комиссаром тов. Панкрашин — передовики соревнования имени XXV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции:

*20. **Н. С. Мазыра** — сменный инженер, его бригада первой получила переходящее красное знамя подразделения. За последние 5—6 месяцев тов. Мазыра вырастил шесть техников из мотористов. Все они работают по-стахановски.*

*21. **А. С. Малиновский** — сменный инженер, отлично справляющийся с производственно-ремонтной работой. По его предложению сконструирован ряд приспособлений, обеспечивающих более быстрое и лучшее обслуживание самолетов.*

*22. **С. В. Галкин** — и. о. сменного инженера, обеспечивший четкую работу своей смены. Имея большой практический опыт, он зачастую сам работает на материальной части, наглядно обучая подчиненных стахановским методам труда.*

*23. **О. А. Фишер** — старший авиатехник, умеющий хорошо организовать труд подчиненного ему технического состава. Его бригада готовит самолеты в самые сжатые сроки и с высоким качеством.*

*24. **В. А. Ковалев** — авиатехник, выросший из мотористов, отлично обслуживающий прикрепленную к нему материальную часть, не считаясь со временем.*

*25. **Н. С. Контаев** — и. о. авиатехника, выполняющий ежемесячно нормы по обслуживанию самолетов на 150 процентов и выше. Он умеет смело и грамотно устранять сложные дефекты.*

*26. **И. П. Захаров** — и. о. авиатехника, обеспечивший отличную подготовку самолетов к выполнению специальных заданий командования.*

Инженер-стахановец

Всегда велика была роль сменного инженера в организации четкой работы технического состава и отличного обслуживания материальной части самолетно-моторного парка. Во много раз возросла она сейчас, в дни великой отечественной войны. В технические смены пришли молодые, неопытные кадры. Их надо приобщить к авиационной технике, научить быстро и технически грамотно обслуживать самолеты и моторы. Всей своей тяжестью легла эта работа на сменных инженеров.

Сменный инженер тов. Мазыра издавна славился солидными техническими познаниями, помноженными на хорошие организационные способности, издавна его смена отличалась четкой, примерной работой. В смене, где инженером Мазыра, были исключены брак и происшествия по вине технического состава.

С новой силой развернулись способности инженера в дни войны с кровавым фашизмом.

Повседневной работой с техниками и мотористами инженер добился поднятия их производственной культуры, которая обеспечила смене ежемесячное выполнение норм выработки на 150 и больше процентов.

Экономия во всем — таков закон военного времени, положенный тов. Мазыра в основу своей работы. Отличным обслуживанием материальной части тов. Мазыра добился переработки ресурсов по самолетам на 450 часов и по моторам на 600 часов.

Стахановскую работу тов. Мазыра умело сочетает с подготовкой технических кадров. За последние 5—6 месяцев тов. Мазыра из мотористов вырастил и обучил 6 авиатехников.

Тов. Мазыра повседневно совершенствует свои знания и практические навыки. Это помогло ему успешно произвести работу по подготовке и перестановке колес с одного трофейного самолета на трофейный самолет другого типа. Им же вместе со сменой выполнены многие работы на трофейном самолете, переделанном под отечественные моторы.

В смене хорошо организовано социалистическое соревнование между техниками и мотористами. Налажен постоянный учет выполнения договоров и социалистических обязательств. В соревновании имени XXV годовщины Октября смена заняла первенство в подразделении.

За стахановскую работу смена тов. Мазыры первой получила переходящее красное знамя подразделения, где начальником тов. Безродный. А ее командир — инженер Мазыра сегодня занесен на Доску почета газеты «Крылья Советов».

Так готовятся к встрече XXV годовщины Октябрьской социалистической революции люди передовой технической смены.

М. ГАЛАХОВ.
Старший инженер подразделения.

В стороне от жизни

Вся страна готовится к встрече XXV годовщины великой Октябрьской социалистической революции.

В подразделениях нашего управления развернулось предоктябрьское социалистическое соревнование. Только в строительном участке, где секретарем парторганизации тов. Лосев, не чувствуется этого патриотического под'ема. Как объяснил нам тов. Лосев, соревнование среди рабочих, служащих и инженерно-технических работников не организовано потому, что он был занят на подсобном хозяйстве, а тов. Волков — заместитель секретаря парторганизации — был болен. Председателю постройкома тов. Степачевой также недосуг заняться вопросом развертывания социалистического соревнования.

До сих пор не смогли эти горе-руководители обсудить такой жизненно-важный вопрос на партийном и рабочем собраниях, принять на себя определенные обязательства, мобилизовать коллектив строителей на борьбу за перевыполнение производственного плана.

— Я прямолинейный человек, — говорит тов. Лосев, — и откровенно признаюсь — упустили мы это дело, руки не дошли...

Как видно, такое «откровение» секретаря парторганизации не может служить в какой-то мере оправданием. В стройучастке есть люди, отдающие делу помощи фронту все свои силы. Это кузнец-стахановец тов. Алферов, столяр тов. Гуськов, плотник тов. Кутузов, бригада тов. Иванкина и др. И не они виновны в том, что очутились в стороне от жизни.

В помощь пропагандисту и агитатору

Некоторые вопросы текущего момента

На-днях на собрании сормовских рабочих было задано несколько вопросов, касающихся положения на фронтах, работы нашей промышленности, состояния сельского хозяйства и т. д. Некоторые из этих вопросов представляют общий интерес. На них и дается ниже ответ.

1. Почему основные усилия немцев направлены сейчас на захват Сталинграда?

Командование немецко-фашистской армии бросило основную массу своих войск и войск своих вассалов — Румынии, Венгрии, Италии, Словакии — на Сталинград, поставив целью мощным, массированным ударом быстро добиться здесь крупного военно - политического успеха. Борьба за Сталинград играет в планах немецко - фашистских войск первостепенное значение во всей их военной кампании на востоке в 1942 году.

Расчет гитлеровцев был весьма прост. Бросив около 100 пехотных и танковых дивизий на юг, сосредоточив здесь большую часть своей военной техники, несколько тысяч танков и самолетов, большое количество артиллерии, гитлеровцы рассчитывали в течение двух—трех недель захватить весь советский Юг: Кубань, Северный Кавказ, Закавказье, дойти до Сталинграда, установив фронт на юг от Сталинграда по Волге и Каспийскому морю. Решение этой задачи высвободило бы значительные силы германской армии для выполнения других военных операций; они не оставили надежд организовать новое наступление на Москву, а затем на Западе — против Англии. Но известно также, что наступление на Юг немцы ведут уже с конца июня месяца, т. е. около 100 дней. Немцам удалось захватить значительные наши территории, ряд важных городов, потеснив наши войска до предгорий Кавказа и до Сталинграда. Но ни Кавказ с его богатыми источниками нефти и стратегического сырья, ни такие черноморские порты, как Туапсе, Сочи, Поти, Батуми, ни побережье Каспийского моря, ни Сталинград — ни одна из этих целей хищных вожделений гитлеровцев летом 1942 года не была достигнута. Немецкие войска встретили здесь упорнейшее, жестокое сопротивление советских частей. Загубив много десятков своих отборных дивизий, израсходовав несколько тысяч танков и самолетов, устлав трупами своих солдат каждый километр захваченной ими территории, немцы не добились победы. Этот факт весьма многозначителен. Он говорит о том, что, несмотря на временный выигрыш территории, несмотря на известное продвижение дальше на Восток, немцы не достигли поставленных задач, потеряв при этом сотни тысяч своих солдат и массу техники.

Ожесточенность боев под Сталинградом отмечается всей мировой печатью. И день за днем, по мере того, как немецкие дивизии истекают кровью без осязаемых результатов, коммюнике командования германской армии становятся все более туманными и лишенными былого бахвальства. В них все чаще можно встретить ссылки на невероятную трудность условий борьбы под Сталинградом, на то, что советские бойцы воюют якобы не по правилам, не хотят признавать себя побежденными (несмотря на то, что немцы давно провозгласили об этом) и что надеяться на скорое завершение боев на Юге и в районе Сталинграда нельзя.

Печать Англии и США с восторгом пишет о героических защитниках Сталинграда. Газета «Нью-Йорк таймс», рассматривая бои под Сталинградом, заявляет: «Битву за Сталинград сравнивали со сражением за Верден. Однако можно сказать, что сражение за Сталинград еще важнее. В 1916 г. немцы повели на французскую крепость Верден громадное наступление, сконцентрировав свыше 43 дивизий, т. е. около одной трети общего количества своих солдат. Упорное сопротивление защитников Вердена наряду с наступлением на других фронтах и на русском фронте, где наступал Брусилов, позволило после полугодовой борьбы за Верден отстоять его». Дальше газета говорит о потерях немецких войск и заключает: «А впереди жестокая зима, которая больно ударит по немцам, и, кто знает, — может быть русские начнут еще в этом году свое новое большое наступление».

Эта оценка боев под Сталинградом представляет известный интерес, но она нуждается в серьезных поправках. В битве за Верден немцами было брошено до полумиллиона солдат: в битве за Сталинград и прилегающие к нему районы немецко фашистских войск участвует по крайней мере в два раза больше. Верден осаждала пехота, — на Сталинград брошено несколько тысяч танков и самолетов, кроме большого количества пехоты и артиллерии. Положение Вердена было облегчено тем, что вскоре после немецкого наступления Вильгельм был вынужден оттянуть значительную часть своих войск на русский фронт, что позволило отстоять Верден, сохранить французский фронт. В битвах за Сталинград Красная Армия защищает свою Родину, защищает дело всех свободолюбивых народов одна. Силы врага не только не оттягиваются на Запад боевыми действиями союзных с нами государств, но, наоборот, перебрасываются с Запада и непрерывно бросаются против нас. Это все означает, что защищать район Сталинграда значительно сложнее, чем было защищать Верден. И все же Красная Армия упорно защищает его, перемалывая десятки немецких дивизий, обескровливая врага и подготавливая почву для его разгрома.

Битва за Сталинград имеет неоценимое значение для перспектив войны, ибо подтачивает наступательную силу вражеской армии, выводит из строя живую силу и технику врага, дает новый военный опыт частям Красной Армии, поглотила самое драгоценное время — лето и начало осени 1942 года, которое немцы рассчитывали использовать для достижения победы. Битва за Сталинград расстраивает тем самым и ликвидирует генеральный план гитлеровской армии, разработанный на 1942 г., что окажет свое влияние на будущие битвы, на окончательный разгром противника.

2. Готовятся ли немцы к зимней военной кампании на советско-германском фронте?

Известно, что немцы, начиная войну против Советского Союза, рассчитывали завершить ее в краткий срок. Они не готовились воевать зимой 1941—42 г. Мужественное, героическое сопротивление Красной Армии опрокинуло, сломало расчеты гитлеровцев, вынудило их вступить неподготовленными в прошлую зимнюю военную кампанию. Прошлой зимой Красная Армия нанесла ряд серьезных ударов по вражеской армии. Стремясь извлечь уроки из зимних боев на советско-германском фронте, немцы весной этого года сосредоточили в большой ударный кулак все основные свои войска и резервы, подтянули для боев свою большую современную военную технику и, боясь распыления сил, бросили этот вооруженный кулак на Юг и Дон. Собрав на одном участке фронта большие силы, гитлеровцы предполагали одним ударом завершить первую часть летней кампании 1942 г., захватить весь советский Юг до Сталинграда включительно, чтобы затем перебросить свои войска для решения второй, еще более серьезной задачи — завоевания Москвы и всех прилегающих к ней центральных промышленных районов Советского государства. План составлялся с таким расчетом, чтобы летом 1942 г. сделать то, чего не удалось добиться летом 1941 г., т. е. опрокинуть и уничтожить Красную Армию, подорвать военно-экономическую и политическую мощь Советского государства и завершить войну в летние месяцы 1942 г. в свою пользу.

Но жизнь горько посмеялась над гитлеровскими дурачками. В этом году наступление немцев, несмотря на то, что они бросили всю свою многомиллионную армию на один из участков фронта, развернулось с меньшим успехом, чем в прошлом году, а потери германской армии многократно возросли. И вот теперь, когда стал очевиден провал планов командования немецкой армией, разработанных им на лето 1942 г., немцы спешно вынуждены перейти от хвастливых вещаний о завершении военной кампании на Востоке в 1942 г. к трусливым и стыдливым призывам к германскому населению о сборе теплых вещей для немецкой армии, ибо предстоят тяжелые зимние бои, в которых временный успех немцев может смениться тягчайшими их поражениями.

О спешной подготовке немцев к зиме говорит не только последнее выступление Гитлера, обращенное к немецкому населению в связи с открытием новой кампании «зимней помощи», в котором этот негодяй, истребивший миллионы и миллионы людей в Европе, вынужден был признаться, что на Востоке «в этой самой гигантской борьбе из всех времен германские солдаты приносят тягчайшие жертвы, которые с трудом можно себе представить». Об этом говорит и другой факт. То, что не посмел сказать Гитлер, выболтал Геббельс, опубликовав в еженедельнике «Дас рейх» статью «На крутом под'еме». Этот демагог и обманщик пытается еще раз надуть немецкое население, жаждущее мира. Он «доказывает», что «вопрос о том, как долго будет продолжаться война, не имеет серьезного значения. История учит нас, что война, несмотря на ожидание скорейшего ее окончания, продолжалась длительное время».

Почему же Гитлер и его клика столь неуверенно и стыдливо говорят о предстоящей зимней кампании на Востоке? Это вполне об'яснимо. В прошлую зиму немцам на советско-германском фронте были нанесены удары большой силы, которые поколебали военное могущество гитлеровской Германии. Нынешняя зима не предвещает немцам ничего хорошего. Это особенно ясно чувствуют немецкие солдаты.

Вот некоторые выдержки из показаний и дневников пленных немецких солдат.

Башенный стрелок военно-воздушных сил германской армии Герберт Риттер заявляет: «Все говорят, что вторую зиму мы не сможем выдержать. Если войну не закончим в этом году до зимы, то вторая зима в России будет огромным ударом для Германии».

Пленный немецкий радист обер-ефрейтор 9-й батареи 4-го дивизиона 377-го арт. полка 377-й немецкой пехотной дивизии Конрад Мозеберг рассказывает: «Все солдаты боятся зимы. У нас в батарее есть 5—6 человек, которые пережили прошлую зиму на восточном фронте. Они очень много рассказывали об ужасах зимы. Рассказывали, что они по два—три раза бросали все орудия своей батареи, чтобы только спастись самим».

Пленный обер-ефрейтор штабной роты 328-го полка 227-й немецкой пехотной дивизии Вильгельм Крейдт заявил: «Солдаты говорят, если нам еще раз зимовать в России, то можно уже заранее выбрать себе место на кладбище».

Пленный обер-ефрейтор 2-й роты 45-го саперного батальона германской армии Евгений Вернер говорит: «Нам, которые провели зиму на фронте, все невыразимо надоело. Настроение очень плохое. Солдаты постоянно спрашивают: когда же закончится это свинство? Если до зимы немецкая армия не победит, ей придется отступать, а это будет еще хуже, чем в прошлом году».

Немецкий офицер-артиллерист Ганс Лудт пишет в своем дневнике: «Люди рассказывают здесь самые ужасные вещи про зимнюю кампанию. Поражаешься, как это вообще можно было выдержать... Люди и теперь еще не могут отделаться от этого ужаса».

Теперь, спустя более чем 14 месяцев с момента начала так называемого «восточного похода», гитлеровцы не берутся более определять сроки окончания войны и вынуждены готовиться к еще одной зимней кампании, собирая теплые вещи в Германии, насильно отнимая их у населения оккупированных стран. Следовательно, немцы действительно начали подготовку к зимней военной кампании на советско - германском фронте. Но эта подготовка говорит о еще одном серьезнейшем просчете командования гитлеровской армии в отношении сроков и тяжести ведения войны, а также о том, что война постепенно переходит в фазу, которая не может сулить немцам ничего хорошего.

4. Чем об'яснить, что немецко-фашистская армия чинит в оккупированных районах такие чудовищные зверства, которых не знала история войн?

Мировая история войн действительно не знала таких кровавых преступлений, которые шли хотя бы в какое-либо сравнение с теми чудовищными зверствами, которые чинят немцы в захваченных ими советских районах и оккупированных странах. Немцы убивают, грабят, бесчинствуют, не признавая никаких международных норм и правил ведения войны. Они выступили перед всем миром в этой новой мировой войне настоящими кровопийцами и людоедами. Они убивают тысячами и тысячами ни в чем неповинных мирных жителей городов и сел, в том числе женщин, детей и стариков. Они почти поголовно истребляют или увозят на рабскую работу в Германию почти все мужское население — начиная от детей 10-летнего возраста и кончая глубокими стариками. Пленных красноармейцев и командиров, которых они не успевают убить сразу после боя, они умертвляют в лагерях для военнопленных или по пути к ним. Не считаясь ни с чем, они грабят и разоряют все населенные пункты, сжигают деревни и города, разоряют, ликвидируют все культурные учреждения, созданные советским народом.

Все это теперь стало общепризнанным, всему миру известным фактом.

Приведем два примера.

Некоторое время назад немецкий солдат Карл Фишбах, убитый на советско-германском фронте, писал некоему Гейтцману: «Не одно село пришлось нам выжечь до основания, чтобы уничтожить населенные пункты, где гнездятся эти люди низшего сорта. Нередко приходилось также «убирать» мужское население. Тяжелое ремесло, но против этого отродья надо действовать безоговорочно. Здесь не может быть никакой пощады! Что при этом страдают главным образом невинные, — ну, что ж — на то и война...».

Взятый в плен обер-ефрейтор 2-й батареи 50-го противотанкового дивизиона 9-й танковой немецкой дивизии Арно Шваттер пишет в своем заявлении советским военным властям: «1 сентября я был ранен и взят в плен. Я решил рассказать правду о том, как бесчеловечно немецкие власти обращаются с военнопленными и гражданским населением оккупированных районов... Однажды мы должны были отступить. Незадолго до этого был получен приказ — сжечь все оставляемые нами населенные пункты. В тех случаях, когда жители отказывались покидать свои жилища, мы запирали людей и поджигали дома, в которых находились женщины и дети. Те, кто уходил из деревни, замерзали в пути. Не могу не вспомнить одну маленькую девочку, которая без ботинок пробиралась по глубокому снегу. Ее ноги были уже отморожены. Мы узнали, что ее мать замерзла. Вероятно, ребенок тоже погиб».

Документов, подобных этим, имеется многие и многие тысячи. Они ясно обнажают звериную, кровожадную природу разбойничьей армии Гитлера.

Чем же об'яснить то звериное неистовство, с которым бандитские орды Гитлера убивают, расстреливают, разоряют, грабят, жгут, взрывают, все уничтожая и умертвляя на своем пути?

Прежде всего людоедский характер грабительской немецко-фашистской армии об'ясняется тем, что вся она построена по облику преступной шайки Гитлера, обманным путем захватившей власть в Германии. Гитлер — сам преступник, истребивший сотни и сотни тысяч немцев. В этом духе он воспитал и свою армию, дав ей лозунг — истреблять завоеванные народы. Гитлер — грабитель, ставший миллионером благодаря тому, что обманным путем захватил народные деньги. Эти свои свойства взломщика-грабителя он принес и в немецкую армию. Гитлер — человек, которому чужды какие бы то ни было благородные, возвышенные идеи и чувства. В течение 9 лет он и его клика вытравляли остатки этих чувств и мыслей из сознания немецкого народа, из сознания немецкой армии.

Это первое, что следует иметь в виду, об'ясняя особенности, характер современной империалистической фашистской немецкой армии.

Не имея возвышенных и благородных целей ведения войны против Советского Союза, гитлеровская клика, попирая установленные нормы и правила ведения войны, вдалбливала каждому немецкому солдату, что он лично заинтересован в войне, ибо может беспрепятственно грабить всех и каждого, кого встретит в завоеванной стране, и отправлять награбленное чужое добро в Германию. Этим путем Гитлер развязал самые хищнические, кровожадные, нечеловеческие инстинкты немецкого обывателя, превратив немецкого солдата в убийцу и грабителя и тем самым заставив его связать свою судьбу с судьбой гитлеровской своры.

(Окончание на 3 странице).

Некоторые вопросы текущего момента

(Окончание. Начало на 2 стр.).

Это второе обстоятельство, которое следует иметь в виду, об'ясняя зверства немецкой армии в современной войне.

Нельзя пройти также мимо того факта, что на протяжении ряда лет гитлеровцы разлагали немецкое население тем, что неустанно твердили ему, будто бы только немец принадлежит к избранной «высшей расе», а остальные нации и народы — ублюдки, которым судьба уготовила лишь одну участь — быть в вечном рабском подчинении у немцев, работать на них, выполнять все их прихоти. Однако нынешняя война вполне доказала, что если и есть на земле народы, которые не могут жить без свободы, независимости и стремления к счастью, то уж, конечно, в ряды таких народов нельзя поставить ту часть населения нынешней Германии, которая идет за Гитлером.

До тех пор, пока немецкая армия одерживает некоторые военные успехи, ее солдаты повинуются Гитлеру и восторгаются теми богатыми возможностями, которые предоставляет им их разбойничье, бандитское ремесло. Однако, чем больше немецких солдат устилают своими трупами Европу и особенно советскую землю, чем крепче становится отпор Красной Армии наседающим гитлеровским полчищам, чем мощнее удары советских бойцов по зарвавшемуся зверью, тем быстрее пойдет разложение этой кровожадной своры, которая придет к своей неминуемой катастрофе.

4. В чем состоят реальные возможности нашей победы?

История войн, может быть, не знала еще примера, когда армия после ряда серьезных военных неудач, которые испытали, например, наши войска за время войны против гитлеровской Германии, сохранила бы силы для успешной борьбы с врагом и непреклонную уверенность в победе своего правого дела. Эта уверенность нашего народа в успешном исходе для него нынешней великой борьбы за свободу советской Родины опирается на вполне реальные возможности нашей победы, которые при умелом их использовании приведут к разгрому врага.

В чем состоят эти реальные возможности нашей победы?

Пять основных моментов следует учитывать, отвечая на этот вопрос.

1. Реальным условием нашей победы является наличие у Советского государства большой, по-современному вооруженной, опытной в ведении современного боя армии, борющейся за благородные, возвышенные цели — освобождение нашей Родины от ненавистных оккупантов, гитлеровских рабовладельцев. История войн учит, что народ, государство, создавшие и воспитавшие такую армию, борющуюся за справедливое дело, не могут быть побеждены, если они готовы бороться со всем упорством и ожесточением, стойко переносят все тяготы и лишения, которые неизбежно приносит большая война.

2. История войн учит также, что нельзя победить большой свободолюбивый народ, если он полон решимости отстоять свою свободу и независимость, если он организован правительством, вокруг которого сплочен и которому вполне доверяет, если у него есть материальные возможности ведения большой войны длительное время, возможности в виде развитой промышленности и сельского хозяйства, которые обеспечивают армию всем необходимым для успешной борьбы с врагом.

Советское государство имеет и это условие для ведения большой, тяжелой, но в конечном счете успешной борьбы с врагом.

3. В истории войн бывало немало случаев, когда вражеские армии, вторгнувшиеся в ту или иную страну, терпели огромный урон не только от армии противника, но и от населения оккупированных территорий, которое, организовавшись в партизанские отряды, наносило серьезные удары по тылам врага. В нынешней войне этот исторический опыт приобрел еще большее значение. В тылу врага развертывается вторая война, открывается еще один, страшный для врага, фронт. Постепенно все население захваченных советских районов и областей поднимается на борьбу с ненавистными оккупантами. Героические советские партизаны расстраивают коммуникации врага, истребляют его боевую технику, разрушают связь, наносят огромный урон живой силе противника. Нет никакого сомнения в том, что это всенародное партизанское движение, развертывающееся ныне в тылу у немцев, в соединении с героической борьбой Красной Армии на фронтах принесет советскому народу победу.

4. История всех больших войн учит также, что не было еще случая в военной истории, когда какому-либо одному государству или союзу государств, какой бы армией и техникой это государство ни располагало, удалось покорить большинство населения земного шара. А современная борьба характерна тем, что огромное большинство населения земли все более об'единяет свои усилия для борьбы против ненавистных немцев. Все более прочным становится союз Советского государства с великими демократическими державами — Англией и Соединенными Штатами Америки. Недалеко то время, когда наши союзники также введут в бой свои армии против общего врага. Это явится важным, реальным условием победы над гитлеровской Германией.

5. Нельзя недоучитывать, наконец, того важного факта, что в ходе советско-германской войны немецкие войска теряют миллионы людей. Вражеская армия становится все более пестрой по своему составу. Нет сомнения в том, что потери немцев в нынешней войне, те удары по германской армии, которые наносит Красная Армия, в конце концов подорвут военную машину Гитлера. Немецко-фашистская армия начнет разлагаться под воздействием ударов советских войск и ввиду преступных бандитских целей войны, затеянной Гитлером.

Таковы реальные условия нашей победы.

Понятно, что ведущаяся советским народом война против Гитлера и его прихвостней в Европе требует от нас больших жертв, огромного напряжения и почти нечеловеческих усилий. Наш советский народ уже доказал своей отважной борьбой и работой, что он пойдет на все испытания, лишь бы разгромить врага и обеспечить победу.

Г. АЛЕКСАНДРОВ.
(«Правда» за 27 сентября).

Партийная жизнь

Порядок в партийном доме

Четкий и твердо установленный порядок ведения партийного хозяйства — одно из первых требований, пред'являемых партией к каждой своей организации.

Это требование с большой любовью выполняет секретарь партийной организации аппарата Управления тов. Ануфриев.

В партийном хозяйстве этой организации образцовый порядок. Тщательно и грамотно ведутся протоколы заседаний бюро и партийных собраний.

В папках, аккуратно подшитыми, хранятся партийные директивы Политотдела Управления и Политуправления ГВФ. На каждой директиве секретарем партийной организации делаются пометки о времени ее выполнения и характере проделанной по ней работы. Таким путем осуществляется контроль за выполнением решений вышестоящих партийных организаций.

Коммунисты этой организации с завидной точностью выполняют свой первый долг перед партией—всегда своевременно платят членские взносы. Учет их ведется с большой точностью, в полном соответствии с инструкцией по сбору членских партийных взносов.

Ведомости поступления членских взносов ведутся с большой опрятностью, без помарок и исправлений. По ним легко установить аккуратных плательщиков и должников партийной кассы. Последних в организации немного, но они все же еще есть. Один из них — член партбюро тов. Богуславский, до сих пор не уплативший членских взносов за август. Частенько должником партийной кассы является член ВКП(б) тов. Гусаков. Взносы за февраль им были уплачены лишь в апреле, за июнь — в конце июля.

На общем фоне четкого ведения партийного хозяйства, образцового порядка в партийном доме неприглядно выглядит поведение тт. Богуславского и Гусакова.

Ведение партийного хозяйства — большое политическое дело, им повседневно обязаны заниматься секретари партийных организаций и комиссары.

С. НАУМОВ.
Член ВКП(б).



Член ВКП(б) клепальщик-двухсотник тов. Баландин (подразделение т. Ангелова).

Не довели до конца

Ценную инициативу проявил начальник клуба Энского гарнизона тов. Гуськов, решив организовать световую газету, которую можно было бы демонстрировать перед сеансами кинокартин. Он приобрел аппарат эпидиаскоп, стекла и прочее оборудование. Договорился с инженером тов. Мохнач, который изъявил желание выполнять рисунки, карикатуры и другую работу по художественному оформлению световой газеты.

Но на этом пришлось поставить точку. Когда тов. Гуськов обратился к комиссарам подразделений по вопросу создания редколлегии световой газеты, так не смог ничего добиться.

Никакого интереса к организации световой газеты не проявляет Энский агитпункт (начальник тов. Черенков). Должно быть считает он, что это ненужная затея.

Д. Р.

Знамя в крепких руках

25 сентября состоялся митинг рабочих, инженерно-технических работников и служащих подразделения, где начальником тов. Ангелов. На нем заместитель начальника, главный инженер Управления вручил подразделению — победителю в социалистическом соревновании переходящее красное знамя Командования и Политотдела Управления.

— Ваш стахановский, самоотверженный труд, — заявил тов. Крючков, вручая знамя тов. Ангелову, — обеспечил перевыполнение производственного плана и победу в соревновании.

Поздравляя вас с победой и вручая это красное знамя, Командование и Политотдел уверены, что вы изо дня в день будете улучшать свою работу, станете подлинными гвардейцами тыла, помогающими своим трудом героическим воинам Красной Армии громить орды кровавого фашизма.

Принимая знамя, тов. Ангелов заявил:

— Самоотверженно, не жалея сил и не считаясь со временем, трудится наш коллектив в суровые дни борьбы советского народа со своим смертельным врагом — гитлеризмом. Изо дня в день усиливая помощь фронту, наши стахановцы и ударники показывают пример трудового героизма.

Сегодня мы получаем высокую награду — переходящее красное знамя. Оно обязывает нас ко многому. Оно призывает нас к новым трудовым победам. От имени всего личного состава заверяю Командование, что наш коллектив сделает все для того, чтобы с каждым днем работать все лучше и лучше, давать фронту все больше и больше боевых самолетов.

Стахановцы—мастер тов. Доронин и слесарь тов. Александров, выражая волю всего личного состава, заявили, что подразделение и впредь не отдаст никому первенства в социалистическом соревновании и будет крепко держать в своих руках переходящее красное знамя.

В резолюции, принятой на митинге, личный состав взял на себя обязательство: из месяца в месяц перевыполнять производственные планы, новыми трудовыми победами встретить XXV годовщину великой Октябрьской социалистической революции.

О мелочах ли?

Под таким заголовком напечатана заметка в последнем номере отрядной стенной газеты «В полет» (учебное подразделение, где командиром тов. Корчинский). Эта небольшая заметочка задела самое больное место курсантского актива.

Вот почти дословно ее содержание:

«Многое из того, что допускают некоторые наши товарищи, идет в разрез требованиям командования, мы почему-то считаем мелочами и не придаем им должного внимания.

Вот, например, курсант обсуждает действия старшины или командира. У нас не находится комсомольской совести, чтобы одернуть его. Видим, курсант явно нарушает дисциплину, мы опять же пропускаем это мимо глаз, почему-то считая, что это дело не наше, а старшин.

Почему?

Разве мы не хотим, чтобы у нас была хорошая дисциплина. Разве нам не приятно, когда наш товарищ чист, опрятно одет, культурно разговаривает и ведет себя. Разве не мы выступаем на собраниях, шумим, кричим, а как только ушли с собрания, порою, продолжаем старое?

Большинство из нас — комсомольцы. Пусть каждый спросит себя: где и в чем он проявляет комсомольское лицо? Не заскоруз ли он? Не примирился ли он с недисциплинированностью?

Если это так, ты должен немедленно исправиться. Если же самому сделать это трудно, попроси своего товарища, друга, последить некоторое время за тобой, одергивать тебя от плохих привычек. Иначе ты не комсомолец. Ты просто попутчик, засоряющий ряды ВЛКСМ. Не место тогда тебе быть в комсомоле.

Комсомолец-активист, подумай об этом и пойми. Это не мелочь! Это большой важности жизненный вопрос».

Насколько эта заметка была своевременна и злободневна, подтвердило состоявшееся на днях совещание комсомольского актива, которое проводили секретарь парторганизации тов. Панков и секретарь бюро ВЛКСМ тов. Корнилов.

Они рассказали о роли курсантского актива в укреплении воинской дисциплины, показали работу отдельных комсомольцев-активистов.

Выступивший в прениях секретарь президиума ВЛКСМ тов. Миронов сказал:

—В основном наш актив представляют секретари президиумов ВЛКСМ, комсорги звеньев и агитаторы группы. И вот работа групповых агитаторов это — самая ответственная и важная работа. Агитатор — это низовой политработник, проводник большевистского влияния на каждого курсанта. Однако, — продолжает тов. Миронов, — наши агитаторы работают однобоко.

Читая курсантам газетные статьи, призывая их к отличной учебе, некоторые агитаторы забывают порой, что агитатор должен быть примерным и в учебе, и в дисциплине. Те, так называемые, «мелочи», на которые не обращают внимания другие курсанты, агитатор должен использовать в своих политических беседах, бороться за изжитие их, за высокую воинскую дисциплину.

В своем решении совещание сделало основной упор на улучшение работы групповых агитаторов.

И уже на завтра, читая газетную статью о стойкости и дисциплине бойцов в районе Сталинграда, агитатор Кривенко умело стал увязывать ее с дисциплиной наших курсантов. Также перестраивают свою работу агитаторы Олейник, Поздняков, Капустин и др.

Курсант С. МИТЬКИН.

Для красных фронтовиков

Женсовет Энского гарнизона организовал стирку и ремонт поступившей с фронтов отечественной войны загрязненной теплой одежды.

Возглавила этот благородный почин заместитель председателя женсовета, коммунистка, мать фронтовика А. Н. Мочалова. Она обошла квартиры многих активисток, горячо призывая их к действенной помощи героической Красной Армии.

За несколько дней общественницы гарнизона вместе с членами женсовета привели в полный порядок 60 телогреек, 60 шаровар, 100 брюк, 300 пар рукавиц и перчаток.

Весь народ встал на защиту родины



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. (Южный фронт).
В дни отечественной войны казаки Кубани целыми семьями поднялись на защиту своей родины.
На снимке (слева направо): казак-доброволец лейтенант А. И. Жуков, его два сына и дочь сражаются за родину, казак-доброволец М. Ф. Грачев шесть его сыновей находятся на фронте, казак-доброволец П. И. Гусак, служит в Красной Армии вместе со своей дочерью.
Фото Н. Ксенофонтова. (Фотохроника ТАСС).

* * *

Своими силами

Подготовкой к зиме занимается весь небольшой коллектив нашего подразделения. Еще летом мы начали ремонтные и строительные работы. Была создана бригада плотников в составе пяти человек. Все подсобные работы выполнял личный состав подразделения и женщины-активистки.

К 20 сентября мы перенесли и поставили жилой дом. В одной половине его будет водомаслогрейка, во второй – комната пилотов. Прежняя водомаслогрейка переоборудована под служебное здание. Отремонтированы также помещения радиостанции и агрегатной, капитально – жилой дом. Проведен текущий ремонт во втором жилом доме.

Все эти работы мы провели, экономно расходуя каждый рубль. Не получив и половины тех средств, какие нужны были по сметам, мы сумели закупить на них материалы, меньшую часть денег израсходовали на оплату рабочей силы и, помогая строителям в вечерние часы и в выходные дни, сократили вдвое все расходы.

Одновременно с этим мы вели подготовку аэродромного оборудования. Моторист Губин, с помощью авиатехника Готман, отремонтировал трактор. В полной готовности катки, термоса, альвейеры, подогрев. Не имеем мы подогревателей в резерве, хотя еще в июне оформлено требование на получение ламп АПЛ-1 из подразделения т. Безродного.

Не имеем мы также рессор и радиатора для ремонта автостартера и поршневых колец для компрессора. Отсутствие этих деталей внушает тревогу за подготовку к зимней работе.

Не обойдемся и без складского помещения. Однако на строительство его подразделение тов. Безродного, несмотря на распоряжение ОЗОКСа, еще с начала августа не отпускает 3.000 рублей.

Сейчас принимаем меры к тому, чтобы все мероприятия по подготовке к зиме были проведены своевременно. В этом мы ждем помощи от Управления и подразделения т. Безродного.

П. ЕЗОВ.
Начальник подразделения.

ПРОВЕРЯЕМ ПОДГОТОВКУ К ЗИМЕ

Все сроки прошли

Заготовка овощей и картофеля лично каждым трудящимся имеет сейчас, в военное время, государственное значение. И не случайно весной перед рабочими и служащими был поставлен вопрос об обязательной посадке индивидуальных огородов.

Но собрать урожай картофеля, капусты и др. овощей это еще полдела. Нужно эти овощи сохранить. Так совершенно правильно рассудили в подразделении, где комиссаром тов. Панкрашин. После соответствующей подготовки в подразделении около больших домов начали строить индивидуальные овощехранилища. К строительству привлекли самих жильцов этих домов, которые выполняли земляные работы.

Хорошее дело начали, но доведут ли его до конца во-время, трудно сказать. Большинство индивидуальных огородов уже убрано. Однако засыпать картофель некуда. Работы по строительству овощехранилищ выполнены самое большее на 30—40 процентов. До сих пор не закончено даже оборудование погребов. Часть их уже выкопана, обшита тесом и закрыта, часть ям еще даже не начинали копать. Начальник хозчасти тов. Шперлинг, видимо, не спешит встречать зиму и до сих пор не организовал людей на копку ям. Для надземных построек поставлены только столбы.

Энский строительный участок (начальник тов. Московских), которому поручено строительство индивидуальных овощехранилищ, ведет работы недопустимыми темпами. Все сроки прошли. Последний – 1 октября, также не выдержан. До наступления холодов овощехранилища едва ли будут готовы.

На стройке 25 сентября работало, например, 4 плотника. Вся беда в том, что нехватает леса. Круглый лес лежит на берегу, пилорама работает с неполной нагрузкой, а вывозит его тов. Московских всего на одной автомашине. Строительная контора остальной автотранспорт непонятно для каких целей держит на подсобном хозяйстве.

Начальник строительной конторы тов. Волков и главный инженер тов. Марков до последних дней занимались строительством птичника для одного из пригородных совхозов. Выполняли они этот посторонний заказ, не считаясь с тем, что в гарнизоне было достаточно работы по подготовке к зиме, и сделать ее силами одной только хозчасти невозможно. Но тт. Волков и Марков рассудили иначе: они были лично заинтересованы в том, чтобы из совхоза получить овощи, картофель, цыплят и т. п.

А на деле вышло, что не построен ни птичник, ни овощехранилища.

Позволительно спросить, как долго все эти возмутительные безобразия будут сходить с рук руководителям строительной конторы и намерены ли они заботиться о бытовых нуждах трудящихся?

Д. ГАЛИНА.

Столовая не готова к зиме

Директор столовой № 22 тов. Горелов и его заместитель тов. Чикунова думают, что зимы в 1942 году не будет. Чем же иным можно об'яснить весь тот беспорядок, с которым столкнулась бригада общественного смотра в момент проверки состояния готовности к зиме этого основного участка общественного питания Энского гарнизона.

Помещение столовой не побелено, двери не утепляются, в окнах побиты стекла. На кухне непролазная грязь. Плита совершенно не приспособлена. Ни в залах, ни на кухне нет вентиляторов.

В складском помещении, находящемся в здании столовой, полнейший хаос. В бочке покрылось плесенью 20 килограммов масла. Стенки бочки усеяны грибками. Об'ясняет это заведующая складом тов. Семенова довольно оригинально: в свое время столовая получила большое количество масла, пока масло расходовали, оно начало портиться.

Здесь же на складе имеются в большом количестве чашки, фарфоровые кружки. Но посетители столовой чай... хлебают из тарелок ложками. Все это делается из боязни того, что чашки побьют, как заявили тт. Чикунова и Семенова.

Не блещет чистотой и гарманджа. На полу разбросаны куски рыбы (для кошек), там же на полке лежит до 30 порций испорченных рыбных котлет.

Еще более неприглядно выглядит овощехранилище, где производилась засолка капусты. Крыша этого помещения протекает. Из-за бесхозяйственности около 5 тонн капусты было засолено в неисправном чане. Пришлось перекладывать ее в кадки, но и из них рассол вытек. Верхний слой капусты, кое-как прикрытый крышками, пожелтел и запылился. После ремонта чана капусту снова намерены переложить. Сами себе создают люди работу.

Строительство нового овощехранилища вместимостью до ста тонн картофеля, еще не закончено. Покрыто оно частично, не сложены печи, нет закромов.

Как будет проходить заготовка овощей на зиму, ремонт столовой и т. п.? На эти вопросы заместитель директора столовой тов. Чикунова не смогла дать вразумительного ответа. Не знает она даже, есть ли в столовой план по подготовке к зиме.

И трест столовых, и хозчасть, возглавляемая тов. Шперлингом, мало озабочены тем, чтобы привести в полную готовность столовую № 22. Командование гарнизона также, видимо, мало интересует работа столовой. А врач санинспекции тов. Цукерман, ежедневно посещая столовую, свыклась с беспорядками и никак на них не реагирует.

Работу столовой обязаны взять под особый контроль партийные и профсоюзные организации гарнизона. Нужно привлечь к этому делу женсовет, общественность и добиться, чтобы цех питания работал бесперебойно, образцово.

Бригада общественного смотра: ГУСЬКОВ, МОЧАЛОВА, СЕРЫХ, ТРОИЦКАЯ.

Решительно улучшить профсоюзную работу

Еще до того, как в середине июля в ряды РККА выбыл председатель теркома союза авиаработников тов. Гельфанд, профсоюзные организации Энского гарнизона почти перестали проявлять признаки жизни. К этому времени в самом территориальном комитете из 15 членов осталось трое. Остальные по различным причинам выбыли из его состава.

Член оргбюро теркома тов. Хвостов, загруженный до отказа производственной работой, принял дела председателя и около трех месяцев вел текущую работу, которая заключалась по-сути дела лишь в подписывании различных бумаг.

После известного приказа Наркома Обороны в подразделениях вообще появилось настроение о том, что профсоюзные организации в системе ГВФ скоро ликвидируют и поэтому отдельные месткомы фактически прекратили свою деятельность.

Эта неприглядная картина выяснилась на заседании оргбюро теркома, состоявшемся в клубе Энского гарнизона 25 сентября.

Из доклада представителя ЦК Союза авиаработников тов. Щукина выяснилось, что по данным на 1 июля охват профсоюзным членством в подразделениях гарнизона составляет 68 процентов. А в такой большой организации, как подразделение тов. Ангелова (председатель месткома Арсеньев), совсем нет учета членов профсоюза. И это сейчас, в военное время, когда поголовное вовлечение в профсоюз всех без исключения рабочих и служащих является первейшей обязанностью профсоюзной организации, каждого местного комитета.

Профсоюзное хозяйство запущено до предела. Трудно разобраться в делах месткома, где председателем тов. Бутенко. Дела здесь свалены в кучу, частью на столе в теркоме, частью на работе у тов. Бутенко. И это несмотря на то, что до последнего времени местком подразделения имел платного, освобожденного от работы секретаря, который видимо аккуратно получал зарплату и также аккуратно ничего не делал.

Совсем запущено дело с уплатой членских взносов. Задолженность за членами профсоюза исчисляется в 8—10 месяцев. И это не единичное явление. В той же профсоюзной организации, где председателем тов. Арсеньев, до сих пор не открыт текущий счет. Членские взносы за последние месяцы совсем не принимались.

Сбор членских взносов за август во всех подразделениях составляет 21 процент.

Ясно, что при таком положении дел профсоюзные организации подразделений совершенно выпустили из поля зрения важнейшие вопросы своей работы: руководство социалистическим соревнованием, укрепление железной воинской дисциплины, заботу о материально-бытовых нуждах трудящихся, помощь семьям красноармейцев и др. Если подразделение тов. Ангелова в августе завоевало первенство в социалистическом соревновании и ему вручено переходящее красное знамя Командования и Политотдела, то это никак не является заслугой месткома и его председателя тов. Арсеньева.

В профорганизации, где председателем тов. Бутенко, только 85 процентов личного состава охвачено социалистическим соревнованием. Проверка индивидуальных договоров не организована. С учетом соревнования также не во всех службах гладко.

В подразделении, где комиссаром тов. Костин, командование внесло свои «поправки» в трудовое законодательство. Здесь люди работают не считаясь со временем, остаются после работы, в выходные дни. Да иначе оно и быть не может. Однако никто не дал права не оплачивать сверхурочные работы, а работу в выходные дни по табелю считать отгулом.

Когда председатель месткома тов. Ковалев заявил, что это противоречит советским законам, ему посоветовали не вмешиваться не «в свое дело».

Имеют место факты нарушения профсоюзной демократии, выполнения общественных обязанностей в рабочее время и т. п. По приказу начальника подразделения тов. Безродного в столовой ежедневно установлены дежурства. Ответственные дежурные в ущерб производству целый день проводят в столовой. А не лучше ли было привлечь к этому делу общественность?

О том, насколько понизилась активность членов профсоюза, показало проведение первого за два последних месяца заседания теркома. Заседание открылось с полуторачасовым опозданием. Приглашенный актив – члены местных комитетов, профорги служб и цехов – отсутствовал.

Выступления отдельных товарищей носили отвлеченный характер. Например, из выступления комиссара тов. Костина можно было понять только одно – не знает он состояния своей профсоюзной организации, не помогает ей в работе. Не делают этого и партийная, и комсомольская организации подразделения.

И. о. начальника Политотдела тов. Родионов в своем выступлении поставил ряд задач, которые профсоюзные организации подразделений сейчас должны положить в основу всей своей работы. Профсоюзные организации должны повседневно бороться за выполнение производственного плана, возглавить социалистическое соревнование. Первостепенное значение имеет организация широкого общественного смотра подготовки к зиме, забота о нуждах трудящихся.

Военная обстановка требует от каждого советского человека все больших и больших усилий, направленных к тому, чтобы каждый день, и час помогать фронту. Помочь профсоюзным организациям возглавить это патриотическое движение, повести за собой массы должны партийные и комсомольские организации. Только тогда профсоюзные организации и территориальный комитет справятся со своими задачами.

Р. ДРОЗДОВА.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

26574

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 44 (493) | Суббота, 10 октября 1942 года | Цена 15 коп.

Ответы тов. И. В. Сталина на вопросы корреспондента американского агентства Ассошиэйтед Пресс

Московский корреспондент американского агентства Ассошиэйтед Пресс г. Кэссиди обратился к Председателю Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталину с письмом, в котором просил устно или письменно ответить на три вопроса, интересующие американскую общественность.

Тов. И. В. Сталин ответил г-ну Кэссиди следующим письмом:

Господин Кэссиди!

Ввиду занятости и в связи с этим невозможности дать вам интервью ограничиваюсь дачей краткого письменного ответа на Ваши вопросы.

1. «Какое место в советской оценке текущего положения занимает возможность второго фронта»?

Ответ. Очень важное, — можно сказать, — первостепенное место.

2. «Насколько эффективна помощь союзников Советскому Союзу и что можно было бы сделать, чтобы расширить и улучшить эту помощь»?

Ответ: В сравнении с той помощью, которую оказывает союзникам Советский Союз, оттягивая на себя главные силы немецко-фашистских войск, — помощь союзников Советскому Союзу пока еще мало эффективна. Для расширения и улучшения этой помощи требуется лишь одно: полное и своевременное выполнение союзниками их обязательств.

3. «Какова еще советская способность к сопротивлению»?

Ответ. Я думаю, что советская способность к сопротивлению немецким разбойникам по своей силе ничуть не ниже, — если не выше, — способности фашистской Германии или какой-либо другой агрессивной державы обеспечить себе мировое господство.

С уважением
И. СТАЛИН.

3 октября 1942 года.

Подготовить достойную встречу

Четко, по-фронтовому работали в сентябре передовые люди учебного подразделения, где командиром тов. Алексеев, борясь за первенство в социалистическом соревновании имени XXV годовщины Великого Октября.

Их работа увенчалась успехом. Сентябрьский план налета часов подразделением выполнен на 100,5 процента. Так же успешно выполнен и план по летным задачам. В этом месяце с высокими показателями окончила учебу группа курсантов. Общую отличную оценку получило 55 процентов выпускников. Все остальные имеют хорошие оценки.

С особым успехом прошла штурманская подготовка молодых летчиков. 72 процента курсантов получили по ней отличные оценки.

Образцовое выполнение учебно-летного плана явилось результатом того, что командиры и инструкторы воспитывали курсантов в духе высокой воинской дисциплины, прививали им навыки четкого выполнения инструкций и наставлений. Поэтому, прежде всего, подразделение не имело в сентябре нарушений летной дисциплины и летных происшествий.

Среди летного состава лучших успехов в соревновании добились командир отряда тов. Сапцов, командир звена тов. Чувырин, инструкторы тт. Морозов, Буканов. Своим примерным трудом они завоевали почетное звание стахановцев.

По-военному, с полным сознанием ответственности за подготовку молодых летных кадров, работали в сентябре передовые техники и мотористы подразделения. Они обеспечили четкую и бесперебойную работу материальной части в воздухе и на земле. Победителями в соревновании среди технического состава вышли авиатехники тт. Баринов и Калина, моторист тов. Зобков, показавшие пример образцового обслуживания материальной части самолетомоторного парка.

Так же по-стахановски работали инженер подразделения тов. Висман, авиатехники Богомолов, Тимофеев, Сахно и другие.

Силами технического состава проведена большая работа по подготовке материальной части к зимней навигации. Построен тепляк на три самолета, расширены маслогрейка и техническая комната. Ведутся работы по ремонту и утеплению самолетов к зиме.

В подразделении организован ремонт самолетов. Его ведут передовые техники. Уже восстановлено два аварийных самолета и произведен заводской ремонт трех самолетов.

Так передовые люди подразделения самоотверженным стахановским трудом помогают родной Красной Армии громить врага.

Однако в подразделении есть еще люди, не понявшие суровых требований военного времени, работающие по-старинке. Один из них — техник Бодяко, получивший строгий выговор. Дело было так. Накануне полетов Бодяко заявил инженеру тов. Висман о готовности резервного самолета. А утром, когда потребовался этот самолет, он оказался не готовым. За плохой осмотр материальной части во время ночных полетов наложены взыскания на техника Большакова и на старшего техника отряда Абрамова.

Задача командования и всего личного состава подразделения состоит сейчас в том, чтобы закрепить успехи в соревновании, достигнутые в сентябре, множить их и, решительно укрепляя дисциплину, подготовить достойную встречу XXV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

В. САМОЙЛОВ.

Соревнование на строительстве технического городка

За быстрейшее окончание строительства технического городка развернулось предоктябрьское социалистическое соревнование среди личного состава техслужбы, где старшим инженером тов. Галахов. Каждая смена за счет уплотнения рабочего дня ежедневно выделяет на строительство мотористов и авиатехников, нередко люди остаются на стройке после окончания рабочего дня.

Нужно было проложить электрический кабель от мастерской до станции. Траншея проходила через дорогу. Чтобы не останавливать движение, техники Руднев, Пахомов, Печерский и моторист Лытарь работали до позднего вечера. Пока не закончили рыть траншею, не проложили кабель и не закопали этот участок, они не ушли домой. Также хорошо на земляных работах проявил себя моторист Рублев. Несмотря на дождь, он рыл траншею и только выполнив задание, ушел со своего участка.

Девушки прибористки Рытик, Чистякова, Фомина участвуют в строительстве. Они конопатят дома и выполняют другие работы.

Сейчас строительство технического городка проведено не меньше чем на 60 процентов. В помещении мастерской уже ведутся работы по установке и монтажу оборудования. Здесь будут работать два токарных станка, два сверлильных, строгальный и др. Ремонтирует станки слесарь тов. Саитов.

Следует отметить тт. Ковалева, Чумакова, Хохлова и Гусева, которые выделены из коллектива техслужбы и постоянно работают на строительстве наравне с квалифицированными плотниками.

Так готовят базу для зимней работы в технической службе Энского гарнизона.



ДОСКА ПОЧЕТА
передовиков социалистического соревнования

По решению командования и Политического отдела Управления заносятся на доску почета стахановцы подразделения, где командиром тов. Алексеев и комиссаром тов. Орлов,—передовики соревнования имени XXV годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции:

27. В. Д. Морозов—комсомолец, молодой пилот-инструктор, отлично закончивший обучение курсантов своей группы по спецпрограмме. Тов. Морозов отлично освоил материальную часть и технику пилотирования самолета „У-2". Он и его группа показывают образцы высокой воинской дисциплины.

28. В. А. Буканов—комсомолец, пилот-инструктор, окончивший на „отлично" обучение по спецпрограмме всех курсантов своей летной группы. Являясь молодым инструктором, тов. Буканов отличную работу с курсантами успешно сочетает с повседневным и настойчивым повышением своего технического и политического уровня.

29. И. А. Баринов—авиатехник, отлично обслуживающий материальную часть, обеспечивший полеты курсантов по спецпрограмме без единого происшествия и без единой задержки выпуска самолетов в учебные полеты.

30. И. И. Зобков—моторист, настойчиво работающий над повышением своего технического уровня и, благодаря этому, подготовившийся к самостоятельному обслуживанию и выпуску материальной части. Тов. Зобков по-стахановски быстро и высококачественно выполняет все задания техника по работам на самолете и моторе.

Праздничные подарки фронтовикам

В грозные дни отечественной войны стало традицией отмечать революционные праздники посылкой подарков бойцам и командирам героической Красной Армии. Боец, получая такой подарок, еще крепче чувствует неразрывную связь, которая существует между тылом и фронтом, еще ожесточеннее сражается с немецкими захватчиками.

Поток подарков фронтовикам направляют трудящиеся нашей страны накануне праздника великой Октябрьской социалистической революции. Подготовили подарки и подразделения Энского гарнизона. В 75 посылок, которые в ближайшие дни будут отгружены в действующую армию, любовно вложены масло, мед, сыр, консервы, пряники, шоколад, водка, соленая рыба, табак, мыло и др. продукты.

Личный состав подразделения, где комиссаром тов. Панкрашин, внес на праздничные подарки 3.550 рублей. Сбор продолжается. Собрано 3.400 рублей в подразделении, где комиссаром тов. Костин, 1160 рублей в подразделении, где секретарем парторганизации тов. Фомин, свыше 2000 рублей в коллективе аппарата Управления, авиагруппы и других.

Отстает в сборе средств строительный участок, где начальником тов. Московских.



Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении маршала Советского Союза тов. Шапошникова Б. М. орденом Ленина

В связи с 60-летием со дня рождения маршала Советского Союза тов. **Шапошникова Б. М.** и отмечая его выдающиеся военные заслуги перед Советским государством, наградить тов. Шапошникова Бориса Михайловича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Приветствие Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров Союза ССР маршалу Советского Союза тов. Шапошникову Б. М.

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров Союза ССР горячо приветствуют Вас, одного из активнейших организаторов вооруженных сил Советского Союза и выдающегося полководца Красной Армии, в день Вашего шестидесятилетия.

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров Союза ССР желают Вам здоровья и дальнейшей плодотворной работы по укреплению мощи Красной Армии, героически борющейся с немецко-фашистскими захватчиками за честь и независимость нашей родины.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (БОЛЬШЕВИКОВ). СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР.

Приветствие Народного Комиссариата Обороны маршалу Советского Союза тов. Шапошникову Б. М.

Народный Комиссариат Обороны горячо поздравляет Вас с днем Вашего шестидесятилетия.

Отдав с первых дней создания Красной Армии свои военные знания и опыт крупного военачальника делу строительства и укрепления вооруженных сил Советского Союза, Вы на протяжении четверти века, не покладая рук, работаете над совершенствованием боевой выучки войск, над воспитанием командиров Красной Армии, ныне героически борющейся с гитлеровскими ордами.

Народный Комиссариат Обороны желает Вам здоровья и сил для дальнейшей плодотворной работы на благо нашей родины.

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О ПРИСВОЕНИИ ИМЕНИ МАРШАЛА СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТОВ. Б. М. ШАПОШНИКОВА ВЫСШИМ СТРЕЛКОВО-ТАКТИЧЕСКИМ КУРСАМ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ КОМАНДНОГО СОСТАВА ПЕХОТЫ КРАСНОЙ АРМИИ И ПЕРВОМУ ТАМБОВСКОМУ КРАСНОЗНАМЕННОМУ ПЕХОТНОМУ УЧИЛИЩУ

Присвоить имя маршала Советского Союза тов. Б. М. Шапошникова:

1. Высшим Стрелково-тактическим Краснознаменным курсам усовершенствования командного состава пехоты Красной Армии.

2. Первому Тамбовскому Краснознаменному пехотному училищу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 3 октября 1942 г.

Выполняет долг перед родиной

Когда в подразделении, где комиссаром тов. Панкрашин, спросите:

— Кто является лучшим авиатехником?

Вам скажут:

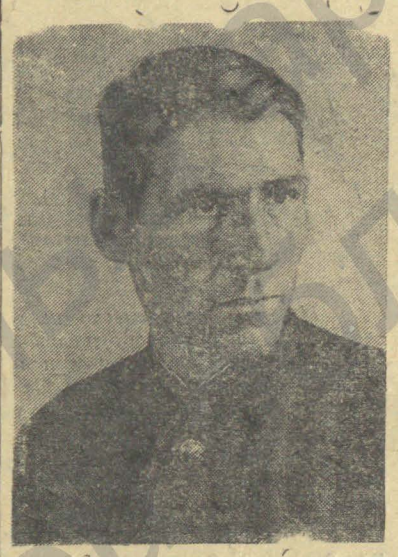
— Иван Захаров, воспитанник технической службы.

Здесь знали Ивана Захарова мотористом. Способный, исполнительный, он упорно осваивал материальную часть самолетов и сумел выдвинуться из среды мотористов.

Особенно проявил себя тов. Захаров в дни отечественной войны с фашизмом. Безотказно, не считаясь со временем, отдает все свои силы и. о. авиатехника Захаров делу помощи фронту.

Все самолеты, обслуженные техником, летают безаварийно. За все время работы и. о. авиатехника Захарова не имел ни одного брака. Он хорошо изучил материальную часть и отлично освоил практическую работу на самолетах. Это тов. Захаров показал в подготовке машин к специальным рейсам. Чтобы выполнить задание в срок, дать машину фронту, он ни раз по двое—трое суток не отходил от самолета.

В первой половине сентября и. о. авиатехника Захаров по большим, трудоемким формам



Тов. Захаров.

★

выполнил производственное задание на 120 процентов.

За стахановскую работу, по решению Командования и Политотдела Управления, в числе лучших людей наших подразделений, Иван Захаров занесен на Доску почета. Он, как истый патриот, выполняет свой долг перед родиной.

В. НОВАК.

Будем работать по-фронтовому

(Из социалистического обязательства личного состава Энского подразделения)

Стремясь работать по-фронтовому, мы с радостью включились в соревнование имени XXV годовщины Великого Октября и взяли на себя социалистическое обязательство:

Поднять производительность труда и этим сократить на 20 процентов время обслуживания рейсовых самолетов.

К 20 октября полностью и на «отлично» закончить подготовку подразделения к зимней навигации.

Обеспечить четкую и бесперебойную радиосвязь с самолетами и наземными радиостанциями.

Систематическим повышением технических знаний добиться высококачественного обслуживания самолетов. Не иметь ни единого происшествия.

Наловить в свободное от работы время и сдать в Фонд Обороны страны 300 килограммов рыбы.

Приняв на себя эти обязательства, мы вызываем на социалистическое соревнование личный состав соседних подразделений.

Наше слово никогда не расходится с делом. Свое обещание перед родиной мы выполним с честью. Новыми производственными победами встретим XXV годовщину великой Октябрьской социалистической революции.

По поручению собрания:
МАЛЬЦЕВ, КОЖЕВНИКОВ, ПОПОВА, ПЕТРОВ.

Наш ответ

(Из социалистического обязательства Энского подразделения)

В ответ на вызов соседей личный состав нашего подразделения включается в социалистическое соревнование имени двадцатипятилетия Октября за всемерное усиление помощи фронту, за отличную работу всех служб и берет на себя следующие обязательства:

Отлично и точно в срок выполнять все задания командования.

Добиться стопроцентной регулярности движения и полного отсутствия происшествий. Стахановскими методами высокопроизводительного труда сократить нормы обслуживания самолетов на 20 процентов.

Обеспечить отличную работу службы связи, не допускать замедленных радиограмм, повседневно поддерживать надежную радиосвязь с подразделениями и самолетами, находящимися в воздухе.

Отлично обслуживать экипажи метеоданными.

Высококачественно и точно, в сроки, предусмотренные командованием, завершить подготовку к зиме.

В образцовом состоянии содержать все оборудование, агрегаты и служебные здания. Организовать своими силами ремонт запасных частей и агрегатов, вышедших из строя.

За период предпраздничного соревнования внести и осуществить 10 рационализаторских предложений по технической службе и 5 предложений по службе связи.

Горя желанием все силы отдать на помощь фронту, на разгром врага, личный состав подразделения клянется перед матерью-родиной, что по-большевистски выполнит свое обязательство и достойно встретит славную Октябрьскую годовщину.

По поручению собрания:
ВАСИЛЕВСКИЙ,
СМИРНОВ.

Бережливость, строжайшая экономия—железный закон военного времени! Будь бережлив и требуй этого от других.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Место коммуниста—в авангарде

За последние несколько месяцев значительно выросли ряды нашей партийной организации. Мы получаем преисполненные горячими патриотическими чувствами заявления от кандидатов в члены ВКП(б), беспартийных большевиков и комсомольцев подразделения. В этих заявлениях выражены беспредельная преданность партии Ленина—Сталина и готовность всеми силами помогать родной стране разбить немецко-фашистские орды.

В ряды партии идут лучшие люди подразделения, доказавшие славными большевистскими делами, что они достойны носить высокое звание коммуниста.

Принятый недавно в члены ВКП(б) командир передового в предоктябрьском соревновании отряда тов. Абрамов полмесяца тому назад выпустил группу курсантов только с хорошими и отличными показателями. Он — активный член лекторской группы, словом большевистской правды мобилизующий личный состав на отличную работу.

В числе принятых в кандидаты и члены ВКП(б) и такие передовики соревнования, как командиры звеньев тт. Чапыгин, Тонкоглас, Слюсаренко и Колесников, пилоты-инструктора тт. Кая и Синев, авиатехник тов. Расторгуев, курсанты тт. Баклачев, Шрамченко, Шелеп и другие. Все они активно участвуют в общественной жизни подразделения и стремятся безукоризненно выполнить любое партийное поручение.

На-днях, например, молодому члену партии тов. Чапыгину было поручено возглавить комиссию по инвентаризации аэродромного оборудования. Он организовал дело таким образом, что сократил установленный для этой работы срок вдвое. Недавняя комсомолка, ныне кандидат в члены партии тов. Слюсаренко по заданию партийной организации оказывает деловую помощь женсовету, считается одним из лучших агитаторов в подразделении и добросовестно, не считаясь со временем, трудится на заготовке дров.

Каждая свободная минута, каждая свободная пара рук сейчас у нас поставлены на службу одной цели — своевременно подготовиться и по-военному провести зимнюю навигацию. И всюду, где самоотверженно преодолеваются трудности военного времени, ведущая роль принадлежит членам и кандидатам в члены ВКП(б).

С ростом партийной организации забота об укреплении авангардной роли коммунистов на производстве возросла во много раз. Молодых коммунистов мы окружаем особым вниманием и пристально следим за их поведением на работе и в быту, чтобы во-время предотвратить или выправить малейший промах.

На практической работе мы воспитываем новичков-коммунистов и прививаем им чувство партийного отношения к порученному делу. Практика показала, например, что специальные совещания с кандидатами в члены ВКП(б) у нас не оправдали себя. По условиям работы не всегда возможно собрать всех одновременно. А если и удавалось созвать такое совещание, то проходило оно скучно, не давало нужных результатов. Вот почему к таким совещаниям мы стали прибегать только по мере необходимости, когда нужно бывает заострить внимание коммунистов на чем-то особенно важном, как это было, например, около месяца тому назад перед выпуском очередной группы курсантов.

В обычной же обстановке у нас чаще практикуются индивидуальные беседы членов партбюро и комиссара с отдельными молодыми коммунистами. Нередко индивидуальные беседы возникают при уплате членских взносов. И такая мера воспитания оказывается наиболее действенной.

Укажу на пример. Кандидат в члены ВКП(б), техник по приборам тов. Климанова допустила из-за неисправности приборов задержку самолета на несколько часов. В беседе со мной она поняла и признала свою ошибку, а потом уже и при двухсменных полетах ни разу не допускала задержек.

Прекрасной школой для молодых коммунистов служат партийные собрания с разбором ошибок отдельных товарищей. Как-то техник, кандидат в члены ВКП(б) тов. Малешкин недобросовестно подготовил материальную часть. Только перед вылетом дежурный старший техник звена обнаружил недокачку колеса и обрыв колонки. Устранение замеченных с запозданием дефектов вызвало задержку. Этот случай был подвергнут суровой критике на партийном собрании. Он заставил серьезнее относиться к своим обязанностям тов. Малешкина, который больше не допускал простоев. Этот случай послужил хорошим предметным уроком для всех коммунистов.

Мы не оставляем незамеченным ни одного случая, когда кто-нибудь из коммунистов сбивается с правильного пути. Так через партийное бюро был призван к порядку начальник агитпункта тов. Студеничников, забывший об этом партийном поручении и переложивший всю работу по агитпункту на своего помощника курсанта тов. Молодыко.

Строго осуждая промахи и проступки отдельных коммунистов — будь то на производстве или в быту, — партийное собрание принимает меры к исправлению таких коммунистов, не останавливаясь и перед наложением партийных взысканий. Показательна в этом отношении ошибка коммуниста тов. Чапыгина. Вылетев по заданию командования, он в пути встретился с фактом явного нарушения Наставления по летной службе. На одной из площадок пилот нашего подразделения Марченко взлетел со струпциной. Даже в лучшем случае, это грозило происшествием. Чапыгин знал об этом, но отнесся примиренчески и скрыл от командования нарушение летной дисциплины Марченко. Такое поведение недостойно коммуниста, оно заслуживало серьезного осуждения, и тов. Чапыгин получил партийное взыскание.

Это партийное собрание дало понять всем коммунистам, особенно молодым, что долг каждого из них с большевистской непримиримостью искоренять разгильдяйство, разболтанность, недисциплинированность.

Наша партийная организация располагает солидной базой для дальнейшего роста, главным образом за счет комсомольцев-передовиков производства и отличников учебы. Сейчас готовятся к вступлению кандидатами в члены ВКП(б) пилот-инструктор тов. Калачева, курсанты тт. Ефимов, Молодыко, Кравец, Маевский и другие.

Заботясь о росте рядов партии, мы обязаны повседневно заниматься идейно-политическим ростом коммунистов, их закалкой и ростом на практической работе.

Е. ГЕЛЬФАНД.
Секретарь парторганизации.

База развития движения сверхресурсников

Организация в каждом учебном подразделении систематического, профилактического ремонта самолетов «У-2» является необходимой базой для развития движения сверхресурсников, людей, отличным обслуживанием материальной части обеспечивающих переработку самолетных ресурсов.

Именно так подошел к организации движения сверхресурсников старший инженер Энского учебного подразделения тов. Висман. По его инициативе в подразделении организован профилактический и даже заводской ремонт самолетов, замена на них деревянных и других деталей, пришедших в негодность (заменяются и ремонтируются детали, подвергшиеся синеве, загниванию и т. п.).

В качестве помещения для ремонта тов. Висман умело использовал простой сарай летнего типа. После небольшого оборудования сарай превращен в неплохую полевую самолетную мастерскую.

Для ремонта самолетов создана специальная бригада. В нее входят лучшие авиатехники-эксплоатационники и квалифицированный столяр.

Работа этой бригады идет успешно. Силами бригады восстановлено два аварийных самолета и проведен ремонт трех самолетов. К 10 октября будут отремонтированы еще 4 самолета.

В ближайшие дни будет проведен профилактический ремонт еще двух самолетов, перед продлением межремонтного ресурса.

Так организацией даже небольшой, примитивной по своему оборудованию мастерской инженер подразделения обеспечил условия для профилактического и заводского ремонта самолетов и тем самым создал базу дальнейшего роста движения сверхресурсников.

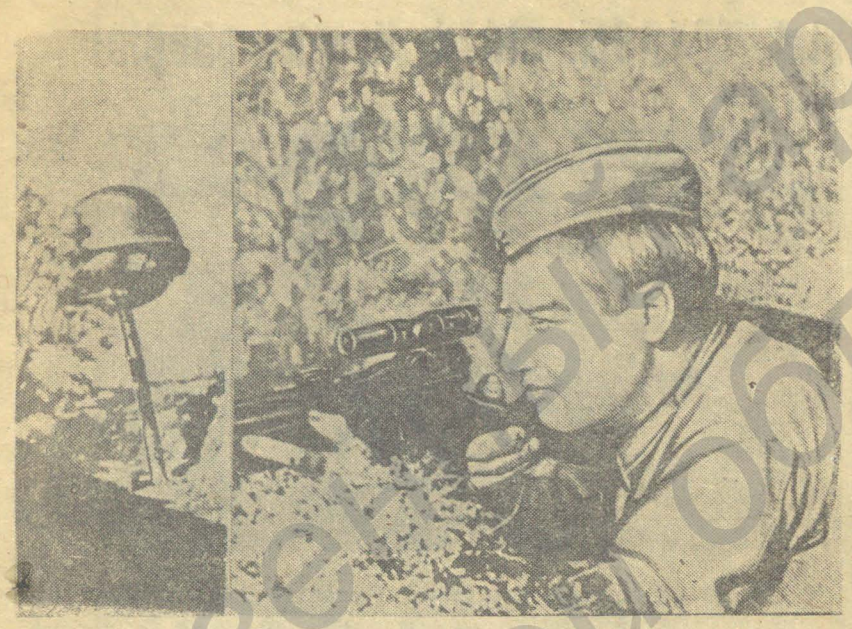
За ремонт самолетов и хорошее состояние материальной части самолето-моторного парка приказом по Управлению тов. Висману об'явлена благодарность.

Опыт тов. Висмана показывает, что подобные полевые мастерские для профилактического и даже для заводского ремонта самолетов «У-2» может и должно создать у себя каждое учебное подразделение. Чем скорее это будет сделано, тем больше мы сэкономим самолетных ресурсов и средств для разгрома врага.

Н. ПЕТРОВ.



Бригадир передовой бригады по ремонту бензосистемы стахановец-двухсотник тов. Князев (цех тов. Измиряна, подразделение тов. Ангелова). Тов. Князев—инициатор проведения стахановских вахт. Он добился небывалой в подразделении производительности труда, выполнив норму на 1140 процентов.



Бывший сибирский охотник, ныне старшина-снайпер Михаил Сурков, убивший 702 немца.

(Фотохроника ТАСС).

Счет времени — минутами

В обеденный перерыв внимание рабочих цеха привлек небольшой плакат. На белом листе бумаги, цветным карандашом было написано:

«Бригада испытательной станции по-боевому завершила производственное задание по испытанию моторов и требует от сборщиков, во главе с мастером Лариным, подтянуться».

В этот день сборщики посадили станцию «на паек». И когда это стало известно в цехе, обращение испытателей за живое задело сборщиков и до того работавших неплохо, выполнявших нормы от 150 до 200 процентов. Они напрягли свои силы, стали вести счет времени минутами.

Даже сборщик Чучелов, которого в цехе привыкли видеть таким спокойным и уравновешенным, а в шутку называли «пессимистом», преобразился. Он приходил в цех в приподнятом настроении, живо интересовался ходом борьбы и работал быстрее обычного.

Три нормы в смену стали давать лучшие сборщики тт. Шойхин, Шперлинг и др.

Бригады сборщиков заставили подтянуться и остальные узлы: укомплектовку, магнетчиков, сдечниц. А испытательная станция не снижала темпов. Поздно вечером начальник цеха тов. Темкин подвел итоги работы смены. Сводка показывала, что испытательная станция снова опередила все остальные участки.

После этого на плакате увеличенного формата, назовем его «Листком-молнией», крупными буквами было написано:

«Фронт требует — фронту дадим! Равняйтесь по стахановской бригаде испытательной станции: начальник тов. Хлюстин, бригадир тов. Пылаев, моторист Фролов, контрольный мастер Клюев. За 17 сентября норма выработки в бригаде 250 процентов!».

В листке сообщалось также, кто хорошо работает на участке мастера тов. Ларина, что отстают в работе сборщик Виктор Доронин, участок мастера тов. Кондраниной. И попрежнему плохо организовано дело на участке укомплектовки, которым руководит тов. Киселев. В заключительных строках листок призывал коллектив цеха выдавать части мотора на ремонт и сборку в срок, полностью укомплектовывать узлы и агрегаты.

Начальник испытательной станции тов. Хлюстин, читая это обращение, полушутя, полусерьезно заметил мастеру сборки тов. Ларину:

— Мы работы не боимся. Понимаем — время военное. Покажите-ка и вы на что способны...

В его словах Ларин уловил обидный упрек и только сказал:

— Посмотрим.

...23 сентября цех досрочно закончил выполнение квартального плана, покрыл отставание прошлых месяцев. Качество выпущенной продукции было признано хорошим. Лишь в единичных случаях на испытании обнаруживались незначительные дефекты. Они тут же устранялись.

«Товарищи, работники цеха! До конца месяца осталось несколько дней. Увеличим темпы выпуска из ремонта моторов и агрегатов. Перевыполним производственное задание, окажем фронту действенную помощь в разгроме немецких оккупантов», — говорилось в очередном выпуске листка. Первенство в социалистическом соревновании попрежнему прочно удержизала бригада испытателей.

Эта новая для коллектива форма соревнования заставила многих подтянуться. Люди стали раньше приходить на работу, задерживались после смены. Реже появлялись в курилке.

Подлинные образцы стахановского труда показали передовики цеха тт. Шойхин, Чучелов, Кобзева, Вепринцева, Степанова и многие другие.

30 числа сентябрьский план был выполнен на 158 процентов, план III квартала — на 132 процента. Средняя производительность труда по цеху за месяц составила 207 процентов.

Р. ДРОЗДОВА.

Не менее полутора норм

Комсомольца Фомичева знают в подразделении, как одного из лучших стахановцев-техников по приборам.

Первым в подразделении он освоил материальную часть кислородной аппаратуры и умело обслуживает ее в любых условиях.

Кто не знает значения бесперебойной работы сложного приборного хозяйства самолета для успешного проведения любого рейса. Именно поэтому тов. Фомичев с большой любовью, умением и точно в срок обслуживает все приборы. И они работают в полетах с исключительной четкостью, безотказно.

Второй год тов. Фомичев с честью носит почетное звание стахановца. И как истинный новатор производства, он неустанно работает над повышением своих теоретических знаний и практических навыков.

Комсомолец тов. Фомичев, трудясь, не жалея сил и не считаясь со временем, по-большевистски выполняет свои обязательства в соревновании имени XXV годовщины Октябрьской социалистической революции, дает не менее полутора норм.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

Молодежь не имеет возможности учиться

Состав рабочих в цехе, где начальником тов. Яковлев, в основном молодой. Клепальщиками сейчас самостоятельно работают бывшие подручные. И совершенно очевидно, что, получив на производстве практические навыки, люди не имеют понятия о технологии металла, его обработке, не могут самостоятельно разобраться в чертежах, определить годность материала.

Там, где нужно поставить миллиметровый материал, они иной раз берут 0,5 мм., дюраль заменяют материалом АМЦ и т. п.

В цехе — два медника Чердаков и Денисов. Оба они — молодые ребята, пришедшие на производство в дни войны. Изготовляя детали, они не знают их назначения, не знают о том, что какая-нибудь пустяшная на их взгляд вещичка является ответственной на самолете и может привести к нежелательным последствиям, когда машина окажется в воздухе.

Есть в цехе термические ванны для обжига и калки металла. Как проводить термическую обработку материала, также известно не каждому рабочему. Сколько раз бывает, что сунет такой неопытный рабочий металл в ванну, недодержит положенного времени и получает брак, передержит — тоже брак. А цех и без того испытывает острую нужду в дорогостоящем материале.

Вопрос о технической учебе приказом начальника подразделения тов. Ангелова давно разрешен. Однако приказ этот в цехе не выполняется. До сих пор молодежь не учится, не овладевает техникой своего дела.

Возможности же к этому есть. Своими силами, используя опыт старых кадровиков тт. Баланди на, Репина, самого начальника цеха тов. Яковлева, здесь можно проводить не только техническую учебу, а возродить стахановские школы. Это поможет рабочим не только теоретически, но и практически овладеть техникой своего дела, совершенствовать знания и добиться повышения производительности труда.

Д. ОЛЬГИНА.

Ни малейшей распущенности в работе!

В конце рабочего дня разборщику Герасимову было передано распоряжение начальника цеха тов. Темкина о том, чтобы вместе с другими доставить с аэродрома на испытательную станцию тележку с аккумуляторами.

В цехе нет подсобных рабочих, которые бы специально занимались выполнением таких работ, их выполняют все — начиная от ученика и кончая мастером, начальником цеха. Об этом прекрасно знал Герасимов, но он наотрез отказался выполнить приказание.

На следующий день начальник цеха не допустил разборщика Герасимова к работе и вызвал его для об'яснения:

— Я не успел привести в порядок свое рабочее место, а времени оставалось мало, — покаянно заявил Герасимов.

Но это не могло служить оправданием, так как времени было достаточно, а для выполнения распоряжения нужно было не больше 30 минут. Герасимову был об'явлен строгий выговор.

В одной из последних передовых «Правда» пишет:

«Жить и работать по закону военного времени — это значит установить на наших заводах, фабриках, в колхозах, в советских учреждениях суровую трудовую дисциплину, железный порядок».

Это предупреждение тем более важно для работников Аэрофлота, которые обязаны бороться за строжайшую воинскую дисциплину. Однако до сих пор воинская дисциплина не везде стала законом. В том же подразделении тов. Ангелова в сентябре наложено взыскание за невыполнение распоряжения начальника цеха тов. Яковлева на клепальщика Максимова.

Максимову в 3 часа дня было поручено отремонтировать капоты для самолета «ПС-84». Он получил рабочую карточку и знал, что задание срочное. Через несколько часов, перед окончанием смены, Максимов явился к начальнику цеха и заявил, что работа не выполнена:

— Не было дзусов.

Ссылка на отсутствие дзусов оказалась явно выдуманной, так как Максимов отлично знал, где можно взять нужный материал. Не выполнил клепальщик задания и после того, как тов. Яковлев предложил ему остаться на вечернюю работу.

Приказом начальника подразделения на Максимова наложено дисциплинарное взыскание, ему об'явлен строгий выговор с предупреждением. Поступок нарушителя производственной дисциплины на следующий день был осужден на цеховом собрании.

В сентябре в подразделении было несколько случаев грубого нарушения трудовой дисциплины.

Ни малейшей распущенности в работе! Нельзя терпеть в нашей среде людей, которые работают спустя рукава, для которых не существует суровых законов военного времени.

Д. ГАЛИНА.



В Партизанском крае (Ленинградская область). Партизаны окружают немецкий транспортный самолет, сделавший вынужденную посадку.

(Фотохроника ТАСС).

„Юнкерсы" падают на землю

На одном из участков нашего фронта успешно действует взвод мелкокалиберной зенитной артиллерии под командованием старшего лейтенанта Бушуева.

Орудийные расчеты находятся на переднем крае, и, когда в воздухе появляются самолеты противника, артиллеристы открывают огонь. За четыре дня орудийные расчеты Балыма и Пушкарева, входящие в состав взвода, сбили семь «Юнкерсов-52». Зенитчики лейтенанта Рейхмана в эти же дни сбили два немецких воздушных грузовоза.

Обеспечены хорошим питанием

Энское подразделение силами курсантов и постоянного состава весною садило около 20 га картофеля, капусты и других овощей.

Сейчас курсанты под руководством инструкторов и командиров снимают обильный урожай. Уже накопано более 300 тонн картофеля.

Для того, чтобы сберечь богатый урожай, силами личного состава построено большое и теплое овощехранилище.

В подразделении имеются коровы и свиньи, для которых недавно закончено строительство теплого скотного двора.

Крепко поработал летом личный состав! Зато на зиму он обеспечен хорошим питанием.

Так осуществляется здесь железный закон военного времени — побольше давать государству и поменьше брать от него.

Курсант С. МИТЬКИН.

Взрыв моста во вражеском тылу

На-днях возвратилась в часть группа сапер-разведчиков под командованием тов. Галли. Она совершила рейд по немецким тылам и нанесла врагу большой урон.

Миновав линию фронта, саперы глухими лесами и болотами пробрались на магистраль, через которую снабжается большая группировка войск противника. Здесь день и ночь снуют машины, подвозящие боеприпасы, продовольствие, снаряжение, нередко передвигаются колонны войск. Саперы появились на дороге днем. Они засели в лесу и стали наблюдать за движением. Тем временем несколько человек произвело разведку моста и близлежащего населенного пункта.

С наступлением темноты тов. Галли приступил к выполнению поставленной задачи. Когда он подвел свою группу к мосту, появились немецкие патрули. Саперы пропустили их мимо себя и тут же принялись за дело. Бойцы Буренков и Филимонов заминировали мост, сержант Кулаков с группой бойцов установили мины на дороге.

Когда вся работа была окончена, группа отошла в лес, а красноармейцы Буренков и Филимонов подожгли шнур. Мост длиной в 40 метров взлетел на воздух. Движение по дороге было парализовано на несколько суток. Успешно выполнив боевую задачу, саперы на пятые сутки без потерь вернулись к своим.

Русский Антей

Немцы озадачены мужеством защитников Сталинграда. Они философствуют: «Почему русские не капитулируют?» Газета «Берлинер берзецейтунг» («Биржевая Берлинская газета») пишет 6 сентября: «Поведение противника в бою не определяется никакими правилами. Советская система, создавшая стахановца, теперь создает красноармейца, который ожесточенно дерется даже в безвыходном положении. На том же исступлении построена советская военная промышленность, беспрестанно выпускающая невероятное количество вооружения. Русские почему-то сопротивляются, когда сопротивляться нет смысла. Они производят впечатление лунатиков, для которых война протекает не на реальной земле, а в мире воображаемых понятий».

Берлинские биржевики перемудрили. Каждый красноармеец знает, что война идет на земле, а не на бумаге. Война идет на нашей, на русской земле. Для немцев степь это — поле сражения и только, мы знаем, что эта степь пахнет полынью, для нас эта степь — родная. Для немцев Сталинград — крупный населенный пункт, стратегически важный центр. А в Сталинграде живут наши родные, наши друзья. Мы гордились его домами, школами, заводами. Мы его строили в радости и в муке, как мать рожает дитя. Для немцев Волга — водный рубеж. Нужно ли говорить о том, что для нас Волга? Немцы увидели ее и равнодушно сказали: «Ага, большая река», а русские пять веков звали Волгу — «матушкой».

Для немцев наши поля «пространство». Для нас они — родина. Для немцев наши богатства — трофеи. Для нас они — наш пот, наша кровь, наша история. Для немцев русские женщины — рабыни. Для нас они — наши жены, наша любовь, наша жизнь.

Немцы из «Биржевой газеты» удивляются: почему русские сражаются «в безвыходном положении»? Для русского нет безвыходного положения. Можно сравнивать равные величины. Можно сказать, что полк больше батальона, а батальон больше роты. Можно взвесить различные снаряды. Можно проверить толщину различной брони. Но нельзя сравнивать человеческое сердце с танком, человеческий мозг с минометом, человеческое мужество с бомбой.

Сержант Иван Бобрик пробрался в подбитый немецкий танк, расположенный вблизи немецкого переднего края. Он просидел там с телефонным аппаратом тринадцать суток. Он направлял наш огонь. В танке сержант нашел пулеметное гнездо. Пулемета не было. Ночью Иван Бобрик вылез из машины: он решил найти немецкий пулемет. Он его нашел, прочистил, смазал, набрал патронов. На четырнадцатый день немцы догадались, где засел русский наблюдатель. Они двинулись на танк. Сержант их встретил хорошим пулеметным огнем. Немцы начали обстреливать танк из орудий. Иван Бобрик выбрался из машины и дошел до наших. Ночью он сказал: «Пулемета жалко», пополз к танку и принес немецкий пулемет с патронами. Слов нет, Иван Бобрик четырнадцать дней был в «безвыходном положении», но у него было мужество, и он нашел выход.

Радист Рувим Спринцон и три его товарища пять дней без отдыха, без сна, без еды, окруженные врагами, направляли огонь нашей артиллерии. Когда немцы подошли вплотную к развалинам, где находилась рация, Рувим Спринцон спокойно передал: «Огонь на нас». Казалось, выхода нет. Но немцы дрогнули под артиллерийским огнем. Рувим Спринцон и три его товарища выбежали с автоматами, начали уничтожать немцев.

Самолет Бориса Голубева был сбит. Раненый летчик оказался в тылу противника. Четверо суток он брел к нашим. Он дошел. Его перевязали, он попросил бумагу и написал дрожащей рукой: «Здравствуй, товарищ Сорокин. Пишет тот, кого вы потеряли 9 числа. Задание выполнено. Машина сгорела. У меня перебита правая рука, обожженно лицо». Напускная храбрость декламирует. Но что возвышенней этих скромных слов «задание выполнено»?

Наши наступали, но огонь противника был настолько яростным, что пехота залегла. Тогда артиллерист старшина Толстопятов крикнул своим друзьям: «А ну-ка!». Их было двенадцать. Они прошли к проволоке, пробили проход, прорвались в расположение немцев. Старший сержант Решетов ворвался в дзот и повернул пулемет против немцев. Так двенадцать смельчаков разгромили штаб батальона. За ними пошла пехота.

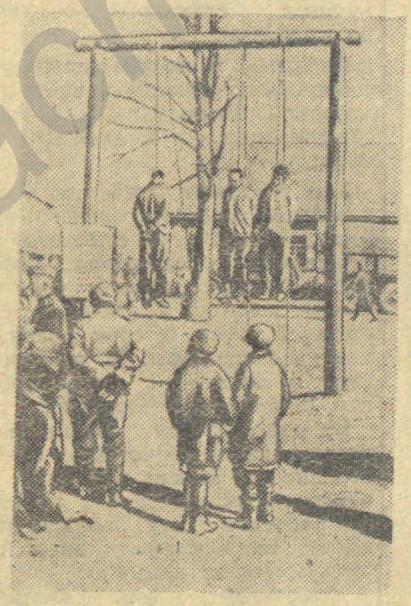
Несколько наших разведчиков отправились за «языком». Заместитель политрука Куникбаев убивал трех немцев. Он посмотрел, кто из них командир. Двух солдат Куникбаев застрелил, а немца с петличками вытащил из дзота. Прибежали другие немцы. Куникбаев дрался ногами — руки у него были заняты. Он приволок немца, и немец, очухавшись, вытащил папиросы: «Битте... битте... пожалуйста». Куникбаев папирос не взял, но только ответил: «То-то, знаем сами, что биты, и еще не так бить вас будем...».

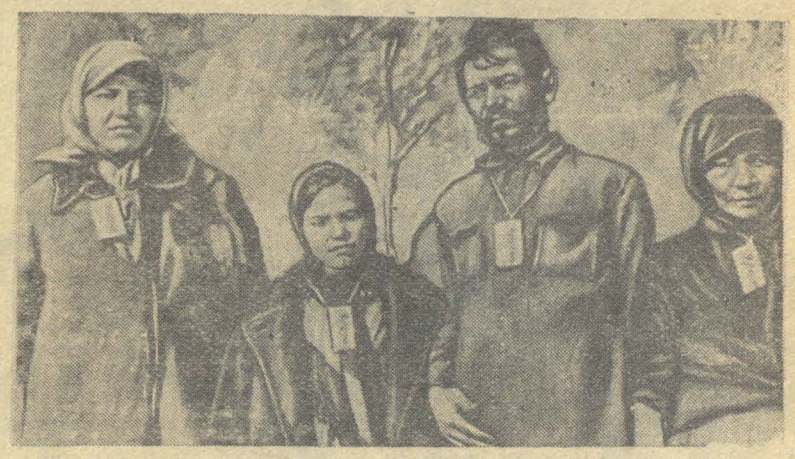
Это — будни боя, это то, о чем не пишут в сводках, это повседневное мужество наших бойцов. Могут ли почять берлинские биржевики, что такое русское сердце? Они в недоумении смотрят на дымящиеся развалины домов. Почему к этим развалинам не подходят бравые фрицы? Почему не развевается паучий флаг над Сталинградом? Но там — не только камни, там люди. И люди сражаются: это — русские люди. Любовь к родине разлилась, как река в полноводье, затопила все. Уже нет отдельной судьбы человека. Есть только судьба родины. Жизнь бойца неразрывно связана с сотнями дружеских жизней, и все они — это жизнь России. Припадая к земле, русский Антей находит новые силы, и он встает, он идет на врага, Антея не сразить. Немцы дошли до Волги. Немцы хотят нас схватить за горло. Но для нас нет «безвыходного положения». У нас есть выход, один, но верный выход: перебить немцев. И мы их перебьем.

Илья ЭРЕНБУРГ.

«Красная Звезда».

Самоотверженным трудом мсти немцу-зверю!





Во время оккупации деревни Рыльцево (Калининская область) немецкие изверги, угрожая расстрелом, заставляли советских граждан носить на шее бирки. На снимке (справа): колхозник Ласточкин со своей семьей.

На снимке слева: рабочие, повешенные гитлеровцами в районном центре Молвотицы (Ленинградская область). (Снимок найден у убитого немца).

Изверги

I. В Брянске. Перед зданием гестапо

Вот что рассказал мне венгерский военнопленный.

В Брянске из здания гестапо немецкие солдаты прикладами выгоняли небольшую группу людей. Люди русские. Женщин больше, чем мужчин. Руки у них связаны за спиной, одежда изорвана, лица в крови. Этих людей истязали фашисты.

Одну из женщин солдаты вели отдельно от других. Лицо ее тоже сплошь в крови, черты лица с трудом можно разобрать.

Солдаты вытолкали ее через ворота на улицу. Женщина с завязанными за спиной руками потеряла равновесие и упала. Тогда солдаты пинками заставили ее встать.

К ней подошел высокий плечистый обер-лейтенант штурмовик в парадной форме и что-то спросил у нее. Женщина стояла безмолвно. Офицер повторил вопрос. Женщина не ответила, подняла голову и посмотрела в упор в глаза офицеру.

Офицер отвел глаза, стал кричать. Он схватил женщину за волосы, рванул к себе, свалил с ног.

Она упала, сильно ударившись, и несколько секунд лежала на земле неподвижно, потом села на мостовой. Офицер оставил ее и подошел к небольшой группе русских. У них он тоже спросил что-то. И по движению их голов, и по тому, как пожимали плечами русские, можно было понять, каков ответ на его вопрос.

Офицер ходил взад, вперед, он ждал чего-то, и каждый раз, когда он проходил мимо сидящей на земле женщины, он бил ее своим хлыстом. Слышно было, как хлыст рассекает кожу. Женщина сидела, свесив голову, опираясь руками о землю, и молчала — ни крик, ни стон не сорвались с ее губ.

На улицу прибыли два грузовика. Шоферы вытянулись перед офицером и выслушали его приказание. Потом одна из машин справа, другая слева подошли к сидящей на середине улицы женщине.

Она терялась между большими грузовиками. И солдаты ближе подогнали к машинам группу русских пленников. Фашисты хотели, чтобы они видели мучения своего товарища и устрашились.

Принесли веревки. Солдаты связали ноги и руки женщины и концы веревок привязали к осям задних колес автомобилей.

И одна из машин медленно, совсем медленно пришла в движение, и веревки медленно натягивались. Сначала женщина повалилась на землю, а потом ее подняло до уровня колес.

В этот момент офицер остановил машину. Натянутая веревка ослабла, хотя и не давала телу женщины опуститься на землю. Его мотало в разные стороны. А женщина молчала. Был ли то глубокий обморок? Нет, по лицу ее пробегала судорога, и в глазах, широко открытых, неугасимо, казалось, горел огонь ненависти и презрения.

Кто эта женщина? Партизанка? Обыкновенная гражданка? — Советская женщина.

Обер-лейтенант штурмовик в парадной форме подошел к ней. Он снова спросил у нее что-то, два раза спросил. Женщина не отвечала. Взбешенный палач накинулся на свою жертву, хлыст свистел в воздухе, опускаясь на тело, на лицо женщины.

Наконец, офицер устал от истязаний, он закурил и все смотрел на свою жертву, на молчаливую советскую женщину.

Только тогда закричала она страшным сердце потрясающим криком, когда грузовики по приказу офицера пришли в движение в разных направлениях и привязанные к их осям крепкие веревки вырвали обе руки женщины, и разорванное на две части тело ее упало на землю...

А обер-лейтенант в парадной форме подошел к окруженной солдатами небольшой группе людей с завязанными за спиной руками и продолжал их расспрашивать. По тому, как они отрицательно качали головой, можно было понять их ответ. И тогда снова приблизились два грузовика и шоферы предстали перед офицером и выслушали его приказание...

II. В деревне близ Харькова

И еще рассказал венгерский военнопленный. На одну из деревень около Харькова немцы наложили продовольственную контрибуцию. Ограбленное население голодало и не в состоянии было, да и не хотело, исполнить требование. Немцы взяли заложников, и так как мужчин в деревне уже не было, выбрали трех женщин — матерей красноармейцев. Отдали приказ повесить их.

Немецкие солдаты привязали веревки к одной из толстых ветвей акации, поставили под деревом стол и, понукая, толкая женщин, заставили их влезть на стол.

Это были пожилые женщины, почти старухи. Помогая друг другу, они влезли на стол. И пока палачи возились с веревками, женщины, осторожно двигаясь на маленьком пространстве стола, обнимали и целовали друг друга, а потом на прощание поклонились своим односельчанам, которых пригнали немецкие солдаты, чтобы заставить их быть свидетелями казни. И спокойно, подчиняясь неизбежной судьбе, стояли и ждали смерти три старых женщины, три матери бойцов Красной Армии.

Немецкий унтер толчком ноги выбил стол из-под ног казнимых.

Трупы и на третий день еще висели на цветущей акации перед выбеленным украинским домом. Ветер повернул тела замученных лицом на восток, откуда украинский народ ждет прихода советских бойцов — мстителей и освободителей.

Зольта ВЕЙНБЕРГЕР.

«Правда».

Мстить!

Утром в деревню Глухое Демидово приехали гитлеровцы. Всем жителям приказано было собрать вещи.

Для сборов дали всего два часа. А потом, размахивая плетьми и угрожая автоматами, бандиты выгнали крестьян на дорогу.

Когда со своим скарбом на плечах люди вышли за село, неподалеку, из леса открыли стрельбу наши разведчики. Немцы разбежались. Женщины, увидев красноармейцев, бросились к ним.

— Спасите, родные, помогите!

Вместе с разведчиками в нашу часть пришло несколько женщин. Перед нами мать и дочь Борины — Александра Тимофеевна 63 лет и Нина Петровна 24 лет.

— Изгиляется немец над русскими людьми, — рассказывает Александра Тимофеевна. — За малейшее неповиновение подвергают порке. Подросток Гриша Тихомиров был выпорот за то, что опоздал к коменданту на десять минут; 45-летняя колхозница Андреева — за то, что не дала немцам котла для кипячения белья. Не смог работать 70-летний Иван Зимин, — немцы его выпороли, а потом застрелили.

Однажды на домах появилось об'явление — русским предлагалось «добровольно» ехать на работу в Германию. Никто ехать не пожелал. Тогда немецкий чиновник вместе со старостой-предателем стал ходить из дома в дом и насильно записывать людей для отправки. Свыше 60 человек увезли они на чужбину, в том числе сына Александры Тимофеевны — Бориса.

С тех пор прошло уже пять месяцев, но ни от кого из увезенных не прибыло в деревню ни одного письма.

З. ЗЛАТОПОЛЬСКИЙ,
А. КУЧИН.

Штурмовой удар по аэродрому врага

В сложной метеорологической обстановке, обойдя грозовой фронт на высоте две тысячи метров, летчики вышли ночью на цель. Первыми спикировали на аэродром истребители под командованием Павлова. Бомбы легли на стоянки самолетов. Вслед за тем над аэродромом низко пронеслись штурмовики, которыми командовал Кудряшов. Прямым попаданием, осколками и огнем уничтожено шесть вражеских двухмоторных бомбардировщиков и повреждено четыре самолета. Кроме того штурмовики уничтожили 2 зенитных орудия, 2 бронемашины, 5 автомашин и до взвода пехоты, двигавшейся по дороге.

На обратном пути истребитель — капитан Щиров атаковал пересекавший его курс немецкий бомбардировщик «Фокке-Вульф». Подойдя сбоку, он с короткой дистанции ударил по самолету из пулеметов и пушки и сбил его. Это — четырнадцатый самолет, сбитый Щировым.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

26035

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 45 (494) | Пятница, 16 октября 1942 года | Цена 15 коп.

Береженная копейка—рубль бережет. Лишняя трата государственных средств—преступление перед родиной. Работники Гражданского воздушного флота! Экономно, по-хозяйски расходуйте каждую народную копейку. Этим вы ускорите разгром подлого врага.

Строжайшая экономия—закон военного времени

Великая Отечественная война с немецко-фашистскими оккупантами со всей остротой поставила вопрос о необходимости самой строжайшей экономии во всем народном хозяйстве нашей страны.

Изо дня в день усиливая помощь фронту, личный состав наших подразделений за время войны показал немало примеров бережливости и умения экономить во всем.

Одним из таких примеров является патриотическое движение сверхресурсников. Заботливым, высококачественным обслуживанием и умелой эксплоатацией материальной части летный и технический состав добился значительной переработки межремонтных ресурсов моторов и самолетов.

В рядах сверхресурсников почетное место занимают такие герои трудового фронта, как старшие авиатехники отрядов и звеньев тт. Балакирев, Полторацкий, Расторгуев, Солдатов, авиатехники тт. Коваленко, Трибунских, Захаров и многие другие. У каждого из трех последних товарищей самолеты «У-2» переработали по 400—500 часов.

Значительная переработка ресурсов по самолетам «ПС-84» и их моторам достигнута в подразделении, где старшим инженером тов. Галахов. Сменный инженер тов. Мазыра добился переработки ресурсов по моторам на 600 часов и по самолетам на 450 часов, старший техник тов. Фишер—360 часов по самолетам и 400 часов по моторам.

В ряде учебных подразделений привилось и другое замечательное дело — ремонт самолетов и моторов на месте, силами личного состава. Трудно переоценить значение этого мероприятия в условиях военного времени. Отпала требующая больших средств транспортировка материальной части в ремпредприятия и обратно в подразделения. Ремпредприятия высвобождены для выполнения заказов фронта.

Ремонтируя материальную часть собственными силами, личный состав широко использует местные ресурсы, реставрирует старые детали и агрегаты, снижая этим расходы по ремонту и обеспечивая бесперебойную работу самолето-моторного парка.

Если в мирные годы на подготовку к зимней навигации ассигновывались специальные средства, то в прошлую и текущую осень все подготовительные работы ведутся без каких либо специальных средств, силами личного состава, за счет внутренних ресурсов.

Примеры бережливости можно найти и в других отраслях работы наших подразделений.

Но родина требует от нас большего. Экономить нужно везде и во всем, экономить каждому командиру, каждому работнику. А этого в подразделениях еще нет. Так, например, ни одним учебным подразделением не выполнено условие социалистического соревнования об экономии 7 процентов авиагорючего. В большинстве подразделений слабо поставлен или даже отсутствует учет экономии смазочных масел. Допускается перерасход автогорючего. Имеют еще место случаи штатных излишеств и бесхозяйственного расходования средств.

В учебных подразделениях, где инженерами тт. Федоров и Сквирский, при наличии большого количества запасных моторов нехватает действующих моторов. И это лишь потому, что инженеры не организовали ремонта материальной части, а, работая по-старинке, разослали моторы по ремпредприятиям и ждут, когда они будут отремонтированы.

Встречаются еще в подразделениях люди, способные, не моргнув глазом, залезть в государственный карман. Так, заведующий складом Капридов установил в своей квартире кустарную электрическую печь, расходующую 3.500 ватт электроэнергии. Что этому шкурнику до интересов родины, до экономии электроэнергии, которой, кстати сказать, в подразделениях Энского гарнизона недостает даже для производственных нужд! После разоблачения Капридова прошло несколько недель, но преступник до сих пор не привлечен к ответственности.

В этом же гарнизоне несколько недель тому назад были обнаружены десятки кустарных, тайных нагревательных электроприборов, расходующих десятки киловатт энергии. Хозяева этих приборов—Калашников, Троицкие, Глушков, Елкин, Новиков — воровали у государства дорогостоящее электричество, так нужное сейчас фабрикам и заводам для изготовления вооружения, боеприпасов, продовольствия фронту. Людей, подобных владельцам этих приборов, способных обворовывать государство, нужно окружить презрением, привлекать к строжайшей ответственности — таково требование военного времени.

Наши подразделения вступают во вторую военную зиму. Обстановка обязывает нас быть во стократ бережливее, чем мы были до сих пор.

Необходимо теперь же, не медля ни одного дня, в каждом подразделении, в каждой службе разработать конкретные мероприятия по экономии средств, запасных частей, материалов и других ценностей.

В общей системе этих мероприятий одно из первых мест должно принадлежать рационализаторам и изобретателям. Их долг — всю рабочую сметку направить на изыскание путей и методов экономии: надо искать и находить замену дефицитных материалов недефицитными, привозных — местными, дорогостоящих — дешевыми, способы восстановления и ремонта деталей и агрегатов, вышедших из строя. При этом надо помнить, что не может быть и речи об ухудшении качества изделий и работ. Оно должно быть безупречным, строго отвечающим техническим требованиям и технике безопасности.

Выполнение этих мероприятий должны взять под повседневный контроль партийные организации всех подразделений. В этом сейчас одна из главных их задач.

Командиры подразделений и служб, партийные, комсомольские и профсоюзные организации обязаны мобилизовать личный состав на повседневное проведение в жизнь самой жесткой экономии. Агитаторы — партийные и непартийные большевики — могут и должны раз'яснить всем работникам огромное значение строжайшего режима экономии для дела разгрома немецко-фашистских войск, довести до сознания каждого работника, что экономия начинается с «мелочей», что самое маленькое сбережение, помноженное на огромные масштабы нашего хозяйства, является важным дополнительным источником для увеличения выпуска самолетов, танков, пушек, минометов, винтовок, боеприпасов.

Экономия во всем — этот непреложный закон военного времени должен пронизывать всю нашу работу и жизнь. Перерабатывать ресурсы материальной части, экономить горючее, смазочные, запасные части, детали, агрегаты, жидкое и твердое топливо, цветные металлы, средства, — все это должно найти отражение в договорах соревнования и социалистических обязательствах, посвященных XXV годовщине великой Октябрьской социалистической революции.

Надо об'явить самую решительную борьбу бесхозяйственности и расточительству, как тягчайшему преступлению перед родиной в суровые военные дни.

Строжайшим соблюдением режима экономии дадим своему государству дополнительные средства на снабжение фронта, ускорим разгром ненавистных фашистских орд!



По решению Командования и Политотдела управления заносятся на Доску почета стахановцы подразделения, где начальником тов. Безродный и комиссаром тов. Панкрашин,—передовики в соревновании имени XXV годовщины великой Октябрьской социалистической революции

31. М. А. Куоиленко—пилот, налетавший без аварий свыше миллиона километров. Грамотно эксплоатируя материальную часть, в совершенстве овладев техникой пилотирования, он отлично выполнил ряд ответственных заданий командования Красной Армии на фронтах Отечественной войны. Подготовленные им пилоты тт. Пушечкин и Чарнецкий работают без происшествий.

32. С. Ф. Князев—бортрадист, показавший себя за три года работы в подразделении опытным, дисциплинированным работником. Глубоким знанием своей специальности и культурным, бережным отношением к материальной части радиостанции тов. Князев обеспечивает бесперебойную связь в любых условиях полета.

33. С. Н. Пушечкин—пилот, отлично овладевший за короткое время самолетом „ПС-84" и выросший до командира экипажа. Несмотря на небольшой опыт, он отлично справился с заданиями в прифронтовой полосе и при полетах по незнакомой трассе в сложных метеорологических условиях.

34. Е. Д. Банный—бортмеханик. Обслуживаемая им материальная часть не знает ни задержек, ни отмены вылета по неисправности. Он первым применил на практике лунинский метод в авиации.

35. И. С. Руднев—авиатехник, работающий без брака и происшествий на всех типах самолетов, выполняющий нормы на 150 и больше процентов.

36. А. Я. Фомичев — техник по приборам, первым в подразделении на „отлично" освоивший кислородную аппаратуру, настойчиво работающий над повышением своих технических знаний и, благодаря этому, обеспечивший безотказную работу приборного хозяйства.

От Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) с глубоким прискорбием извещают о смерти крупнейшего русского ученого-аэродинамика, Героя Социалистического Труда, действительного члена Академии наук СССР

ЧАПЛЫГИНА СЕРГЕЯ АЛЕКСЕЕВИЧА,

последовавшей в результате непродолжительной тяжелой болезни.

СНК СССР, ЦК ВКП(б).

Не считаясь со временем

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, и. о. авиатехника тов. Руднев работает так, как этого требует обстановка военного времени, преодолевает любые трудности для того, чтобы в срок и с хорошим качеством подготовить материальную часть, выпустить самолеты для фронта.

Несмотря на то, что тов. Рудневу уже продолжительное время приходится замещать сменного инженера, отсутствующего по болезни, он успевает выполнять одновременно и свою работу, как авиатехник. При этом не снижается качество и производительность труда.

В сентябре авиатехник тов. Руднев добился перевыполнения производственного задания: при норме в 208 часов он дал производству 244 часа. Работал без брака, без аварий и происшествий.

Не снизил темпов своей работы стахановец-авиатехник и в октябре. Образцово обслуживает он все проходящие самолеты, не оставляя дефектов.

Сейчас смена заканчивает работу по подготовке к зиме самолета «ПС-40». Ремонт самолета по большой форме в основном закончен, качество работы признано хорошим. Осталось устранить люфты управления, отремонтировать фонарь и машина будет готова к испытанию.

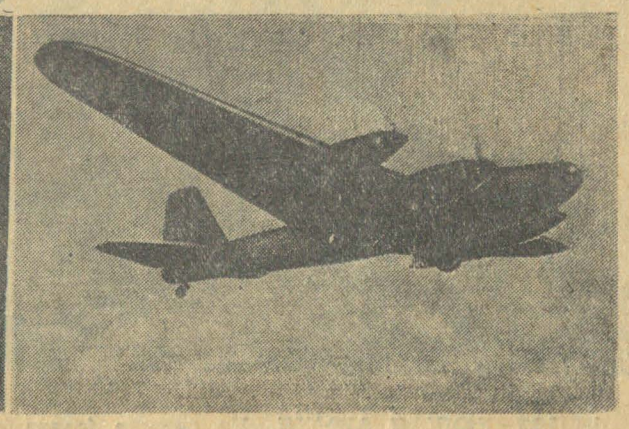
Авиатехник Руднев, под руководством которого ведется подготовка этой машины к полетам в зимних условиях, работает, не считаясь со временем, отдает все свои силы и знания на то, чтобы выполнить приказ командования. При замене смеси на зимнюю в гидросистеме самолета «ПС-40» возникла воздушная пробка. Чтобы ликвидировать ее, авиатехники Руднев и Пахомов 14 часов не отходили от машины и добились устранения дефекта.

Таково правило, которым руководствуется в своей работе авиатехник тов. Руднев и его ближайшие помощники. Особенно дисциплинированными, исполнительными и прекрасными работниками показали себя участники соревнования авиатехник Ситников, моторист Лытарь и др.

К достойной встрече XXV годовщины великой Октябрьской социалистической революции готовятся авиатехники и мотористы смены, которой сейчас руководит и. о. авиатехника тов. Руднев, в подразделении, где старшим инженером тов. Галахов.

Д. ГАЛИНА.





Герой Советского Союза майор Э. Пусэп ведет свой самолет на бомбежку городов Германии. Справа — самолет в полете.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Что показала инспекторская проверка

В подразделении, где комиссаром тов. Дудин, начальник учебной части тов. Вахонин написал такую об'яснительную записку: «Намеченный план политзанятий не выполнен полностью по причинам: в мае проводились работы целыми звеньями на аэродроме по подготовке лагеря, в июне проводились полеты, в июле и августе производились работы на подсобном хозяйстве подразделения...».

Таким образом, по мнению тов. Вахонина, для политического воспитания курсантов не остается времени. И по планам за последние месяцы в каждом из звеньев недоработано по 10—12 учебных часов политзанятий.

Если проанализировать эти планы, то получается довольно неприглядная картина. Планирование политподготовки ведется от случая к случаю. Разрывы между занятиями достигают больших размеров. В одной из учебных групп на политзанятия отведено по 2 часа 15 июня, затем только 16 июля (занятия не состоялись) и после этого по два часа политподготовки было 25 и 27 июля. Занятия, намеченные в августе, были сорваны. Аналогичное положение с планированием и в других учебных группах подразделения.

В подразделении, где комиссаром тов. Шевелев, занятия проводились в одной из групп 8 и 10 августа и после большого перерыва—2 сентября; во второй группе — 11 августа и 2 сентября и т. д.

Неблагополучие с планированием такой жизненно важной дисциплины, как политподготовка курсантов, привело к тому, что в подразделениях отсутствует твердая система и слушатели не получают даже минимума знаний, установленных специальными программами.

При проведении инспекторской проверки (подразделение, где комиссаром т. Камаев), курсанта попросили показать на карте Европы нейтральные страны и страны агрессивные, ведущие войну с Советским Союзом. Он не сумел этого сделать. Другие курсанты даже не могли назвать стран, оккупированных Германией на европейском континенте, ответить, захвачена немцами вся Франция или часть этого государства.

В этом же подразделении политические занятия проводятся на недостаточно высоком идейном уровне. Попрежнему отсутствует органическая связь с событиями текущего момента, с великой отечественной войной, которую ведет советский народ с германским фашизмом. Часы, отведенные на занятия по политподготовке, заполняются академическими лекциями, оторванными от жизни.

Когда в учебных группах проходили тему: «Ленинское учение об империализме», то руководители политподготовки не сочли нужным, или не сумели увязать тему с германским империализмом. Материал по этой теме, так же как и по другим, преподносился отвлеченно, не подкреплялся жизненными примерами и фактами из современной действительности.

Это стало возможным вследствие отрыва комиссара подразделения тов. Камаева от руководства политическим воспитанием курсантов.

В своих конспектах руководители политподготовки допускают существенные упущения. Тщательное знакомство с конспектами тов. Резаненко (подразделение, где комиссаром тов. Орлов), показало, что в них нет основного — целевой установки и, как правило, выводов по каждому отдельному вопросу. Это приводит к тому, что курсанты не получают навыков конспектирования, не умеют делать анализа и выводов, увязывать их с конкретными задачами текущего дня.

О качестве проведения политических занятий можно судить и потому, как в этих подразделениях организована самоподготовка курсантов. Фактически этим никто не занимается. Специальных комнат для самоподготовки, оборудованных картами, наглядными пособиями, и хотя бы небольшими библиотеками, в которых курсант мог бы найти текущую литературу, и другие материалы, в подразделениях нет. Консультациями занимают, так называемые «свободные» часы, когда срывается преподавание той или иной дисциплины. Нет в проведении их никакой системы, плана. Расписание не вывешивается.

Многие курсанты заявили, что они даже не читают центральных газет, так как их получает только руководящий состав подразделений. Курсант Пуртов, например, признался, что газету «Сталинский сокол» он видел всего один единственный раз.

Политическое воспитание курсантов является важнейшей, неотъемлемой частью подготовки пилота. Это значит, что политические занятия должны быть направлены на непрерывное укрепление строжайшей воинской дисциплины, повышение качества учебно-летной работы. Они должны воспитывать в курсантах стойкость, смелость, мужество и героизм, беспредельную преданность родине и жгучую ненависть к фашистским разбойникам, повышать большевистскую бдительность.

Инспекторская проверка, проведенная после известного приказа начальника Политуправления ГВФ тов. Журавлева, вскрыла факты безответственного отношения со стороны ряда комиссаров и партийных организаций к повышению идейно-политического уровня курсантов. Вопросы состояния политподготовки не обсуждались на партийных собраниях, ни один из руководителей политподготовки не был заслушан на заседании партийного бюро.

Все это привело к значительному снижению успеваемости по важнейшей дисциплине, к серьезным ошибкам в качестве преподавания, которые должны быть исправлены в самое ближайшее время.

Н. ЧЕБИТОК.
Инструктор Политотдела.

Оправдаем доверие

Мы — воспитанники учебного подразделения, где комиссаром тов. Новицкий. Кажется, совсем недавно мы пришли сюда робкими юношами, со смутным представлением об авиационной технике.

И вот месяц тому назад закончен курс обучения. Мечта осуществилась — каждый из нас научился летать, управлять самостоятельно «У-2».

Наши отличные оценки — лучшее доказательство тому, что потрудились мы не зря, осваивая летное дело. Большую помощь оказывали нам командиры звеньев тт. Тонкоглас и Колесников. Мы не стеснялись обращаться к ним за советами и раз'яснениями, когда встречались с трудными вопросами.

Почему мы старались учиться на «отлично» и держать на высоком уровне воинскую дисциплину? Да потому, что считали это своим основным патриотическим долгом в дни отечественной войны.

Наши успехи в учебе высоко оценили—нам позволили остаться в подразделении на инструкторской работе. Мы знаем, что на новом трудовом поприще встретимся с серьезными затруднениями. Обучать и воспитывать курсантов — дело не легкое. Но мы надеемся на активную поддержку старших товарищей — командиров и инструкторов. Недостаток опыта будем все время восполнять усидчивой работой над повышением летной грамотности, своего культурного и политического уровня.

Оказанное нам доверие постараемся оправдать с честью, как подобает комсомольцам, в полном соответствии с требованиями военной обстановки.

В. СКРИПНИК, Я. ВЕРДЫШ, Н. САМОЙЛЕНКО.

Рационально организован каждый летный день

Истекшее лето в учебном подразделении, где командиром тов. Дубенский, прошло под знаком выполнения первомайского приказа Народного Комиссара Обороны товарища Сталина. Перед командным составом была поставлена ясная задача — рационально, продуманно организовать каждый летный день, чтобы вооружить курсантов прочными знаниями техники пилотирования.

Исходя из этой задачи, мы усилили внимание наземной подготовке, стали серьезнее заниматься разбивкой старта и навели четкий порядок в производстве полетов. Командиры звеньев ежедневно давали инструкторам конкретные указания и проверяли планы их работы на следующий летный день. Стартовый наряд инструктировался перед каждым летным днем не формально, а до мельчайших подробностей: разбирались особенности старта и полетов, уточнялись обязанности лиц стартового наряда. Во время полетов командный состав был строго требовательным к себе и подчиненным, командиры повседневно проверяли исполнение всех своих указаний и приказов.

Так, организуя летный день, мы добились четкости и слаженности в работе стартового наряда и всего личного состава, находящегося на старте. Каждый курсант, моторист, техник, инструктор прекрасно знали свои обязанности и, что особенно важно — сознательно, с патриотическим под'емом выполняли их.

Образцом дисциплинированности и вдумчивого отношения к организации летного дня в моем звене служит инструктор-комсомолка тов. Калачева. Она приходит на старт всегда подготовленной, с конкретным заданием для каждого курсанта своей группы. Требовательность у нее на первом месте. Ни одна мелочь не ускользнет от внимания тов. Калачевой. Она тщательно изучает и учитывает, кто из курсантов и как выполнил то или иное задание, чтобы на разборе летного дня отметить ошибки и указать пути их устранения. Вот почему курсанты ее группы с отличной оценкой закончили дневные, слепые и ночные полеты.

Много хлопот причинил нам молодой инструктор тов. Косюк. Не имея опыта в учебно-воспитательной работе, он самонадеянно отмахивался от советов старших товарищей, допускал панибратство в обращении с курсантами. Пришлось наложить на него взыскание и временно отстранить от работы. Это подействовало отрезвляюще. Тов. Косюк стал серьезнее относиться к своим обязанностям, и его группа успешно закончила курс обучения.

Практика показала, что командир звена может и должен во время полетов серьезно заниматься учебно-воспитательной работой на старте. Я, например, стараюсь каждую свободную минуту использовать для личного общения с курсантами, оставшимися на земле, пока их товарищи находятся в полете. Курсант, который идет в полет, докладывает, какое он задание получил. Все элементы полета, входящие в задание, я проверяю контрольными вопросами: какой маршрут, в чем состоят характерные ошибки предыдущего летного дня, каким должно быть решение на случай вынужденной посадки и т. д.

Правильная организация летного дня сказалась на качестве обучения курсантов. Последняя группа выпускников моего звена не имела ни поломок, ни нарушений летных инструкций и освоила летное дело со средним баллом — 4,75.

Сейчас весь личный состав звена усиленно готовится к зимней учебно-летной работе, чтобы и впредь давать стране хорошо обученных пилотов.

И. ТОНКОГЛАС.
Командир звена.

Слово агитатора веско

Особо важное значение приобрела агитационная работа за время великой отечественной войны. Борясь за качество и действие ее в практической деятельности подразделения, мы в свое время серьезное внимание уделяли подбору агитколлектива и систематической работе с ним.

Сейчас в состав коллектива агитаторов у нас входят: 3 пилота, 4 авиатехника и один работник штаба, из них: 5 коммунистов и 3 комсомольца. В производственной жизни подразделения все агитаторы занимают ведущие места, показывая личным примером, как надо работать в условиях военного времени. Поэтому агитаторы пользуются у слушателей авторитетом, к их слову внимательно прислушиваются.

Заботясь об укреплении авторитета, агитаторы серьезно работают над повышением своего идейно - теоретического уровня. Каждый из них изучил «Краткий курс истории ВКП(б)» и сейчас регулярно занимается по материалам из газет и журналов об отечественной войне. Прежде чем выступить с беседой, агитаторы собираются на семинар и здесь уточняют все неясные, непонятные вопросы, обмениваются опытом, как лучше, интереснее, доходчивее построить беседу.

Беседы агитаторов у нас проводятся по плану два раза в месяц. За последние два месяца личный состав прослушал беседы на такие темы: «28-я годовщина первой империалистической войны», «День сталинской авиации», «О революционной бдительности в дни отечественной войны», «МЮД и задачи молодежи в отечественной войне» и «О текущем моменте».

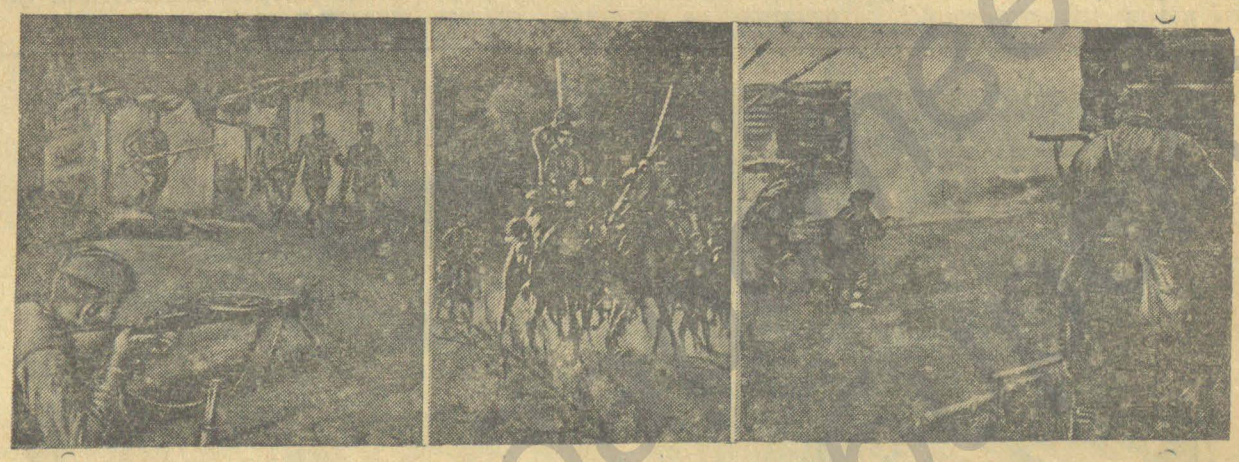
Кроме этого агитаторы периодически проводят читки среди личного состава. Работники подразделения с захватывающим интересом ознакомились с пьесами Симонова «Русские люди» и Корнейчука — «Фронт», с рассказами Соболева, статьей А. Толстого «Родина» и другими материалами из центральных газет.

Беседы и читки наши агитаторы тесно увязывают с выполнением задач, поставленных перед личным составом подразделения. Этим достигается основная цель — действенность, целеустремленность агитации. Слово агитатора звучит убедительно, веско и способствует укреплению воинской дисциплины, повышению качества обучения курсантов, образцовому содержанию материальной части.

Недаром же в отряде, где агитатором тов. Стрелковский, машины всегда работают безотказно, и из месяца в месяц увеличивается переработка ресурсов по моторам и планерам. В звене, где агитатором тов. Терентьев, несколько учебных групп в соревновании вышли на первое место и закончили обучение с хорошими и отличными оценками.

Так в результате систематической, правильно поставленной агитационной работы крепнет политико-моральное состояние личного состава, способного в любую минуту встать в боевые ряды Красной Армии для разгрома проклятых фашистских оккупантов.

М. ДУДИН.
Комиссар подразделения.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. На снимке (слева направо): красноармейцы подразделения старшего сержанта Худовердова выбивают засевших в домах гитлеровцев; казаки гвардейцы корпуса генерал-лейтенанта Кириченко идут в атаку; партизаны выбивают из деревни немецкий карательный отряд.

Навстречу второй военной зиме

В учебном подразделении, где командиром тов. Дубенский

По конструкции техника Соломоненко

Где взять подлыжники? Этот вопрос, как угроза срыва учебных полетов, вставал во весь рост перед командованием подразделения еще в прошлую зиму. Несколько комплектов имеющихся деревянных подлыжников не давали выхода из положения, а приобрести дополнительно новые не представлялось возможным.

И вот на выручку пришла смекалка старшего техника звена тов. Соломоненко. Он предложил свою конструкцию для изготовления металлических подлыжников. Небольшой лист железа толщиной до 3-х миллиметров, изогнутый в виде лотка с припаянным по середине ушком для амортизатора, — такими выглядели подлыжники после изготовления.

Сделанные по предложению тов. Соломоненко подлыжники прекрасно выдержали испытание. Отличаясь от деревянных более простым и дешевым способом изготовления, они в то же время показали и большое преимущество в прочности.

Вторую военную зиму подразделение встречает вполне обеспеченным подлыжниками. Больше того, ни один подлыжник, сейчас, во время подготовки к зиме, не потребовал ремонта. И когда сравниваешь металлический подлыжник с деревянным, отработавшим такой же срок, преимущества первого кажутся особенно наглядными, убедительными.

Нужда в кулонах миновала

Известно, какую острую нужду испытывают отдельные учебные подразделения в кулонах для амортизаторов лыж.

Не так давно недостаток кулонов и здесь считался неразрешимой проблемой. Но военное время приучило технический состав по-большевистски, своими силами находить выход из любого затруднительного положения.

Подготавливая материальную часть к зиме, техник тов. Коваленко попробовал сам делать кулоны. Опыт удался. При помощи конусовой железной оправки и обыкновенной проволоки он изготовил не один десяток кулонов, обеспечив ими все самолеты.

Все самолеты наготове



Техники - стахановцы (сверху вниз): И. М. Полторацкий, Е. С. Трибунских, Н. А. Дульдиер, П. С. Коваленко.

Принимаясь во второй раз в условиях войны за подготовку к зиме, технический состав нашего учебного подразделения знал, что многое придется делать своими руками, изыскивать и широко использовать местные ресурсы. Все техники, мотористы и старший инженер тов. Григорьев отдавали себе ясный отчет в том, что придется не только потрудиться в поте лица, но и проявить максимум сметки, находчивости, сноровки, чтобы при ограниченных возможностях обеспечить бесперебойную учебно-летную работу зимой.

Прежде чем взяться за выполнение плана подготовки к зимней навигации, мы строго соразмерили свои силы. Техники, мотористы были закреплены за определенными самолетами, за ремонт которых они отвечали. Об'ем работы определялся дефектной ведомостью по каждой машине в отдельности. Кроме того на обязанности технического состава лежало позаботиться о приведении в порядок средств подогрева, заправочного инвентаря, якорных стоянок и т. д.

Подготовительные работы особенно широко развернулись у нас после наступившего временного перерыва в полетах, с 19—20 сентября. Мы торопились использовать этот перерыв как можно полнее и к 3 октября в основном завершили все работы, предусмотренные планом подготовки к зиме.

Что же мы сделали за это время? Прежде всего оборудовали в полном соответствии с инструкцией якорные стоянки. Количество точек крепления для каждого самолета значительно увеличено по сравнению с прошлым годом. Из затруднения с недостатком цепи нас вывел техник тов. Дульдиер. По его предложению мы укоротили цепь у каждой точки крепления почти вдвое за счет удлинения причала.

Старательно, с отличной оценкой выполнил работу по ремонту ППМ-2 техник тов. Трибунских. Он провел полную разборку мотора с заменой и реставрацией отдельных деталей, с подтяжкой подшипников. При самых строгих испытаниях в установке не было обнаружено ни единого дефекта.

В использовании ППМ-2 нынче введено серьезное усовершенствование. Для подогревателя построена землянка с трубоотводами под землей. Это позволит одновременно обогревать четыре мотора с наименьшими потерями тепла.

На строительстве землянки и ремонте теплянка мы обошлись без плотников и штукатуров. Моторист тов. Дулепов месил сам глину и вместе с курсантами выполнил штукатурные работы.

Незаурядные способности проявил старший техник звена тов. Щербина, когда понадобилось разрядить нужду в заправочном инвентаре. Он вооружился большими ножницами, рельсой, деревянным молотком, сам раскраивал жесть и сделал для обслуживания самолетов ведра, бензо и масловоронки. Сейчас приятно посмотреть, как эти ведра и воронки порядком расставлены на полочках в водомаслогрейке с ярко красными номерами, которые соответствуют хвостовым номерам самолетов. Нумерацией заправочного инвентаря устраняется обезличка в использовании его. Каждый техник и моторист знают, какой воронкой можно пользоваться, никакой другой не возьмут и будут по-хозяйски беречь закрепленный за ними заправочный инвентарь.

Так дружными усилиями технического состава все необходимое для зимних полетов оборудование и имущество приведено в порядок.

В подготовке материальной части подлинными стахановцами военного времени, рачительными хозяевами показали себя многие техники. Например, старший техник отряда тов. Балакирев, старший техник звена тов. Щербина и другие с успехом освоили ремонт моторов в полевых условиях. Своей инициативой и неутомимостью в преодолении трудностей эти товарищи ведут за собой весь технический состав.

Главная трудность у нас заключалась в том, что при недостатке запасных частей и нужного инструмента требовалось все самолеты обслужить по форме № 4. Надо было проверить все детали каждого мотора, промыть все агрегаты и бензомаслобаки, проверить цилиндры, маслобензомагистраль, шасси, устранить все люфты и, наконец, провести полное отепление моторов имеющимися материалами. Во многих случаях приходилось реставрировать и приспосабливать почти негодные детали. Техники вынуждены были сами растачивать пальцы, собирать старые бронзовые втулки, переплавлять их и делать новые.

Теперь трудности остались позади. Все машины стройным рядом вытянулись на красной линейке, вполне готовые к зимним полетам. Все самолеты имеют хорошо отремонтированные лобовые капоты, зимние чехлы, лыжи и подлыжники. Пока не начались полеты, технический состав получил возможность оказать существенную помощь командованию в заготовке топлива, овощей и в других хозяйственных делах.

Подготовка ко второй военной зиме еще крепче спаяла наш коллектив. Она заложила прочный фундамент успешного выполнения зимнего учебно-летного плана.

И. ПОЛТОРАЦКИЙ.
Старший техник отряда.
Г. РАСТОРГУЕВ.
Член комиссии общественного смотра.

Авиаприборы еще послужат

Чтобы ни один прибор не сдал во время зимних учебных полетов — такую задачу поставила перед собой техник по приборам тов. Климанова.

Выполнение этой задачи было сопряжено с серьезными затруднениями. Подавляющее большинство приборов уже выработало межремонтные сроки, некоторые из них работают без ремонта со дня эксплоатации самолета. Но коммунистка Климанова знает, что сейчас, в военное время, нельзя рассчитывать на получение новых приборов и тщательным уходом добивается продления сроков службы старых приборов.

Такие приборы, как высотомер, аэротермометр, манометр масла и некоторые другие были пропущены через поверочную установку и отремонтированы по форме № 5. Путем проверки и регулировки устранены шкаловые ошибки, главным образом, на высотомерах, указателях скорости и манометрах.

Для тахометров и указателей поворота поверочной установки в подразделении нет. Часть тахометров пришлось заменить новыми, а все остальные приборы тов. Климанова привела в надлежащий порядок, руководствуясь знаниями, опытом и личной инициативой.

Выполняя кропотливую, сложную работу по авиаприборам, тов. Климанова не гнушалась и черной работой, помогая техническому составу. Подносившиеся зимние чехлы нуждались в большом ремонте. Прежде чем было решено, как поступить с чехлами, тов. Климанова попросила старшего инженера предоставить ей эту работу. Она пригласила на помощь себе техника по учету тов. Хрустовскую и они вдвоем, используя мешковину и шпагат, добросовестно починили все чехлы.

Так проще и удобнее

В прошлом году технический состав пользовался стандартными самолетными колодками. Они представляли собой почти бесформенный кусок дерева, были неуклюжи и тяжелы.

Техник тов. Грабинский и моторист тов. Дворецкий первыми высказались против этих неудобств и предложили новый способ изготовления колодок. И не только предложили, но и взялись сами за поделку их.

Было это прошедшей весной. Подобрав нужные материалы на месте, тт. Грабинский и Дворецкий на досуге старательно мастерили колодки одну за другой, постепенно заменяя старые. Аккуратно обделанный небольшой кусок дерева они снабжали ручкой и для устойчивости железными шипами с нижней стороны. Новые колодки оказались гораздо удобнее.

За лето при напряженной учебно-летной работе все колодки изрядно подносились. Сейчас к предстоящей зиме все они тщательно отремонтированы. Сильно сбитое дерево заменено, укреплены ручки и все колодки на зиму покрашены в зеленый цвет.

Каждая пара колодок имеет свой номер, одинаковый с хвостовым номером самолета. Этим самым техникам и мотористам вменяется в обязанность пользоваться только определенной парой колодок и следить за их сохранностью.

Недоделок еще много

ПЛАН подготовки к зиме — основной стержень, вокруг которого сейчас сосредоточены все работы, выполняемые силами личного состава подразделения.

Он основательно перегружен, но реален. Это подтверждается хотя бы тем, что материальная часть и наземное оборудование уже полностью подготовлены к зимней эксплоатации. Технический состав потрудился на-совесть и в первых числах октября смог переключить все свои силы на другие хозяйственные работы.

Помощь технического состава пришлась как раз кстати. До наступления зимы остаются считанные дни, а недоделок в подразделении еще много. Хозяйственные работы, ответственность за выполнение которых лежит на заместителе командира по материально-техническому снабжению Козачинском, оказались здесь наиболее узким местом.

Нерасторопность и безответственность Козачинского и его ближайшего помощника — коменданта Митрис—поставили под угрозу недопустимой затяжки ремонт служебных зданий. Установленный командованием Аэрофлота срок давно прошел, а на 5 октября ни в одном из помещений еще не были отремонтированы печи, не произведена побелка, не утеплены рамы.

До сих пор нет никакой ясности, скоро ли будет подыскан печник, а работы для него непочатый край. Нужно сложить плиту с обогревателями в теплянке, переложить плиту в столовой, вмазать котлы в гараже, отремонтировать печи в помещении аэровокзала, поставить второй котел в прачечной, которая, кстати сказать, должна быть оборудована заново, но до нее не дошли руки.

В прошлом году аэродром вместе со стартом и служебными помещениями сильно страдал от снежных заносов. Нынче планом предусмотрена установка заградительных щитов. Целесообразность такого мероприятия очевидна. Но заготовленный с этой целью лесоматериал пошел на строительство скотных дворов для подсобного хозяйства, и Козачинский беспомощно разводит теперь руками.

Между тем на последнем партийном собрании, которое заслушало доклад о подготовке к зиме, было внесено предложение изготовить щиты из тала. Почему же не реализуется такое предложение? Оказывается, тал еще нужно заготавливать, нужны рабочие руки, а дел кругом так много, что не знаешь, за какое прежде браться.

Сейчас все силы личного состава направлены на завершение таких работ, как заготовка и вывозка дров и овощей, строительство скотного двора, копка колодца и т. п.

И все-таки, как ни тяжела создавшаяся обстановка, выход из положения есть. Он заключается в четкой организованности и умелом, строгом распределении всех невыполненных работ на оставшиеся дни. Этого пока в подразделении и нехватает.

Нельзя дальше мириться с таким положением, когда ответственный за подготовку к зиме важнейших об'ектов Козачинский проявляет полную беспомощность в разрешении даже мелких хозяйственных вопросов. Он не может, например, без санкции командования определить, где лучше поставить вешалку в общежитии курсантов. Не знает, нужно ли приниматься за оборудование изолятора для санчасти, так как «командир еще не дал распоряжения». Итак, во всем Козачинский ждет «подталкивания».

Командование и партийная организация подразделения должны самым решительным образом активизировать бездействующую до самого последнего времени комиссию общественного смотра. Необходимо немедленно и тщательно проверить состояние подготовки к зимней навигации по всем об'ектам. На основе полученных, в результате проверки, данных надо спланировать устранение всех недоделок таким образом, чтобы использовать с наибольшим эффектом каждую пару рабочих рук при наименьших затратах материалов и средств.

Таково требование военной обстановки. Оно должно быть выполнено беспрекословно.

А. ВОЗНЯК.

Растратчики...

Устройство «печки» самое несложное. На фарфоровую болванку в 30 сантиметров длиной намотана толстая, сечением в миллиметр, никелиновая спираль. Зато тепла от «печки», включенной в электрическую сеть, столько, что его хватит обогреть целую квартиру.

Так и сделал у себя некто Капридов. Приходил заведующий складом домой, садился со стаканом чая к раскаленной печке и забывал обо всем на свете. Какое дело гражданину Капридову до того, что страна переживает трудные дни, что в военное время на строгом счету должен быть каждый ватт электрической энергии. Он любит тепло, домашний уют, готов всякими путями устраивать свое благополучие и совсем уж не намерен делать экономические расчеты, копаться в собственной душонке и заниматься психологическим исследованием того, что достойно и что не достойно советского гражданина.

А расчеты эти показывают, что в течение часа «печка»-самоделка потребляла 3.500 ватт электроэнергии. Количество, какого хватило бы для того, чтобы осветить 60-ваттными лампочками 59 квартир, осветить небольшой колхоз, заставить работать мотор или токарный станок, изготовляющий оружие для фронта.

Помимо того, расчеты показывают, что сечение проводов в квартирах может выдержать максимум 650—700 ватт. Иначе говоря, обогревая квартиру печкой «конструкции» Капридова, можно сжечь провода, а вместе с проводами и дом, в котором, кроме него, живут другие семьи работников Энского гарнизона.

О «печке» Капридова мы рассказали здесь не только для того, чтобы выразить возмущение поведением этого обывателя. Нет! Дело, конечно, не в том, что этот гражданин бессовестно крал у государства, а в той системе полнейшей безответственности, которая укоренилась в Энском гарнизоне в расходовании дорогостоящей и остродефицитной электроэнергии. Ведь не случайно командование гарнизона (начальник тов. Безродный), несмотря на жесткие указания в проведении экономии, по-сути дела, не занималось этим вопросом.

Только в начале октября решено было провести поквартирную проверку владельцев электрических приборов для того, чтобы сократить расходование электрической энергии.

Эта проверка не могла вскрыть всех тайных владельцев электронагревательных приборов. Но и то, что удалось обнаружить, говорит о нетерпимом положении, о том, что люди, живущие в домах гарнизона, безнаказанно творят безобразия.

Трудно установить, с чьей легкой руки началось производство кустарных печек, плит, кипятильников. Достоверно одно, что производство это внедрилось широко и достаточно прочно.

Лишь в одной только кухне, в квартире, где живут работники гарнизона Калашников, Глушков, Елкин, Лахов, Троицкая, снято шесть самодельных кипятильников — проржавленных железок, самой различной формы, соединенных двумя проводниками.

Каждый такой кипятильник берет до 400 ватт электроэнергии. И, если принять во внимание, что кустарных кипятильников было отобрано несколько десятков—у Новиковых, Михайловых, Лисихиных, Подсеваловых, Киселевых и многих других, то можно снова подсчитать, сколько электроэнергии расточается ежедневно.

Попробуйте сказать тем же Елкиным, Подсеваловым и вкупе с ними всем остальным:

— Вы растратчики!

Они с возмущением отвергнут такое обвинение. На самом же деле именно растратчиками, расхитителями государственной собственности являются не только эти люди, но и те, кто им предоставил возможность бесконтрольно пользоваться электроэнергией. В первую очередь это относится к отделу связи и сигнализации.

— За это мы не отвечаем, — так категорически заявляют начальник отдела связи Янушкевич и инженер-электрик Кузнецов.

Оказывается, они только отвечают за производственные участки электрохозяйства. Жилой сектор передан хозяйственной части, а последняя содержит монтера на самоокупаемости. И вот монтер, по своему усмотрению, контролирует расходование электроэнергии.

Выход простой и не столь обременительный.

Р. ДРОЗДОВА.
А. ГУЛЯЕВ.

Научить тому, что нужно на старте

Что летчик и авиатехник в боевых условиях всегда могут столкнуться с необходимостью оказать первую доврачебную помощь на старте своему товарищу — ясно каждому. Также понятно каждому, что готовиться к этому он должен еще в тылу.

И все же, несмотря на эту, казалось бы, очевидную ясность, в учебных подразделениях управления подготовка личного состава к оказанию первой помощи не стоит еще на нужном уровне.

Недавно мне пришлось ознакомиться с постановкой этой работы в подразделениях, где начальниками санчасти врачи Заиканова, Черепко и Маличев. Летный, технический состав и курсанты к оказанию первой помощи здесь не подготовлены. Правда, соответствующие лекции включены в учебные планы и эти планы, формально говоря, неплохо выполнялись. Более того — подавляющее большинство курсантов и летчиков, на вопрос:

— Умеете ли вы оказывать первую помощь на старте? — отвечало:

— Конечно, умею.

Однако далеко не все из спрошенных могли правильно ответить на такие вопросы, отражающие обычные случаи, могущие быть на старте:

1. «На человеке в условиях старта горит облитая бензином одежда. Что вы будете делать?».

2. «Моторист глубоко порезал ладонь, запачканную маслом. Как оказать ему помощь?».

3. «Из раны в голени торчит кусок попавшего в нее дерева. Как вы будете перевязывать эту рану?».

4. «Обширная ссадина на локте покрыта грязью. Что вы будете делать?».

5. «Как быть, если свинцовый бензин смочит одежду и кожу рук? А если это будет не свинцовый бензин, а антифриз?».

На эти практические вопросы почти никто не находил достаточно удовлетворительных ответов. Многие пытались, к счастью, только на словах, для тушения одежды пользоваться огнетушителями, или снимать с человека горящую одежду вместо того, чтобы тушить ее, наваливая на пострадавшего стартовые полотнища, чехлы, шинели, гимнастерки или просто катать его по земле.

Другие пытались промывать водой и даже свинцовым бензином рану на замасленной руке, смывать грязь с глубокой ссадины на локте и вынимать из зияющей раны кусок, попавшего в нее дерева. Первое же правило доврачебной обработки раны — ничем не промывать ее, ничего из нее не извлекать, ничем в нее не лазать, а забинтовать рану такой, какой она есть. Обмывать холодной водой масляную кисть руки кругом раны бесполезно, а бензином опасно из-за холодного ожога. Свинцовый же бензин вообще является ядом, от которого надо беречь и здоровые руки.

Ядовитость свинцового бензина, как правило, недооценивают. Мало кто отвечал, что одежду, смоченную им, надо снимать и промывать в горячей воде с мылом, а руки и другие части тела следует обмывать керосином и теплой водой с мылом. Влияние же антифриза обычно переоценивают, хотя каждый работающий с ним должен знать, что антифриз ядовит только при приеме его внутрь. В этих случаях надо всячески и возможно скорее пытаться вызвать рвоту: дать пить в большом количестве теплую воду, щекотать перышком или травинкой глотку и т. д.

Я задавал и такие вопросы:

«На старте в вашем распоряжении санитарная сумка. У раненого осколком бомбы, на внутренней поверхности предплечья толчками бьет струя алой крови. Как вы будете оказывать первую помощь? А что вы будете делать, если в тех же случаях рана будет на верхней трети плеча, на голени или бедре?».

Большинство отвечало, что нужно наложить жгут выше места ранения. Но, когда я просил разыграть как же спрашиваемые будут накладывать жгут на меня, как на пострадавшего, то мало кто смог сделать это правильно, ловко и главное быстро.

«У пострадавшего сильно ушиблена и болезненна правая рука. Вы подозреваете перелом. Разыграйте, как вы будете снимать с него гимнастерку»?

На этот простой и практически часто необходимый вопрос, далеко не все сумели ответить, что снимать гимнастерку нужно прежде со здоровой руки.

После лекции по авиамедицине в подразделении, где врачом тов. Маличев, посыпались вопросы курсантов. Характерно, что спрашивали меня не о влиянии на организм высоты или ускорений, о которых я в основном читал, а о первой помощи на старте: «На сколько времени можно оставлять наложенный жгут и что делать, если своевременно его снять нельзя? Как надо нести пострадавшего на носилках — головой или ногами вперед, в ногу или не в ногу? Растирать или не растирать снегом отмороженную руку?».

На все эти вопросы курсанты давно должны были получить ответы от медработников подразделения. Сейчас любой человек должен знать, что жгут можно оставлять наложенным не более чем на два—три часа. В это время нужно следить, чтобы не было сильного посинения, охлаждения и онемения конечности ниже жгута. Если при наступлении этих явлений снять жгут нельзя, то его на некоторое время нужно расслабить, несмотря даже на возобновившееся кровотечение. Наложить жгут снова необходимо после того, как конечность потеплеет и в ней восстановится чувствительность. Переносить пострадавшего на носилках надо не в ногу и ногами вперед. Нести головой вперед необходимо только при под'еме на гору или на лестницу. Важно знать, что растирать отмороженное место надо рукавом, шлемом, перчаткой, а не снегом, который заносит инфекцию в мелкие, вызываемые им царапины, и приводит к длительным нагноениям.

Курсанты понимают, что для них жизненно важно не только самим уметь оказывать первую помощь, но чтобы это могли сделать и все окружающие. Насколько важно оказание первой помощи знает и командование, отводящее для этих занятий время в учебных планах, и сами медработники, читающие лекции, и «выполняющие учебный план». Но все же курсанты выходят из подразделений недостаточно подготовленными к оказанию первой помощи.

В чем же дело?

Все дело в том, что методика занятий по первой помощи зачастую неправильна, не может обеспечить нужного уровня подготовки. Совершенно недостаточно учить первой помощи лекционным методом, как это делается почти везде. В лучшем случае это дает нужные знания, но никогда не даст необходимых навыков.

Ведь каждый знает, как пользоваться индивидуальным пакетом, а кто не знает, тот прочтет об этом на самом пакете. А вот ловко, быстро и правильно наложить повязку могут не все. Как и в летном деле — знать КУЛП это еще не значит уметь летать. Тренировка в оказании первой помощи в подразделениях подменяется лекциями. В этом основной дефект существующей методики и основная причина недостаточно высокого уровня подготовки курсантов.

Курсанта учат: при переломе необходимо на сломанную конечность наложить шину. В жизни же ему придется иметь дело не с ясными для него переломами, а отвечать примерно на такие задачи:

— «Что делать, если летчик спрыгнул с плоскости, упал, не может встать и жалуется на очень резкую боль в нижней части голени?».

Ведь оказывающему первую помощь неизвестно, а в ряде случаев сразу и не важно перелом, вывих или только ушиб имеется в данном случае. Какое-то же решение он принять должен и этому его надо учить заранее.

Правильно построенная подготовка по первой помощи должна состоять из двух частей — получения знаний и тренировки навыков. После теоретической лекции, обосновывающей необходимое мероприятие по первой помощи, в различных случаях должны разыгрываться задачи, взятые из практики. Понятно, что в процессе этого розыгрыша должны быть повторены и уточнены все теоретические вопросы, связанные с разыгрываемой задачей. Например, тренируя наложение жгута на голень, необходимо уточнить, что если кровь не бьет, пульсирующим фонтаном, а медленно течет темной (не алой струей), то это не артериальное, а венозное кровотечение и накладывается давящая повязка, а не жгут.

Необходимо помнить, что навык развивается и амтоматизируется только при достаточном количестве повторений. Времени, отведенного для этого по учебному плану, нехватит. Зато оно бывает у курсантов на старте и медработнику вместо того, чтобы дремать на левом фланге санитарной машины, следует выйти в квадрат и организовать занятия по тренировке таких навыков.

Задачи для тренировки навыков оказания первой помощи могут и должны разрабатывать применительно к конкретным условиям сами медработники.

Однако сразу же надо предостеречь, что для правильной подготовки по оказанию первой помощи решающим является не формулировка той или иной задачи, а правильно построенная активная работа врачебного состава и самих курсантов, систематическая их тренировка в условиях, возможно, более близких к условиям фронтового старта.

Кандидат медицинских наук военврач 2 ранга К. ПЛАТОНОВ.

Коротко отовсюду

★ **Отлично работали на приемке и перевозке авиагорючего** техник по горючему и смазочному тов. Черкашин, инженер тов. Семенов, моторист тов. Казаринова, шофер тов. Борисов. За самоотверженный труд начальник подразделения тов. Иванов об'явил им благодарность.

★ **Успешно идут заготовки на зиму овощей** в подразделении, где командиром тов. Комедов. Заготовлено 64 тонны картофеля, 18 тонн капусты. К приему овощей подготовлены хорошие овощехранилища. Для засолки капусты отремонтировано необходимое количество тары.

Метким ударом

(Из фронтовой печати)

Никакой разницы

— Скажи, Фриц, наш начальник госпиталя до войны чем занимался?

— На той же работе был: заведывал скотобойнями в Лейпциге.

(«Вперед к победе»).

Наивный вопрос

Солдат: — Господин офицер, разрешите узнать, когда кончится война?

Офицер: — А вот я тебе сейчас покажу! (Дает ему пощечину).

Солдат: — Осмелюсь доложить, господин офицер: вы меня не поняли. Я спросил не о том, как кончится война, а о том, когда она кончится. Что нас побьют, это я и сам знаю.

(«За нашу победу»).

Тяжелый глаз

Знаешь, Ганс, у русского снайпера на нашу роту тяжелый глаз. Как кого увидит, так сглазит. Просто не успеваем выносить...

(«Красноармейская правда»).

В немецкой школе

Учитель: — Ганс Вошке, покажи на карте Кельн, Эссен, Любек, Бремен.

Ученик: — Не могу их найти, герр учитель.

Учитель: — Почему?

Ученик: — Английская авиация стерла их с карты.

(«На разгром врага»).

В стране эрзацев

— Герр Шрамке, за что этого лесничего потащили в гестапо?

— Этот мошенник поставлял армии для выпечки хлеба совершенно недоброкачественную древесную кору.

(«На защиту родины»).

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

По прочтении уничтожить.

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 46 (495) | Пятница, 23 октября 1942 года | Цена 15 коп.

Стойкость и мужество защитников Сталинграда воодушевляют нас на новые трудовые подвиги. Участники социалистического соревнования! Встречайте XXV годовщину Великого Октября усилением помощи фронту!

Обязательство в действии

Включаясь в социалистическое соревнование имени XXV годовщины Великого Октября, личный состав подразделения, где начальником тов. Крыгин, брал на себя обязательство отлично провести подготовку к зимней навигации всех служб и об'ектов.

Слово работников этого подразделения — крепкое слово. Дал слово — сдержи! Таково здесь правило. И оно с честью выполняется.

Соревнуясь друг с другом, работники аэродромной службы отлично подготовили к зиме водомаслогрейку. Силами личного состава она хорошо оборудована. Увеличена ее емкость. Это позволит быстро обслуживать значительно большее число самолетов, чем это было в прошлом году.

Своими силами и средствами аэродромщики хорошо подготовили к зимним работам стремянки, колодки, чехлы, ведра, воронки и другое аэродромное оборудование и заправочный инвентарь.

В полную готовность к работе в усложненных зимних условиях приведены средства подогрева: полярные лампы и движки.

Много потрудился личный состав над тем, чтобы высококачественно подготовить бензохранилище, отремонтировать и пустить в действие установку для регенерации авиационного масла, оборудовать якорные стоянки, заготовить и исправить зимние переносные аэродромные знаки.

Неплохо поработали аэродромщики над ремонтом механизмов по уходу за летным полем, укатке и очистке взлетно-посадочных полос. Катки, гладилки, волокуши — все это уже находится в полной боевой готовности. Затянут здесь лишь ремонт тракторов. Завершить его в ближайшие дни — такова задача личного состава не только аэродромной, но и технической службы.

Одной из первых в подразделении закончила все подготовительные работы служба связи, возглавляемая беспартийным большевиком тов. Рогуль. Здесь все служебные здания, силовые установки и радиоаппаратура приведены в образцовое состояние.

Выполняя правило военного времени — поменьше брать от государства и побольше давать ему, — начальник подразделения тов. Крыгин с помощью партийной и профсоюзной организаций создал подсобное хозяйство. Своими силами личный состав успешно убрал и обмолотил богатый урожай. Своими же силами работники подразделения построили овощехранилище, обеспечили себя овощами на всю зиму.

Наряду с обслуживанием рейсовых самолетов и подготовкой к зиме основных служб и об'ектов работники подразделения построили дом для личного состава подсобного хозяйства, скотный двор, обеспечив теплую зимовку скоту.

Первым в нашем управлении это подразделение обеспечило весь личный состав топливом и картофелем. И этот факт заслуживает большого внимания! Ведь в большинстве подразделений личный состав совершенно не имеет даже небольшого — 1 — 2-месячного запаса топлива. Что же помогло подразделению разрешить этот, нерешенный во всех других подразделениях, вопрос? Большевистская забота о людях!

В подразделении есть и серьезные недоделки и упущения. До сих пор не отремонтировано здание технической службы и не закончено строительство помещения под кислородную установку. Время не ждет. Откладывать выполнение этих работ нельзя и они должны быть завершены в ближайшие дни.

Приближается великая XXV годовщина Октябрьской социалистической революции. Встретить ее полным завершением всех работ по подготовке к зиме — такова ответственная и почетная задача личного состава подразделения и его командования.

Н. ПЕТРОВ.

Равняться по лучшим

Включившись в соревнование имени 25-летия Октябрьской социалистической революции, личный состав учебного подразделения, где заместителем командира по политической части тов. Шевалев, брал на себя обязательство: добиться высоких показателей в учебе и безаварийной работы. Свое обязательство передовые люди подразделения выполняют по-большевистски.

Первенство в соревновании звеньев заняло звено, которым командует тов. Хуторский.

Личный состав этого звена показывает образцы высокой воинской дисциплины, умения быстро и четко выполнить любой приказ командира. Поэтому уже продолжительное время в звене нет ни единого нарушения дисциплины, ни единого проступка.

Среди летных групп первенство в соревновании заняла группа инструктора тов. Васильева.

Борясь за первое место в соревновании, так же по-стахановски работают инструктора тт. Николаев и Кулаков.

Безотказную работу материальной части как на земле, так и в воздухе, обеспечивают передовые люди технической службы: авиатехники тт. Графин, Граматин, Безуглов, Усов, Попов, авиамоторист тт. Гусаковский и Андреев.

Высоких показателей в учебе добились курсанты - отличники тт. Чухлебов, Малечко, Кутузов, Павлушкин, Буренок, Шидловский, Семенов, Рябов и другие, с честью выполнившие свои обязательства в социалистическом соревновании имени 25-летия Октября.

Стахановцы производства и отличники учебы окружены в подразделении почетом и уважением. Их опыт и трудовые подвиги широко освещаются на доске показателей соревнования и в стенной печати. По передовикам равняется весь личный состав, осуществляя свое патриотическое стремление: всеми силами помогать фронту громить врага.

В. САМОЙЛОВ.

Мотор установлен в короткий срок

Техник Андреев — один из лучших бригадиров цеха, где начальником тов. Измирян. Если ему поручена работа, то всегда можно быть уверенным, что она будет выполнена во-время и только с отличным качеством.

В предоктябрьском социалистическом соревновании тов. Андреев добился высокой производительности труда.

Недавно потребовалось срочно установить мотор на самолет «ПС-84». Вся бригада Андреева была занята, она заканчивала работы на моторе очередного самолета, стоящего на ремонте в цехе. Тогда техник Андреев вызвался один поставить мотор на самолет и выполнил эту работу за один день при норме в 25 часов. Только к концу дня остальные члены бригады — техники Ласточкин и Стрекмит помогли Андрееву закончить установку мотора.

Таким образом, бригада одновременно провела работу на двух самолетах. Это позволило цеху к нужному времени выпустить машину из ремонта.

По-стахановски работала на этой же машине комсомольская бригада Бырдина. Когда обнаружилось, что для ремонта маслобака нужно не меньше двух дней, бригада быстро нашла выход из положения и не задержала выпуска самолета.

Так производственными победами, направленными на помощь фронту, готовятся встретить великий праздник Октября люди нашего цеха.

В. ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ.
Мастер цеха.

Заслуженная слава

Большой популярностью не только среди работников Энского гарнизона, но и среди членов их семей пользуется печник-стахановец тов. Михайлов. Он прекрасно знает и любит свое дело. Поэтому отремонтированные или заново сложенные его руками печи отличаются высоким качеством: стоят подолгу без ремонта, не дымят, с хорошей тягой, ограниченно потребляют топливо и в то же время дают много тепла.

Активно участвуя в предоктябрьском социалистическом соревновании в период напряженной подготовки подразделения к зимней навигации, тов. Михайлов изо дня в день выполняет нормы на 180—240 процентов. Так, начав кладку печи в одном из помещений технического городка 17 октября, он отработал следующий выходной день и к обеду 19 октября, вдвое быстрее установленного срока, закончил работу. Также военными темпами, не считаясь со временем, печник-стахановец провел за 16 часов, вместо положенных 32 часов, перекладку котлов в столовой.

Уметь организовать рабочее место — эта замечательная черта любого стахановца свойственна и тов. Михайлову. Требовательный к себе, он в таком же духе безупречной исполнительности воспитывает свою помощницу тов. Гредасову, недавно взявшуюся за новое для нее дело. Еще до того, как не закончена одна работа, тов. Гредасова уже подготавливает другое рабочее место. Под руководством опытного мастера она хорошо изучила приготовление раствора и всегда во-время успевает подвести кирпич, воду, песок. И не далек тот день, когда тов. Гредасова в совершенстве овладеет методами работы своего учителя, чтобы заменить квалифицированного печника.

Военное время — вот отправная точка, отталкиваясь от которой работает сейчас удвоенными темпами тов. Михайлов, несмотря на свой преклонный возраст. Всюду, где требуются его опытные руки — будь то днем или ночью — он неизменно появляется с исправным инструментом, готовый выполнить любое задание. Так, аккуратно раз в неделю, без напоминаний тов. Михайлов приходит к 6 часам утра в гарнизонную баню на прочистку змеевика. И не было еще случая, чтобы по его вине баня начинала работать с запозданием. Не приостанавливая работы столовой, он также ночью не реже одного раза в месяц проводит профилактический ремонт плит.

До полного завершения подготовки служебных и жилых зданий к зиме предстоит еще много работы. Хозяйственная служба с этим делом явно запаздывает. Тем большую ответственность чувствует тов. Михайлов за выполнение тех работ, которые на него возложены, и дает крепкое слово стахановца в том, что все сделает до наступления зимы.

Прораб КОВАЛЕВ.

Экономить каждый грамм дюраля!

Когда в подразделении тов. Ангелова началось предоктябрьское социалистическое соревнование, коллектив одного из цехов впервые по-серьезному поставил перед собой задачу — усилить борьбу за сбережение цветных металлов.

Разговоры об экономии во всем, как железном законе военного времени, здесь и раньше были, но они слабо отражались на сокращении расходов цветных металлов. При использовании дюраля не всегда применялся наиболее расчетливый способ раскройки, чтобы ни один грамм дорогого металла не пропадал зря. Кое-кто из рабочих цеха не считал обязательным подбирать отходы и мало обращал внимания на то, чтобы пустить в дело сколько-нибудь пригодные обрезки.

Сейчас другое дело. Все участники предпраздничного соревнования строго следят друг за другом, стараясь свести к нулю бесполезные отходы.

Достигается это различными путями. Прежде всего до раскройки листа дюраля точно определяется, сколько его потребуется на починку той или иной части самолета.

Пример внимательного, обдуманного подхода к раскройке каждого листа дюраля показывает контрольный мастер, коммунист тов. Репин. Выполняя заготовку на ремонте наиболее ответственной части самолета — плоскости, он совершенно не допускает бесполезных отходов.

Второй канал, по которому идет экономия дюраля, — это использование обрезков, в какой-то мере подходящих для латок при ремонте машин, главным образом по форме № 5. И, наконец, в цехе теперь не встретишь совсем мелких обрезков дюраля. Их тщательно подбирает уборщица тов. Юруц, чтобы сдать в утиль, после чего они еще послужат ценным сырьем для нашей промышленности.

Однако борьба за экономию дюраля в цехе развернулась еще не настолько широко, чтобы в ней участвовали поголовно все рабочие. На-днях, например, имел место такой случай. Клепальщик Лукьянов, ремонтируя носовую часть фюзеляжа, по недосмотру, положившись на дефектчика, заготовил обшивку меньшую, чем потребовалось позднее, когда при более внимательном осмотре была обнаружена большая по размерам корозированная площадь, подлежащая ремонту. Сконфуженный Лукьянов смог исправить свою ошибку только раскройкой новой заготовки.

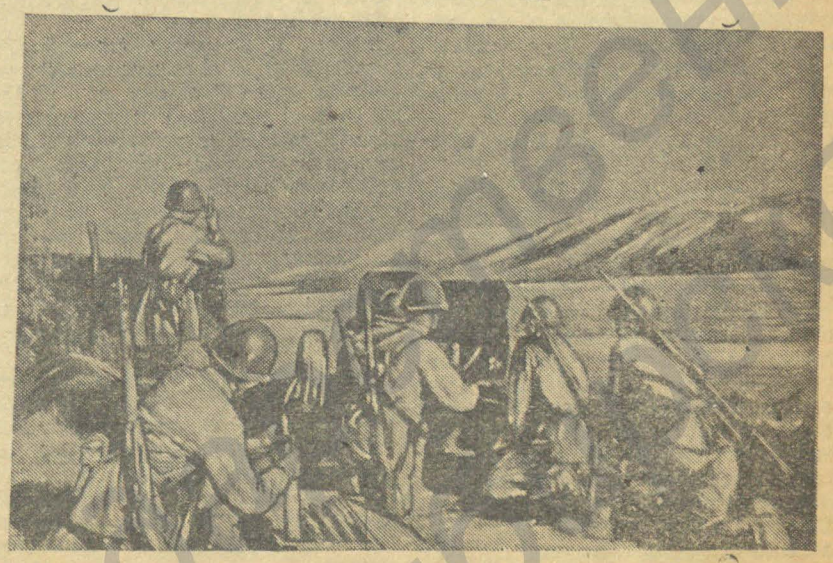
Правда, наспех подготовленная обшивка годилась в другом месте на ремонте машины. И все-таки, случай этот многому учит.

Начальник цеха тов. Яковлев почему-то не придал особого значения промаху Лукьянова и не потрудился сделать его предметом обсуждения всего коллектива. Между тем, как бы незначительна ни была ошибка, мимо ее проходить нельзя.

В цехе остается не использованным и такой стимул к усилению борьбы за экономию цветных металлов, как наглядный показ сбереженного уже дюраля за сравнительно короткое время. Спять-таки тов. Яковлев не прав, ссылаясь на то, что это не поддается учету при том условии, когда не знаешь, с каким об'емом работы поступит в ремонт та или иная машина.

Руководствуясь многолетним опытом начальника цеха и некоторых старых рабочих, можно и нужно наладить учет, чтобы на основе полученных данных нацелить весь коллектив на еще более интенсивную борьбу за экономию дюраля.

Н. СУРГАН.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. На снимке: расчет противотанкового орудия, где командиром тов. Быков, на огневой позиции. (Фотохроника ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Упущено большое дело

Трудно переоценить значение стенной печати в деле мобилизации личного состава на отличное выполнение приказов командования, на усиление помощи фронту.

Однако значение стенной печати не поняла секретарь партийной организации Энского подразделения Дорошенко.

В напряженный период подготовки к зимней навигации, в сентябре, в этом подразделении не выпущено ни одного номера стенной газеты, ни одного «Боевого листка» или «Стартовки».

Редактор стенгазеты Беляев, безответственно относясь к партийному поручению, отказывается от выпуска стенгазеты. Именно поэтому, прежде всего, в подразделении не выпускалась стенгазета и «Боевые листки».

Вместо того, чтобы привлечь Беляева к партийной ответственности, тов. Дорошенко беспомощно разводит руками.

Дальше такое положение нетерпимо. Партийная организация и ее секретарь Дорошенко обязаны добиться регулярного выпуска боевых, действенных стенгазет и «Боевых листков», показывающих опыт работы передовиков, остро, по-большевистски критикующих недостатки и призывающих личный состав на отличную, самоотверженную работу.

Начало положено

Небольшой коллектив аэродромной службы и группы ГСМ подразделения, где заместителем начальника по политической части тов. Панкрашин, начал выпускать свою стенную газету «Заправщик».

Основное достоинство первого номера состоит в том, что он затрагивает самые злободневные вопросы. Красной нитью через передовую статью и заметки проходит тревога за своевременную и отличную подготовку к встрече второй военной зимы. И тревога эта не беспредметна. Она тесно увязывается с конкретной борьбой за высокие показатели в предоктябрьском социалистическом соревновании у трактористов, на обслуживании регенерационной установки, среди работниц маслогрейки и т. д.

Стенгазета любовно, со вкусом оформлена и грамотно, четко переписана от первой до последней строчки. Над этим добросовестно потрудилась лаборантка тов. Киселева.

Остается пожелать, чтобы «Заправщик» и впредь выходил таким же содержательным, аккуратно оформленным и регулярно. Редколлегии надо с помощью партийной организации ввести строгую плановость в свою работу, чего пока не чувствуется. Кстати, план следующего номера, посвященного Октябрьской годовщине, уже сейчас следовало бы иметь.

О программах политической подготовки курсантов

Политическая подготовка в учебных подразделениях, призванная расширить кругозор курсантов, воспитывать их в духе беспредельной преданности Родине, должна быть целиком подчинена темам Великой Отечественной войны, отражать ее отдельные этапы. Мне кажется, что этим требованиям существующие программы не отвечают. Постараюсь это доказать.

Передо мной программа, утвержденная Политуправлением 25 июня, рассчитанная всего на 78 часов. О втором разделе можно не говорить — он касается вопросов политической работы, основ советской военной дисциплины. Но первый раздел (58 часов) требует существенных коррективов.

Если учесть количество времени, отводимого политподготовке, то окажется, что освоить эту программу можно не менее чем в 2,5—3 месяца. В наше подразделение (командир тов. Дубенский) она поступила в середине августа. Следовательно, закончим мы ее в ноябре. А ведь за этот срок произойдут (да уже и произошли) крупнейшие изменения в политической и военной обстановке. Но программа должна быть единой, и не допускать местного творчества и в то же время стандартной. Как быть?

Нам кажется, программа должна намечать основные 3—4 темы и обязательно охватывать вопросы текущего момента. Вот примерный их перечень.

1. Красная Армия в борьбе против немецких захватчиков. Занятия по этой теме обязательно должны отталкиваться от вопросов современного этапа войны.

2. Политическая и экономическая характеристика свободолюбивых стран и стран-агрессоров. Занятия по этой теме призваны помочь курсантам разобраться в политической карте мира, дать им представление об экономике различных стран.

3. Советский народ в Великой Отечественной войне. Эту тему можно подразделить на следующие разделы: «Товарищ Сталин — вождь и организатор победы», «Текущие хозяйственные задачи — Всесоюзное социалистическое соревнование и борьба за урожай»; «Как нам возместить потери, понесенные в результате временной утраты некоторых областей — экономическая характеристика различных районов СССР и их роль в снабжении фронта всем необходимым для разгрома врага».

4. Учение Ленина и Сталина о германском империализме. Эта тема, на наш взгляд, должна включать следующие вопросы: «Происхождение германского империализма. Война 1914—1917 гг. Рождение германского фашизма и его бредовые идеи»; «Подготовка Гитлером второй мировой войны»; «Как немцы воюют — истребление мирного населения, зверства фашистских солдат и офицеров»; «Экономическая слабость Германии и неизбежность ее разгрома».

Наш опыт показал, что занятия, наполненные фактическим познавательным материалом, не только больше всего интересуют курсантов, но и расширяют их кругозор, заставляют самих обращаться к дополнительной литературе, близко знакомиться с картой. Именно так я лично построил тему «Вероломное нападение фашистской Германии на СССР и образование антигитлеровской коалиции».

2 часа я посвятил сжатой политической и экономической характеристике Англии и США, все время прибегая к карте, приводя наиболее выдающиеся и интересные цифры. Это было совершенно необходимо, ибо некоторые товарищи плохо разбирались в таких вопросах, как определение доминионов и колоний, особенности английской и американской конституций и т. п. А ведь знать все это совершенно необходимо.

Построение политических занятий на вопросах текущих событий Великой Отечественной войны, увеличение в программе познавательных материалов сделает политподготовку любимым предметом курсантов со всеми вытекающими отсюда последствиями.

А. КАФМАН.
Преподаватель политподготовки.

Забытый договор

В нашей газете за 18 августа опубликовано социалистическое обязательство женщин Энского гарнизона. Ценность этого документа заключается в конкретном изложении всего того, что обязались сделать женщины к XXV годовщине Октября. Каждый пункт договора пронизан патриотическим стремлением к оказанию активной, действенной помощи Красной Армии в разгроме гитлеровских банд.

Рождению этого договора предшествовал проведенный в гарнизонном клубе семинар активисток с участием инструктора Политуправления ГВФ. Семинар завершился большим женским собранием, на котором состоялись довыборы женсовета. Состав женсовета намного увеличился и качественно видоизменился. Почти все члены женсовета были участниками семинара, прослушали ряд лекций и получили здоровую зарядку для плодотворной работы.

С тех пор прошло больше двух месяцев — срок достаточный, чтобы иметь уже результаты от выполнения принятых на себя обязательств. Но, к стыду своему, женский актив за это время ничего не сделал. Единственно отрадный результат — это некоторое увеличение рядов доноров, что можно поставить в заслугу организаторам донорства тт. Ермаковой и Сотниковой.

Как же могло случиться, что договор, по которому женщины должны были совершить столько полезных, нужных дел, оказался забытым? Повинны в этом прежде всего партийные организации гарнизона, предоставившие работу среди женщин самотеку и примирившиеся с позорным бездействием женсовета.

После семинара женсовет собирался всего лишь один раз в присутствии только секретаря парторганизации тов. Лешковцева. Никто из политических руководителей других подразделений гарнизона не нашел времени(!) для деловой встречи с женсоветом. Отсутствие четкого партийного руководства заседанием женсовета привело к тому, что женщины поговорили о беспорядках в столовой и разошлись, не приняв никаких решений.

Председатель женсовета тов. Кейль, связанная в какой-то незначительной мере с парторганизацией, где секретарем тов. Лешковцев, ни с кем из политических руководителей других подразделений не имела дела. Поэтому в ее представлении тов. Лешковцев главный виновник слабой работы женсовета. Он, дескать, забывал о нашем существовании, не давал нам никаких поручений и не нацеливал на полезные общественные дела.

В этом есть доля правды. И тов. Лешковцеву плохо удается опровергнуть такое обвинение. В качестве аргумента он использует, например, такой факт.

— Я предлагал, — говорит тов. Лешковцев, — созвать гарнизонное женское собрание с отчетом женсовета, но мое предложение осталось не реализованным.

И странное дело, он примирился с этим. Не слишком ли наивно для политического руководителя рассчитывать на то, что его предложения могут претвориться в живую действительность сами по себе!

Из всего сказанного можно сделать только один вывод. Надо немедленно и резко улучшить партийное руководство работой женсовета и тем самым выправить допущенные ранее промахи. Женщины гарнизона представляют собой большую силу. Недооценивать, не активизировать эту силу в суровые дни отечественной войны — преступно.

А. ВОЗНЯК.

Самолет в умелых, заботливых руках

За время отечественной войны по-новому сложилась работа технического состава нашего учебного подразделения. Перестроить работу на военный лад для нас означало содержать повседневно самолето-моторный парк в образцовом состоянии. Следить за материальной частью и готовить ее к полетам так, чтобы не допустить ни малейшей задержки, стало незыблемым законом для всего технического состава.

Повышенная интенсивность летной работы при недостатке запасных частей и материалов заставила нас удвоить и утроить заботы о бережном, внимательном отношении к машинам. Мало того, мы освоили ремонт моторов своими силами в полевых условиях. Возглавляют новое дело старшие техники отрядов тт. Балакирев и Полторацкий, старшие техники звеньев тт. Расторгуев и Щербина. Этим товарищам теперь можно смело доверить ремонт мотора, они не подведут.

В результате любовного, заботливого отношения к материальной части по самолетам и агрегатам у нас достигнута большая переработка установленных норм при полной обеспеченности безопасности полетов. Летная работа за весь летний период проведена без единого происшествия и вынужденных посадок.

Только за один месяц, с 15 августа по 15 сентября, переработка самолетных ресурсов выразилась в 1200 часов. Отличное состояние самолетов инструкторский состав воспринимал как нечто должное и простое. На самом же деле — это результат кропотливого, самоотверженного труда техников и мотористов, организованного на базе социалистического соревнования и непреклонной их воли своей безупречной работой неустанно помогать Красной Армии громить немецких извергов.

Особенно высоких показателей добились техники-сверхресурсники тт. Коваленко, Трибунских и Захаров. Обслуживаемые ими самолеты имеют уже переработку по 400—500 часов.

Эти товарищи прекрасно усвоили правила грамотного, культурного обслуживания материальной части. Они ревностно следят за состоянием своих самолетов, не допуская развития дефектов и устраняя их в самом зародыше.

Не всегда это легко удавалось. В дни интенсивных полетов наши сверхресурсники приходили пораньше на работу, чтобы не задержать машины и во-время устранить замеченные дефекты. Так, благодаря внимательности техника тов. Коваленко и моториста тов. Шипова, были своевременно приняты меры против расслоения заднего лонжерона на правой плоскости. В результате этого, несмотря на значительную переработку, самолет и сейчас находится в хорошем состоянии.

Немалую роль в переработке самолетных ресурсов сыграло закрепление мотористов за определенными машинами. Это заметно улучшило качество обслуживания материальной части и создало условия для роста и технического совершенствования мотористов. Постоянно работая на одной и той же материальной части, моторист более добросовестно ухаживал за ней, знал слабые места самолета и вместе с техником точно соблюдал регламентные работы.

С другой стороны, и техник привыкал к одному мотористу, ближе узнавал его, срабатывался с ним и успешнее отыскивал пути к тому, чтобы передать ему свои знания и опыт. Не случайно такие мотористы, как тт. Будя и Талаш, работавшие под наблюдением техников-сверхресурсников, сейчас уже самостоятельно и вполне грамотно обслуживают материальную часть.

Последнее, что также способствовало переработке самолеторесурса, можно отнести на счет тщательного периодического осмотра каждого самолета с полным вскрытием всех основных узлов. При этом мы особое внимание уделяли проверке узлов несущих лент и заднего лонжерона правой плоскости в месте установки электрощитка. Такие осмотры у нас сопровождались своевременным оформлением акта о продлении ресурса по каждому в отдельности самолету с последующим утверждением акта главным инженером авиагруппы.

Вступая в новый этап социалистического соревнования имени XXV годовщины Октябрьской революции, технический состав принял ряд дополнительных обязательств. Мы обязались прежде всего досрочно и высококачественно подготовить материальную часть к зимней навигации, добиться переработки ресурса по самолетам не менее 50 процентов от нормы и отлично изучить особенности зимней эксплоатации самолето-моторного парка, чтобы в 1942-43 году работать еще лучше.

С. ГРИГОРЬЕВ.
Старший инженер подразделения.

Бюрократический вымысел

На стене, на видном месте вывешен лист бумаги размером в половину нашей газеты. Он довольно ярко, красочно оформлен типографским способом и снабжен громкой надписью «Социалистический счет».

Каково же содержание этого документа?

Он адресован аэродромной службе подразделения тов. Безродного, аккуратно подписан всеми членами жюри по подведению итогов предоктябрьского социалистического соревнования за сентябрь и содержит в себе всего два пункта:

1. Выполнить полностью план подготовки к зиме.

2. Обеспечить заготовку и ремонт оборудования и инвентаря, необходимого для бесперебойной зимней эксплоатации аэродрома.

Такой, с позволения сказать, «Социалистический счет» можно было вывесить на видном месте для обнародования только из долга вежливости. С точки зрения целесообразности и полезности он не представляет никакой ценности, так как не пред'являет конкретных требований.

К моменту подведения итогов соревнования аэродромная служба действительно имела серьезные недоделки. Например, не были готовы кабины ко всем тракторам, нужно было выпрямить и сварить ножи-нивелиры к двум гладилкам, приобрести деревянные лопаты и прочее.

Вот если бы жюри прямо, без обиняков перечислило все, что недоделано и указало точные сроки для завершения каждой работы в отдельности, тогда «Социалистический счет» оправдывал бы свое назначение. Но ведь для этого надо потрудиться, а так — чего проще учинить подписи на заведомо испорченном листке бумаги, в который, кстати сказать, так остро нуждается сейчас наша страна.

Характерное совпадение. В правом верхнем углу этого листа приведены золотые слова из газеты «Правда».

«Безруких людей, медлительных, неповоротливых, любителей «об'ективных причин», болтунов война и ее требования разоблачают беспощадно».

Не имеет ли это прямого отношения к авторам злополучного «Социалистического счета»?!

М. РЭМ.

Вооружиться по-боевому — повелевает вторая военная зима

Устранить все недоделки

Опыт прошлой зимней навигации показал, что суровые морозы не являются препятствием для успешного проведения учебных полетов, если подразделения высококачественно и всесторонне подготовлены к работе в усложненных зимних условиях.

Этот опыт заставил командование подразделения, где инженером тов. Лукинов, своевременно составить конкретный план подготовки ко второй военной зиме и мобилизовать весь личный состав на его своевременное и высококачественное выполнение.

Весь самолето-моторный парк был своевременно и тщательно продефектирован. На основе итогов дефектации здесь составили график подготовки к зиме каждого самолета. График неукоснительно выполнялся всем личным составом. Это позволило успешно завершить все основные работы на материальной части. Сейчас в подразделении заканчиваются последние работы и устранение недоделок на моторах и самолетах. Машины встретят зимнюю навигацию в полной боевой готовности.

Для всего парка полностью подготовлены зимние капоты моторов, лыжи и необходимое количество теплых чехлов.

Отремонтированы и находятся в полной готовности подогревательные лампы АПЛ-I.

Силами личного состава хорошо подготовлены к зиме маслогрейка и тепляки.

Так же успешно завершается подготовка к зимнему периоду служебных зданий. Они в достаточном количестве обеспечены топливом.

В исправное состояние и полную готовность к зиме приведено все аэродромное оборудование и инвентарь: стремянки, ведра, воронки, фильтры, альвейеры, зимнее посадочное «Т» и другие аэродромные знаки.

В подразделении проделана большая работа по ремонту и восстановлению зимнего летного обмундирования и теплой спецодежды для технического состава. Задерживается лишь ремонт обуви из-за отсутствия материалов для подшивки (кожемит, войлок).

Отремонтированы складские и другие помещения.

Сделано многое. Однако успокаиваться на достигнутом нельзя. Необходимо теперь же еще раз тщательно проверить, все ли сделано своевременно и высококачественно? На основе этой проверки следует принять меры к устранению всех даже мельчайших недоделок. А они в подразделении, безусловно, есть. Так, например, к колодкам до сих пор не сделаны металлические шипы. Этот пробел в подразделении об'ясняют отсутствием железа. Несостоятельное об'яснение! Нельзя поверить, чтобы в подразделении, в районном центре, не нашлось небольшого количества железа. Оно, конечно, есть, стоит только по-настойчивей поискать.

И если эти недоделки будут своевременно устранены, то личный состав подразделения обеспечит успешное проведение второй военной зимы.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

Чтобы работать безаварийно

По-боевому выполняет личный состав учебного подразделения, где командиром тов. Бенковский, приказ начальника Главного управления Гражданского воздушного флота о подготовке к зимней навигации 1942—1943 г.

Включаясь в социалистическое соревнование имени XXV годовщины Октября, личный состав подразделения брал на себя обязательство: отлично и точно в сроки, установленные командованием, провести все подготовительные работы и тем заложить условия для четкого и безаварийного выполнения учебно-летного плана в условиях второй военной зимы.

Свое обязательство пилоты, авиатехники, мотористы, курсанты и остальной личный состав выполняют с честью.

К началу октября все основные работы, намеченные планом подготовки к зиме, были выполнены. Полностью закончен ремонт тепляка и водомаслогрейки. Исправны и подготовлены к зиме 2 штуки АПЛ-I. Таким образом, созданы все условия для высококачественного обслуживания и быстрого запуска моторов в зимних условиях.

Силами личного состава хорошо отремонтированы и приготовлены к суровым морозам учебный корпус и общежития курсантов.

К кухне столовой подразделения подведен водопровод. Это дает возможность облегчить и улучшить приготовление пищи, а также значительно поднять чистоту как в столовой, так и на кухне.

Успешно проводится подготовка к зиме материальной части самолето-моторного парка.

Активное участие в подготовке подразделения к зиме принимают женщины-активистки. В связи с переходом курсантов на зимние квартиры женщины много потрудились над тем, чтобы создать для будущих пилотов уютные, культурные общежития, хорошо оборудовать их. В подразделении имелось некоторое количество старых списанных простыней. Женщины выкрасили их и сшили занавеси. Из марли руками женщин изготовлены абажуры.

Готовясь ко второй военной зиме, личный состав широко использует местные ресурсы, все делает собственными руками и в этом ему помогает опыт, накопленный в прошлую зиму.

Высококачественной подготовкой к зимней навигации встречает личный состав этого подразделения славную XXV годовщину великой Октябрьской социалистической революции.

А. ВЛАСОВ.

Только ли в плотнике дело?

Подразделение, где начальником тов. Безродный, имеет хорошо механизированное раздаточное бензохранилище. Обслуживать его приходится мне.

Прошлая зима причинила много хлопот. Осваивая почти заново механизмы сложного сооружения, я вынужден был вести непрерывную борьбу со снежными заносами в колонках, которые не удалось заблаговременно обеспечить крышками. Дело доходило до того, что я не управлялся сам с расчисткой занесенных снегом колонок и приходилось вызывать на помощь подсобных рабочих.

Наученный горьким опытом, я нынешним летом предложил снабдить все колонки деревянными вкладышами и крышками, обитыми кровельным железом. Командование подразделения с моим предложением согласилось и поручило хозяйственной части осуществить его.

Но только дней 20 тому назад прораб Ковалев удосужился прислать плотника. Долгожданный плотник сделал крышки, которые до сих пор валяются в ожидании обивки, а вкладыши так и остались в проекте. В хозяйственной части меня успокаивают, просят обождать, когда плотник освободится.

Не рассчитывают ли наши нерасторопные хозяйственники на отсрочку зимы? Напрасные, бесполезные расчеты!

Ю. ВАЙНЕР.
Зав. складом ГСМ.

Новое аэродромное оборудование

Закончив ремонт и подготовку имеющихся механизмов и наземного оборудования, мы нынче вводим кое-что новое в обслуживание летного поля в зимних условиях. По чертежам, полученным из Главного управления ГВФ, изготовляется несколько видов таких механизмов, которые у нас будут применяться впервые.

Поделка новых механизмов проводится на месте и обеспечивается материалами за счет внутренних ресурсов. Меньше чем через месяц они должны поступить в эксплоатацию.

Каково же новое аэродромное оборудование и что оно нам даст? Это — деревянный утюг, тракторный скребок и деревянная борона.

Если до сих пор для разравнивания снегового покрова мы чаще всего пользовались гладилками, то теперь эти функции с большим успехом сможет выполнить деревянный утюг. Преимущество его перед гладилкой заключается в том, что он не только разравнивает, но и уплотняет снеговую поверхность.

Тракторный скребок уже применялся в прошлую зиму в подразделении, где начальником тов. Крыгин. По отзывам о его качествах, он в известной мере может заменять грейдер. Основное назначение скребка — снять слой снега и разравнять сугробы.

Но прежде деревянного утюга и тракторного скребка нам может понадобиться деревянная борона. Она послужит незаменимым механизмом при неровном выпадании первого снега. В этом случае с помощью бороны нам удается наилучшим образом разравнять и одновременно уплотнить снеговой покров.

Кроме этих механизмов мы обзаводимся еще и металлическим (рельсовым) утюгом, который изготовляется по предложению одного из местных инженеров. Рельсовый утюг применялся на укатке летного поля в летних условиях. Надо полагать, что эффект от применения его зимой будет еще большим. Во всяком случае, бесспорно одно, что по своей конструкции металлический утюг на срезке уплотненных бугров не уступит грейдеру, а по разравниванию снегового покрова, пожалуй, и превзойдет его.

Все новые механизмы настолько несложны по своему устройству, что легко и быстро могут быть освоены даже мало подготовленными аэродромными рабочими. Имея в своем распоряжении больше механизмов, мы получим дополнительные возможности к тому, чтобы содержать зимой летное поле в образцовом состоянии, как этого требуют условия военного времени.

М. ЛИВШИЦ.
Начальник аэродромной службы.



Красноармейцы подразделения капитана Тищенко занимают оборону в предгорьи (Северный Кавказ).

(Фотохроника ТАСС).

Автопарк на ходу

С большим напряжением, не только днем, а если требуется, и ночью работают сейчас все шофера, четко выполняя задания командования подразделения. Приближающаяся зима усилила спрос на автотранспорт. Он нужен на вывозке дров и овощей, на подвозке строительных материалов, на всех об'ектах, готовящихся к усложненной работе в зимних условиях.

Автопарк, во главе которого стоит инициативный, предприимчивый, трудолюбивый заведывающий гаражом тов. Чернобровый, хорошо подготовлен к напряженной осенней работе. Вместе с шоферами тов. Чернобровый старательно ремонтировал машины. Нехватка запасных частей и особенно резины не могла служить непреодолимым препятствием. Выход находился за счет использования внутренних ресурсов и бережного обращения с машинами.

Замечательную инициативу проявил, например, шофер-стахановец тов. Дромашко. Выработанные, непригодные смазочные кольца он подваривал до нужного диаметра в стыке колец и пускал их в дело. При отсутствии запасных смазочных колец это имело для автопарка решающее значение.

Бережливость, как закон военного времени, прекрасно усвоили шофера-стахановцы тт. Смелов и Солодкий. Исключительно осторожно, не допуская перегрузки и об'езжая все неровности на пути, водят они свои машины. И недаром покрышки на машине тов. Смелова выдержали уже свыше 40 тысяч километров пробега, почти двойную норму, а у тов. Солодкого — 38 тысяч километров.

В прошлую зиму автопарк обходился без гаража. Нужно ли говорить о том, что это создавало немало дополнительных трудностей. Нынче в подразделении строится новый гараж. Плохо одно, что строительство его затягивается. До сих пор не подвезены необходимые строительные материалы.

Командование подразделения, высоко оценивая работу автопарка, должно позаботиться и во что бы то ни стало своевременно закончить постройку гаража. Возможности к этому есть.

Лыжи для „ПС-84“

Как приступить к новой работе, не имея ни чертежей, ни технологической схемы? Такую задачу предложило нам решить командование, спустив в цех специальный заказ на изготовление лыж для самолетов «ПС-84».

Ничего, кроме образцовой лыжи, разобрав которую мы могли дублировать отдельные детали, в цехе не было. Пришлось положиться на опыт наших мастеров. Отдельные вопросы решали сообща, в процессе работы.

Материал, который был доставлен в цех для производства лыж, не соответствовал требованиям. Нам нужна была 10-миллиметровая фанера, ее не оказалось и пришлось для этого склеивать 3-миллиметровую. Рейки по размерам короткие, их сращивали, ясень на подошве лыж заменили сосной и т. д.

Мы использовали целый ряд предложений рационализаторов цеха. Приспособления, изготовленные по этим предложениям, не только ускорили работу, но и дали возможность освоить отдельные детали. Для лучшей подготовки реек подошвы, а их на каждой лыжне 15 штук, столяр Николай Иннокентьевич Попов предложил изготовить специальные струбцины. Без особых затрат, из утильных материалов, эти струбцины были сделаны и оправдали свое назначение.

Несколько ценных предложений внес столяр-стахановец, профорг цеха тов. Приступа. Он, например, нашел возможным для выгибания лобовых ребер лыжи использовать пресс из винтового цеха, на котором выгибаются лопасти винтов.

Приспособление для установки и крепления реек подошвы лыжи изготовлено по предложению столяра Петра Попова.

Отлично проявил себя столяр тов. Нестеров. Имея богатый практический опыт, он нередко упрощает процесс выполнения отдельных деталей и повышает производительность труда.

В течение месяца работаем мы без выходных дней, вечерами, каждый лишний час времени стараемся использовать и выполнить заказ для фронта. Если в сентябре цех выполнил план на 159,7 процента, то в октябре дадим не меньше 180 процентов. Каждый столяр цеха, соревнуясь за достойную встречу XXV годовщины великого Октября, выполняет производственное задание не ниже, чем на 300—350 процентов.

На текущем ремонте примерным работником показал себя ученик Яша Кузькин. На самолете «ПС-84» он недавно самостоятельно отремонтировал полы, боковины, стенки, двери и скамейки, хотя раньше да и сейчас эту работу выполняют рабочие 5 разряда.

В тяжелые дни боев за героический Сталинград небольшой коллектив нашего цеха трудится по-фронтовому, готов все свои силы отдать на помощь тем, кто громит фашистов.

ВОЛКОВ.
Начальник цеха.

Курсанты, старательно изучайте „У-2", чтобы впоследствии легче было осваивать другие типы самолетов!

„У-2"

„У-2" стал страшной силой для фашистских звериных гнезд. Берегите и множьте эту силу!

К. СИМОНОВ

* * *

Здесь на юге немцы иронически назвали эти самолеты «Русс-фанер». В самом деле, что это за деревянная авиация с полотняными плоскостями? Что это за скорость — от 100 до 150 километров в час? Что это за звук мотора, напоминающий мотоциклетку, едущую по плохой дороге? И, наконец, что это за странная идея при помощи таких ветхозаветных аппаратов бомбить немецкие войска?

Так было в первые дни, когда пилоты этих импровизированных бомбардировщиков еще не имели опыта ночных полетов. К тому же у них тогда не было ракет, чтобы осветить немцев, и мелкие бомбы они сбрасывали просто руками, предварительно насыпав их в кабину.

Но русские — упрямый народ, и если им однажды пришла в голову хорошая идея, они рано или поздно осуществят ее с подлинным русским размахом. Да, самолет склеен из полотна и фанеры, но зато он легок, зато он может где угодно сесть и откуда угодно взлететь в полной темноте. Да, его скорость — 100—150 километров в час, но зато он может бомбить ночью с такой точностью, какая не снилась ни одному пикирующему бомбардировщику.

Осенью летчики учились ночным полетам, зимой получали новые машины, — такие же легкие, такие же фанерные, только с несколькими нехитрыми усовершенствованиями, — а к началу весны бомбардировочные отряды «Русс-фанер» стали обрушивать каждую ночь на головы немцев сотни тонн бомб, и слово «Русс-фанер» сразу переменилось в своем значении: раньше немцы произносили его с иронией, теперь со страхом.

Как только темнеет под Сталинградом и в небо взлетают белые светляки сигнальных ракет, обозначающие передний край, в воздухе над немецкими позициями начинается беспрерывное урчание. По небу шарят прожекторы, палят куда попало немецкие зенитки, на звук со всех сторон сходятся разноцветные трассы пулеметных очередей, но воздушные мотоциклетки как ни в чем не бывало продолжают урчать над немецкими головами. То там, то здесь, повесив над самой землей фонари осветительных ракет, они бросают мелкие бомбы в овраги, переполненные немецкими войсками, на дороги, по которым идут колонны, на дома, где размещаются штабы. Ни одну ночь ни на одном участке передовых позиций немцы не могут провести спокойно: всю ночь капают вниз бомбы.

Немецкие зенитчики после длительной работы, наконец, установили у себя систему новых опережений, учли скорость «Русс-фанер» и стали стрелять более точно, чем раньше. Но летчики не растерялись и перешли на новый способ бомбежки: взобравшись как можно выше и нацелившись на об'ект бомбардировки, они абсолютно бесшумно планировали и з полной тишине сбрасывали свой груз прямо на головы ничего не подозревавших немцев. Стало почти правилом, что зенитный огонь начинался после падения первой серии бомб.

Именно тогда в письмах немецких солдат и появились первые фантастические упоминания о том, что у русских сейчас имеется какая-то странная авиация — не то с бесшумными моторами, не то вообще безмоторная.

Осенняя ночная степь горько пахнет полынью. С Волги дует холодный низовой ветер. На закрытом облаками небе почти не видно звезд: оно черное, глухое, непроницаемое. Только слева на горизонте виднеется широкий, на многие километры растянувшийся красный отсвет: там горит Сталинград.

Мы идем через летное поле. Где-то совсем близко жужжат невидимые самолеты: только что это жужжание было на земле, и вот оно уже поднялось в воздух. Мой спутник по каким-то ему одному видимым приметам ведет меня через это поле к командному пункту. Вдалеке, километрах в пятнадцати-двадцати, вдруг вспыхивает прожектор. Просигналив лучом по направлению к нам, он снова гаснет.

— Наши возвращаются. Идут на посадку. Он им направление дает, — об'ясняет мой спутник.

Вот, наконец, после получаса ходьбы командный пункт. Сверху это огромный стог — один из многих, разбросанных в степи. Мы, согнувшись, протискиваемся через маленькую, занавешенную двумя плащ-палатками дверь. Внутри стога просторная комната. Два стола, аккуратно стоящие буквой «Т», словно это не столы, а посадочный знак. За столом, у фонаря «Летучая мышь», сидят командир и комиссар отряда. Сейчас самые горячие минуты: экипажи приходят один за другим и снова уходят в воздух. Внутри стога пахнет сеном и ночной свежестью. Фонарь бросает красный отсвет на разгоряченные лица летчиков, докладывающих о результатах бомбежки.

Сегодня ночью отряд бомбит расположенный под Сталинградом авиагородок, куда ворвались немцы. В этом городке расположились крупные немецкие части, и он уже несколько ночей подряд подвергается ожесточенной бомбардировке. Многие из тех, кто сегодня бомбит его, раньше жили и учились в этом авиагородке, и поэтому сегодня задания особенно точны, а доклады подробны.

— Куда сейчас бил? — спрашивает капитан Оводов рослого летчика, только что вернувшегося с задания.

— По третьему корпусу, — отвечает летчик.

— Туда, где жил?

— Нет, я в четвертом жил.

— Сейчас туда полетишь.

— А где Покликушкин? — после паузы спрашивает командир.

— Он еще летает, грусть немцам разгоняет.

— Здорово болтает в воздухе?

— Здорово.

Командир интересуется, что происходит на линии фронта.

— Как идут бои? — спрашивает он.

— Всю ночь дерутся. — Летчик нахлоняется над картой. — Вот здесь горит, и здесь, и еще здесь.

— Здесь? — переспрашивает командир и задумывается.

— Да, — говорит он, словно стряхнув с себя какие-то мысли, — в общем, моя хата или занята или уже сгорела. Ну, ладно. Отправляйся!

Возвращения и доклады следуют один за другим почти без перерыва. Время между посадкой и новым полетом укладывается в 10 и даже в 5 минут. Садится самолет, к нему тут же под'езжает грузовик с бомбами и пока экипаж делает доклад и получает новое задание, самолет снова готов к вылету. Поэтому доклады очень лаконичны: Налет — 1 час 35 минут. Высота — 860 метров.

Каждую ночь семь-девять часов в воздухе, каждую ночь пять-шесть боевых вылетов, каждую ночь наши маленькие «Русс-фанер» сбрасывают на немцев тонны бомб. Иногда он не отстает в этом от тяжелого бомбардировщика, а иногда даже обгоняет его.

— По шесть раз каждый день. У нас редко выходные, — говорит капитан Оводов, — особенно летом. Разве если невероятный туман, — тогда выходной.

В работе командного пункта наступает пауза. Пользуясь передышкой, капитан рассказывает некоторые подробности боевой работы отряда.

Когда отряд сформировался и начал учиться ночным полетам, половина людей в нем оказалась из военных школ, а половина из осоавиахимовских. Сначала некоторые летчики, рассчитывавшие стать истребителями, морщились, когда их назначили в отряд «У-2». Но это быстро прошло. Уже ко второму месяцу они стали патриотами своего дела: полюбили его, нашли в нем особенную романтику.

Само собою разумеется, полную аналогию тут провести нельзя, но подобно тому, как автомат отнюдь не всегда может заменить винтовку в руках опытного снайпера, и старые тихоходные «У-2» оказались в своем деле незаменимыми. Требовалось только выжать из этой машины все, что можно, и ее недостатки (например, тихоходность) в известных обстоятельствах сделать достоинствами, повернуть против немцев.

Здесь, где фронт идет от дома к дому, от поселка к поселку зигзагами, клиньями, языками, ни одному современному ночному бомбардировщику нельзя дать такие задания, какие получают «У-2». Они бомбят дом — определенный дом, — не слева и не справа, а именно вот этот, в котором засели немцы. Они бомбят немецкую половину квартала, в то время как вторая его половина находится в наших руках. Со своей малой скоростью и идеальной прицельностью бомбежки они точно повисают над целью и действуют без всяких ошибок и заблуждений. Они бомбят там, где немецкие летчики не рискуют работать, боясь обрушить груз бомб на головы собственных войск.

Эти люди сжились со своими машинами и полюбили их за точность бомбометания, за безотказность, за простоту взлета и посадки, за то, что их машины, слабые с виду, оказались на самом деле грозным оружием. В любую погоду они летают шесть раз в ночь, летают всюду, куда им прикажут, и знают, что ни к одному самолету пехота там, на земле, не относится так нежно, как к ним. Их, летающих очень низко, пехота, в зависимости от пейзажа, называет то «лесниками», то «кукурузниками», то «огородниками», но сколько ласковой нежности в этих чуть насмешливых названиях!

Они налетали за это время многие сотни часов, и все без исключения стали опытными ночниками. Благодаря опытности они почти не несут потерь: за последние полгода боевой работы в отряде не вернулись с заданий всего два боевых самолета. Они взлетают и садятся в абсолютной темноте. Немцам никак не удается разбомбить их аэродромы, потому что все освещение там — это мигающий свет двух маленьких ручных фонариков. В отряде шутят, что скоро они натренируются до того, что будут зажигать самолет на свет зажженной папироски.

Сегодня в отряде торжественный день: летчики и штурманы получили награды за боевую работу. Почти весь отряд, почти все штурманы и летчики поднялись сегодня в воздух с орденами на груди. Лучшим — командиру подразделения Осипову и пилоту Покликушкину были вручены ордена Ленина. Сейчас, перед рассветом, они пошли в свой шестой боевой вылет.

Плащ-палатка на двери снова начинает колыхаться. Час прошел, — экипажи возвращаются после шестого вылета. Этот вылет — последний, и сейчас, докладывая командиру, они уже не так торопятся, уже шутят, протирая красные от бессонницы и ветра глаза, поеживаясь от резкого утреннего холода.

Последний из возвратившихся сетует на то, что с середины ночи все небо заволокло тучами:

— Вот в первый вылет луна была. Результаты были замечательно видны.

— Что же, прямо в чердачное окно попал, где у немцев белье висело? — шутит комиссар.

— Да, наверно, товарищ комиссар, — отшучивается летчик. — Мы видели, как они без белья выскочили...

Мы выходим с комиссаром на аэродром. Еще темно, только далеко на востоке, на краю степи видна узкая полоска зари. Слева и справа жужжат подруливающие к местам стоянки невидимые самолеты. Рядом с нами переговариваются вышедшие покурить летчики, светятся красные угольки папирос. Люди шутят устало и добродушно. После опасной, тяжелой ночи хочется поговорить по-душам, потянуться, вдруг вспомнить о доме, о своих. Рабочая ночь кончилась. Наступает рассвет — время сна.

Когда-нибудь, когда начнут писать историю этой войны, среди ее незаметных героев пусть вспомнит историк этих людей — чернорабочих авиации, мужественных и скромных, сумевших превратить слово «Русс-фанер» из насмешливого в страшное.

РАЙОН СТАЛИНГРАДА.

«Красная Звезда».

Метким ударом

(Из фронтовой печати)

В румынском воинстве

— Рядовой Бесштанеску, сколько ты сегодня израсходовал патронов?

— Двадцать пять.

— Сколько поразил целей?

— Две.

— Где трофеи?

— У полковника Драгалеску. Их благородие заявил, что ему очень нравится паштет из свежих кур.

(«Патриот родины»).

Правильное желание

—Что ты такой грустный, Эдди? Ведь Гитлер и его правительство заботятся о нас, как отец с матерью..

— Может это и так, Фриц, но я предпочел бы остаться круглым сиротой!

(«Советский гвардеец»).

На вечное поселение

МОРИЦ: — Гитлер обещал поселить на Дону германских солдат. Там богатый край.

МАКС: — Что ж, фюрер выполняет свое слово: он уже поселил навечно десятки тысяч солдат!

(«Сталинец»).

Верный признак

— Что означают кресты на фашистских танках и самолетах?

— То, что их ожидает кладбище...

(«На страже родины»).

Сказки Геббельса

—Вы читали газету? Каков наш Дрейфен брех! Один взял в плен сотню казаков!

— Как же это он ухитрился?

— Окружил!

(«Патриот родины»).

В берлинских щелях

— Вечерний выпуск «Берлинер - цейтунг», вечерний выпуск! Последние известия! Во время вчерашнего налета сбито сто русских самолетов!

— Отто, купи газету и побежим скорей в бомбоубежище...

— Почему же, Марта?

— Потому что русские не замедлят опровергнуть сводку доктора Геббельса...

(«Красноармейская звезда»).

Гонец с советско-германского фронта

— Обер - лейтенант, где ваши части?

— В частях, господин генерал, осталось немного людей.

— А где же эти люди?

— От них остались только части.

(«Звезда советов»).

Высокие побуждения

Немецкий офицер: —Скажите, какие высокие побуждения заставили Вас записаться добровольцем в германскую армию?

«Доброволец»: — Видите ли, если бы я отказался стать добровольцем, меня бы наверняка расстреляли, а поступив в армию, у меня есть еще возможность попасть в плен.

(«Боевая армейская»).

„Боевая заправка"

— Немедленно вместе с танками двиньте в наступление нашу грозную немецкую пехоту.

— Не могу, господин генерал.

— Почему? Разве танки не заправлены?

— «Заправить» нечем: водка вся вышла.

(«Боевая армейская»).

Коротко отовсюду

* **Хорошо прошла в сентябре боевая и политическая подготовка в подразделении ВОХР,** где командиром тов. Орлов. Тт. Бабаков, Чернышев, Князьков, Семенихин, Иванов, Созонтов и другие настойчивой учебой добились звания отличников.

* В подразделении командиратов. Дубенского с большим интересом прошла коллективная читка повести Ванды Василевской «Радуга». С таким же интересом многие курсанты прослушали рассказ Вадима Кожевникова «Март-апрель».

Ответственный редактор,
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА СОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 47 (496) | Пятница, 30 октября 1942 года | Цена 15 коп.

За повседневную политическую агитацию

Ответственные задачи стоят перед личным составом наших подразделений в суровые дни войны. Мы должны быстро и высококачественно готовить летные кадры, перевозить важные оборонные и народно-хозяйственные грузы. Обстановка обязывает нас выполнять эти задачи по-военному быстро и четко, с наименьшими затратами государственных средств и материалов.

С этой задачей многие подразделения справляются неудовлетворительно. Из-за слабой трудовой и воинской дисциплины мы не добились еще работы без аварий и происшествий. А ведь каждая авария, каждое происшествие наносят материальный ущерб нашему государству. Каждый самолет, задержанный вылетом хотя бы на полчаса, — это тоже ущерб, наносимый родине.

Исключительное значение имеет своевременная и высококачественная подготовка молодых пилотов в учебных подразделениях. Здесь дорог каждый день, каждый час, а, между тем, сколько времени у нас порою тратится бесполезно!

Преодолеть отставание наших подразделений и решить стоящие перед нами задачи можно лишь подняв на их выполнение весь личный состав — от командиров подразделений до мойщицы самолетов. Для этого надо раз'яснить всему личному составу глубину опасности, нависшей над нашей родиной, поднять в нем священную тревогу за судьбы отчизны.

В руках партийных организаций мощное средство к достижению этой цели — политическая агитация и одна из действеннейших форм ее — политические информации, повседневное и глубокое раз'яснение личному составу событий, происходящих на фронтах Великой Отечественной войны, в тылу советской страны и за ее пределами.

Между тем во многих подразделениях это средство используется совершенно недостаточно. Часты еще случаи формального отношения к политической агитации вообще и в частности к политическим информациям. Неслучайно в донесениях заместителей командиров и начальников по политчасти (например, в донесениях тт. Шевелева, Сахновского и др.) все содержание политической агитации измеряется лишь числом проведенных бесед, информаций и количеством «охваченного» ими личного состава. Качество же политических информаций и бесед остается низким. Это происходит потому, что партийно-политические руководители подразделений не изучают качественной стороны работы агитаторов. Заместитель начальника по политчасти тов. Черняев и секретарь партийной организации этого подразделения тов. Фомин не бывают на беседах, проводимых агитаторами, не знают качества этих бесед. Такое же положение и в большинстве других подразделений. Это подтвердило состоявшееся на-днях гарнизонное партийное собрание, посвященное обсуждению вопроса о политической агитации в подразделениях гарнизона.

Не имея тесной связи с агитаторами, не бывая на их беседах, заместители командиров по политчасти и секретари партийных организаций лишают себя возможности подчинить политическую агитацию решению практических производственных задач. В результате этого имеют место случаи, когда политическая агитация рассматривается как нечто самостоятельное, оторванное от решения практических задач военного времени. Вот пример из этой области. Заместитель начальника Энского подразделения по политчасти тов. Панкрашин в своем донесении за сентябрь пишет: «План политмассовой работы будет перекрыт(?!) в октябре».

Слабая связь и неудовлетворительное руководство агитаторами и агитколлективами со стороны партийных руководителей приводят к тому, что опыт передовых агитаторов не обобщается и не делается достоянием всех агитаторов.

В еще более запущенном состоянии находится печатная и наглядная агитация. В большинстве подразделений стенные газеты и боевые листки выходят не регулярно. Так, в подразделении, где заместителем начальника по политчасти тов. Костин, последний номер стенной газеты был выпущен к 18 августа. В подразделениях нет плакатов и лозунгов, отражающих работу лучших людей, призывающих весь личный состав равняться по стахановцам военного времени, отлично выполнять задачи, стоящие перед цехом или службой.

Глубокая и повседневная устная, печатная и наглядная политическая агитация — могучее средство мобилизации всего личного состава на отличное выполнение задач, стоящих перед каждым подразделением. Она должна быть сейчас в центре внимания партийных организаций, командиров и политработников.

Необходимо, чтобы заместители командиров по политической части и секретари парторганизаций лично вели агитационную работу, были лучшими агитаторами, выступали перед личным составом с пламенным словом большевистской правды. Наряду с этим, задача состоит в том, чтобы повседневно выращивать кадры агитаторов, помогать им расти политически, обеспечить конкретное руководство ими и тем самым повысить качество агитации: сделать ее живой, интересной, доходчивой, действенной.

В решении этой задачи велика роль семинаров. Они должны проводиться систематически и быть не только местом инструктажа агитаторов, но и служить делу обмена опытом их работы. Каждый семинар нужно тщательно готовить с тем, чтобы инструктирующий практически показал, как надо увязывать беседу на ту или иную тему с практическими задачами своего подразделения.

Необходимо шире использовать и наглядную агитацию. Плакаты, лозунги, специальные бюллетени — все это должно быть направлено на укрепление воинской дисциплины, на повышение производительности труда, на отличное выполнение заданий командования.

Поднять политическую агитацию до уровня требований военного времени, охватить ею весь личный состав — такова задача партийных организаций, от решения которой зависит качество работы всех наших подразделений.

Лозунги ЦК ВКП(б) к 25-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции

1. Да здравствует 25-я годовщина Великой Октябрьской Социалистической Революции, свергнувшей власть империалистов в нашей стране и провозгласившей мир между народами всего мира!

2. Долой немецко-фашистских захватчиков, кровавых поработителей народов Европы, заклятых врагов свободолюбивых народов всего мира!

3. Трудящиеся Советского Союза! За 25 лет советской власти вы создали могучую социалистическую индустриальную и колхозную державу. Всеми силами защищайте плоды своего многолетнего труда!

4. Товарищи красноармейцы, краснофлотцы и командиры, партизаны и партизанки! Не щадя своей жизни, защищайте завоевания Великой Октябрьской Социалистической Революции, свободу, честь и независимость нашей родины! Беспощадно уничтожайте гитлеровских разбойников!

5. Рабочие и крестьяне, советская интеллигенция! Враг хочет захватить наши земли, превратить нас в рабов немецких баронов. Отстоим свою родину! Все силы народа — на разгром ненавистного врага!

6. Привет народам Европы, борющимся против гитлеровского империализма! Патриоты европейских стран, поднимайтесь на борьбу за свое освобождение от фашистского ига! Свергайте гитлеровскую тиранию! Да здравствует освобождение Европы от гитлеровских людоедов!

7. Братья угнетенные славяне! Поднимайтесь на священную народную войну против гитлеровских империалистов — смертельных врагов славянства! Да здравствует боевое единство славянских народов!

8. Да здравствует боевой союз вооруженных сил Советского Союза, Великобритании, Соединенных Штатов Америки и других свободолюбивых народов, ведущих справедливую освободительную войну против немецко-итальянского разбойничьего империализма!

9. Долой кровавую клику гитлеровских правителей и их пособников! К суровому ответу организаторов чудовищных злодеяний и кровавых преступлений против народов Советского Союза и всех оккупированных стран Европы!

10. За советскую отчизну идут в бой сыны всех народов Советского Союза. Да здравствует Красная Армия — армия братства и дружбы народов СССР!

11. Славные защитники Сталинграда! С вами весь советский народ. Бейтесь до последней капли крови, беспощадно громите, отбрасывайте и истребляйте вражеские полчища! Да здравствуют героические защитники Сталинграда!

12. Пламенный привет героическим защитникам Ленинграда! Да здравствуют ленинградцы, славные патриоты и патриотки нашей родины!

13. Доблестные защитники Кавказа! Отстаивайте каждую пядь родной земли, громите ненавистного врага! Да здравствуют свободолюбивые народы Кавказа!

14. Воины Красной Армии! Строжайший порядок и железная дисциплина — залог нашей победы над врагом. Всемерно крепите дисциплину и порядок в нашей армии!

15. Воины Красной Армии! Беспощадно мстите немецко-фашистским мерзавцам за разграбление и разорение наших городов и сел, за насилия над женщинами и детьми, за смерть советских людей! Кровь за кровь! Смерть за смерть!

16. Пехотинцы Красной Армии! Стойко защищайте каждую пядь родной земли! Уничтожайте живую силу и технику врага! Очищайте советскую землю от немецко-фашистских захватчиков. Да здравствуют советские пехотинцы!

17. Артиллеристы и минометчики Красной Армии! Могучими огневыми ударами уничтожайте живую силу и технику врага! Да здравствуют советские артиллеристы и минометчики!

18. Советские летчики — соколы нашей родины! Беспощадно и смело громите врага в воздухе и на земле! Да здравствуют советские летчики!

19. Танкисты Красной Армии! Смело уничтожайте врага! Умножайте силу нашей пехоты в обороне, помогайте нашей пехоте в наступлении! Да здравствуют советские танкисты!

20. Кавалеристы Красной Армии! Доблестные казаки Дона, Кубани и Терека! Смело и решительно врубайтесь во вражеские войска! Уничтожайте немецко-фашистскую нечисть! Да здравствуют советские конники!

21. Краснофлотцы и командиры Военно-Морского Флота! Сильнее удары по врагу! Громите вражеские корабли и транспорты, беспощадно истребляйте гитлеровских захватчиков! Да здравствуют советские моряки!

22. Слава Героям Советского Союза и Героям Социалистического Труда, лучшим сынам нашей родины!

23. Гвардейцы Красной Армии и Военно-Морского Флота! С честью несите славные гвардейские знамена! Будьте примером доблести и отваги, дисциплины и стойкости в борьбе с врагом! Да здравствует советская гвардия!

24. Воины Красной Армии! Изучайте свое оружие в совершенстве, становитесь мастерами своего дела, бейте в упор немецко-фашистских захватчиков до полного их истребления!

25. Командиры Красной Армии! Неустанно повышайте боевую выучку воинских частей и соединений, крепите дисциплину и единоначалие, изучайте в совершенстве дело взаимодействия родов войск, становитесь мастерами вождения войск!

26. Да здравствуют наши славные пограничники, верные защитники советских границ!

27. Братья и сестры! Русские, украинцы, белоруссы, молдаване, литовцы, латыши, эстонцы, карелы, временно подпавшие под ярмо немецко-фашистских мерзавцев! Беспощадно истребляйте фашистских захватчиков, раздувайте пламя всенародного партизанского движения!

28. Советские партизаны и партизанки! Разрушайте тылы противника, уничтожайте его штабы, разрушайте железные дороги и мосты, поджигайте и взрывайте склады и казармы, уничтожайте живую силу противника, истребляйте представителей немецких властей! С каждым днем усиливайте удары по врагу!

29. Да здравствует нерушимая дружба народов нашей страны!

30. Да здравствует братский союз рабочих, колхозников и интеллигенции нашей страны!

31. Рабочие и работницы, инженеры и техники предприятий, изготовляющих вооружение и боеприпасы для фронта! Увеличивайте выпуск винтовок, автоматов, пулеметов, минометов, орудий, снарядов! Все для фронта, все для победы!

32. Рабочие и работницы, инженеры и техники танковых заводов! Давайте Красной Армии больше боевых машин! Чем больше танков — тем ближе час победы над врагом!

33. Рабочие и работницы, инженеры и техники авиационных заводов! Увеличивайте выпуск боевых машин, давайте больше истребителей, штурмовиков, бомбардировщиков для Красной Армии!

34. Рабочие и работницы, инженеры и техники нефтяной промышленности! Увеличивайте добычу нефти! Дадим фронту и промышленности больше горючего!

35. Рабочие и работницы, инженеры и техники угольной промышленности! От вас зависит бесперебойная работа транспорта и промышленности. Увеличивайте добычу угля, обеспечивайте топливом все потребности фронта и тыла!

36. Рабочие и работницы, инженеры и техники металлургических заводов! Больше металла для танков, самолетов, орудий, пулеметов, снарядов!

37. Рабочие и работницы, инженеры и техники моторостроительной промышленности! Современная война есть война моторов. Увеличивайте производство моторов для самолетов, танков, автомобилей, кораблей!

38. Рабочие и работницы, инженеры и техники легкой и текстильной промышленности! Изо дня в день увеличивайте производство обмундирования для Красной Армии и товаров широкого потребления для населения!

39. Рабочие и работницы, инженеры и техники пищевой промышленности! Все больше увеличивайте производство продуктов питания для фронта и для снабжения населения!

40. Рабочие и работницы, инженеры и техники местной промышленности! Больше инициативы в использовании местных ресурсов, увеличивайте выпуск товаров для населения и Красной Армии!

41. Работники железнодорожного транспорта! Быстрее продвигайте поезда! Боритесь за бесперебойную, четкую работу железных дорог!

42. Работники морского и речного транспорта! Увеличивайте перевозки грузов для фронта и для народного хозяйства!

43. Трудящиеся Советской страны! Экономия во всем — закон военного времени. Бережно расходуйте государственные средства, экономьте топливо, сырье, электроэнергию.

44. Колхозники и колхозницы, рабочие и работницы совхозов! Давайте фронту и стране больше продовольствия и сырья для промышленности! Отдайте все силы на поддержку фронта, на разгром врага! Все для фронта!

45. Советская интеллигенция! Работники советских учреждений, инженеры, учителя, агрономы, врачи, работники науки, искусства и литературы! Отдадим все силы и знания делу борьбы с немецко-фашистскими поработителями!

46. Трудящиеся Советского Союза! Крепите дисциплину на производстве! Железная дисциплина и организованность — залог нашей победы над врагом!

47. Советские женщины! Овладевайте мужскими профессиями, заменяйте мужчин, ушедших на фронт! Изучайте дело противовоздушной и противохимической обороны, санитарное дело, связь! Все силы на борьбу с немецкими захватчиками!

48. Всеобщее военное обучение граждан и гражданок СССР укрепляет нашу оборону. Советские патриоты и патриотки! Изучайте военное дело! Будьте умелыми защитниками родины!

49. «Основным качеством советских людей должно быть храбрость, отвага, незнание страха в борьбе, готовность биться вместе с народом против врагов нашей родины» (Сталин).

50. Коммунисты и комсомольцы! Будьте в первых рядах борцов против немецко-фашистских захватчиков!

51. Да здравствует наша славная родина, ее свобода, ее независимость!

52. Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков, партия Ленина — Сталина — организатор борьбы за победу над немецко-фашистскими захватчиками!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Агитировать доходчиво, убедительно

«Вывесила новый плакат: «Посмотри, как ты выполняешь свое социалистическое обязательство». Яркими красками написала показатели бригад. Это отняло много времени, но я буду вывешивать новые цифры каждый день, чтобы приучить людей следить за доской показателей».

Эта выдержка взята из дневника цехового агитатора Р. Воскресенской одного из ленинградских заводов. Она относится к июньским дням текущего года, к дням героической обороны города Ленина от наседавших фашистских орд.

Агитатор тов. Воскресенская в фронтовых условиях находит возможным и нужным применять такие формы агитации, которые наиболее доходчивы, мобилизовывают людей на завоевание победы над заклятым врагом. Она не изобретает чего-то нового, но известные приемы наглядной, наиболее убедительной агитации ею используются настойчиво, широко. И это дает свои положительные результаты, о чем повествуют строки из дневника тов. Воскресенской. (См. «Спутник агитатора» № 15 за август 1942 г.).

Так поступает большевистский агитатор, глубоко осознавший свою почетную миссию. А вот цеховые агитаторы подразделения, где заместителем начальника по политической части тов. Черняев, явно недооценивают наглядной агитации.

Обратимся к фактам. В цехе, где агитатором начальник цеха тов. Баньщиков и парторг тов. Витин, на доске показателей до 20 октября красовались итоги социалистического соревнования... за август! Запылившийся листок с устаревшими цифрами нагоняет скуку, не привлекает совсем ничьего внимания.

Почему же агитатор тов. Воскресенская, не взирая на вражеские обстрелы и бомбардировки, считает необходимым «вывешивать новые цифры каждый день», а тт. Баньщиков и Витин, находясь в глубоком тылу, могут мириться с цифрами почти двухмесячной давности? Да потому, что здесь большевистская агитация не стала еще повседневным методом мобилизации масс на новые трудовые подвиги, на все возрастающую помощь фронту.

И не случайно тов. Баньщиков ссылается на то, что ежемесячное перевыполнение производственной программы цехом лучше всего говорит за агитационную работу. Старая, знакомая песня! Мы знаем немало примеров, когда некоторые незадачливые агитаторы именно таким способом пытаются скрыть свою инертность. Между тем, если присмотреться повнимательней, так показатели-то достигнуты отнюдь не за счет хорошо налаженной агитационной работы, а в результате возросшей за время войны трудовой активности советских патриотов. Задача же большевистских агитаторов и заключается в том, чтобы умело направить эту активность на достижение еще более высоких производственных показателей, еще более ощутимую помощь делу разгрома ненавистных немецких захватчиков.

Такая задача недостаточно крепко усвоена и поэтому не разрешается по-настоящему агитаторами этого подразделения. Точку зрения тов. Баньщикова разделяют, повидимому, остальные агитаторы и партийная организация во главе с секретарем тов. Фоминым. Ничем другим нельзя об'яснить то положение, что наглядная агитация со всеми ее многообразными формами здесь не получила размаха.

В цехе, где агитатором тов. Яковлев, он же начальник цеха, да и в других цехах не лучше, — уже на протяжении полгода не выходит стенная газета и в октябре еще не выпущен ни один «Боевой листок». Нет тут ни боевых лозунгов, ни плакатов, которые коротко, призывно напоминали бы изо дня в день, кто из рабочих с лучшими показателями идет навстречу годовщине Великого Октября и кто топчется на месте, не выполняет своих социалистических обязательств, марает честь цеха.

В этом цехе, как, впрочем, и во всех других, не увидишь ни доски политинформаций, ни специальных, ни экстренных бюллетеней, в которых, как в зеркале, отражался бы цех за день со всеми положительными и отрицательными сторонами. Не увидишь ничего, что задевало бы за живое каждого рабочего.

Досадно, что партийная организация не сумела нацелить агитколлектив на использование уже имеющегося в подразделении удачного опыта наглядной агитации. Опыт этот недавний, но, к сожалению, слишком поспешно заброшен.

Дело было так. Цех, где начальником тов. Темкин, вступил в сентябрь с недовыполненным планом за предыдущий месяц. Избавиться от такого тяжелого груза помог цеху выпуск нескольких плакатов-молний. Короткой меткой фразой они призывали отставших шагать в ногу с передовиками и обгонять их, чтобы дать «родине еще больше моторов и агрегатов». Плакаты каждый раз обновлялись данными нарастающей борьбы за план и следовали один за другим. Действие их сказалось с большой силой. К концу месяца цех не только перевыполнил сентябрьское задание, но и по квартальному дал 132 процента.

Однако, стоило только ликвидировать прорыв, как выпуск плакатов-молний прекратился. И до сих пор такой действенный, испытанный метод агитации не нашел применения ни в одном цехе.

Нельзя сказать, чтобы и с устной агитацией здесь все обстояло благополучно. Размах ее крайне ограничен. В сентябре, например, по цехам агитаторы провели 4 беседы, а в октябре пока только одну. При этом качество бесед, их положительное влияние на слушателей никем не учитывается.

Читки и политинформации в цехах не ежедневны. Агитатор, начальник цеха тов. Блюгер совсем от них отказался на том основании, что «люди грамотные, сами газеты читают». Своеобразно расценивает и значение бесед тов. Блюгер. Он подменяет их производственными совещаниями перед выполнением какого-либо задания, попутно увязывая, если время позволит, с темой очередной беседы.

Дальше так продолжаться не может. Нужно прежде всего решительно улучшить партийное руководство агитационной работой. Нельзя ограничиваться только проведением семинаров с разбором темы предстоящей беседы, как это практиковалось до сих пор. Надо помимо этого время от времени созывать агитаторов для обмена опытом работы. От умелого руководства таким совещанием зависит, насколько быстро и энергично будут восприняты все лучшие начинания агитаторов и претворены в жизнь по цехам.

Надо, наконец, понять тт. Черняеву и Фомину, что им самим необходимо быть самыми неутомимыми, страстными агитаторами. Политические руководители подразделения обязаны на личных примерах доходчивой, убедительной агитации воспитывать весь агитколлектив. Они должны почаще посещать беседы агитаторов в цехах, чтобы знать их качество и уметь дать правильное направление в работе каждого агитатора.

Без соблюдения этих элементарных правил нельзя плодотворно руководить агитационной работой.

А. ВОЗНЯК.

И словом, и делом

Агитатор в тяжелые дни борьбы с немецкими оккупантами должен своим примером на производстве и большевистским словом правды вести за собой личный состав на самоотверженный стахановский труд, крепить железную воинскую дисциплину, отдавать все силы на поддержку фронта. Этим руководствовались мы при подборе агитаторов в коллективе подразделения.

Нельзя сказать, что все агитаторы, а их у нас 11 человек, уже стали подлинными вожаками масс. Но в большинстве своем они неплохо справляются с поставленными задачами, ведут на своих участках агитационную работу умело и с большим желанием.

В числе лучших агитаторов подразделения—коммунисты авиатехники тт. Кобзев и Нестеров, светотехник тов. Литвиненко, комсомольцы плановик тов. Морозова и радиотехник тов. Габатчикова, беспартийный большевик, начальник метеостанции тов. Смирнов и др.

Агитатору Кобзеву, недавно окончившему трехмесячные партийные курсы, поручен самый отстающий участок — гараж. Он за непродолжительное время сумел сплотить и мобилизовать небольшой коллектив работников гаража на выполнение трудоемких и очень важных работ.

Тов. Кобзев сам является передовиком на производстве, политически грамотен, его беседы всегда увязаны с событиями, которыми живет коллектив гаража, всегда находят горячий отклик у слушателей.

В гараже участились разные происшествия. Шофер Копейкин расплавил подшипник на грузовой автомашине, вскоре была выведена из строя вторая автомашина, бывший заведующий гаражом Радченко попал на легковой машине под поезд и повредил кузов. Все эти случаи не прошли мимо внимания агитатора тов. Кобзева. На очередной беседе он рассказал об этих безобразиях своим слушателям, зачитал приказ командования подразделения, направленный на их устранение. Сейчас в гараже заметно улучшились дела, развернулось социалистическое соревнование за то, чтобы к XXV годовщине Октября ликвидировать отставание и встретить великий праздник высокими производственными показателями.

Аккуратно проводит читки газет и беседы с сотрудниками телефонной станции и светопоста коммунист тов. Литвиненко. К зимней навигации этот коллектив подготовился отлично. Отремонтировано служебное помещение, все хозяйство содержится в образцовом состоянии.

То же самое можно сказать и о коллективе, где ведет агитационную работу т. Смирнов. Здесь регулярно выпускается «Боевой листок», коллектив активно участвует в общественной работе. В результате правильной постановки политико-воспитательной работы в подразделении резко сократились нарушения по обслуживанию самолетов. На высоком уровне и трудовая дисциплина.

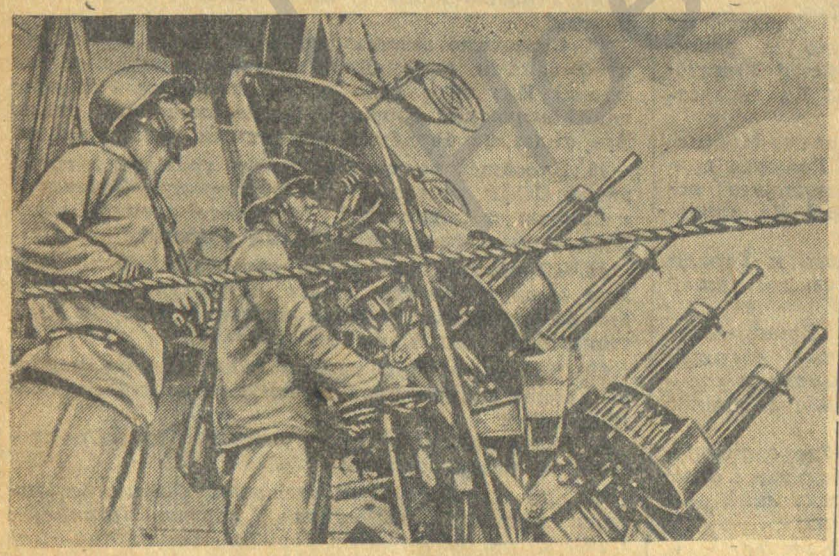
Неплохо работает в качестве агитатора секретарь парторганизации, сменный инженер тов. Шикунов и др. Этого как раз нельзя сказать об агитаторах-коммунистах тт. Серикове и Колайтановой, которые часто срывают проведение бесед, готовятся к ним недостаточно тщательно и серьезно.

Для читок и бесед агитаторы чаще всего пользуются газетными материалами. Это прежде всего передовые газеты «Правда», рассказы и очерки писателей-фронтовиков, газетные статьи о фронте и тыле нашей страны. Так были прочтены частично или полностью и обсуждены статьи А. Толстого «Родина», М. Шолохова «Наука ненависти», повесть В. Василевской «Радуга», очерки об отечественной войне писателя Гроссмана и др.

Существенным пробелом в постановке агитационно-массовой работы надо считать почти полное отсутствие наглядной агитации в службах и цехах. В свое время партийная организация не занялась этим вопросом достаточно серьезно, но сейчас на этот участок мы обратили особое внимание и сделаем все возможное, чтобы агитацию сделать действенной, наглядной.

Е. ШИРШОВ.

Заместитель начальника подразделения по политчасти.



Черноморский флот. Расчет зенитной установки корабля, где командиром гвардейского экипажа капитан первого ранга А. М. Гришин, отражает налет вражеской авиации. (Фотохроника ТАСС).

По поводу ошибочных утверждений

На учебные подразделения возложена ответственная задача — подготовка молодых летных кадров, в совершенстве владеющих техникой пилотирования, воспитание летчиков-патриотов, беззаветно преданных своей социалистической родине. В решении этой задачи исключительно важную роль играет политическая подготовка курсантов.

«Главная задача политических занятий — воспитание курсантов в духе беспредельной любви к своему народу, своей родине, презрения к смерти и ненависти к озверелому врагу, повышения большевистской бдительности; воспитание в курсантах стойкости, смелости, мужества и геройства». (Из указаний Политуправления ГВФ).

В свете этих указаний становится очевидной ошибочность утверждения тов. Кафман, сводящего роль политической подготовки курсантов лишь к расширению их кругозора.

Программа, утвержденная Политуправлением ГВФ, построенная на материалах Великой Отечественной войны, полностью обеспечивает всестороннюю политическую подготовку курсантов и воспитание их в духе беспредельного советского патриотизма. Она дает в руки каждого преподавателя мощное средство для того, чтобы сделать политзанятия содержательными, интересными, мобилизующими курсантов на непрерывное укрепление воинской дисциплины, на повышение качества учебно-летной работы.

Инспекторская проверка показала, что там, где преподаватели умело используют это средство, строго придерживаются программы, политзанятия проходят на высоком уровне, дают курсантам большой познавательный материал, воспитывают в них верных сынов родины.

В подразделении, где работает тов. Кафман, вместо строгого следования программе в обучении курсантов, групповоды политзанятий допускают нарушение ее, произвольное об'единение отдельных тем, сокращение и даже изменение их. И это называется «увязкой тем» с материалами Отечественной войны.

Совершенно ясно, что программа не может предусмотреть всех этапов и моментов Великой Отечественной войны. Задача преподавателей политподготовки в том и состоит, чтобы уметь в пределах программы дать курсантам необходимый материал, вытекающий из текущего момента Отечественной войны. На помощь политзанятиям должна придти политическая массовая работа во вне учебное время.

Программа не исключает, а предполагает ведение политических занятий на основе обширного познавательного материала. Поэтому большую ошибку допускают те преподаватели, которые живые, интересные беседы с курсантами, наполненные глубоким познавательным материалом, подменяют сухими академическими лекциями. Не представляет в этом отношении исключения и тов. Кафман. Его квалифицированные лекции, слабо увязанные с текущими событиями, не подкрепленные самостоятельной работой курсантов над книгой, не дают курсантам необходимых знаний. При инспекторской проверке политзанятий в этом подразделении значительная группа курсантов и даже отличников не могла дать ответа на самые элементарные вопросы, связанные с текущими событиями.

Тов. Кафман вместо того, чтобы тщательно изучить и претворить в жизнь программу и организационно-методические указания Политуправления ГВФ, встал на ошибочный путь критики программы и указаний, а ошибки, допущенные вследствие нарушения программы, выдал за органические ошибки самой программы.

Таковы коротко ошибки тов. Кафман, высказанные им в статье «О программах политической подготовки курсантов» («Крылья Советов» от 23 октября с. г.).

Задача заместителей командиров учебных подразделений по политической части и преподавателей состоит в том, чтобы проводить политические занятия в строгом соответствии с программой и организационно-методическими указаниями Политуправления ГВФ.

Перед славной годовщиной Великого Октября проверь себя, что ты сделал для фронта

Примерная группа Чапыгина

Так отзываются о группе пилота-инструктора тов. Чапыгина в подразделении, где командиром тов. Соболевский.

Чем же заслужила добрую славу эта группа и кому она этим обязана?

В предоктябрьское социалистическое соревнование группа вступила с определенным созревшим решением — во что бы то ни стало завоевать первенство. Такую задачу поставил перед своими курсантами инструктор-коммунист тов. Чапыгин и по-большевистски возглавил выполнение этого патриотического долга перед родиной в суровые дни великой отечественной войны.

Прекрасный воспитатель, требовательный к себе и курсантам, тов. Чапыгин с первых же дней учебных полетов ввел строгий порядок на старте. У него быстро нашелся общий язык с техниками тт. Криулиным и Туровым, обслуживающими материальную часть. Зная отлично свой самолет, внимательно наблюдая за его поведением в полете, он всегда заранее передает техникам, что нужно сделать и обязательно утром проверит, устранены ли все замеченные накануне дефекты.

Вот почему материальная часть, на которой упорно осваивают курсанты тов. Чапыгина программу ввода в строй молодых пилотов, всегда готова к досрочному вылету и работает безотказно.

Приятно видеть, как четко, по-военному соблюдают курсанты этой группы установленный порядок на старте. Каждый точно знает свои обязанности. И тот, кто следит за летающим самолетом, всегда во-время успевает доложить инструктору о предстоящей посадке.

Тогда инструктор — весь внимание. Он не спускает глаз с приземляющегося самолета. От его опытного глаза не ускользнет ни малейший промах.

Хорошо посадил курсант машину — получай заслуженную похвалу, сплоховал — держи ответ перед инструктором и товарищами. Какой бы ни была ошибка при посадке, тов. Чапыгин не упустит случая, чтобы не разобрать ее вместе с группой тут же на старте. Его пояснения и распоряжения коротки, ясны, доходчивы, и группа отлично понимает своего командира.

Дружная, слаженная учебно-летная работа группы под опытным умелым руководством тов. Чапыгина обеспечила ей первенство в соревновании имени XXV годовщины Октября. Она имеет по сравнению с другими группами самый высокий показатель — 66,7 процента по выполнению плана налета часов. Отработка техники пилотирования в основном уже закончена. Осталась еще провозка по местным линиям. В группе все отличники и только один курсант имеет хорошие оценки.

Можно быть уверенным, что в оставшиеся дни до Октябрьской годовщины группа тов. Чапыгина никому не уступит первенства, завоеванного в соревновании.

С. ЦАПЛИК.
Командир звена.

Стартер снова в эксплоатации

Стартер поступил в ремонт с разорванным верхним картером колонки. Изуродованную литую из чугуна деталь заменить новой не представлялось возможным, а без нее стартер выбывал из строя.

Было это в разгар предоктябрьского социалистического соревнования в гараже, где начальником тов. Каплун. Механик тов. Бурлаков и шофер тов. Безбородов, работающий на стартере, посоветовались и решили сообща к Октябрьской годовщине ввести в эксплоатацию бездействующий стартер.

Замысел был смелым. Стахановцы — токарь тов. Шаталов и слесари тт. Гуляев и Трифонов принялись за изготовление нового картера из собранных на месте кусков металла. О литой чугунной детали, конечно, не могло быть и речи. Ее заменял сварной картер.

В процессе работы над картером зародилась мысль усовершенствовать и кольцо сцепления с храповиком самолета. Практика показала, что кольца старой конструкции имеют слабо укрепленные болты и из-за этого часто ломаются. Чтобы удлинить, сделать сквозными, более устойчивыми болты, ширину кольца пришлось увеличить больше, чем вдвое.

26 октября новый картер с усовершенствованным кольцом сцепления был поставлен на место.

Н. СУРГАН.



Слесарь-агрегатчик, стахановец Энского подразделения тов. Медяков.

Посылки родным бойцам

По всем участкам и объектам нашего подразделения с большим патриотическим под'емом прошел сбор средств на подарки бойцам и командирам Красной Армии к XXV годовщине Октября.

Всего собрано свыше 6 тысяч рублей. На эти средства приобретено и отправлено в Действующую армию 15 посылок с продуктами и письмами, 5 полушубков и 40 пар валенок.

Сбор средств продолжается.

В. МОРГУНОВ.
Заместитель командира подразделения по политчасти.



Стахановец контрольный мастер тов. Горюнов (подразделение тов. Ангелова).

Учебная работа на старте

Учебная часть нашего подразделения большое внимание уделяет учебной работе на старте. Правильная ее организация позволяет проводить с курсантами занятия на старте в свободное от полетов время, без нарушения летной работы.

В результате учебной работы на старте в памяти курсантов хорошо запоминается весь ранее пройденный материал. Практика показала, что при соответствующем внимании к стартовой работе она углубляет знания курсантами отдельных теоретических предметов.

Вся работа на старте складывается из вопросов, задаваемых курсантам устно и через стартовую газету. При чем форма вопросов должна облегчать ответы на них.

Полностью оправдывает себя организованная на старте консультация курсантов по различным теоретическим вопросам и кратковременные занятия с отдельными курсантами и группами по наиболее важным теоретическим вопросам.

И, наконец, мы практикуем самостоятельную работу курсантов по соответствующему заданию. На старт выносится стартовая библиотечка с подобранной литературой, пособия по аэронавигации, схемы, стартовый учебный журнал. Заранее подбирается необходимый материал для стартовой газеты: вопросы по аэронавигации, теории полета, вооружению, схемы полетов с данными и т. п.

Преподаватель, инструктор, по заранее проработанному плану, в индивидуальном или коллективном порядке задает курсанту, свободному от полетов, вопросы. Тут же им даются оценки знаний курсанта. Они заносятся в стартовый журнал.

Одновременно проводится работа консультационного порядка. В зависимости от летной работы, возможно проведение с отдельными группами курсантов кратковременных занятий. Успеваемость курсантов на старте доводится до сведения всего личного состава подразделения.

На старте же отдельным курсантам даются задания по теоретическим вопросам к следующему стартовому занятию.

Вся стартовая учебная работа у нас проводится под непосредственным руководством начальника учебной части или командиров отряда и звена. Она дает нам возможность рационально, с пользой для дела использовать каждую свободную минуту курсанта.

Учитывая бесперебойность и продолжительность занятий, становится совершенно очевидной та большая ценность работы, которую можно провести на старте, используя свободное время курсанта, и тем самым ускоряя и повышая качество обучения молодых пилотов.

В. ИВАНОВ.
Начальник учебной части подразделения.

Успехи молодых радистов

Все опытные работники из подразделения, где начальником тов. Бочаров, в начале этого года были переведены на более ответственные участки работы. На их место пришли молодые работники. Это были девушки, только в феврале окончившие курсы.

Условия работы с приближением летней навигации усложнялись. Загрузка увеличивалась больше чем вдвое, имели значение и специфические условия действия связи в летний период. Поэтому встал вопрос о том, смогут ли молодые специалисты обеспечить нормальную связь.

Как показал опыт, молодые радисты в сложной обстановке неплохо справились со своей задачей. Этому помогло и то, что своевременно были приняты меры, обеспечивающие дальнейший рост их в овладении техникой своего дела. Не только на дежурстве, но и в свободное время работники радиобюро получали нужную помощь со стороны командования, своевременно инструктировались по тому или иному поводу. Недостатки, замеченные в работе молодых радистов, тут же исправлялись.

Очень многое в этом отношении сделал старший радист тов. Лескин. Из любого затруднения он помогал выйти той или иной работнице. Постоянно, даже в нерабочее время, в выходные дни, он приходил в радиобюро, учил молодых радисток, передавал им свой опыт.

Результаты его упорного труда не замедлили сказаться. Особенно хорошие успехи показали радистки Лещенко и Масленникова. Они достаточно прочно освоили новую профессию, внимательно и четко выполняли свои обязанности. Правда, радистка Лещенко в сентябре допустила нарушение и имела дисциплинарное взыскание. У ней есть все возможности исправить свою ошибку в самое короткое время.

Более медленно, но так же уверенно, накапливают опыт и знания все остальные молодые девушки-специалисты. И можно с уверенностью сказать, что скоро они вместе с тт. Лещенко и Масленниковой сумеют стать радистами II класса. К этому готовятся молодые девушки, соревнуясь за достойную встречу XXV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

И. РОГУЛЬ.
Инженер подразделения.

Быстро и высококачественно

В наше подразделение тов. Кантаев пришел, не имея никакой специальности. Его назначили учеником моториста и прикрепили к опытным, знающим авиатехникам.

Настойчиво взявшись за освоение материальной части, тов. Кантаев с первых же дней показал себя человеком исключительной работоспособности, могущим практическую работу на моторах и самолетах успешно подкреплять их теоретическим изучением.

Каждую свободную минуту он использовал для того, чтобы узнать устройство, назначение и взаимодействие той или иной детали, агрегата. И это дало положительные результаты. Тов. Кантаев хорошо освоил правила обслуживания материальной части и подготовил себя к самостоятельной работе. Сейчас он за отличную стахановскую работу допущен к исполнению обязанностей авиатехника.

Одним из первых включившись в социалистическое соревнование имени XXV годовщины Октября, тов. Кантаев брал на себя обязательство: отлично обслуживать материальную часть, обеспечить ее безотказную работу как в воздухе, так и на земле, высококачественно подготовить к зимней навигации.

Свое обязательство тов. Кантаев выполнил с честью, как это подобает стахановцу военного времени. Машины, обслуживаемые им, находятся в отличном состоянии и безотказно работают и на земле и в воздухе.

Наряду с техническим обслуживанием материальной части тов. Кантаев высококачественно подготовил к зиме два самолета «У-2» и отремонтировал вместе со своими товарищами по работе автомашину.

Отлично выполняет свои обязательства в предпраздничном соревновании моторист тов. Косачев, допущенный сейчас к исполнению обязанностей авиатехника. Он примерно обслуживает самолет «У-2», обеспечивая успешное проведение учебно-тренировочных полетов.

Темпами военного времени работает и моторист тов. Коваленко. Борясь за первенство в соревновании, он зарекомендовал себя отличным помощником авиатехника в обслуживании самолетов «П-5».

Образцы самоотверженной работы в дни предоктябрьского соревнования показывает техник по приборам, кандидат в члены ВКП(б) тов. Писарева. Культурным и тщательным уходом за авиационными приборами стахановка тов. Писарева добилась четкой работы приборного хозяйства всех самолетов подразделения.

Тов. Писарева хорошо подготовила приборное хозяйство к работе в усложненных зимних условиях, широко используя для этого внутренние ресурсы подразделения.

Так передовые люди нашего подразделения, с честью выполняя свои обязательства в предпраздничном соревновании, стахановской работой готовятся встретить XXV годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

С. ЗИНКИН.
Инженер подразделения.

За нарушение дисциплины — к ответственности

Старший инженер подразделения тов. Зинкин должен был отлучиться с работы. Уходя, он отдал распоряжение старшему технику Кожевникову обеспечить к определенному часу смену караула на месте хранения угля.

Случай этот произошел в выходной день. Кожевников, не задумываясь над последствиями, не выполнил распоряжения вышестоящего начальника и ушел домой. В результате охранявший уголь курсант тов. Зайцев вынужден был простоять на посту круглые сутки.

За грубое нарушение дисциплины командование подразделения об'явило Кожевникову выговор.

Этот неприглядный факт должен послужить поучительным уроком для тех, кто не научился еще выполнять приказаний.

Будь бережлив и требуй этого от других!

Когда копейка тысячи рублей бережет

Экономить во всем — этот закон военного времени еще недостаточно прочно укоренился в подразделении, где начальником тов. Безродный. Но отдельные отрадные показатели говорят о том, что и здесь за время войны научились беречь государственную копейку.

Подведенные итоги за 9 месяцев текущего года показали изрядную экономию в 120 тысяч рублей на капитальном ремонте об'ектов и зданий. Экономия эта достигнута за счет того, что усиленный текущий ремонт позволил без ущерба делу во многих случаях не прибегать к большим затратам.

Заслуживает внимания и другой факт. Уметь экономить даже на мелочах — такого правила придерживается коллектив бухгалтерии подразделения. В данном случае под «мелочью» подразумевается бумага, над расходованием которой раньше счетные работники не задумывались.

Сейчас выдачей и контролем за использованием бумаги занимается главный бухгалтер тов. Тумилович. Все бланки бухгалтерского учета, каждый клочок бумаги он бережно хранит и выдает только то, что действительно необходимо.

Маневрируя внутренними ресурсами, широко используя архивную бумагу, бухгалтерия за истекшие полгода не покупала ни одного листа. Еще в 1941 году на изготовление бланок бухгалтерского учета типографским способом было израсходовано до 15 тысяч рублей. Нынче такой расход совершенно исключен, хотя от прошлого года не осталось никакого запаса бланок.

Такие формы учета, как «проводка», приходные и расходные ордера, заготавливаются на месте упрощенным способом. Для этого потребовалось только заказать для каждой формы соответствующий штамп, стоимость которого обошлась всего в несколько рублей. Штамп и макулатура — вот простейшие средства, давшие не одну тысячу рублей экономии.

Эти, на первый взгляд, незначительные примеры убеждают, как копейка при умелом, хозяйском обращении с ней может сберечь многие тысячи рублей.

Т. ФЕДОРОВА.

Перед лицом товарищей

Обеденный перерыв. До звонка осталось еще несколько минут. В комнате собралась группа работников гаража Энского гарнизона.

— Логвинов, посмотри-ка на себя в зеркало, — обращается к одному из шоферов диспетчер Шевцова.

— А что? — недоумевает тот, не поняв иронии.

— Надел семьдесят семь одежек и все без застежек, — продолжает тот же насмешливый голос.

Смущенный Логвинов торопится застегнуть пуговицы на кителе, комбинезоне и куртке.

Казалось, ничего особенного не произошло, но неряшливый вид Логвинова послужил темой для короткой, весьма полезной беседы. На замечание Шевцовой живо реагировал механик Бурлаков и продолжил ее мысль:

— А вот, вам, Галынский, не стыдно перед лицом товарищей за свой комбинезон?

В ходе беседы выяснилось, что многие работники гаража не больше недели тому назад получили новое обмундирование. И что же? Слесарь Галынский так постарался загрязнить комбинезон, как будто носит его уже полгода. У шофера Логвинова тоже новый комбинезон зияет большой прорехой.

Нужно было видеть, как неуклюже оправдывались пойманные с поличным неряхи. Их путаным об'яснениям никто не верил.

Незастегнутая пуговица на кителе, изорванный или быстро загрязненный комбинезон — вовсе не пустяк. Это довольно красноречивые признаки, свидетельствующие о разболтанности, которую надо беспощадно искоренять. Нельзя попустительствовать неряхам и разгильдяям, которые дезорганизуют воинскую дисциплину, мешают коллективу успешно осуществлять закон военного времени о бережливости, допускают порчу дорогостоящей спецодежды.

Именно так было расценено перед лицом товарищей поведение Галынского и Логвинова. В этом и состоит ценность неожиданно возникшей беседы в обеденный перерыв. Она получилась вразумительной и вполне законченной еще до того, как звонок призвал всех к своим рабочим местам.

З. ВОЛГИНА.

Водитель машины, экономь горючее! Каждый килограмм сбереженного тобой бензина — дополнительный вклад в Фонд Обороны нашей родины!

Разве так по-военному работают

Заместитель начальника подразделения, старший инженер тов. Галахов на-днях отдал письменное распоряжение по автопарку: «За перерасход высчитать 50 процентов стоимости горючего, за экономию выдать 100 процентов стоимости горючего».

Нет сомнения, что такое распоряжение будет выполнено. В бухгалтерии уже бойко застучали костяшками счетов. Проценты преобразуются в рубли, которых недосчитаются в своих карманах шофера, допустившие перерасход горючего.

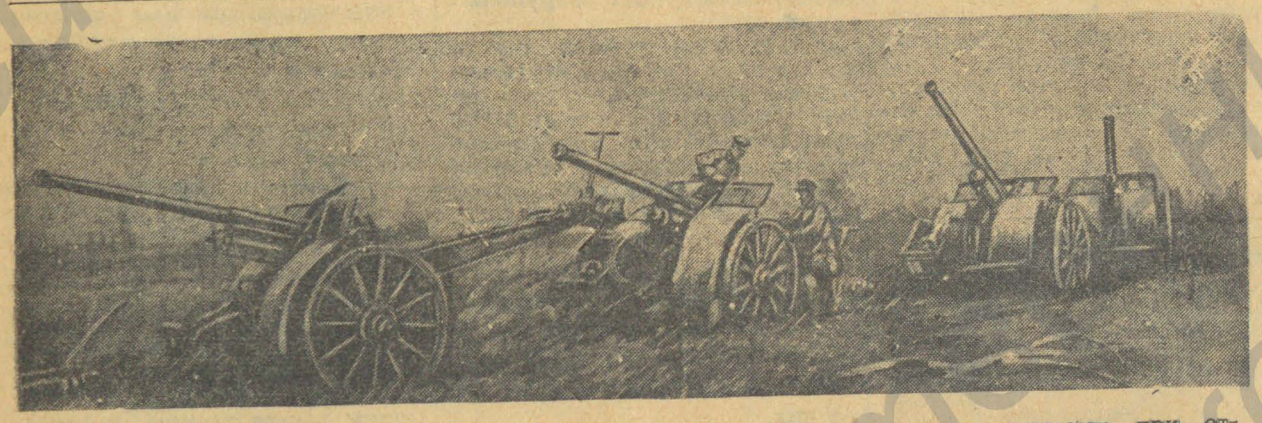
Так оно и должно быть. Но командование подразделения с порядочным запозданием встало на путь решительной борьбы против убыточной работы автотранспорта.

Перерасход горючего был и раньше. На него не обращали внимания лишь потому, что считали незначительным. Только недавно, когда за сентябрь не менее 20 процентов всего имеющегося автотранспорта оказалось в большом долгу у государства, когда перерасход горючего вырос до полутонны, появились первые признаки тревоги. И все же, прежде чем применить закон — ударить рублем по растратчикам горючего, потребовалось почти 20 дней на размышления и раскачку.

Начальник гаража тов. Каплун считает одной из главных причин пережога горючего отсутствие системы оплаты экономии и удержаний за перерасход. Но уместно спросить, что он, как командир производства, сделал, чтобы внедрить такую систему? В чем выразилась его помощь шоферам в борьбе за экономию горючего?

Надо помнить закон военного времени об экономии и по-большевистски выполнять его, чтобы ответить делом на поставленные вопросы.

В. А.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ (Западный фронт). На снимке: брошенная немцами при отступлении батарея орудий среднего калибра. Фото Л. Великжанова. (Фотохроника ТАСС).

Военно-лыжное обучение — оборонное дело

Лыжи — любимый спорт советского народа. Но лыжи — это не только развлечение, физическая тренировка, рекорды, веселый бег по целине под заснеженными елями. Лыжи приняты Красной Армией на вооружение. Лыжи — орудие войны.

Русский народ не в первый раз применяет это оружие в борьбе с врагом. Старинные гравюры, относящиеся еще к XVII веку, изображают сражение отряда русских лыжников с чужеземцами. Партизаны-лыжники громили наполеоновскую армию в лесах Смоленщины. Сибирские партизаны, пробираясь на лыжах через тайгу, уничтожали банды Колчака. В сражениях Красной Армии с белофиннами боец, не владевший лыжами, чувствовал себя безоружным.

В борьбе нашего народа с фашистскими полчищами немало славных дел принадлежит бойцам-лыжникам. Зимой прошлого года отряды лыжников совершали глубокие рейды в тыл врага, внезапно обрушивались на населенные пункты, занятые гитлеровцами, и стремительным ударом выбивали фашистов из теплых изб в снежные сугробы.

Впереди — вторая военная зима. Немцы боятся суровых русских холодов, наших метелей и вьюг, наших морозов. И в зимних военных операциях перевес будет на стороне войска, воины которого владеют лыжами.

Таким войском является наша Красная Армия. Советские воины, вступающие во вторую военную зиму, овладели лыжным спортом. Мы, работники тыла, должны позаботиться, чтобы искусство ходьбы на лыжах освоило новое пополнение Красной Армии, будущие ее бойцы, которые сегодня еще рубят уголь, стоят у станков, собирают урожай на полях.

Необходимо, чтобы миллионы людей овладели лыжами. Постоянной тренировкой, маршами в любую погоду и в любой час суток должны мы научить нашу молодежь не просто хорошо ходить на лыжах, а стрелять, метать гранату, действовать штыком, не сходя с лыж. Это наша задача — задача советских профсоюзов.

Профсоюзные организации и наши спортивные общества и раньше проводили большую работу по подготовке лыжников. Сотни тысяч лыжников, прошедших эту подготовку, с честью сражаются за нашу родину в рядах Красной Армии.

Но до войны подготовкой лыжников занимались в основном лыжные секции, где все строилось на принципах повышения спортивных качеств лыжника. Массовым обучением начинали интересоваться лишь в период подготовки к лыжным кроссам. Теперь же все внимание профсоюзных организаций должно быть сосредоточено именно на массовой подготовке лыжников, хорошо владеющих техникой и приемами боевых действий на лыжах.

Задача, поставленная секретариатом ВЦСПС перед профсоюзными и спортивными организациями, требует большой подготовительной работы. Для успешного решения ее нужно обеспечить четкое и своевременное комплектование лыжных команд и отрядов, умелый подбор и подготовку командиров команд и отрядов, приведение в полную готовность лыжных баз и лыжного инвентаря.

В прошлом обучение лыжному делу на предприятиях часто проваливалось только потому, что состав лыжных групп «не подобрался». В одну группу нередко были соединены хороший лыжник и начинающий, пожилой рабочий и юноша 14—15 лет рабочие дневной смены и рабочие ночных смен. Конечно, при таком «комплектовании» лыжных команд надеяться на успех не приходится.

Профсоюзы и спортивные общества уже сейчас должны приступить к организации команд и отрядов. На предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях надо по цехам, сменам, управлениям и отделам произвести точный учет всех, кто может заниматься изучением и совершенствованием техники хождения на лыжах. После этого должны быть скомплектованы команды и отряды, подобранные в зависимости от степени умения ходить на лыжах, возраста лыжников, сменности работы и т. д. Состав каждой команды должен быть рассмотрен и утвержден на заседании заводского комитета.

Успех работы команды, качество подготовки обучающихся будут во многом зависеть от командира-преподавателя. Поэтому параллельно с организацией лыжных команд нужно подбирать умелых командиров-преподавателей. Естественно, что их нужно подбирать главным образом из числа квалифицированных физкультурников-лыжников. Каждый руководитель команды должен быть утвержден советом общества, а где их нет, — фабкомом или завкомом. Для отобранного командно-преподавательского состава нужно организовать обучение на краткосрочных курсах.

В лыжной подготовке населения большое значение имеет состояние материальной базы. Сколько у вас лыж? В каком состоянии они находятся? Как обстоит дело с лыжными палками, креплением, лыжной обувью, костюмами? Эти вопросы должны заинтересовать сейчас каждого профсоюзного и физкультурного работника. Обследование лыжных баз, проведенное отделом физкультуры и спорта ВЦСПС, показывает, что еще не все организации подошли к этому важнейшему делу серьезно.

Профсоюзы и спортивные общества сейчас должны не только привести в порядок лыжный инвентарь, но и значительно его пополнить. Задача массовой подготовки лыжников требует, чтобы мы имели огромный лыжный парк. Между тем сейчас у нас нехватает лыж и лыжного инвентаря. Нужно, чтобы их было много. Предприятия, изготовляющие лыжный инвентарь, работают теперь на нужды обороны. Поэтому профсоюзные организации должны будут стать инициаторами изготовления лыж своими силами.

К началу зимнего сезона нужно намного увеличить количество лыжных баз. По постановлению секретариата ВЦСПС на всех предприятиях с количеством работающих свыше трех тысяч человек должны быть организованы лыжные базы на 50 пар лыж минимально. Необходимо организовать большое количество дополнительных лыжных баз. Это облегчит обслуживание участников лыжных отрядов и позволит организовать учебную работу с учетом производственных особенностей предприятия. Большое значение имеет для обслуживания рабочих и служащих мелких предприятий создание по решению секретариата ВЦСПС общегородских лыжных баз. В промышленных городах Советского Союза будет организовано 60 таких баз с общим количеством 22.300 пар лыж. Каждый член профсоюза сможет за небольшую плату пользоваться их лыжным инвентарем.

Сейчас ВЦСПС направляет своих представителей в Свердловск, Молотов, Новосибирск, Челябинск, Куйбышев и другие города с тем, чтобы помочь профсоюзным и спортивным организациям наладить массовую подготовку лыжников.

Дать стране сотни тысяч хорошо обученных, закаленных и выносливых лыжников — оборонная задача физкультурных организаций. Каждый профсоюзный работник должен заняться подготовкой лыжников. Это нужно для фронта, это нужно для победы.

М. И. КУЗНЕЦОВ.
Зав. отделом физкультуры и спорта ВЦСПС.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

26081.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 48 (497) | Суббота, 7 ноября 1942 года | Цена 15 коп.

Да здравствует 25-я годовщина Великой Октябрьской Социалистической Революции, свергнувшей власть империалистов в нашей стране и провозгласившей мир между народами всего мира!

XXV-летие Великого Октября

25 лет тому назад под руководством большевистской партии и своих гениальных вождей Ленина и Сталина рабочий класс в союзе с трудовым крестьянством сверг власть капиталистов и помещиков. В истории человечества началась новая эра.

Ценою невероятных усилий в героические годы гражданской войны рабочий класс и трудовое крестьянство разгромили черносотенные полчища белогвардейцев и иностранных интервентов. В течение двух десятилетий пользовался наш народ благами завоеванного им мира. Это были годы упорного созидательного труда, годы строительства величественного здания социализма.

Руководимые великим вождем, мы ни на минуту не забывали о капиталистическом окружении и, поэтому, изо-дня в день выпестовывали свое любимое детище — Красную Армию и Военно-Морской Флот, неустанно крепили оборонную мощь отчизны.

22 июня 1941 года наш мирный труд был нарушен кровавым немецким империализмом. Весь советский народ поднялся на великую отечественную войну с озверевшими гитлеровскими ордами.

Вот уже семнадцатый месяц воины Красной Армии и Военно-Морского Флота, показывая невиданное мужество и геройство, громят подлого врага, перемалывая его технику и живую силу. Миллионами немецких трупов усеян путь фашистских банд.

Чудовищны зверства гитлеровских канибаллов во временно захваченных советских районах: фашистские садисты насилуют, вешают, истязают ни в чем неповинных женщин, детей, стариков. Но не страх, а жгучую, испепеляющую ненависть к подлому врагу рождают в советском народе зверства гитлеровских мерзавцев. Земля горит под ногами оккупантов! Тысячи, миллионы пламенных патриотов-партизан помогают Красной Армии истреблять врага.

Героический тыл дает фронту все необходимое для разгрома врага: с каждым днем увеличивается выпуск металла, танков, самолетов, пушек и другого оружия.

Самоотверженно трудятся рабочие, пилоты, инженеры, техники, связисты наших подразделений. Куриленко, Князев, Пушечкин, Руднев, Мазыра, Кузнецов, Алферов, Рунцов, Косов, Языков, Лебедев, Новиков, Зуев, Яковлев и сотни других работников покрыли себя славой героев трудового фронта.

В условиях ожесточенной борьбы с кровавым фашизмом встречает советский народ славную XXV годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Враг рвется к сердцу Кавказа, к волжской твердыне советского народа — Сталинграду. Велика опасность, нависшая над нашей родиной.

День XXV годовщины Великого Октября мы отмечаем, как день мобилизации всех наших сил и средств на усиление ударов по врагу, на его окончательный разгром и истребление.

Все для победы! Победа будет за нами!

Смерть немецким оккупантам!



Знамя предков

Как воля народа, как знамя победы,
Как голос присяги,
Свывает бойцов
Величие предков, бесстрашие дедов
И гровное мужество наших отцов.

Оно не иссякнет, оно не померкнет,
Их дух непреклонен и неугасим.
Рожденное в битвах презрение к смерти
Они завещали потомкам своим.

Запомни, товарищ: в бою и разведке.
На всех перепутьях священной войны—
С тобою, товарищ, великие предки,
Бессмертные люди бессмертной страны.

В сердцах мы храним их дела, как святыни,
Сжимая оружие твердой рукой.
Вы с нами сегодня, Пожарский и Минин,
Ты с нами сегодня, Димитрий Донской!

И Невского клич неумолчный и громкий
Скликает на бой исполинскую рать:
Умейте стоять за Россию, потомки,
Как мы за Россию умели стоять!

Наш воинский путь—хоть тяжел он и труден,
Проложим мы в грудах тевтонских голов.
И мы не согнемся, мы—русские люди,
Мы—дети кутузовских славных орлов.

И наши заставы, пикеты, дозоры,
Полки, проходящие к бою, вперед.
Обходит в ночи полководец Суворов,
И за сердце нас его слово берет.

И пусть тяжело нам—мы верим в победу!
Как солнцем, мы знаменем осенены.
В нем—мужество предков, бесстрашие дедов,
Оно нас ведет по дорогам войны.

И с честью его мы вручим поколеньям,
И гордо мы скажем потомкам своим:
Вот знамя победы,
Вознес его Ленин,
И Сталин нас вел в наступление с ним!

Ц. Солодарь

Достойно встречаем славную годовщину

— Слова проверяются делами. Мало сказать, что мы ненавидим врага, надо воплотить эту ненависть в живые, практические действия, — так решил личный состав подразделения, где командиром тов. Алексеев. Наша ненависть к врагу воплощена в самоотверженную работу пилотов, техников, мотористов.

Командиры и пилоты-инструкторы встречают великую годовщину Октября выполнением учебно-летного плана без единого происшествия. Лучшие инструкторы-стахановцы тт. Морозов и Буканов удостоены занесения на доску почета газеты «Крылья Советов».

Образцово работает отряд коммуниста Дулепова, высококачественно закончивший первичную программу и перешедший к спецпрограмме.

Темпами военного времени работает техническая служба, возглавляемая инженером коммунистом Висман. Техники и мотористы вели подготовку к зиме всех самолетов и в то же время обеспечивали четкую, без единого простоя и происшествия летную работу с курсантами.

Впереди по подготовке к зиме идет технический состав отряда, где старшим техником коммунист Ичаловский. Здесь подготовка к зиме самолето-моторного парка закончена значительно раньше срока, установленного командованием.

Образцы умелого соблюдения режима экономии показывают наши лучшие стахановцы-сверхресурсники. К дню годовщины Октябрьской социалистической революции коллектив довел переработку самолетных ресурсов до 2.460 часов. Авиатехник-коммунист тов. Бодяко добился переработки ресурса самолета на 447 часов, авиатехник-комсомолец т. Павловский—на 407 часов, авиатехник тов. Муштенко — на 404 часа, авиатехник тов. Мацен, обслуживающий два самолета, — на 503 часа. Имеют, правда, пока еще небольшую, переработку ресурсов и другие техники.

Много делает по увеличению ресурсов материальной части бригада старшего техника звена тов. Богомолова. Она своими силами проводит капитальный и профилактический ремонт самолетов и моторов. Сейчас ею уже выпущено в эксплоатацию несколько машин. В подарок празднику бригада выпустила еще 2 самолета.

По-стахановски, высокопроизводительно работают в бригаде тов. Богомолов, техник комсомолец тов. Сахно, коммунист тов. Курганов и столяр тов. Фролов, показывающие образцы умелого использования внутренних ресурсов при ремонте материальной части.

В дни предоктябрьского соревнования курсанты настойчиво боролись за отличное освоение летного дела. Они успешно, без единого происшествия окончили программу начального обучения и приступили сейчас к спецпрограмме.

Первенство в соревновании среди курсантов завоевали отличники учебы и дисциплины — Панкевич, Соколов, Сладков, Исаев Г., Бурский, Золотин, Паньшин, Волков, Петухов и др.

Сейчас, в день годовщины Октября коллектив ставит перед собой боевую задачу — отлично провести зимнюю навигацию; закончить обучение курсантов и выпустить их только с отличными показателями, без единого происшествия; подготовить летчиков-патриотов, беспредельно преданных родине и безупречно владеющих техникой самолетовождения.

А. ОРЛОВ.
Заместитель командира подразделения по политчасти.

Это тоже удар по врагу

Все силы, все средства отдают лучшие люди учебного подразделения, где командиром тов. Комедов, на разгром немецко-фашистских варваров, неуклонно выполняя требование военного времени: экономить везде и во всем.

Летный и технический состав подразделения добился переработки ресурсов по самолетам на 3.514 часов и по моторам на 360 часов.

В отряде, где старшим техником тов. Графин, переработано 1.686 часов самолето-ресурсов и 215 часов моторесурсов. На 1.006 часов переработаны ресурсы самолетов в звене старшего техника тов. Граматина, на 680 часов — в звене старшего техника тов. Безуглова.

За десять месяцев текущего года в подразделении сэкономлено 2.234 килограмма авиагорючего и 33 процента смазочных материалов от нормы.

Путем широкого использования внутренних ресурсов и умения все делать своими силами личный состав добился экономии 29 процентов средств от сметы.

Пилоты, техники и другие работники подразделения настойчиво борются за экономию во всем, ибо знают, что каждый час переработки ресурсов, каждый грамм сэкономленного горючего, каждый сбереженный рубль — это тоже удар по врагу из глубокого тыла.

С. ШЕВЕЛЕВ.
Заместитель командира подразделения по политчасти.

Дар родине

Честно и самоотверженно работали в этом году лучшие люди нашего учебного подразделения, соревнуясь за отличную подготовку молодых летных кадров.

С небывалым трудовым и политическим под'емом боролись пламенные советские патриоты за первенство в предоктябрьском социалистическом соревновании, за достойную встречу великой годовщины.

Победителем в этой почетной борьбе вышел отряд командира тов. Кузнецова. Без единого аварийного происшествия отряд налетал около трех тысяч часов.

Благодаря упорной работе командиров, инструкторов и техников с курсантами отряд добился значительного сокращения вывозной программы, 45 процентов курсантов выпущено в самостоятельные полеты с оценкой «отлично». Все остальные имеют хорошую оценку.

В этом лучшем отряде первенство в соревновании завоевало звено командира тов. Сапченко, добившееся сокращения средней вывозной программы до 9 часов 32 минут.

По-стахановски работают в подразделении и лучшие люди технической службы. Авиатехники-сверхресурсники тт. Языков, Щербаков, Цукерман, Макаров и Сотников добились переработки самолето-ресурсов на 582 — 855 часов. Большую и повседневную помощь сверхресурсникам оказывают старшие техники Денисов, Бородин, Кукушкин, Радченко.

Самоотверженный труд приносят в дар родине в великую годовщину Октября лучшие из лучших людей подразделения.

П. ГАНЮШКИН.
Командир подразделения.

Советские летчики — соколы нашей родины! Беспощадно и смело громите врага в воздухе и на земле!



Проба сил

Темноту ночи прорезали огненные шарики. Трассирующие пули градом рассыпались в воздухе. Внизу, в центре деревни М., лежащей на пути к укрепленному району врага, можно было рассмотреть огромные языки пламени. Ведущий, командир эскадрильи лейтенант Богданов понял — бьет артиллерийская батарея. Бьет по нему яростно, безостановочно.

Это был первый рейд эскадрильи легких ночных бомбардировщиков «У-2», к которому летчики, сменившие дневную работу на ночную, готовились особенно тщательно.

Когда миновали деревню, по силуэту самолета и искрам, вылетавшим из выхлопных патрубков, Богданов определил, что Семенов, идущий с ним в паре, здесь рядом. Значит близко остальные товарищи.

Самолеты продолжали идти без огней, на небольшой высоте, под облаками. Приблизившись к цели, лейтенант Богданов сделал первый круг и, чтобы не было сноса, поставил машину против ветра. Техник сбросил бомбу, вторую, третью... Облегченный самолет, планируя, то убирая, то прибавляя обороты мотора, вышел из-под обстрела и вскоре приземлился на аэродроме.

Пока самолет готовили ко второму вылету, командир эскадрильи тревожно всматривался в ночное небо, прислушивался:

— Как товарищи? Все ли вернутся...

Богданов знал, для большинства летчиков эскадрильи это был тоже первый боевой вылет, да еще на чем? На самолетах «У-2». Это было не только испытанием сил и мужества советских людей, но и нового вида оружия в борьбе с немецкими оккупантами. И не один из них, отрываясь от земли, верно, подумал о том же самом, что волновало сейчас командира эскадрильи:

— Вернусь ли?..

Чуткое ухо пилота наконец уловило отдаленный рокот. Один за другим самолеты проходят по кругу. Сел Семенов, Дымов, Явкун и другие. Богданов облегченно вздохнул. Через несколько минут его самолет вновь ушел ввысь.

В эту морозную февральскую ночь все летчики эскадрильи сделали по 7 боевых вылетов в стан врага.

На вражеский аэродром

Прошло около двух недель. На первый взгляд в эскадрильи шла обычная будничная работа. Летчики, получив закалку, теперь уже приноровились к обстановке, действовали смело и решительно. Они чаще всего застигали врага врасплох и безнаказанно бомбили его об'екты, уничтожали живую силу и технику немцев.

...Разведка обнаружила вражеский аэродром. Командир эскадрильи получил приказ — уничтожить его.

До аэродрома около ста километров пути. При ограниченных запасах горючего на «У-2» можно было идти только по прямой, ни в коем случае не отклоняясь в сторону.

Время близилось к полуночи, когда один за другим самолеты вылетели на бомбежку. Первые три проскочили незамеченными, отбомбились и повернули обратно. Зато остальным пришлось довольно круто, особенно при встрече с ночными истребителями.

На аэродроме было сосредоточено до 70 самолетов «Ю-88». Советские летчики сбросили груз своих бомб точно по цели. В эту ночь они уничтожили 13 вражеских машин и привели свои самолеты без единой пробоины.

По просьбе партизан

«Прошу вас бомбить пункты, указанные на прилагаемой схеме. Надо сбить спесь у немцев в нашем районе» — с такой просьбой обратился командир партизанского отряда тов. В. в подразделение, где работала эскадрилья лейтенанта Богданова.

Было известно, что в лесах действует большой отряд карателей, численностью до 500 немцев. Каратели имеют танки, автомашины, прочно укрепленный опорный пункт.

В конце мая на этом участке фронта уже начались белые ночи. Сквозь дымку тумана самолеты видны в воздухе, как на экране. Это не смутило командира эскадрильи. Он знал, что его боевые друзья дерутся с врагом стойко, мужественно и выйдут победителями из любого испытания.

На этот раз эскадрилья нанесла врагу энергичный массированный удар. Самолеты шли на цель строем. Пилот Момот и штурман Кириенко первыми сбросили осветительные бомбы. Внизу ясно обозначались каменные дома, где находились дзоты, на опушке леса и в ближайшей роще — танки, автомашины.

Каратели не ждали «гостей» с воздуха. В течение нескольких минут советские летчики забросали их бомбами. Партизаны довершили дело. После бомбежки они совершили налет и взяли пункт, занятый немцами.

Семь ночных рейдов последовательно провели летчики эскадрильи во главе со своим командиром. Они уничтожили 4 каменных дома, 3 танка, десяток автомашин и 300 гитлеровцев.

* * *

Слава о боевых делах эскадрильи гремела по фронту. Она заняла одно из первых мест в социалистическом соревновании по уничтожению немецких оккупантов. Дважды получала благодарности от командующего армией за выполнение сложных операций, за работу без боевых потерь. Больше половины личного состава награждено орденами, многим повышены воинские звания, в том числе командиру эскадрильи Никифору Давыдовичу Богданову.

Всякий раз, провожая летчиков в ночной рейд, капитан Богданов знает, что они будут бомбить точно, прицельно, ни одна бомба не пропадет зря. Доблестные соколы эскадрильи с честью выполнят свой боевой долг.

Р. ДРОЗДОВА.

Удар по вражеской авиабазе

На одном озере в Крыму немцы создали базу лодочной авиации. Отсюда производили разбойничьи налеты фашистские бомбардировщики типа «Дорнье-24», «Гамбург-140», «Кондор». Для охраны базы с воздуха гитлеровцы опоясали озеро кольцом зенитных батарей, мощными прожекторными установками, системой звукоулавливателей.

Противник считал, что всех этих мер достаточно, чтобы считать свои летающие лодки в безопасности. Однако наши черноморские летчики сумели нанести базе сокрушительный удар.

Майор Крученых и капитан Сыромятников мастерски провели ночную разведку, выявив систему обороны базы и расположение самолетов на озере. В ту же ночь к озеру подошли наши морские бомбардировщики.

Первую группу вел капитан Ильин. В его задачу входило привлечь на себя весь огонь противника. Когда самолеты Ильина появились над водным аэродромом, в небе заметались лучи вражеских прожекторов, заговорили зенитные орудия и пулеметы. Чтобы окончательно приковать к себе внимание всех средств противовоздушной обороны противника и ослабить наблюдение в других направлениях, капитан Ильин и его ведомые применили военную хитрость и одурачили немцев заранее продуманным и подготовленным маневром.

В это время остальные бомбардировщики, приглушив моторы, скрытно подошли к цели и начали бомбить и расстреливать из пулеметов вражеские летающие лодки.

Капитан Мусатов провел свою группу бомбардировщиков на бреющем полете и, высмотрев на одном участке озера 7 вражеских машин (в том числе 4 «Дорнье-24»), забросал их бомбами. Так же успешно действовала группа бомбардировщиков, ведомая майором Крученых. Капитан Сыромятников, шедший в этой группе, выбрал целью немецкие гидропланы, стоявшие у береговой черты.

Возвращаясь на свой аэродром, летчики долго видели с высоты огни пожарищ в районе разгромленной авиабазы. План тщательно подготовленной операции был выполнен блестяще. Морские бомбардировщики нанесли противнику большой урон. Ни один наш самолет не пострадал.

Налет на военную базу противника

Группа штурмовщиков, возглавляемая Героем Советского Союза капитаном Клименко, совершила налет на военную базу противника. На обратном пути самолеты были атакованы вражескими истребителями.

В бой вступили балтийские истребители сопровождения. Капитан Терехин и младший лейтенант Черненко уничтожили по одному вражескому самолету. Третий фашистский истребитель был сбит лейтенантом Седовым и младшим лейтенантом Киреевым



*

Лучшие мастера бомбардировочной авиации, награжденные орденами Союза ССР (слева направо): капитан И. Симонов, Герой Советского Союза капитан А. И. Молодчий и капитан Д. Чумаченко.

Фотохроника ТАСС

*

Высадка десанта не состоялась

На аэродроме спешно готовились к боевому вылету. Задание командования на этот раз было совершенно новым. Следовало совершить первый групповой налет, чтобы предотвратить высадку белогвардейского десанта в районе Таганрога.

Шел 1920 год. Год напряженной борьбы молодой советской республики за завоевания Октября. Стоял погожий, августовский день. Летчики и механики не отходили от своих самолетов. Проверяли надежность моторов, укладывали в кабины лучшие бомбы — десяти и двадцати-фунтовики, отбирали пулеметные диски.

Группа состояла из 9 летчиков. Самолеты того времени, на которых предстояло совершить первое групповое бомбометание, были самые различные — разведывательные и истребительные: английские «Сопвичи», «Сопвичи-Кеммель», французские «Фарманы», «Вуазен» и, наконец, «Ньюпоры».

Вся эта воздушная «армада» вылетела с аэродрома, расположенного в станице Гниловской, в районе Ростова-на-Дону.

Миновав Таганрог, самолеты повернули к морю. Впереди обозначилась узкая ленточка судов. Она все расширялась, росла и вот ведущий, а за ним и остальные летчики увидели весь караван. Медленно разрезая воду, пароходы вели к берегу баржи с войсками Врангеля.

Воздух был чист и прозрачен. С высоты шестисот метров красные летчики могли свободно рассмотреть десантников. Ведущий, пилот Чулков, бегло подсчитал — два парохода и 10 барж. Когда самолет вплотную подошел к судам, его наблюдатель опустил руку за борт и, рассчитав на глаз прицел, разжал пальцы. Бомба стремительно полетела вниз. Момент сбрасывания оказался удачным. С третьей баржи от головы повалили клубы дыма. Баржа загорелась.

Первое прямое попадание окрылило остальных летчиков. Последовательно, друг за другом они начали бомбежку. Разворачивались, заходили на цель, сбрасывали бомбу и снова шли на круг. Последняя бомба попала в пароход. Задымился и он. Строй каравана был нарушен. Началась паника. Солдаты прыгали в воду и вплавь пытались добраться к берегу. С уцелевших судов раздались беспорядочные ружейные выстрелы, застрочили пулеметы. Но это не остановило наших красных орлов. Сбросив бомбовой груз, самолеты снизились до бреющего полета и из пулеметов расстреливали белогвардейцев.

Операция длилась не больше часа. Время при современных условиях войны совершенно невероятное. Но при тогдашней технике это была удача.

Первое групповое бомбометание, предпринятое Красным Воздушным Флотом, было проведено успешно. Противник потерял один пароход и три баржи. Остальные повернули вспять и удрали, кто куда.

Белогвардейцы не ожидали такого воздушного нападения, не мыслили, что его можно предпринять. Но красные самолеты, в нужную минуту, предотвратили попытку барона Врангеля захватить Таганрог. Высадка десанта не состоялась.

...Возвращение на аэродром было радостным. Летчики останавливали моторы, выскакивали из кабин, жали друг другу руки и горячо обсуждали первый опыт группового бомбометания. Только потом они обнаружили на своих плоскостях массу пробоин. Кой у кого таких «дырок» насчитывалось до сорока.

* * *

С тех пор групповое бомбометание стало входить в практику боевых действий Красного Воздушного Флота и применялось не однажды наряду с одиночными бомбежками, которые все же оставались основным способом нападения на об'екты противника.

Красный Воздушный Флот имел на вооружении устаревшие французские и английские самолеты с моторами, отработавшими свой срок, без запасных частей. И все же его летчики на таких воздушных «гробах» беззаветно выполняли боевую работу. Они оказывали Красной Армии неоценимую помощь, особенно в качестве разведчиков.

Немало героев-летчиков, смелых и мужественных орлов красной авиации погибло при выполнении боевых заданий. История знает имена Сапожникова, Ефимова, Сатунина и многих других, погибших в боях за родину. Память об их подвигах свято хранят, а их героизм множат последующие поколения советских летчиков, участников невиданной битвы, развернувшейся на полях сражений в наши дни.

Орденоносец Н. ЖИГАЛОВ

Сегодня мы сил не жалеем своих,
И родина-мать говорит патриоту:
—На фронте дерется боец за троих,
А ты за троих налегай на работу!

Снайпер эфира

Год с небольшим назад в наш коллектив пришел тихий, скромный юноша. На первых порах он ничем не отличался от других, но вскоре обнаружил большое пристрастие к радио и с головой ушел в новое дело.

Это был Витя Богданов, начавший учеником осваивать профессию радиооператора. Он брал эту профессию приступом, не отступая ни на шаг от намеченной цели, считая это своим главным патриотическим долгом в дни великой отечественной войны.

Настойчивость в овладении новым делом у него сочеталась с неутомимой заботливостью. Каждая принятая им радиограмма тщательно проверялась. Своей высокой дисциплинированностью он постоянно обеспечивал бесперебойную связь. За все время у него не было ни искажений, ни задержек радиограмм.

Показав себя старательным, способным учеником, Витя Богданов настолько успешно рос и совершенствовал свои знания, что ко Дню сталинской авиации намного опередил многих учеников и получил звание радиооператора II-го разряда. Больше того, минувшим летом он почти в течение двух месяцев образцово справлялся с обязанностями старшего радиооператора.

У тов. Богданова могут поучиться многие радиооператоры, как следует уплотнять рабочий день, экономя время работы передатчика и горючее. Находясь на дежурстве, он пристально следит за эфиром, не растрачивая напрасно ни одной минуты. Витя Богданов не упустит случая, чтобы не перехватить радиограмму с дальнего расстояния и, когда ближняя промежуточная станция приступает к передаче уже записанного текста, он отвечает коротко: такая радиограмма получена.

Четкость и аккуратность в работе дают ему право заслуженно называться снайпером эфира. К годовщине Октябрьской революции Витя Богданов получил звание радиооператора 1-го разряда.

В. ЯНУШКЕВИЧ.
Начальник службы связи.

Один другого стоит

С высокими производственными показателями встречают годовщину Октября лучшие из лучших техников нашего подразделения тт. Рунцов и Косов. Не зря о них говорят, что один другого стоит. По опыту, знанию материальной части и культурному, грамотному обслуживанию ее они не уступают друг другу.

С 17 октября вместе со всем личным составом тт. Косов и Рунцов встали на предоктябрьскую стахановскую вахту. Каждый день вахты они оба завершали только отличной оценкой. Материальная часть, выпущенная их руками в полет, работала безотказно.

Быстрая и высококачественная подготовка машин к полетам выгодно отличает этих товарищей от других техников. Так умело брать в свои руки сложную авиационную технику, подчинять ее себе и ставить на службу родине могут только стахановцы военного времени. И это звание прочно завоевано тт. Рунцовым и Косовым.

Подготавливая материальную часть к эксплоатации в усложненных зимних условиях, они использовали свой опыт, свои знания и стахановскую сноровку на то, чтобы сделать все во-время и хорошо. До сих пор не находилось средства, чтобы предохранить подогревательную лампу «АПЛ-I» от задувания ветром. Это было серьезной помехой в нашей работе. И вот тов. Рунцов додумался до простейшего средства. По его предложению для «АПЛ-I» будет изготовлена из плотной материи юбка, которая избавит нас от неприятного влияния ветра.

Активно участвуя в общественной жизни личного состава, живо интересуясь событиями на фронтах отечественной войны, тт. Косов и Рунцов готовятся сейчас к вступлению в ряды большевистской партии.

Коллектив подразделения с чувством законной гордости будет чествовать в октябрьские дни передовиков социалистического соревнования. Среди них почетные места займут тт. Косов и Рунцов.

Н. КАМЫШЕВ.
Старший инженер подразделения.



Герои трудового фронта: тт. Доронин, Богданов, Сайганов, Лапшинова, Алферов, Самойленко.

* * *

Сделано вдвое быстрее

В дни предоктябрьского соревнования коллектив цеха, где начальником тов. Блюгер, работал с особым напряжением, не считаясь со временем. Самолеты поступали в ремонт один за другим. Требовались огромные трудовые усилия всего коллектива, чтобы освоить нарастающий день ото дня об'ем работы.

Цех—держатель переходящего красного знамени Управления и Политотдела, врученного ему за первенство в соревновании по подразделению тов. Ангелова, упорно отстаивал это свое право и на будущее время.

Когда в ремонт поступил самолет, на котором нужно было смонтировать две проводки электрооборудования моторов, проверить и отремонтировать все электрооборудование самолета по форме № 5, встал вопрос, кому же доверить эту большую работу, чтобы выпустить машину без задержки?

Выбор пал на электротехника-коммуниста тов. Сегельмана. Он взял себе подручными молодого электрика Голубева и ученика Анфиногенова. Короткое, ясное об'яснение бригадира, что и как нужно сделать, сразу ввело их в курс дела. Бригада приступила к ремонту самолета, об'явив при этом, что она встает на стахановскую вахту.

Дружно закипела работа. Обеспечивая хорошую подготовку рабочего места и четко используя труд учеников, тов. Сегельман заверил начальника цеха, что ремонтно-монтажные работы на машине будут закончены вдвое быстрее, чем предусмотрено планом. И, несмотря на то, что тов. Сегельман вынужден был отрываться для монтажно - восстановительных работ по форме № 4 на другом самолете, бригада свое обязательство выполнила с честью.

Руководитель цеха не ошибся, доверив наиболее трудоемкую работу тов. Сегельману. Машина выпущена цехом досрочно. Не подвели своего бригадира и молодые, старательные подручные.

С. МЫСКО.

Своими силами

Война приостановила поступление гвоздей на Энский строительный участок. Нужно было изыскивать их на месте, или налаживать производство самим.

Первый из этих двух вариантов мало устраивал строителей. Изготовленные кустарным способом гвозди оказались настолько недоброкачественными, что не прокалывали, а прорывали лесоматериал на кровле.

Оставалось испробовать второй путь — взяться самим за поделку гвоздей. Дело это не хитрое, но голыми руками его не возьмешь. Оно упиралось в гвоздильный станок, которого у нас не было. Вот тут-то и пришел на выручку наш стахановец-кузнец Михаил Леонтьевич Алферов.

Пламенный патриот своей родины, неутомимый новатор, тов. Алферов за время войны уже не раз выводил участок из затруднительного положения. Ему принадлежит сборка станков, ускоривших в 6—7 раз выполнение специального заказа для фронта. Сделанные его руками бидоны для нужд своего подразделения вызывали у всех восхищение. Смотришь и не веришь, что такая прекрасная вещь изготовлена в условиях строительного участка, настолько высоко качество бидонов.

За сборку гвоздильного станка тов. Алферов принялся, разыскав на месте необходимые материалы, вооружившись не только инструментами, но и сметкой, настойчивостью. Зная хорошо слесарное и токарное дело, он сам заготовил все детали. Выточил пуансоны, вал, муфты, фланцы, матрицы, которые позволяют изготовлять гвозди разных ассортиментов.

Гвоздильный станок готов и опробован. Первые 20 минут его работы дали не меньше полкилограмма гвоздей. И что особенно радостно — свои гвозди оказались ничуть не хуже фабричных.

Вступлением в строй нового, очень нужного нам станка отмечает XXV годовщину Великого Октября знатный стахановец нашего подразделения Михаил Леонтьевич Алферов.

А. ЕВСТИГНЕЕВ.
Старший прораб.

Добрая слава пилота

Воздух — его стихия. Там, в голубой выси, он чувствует себя, как рыба в воде. За десяток лет он пробыл в воздухе не менее 6 тысяч часов и налетал уже свыше миллиона километров.

Старший пилот, миллионер, инструктор — эти почетные звания с достоинством носит Митрофан Андреевич Куриленко, один из лучших людей летной службы, где начальником тов. Уваров. Его дисциплинированность в воздухе, техническая грамотность, культурное обращение с материальной частью, умение подчинить своей воле любую из машин, на которых ему приходилось работать, его высокое мастерство самолетовождения — вот те качества, которые упрочили за тов. Куриленко добрую славу и заслуженный авторитет.

Сколько раз за время великой отечественной войны командование подразделения поручало Митрофану Андреевичу ответственные задания! И он всегда на каком угодно задании оправдывал с честью оказанное ему доверие.

Зная прекрасно материальную часть «ЛИ-2», тов. Куриленко за последние несколько месяцев подготовил и отстренировал трех пилотов на командиров кораблей. Все его воспитанники на проверке показали хорошие и отличные знания. Один из его первых учеников пилот тов. Пушечкин в качестве командира экипажа «ЛИ-2» совершил уже не один рейс самостоятельно, обеспечив безупречное выполнение заданий. Также успешно водит самолет и тов. Балалов. Последний из трех—тов. Чарнецкий приступит к исполнению обязанностей командира корабля в ближайшее время.

Свою инструкторскую работу тов. Куриленко умело совмещает с выполнением самых разнообразных заданий, связанных с многодневными полетами и на запад и на восток, по трассе, которую он отлично изучил и знает, как пять пальцев. И каждый раз какое бы задание ни получал Митрофан Андреевич, он выполнял его с присущими ему аккуратностью и точностью.

Так было, например, недавно. Экипаж, с которым тов. Куриленко летел в качестве инструктора, только на-днях завершил продолжительный рейс. По заданию командования экипаж должен был вернуться на трофейном самолете. Незнакомая материальная часть таила в себе немало неожиданных неприятностей. Они не замедлили сказаться в пути. Особенно затруднительной была связь по неисправности радиостанции. Но отличное знание трассы тов. Куриленко, его дисциплинированность и внимательность помогли экипажу преодолеть все трудности и благополучно доставить трофейный самолет по назначению.

С принятыми на себя социалистическими обязательствами в предоктябрьском соревновании тов. Куриленко, пилот-стахановец военного времени, справился отлично. Можно не сомневаться, что возложенную на него новую задачу по тренировке пилотов в ночных полетах и на трофейной материальной части он разрешит так же безукоризненно.

С. НАУМОВ.
Начальник штаба летной службы.

Ежедневно отличные оценки



За 12 дней до срока закончил выполнение октябрьского плана стахановский экипаж пилота - инструктора тов. Эпп. К концу месяца этот экипаж имел самый высокий в подразделении показатель — 156 процентов.

Перевыполнением октябрьского плана, переработкой самолеторесурса, с ежедневными отличными оценками держали стахановскую вахту перед годовщиной Октября экипажи пилотов-инструкторов тт. Марченко и Левченко.

Достойными помощниками командиров кораблей стахановцев показали себя в предоктябрьском соревновании бортмеханики тт. Шамрицкий, Половинкин и Коноплев. Это они обеспечивали безотказную работу машин в полетах, не допуская ни малейших задержек и простоев на земле. Это с их помощью кривая переработки самолето-ресурсов неуклонно идет вверх.

Честь и слава нашим стахановцам военного времени, победителям в социалистическом соревновании имени XXV годовщины Великого Октября!

Н. КУЗНЕЦОВ.
Начальник штаба подразделения.
На снимке: тов. Эпп.

Парк готов к зиме



Борясь за первенство в социалистическом соревновании имени XXV годовщины Октябрьской социалистической революции, технический состав подразделения, где командиром тов. Дубенский, успешно провел большую работу по подготовке материальной части к зиме.

Великий праздник технический состав встретил большой производственной победой: весь самолето-моторный парк отлично обслужен и находится во всеоружии.

При проведении подготовительных работ в подразделении широко использовались местные ресурсы. Так патрубки маслопроводки отеплены шерстью, обмотанной киперной лентой. На месте же своими силами были изготовлены кулоны для амортизаторов лыж, причалы для крепления самолетов на якорных стоянках и т. д.

Авиатехники и мотористы в день великой годовщины дают клятву—образцово, по-стахановски провести вторую военную зиму.

Н. ДУЛЬДИЕР.
Авиатехник-стахановец.
На снимке: тов. Дульдиер.

Два письма

Привет молодой патриотке с Ленинградского фронта!

Здравствуйте, многоуважаемая, незнакомая мне Лида! Меня очень тронула наша внимательность к нам, фронтовикам.

Ваш подарок получили и за него большое спасибо, а за письмо — еще большее. Из краткого его содержания я понял, что вы подлинная патриотка нашей замечательной родины.

Мы имеем прочный тыл, неисчерпаемые резервы и мощную боевую технику для разгрома и полного уничтожения гитлеризма. И мы, артиллеристы, клянемся всему советскому народу, клянемся нашей большевистской партии и товарищу Сталину, что будем мастерами своего дела, и ни один килограмм стали, выпущенный из наших орудий, не пропадет даром.

А вы, тыловики, еще больше помогайте Красной Армии, работайте так, чтобы фронт сказал вам: спасибо!

Пару слов о себе. Я младший командир, артиллерист, Михаил Храмцов. Много о себе писать не буду, а попрошу вас ответить мне. Скажу откровенно, мне очень хочется продолжать нашу переписку.

Будем знакомы.

Досвидания. Жду ответа.

М. Храмцов.

Ленинградский фронт.

* * *

Здравствуйте, Лида!

Благодарю за ваш ответ на мое письмо, который не только радует меня, но и придает новые силы в борьбе за родину, в борьбе за быстрейший разгром немцев. Только очистив нашу землю от гитлеровцев, мы сможем осуществить наши мечты, — то, о чем, может быть, мечтали долгие годы.

А сейчас, дорогой друг, перед нами одна задача — война, истребление немцев. Не может быть у нас сейчас ни книг, ни любви, ни звезд, ничего, кроме одной мысли — перебить немцев, уничтожить их всех до единого.

Родина хочет и будет жить. Она требует и зовет нас на великие подвиги. И вы в тылу бейте немецкую сволочь высокой производительностью труда.

Родина и ее народ чтят героев и она — освобожденная родина — скажет:

Слава героям великой отечественной войны!

Слава доблестным патриотам и патриоткам советского тыла!

На этом письмо заканчиваю.

Крепко жму вашу руку.

Михаил.

Ленинградский фронт.

* * *

От редакции: Эти письма получены комсомолкой тов. Тумановой (подразделение, где заместителем начальника по политчасти тов. Ширшов) в ответ на письмо, отправленное ею вместе с подарками на фронт.

Я стала донором

Многое изменилось с тех пор, как мой муж ушел на фронт. Война с фашистскими людоедами заставила ранее не работавших советских женщин пойти на производство. Не захотела и я сидеть сложа руки в суровое военное время. Вот уже скоро восемь месяцев, как я работаю в столовой одного из подразделений Энского гарнизона.

Коллектив работников столовой стал мне родным и близким. Здесь я познала радость труда и стараюсь работать так, как этого требует военная обстановка.

Как-то раз ко мне подошла тов. Сотникова, наш организатор донорства, и спросила меня: «Будешь, Маруся, донором?». Я не поняла вопроса, потому что не знала, кто такие доноры. Когда тов. Сотникова об'яснила все и сказала, что это нужно для раненых воинов родной Красной Армии, я с радостью согласилась.

И вот я тоже стала донором. Написала об этом мужу. В ответ получила от него поздравление, он писал, что рад за меня, что быть донором сейчас великая честь и большая помощь делу победы над заклятым врагом.

На станции переливания крови у меня взяли уже свыше килограмма крови. Теперь мне хорошо понятно, какая от этого польза родине, и поэтому я каждый раз прошу взять побольше моей крови.

Последняя сдача крови была на-днях и самой высокой — 450 граммов. Это я считаю своим лучшим подарком матери-родине к XXV годовщине Октября.

Пусть наша защитница — Красная Армия бесстрашно сражается с немецкими варварами, отстаивая завоевания Великого Октября. Мы — советские доноры поможем ей в этом.

М. КОРОЛЕВА.

Без пощады мстить кровавым извергам!

В смоленской деревушке

Линию фронта перешла группа партизан. Среди мужчин, вооруженных автоматами, винтовками, обвешенных гранатами, шла маленькая девочка.

— Дяденьки миленькие, скоро ли будет папка мой? — часто обращалась она к партизанам.

— Скоро, дочка, потерпи еще, — отвечали ей.

После долгих поисков худенькая девочка, наконец, нашла того, кого искала. Ей помогли отыскать отца — красноармейца Н-ской части Тимофея Дорофеевича Ворохобова.

Девочка рассказала отцу и его товарищам о трагедии родной деревни. Этой смоленской деревушки теперь уже нет, от нее остались груды развалин и кучи пепла — следы пребывания немецких мерзавцев.

Немцы нагрянули внезапно. На этот раз никто не заметил приближения карательного отряда. Фашисты оцепили деревню, расставили вокруг пулеметы, подожгли избы и начали дикую расправу над ни в чем неповинными жителями.

Страшные вопли неслись над пылавшей деревней. Немцы хладнокровно стреляли в толпу. Они убили Нюру Баранову с двумя маленькими детьми, Евдокию Кучриенко со всей семьей и многих других жителей деревни. В огне погибла жена бойца Ворохобова и ее старуха мать, пропали пятеро маленьких детей. Немцы сожгли и расстреляли в этот день 105 человек.

Бойцы молча выслушали рассказ Нины. И когда Ворохобов сказал, что отныне он живет и дышит только для того, чтобы отомстить немецким извергам, его товарищи сказали:

— Мы будем драться вместе.

П. КОРЗИНКИН.



Твою любимую
и милую
враги возьмут
и свяжут так!
Сначала
нагло
изнасилуют,
потом швырнут ее
под танк!
Вперед, боец!
ни пули мимо!
Пусть
метко бьет
ружье твое!
Долг
перед девушкой любимой—
не дать
насильнику
ее!

Рис. АНТОНОВА.

Текст С. КИРСАНОВА.

Фашистские мерзавцы уничтожают пленных

Мы, нижеподписавшиеся, командир Энского кавалерийского полка капитан Галашев, старший политрук Наурузов, капитан Ханаев, политрук Мисиров и сержант Ариев, составили настоящий акт.

22 сентября 1942 г. во время пребывания в с. Деде-Ламин, Калмыцкой АССР, нами было обнаружено в одном из домов семь обгоревших трупов красноармейцев.

При опросе местных жителей установлено следующее. В начале сентября 1942 г. в ходе боевых действий 16 командиров и красноармейцев были ранены. Их разместили в одном из домов с. Деде-Ламин; для оказания им помощи и медицинского обслуживания были оставлены медработники.

Ворвавшись в селение, гитлеровские бандиты учинили варварскую расправу над находившимися там ранеными и медицинскими работниками. Раненым были выколоты глаза, выкручены руки, отрезаны носы, руки, ноги, вырезаны звезды на спинах и груди. Не успокоившись на этом, гитлеровские бандиты собрали всех в помещение и подожгли его. Раненые бойцы и командиры пытались выбраться из горевшего домика, но измученные и обессиленные от варварских пыток гитлеровских бандитов не в состоянии были выползти. 7 бойцов, добравшись до порога, умерли от ожогов, остальные 9 человек сгорели.

Бойцы и командиры, видевшие изуродованные трупы бойцов, поклялись крепко отомстить подлым гитлеровским бандитам.

Командир Энского кавполка капитан ГАЛАШЕВ; старший политрук НАУРУЗОВ; капитан ХАНАЕВ; политрук МИСИРОВ; сержант АРИЕВ.



Группа советских патриоток- доноров Энского гарнизона.

За линию фронта

Сейчас, когда я нахожусь в глубоком тылу, особенно отчетливыми, ясными становятся воспоминания о фронтовой жизни.

За время пребывания на фронте мне неизменно поручалась связь с партизанами в тылу у немецких оккупантов. Я как бы специализировался на этом деле. И, нужно сказать, совершил успешно 77 вылетов через линию фронта. О некоторых из этих вылетов мне и хочется рассказать читателям газеты «Крылья Советов».

Подарок командира

Задание гласило: во что бы то ни стало и как можно быстрее добраться до условленного места в Партизанском крае.

Погода пошаливала. Но вылетать нужно было, не взирая ни на что, чтобы к рассвету приземлиться на месте назначения.

Вылетели мы ночью на паре с пилотом Реут. Дымка, туман, облачность. Синоптики предупредили нас, что за линией фронта над вражеским логовом может быть открытое место — будьте настороже.

Пробили облачность и пошли на высоте в 1.800 метров. Затем сбавили газ и планировали до 500 метров. Так, маневрируя, мы без единого выстрела со стороны противника доставили партизанам ценные сведения и груз. Нас здесь давно ждали, каждую ночь держали наготове условные костры. Правда, посадка по гредерной дороге оказалась не совсем удобной, на моем самолете пострадала лопасть винта, а у Реута вышел из строя трос шасси. Но это нас не могло задержать. Устранив поломки своими силами, мы так же благополучно вернулись обратно.

Это был мой 18-й вылет к партизанам. Ничего необычного в нем нет, но запомнился он мне крепко потому, что в тот раз я получил от командира партизанской бригады т. В. дорогой подарок — автомат.

Месть за раненого товарища

Полеты за линию фронта на легкой машине сопряжены с большим риском. И нам не всегда удавалось избежать неприятной встречи с противником.

Однажды на выполнение очередного боевого задания мы направились втроем: я, Зелендинов и Холщевников. Пролетели линию фронта. Казалось, никакая опасность не угрожала. Как вдруг внизу обозначились силуэты двигающихся без дороги прямо по снегу-целяку подводы. Это был большой вражеский обоз, пробивающийся окольными путями к своим после того, как партизаны выбили немцев из города Х.

Нас не могли не заметить, потому что мы шли бреющим полетом, маскируясь над лесистой местностью. Посыпались частые выстрелы. Несколько отставший самолет Зелендинова попал под шквальный огонь врага. Но напрасно бесновались паршивые фрицы. Раненый в бедро Зелендинов на изрешеченной машине все-таки не отстал от нас и дотянул до места.

О вражеской колонне мы, как только прилетели, сообщили партизанам. И велика была наша радость, когда через три дня от этой колонны ничего не осталось. Партизаны настигли удиравших фрицев и уничтожили всех дочиста, захватив изрядные трофеи.

Месть за раненого товарища была осуществлена партизанами блестяще.

На подбитом самолете

Один из наших самолетов, сильно пострадавший от вражеских обстрелов, долгое время находился на территории, занятой немцами. Потом под напором партизан немцы бежали из этого места, а самолет так и остался нетронутым.

Мы с инженером Сорокиным получили задание: восстановить этот самолет и довести его на свою базу. Задание оказалось довольно сложным. Нам удалось сменить мотор и только слегка подремонтировать планер. Большего ничего нельзя было сделать.

Я попробовал взлеты на машине-калеке. Тряска неимоверная. Ну, думаю, на такой машине далеко не улетишь! Между тем со стороны противника создавалась угрожающая обстановка. Нужно было немедленно спасать материальную часть. И вот ночью, несмотря на надвигающуюся грозу, без приборов, ориентируясь за облаками по звездам, мы с Сорокиным ринулись в опасный путь.

Трудно передать словами наше самочувствие в воздухе на трясущейся, как в лихорадке, машине. Только, когда мы ушли незредимыми из-под вражеского обстрела и, пробив облачность, очутились над знакомым характерным ориентиром, нас обоих охватило радостное чувство: мы спасены, мы будем жить, дышать родным, советским воздухом, мы еще будем беспощадно биться с ненавистным врагом!

* * *

На некоторое время мне пришлось расстаться с фронтовой жизнью. Сейчас я в одном из подразделений Энского гарнизона осваиваю технику пилотирования новой материальной части.

С волнением жду того дня, когда снова вернусь на фронт и вооруженный боевым самолетом буду мстить гитлеровским людоедам за все их злодеяния, за поруганную честь, свободу и независимость моей горячо любимой родины.

В. ФАДЕЕВ.
Старший лейтенант, орденоносец.

Газеты из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

29540.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 49 (498) | Вторник, 10 ноября 1942 года | Цена 15 коп.

Да здравствует победа англо-советско-американского боевого союза!

Да здравствует освобождение народов Европы от гитлеровской тирании!

Да здравствует свобода и независимость нашей славной советской родины!

XXV годовщина Великой Октябрьской Социалистической Революции

Доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. СТАЛИНА на торжественном заседании Московского совета депутатов трудящихся с партийными и общественными организациями г. Москвы 6 ноября 1942 г.

Товарищи!

Сегодня мы празднуем 25-летие победы советской революции в нашей стране. Прошло 25 лет с того времени, как установился у нас советский строй. Мы стоим на пороге следующего, 26 года существования советского строя.

На торжественных заседаниях в годовщину Октябрьской Советской революции обычно принято подводить итоги работы государственных и партийных органов за истекший год. Мне поручено представить вам отчетный доклад об этих именно итогах за истекший год — от ноября прошлого года до ноября текущего года.

Деятельность наших государственных и партийных органов протекала за истекший период в двух направлениях: в направлении мирного строительства и организации крепкого тыла для нашего фронта, — с одной стороны, и в направлении проведения оборонительных и наступательных операций Красной Армии, — с другой стороны.

1. Организаторская работа в тылу

Мирная строительная работа наших руководящих органов выразилась за этот период в перебазировании нашей промышленности как военной, так и гражданской в восточные районы нашей страны, в эвакуации и устройстве на новых местах рабочих и оборудования предприятий, в расширении посевных площадей и в увеличении озимого клина на востоке, наконец, в коренном улучшении работы наших предприятий, работающих на фронт, и в укреплении трудовой дисциплины в тылу как на заводах, так и в колхозах и совхозах. Нужно сказать, что это была труднейшая и сложнейшая организаторская работа большого масштаба всех наших хозяйственных и административных наркоматов, в том числе — нашего железнодорожного транспорта. Однако трудности удалось преодолеть. И теперь наши заводы, колхозы и совхозы, несмотря на все трудности военного времени, работают бесспорно удовлетворительно. Наши военные заводы и смежные с ними предприятия честно и аккуратно снабжают Красную Армию орудиями, минометами, самолетами, танками, пулеметами, винтовками, боеприпасами. Наши колхозы и совхозы также честно и аккуратно снабжают население и Красную Армию продовольствием, а нашу промышленность — сырьем. Нужно признать, что наша страна никогда еще не имела такого крепкого и организованного тыла.

В результате всей этой сложной организаторской и строительной работы преобразились не только наша страна, но и сами люди в тылу. Люди стали более подтянутыми, менее расхлябанными, более дисциплинированными, научились работать по-военному, стали сознавать свой долг перед родиной и перед ее защитниками на фронте — перед Красной Армией. Ротозеев и разгильдяев, лишенных чувства гражданского долга, становится в тылу все меньше и меньше. Организованных и дисциплинированных людей, исполненных чувства гражданского долга, становится все больше и больше.

Но истекший год является, как я уже говорил, не только годом мирного строительства. Он является вместе с тем годом отечественной войны с немецкими захватчиками, подло и вероломно напавшими на нашу миролюбивую страну.

2. Военные действия на советско-немецком фронте

Что касается военной деятельности наших руководящих органов за истекший год, то она выразилась в обеспечении наступательных и оборонительных операций Красной Армии против немецко-фашистских войск. Военные действия на советско-немецком фронте за истекший год можно разбить на два периода: первый период — это по преимуществу зимний период, когда Красная Армия, отбив атаку немцев на Москву, взяла инициативу в свои руки, перешла в наступление, погнала немецкие войска и в течение 4-х месяцев прошла местами более 400 километров, и второй период — это летний период, когда немецко-фашистские войска, пользуясь отсутствием второго фронта в Европе, собрали все свои свободные резервы, прорвали фронт в юго-западном направлении и, взяв в свои руки инициативу, прошли местами в течение 5 месяцев до 500 километров.

Военные действия в течение первого периода, особенно же успешные действия Красной Армии в районе Ростова, Тулы, Калуги, под Москвой, под Тихвином и Ленинградом, вскрыли два знаменательных факта. Они показали, во-первых, что Красная Армия и ее боевые кадры выросли в серьезную силу, способную не только устоять против напора немецко-фашистских войск, но и разбить их в открытом бою и погнать их назад. Они показали, во-вторых, что немецко-фашистские войска при всей их стойкости имеют такие серьезные органические недостатки, которые при некоторых благоприятных условиях для Красной Армии могут привести к поражению немецких войск. Нельзя считать случайностью тот факт, что немецкие войска, прошедшие триумфальным маршем всю Европу и сразившие одним ударом французские войска, считавшиеся первоклассными войсками, встретили действительный военный отпор только в нашей стране и не только отпор, но оказались вынужденными под



ударами Красной Армии отступить от занятых позиций более чем на 400 километров, бросая по пути отступления колоссальное количество орудий, машин, боеприпасов. Одними зимними условиями войны никак нельзя об'яснить этот факт.

Второй период военных действий на советско-немецком фронте отмечается переломом в пользу немцев, переходом инициативы в руки немцев, прорывом нашего фронта на юго-западном направлении, продвижением немецких войск вперед и выходом в районы Воронежа, Сталинграда, Новороссийска, Пятигорска, Моздока. Воспользовавшись отсутствием второго фронта в Европе, немцы и их союзники бросили на фронт все свои свободные резервы и, нацелив их на одном направлении, на юго-западном направлении, создали здесь большой перевес сил и добились значительного тактического успеха.

Повидимому немцы уже не столь сильны, чтобы повести одновременно наступление по всем трем направлениям, на юг, на север, на центр, как это имело место в первые месяцы немецкого наступления летом прошлого года, но они еще достаточно сильны для того, чтобы организовать серьезное наступление на каком-либо одном направлении.

Какую главную цель преследовали немецко-фашистские стратеги, открывая свое летнее наступление на нашем фронте? Если судить по откликам иностранной печати, в том числе и немецкой, то можно подумать, что главная цель наступления состояла в занятии нефтяных районов Грозного и Баку. Но факты решительно опровергают такое предположение. Факты говорят, что продвижение немцев в сторону нефтяных районов СССР является не главной, а вспомогательной целью.

В чем же, в таком случае, состояла главная цель немецкого наступления? Она состояла в том, чтобы обойти Москву с востока, отрезать ее от волжского и уральского тыла и потом ударить на Москву. Продвижение немцев на юг в сторону нефтяных районов имело своей вспомогательной целью не только и не столько занятие нефтяных районов, сколько отвлечение наших главных резервов на юг и ослабление Московского фронта, чтобы тем легче добиться успеха при ударе на Москву. Этим собственно и об'ясняется, что главная группировка немецких войск находится теперь не на юге, а в районе Орла и Сталинграда.

Недавно в руки наших людей попал один немецкий офицер германского генштаба. У этого офицера нашли карту с обозначением плана продвижения немецких войск по срокам. Из этого документа видно, что немцы намеревались быть в Борисоглебске 10 июля этого года, в Сталинграде — 25 июля, в Саратове — 10 августа, в Куйбышеве — 15 августа, в Арзамасе — 10 сентября, в Баку — 25 сентября.

Этот документ полностью подтверждает наши данные о том, что главная цель летнего наступления немцев состояла в обходе Москвы с востока и в ударе по Москве, тогда как продвижение на юг имело своей целью, помимо всего прочего, отвлечение наших резервов подальше от Москвы и ослабление Московского фронта, чтобы тем легче было провести удар по Москве.

Короче говоря, главная цель летнего наступления немцев состояла в том, чтобы окружить Москву и кончить войну в этом году.

В ноябре прошлого года немцы рассчитывали ударом в лоб по Москве взять Москву, заставить Красную Армию капитулировать и тем добиться окончания войны на востоке. Этими иллюзиями кормили они своих солдат. Но эти расчеты немцев, как известно, не оправдались. Обжегшись в прошлом году на лобовом ударе по Москве, немцы вознамерились взять Москву в этом году уже обходным движением и тем кончить войну на востоке. Этими иллюзиями кормят они теперь своих одураченных солдат. Как известно, эти расчеты немцев также не оправдались. В результате, погнавшись за двумя зайцами — и за нефтью, и за окружением Москвы, — немецко-фашистские стратеги оказались в затруднительном положении.

Таким образом, тактические успехи летнего наступления немцев оказались незавершенными ввиду явной нереальности их стратегических планов.

3. Вопрос о втором фронте в Европе

Чем об'яснить тот факт, что немцам все же удалось в этом году взять в свои руки инициативу военных действий и одержать серьезные тактические успехи на нашем фронте?

Об'ясняется это тем, что немцам и их союзникам удалось собрать все свои свободные резервы, бросить их на восточный фронт и создать на одном из направлений большой перевес сил. Не может быть сомнения, что немцы без этих мероприятий не смогли бы добиться успеха на нашем фронте.

Но почему им удалось собрать все свои резервы и бросить их на восточный фронт? Потому что отсутствие второго фронта в Европе дало им возможность произвести эту операцию без какого-либо риска для себя.

Стало быть, главная причина тактических успехов немцев на нашем фронте в этом году состоит в том, что отсутствие второго фронта в Европе дало им возможность бросить на наш фронт все свободные резервы и создать большой перевес своих сил на юго-западном направлении.

Допустим, что в Европе существовал бы второй фронт, так же как он существовал в первую мировую войну, и второй фронт отвлекал бы на себя, скажем, 60 немецких дивизий и 20 дивизий союзников Германии. Каково было бы положение немецких войск на нашем фронте? Не трудно догадаться, что их положение было бы плачевным. Более того, это было бы начало конца немецко-фашистских войск, ибо Красная Армия стояла бы в этом случае не там, где она стоит теперь, а где-нибудь около Пскова, Минска, Житомира, Одессы. Это значит, что уже летом этого года немецко-фашистская армия стояла бы перед своей катастрофой. И если этого не случилось, то потому, что немцев спасло отсутствие второго фронта в Европе.

Рассмотрим вопрос о втором фронте в Европе в историческом разрезе.

(Окончание на 2 стр.).

XXV годовщина Великой Октябрьской Социалистической Революции

Доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. СТАЛИНА на торжественном заседании Московского совета депутатов трудящихся с партийными и общественными организациями г. Москвы 6 ноября 1942 г.

(Окончание. Начало на 1 стр.).

В первую мировую войну Германии пришлось воевать на два фронта, на западе, главным образом, против Англии и Франции, и на востоке — против русских войск. Стало быть в первую мировую войну существовал второй фронт против Германии. Из 220 дивизий, имевшихся тогда у Германии, на русском фронте стояло не более 85 немецких дивизий. Если к этому прибавить войска союзников Германии, стоявшие против русского фронта, а именно, 37 австро-венгерских дивизий, 2 болгарских и 3 турецких дивизий, то всего составится 127 дивизий, стоявших против русских войск. Остальные дивизии Германии и ее союзников держали фронт главным образом против англо-французских войск, а часть из них несла гарнизонную службу в оккупированных территориях Европы.

Так обстояло дело в первую мировую войну.

Как обстоит дело теперь, во вторую мировую войну, скажем, в сентябре месяце этого года?

По проверенным данным, не вызывающим каких-либо сомнений, из 256 дивизий, имеющихся теперь у Германии, на нашем фронте стоит не менее 179 немецких дивизий. Если к этому прибавить 22 румынских дивизии, 14 финских дивизий, 10 итальянских дивизий, 13 венгерских дивизий, 1 словацкую дивизию и 1 испанскую дивизию, то всего составится 240 дивизий, дерущихся сейчас на нашем фронте. Остальные дивизии немцев и их союзников несут гарнизонную службу в оккупированных странах (Франция, Бельгия, Норвегия, Голландия, Югославия, Польша, Чехословакия и т. д.); часть же из них ведет войну в Ливии за Египет, против Англии, причем ливийский фронт отвлекает всего 4 немецких дивизии и 11 итальянских дивизий.

Стало быть, вместо 127 дивизий в первую мировую войну, мы имеем теперь против нашего фронта не менее 240 дивизий, а вместо 85 немецких дивизий мы имеем теперь 179 немецких дивизий, дерущихся против Красной Армии.

Вот где главная причина и основа тактических успехов немецко-фашистских войск на нашем фронте летом этого года.

Нашествие немцев на нашу страну часто сравнивают с нашествием Наполеона на Россию. Но это сравнение не выдерживает критики. Из 600.000 войск, отправившихся в поход на Россию, Наполеон довел до Бородино едва 130—140 тысяч войск. Это все, чем он мог располагать под Москвой. Ну, а мы имеем теперь более трех миллионов войск, стоящих перед фронтом Красной Армии и вооруженных всеми средствами современной войны. Какое же может быть тут сравнение?

Нашествие немцев на нашу страну сравнивают иногда также с нашествием Германии на Россию в период первой мировой войны. Но это сравнение также не выдерживает критики. Во-первых, в первую мировую войну существовал второй фронт в Европе, сильно затруднявший положение немцев, тогда как в этой войне нет второго фронта в Европе. Во-вторых, в эту войну против нашего фронта стоит вдвое больше войск, чем в первую мировую войну. Ясно, что сравнение не подходит.

Теперь вы можете представить, насколько серьезны и необычайны те трудности, которые стоят перед Красной Армией, и до чего велик тот героизм, который проявляет Красная Армия в ее освободительной войне против немецко-фашистских захватчиков.

Я думаю, что никакая другая страна и никакая другая армия не могла бы выдержать подобный натиск озверелых банд немецко-фашистских разбойников и их союзников. Только наша советская страна и только наша Красная Армия способны выдержать такой натиск (бурные аплодисменты). И не только выдержать, но и преодолеть его.

Часто спрашивают: а будет ли все же второй фронт в Европе. Да, будет, рано или поздно, но будет. И он будет не только потому, что он нужен нам, но и, прежде всего, потому, что он не менее нужен нашим союзникам, чем нам. Наши союзники не могут не понимать, что после того, как Франция вышла из строя, отсутствие второго фронта против фашистской Германии может кончиться плохо для всех свободолюбивых стран, в том числе — для самих союзников.

4. Боевой Союз СССР, Англии и США против гитлеровской Германии и ее союзников в Европе

Теперь уже можно считать неоспоримым, что в ходе войны, навязанной народам гитлеровской Германией, произошла коренная размежовка сил, произошло образование двух противоположных лагерей, лагеря итало-германской коалиции и лагеря англо-советско-американской коалиции.

Неоспоримо также и то, что эти две противоположные коалиции руководствуются двумя разными противоположными программами действия.

Программу действия итало-германской коалиции можно охарактеризовать следующими пунктами: расовая ненависть; господство «избранных» наций; покорение других наций и захват их территорий; экономическое порабощение покоренных наций и расхищение их национального достояния; уничтожение демократических свобод; повсеместное установление гитлеровского режима.

Программа действия англо-советско-американской коалиции: уничтожение расовой исключительности; равноправие наций и неприкосновенность их территорий; освобождение порабощенных наций и восстановление их суверенных прав; право каждой нации устраиваться по своему желанию; экономическая помощь потерпевшим нациям и содействие им в деле достижения их материального благополучия; восстановление демократических свобод; уничтожение гитлеровского режима.

Программа действия итало-германской коалиции привела к тому, что все оккупированные страны Европы — Норвегия, Дания, Бельгия, Голландия, Франция, Польша, Чехословакия, Югославия, Греция, оккупированные области СССР — пылают ненавистью к итало-германской тирании, вредят немцам и их союзникам, как только могут, и ждут удобного момента для того, чтобы отомстить своим поработителям за те унижения и насилия, которые они переносят.

В связи с этим одна из характерных черт современного момента состоит в том, что прогрессивно растет изоляция итало-германской коалиции и иссякание ее морально-политических резервов в Европе, растет ее ослабление и разложение.

Программа действия англо-советско-американской коалиции привела к тому, что все оккупированные страны в Европе полны сочувствия к членам этой коалиции и готовы оказать им любую поддержку, на какую только они способны.

В связи с этим другая характерная черта современного момента состоит в том, что моральные-политические резервы этой коалиции изо дня в день растут в Европе, — и не только в Европе, — и что эта коалиция прогрессивно обрастает миллионами сочувствующих людей, готовых биться вместе с ней против тирании Гитлера.

Если рассмотреть вопрос о соотношении сил двух коалиций с точки зрения человеческих и материальных ресурсов, то нельзя не притти к выводу, что мы имеем здесь бесспорное преимущество на стороне англо-советско-американской коалиции.

Но вот вопрос: достаточно ли одного лишь этого преимущества, чтобы одержать победу? Бывают ведь такие случаи, когда ресурсов много, но расходуются они так бестолково, что преимущество сказывается равным нулю. Ясно, что, кроме ресурсов, необходима еще способность мобилизовать эти ресурсы и умение правильно расходовать их. Есть ли основания сомневаться в наличии такого умения и такой способности у людей англо-советско-американской коалиции? Есть люди, которые сомневаются в этом. Но на каком основании они сомневаются? В свое время люди этой коалиции проявили умение и способность мобилизовать ресурсы своих стран и правильно расходовать их для целей хозяйственного и культурно-политического строительства. Спрашивается, какое имеется основание сомневаться в том, что люди, проявившие способность и умение в деле мобилизации и распределения ресурсов для хозяйственных и культурно-политических целей, окажутся не способными проделать ту же работу для осуществления военных целей? Я думаю, что таких оснований нет.

Говорят, что англо-советско-американская коалиция имеет все шансы на победу и она наверняка победила бы, если бы не было у нее одного органического недостатка, способного ослабить и разложить ее. Недостаток этот, по мнению этих людей, выражается в том, что эта коалиция состоит из разнородных элементов, имеющих неодинаковую идеологию, и что это обстоятельство не даст им возможности организовать совместные действия против общего врага.

Я думаю, что это утверждение неправильно.

Было бы смешно отрицать разницу в идеологии и в общественном строе государств, входящих в состав англо-советско-американской коалиции. Но исключает ли это обстоятельство возможность и целесообразность совместных действий членов этой коалиции против общего врага, несущего им угрозу порабощения? Безусловно, не исключает. Более того, создавшаяся угроза повелительно диктует членам коалиции необходимость совместных действий для того, чтобы избавить человечество от возврата к дикости и к средневековым зверствам. Разве программа действия англо-советско-американской коалиции недостаточна для того, чтобы организовать на ее базе совместную борьбу против гитлеровской тирании и добиться победы над ней? Я думаю, что вполне достаточна.

Предположение этих людей неправильно еще и потому, что оно полностью опровергается событиями истекшего года. В самом деле, если бы эти люди были правы, мы наблюдали бы факты прогрессивного отчуждения друг от друга членов англо-советско-американской коалиции. Однако мы не только не наблюдаем этого, а наоборот, мы имеем факты и события, говорящие о прогрессивном сближении членов англо-советско-американской коалиции и об'единении их в единый боевой союз. События истекшего года дают прямое к тому доказательство. В июле 1941 г., через несколько недель после нападения Германии на СССР, Англия заключила с нами соглашение «О совместных действиях в войне против Германии». С Соединенными Штатами Америки мы еще не имели тогда никаких соглашений на этот предмет. Через 10 месяцев после этого, 26 мая 1942 г. во время посещения Англии т. Молотовым, Англия заключила с нами «Договор о союзе в войне против гитлеровской Германии и ее сообщников в Европе и о сотрудничестве и взаимной помощи после войны». Договор этот заключен на 20 лет. Он знаменует собой исторический поворот в отношениях между нашей страной и Англией. В июне 1942 года, во время посещения США тов. Молотовым, Соединенные Штаты Америки подписали с нами «Соглашение о принципах, применимых к взаимной помощи в ведении войны против агрессии», соглашение, делающее серьезный шаг вперед в отношениях между СССР и США. Наконец, следует отметить такой важный факт, как посещение Москвы премьер-министром Великобритании г-ном Черчиллем, установившее полное взаимопонимание руководителей обеих стран. Не может быть сомнения, что все эти факты говорят о прогрессивном сближении СССР, Великобритании и Соединенных Штатов Америки и об об'единении их в боевой союз против итало-германской коалиции.

Выходит, что логика вещей сильнее всякой иной логики.

Вывод один: англо-советско-американская коалиция имеет все шансы, чтобы победить итало-германскую коалицию и она без сомнения победит.

5. Наши задачи

Война порвала все покровы и обнажила все отношения. Положение стало до того ясно, что нет ничего легче, как определить наши задачи в этой войне.

В своей беседе с турецким генералом Эркилет, опубликованной в турецкой газете «Джумхуриет», людоед Гитлер говорит: «Мы уничтожим Россию, чтобы она больше никогда не смогла подняться». Кажется, ясно, хотя и глуповато. (Смех). У нас нет такой задачи, чтобы уничтожить Германию, ибо невозможно уничтожить Германию, как невозможно уничтожить Россию. Но уничтожить гитлеровское государство — можно и должно. (Бурные аплодисменты).

Наша первая задача в том именно и состоит, чтобы уничтожить гитлеровское государство и его вдохновителей. (Бурные аплодисменты).

В той же беседе, с тем же генералом людоед Гитлер продолжает: «Мы будем продолжать войну до тех пор, пока в России не останется организованной военной силы». Кажется, ясно, хотя и безграмотно. (Смех). У нас нет такой задачи, чтобы уничтожить всякую организованную военную силу в Германии, ибо любой грамотный человек поймет, что это не только невозможно в отношении Германии, как и в отношении России, но и нецелесообразно с точки зрения победителя. Но уничтожить гитлеровскую армию — можно и должно. (Бурные аплодисменты).

Наша вторая задача в том именно и состоит, чтобы уничтожить гитлеровскую армию и ее руководителей. (Бурные аплодисменты).

Гитлеровские мерзавцы взяли за правило истязать советских военнопленных, убивать их голодом, обрекать на голодную смерть тысячи из них. Они насилуют и убивают гражданское население оккупированных территорий нашей страны, мужчин и женщин, детей и стариков, наших братьев и сестер. Они задались целью обратить в рабство или истребить население Украины, Белоруссии, Прибалтики, Молдавии, Крыма, Кавказа. Только низкие люди и подлецы, лишенные чести и павшие до состояния животных, могут позволить себе такие безобразия в отношении невинных безоружных людей. Но это не все. Они покрыли Европу виселицами и концентрационными лагерями. Они ввели подлую «систему заложников». Они расстреливают и вешают ни в чем не повинных граждан, взятых «под залог», из-за того, что какому-нибудь немецкому животному помешали насиловать женщин или ограбить обывателей. Они превратили Европу в тюрьму народов. И это называется у них — «новый порядок в Европе». Мы знаем виновников этих безобразий, строителей «нового порядка в Европе», всех этих новоиспеченных генерал-губернаторов и просто губернаторов, комендантов и подкомендантов. Их имена известны десяткам тысяч замученных людей. Пусть знают эти палачи, что им не уйти от ответственности за свои преступления и не миновать карающей руки замученных народов.

Наша третья задача состоит в том, чтобы разрушить ненавистный «новый порядок в Европе» и покарать его строителей.

Таковы наши задачи. (Бурные аплодисменты).

Товарищи! Мы ведем великую освободительную войну. Мы ведем ее не одни, а совместно с нашими союзниками. Она несет нам победу над подлыми врагами человечества, над немецко-фашистскими империалистами. На ее знамени написано:

Да здравствует победа англо-советско-американского боевого союза! (Аплодисменты).

Да здравствует освобождение народов Европы от гитлеровской тирании! (Аплодисменты).

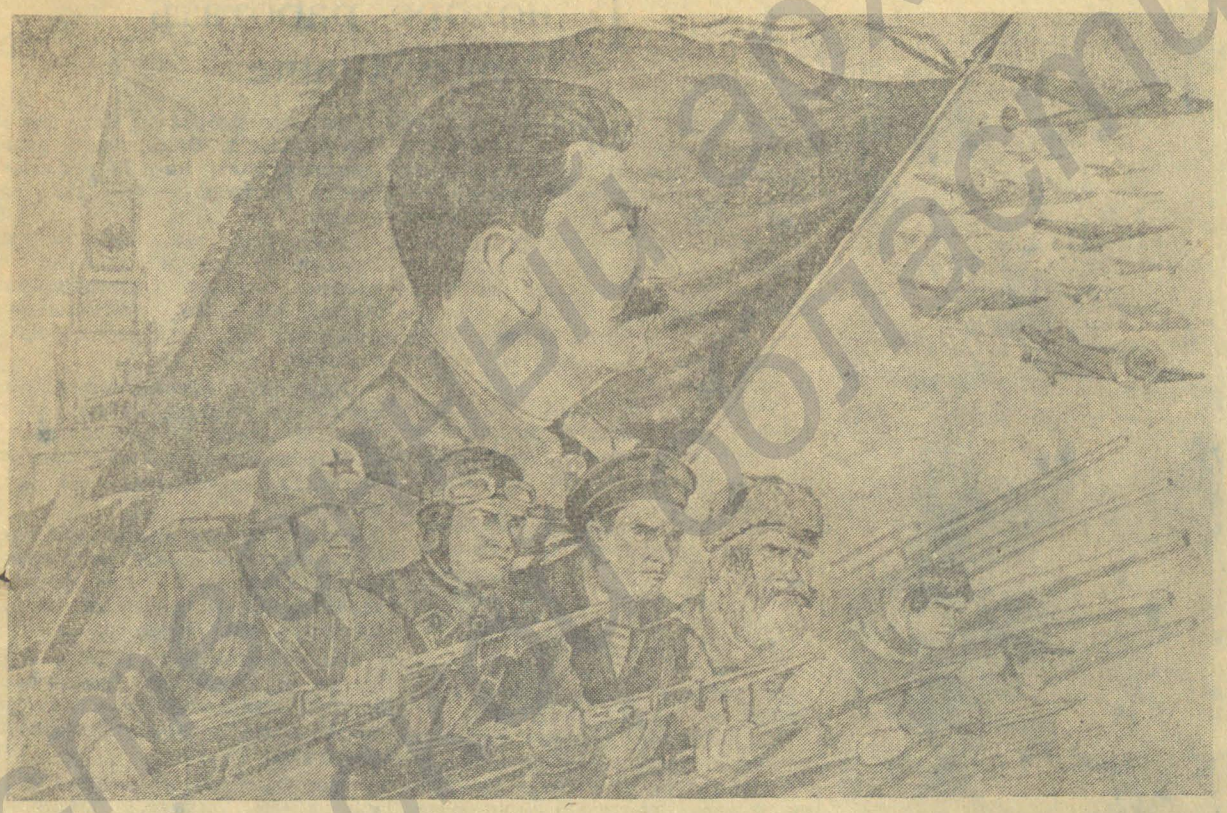
Да здравствует свобода и независимость нашей славной советской родины! (Аплодисменты).

Проклятие и смерть немецко-фашистским захватчикам, их государству, их армии, их «новому порядку в Европе»! (Аплодисменты).

Нашей Красной Армии — слава! (Бурные аплодисменты).

Нашему Военно-Морскому Флоту — слава! (Бурные аплодисменты).

Нашим партизанам и партизанкам — слава! (Бурные, продолжительные аплодисменты. Все встают. Овация всего зала).



ВПЕРЕД, НА ВРАГА! Рис. радиста С. Королева.

ПРИКАЗ

НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ

7 ноября 1942 г. № 345 г. Москва

Товарищи красноармейцы, командиры и политработники, партизаны и партизанки! Трудящиеся Советского Союза!

От имени Советского Правительства и нашей большевистской партии приветствую и поздравляю вас с днем 25-летия победы Великой Октябрьской социалистической революции.

Четверть века назад рабочие и крестьяне под руководством партии большевиков и великого Ленина установили в нашей стране власть Советов. Славный путь прошли народы Советского Союза за это время. За 25 лет наша родина стала могучей социалистической индустриальной и колхозной державой. Народы Советского государства, завоевав себе свободу и независимость, об'единились в нерушимом братском содружестве. Советские люди освободились от всякого угнетения и упорным трудом обеспечили себе зажиточную и культурную жизнь.

Ныне двадцать пятую годовщину Великой Октябрьской социалистической революции народы нашей страны встречают в разгаре жестокой борьбы против немецко-фашистских захватчиков и их сообщников в Европе.

В начале этого года, в зимний период, Красная Армия нанесла немецко-фашистским войскам серьезные удары. Отбив атаку немцев на Москву, она взяла в свои руки инициативу, перешла в наступление и погнала на запад немецкие войска, освободив от немецкого рабства целый ряд областей нашей страны. Красная Армия показала, таким образом, что при некоторых благоприятных условиях она может одолеть немецко-фашистские войска.

Летом, однако, положение на фронте изменилось к худшему. Воспользовавшись отсутствием второго фронта в Европе, немцы и их союзники собрали все свои резервы под метелку, бросили их на наш украинский фронт и прорвали его. Ценой огромных потерь немецко-фашистским войскам удалось продвинуться на юге и поставить под угрозу Сталинград, черноморское побережье, Грозный, подступы к Закавказью.

Правда, стойкость и мужество Красной Армии сорвали планы немцев по обходу Москвы с востока и удару с тыла на столицу нашей страны. Враг остановлен под Сталинградом. Но, остановленный под Сталинградом и уже положивший там десятки тысяч своих солдат и офицеров, враг бросает в бой новые дивизии, напрягая последние силы. Борьба на советско-германском фронте становится все более напряженной. От исхода этой борьбы зависит судьба Советского государства, свобода и независимость нашей родины.

Наш советский народ с честью выдержал испытания, выпавшие на его долю, и преисполнен непоколебимой веры в победу. Война явилась суровой проверкой сил и прочности советского строя. Расчеты немецких империалистов на распад Советского государства провалились полностью. Социалистическая промышленность, колхозный строй, дружба народов нашей страны, Советское государство — показали свою прочность и несокрушимость. Рабочие и крестьяне, вся интеллигенция нашей страны, весь наш тыл честно и самоотверженно работают на удовлетворение нужд нашего фронта.

Красная Армия выносит на себе всю тяжесть войны против гитлеровской Германии и ее сообщников. Своей самоотверженной борьбой против фашистских армий она завоевала любовь и уважение всех свободолюбивых народов мира. Бойцы и командиры Красной Армии, не имевшие ранее достаточного военного опыта, научились бить врага наверняка, уничтожать его живую силу и технику, срывать вражеские замыслы, стойко оборонять от иноземных поработителей наши города и села. Героические защитники Москвы и Тулы, Одессы и Севастополя, Ленинграда и Сталинграда показали образцы беззаветной храбрости, железной дисциплины, стойкости и умение побеждать. По этим героям равняется вся наша Красная Армия. Враг уже изведал на своей шкуре способность Красной Армии сопротивлению. Он еще узнает силу сокрушительных ударов Красной Армии.

Не может быть сомнения, что немецкие захватчики еще будут бросаться на новые авантюры. Но силы врага уже подточены и находятся на пределе. За время войны Красная Армия вывела из строя свыше 8 миллионов вражеских солдат и офицеров. Теперь гитлеровская армия, разбавленная румынами, венграми, итальянцами, финнами, стала значительно слабее, чем летом и осенью 1941 года.

Товарищи красноармейцы, командиры и политработники, партизаны и партизанки!

От вашего упорства и стойкости, от воинского умения и готовности выполнить свой долг перед родиной зависит разгром немецко-фашистской армии, очищение советской земли от гитлеровских захватчиков!

МЫ МОЖЕМ И ДОЛЖНЫ ОЧИСТИТЬ СОВЕТСКУЮ ЗЕМЛЮ ОТ ГИТЛЕРОВСКОЙ НЕЧИСТИ.

Для этого необходимо:

1) Стойко и упорно оборонять линию нашего фронта, не давать более врагу продвигаться вперед, всеми силами изматывать врага, истреблять его живую силу, уничтожать его технику;

2) всемерно укреплять железную дисциплину, строжайший порядок и единоначалие в нашей армии, совершенствовать боевую выучку войск и готовить, упорно и настойчиво готовить сокрушительный удар по врагу;

3) раздуть пламя всенародного партизанского движения в тылу у врага, разрушать вражеские тылы, истреблять немецко-фашистских мерзавцев.

Товарищи!

Враг уже испытал однажды силу ударов Красной Армии под Ростовом, под Москвой, под Тихвином. Недалек тот день, когда враг узнает силу новых ударов Красной Армии. Будет и на нашей улице праздник!

Да здравствует 25 годовщина Великой Октябрьской социалистической революции!

Да здравствует наша Красная Армия!

Да здравствует наш Военно-Морской Флот!

Да здравствуют наши славные партизаны и партизанки!

Смерть немецко-фашистским захватчикам!

Народный Комиссар Обороны И. СТАЛИН.

Доклад, зовущий к победе

После звонка в цехе, где начальником т. Баньщиков, смолк гул моторов, остановились станки, рабочие устремились к выходу.

— Товарищи, на митинг! — раздался голос. И люди быстро сгруппировались вокруг говорившего — профорга тов. Медякова.

О докладе Председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. Сталина на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся с партийными и общественными организациями г. Москвы 6 ноября 1942 года многие уже знали. Большинство слушало выступление вождя народов по радио.

Слово для сообщения предоставляется секретарю партийной организации тов. Фомину. Он кратко рассказывает о содержании доклада товарища Сталина, говорит о значении этого исторического документа.

— Доклад Иосифа Виссарионовича Сталина — документ, зовущий к победе, — говорит тов. Фомин. — Это программа действий для каждого из нас. И здесь, в тылу мы должны работать во много крат лучше, чтобы выполнить эту программу, помочь Красной Армии разгромить немецких оккупантов, уничтожить гитлеровское государство и его вдохновителей.

Развернувшиеся на митинге прения были немногословны, но знаменательны.

— Наша родная Красная Армия, не щадя жизни, защищает советскую землю. И мы обязаны каждый день помнить одно — все для фронта! — говорит старейший кадровик цеха слесарь-стахановец тов. Александров. — Меньше слов, а больше дела. Самое лучшее это на слова любимого Сталина ответить стахановским трудом. Я обязуюсь в ноябре дать производительность труда не ниже, чем на 200 процентов и своему ученику Сафронову помочь стать ударником, — заканчивает он свое выступление.

Токарь-стахановец тов. Зубков также обязуется выполнить месячный план на 200 процентов. Профорг цеха агрегатчик тов. Медяков помимо текущей работы по ремонту агрегатов — закончить стенд по испытанию гидро-агрегатов.

На митинге принято социалистическое обязательство к Дню сталинской Конституции — 5 декабря. Выполнив годовой производственный план досрочно к 1 ноября на 110 процентов и план октября на 139 процентов, коллектив цеха обязуется: выполнить ноябрьский план на 140 процентов, добиться производительности труда каждым рабочим не менее 150 процентов, все рабсты цеха тов. Измиряна выполнять в первую очередь не считаясь со временем, рационально использовать техническую мощность оборудования, увеличив в полтора раза выпуск изделий с каждого станка, машины, агрегата, и ряд других пунктов.

На этом митинг заканчивается. Люди расходятся по местам с единой мыслью — крепить фронт большевистскими делами.

В. НОВАК.

Так экономить!

С большим напряжением работали в октябре лучшие люди подразделения, где начальником тов. Шебанов. Выполняя задание своей страны по подготовке летно-подъемных кадров, некоторые экипажи делали по 70—80 посадок за сутки, стараясь при этом как можно экономнее расходовать самолето-моторный ресурс, горючее и авиационное масло.

Крупным успехом предоктябрьского социалистического соревнования является достигнутая за истекший месяц экономия: свыше 30 тонн горючего и около 7 тонн авиационного масла. Особенно высоких показателей по экономии горючего добились передовые экипажи, во главе которых стоят пилоты-инструкторы тт. Марченко и Эпп. Первый из этих экипажей сэкономил за месяц 7,7 тонны и второй — 7 тонн.

Командиры кораблей тт. Эпп и Марченко с бортмеханиками тт. Шамрицким и Половинкиным хорошо изучили моторы, на которых они работают, и умеют брать от них все, что они могут дать. Они знают, на какой высоте и с какой скоростью выгоднее летать, знают, сколько взять авиабензина для данного полета, чтобы не загружать напрасно машину.

Все это способствовало экономии горючего и обеспечило переработку самолето-ресурса — у тов. Эпп на 55 процентов, у Марченко — 45 процентов.

Другим экипажам этого подразделения есть у кого поучиться бережливости. Именно так надо экономить сейчас, в суровое военное время, чтобы с честью выполнить указания вождя по уничтожению фашистской армии и гитлеровского государства.

А. ВОЗНЯК.

Славные дела комсомольцев

Напряженно и плодотворно работает в дни Великой Отечественной войны комсомольская организация, где секретарем бюро тов. Борисовский, всеми силами помогая командованию готовить молодых пилотов, изо дня в день усиливая помощь фронту.

Суровое военное время требует, чтобы каждый комсомолец, каждый молодой человек был физически крепок и закален, имел необходимые военные знания и навыки, чтобы в нужный момент встать в ряды бойцов Красной Армии, стойко и умело громить подлого врага.

Комсомольская организация повседневно ведет большую оборонно-спортивную работу.

Все комсомольцы и подавляющая часть несоюзной молодежи на «хорошо» и «отлично» изучили пулемет, винтовку, гранату и один из автоматов.

Большинство комсомольцев подразделения успешно сдало нормы ГТО 1 ступени. Это результат того, что спорт, физическая подготовка курсантов членами бюро ВЛКСМ рассматривается, как одна из важных составных частей в общей системе подготовки молодых пилотов.

Здесь проведены спортивные соревнования в беге на 100 и 1000 метров, по метанию гранаты, прыжкам в высоту и длину. Успешно прошли заплывы на 50 и 100 метров. С особенным интересом прошла борьба за быстрейшее преодоление полосы препятствий. 98 процентов участников этого соревнования сдали нормы по этому виду военизированного спорта. Значительные успехи достигнуты комсомольцами и несоюзной молодежью в работе на турнике и буме.

Оборонную работу комсомольцы ведут не только у себя в подразделении, но и в городе, где базируется подразделение.

Комсомольцы - курсанты тт. Шапиро и Семкин в свободное от учебы и несения службы время подготовили при райвоенкомате 20 медицинских сестер.

10 курсантов - комсомольцев готовят сейчас при военкомате большую группу младших командиров.

Так, не на словах, а на деле комсомольцы готовят себя и несоюзную молодежь к обороне любимой родины.

Комсомольцами и несоюзной молодежью оказана в этом году большая помощь колхозам района в уборке богатого военного урожая. Их силами выкопан картофель с площади в 60 гектаров, обмолочены зерновые культуры с площади в 1.137 га, заскирдовано хлеба 876 гектаров. С помощью комсомольцев колхозами вывезено на пункты Заготзерно больше 3.000 центнеров зерна.

В результате агитационной работы, проводимой комсомольцами подразделения, колхозы направили в Фонд Обороны страны несколько обозов с хлебом, а 420 центнеров колхозного зерна вывезли на элеватор сами комсомольцы.

Самоотверженным трудом на уборке урожая комсомольцы подразделения помогают колхозникам и колхозам давать фронту, Красной Армии продукты питания во все возрастающем количестве.

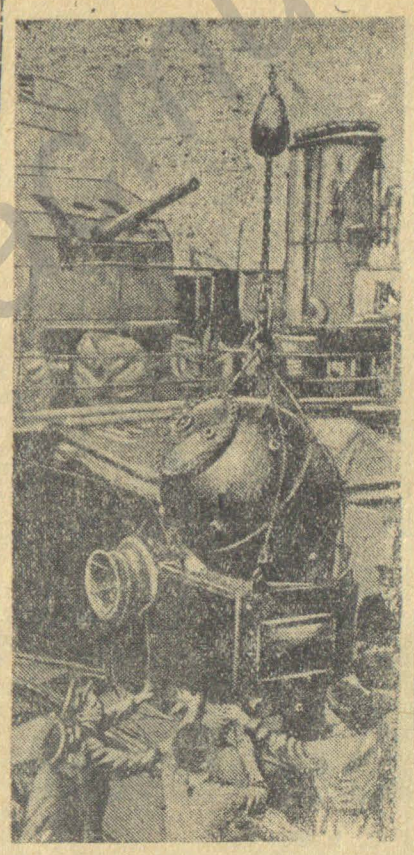
Спортивно - оборонную работу и помощь колхозам комсомольцы и несоюзная молодежь умело сочетают с настойчивой учебой. И в этом отношении они добились многого. 26 комсомольцев подразделения — круглые отличники. У 61 комсомольца только хорошие и отличные оценки и нет ни одной посредственной.

19 комсомольцев—лучшие агитаторы подразделения. Они ведут в звеньях и летных группах повседневную агитационную работу, помогая командирам в борьбе за укрепление воинской дисциплины и высокие показатели в учебе.

В подразделении не плохо поставлена и наглядная агитация. Силами личного состава и в первую очередь комсомольцев хорошо оборудован агитпункт. Служебные помещения украшены плакатами и лозунгами, посвященными событиям Великой Отечественной войны, жизни и работе подразделения.

Правильно организовав свою работу, комсомольцы по-большевистски помогают партийной организации и командованию воспитывать пилотов, отлично знающих летное дело и беспредельно преданных партии Ленина — Сталина и своей социалистической родине.

П. ФИНСКИЙ.
Инструктор Политотдела по комсомолу.



Военно-Морской Флот Англии. На снимке: погрузка мины на минный заградитель.

Героическим защитникам родины

В ознаменование XXV годовщины Октября личный состав подразделения, где заместителем командира по политчасти тов. Орлов, дружно провел сбор средств на посылку героическим защитникам родины — бойцам и командирам Действующей армии.

Активно участвовали в этом патриотки — председатель женсовета Алексеева, Абрамова, Сапцова, Висман, Макадзебо, Харитонова, Сулягина и другие.

В посылке — печенье, варенье, табак. В письме, вложенном в посылку, коллектив пишет: «Пусть знает кровавый немец, что своими зверствами он вызывает не страх, а гнев и ненависть всего советского народа! Эта ненависть воплощается у нас в кипучем и яростном труде, в быстрой подготовке резервов летчиков — гордых соколов нашей родины».

* * *

В ближайшие дни на 3 тысячи рублей женсовет подразделения закупит шерсти, а активистки сняжут бойцам Действующей армии теплые вещи.

В ноябре работать еще лучше

Коллектив подразделения, где начальником тов. Ангелов, в предоктябрьском социалистическом соревновании добился новых замечательных успехов. Завоевав красное переходящее знамя, рабочие, работницы и инженерно-технические работники развернули борьбу за то, чтобы производственными победами встретить славную годовщину Октября.

Сейчас, когда подведены итоги работы за истекший месяц, можно сказать, что коллектив с честью справился со своими задачами.

Производственная программа в октябре выполнена по товарной продукции на 112,4 процента, в том числе по обслуживанию самолетов по формам № 5 и № 4 — на 107,2 процента.

В это число не входят большие работы, проведенные в октябре по самолету «ПС-84».

На ремонте этого самолета впервые применено в цехе, где начальником тов. Яковлев, изготовление сварного основного бензобака.

Перевыполнен план и по ремонту моторов. Цех, где начальником тов. Темкин, программу месяца выполнил на 120 процентов. Коллективу цеха вручено межцеховое красное переходящее знамя подразделения.

Неплохо работали: цех, где начальником т. Баньщиков, выполнивший план на 139 процентов, цех т. Блюгера — на 113,5 процента.

Цех, где начальником тов. Волков, в срок и отлично выполнил задание командования Аэрофлота по изготовлению взлетных лыж для одного из самолетов.

Средняя производительность труда по подразделению за истекший месяц — 168 процентов. Себестоимость против третьего квартала снизилась на семь процентов.

Таковы итоги выполнения октябрьского задания подразделением (начальник тов. Ангелов, заместитель начальника по политчасти тов. Черняев).

Заместитель начальника Аэрофлота т. Семенков накануне 7 ноября прислал коллективу подразделения приветственную телеграмму:

«Поздравляем коллектив с выполнением плана. Надеемся, что впредь, коллектив подразделения еще более успешно, самоотверженно будет помогать Красной Армии».

Можно не сомневаться, что в ноябре подразделение не сдаст темпов, добьется еще лучших результатов в своей работе.

Д. ГАЛИНА.

Сделанное в часы отдыха

После суточного дежурства, утром 4 ноября электромонтер Антипов с учеником Ходаковым должны были отдыхать. Но так как предстояла срочная работа, они отказались от отдыха.

Накануне перед электромонтерами Энского гарнизона встала задача —оборудовать к 25-й годовщине Октября склади складской подвал на территории вновь строящегося технического городка. Нужно было не просто провести электросеть протяженностью не менее 200 погонных метров и осветить об'екты в кратчайший срок. Требовалось приложить еще немало усилий, чтобы разыскать на месте пробед, выключатели, патроны и прочие материалы.

Вот за эту-то работу и взялись тт. Антипов и Ходаков. Они тщательно обшарили все уголки в поисках необходимых материалов, работали с большим патриотическим под'емом, и в начале второй половины дня 5 ноября в обоих намеченных об'ектах загорелся свет.

Несмотря на свой преклонный возраст, тов. Антипов в условиях военного времени показывает образцы неутомимого трудолюбия. В день двадцатипятилетия Октября он снова не пошел с дежурства отдыхать, а остался и провел профилактический осмотр подстанций.

Коллектив электромонтеров знает тов. Антипова, как подлинного советского патриота, который, не считаясь со временем, выполняет любое задание в интересах грядущей победы над подлыми немецкими захватчиками.

С. МЫСКО.

Благодарность передовикам

30 стахановцев подразделения, где начальником тов. Безродный, в связи с годовщиной Октября занесены на Доску почета. За честный самоотверженный труд, за активное участие в оказании помощи героической Красной Армии в борьбе против озверевших фашистских банд, командование подразделения об'явило им благодарность.

Среди передовиков предоктябрьского социалистического соревнования, получивших благодарность от командования—пилоты тт. Куриленко, Пушечкин и Прохоров; бортмеханики тт. Князьков, Тэрквэ и Пыльдмяэ; бортрадисты тт. Князев, Смирнов; инженеры и техники, бригада электромонтеров службы связи, работники гаража и хозяйственной службы.

Переходящее красное знамя подразделения вручено коллективу гаража (начальник тов. Каплун), добившемуся наилучших показателей в предоктябрьском социалистическом соревновании.

Газеты из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

Связь работает бесперебойно.

До войны на радиостанции было больше людей. Машинное отделение обслуживали мотористы. Их и теперь должно быть два по штату. Но дежурные радиотехники стали работать за двоих. И справляются.

Не только включить мотор, но и устранить повреждение может здесь каждый радиотехник. Даже комсомолка Лида Табатчикова освоила вторую специальность, во время своего дежурства обходится без посторонней помощи. Она сама делает заправку, запускает мотор, останавливает его и, если нужно, устраняет мелкие дефекты—заменит свечи, прочистит бензопровод и т. п.

Радиотехники Шиманов, Постников, да и сам начальник связи и сигнализации подразделения Михаил Николаевич Бочаров, настолько хорошо изучили мотор, что сами производят капитальный ремонт.

Занялся этим небольшой коллектив радиостанции в первые дни войны. Изучали мотор в свободные от работы часы сначала по книгам, по инструкциям, затем практически. И незаметно стали мотористами.

Здесь многое принято делать своими силами, расчетливо и экономно. В прошлом году смонтировали выпрямитель для одного из передатчиков. Это дает возможность круглосуточно эксплоатировать передатчик. Без единого дефекта работает установка уже полтора года.

Все необходимое по подготовке к зиме работники передающего центра провели своевременно без посторонней помощи. Радиотехники тт. Постников и Шиманов сменили 11 амперных столбов, две антенны, произвели регулировку всех оттяжек, антенн, смазали талрепы.

Произведен полный осмотр всего хозяйства. Аппаратура содержится в безупречном состоянии. Во время дежурства каждый радиотехник, имея задание по осмотру и ремонту радиооборудования, находит время для того, чтобы выполнять и эту работу.

Радиостанция в этом году имела простой в течение 45 минут. В моторе сбило шестерню магнето и дежурный радиотехник самостоятельно не смог устранить повреждение.

Этот единственный простой многому научил людей, работающих на радиомаяке. Они стали еще бдительнее, внимательнее выполнять свои обязанности.

Р. ДРОЗДОВА.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 50 (499) | Суббота, 21 ноября 1942 года | Цена 15 коп.

Доклад товарища Сталина вдохновляет наш народ на новые подвиги, дает соревнованию новый могучий толчок, новую силу. Работать не покладая рук, с растущим напряжением всех сил, работать по-военному — таков гражданский долг каждого советского патриота!

Ответы тов. И. В. Сталина на вопросы корреспондента американского агентства Ассошиэйтед Пресс

Московский корреспондент американского агентства Ассошиэйтед Пресс г. Кэссиди 12 ноября обратился к Председателю Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталину с письмом, в котором он просил ответить на три вопроса, интересующие американскую общественность.

Тов. И. В. Сталин ответил г-ну Кэссиди следующим письмом:

«Г-н Кэссиди!

Отвечаю на Ваши вопросы, присланные 12 ноября:

1. «Как советская сторона расценивает кампанию союзников в Африке?»

ОТВЕТ: Советская сторона расценивает эту кампанию как выдающийся факт большой важности, демонстрирующий растущую мощь вооруженных сил союзников и открывающий перспективу распада итало-немецкой коалиции в ближайшее время.

Кампания в Африке лишний раз опровергает скептиков, утверждающих, что англо-американские руководители не способны организовать серьезную военную кампанию. Не может быть сомнения, что только первоклассные организаторы могли осуществить такие серьезные военные операции, как успешные десанты в Северной Африке через океан, быстрое занятие портов и обширных территорий от Касабланка до Бужи и мастерски проводимый разгром итало-немецких войск в Западной пустыне.

2. «Насколько эффективна эта кампания в смысле уменьшения давления на Советский Союз и какой дальнейшей помощи ожидает Советский Союз?».

ОТВЕТ: Пока еще рано говорить о степени эффективности этой кампании в смысле уменьшения непосредственного давления на Советский Союз. Но можно сказать с уверенностью, что эффект будет не малый и известное уменьшение давления на Советский Союз наступит уже в ближайшее время.

Дело, однако, не только в этом. Дело прежде всего в том, что поскольку кампания в Африке означает переход инициативы в руки наших союзников, она меняет в корне военно-политическое положение в Европе в пользу англо-советско-американской коалиции. Она подрывает авторитет гитлеровской Германии, как руководящей силы в системе государств оси, и деморализует союзников Гитлера в Европе. Она выводит Францию из состояния оцепенения, мобилизует антигитлеровские силы Франции и дает базу для организации антигитлеровской французской армии. Она создает условия для вывода из строя Италии и для изоляции гитлеровской Германии. Наконец, она создает предпосылки для организации второго фронта в Европе, поближе к жизненным центрам Германии, что будет иметь решающее значение в деле организации победы над гитлеровской тиранией.

3. «Какова вероятность присоединения советской наступательной силы на Востоке к союзникам на Западе в целях ускорения окончательной победы?»

ОТВЕТ: Можно не сомневаться в том, что Красная Армия выполнит с честью свою задачу, так же как она выполняла ее на протяжении всей войны.

С уважением И. СТАЛИН.

13 ноября 1942 года».

Двухсотница Куликова

Звание двухсотницы с давних пор упрочилось за токарем Галиной Федоровной Куликовой. Эта смуглая маленькая женщина выполняет работу за двоих с первых дней отечественной войны с фашизмом.

Она взяла себе это за правило еще тогда, когда подразделение находилось на старом месте, когда с группой других токарей выполняла специальный заказ, делала продукцию, шедшую непосредственно на фронт.

Работая за двоих, Куликова в то же время учит токарному делу молодежь. Ученики — ее гордость. Рядом с Галиной Федоровной вот уже больше полугода точит детали ее ученица Фаина Семенова. Молодая девушка не только набила руку, работает точно и аккуратно выполняет задания, но и завоевала право быть ударницей.

Сейчас токарь Куликова заканчивает трехмесячное обучение другой своей ученицы, Устиньи Захватченко. В цех Нина, так зовут ее здесь, пришла со школьной скамьи. Война, эвакуация из родных мест, помешали ей учиться в седьмом классе и девушка-подросток решила стать токарем. Пытливый, острый ум, сообразительность помогли ей успешно освоить станок, постепенно приобрести навык самостоятельной работы.

Недавно ученице-токарю Захватченко поручили выточить 30 болтиков. В первый раз она должна была встать к станку и работать без особого наблюдения со стороны своей учительницы токаря Куликовой. И справилась. Задание выполнила вполне удовлетворительно.

У токаря Куликовой за многие годы выработалось какое-то свое собственное отношение к станку, к организации процесса труда, к тому, чтобы рационально использовать на производстве каждую минуту.

В цехе тов. Баньщикова Галина Федоровна все время работает на мощном отечественном станке. И ей нравится этот большой, удобный «ДИП», на котором и сложно, и интересно работать. Станок ее всегда чище других, протерт, смазан, блестит.

— Не буду хвалиться, а ухаживаю я за своим «ДИП-ом» лучше других, — решительно говорит Галина Федоровна и предлагает убедиться, что ее слова не расходятся с делом.

И недаром самые ответственные детали поручают токарю 6 разряда — Куликовой. Начальник цеха тов. Баньщиков знает, что она не подведет, использует весь свой опыт в решении той или иной задачи.

В. НОВАК.

Кто впереди

На-днях состоялось заседание жюри по подведению итогов социалистического соревнования между учебными подразделениями нашего Управления.

За прошедшие 10 месяцев текущего года лучших показателей в соревновании добился личный состав подразделения, где командиром тов. Комедов и заместителем его по политчасти тов. Шевелев. Это подразделение провело выпуск курсантов с оценкой по летной успеваемости — 4,66 и по теоретической — 4,45. Экономия горючего составила 2,4 тонны и смазочного — 3 тонны. Достигнута переработка по самолеторесурсу 3514 часов и моторесурсу — 380 часов.

В результате правильно организованной массовой, политико-воспитательной работы с командным и курсантским составом намного улучшилось состояние воинской дисциплины. Такие проступки, как самовольные отлучки курсантов, которые в недавнем прошлом были бичом подразделения, совершенно прекратились.

Подразделение хорошо подготовилось к осенне-зимней летной учебе.

Жюри нашло нужным отметить безупречную работу, отвечающую требованиям военной обстановки, лучших людей подразделения. В числе передовиков социалистического соревнования — командир отряда тов. Кутков, командир звена тов. Баценко, старший инженер тов. Лукинов, старший техник отряда тов. Графин, старший техник звена тов. Безуглов, авиатехник тов. Усов и авиамоторист тов. Андреев.

Эти стахановцы военного времени, показывая образцы самоотверженного труда, честно выполняя принятые на себя социалистические обязательства, вели за собой весь личный состав и помогли своему подразделению завоевать первенство в соревновании.

Жюри отметило также лучшие образцы работы передовиков социалистического соревнования и по другим учебным подразделениям. Так, например, заслуженной славой стахановцев, обеспечивающих образцовую подготовку летных кадров, пользуются в подразделении, где командиром тов. Ганюшкин, следующие товарищи: командир отряда Кузнецов, командир звена Савченко, пилоты-инструкторы Власов и Шувалов, авиатехники Языков и Сотников.

В почетный список передовиков социалистического соревнования по решению жюри включены фамилии еще ряда других товарищей.

Из подразделения, где командиром тов. Бенковский, — командиры звеньев Полещук и Нечипоренко, пилоты-инструкторы Зотов и Генбачев, старший техник звена Козлов, техник Бидный, моторист Ворпенко.

Из подразделения, где командиром тов. Дубенский, — командир отряда Абрамов, инструктор Калачева, старший техник отряда Расторгуев, техники Трибунских и Дульдиер.

Из подразделения, где командиром тов. Скворцов, — техники Горькавый и Мучник.

Из подразделения, где командиром тов. Сивак, — командир звена Бочин.

Из подразделения, где командиром тов. Алексеев, — командир звена Чувырин, инструктор Морозов, старший техник звена Долженко, техник Середнев.

Из подразделения, где командиром тов. Соколов, — инструкторы Блохин, Титов и Яблоков, старший авиатехник Антонов.

Задача теперь состоит в том, чтобы достигнутые успехи передовиками социалистического соревнования сделать достоянием всех работников наших учебных подразделений и во много раз их преумножить. Развернув еще шире социалистическое соревнование, будем готовить летные кадры для родины так, как того требует военная обстановка.



Токарь - двухсотница тов. Г. Ф. Куликова.

Имею не одну специальность

Были годы, когда я работал на строительстве каменщиком. В нашем подразделении строил вокзал, общежитие и другие здания. Но строительство закончилось и я стал заправщиком самолетов. С тех пор моя жизнь связана с авиацией, здесь я работал, учился, преодолевая все трудности, овладевал сложной техникой.

Так я и стал техником по приборам — приобрел новую и интересную специальность в подразделении, где старшим инженером тов. Клюкин. Сначала, в 1940 году, когда в подразделении нехватало прибористов, меня перевели учеником. Затем послали на курсы. И вот уже порядочное время я работаю самостоятельно техником по приборам.

Хорошо освоил обслуживание приборов на самолетах «П-5», «ПС-84» и других.

Не забыл я и своей старой специальности. Пригодилась она мне сейчас, в дни отечественной войны с фашизмом. Рабочих рук нехватка, а дел у нас много. В прошлом году летом мне пришлось ремонтировать помещение водомаслогрейки. Нынче — строил кирпичное помещение под кислородную установку, скотный двор и раздаточную на подсобном хозяйстве. Не умел я асфальтировать, а понадобилось это нам на строительстве. Пришлось осваивать и это новое дело. Ничего, асфальт получился довольно прочный.

То, что нами сделано за лето, обеспечивает нормальную зимнюю работу и явилось нужным подарком к празднику Октября, за достойную встречу которого мы соревновались и на обслуживании самолетов, и на хозяйственных работах, отдавая все свои силы на помощь фронту.

М. ДОРОНИН
Техник по приборам.

В последний час

Удар по группе немецко-фашистских войск в районе Владикавказа (гор. Орджоникидзе)

Многодневные бои на подступах к Владикавказу (гор. Орджоникидзе) закончились поражением немцев.

В этих боях нашими войсками разгромлены: 13 немецкая танковая дивизия, полк «Бранденбург», 45 велобатальон, 7 саперный батальон, 525 дивизион противотанковой обороны, батальон 1 немецкой горно-стрелковой дивизии и 336 отдельный батальон. Нанесены серьезные потери 23 немецкой танковой дивизии, 2 румынской горно-стрелковой дивизии и другим частям противника.

Наши войска захватили при этом 140 немецких танков, 7 бронемашин, 70 орудий разных калибров, в том числе 36 дальнобойных, 95 минометов, из них 4 шестиствольных, 84 пулемета, 2.350 автомашин, 183 мотоцикла, свыше 1 миллиона патронов, 2 склада боеприпасов, склад продовольствия и другие трофеи.

На поле боя немцы оставили свыше 5.000 трупов солдат и офицеров. Количество раненых немцев в несколько раз превышает число убитых.

СОВИНФОРМБЮРО.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Курсанты изучают доклад вождя

Последнее очередное занятие по политподготовке курсантов подразделения, где заместителем командира по политчасти тов. Сахновский, было посвящено внеочередной теме: «Доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. Сталина на торжественном заседании Московского совета депутатов трудящихся с партийными и общественными организациями г. Москвы 6 ноября 1942 г.».

Времени для подготовки к этому занятию у меня было достаточно. Доклад товарища Сталина я внимательно прослушал по радио, а после этого до занятия с курсантами прошло еще пять дней.

В качестве дополнительных материалов я взял известные выступления товарища Сталина от 3 июля, 6 и 7 ноября 1941 года, и приказы, посвященные XXIV годовщине Красной Армии, 1 мая и Октябрьской годовщине 1942 г. Все эти документы имеют между собой внутреннюю органическую связь. В процессе подготовки к занятию я постарался еще раз покрепче освоить все то, что могло бы мне пригодиться сейчас при встрече с курсантами в классе.

Так с заранее обдуманным планом я пришел 12 ноября в класс. На занятии присутствовали учебные группы, свободные от полетов.

Начал я не сразу с доклада товарища Сталина, а с небольшой политинформации о положении на всех фронтах: азиатском, африканском и советско-германском. Затем был зачтен приказ № 345. Отдельные предложения из приказа, как например, о том, что Красная Армия наносит фашистской армии сокрушительные удары и что «будет и на нашей улице праздник», я иллюстрировал примерами и фактами с фронтов военных действий. И только после того, как международная ситуация стала ясной для слушателей, мы перешли к чтению доклада товарища Сталина.

Нужно было видеть, с каким напряженным вниманием слушали курсанты доклад вождя. Предельная четкость и ясность изложенных в нем мыслей, их мобилизующее значение нетрудно было уловить по выражению лиц слушателей. Казалось, муха пролетела бы и ее полет был бы слышен, так было тихо.

Связь ноябрьского доклада товарища Сталина с предыдущими его выступлениями, единство всех этих исторических документов позволили мне построить занятие с курсантами таким образом, что оно принесло известные политические плоды. Мои слушатели поняли, глубоко осознали, какой непоколебимой целеустремленностью, какой могучей волей к победе насыщено каждое слово вождя. Оно сплачивает все силы страны к нанесению всесокрушающего удара по фашистам.

Я закончил занятие призывом — поднять качество учебы, еще более укрепить воинскую дисциплину, еще теснее сплотиться вокруг любимого вождя товарища Сталина. Наблюдая, как реагировали курсанты на мой призыв, я чувствовал большое удовлетворение от проведенного занятия.

Г. БРУК.
Преподаватель политподготовки.

Слово коммуниста

На-днях мне вручили кандидатскую карточку ВКП(б). Событие большой важности, я к нему готовился и ждал его с нетерпением, еще когда был комсомольцем.

Мой прием кандидатом в члены большевистской партии я ознаменовал твердым обещанием овладевать легким делом на «отлично». Слово коммуниста — крепкое слово. Теоретические занятия закончены с высокой оценкой.

16 ноября, вернувшись с кандидатской карточкой у сердца в свое подразделение, где командиром тов. Бенковский, я вылетел самостоятельно. Поставленное передо мной задание в этот день выполнено на «отлично».

Пусть наши братья, борющиеся за честь и свободу социалистической родины, знают, что мы здесь не сидим даром, а овладеваем сложной техникой пилотирования и в недалеком будущем уверенной рукой поведем боевые самолеты на заклятого врага — немецких фашистов. В предстоящей суровой схватке с ненавистными оккупантами я буду действовать так, как подобает коммунисту, как учит нас товарищ Сталин. Никакой пощады кровавым извергам!

Курсант А. ПАВЛОВ.

Срок работы прибора утроен

Радиостанция, где начальником тов. Баранов, испытывала острую нужду в радиоумформерах «РУН-10». Стоявшие в эксплоатации умформеры выработали свой срок. Сделать проточку коллектора было невозможно, т. к. бороздка, выработанная щеткой, дошла до самого основания.

Чтобы восстановить аппарат, у тов. Баранова созрела мысль — нужно заставить умформер работать столько, сколько он отработал до полного износа.

Тогда тов. Баранов передвинул щеткодержатель с таким расчетом, что щетки легли на оставшуюся часть коллектора. Опыт удался. Умформеры работали отлично.

Когда был получен новый умформер, тов. Баранов установил щетки так, что коллектор используется три раза. Таким образом, срок службы прибора увеличен в 3 раза.

В. МОЛОДЦОВ.
Инженер отдела связи.

По вине синоптика

Первого ноября самолеты учебного подразделения, где командиром тов. Соболевский, должны были по плану отправиться в тренировочный полет.

Была проведена соответствующая подготовка. И все же не так-то просто оказалось осуществить рейс. Несмотря на то, что промежуточные метеостанции сообщили о летной погоде, дежурный синоптик Вайнер дал не летный прогноз. По его расчетам, погода должна была испортиться. Синоптик заявил пилотам о каких-то неопределенных своих решениях. Прогноз был составлен неуверенно. В нем указывалась высота облачности с большим диапазоном, видимость от 10 километров до километра и меньше.

На самом же деле, погода в этом направлении была летная. Пилоты Емельянов и Попов, возвратившиеся в этот день из подразделения, где начальником тов. Езов, подтвердили наличие хорошей погоды на трассе.

Старший диспетчер Соловьев не проконтролировал правильность прогноза, а в результате полеты были сорваны. Оказалось, что судьбу экипажей решил дежурный синоптик Вайнер, фактически по его вине не выполнена работа, намеченная подразделением по плану. Вот к чему привела самостраховка работников метеостанции.

А. ЧАПЫГИН.
Пилот-инструктор.

Поучительный рейс

Предстоял продолжительный, ответственный рейс. В состав экипажа вошли старший пилот-инструктор тов. Куриленко, пилот тов. Крошкин, бортмеханик тов. Тэркве и бортрадист тов. Пашкевич. На свою базу экипаж должен был вернуться на трофейном самолете. Доставить в целости материальную часть — таким было задание командования Энского гарнизона.

Справился ли экипаж с этим заданием? Можно ответить: да, если принять за основной показатель только то, что самолет все же доставлен к месту назначения. Однако этот рейс нельзя признать безупречным, выполненным в соответствии с требованиями военной обстановки, так как он чреват серьезными неполадками.

Прежде всего ошибку допустил штаб летной службы, назначив командиром корабля пилота Крошкина при наличии инструктора. Это не могло не отразиться на четком руководстве полетом. Не желая ущемлять прав командира экипажа, тов. Куриленко действовал нерешительно, хотя его активное вмешательство было крайне необходимо. В то же время пилот Крошкин, будучи еще молодым командиром корабля, проявлял излишнюю самонадеянность и не находил нужным считаться с мнением более опытного старшего пилота - инструктора. На этой почве возникали нежелательные трения, которые неизбежно снижали качество руководства полетом.

О вредной самонадеянности пилота Крошкина, граничащей с нетерпимым зазнайством, говорит и тот факт, что он, приняв на себя командование кораблем, отправился в рейс без карты, не изучив как следует маршрута. Это с полной очевидностью вскрылось на разборе полета после возвращения экипажа из рейса. Пилот Крошкин, а в данном случае командир корабля, к стыду своему, не смог назвать ни одной реки, пересеченной им по трассе. Можно поэтому судить, какова цена самонадеянности пилота, вообразившего себя всезнайкой, утратившего чувство скромности!

Руководство полетом усугублялось еще и тем, что незнакомая материальная часть обнаружила в пути непредвиденные затруднения. Неисправными оказались некоторые приборы, девиация своевременно не была устранена, и полет проходил преимущественно визуально. К тому же несколько раз отказывала радиостанция. Бортмеханик и бортрадист, обладая богатым опытом и отличным знанием своего дела, добросовестно потрудились, чтобы вывести экипаж из-под угрозы срыва рейса по неисправности материальной части.

Таково внутреннее содержание этого рейса. Разбор его на собрании летно-подъемного состава позволяет сделать безошибочный вывод.

Надо повнимательнее присмотреться к поведению пилота Крошкина и потребовать от него, без скидки на молодость, самого серьезного, вдумчивого отношения к своим летным обязанностям. Кроме того командование подразделения должно позаботиться о том, чтобы каждый полет был обеспечен тщательной, глубокой подготовкой. Это тем более необходимо сейчас, в условиях военного времени.

А. ВОЗНЯК.

Куда кривая вывезет...

Радиограмма на этот раз была немногословна: «грузовой квитанции 593069 снимите. Дальше отгрузите следующим самолетом счет выработки горючего. Хвостов».

Неизвестно какой выработкой горючего руководствовался начальник коммерческой службы тов. Хвостов (подразделение, где начальником тов. Безродный), на какой самолет он рассчитывал, зная, что к нам самолеты, идущие на запад, прибывают обычно с полной загрузкой. Во всяком случае 580 килограммов ценного оборонного груза, который срочно должен был быть доставлен к месту назначения с самолета, который вел пилот Кушмет, пришлось выгрузить и он долго лежал на нашем складе.

Это не единичный случай, когда начальник отдела перевозок тов. Хвостов шлет радиограммы, извещающие работников подразделения тов. Крыгина о том, чтобы грузы и пассажиры отправлялись отсюда за счет выработки горючего. Вот образчик такой радиограммы:

«Четырех пассажиров отправьте самолетом Тамчука счет выработки горючего. Хвостов».

Такое распоряжение мы получили на двухкратный запрос при отправлении первого же самолета 23 октября забронировать 4 места для членов правительства. По совету тов. Хвостова пассажиров мы не отправили и сколько не пытались не могли понять, как намеревался он перевезти их «за счет выработки горючего».

Переписка явно не нужная. Не проще ли на будущее не загружать такого рода радиограммами связь, а также не действовать по принципу — куда кривая вывезет.

А. БУЛАВИН.

Грязно, неуютно в общежитии

Вход в общежитие курсантов настолько выразителен по неопрятности, что сразу можно составить безошибочное представление о внутреннем состоянии помещения.

И действительно, внутренний вид общежития представляет собой подлинный рассадник бескультурья. Миновав заросшее кочками грязи крыльцо, вы входите в прокопченную, с паутинами по углам и на потолке комнату — первую, вторую, третью, ничем не отличающиеся друг от друга. Ваше внимание привлекает маячащие снаружи ставни у окон.

— Разве нельзя привязать ставень?

— А зачем? — удивленно отвечает вопросом на вопрос один из курсантов. — Мы на ночь их закрываем, чтобы теплее было.

Невольно чувствуешь, что здесь недопонимают простых вещей. Потребовалось пространное, до наивности простое разъяснение, что при сильном ветре незакрепленный ставень может выбить стекло, а его вставить сейчас не так просто.

Можно только удивляться тому, как безразлично относится к внедрению среди курсантов элементарных правил культурного социалистического общежития начальник строевой части Вяткин. Заметив на крыльце в беспорядке разбросанные дрова, заместитель командира подразделения по политчасти тов. Орлов указал на это и потребовал навести порядок. Вяткин раздраженно ответил, что это — дело не его, а курсантов. Этим ответом сказано все. То, что должны делать курсанты, его, Вяткина, не касается, хотя по занимаемому положению он несет нисколько не меньшую ответственность за проступки и поведение курсантов, чем любой из командиров подразделения.

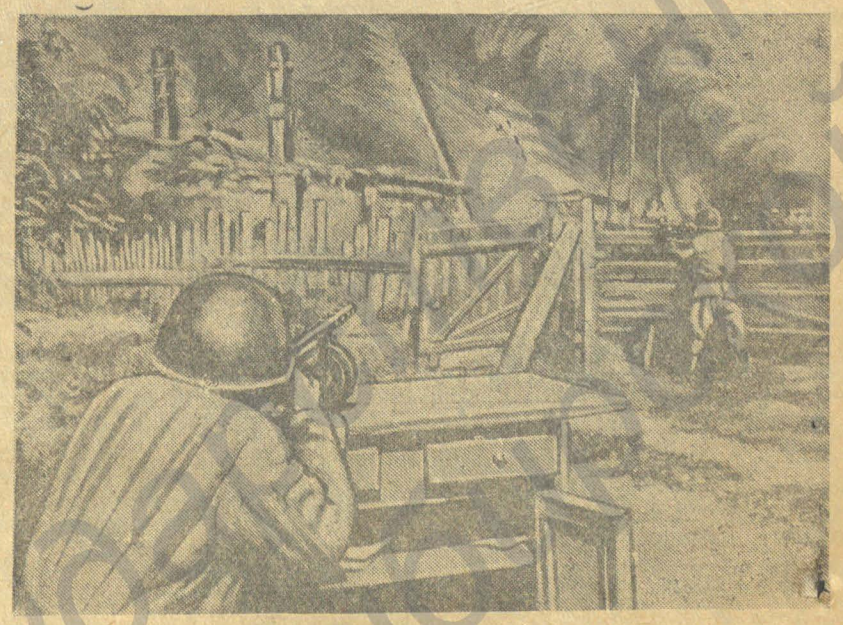
Продолжая знакомиться с общежитием курсантов, вы невольно обратите внимание в комнате группы инструктора Морозова на две соседние койки. Обе они несколько дней тому назад одновременно были заправлены чистым бельем. Но какая разница! На одной из них наволочка, верхняя и нижняя простыни только слегка припачканы, а на другой постельное белье — сплошные грязные полосы.

Кто же хозяева этих коек? И тот и другой курсанты. У первого, Чернышева, одно понятие о личной гигиене и опрятности, а у другого, Иллариона — свое. Чернышев не ляжет в постель в верхней одежде, неумытым, а для Иллариона ничего не стоит забраться на койку в замасленном комбинезоне, с грязными ногами.

К сожалению, последователей у курсанта Чернышева в общежитии оказалось очень немного. И в этом повинны инструкторы — ближайшие воспитатели курсантов, которые, как видно, тоже, по примеру Вяткина, недооценивают всей важности привития курсантам культурных навыков. Развернуть широко в общежитии социалистическое соревнование за чистоту, уют, сделать хорошую привычку Чернышева к опрятности достоянием всех курсантов — это большое, полезное и нужное дело.

Грязи, бескультурью, неопрятности не место в курсантских общежитиях! Эти злейшие пороки не должны мешать нашим учебным подразделениям вооружать будущих летчиков всеми лучшими качествами, которые присущи гордым сталинским соколам.

Т. ФЕДОРОВА.



Советские автоматчики выбивают немцев, просочившихся в кварталы окраинного поселка Сталинграда.

Фотохроника ТАСС.

За строжайшую экономию и бережливость в большом и малом

О штатных излишествах

Режим экономии—закон военного времени. И в мирное время наша партия и правительство много уделяли внимания вопросу экономии и борьбе с излишествами. Но особенно строгий режим экономии, бережливость во всем требуются в военное время. Мы должны беречь каждый рубль, каждую копейку для финансирования войны, для дальнейшего развития военной промышленности, укрепления мощи Красной Армии и ее тыла.

Нельзя сказать, что этот закон военного времени целиком и полностью выполняется нашими подразделениями. Возьмем вопрос штатной дисциплины. Соблюдение штатной дисциплины в деле экономии имеет супубо важное значение, так как, помимо сохранения средств, высвобождает рабочую силу, нужную нашей военной промышленности, сельскому хозяйству, фронту.

В подразделении, где начальником тов. Безродный, вопросу соблюдения штатной дисциплины не уделяется должного внимания. Мало того, что целый ряд единиц, узаконенных штатным расписанием, не загружен на работе полностью и, без всякого ущерба, может быть сокращен, там имеется много сверхштатных единиц, наличие которых при существующем об'еме работ, совершенно не вызывается необходимостью. Так, например, имеются два инженера аэродромной службы. Каждый из них получает по 800 рублей в месяц. При чем один инженер содержится сверх установленного штата. В этой же службе работает агроном с окладом 800 рублей в месяц. Штатная единица без всякого ущерба может быть сокращена и передана на прямую работу в сельское хозяйство. Там, безусловно, в агрономе и нужды больше, и пользу он принесет значительную.

В хозяйственной части содержатся два техника-строителя с окладом в 1.300 рублей в месяц. При существующем же об'еме капитального ремонта, один техник-строитель может легко справиться с работой.

Сверх штата содержится один дежурный с окладом в 605 рублей, двое кодировщиков с окладами по 600 рублей, штурман с окладом в 770 рублей. По гаражу содержится сверх штата 10 единиц, которым выплачивают в месяц 2.295 рублей.

Необходимо также отметить, что продовольственный отдел, созданный в подразделении, разбух до 4-х единиц, с окладом в 2.390 рублей в месяц.

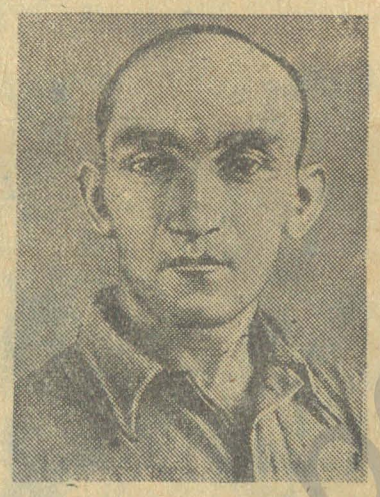
В общей сложности 29 сверхштатных единиц по одному только подразделению с'едают в буквальном смысле этого слова 11.660 рублей. А в год эти излишества берут у государства больше 100 тысяч рублей. Роскошь непростительная в грозные, напряженные дни для нашей страны.

Все это свидетельствует о том, что вопросом соблюдения штатной дисциплины в подразделении тов. Безродного никто не занимается и работа подчиненных лиц никем не контролируется.

Такое положение со штатами имеется и в других подразделениях нашего Управления. Нужно сейчас же, не медля ни минуты, всем начальникам подразделений вплотную заняться этим вопросом, пересмотреть существующие штаты не только с точки зрения приведения их в рамки штатного расписания, но имея в виду, в первую очередь, и максимальное высвобождение рабочей силы.

Этого требует от нас военная обстановка. Это поможет ускорить освобождение нашей родины от немецко-фашистских оккупантов.

П. СЕРЕБРЯКОВ.
Начальник Финансово - отчетного отдела Управления.



Моторист-двухсотник тов. Ш. Новиков.

Сотрите пыль с лампочки

На улице еще достаточно светло, но в цехе уже зажглись электрические лампочки. И все же люди здесь работают при скупом освещении, кое-где царит полумрак.

Взгляните на лампочки и вы сразу поймете, что света мало не потому, что количество ватт электроэнергии недостаточно для освещения этого помещения. Нет, просто в цехе (начальник тов. Яковлев) неэкономные хозяева. Лампочки захватаны руками. На них сохранились отпечатки грязных пальцев, масла, смешанного с пылью.

Сотрите пыль с лампочки, не берите ее грязными руками и вы получите удвоенное количество света.

...Большая комната. В ней работают инженеры-конструкторы, технологи, экономисты. Люди, которым, казалось бы, не занимать стать культуры. Но вот сидят они днями за своими столами, ночи напролет проводят за решением сложных задач производства и не замечают мелочей—непротертого окна, толстого слоя пыли, покоящейся на трех плафонах, подвешенных к потолку.

Сколько света крадет эта пыль у тех, кто работает в комнате, именуемой техническим отделом? Сколько света крадет непротертое окно?

У начальника подразделения тов. Ангелова утром идет разговор по поводу экономии электроэнергии, а в соседней комнате, в кабинете заместителя начальника по политчасти, горит свет. И никто не замечает этого.

В токарной группе цеха, где начальником тов. Баньщиков, всего два выключателя. В вечернюю смену, если даже работает один станок, то вместо одной приходится включать сразу две лампочки.

Когда в подразделении обратили бы внимание на все это, то наверняка сохранили бы не один киловатт дорогостоящей электрической энергии. Но это же «мелочи»!

Большое складывается из мелочей. Это простая истина. А вот попробуйте втолковать ее широким натурам, привыкшим считать тысячами, сотнями тысяч рублей.

Д. ГАЛИНА.

Стахановцы-сверхресурсники

Подводя итоги социалистического соревнования между учебными подразделениями за период с 1 января по 1 ноября, жюри нашего Управления отметило, что лучшие показатели в работе имеет подразделение, где командиром тов. Комедов, заместителем командира по политчасти тов. Шевелев.

Одним из основных показателей в работе этого подразделения является хорошая организация службы технической эксплоатации и движение сверхресурсников. Старший инженер подразделения тов. Лукинов на основе развернутого социалистического соревнования, добился среди технического состава повышения трудовой дисциплины, обеспечил 100-процентную готовность самолето-моторного парка к зимней эксплоатации.

Систематически работая над повышением своих знаний и совершенствуя подчиненный ему технический состав, инженер Лукинов обеспечил грамотное и культурное обслуживание самолетов к полетам. За 1942 год подразделение не имело ни одного происшествия по вине технической эксплоатации.

Установлен тщательный, повседневный контроль за работой технического состава и за состоянием материальной части. Все регламентные работы выполняются в полном соответствии с инструкциями. Таким образом тов. Лукинов сумел правильно организовать работу по продлению межремонтных сроков службы самолетов и моторов.

За этот период подразделение имеет переработку ресурса по самолетам 3.514 часов и по моторам 380 часов. На ремонте сэкономлено государственных денег около 60 тысяч рублей.

Подлинными стахановцами-сверхресурсниками показали себя: старший техник отряда тов. Графин, обеспечивший переработку ресурса по самолетам 1.686 часов и по моторам 215 часов. По-военному мобилизован технический состав на безаварийную работу, качественное обслуживание материальной части и этим обеспечена безопасность полетов.

За старшим техником звена Бозуглового, наряду с руководством звена, закреплен самолет. Звено тов. Безуглова имеет переработку ресурсов по самолету 680 часов. Авиатехник Усов на своем самолете имеет переработку ресурса 470 часов. Самолет находится в отличном состоянии.

К предстоящим осенне-зимним работам подразделение тов. Комедова подготовилось силами личного состава хорошо и в установленные сроки. Достигнутые успехи подразделения должны быть не только закреплены, их необходимо совершенствовать и ответственный период зимней учебы провести с еще лучшими показателями.

А. ЦЫМБАЛ.

Станок работает вхолостую

Токарь Казанцев снял деталь со станка. Внимательно осмотрел блестящую поверхность ее, приставил микрометр, чтобы еще раз проверить точность размера, и поставил деталь на место.

В это время Казанцева окликнул мастер, он обернулся на его голос и под гул мотора, коротко произнес:

— Знаю, сделаю.

Из заготовок, лежащих около станка, токарь выбрал одну болванку, потер ее рукой, взглянул на чертеж и только тогда выключил мотор. Вставив деталь, Казанцев снова включил мотор, станок начал вращаться, но в это время токарь обнаружил, что затупился резец. Пока был подобран резец, пока он был вставлен, прошло какое-то время.

Все как будто шло нормально, процесс труда рабочего ничем не нарушался. Но, когда токарь Казанцев менял деталь и инструмент, станок работал вхолостую. Выключая во время перестановок деталей, резцов и сверл мотор, он сберег бы в течение смены несколько киловатт-часов электроэнергии. А сколько таких киловатт-часов можно сэкономить во всем цехе тов. Баньщикова, если расчетливо, по-хозяйски заботиться о сохранении дефицитной, дорогостоящей электроэнергии?

За средними цифрами

Подразделение, где начальником тов. Ангелов, из месяца в месяц выполняя производственную программу, добилось того, что в третьем квартале себестоимость выпускаемой продукции снижена на 30,05 процента. Государство получило свыше четырехсот тысяч рублей экономии. Выполнение плана за октябрь также дало снижение себестоимости на 7 процентов.

Средняя производительность труда за III квартал поднялась на 56,9 процента. Соответственно выросло и количество стахановцев, составляющее сейчас 85 процентов к общему числу производственных рабочих. В коллективе несколько десятков двухсотников, отдельные рабочие стахановцы систематически выполняют по 3 нормы в смену.

Эти цифры говорят о том, что личный состав подразделения, не считаясь ни с временем, ни с трудностями, выполняет задачи, поставленные перед ним партией и правительством. Выпуская продукцию, нужную фронту, советские люди помогают Красной Армии громить полчища гитлеровцев.

Но высокопроизводительная работа, показатели перевыполнения производственной программы, снижение себестоимости никак не могут снять с командования подразделения ответственности за самый строгий режим экономии, за бережливое расходование государственных средств, материалов, запасных частей, топлива, электроэнергии и т. п.

Можно ли сказать, что в этом направлении ведется такая же борьба, как за выполнение производственной программы? Увы, нельзя! Пройдитесь по цехам подразделения и вы в этом убедитесь. Рациональным использованием тех возможностей, какими располагает подразделение, так, как этого требует военная обстановка, здесь никто еще не занимался.

Что же кроется за средними цифрами снижения себестоимости и высокой производительностью труда?

Цех, где начальником тов. Измиряян, является решающим в подразделении. В нем концентрируется вся продукция, выдаваемая остальными цехами, завершается процесс производства. В коллективе цеха прежде других появились многосотники, цех завоевал право быть двухсотником. И все же колоссальные возможности здесь не используются.

Простои в цехе стали затяжной и трудно излечимой болезнью. В октябре по плановому заданию он должен был дать 7.400 человекочасов. Выполнил план на 120 процентов исключительно за счет высокой производительности труда. Фактически же отработанное время составляет 4504 человекочаса. Значит около 40 процентов рабочего времени надо отнести на простои, которые, главным образом, явились результатом плохой организации труда не только внутри цеха тов. Измиряна, но и в целом всего подразделения.

Очевидно, это и послужило причиной того, что ни один из самолетов по форме № 5 не выпущен в октябре в сроки, установленные командованием ГВФ.

Простои — бич также и других цехов. Главное тут заключается в том, что система организации технологического процесса ремонта до сих пор в достаточной мере не изучена. Не ведется борьба за точный график выполнения работ, за то, чтобы с пользой для дела использовать каждую минуту рабочего времени.

На поверку выходит, что рабочие теряют дорогое время, не дают государству нужную продукцию во-время. А подчас, чтобы наверстать упущенное, в цехах начинается гонка, в ход пускаются сверхурочные работы, штурмовщина.

Не менее важен и такой источник экономии, как рациональное использование материалов, запасных частей и инструмента. Но до сего времени в расходовании материалов и запасных частей нет порядка.

Помимо центрального склада, почти каждый цех имеет свою кладовую, из которой снабжается дополнительно. Это не дает возможности поставить правильный учет. И если известно, что суммарно на ремонт в течение месяца или квартала израсходована определенная сумма денег, затраченных на материалы и детали, то никто не скажет, во что обходится ремонт каждого самолета в отдельности.

По очень немногим данным только в октябре 20 рабочих не вернули в инструментальную 8 комплектов метчиков и других инструментов. Небрежное, бесконтрольное пользование инструментами может привести в конце концов к тому, что небольшие запасы их иссякнут, полки инструментальной опустеют и работа цехов будет сорвана.

Не ведут еще руководители некоторых цехов решительной борьбы с браком и бракоделами. А брак есть и выявился он совершенно неожиданно тогда, когда подходили к концу клепальные работы целой машины.

В цехе, где начальником коммунист Яковлев, много шумели о ремонте машины «ПС-84». Брали социалистическое обязательство досрочно выполнить задание. Но ничего из этого не вышло. Темпы оказались дутыми, допущен брак в ремонте фюзеляжа, технический контроль забраковал всю от'емную часть центроплана.

Брак в цехе Яковлева допускался и прежде. Например, на самолете «ПС-9» пришлось менять стабилизатор, так как он, вопреки техническим правилам, был заклепан только в один ряд.

Надолго задержался выпуск другой машины «ПС-84».

— Не знаем, в чем дело—трясут моторы, — в один голос заявляют работники цеха тов. Измиряна.

И вот в течение двух недель почти все люди заняты на этой машине. В общей сложности сменили 4 мотора. Но «тряска» продолжается. Причины же этого явления, повидимому, нужно искать в цехе тов. Темкина, так как готовые изделия поступили оттуда.

Для нашей родины в грозные напряженные дни войны дорог каждый рубль, каждый рабочий день, килограмм металла. Не то теперь время, чтобы можно было оставлять безнаказанным каждый случай расточительства, брака, излишества, пренебрежительного отношения к народному добру. И если есть среди нас люди, которые не понимают этого, их надо учить сурово и требовательно.

Р. ДРОЗДОВА.

Славным защитникам родины

С большим под'емом прошел сбор подарков для бойцов Действующей армии в учебном подразделении, где командиром тов. Бенковский.

Нам удалось собрать 100 килограммов муки, 20 килограммов мяса, 20 килограммов сахару, 13 килограммов сливочного масла и наличными деньгами 1.541 рубль. Кроме того командованием эскадрильи было выдано 28 килограммов свиного сала с подсобного хозяйства.

Из собранных продуктов испекли печенье, а на деньги закупили табак. Пекли печенье и шили кисеты женщины-общественницы. Деятельное участие приняли тт. Шишина, Селифанова, Козлова, Зотова, Хазановская, Станиславчук, Киселева, Лозовая, Антонова.

Нашим славным защитникам отправлено к Октябрьским праздникам: 69 килограммов первосортного печенья, испеченного из белой муки на яйцах, сахаре и сливочном масле, 28 килограммов сала свиного, 60 пачек табаку, 100 стаканов махорки, 30 кисетов, карандаши и тетради.

Одновременно со сбором подарков для бойцов Действующей армии женсоветом проведен сбор подарков для находящегося неподалеку от подразделения дома детей сирот, эвакуированных из Ленинграда.

Женщины принесли 51 килограмм муки, 3 килограмма сливочного масла, 120 яиц и наличными деньгами 660 руб.

Командованием отпущено из подсобного хозяйства мяса 10 килограммов. Из этих продуктов и на собранные деньги женщинами - общественницами испечены пирожки с мясом и печенье.

7 ноября в дом сирот выезжали женщины-общественницы, вручили детям подарки и выявили их нужды. Таким образом, установлена постоянная связь с детским домом. Общественницы подразделения будут оказывать детям помощь и в дальнейшем.

Е. САХНОВСКАЯ.
Председатель женсовета.

Спасибо за подарки

Председатель женсовета тов. Сахновская дополнительно перед выпуском этого номера газеты сообщила в редакцию, что от детей-сирот, которым к Октябрьской годовщине посланы подарки, получено теплое, задушевное письмо. От имени всех ребят одиннадцатилетняя Неля Ланно горячо благодарит женщин за трогательную заботу о них. Вот что она пишет, обращаясь ко всему коллективу подразделения:

«Здравствуйте, дорогие летчики! Шлем вам наш пламенный привет, желаем успехов в ваших полетах. Очень благодарны за ваши подарки.

В прошлом году мы под бомбежкой встречали праздник Великой Октябрьской социалистической революции. Сейчас мы счастливы, что не слышим этой проклятой бомбежки и находимся в хороших условиях»...

Это бесхитростное письмо обласканной девочки, которую фашистские изверги лишили родителей и родного крова, вызвало у женщин подразделения еще большее стремление помогать всем, чем только можно делу победы над ненавистным врагом.

Кому доверили столовую?

Все знают заведующую производством столовой Проценко. В подразделении, где начальником тов. Крыгин, она прославилась своими действиями, направленными не в пользу столующихся — летного и технического состава, рабочих и служащих. Не заботой о людях, а заботой лично о себе прежде всего занята зав. производством.

Ежедневно Проценко ездит за продуктами и кучер получает от Проценко распоряжения — завезти часть продуктов к ней на квартиру.

Есть указание, запрещающее отпуск обедов на дом. Оно касается и сотрудников столовой. Но они ежедневно выносят из кухни по несколько блюд.

Все работники столовой, а нередко и люди, не имеющие никакого отношения к кухне, ходят здесь в верхней одежде. Даже доходят до того, что моют на кухне свои грязные галоши. При этом на замечания дежурной медицинской сестры санчасти, неизменно следует ответ:

— Мы вам не подчиняемся.

Не все работники кухни имеют спецодежду.

Об антисанитарном состоянии на кухне мы не один раз составляли акты, требовали обеспечить ее работников чистыми спецовками и в нужном количестве. Однако большинство работников, в том числе и сама Проценко, и поныне не имеют спецодежды. Те же, у кого имеется куртка или фартук, не считают нужным лишний раз постирать их и выходить на работу в чистой спецовке.

Кухня содержится в антисанитарном состоянии. На плите — грязь, пища готовится в неуженых котлах, кухонная посуда моется плохо. Пища готовится в нескольких котлах, а пробу, как правило, дают снимать только из одного котла.

Совсем не желает Проценко подчиняться контролю санчасти в отношении медицинского осмотра. Если еще сотрудники столовой, после предупреждения, являются к врачу, то Проценко в течение нескольких месяцев не проходит медосмотра.

О деятельности зав. производством Проценко неоднократно писали в стенной газете, но она смеется над этими выступлениями и продолжает работать по-прежнему.

Невольно приходится делать вывод: Проценко не призовут к порядку только потому, что не хотят «портить с ней отношения». Нам кажется, что дальше терпеть такое положение нельзя.

Врач К. БОГУСЛАВСКАЯ.
Медицинская сестра А. ГАНИНА.

„Мы ждем—придите и освободите нас"

(Письмо населения двух районов Смоленщины, томящихся под игом гитлеризма)

Лесными тропами и болотами пронесли партизаны через линию фронта письмо, в котором каждая строка пылает ненавистью к фашистско-немецким оккупантам. Жители двух районов Смоленщины в письме, адресованном в редакцию газеты «Защитник отечества», пишут:

«Дорогие товарищи бойцы и командиры!

Мы, советские граждане находящиеся за линией фронта, в немецком тылу, под игом врага, шлем вам свои поздравления с 25-й годовщиной советской власти. Не знаем, придут ли наши поздравления во-время. В горе и несчастье встретили мы этот праздник. Ведь мы, советские люди Смоленщины, сейчас лишены всех прав и низведены лютым врагом до положения рабов. Попав в бездну бесправия и страдания, в беспредельном горе и тоске мы с особенной силой поняли, какой ласковой матерью была для нас советская власть и как много мы потеряли.

К нам сюда приходят вести, что, вопреки геббельсовской лжи, советские воины доблестно сражаются с немецко-фашистскими варварами на всех фронтах. К вам, бойцы, обращены наши взоры и наша мольба: верните нам солнце и наше счастье — возможность жить и трудиться по советским законам!

Подлая немчура отняла у нас все. Мы бедствуем. Жизнь наша полна ужаса. Очень многих советских граждан угнали на каторжные работы в Германию, а там смерть легче жизни. Задавили поборами оставшихся, — только воздух не обложен налогами. Немцы издеваются над русскими, физически уничтожают народ. Они подвергают мучительной смерти советских людей.

Деревня Зеленая Пустынь вся предана огню. В ней живьем сожжено 148 стариков, женщин и детей. Сожжена деревня Барнавина вместе с населением в 130 человек. Такой же страшной участи подверглось население деревни Чача за отказ сдать немецкому командованию весь хлеб и весь урожай овощей. 300 гитлеровских разбойников окружили деревню, подвергли ее орудийному и минометному обстрелу, подожгли со всех сторон, расстреляли, сожгли всех жителей.

Сожжены все дома деревни Городная вместе со 120 колхозниками и деревни Дедков, Воробьи, Няньковичи. В сожженной злодеями деревне Зальево погибло 24 человека, в том числе муж и жена Богачевы и шестеро их детей в возрасте от одного года до пятнадцати лет. Вблизи деревни Богородицкая выгнаны на минное поле и взорваны А. Дмитриев 54 лет, Ф. Дмитриев 75 лет, А. Артамонов 75 лет, К. Филимонов 55 лет. Около деревни Скоромошье погибли на минах С. Анисимов 50 лет, А. Анисимов 37 лет, В. Морозов 70 лет, М. Данченков 51 года, К. Огоньков 30 лет, И. Морозов 40 лет.

В деревне Маховичи кровавые вампиры-немцы, согнав все население на площадь, на глазах у матерей и отцов отрубили головы детям, затем — женщинам, а мужчин, которые не смогли снести этой ужасной пытки и протестовали, убили гранатами и огнем автоматов. В деревне Василенки ненасытные звери собрали женщин, отсчитали 30 из них и тоже отрубили им головы.

Эти новые факты, имевшие место в конце сентября и октябре месяце в трех районах, — лишь небольшая часть страшных зверств, которых никогда не забудет население Смоленщины. Слышите, бойцы и командиры! Все здесь на Смоленщине вопиет о мести.

Ни лютые казни, ни зверские расправы не убьют нашей преданности советской власти. Не погасят супостаты пламя нашей ненависти. Близится грозный час расплаты.

Мы ждем — придите и освободите нас! Заставьте Германию расплатиться за все до последнего гвоздя! Пусть гитлеровская банда понесет ответ за каждую каплю крови советских людей. Залейте горячим свинцом кровавую пасть зверя.

Дорогие товарищи бойцы и командиры Красной Армии! Мы ждем вас как освободителей и победителей немецко - фашистских банд! Эта надежда поддерживает нас, вдохновляет, придает силы и терпение. Мы ждем вас, мы с вами и обещаем крепкую помощь.

Да здравствует 25-я годовщина Октябрьской революции!»

От жителей оккупированных районов Смоленской области (следует 115 подписей).



СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ. Бойцы морской пехоты отправляются на выполнение боевого задания. Фотохроника ТАСС.

Бой „ПЕ-2" с „МЕ-109"

Девятка «ПЕ-2» под руководством Героя Советского Союза майора Мартынова отбомбилась и легла на обратный курс. В этот момент на бомбардировщиков внезапно навалилась стая вражеских истребителей.

Фашистские истребители применяли различные способы атаки. Они нападали с боку на одной высоте с бомбардировщиками. Подобный прием создавал благоприятное положение для атакующего: последний находился в мертвом пространстве пикировщика, и атакованному кораблю трудно, а иногда совершенно невозможно было вести по врагу прицельный огонь.

Но, несмотря на эти приемы, врагу не удалось достигнуть успеха. Стрелки и бомбардиры каждый раз встречали атакующих огнем.

Истребители врага стреляли короткими очередями с дистанций 600—700 метров, но активных атак не производили и на сближение не шли. Этим самым фашистские летчики стремились заставить советских стрелков и бомбардиров преждевременно израсходовать боеприпасы и тогда уже нападать на них безнаказанно. Но наши стрелки и бомбардиры проявляли хладнокровие и благоразумие, зря боеприпасов не расходовали. Когда же враг начал настоящие атаки с коротких дистанций, в ответ дружно заговорили все огневые точки кораблей.

Вскоре один вражеский истребитель, об'ятый пламенем, рухнул на землю. Его сбил метким огнем стрелок-радист старший сержант Ильющенко.

С нашей стороны был подбит один самолет, который приземлился на своей территории.

Г. ДВОРЕЦКИЙ.

МЕТКИМ УДАРОМ

(Из фронтовой печати)

ФРИЦЫ О БУДУЩЕМ

— Карл, ты думаешь о будущем?

— Нет.

— Почему?

— Его у меня не будет.

(«Красное знамя»).

ПРОСТАЯ АРИФМЕТИКА

ОФИЦЕР: — Сколько осталось от моей роты?

СОЛДАТ: — Вы, господин офицер.

ОФИЦЕР: — А вы?

СОЛДАТ: — Я от другой роты остался.

(«Красное знамя»).

УТОЧНИЛ

— Говорят, Гансу спесь сбили!..

— Да, вместе с его самолетом.

(«На разгром врага»).

НА УЛИЦАХ ПАРИЖА

Толстый немецкий офицер идет под руку с дамой. Его нагоняет мальчишка. Предлагает портрет Лаваля:

— Купите, господин генерал, портрет мсье Лаваля. Цена — всего 20 су.

— Пшел вон, болван! Мы самого Лаваля дешевле купим.

(«Боевая красноармейская»).

УСПОКОИЛ

— А здесь не слышно партизан? — спросил у проводника вагона бравый фриц, ехавший по временно оккупированной Украине, где-то между Киевом и Полтавой.

— Нет! — ответил проводник... и крепким ударом сшиб фрица со ступенек вагона в бездну черной октябрьской украинской ночи.

(«Красный боец»).

ТОЧНЫЕ ДАННЫЕ

На уроке географии в финской школе учитель задал вопрос ученику:

— Скажите: как будет велика наша будущая «Великая Финляндия»?

— Один метр и сорок пять сантиметров, — бойко ответил ученик.

— Как так?!

— Рост моего папаши — один метр шестьдесят пять сантиметров. А он всегда говорит, что ему эта будущая «Великая Финляндия» по горло.

(Фронтовой журнал «Сквозняк»)

Газеты из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

30158.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 51 (500) | Пятница, 27 ноября 1942 года | Цена 15 коп.

Враг уже испытал однажды силу ударов Красной Армии под Ростовом, под Москвой, под Тихвином. Недалек тот день, когда враг узнает силу новых ударов Красной Армии. Будет и на нашей улице праздник!

И. В. Сталин.

Успешное наступление наших войск в районе города Сталинграда

На-днях наши войска, расположенные на подступах к Сталинграду, перешли в наступление против немецко-фашистских войск. Наступление началось в двух направлениях: с северо-запада и с юга от Сталинграда. Прорвав оборонительную линию противника протяжением 30 километров на северо-западе (в районе Серафимович), а на юге от Сталинграда — протяжением 20 километров, наши войска за три дня напряженных боев, преодолевая сопротивление противника, продвинулись на 60—70 километров. Нашими войсками заняты гор. Калач на восточном берегу Дона, станция Кривомузгинская (Советск), станция и город Абганерово. Таким образом, обе железные дороги, снабжающие войска противника, расположенные восточнее Дона, оказались прерванными.

В ходе наступления наших войск полностью разгромлены 6 пехотных и одна танковая дивизии противника. Нанесены большие потери 7 пехотным, двум танковым и двум моторизованным дивизиям противника.

Захвачено за три дня боев 13 тысяч пленных и 360 орудий.

Захвачено также много пулеметов, минометов, винтовок, автомашин, большое количество складов с боеприпасами, вооружением и продовольствием. Трофеи подсчитываются.

Противник оставил на поле боя более 14 тысяч трупов солдат и офицеров.

В боях отличились войска генерал-лейтенанта тов. РОМАНЕНКО, генерал-майора тов. ЧИСТЯКОВА, генерал-майора тов. ТОЛБУХИНА, генерал-майора тов. ТРУФАНОВА, генерал-лейтенанта тов. БАТОВА.

Наступление наших войск продолжается.

СОВИНФОРМБЮРО.

Наступление наших войск продолжается

В течение 23 ноября наши войска, продолжая наступление, в северо-западном направлении прошли 10—20 километров и заняли город Чернышевский, город Перелазовский и местечко Погодинское. На юге от Сталинграда наши войска продвинулись на 15—20 километров и заняли город Тундутово и город Аксай.

К исходу 23 ноября количество пленных увеличилось на 11 тысяч и теперь количество пленных составляет 24 тысячи.

Всего захвачено трофеев к исходу 23 ноября: орудий — 557, автомашин — 2.826, железнодорожных вагонов — 1.200, пулеметов — 2.625, самолетов исправных — 32, танков исправных — 35 и большое количество ручного оружия и боеприпасов, пока еще не учтенных.

Уничтожено: самолетов — 70, танков — 157, орудий — 186.

За 23 ноября противник оставил на поле боя 12 тысяч трупов солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

* * *

В течение 24 ноября наши войска под Сталинградом продолжали развивать наступление. На северо-западном участке фронта наши войска продвинулись на 40 километров и заняли город и станцию Суровикино. В районе излучины Дона наши войска продвинулись на 6—10 километров и заняли населенные пункты Зимовский, Камышинка, Ближняя Перекопка, Трехостровская, Сиротинская. Юго-западнее Клетская нами взяты в плен три ранее окруженных дивизии противника во главе с тремя генералами и их штабами. Наши войска, наступающие севернее Сталинграда, заняв населенные пункты Томилин, Акатовка, Латошанка на берегу Волги, соединились с войсками, обороняющими северную часть Сталинграда.

На юге от Сталинграда наши войска продвинулись на 15—20 километров и заняли город Садовое и населенные пункты Уманцево и Перегрузный.

К исходу 24 ноября количество пленных увеличилось на 12 тысяч человек. Всего за время боев взято в плен 36 тысяч солдат и офицеров противника.

По неполным данным, за время боев с 19 по 24 ноября нашими войсками захвачены трофеи: орудий всех калибров — 1.164, танков исправных и неисправных — 431, самолетов исправных и неисправных — 88, автомашин — 13.940, лошадей — более 5.000, 3 миллиона снарядов, 18 миллионов патронов, большое количество ручного оружия, склады с боеприпасами, снаряжением и продовольствием, которые учитываются.

За 24 ноября противник оставил на поле боя свыше 15 тысяч трупов солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

* * *

В течение 25 ноября наши войска в районе Сталинграда, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление на прежних направлениях. На северо-западном участке фронта наши войска заняли железнодорожные станции Рычковский, Новомаксимовский, Старомаксимовский и населенные пункты Малонабатовский, Бирючков, Родионов, Большая Донщинка, Малая Донщинка.

В районе населенных пунктов Большая Донщинка и Малая Донщинка разгромлены ранее окруженные части 22 танковой дивизии противника.

К исходу 25 ноября количество пленных увеличилось на 15 тысяч человек. Всего за время боев с 19 по 25 ноября наши войска захватили в плен 51 тысячу солдат и офицеров противника.

За время боев с 19 по 25 ноября нашими войсками захвачено орудий всех калибров — 1.300, автомашин — 5.618 и 52 склада с боеприпасами, снаряжением и продовольствием.

За 25 ноября противник потерял убитыми до 6.000 солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.



На помощь сталинградцам

Новым производственным под'емом отмечают стахановцы цеха Измиряна наступление Красной Армии в районе Сталинграда и начавшийся разгром гитлеровцев.

В честь усиления помощи сталинградцам — защитникам города-героя бригада мотористов под руководством тов. Андреева, получив задание сменить мотор к самолету, в три раза сократила срок работы. Мотор был смонтирован досрочно. Бригада выполнила норму на 300 процентов.

Достойный ответ

Достойным ответом героическим защитникам Сталинграда и Кавказа служит стахановская работа токарей - двухсотников в цехе, где начальником тов. Баньщиков.

Прослушав сообщения Совинформбюро, переданные в последний час, токарь Зубров на разных работах стал давать до четырехсот процентов нормы, а в один из последних дней задание им было выполнено на 450 процентов.

На 250—300 процентов выполняют план токарь Куликова, слесарь Зуев и другие рабочие.

В Народном Комиссариате Обороны

Народный Комиссариат Обороны вошел в Президиум Верховного Совета СССР с ходатайством учредить специальные медали для награждения всех участников обороны Ленинграда, Одессы, Севастополя, Сталинграда под названием: «За оборону Ленинграда», «За оборону Одессы», «За оборону Севастополя», «За оборону Сталинграда».

В ходатайстве, где упомянуты армии, защищающие Сталинград, подчеркивается особая роль 62 армии, отразившей главные удары немцев на Сталинград, ее командующего генерал-лейтенанта тов. Чуйкова В. И. и его главных помощников тт. полковника Горохова, генерал-майора Родимцева, генерал-майора Гурьева, полковника Болвинова, полковника Гуртьева, полковника Сараева, полковника Скворцова и др., а также артиллеристов и летчиков.

В ходатайстве предлагается наградить орденами и медалями, а также присвоить звание Героя Советского Союза особо отличившимся защитникам Ленинграда, Одессы Севастополя, Сталинграда.

450 процентов нормы

Воодушевленные успехами родной Красной Армии на Сталинградском фронте, рабочие нашего цеха трудятся с удвоенной, утроенной энергией.

На самолете «ПС-84», обслуживаемом по форме № 5, нужно было срочно отремонтировать полы. Столяр тов. Приступа решил работу, определенную в 150 нормированных часов, выполнить за 3 дня. Приступив к работе 24 ноября, стахановец Приступа выполнил норму на 450 процентов.

В. ВОЛКОВ.
Начальник цеха.

Работать с удесятеренной энергией

Трудно передать словами глубоко волнующее чувство, вызванное у нас радиопередачами о наступлении Красной Армии на Сталинградском фронте. Героические защитники города Сталина стойко выдержали бешеный натиск фашистского зверя и теперь гонят прочь с родной земли поганую немчуру.

В эти радостные дни хочется работать с удесятеренной энергией. В нашем подразделении, где начальником тов. Шебанов, из-за погоды полеты проходили с перерывами. Но мы не сидели сложа руки, а, наоборот, работали с большим под'емом. Обслуженная нами машина по 100-часовой форме освободилась от крупных дефектов и вышла из ремонта за 4—5 часов, быстрее, чем можно было ожидать. При этом выполнена наиболее трудоемкая работа — ремонт системы отопления на самолете.

Мы — члены передового в подразделении экипажа тов. Марченко. За прошедшие дни, воодушевленные успехами нашей доблестной Красной Армии, мы привели свой самолет в такое состояние, что он готов к вылету в любую минуту. С такой машиной наш экипаж и впредь будет в рядах передовиков социалистического соревнования.

Бортмеханик
С. ПОЛОВИНКИН.
Авиатехник
Ф. РУНЦОВ.

Бойцам, командирам и политработникам

Героические воины Сталинградского фронта! Сегодня весь советский народ с глубокой радостью узнал о вашем новом славном подвиге на ратном поле.

Осуществляя исторические указания великого полководца товарища Сталина, вы под руководством своих генералов нанесли проклятым немцам еще один сокрушительный удар.

Ваш удар по подлому врагу приближает час, когда «будет и на нашей улице праздник».

Ваше успешное наступление северо-западнее и южнее Сталинграда, сопровождающееся разгромом большого количества немецко-фашистских войск, вдохновляет весь советский народ на новые трудовые подвиги во славу победы над врагом.

Приветствуя Вас с успешным наступлением, мы, личный состав Энского гарнизона Гражданского воздушного флота, клянемся, что, не жалея сил и не считаясь со временем, будем усиливать нашу помощь фронту, давать ему все больше и больше отлично подготовленных и преданных родине сталинских соколов-летчиков, все больше и больше боевых самолетов.

Слава вам — бойцам, командирам, политработникам и генералам Сталинградского фронта!

Да здравствует великий полководец, любимый Нарком Обороны товарищ Сталин!

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Большевистское слово агитатора

В кабинете начальника летной службы, как обычно в утренний час, проводится политинформация. Агитатор, начальник штаба летной службы т. Наумов темой сегодняшней беседы избрал борьбу за сталинградский плацдарм и последнее сообщение Совинформбюро: «Удар по группе немецко-фашистских войск в районе Владикавказа».

Обзор последних событий на фронтах войны он подкрепляет фактами и примерами из истории прошлых войн.

Присутствующие на политинформации пилоты Куриленко, Стародубов, штурман Кустрей, бортрадист Сохран и др. внимательно слушают агитатора. В заключение своей беседы он говорит о том, что удар, нанесенный людоеду Гитлеру в районе Владикавказа, только начало разгрома, который готовит Красная Армия.

После этого агитатор предлагает задавать вопросы. Вопросов немного, но по их характеру можно судить, что политинформация воспринята слушателями с интересом.

Среди летно-под'емного состава коммунист-агитатор Наумов ведет работу недавно. Но, имея в прошлом большой пропагандистский опыт, довольно обширные познания в области истории, географии и политической экономии, он сумел первыми же беседами привлечь внимание слушателей, сделать политинформацию доходчивой, убедительной и простой по изложению.

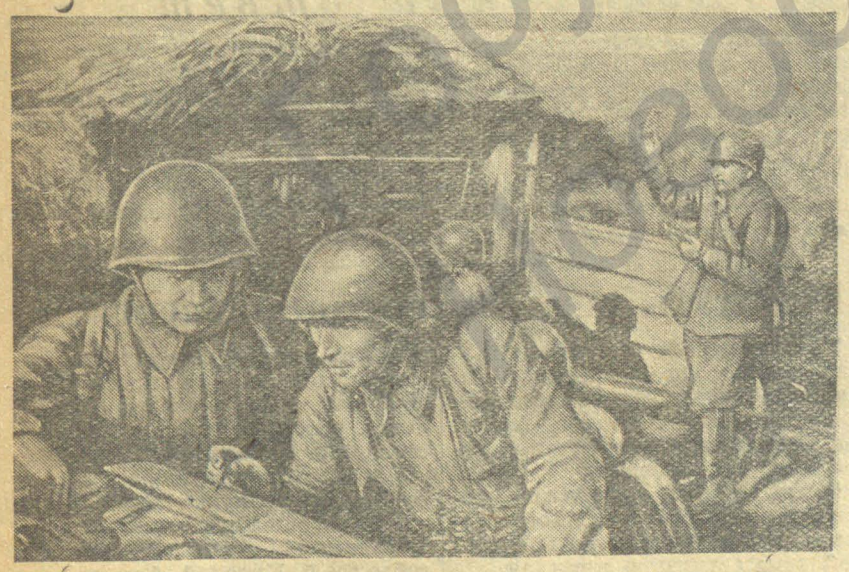
В последнее время тов. Наумов провел три беседы по докладу товарища Сталина о 25-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Доклад товарища Сталина в данный момент является для агитатора Наумова основным источником в проведении политинформаций. Несколько бесед провел он по обзору событий в Северной Африке и на Средиземноморском побережье.

Материалы для политинформации тов. Наумов черпает из центральных газет: «Правды», «Комсомольской Правды», «Сталинского Сокола». Выписывает он журналы «Большевик» и «Спутник агитатора», пользуется «Блокнотом агитатора».

В личной библиотеке агитатора полное собрание сочинений В. И. Ленина, произведения Сталина, «Краткий курс истории партии», «История народов СССР» Шестакова, такие редкие книги, как воспоминания Бисмарка, записки Людендорфа, план Шлиффена, «Петр 1-й», профессора Попова и др. Этой литературой он умело пользуется в своей агитационной работе.

Надо полагать, что опыт проведения политинформации в летной службе станет достоянием других агитаторов в подразделении, где заместителем начальника по политчасти тов. Пачкрашин.

Д. ГАЛИНА.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ (район Воронежа). Храбро и умело сражается с немецкими оккупантами сын легендарного полководца майор-орденоносец А. В. ЧАПАЕВ. Орудия подразделения, которым он командует, наносят гитлеровцам сокрушительные удары. На снимке: майор-орденоносец А. В. ЧАПАЕВ (справа) на огневой позиции артбатареи лейтенанта комсомольца В. Я. БАЛАШОВА. Эта батарея в последних боях уничтожила: 4 дзота, 2 станковых пулемета, автомашину, две подводы и наблюдательный пункт, подавила: 4 станковых пулемета, 2 артбатареи и 4 минометных батареи, рассеяла 20 автомашин и 8 подвод противника. (Фотохроника ТАСС).

На командирской учебе

Занятие ведет заместитель командира подразделения по политчасти тов. Сахновский. В классе разместился командный состав отряда тов. Шишина, свободный сегодня от полетов.

Техники и мотористы пришли с запозданием на несколько минут. Их опоздание оправдано. Находясь на работе, технический состав мог бы не приходить на это занятие. Но материальная часть подготовлена и выпущена в полеты, выкроилось немного свободного времени и оно должно быть использовано для учебы.

— Припомним, о чем говорили на прошлом занятии, — обращается к аудитории преподаватель.

И люди, которым доверено обучение и воспитание будущих летчиков, сейчас чувствуют себя на положении учащихся. Да иначе не может и быть. Чтобы учить других, надо много знать самому, все время совершенствовать свои знания, стоять на голову выше тех, кого обучаешь.

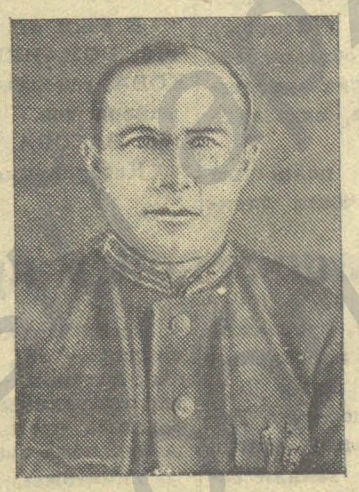
Первым встает для ответа инструктор Бондаренко. Он сжато излагает учение Ленина и Сталина о войнах справедливых и несправедливых.

Следом за Бондаренко отвечают инструкторы Колюбанов, Кривошеев, старший техник звена Козлов и другие. Их ответы живо воскрешают светлые образы народных героев Александра Невского, Минина и Пожарского, ворошат глубокую старину земли русской, историю войн русского народа против поработителей. Эта история ведет свое начало от монгольского ига до похода 14 государств на молодую Советскую республику и до наших дней великой отечественной войны против немецких оккупантов.

Только убедившись в том, что материалы прошлого занятия достаточно прочно усвоены тов. Сахновский переходит к следующей очередной теме: «Германский разбойничий империализм». В последовательном порядке излагаются этапы зарождения и развития сумасбродной идеи господства Германии над миром. Главнейший из этих этапов — это время от первой империалистической войны до вероломного нападения гитлеровских людоедских банд на Советский Союз. Свое вступление к теме, прослушанное аудиторией с неослабеваемым интересом, преподаватель заканчивает ярким, убедительным ответом на поставленный им самим вопрос: «На чем основана у нас вера в победу над немецкими захватчиками?»

Такие политзанятия с командным составом здесь проводятся регулярно по утрам, в том отряде, который свободен от полетов. И трудно переоценить их значение в деле повышения качества подготовки летных кадров.

З. ВОЛГИНА.



Командир звена, стахановец тов. Кириллов (подразделение тов. Соколова).

Навели чистоту и порядок

Небывалая радость охватила весь наш небольшой коллектив, когда мы узнали о развернувшемся наступлении защитников Сталинграда на фашистскую грабьармию.

Работая на спецмашинах в подразделении, где старшим инженером тов. Галахов, наша бригада за все эти дни не допустила ни малейшей задержки в заправке самолетов. У всех еще выше поднялось стремление не оставаться ни на минуту без дела.

Так зародилось замечательное движение за чистоту и порядок на всех об'ектах, где хранятся заправочные средства. Наши маслогрейщицы Скоробогатская, Карих, Воронина, Половинкина вместе с заправщиками Чиркиным, Поповым и другими покрасили титаны и мебель в водомаслогрейке, выскребли до блеска грязь в моечном отделении, промыли полы, окна и протерли керосином трубы в помещении механизированного раздаточного бензохранилища, прочистили бензозаправщики. Словом, навели всюду такой порядок, как к великому празднику.

Сбываются слова нашего любимого Наркома Обороны товарища Сталина, что «будет и на нашей улице праздник». Ненавистному врагу нанесены пока только первые чувствительные удары. Придет время и мы заставим фашистских извергов расплатиться за все причиненные нашей родине бедствия.

Пусть же родная Красная Армия без пощады мстит кровавым бандитам. А мы тут, в тылу уж постараемся помочь ей поскорее разгромить подлых немецких захватчиков.

Ф. ПЕРЕГУДОВ.

Бригадир заправочной бригады.

Летный день одной группы

Чуть брезжил рассвет, а группа уже готовилась к учебным полетам. Курсанты вместе с техником Бидным внимательно осмотрели машину. Материальная часть, как всегда, оказалась в порядке.

В этот день большинство курсантов должно было выполнить 3-ю задачу по 1-му упражнению КУЛПа, один — 2-ю задачу по 6-му упражнению и один — 3-ю задачу по 2-му упражнению.

Уточнив поставленные задачи, я подчеркнул особенности летного дня. Обратил внимание группы на отсутствие ветра, что требовалось учитывать при расчете на посадку. Вторая особенность — сравнительно низкая температура —16 градусов. Это обязывало пристально следить за температурой мотора, особенно на земле, когда мотор работает на малом газе. Наконец, пришлось указать на одно здание, которое в данных метеорологических условиях могло помешать при неправильном заходе на посадку.

Когда все было ясно, я установил очередность для полетов среди курсантов. Шарапов первым садился в самолет, Сигов шел в стартовый наряд. Яковлев и Котов сопровождали машину, все остальные направились в строю на старт.

Выполнив задание на «хорошо», Шарапов уступил место в самолете курсанту Бахареву. Это — секретарь президиума ВЛКСМ, передовик учебы, и мне хочется рассказать о его полете подробнее.

Перед тем, как сесть в самолет, Бахарев доложил о своей готовности, повторил задание, отлично взлетел и уверенно повел самолет в зону. Я с удовлетворением наблюдал за его действиями. Однако сложность задания, которое предстояло выполнить Бахареву, вынуждала меня быть все время настороже.

В зоне я показал курсанту вираж с креном в 30 градусов, он безукоризненно повторил его. Следующий вираж с креном в 40 градусов Бахарев сделал под диктовку. Приходилось напоминать ему, на какие об'екты обращать внимание и какие действия рулями производить в отдельные моменты виража. После нескольких виражей я твердо убедился, что Бахарев сможет теперь смело проделать их самостоятельно.

С переходом от виражей к штопору дело не обошлось без осложнений. При первом выводе самолета из штопора Бахарев не полностью дал обратную ногу. Я приказал повторить эволюцию. Допущенная оплошность была устранена, но курсант опоздал поставить ноги нейтрально. Повторение штопора продолжалось до тех пор, пока Бахарев не сделал все действия правильно и точно.

Но совершенствуя приемы в процессе полета, курсант уклонился от зоны. Сделав спираль для потери высоты, он вошел в общий круг.

Продолжая полет по кругу, я потребовал от Бахарева получше следить за своими движениями. При одном из разворотов они были резки и показали плохую координацию. Я знал по опыту, что после пилотажа в зоне такие явления возможны. У курсанта как бы теряется состояние равновесия и возникает стремление к разворотам на малой скорости и к передаче ноги. Случается, что и расчет на посадку проходит с промазом. Об этом я ничего не сказал Бахареву, но предупредил, чтобы он рассчитывал точнее.

Расчет и посадка были сделаны отлично. Я еще раз убедился, что Бахарев подготовился к полету добросовестно, по-комсомольски.

Что еще примечательного произошло за этот летный день? Двое курсантов из моей группы Уткин и Носков допустили неправильный вывод из разворота — действовали ручкой без участия ноги, — хотя раньше ничего подобного у них не случалось. Это — результат излишней самонадеянности и снижения внимательности. Стоило мне только указать тому и другому курсанту на положение шарика, как они сразу же ловили себя на промахе.

Не исключена была ошибка у большинства курсантов и в построении маршрута. Сказывалась попытка ориентироваться по предыдущему летному дню при более сильном ветре. Между тем уменьшенный маршрут мог бы привести к перетягиванию при расчете на посадку. Все это я учел и поторопился предупредить еще во время первого полета.

Таковы отдельные детали летного дня одной из групп учебного подразделения, где командиром тов. Бенковский.

В дни суровых военных испытаний родина требует от советских патриотов работать не покладая рук. Для инструкторов учебных подразделений это значит — не жалеть ни сил, ни знаний в деле высококачественной подготовки летных кадров. Инструктор должен не только видеть, что делает курсант, но и уметь направлять все его помыслы и действия на образцовое освоение техники пилотирования. К этому я стремлюсь постоянно и в этом вижу свой главнейший долг перед родиной.

Г. КОЛЮБАНОВ.

Пилот-инструктор.

Так помогает тыл фронту

В учебном подразделении тов. Соколова

Победители в соревновании



В результате социалистического соревнования имени XXV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции командиры звеньев нашего отряда тт. Кириллов и Рыжков занесены на Доску почета подразделения.

Командир звена тов. Кириллов требователен к себе и своим подчиненным. Он настойчиво прививает им чувство ответственности за порученное дело, учит их быстро и четко выполнять свои приказания и приказы вышестоящих командиров. Прямым следствием этого является тот факт, что звено не имеет ни единого нарушения инструкций и наставлений, не имеет ни единого происшествия.

Тов. Кириллов и его инструкторы в обучении курсантов строго придерживаются требований КУЛПа и программ. Он уделяет большое внимание наземной подготовке курсанток, которая позволила звену выпустить курсантов при средне-вывозном налете в 9 часов.

Достойным соперником в соревновании с тов. Кирилловым является молодой командир, кандидат в члены ВКП(б) тов. Рыжков, звено которого так же не имеет ни единого летного происшествия.

Борясь за первенство, тов. Рыжков и его пилоты-инструкторы добились полной ликвидации отчисления курсантов по теоретической и летной неуспеваемости. Большинство курсантов имеет хорошие и отличные оценки.

Среди инструкторов первенство в соревновании по всем показателям завоевал тов. Блохин. Его летная группа — самая дисциплинированная и самая успевающая в летной и теоретической учебе.

Высоких показателей в теоретической и летной учебе добился курсант-комсомолец тов. Зотов. У него по всем дисциплинам только отличные оценки.

Вооружившись историческими указаниями вождя народов товарища Сталина, постоянный состав и курсанты отряда прилагают все силы к тому, чтобы быть достойными помощниками героических фронтовиков.

А. ПЕРЕПЕЛКИН.
Командир отряда.

На снимке: инструктор тов. Блохин.

Наши показатели

На основе широко развернувшегося соревнования бойцы и командиры подразделения ВОХР, не жалея сил, не считаясь со временем, боролись за лучшие показатели по боевой и политической подготовке, по караульной службе и дисциплине. При подведении итогов соревнования перед Октябрьской годовщиной оказалось, что первое место заняло отделение, где командиром участник отечественной войны тов. Базаров.

Сам тов. Базаров имеет оценку 4,83. Хороших успехов в социалистическом соревновании добились также ряд бойцов и командиров. Звание отличников получили: командир тов. Копейкин, боец служебного собаководства тов. Варламов, бойцы тт. Тимофеев и Тригубенко, мотористы тов. Еременко и другие бойцы, имеющие высокие показатели.

Передовики соревнования добились хороших показателей в результате кропотливой работы над собой.

Отчет перед воинами-героями

В дни XXV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции командиры, пилоты-инструкторы, авиатехники, курсанты и другие работники учебного подразделения отправили подарки героическим воинам Красной Армии, сражающимся с немецко-фашистскими ордами на карело-финском фронте.

Вместе с подарками личный состав направил героям-фронтовикам письмо.

В этом письме рассказывается о том, что, оставаясь в тылу, пилоты, техники, курсанты и мотористы самоотверженным стахановским трудом помогают фронту громить врага.

Из месяца в месяц подразделение перевыполняет учебно-летные планы. Повседневное укрепление воинской дисциплины помогло ему в точном и неуклонном выполнении инструкций и наставлений. Именно поэтому подразделение не имело в 1942 году ни одного происшествия. Подавляющее большинство курсантов, окончивших и продолжающих учебу, по всем предметам имеет хорошие и отличные оценки.

Технический состав в тесном содружестве с пилотами-инструкторами и курсантами добился высококачественного обслуживания и грамотной, бережливой эксплоатации материальной части. В результате этого в подразделении успешно развивается движение стахановцев военного времени — сверхресурсников.

Авиатехник - сверхресурсник тов. Запорожец добился переработки ресурсов по самолетам на 1.500 часов, по моторам — на 656 часов, авиатехник Линевич соответственно — на 670 и на 113 часов. Значительной переработки ресурсов материальной части достиг Поршаков, обслуживающий три самолета, и другие авиатехники, сохранившие родине десятки тысяч рублей на усиление помощи фронту.

Наряду с самоотверженным трудом, работники подразделения помогают фронту и своими личными средствами. 89.000 рублей внесено наличными в Фонд Обороны страны и на постройку танковой колонны, на 120.000 рублей сдано в Фонд Обороны облигаций государственных займов. В подарок воинам Красной Армии отправлено 140 добротных теплых вещей. В общей же сложности, по самым скромным подсчетам, пилоты, техники, курсанты, рабочие и служащие внесли на дело усиления обороны родины больше 300.000 рублей своих личных сбережений.

Таково краткое содержание письма, являющегося ярким отчетом героев тыла перед героями фронта.

Заканчивая письмо, личный состав подразделения обратился к доблестным советским воинам с призывом:

«Будьте же стойки до конца, дорогие защитники родины! Как ни тяжелы условия, в которых вам приходится вести борьбу,— стойте крепко по-ленински, по-сталински. Победа будет за нами.

Под великим знаменем Ленина—Сталина вперед, за родину, на полный разгром врага!»

Самоотверженный труд



Технический состав нашего учебного подразделения честным и ударным трудом помогает Красной Армии громить врага.

Особенно выделяется социалистическим отношением к труду лучший из лучших людей технической службы старший авиатехник отряда т. Антонов. В его отряде материальная часть всегда бывает своевременно и высококачественно подготовлена к учебным полетам.

Одновременно с руководством работой технического состава, тов. Антонов проводит занятия с курсантами. Он преподает материальную часть самолета «У-2» и мотора «М-11» и правила их технической эксплоатации.

По-стахановски высокопроизводительно работают авиатехники тт. Запорожец, Линевич, Поршаков, авиамоторист Андреев, Прокопьев. Они неизменно содержат материальную часть в хорошем состоянии, обеспечивают ее безотказную работу.

Благодаря отличному обслуживанию самолета и мотора тов. Линевич добился переработки ресурсов по самолету на 670 часов и по мотору — на 113 часов.

Авиатехник тов. Запорожец добился переработки ресурса по самолету на 1.500 часов, а по мотору — на 656 часов. Авиатехник тов. Поршаков, все время обслуживающий три самолета, также имеет большую переработку ресурсов как по самолетам, так и по моторам.

Технический состав нашего подразделения, воодушевленный историческими указаниями великого вождя товарища Сталина, настойчиво улучшает свою работу, повышает трудовую дисциплину. Он сделает все для того, чтобы завершить 1942 год и провести всю зимнюю навигацию без единого летного происшествия, добиться максимальной переработки ресурсов материальной части, вместе с командирами и пилотами отлично готовить кадры молодых летчиков и помочь героическим воинам Красной Армии быстрее разгромить ненавистного врага.

Ф. СКВИРСКИЙ.
Старший инженер подразделения.

На снимке: старший техник отряда тов. Антонов.

В борьбе за отличную учебу

К моменту начала теоретического обучения с курсантами текущего потока личный состав подразделения получил достаточную закалку в воспитании и обучении летных кадров.

В своей статье я хочу рассказать о людях и работе с курсантами в отряде, где командиром тов. Брюханский.

Теоретическое обучение курсантов началось параллельно летному обучению предыдущего потока. Инструкторский состав целыми днями был занят на изучении с группами спецпрограммы. Чтобы не отрываться от новых групп, командир отряда ежедневно выделял дежурных инструкторов, которые после занятий организовывали в звеньях консультации по теоретическим дисциплинам. Большую работу в этом отношении проделал командир звена, преподаватель по аэронавигации тов. Яблоков, который в часы самоподготовки провел цикл лекций по штурманской подготовке и слепому самолетовождению.

Наземную подготовку с курсантами в отряде начали проходить параллельно теоретическому обучению. Для этого были выделены четыре инструктора, которые по вечерам непосредственно у самолета разбивали старт-миниатюр и производили розыгрыш полета.

После отличного усвоения наземной подготовки, командир отряда лично провел обобщающую беседу по всему курсу обучения и проверил знания КУЛПа 41 г. Курсанты, показавшие недостаточные знания были организованы в отдельную группу для повторного прохождения наземной подготовки.

Для того, чтобы инструкторский состав правильно и качественно обучал курсантов своей группы, командир отряда ежедневно на конкретных примерах проводил занятия с постоянным составом отряда, не упуская ни одной ошибки, допущенной в технике пилотирования курсантом или инструктором.

Инструкторы, которые подавали повод сомнению в правильности методики обучения летному делу, лично проверялись командиром отряда. Так было с инструктором Ведилиным, допускавшим грубые посадки. Группа, допустившая нарушение инструкции по производству полетов, в этот день отстранялась от учебных полетов для дополнительной наземной подготовки.

Командир отряда повседневно работает над повышением знаний пилотов. В нелетные дни с инструкторским составом в отряде проводятся теоретические занятия по изучению эксплоатации мотора «М-11» в зимних условиях, по штурманской подготовке, теории полета, методическим указаниям к КУЛПу 41 г., авиаприборам, парашютному делу.

От четкой организации работы на старте зависит безаварийная работа и качество выполнения учебно-летного плана. Этому участку работы тов. Брюханский уделяет особенно много внимания. Четкость в отдаче и выполнении приказаний, быстрая смена старта обеспечиваются тем, что каждый знает свое место, каждый заранее знает, что он должен делать. Все делается бегом. У дежурного командира звена находится журнал, в который записываются малейшие ошибки, допущенные в технике пилотирования. Эти записи являются предметом обсуждения на разборе дня.

Столик командира отряда на старте является как бы штабом. Здесь даются задания инструкторам перед каждым полетом. Здесь же командир делает замечания и указывает на допущенные ошибки и как их надо исправлять. Большую помощь командирам оказывает стартовая печать. Она нацеливает личный состав на решение задачи дня, подводит итоги прошедшего летного или теоретического дня, показывает лучших людей, призывает равняться по ним.



Один из лучших инструкторов отряда тов. Титов.

На старте имеется дежурный авиатехник. Он тоже не остается в стороне от учебной работы. По инициативе командира отряда тов. Брюханского и старшего авиатехника тов. Антонова были организованы на старте консультации по эксплоатации «М-11» и «У-2».

Хорошую инициативу проявил командир звена тов. Яблоков. Тут же на старте на конкретных примерах он показывает курсантам, к чему могла привести та или иная ошибка и заставляет допустившего ошибку рассказать, как нужно было грамотно исправить эту ошибку.

Разбор летного дня происходит ежедневно по определенно установленному порядку. Сначала докладывают все инструкторы, их дополняют командиры звеньев. Командир отряда подводит итог разбора, вносит необходимые поправки и дает методические указания на следующий день.

Четкая и самоотверженная работа командиров и инструкторов позволила отряду тов. Брюханского в октябре занять первенство в подразделении.

Первенство в соревновании звеньев заняло звено, где командиром тов. Яблоков, бессменно в течение года держащее переходящее красное знамя подразделения. Лучшая группа эскадрильи — группа инструктора Ермолаева.

Вот краткие итоги работы отряда в октябре. Месячный план по налету часов выполнен на 108,5 процента. Средний вывозной налет по отряду 7 часов 20 минут. Летная успеваемость — 4,6, текущая теоретическая — 4,3.

Звено тов. Яблокова в октябре план налета часов выполнило на 110,7 процента, летная успеваемость — 4,7. Средний вывозной налет по звену 7 часов 38 мин.

Инструктор Ермолаев далеко обогнал своих товарищей по прохождению задач. Средний вывозной налет по его группе сокращен до 6 часов 49 минут.

Так работают наши передовые командиры и инструкторы, изыскивая новые и лучшие пути к тому, чтобы в короткие сроки и высококачественно готовить боевые кадры сталинских соколов.

Г. КОНДРАТЬЕВ.
Начальник штаба подразделения.

Старшины

Ответственна роль младших командиров в работе и всей жизни учебных подразделений. Оправдать ее с честью может лишь тот младший командир, который во всем показывает пример своим подчиненным — курсантам.

Таков старшина учебного подразделения тов. Катальников. По всем теоретическим предметам и по летному делу у него отличные отметки.

Старшина-отличник Катальников — требовательный младший командир. Он умело помогает командирам отрядов и звеньев, инструкторам воспитывать курсантов в духе железной воинской дисциплины.

Образцы отличного освоения летного дела, высокой успеваемости в теоретической учебе и примерной дисциплины показывает и старшина отряда комсомолец тов. Шаймарданов.

— У него кругом пятерки, — говорит о старшине командир отряда тов. Брюханский. И это соответствует действительности.

Н. ПЕТРОВ.

Пока только проекты

Вопрос об об'единении автотранспорта в Энском гарнизоне, централизации его и более разумном использовании не является новым. И все же к нему приходится возвращаться именно сейчас, когда в тяжелые дни отечественной войны государство пред'являет самые суровые требования к строжайшему соблюдению режима экономии.

Каждое подразделение гарнизона располагает своим автотранспортом. Автопарк состоит из грузовых и легковых автомашин, больших и малых автобусов. Но используются эти автомашины архибезобразно. Гоняют их подчас без всякой надобности.

Можно в целом ряде случаев наблюдать такую картину: из подразделения тов. Шебанова только что отправляется автобус. Он везет в город группу сотрудников, наполовину не загружен. Не успел автобус выехать с территории, как его обогнал грузовик. На нем тоже едут люди — сотрудники подразделения тов. Ангелова. Вслед за ними из гаража, принадлежащего подразделению тов. Безродного, вышел автобус, который тоже повезет в город работников гарнизона.

Нерациональное использование автотранспорта, конечно, заключается не только в том, что для перевозки людей совершают такие бесполезные прогоны. Гораздо хуже то, что раз'езжают на автомашинах по всякому поводу и без такового, при этом расходуют массу остро необходимого горючего. И нельзя сказать, чтобы таким путем обеспечивались все насущные нужды по перевозкам грузов для производства и снабжения личного состава.

Самым оснащенным по количеству автомашин и в отношении ремонтной базы является подразделение тов. Безродного. Здесь имеется довольно хорошо оборудованный гараж, приспособленный для капитального ремонта машин, квалифицированные работники. В остальных же подразделениях автопарк содержится в значительно худших условиях. Это приводит к большим простоям автотранспорта из-за различных поломок, которые не всегда можно быстро устранить.

Например, 16 ноября в подразделении тов. Волкова из 6 машин, находящихся в строю, работало на перевозке леса только два грузовика. Легковая машина уже продолжительное время стоит в ожидании ремонта, автобус и ЗИС-5 ремонтировались. Газогенераторная грузовая автомашина пятый день была на простое — болен шофер. В это число не вошли три автомашины, списанные еще в прошлом году.

Единственная полуторатонка в подразделении тов. Ангелова доведена до такого состояния, что того и жди выйдет из строя. Ремонтируют ее от случая к случаю. Сломалась какая-то деталь — ее заменят, испортились свечи — поставят новые, не действует зажигание — шофер, после долгих усилий, исправит дефект и продолжает ездить. Никакого тщательного профилактического, либо капитального ремонта машина не получает и быстро изнашивается.

Не лучше организован уход и ремонт автомашин и в некоторых других подразделениях. Исключение, пожалуй, составляет гараж, где начальником тов. Каплун.

Очень жесткие требования пред'явлены в наши дни к сокращению расхода горючего, необходимого в военное время для других целей. Выход из трудного положения надо искать в переводе автопарка на твердое топливо. Однако в гарнизоне к газогенераторным автомашинам относятся пренебрежительно.

— Это на чурке-то ездить? — говорят некоторые начальники и слышать не хотят ни о чем подобном.

Месяца три тому назад командование гарнизона сделало попытку об'единить весь автотранспорт и организованно использовать его.

Скоро сказка сказывается, да не скоро дело делается. Судили, рядили, подсчитывали, анализировали и наконец материал со всеми выкладками отослали в Главное Управление Аэрофлота.

Ответа еще не последовало. Но и командование подразделений гарнизона не слишком торопится, не поинтересуется, когда же будет решен этот жизненно-важный вопрос.

В. НОВАК.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Своя мастерская

С наступлением осенних холодов в учебном подразделении, где командиром тов. Бенковский, остро встал вопрос с обеспечением курсантов обувью. Не рассчитывая на получение новой, нужно было организовать починку большого количества сапог и валенок. Мастерской на месте расположения подразделения не оказалось, оставалось одно — наладить ремонт обуви своими силами.

В помещении учебного корпуса командование подразделения предоставило одну небольшую изолированную комнату под сапожную мастерскую. Среди курсантов нашлись люди, знакомые с сапожным делом. Это были тт. Кострюков, Разин и я. К нам присоединились еще трое курсантов тт. Перминов, Кушка и Лукманов, которые пожелали изучить новую профессию и теперь уже показывают себя заправскими сапожниками.

Разыскав нужные инструменты, мы приступили к работе. Первые двадцать дней у нас ушли на починку сапог. Затем, готовясь к зимним полетам, пришлось очень усидчиво ремонтировать валенки, унты, краги, ушанки.

Недавно мы подсчитали и были приятно удивлены, что наша работа в своей сапожной мастерской дала подразделению экономию в средствах свыше 4 тысяч рублей.

Работаем мы на ремонте обуви с большим желанием, сознавая, что этот наш труд в какой-то мере тоже помогает делу победы над немецкими захватчиками. При этом ремонт обуви мы проводим не в ущерб учебе, в свободное от занятий время, отдавая этому делу часы отдыха в длинные зимние вечера. В учебе каждый из нас имеет только хорошие и отличные оценки и успевает еще активно участвовать в работе коллектива художественной самодеятельности.

Имея теперь некоторый опыт в сапожном деле, мы заблаговременно готовимся к ремонту кожаной обуви к весне. Думаем, что и с этой задачей справимся, с честью оправдаем оказанное нам командованием подразделения доверие.

Курсант В. ШАДРИН.

Настоящая забота о детях

Женщины в дни отечественной войны заменили отцов, мужей и братьев, ушедших на фронт. Роль их на производстве неизмеримо выросла. Не только трудиться по-военному, выполнять и перевыполнять производственные планы, но и воспитывать детей, растить сыновей и дочерей обязана советская женщина.

Мы, работая в тылу, отдавая все свои силы делу разгрома ненавистного врага, спокойны, так как дети наши находятся в яслях, где тепло, чисто, им обеспечен уход и питание.

О хорошей работе гарнизонных яслей говорят отчетные данные, приведенные врачом тов. Асатурян на групповых собраниях. За летний период дети подросли и окрепли. Заболеваемость была совсем незначительной. В яслях буквально выходили таких слабых детей, как ребенок Коноваловой, Банных, Жарковой и др.

Обслуживающий персонал внимателен, проявляет настоящую материнскую заботу о своих питомцах. Матери получают в яслях консультацию по любому вопросу, касающемуся развития и сохранения здоровья ребенка. Врач Асатурян и медицинская сестра Волошина посещают больных детей на дому, лечат их.

Родители на групповых собраниях вынесли благодарность врачу Асатурян, заведующей яслями Волошиной и всем работникам детского учреждения. Особенно хорошо ухаживают за детьми в средней группе Паша Воронова, в старшей — сестра-воспитательница Бариброва и в группе грудников — Людмила Калмыкова.

Работники ясель понимают, какую почетную обязанность возложили на них и делают все возможное, чтобы дети росли крепкими и здоровыми.

Хочется пожелать всему коллективу ясель работать еще лучше, выполнять договор на социалистическое соревнование, добиться того, чтобы и зимой ясли были обеспечены всем необходимым.

Родители: Д. ЗИЛЬБЕРБРАНД, З. РУЗНЯВА, К. ФИЛАТОВА.

Как попасть в баню?

В целях гигиены и сохранения здоровья рекомендуется еженедельно ходить в баню. Советы полезные, да и к тому же каждый знает, как хорошо помыться в бане.

Но, к сожалению, в нашей гарнизонной бане (директор Подрядчикова) это удовольствие предоставляется не часто. Было время, когда баня работала регулярно с 8 утра и до 2 часов ночи. А вот теперь, уже около двух месяцев, регулярная работа ее нарушилась. То ремонт, то нет воды или света. Иногда же без всяких причин в 8—9 часов вечера баня закрывается.

Закрыта она, однако, не для всех. Так называемые «свои» люди в баню приходят в любое время, даже тогда, когда нет воды или света и двери на запоре.

Работу бани нужно упорядочить и заставить сотрудников ее работать четко.

М-СЯ.



Не раз в лихих атаках на врага и смелых разведках участвовал смелый казак Михаил Федорович Семко. В годы гражданской войны он сражался в рядах 1-й Конной Армии Буденного. На снимке: М. Ф. Семко. (Фотохроника ТАСС).

Дело в организации

Многообразна работа мастера-дефектчика в цехе, где начальником тов. Измирян: дефектация самолета, подготовка и ведение всей технической документации, повседневный контроль за ходом выполнения отдельных заказов по цехам, комплектовка ремонтируемых агрегатов, нормирование, планирование и распределение работ между бригадами, группами, внутри цеха, организация рабочего места, проверка, выполненной работы и сдача ее отделу технического контроля (ОТК).

От того, как правильно мастер-дефектчик сумеет организовать свой рабочий день на всех участках, во многом зависит срок и качество выпущенных из ремонта самолетов. Если мне удается в первый день прихода машины на обслуживание произвести дефектацию, выписку рабочей документации, а также снять и сдать в цеха для ремонта основные детали, то я считаю, что задача по обслуживанию самолета в срок наполовину уже решена. Теперь следует добиться, чтобы все цехи выполнили работу во-время.

Контроль такой до настоящего времени ведет мастер-дефектчик, хотя этим должна заниматься диспетчерская в лице главного диспетчера тов. Арсеньева. Но отсутствие настоящего межцехового планирования, конкретного, твердого плана подразделения делает невозможным выполнение этой задачи одним диспетчером, а поэтому мастеру приходится бегать из цеха в цех и «проталкивать» необходимые детали, чтобы они скорее попали на сборку. Это отрывает у мастера уйму времени, которое он мог бы употребить на лучшую организацию рабочего места техников и мотористов и более тщательный контроль за качеством выполненной работы.

Без этого смежные цехи во-время не дают деталей на сборку и, естественно, это отражается на сроках выхода самолета из ремонта. А задержки бывают и немалые.

Чаще всего задержки в моей группе происходят по ремонту бензобаков. Снятый с самолета бензобак имеет течь, значит можно не рассчитывать, что он будет во-время поставлен на машину. Выходить из положения приходится за счет резервных баков.

Это происходит не потому, что сам технологический процесс ремонта баков очень трудоемкий. Отнюдь нет! Все дело в его организации.

Так, например, стахановская бригада Князева, выполнявшая в дни стахановских вахт свыше 1100 процентов нормы, всегда обеспечивает в срок с'емку бензобаков. Но баки надо сдать в смежный цех и тут уж начинается загвоздка: их некому и не на чем везти.

Наконец баки попали в цех тов. Яковлева. Испытать их на герметичность в этот же день здесь не всегда удосуживаются. Часто баки лежат три—четыре дня без движения. Так обстояло дело с баками самолета № 3481, который, кстати сказать, давно уже летает, но баки до сих пор не отремонтированы, также получилось с баками на самолете № 3418.

При испытании обнаруживается, что баки текут. Перед сваркой их везут на пропарку, чтобы выпарить «бензиновый дух». Специальной пропарочной нет. Парить приходится в водомаслогрейке соседнего подразделения. Попав сюда, бак становится «круглой сиротой», за ним нет присмотра. Цех тов. Яковлева начинает спрашивать у цеха тов. Баньщикова:

— Когда же заварите баки?

А последний отвечает:

— Они еще не пропарены!

Но это не все. Решено, что баки пропарены, их везут к тов. Баньщикову и тут обнаруживается, что они еще пахнут бензином. И баки, парившиеся не менее трех дней, опять покорно едут париться.

Проблема сварки разрешена. Баки заварены, снова испытываются и снова появляются течи, но уже в другом месте. Течи произошли вследствие транспортировки их из цеха в цех на неприспособленной тележке. Баки снова везут в сварку.

После больших трудов они пропарены, заварены, испытаны на герметичность. Цех тов. Яковлева звонит диспетчеру:

— Баки готовы!

Стахановец Князев готовится к установке их. Не дожидаясь, когда баки привезут, он вместе с мастером идет к мастеру ремонта. Возле цеха тов. Яковлева, на свежевыпавшем снегу стоит вертушка, к которой привязан бак. Двое рабочих крутят вертушку, третий — контрольный мастер — смотрит и прислушивается. Происходит промывка. С баком явно неблагополучно, в нем, при каждом повороте вертушки, что-то гремит и раскалывается. Не трудно догадаться, что это лед.

Бак несут в цех, чтобы оттаять лед и слить воду. Князев же с мастером уходят.

На оттаивание тратится еще один день. Удалив воду, контрольный мастер обнаруживает в баке что-то вроде грязи.

— Грязь это или не грязь? Можно пропустить так или нет? — гадает он.

Решение находит в том, что обращается в техотдел и ОТК. Там дают заключение:

— Баки надо промыть еще раз.

Так «организован» ремонт баков в нашем подразделении, а как нужно его организовать знают все, знает и начальник подразделения тов. Ангелов, но решительных мер не принимает.

Это только небольшая иллюстрация того, как организован ремонт машин, нужных фронту, в нашем подразделении. Но и она говорит о многом. Возьмем такой вопрос, как обеспечение рабочих инструментом. Ремонтом и изготовлением его собственными силами у нас никто серьезно не занимается.

Бригада тов. Князева, достигшая высокой производительности труда в основном за счет специнструмента, сейчас не может так же производительно работать из-за его отсутствия. Начальник цеха и командование подразделения не принимают достаточных мер к тому, чтобы дать возможность стахановцам работать во всю их мощь.

Имеются рационализаторские предложения стахановцев по улучшению организации рабочего места, по изготовлению специнструмента, но этими вопросами никто не занимается и не добивается, чтобы они были претворены в жизнь. Предложения в течение нескольких месяцев не реализуются (отвертка и ключ, предложенные техником Шестериковым и др.). Пропадает всякая инициатива к рационализации и изобретательству.

Только решительная перестройка, правильная организация труда помогут подразделению ликвидировать все эти неувязки, намного повысить производительность труда и качество работы, сократить простои и дать фронту больше самолетов.

В. ЛЕБЕДЕВ.
Мастер-дефектчик.

Газеты из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

30421

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 52 (501) | Пятница, 4 декабря 1942 года | Цена 15 коп.

Великая Сталинская Конституция

Завтра — наш государственный праздник — День Сталинской Конституции Союза Советских Социалистических Республик.

Событием огромного исторического значения, свидетельствующим о великих завоеваниях и успехах советского народа, явилась Конституция страны социализма, принятая шесть лет назад — 5 декабря 1936 года — на VIII Чрезвычайном С'езде Советов.

Веками мечтали лучшие умы человечества о создании общественного строя, свободного от пут угнетения и эксплоатации человека человеком, строя, в котором сам народ был бы хозяином своей жизни, своей судьбы. И вот такой строй создан в СССР. Это социалистический строй, основанный на всенародном демократизме, на дружбе и братстве народов.

Создатель Конституции — великий Сталин в своем докладе на VIII Чрезвычайном С'езде Советов говорил: «Особенность проекта новой Конституции состоит в том, что он не ограничивается фиксированием формальных прав граждан, а переносит центр тяжести на вопрос о гарантии этих прав, на вопрос о средствах осуществления этих прав».

Историческое значение победы социализма выражается в том факте, что у нас фактически осуществилось братство народов, закрепленное и утвержденное 123 статьей Конституции, которая гласит:

«Равноправие граждан СССР, независимо от их национальности и расы, во всех областях хозяйственной, государственной, культурной и общественно политической жизни является непреложным законом».

Эта дружба народов, эта помощь их друг другу во всех областях хозяйственной и общественной жизни дала обильные плоды. Поднялся хозяйственный уровень ранее отсталых народов. Яркими огнями расцвела национальная культура народов СССР, культура национальная по своей форме и социалистическая по содержанию. На невиданную высоту поднялись наука и искусство. Русские и узбеки, украинцы и казахи, калмыки и белоруссы выдвинули из глубины своего народа десятки талантливых деятелей науки и культуры.

Наша Конституция — Конституция равенства и братства народов — это уничтожающий обвинительный акт против фашизма, против варварского порабощения гитлеровской Германией национальной независимости и государственной самостоятельности народов.

Около пяти мирных лет жили народы нашей страны под солнцем Сталинской Конституции. И эти годы были годами дальнейшего расцвета хозяйственной и культурной жизни нашей страны. Годы героического труда после принятия Конституции принесли дальнейший под'ем хозяйственной, экономической и оборонной мощи нашей страны.

На нашу счастливую жизнь, на наши великие права посягает подлый враг — кровавый немецкий фашизм. Средневековый вандализм несут фашистские орды на нашу землю. Убийства женщин, детей и стариков, варварские насилия, издевательства, виселицы — вот чем отмечен путь гитлеровской армии.

Восемнадцатый месяц героическая Красная Армия и весь советский народ ведут ожесточенную борьбу с полчищами немецкого хищного империализма. В этой борьбе закаляются наши силы, крепнут наши удары по врагу и в этом доказательство исторической силы нашей Конституции, силы и прочности советского социалистического строя.

«Наш советский народ с честью выдержал испытания, выпавшие на его долю, и преисполнен непоколебимой веры в победу. Война явилась суровой проверкой сил и прочности советского строя. Расчеты немецких империалистов на распад советского государства провалились полностью» (И. Сталин).

Шестую годовщину Сталинской Конституции народы нашей страны встречают в условиях успешного наступления Красной Армии на Сталинградском и Центральном фронтах. Воодушевленные историческими указаниями великого вождя товарища Сталина, бойцы и командиры Красной Армии под водительством генералов-большевиков наносят подлому врагу один сокрушительный удар за другим. Отступая под этими ударами, фашистская грабьармия теряет десятки тысяч убитыми и взятыми в плен. Дороги войны усеяны тысячами разбитых немецких танков, орудий, пулеметов, минометов.

Сила Красной Армии, громящей врага, состоит в том, что сыны нашего народа с честью и достоинством выполняют 133 статью своей Конституции: «Защита отечества есть священный долг каждого гражданина СССР», показывая образцы героизма, мужества и презрения к смерти.

Красную Армию в ее великой освободительной борьбе поддерживает весь народ.

Вместе со всем народом крепит мощь Красной Армии и ее тыла личный состав нашего Управления. На выполнении заданий командования по перевозке оборонных грузов, на подготовке летных кадров — всюду пилоты, техники и другие авиаработники показывают образцы стахановского, самоотверженного труда на благо родины.

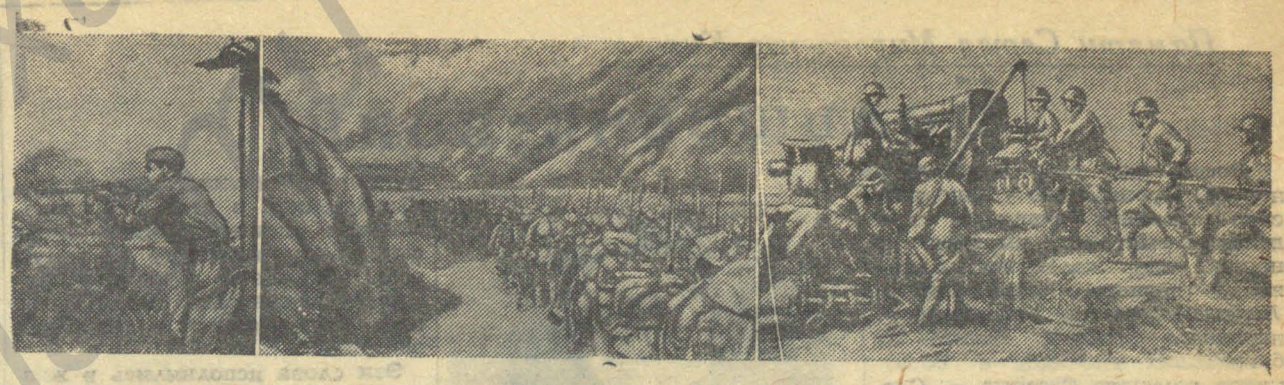
День Сталинской Конституции мы празднуем в этом году, как день мобилизации всех наших сил на помощь фронту, на усиление ударов по врагу. Пусть каждый из нас в этот день проверит себя: все ли он сделал, что мог, для победы. Пусть каждый станет работать за двоих и троих, чтобы нескончаемым потоком шла наша помощь фронту.

Сталинская Конституция и впредь будет служить победным знаменем для нашего народа. Под знаменами партии Ленина—Сталина советский народ не раз разбивал своих врагов. Под этими знаменами, под руководством великого Сталина он разобьет и уничтожит немецких захватчиков-империалистов.

Да здравствует Сталинская Конституция!

В Совнаркоме СССР

Идя навстречу пожеланиям трудящихся, Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил День Конституции СССР (5 декабря) не праздновать, а считать 5 декабря 1942 г. — рабочим днем.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. На снимках (слева направо): советский автоматчик ведет бой на окраине населенного пункта Н.; подкрепления идут на фронт, на батарее тяжелых орудий ведут огонь по фашистским гнездам.

Фотохроника ТАСС.

Новый удар по противнику

Началось наступление наших войск на Центральном фронте

На-днях наши войска перешли в наступление в районе восточнее г. ВЕЛИКИЕ ЛУКИ и в районе западнее г. РЖЕВ. Преодолевая упорное сопротивление противника, наши войска прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника. В районе г. Великие Луки фронт немцев прорван протяжением 30 клм. В районе западнее г. Ржев фронт противника прорван в трех местах: в одном месте протяжением 20 клм., на другом участке протяжением 17 клм. и на третьем участке протяжением до 10 клм. На всех указанных направлениях наши войска продвинулись в глубину от 12 до 30 клм. Нашими войсками перерваны железные дороги Великие Луки — Невель, Великие Луки — Новосокольники, а также железная дорога Ржев — Вязьма.

Противник, пытаясь задержать продвижение наших войск, ведет многочисленные и ожесточенные контратаки. Контратаки противника с успехом отбиваются с большими для него потерями.

В ходе наступления наших войск освобождено свыше 300 населенных пунктов и разгромлены 4 пехотных дивизии и 1 танковая дивизия немцев.

За 3 дня боев захвачено до 400 человек пленных, 138 орудий, 110 минометов, 593 пулемета, 3.592 винтовки, склады с боеприпасами, продовольствием и вещевым имуществом.

Уничтожено 106 орудий, 180 минометов, 300 пулеметов и 50 танков.

Противник оставил на поле боя до 10 тысяч трупов солдат и офицеров.

В боях отличились войска генерал-майора ТАРАСОВА, генерал-майора ГАЛИЦКОГО, генерал-майора ЗЫГИНА, генерал-майора ПОВЕТКИНА, полковника ВИНОГРАДОВА, полковника РЕПИНА, майора ЗУБАРЕВА, полковника МАСЛОВА, полковника МИХАЙЛОВА, полковника КНЯЗЬКОВА, полковника БУСАРОВА, полковника АНДРЮШЕНКО.

Наступление наших войск продолжается.

СОВИНФОРМБЮРО.

Наступление наших войск продолжается

Под Сталинградом

В течение 29 ноября наши войска под Сталинградом, преодолевая сопротивление противника, прорвали его новую линию обороны по восточному берегу Дона. Наши войска заняли укрепленные пункты ВЕРТЯЧИЙ, ПЕСКОВАТКА, СОКАРЕВКА, ИЛЛАРИОНОВСКИЙ. Эти пункты являлись в этой линии обороны основными узлами сопротивления немцев. Юго-западнее Сталинграда наши войска, преследуя противника, заняли населенные пункты ЕРМОХИНСКИЙ, ОБИЛЬНОЕ, ВЕРХНЕ-КУРМОЯРСКАЯ, станцию НЕБЫКОВСКИЙ.

К исходу 29 ноября количество пленных увеличилось на 3.000 человек. Всего за время боев с 19 по 29 ноября взято в плен 66.000 солдат и офицеров противника.

За время боев с 19 по 29 ноября нашими войсками захвачено: орудий всех калибров — 2.000, пулеметов — 3.935, танков исправных и неисправных — 1.379, автомашин — свыше 6.000, повозок с военным имуществом — 4.677, лошадей — 10.700, а также 122 склада с военным имуществом, боеприпасами и продовольствием. В районе Сталинграда уничтожено 72 трехмоторных транспортных самолета.

На Центральном фронте

В течение 29 ноября наши войска на Центральном фронте, преодолевая сопротивление противника и отражая контратаки его подошедших резервов, успешно продолжали наступление. Контратакующим частям противника нанесены значительные потери.

Нашими войсками занят ряд населенных пунктов и за день боев захвачено: 55 орудий, 64 пулемета, 8 танков, 15 складов с военным имуществом, боеприпасами и продовольствием. Уничтожено и подбито 49 танков противника.

Противник оставил на поле боя 4.800 трупов солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

Под Сталинградом

В течение 30 ноября наши войска под Сталинградом, преодолевая сопротивление противника, продвинулись на 6—10 километров и заняли ряд укрепленных пунктов.

За время боев с 26 по 30 ноября противник оставил на поле боя до 20 тысяч трупов солдат и офицеров.

На Центральном фронте

В течение 30 ноября наши войска на Центральном фронте, преодолевая сопротивление противника и отражая контратаки его пехоты и танков, успешно продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов.

За день боев захвачено: танков — 17, орудий — 37, пулеметов — 40, складов — 12 и уничтожено 58 танков.

Противник оставил на поле боя 7.500 трупов солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

Создан резервный фонд электроэнергии

Радиостанция Энского подразделения, где связь имеет решающее значение, издавна испытывала нехватку электроэнергии. Из-за этого в отдельные месяцы простои достигали 40—50 часов.

Мысль о постройке своей электростанции зародилась у нас еще прошедшей весной. Но тогда был заложен только фундамент, а по-настоящему строительство развернулось всего лишь несколько дней тому назад.

Мощным толчком к этому послужило начатое под Сталинградом наступление частей Красной Армии на подлых немецко-фашистских захватчиков. В те дни, когда дошло до нас это радостное известие, у всех появился большой трудовой энтузиазм.

Так, на основе благородного патриотического порыва сформировалась электромонтажная бригада, которую возглавил инженер-коммунист тов. Кузнецов. В нее вошли, кроме тов. Кузнецова, механик тов. Меньков, начальник радиоцентра тов. Бесенек и подсобный рабочий, он же сторож радиоцентра, семидесятилетний тов. Кулешин.

Эта бригада и взялась довести до конца строительство резервной электростанции своими силами, в кратчайший срок. С 25 ноября на приспособленном, ранее возведенном фундаменте небольшая группа людей с небывалым творческим под'емом приступила к новому сложному строительству, изыскивая все необходимые материалы на месте.

Поверхностный осмотр генератора вскрыл неисправности в обмотке. Следовало бы с этим обратиться на ревизию в специальную мастерскую. Но это надолго оттянуло бы окончание строительства. И бригадир-инженер тов. Кузнецов сам вскрыл генератор, докопался до всех дефектов, устранил их. Риск и здесь оказался благородным делом. Испытание отремонтированного генератора приборами показало, что вложенный труд не пропал даром — результаты получились хорошие.

Немало трудовых усилий потребовал и мотор. Его пришлось перебрать с подтяжкой подшипников. Эту работу выполнил тов. Меньков, не отходя от мотора в течение 28—29 часов.

Приступая к оборудованию своей электростанции, бригада взяла на себя обязательство сдать ее в эксплоатацию ко Дню Сталинской Конституции. Обязательство это выполнено. Созданием резервного фонда электроэнергии обеспечивается бесперебойная работа радиостанции.

В. ЯНУШКЕВИЧ.
Начальник службы связи.

Памяти Сергея Мироновича Кирова

Большевик-воин

Восемь лет тому назад враги народа, троцкистско-зиновьевские наемники фашизма, злодейским выстрелом вырвали из наших рядов железного большевика, верного сына партии Ленина—Сталина, пламенного народного трибуна, одного из ближайших учеников и соратников великого Сталина — Сергея Мироновича Кирова. Они хотели внести смятение в наши ряды. Они жестоко просчитались. Черные заговорщики были истреблены, пятая колонна в нашей стране была разгромлена. Киров остался жить в памяти советского народа. Сегодня, в день годовщины смерти Кирова, советский народ снова вспоминает прекрасный путь жизни этого неутомимого революционера, патриота и воина.



Киров был многоталантлив. И все свои таланты он отдал на службу Родине.

Огромные пространства Советского Союза, населенные многочисленными братскими народами, видели Кирова и видели его дела. Партия посылала Кирова на самые ответственные и самые опасные участки. Он был и в горах Кавказа, и на берегах Волги, и среди вышек черного города Баку, и в степях Казахстана, и на берегах Невы, в городе Ленина.

Он сражался и строил. Он крепил дружбу народов, разоблачал и поражал врагов народа.

На Северном Кавказе в бурные годы гражданской войны он соединял в борьбе казаков и горцев, об'единял ингушей и осетин, организовывал кабардинцев, балкарцев и дагестанцев. Он провозгласил советскую власть на Северном Кавказе на пятигорском с'езде и когда пришла пора защищать завоевания Октября против сил реакции, он организовал партизанские отряды, которые должны были, даже уйдя в горы под натиском белых, продолжать борьбу. Он выехал в Москву, чтобы привезти оружие горским партизанам. Когда он хотел вернуться на Кавказ, дорога уже была отрезана. Тогда он направился в Астрахань, организовал оборону Волги. Но ни на минуту не забывал о Кавказе.

Части XI армии около Кизляра и партизаны Дагестана и подпольщики Баку — все имели с ним постоянную связь, работали по его инструкциям, готовили освобождение Кавказа от белого ига. Как сегодня, так и тогда, нефтяники Грозного, чеченцы и ингуши, казаки с низовьев Кумы и Терека отражали атаки сильнейшего врага и ждали момента решительного удара. И этот момент наступил.

Киров сделал из Астрахани неприступную крепость. Ему принадлежат знаменитые слова: «Пока в Астраханском крае есть хоть один коммунист, устье реки Волги было, есть и будет советским».

Переорганизовав одиннадцатую армию в грозную боевую силу, он вместе с ней прошел через степи и пески на Северный Кавказ.

Он разработал план похода на Баку, который был захвачен муссаватистами—тюркскими националистами и блестящей операцией прорвался на Баку через Дербент и освободил город нефти для советского народа.

Он проезжал по землям Кавказа среди ликующего народа и делал все, чтобы люди скорее забыли черные времена прошлого, чтобы разоренные селения и аулы скорее зажили мирной и богатой жизнью. Всюду встречали его кунаки, т. е. друзья из самых различных племен Кавказа. Пламенный трибун, он произносил речи, глубоко западавшие в сердце горцев. Он говорил о Красной Армии — освободительнице народов, о Красном знамени, чей цвет символически означает ту кровь, что пролили герои за счастье народа.

Не весь Кавказ еще был освобожден. И он разрабатывает смелый и небывалый план перехода зимой через горы частей Красной Армии, через неприступный Мамисонский перевал. Это считалось невозможным. Однако, красноармейцы с оружием и снаряжением перешли Мамисон и спустились в Грузию. Закавказье стало полностью советским.

Крепя дружбу народов, работал он в солнечном Баку, занимаясь и нефтью, и хлопком, и раскрепощением женщины, находившейся в тисках мусульманских бытовых обрядностей, и об'единял в дружбе ранее враждовавших грузин, армян и тюрков.

После его трудов на Кавказе и боевых дней на Волге, мы видим его уже борющимся с оппозицией в Ленинграде, в феврале 1926 года. Разогнав остатки черной шайки, Сергей Миронович работает над укреплением обороны великого города Ленина.

Начинаются сталинские пятилетки. И он, не покладая рук, стремится сделать Ленинград тем центром, который окажет огромное влияние на развитие всей промышленности Союза, на советский Север и Балтику.

На торжественном заседании губернского с'езда профсоюзов в ноябре 1926 года он говорит знаменательные слова: «Город Ленинград и ленинградская промышленность в деле индустриализации страны должны будут сыграть, примерно, ту же самую роль, какую этот город и пролетариат Ленинграда сыграли во всех этапах нашей великой революции».

Эти слова исполнились в жизни. Киров строил не только заводы и не только следил за всем мирным развитием Ленинградской области. Он уделял огромное внимание военным вопросам — вопросам обеспечения безопасности Ленинграда. Он следил внимательно, как растет наш Военно-Морской флот, как укрепляется граница, как обучаются новые части, как танкисты и летчики овладевают новыми областями военной техники, как спускаются новые боевые корабли. Он говорил морякам-балтийцам: «Главные ворота к великому городу Ленина должны иметь крепкие замки, должны охранять спокойствие в стране, чтобы ни одна сила не могла их распахнуть».

Он много сделал для обороны страны, для роста Красной Армии. Он был неутомим и страстен в работе. Он глубоко верил в победоносную силу народов Советского Союза, идущих под знаменем партии Ленина — Сталина к великому расцвету. Еще в Баку, кишащем остатками меньшевистских групп, в 1920 году, он сказал на митинге, что как солнце освещает землю, так ширится и рост революции под руководством большевистской партии. Тогда маленький меньшевик крикнул ему: не забывайте, что бывает ночь, когда солнце не светит.

— Если большевикам нужно будет, чтобы ночью солнце светило, то мы сумеем это сделать, — ответил Киров.

Он умел действительно освещать темные ночи борьбы с многочисленными врагами светом своей огненной энергии, неустанной грозой падая на врагов. И сегодня, когда ночь немецкого нашествия упала с адским грохотом на предгорья благословенного Кавказа, на мирные поля Терека, на степные просторы Волги, на дальние и ближние подступы к городу Ленина, на берега вольной Невы, эта ночь освещается, как солнцем, героическими делами верных сыновей народов Советского Союза, истребляющих вражьи орды. Киров был бы среди этих несравненных героев, если бы предательская пуля не оборвала его жизни. Но память о нем подымает бойцов на новые подвиги во славу Родины, в борьбе за ее честь и независимость. Кировское бесстрашие, решимость, находчивость, самопожертвование — высшие примеры поведения большевика и русского патриота в черную годину борьбы.

Имя Кирова священно для советских народов. И сегодня его, как боевой клич, подымают люди Ленинграда и Тбилиси, Баку и Сталинграда, Астрахани и Мурманска. Оно ведет бойцов к победе.

Николай ТИХОНОВ.

◆◆◆

Товарищам по работе

В подразделении, где начальником тов. Ангелов, получено письмо от бывшего рабочего, призванного в ряды РККА, тов. Ионова. Вот что он пишет:

«Недавно меня призвали в ряды РККА. В Энское училище вместе со мной попали известные вам Миша Ступин и Алексей Ефлютин. Мы готовимся стать средними командирами.

Учиться приходится не жалея сил. Занимаемся по 10 часов в сутки, из них 6 часов на улице — это тактика. Первый период учебы я закончил на «хорошо».

Меня назначили помощником командира подразделения и присвоили мне звание сержанта. На занятиях с курсантами случается, что чего-нибудь не знаешь, тогда обращаешься к командиру. Бывает и так, когда все спят ночью, сидишь и готовишься к предстоящим занятиям.

А тут пришлось, что командира положили в госпиталь и занятия в подразделении я проводил один. В первые дни боязно было, но с задачей справился. Мое подразделение не отстало от других. По некоторым дисциплинам мои курсанты вышли на первое место. Получили две благодарности от командования за хорошую учебу и работу на уборке колхозного урожая.

Заверяю вас, товарищи, когда настанет день поехать на фронт, я буду защищать свою родину от фашистских поработителей до последней капли крови, до последнего вздоха.

Привет всем.

А. ИОНОВ».

Самоотверженным трудом помогать наступлению Красной Армии!

* * *

Оба задания — досрочно

Полмесяца тому назад, в подразделении, где начальником тов. Безродный, спешно начали готовить к полетам трофейный самолет. Машина находилась в таком состоянии, что требовалось сменить все приборное оборудование.

Дело осложнялось отсутствием нужных материалов. Например, долго пришлось искать дюраль для приборной доски. Но техники по приборам тт. Фомичев и Комарова не спасовали перед затруднениями. Умело организуя свой труд и заранее, культурно подготавливая рабочее место, они, несмотря на продолжительные поиски материалов, справились с заданием досрочно.

Услышав о том, что защитники Сталинграда нанесли мощный удар немецким оккупантам, стахановцы-прибористы стали работать с еще большей энергией. Законченную досрочно работу по трофейному самолету тов. Фомичев успешно совмещал с приведением в порядок приборного хозяйства на самолете «ПС-84».

Задание было таким: подготовить и установить все приборы к 28 ноября. Фомичев опытным глазом определил, что предстоит немалая работа. Нужно было заменить трехстрелочный индикатор и гермометр карбюратора, промыть всю проводку, снять и отремонтировать тахометр и вообще провести подготовку по форме № 4. Рассчитав точно время, не жалея сил, трудился тов. Фомичев и это второе задание выполнил тоже досрочно, к 11 часам дня 27 ноября.

В. МИНАЕВ.
Старший техник по приборам.

Это воодушевляет

С радостью и волнением встретил я сообщение о том, что части Красной Армии прорвали немецкую линию фронта. Успешное наступление героических защитников Сталинграда и бойцов Центрального фронта продолжается. Это не только радует, но и воодушевляет всех тружеников тыла на новые трудовые подвиги.

Я — молодой связист. Всего немногим больше двух месяцев, как работаю на борту самолета. В ответ на победу сталинградцев я обязался еще интенсивнее изучать материальную часть средств связи своего самолета и сдать на высокую оценку зачеты. Я хочу еще крепче освоить аппаратуру, чтобы не допустить ни единого случая срыва связи.

Все мои помыслы и дела сейчас устремлены к одной цели — стать первоклассным бортрадистом, способным и в мирных условиях и в боевой обстановке выйти из любого затруднительного положения.

Я считаю своим первейшим гражданским долгом — весь молодой задор отдать непрерывному повышению технических знаний, культурного и политического уровня. Буду усиленно заниматься по «Краткому курсу истории ВКП(б)» и первоисточникам, постараюсь скорее оформить свое вступление в члены ленинско-сталинского комсомола.

Прочные технические знания, политическая подготовка позволят мне с честью оправдать звание комсомольца в тылу на трудовом поприще, а если потребует моя страна, так и на фронте в вооруженной схватке с ненавистным врагом.

Б. СМИРНОВ.
Бортрадист.

В интересах победы

С большим патриотическим под'емом работает в последние дни наша техническая бригада подразделения, где старшим инженером тов. Галахов. Этот под'ем и раньше чувствовался, но особенно он возрос с того дня, как стало известно о развернувшемся успешном наступлении сталинградцев. С того раза у всех как бы прибавилось сил.

Скажу про себя. Работая мойщицей самолетов, я наряду с основной работой и вместе со всей бригадой в эти знаменательные дни охотно конопатила снаружи стены недавно построенной технической комнаты и проводила очистку территории от мусора вокруг этого помещения.

Сейчас не найдешь, пожалуй, такого дела, за которое не взялся бы каждый из советских патриотов в интересах победы над ненавистным врагом. Таким чувством руководствуюсь и я, когда мне приходится выполнять нечто большее, чем входит в мои обязанности.

А. ВЕДЕНЯПИНА.
Мойщица самолетов.

Вслед за обязательством

На-днях секретарь партийной организации Энского подразделения тов. Лешковцев выступил с политинформацией на собрании коллектива хозяйственной службы. Он напомнил слушателям о докладе товарища Сталина, посвященном 25-й годовщине Октября и передал последние сообщения с фронтов отечественной войны.

Воодушевленные победой Красной Армии над фашистскими извергами на Сталинградском фронте, передовые люди службы говорили о своем непреклонном стремлении помогать героическим фронтовикам в тылу, не жалея сил. Штукатур Бачуров, столяры Шунькин и Житков, кузнец Севрюков и другие брали на себя обязательство выполнять нормы не ниже, чем на 250 процентов.

Борьба за выполнение принятых обязательств развернулась на второй же день после собрания. Штукатур Бачуров в ночь на 27 ноября, чтобы не мешать днем работе светотехника, оштукатурил к утру комнату. Немного отдохнув, он принялся за вывозку топлива для подразделения и работал до 8 часов вечера.

Кузнец Севрюков вместо 16 часов, положенных по норме, отремонтировал за 7 часов дверные замки и станок для изготовления гвоздей. Столяр Фирстов также вдвое быстрее против установленного срока отремонтировал стол.

Трудовой под'ем настолько велик, что никто не хочет оставлять незаконченным дело, если оно обусловлено срочностью.

Добросовестно выполняя свои основные обязанности, пильщики Хлебнов и Куянов и рабочий конного двора Казанцев несколько дней подряд по вечерам после работы оставались, чтобы обеспечить подразделение подвозкой топлива.

Так трудятся советские патриоты в эти знаменательные дни.

Прораб М. КОВАЛЕВ.

Минуя завод

За время отечественной войны технический состав учебного подразделения, где командиром тов. Алексеев, научился многое делать своими руками. Но за ремонт планерной части самолета впервые пришлось взяться только прошедшей весной. Хотя не знакомо, ново было это дело, но все выявленные дефекты удалось устранить своими силами, в полевых условиях, при недостатке необходимого инструмента.

К осени большая часть самолетов отработала сверх ресурса по 200—400 часов. При тщательной дефектации выявилась необходимость в более сложном ремонте заводского порядка. Под руководством старшего инженера тов. Висмана было решено все ремонтные работы провести на месте, минуя завод.

Задача состояла в том, чтобы отремонтировать все самолеты, отработавшие ресурсы, не приостанавливая учебных полетов. Машины проходили дефектацию и поступали в ремонт постепенно. При этом на них обнаруживали в большей или меньшей степени один и тот же порок: трещины в торцевой части лонжеронов. В отдельных случаях эти трещины достигали четверти метра.

Нащупать такой дефект удавалось не сразу из-за большого скопления влаги в торцах лонжерона. Нужно было потратить некоторое время на просушку при нормальной комнатной температуре, а к залечиванию выявленной трещины можно было приступать не раньше чем через неделю.

Проба сил еще весной показала, что среди технического состава есть люди, которые с успехом могут приложить свой труд на ремонте самолетов. Так сформировалась ремонтная бригада, в которую вошли: старший техник звена тов. Богомолов, он же бригадир, техник тов. Сахно, мотористы тт. Курганов и Тимофеев.

Однако отсутствие опыта в столярном деле и деревообделочного инструмента вынудило командование принять на работу местного столяра тов. Фролова со своим инструментом. Не без труда пришлось изыскивать на месте и нужные материалы: аэролаки, полотно, казеиновый клей и прочее.

После такой всесторонней подготовки начались ремонтные работы в широком масштабе—сначала, пока было тепло, в полевых условиях, затем в сарае, а когда нагрянули холода — в одном из помещений, приспособленном под примитивную мастерскую. Мастерская эта—обыкновенный деревянный дом с простейшими приспособлениями, которые позволяют втаскивать в помещение планер в разобранном виде.

Сознавая ответственность за порученное дело, люди ремонтной бригады работали с энтузиазмом. Узким местом оказалась покраска. У тт. Сахно и Курганова, которые взялись за покраску, вначале недоставало известной сноровки, не получался нужной толщины слой краски. Но время и старания взяли свое. Сейчас Сахно и Курганов стали неплохими малярами.

Нашли свое место в новой мастерской и Богомолов с Тимофеевым. Они успешно освоили монтаж и дефектацию, наращивание и склейку отдельных слоев лонжерона.

При склейке лонжеронов ремонтная бригада столкнулась с серьезным затруднением. Требовалась специальная металлическая или хотя бы деревянная струбцина, которая давала бы давление от 4 до 6 килограммов на 1 квадратный сантиметр. Такого приспособления под руками не было. По предложению столяра Фролова его с успехом заменили так называемой клиньевой струбциной. Самодельное приспособление выдержало испытание.

Большой заслугой ремонтной бригады надо признать, что ее силами, без вмешательства завода, приведены в порядок все самолеты, отработавшие ресурсы. Ремонт проведен высококачественно и обеспечивает полную безопасность учебных полетов в усложненных зимних условиях.

Н. СУРГАН.

Наша мастерская

По организации ремонта самолетов своими силами, о чем рассказано в статье «Минуя завод», я хочу сделать небольшое дополнение.

Прежде всего требуется еще раз подчеркнуть, что, не обращаясь с ремонтом самолетов на завод, мы этим самым достигаем большой экономии не только в средствах, но и, главным образом, во времени. В условиях военной обстановки это очень важно.

Затем мое дополнение касается в основном устройства мастерской, поскольку в этом вопросе другие подразделения испытывают некоторые затруднения. Должен сказать, что для любого подразделения оборудование своей мастерской не столь уж сложное и трудное дело.

Наша мастерская представляет собой обыкновенный деревянный дом, теплый и изолированный от внешней среды. Состоит она из нескольких отделений.

Первое отделение — столярно-заготовочное, где работает столяр тов. Фролов. В его функции входит заготовка частей для лонжеронов, нервюр, стрингеров, а также ремонт и изготовление этих частей с непосредственным участием при сложных работах старшего техника звена тов. Богомолова. Не имея специальных приспособлений, нам все же удалось освоить такой довольно крупный ремонт, как наращивание лонжерона или замена заболевшей прослойки полки лонжерона.

Второе отделение — сборочное. Здесь работает моторист тов. Тимофеев, который занимается преимущественно разборкой и сборкой каркасов плоскостей и фюзеляжа.

В третьем, последнем, отделении производится обтяжка частей самолета полотном и лакокрасочное покрытие их. Эту работу выполняю я с помощью моториста тов. Курганова. Вначале у нас были ошибки и затруднения. На ошибках мы учились, исправляли их, а трудности упорно преодолевали.

До устройства мастерской мы ремонтировали самолеты под открытым небом. Практика показала, что обтяжку полотном при большой влажности окружающего воздуха производить нельзя. Отрицательное действие оказывает влага в воздухе и на лакокрасочное покрытие.

Вполне понятно, что в устройство своей мастерской было вложено немало трудов. Зато ремонт самолетов своими силами дает подразделению большую выгоду не только материальную, но и производственную.

П. САХНО.
Авиатехник.

Гвардейцы тыла

Огромным политическим и трудовым под'емом отмечают работники Энского подразделения дни успешного наступления нашей родной Красной Армии на фашистско-немецкую грабь-армию. Еще более популярным, жизненным стал у нас лозунг: «Работать по-фронтовому!». Среди технического состава за последнее время многие товарищи показывают себя подлинными гвардейцами тыла. Вот несколько примеров, подтверждающих это.

Два трофейных самолета готовились к ответственному рейсу по срочному заданию. До вылета оставалось пять дней. Встав на стахановскую вахту, техническая бригада сменного инженера тов. Мазыры обязалась установленный срок сократить вдвое.

Выполнение обязательства в значительной мере зависело от того, насколько успешно будут выполнены работы, требующие опытных рук квалифицированного слесаря. Такие руки нашлись. Стахановец-слесарь тов. Саитов включился в бригаду тов. Мазыры и не подвел ее. Он работал день и ночь в течение двух с половиной суток и выполнил свое задание на 300 процентов.

За это время тов. Саитов не только освоил весь об'ем работы по подготовке самолетов к рейсу, но и осуществил еще рационализаторское предложение инженера тов. Мазыры по изготовлению храповика для запуска трофейных самолетов, чего до этого мы не имели. Сделанный руками тов. Саитова храповик блестяще выдержал испытание по прочности и удобству. Сейчас по такому образцу начата поделка еще нескольких храповиков.



Командир звена стахановец тов. Рыжков (подразделение тов. Соколова).

В тот же день, как закончилась подготовка двух трофейных самолетов, техническая бригада инженера тов. Сулейманова взялась за ремонт одного из самолетов. После 6-часового отдыха тов. Саитов вышел на работу с этой бригадой. На этот раз ему пришлось быть не только слесарем, но и сварщиком и клепальщиком. Работая не считаясь со временем, он снова выполнил свое задание вдвое быстрее, чем это было предусмотрено установленным сроком.

На ремонте самолета самоотверженным трудом отличился не один тов. Саитов. Вместе с ним, не покладая рук, работали во славу любимой родины слесарь тов. Борзенков, клепальщик тов. Рыжиков и ученик-подручный тов. Курманбакеев. Все трое не покидали рабочего места в течение 36 часов, пока не восстановили полностью и за день до срока стабилизатор.

Наши гвардейцы тыла дают достойный ответ мужественным защитникам Сталинграда. Они составляют гордость всего подразделения. Их трудовые подвиги — это то, что сейчас требуется от каждого советского патриота, кровно заинтересованного в быстрейшем разгроме кровавых питлеровцев.

Инженер А. МАЛИНОВСКИЙ.

Вместо 30 часов — за одну ночь

На утро самолет «П-5» должен был пойти на зондирование, а радиосветопроводку еще не успели заменить. Для выполнения этой работы требовалось по меньшей мере 30 часов. Создавалась серьезная угроза срыва очередного зондирования.

Но радиотехник тов. Рытик и старший радиотехник тов. Феоктистов, воодушевленные победой Красной Армии на Сталинградском фронте, решили полностью подготовить машину к утру. Закончив дневной рабочий день, они остались с этой целью на ночь и заменили радиосветопроводку на самолете. Утром вполне исправный «П-5» ушел на зондирование.

За самоотверженный труд командование Энского подразделения об'явило тт. Рытик и Феоктистову благодарность.

Н. СУЛЕЙМАНОВ.
Инженер подразделения.

Досадная неудача

С замиранием сердца, с большой радостью слушала я по радио 23 ноября сообщение Совинформбюро о начавшемся разгроме немецкой армии на Сталинградском фронте.

На работу шла в приподнятом настроении. Было огромное желание сделать в этот день как можно больше и лучше. Но не зависящие от меня помехи не позволили мне осуществить свое желание.

Работаю я на регенерационной установке в Энском подразделении уже не первый год. Имею опыт и умею по-стахановски работать. Но вот беда, установка сейчас страдает существенными дефектами (мотор дает мало оборотов, новые плиты не полностью обеспечены рамками), да еще, как на грех, в подаче электроэнергии появились заторы. О нормальных условиях для регенерации масла, так нужного для наших самолетов на выполнении важных заданий для фронта, должно позаботиться командование подразделения, но этого пока нет.

Мне очень досадно, что в такие знаменательные дни из-за неполадок на машине мне не удается давать за смену больше 180 — 220 килограммов очищенного масла. А ведь в нормальных условиях у меня выходило его в 5—6 раз больше.

Сознавать, что твой труд нужен для дела победы над заклятым врагом и в то же время не давать того, что можешь сделать — большая обида.

Е. МИТЧИНА.
Оператор регенерационной установки.

Почему не выполнен приказ

В гарнизоне, где начальником тов. Безродный, неблагополучно обстоит дело с выполнением приказа Главного Управления ГВФ № 220. Этот приказ требует тщательной проверки всех об'ектов в противопожарном отношении и устранения обнаруженных дефектов в точно установленные сроки.

Однако старший инженер подразделения тов. Галахов до сих пор не выполнил требования противопожарной охраны: к 5 ноября убрать от одного из об'ектов два деревянных ящика, в которых хранится легко воспламеняющаяся жидкость.

В плохом противопожарном отношении находится и жилой сектор (комендант тов. Осиненко). В барачном поселке вся электропроводка пришла в ветхое состояние. Жильцы самостоятельно ремонтируют ее, нарушая технические нормы и правила.

В распоряжении коменданта находится штатный электромонтер. Его часто можно видеть в канцелярии коменданта за книгой прописки, а основная работа монтера стоит у него на втором плане.

Необходимо усилить противопожарную охрану в жилом секторе и привести все об'екты гарнизона в отличное противопожарное состояние. Нужно неуклонно повышать бдительность личного состава и всего населения гарнизона.

МИХАЙЛОВ.

Решительно пресекать недисциплинированность!

Был обычный учебный летный день. Личный состав подразделения, где командиром тов. Соболевский, старательно подготовился к полетам. Ничто, казалось, не предвещало неприятности. И все-таки день прошел ненормально.

Виновником оказался пилот-инструктор Свеженцев. Он на планировании задел за пограничный конус. Правда, машина от этого не пострадала, но инструктор, допустивший недисциплинированность, чувствовал себя на разборе летного дня плохо.

Однако неловкость от выслушанного порицания товарищей вскоре испарилась. Спустя некоторое время, Свеженцев при выруливании снова повторил ту же самую ошибку. Коллектив и командование подразделения и на этот раз отнеслись снисходительно к «невнимательному» инструктору. На разборе летного дня Свеженцева опять вежливо попросили быть осторожным, осмотрительным и не дискредитировать свой инструкторский престиж в глазах курсантов.

Нуждался ли Свеженцев в таких напоминаниях о давно известных ему истинах? Вряд ли. Он — достаточно опытный пилот и обязанности инструктора должен знать хорошо. И нужно ли удивляться тому, что, как ни старались товарищи пробудить у Свеженцева чувство ответственности за порученное ему дело, все увещевания их прошли для него бесследно.

Не так давно во время учебного слепого полета Свеженцев не замедлил подтвердить это. Через 1 час 20 минут пребывания его в воздухе по машине вдруг разнесся запах гари масла. Только после этого пилот спохватился и обратил внимание на состояние приборов. И что же, давление масла оказалось равным нулю. Не заметив раньше по халатности серьезной угрозы безопасности полета, Свеженцев хотя и посадил самолет удачно, но в таком состоянии, что потребовалось сменить некоторые цилиндры и поршни в моторе. Убытки исчисляются не в одну тысячу рублей. Инструктор-разгильдяй, наконец, получил выговор с предупреждением и занесением в личное дело.

Бесспорно, что наказание заслужено. Надо полагать, Свеженцев теперь прочувствует и поймет, как нужно работать в суровое военное время.

Но вся эта история кое-чему учит и командование подразделения. Нельзя выжидать «чрезвычайного» происшествия для наложения взыскания. Надо в самом зародыше пресекать малейшую разболтанность и уметь вовремя различить грань между разгильдяйством и случайной оплошностью. Не должно быть никакой снисходительности, когда речь идет об укреплении железной воинской дисциплины!

А. ВОЗНЯК.

Борьба с отмораживанием

В условиях военной зимы перед подразделениями стоит ответственная задача—высококачественное выполнение летной программы. План летной работы может быть выполнен лишь при наличии здорового организма каждого курсанта.

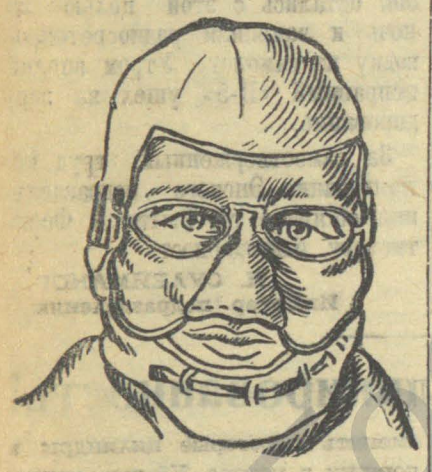
Каждый, находящийся на старте, должен обладать знаниями по предупреждению отмораживания. Отмораживание может наступить не только при низкой температуре. При этом имеют значение влажность воздуха и сила ветра.

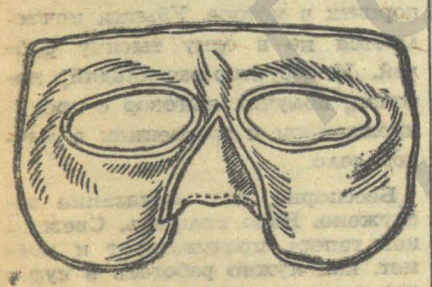
Одним из условий, предупреждающих отмораживание, является правильная пригонка обмундирования и обуви. Плохо пригнанные обувь и обмундирование, сдавливая кровеносные сосуды, нарушают кровообращение в той или иной части тела и делают возможным отмораживание даже при небольшом морозе. Обувь должна быть просторной, так как активное движение пальцев согревает ногу.

Для лучшей защиты от холода рекомендуется в сильный мороз обвертывать ноги, кроме портянок, еще и газетной бумагой. Портянки не должны сбиваться и морщиться, дабы не натереть ноги. Они должны быть чистыми и сухими, ибо грязные и влажные портянки способствуют усиленной теплоотдаче и охлаждению ног.

Усиленная потливость ног предрасполагает к отмораживанию. С потливостью ног следует вести борьбу путем их ежедневного обмывания водой, обтирания досуха. При наличии опрелости и потертости полезна мыльная теплая ванна в 1-процентном растворе марганцово-кислого калия, с последующим обсушиванием тальком. Рекомендуется обтирание пальцев 5—10-процентным раствором формалина.

Систематическое закаливание организма, привычка к холоду, занятие гимнастикой в сочетании с приемами холодных воздушных ванн, закаливание ног при помощи обливания стопы холодной водой—являются прекрасным предупреждающим мероприятием против отмораживания.





Влажные и тесные перчатки способствуют отмораживанию. Для усиления кровообращения следует производить движение пальцами и руками, особенно во время полетов в открытой кабине.

Для пилота и курсанта важно в полете предохранить открытые части лица. Для этого существуют тепловые маски. Кстати, несколько слов о недочетах существующих масок. Недочеты эти состоят в том, что водяные пары, выделяющиеся при дыхании из полости носа и рта, замерзают и охлаждают покров лица, а также, попадая в очки, вызывают запотевание стекол. Из-за этого многие очень неохотно пользуются маской.

Как показывает опыт, маска, сделанная без подбородка и выреза для рта и носа, является более приемлемой в смысле теплозащитных качеств, ибо водяные пары, выделяющиеся из полости рта и носа, попадают не под маску, а выделяются наружу (см. рисунок).

Для прикрытия подбородка в этой маске служат либо подшлемник, либо зимний шлем, либо воротник теплого комбинезона. Опыт полетов в открытой кабине совсем без маски приводит к отмораживанию носа и скуловой области лица, так называемые, «щечные пятачки», против этого надежно защищает описанная выше маска.

Для профилактики отмораживания, рекомендуется также открытые части лица и конечности смазывать несоленым жиром. Кожа перед втиранием жира должна быть вымыта с мылом и насухо вытерта. Жир следует сначала втирать в кожу, а после втирания, на поверхности оставить слой жира.

Первые признаки отмораживания характеризуются резким побелением кожи, покраснением ее и ощущением болезненности, жжением, покалыванием. При более интенсивном воздействии холода, за посинением и некоторой отечностью пораженного участка следует образование пузырей, наполненных кровянистым содержимым, что соответствует отмораживанию второй степени. При отмораживании третьей степени наступает омертвление тканей.

Первая помощь при отмораживаниях оказывается путем растирания отмороженного участка шерстяной перчаткой, рукавом или чистым снегом, с последующим согреванием и смазыванием жиром. От усиленного растирания снегом рекомендуется воздержаться, так как льдинки могут причинять ссадины и способствовать внедрению инфекции в ткани организма.

При отмораживании второй и третьей степени нужно срочно обратиться за врачебной помощью.

С последствиями старых отмораживаний трудно бороться. Иногда они остаются на долгое время ввиде повышенной чувствительности к холоду, припухлостей, появляющихся при первых же слабых морозах. Нужно запомнить, что отмораживание легче предупредить, чем лечить. Предупредить отмораживание можно и нужно.

Г. КОРИК.
Начальник санчасти учебного подразделения.

Близится час расплаты

Мстить!

Обнаруживаются все новые и новые преступления гитлеровских разбойников. В освобожденной Красной Армией деревне Ц. Смоленской области гитлеровцы со страшной жестокостью умертвили колхозника Назарова и двух укрывавшихся у него ночью красноармейцев, которые бежали из фашистского плена. Советских людей немцы подвесили на металлических крюках за нижние челюсти.

В селе Б. немецко-фашистские мерзавцы схватили колхозницу Марию Степанову и потребовали, чтобы она указала, где находится отряд партизан.

— Тяжко ее мучили злодеи, — сообщает один из очевидцев, тов. Иванов. — Долго держали они Степанову по горло в студеной речной воде. Вытащат, ототреют, приведут в чувство и допытываются: «Скажешь, где партизаны?» — «Не знаю, не ведаю». Снова ее в воду.

Трое суток длилась борьба героини с немецкими людоедами. Наконец, они потащили ее на виселицу. Мстя советской женщине за твердость, за верность родине, фашисты перед смертью отрезали Степановой нос, уши, превратили ее лицо в кровавую маску, вырезали груди. Она не молила о пощаде, молчала. Только перед виселицей кинула в звериные рыла палачей вместе со сгустком крови вещие слова: «Наша возьмет! За мою кровь вы поплатитесь, ироды!».

В страхе перед зимой, перед усиливающимся партизанским движением немцы все сильнее лютуют на Смоленщине. Совсем недавно советские люди были там потрясены трагедией в деревнях Т. и Л. О ней рассказал очевидец — Захар Епифанов. Немцы, нагрянув в Л., прежде всего до нитки ограбили все население. Семерых оказавшихся на улице мужчин, престарелых или больных, связали рука за руку и погнали на минное поле. Полураздетые, под дождем и холодным ветром, подгоняемые автоматчиками, шли эти люди на верную гибель. Они были разорваны минами. Женщин и детей гитлеровские негодяи заперли в сарай и время от времени развлекались стрельбой по ним.

В деревне Т. эсэсовцы под хохот и выстрелы погнали на мины 35 крестьян — женщин, малых детей, девушек и стариков.

Враг тешится муками и горем советских людей. Но придет время нашей справедливой мести гитлеровцам за все их кровавые злодеяния!



Плакат художников В. ИВАНОВА и О. БУРОВОЙ.

Под пятой оккупантов

Еще недавно это было цветущее колхозное село. Белые нарядные хаты утопали в зелени садов и палисадников. На полях зрел богатый урожай. Колхозные базы были переполнены породистым скотом. Всего было вдоволь у колхозников.

Но вот в Басовку нагрянули немцы и стали устанавливать здесь «новый порядок». Пьяные солдаты врывались в дома колхозников и тащили все, что попадалось под руку. Забирали последние продукты, домашние вещи, утварь, даже детские игрушки. Не брезговали ничем. Грабеж сопровождался массовыми избиениями колхозников.

А на следующий день немцы приказали всем жителям в 24 часа очистить село. Их угоняли в тыл, на фашистскую каторгу. Женщины, старики, дети, подталкиваемые штыками и прикладами, покидали родные места. Как горько было расставаться со своими хатами, полями! Люди плакали навзрыд. Едва они вышли за околицу, как их взору представилась страшная картина. В разных местах села одновременно поднялись вверх столбы черного дыма и пламени. Немцы зажгли колхозные дома и постройки. От села осталось одно название. Из 160 домов уцелело 20.

Такая же участь постигла и другие села и поселки Белогорьевского района, Воронежской области.

Та же картина в Радченском районе. И там немцы подчистую вывезли весь хлеб, скот, птицу. И оттуда угнали в тыл все население. Семь жителей села Терешково расстреляны за то, что после выселения они возвратились домой за вещами.

Немцы установили в деревнях подлинно каторжный режим. С жителями оккупированных сел гитлеровцы обращаются, как с рабами. В селе Лебяжье, Землянского района, они под конвоем выгоняют всех колхозников на работы. Сопротивляющихся нещадно избивают плетьми и прикладами. Оккупанты заставляют колхозников работать на них до полного изнеможения.

В Репьевском районе гитлеровские мерзавцы всех мужчин поместили в концентрационный лагерь. Над оставшимся населением они чинят дикую расправу. В селе Корицкое два немецких солдата зашли в дом колхозницы Варвары Плаксиной и потребовали у нее молока. Не понимая их языка, Плаксина не знала, что они от нее хотят. Расценив это, как «неподчинение немецкой армии», гитлеровцы застрелили ее на месте.

В селе Лушниковка, Острогожского района, в концлагерь согнали всех женщин и детей. Лагерь, обнесенный лишь колючей проволокой, находится под открытым небом. Заключенные не получают никакой пищи. Лишь детям разрешено отлучаться для сбора милостыни. От голода и болезней многие женщины и дети умерли.

На голодную смерть обречены жители хутора Вязники, Лискинского района. Всех их немцы выселили из домов, отвели им для жилья овраг. Имущество, скот, продукты реквизированы. Люди питаются, чем попало, главным образом травой.

Мы привели лишь незначительную часть новых фактов грабежа, насилия, убийств, совершаемых гитлеровскими разбойниками в оккупированных немцами придонских районах Воронежской области.

У. ЖУКОВИН.

МЕТКИМ УДАРОМ

(Из фронтовой печати)

Железо будет

— Плохой из меня вояка, Михель! Врачи ведь еще до войны определили, что в моем организме мало железа.

— Ну и дурак ты, Вилли! Нашел о чем убиваться! Да здесь русские столько тебе всыплют этого железа, сколько ты ни в одной клинике не получишь!

(«Советский гвардеец»).

Точный маршрут

— Ганс, куда пойдет этот поезд?

— Известно куда, — под откос.

(«Мужество»).

Перед ночным боем

Вилли: — Это ужасно! Когда же мы, наконец, кончим воевать?

Ганс: — Вероятно, сегодня ночью.

(«Сталинец»).

Верная примета

Один финский разведчик (другому):

— В этой роще сидят русские.

— А ты откуда знаешь?

— Видишь, летают галки. Если бы роща была занята нашими, то все галки были бы с'едены.

(«Знамя победы»).

Три креста

— Фриц наш награжден железным крестом.

— А у нас на могиле Ганса деревянный крест поставили.

— Наш Конрад умнее обоих поступил: он сдался в плен русским и на всю войну поставил крест.

(«Отважный боец»).

Точный ответ

Немецкий офицер (солдату): — Мерзавец, почему ты не стрелял из пулемета по наступающей роте русских?

Солдат: — Не мог, господин офицер. Из моего пулемета стреляли русские по мне.

(«Сталинец»).

По пословице

— Хэнде хох! — крикнул из-за куста немец разведчику Остапу Пилипенко.

Остап молча бросился на немца, заколол его штыком и только тогда сказал на родном украинском языке:

— Не кажи «хох», пока не перескочишь...

(«Гвардейское знамя»).

Газеты из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 53 (502) | Пятница, 11 декабря 1942 года | Цена 15 коп.

Воодушевленные историческими указаниями вождя народов товарища Сталина, воины Красной Армии продолжают успешное наступление на Сталинградском и Центральном фронтах.

Стахановским трудом в тылу, отличной подготовкой молодых летных кадров поможем воинам-героям быстрее разгромить армию немецких захватчиков-империалистов!

Множить ряды сверхресурсников

В военное время режим экономии стал непреложным законом, одним из главнейших слагаемых военного стиля руководства хозяйством. И до войны партия требовала строжайшего соблюдения режима экономии во всем. Именно к этому обязывали нас исторические решения XVIII Всесоюзной партийной конференции. Во сто крат увеличились эти требования сейчас, в грозные дни ожесточенной борьбы советского народа с немецким фашизмом.

Выполняя требования военного времени о строжайшем соблюдении режима экономии в большом и малом, личный состав наших подразделений упорно боролся за то, чтобы сэкономить родине как можно больше средств и материальных ценностей. И эта борьба увенчалась успехом.

Одним из важнейших мероприятий, обеспечивших большую экономию, явилось в наших подразделениях движение сверхресурсников, людей в совершенстве овладевших авиационной техникой и берущих от нее все, что она может дать.

Начатое по инициативе исполняющего обязанности авиатехника тов. Гутова и старшего техника тов. Солдатова, это движение быстро распространилось по всем подразделениям, нашло своих последователей в лице десятков техников и пилотов.

В учебном подразделении, где командиром тов. Комедов, занявшем первенство в управлении, переработка ресурсов самолетов доведена до 3.514 часов и переработка ресурсов по моторам — до 380 часов. На 1.686 часов переработаны самолето-ресурсы в отряде старшего техника тов. Графина и на 1.006 часов—в звене старшего техника тов. Граматина.

Большого размаха движения сверхресурсников добилось учебное подразделение, где старшим инженером тов. Крейн. Здесь авиатехники тт. Языков и Сотников добились переработки ресурсов своих самолетов каждый больше, чем на 820 часов. На 500—600 часов переработаны ресурсы самолетов у авиатехников Щербакова, Цукерман, Макарова и ряда других.

Успешно развивается движение сверхресурсников в подразделении, где старшим инженером тов. Сквирский. Только у двух техников — Запорожец и Линевича общая переработка самолето-ресурса составила 2.170 часов. А тов. Запорожец добился еще и переработки мото-ресурса на 656 часов.

Не одну тысячу часов переработали ресурсы самолетов и моторов и в других подразделениях.

Стахановцы военного времени — сверхресурсники сэкономили родине сотни тысяч рублей и, что самое главное, сохранили десятки самолетов и моторов, которые сейчас так необходимы фронту.

Движение сверхресурсников стало возможным потому, что, выполняя исторические указания вождя народов товарища Сталина о непрерывном усилении помощи фронту, технический и летный состав отказался от устаревших норм и, на основе глубокого знания материальной части и правил ее эксплоатации, смело пошел на их ломку, на их продление. При этом особое внимание было обращено на повышение качества обслуживания материальной части самолетов и моторов. В результате этого материальная часть, значительно переработавшая установленные нормы, находится в хорошем состоянии и не выходит из пределов технических допусков.

Ценным вкладом в дело переработки ресурсов явилась организация профилактического ремонта самолето - моторного парка на месте, в подразделениях, силами технического состава. В этом отношении заслуживает изучения и распространения опыт учебных подразделений, где старшими инженерами тт. Висман и Крейн. Они создали у себя, используя внутренние ресурсы, неплохую ремонтную базу — небольшие ремонтные мастерские и успешно проводят не только профилактический, но и заводской ремонт самолетов.

Достижения сверхресурсников велики. Но было бы непростительной ошибкой успокаиваться на достигнутом.

Долг перед родиной обязывает нас расширять движение сверхресурсников, множить их число и настойчиво добиваться дальнейшего продления ресурсов материальной части. Возможности к этому у нас есть.

Необходимо во всех подразделениях создать собственную базу для ремонта материальной части — небольшие мастерские. Помещения, простейшее оборудование и инструменты для таких мастерских найдутся в любом подразделении. Стоит только по-большевистски взяться за организацию этого дела. Задача ОМТС управления состоит в том, чтобы помочь подразделениям в организации этих мастерских и наладить снабжение их необходимым инструментом, аэролаками и авиаполотном.

В решении задачи дальнейшего обеспечения переработки ресурсов моторов немалую роль должно сыграть подразделение тов. Ангелова. Оно может и должно наладить восстановление цилиндров моторов «М-11» путем их расшлифовки и хромирования. Технической базой и кадрами для выполнения этой работы подразделение располагает. Необходимо одно: готовность руководителей и инженеров не на словах, а на деле помочь учебным подразделениям в переработке ресурсов материальной части.

У передовиков производства—сверхресурсников накопился богатый опыт высококачественного обслуживания материальной части, обеспечивший значительную переработку ее ресурсов. Задачи инженеров, командиров и политработников подразделений: организовать глубокое изучение и передачу этого опыта всему личному составу. С этой целью в подразделениях следует систематически проводить конференции технического состава с докладами лучших сверхресурсников подразделения об опыте их работы. Такие конференции при тщательной их подготовке и умелом проведении дадут несомненную пользу.

Порою рост сверхресурсников задерживается недостатком практического опыта в обслуживании материальной части, технической смелости у молодых авиатехников, недостатком их теоретической подготовки. На помощь этим товарищам должны придти старшие техники и наиболее опытные сверхресурсники. Было бы целесообразно при агитпунктах подразделений организовать техническую консультацию по вопросам обслуживания самолето-моторного парка и путей переработки его ресурсов. В качестве консультантов с успехом могут быть использованы старшие техники, а также наиболее опытные и теоретически подготовленные сверхресурсники. Руководство технической пропагандой и, в частности, консультацией при агитпункте должен осуществлять старший инженер подразделения.

Опыт сверхресурсников обязана широко и повседневно освещать стенная печать подразделений, его должны популяризировать агитаторы.

Широким развертыванием социалистического соревнования среди летного и технического состава, глубоким, повседневным изучением и передачей опыта передовиков, умножим ряды стахановцев - сверхресурсников, добьемся дальнейшей переработки ресурсов материальной части, сэкономим родине новые сотни тысяч рублей, десятки самолетов и моторов! Усилим нашу помощь героическому фронту!

Стахановцы военного времени

Каждый работник технической эксплоатации подразделения, где командиром тов. Комедов, понимает, что своевременное выполнение задач, поставленных перед ним в дни Отечественной войны, является непреложным законом. И поэтому стахановцы военного времени — авиатехники и мотористы работают не считаясь ни с какими трудностями, ведут борьбу за экономию государственных средств, за сохранение техники.

В результате своевременного и высококачественного выполнения регламентных работ и правильной расстановки сил, в нашем отряде (командир Петров) по вине технического состава на протяжении многих месяцев не было ни одной аварии, происшествия. Но самое важное это то, что технический состав добился значительной переработки ресурсов самолето - моторного парка. Так наш отряд ресурс только по самолетам переработал на 1.686 часов.

Дело было поставлено так, что техники звеньев тт. Безуглов и Граматин обязательно каждый день проверяли по два самолета. Два других самолета осматривал я, как старший техник. Окончательный контроль вел инженер подразделения тов. Лукинов. Таким образом ни один самолет не оставался без тщательного осмотра старшего техсостава в течение нескольких дней.

Повседневный высококачественный предполетный и послеполетный осмотры самолетов летным и техническим составом, тщательный контроль работы машин на старте и своевременное оформление документации обеспечили нам успех, безаварийную работу и продолжили жизнь самолетам и моторам.

В социалистическом соревновании участвует весь технический состав отряда. Оно помогло нам справиться с задачей проведения учебных полетов и подготовки самолето-моторного парка к зиме. Материальная часть подготовлена к зимним полетам хорошо, несмотря на то, что мы испытывали трудности с запасными частями. Особенно лимитировали нас муфты шасси. При проведении полетов в день приходилось делать по 40—50 посадок и муфты шасси быстро изнашивались. Но мы нашли выход в том, что реставрировали их на месте.

Лучшими производственниками, стахановцами военного времени в отряде являются техники звеньев Безуглов и Граматин, авиатехник коммунист Юдин, моторист Рогозин, выдвинутый и. о. авиатехника, авиатехники комсомольцы Власкин и Агафонов, моторист коммунист Андреев и др.

Когда до нас дошла весть о начавшемся разгроме немецких орд на Сталинградском фронте и продвижении Красной Армии вперед, технический состав отряда обязался работать еще лучше, помогать родине всеми силами и средствами вести борьбу с ненавистным врагом.

Ф. ГРАФИН.
Старший техник отряда.

Опыт реставрации дефицитной детали

В условиях военной обстановки широко развернулась борьба за переработку межремонтных и амортизационных ресурсов авиационных моторов. Заставить мотор работать как можно дольше стало патриотическим долгом летного и технического состава наших подразделений.

Имея теперь уже не один десяток сверхресурсников, учебные подразделения сумели за время войны в полевых условиях наладить ремонт самолето-моторного парка. Однако не во всех случаях при изношенности отдельных деталей мотора «М-11» удается выйти из положения своими силами.

За последнее время, например, особенно остро встал вопрос с восстановлением дефицитных деталей — опорных шарикоподшипников. До сих пор учебные подразделения могли только заменять их новыми. Но, как показала практика, такой путь оказался не единственным.

За реставрацию опорных шарикоподшипников взялся гальванический цех подразделения, где начальником тов. Ангелов. Осуществляется это путем размерного хромирования беговых канавок обойм подшипника, чем достигается устранение аксидиального люфта.

Опытные работы по восстановлению шарикоподшипников проводятся под руководством начальника цеха, инженера тов. Волочковича. Хорошо освоила шлифовку и полировку ремонтируемых деталей молодая шлифовальщица Лиза Горохова, выполняющая нормы на 200 процентов. Старательно овладевает сложным процессом размерного хромирования недавняя ученица Таня Лебедева.

Первая партия реставрированных подшипников будет испытана в ближайшие дни. Испытание состоится в одном из учебных подразделений.

З. ВОЛГИНА.



В наступательных боях на Сталинградском фронте отличились войска генерал-лейтенанта тов. РОМАНЕНКО, генерал-майора тов. ЧИСТЯКОВА, генерал - майора тов. ТОЛБУХИНА, генерал-майора тов. ТРУФАНОВА, генерал-лейтенанта тов. БАТОВА. На снимках (слева направо): генерал - лейтенант П. Л. Романенко, генерал-майор В. И. Чистяков, генерал-майор Ф. И. Толбухин.

План перевыполнен

Успешное наступление Красной Армии на Сталинградском и Центральном фронтах вызвало новый трудовой под'ем среди личного состава подразделения, где секретарем партийной организации тов. Ханин.

Производственный план за ноябрь выполнен на 137 процентов и за 11 месяцев — на 107.7 процента. Дружная, интенсивная работа всего коллектива в ноябре обеспечивает досрочное выполнение квартального и годового плана.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Молодые коммунисты

За последний месяц в нашу партийную организацию прибыли два новичка-коммуниста. Это — лучшие люди подразделения.

Первый из них — пилот-инструктор тов. Борисовский. Личный состав знает его, как примерного руководителя одной из передовых групп. Он — секретарь бюро ВЛКСМ. В настоящее время исполняет обязанности командира звена и старается с честью оправдать оказанное ему доверие.

Второй — отличник учебы, курсант тов. Молодыко. Он хорошо справляется с возложенными на него обязанностями заместителя начальника агитпункта.

Принимая этих товарищей кандидатами в члены ВКП(б), партийная организация выразила уверенность, что они с достоинством будут носить высокое звание коммунистов.

Е. ГЕЛЬФАНД.
Заместитель командира подразделения по политчасти.

Забыли об авангардной роли

В учебном подразделении, где секретарем партийной организации тов. Вершинкин, итоги социалистического соревнования за ноябрь вскрыли явное неблагополучие. Они показали недопустимо низкую успеваемость по теоретической учебе курсантов. Плохие и посредственные оценки составили большой процент.

И что особенно тревожно — в рядах отстающих оказалось большинство комсомольцев. Они заслуживают того, чтобы назвать их по фамилиям. Вот они: Герасимов, Шебалин, Холмогоров, Потехин, Ефимов, Петрушенко, Никитин, Нечепуренко, Вуколов, Гостев, Мальков, Таскаев, Солопов, Сибрятко и Дураков. В отстающие попал, к стыду своему, и кандидат в члены партии курсант Обух.

Эти лодыри забыли об авангардной роли комсомольцев и коммунистов в учебе, забыли о своем главнейшем патриотическом долге перед родиной, которая переживает сейчас грозное военное время. Их позорная «успеваемость» пятнает честь всего подразделения.

Велика вина отставших в учебе курсантов. Ее можно и нужно искупить поскорее усидчивой работой над собой, глубоко прочувствовав требования военной обстановки.

Эти требования в одинаковой мере касаются и пилотов-инструкторов, которые не уделяли должного внимания самоподготовке курсантов в своих группах, не проявили большевистской настойчивости в своевременном подтягивании отстающих. Они обязывают также комсомольскую и партийную организации всемерно усилить массовую политико-воспитательную работу среди молодежи и добиться резкого повышения успеваемости в целом по подразделению и в первую очередь среди комсомольцев и коммунистов.

В свое время газета «Крылья Советов» указывала на серьезные недостатки в политико-воспитательной работе этого подразделения. Но, как видно, полезные советы не пошли впрок. О них нелишне вспомнить заместителю командира по политчасти тов. Дудину, с которого никто не снимал ответственности за состояние партийно-комсомольской работы в подразделении. А эта работа должна быть такой, чтобы во всех отношениях отвечала духу военного времени и обеспечивала образцовую подготовку летных кадров.

Никакой поблажки лодырям, разгильдяям, нарушителям железной воинской дисциплины — такова задача, которую политические руководители подразделения вместе с командным составом должны разрешить по-большевистски.

Т. ФЕДОРОВА.

Слово за партийным собранием

Несколько месяцев тому назад начальником гаража Энского подразделения был назначен некто Каплун. Потребовалось совсем немного времени для того, чтобы небольшой коллектив близко узнал и сумел по достоинству оценить нового начальника. По отзывам ряда работников гаража, Каплун отличался чрезмерной заносчивостью и очень редко находил общий язык с подчиненными.

Что и говорить, «качества» нелестные и не к лицу члену партии. Их вредное влияние ощущал на себе весь коллектив. Зазнавшийся молодой коммунист явно нуждался в здоровой встряске со стороны партийной организации. Но Каплуну доверяли и не считали нужным повнимательнее присмотреться к его действиям.

Между тем в этом была необходимость. В результате беспечности командования подразделения и партийной организации Каплун использовал свое служебное положение в личных интересах. Для него ничего не стоило выйти на работу всего лишь на один-два часа, или оставить производство на целый рабочий день. При этом, как правило, таинственные отлучки совершались на автомашинах, не считаясь с расходованием горючего.

Все это стало известно партийной организации только недавно, после того, как очередная увеселительная прогулка Каплуна завершилась для всех очевидным скандалом. Зарвавшийся начальник вышел на работу в состоянии опьянения, как констатировал врач Дербина. Возмущение коллектива было настолько велико, что командованию подразделения пришлось принять срочные меры.

Вслед за тем, как Каплун был снят с поста начальника гаража и переведен на работу трактористом в аэродромную службу, партийная организация впервые по-настоящему заинтересовалась нутром проштрафившегося коммуниста. Разбор этого дела на заседании партийного бюро вскрыл неприглядную картину. Оказалось, что Каплун еще раньше, до прихода в подразделение имел партийное взыскание, о чем не знал даже секретарь парторганизации тов. Лешковцев. Невероятно, но факт! Следует ли после этого удивляться тому, что Каплун безнаказанно бесчинствовал на протяжении нескольких месяцев.

Нет необходимости подробно распространяться о всех тех безобразиях, которые натворил Каплун за короткое пребывание в гараже. Партийное бюро нашло возможным оставить его в рядах ВКП(б) и ограничилось об'явлением строгого выговора с предупреждением.

Последнее решающее слово принадлежит партийному собранию. Пусть это слово будет таким веским и убедительным, чтобы каждый кандидат и член партии крепко усвоил правило, как надо работать в грозные военные дни, как надо дорожить высоким званием коммуниста.

Н. СУРГАН.

Сверхресурсники одного подразделения

Изо-дня в день усиливая помощь фронту, технический состав учебного подразделения, где старшим инженером тов. Крейн, не жалея своих сил, вместе с пилотами-инструкторами работает над подготовкой молодых летных кадров. И это вполне понятно, ибо известно, что без четко работающего самолето-моторного парка немыслимо успешное обучение летного состава.

Всю свою работу технический состав строит из расчета полного и своевременного обеспечения учебных полетов исправно действующими самолетами и моторами. В условиях войны, когда ощущается острый недостаток запасных частей и агрегатов, выполнение этой задачи дается не легко.

Стахановцев военного времени трудности не ставят в тупик. Они смело идут на самое широкое использование внутренних ресурсов и, благодаря этому, содержат материальную часть в хорошем состоянии и полной боевой готовности.

Силами техников в подразделении оборудована небольшая кузница. В ней, наряду с выполнением ремонтных работ, технический состав осваивает кузнечное дело.

В свое время подразделение приобрело на месте автогенный аппарат. Автогенщика подразделение не имело. За освоение этой довольно сложной профессии взялся старший техник тов. Бородин. Сейчас он стал заправским автогенщиком, отлично выполняющим любые автогенные работы. Уже одно это значительно облегчило работу технического состава.

Заслуживает внимания тот факт, что технический состав сумел организовать в подразделении небольшие механическую и деревообделочную мастерские. Все оборудование мастерских приобретено или изготовлено на месте.

Подразделение получило старый токарный станок. Старший техник тов. Фураев и слесарь тов. Лаптев своими силами отремонтировали его.

Теперь в подразделении можно выполнять большинство слесарно-токарных, сварочных и столярных работ, связанных с обслуживанием и ремонтом материальной части и изготовлением наглядных пособий для теоретического обучения курсантов. Так, например, столярной мастерской в период подготовки к зиме был произведен капитальный ремонт лыж. Для предохранения подошвы лыжи от быстрого износа технический состав внес предложение покрыть подошву лыжи мелкой металлической сеткой с последующей ее шпаклевкой и покрытием лаком. После просушки подошва лыжи показала высокое качество.

Много и упорно работает технический состав над переработкой ресурсов самолетов и моторов, экономя родине десятки тысяч рублей и дорогостоящую материальную часть.

Авиатехник-стахановец тов. Языков высококачественным обслуживанием своего самолета добился переработки его ресурсов на 855 часов. На 822 часа переработал ресурсы самолет, обслуживаемый авиатехником тов. Сотниковым. На 600 с лишним часов переработали ресурсы самолеты, обслуживаемые тт. Щербаковым и Цукерман. Немногим отстал от них авиатехник тов. Макаров. Его самолет переработал 582 часа.

Все самолеты, переработавшие больше полутора норм своего ресурса, находятся в хорошем состоянии. Ни один из их агрегатов и узлов не выходит из пределов технических допусков.

Своими успехами в переработке ресурсов материальной части и ее эксплоатации технический состав обязан старшему инженеру тов. Крейн и старшим техникам Денисову, Бородину, Кукушкину, Радченко. Они наладили повседневный тщательный контроль за работой каждого техника и за качеством обслуживания всех самолетов.

Подлинными стахановцами военного времени и хорошими организаторами показали себя на ремонте моторов старшие техники тт. Радченко и Бородин.

Большую работу по ремонту самолетов провели старший техник звена Фураев, авиатехники-сверхресурсники тт. Языков, Спирин и моторист тов. Визирский.

Среди мотористов подразделения выросли замечательные герои трудового фронта. Таковы тт. Абрамов, Горобченко, Карабаков и другие, показывающие образцы высококачественной работы и настойчиво повышающие свои теоретические знания. Эти товарищи могут в любой момент заменить авиатехников на самостоятельном обслуживании материальной части.

Серьезным экзаменом для технического состава явилась подготовка ко второй военной зиме. Экзамен выдержан с честью! Все подготовительные работы высококачественно проведены силами авиатехников и мотористов. Самолето-моторный парк, наземное оборудование и средства подогрева встретили зиму во всеоружии.

Так по-стахановски работают в дни войны лучшие люди технической службы подразделения, борясь за первенство в социалистическом соревновании, за право называть себя гвардейцами тыла.

Инженер А. ЦЫМБАЛ.



Бригадир - двухсотник тов. Шестериков (подразделение тов. Ангелова).

Так будет ежемесячно

Недавно после продолжительного перерыва с большим успехом прошла техническая конференция в учебном подразделении, где командиром тов. Ганюшкин.

Участники конференции с интересом прослушали содержательный доклад старшего инженера тов. Крейн на тему: «Эксплоатация самолето-моторного парка в условиях зимы». Выступившие в прениях пилоты и техники дополнили доклад фактическими данными о своей работе и вносили деловые предложения, как лучше, успешнее провести летно-учебную работу в усложненных зимних условиях. Присутствующие на конференции курсанты живо интересовались особенностями зимней эксплоатации самолетов и задали докладчику много вопросов, на которые получили исчерпывающие ответы.

Командование подразделения решило проводить такие конференции каждый месяц.

Командиры звеньев

Велика, ответственна и почетна роль командира звена в подготовке летных кадров, так необходимых сейчас нашей родине. От командира во многом зависит качество теоретической учебы и летной подготовки молодых пилотов.

Эту ответственность за обучение молодняка правильно поняли и с честью осуществляют лучшие командиры звеньев учебного подразделения, где командиром тов. Бенковский.

В звене тов. Полещук подготовлено значительное количество молодых пилотов, безупречно владеющих техникой пилотирования самолета «У-2». Средний балл успеваемости всех выпущенных курсантов здесь равен 4,65.

В последнем потоке звеном выпущена в самостоятельные полеты группа курсантов. Все они имеют хорошие и отличные показатели в теоретической учебе и летной подготовке.

Требовательный к себе и своим подчиненным, тов. Полещук воспитывает в них умение четко выполнять инструкции, наставления и приказы. В результате этого в его звене нет ни единого происшествия, ни единого случая нарушения летной дисциплины.

Солидная методическая подготовка командира и инструкторов, их умение работать с каждым курсантом, позволили, несмотря на перерывы в полетах, средне-вывозной налет по звену сократить до 10 часов 31 минуты.

Еще больших результатов в сокращении вывозной программы добился командир звена тов. Нечипоренко. Средне-вывозной налет на каждого курсанта последнего потока здесь равен 8 часам и 19 минутам. Только на одном этом тов. Нечипоренко и инструктора сэкономили родине десятки тысяч рублей. Средняя оценка летной успеваемости курсантов — 4,7 балла.

В звене не было ни одного летного происшествия. И это является результатом высокой воинской дисциплины, над укреплением которой неустанно работает тов. Нечипоренко.

За отличную, самоотверженную работу по подготовке летных кадров командиры звеньев тт. Полещук и Нечипоренко отмечены командованием нашего Управления. По ним должны равняться все командиры звеньев, борясь за первенство в социалистическом соревновании учебных подразделений.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

Обмениваются опытом

Учебное подразделение, где заместителем командира по политчасти тов. Гельфанд, недавно посетил коллектив художественной самодеятельности соседнего подразделения, где заместителем командира по политчасти тов. Сахновский. Гости с большим успехом провели постановку пьесы «Русские люди».

Дружеская встреча в порядке обмена опытом заметно оживила художественную самодеятельность в обоих подразделениях. В недалеком будущем должен состояться ответный визит. Коллектив художественной самодеятельности тщательно готовится к этому.

ПИСЬМА ИЗ СТАЛИНГРАДА

Вас. ГРОССМАН

Направление главного удара

Ночью сибирские полки дивизии полковника Гуртьева заняли оборону. Всегда суров и строг вид завода, но можно ли найти в мире картину суровее той, что увидели люди дивизии в октябрьское утро 1942 года. Темные громады цехов, поблескивающие влагой рельсы, уже кое-где тронутые следами окиси, нагромождение разбитых товарных вагонов, горы стальных стволов, в беспорядке валяющихся по обширному, как площадь, заводскому двору, холмы красного шлака, уголь, могучие заводские трубы, во многих местах пробитые немецкими снарядами. На асфальтированной площадке темнели ямы, вырытые авиационными бомбами, всюду валялись стальные осколки, изорванные силой взрыва, словно тонкие лоскуты ситца.

Дивизии предстояло стать перед этим заводом. За спиной была холодная, темная Волга. Два полка обороняли завод. Третий полк оборонял район глубокой балки, шедшей через заводские поселки к Волге. «Лог смерти» называли ее бойцы и командиры полка. Да, за спиной была ледяная, темная Волга, за спиной была судьба России. Дивизии предстояло стоять насмерть.

То, что в мировую войну 1914—18 гг. распределялось на два фронта, что в прошлом году давило на одну лишь Россию по фронту в 3.000 километров, нынешним летом и нынешней осенью тяжким молотом обрушилось только на Сталинград и Кавказ. Но мало того, здесь, в Сталинграде, немцы вновь заострили свое наступательное давление. Они стабилизировали свои усилия в южных и центральных частях города. Всю огневую тяжесть бесчисленных минометных батарей, тысячи орудий и воздушных корпусов обрушили на северную часть города, на стоящий в центре промышленного района завод. Немцы полагали, что человеческая природа не в состоянии выдержать такого напряжения, что нет на земле таких сердец, таких нервов, которые не порвались бы в диком аду огня, визжащего металла, сотрясаемой земли и обезумевшего воздуха. Здесь был собран весь дьявольский арсенал германского милитаризма—сверхтяжелые и огнеметные танки, шестиствольные минометы, армады пикирующих бомбардировщиков с воющими сиренами, осколочными, фугасными бомбами. Здесь автоматчиков снабдили разрывными пулями, артиллеристов и минометчиков — термитными снарядами. Здесь была собрана германская артиллерия от малых калибров противотанковых полуавтоматов до тяжелых дальнобойных пушек. Здесь днем и ночью было светло от пожаров и ракет, здесь днем и ночью было темно от дыма горящих зданий и дымовых шашек германских маскировщиков. Здесь грохот был плотен, как земля, а короткие минуты тишины казались страшней и зловещей грохота битвы, и если мир склоняет головы перед героизмом русских армий, если русские армии с восхищением говорят о защитниках Сталинграда, то уже здесь, в самом Сталинграде, бойцы с почтительным уважением произносят:

— Ну, так что мы! Вот люди заводы держат — это да!

Грозные эти слова для военного человека: «Направление главного удара». Нет слов страшнее на войне, и, конечно, не случайно, что в хмурое осеннее утро заняла оборону у завода именно сибирская дивизия полковника Гуртьева. Сибиряки — народ коренастый, строгий, привыкший к холоду и лишениям, молчаливый, любящий порядок и дисциплину, резкий на слово. Сибиряки — народ надежный, кряжистый. В суровом молчании били они кирками каменистую землю, рубили амбразуры в стенах цехов, устраивали блиндажи, окопы, ходы сообщения.

Полковник Гуртьев, сухощавый 50-летний человек, в 1914 году ушел со второго курса Петербургского политехнического института добровольцем на русско-германскую войну. Он был тогда артиллеристом, воевал с немцами под Варшавой, под Барановичами, Черторийском. 28 лет своей жизни посвятил полковник военному делу, воевал и учил командиров. Два сына его лейтенантами ушли на войну. В далеком Омске остались жена и дочь-студентка. И в этот торжественный и грозный день полковник вспомнил и сыновей — лейтенантов, и дочь, и жену, и много десятков воспитанных им молодых командиров, и всю свою долгую, полную труда, спартански скромную жизнь. Да, пришел час, когда все принципы военной науки, морали, долга, которые он с суровым постоянством преподавал сыновьям своим, ученикам, сослуживцам, должны были получить проверку. С волнением поглядывал полковник на лица солдат-сибиряков — омичей, новосибирцев, красноярцев, барнаульцев, тех, с кем судила ему судьба отражать удары врага.

Сибиряки придвинулись к великому рубежу обороны хорошо подготовленными. Дивизия прошла большую школу, прежде чем выступить на фронт. Тщательно и умно, беспощадно придирчиво учил бойцов полковник Гуртьев. Он знал, что, сколь ни тяжелы военная учеба, ночные учебные штурмы, утюжение танками сидящих в щелях бойцов, долгие марши, — все же во много крат тяжелее и суровее сама война. Он верил в стойкость и силу сибирских полков. Он проверил ее в дороге, когда за весь долгий путь было лишь одно чрезвычайное происшествие: боец уронил на ходу поезда винтовку, соскочил, поднял ее и три километра бежал до станции, чтобы догнать идущий к фронту эшелон. Он проверил стойкость полков в сталинградской степи, где впервые необстрелянные люди спокойно отразили внезапную атаку тридцати немецких танков. Он проверил выносливость сибиряков во время последнего марша к Сталинграду, когда люди за двое суток покрыли расстояние в 200 километров. И все же с волнением поглядывал полковник на лица бойцов, вышедших на главный рубеж, на направление главного удара.

Гуртьев верил в своих командиров. Молодой, не знающий устали начальник штаба полковник Тарасов мог дни и ночи сидеть в сотрясаемом взрывами блиндаже над картами, планировать сложный бой. Его прямота и беспощадность суждений, его привычка смотреть жизни прямо в глаза и искать военную правду, как бы горька она ни была, зиждились на железной вере. В этом небольшом сухощавом молодом человеке, с лицом, речью и руками крестьянина, жила неукротимая сила мысли и духа. Заместитель командира дивизии по политической части Спирин обладал крепкой волей, острой мыслью, аскетической скромностью; он умел оставаться спокойным, веселым и улыбаться там, где забывал об улыбке самый спокойный и жизнерадостный человек. Командиры полков Маркелов, Михалев и Чамов были гордостью полковника, он верил им, как самому себе. О спокойной храбрости Чамова, о несгибаемой воле Маркелова, о замечательных душевных качествах Михалева, любимца полка, по-отечески заботливом к подчиненным, мягком и «симпатичнейшем человеке», не знающем, что такое страх, все в дивизии говорили с любовью и восхищением. И все же с волнением глядел на лица своих командиров полковник Гуртьев, ибо он знал, что такое направление главного удара, что значит удержать великий рубеж сталинградской обороны.



Полковник тов. Гуртьев.

«Выдержат ли, выстоят ли?» — думал полковник. Едва дивизия успела закопаться в каменистую почву Сталинграда, едва управление дивизии ушло в глубокую штольню, выдолбленную в песчаной скале над Волгой, едва протянулась проволочная связь и застучали радиопередатчики, связывающие командные пункты с занявшей в Заволжье огневые позиции артиллерией, едва мрак ночи сменился рассветом, как немцы открыли огонь. Восемь часов подряд пикировали «Юнкерсы-87» на оборону дивизии, восемь часов без единой минуты перерыва шли волна за волной немецкие самолеты, восемь часов выли сирены, свистели бомбы, сотрясалась земля, рушились остатки кирпичных зданий, восемь часов в воздухе стояли клубы дыма и пыли, смертно выли осколки. Тот, кто слышал вопль воздуха, раскаленного авиационной бомбой, тот, кто пережил напряжение стремительного десятиминутного налета немецкой авиации, тот поймет, что такое восемь часов интенсивной воздушной бомбежки пикирующих бомбардировщиков.

Восемь часов сибиряки били всем своим оружием по немецким самолетам, и, вероятно, чувство, похожее на отчаяние, овладевало немцами, когда эта горящая, окутанная черной пылью и дымом заводская земля упрямо трещала винтовочными залпами, рокотала пулеметными очередями, короткими ударами противотанковых ружей и мерной стрельбой зениток. Немцы ввели в действие тяжелые полковые минометы и артиллерию. Нудное шипение мин и вой снарядов присоединились к свисту сирен и грохоту рвущихся авиационных бомб. Так продолжалось до ночи. В печальном и строгом молчании хоронили красноармейцы своих погибших товарищей. Это был первый день — новоселье. Всю ночь не умолкали немецкие артиллерийские и минометные батареи.

Этой ночью на командном пункте полковник Гуртьев встретил двух своих старых друзей, которых не видел больше 20 лет. Люди, расставшиеся молодыми, неженатыми, встречались уже седыми, морщинистыми. Двое из них командовали дивизиями, третий—танковой бригадой. Они обнялись, и все вокруг — начальники их штабов и ад'ютанты, и майоры из оперативного отдела — увидели слезы на глазах седых людей. «Какая судьба, какая судьба!» — говорили они. И в самом деле: что-то величественное и трогательное было во встрече друзей юности в грозный час, среди пылавших заводских корпусов и развалин Сталинграда. Видно, правильной дорогой шли они, если встретились вновь при выполнении высокого и тяжелого долга.

Всю ночь грохотала немецкая артиллерия, и едва взошло солнце над вспаханной немецким железом землей, появилось 40 пикировщиков, и снова завыли сирены, и снова черное облако пыли и дыма поднялось над заводом, закрыло землю, цехи, разбитые вагоны, и даже высокие заводские трубы потонули в черном тумане. В это утро полк Маркелова не остался в земле. Предупреждая решительный удар немцев, он вышел из укрытий, убежищ, окопов, он покинул бетонные и каменные норы и перешел в наступление. Батальоны шли вперед через горы шлака, через развалины домов, мимо гранитного здания заводской конторы, через рельсовые пути, через садик городского предместья. Они шли, и над головами людей был весь ад немецкой воздушной армии. Железный ветер бил в лицо, а они все шли вперед, и, наверно, чувство суеверного страха охватило противника: люди ли шли в атаку, смертны ли они?

Да, они были смертны. Полк Маркелова прошел километр, занял новые позиции, закрепился на них. Только здесь знают, что такое километр. Это — тысяча метров, это — сто тысяч сантиметров. Ночью немцы атаковали полк во много раз превосходящими силами. Шли батальоны немецкой пехоты, шли тяжелые танки, пулеметы заливали позиции полка железом. Пьяные автоматчики лезли с упорством лунатиков. Повесть о том, как сражался полк Маркелова, расскажут мертвые тела бойцов, расскажут друзья, слышавшие, как в ночь и на следующий день и снова в ночь рокотали русские пулеметы, раздавались взрывы русских гранат. Повесть об этом бое расскажут развороченные и сожженные немецкие танки и длинные вереницы крестов с немецкими касками, выстроившиеся повзводно, поротно, побатальонно. Да, они были простыми смертными и мало кто уцелел из них, но они сделали свое дело!

На третий день немецкие самолеты висели над дивизией уже не восемь, а двенадцать часов. Они оставались в воздухе после заката солнца, и из высокой тьмы ночного неба возникли воющие голоса сирен «Юнкерсов», и, как тяжелые и частые удары молота, обрушивались на полыхавшую дымным красным пламенем землю фугасные бомбы. С утренней зари до вечерней били по дивизии немецкие пушки и минометы. Сто артиллерийских полков работали на немцев в районе Сталинграда. Иногда они устраивали огневые налеты, по ночам они вели изматывающий методический огонь. Вместе с ними работали минометные батареи. По нескольку раз в день вдруг замолкали немецкие пушки, минометы, вдруг исчезала давящая сила пикировщиков. Наступала необычайная тишина. Тогда наблюдатели кричали: «Внимание» — и боевое охранение бралось за бутылки горючей жидкости, бронебойщики раскрывали брезентовые сумки патронов, автоматчики обтирали ладонью свои ППШ, гранатометчики поближе подвигали ящики гранат. Эта короткая минутная тишина не означала отдыха. Она предшествовала немецкой атаке. Вскоре лязг сотен гусениц, низкое гудение моторов оповещали о движении танков, и лейтенант кричал:

— Товарищи, внимание! Слева просачиваются автоматчики.

Иногда немцы подходили на расстоянии 30—40 метров, и сибиряки видели их грязные лица, порванные шинели, слышали выкрики коверканных русских слов, угрозы, а после того, как немцы откатывались, на дивизию с новой яростью обрушивались пикировщики и огневые валы артиллерии и минометов.

В отражении немецких атак великая заслуга принадлежит нашей артиллерии. Командир одного артиллерийского полка Фугенфиров, командиры дивизионов и батарей находились вместе с батальонами, ротами дивизии на передовой. Радио связывало их с огневыми позициями, и десятки мощных дальнобойных орудий на левом берегу жили одним дыханием, одной тревогой, одной бедой и одной радостью с пехотой. Артиллерия делала десятки замечательных вещей. Она прикрывала стальным плащом пехотные позиции, она карежила, как картон, сверхтяжелые немецкие танки, с которыми не могли справиться бронебойщики. Она, словно меч, отсекала автоматчиков, лепившихся к броне танков. Она взрывала склады и поднимала на воздух немецкие минометные батареи. Нигде за время войны пехота так не чувствовала дружбу и великую мощь артиллерии, как в Сталинграде.

В течение месяца немцы произвели 117 атак на полки сибирской дивизии. Был один страшный день, когда немецкие танки, пехота 23 раза шли в атаку. И эти 23 атаки были отбиты. В течение месяца каждый день, за исключением трех, немецкая авиация висла над дивизией 10—12 часов. Все это происходит на фронте длиной около полутора—двух километров. Этим грохотом можно было оглушить человечество, этим огнем и металлом можно было сжечь и уничтожить государство. Немцы полагали, что сломают моральную силу сибирских полков. Они думали, что перекрыли предел сопротивления человеческих сердец и нервов. Но удивительное дело: люди не согнулись, не сошли с ума, не потеряли власть над своими сердцами и нервами, а стали сильней и спокойней. Молчаливый, кряжистый сибирский народ стал еще суровей, еще молчаливей, ввалились у красноармейцев щеки, мрачно смотрели глаза. Здесь, на направлении главного удара германских сил, не слышно было в короткие минуты отдыха ни песни, ни гармоники, ни веселого легкого слова. Здесь люди выдерживали сверхчеловеческое напряжение. Бывали периоды, когда они не спали по трое—четверо суток кряду, и командир дивизии—седой полковник Гуртьев, разговаривая с красноармейцами, с болью услышал слова бойца, тихо сказавшего ему:

— Есть у нас все, товарищ полковник, и хлеб — девятьсот граммов, и горячую пищу непременно два раза в день приносят в термосах, да не кушается.

Гуртьев любил и уважал своих людей, и знал он, когда солдату «не кушается», то уж крепко, по-настоящему, тяжело ему. Но теперь Гуртьев был спокоен. Он понял: нет на свете силы, которая могла бы сдвинуть с места сибирские полки. Великим и жестоким опытом обогатились красноармейцы и командиры за время боев. Еще прочней и совершенней стала оборона. Перед заводскими цехами выросли целые переплетения саперных сооружений — блиндажи, ходы сообщения, стрелковые ячейки. Инженерная оборона была вынесена далеко вперед, перед цехами. Люди научились быстро и слаженно производить подземные маневры, сосредоточиваться, рассыпаться, переходить из цехов в окопы ходами сообщения и обратно, в зависимости от того куда обрушивала свои удары авиация противника, в зависимости от того, откуда появлялись танки и пехота атакующих немцев.

Вместе с опытом росла внутренняя закалка людей. Дивизия превратилась в совершенный, на диво слаженный единый организм. Люди дивизии сами не могли ощутить тех психологических изменений, которые произошли в них за месяц пребывания в аду, на переднем крае обороны великого сталинградского рубежа. Им казалось, что они те же, какими были всегда,— они в редкую свободную минуту мылись в подземных банях, им так же доставляли горячую пищу в термосах и заросшие боро-

(Окончание на 4 странице).

Направление главного удара

(Окончание. Начало на 3 стр.).

дами Макаревич и Карнаухов, похожие на мирных сельских почтарей, приносили под огнем на передовую в своих кожаных сумках газеты и письма из далеких омских, тюменских, тобольских, красноярских деревень. Они, как и прежде, вспоминали о своих плотницких, кузнечных, крестьянских делах. Они насмешливо звали шестиствольный немецкий миномет «дурилой», а пикирующих бомбардировщиков с сиренами — «скрипунами» и «музыкантами». Им казалось, что они все те же, и только вновь приезжавшие с лугового берега с почтительным изумлением смотрели на них. Только глаза со стороны могли ценить всю железную силу сибиряков, их равнодушие к смерти, их спокойную волю до конца вынести тяжкий жребий людей, занявших смертную оборону.

Героизм стал бытом, героизм стал стилем дивизии и ее людей, героизм сделался будничной, каждодневной привычкой. Героизм всюду и во всем. Он проявлялся не только в подвигах бойцов. Героизм был в работе поваров, чистивших под сжигающим огнем термитных снарядов картошку. Великий героизм был в работе девушек-санитарок, тобольских школьниц — Тони Егоровой, Зои Калгановой, Веры Каляды, Нади Кастериной, Лели Новиковой и многих их подруг, перевязывавших и поивших водой раненых в разгаре боя. Да, если посмотреть глазами со стороны, то героизм был в каждом будничном движении людей дивизии. И в том, как командир взвода связи Хамицкий, мирно сидя на пригорке перед блиндажом, читал «беллетристику» в то время, как десяток немецких пикировщиков с ревом бодал землю, и в том, как офицер связи Батраков, аккуратно протирая очки, вкладывал в полевую сумку донесения и отправлялся в двадцатикилометровый путь по «логу смерти» с таким будничным спокойствием, словно речь шла о привычной воскресной прогулке, и в том, как автоматчик Колосов, засыпанный в блиндаже разрывом по самую шею землей и обломками досок, повернул к заместителю командира Спирину лицо и рассмеялся, и в том, как машинистка штаба, краснощекая толстуха-сибирячка Клава Копылова, начала печатать в блиндаже боевой приказ и была засыпана, откопана, перешла печатать во второй блиндаж, снова была засыпана, снова откопана и все же допечатала приказ в третьем блиндаже и принесла его командиру дивизии на подпись. Вот такие люди стояли на направлении главного удара.

К концу второй декады немцы предприняли решительный штурм завода. Такой подготовки к атаке не знал мир. 80 часов подряд работали авиация, тяжелые минометы и артиллерия. Три дня и три ночи превратились в хаос дыма и огня и грохота. Затем все вдруг стихло, и в атаку пошли тяжелые и средние танки, пьяные орды автоматчиков, пехотные немецкие полки. Немцам удалось ворваться в завод, их танки ревели у стен цехов, они рассекали нашу оборону, отрезали командные пункты дивизии и полков от переднего края обороны. Казалось, что лишенная управления дивизия потеряет способность к сопротивлению, что командные пункты, попавшие под непосредственный удар противника, будут уничтожены.

Но произошла поразительная вещь: каждая траншея, каждый блиндаж, каждая стрелковая ячейка и укрепленные руины домов превратились в крепости со своими управлениями, со своей связью. Сержанты и рядовые красноармейцы стали командирами, умело и мудро отражавшими атаки. И в этот горький и тяжелый час командиры, штабные работники превратили командные пункты в укрепления и сами, как рядовые, отражали атаки врага. 10 атак отбил Чамов. Огромный рыжий командир танка, оборонявший командный пункт Чамова, расстреляв все снаряды и патроны, соскочил на землю и стал камнями бить подошедших автоматчиков. Командир полка сам стрелял из миномета. Любимец дивизии командир полка Михалев погиб от прямого попадания бомбы в командный пункт. «Убило нашего отца», — говорили красноармейцы. Сменивший Михалева майор Кушнарев перенес свой командный пункт в бетонированную трубу, проходящую под заводскими цехами. Несколько часов вели бой у входа в эту трубу Кушнарев, его начальник штаба Дятленко и шесть командиров. У них было несколько ящиков гранат, и этими гранатами они отбили все атаки немецких автоматчиков.

Этот невиданный по ожесточенности бой длился, не затихая, несколько суток. Он шел уже не за отдельные дома и цехи, он шел за каждую отдельную ступеньку лестницы, за угол в тесном коридоре, за отдельный станок, за пролет между станками, за трубу газопровода. Ни один человек дивизии не отступил в этом бою. И если немцы занимали какое-либо пространство, то это значило, что там уже не было живых красноармейцев. Все дрались так, как рыжий великан-танкист, фамилии которого так и не узнал Чамов, как сапер Косиченко, выдергивавший чеку из гранаты зубами, так как у него была перебита левая рука. Погибшие словно передали силу оставшимся в живых, и бывали такие минуты, когда 10 активных штыков успешно держали оборону, занимаемую батальоном. Много раз переходили заводские цехи от сибиряков к немцам, и снова сибиряки захватывали их. В этом бою немцы довели свои атаки до максимального напряжения. Это был самый высокий потенциал их удара на главном направлении. Словно подняв непомерную тяжесть, они надорвали какие-то внутренние пружины, приводившие в действие их пробивной таран. Кривая немецкого напора начала падать. Сибиряки выдержали это сверхчеловеческое напряжение.

Невольно думаешь о том, как выковывалось это великое упорство. Тут сказались и народный характер, и сознание великой ответственности, и угрюмое крепкое сибирское упорство, и отличная военная и политическая подготовка, и суровая дисциплина. Но мне хочется сказать еще об одной черте, сыгравшей немалую роль в этой великой и трагической эпопее, — об удивительной целомудренной морали, о крепкой любви, связывавшей всех людей сибирской дивизии. Дух спартанской скромности свойственен всему командному составу дивизии. Он сказывается и в бытовых мелочах, и в отказе от положенных приказом ста граммов водки на все время сталинградских боев, и в разумной нешумливой деловитости. Любовь, связывающую людей дивизии, я увидел в той скорби, с которой говорят о погибших товарищах. Я услышал ее в словах красноармейца из полка Михалева, ответившего на вопрос: «Как живется вам?».

— Эх, как живется, — остались мы без отца.

Я увидел ее в трогательной встрече седого полковника Гуртьева с вернувшейся после второго ранения батальонной санитаркой Зоей Калгановой. «Здравствуйте, дорогая девочка моя!» — тихо сказал Гуртьев и быстро с протянутыми руками пошел навстречу худой, стриженой девушке. Так лишь отец может встречать свою родную дочь. Эта любовь и вера друг в друга творили чудеса.

...Дивизия сибиряков не сошла со своего рубежа, она ни разу не оглянулась назад, она знала: за спиной ее была Волга, судьба страны. («Красная звезда»).



Вражеские самолеты, сбитые на Сталинградском фронте. Фотохроника ТАСС.

Открыли прачечную

На протяжении продолжительного времени учебное подразделение, где командиром тов. Дубенский, испытывало серьезные затруднения со стиркой белья. Местная прачечная не обеспечивала выполнение в срок заказов подразделения. Из-за этого нередко нарушался график банных дней у курсантов и не представлялось возможным регулярно менять белье.

Сейчас с таким затруднением покончено. В подразделении оборудована своя прачечная, которая уже приступила к работе. Это позволило не только соблюдать точно график банных дней, но и улучшить качество стирки белья.

Коротко отовсюду

★ **Концерт в пользу обороны Страны** проведен силами художественной самодеятельности в учебном подразделении, где командиром тов. Скворцов. Собрано 5 тысяч рублей.

★ **За честную работу и высокую дисциплинированность** в подразделении, где командиром тов. Соболевский, об'явлена благодарность пилотам-инструкторам тт. Чапыгину и Горшкову, технику по приборам тов. Писаревой, и. о. техника тов. Кнырькову, мойщице самолетов тов. Кондраниной. Фамилии этих товарищей красуются на Доске почета.

В авиации нет мелочей

Авиационная техника сложна и не терпит пренебрежительного отношения к ней. Нужно быть исключительно внимательным, любить авиацию, старательно и прилежно учиться, чтобы овладеть летным делом. В этом нетрудно убедиться хотя бы на моем примере.

Готовясь стать летчиком в учебном подразделении, где командиром тов. Бенковский, я вылетел самостоятельно на 8 часах. Казалось, все обстояло хорошо. Но при посадке у меня неожиданно обнаружились крупные ошибки: подход к земле с углом, взмывание, правый крен и разбалтывание машины перед приземлением.

Эти мои ошибки сильно огорчили командира отряда тов. Еремеева, который лично выпускал меня самостоятельно. Да и сам я тоже был удивлен — неужели ничего не выйдет и напрасно я старался учиться?

Но сомнения оказались напрасными. Причина вскоре мне стала ясной.

Инструктор тов. Ластовин уловил эту причину первым. Он показал мне начало выравнивания на высоте 7 метров. Этого я раньше не знал и вообще не придавал значения такой «мелочи». Только позднее, попав впросак, я еще раз убедился, что в авиации нет мелочей.

Все об'яснялось просто. Я подходил с углом до 3–4 метров, затем вырывал машину. Машина взмывала, а я второпях тянул ручку по диагонали на себя, отчего самолет заваливался в правый крен. Наконец, находясь близко от земли, я спешил исправить положение ногой и это, естественно, разбалтывало машину.

Такова подноготная моих ошибок. Когда же инструктор поправил меня, все изменилось. Я даже удивился, что так легко стало садить машину.

Чему учит мой пример? Он прежде всего обязывает всех курсантов как можно серьезнее овладевать техникой пилотирования, чтобы в недалеком будущем стать надежными защитниками своей любимой родины.

Курсант Д. ШАЛАГИН.

Комсомольцы, вас ждут школьники

Школа № 58, где обучаются дети работников Энского гарнизона, — тесное и неудобное помещение. Особенно это ощущается в перемены, когда школьники, предоставленные самим себе, толкаются по узкому коридору. На лесенке, соединяющей первый и второй этажи, нередко можно наблюдать, как мальчики сталкивают девочек с верхней ступеньки и последние кубарем катятся вниз.

А, какой невообразимый беспорядок начинается, когда ребята направляются в буфет! Мальчики посильнее и постарше пробиваются вперед буквально по головам младших товарищей. Озорникам, хулиганам полное раздолье и на вешалке, которая никем не охраняется. Если ребенок оставил в кармане перчатки — их вытащат, если они пришиты на шнурок — их обрежут. Обрывают, как говорят с «мясом» пуговицы у верхней одежды. Тащат друг у друга ручки, чернильницы. И не вздумай на все эти безобразия пожаловаться учительнице. От жалобщика отмахнутся, как от назойливой мухи, настолько все свыклись с хулиганскими поступками и смотрят на них сквозь пальцы. Мало того, по окончании занятий обидчик считает своим долгом проучить жалобщика и обязательно поколотит его — не жалуйся, дескать.

Как стали возможны такие безобразные явления в советской школе. Повинны в этом прежде всего комсомольцы гарнизона, забывшие совершенно о своем долге перед подрастающим поколением. Пионерская работа в школе совсем замерла, никто из комсомольцев сюда не заглядывает.

Комсомольские организации гарнизона должны как можно быстрее выправить свое отношение к школе и оказать действенную помощь учительскому коллективу: позаботиться о разумном отдыхе детей в перемены, упорядочить отпуск завтраков из буфета и наладить пионерскую работу так, чтобы у ребят не оставалось ни времени, ни охоты для озорства.

Комсомольцы, вас ждут школьники!

А. ИВАНЧЕНКО.

Пора отчитаться

Весной текущего года коллектив строителей Энского гарнизона заложил свое подсобное хозяйство. Под посевы зерновых и огородных культур было занято несколько десятков гектаров. Из отпущенных 150 тысяч рублей на развитие подсобного хозяйства израсходовано уже около 76 тысяч. На обработку пашни, заготовку сена и уборку урожая затрачено немало коллективного труда.

Использовав широко все имеющиеся в своем распоряжении возможности, строители вправе были рассчитывать на то, что подсобное хозяйство значительно улучшит бытовые условия коллектива. Именно с этой целью и затевалось это мероприятие, весьма важное и нужное в военное время.

К сожалению, возложенные на подсобное хозяйство надежды не оправдались. Собранный с большого участка урожай измеряется микроскопическими дозами. Например, 2 гектара гороха дали всего лишь 327 килограммов. С 7 га, засеянных гречихой, собран только 401 килограмм, с 2,2 га проса — 419 килограммов, с 10 га картофеля — чуть побольше 13 тонн и т. д. Все, что собрано с участка, обеспечивает только обсеменение посевной площади в будущем году и в незначительной мере питание людей, занятых работами непосредственно в подсобном хозяйстве.

В чем же «секрет» неудачи? Почему прекрасная инициатива увенчалась столь неприглядными результатами?

По заявлению директора подсобного хозяйства Лосева, он же секретарь партийной организации, всему причиной недород. Но ведь доказано, что недород — неизменный спутник нерадивых хозяев. История с подсобным хозяйством строителей не представляет собой исключения из этого правила.

Неувязки с организацией подсобного хозяйства выявились в самом начале. Наиболее благоприятное время для посева было упущено. Привезенные с запозданием семена картофеля не меньше пяти дней пролежали под палящими лучами солнца. Посадка картофеля производилась уже после 10 июня и длилась целых 8 дней. К тому же подготовка землеобрабатывающего инвентаря отличалась крайне низким качеством.

Затем, когда посевы на плохо обработанной земле стали душить сорняки, в этот самый ответственный период произошла смена руководства подсобным хозяйством. Бывший директор Макаров был отозван к прежнему месту работы — в бухгалтерию строительной конторы, а на его место выехал Лосев. Борьба с сорняками не была организована своевременно. В уходе за посевами, а позднее и в уборке урожая не чувствовалось твердого руководства расстановкой и использованием на полную мощность рабочей силы, тягла и сельскохозяйственного инвентаря.

Все эти недоделки и промахи настолько существенны, что не могли не повлиять отрицательно на сбор урожая. А низкий урожай, не оправдавший вложенных затрат, как и следовало ожидать, вызвал нарекания на руководителей подсобного хозяйства. Коллектив с нетерпением ждет их отчета, но это почему-то откладывается со дня на день.

Партийная и профсоюзная организации должны в самое ближайшее время провести общее собрание строителей с отчетным докладом о подсобном хозяйстве. Это тем более необходимо, что дальнейшее развитие его планируется в еще более широком масштабе. Только при активном участии всего коллектива можно вскрыть до конца допущенные ошибки, чтобы избежать повторения их на будущее. И с этим медлить нельзя.

А. ВОЗНЯК.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

29582.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 54 (503) | Пятница, 18 декабря 1942 года | Цена 15 коп.

Радостные вести с фронта воодушевляют бойцов тыла на трудовые подвиги. День ото дня все ярче разгорается социалистическое соревнование.

Встретим новый год еще большим усилением нашей помощи фронту! Вместе с доблестной Красной Армией приблизим желанный час победы над кровавым фашизмом!

Дело чести и славы

Итоги социалистического соревнования за ноябрь показали, что личный состав нашего учебного подразделения с неослабеваемой энергией борется за образцовую подготовку летных кадров, за выполнение этого главнейшего патриотического долга перед родиной в дни отечественной войны.

Прекрасных результатов добилась бригада по ремонту самолетов, занявшая первое место среди соревнующихся. Бригадир, старший техник звена тов. Богомолов, работая сам не покладая рук, сумел поднять на самоотверженный труд техника тов. Сахно и мотористов тт. Курганова и Тимофеева. Используя широко местные ресурсы, мобилизуя стахановскую сметку, бригада отремонтировала 3 самолета, 2 мотора, 2 мотора переброла и начала ремонт четвертого самолета.

Первенство среди учебно-летных групп заняла группа инструктора тов. Крюкова. План ею выполнен на 100 проц. Группа имеет высокую оценку успеваемости: по летной практике — 4,9, по теоретической — 4.4. Все курсанты в группе отличники и ударники. Ни происшествий, ни взысканий в группе нет.

По передовикам учебы и работы мы стараемся подравнять весь личный состав. Продолжая соревнование в декабре с еще большим под'емом в ответ на боевые успехи Красной Армии, коллектив стремится завершить 1942 год с отличными показателями по всем группам, звеньям и отрядам.

А. ОРЛОВ.
Заместитель командира по политчасти.

Сказано—сделано

Развернувшееся в предоктябрьские дни социалистическое соревнование в нашем подразделении продолжается с неослабеваемой силой. Особенно высоко поднялся трудовой энтузиазм личного состава после доклада товарища Сталина о 25-й годовщине Октября и начавшегося вскоре успешного наступления Красной Армии под Сталинградом и на Центральном фронте.

Хорошими организаторами социалистического соревнования показали себя комсомольцы. Ноябрь был у нас завершающим месяцем в подготовке к зиме. План в основном удалось выполнить своевременно. Оставался не введенным в строй один самолет, который нуждался в заводском ремонте. Мы не располагали достаточным наличием самолетного парка, чтобы иметь дело с заводом, на что потребовалось бы много времени.

И вот по инициативе комсомольской организации решено было отремонтировать самолет на месте, своими силами. Подобрали комсомольско - молодежную бригаду во главе с комсомольцем тов. Агаповым и поручили ей ремонт самолета.

Бригада работала с большим под'емом, самоотверженно преодолевая все трудности, настойчиво изыскивая необходимые материалы внутри подразделения. Упорный труд увенчался блестящим успехом. Ремонт самолета окончен за шесть дней до установленного срока. Бригада молодых ремонтников заняла первое место в социалистическом соревновании за ноябрь.

В. МОРГУНОВ.
Заместитель командира по политчасти.

Будущий электрик

Ей только 16 лет. Надо бы еще учиться в школе, но война заставила Наташу Тюкавкину прежде времени повзрослеть и уйти на работу в один из цехов Энского подразделения.

Здесь свое первоначальное обучение Наташа прошла под руководством опытного электротехника тов. Андрюхиной. Обладая острой памятью и быстрой сообразительностью, Наташа раньше срока на месяц получила рабочий разряд и успешно осваивает профессию электрика.

Будущий электрик уже сейчас выполняет самостоятельно отдельные работы по оборудованию мотора и по обслуживанию самолета. Свою преданность родине Наташа доказывает не только безупречной работой. Она собирается влиться в ряды ленинско-сталинского комсомола и с честью носить почетное звание комсомолки.

В. А.

Первенство за отрядом Перепелкина

На основе широко развернутого социалистического соревнования в ноябре наше учебное подразделение выполнило план по налету часов на 120 процентов. Грамотный, культурный уход за материальной частью и умелое использование ее в учебных полетах обеспечили экономию по горючему 410 килограммов за месяц и авиационному маслу — 437 килограммов.

Напряженно, интенсивно, в соответствии с требованиями военной обстановки, трудились все группы, звенья и отряды. Но наиболее высоких показателей добился отряд тов. Перепелкина, завоевавший первенство в социалистическом соревновании. План налета часов в этом отряде выполнен на 130 процентов. Экономия горючего составляет 88 процентов к общему количеству сбереженного авиабензина в подразделении и по маслу — свыше 40 процентов.

Без единого взыскания закончила месячную программу лучшая из лучших летная группа инструктора тов. Блохина.

С. ПОКАТИЛО.
Заместитель командира подразделения по политчасти.



Стахановка Энского подразделения, электротехник тов. Андрюхина. Под ее руководством растет молодая работница Наташа Тюкавкина. (См. заметку «Будущий электрик»).



По решению Командования и Политотдела Управления заносятся на Доску почета стахановцы подразделения, где начальником тов. Крылин и его заместителем по политчасти тов. Ширшов, — передовики социалистического соревнования.

37. ШИШКО И. М. — пилот III класса, работает безаварийно, летные задания выполняет безупречно.

38. ШИКУНОВ А. Ф. — сменный инженер, умело руководит технической бригадой, являет собой образец личного примера в труде и дисциплине.

39. КОБЗЕВ П. Н. — авиатехник, выросший из мотористов, всегда тщательно подготовляет в полет материальную часть, охотно делится своим опытом с менее подготовленными товарищами по работе.

40. ПЕТРОВ А. Ф — маслорегенераторщик, одновременно работает на компрессоре и на регенерации масла, а летом, кроме того, замещал третьего работника на заправке самолетов. На регенерации масла он ежемесячно экономит до 750 граммов фильтровальной бумаги. Имеет несколько благодарностей от командования подразделения.

41. САЙГАНОВ И. М. — авиатехник, не имеет по своей вине ни происшествий, ни задержек самолетов в рейс.

42. ДОРОНИН М. — техник по авиаприборам, трудится не считаясь со временем. Наряду с основной работой, тов. Доронин активно участвует личным трудом в подсобном хозяйстве подразделения.

43. ЛАЗЬКО К. — шофер спецмашины, содержит всегда свою машину в порядке, на протяжении ряда лет не допустил ни разу задержки самолета в рейс.

Надежный помощник

Со мной вместе на складе ГСМ Энского подразделения работает 16-летний Ваня Латушкин. Пришел он к нам со школьной скамьи и, сознавая военную обстановку, сразу горячо взялся за дело.

У нас на складе бывают напряженные дни, когда подойдет авиабензин и его надо быстро принять. Тут подкапливается столько работы, что по нескольку суток не удается уйти со склада. И Ваня всегда работает со мной рука об руку.

С ним у меня труд спорится. Что бы ни потребовалось сделать, он в любое время покажет себя надежным помощником.

За последнее время Ваня проявляет большой интерес к сложным механизмам раздаточного бензохранилища. Можно надеяться, что в недалеком будущем он хорошо освоит это новое для него дело.

Завоевав честным трудом уважение коллектива, Ваня Латушкин изъявил желание вступить в комсомол. Высокое звание комсомольца им заслужено.

Ю. ВАЙНЕР.
Зав. складом ГСМ.

До и после митинга

Личный состав нашего подразделения с напряженным вниманием следит за наступательными боями героической Красной Армии против немецких захватчиков. На политинформациях и беседах слушатели проявляют большой интерес к боевым эпизодам, отражающим ратные подвиги доблестных красных воинов.

Недавно в подразделении был проведен митинг, посвященный сообщениям Совинформбюро о наступательных действиях Красной Армии. Митинг вылился в яркую демонстрацию советского патриотизма. Коллектив решил отчислить в Фонд Обороны страны двухдневный заработок и провести воскресник по распиловке дров. Выступившая на митинге домохозяйка тов. Акимова заявила: «На скорейший разгром Гитлера я вношу из моей пенсии, что получаю за сына, 50 рублей». Деньги эти тов. Акимовой уже внесены.

Всего в счет двухдневного заработка в Фонд Обороны перечислено 2.503 рубля. Кроме того проведенный воскресник на распиловке дров дал еще 320 рублей.

Л. АНУФРИЕВ.
Заместитель начальника подразделения по политчасти.

Совмещая с основной работой

С напряженным интересом следит за сообщениями с фронтов отечественной войны личный состав нашего подразделения ВОХР. Победа Красной Армии, одержанная под Сталинградом, а затем и на Центральном фронте вызвала среди бойцов и командиров еще больший патриотический под'ем.

Наряду с несением караульной службы и выполнением своих основных обязанностей многие бойцы и работники подразделения с энтузиазмом занимаются укреплением нашей материальной базы. Образцом высокой сознательности может служить, например, боец-коммунист тов. Надежкин. Он припомнил старое ремесло жестянщика и с успехом ремонтирует ведра, тазы, делает новые, изыскивая все материалы на месте.

Большую, полезную работу проделала за это время группа товарищей во главе со старшим шофером тов. Митчиным. Подразделение испытывало острую нужду в автотранспорте. Шофера тт. Митчин, Бородихин, Андреев и Золотор взялись из утильных отходов восстановить машину, получив в свое распоряжение одну раму и в полуразрушенном состоянии мотор.

Приступая к этой сложной работе, шофера не имели ни крепежного материала, ни деталей, ни станков, ни инструмента. Неутомимо, настойчиво разыскивал по всем закоулкам нужный материал тов. Митчин, договаривался с руководителями соседних подразделений об использовании инструмента и станков в нерабочее время.

Увлеченные благородным порывом шоферов, вместе с ними самоотверженно трудились бойцы тт. Шелег и Лапков. Первый из них оказался опытным, энергичным столяром. Его руками сделана почти заново кабина для машины, заготовлен материал для кузова. В то же время тов. Шелег успевал ремонтировать мебель, смастерил несколько табуреток и скамеек для подразделения.

Заготовка крепежного материала и реставрация отдельных деталей принадлежит тов. Лапкову. Зная токарное дело, он все работы выполнил старательно в ночное время в соседнем гараже, когда там станки бездействовали.

Напряженный, слаженный труд шоферов и бойцов принес прекрасные плоды. Собранная машина на-днях опробована и выдержала испытание. На этом сэкономлена не одна тысяча рублей. Кроме того, имея свою машину, мы избавляемся, в первую очередь, от постоянной угрозы срыва питания, которая до сих пор болезненно отзывалась на всей нашей работе.

Н. ГУЛЯЕВ.
Командир подразделения.

Подарки фронтовикам

Личный состав подразделения, где командиром тов. Камедов, усиленно готовит к новому году подарки фронтовикам. Среди постоянного состава и курсантов собрано около 7.000 рублей.

В колхозах закуплено 8 овчин и шерсть. Овчины выделаны и из них будут пошиты телогрейки. Из шерсти скатали 7 пар валенок, вяжутся носки и перчатки. Собрано также больше двух десятков теплых вещей — белье, носки, подшлемники и т. д.

Женщины-общественницы готовят героическим бойцам Красной Армии особый подарок — пельмени. Для этого командование закупило 2 центнера муки и 3-х свиней. Активное участие в подготовке подарков принимают домохозяйки Дмитриева, Царева, Камедова, Граматина, Середа и др.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В партию пришли лучшие люди

В дни великой отечественной войны с фашистскими захватчиками в партию идут лучшие люди нашего подразделения. Только за последние 8 месяцев парторганизация выросла на 50 процентов. Это одно говорит о росте и укреплении авторитета нашей партии, сумевшей в суровое военное время еще теснее сплотить вокруг себя советский народ.

За счет кого же пополняются у нас ряды партии? Прежде всего в нее идут стахановцы: пилоты и техники, курсанты-отличники.

За короткое время молодые коммунисты сумели встать в авангарде борьбы за отличную учебу, за укрепление железной воинской дисциплины. К таким товарищам относятся командиры звеньев Муравьев и Хуторской, старший инженер Лукинов, авиатехник Юдин, пилот-инструктор Узиков, курсант Синявский и др.

Вот молодой командир звена Муравьев, принятый в мае этого года кандидатом в члены ВКП(б). Повседневно и кропотливо работает тов. Муравьев над собой и с курсантами. Он добился хороших успехов в боевой и политической подготовке.

Будучи пилотом - инструктором, комсомолец Муравьев выпустил две группы курсантов с исключительно отличными и хорошими оценками. После этого его выдвинули командиром звена. На этой работе тов. Муравьев сумел показать себя положительно. Сейчас он не только командир звена, но и преподаватель по аэронавигации и политподготовке.

Еще несколько месяцев тому назад пилот-инструктор Узиков был курсантом. В числе других курсантов - отличников он вступил в кандидаты партии. Сейчас это лучший молодой инструктор, растущий товарищ. Наряду со своей непосредственной работой, тов. Узиков ведет преподавание аэронавигации. Дисциплинирован сам и требователен к курсантам.

Пилотом - инструктором вступил в партию и командир передового в подразделении звена тов. Хуторской. Звено его в предоктябрьском социалистическом соревновании заняло первое место по подразделению. Коммунист Хуторской всегда с большим желанием выполняет любое партийное поручение. Проводит беседы с курсантами, изучил со звеном доклад и приказ товарища Сталина. Горячее участие принял в сборе теплых вещей для Красной Армии.

Летом этого года, когда в подразделении шла напряженная летная работа, вступил кандидатом в члены ВКП(б) старший инженер подразделения тов. Лукинов. Являясь руководителем технической эксплоатации, тов. Лукинов добился большой переработки ресурса самолето-моторного парка. Прекрасно обеспечил материальной частью как дневные, так и ночные полеты, своевременно подготовил самолеты и все остальное хозяйство к зиме. По вине технического состава в подразделении не было ни аварий, ни происшествий.

Товарищ Лукинов серьезно работает над повышением своего идейно-политического уровня и в то же время ведет политико-массовую работу с техниками и мотористами, систематически проводит политинформации, организовал техническую учебу. Среди технического состава собрано около 2-х тысяч рублей на подарки бойцам и командирам Красной Армии.

В подразделении вступили в члены партии пилоты-фронтовики Передери, Иванов, Евстигнеев, Николаев.

В начале декабря партийное собрание приняло в члены ВКП(б) командира лучшего отряда тов. Куткова и техника-стахановца тов. Юдина. Готовится к вступлению в кандидаты партии командир отряда тов. Петров.

Молодые коммунисты, связав свою судьбу с нашей партией, делают все возможное, чтобы оправдать оказанное им доверие. В грозные дни отечественной войны они показывают образцы трудового энтузиазма, выполняют свою авангардную роль в подготовке летных кадров.

В. ЯСАКОВ.
Секретарь парторганизации подразделения.

Цех, где нет комсомольцев

Этот цех в Энском подразделении имеет свою особенность. Ни в одном другом цехе не встретишь столько молодежи, как здесь. Юноши и девушки в возрасте от 15 до 24 лет составляют свыше 70 процентов к общему числу производственных рабочих.

Учитывая большой приток молодежи в промышленность за время войны, Центральный Комитет комсомола в октябре текущего года принял специальное решение о работе комсомольских организаций среди молодых рабочих. Как ни странно, это решение до сих пор не дошло до секретаря комсомольской организации Ивановой.

Начальник цеха, коммунист Яковлев, помогая молодым производственникам овладевать новыми специальностями, с прискорбием констатирует, что он не чувствует в этом никакой поддержки от комсомольского бюро. Недаром же в цехе при наличии большинства молодых рабочих нет ни одного комсомольца.

Правда, тов. Иванова старается несколько сгладить свою вину, но эта ее попытка заведомо обречена на провал. Она ссылается на то, что из цеха якобы поступало уже до 8 заявлений в комсомол и не удалось принять ни одного человека лишь из-за неподготовленности.

Как беспомощен руководитель комсомольской организации, докатившийся до такого нелепого об'яснения! Ничего не делать и надеяться, что само подготовленное пополнение придет в комсомол — кого же этим обманешь, как не самого себя!

Именно потому, что комсомольцы не проявляют нужной заботы о молодых кадрах, в цехе Яковлева имеют место уродливые явления. Взять к примеру 16-летнюю Зару Барашкову. Она работает подручной клепальщицей. В первые дни Зара показала себя старательной девушкой, а затем, оторвавшись от коллектива, не чувствуя здорового влияния комсомольской организации, она увлеклась поздними прогулками по вечерам. Ее никто во-время не остановил. Работать Барашкова стала с прохладцей, иногда отпрашивалась домой под предлогом мнимого недомогания, а сама уходила в клуб. Это причиняло массу неприятностей и бригадиру и мастеру, снижало производственные успехи всего цеха. Наконец, не так давно Барашкова опоздала на работу на 30 минут. Ее судили и дали три месяца принудительных работ с вычетом 15 процентов из зарплаты.

Злокачественный нарыв оперирован, но не залечен до конца. Поведение Барашковой, ее отношение к производству — серьезный сигнал для комсомольской и партийной организаций.

Подавляющее большинство молодых рабочих цеха стремится работать не покладая рук, найти свое место на производстве, отдать все силы на помощь фронту. Прекрасным образцом молодой советской патриотки может служить, например, 15-летняя Лида Подсевалова. За три месяца пребывания в цехе она стала примерной подручной клепальщицей, внимательно следит за качеством каждой заклепки, ни разу не имел замечания от бригадира или мастера. А тут както недавно Лида сумела даже на ремонте капота заменить заболевшего мастера и справилась с заданием.

Конечно, Лида Подсевалова не представляет собой исключения. Так же самоотверженно трудятся многие другие молодые рабочие. Но все они еще далеки от того, чтобы в полной мере осуществить свое патриотическое стремление: поскорее и в совершенстве овладеть квалификацией, научиться производительнее работать, чтобы активно участвовать в организации победы над немецкими захватчиками.

Комсомольской организации и, в первую очередь, тов. Ивановой пора это знать. Надо настойчиво, любовно воспитывать и растить молодежь, готовя достойное пополнение ленинско - сталинского комсомола.

Н. СУРГАН.

Тревожный сигнал

В подразделении, где начальником тов. Ангелов, недавно имел место несчастный случай.

Кто виновен в этом? Конечно не только небрежность самого пострадавшего электросварщика Пронина. Корень зла надо искать в той системе организации труда и производства, которая прочно укоренилась в подразделении. А система эта ни в коей мере не отвечает элементарным правилам безопасности и чревата повторением подобных случаев.

Недопустимо, но факт, что газогенераторная установка, вырабатывающая газ, питающий электросварочный агрегат, смонтирована внутри помещения электросварки. Рабочее место сварщика отравляется газом — это во-первых. Во-вторых, нет никакой гарантии в том, что в результате какой-нибудь случайности газогенератор не взорвется.

По правилам монтажа такие стационарные установки должны находиться в отдельном помещении в виде пристройки легкого типа к цеху и иметь наружный, совершенно изолированный выход. Для этого не требуются особые капитальные затраты, стоимость пристройки рассчитана на 2 — максимум 3 тысячи рублей. Однако до сих пор в подразделении этому не придавали значения. Соседство кузницы с электросварочной и газогенераторной также не безопасно.

На эксплоатацию газогенераторной установки в подразделении нет ни разрешения, ни свидетельства. Но, вопреки этому, она действовала, обслуживала цехи, что также является нарушением правил техники безопасности.

Само помещение электросварки недостаточно освещено, запущено. Даже при дневном свете, чтобы обнаружить дефект на свариваемой детали, сварщик вынужден зажигать горелку.

Для продвижения ответственных деталей по цехам в процессе ремонта еще в мае этого года была введена маршрутная карта. Однако ею никто не пользовался и единственный экземпляр карты обнаружен был подшитым к делу у начальника производственного отдела Громова. В результате такой обезлички, отсутствия ответственных лиц за правильный маршрут деталей и пострадал сварщик Пронин.

Отступлений от правил техники безопасности достаточно и в других цехах подразделения. Все это стало возможным только потому, что производственный отдел, который обязан вести самую непримиримую борьбу с различного рода нарушениями, бороться за культуру в производстве, оказался в стороне от вопросов, связанных с техникой безопасности. Об этом свидетельствуют факты.

В цехе, где начальником тов. Яковлев, рабочие по неопытности не однажды получали серьезные ожоги рук и лица при пользовании селитровой ванной для закалки металла. Рубильники выключателя электроэнергии и вентилятора установлены на далеком расстоянии от ванны, что также может привести к несчастным случаям.

Многое можно сказать и о состоянии под'емных механизмов — под'емниках самолетов, под'емных кранах и т. п., которые не содержатся в соответствии с техническими правилами. Существующие под'емники самолетов необходимо усилить. Стоит во время работы подняться на самолет, как он начинает качаться, так как сам под'емный механизм — гайки и червяк расслаблены, все больше и больше раскачиваются, не заменяются новыми.

Не так давно в том же цехе Яковлева две работницы стали спускаться по стремянке с центроплана самолета, поскользнулись, упали на цементный пол и получили ушибы. Стремянки, как и прочее оборудование, до крайности запущены, залиты маслом.

Все это хозяйство совершенно обезличено, находится в ведении начальников цехов, которые не несут за него никакой ответственности. По сути же дела оборудование это должно находиться в ведении отдела главного механика, возглавляемого тов. Гончаровым, который обязан нести полную ответственность за его сохранность, своевременный ремонт и пригодность для производства работ.

Совершенно очевидно, что вопросами обеспечения безопасности на производстве нужно заняться всерьез и безотлагательно. Командование подразделения обязано сделать по этому поводу свои выводы.

Р. ДРОЗДОВА.



Начальник одного из лучших цехов Энского подразделения тов. Волков, недавно принят в члены ВКП(б).

Культурный досуг

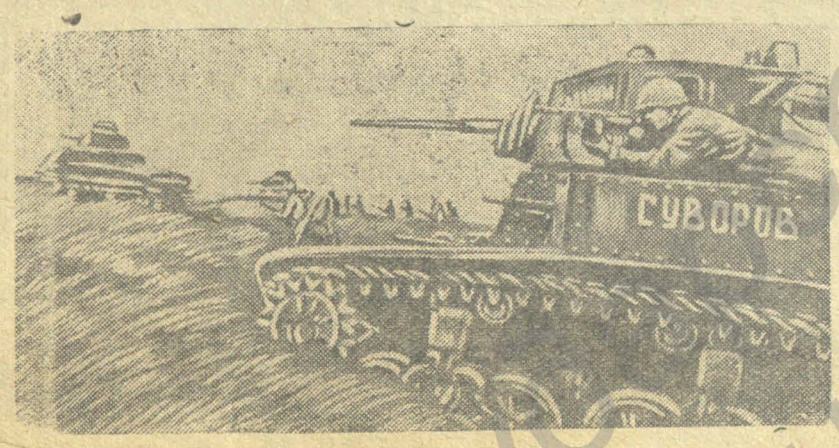
Около двух месяцев тому назад в подразделении ВОХР, где заместителем командира по политчасти тов. Омельченко, организовался кружок художественной самодеятельности. Несмотря на то, что кружок еще молодой, он пользуется большой известностью не только в Энском гарнизоне, но и за пределами его.

На-днях бойцы и командиры — участники художественной самодеятельности поставили концерт в одном из госпиталей города. Хорошую сыгранность показали музыкальные эксцентрики — командиры тов. Чупин И. с кастаньетами, тов. Гончаров с бутылками и боец тов. Надеждин с баяном. Убедительно, доходчиво звучали в их исполнении антифашистские частушки.

Концерт длился около трех часов с одним небольшим антрактом и никого не утомил. Зрители с неослабеваемым интересом просмотрели скетч «У контрольной будки», выступления партерной группы с участием клоуна, прослушали «Беседы Степана — лихого партизана» и т. д. Все выступления, отвечающие духу военного времени, настолько захватили зрителей, что они просили посещать их чаще и сердечно благодарили за постановку.

Такую высокую оценку наш кружок художественной самодеятельности получает не впервые. Мы провели с успехом уже не одну постановку. Имеем в своем бюджете свыше двух тысяч рублей от платных постановок. Эти средства пойдут на дальнейшее развитие художественной самодеятельности, которая создает благоприятную обстановку для культурного, разумного отдыха всего личного состава нашего подразделения.

А. ЧУПИН.
Руководитель кружка художественной самодеятельности.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. (Северо-западнее Сталинграда). Советские бойцы при поддержке танков выбивают немцев из опорного пункта. Фотохроника ТАСС.

В Энском подразделении

В ноябре среди курсантов был проведен шахматный турнир, в котором приняло участие 11 человек. Пятерка лучших шахматистов — курсанты Леонюк, Балтер, Дедиков, Глазков и Бессонов играют на чемпионат подразделения. Пока что первенство остается за курсантом Балтер, набравшем большее количество очков.

* * *

В подразделении начата подготовка к лыжному спорту. На деньги, собранные драмкружком от постановки спектакля «Русские люди», приобретено 115 пар лыж. Скоро курсанты встанут на лыжи, чтобы готовить из себя выносливых, физически закаленных бойцов.

Где дисциплина крепка, там и труд спорится

В учебном подразделении, где командиром тов. Камедов

Успех не сам пришел

Еще не так давно в отрядах, звеньях и летных группах была низка успеваемость, ежедневно и грубо нарушалась дисциплина. Было время, когда вновь прибывшие курсанты считали нормальным явлением самовольные отлучки, не выполняли приказаний командиров, пускались в пререкания, имели низкую успеваемость.

Сейчас это—пройденный этап. Подразделение наше в предоктябрьском социалистическом соревновании завоевало первенство по Управлению.

Успех не сам пришел. Начинали мы с того, что крепко взялись за укрепление дисциплины, подняли авторитет командиров. В этом командованию основательно помогли партийная и комсомольская организации.

От каждого коммуниста и комсомольца мы потребовали отличной учебы и дисциплины. Поставили дело так, что каждая «тройка» являлась чрезвычайным происшествием. Каждый дисциплинарный проступок подвергался обсуждению в группах, на комсомольских собраниях, в звеньях, отрядах, доводился до сведения всего подразделения.

В предоктябрьском соревновании принял участие весь личный состав. Кривая успеваемости начала подниматься вверх. В июле общий балл равнялся 4,32, в октябре — 4,42 и в ноябре — 4,57. Количество дисциплинарных проступков в ноябре уменьшилось почти в 10 раз, а поощрения выросли почти вдвое по сравнению с июлем.

Между отрядами и звеньями идет упорная борьба за первенство. В сентябре — октябре это почетное место принадлежало отряду командира Куткова. В ноябре общий балл по отрядам сравнялся и командование об'явило декабрь решающим месяцем в соревновании. Переходящее знамя будет вручено победителю.

Сейчас еще трудно сказать, за кем останется первое место, но есть основания полагать, что показатели в отряде тов. Куткова будут выше других как по программе первоначального обучения, так и по спецпрограмме.

Неплохие показатели в учебе имеет и отряд тов. Петрова — 4,53, который также претендует на первенство.

Кто будет впереди — покажет будущее. Сейчас по подразделению средняя успеваемость 4,62, какой мы еще до сих пор не имели.

Среди звеньев лучшие успехи имеет звено тов. Хуторского. Соревнование продолжается. Можно не сомневаться, что весь личный состав выполнит, принятые на себя обязательства и будет бороться за то, чтобы удержать первенство.

С. ШЕВЕЛЕВ.
Заместитель командира по политчасти.

Отличники

Как и весь советский народ, курсанты моего звена понимают, что на их долю выпала почетнейшая задача — освободить своих отцов, матерей, сестер и братьев от немецких людоедов-поработителей.

Чтобы выполнить эту задачу, курсанты с полной отдачей взялись за изучение доверенного им оружия, подняли свою дисциплину на высшую ступень и добились отличных результатов в боевой и политической подготовке.

На протяжении трех последних месяцев мое звено держит первенство в подразделении. В ноябре общий балл по теоретической подготовке составил 4,65 процента. Курсанты имели 24 поощрения и лишь одно взыскание.

Отличные успехи таких курсантов, как Ворошнин, Ордин, старшины Олишевко, Тарасов и другие, которые четыре месяца подряд являются отличниками, известны всему личному составу подразделения. Общая подготовка у них не выше, чем у других курсантов. Но они учились настойчиво, с полным сознанием выполняли свой долг перед родиной.

К достижению этой цели курсанты шли разными путями. Не всем сразу далась отличная учеба. Взять хотя бы курсанта Ордина. Вначале он не отличался дисциплинированностью, вступал в пререкания с командирами, держался независимо.

Все это не могло не отразиться на его учебе. Теперь о нем можно говорить только положительно. Ордин не только сам учится отлично, но и помогает отстающему курсанту Ревякину, избран комсоргом звена.

На уроках отличники Олишевко, Ордин, Ворошнин и Тарасов внимательны, прилежно конспектируют лекции, не оставляя не уточненным ни одного не ясного вопроса. Рационально используют они и часы самоподготовки, углубляют и расширяют знания, полученные на уроках.

С любовью относятся эти курсанты к замечаниям и пожеланиям со стороны старших товарищей-командиров. А главное—каждый из них прочувствовал до глубины души, что близок тот час, когда они своими собственными руками будут освобождать советскую землю от немецкой нечисти.

Когда заходит разговор об этом, я им говорю: чем лучше изучите доверенное вам оружие, чем выше будет дисциплина, тем больше каждый из вас уничтожит фрицев.

Л. ХУТОРСКОЙ.
Командир звена.

Получают физическую закалку

В физкультурном зале можно видеть курсантов не только в часы физподготовки. Спорту, работе на турнике и других снарядах курсанты отдают все свободное время. Спортом занимаются с увлечением, закаляются физически, что очень важно для будущих пилотов.

В летнее время у нас были созданы футбольная, волейбольная и баскетбольная команды. Проводились товарищеские встречи с командами соседних подразделений, где командирами тт. Бенковский и Дубенский. Наши физкультурники вышли победителями.

По инициативе курсантов в подразделении оборудован спортивный зал, где сейчас имеются все необходимые снаряды. Сюда на зиму мы перенесли в основном всю спортивную работу. К оборудованию физкультурного зала были привлечены курсанты Бугаков, Гайшинец, Валитов.

Работает у нас акробатическая группа, которой руководит тов. Гайшинец. Курсанты Брюхин, Валитов, Шевяков с увлечением занимаются партерной гимнастикой.

Все эти товарищи сочетают физкультуру и спорт с отличной учебой.

В ближайшее время начнет работать лыжная секция. Курсанты станут на лыжи, чтобы овладеть этим важным видом спорта.

И. ЛЕОНЮК.
Старшина звена.



Старший инженер подразделения тов. Лукинов за осмотром материальной части.

* * *

Комсомольцы в борьбе за учебу

Основная задача комсомольской организации в учебном подразделении — помощь командованию в укреплении железной воинской дисциплины и в борьбе за отличную учебу.

Как же мы боремся за выполнение этой задачи? Прежде всего через комсомольские организации отрядов, комсоргов звеньев и комсомольский актив.

Основным методом повышения качества учебы было и есть социалистическое соревнование. Соревнуются между собой комсомольские организации отрядов, звеньев и каждый комсомолец в отдельности.

Итоги соревнования подводятся регулярно через каждые 10 дней. При этом обязательно указывается, кто имеет пробелы в своей учебной работе и как их устранить в дальнейшем. Вопрос о комсомольцах, имевших двойки и тройки в учебе, разбирали на комитете комсомола. К тем, кто нуждался в помощи, прикрепляли отличников, а лодырей строго осуждали, наказывали и требовали быстрее искоренить отставание.

Учет соревнования ведется в звеньях. Выделены комсомольцы, которые следят за успеваемостью, ежедневно заносят результаты учебы в график на доску учебно-боевой подготовки. Доски эти художественно оформлены и аккуратно заполняются.

Общий балл успеваемости комсомольцев в ноябре — 4,59, при средней успеваемости в подразделении 4,57.

Хороших успехов добились комсорг звена Буренок и секретарь президиума одного из отрядов Мустафин, которые сами учатся отлично и служат примером для других. Отлично учатся и принимают активное участие в общественной работе с первых дней учебы комсомольцы Леонюк, Родин, Чухлебов, Усов, Галактионов, Семенов, Тарасов, Олишевко и др.

Непримиримую борьбу ведет комсомольская организация с нарушителями дисциплины. За нарушение дисциплины курсант Логинов исключен из членов ВЛКСМ. Двое комсомольцев получили союзное взыскание.

Отстающих в учебе и тех, кто нарушает дисциплину, резко критикуем и клеймим в стенной печати, в «Боевых листках», выпускаемых в звеньях.

Активное участие принимают комсомольцы и в общественной работе.

Когда на общем собрании подводились итоги соревнования за ноябрь и было зачитано решение жюри о присвоении первенства нашему подразделению среди учебных подразделений Управления, командование об'явило последний месяц текущего года решающим. Комсомольская организация возглавила соревнование, каждый комсомолец взял на себя обязательство и борется за еще более высокую успеваемость и дисциплину.

А. РЯБОВ.
Курсант, секретарь бюро ВЛКСМ.

Поговорим об опыте преподавания

Перед нами, преподавателями, в дни отечественной войны поставлена серьезная задача—улучшить преподавание, особенно тех дисциплин, значение которых велико для летчика на фронте.

В нашем учебном подразделении я веду уже продолжительное время аэронавигацию. Было время, когда у нас недоставало литературы по этому предмету не только для курсантов, но и для преподавателей. Мы встречались с затруднениями, которые разрешались коллективным обсуждением между преподавателями и ранее приобретенными знаниями.

Теперь мы пользуемся литературой «Аэронавигация»—Кудрявцева, «Аэронавигация» — Спирина, «Задачник по аэронавигации» — Кудрявцева «Штурманский справочник», «Аэронавигационная линейка» — Блинова. В подготовке к занятиям я, кроме этой литературы, пользуюсь наставлениями по штурманской службе и другими пособиями. И все же есть вопросы, которые остаются невыясненными до сих пор. Например, вопрос о декретном времени: почему введением одного часа экономится электроэнергия, подробности многогранной проекции.

В первых группах мне приходилось много внимания уделять конспекту и продумыванию материалов. Сейчас больше времени отвожу методике и очередности изложения. На занятия иду, имея обязательно план урока и конспект.

Большое значение имеет опрос по материалу, пройденному накануне. Посвящаю ему минут 15—20, иногда и больше. Это необходимо, во-первых, потому, что курсанты чувствуют ответственность, так как после каждого опроса ставится оценка. Во-вторых, к концу программы можно безошибочно определить знания курсанта. За 60 часов у каждого из них накапливается четыре—пять отметок.

Опрашиваю обычно тех курсантов, которые не были на уроке, отвлекались, или же проявляли пассивность в подготовке к урокам.

В изложении материала стараюсь быть немногословным, освобождаюсь от вводных слов. Особенно важный момент выделяю интонацией голоса, медленно произношу и повторяю, чтобы курсанты могли записать.

Материал подтверждаю примерами, иллюстрирую чертежами на доске. Делаю это так, чтобы курсант заинтересовался и как бы сам участвовал в лекции. Например, чтобы курсант лучше усвоил воздушную скорость, привожу такие задачи: «Два самолета находятся на одинаковом расстоянии от облака. Скорость по прибору у обоих одинакова. Но одному лететь по ветру, другому — против ветра. Кто из них скорее достигнет облака?» Или: «Летит воздушный шар с юга на север, на нем красный флаг. В какую сторону будет развеваться флаг».

Вопросы ставлю перед всем классом, а затем спрашиваю какого-нибудь одного курсанта. Если он не ответил, то добиваюсь ответа у другого, третьего и и т. д. За самостоятельную практическую работу в классе (работа с картой, расчет полета, графическое решение задач) ставлю оценку. Причем курсантов ограничиваю во времени.

У нас мало наглядных пособий, но мы восполняем этот пробел своими силами. Курсанты Калашников и Фролов сами делают аэронавигационную линейку и ветрочет увеличенного масштаба. Пополняю свой кабинет дополнительными чертежами. Имеющиеся схемы и чертежи приносят большую пользу.

После окончания изложения материала, оставляю время на вопросы курсантов ко мне, или сам перед ними ставлю вопросы, рекомендую литературу для чтения.

О курсанте, плохо усвоившем урок, сообщаю инструктору, а в часы самоподготовки сам уделяю ему больше внимания. Старшина же летной группы прикрепляет к нему курсанта более сильного.

Все это помогло нам обеспечить высокую успеваемость среди курсантов подразделения.

М. МУРАВЬЕВ.
Командир звена.

Новогодний концерт

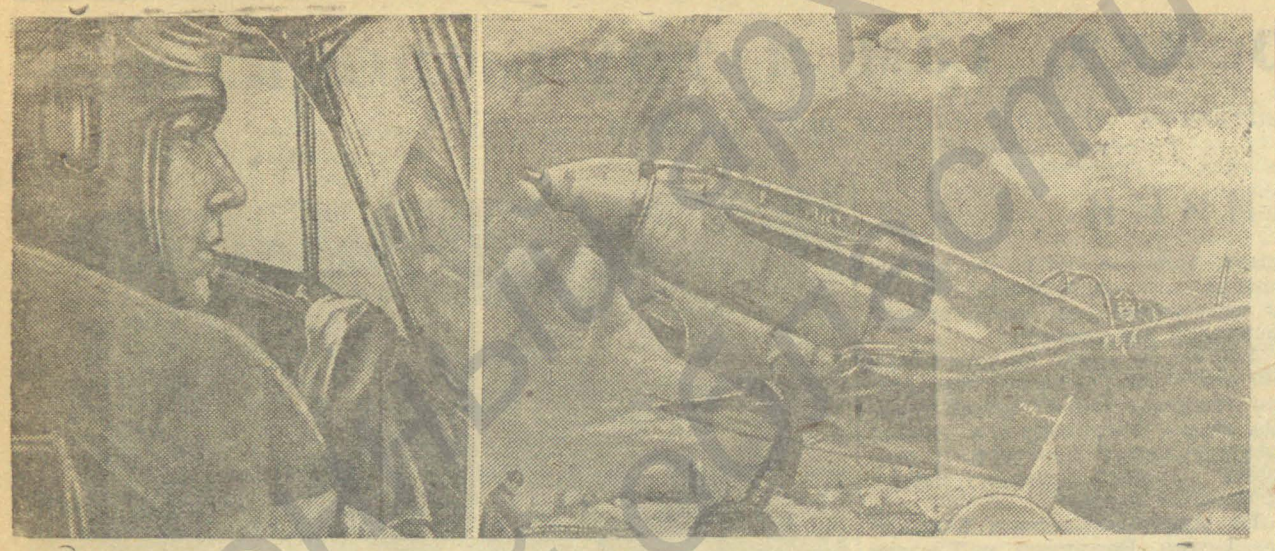
Драматический кружок под руководством тов. Кулина начал подготовку к новому году. На новогоднем вечере драмкружок выступит с концертом, в программу которого войдут литературный монтаж, посвященный отечественной войне, две одноактные пьесы Чехова, художественное чтение, пляски и т. п. Литературный монтаж будет итти в сопровождении хора. Ведущим выступит курсант Чухлебов.

Своими силами

В подготовке учебных аудиторий и общежитий к зиме горячее участие приняли курсанты подразделения. Курсанты сами произвели побелку здания, построили овощехранилище, выезжали на заготовку дров.

Сейчас приятно зайти в классные комнаты, в общежития звеньев. Везде поддерживается образцовый порядок.

Над тем, чтобы жилые комнаты курсантов были художественно оформлены, много потрудился курсант Надеждин. На стенах — картины, написанные маслом, портреты вождей, лозунги. Горячее участие принял курсант Надеждин в оформлении агитпункта, им написаны портреты вождей и великих полководцев.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. На снимках (слева направо): младший лейтенант П. П. Есипов перед вылетом на боевое задание; Герой Советского Союза капитан В. П. Миронов вылетает на выполнение боевого задания. В воздушных боях он сбил 21 вражеский самолет.

Фотохроника ТАСС.

„Крылатые всадники гор“

Из-за лиловой кромки гор появился «У-2». Он прошел бреющим над кипарисами и платанами, сделал круг над зеленым морем и сел на маленький прибрежный аэродром, с воздуха более похожий на теннисную площадку. Машина подрулила к пальмам, где стояли замаскированные банановыми и пальмовыми листьями такие же легкие самолеты, и остановилась.

Дежурный на КП, стартер, связист видели, как из машины вышел летчик Воробьев, возвращавшийся из одиннадцатого рейса за этот день. Закат уже обагрил море своим червонным золотом. На пурпурном фоне фигура рослого пилота в унтах казалась еще громаднее. Воробьев, шатаясь, как пьяный, сделал два шага и упал...

— Летчик ранен! — крикнул подоспевший к самолету авиатехник.

— Воробьев ранен! — пронеслось по аэродрому.

Через мгновение к лежавшему на траве летчику подбежали санитары с носилками и врач полка. Врач стал осматривать раненого, чтобы установить место и характер ранения. Нигде не было видно следов крови. И вдруг все услышали мощный храп. Внезапная догадка озарила врача.

— Летчик спит, — поставил он диагноз. — Просто спит...

Воробьев спал, широко раскинув руки. Спал, свалившись от усталости после многих часов, проведенных в воздухе. Санитары отнесли «раненого» под кипарис, и он спал 16 часов подряд, впервые за войну выспавшись вволю.

Напряженной боевой жизнью живут маленькие славные «У-2» и их героические экипажи, летающие здесь, в горах Кавказа. Летчики спят по четыре—пять часов в сутки и, наскоро проглотив завтрак, окатившись студеной водой, мчатся к своим горным площадкам. Ведь войска на перевалах, в ущелиях, в заснеженных долинах ждут их желанного прилета, ждут ободряющего тарахтения их моторов, ждут галет, консервов, патронов, колбасы, мин, консервированной крови.

На ишаках, на мулах, на низкорослых горных лошадях день и ночь идут грузы далеко в горы Кавказа, где на высоте трех тысяч метров над уровнем моря происходит сражение за родину. Копыта животных, соскальзывая с размытой осенним дождем тропинки, повисают над бездной, а шипы горных башмаков проводника-красноармейца цепляются за отвес. Но есть дальние кручи и перевалы, куда не пройдет ни вездеход, ни даже терпеливый ишак. Только одно средство связи возможно и необходимо здесь — это «У-2».

Большую и теплую любовь бойцов, партизан и всего народа завоевала себе замечательная легкая машина в трудных буднях отечественной войны. На разных фронтах кличут ее по-разному: «огородник», «примус», «кукурузник», «король воздуха», вкладывая в эти прозвища дружескую теплоту и скрывая за шуткой ласку. Но здесь, в горах, «У-2» называют горделиво и даже немного торжественно: «крылатые всадники гор». Быть может, библейская природа здешних мест, склоняющая к величественному раздумью, придала этому прозвищу такую поэтическую звучность. Но так или иначе, невзирая на прозвища, непрерывно гудят над головой машины подразделения, которым командует тов. Донец.

Работа в горах полна трудностей, неведомых в нашей русской равнине. Иные горные аэродромы находятся на высоте полутора тысяч и более метров над уровнем моря. Взлет и посадка в разреженном горном воздухе сопряжены с особой трудностью и требуют вдвое большей, чем обычно, площади, в то время как каждый метр аэродрома приходится здесь вырывать у неприступных кавказских круч.

Особенно сложны первые полеты в горы для выбора взлетной площадки. Требуется большое искусство пилота и хладнокровие циркача, чтобы посадить машину меж камней перевала на «черновой эскиз» будущего аэродрома. «У-2» первыми проложили горные трассы и выбрали места для аэродромов на вершинах, обороняемых нашими войсками. Нередко, выключив моторы приземлившихся самолетов, пилоты брались за кирки и лопаты для того, чтобы хоть немножко расчистить площадку для посадки товарищей.

Бурдюки с вином и хирургические инструменты, стерильные банки с кровью и теплые шапки, альпенштоки и пулеметы, рис и сено — все, что нужно для войны на вершинах, возят пилоты подразделений Донца, Короткова и других командиров. Иногда приходится спружать провизию и боеприпасы под бомбежкой и пулеметным огнем «Юнкерсов». Но это не смущает «крылатых всадников». Лазаренко, Бойко, Цеханович, Примов, Майненко, чуть ли не проскальзывая под плоскостями немецких бомбардировщиков, неуклонно садятся и взлетают, не выключая мотора при разгрузке. И если иногда нехватает рабочих рук, пилоты сами, сняв рукавицы, помогают спружать мешки с галетами, снаряды и овес. Санитары быстро вносят в освобожденные машины раненых. Далек путь на вьюках до низин. Тяжко и сложно добираться туда раненому, особенно если требуется неотложная трудная операция. Вот тут особенно велика спасительная роль «У-2»! Через час раненый уже в госпитале, на операционном столе!

Вылетев в короткий путь, летчик не знает, что ему сулит суровая природа гор через пять минут. Недаром горы называют «кухней погоды». Что приготовит пилоту в котлах этой величественной кухни капризный повар погоды — Кавказ: снегопад, метель, ливень или ясную видимость? Туманы здесь возникают мгновенно, ветры ежесекундно меняют свои направления, сводя с ума метеорологов. Но «легкокрылые наездники вершин» неотвратимо буравят облака. Ведь их ждут десанты, посты, патрули, полки, батальоны горной армии. Ведь там, наверху, судорожно цепляясь за кручи, пытается проползти к морю, к нефти германская дивизия «Горная роза», вымуштрованная орда спортсменов-убийц.

Пилоты, оседлавшие «У-2», принимают участие в героическом сражении за Кавказ, подобно своим крылатым братьям, бьющим врага на быстролетных истребителях, разящим его на бомбардировщиках.

Обороняя один из перевалов, стремительно сбрасывая врага вниз с исполинской кручи, одна из наших наземных частей ушла далеко вперед от своих баз. Необходимо было подбросить ей провиант. Пилот Иванов решил приземлиться на полянке, прямо у переднего края. Для того, чтобы сесть здесь, ему пришлось сделать круг над немецким сторожевым охранением. Когда он планировал над фашистскими частями, его подбила вражеская мина. И все же он благополучно приземлился с разбитым хвостовым оперением, выгрузил продукты, наскоро заштопал машину при помощи какого-то слесаря из горного селения и улетел.

С гор к морю летела связная машина пилота Мещерякова с офицером связи на борту. Надо было доставить важное донесение. При полете вдоль берега «У-2» был атакован «Мессершмиттом». Расстреливаемый пулеметом, самолет продолжал лететь, — донесение необходимо было доставить во что бы то ни стало. Наконец, «Мессершмитт» ударил из пушки по упрямой маленькой машине. Пушечный снаряд разорвался в плоскости, осколок ударил в сердце летчика.

Самолет упал в море. Морской патруль вынес на берег мертвого пилота и смертельно раненого офицера связи. Последним усилием воли он произнес:

— Передайте пакет по назначению...

Их похоронили вместе у подножья седых вершин Кавказа, за который они отдали жизнь.

Священная война не только подняла людей из долин в горы, но и дух их вознесла до самых высоких вершин Кавказа, дух борющегося народа, жаждущего справедливого возмездия врагу. Это вдохновенное чувство дает силы и отважным летчикам, неустанно парящим над хребтами и приближающим своим самоотверженным трудом счастливый час победы.

Братья ТУР.

«Сталинский сокол».

Энергичнее готовить бойцов-лыжников

Несколько дней тому назад в клубе Энского гарнизона состоялось комсомольское собрание, посвященное военно-физкультурной работе среди молодежи в зимний период.

Постановка такого вопроса на обсуждение оказалась крайне необходимой. Комсомольцы гарнизона, как показало собрание, до сих пор не занимались всерьез зимней военно-физкультурной подготовкой. Злободневный лозунг: «Каждому молодому производственнику стать бойцом-лыжником» здесь еще не усвоен достаточно крепко. Его значимость, как неотложного мероприятия военного времени, не доведена до сознания всех юношей и девушек.

И не случайно только одна комсомольская организация, где секретарем тов. Хлопушин, сумела кое-что сделать и в состоянии заняться лыжным спортом. В составе этого подразделения немало участников отечественной войны. Они знают, воочию убедились, какое огромное значение имеет в борьбе с коварным врагом умение пользоваться лыжами. Поэтому здесь лыжному спорту отводится одно из главнейших мест в системе зимней военно-физкультурной подготовки. На собрании тов. Хлопушин заявил:

— Лыжное обучение у нас включено в программу занятий. В соревнованиях лыжников примут участие не только комсомольцы, а весь коллектив. Лыжи на-готове, занятия будут ежедневными.

Гораздо хуже обстоит дело в других подразделениях. Секретари комсомольских организаций Двоскин, Фишер, Иванова, Кривопалова и Бурнаев не позаботились даже привести в порядок лыжный инвентарь. Как видно, эти безрукие комсомольские руководители до того облегчились, что не заметили наступления зимы.

Недопустимую беспечность в организации зимнего военно-физкультурного обучения молодежи проявляет терком союза авиаработников. Никто другой, как ответственный за это дело работник теркома Кожевников держит в своих руках всю неподготовленность гарнизона. На него уповают секретари комсомольских организаций, от него ждут конкретной, деловой помощи, а он преспокойно пребывает в бездействии.

Комсомольское собрание не только вскрыло все эти недоделки, но и указало пути к их устранению. На секретарей комсомольских организаций возложена вся полнота ответственности за проведение военно-физкультурной работы. Сейчас в подразделениях создаются кружки по изучению пулемета, автомата и другого ручного оружия. Первое занятие с молодежью по изучению пулемета уже проведено комсомольской организацией, где секретарем тов. Иванова.

Для подготовки бойцов-лыжников вводится 20-часовая специальная программа. Группы лыжников обеспечиваются хорошо подготовленными руководителями, для которых в ближайшие дни будет проведен семинар и открывается консультация при гарнизонном клубе.

На собрании комсомольцы и молодежь выразили единодушное стремление — дать крепкий, надежный резерв Красной Армии, подготовить как можно больше бойцов-лыжников, умеющих разить врага наверняка. Поддержать, сделать реальным это патриотическое стремление, дело чести всех комсомольских руководителей гарнизона.

П. ФИНСКИЙ.

Инструктор Политотдела.

Письмо с фронта

в подразделение, где начальником тов. Янушкевич

Здравствуйте, дорогие друзья!

Многих из вас я, пожалуй, и не знаю, но меня интересует трудовая жизнь подразделения, где когда-то работал я сам.

За 16 месяцев войны я многое пережил, закалился в беспощадной борьбе с подлыми немецкими захватчиками. Наш самолет сбросил на их головы, в их поганые логова сотни бомб.

Мы продолжаем и сейчас бомбить немцев. Я имею 136 боевых вылетов, два раза награжден.

Прошу откликнуться на мое письмо. Желаю трудовых успехов, крепко жму вам руки.

С приветом

Анатолий СОЛОНСКИЙ.

— — —

5 декабря, в День Сталинской Конституции бортрадисту-фронтовику тов. Солонскому послано ответное письмо такого содержания:

Большой привет, Толя!

Получили твое письмо, которому рад весь наш коллектив. Хотя не все мы знакомы с тобой, но очень гордимся таким товарищем и желаем тебе дальнейших боевых успехов в разгроме ненавистных фашистских захватчиков.

Здесь, в глубоком тылу мы всегда помним о вашей героической борьбе, о том, что вы, фронтовики, не щадя жизни, отстаиваете наше общее правое дело. Мы всеми силами стараемся помочь вам. Каждый из нас стремится работать как можно лучше, обеспечивая образцовую связь с самолетами, выполняющими ответственные задания командования, передавая без искажений и замедлений оперативные радиограммы.

Работа нашей радиостанции за последнее время намного улучшилась. Совершенно изжиты срывы связи по нашей вине. Многие товарищи, большинство из них девушки, подготовились для фронта и находятся сейчас на защите родины. И все мы готовы в любое время быть вместе с тобой и следовать твоему примеру.

Близка наша окончательная победа. Ждем вас как героев. Передай горячий привет всем твоим друзьям-фронтовикам.

Крепко жмем тебе руку. Ждем ответного письма.

От имени коллектива с приветом —

Н. НИГМАТУЛИН,

Лариса УЛЬЯЩЕНКО.

Коротко отовсюду

★ **Совещание редакторов стенных газет и «Стартовок»** проведено в учебном подразделении, где командиром тов. Алексеев. Редколлегии получили здоровую зарядку на выполнение стоящих перед печатью задач во время войны. Совещание потребовало от редколлегий стать подлинными, боевыми помощниками командования в деле подготовки летных кадров.

★ **Силами курсантов** оборудован клуб на территории расположения учебного подразделения, где командиром тов. Соколов. В прошлом это было заброшенное здание. Сейчас в клубе сконцентрирована вся работа коллектива художественной самодеятельности, проведено уже два вечера с постановками.

★ **Воскресник по заготовке дров** провел коллектив подразделения, где командиром тов. Прохоров. Заготовленные 50 кубометров дров пошли на удовлетворение нужд местных городских организаций.

Газету из подразделения не выносить.

За редактора А. ВОЗНЯК.

26183.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 55 (504) | Пятница, 25 декабря 1942 года | Цена 15 коп.

В последний час

Наступление наших войск в районе Среднего Дона продолжается

В течение 23 декабря наши войска в районе Среднего Дона, продолжая успешно развивать наступление на прежних направлениях, продвинулись на 20—30 километров. Всего за дни наступления наши войска продвинулись вперед на 115—165 километров.

Нашими войсками занято несколько десятков населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Кабычено, Бараниковка, Новоселовка, Ольховый Рог, Большинская, Сулинский и районные центры Волошино, Первомайское.

К исходу 23 декабря количество пленных увеличилось на 16.400 человек. Всего за время боев с 16 по 23 декабря наши войска захватили в плен 36.600 солдат и офицеров противника.

За время боев с 16 по 23 декабря нашими войсками захвачено: танков — 143, орудий разного калибра — 1.805, пулеметов — 2.849, автоматов — 2.000, винтовок — 48.399, автомашин — 7.414, мотоциклов — 1.151, лошадей — 5.800.

Уничтожено: самолетов — 85, танков — 120, орудий — 235, автомашин — свыше 1.000, повозок с различным военным грузом — более 900.

За 22 декабря противник оставил на поле боя около 8 тысяч трупов солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

Навстречу Новому году

Ровно через неделю вступает в свои права Новый, 1943 год.

Как ни сурова, ни жестока военная обстановка, предновогодние дни советского народа заполнены радостными, глубоко волнующими событиями. Добрые вести идут к нам с полей сражений. Ломая сопротивление врага, героическая Красная Армия продолжает успешное наступление на Сталинградском и Центральном фронтах, а также в районе Среднего Дона. Десятками, сотнями тысяч трупов гитлеровцев, огромными грудами обломков немецкой военной техники устлан путь откатывающейся на запад фашистской грабьармии.

Для гитлеровских разбойников, опоганивших смрадным духом священную советскую землю, настал час возмездия. Все их кровавые злодеяния будут припомнены. За все бедствия, причиненные нашей родине, за слезы и страдания советских людей в немецкой неволе — за все сполна заплатят нам зарвавшиеся бандиты!

С радостным волнением прислушиваемся мы к сообщениям Совинформбюро. Они наполняют наши сердца законной гордостью за свою страну, за свой народ, за Красную Армию.

Никогда еще не было у нас такого крепкого, организованного тыла, как в дни войны. Никогда не был так производителен труд советского человека, как теперь, когда он знает, что его работа нужна фронту.

Единый и неразрывный фронт и тыл в стране Советов. У советских воинов и бойцов трудового фронта одна цель, одни стремления — разгромить ненавистного врага, отомстить ему за все, освободить советскую землю от фашистской нечисти.

Наш советский тыл, получивший высокую оценку из уст товарища Сталина в канун 25-й годовщины Октябрьской революции, во все возрастающих размерах обеспечивает фронт всем необходимым. Труженики тыла прекрасно понимают, что в дни успешного наступления Красной Армии требуется еще больше оружия, боеприпасов, снаряжения, продовольствия, и выполняют это требование, не щадя сил, не жалея средств во имя желанной победы.

Образцом невиданной трудовой доблести, небывалым притоком личных сбережений на вооружение своей страны отмечают советские люди канун Нового года. Благородный патриотический почин колхозников Тамбовской области, собравших на танковую колонну 40 миллионов рублей, вызвал у всего советского народа не только восхищение, но и горячую поддержку. Сейчас со всех концов страны непрерывным потоком шлют трудящиеся свои сбережения на усиление военной мощи родной Красной Армии.

По призыву комсомольцев авиаподразделения тов. Рассказова личный состав подразделений нашего Управления также начал сбор средств на постройку эскадрильи самолетов имени 25-летия Красной Армии. Одновременно и повсеместно готовятся, а в большинстве случаев уже отправлены новогодние посылки с подарками для бойцов, командиров и политработников Красной Армии.

Авиаработники наших подразделений, как и весь советский народ, охвачены теми же чувствами и стремлениями — еще дружнее работать в тылу, чтобы еще сильнее била Красная Армия ненавистного врага. Навстречу Новому году мы идем с еще более окрепшей верой в скорую победу над гитлеровскими бандитами.

Пусть же растет сила ударов Красной Армии, пусть увеличиваются не по дням, а по часам потери немецких захватчиков, а советский тыл в долгу у родины не останется!

Декабрь — решающий месяц

Собрание летно-под'емного состава началось с выступления заместителя начальника подразделения по политчасти тов. Панкрашина. Он рассказал о замечательной инициативе коллектива одного из заводов, вставшего на новогоднюю вахту. Для каждого из участников собрания было ясно одно — поддержать делом почин передовиков социалистического соревнования в канун Нового года.

С огромным патриотическим под'емом собрание приняло решение об отчислении трехдневного заработка на строительство танковой колонны. Сбор средств на ускорение разгрома гитлеровской грабьармии возглавили коммунисты: пилот тов. Быстров и бортмеханик тов. Подрядчиков. Они сразу же, не уходя с собрания, внесли по 100 рублей каждый. Такую же сумму передал на танковую колонну в числе первых беспартийный большевик пилот тов. Мельников.

Отдавая свои сбережения в помощь фронту, пилоты, бортмеханики, бортрадисты и все остальные работники летной службы договорились об'явить декабрь решающим месяцем. Дружной слаженной работой всего коллектива добиться такого положения, чтобы на выполнении летных заданий еще больше экономить время, самолето-моторные ресурсы, горючее.

Собрание с удовлетворением констатировало, что в декабре летно-под'емный состав не имел по своей вине ни одного происшествия, ни одной вынужденной посадки. Случавшиеся до этого срывы зондирования прекратились. В руках опытного, старательного бортрадиста тов. Нигматулина рация работает безотказно. С ним хорошо сработался пилот тов. Сарветников. Поэтому он так уверенно заявляет, что и впредь не допустит ни одного случая срыва высотных предельных полетов на зондирование.

Личный состав службы, сумевший в декабре улучшить свою работу, тем самым создал благоприятные условия для того, чтобы Новый год встретить новыми производственными успехами. И чем ощутимее будут эти успехи, тем большей будет наша помощь фронту, делу победы над фашистскими захватчиками.

Н. САВЕЛЬЕВ.



По решению Командования и Политотдела Управления заносятся на Доску почета стахановцы подразделения, где начальником тт. Кондрашев,—передовики социалистического соревнования.

44. ЛАБУЗ А. П.—сборщик моторов „М-11". В течение одного года он отлично освоил свое дело и систематически перевыполняет нормы выработки.

45. КАЗАКОВЦЕВ Б. А.—сборщик самолетов „У-2." Взявшись впервые за сборку самолетов в ноябре прошлого года, он хорошо освоил новую профессию, не допустив ни разу брака.

Построим эскадрилью самолетов имени 25-летия Красной Армии

В суровые военные дни, когда весь советский народ живет одними чувствами, одной мыслью — неустанно усиливать помощь фронту, делу победы над заклятым врагом, — замечательную инициативу проявили комсомольцы личного состава авиаподразделения тов. Рассказова. Они начали сбор средств на постройку эскадрильи самолетов имени 25-летия Красной Армии и обратились с призывом ко всем подразделениям ГВФ последовать их примеру.

Ценный почин комсомольцев-патриотов одобрен Политуправлением ГВФ и встретил горячую поддержку в подразделениях нашего Управления. Первым на их призыв откликнулся личный состав учебного подразделения, где командиром тов. Ганюшкин. Письмо, полученное редакцией из этого подразделения, печатается ниже.

Отдаем шестидневный заработок

На доклад товарища Сталина о 25-й годовщине великого Октября вся наша страна ответила новыми ратными подвигами на фронтах отечественной войны и новыми образцами трудовой доблести в тылу.

Героическая Красная Армия наносит немецким захватчикам сокрушительные удары. Невосполнимыми потерями в людях и технике расплачивается ненавистный враг за свои злодеяния. Советский тыл, обеспечивающий фронт всем необходимым, заслужил высокую оценку от товарища Сталина. Это воодушевило наш народ на еще большее усиление помощи фронту.

Личный состав нашего подразделения, горячо поддерживая почин комсомольцев подразделения тов. Рассказова, по их примеру начинает сбор средств на постройку эскадрильи самолетов имени 25-летия Красной Армии. С этой целью мы отдаем свой шестидневный заработок.

Кроме того, встав на новогоднюю вахту, коллектив обязался еще выше поднять воинскую дисциплину и решительно подтянуть наиболее отстающий участок в нашей работе — теоретическую учебу курсантов.

Надеемся, что и другие подразделения так же достойно ответят застрельщикам благородного патриотического дела.

По поручению общего собрания:

Командир ГАНЮШКИН.
Секретарь парторганизации ВЕРШИНКИН.
Старший инженер КРЕЙН.
Командир отряда ВАСИЛЬЕВ.
Стахановцы — авиатехник ЯЗЫКОВ, инструктор МАРЧЕНКО.

Встреча со знатным летчиком

Наше учебное подразделение, вместе с трудящимися края, на территории которого мы базируемся, уже на протяжении продолжительного времени поддерживает дружескую связь с бойцами, командирами и политработниками Карело-финского фронта — участниками великой отечественной войны.

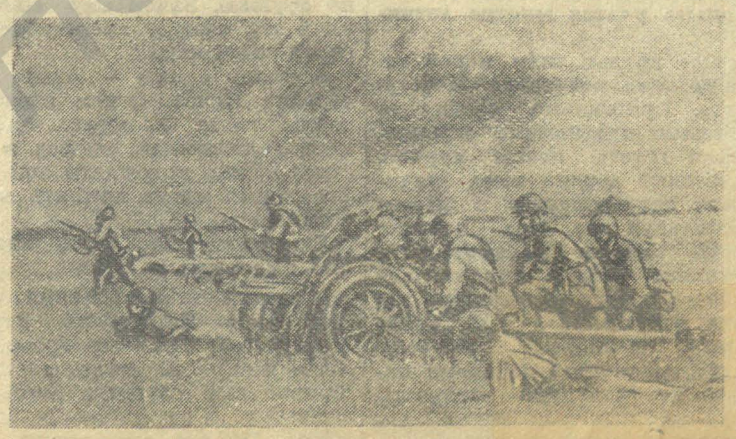
Недавно нас посетил прибывший с этого фронта, знатный летчик Герой Советского Союза тов. Хлобыстов. Исключительно тепло и радушно встретил его личный состав. С огромным интересом слушали все рассказы дорогого гостя о боевых эпизодах.

Встреча со знатным летчиком вызвала новый патриотический под'ем. Коллектив решил ознаменовать его сбором средств на постройку боевых самолетов. Вместе с личным составом подразделения ВОХР мы собрали уже и перечислили свыше 5 тысяч рублей. Сбор средств продолжается.

И это еще не все. Спустя несколько дней после встречи с тов. Хлобыстовым, мы на средства личного состава организовали и отправили своим подшефным на фронт посылку с подарками к Новому году. В посылку вошли такие предметы, как мыло, табак, изготовленное руками наших женщин, печенье, сало, водка и прочее. Это уже четвертая по счету посылка.

Заботясь о наших родных защитниках, поддерживая с ними задушевную переписку, мы видим и чувствуем, как все больше и больше крепнет наша дружба. И нет такой силы в мире, которая смогла бы нарушить крепкие узы этой дружбы Красной Армии с советским тылом.

С. ПОКОТИЛО.
Заместитель командира по политчасти.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Орудийный расчет старшего сержанта Партаса сопровождает наступающую пехоту огнем и колесами.

Из комсомола в партию

На-днях партийная комиссия Управления утвердила прием тов. Рытик кандидатом в члены ВКП(б). В ряды партийной организации, где секретарем тов. Лешковцев, вступила достойная воспитанница ленинско-сталинского комсомола.

Работая техником по приборам, тов. Рытик вот уже на протяжении шести месяцев неизменно остается стахановкой. Ее руками всегда высококачественно готовится к рейсам материальная часть.

Когда в подразделении началось движение за ремонт теплых вещей для бойцов Красной Армии, тов. Рытик живо откликнулась одной из первых. Она любовно, старательно починила полушубок. Эта вещь, почти непригодная к носке, после ремонта выглядела, как новая.

И так во всяком деле — будь то производственная работа, или общественное поручение — тов. Рытик трудится самоотверженно, не считаясь со временем. Свой патриотический долг перед родиной в дни великой отечественной войны она выполняет так, как подобает коммунистке.

В. СЕРГЕЕВ.

Судьба шакалов

В старой индийской песне говорится: «Когда тигр идет на охоту, его сопровождают шакалы и даже птички. Когда тигр убегает от охотника, никто с тигром не знаком».

Тигр еще не убегает. Но некоторые перелетные птички уже улетели на юг. А разномастные шакалы начинают жалеть о дурных знакомствах.

Грабили они дружно. Правда, и в грабеже немцы соблюдали иерархию. Если немец брал корову, итальянцам доставалась курица. Если немец ел курятину, румын довольствовался яичком. Но у мастеров воровского дела всегда бывали подмастерья, и Муссолини понимал, что если Гитлеру — Франция, ему, дуче — Ментона.

Были шакалы, которые прикидывались невинными. Конечно, у себя дома шюцкоровцы разговаривали с эсэсовцами на хорошем блатном языке. У себя дома финны кричали, что Гитлер им обещал «великую Финляндию» — этак до Урала. Но за границей они делали обиженную мину и сокрушенно вздыхали: они дорожили иностранными покровителями — ведь старые девы в штате Колорадо твердо верили, что финны в России ведут «строго оборонительную войну».

Южные шакалы не пробовали разыгрывать институток. Они не вздыхали, они громко глотали слюну при виде добычи, и с шумом они грызли кости, оставленные тигром.

«Новая Европа» — довольно своеобразное хозяйство. Гитлер часто оплачивает пушечное мясо поздравительными телеграммами. Муссолини или Антонеску не имеют ни твердого оклада, ни твердых обещаний: они живут чаевыми и надеждой. За Корсику Муссолини должен воевать на Дону, и замерзающим в русских степях берсальерам снится солнечная Ривьера. Ежемесячно Гитлер разыгрывает Трансильванию между румынами и венграми. Мелкие воришки ссорились друг с другом, иногда плакались, но все они твердо верили в звезду обервора.

Ноябрь был бурным месяцем, он многое изменил. Некоторые перелетные птички поспешили променять опавшие платаны Виши на пышные пальмы. Некоторые чернорубашечники уже поговаривают, что американская овсянка, куда питательнее эрзац-макарон.

Среди всех «крестоносцев» самыми живописными остаются румыны. Лет семь или восемь тому назад привелось мне повидать Румынию. Это нищая и темная страна, в элегантном смокинге и в грязной, вшивой рубашке. Трудно себе представить жизнь, которую вели румынские бояре, разгульные празднества, подозрительный лоск, провинциальный, но ослепительный блеск. А рядом можно было увидеть в холодный день босых крестьянок. Неграмотная, невежественная страна. И этих грязных франтов, этих запуганных и голодных рабов Гитлер послал к нам «защищать от большевиков европейскую культуру».

Пока румынам приходилось предпочтительно грабить, они исправно работали. Они загадили Одессу. Прекрасный город превращен в румынский кабак. Потом открылись новые просторы для грабежа. Румыны безобразничали в Крыму, в Анапе, на Дону. Они жгли школы, санатории и раскуривали книги, унесенные из библиотек. Конечно, и тогда румыны в душе обижались на немцев: кому вершки, а кому корешки. Но шакал знал свое место, и шакал не спорил.

Теперь Тигр на Дону получил первый заряд с дробью. Тигр взвыл, и его румынский шакал стал нюхать воздух — не время ли откланяться, сказать, что румыны и не видали немцев, что в Россию они попали случайно, заблудившись по дороге из Бухареста в Трансильванию?

Румынские генералы еще пробуют образумить свою армию. В Бухаресте опубликовано живописное коммюнике: «Министр национальной обороны генерал Пантази по приказу маршала Антонеску инспектировал между 22 и 27 ноября румынские войска, оперирующие на восточном фронте. Был установлен контакт между германским и румынским командованием. Штабы, офицеры и солдаты проявляют величайший героизм и самопожертвование. Ведутся операции, которые обеспечат наш контроль в данной стратегической обстановке, что стало возможным благодаря спайке германо-румынских сил. Зимнее обмундирование уже выдано войскам, и солдаты прекрасно экипированы».

Генерал Пантази прикидывается веселым, как будто его позвали играть на немецкой свадьбе. В действительности ему приходится присутствовать на румынских похоронах. Легко в Бухаресте говорить, что германо-румынские силы осуществляют «контроль» на Дону. На самом деле «контроль» принадлежит Красной Армии. О «контакте» между германским и румынским командованием нам рассказал пленный румынский полковник Чобану. «Контакт» состоит в том, что немецкий лейтенант командует, а румынский генерал выполняет его приказы. Насчет превосходного зимнего обмундирования генерал Пантази также соврал: румынские солдаты одеты, как классические фрицы, — в кофты, украденные у колхозниц. Но особенно забавны заверения министра Пантази о «спайке» между немецкими и румынскими солдатами. Мы можем сказать, что «спайка» означает ежедневные драки.

Вот приказ командующего 3-й румынской армией корпусного генерала Думитреску: «Дабы избежать в дальнейшем некоторых неприятных инцидентов между румынскими и немецкими солдатами, предлагаю в любом населенном пункте, где находятся румыно-немецкие части, укреплять всеми средствами дружественные взаимоотношения. Для этого организовать совместные обеды, взаимные посещения, встречи на маленьких праздниках и т. д. Крайне необходимо избегать или в крайнем случае сократить количество конфликтов, которые могут привести к тяжелым последствиям и неблагоприятно отразиться на осуществлении наших притязаний в будущем».

Генерал Думитреску обеспокоен: как бы тигр, разобидевшись, не отнял бы у Антонеску Одессу и не швырнул бы Трансильванию мадьярам? Генерал понимает, что «избежать конфликтов» между румынами и немцами невозможно, и он скромно молит своих подчиненных: деритесь пореже.

Начальник штаба 13-й румынской дивизии полковник Бодеску занят статистикой мордобоев. Полковник отдал следующий приказ: «О всяких конфликтах с германскими частями докладывать командованию 7-го числа каждого месяца, начиная с 7 октября 1942 г.».

Напрасно Думитреску предлагает организовывать совместные обеды: тигр гложет сухари. Ясно, что шакалы постятся. Кончилось время «маленьких праздников». Настало другое время — великих бедствий. «Спайки» как не бывало: плохой Гитлер паяльщик, его «Новая Европа» начинает распаиваться.

В лагерях для военнопленных румыны обеспокоены одним: как бы их не поселили вместе с немцами. Они ведь только маленькие шакалы, и они не знакомы с тигром...

Мы знаем, что румынские крестьяне не мечтали ни о Сталинграде, ни о Новороссийске. Страшна теперь жизнь в «великой Румынии». Немцы вывезли все. В стране голод. Письма из Румынии наполнены сообщениями о смерти стариков и детей. Немцы оставили румынским крестьянам по шестьдесят кило хлеба, остальное отобрали. Но мы знаем также, что сделали румыны с нашими городами и селами. Мы знаем, как они душили газами жителей Одессы, забравшихся в катакомбы. Мы знаем, как разоряли румыны казацкие станицы. Приходит час расплаты. Шакалы получат по заслугам. Они получат за то, что они пришли к нам. Но мы ни на минуту не забываем о тигре. Тигр получит за все — и за себя, и за шакалов, и за то, что он к нам пришел, и за то, что он привел с собой мелких жадных хищников.

Илья ЭРЕНБУРГ.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Советские разведчики пробираются в тыл врага.

Хитрость победила

Капитан Сидоров и капитан Силин отличаются высокой тактической выучкой. На их боевом опыте учатся многие летчики.

Боевые друзья шли парой, когда в воздухе показался «Мессершмитт». Пристально следя за действиями противника, они продолжали лететь своим курсом. Фашистский летчик имел значительное преимущество в высоте и, используя это, стал пикировать на самолет ведомого. Но как только немец приблизился на 100—120 метров, ведомый дал сигнал ведущему, а сам круто отвернул в сторону. «Мессершмитт», развивший во время пикирования большую скорость, проскочил вперед и попал под пулеметный огонь ведущего.

На этом карьера фашистского молодчика закончилась.

«Сталинский сокол».

С фронтов отечественой войны

Двадцать отбитых атак

В течение трех дней фашисты пытались овладеть высотой, которую защищали морские пехотинцы из подразделения лейтенанта Мартынова. Немцы при поддержке авиации предприняли двадцать атак на высоту. Краснофлотцы дрались смело и отважно. Подпуская фашистов к своим окопам, они расстреливали их почти в упор.

Взвод лейтенанта Цупрова в ходе боя часто брал инициативу в свои руки. Отбив очередную атаку, он контратаковал фашистов. Разведчики Астахов, Савенко, Глухов и Ширяков ворвались в блиндаж и перебили находившихся там немцев. Краснофлотец Карпенко истребил 17 фашистов, Смолянин — 8.

Оставив на скатах высоты более 300 трупов солдат и офицеров, противник откатился на исходные рубежи.

«Красный флот».

Сила русского штыка

Энская стрелковая часть, отбив оборонительный рубеж у противника, приводила себя в порядок, закрепляла занятые позиции, накапливала силы для нового удара. На участке подразделения, которым командует тов. Глухов, немцы незаметно подошли к нашему расположению и ворвались в траншею. Бойцы смело встретили немцев штыками.

Завязалась жаркая рукопашная схватка. Красноармейцы и командиры дрались отважно, энергично и ловко, закалывая насмерть одного гитлеровца за другим.

Вскоре немцы не выдержали и начали поспешно выходить из боя, отведав силу русского штыка. Разгоряченные красноармейцы преследовали их, продолжая истреблять. Весь этот штыковой бой длился лишь несколько минут, но результаты его довольно внушительны. В траншее и возле нее осталось более 80 вражеских трупов.

«Красная звезда».

Трое

Рассказал это майор инженерных войск Илья Александрович Багрейчук.

...Противник обошел линию укреплений, вырвался к реке и стремился перейти ее, чтобы ударить во фланг нашим частям. Колонна немецких танков быстро двигалась к большому железнодорожному мосту.

Приказ об уничтожении моста был получен ночью, и выполнить его надо было немедленно.

— Со мной, — сказал майор, — было девять бойцов. Остальные оказались занятыми оборудованием эскарпа, километрах в шести от моста. Там же помещался склад оборудования. На вызов и переход к нам ушло бы не менее получаса, а уже через двадцать минут танки могли появиться.

В дежурном блиндаже нашлось достаточное количество тола, но не было взрывных машин и бикфордова шнура. Значит...

Саперам понятно было, что это значит.

В полном молчании мы подошли к мосту и остановились, прислушиваясь. Мерцали звезды на небе, и слышно было, как между каменными быками струится река.

Откуда-то из мглы донесся к нам слабый звук лязгающего железа. Танки!

— Кто останется на мосту ждать, когда приблизятся танки, и подожжет тол? — спросил я.

В таком деле всего лучше действовать не одним лишь приказом. Секунды три все молчали. Я уже успел подумать, что они не могут решиться.

Один из моряков — старшина 2-й статьи Троев — немолод уже. Глубокая складка прорезала его лоб. Усмешка, гордая, прямая, чуть искривила губы. Видно было: этот решил. Он ждет только — напряженно, сочувственно, как переживут эти минуты его молодые товарищи по оружию. Зачем ему обижать их в эту минуту превосходством своей твердости...

А рядом с ним — юный Быстрейко Игнат. Огнем горят его черные глаза. Он сделал чуть заметное движение вперед и застыл: лучше подождать еще миг. Его порыв могут принять за торопливость.

Еще одно, одно лишь мгновение выдержки...

И третий — широкоплечий сибиряк Федор Плотников. Угрюмо сдвинул он тяжелые брови. Силы в нем — на столетие целое. Трудно ему обуздать бурлящую в жилах и молящую о жизни кровь. Но что она — жизнь, если нельзя будет открыто глядеть в глаза товарищам своим, и жене, и сыну?

Сжал он кулаки, напрягся весь. Вот сейчас грузно шагнет вперед...

Не видно было лиц других бойцов, но уже понял я, что и для них это не секунды колебаний. Это секунды последнего раздумья, когда человек всматривается в самого себя, собирает силы и волю, чтобы, не дрогнув, сказать: «Я» — и уже до последнего мгновения жизни забыть о себе.

Все, что воспитала в человеке жизнь, как бы открывается в эти мгновения его внутреннему взору, открывается озаренное волей к жизни, воспоминанием о ласке матери, о чистом, омытом дождем небе над родным лесом, о мягком вихорке волос на голове спящего сына. И чем больше у человека любви к жизни, чем благороднее и сильнее она, тем ярче вспыхнет в его душе вызванная этим воспоминанием горячая, обжигающая душу искра непреклоняющейся ненависти к врагу. В мгновение выжигает она, словно прут раскаленного железа, вставленный в дупло дерева, грязные ракушки, прилипающие к человеку, пока живет он на недостроенной, несовершенной земле, и мешающие ему всегда быть одинаково чистым, благородным и мужественным во всем.

Сильным становится человек, обожженный изнутри огнем этой ненависти. Гордо смотрит в лицо опасности, презирая ее и смерть презирая. И тогда шагает он вперед, готовый на все: словно алмаз выплавился в эти секунды в его душе, так же крепко, благородно и чисто его чувство. Века страшного давления геологических пород превращают в алмаз кусок угля. А душа выдержит давление, сосредоточенное на протяжении нескольких секунд, и если выдержит — значит, тверда она в человеке, и нигде он не будет знать страха...

Опять в ночной тишине, но уже ближе и явственнее, раздался грохот приближающихся танков.

Все девять шагнули вперед.

Я обнял и поцеловал каждого из них. Трое получили приказ умереть. — Михаил Троев, Игнат Быстрейко, Федор Плотников.

* * *

Они погибли в обломках виадуков, обрушенных в пучину реки вместе с немецкими танками, подпущенными на середину моста.

Встань, товарищ! Голову обнажи! Кто ты? Летчик, слесарь, швея? Пусть гнев высушит слезы. Помни о них, гордись ими.

Николай ЖДАНОВ.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ.

Самолеты могут отработать по два ресурса

Одним из путей нашей действенной помощи фронту является сохранение самолето-моторного парка. Каждый из нас знает, что учебный самолет на фронте может стать боевой единицей, разящей на-смерть гитлеровских мерзавцев.

Содержать самолет в состоянии летно-боевой готовности — первейшая обязанность технического состава. Работая по-фронтовому, он может сделать очень многое для увеличения межремонтных сроков службы самолетов и моторов и тем самым сэкономить для родины дополнительно десятки и сотни тысяч рублей.

В нашем учебном подразделении технический состав именно так и подходит к решению задачи всемерной помощи героической Красной Армии, защищающей советскую землю от гитлеровских захватчиков.

Пунктуально выполняя инструкции по уходу за материальной частью, обращая особое внимание на сохранение полотняного покрытия самолетов, передовые люди технической эксплоатации подразделения добились положительных результатов. Общая переработка самолето-ресурсов за 1942 год составила больше трех с половиной тысяч часов.

Стахановец военного времени, старший техник отряда Графин имеет переработку ресурсов самолетов в 1686 часов. Его работой гордится весь наш небольшой коллектив техников и мотористов.

Обслуживая одновременно два самолета, авиатехник коммунист Юдин переработал ресурс более, чем на 1000 часов. Причем характерных повреждений покрытия нижних плоскостей на его самолетах не было обнаружено. Это говорит за то, что техник Юдин серьезно работает с группой курсантов и контролирует даже такие задания, как расчехлить или отвязать самолет.

Достижения нашего технического состава во много крат могут быть увеличены, если к образцовому уходу за покрытием самолета и его деревянными деталями добавить столь же образцово организованный профилактический ремонт самолето-моторного парка. При выполнении этого условия на наших самолетах легко можно отработать по два ресурса.

Однако, прямо скажу, деятельность отдела материального снабжения (начальник Лысов) тормозит работу передовых людей технической эксплоатации. Пренебрежительное отношение к обеспечению заявок и снабжению самыми необходимыми материалами ставит непреодолимые препятствия в осуществлении намеченных планов.

Не используя всех возможностей, начальник ОМТС срывает своевременное выполнение профилактического ремонта самолето-моторного парка и тем самым наносит ущерб резервам фронта, которые создает технический состав, перерабатывающий межремонтные ресурсы самолетов. Фактов, подтверждающих это, достаточно.

Взять хотя бы историю с лаком, который нам был остро необходим в дни подготовки самолетов к зиме. Несколько раз ездил Лысов, а лак так и не был привезен в подразделение. В последний раз оказалось, что лак приобретен, но доставят его самолетом. К чему потребовалась такая проволочка?

Чтобы помочь личному составу еще успешнее бороться за продление ресурсов самолетов, мы систематически по плану занимаемся повышением и расширением своих технических знаний. Только за последние два месяца проведено 239 часов командирской учебы. Важно, что этой учебой охвачен весь летно-под'емный и технический состав.

Особо актуальные вопросы технической эксплоатации разбираются на технических конференциях. В этих конференциях принимает участие весь постоянный состав и командование.

На технических конференциях рассмотрены такие темы: «Неисправности в системе зажигания, наиболее часто встречающиеся в эксплоатации», «Теория карбюрации», «Обеспечение безотказного запуска мотора «М-11» в зимних условиях и меры безопасности подогрева запуска мотора».

Большую активность проявили участники конференции при обсуждении доклада, сделанного техником звена Смирновым по первой теме. Был разработан целый ряд теоретических вопросов из области электротехники и магнетизма.

Проведение этой технической конференции дало возможность выявить слабые знания у техников, большинство которых у нас практики и построить дальнейшую работу так, чтобы усилить их теоретическую подготовку.

На очередной технической конференции будет разработана новая тема: «Пути и возможности увеличения межремонтного ресурса самолетов». Вопрос этот подготовлен и предварительно будет обсужден на партийном собрании подразделения.

А. ЛУКИНОВ.
Старший инженер подразделения.



Авиатехник-стахановец тов. Глушков. (Цех, где начальником тов. Измирян).

В рядах лучших

Пользуясь повседневной деловой поддержкой партийной организации, комсомольцы нашего подразделения неустанно борются за то, чтобы с каждым днем усиливать помощь фронту. Это находит свое отражение и в производственной и в общественной жизни коллектива.

В рядах лучших людей подразделения почетные места занимают такие комсомольцы, как техники Агапов и Фокин, мотористка Княжев, радиотехник Подзолкина, метеоролог Черепанова, радиооператоры Яркова и Тюменева, заведывающая складом Реутова, радистка метеостанции Прудских. Все они хорошо знают свое дело и работают безупречно.

Военную мощь любимой родины комсомольцы крепят не только самоотверженным трудом в тылу, но и личными сбережениями. За последний месяц наша молодежь внесла в Фонд Обороны страны свыше трех тысяч рублей. Сейчас комсомольцы активно участвуют в сборе новогодних подарков для бойцов и командиров Красной Армии.

Л. СИДОРОВ.
Секретарь бюро ВЛКСМ.

Во имя желанной победы

Я, как и все истые патриоты социалистической родины, хочу скорой победы над фашистскими извергами и во имя этой желанной победы внесла в Госбанк на текущий счет № 350029 100 рублей на танковую колонну имени Сталина.

Вызываю последовать моему примеру всех домохозяек, проживающих со мной в доме Аэрофлота.

Пенсионерка Н. П. ПИХО.

Сорванный рейс

19 декабря в 10.00 утра самолет «ПС-9» должен был подняться в воздух. Предстоял короткий, но неотложный рейс, по плану. Ничто, казалось, не могло помешать экипажу выполнить очередное летное задание. Каких-либо осложнений нельзя было ожидать тем более потому, что техническая служба, где старшим инженером тов. Галахов, имела в своем распоряжении четыре дня и могла образцово подготовить исправную машину к рейсу.

И все-таки рейс оказался сорванным. В этот день ударил первый чувствительный мороз, и, как говорится, зима застала техническую службу «в летнем платье».

Об этом красноречиво свидетельствовало состояние «ПС-9» перед вылетом. Несмотря на то, что и техническая бригада смены инженера Сулейманова, и экипаж находили машину вполне подготовленной к рейсу, при запуске моторов неожиданно отказали манометры масла. Дефект существенный, но он об'ясняется очень просто. Трубки манометров, не заполненные зимней смесью, замерзли и громогласно запротестовали против беззаботного отношения к ним.

Коль скоро всплыло такое «непредвиденное» обстоятельство, перед технической бригадой встала задача — как можно быстрее устранить допущенный промах и выпустить самолет хотя бы с небольшой задержкой. Как ни говори, а задержка легче сойдет с рук, чем срыв рейса. Однако выкрутиться из неприятного положения при наличии безответственного обращения с материальной частью оказалось не так просто.

На то, чтобы продуть и привести в нормальное состояние трубки манометров, ушли не минуты, а несколько часов. За все это время никто из бригады и не подумал о моторах с залитой водой в радиаторы, а мороз не потворствовал разгильдяям и вывел из строя водяную систему. Пришлось снимать радиатор и карбюратор, чтобы отогреть. При этом была сорвана крыльчатка водяной помпы и обнаружилась злокачественная трещина на карбюраторе. Крыльчатку и карбюратор потребовалось заменить.

Дело настолько осложнилось, что и 22 декабря еще самолет не был готов к рейсу. Все эти четыре дня над ним совершались позорнейшие манипуляции, вскрывшие полную растерянность технической службы при встрече с первыми морозами.

Нужно ли говорить о том, что вся эта неприглядная история слишком дорого обошлась государству. Помимо непроизводительных затрат времени, рабочей силы, бригада без толку в течение четырех дней гоняла моторы и выбросила на ветер не одну сотню килограммов драгоценного авиагорючего.

Недопустимо преступно так относиться к народному достоянию, тем более в военное время!

С. НАУМОВ.
Начальник штаба летной службы.
В. БЫСТРОВ.
Пилот самолета «ПС-9».

Дисциплина — на первом месте

Вся учебно-воспитательная работа с курсантским составом в нашем подразделении проводится в строгом соответствии с действующими уставами Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Внутренний распорядок регламентируется специальным расписанием, разработанным и утвержденным командиром подразделения, которое строго выполняется всем личным составом.

Это послужило основой того, что у нас до минимума снизились различного рода нарушения. Дисциплинарные взыскания стали редким явлением. Большую работу в этом направлении ведут младшие командиры — старшины летных групп, старшины звеньев и отрядов, которые повседневно общаются с курсантами, пользуются среди них авторитетом и доверием.

Немалая заслуга в укреплении воинской дисциплины принадлежит комсоргам звеньев и секретарям президиумов отрядов, которые тесно связаны со старшинами, вместе с ними ежедневно и ежечасно ведут учебно-воспитательную работу, борьбу за высокую успеваемость, за высокое качество подготовки летных кадров.

Строго по уставу проводится и караульная служба. Здесь мы не допускаем никаких отступлений, пред'являем самые жесткие требования.

Особенно серьезно, с сознанием своего долга выполняют свои обязанности: старшина подразделения, курсант - отличник Олишевко, старшины отрядов, так же отличники, Тарасов и Шауман, старшины звеньев тт. Тасенков, Леонюк, Капитоненко и Галактионов. Они требовательны к себе и к своим подчиненным. Во всем — и в поведении, и в учебе — они показывают пример, являются вожаками при проведении любого мероприятия.

Курсантский состав, помимо спецзанятий, проходит физическую подготовку по плану, согласованному с обстановкой военного времени.

Для занятий имеется хорошо оборудованный физкультурный зал. Кроме этого физподготовка проводится ежедневно на полосе препятствий. Сюда входит перебежка по буму, перелазывание через забор, переползание по-пластунски, метание трех гранат на расстоянии 30 метров с положения лежа, с плеча и стоя, преодоление окопа шириною в 2 метра и поражение 3-х мишеней — коротким, средним и длинным уколом штыка.

Занятия эти проходят организованно, вызывают большой интерес у курсантов.

Напряженная военная обстановка потребовала ввести дополнительную подготовку и для постоянного состава. Командование подразделения приняло необходимые меры к тому, чтобы военными знаниями овладел весь летный и технический состав. В программу военной подготовки постоянного состава вошли двадцатичасовые строевые занятия и изучение уставов и наставлений РККА — 58 часов. Занятия проводились в ноябре и частично в декабре. После чего пилоты, техники и мотористы перешли к практической работе на полосе препятствий.

Ежедневно весь личный состав в определенные часы овладевает боевой подготовкой в физкультурном зале и на полосе препятствий.

За короткое время мы сумели добиться положительных результатов. В основном личный состав подразделения овладел штыковым боем, метанием гранат, научился правильно переползать по пластунски, а также брать препятствия. Хорошо работают многие товарищи на турнике, брусьях и других снарядах.

В недалеком будущем вводятся дополнительные занятия по теоретической подготовке и боевому уставу Красной Армии.

Можно быть уверенным, что курсанты и постоянный состав эту подготовку проведут с большим желанием и интересом, добьются образцовой воинской дисциплины и овладеют военными знаниями.

А. МИШНЕВ.
Начальник строевой части

Действенная помощь фронту



Переработки межремонтного ресурса на 1123 часа я добился хорошим, грамотным обслуживанием самолетов. Считаю это самым основным в работе технического состава.

Я практик, но обязанности авиатехника выполняю не первый год и убедился, что безотказной работы самолета, продления срока его жизни можно добиться только в том случае, если будешь точно соблюдать регламентные и профилактические осмотры. А самое основное — нужно любить свое дело, старательно ухаживать за машиной так, чтобы она работала, как часовой механизм.

Необходимо помнить, что самолет должен всегда находиться в идеальной чистоте. Ни пыль, ни влага не должны попадать в кабины и гаргроты. Надо владеть материальной частью так, чтобы знать все тонкости этого сложного механизма. А это значит, что нужно каждодневно учиться самому и учить технике своего дела других.

Такое требование я всегда пред'являл своему помощнику — мотористу Рогозину, помогал ему быстро и хорошо готовить самолет к полету. Ему я поручал трудные участки работы, которые по существу мог выполнять только техник. Но моторист Рогозин успешно справлялся со своими непосредственными обязанностями и в то же время настойчиво изучал технику. Сейчас он выдвинут временно исполняющим обязанности техника.

В сухую погоду мы всегда проветривали самолет, открывали все лючки. Если же попадала пыль или вода, немедленно удаляли их, не оставляя до следующего дня. Своевременно вскрывая все узлы самолета, можно обнаружить даже самую незначительную синеву на древесине. Чтобы не допустить дальнейшего загнивания деталей самолета, следует немедленно удалить синеву. Это одно из условий, необходимых для того, чтобы продлить ресурс самолета.

Многое в этом случае зависит от человека, от того, насколько он сам организован, честно и самоотверженно помогает своим трудом фронту бороться с фашистскими захватчиками, постоянно заботится о сохранении материальной части. Кончил работу, обдумай и составь план на следующий день. Я всегда знаю, какой агрегат следует осмотреть сегодня, какой завтра.

Это стало правилом, которым я неуклонно руководствуюсь и которое позволяет мне оказывать действенную помощь фронту.

Авиатехник А. ЮДИН.
На снимке: тов. Юдин.

Дело сдвинуто с мертвой точки

В учебном подразделении, где командиром тов. Скворцов, продолжительное время совершенно не проводилось никакой работы среди женщин. Но стоило только заместителю командира по политчасти тов. Чебиток собрать домохозяек и толково рассказать о тех требованиях, которые пред'являет к ним военная обстановка, как дело сдвинулось с мертвой точки. Избранный вновь женсовет за последние два месяца проделал большую, полезную работу и сумел завоевать прочный авторитет у личного состава.

Внимание активисток прежде всего привлекли беспорядки в подсобном хозяйстве подразделения. Жена начальника штаба, ныне председатель женсовета тов. Вахонина, жена командира отряда тов. Терских, жена командира звена тов. Мельникова и другие очистили овец от скатавшейся в шерсти грязи, отеплили свинарник и коровник, установили дежурства во время раздачи корма скоту и дойки коров. Это дало свои результаты: продукция подсобного хозяйства не только увеличилась по количеству, но и качественно заметно улучшилась.

Подразделение испытывало большое неудобство со стиркой курсантского белья. За неимением своей прачечной грязного белья накопилось очень много. И тут женщины пришли на выручку. Они договорились с местной прачечной и, используя там перерывы в работе, преимущественно в ночное время своими руками перестирали 370 штук разного белья. К этому делу женщины также отнеслись по-хозяйски: вместо отпущенных 10 граммов мыла на штуку израсходовано не больше 8 граммов и сбережено свыше 200 рублей, которые ушли бы на оплату стирки.

Забота о бытовых нуждах курсантов стала кровным делом общественниц. Сейчас они взялись связать для курсантов, находящихся в нарядах, 20 пар теплых варежек из шерсти.

Особенно интенсивно трудится жена командира звена тов. Мещерякова. Она одна уже связала три пары, при чем сама обеспечивает себя и пряжей.

Женские заботливые руки дошли и до агитпункта. Здесь готовятся с художественной расшивкой занавески на окна, все почищено и до блеска протерто. На очереди еще генеральная уборка служебных зданий и курсантских общежитий. Общественницы задались целью к новому году всюду навести уют, порядок, чистоту и они это сделают.

Не забыты и дети работников подразделения. Для них организуется новогодняя елка с подарками. Все это, как и елочные украшения с применением простейших материалов — картона, дерева, ниток и красок, готовится руками общественниц.

Выполняя с большим энтузиазмом общественную работу и тем самым помогая командованию подразделения готовить летные кадры, женщины проявляют огромный интерес к событиям на фронтах отечественной войны. Они охотно собираются раз в декаду, чтобы прослушать доклад на какую-нибудь злободневную тему и выяснить волнующие их вопросы.

З. ВОЛГИНА.

Растратчиков электроэнергии—к ответу!

Немногим больше месяца тому назад газета «Крылья Советов» сигнализировала о хищническом расходовании электроэнергии в бытовом секторе Энского гарнизона при помощи всевозможных самодельных приборов, которые к тому же и небезопасны в пожарном отношении.

Что требовалось для того, чтобы предотвратить повторение подобных явлений? Во-первых, командование гарнизона имело все основания примерно наказать наиболее злостных нарушителей установленных правил пользования электроэнергией. Во-вторых, необходимо было путем массовой раз'яснительной работы довести до сознания всех жильцов, в первую очередь домохозяек, какое огромное значение имеет сейчас во время войны экономия электроэнергии. Ведь не случайно передовая статья газеты «Правда» за 3 декабря указывала на то, что «кто бесхозяйственно расходует энергию, тот лишает нашу армию нового вооружения. Больше того: тот, кто расхищает электрическую энергию, становится на пути нашей наступающей армии. Так стоит вопрос».

Трудно поверить, чтобы такая ясная постановка вопроса не была понятной для инженера Палея, работающего в подразделении, где начальником тов. Ангелов. Но, сооружая самодельную электроплитку, он, как видно, руководствовался иными соображениями. Заботы о личных удобствах оказались превыше всего и даже затмили собой те неприятные последствия, которые неизбежно сопровождают нечистоплотное обращение с народным достоянием.

Так оно и случилось. Недолго пришлось благодушествовать инженеру Палею. Он пойман с поличным во время очередной проверки квартир комиссией службы связи и сигнализации.

Командование гарнизона, конечно, может быть довольно. Как никак еще один и довольно крупный растратчик электроэнергии обезврежен. Но можно ли на этом успокаиваться? Ни в коем случае. Расхитители электроэнергии должны отвечать по всей строгости советских законов военного времени.

В. А.

УЧИСЬ ХОДИТЬ НА ЛЫЖАХ!

Основы лыжной техники

Лыжник-боец пройдет всюду: по покрытому снегом болоту, по озеру, реке, через лес, через горы. Он незамеченным, без дорог, проберется в тыл врага, неожиданным ударом сокрушит противника, добудет ценные сведения.

Подбери лыжи по росту. Длина лыж равна росту лыжника с поднятой вверх рукой. Длина лыжных палок должна доходить до подмышек.

Ходьба на лыжах без палок

Начинай обучение с ходьбы без палок «ступающим шагом». Полусогнутой в колене правой ногой приподними переднюю часть лыжи кверху. Задний конец лыжи пяткой ноги слегка прижми к снегу. Корпус слегка наклони вперед. Сделай шаг вперед правой ногой. Тяжесть тела перенести на эту ногу. Затем левой ногой, полусогнутой в колене, приподними переднюю часть лыжи и повтори все движения в той же последовательности. Таким ступающим шагом и передвигайся. Попутно изучай повороты на месте «веером». Для поворота влево подними переднюю часть левой лыжи. Прижимая задний конец лыжи к снегу, отведи ее в сторону. Затем правую лыжу также подними и приставь ее к левой. Эти движения повторяй до тех пор, пока не сделаешь нужного поворота.

Познакомившись со «ступающим шагом», переходи к «скользящему». Для этого перейди на проложенную лыжню. Попробуй итти, не отрывая лыж от снега. При таком движении уже чувствуется скольжение. Для сохранения равновесия нужно немного наклониться вперед и слегка присесть. Умение скользить на лыжах — это основа всей лыжной техники. Поэтому нужно хорошенько поработать над «скользящим шагом».

«Скользящий шаг» делается так: прими исходное положение — ноги слегка согнуты, руки свободно опущены. Оттолкнись одной ногой, выдвинь другую вперед, сгибая ее в колене. Передав тяжесть туловища на выдвинутую ногу, скользи на ней до тех пор, пока скорость не начнет заметно снижаться. Нога после отталкивания слегка поднимается вверх, от этого пятка лыжи отрывается от снега, затем свободно опускается вниз и выдвигается вперед. При этом происходит толчок другой ногой.

Размахивай свободно руками, как при обычной ходьбе. Не напрягайся, старайся делать все движения свободно, достигай беспрерывного скольжения.

Научившись скользить без палок, возьми их и скользи, свободно волоча палки сзади, поближе к лыжам.

Ходьба на лыжах с палками

При ходьбе с палками под правую ногу делай толчок левой рукой, под левую — правой. Не втыкай палку с размаху, опускай ее в снег аккуратно. Ставь палку на снег около ступни и возможно ближе к лыже: проводя согнутую руку назад, заканчивай толчок резким выпрямлением руки. После толчка рука свободно опускается и полусогнутой выносится вперед.

За последние годы советскими лыжниками, особенно молодежью, усовершенствован стиль «старого русского хода», который носит название **«попеременный ход»**. Это самый выгодный ход для бега по пересеченной местности.

Сделай шаг левой, сильно согнутой в колене, ногой и вынеси вперед правую палку. Одновременно с этим оттолкнись правой ногой и левой рукой. После толчка перенеси тяжесть тела на левую лыжу. Выдерни палку из снега и расслабь правую ногу: согнутая в колене, она по инерции поднимается вверх, увлекая за собой задний конец лыжи. Продолжай скользить на левой лыже, подтягивая правую ногу. По мере замедления скорости поставь правую ногу в снег по направлению движения, под углом, близким к прямому. Начинай толчок. Продолжая толчок правой палкой, подтяни правую ногу к левой и вынеси вперед левую руку. Сделай шаг правой ногой и вынеси вперед левую руку. Одновременно с этим заканчивай толчок правой рукой и левой ногой. Выдерни правую палку из снега и скользи на правой лыже, перенеся на нее тяжесть тела. При скольжении поставь левую палку на снег по направлению движения под углом, близким к прямому, и начинай толчок. Одновременно с этим подтяни левую ногу вперед. Продолжая толчок левой палкой, вынеси вперед правую руку, подтяни левую ногу к правой и продолжай движение в той же последовательности.

«Одновременный ход» дает большую скорость на пологом склоне, по равнинной и слегка пересеченной местности.

«Бесшажный ход» применяется при очень пологих спусках и на ровной местности при хорошем скольжении и на раскатанных местах.

При этом ходе передвижение происходит только за счет одновременного толчка двумя палками с сильным наклоном туловища вперед. При окончании толчка руки проносятся далеко назад доотказа. После толчка палки быстро выдергиваются из снега, и лыжник скользит по инерции на обеих лыжах, постепенно распрямляя туловище, вынося руки вперед и принимая положение для следующего толчка палками.

«Одношажный ход». При «одношажном ходе» сначала выносится вперед палка к носкам лыж. Одновременно с этим сделай левой ногой большой скользящий шаг вперед, корпус сильно наклони вперед. Затем одновременно с резким подтягиванием правой ногой произведи энергичный толчок палками. Следующий шаг производится уже другой ногой. В «одношажном ходе» делаются попеременные шаги левой и правой ногой для того, чтобы равномерно распределить работу на обе ноги.

«Двухшажный ход». При этом ходе на каждые два шага производится одновременный толчок обеими палками. Сперва сделай небольшой шаг левой ногой, потом большой шаг правой ногой, одновременно вынеси палки вперед к носкам лыж: затем произведи энергичный толчок палками, после чего следует скользить на лыжах, принимая исходное положение.

«Трехшажный ход» производится по этому же принципу, только толчок делается через три шага.

Изучая лыжную технику, руководитель обязан обратить особое внимание на изучение всех существующих стилей лыжного хода и умение применять их по местности при любых условиях и погоде.

Подъемы и спуски

На отлогих под'емах в гору «прямо» и «наискось» поднимайся обычным (попеременным) ходом, сильно упирайся палками и пришлепывай лыжами. Для преодоления крутых, но невысоких склонов применяются «лесенка» и «елочка».

«Под'ем лесенкой». Лыжник становится боком к склону горы. Лыжи поставлены параллельно друг к другу. Под'ем идет все время боком, приставными шагами. Нижняя палка служит опорой при переносе тяжести тела. Верхняя палка помогает сохранять равновесие, помогая также под'ему.

«Под'ем елочкой». Лыжник поднимается лицом к горе, широко разводя в стороны носки лыж и сближая их концы. Опираясь на внутренние ребра лыж, он поднимается вверх прямо перед собой, помогая в то же время палками. Лыжник переступает, разводя палки в стороны и оставляя их сзади корпуса.

При спуске вниз по склону горы основной целью являются экономия сил, быстрота спуска и сохранение равновесия. Наиболее распространенным способом спуска является «низкая стойка». Ноги сильно согнуты в коленях и поданы вперед, вес тела располагается на всей ступне. Корпус наклонен вперед. Руки опущены вниз — вперед. Кисти рук впереди колен, нижние концы палок всегда позади тела и несколько разведены в стороны.

Торможение

Для торможения во время спуска пользуются лыжами и палками.

При «торможении плугом» надо во время спуска слегка присесть, свести колени вместе и после этого спокойно и равномерно развести пятками концы лыж в разные стороны. Носки лыж вместе. Вес тела распределен равномерно на обе лыжи. Степень торможения зависит от того, насколько круто поставлены лыжи на ребро, и чем круче, тем сильнее торможение. Чем мягче снег, тем меньше лыжи надо ставить на ребро.

Торможение палками сбоку лыж. Палки соединяют вместе и выносят вбок и немного назад с правой или левой стороны: берут их надхватом за середину одной рукой, а другой — подхватом за верхние концы. Палки, упираясь в снег, обращены кольцами назад. Чем больше надавливают на палки, тем сильнее торможение. Корпус не следует наклонять в сторону, иначе последует поворот в эту сторону.

Торможение палками «между ног» применяется в тех случаях, когда невозможно применять торможение «плугом». Для торможения палками «между ног» следует широко расставить лыжи, взять обе палки, не вынимая рук из петель, за верхние концы, просунуть нижние концы палок между ног и, приседая и подавая туловище вперед, тормозить палками.

В. СЕРЕБРЯКОВ.

Заслуженный мастер спорта СССР.

МЕТКИМ УДАРОМ

(ИЗ ФРОНТОВОЙ ПЕЧАТИ)

ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ АТТЕСТАТ ГИТЛЕРА

Взят на довольствие Италией, Румынией, Венгрией, Финляндией с первых дней войны.

Мясом пушечным удовлетворен частично, в последнее время не удовлетворен из-за нехватки такового на базе.

Хлебом, особенно украинским, совершенно неудовлетворен. Вместо хлеба получает партизанскую шрапнель в неограниченном количестве.

Будет исключен с довольствия в недалеком будущем, еще до приговора международного трибунала.

(«Красная Армия»).

СООБРАЗИТЕЛЬНОСТЬ

—Ты слышал, Ганс, какую сообразительность проявил наш ротный минометчик.

— Какую?

— Мы побежали от русских, а он к русским.

(«Герой родины»).

НА ОТДЫХЕ

— Руди, ведь ваша часть была на отдыхе. Где же тебе ногу оторвало?

— Мы отдыхали в Югославии.

(«На разгром врага»).

ЗАВИСТЬ ФИННА

—Этот Вейкко умеет жить.

— А что такое?

— Да ему опять приснилось, что он досыта наелся.

(Журнал «Сквозняк»).

В БОЕВОМ ОХРАНЕНИИ

Людвиг: — Карл, к нам сегодня приехал полковник Берн учить, как бороться с советскими снайперами.

Карл: — А где же он?

Людвиг:—Час тому назад убит советским снайпером.

(«Часовой Севера»).

Газету из подразделения не выносить.

За редактора А. ВОЗНЯК.

29207

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 55 (504) | Пятница, 25 декабря 1942 года | Цена 15 коп.

В последний час

Наступление наших войск в районе Среднего Дона продолжается

В течение 23 декабря наши войска в районе Среднего Дона, продолжая успешно развивать наступление на прежних направлениях, продвинулись на 20—30 километров. Всего за дни наступления наши войска продвинулись вперед на 115—165 километров.

Нашими войсками занято несколько десятков населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты Кабычено, Бараниковка, Новоселовка, Ольховый Рог, Большинская, Сулинский и районные центры Волошино, Первомайское.

К исходу 23 декабря количество пленных увеличилось на 16.400 человек. Всего за время боев с 16 по 23 декабря наши войска захватили в плен 36.600 солдат и офицеров противника.

За время боев с 16 по 23 декабря нашими войсками захвачено: танков — 143, орудий разного калибра — 1.805, пулеметов — 2.849, автоматов — 2.000, винтовок — 48.399, автомашин — 7.414, мотоциклов — 1.151, лошадей — 5.800.

Уничтожено: самолетов — 85, танков — 120, орудий — 235, автомашин — свыше 1.000, повозок с различным военным грузом — более 900.

За 22 декабря противник оставил на поле боя около 8 тысяч трупов солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

Навстречу Новому году

Ровно через неделю вступает в свои права Новый, 1943 год.

Как ни сурова, ни жестока военная обстановка, предновогодние дни советского народа заполнены радостными, глубоко волнующими событиями. Добрые вести идут к нам с полей сражений. Ломая сопротивление врага, героическая Красная Армия продолжает успешное наступление на Сталинградском и Центральном фронтах, а также в районе Среднего Дона. Десятками, сотнями тысяч трупов гитлеровцев, огромными грудами обломков немецкой военной техники устлан путь откатывающейся на запад фашистской грабьармии.

Для гитлеровских разбойников, опоганивших смрадным духом священную советскую землю, настал час возмездия. Все их кровавые злодеяния будут припомнены. За все бедствия, причиненные нашей родине, за слезы и страдания советских людей в немецкой неволе — за все сполна заплатят нам зарвавшиеся бандиты!

С радостным волнением прислушиваемся мы к сообщениям Совинформбюро. Они наполняют наши сердца законной гордостью за свою страну, за свой народ, за Красную Армию.

Никогда еще не было у нас такого крепкого, организованного тыла, как в дни войны. Никогда не был так производителен труд советского человека, как теперь, когда он знает, что его работа нужна фронту.

Единый и неразрывный фронт и тыл в стране Советов. У советских воинов и бойцов трудового фронта одна цель, одни стремления — разгромить ненавистного врага, отомстить ему за все, освободить советскую землю от фашистской нечисти.

Наш советский тыл, получивший высокую оценку из уст товарища Сталина в канун 25-й годовщины Октябрьской революции, во все возрастающих размерах обеспечивает фронт всем необходимым. Труженики тыла прекрасно понимают, что в дни успешного наступления Красной Армии требуется еще больше оружия, боеприпасов, снаряжения, продовольствия, и выполняют это требование, не щадя сил, не жалея средств во имя желанной победы.

Образцом невиданной трудовой доблести, небывалым притоком личных сбережений на вооружение своей страны отмечают советские люди канун Нового года. Благородный патриотический почин колхозников Тамбовской области, собравших на танковую колонну 40 миллионов рублей, вызвал у всего советского народа не только восхищение, но и горячую поддержку. Сейчас со всех концов страны непрерывным потоком шлют трудящиеся свои сбережения на усиление военной мощи родной Красной Армии.

По призыву комсомольцев авиаподразделения тов. Рассказова личный состав подразделений нашего Управления также начал сбор средств на постройку эскадрильи самолетов имени 25-летия Красной Армии. Одновременно и повсеместно готовятся, а в большинстве случаев уже отправлены новогодние посылки с подарками для бойцов, командиров и политработников Красной Армии.

Авиаработники наших подразделений, как и весь советский народ, охвачены теми же чувствами и стремлениями — еще дружнее работать в тылу, чтобы еще сильнее била Красная Армия ненавистного врага. Навстречу Новому году мы идем с еще более окрепшей верой в скорую победу над гитлеровскими бандитами.

Пусть же растет сила ударов Красной Армии, пусть увеличиваются не по дням, а по часам потери немецких захватчиков, а советский тыл в долгу у родины не останется!

Декабрь — решающий месяц

Собрание летно-под'емного состава началось с выступления заместителя начальника подразделения по политчасти тов. Панкрашина. Он рассказал о замечательной инициативе коллектива одного из заводов, вставшего на новогоднюю вахту. Для каждого из участников собрания было ясно одно — поддержать делом почин передовиков социалистического соревнования в канун Нового года.

С огромным патриотическим под'емом собрание приняло решение об отчислении трехдневного заработка на строительство танковой колонны. Сбор средств на ускорение разгрома гитлеровской грабьармии возглавили коммунисты: пилот тов. Быстров и бортмеханик тов. Подрядчиков. Они сразу же, не уходя с собрания, внесли по 100 рублей каждый. Такую же сумму передал на танковую колонну в числе первых беспартийный большевик пилот тов. Мельников.

Отдавая свои сбережения в помощь фронту, пилоты, бортмеханики, бортрадисты и все остальные работники летной службы договорились об'явить декабрь решающим месяцем. Дружной слаженной работой всего коллектива добиться такого положения, чтобы на выполнении летных заданий еще больше экономить время, самолето-моторные ресурсы, горючее.

Собрание с удовлетворением констатировало, что в декабре летно-под'емный состав не имел по своей вине ни одного происшествия, ни одной вынужденной посадки. Случавшиеся до этого срывы зондирования прекратились. В руках опытного, старательного бортрадиста тов. Нигматулина рация работает безотказно. С ним хорошо сработался пилот тов. Сарветников. Поэтому он так уверенно заявляет, что и впредь не допустит ни одного случая срыва высотных предельных полетов на зондировании.

Личный состав службы, сумевший в декабре улучшить свою работу, тем самым создал благоприятные условия для того, чтобы Новый год встретить новыми производственными успехами. И чем ощутимее будут эти успехи, тем большей будет наша помощь фронту, делу победы над фашистскими захватчиками.

Н. САВЕЛЬЕВ.



По решению Командования и Политотдела Управления заносятся на Доску почета стахановцы подразделения, где начальником п/ов. Кондрашев,—передовики социалистического соревнования.

44. ЛАБУЗ А. П.—сборщик моторов „М-11". В течение одного года он отлично освоил свое дело и систематически перевыполняет нормы выработки.

45. КАЗАКОВЦЕВ Б. А.—сборщик самолетов „У-2." Взявшись впервые за сборку самолетов в ноябре прошлого года, он хорошо освоил новую профессию, не допустив ни разу брака.

Построим эскадрилью самолетов имени 25-летия Красной Армии

В суровые военные дни, когда весь советский народ живет одними чувствами, одной мыслью — неустанно усиливать помощь фронту, делу победы над заклятым врагом, — замечательную инициативу проявили комсомольцы личного состава авиаподразделения тов. Рассказова. Они начали сбор средств на постройку эскадрильи самолетов имени 25-летия Красной Армии и обратились с призывом ко всем подразделениям ГВФ последовать их примеру.

Ценный почин комсомольцев-патриотов одобрен Политуправлением ГВФ и встретил горячую поддержку в подразделениях нашего Управления. Первым на их призыв откликнулся личный состав учебного подразделения, где командиром тов. Ганюшкин. Письмо, полученное редакцией из этого подразделения, печатается ниже.

Отдаем шестидневный заработок

На доклад товарища Сталина о 25-й годовщине великого Октября вся наша страна ответила новыми ратными подвигами на фронтах отечественной войны и новыми образцами трудовой доблести в тылу.

Героическая Красная Армия наносит немецким захватчикам сокрушительные удары. Невосполнимыми потерями в людях и технике расплачивается ненавистный враг за свои злодеяния. Советский тыл, обеспечивающий фронт всем необходимым, заслужил высокую оценку от товарища Сталина. Это воодушевило наш народ на еще большее усиление помощи фронту.

Личный состав нашего подразделения, горячо поддерживая почин комсомольцев подразделения тов. Рассказова, по их примеру начинает сбор средств на постройку эскадрильи самолетов имени 25-летия Красной Армии. С этой целью мы отдаем свой шестидневный заработок.

Кроме того, встав на новогоднюю вахту, коллектив обязался еще выше поднять воинскую дисциплину и решительно подтянуть наиболее отстающий участок в нашей работе — теоретическую учебу курсантов.

Надеемся, что и другие подразделения так же достойно ответят застрельщикам благородного патриотического дела.

По поручению общего собрания:

Командир ГАНЮШКИН.
Секретарь парторганизации ВЕРШИНКИН.
Старший инженер КРЕЙН.
Командир отряда ВАСИЛЬЕВ.
Стахановцы — авиатехник ЯЗЫКОВ, инструктор МАРЧЕНКО.

Встреча со знатным летчиком

Наше учебное подразделение, вместе с трудящимися края, на территории которого мы базируемся, уже на протяжении продолжительного времени поддерживает дружескую связь с бойцами, командирами и политработниками Карело-финского фронта — участниками великой отечественной войны.

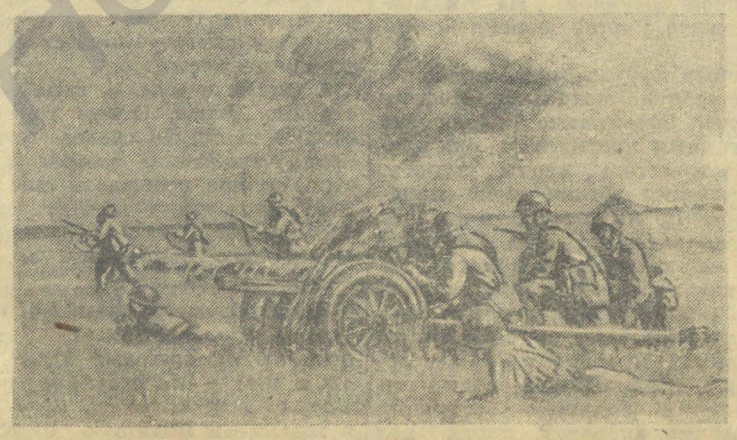
Недавно нас посетил прибывший с этого фронта, знатный летчик Герой Советского Союза тов. Хлобыстов. Исключительно тепло и радушно встретил его личный состав. С огромным интересом слушали все рассказы дорогого гостя о боевых эпизодах.

Встреча со знатным летчиком вызвала новый патриотический под'ем. Коллектив решил ознаменовать его сбором средств на постройку боевых самолетов. Вместе с личным составом подразделения ВОХР мы собрали уже и перечислили свыше 5 тысяч рублей. Сбор средств продолжается.

И это еще не все. Спустя несколько дней после встречи с тов. Хлобыстовым, мы на средства личного состава организовали и отправили своим подшефным на фронт посылку с подарками к Новому году. В посылку вошли такие предметы, как мыло, табак, изготовленное руками наших женщин, печенье, сало, водка и прочее. Это уже четвертая по счету посылка.

Заботясь о наших родных защитниках, поддерживая с ними задушевную переписку, мы видим и чувствуем, как все больше и больше крепнет наша дружба. И нет такой силы в мире, которая смогла бы нарушить крепкие узы этой дружбы Красной Армии с советским тылом.

С. ПОКОТИЛО.
Заместитель командира по политчасти.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Орудийный расчет старшего сержанта Партаса сопровождает наступающую пехоту огнем и колесами.

Из комсомола в партию

На-днях партийная комиссия Управления утвердила прием тов. Рытик кандидатом в члены ВКП(б). В ряды партийной организации, где секретарем тов. Лешковцев, вступила достойная воспитанница ленинско-сталинского комсомола.

Работая техником по приборам, тов. Рытик вот уже на протяжении шести месяцев неизменно остается стахановкой. Ее руками всегда высококачественно готовится к рейсам материальная часть.

Когда в подразделении началось движение за ремонт теплых вещей для бойцов Красной Армии, тов. Рытик живо откликнулась одной из первых. Она любовно, старательно починила полушубок. Эта вещь, почти непригодная к носке, после ремонта выглядела, как новая.

И так во всяком деле — будь то производственная работа, или общественное поручение — тов. Рытик трудится самоотверженно, не считаясь со временем. Свой патриотический долг перед родиной в дни великой отечественной войны она выполняет так, как подобает коммунистке.

В. СЕРГЕЕВ.

Судьба шакалов

В старой индийской песне говорится: «Когда тигр идет на охоту, его сопровождают шакалы и даже птички. Когда тигр убегает от охотника, никто с тигром не знаком».

Тигр еще не убегает. Но некоторые перелетные птички уже улетели на юг. А разномастные шакалы начинают жалеть о дурных знакомствах.

Грабили они дружно. Правда, и в грабеже немцы соблюдали иерархию. Если немец брал корову, итальянцам доставалась курица. Если немец ел курятину, румын довольствовался яичком. Но у мастеров воровского дела всегда бывали подмастерья, и Муссолини понимал, что если Гитлеру — Франция, ему, дуче — Ментона.

Были шакалы, которые прикидывались невинными. Конечно, у себя дома шюцкоровцы разговаривали с эсэсовцами на хорошем блатном языке. У себя дома финны кричали, что Гитлер им обещал «великую Финляндию» — этак до Урала. Но за границей они делали обиженную мину и сокрушенно вздыхали: они дорожили иностранными покровителями — ведь старые девы в штате Колорадо твердо верили, что финны в России ведут «строго оборонительную войну».

Южные шакалы не пробовали разыгрывать институток. Они не вздыхали, они громко глотали слюну при виде добычи, и с шумом они грызли кости, оставленные тигром.

«Новая Европа» — довольно своеобразное хозяйство. Гитлер часто оплачивает пустячное мясо поздравительными телеграммами. Муссолини или Антонеску не имеют ни твердого оклада, ни твердых обещаний: они живут чаевыми и надеждой. За Корсику Муссолини должен воевать на Дону, и замерзающим в русских степях берсальерам снится солнечная Ривьера. Ежемесячно Гитлер разыгрывает Трансильванию между румынами и венграми. Мелкие воришки ссорились друг с другом, иногда плакались, но все они твердо верили в звезду обервора.

Ноябрь был бурным месяцем, он многое изменил. Некоторые перелетные птички поспешили променять опавшие платаны Виши на пышные пальмы. Некоторые чернорубашечники уже поговаривают, что американская овсянка, куда питательнее эрзац-макарон.

Среди всех «крестоносцев» самыми живописными остаются румыны. Лет семь или восемь тому назад привелось мне повидать Румынию. Это нищая и темная страна, в элегантном смокинге и в грязной, вшивой рубашке. Трудно себе представить жизнь, которую вели румынские бояре, разгульные празднества, подозрительный лоск, провинциальный, но ослепительный блеск. А рядом можно было увидеть в холодный день босых крестьянок. Неграмотная, невежественная страна. И этих грязных франтов, этих запуганных и голодных рабов Гитлер послал к нам «защищать от большевиков европейскую культуру».

Пока румынам приходилось предпочтительно грабить, они исправно работали. Они загадили Одессу. Прекрасный город превращен в румынский кабак. Потом открылись новые просторы для грабежа. Румыны безобразничали в Крыму, в Анапе, на Дону. Они жгли школы, санатории и раскуривали книги, унесенные из библиотек. Конечно, и тогда румыны в душе обижались на немцев: кому вершки, а кому корешки. Но шакал знал свое место, и шакал не спорил.

Теперь Тигр на Дону получил первый заряд с дробью. Тигр взвыл, и его румынский шакал стал нюхать воздух — не время ли откланяться, сказать, что румыны и не видали немцев, что в Россию они попали случайно, заблудившись по дороге из Бухареста в Трансильванию?

Румынские генералы еще пробуют образумить свою армию. В Бухаресте опубликовано живописное коммюнике: «Министр национальной обороны генерал Пантази по приказу маршала Антонеску инспектировал между 22 и 27 ноября румынские войска, оперирующие на восточном фронте. Был установлен контакт между германским и румынским командованием. Штабы, офицеры и солдаты проявляют величайший героизм и самопожертвование. Ведутся операции, которые обеспечат наш контроль в данной стратегической обстановке, что стало возможным благодаря спайке германо-румынских сил. Зимнее обмундирование уже выдано войскам, и солдаты прекрасно экипированы».

Генерал Пантази прикидывается веселым, как будто его позвали играть на немецкой свадьбе. В действительности ему приходится присутствовать на румынских похоронах. Легко в Бухаресте говорить, что германо-румынские силы осуществляют «контроль» на Дону. На самом деле «контроль» принадлежит Красной Армии. О «контакте» между германским и румынским командованием нам рассказал пленный румынский полковник Чобану. «Контакт» состоит в том, что немецкий лейтенант командует, а румынский генерал выполняет его приказы. Насчет превосходного зимнего обмундирования генерал Пантази также соврал: румынские солдаты одеты, как классические фрицы, — в кофты, украденные у колхозниц. Но особенно забавны заверения министра Пантази о «спайке» между немецкими и румынскими солдатами. Мы можем сказать, что «спайка» означает ежедневные драки.

Вот приказ командующего 3-й румынской армией корпусного генерала Думитреску: «Дабы избежать в дальнейшем некоторых неприятных инцидентов между румынскими и немецкими солдатами, предлагаю в любом населенном пункте, где находятся румыно-немецкие части, укреплять всеми средствами дружественные взаимоотношения. Для этого организовать совместные обеды, взаимные посещения, встречи на маленьких праздниках и т. д. Крайне необходимо избегать или в крайнем случае сократить количество конфликтов, которые могут привести к тяжелым последствиям и неблагоприятно отразиться на осуществлении наших притязаний в будущем».

Генерал Думитреску обеспокоен: как бы тигр, разобидевшись, не отнял бы у Антонеску Одессу и не швырнул бы Трансильванию мадьярам? Генерал понимает, что «избежать конфликтов» между румынами и немцами невозможно, и он скромно молит своих подчиненных: деритесь пореже.

Начальник штаба 13-й румынской дивизии полковник Бодеску занят статистикой мордобоев. Полковник отдал следующий приказ: «О всяких конфликтах с германскими частями докладывать командованию 7-го числа каждого месяца, начиная с 7 октября 1942 г.».

Напрасно Думитреску предлагает организовывать совместные обеды: тигр гложет сухари. Ясно, что шакалы постятся. Кончилось время «маленьких праздников». Настало другое время — великих бедствий. «Спайки» как не бывало: плохой Гитлер паяльщик, его «Новая Европа» начинает распаиваться.

В лагерях для военнопленных румыны обеспокоены одним: как бы их не поселили вместе с немцами. Они ведь только маленькие шакалы, и они не знакомы с тигром...

Мы знаем, что румынские крестьяне не мечтали ни о Сталинграде, ни о Новороссийске. Страшна теперь жизнь в «великой Румынии». Немцы вывезли все. В стране голод. Письма из Румынии наполнены сообщениями о смерти стариков и детей. Немцы оставили румынским крестьянам по шестьдесят кило хлеба, остальное отобрали. Но мы знаем также, что сделали румыны с нашими городами и селами. Мы знаем, как они душили газами жителей Одессы, забравшихся в катакомбы. Мы знаем, как разоряли румыны казацкие станицы. Приходит час расплаты. Шакалы получат по заслугам. Они получат за то, что они пришли к нам. Но мы ни на минуту не забываем о тигре. Тигр получит за все — и за себя, и за шакалов, и за то, что он к нам пришел, и за то, что он привел с собой мелких жадных хищников.

Илья ЭРЕНБУРГ.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Советские разведчики пробираются в тыл врага.

Хитрость победила

Капитан Сидоров и капитан Силин отличаются высокой тактической выучкой. На их боевом опыте учатся многие летчики.

Боевые друзья шли парой, когда в воздухе показался «Мессершмитт». Пристально следя за действиями противника, они продолжали лететь своим курсом. Фашистский летчик имел значительное преимущество в высоте и, используя это, стал пикировать на самолет ведомого. Но как только немец приблизился на 100—120 метров, ведомый дал сигнал ведущему, а сам круто отвернул в сторону. «Мессершмитт», развивший во время пикирования большую скорость, проскочил вперед и попал под пулеметный огонь ведущего.

На этом карьера фашистского молодчика закончилась.

«Сталинский сокол».

С фронтов отечественой войны

Двадцать отбитых атак

В течение трех дней фашисты пытались овладеть высотой, которую защищали морские пехотинцы из подразделения лейтенанта Мартынова. Немцы при поддержке авиации предприняли двадцать атак на высоту. Краснофлотцы дрались смело и отважно. Подпуская фашистов к своим окопам, они расстреливали их почти в упор.

Взвод лейтенанта Цупрова в ходе боя часто брал инициативу в свои руки. Отбив очередную атаку, он контратаковал фашистов. Разведчики Астахов, Савенко, Глухов и Ширяков ворвались в блиндаж и перебили находившихся там немцев. Краснофлотец Карпенко истребил 17 фашистов, Смолянин — 8.

Оставив на скатах высоты более 300 трупов солдат и офицеров, противник откатился на исходные рубежи.

«Красный флот».

Сила русского штыка

Энская стрелковая часть, отбив оборонительный рубеж у противника, приводила себя в порядок, закрепляла занятые позиции, накапливала силы для нового удара. На участке подразделения, которым командует тов. Глухов, немцы незаметно подошли к нашему расположению и ворвались в траншею. Бойцы смело встретили немцев штыками.

Завязалась жаркая рукопашная схватка. Красноармейцы и командиры дрались отважно, энергично и ловко, закалывая насмерть одного гитлеровца за другим.

Вскоре немцы не выдержали и начали поспешно выходить из боя, отведав силу русского штыка. Разгоряченные красноармейцы преследовали их, продолжая истреблять. Весь этот штыковой бой длился лишь несколько минут, но результаты его довольно внушительны. В траншее и возле нее осталось более 80 вражеских трупов.

«Красная звезда».

Трое

Рассказал это майор инженерных войск Илья Александрович Багрейчук.

...Противник обошел линию укреплений, вырвался к реке и стремился перейти ее, чтобы ударить во фланг нашим частям. Колонна немецких танков быстро двигалась к большому железнодорожному мосту.

Приказ об уничтожении моста был получен ночью, и выполнить его надо было немедленно.

— Со мной, — сказал майор, — было девять бойцов. Остальные оказались занятыми оборудованием эскарпа, километрах в шести от моста. Там же помещался склад оборудования. На вызов и переход к нам ушло бы не менее получаса, а уже через двадцать минут танки могли появиться.

В дежурном блиндаже нашлось достаточное количество тола, но не было взрывных машин и бикфордова шнура. Значит...

Саперам понятно было, что это значит.

В полном молчании мы подошли к мосту и остановились, прислушиваясь. Мерцали звезды на небе, и слышно было, как между каменными быками струится река.

Откуда-то из мглы донесся к нам слабый звук лязгающего железа. Танки!

— Кто останется на мосту ждать, когда приблизятся танки, и подожжет тол? — спросил я.

В таком деле всего лучше действовать не одним лишь приказом. Секунды три все молчали. Я уже успел подумать, что они не могут решиться.

Один из моряков — старшина 2-й статьи Троев — немолод уже. Глубокая складка прорезала его лоб. Усмешка, гордая, прямая, чуть искривила губы. Видно было: этот решил. Он ждет только — напряженно, сочувственно, как переживут эти минуты его молодые товарищи по оружию. Зачем ему обижать их в эту минуту превосходством своей твердости...

А рядом с ним — юный Быстрейко Игнат. Огнем горят его черные глаза. Он сделал чуть заметное движение вперед и застыл: лучше подождать еще миг. Его порыв могут принять за торопливость.

Еще одно, одно лишь мгновение выдержки...

И третий — широкоплечий сибиряк Федор Плотников. Угрюмо сдвинул он тяжелые брови. Силы в нем — на столетие целое. Трудно ему обуздать бурлящую в жилах и молящую о жизни кровь. Но что она — жизнь, если нельзя будет открыто глядеть в глаза товарищам своим, и жене, и сыну?

Сжал он кулаки, напрягся весь. Вот сейчас грузно шагнет вперед...

Не видно было лиц других бойцов, но уже понял я, что и для них это не секунды колебаний. Это секунды последнего раздумья, когда человек всматривается в самого себя, собирает силы и волю, чтобы, не дрогнув, сказать: «Я» — и уже до последнего мгновения жизни забыть о себе.

Все, что воспитала в человеке жизнь, как бы открывается в эти мгновения его внутреннему взору, открывается озаренное волей к жизни, воспоминанием о ласке матери, о чистом, омытом дождем небе над родным лесом, о мягком вихорке волос на голове спящего сына. И чем больше у человека любви к жизни, чем благороднее и сильнее она, тем ярче вспыхнет в его душе вызванная этим воспоминанием горячая, обжигающая душу искра непреклоняющейся ненависти к врагу. В мгновение выжигает она, словно прут раскаленного железа, вставленный в дупло дерева, грязные ракушки, прилипающие к человеку, пока живет он на недостроенной, несовершенной земле, и мешающие ему всегда быть одинаково чистым, благородным и мужественным во всем.

Сильным становится человек, обожженный изнутри огнем этой ненависти. Гордо смотрит в лицо опасности, презирая ее и смерть презирая. И тогда шагает он вперед, готовый на все: словно алмаз выплавился в эти секунды в его душе, так же крепко, благородно и чисто его чувство. Века страшного давления геологических пород превращают в алмаз кусок угля. А душа выдержит давление, сосредоточенное на протяжении нескольких секунд, и если выдержит — значит, тверда она в человеке, и нигде он не будет знать страха...

Опять в ночной тишине, но уже ближе и явственнее, раздался грохот приближающихся танков.

Все девять шагнули вперед.

Я обнял и поцеловал каждого из них. Трое получили приказ умереть — Михаил Троев, Игнат Быстрейко, Федор Плотников.

* * *

Они погибли в обломках виадуков, обрушенных в пучину реки вместе с немецкими танками, подпущенными на середину моста.

Встань, товарищ! Голову обнажи! Кто ты? Летчик, слесарь, швея? Пусть гнев высушит слезы. Помни о них, гордись ими.

Николай ЖДАНОВ.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ.

Самолеты могут отработать по два ресурса

Одним из путей нашей действенной помощи фронту является сохранение самолето-моторного парка. Каждый из нас знает, что учебный самолет на фронте может стать боевой единицей, разящей на-смерть гитлеровских мерзавцев.

Содержать самолет в состоянии летно-боевой готовности — первейшая обязанность технического состава. Работая по-фронтовому, он может сделать очень многое для увеличения межремонтных сроков службы самолетов и моторов и тем самым сэкономить для родины дополнительно десятки и сотни тысяч рублей.

В нашем учебном подразделении технический состав именно так и подходит к решению задачи всемерной помощи героической Красной Армии, защищающей советскую землю от гитлеровских захватчиков.

Пунктуально выполняя инструкции по уходу за материальной частью, обращая особое внимание на сохранение полотняного покрытия самолетов, передовые люди технической эксплоатации подразделения добились положительных результатов. Общая переработка самолето-ресурсов за 1942 год составила больше трех с половиной тысяч часов.

Стахановец военного времени, старший техник отряда Графин имеет переработку ресурсов самолетов в 1686 часов. Его работой гордится весь наш небольшой коллектив техников и мотористов.

Обслуживая одновременно два самолета, авиатехник коммунист Юдин переработал ресурс более, чем на 1000 часов. Причем характерных повреждений покрытия нижних плоскостей на его самолетах не было обнаружено. Это говорит за то, что техник Юдин серьезно работает с группой курсантов и контролирует даже такие задания, как расчехлить или отвязать самолет.

Достижения нашего технического состава во много крат могут быть увеличены, если к образцовому уходу за покрытием самолета и его деревянными деталями добавить столь же образцово организованный профилактический ремонт самолето-моторного парка. При выполнении этого условия на наших самолетах легко можно отработать по два ресурса.

Однако, прямо скажу, деятельность отдела материального снабжения (начальник Лысов) тормозит работу передовых людей технической эксплоатации. Пренебрежительное отношение к обеспечению заявок и снабжению самыми необходимыми материалами ставит непреодолимые препятствия в осуществлении намеченных планов.

Не используя всех возможностей, начальник ОМТС срывает своевременное выполнение профилактического ремонта самолето-моторного парка и тем самым наносит ущерб резервам фронта, которые создает технический состав, перерабатывающий межремонтные ресурсы самолетов. Фактов, подтверждающих это, достаточно.

Взять хотя бы историю с лаком, который нам был остро необходим в дни подготовки самолетов к зиме. Несколько раз ездил Лысов, а лак так и не был привезен в подразделение. В последний раз оказалось, что лак приобретен, но доставят его самолетом. К чему потребовалась такая проволочка?

Чтобы помочь личному составу еще успешнее бороться за продление ресурсов самолетов, мы систематически по плану занимаемся повышением и расширением своих технических знаний. Только за последние два месяца проведено 239 часов командирской учебы. Важно, что этой учебой охвачен весь летно-под'емный и технический состав.

Особо актуальные вопросы технической эксплоатации разбираются на технических конференциях. В этих конференциях принимает участие весь постоянный состав и командование.

На технических конференциях рассмотрены такие темы: «Неисправности в системе зажигания, наиболее часто встречающиеся в эксплоатации», «Теория карбюрации», «Обеспечение безотказного запуска мотора «М-11» в зимних условиях и меры безопасности подогрева запуска мотора».

Большую активность проявили участники конференции при обсуждении доклада, сделанного техником звена Смирновым по первой теме. Был разработан целый ряд теоретических вопросов из области электротехники и магнетизма.

Проведение этой технической конференции дало возможность выявить слабые знания у техников, большинство которых у нас практики и построить дальнейшую работу так, чтобы усилить их теоретическую подготовку.

На очередной технической конференции будет разработана новая тема: «Пути и возможности увеличения межремонтного ресурса самолетов». Вопрос этот подготовлен и предварительно будет обсужден на партийном собрании подразделения.

А. ЛУКИНОВ.
Старший инженер подразделения.



Авиатехник-стахановец тов. Глушков. (Цех, где начальником тов. Измирян).

В рядах лучших

Пользуясь повседневной деловой поддержкой партийной организации, комсомольцы нашего подразделения неустанно борются за то, чтобы с каждым днем усиливать помощь фронту. Это находит свое отражение и в производственной и в общественной жизни коллектива.

В рядах лучших людей подразделения почетные места занимают такие комсомольцы, как техники Агапов и Фокин, моторист Княжев, радиотехник Подзолкина, метеоролог Черепанова, радиооператоры Яркова и Тюменева, заведывающая складом Реутова, радистка метеостанции Прудских. Все они хорошо знают свое дело и работают безупречно.

Военную мощь любимой родины комсомольцы крепят не только самоотверженным трудом в тылу, но и личными сбережениями. За последний месяц наша молодежь внесла в Фонд Обороны страны свыше трех тысяч рублей. Сейчас комсомольцы активно участвуют в сборе новогодних подарков для бойцов и командиров Красной Армии.

Л. СИДОРОВ.
Секретарь бюро ВЛКСМ.

Во имя желанной победы

Я, как и все истые патриоты социалистической родины, хочу скорой победы над фашистскими извергами и во имя этой желанной победы внесла в Госбанк на текущий счет № 350029 100 рублей на танковую колонну имени Сталина.

Вызываю последовать моему примеру всех домохозяек, проживающих со мной в доме Аэрофлота.

Пенсионерка Н. П. ПИХО.

Сорванный рейс

19 декабря в 10.00 утра самолет «ПС-9» должен был подняться в воздух. Предстоял короткий, но неотложный рейс, по плану. Ничто, казалось, не могло помешать экипажу выполнить очередное летное задание. Каких-либо осложнений нельзя было ожидать тем более потому, что техническая служба, где старшим инженером тов. Галахов, имела в своем распоряжении четыре дня и могла образцово подготовить исправную машину к рейсу.

И все-таки рейс оказался сорванным. В этот день ударил первый чувствительный мороз, и, как говорится, зима застала техническую службу «в летнем платье».

Об этом красноречиво свидетельствовало состояние «ПС-9» перед вылетом. Несмотря на то, что и техническая бригада смены инженера Сулейманова, и экипаж находили машину вполне подготовленной к рейсу, при запуске моторов неожиданно отказали манометры масла. Дефект существенный, но он об'ясняется очень просто. Трубки манометров, не заполненные зимней смесью, замерзли и громогласно запротестовали против беззаботного отношения к ним.

Коль скоро всплыло такое «непредвиденное» обстоятельство, перед технической бригадой встала задача — как можно быстрее устранить допущенный промах и выпустить самолет хотя бы с небольшой задержкой. Как ни говори, а задержка легче сойдет с рук, чем срыв рейса. Однако выкрутиться из неприятного положения при наличии безответственного обращения с материальной частью оказалось не так просто.

На то, чтобы продуть и привести в нормальное состояние трубки манометров, ушли не минуты, а несколько часов. За все это время никто из бригады и не подумал о моторах с залитой водой в радиаторы, а мороз не потворствовал разгильдяям и вывел из строя водяную систему. Пришлось снимать радиатор и карбюратор, чтобы отогреть. При этом была сорвана крыльчатка водяной помпы и обнаружилась злокачественная трещина на карбюраторе. Крыльчатку и карбюратор потребовалось заменить.

Дело настолько осложнилось, что и 22 декабря еще самолет не был готов к рейсу. Все эти четыре дня над ним совершались позорнейшие манипуляции, вскрывшие полную растерянность технической службы при встрече с первыми морозами.

Нужно ли говорить о том, что вся эта неприглядная история слишком дорого обошлась государству. Помимо непроизводительных затрат времени, рабочей силы, бригада без толку в течение четырех дней гоняла моторы и выбросила на ветер не одну сотню килограммов драгоценного авиагорючего.

Недопустимо преступно так относиться к народному достоянию, тем более в военное время!

С. НАУМОВ.
Начальник штаба летной службы.
В. БЫСТРОВ.
Пилот самолета «ПС-9».

Дисциплина — на первом месте

Вся учебно-воспитательная работа с курсантским составом в нашем подразделении проводится в строгом соответствии с действующими уставами Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Внутренний распорядок регламентируется специальным расписанием, разработанным и утвержденным командиром подразделения, которое строго выполняется всем личным составом.

Это послужило основой того, что у нас до минимума снизились различного рода нарушения. Дисциплинарные взыскания стали редким явлением. Большую работу в этом направлении ведут младшие командиры — старшины летных групп, старшины звеньев и отрядов, которые повседневно общаются с курсантами, пользуются среди них авторитетом и доверием.

Немалая заслуга в укреплении воинской дисциплины принадлежит комсоргам звеньев и секретарям президиумов отрядов, которые тесно связаны со старшинами, вместе с ними ежедневно и ежечасно ведут учебно-воспитательную работу, борьбу за высокую успеваемость, за высокое качество подготовки летных кадров.

Строго по уставу проводится и караульная служба. Здесь мы не допускаем никаких отступлений, пред'являем самые жесткие требования.

Особенно серьезно, с сознанием своего долга выполняют свои обязанности: старшина подразделения, курсант - отличник Олишевко, старшины отрядов, так же отличники, Тарасов и Шауман, старшины звеньев тт. Тасенков, Леонюк, Капитсненко и Галактионов. Они требовательны к себе и к своим подчиненным. Во всем — и в поведении, и в учебе — они показывают пример, являются вожаками при проведении любого мероприятия.

Курсантский состав, помимо спецзанятий, проходит физическую подготовку по плану, согласованному с обстановкой военного времени.

Для занятий имеется хорошо оборудованный физкультурный зал. Кроме этого физподготовка проводится ежедневно на полосе препятствий. Сюда входит перебежка по буму, перелазывание через забор, переползание по-пластунски, метание трех гранат на расстоянии 30 метров с положения лежа, с плеча и стоя, преодоление окопа шириною в 2 метра и поражение 3-х мишеней — коротким, средним и длинным уколом штыка.

Занятия эти проходят организованно, вызывают большой интерес у курсантов.

Напряженная военная обстановка потребовала ввести дополнительную подготовку и для постоянного состава. Командование подразделения приняло необходимые меры к тому, чтобы военными знаниями овладел весь летный и технический состав. В программу военной подготовки постоянного состава вошли двадцатичасовые строевые занятия и изучение уставов и наставлений РККА — 58 часов. Занятия проводились в ноябре и частично в декабре. После чего пилоты, техники и мотористы перешли к практической работе на полосе препятствий.

Ежедневно весь личный состав в определенные часы овладевает боевой подготовкой в физкультурном зале и на полосе препятствий.

За короткое время мы сумели добиться положительных результатов. В основном личный состав подразделения овладел штыковым боем, метанием гранат, научился правильно переползать по пластунски, а также брать препятствия. Хорошо работают многие товарищи на турнике, брусьях и других снарядах.

В недалеком будущем вводятся дополнительные занятия по теоретической подготовке и боевому уставу Красной Армии.

Можно быть уверенным, что курсанты и постоянный состав и эту подготовку проведут с большим желанием и интересом, добьются образцовой воинской дисциплины и овладеют военными знаниями.

А. МИШНЕВ.
Начальник строевой части

Действенная помощь фронту



Переработки межремонтного ресурса на 1123 часа я добился хорошим, грамотным обслуживанием самолетов. Считаю это самым основным в работе технического состава.

Я практик, но обязанности авиатехника выполняю не первый год и убедился, что безотказной работы самолета, продления срока его жизни можно добиться только в том случае, если будешь точно соблюдать регламентные и профилактические осмотры. А самое основное — нужно любить свое дело, старательно ухаживать за машиной так, чтобы она работала, как часовой механизм.

Необходимо помнить, что самолет должен всегда находиться в идеальной чистоте. Ни пыль, ни влага не должны попадать в кабины и гаргроты. Надо владеть материальной частью так, чтобы знать все тонкости этого сложного механизма. А это значит, что нужно каждодневно учиться самому и учить технике своего дела других.

Такое требование я всегда пред'являл своему помощнику — мотористу Рогозину, помогал ему быстро и хорошо готовить самолет к полету. Ему я поручал трудные участки работы, которые по существу мог выполнять только техник. Но моторист Рогозин успешно справлялся со своими непосредственными обязанностями и в то же время настойчиво изучал технику. Сейчас он выдвинут временно исполняющим обязанности техника.

В сухую погоду мы всегда проветривали самолет, открывали все лючки. Если же попадала пыль или вода, немедленно удаляли их, не оставляя до следующего дня. Своевременно вскрывая все узлы самолета, можно обнаружить даже самую незначительную синеву на древесине. Чтобы не допустить дальнейшего загнивания деталей самолета, следует немедленно удалить синеву. Это одно из условий, необходимых для того, чтобы продлить ресурс самолета.

Многое в этом случае зависит от человека, от того, насколько он сам организован, честно и самоотверженно помогает своим трудом фронту бороться с фашистскими захватчиками, постоянно заботится о сохранении материальной части. Кончил работу, обдумай и составь план на следующий день. Я всегда знаю, какой агрегат следует осмотреть сегодня, какой завтра.

Это стало правилом, которым я неуклонно руководствуюсь и которое позволяет мне оказывать действенную помощь фронту.

Авиатехник А. ЮДИН.
На снимке: тов. Юдин.

Дело сдвинуто с мертвой точки

В учебном подразделении, где командиром тов. Скворцов, продолжительное время совершенно не проводилось никакой работы среди женщин. Но стоило только заместителю командира по политчасти тов. Чебиток собрать домохозяек и толково рассказать о тех требованиях, которые пред'являет к ним военная обстановка, как дело сдвинулось с мертвой точки. Избранный вновь женсовет за последние два месяца проделал большую, полезную работу и сумел завоевать прочный авторитет у личного состава.

Внимание активисток прежде всего привлекли беспорядки в подсобном хозяйстве подразделения. Жена начальника штаба, ныне председатель женсовета тов. Вахонина, жена командира отряда тов. Терских, жена командира звена тов. Мельникова и другие очистили овец от скатавшейся в шерсти грязи, отеплили свинарник и коровник, установили дежурства во время раздачи корма скоту и дойки коров. Это дало свои результаты: продукция подсобного хозяйства не только увеличилась по количеству, но и качественно заметно улучшилась.

Подразделение испытывало большое неудобство со стиркой курсантского белья. За неимением своей прачечной грязного белья накопилось очень много. И тут женщины пришли на выручку. Они договорились с местной прачечной и, используя там перерывы в работе, преимущественно в ночное время своими руками перестирали 370 штук разного белья. К этому делу женщины также отнеслись по-хозяйски: вместо отпущенных 10 граммов мыла на штуку израсходовано не больше 8 граммов и сбережено свыше 200 рублей, которые ушли бы на оплату стирки.

Забота о бытовых нуждах курсантов стала кровным делом общественниц. Сейчас они взялись связать для курсантов, находящихся в нарядах, 20 пар теплых варежек из шерсти.

Особенно интенсивно трудится жена командира звена тов. Мещерякова. Она одна уже связала три пары, при чем сама обеспечивает себя и пряжей.

Женские заботливые руки дошли и до агитпункта. Здесь готовятся с художественной расшивкой занавески на окна, все почищено и до блеска протерто. На очереди еще генеральная уборка служебных зданий и курсантских общежитий. Общественницы задались целью к новому году всюду навести уют, порядок, чистоту и они это сделают.

Не забыты и дети работников подразделения. Для них организуется новогодняя елка с подарками. Все это, как и елочные украшения с применением простейших материалов — картона, дерева, ниток и красок, готовится руками общественниц.

Выполняя с большим энтузиазмом общественную работу и тем самым помогая командованию подразделения готовить летные кадры, женщины проявляют огромный интерес к событиям на фронтах отечественной войны. Они охотно собираются раз в декаду, чтобы прослушать доклад на какую-нибудь злободневную тему и выяснить волнующие их вопросы.

З. ВОЛГИНА.

Растратчиков электроэнергии—к ответу!

Немногим больше месяца тому назад газета «Крылья Советов» сигнализировала о хищническом расходовании электроэнергии в бытовом секторе Энского гарнизона при помощи всевозможных самодельных приборов, которые к тому же и небезопасны в пожарном отношении.

Что требовалось для того, чтобы предотвратить повторение подобных явлений? Во-первых, командование гарнизона имело все основания примерно наказать наиболее злостных нарушителей установленных правил пользования электроэнергией. Во-вторых, необходимо было путем массовой раз'яснительной работы довести до сознания всех жильцов, в первую очередь домохозяек, какое огромное значение имеет сейчас во время войны экономия электроэнергии. Ведь не случайно передовая статья газеты «Правда» за 3 декабря указывала на то, что «кто бесхозяйственно расходует энергию, тот лишает нашу армию нового вооружения. Больше того: тот, кто расхищает электрическую энергию, становится на пути нашей наступающей армии. Так стоит вопрос».

Трудно поверить, чтобы такая ясная постановка вопроса не была понятной для инженера Палея, работающего в подразделении, где начальником тов. Ангелов. Но, сооружая самодельную электроплитку, он, как видно, руководствовался иными соображениями. Заботы о личных удобствах оказались превыше всего и даже затмили собой те неприятные последствия, которые неизбежно сопровождают нечистоплотное обращение с народным достоянием.

Так оно и случилось. Недолго пришлось благодушествовать инженеру Палею. Он пойман с поличным во время очередной проверки квартир комиссией службы связи и сигнализации.

Командование гарнизона, конечно, может быть довольно. Как никак еще один и довольно крупный растратчик электроэнергии обезврежен. Но можно ли на этом успокаиваться? Ни в коем случае. Расхитители электроэнергии должны отвечать по всей строгости советских законов военного времени.

В. А.

УЧИСЬ ХОДИТЬ НА ЛЫЖАХ!

Основы лыжной техники

Лыжник-боец пройдет всюду: по покрытому снегом болоту, по озеру, реке, через лес, через горы. Он незамеченным, без дорог, проберется в тыл врага, неожиданным ударом сокрушит противника, добудет ценные сведения.

Подбери лыжи по росту. Длина лыж равна росту лыжника с поднятой вверх рукой. Длина лыжных палок должна доходить до **подмышек.**

Ходьба на лыжах без палок

Начинай обучение с ходьбы без палок **«ступающим шагом».** Полусогнутой в колене правой ногой приподними переднюю часть лыжи кверху. Задний конец лыжи пяткой ноги слегка прижми к снегу. Корпус слегка наклони вперед. Сделай шаг вперед правой ногой. Тяжесть тела перенести на эту ногу. Затем левой ногой, полусогнутой в колене, приподними переднюю часть лыжи и повтори все движения в той же последовательности. Таким ступающим шагом и передвигайся. Попутно изучай повороты на месте «веером». Для поворота влево подними переднюю часть левой лыжи. Прижимая задний конец лыжи к снегу, отведи ее в сторону. Затем правую лыжу также подними и приставь ее к левой. Эти движения повторяй до тех пор, пока не сделаешь нужного поворота.

Познакомившись со «ступающим шагом», переходи к «скользящему». Для этого перейди на проложенную лыжню. Попробуй итти, не отрывая лыж от снега. При таком движении уже чувствуется скольжение. Для сохранения равновесия нужно немного наклониться вперед и слегка присесть. Умение скользить на лыжах — это основа всей лыжной техники. Поэтому нужно хорошенько поработать над «скользящим шагом».

«Скользящий шаг» делается так: прими исходное положение — ноги слегка согнуты, руки свободно опущены. Оттолкнись одной ногой, выдвинь другую вперед, сгибая ее в колене. Передав тяжесть туловища на выдвинутую ногу, скользи на ней до тех пор, пока скорость не начнет заметно снижаться. Нога после отталкивания слегка поднимается вверх, от этого пятка лыжи отрывается от снега, затем свободно опускается вниз и выдвигается вперед. При этом происходит толчок другой ногой.

Размахивай свободно руками, как при обычной ходьбе. Не напрягайся, старайся делать все движения свободно, достигай беспрерывного скольжения.

Научившись скользить без палок, возьми их и скользи, свободно волоча палки сзади, поближе к лыжам.

Ходьба на лыжах с палками

При ходьбе с палками под правую ногу делай толчок левой рукой, под левую — правой. Не втыкай палку с размаху, опускай ее в снег аккуратно. Ставь палку на снег около ступни и возможно ближе к лыже: проводя согнутую руку назад, заканчивай толчок резким выпрямлением руки. После толчка рука свободно опускается и полусогнутой выносится вперед.

За последние годы советскими лыжниками, особенно молодежью, усовершенствован стиль «старого русского хода», который носит название **«попеременный ход».** Это самый выгодный ход для бега по пересеченной местности.

Сделай шаг левой, сильно согнутой в колене, ногой и вынеси вперед правую палку. Одновременно с этим оттолкнись правой ногой и левой рукой. После толчка перенеси тяжесть тела на левую лыжу. Выдерни палку из снега и расслабь правую ногу: согнутая в колене, она по инерции поднимается вверх, увлекая за собой задний конец лыжи. Продолжай скользить на левой лыже, подтягивая правую ногу. По мере замедления скорости поставь правую ногу в снег по направлению движения под углом, близким к прямому. Начинай толчок. Продолжая толчок правой палкой, подтяни правую ногу к левой и вынеси вперед левую руку. Сделай шаг правой ногой и вынеси вперед левую руку. Одновременно с этим заканчивай толчок правой рукой и левой ногой. Выдерни правую палку из снега и скользи на правой лыже, перенеся на нее тяжесть тела. При скольжении поставь левую палку на снег по направлению движения под углом, близким к прямому, и начинай толчок. Одновременно с этим подтяни левую ногу вперед. Продолжая толчок левой палкой, вынеси вперед правую руку, подтяни левую ногу к правой и продолжай движение в той же последовательности.

«Одновременный ход» дает большую скорость на пологом склоне, по равнинной и слегка пересеченной местности.

«Бесшажный ход» применяется при очень пологих спусках и на ровной местности при хорошем скольжении и на раскатанных местах.

При этом ходе передвижение происходит только за счет одновременного толчка двумя палками с сильным наклоном туловища вперед. При окончании толчка руки проносятся далеко назад доотказа. После толчка палки быстро выдергиваются из снега, и лыжник скользит по инерции на обеих лыжах, постепенно распрямляя туловище, вынося руки вперед и принимая положение для следующего толчка палками.

«Одношажный ход». При «одношажном ходе» сначала выносится вперед палка к носкам лыж. Одновременно с этим сделай левой ногой большой скользящий шаг вперед, корпус сильно наклони вперед. Затем одновременно с резким подтягиванием правой ногой произведи энергичный толчок палками. Следующий шаг производится уже другой ногой. В «одношажном ходе» делаются попеременные шаги левой и правой ногой для того, чтобы равномерно распределить работу на обе ноги.

«Двухшажный ход». При этом ходе на каждые два шага производится одновременный толчок обеими палками. Сперва сделай небольшой шаг левой ногой, потом большой шаг правой ногой, одновременно вынеси палки вперед к носкам лыж: затем произведи энергичный толчок палками, после чего следует скользить на лыжах, принимая исходное положение.

«Трехшажный ход» производится по этому же принципу, только толчок делается через три шага.

Изучая лыжную технику, руководитель обязан обратить особое внимание на изучение всех существующих стилей лыжного хода и умение применять их по местности при любых условиях и погоде.

Подъемы и спуски

На отлогих под'емах в гору «прямо» и «наискось» поднимайся обычным (попеременным) ходом, сильно упирайся палками и пришлепывай лыжами. Для преодоления крутых, но невысоких склонов применяются «лесенка» и «елочка».

«Под'ем лесенкой». Лыжник становится боком к склону горы. Лыжи поставлены параллельно друг к другу. Под'ем идет все время боком, приставными шагами. Нижняя палка служит опорой при переносе тяжести тела. Верхняя палка помогает сохранять равновесие, помогая также под'ему.

«Под'ем елочкой». Лыжник поднимается лицом к горе, широко разводя в стороны носки лыж и сближая их концы. Опираясь на внутренние ребра лыж, он поднимается вверх прямо перед собой, помогая в то же время палками. Лыжник переступает, разводя палки в стороны и оставляя их сзади корпуса.

При спуске вниз по склону горы основной целью являются экономия сил, быстрота спуска и сохранение равновесия. Наиболее распространенным способом спуска является «низкая стойка». Ноги сильно согнуты в коленях и поданы вперед, вес тела располагается на всей ступне. Корпус наклонен вперед. Руки опущены вниз — вперед. Кисти рук впереди колен, нижние концы палок всегда позади тела и несколько разведены в стороны.

Торможение

Для торможения во время спуска пользуются лыжами и палками.

При **«торможении плугом»** надо во время спуска слегка присесть, свести колени вместе и после этого спокойно и равномерно развести пятками концы лыж в разные стороны. Носки лыж вместе. Вес тела распределен равномерно на обе лыжи. Степень торможения зависит от того, насколько круто поставлены лыжи на ребро, и чем круче, тем сильнее торможение. Чем мягче снег, тем меньше лыжи надо ставить на ребро.

Торможение палками сбоку. Палки соединяют вместе и выносят вбок и немного назад с правой или левой стороны: берут их надхватом за середину одной рукой, а другой — подхватом за верхние концы. Палки, упираясь в снег, обращены кольцами назад. Чем больше надавливают на палки, тем сильнее торможение. Корпус не следует наклонять в сторону, иначе последует поворот в эту сторону.

Торможение палками «между ног» применяется в тех случаях, когда невозможно применять торможение «плугом». Для торможения палками «между ног» следует широко расставить лыжи, взять обе палки, не вынимая рук из петель, за верхние концы, просунуть нижние концы палок между ног и, присев и подавая туловище вперед, тормозить палками.

В. СЕРЕБРЯКОВ.

Заслуженный мастер спорта СССР.

МЕТКИМ УДАРОМ

(ИЗ ФРОНТОВОЙ ПЕЧАТИ)

ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ АТТЕСТАТ ГИТЛЕРА

Взят на довольствие Италией, Румынией, Венгрией, Финляндией с первых дней войны.

Мясом пушечным удовлетворен частично, в последнее время не удовлетворен из-за нехватки такового на базе.

Хлебом, особенно украинским, совершенно неудовлетворен. Вместо хлеба получает партизанскую шрапнель в неограниченном количестве.

Будет исключен с довольствия в недалеком будущем, еще до приговора международного трибунала.

(«Красная Армия»).

СООБРАЗИТЕЛЬНОСТЬ

—Ты слышал, Ганс, какую сообразительность проявил наш ротный минометчик.

— Какую?

— Мы побежали от русских, а он к русским.

(«Герой родины»).

НА ОТДЫХЕ

— Руди, ведь ваша часть была на отдыхе. Где же тебе ногу оторвало?

— Мы отдыхали в Югославии.

(«На разгром врага»).

ЗАВИСТЬ ФИННА

—Этот Вейкко умеет жить.

— А что такое?

— Да ему опять приснилось, что он досыта наелся.

(Журнал «Сквозняк»).

В БОЕВОМ ОХРАНЕНИИ

Людвиг: — Карл, к нам сегодня приехал полковник Берн учить, как бороться с советскими снайперами.

Карл: — А где же он?

Людвиг: — Час тому назад убит советским снайпером.

(«Часовой Севера»).

Газету из подразделения не выносить.

За редактора А. ВОЗНЯК.

29207