

# МАГИСТРАЛЬ МУГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ  
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год

2

МАЯ

СУББОТА

№ 30 (779)

Выходит по средам и субботам

Цена 45 коп. в месяц

«... МЫ ДОЛЖНЫ РАЗБИТЬ НЕМЕЦКО - ФАШИСТСКУЮ АРМИЮ И ИСТРЕБИТЬ НЕМЕЦКИХ ОККУПАНТОВ ДО ПОСЛЕДНЕГО ЧЕЛОВЕКА, ПОСКОЛЬКУ ОНИ НЕ БУДУТ СДАВАТЬСЯ В ПЛЕН. ДРУГИХ ПУТЕЙ НЕТ».

И. СТАЛИН.

## ПРИКАЗ

### Народного Комиссара Оборона

1 мая 1942 года.

№ 130

г. Москва.

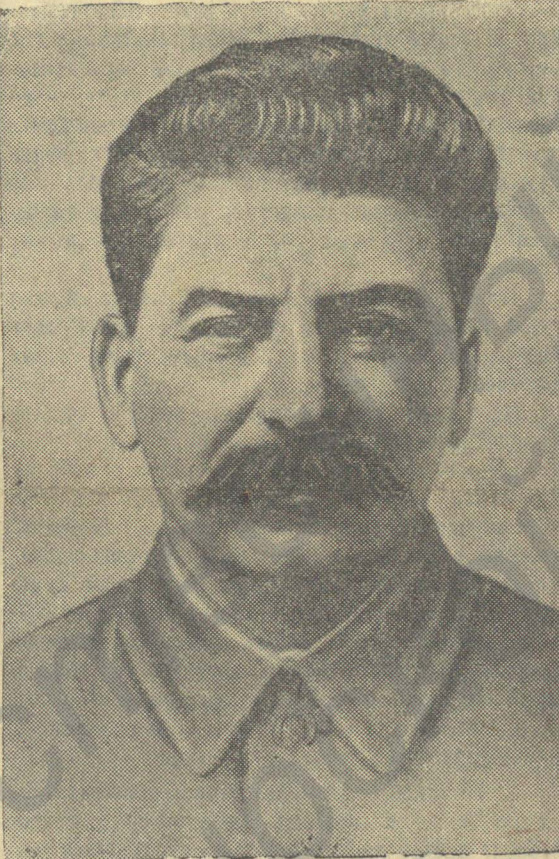
Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, командиры и поляработники, партизаны и партизанки, рабочие и работницы, крестьяне и крестьянки, люди интеллигентного труда, братья и сестры по ту сторону фронта в тылу немецко-фашистских войск, временно подавшие под иго немецких угнетателей!

От имени советского правительства и нашей большевистской партии приветствую и поздравляю вас с днем 1 Мая!

Товарищи! Народы нашей страны встречают в этом году международный день 1 Мая в обстановке Отечественной войны против немецко-фашистских захватчиков. Война наложила свою печать на все стороны нашей жизни. Она наложила печать также на сегодняшний день, на праздник 1 Мая. Трудящиеся нашей страны, учитывая военную обстановку, отказались от праздничного отдыха для того, чтобы провести сегодняшний день в напряженном труде на оборону нашей родины. Живя единой жизнью с бойцами нашего фронта, они превратили праздник 1 Мая в день труда и борьбы, для того, чтобы оказать фронту наибольшую помощь и дать ему побольше винтовок, пулеметов, орудий, минометов, танков, самолетов, боеприпасов, хлеба, мяса, рыбы, овощей.

Это означает, что фронт и тыл представляют у нас единый и нераздельный боевой лагерь, готовый преодолеть любые трудности на пути к победе над врагом.

Товарищи! Более двух лет прошло с того времени, как немецко-фашистские захватчики свергли Европу в пучину войны, покорили свободолюбивые страны континента Европы — Францию, Норвегию, Данию, Бельгию, Голландию, Чехословакию, Польшу, Югославию, Грецию — и высасывают из них кровь ради обогащения немецких банкиров. Более десяти месяцев прошло с того времени, как немецко-фашистские захватчики подло и вероломно напали на нашу страну, грабят и опустошают наши села и города, насидают и убивают мирное население Эстонии, Латвии, Литвы, Белоруссии, Украины, Молдавии. Более десяти месяцев прошло, как народы нашей страны ведут Отечественную войну против озверелого врага, отстаивая честь и свободу своей родины. За этот промежуток времени мы имели возможность достаточно хорошо приглядеться к немецким фашистам, понять их действительные намерения, узнать их действительное лицо, узнать не на основе словесных заявлений, а на основе опыта войны, на основе общеизвестных фактов.



Кто же они, наши враги, немецкие фашисты? Что это за люди? Чему учит нас этот опыт войны?

Говорят, что немецкие фашисты являются националистами, оберегающими целостность и независимость Германии от покушения со стороны других государств. Это, конечно, ложь. Только обманщики могут утверждать, что Норвегия, Дания, Бельгия, Голландия, Греция, Советский Союз и другие свободолюбивые страны покушались на целостность и независимость Германии. На самом деле немецкие фашисты являются не националистами, а империалистами, захватывающими чужие страны и высасывающими из них кровь для того, чтобы обогатить немецких банкиров и плутократов. Геринг, глава немецких фашистов, сам является, как известно, одним из первых банкиров и плутократов, эксплуатирующим десятки заводов и фабрик. Гитлер, Геббельс, Риббентроп, Гиммлер и другие правители нынешней Германии являются цепными собаками немецких банкиров, ставящими инте-

ресы последних превыше всех других интересов. Немецкая армия является в руках этих господ слепым орудием, призванным проливать свою и чужую кровь и калечить себя и других не ради интересов Германии, а ради обогащения немецких банкиров и плутократов.

Так говорит опыт войны.

Говорят, что немецкие фашисты являются социалистами, старающимися защищать интересы рабочих и крестьян против плутократов. Это, конечно, ложь. Только обманщики могут утверждать, что немецкие фашисты, установившие рабочий труд на заводах и фабриках и восстановившие крепостнические порядки в селах Германии и покоренных стран, являются защитниками рабочих и крестьян. Только обнаглевшие обманщики могут отрицать, что рабско-крепостнические порядки, устанавливаемые немецкими фашистами, выгодны немецким плутократам и банкирам, а не рабочим и крестьянам. На самом деле немецкие фашисты являются реакционерами-крепостниками, а немецкая армия — армией крепостников, проливающей кровь ради обогащения немецких баронов и восстановления власти помещиков.

Так говорит опыт войны.

Говорят, что немецкие фашисты являются носителями европейской культуры, ведущими войну за распространение этой культуры в других странах. Это, конечно, ложь. Только профессиональные обманщики могут утверждать, что немецкие фашисты, покрывшие Европу виселицами, грабящие и насилюющие мирное население, поджигающие и взрывающие города и села и разрушающие культурные ценности народов Европы, могут быть носителями европейской культуры. На самом деле немецкие фашисты являются врагами европейской культуры, а немецкая армия — армией средневекового мракобесия, призванной разрушить европейскую культуру ради насаждения рабовладельческой «культуры» немецких банкиров и баронов.

Так говорит опыт войны.

Таково лицо нашего врага, всерытое и выставленное на свет опытом войны.

Но опыт войны не ограничивается этими выводами. Опыт войны показывает кроме того, что за период войны произошли серьезные изменения как в положении фашистской Германии и ее армии, так и в положении нашей страны и Красной Армии.

Что это за изменения?

Несомненно, прежде всего, что за этот пе-

(Окончание см. на 2 стр.)

# Окончание Приказа Народного Комиссара Обороны

риод фашистская Германия и ее армия стали слабее, чем десять месяцев тому назад. Война принесла германскому народу большие разочарования, миллионы человеческих жертв, голод, обнищание. Войне не видно конца, а людские резервы на исходе, нефть на исходе, сырье на исходе. В германском народе все более нарастает сознание неизбежности поражения Германии. Для германского народа все яснее становится, что единственным выходом из создавшегося положения является освобождение Германии от авантюристической кляны Гитлера — Геринга.

Гитлеровский империализм занял обширные территории Европы, но он не сломил воли европейских народов к сопротивлению. Борьба пораженных народов против режима немецко-фашистских разбойников начинает приобретать всеобщий характер. Во всех оккупированных странах обычным явлением стали саботаж на военных заводах, взрывы немецких складов, крушения немецких воинских эшелонов, убийства немецких солдат и офицеров. Вся Югославия и занятые немцами советские районы охвачены пожаром партизанской войны.

Все эти обстоятельства привели к ослаблению германского тыла, а значит и — к ослаблению фашистской Германии в целом.

Что касается немецкой армии, то несмотря на ее упорство в обороне, она все же стала на много слабее, чем десять месяцев назад. Ее старые, опытные генералы вроде Рейхенау, Брауншича, Тодта и других либо убиты Красной Армией, либо разогнаны немецко-фашистской верхушкой, а кадровый офицерский состав частью истреблен Красной Армией, частью же разложился в результате грабежей и насилий над гражданским населением. Ее рядовой состав, серьезно ослабленный в ходе военных операций, подучает все меньше пополнений.

Несомненно, во вторых, что за истекший период войны наша страна стала сильнее, чем в начале войны. Не только друзья, но и враги вынуждены признать, что наша страна объединена и сплочена теперь вокруг своего правительства больше, чем когда бы то ни было, что тыл и фронт нашей страны объединены в единый боевой лагерь, бьющий по одной цели, что советские люди в тылу дают нашему фронту все больше винтовок и пулеметов, минометов и орудий, танков и самолетов, продовольствия и боеприпасов.

Что касается международных связей нашей родины, то они окрепли и выросли в последнее время, как никогда. Против немецкого империализма объединились все свободолюбивые народы. Их взоры обращены к Советскому Союзу. Героическая борьба, которую ведут народы нашей страны за свою свободу, честь и независимость, вызывает восхищение всего прогрессивного человечества. Народы всех свободолюбивых стран смотрят на Советский Союз, как на силу, способную спасти мир от гитлеровской чумы. Среди этих свободолюбивых стран первое место занимают Великобритания и Соединенные Штаты Америки, с которыми мы связаны узами дружбы и союза и которые оказывают нашей стране все большую и большую военную помощь против немецко-фашистских захватчиков.

Все эти обстоятельства говорят о том, что наша страна стала на много сильнее.

Несомненно, наконец, что за истекший пе-

риод фашистская Германия и ее армия стали слабее, чем в начале войны. Нельзя считать случайностью тот общеизвестный факт, что после временного отхода, вызванного вероломным нападением немецких империалистов, Красная Армия добилась перелома в ходе войны и перешла от активной обороны к успешному наступлению на вражеские войска. Это факт, что благодаря успехам Красной Армии Отечественная война вступила в новый период — период освобождения советских земель от гитлеровской нечисти. Правда, к выполнению этой исторической задачи Красная Армия приступила в трудных условиях суровой и многоснежной зимы, но, тем не менее, она добилась больших успехов. Захватив инициативу военных действий в свои руки, Красная Армия нанесла немецко-фашистским войскам ряд жестоких поражений и вынудила их очистить значительную часть советской территории. Расчеты захватчиков использовать зиму для передышки и укрепления на своей оборонительной линии потерпели крах. В ходе наступления Красная Армия уничтожила огромное количество живой силы и техники врага, забрала у врага немалое количество техники и заставила его преждевременно израсходовать резервы из глубокого тыла, предназначенные для весенне-летних операций.

Все это говорит о том, что Красная Армия стала организованнее и сильнее, ее офицерские кадры закалялись в боях, а ее генералы стали опытнее и прозорливее.

Произошел перелом также в рядовом составе Красной Армии.

Исчезли благодушие и беспечность в отношении врага, которые имели место среди бойцов в первые месяцы Отечественной войны. Зверства, грабежи и насилия, чинимые немецко-фашистскими захватчиками над мирным населением и советскими военнопленными, излечили наших бойцов от этой болезни. Бойцы стали злее и беспощаднее. Они научились по-настоящему ненавидеть немецко-фашистских захватчиков. Они поняли, что нельзя победить врага, не научившись ненавидеть его всеми силами души.

И не стало больше болтовни о непобедимости немецких войск, которая имела место в начале войны, и за которой скрывался страх перед немцами. Знаменитые бои под Ростовом и Керчью, под Москвой и Калинин, под Тихвином и Ленинградом, когда Красная Армия обратила в бегство немецко-фашистских захватчиков, убедили наших бойцов, что болтовня о непобедимости немецких войск является сказкой, сочиненной фашистскими пропагандистами. Опыт войны убедил нашего бойца, что так называемая храбрость немецкого офицера является вещью весьма относительной, что немецкий офицер проявляет храбрость, когда он имеет дело с безоружными военнопленными и с мирным гражданским населением, но его покидает храбрость, когда он оказывается перед лицом организованной силы Красной Армии. Припомните народную поговорку: „Молодец против овец, а против молодца — сам овца“.

Таковы выводы из опыта войны с немецко-фашистскими захватчиками.

О чем они говорят?

Они говорят о том, что мы можем и должны бить и впредь немецко-фашистских захватчиков до полного их истребления, до полного освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев.

Товарищи! Мы ведем войну Отечественную, освободительную, справедливую. У нас нет таких целей, чтобы захватить чужие страны, покорить чужие народы. Наша цель ясна и благородна. Мы хотим освободить нашу советскую землю от немецко-фашистских мерзавцев. Мы хотим освободить наших братьев украинцев, молдаван, белоруссов, литовцев, латышей, эстонцев, кареллов от того позора и унижения, которым подвергают их немецко-фашистские мерзавцы.

Для осуществления этой цели мы должны разбить немецко-фашистскую армию и истребить немецких оккупантов до последнего человека, поскольку они не будут сдаваться в плен. Других путей нет.

Мы это можем сделать, и мы это должны сделать во что бы то ни стало.

У Красной Армии есть все необходимое для того, чтобы осуществить эту возвышенную цель. Нехватает только одного — умения полностью использовать против врага ту первоклассную технику, которую предоставляет ей наша родина. Поэтому задача Красной Армии, ее бойцов, ее пулеметчиков, ее артиллеристов, ее минометчиков, ее танкистов, ее летчиков и кавалеристов состоит в том, чтобы учиться военному делу, учиться настойчиво, изучать в совершенстве свое оружие, стать мастерами своего дела и научиться, таким образом, бить врага наверняка. Только так можно научиться искусству побеждать врага.

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, командиры и политработники, партизаны и партизанки!

Приветствуя и поздравляя вас с днем 1 Мая, приказываю:

1. Рядовым бойцам — изучить винтовку в совершенстве, стать мастерами своего оружия, бить врага без промата, как бьют их наши славные снайперы, истребители немецких оккупантов!

2. Пулеметчикам, артиллеристам, минометчикам, танкистам, летчикам — изучать свое оружие в совершенстве, стать мастерами своего дела, бить в упор фашистско-немецких захватчиков до полного их истребления!

3. Общевоинскими командирам — изучить в совершенстве дело взаимодействия родов войск, стать мастерами дела вождения войск, показать всему миру, что Красная Армия способна выполнить свою великую освободительную миссию!

4. Всей Красной Армии — добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев!

5. Партизанам и партизанкам — усилить партизанскую войну в тылу немецких захватчиков; разрушать средства связи и транспорта врага, уничтожать штабы и технику врага, не жалеть патронов против угнетателей нашей родины!

Под непобедимым знаменем великого Ленина — вперед, к победе!

**Народный Комиссар Обороны  
И. СТАЛИН.**

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.

# МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ  
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год

5

МАЯ

ВТОРНИК

№ 31 (780)

(Выходит по средам и субботам)

Цена 45 коп. в месяц

ВЕЛИКА И ПОЧЕТНА РОЛЬ ПЕЧАТИ В НАШЕЙ СТРАНЕ, ОГРОМНО ЕЕ ПОЛИТИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ. ТРУДЯЩИЕСЯ ЛЮБЯТ И ЦЕНЯТ БОЛЬШЕВИСТСКУЮ ПЕЧАТЬ, ПОТОМУ ЧТО ОНА НЕПОКОЛЕБИМО СЛУЖИТ ДЕЛУ НАРОДА, ВЕЛИКОМУ ДЕЛУ ЛЕНИНА — СТАЛИНА. ОНА ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНЕЙШЕЙ ОРГАНИЗУЮЩЕЙ СИЛОЙ ПОЛИТИЧЕСКОГО И КУЛЬТУРНОГО РАЗВИТИЯ ТРУДЯЩИХСЯ СССР.

## СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ПЕЧАТИ

День большевистской печати в этом году трудящиеся нашей страны встречают в огне исторических битв с ордами германского фашизма. С первых дней Отечественной войны печать нашего отделения резко перестроила свою работу, подчинив все внимание организации большой помощи Красной Армии, фронту.

За прошедший год печать, вооруженная опытом войны, через свои страницы неустанно вела борьбу за укрепление трудовой дисциплины, за организацию высокопроизводительного труда. Многие стенные газеты, боевые листки по-боевому выполняли свою почетную роль коллективного пропагандиста, агитатора и организатора масс.

Большое внимание наша печать уделяла и продолжает уделять организации комплексного социалистического соревнования. Стенная газета «За график» и боевой листок, редактируемые тов. Фаренко, газета станции Чугунаш — «Станционный работник» (редактор тов. Карпов), боевой листок Усятского вагонного участка, редактируемый тов. Резниковым, и многие газеты подняли немало злободневных тем по улучшению работы своих предприятий и вместе с коллективами добились первенства в предмайском соревновании.

Однако еще не все стенные газеты, в том числе и «Магистраль угля», по-боевому справились с возложенными задачами. Многие редакции стенных газет не сумели по-боевому перестроить свою работу. Особенно плохо работает стенная печать в паровозном и вагонном депо Новокузнецк, на станции Пассажирская. В этих предприятиях большинство выпускаемых газет и боевых листков выходит нерегулярно, плохо оформляется. Секретари парторганизаций, зная о неудовлетворительной работе редколлегий, не приняли надлежащих мер, не оказали действенной помощи работникам стенной печати.

Недавно на оргсовещании политотдела был заслушан доклад редактора газеты «Магистраль угля». В постановлении, принятом по этому вопросу, дана резкая оценка неудовлетворительной работе газеты. Одним из серьезных недостатков, как указывает оргсовещание, — это то, что на страницах газеты недостаточно остро критиковалась плохая работа отдельных руководителей предприятий отделения. Многие вопросы, которые были подняты газетой, не доведены до конца.

День большевистской печати в этом году проходит под лозунгом боевой проверки газет, что ими сделано для фронта, для победы над врагом. Там, где редколлегия или отдельные работники печати не оправдали доверия, не хотели по-настоящему работать, должны быть заменены новыми людьми, способными организовать трудящихся на борьбу за новые производственные победы.

Под руководством партийных организаций работники газет еще выше поднимут свою организующую роль в борьбе за досрочное выполнение производственного плана каждым предприятием к 25 числу каждого месяца, а цехом, бригадой к 20 числу. Газеты должны быть организаторами движения тысячников, двадцатников, организаторами соревнования за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника.

ГАЗЕТА — НЕ ТОЛЬКО КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПРОПАГАНДИСТ И КОЛЛЕКТИВНЫЙ АГИТАТОР, НО ТАКЖЕ И КОЛЛЕКТИВНЫЙ ОРГАНИЗАТОР.

В. ЛЕНИН.

ПЕЧАТЬ ЕДИНСТВЕННОЕ ОРУДИЕ, ПРИ ПОМОЩИ КОТОРОГО ПАРТИЯ ЕЖЕДНЕВНО, ЕЖЕЧАСНО ГОВОРИТ С РАБОЧИМ КЛАССОМ НА СВОЕМ, НУЖНОМ ЕЙ ЯЗЫКЕ. ДРУГИХ СРЕДСТВ ПРОТЯНУТЬ ДУХОВНЫЕ НИТИ МЕЖДУ ПАРТИЕЙ И КЛАССОМ, ДРУГОГО ТАКОГО ГИБКОГО АППАРАТА В ПРИРОДЕ НЕ ИМЕЕТСЯ.

И. СТАЛИН.



## СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

СЭКОНОМЛЕНО  
1687 ВАГОНОЧАСОВ

2 мая на станции Мундыбаш оборонную вахту несла смена дежурного по станции тов. Кириллова. Она отлично справилась с выполнением производственной программы.

По-хозяйски используя внутренние ресурсы под погрузку, тов. Кириллов добился сокращения простоя вагонов на станции на 7,4 часа против заданной нормы, сэкономил за одно дежурство 1687 вагоночасов.

Продолжая оборонную вахту на встрече Сталинском дню железнодорожника, коллектив единой смены тов. Кириллова практическими делами отвечает на обращение орденоносцев и тысячников предприятий Новосибирска. Эта смена одна из первых на отделении открыла счет тысячников среди движущих, начала борьбу за выполнение плана сменой к 20 числу каждого месяца.

Д. Рыбин.

Начальник станции.

ОТПРАВЛЕНЫ  
13 ПОЕЗДОВ

Утром 1 мая смена манежового диспетчера комсомолец Анны Кузьмич собралась на митинг. Рабочим было сообщено о вручении усятским железнодорожникам переходящего красного знамени имени 5-й сибирской гвардейской дивизии.

Это сообщение воодушевило работников на новые трудовые дела. Смена обязалась отправить 13 поездов и с честью добилась этого. Кроме того были своевременно поданы на шахту и загружены углем 360 вагонов. На путях не осталось ни одного вагона с местным грузом.

Н. Вересов.

Секретарь партбюро.

НАЧАЛЬНИКУ УСАТСКОГО ВРП

тов. ГОРБЕНКО

СЕКРЕТАРЮ ПАРТБЮРО

тов. ПАВЛОВУ

С удовлетворением отмечаем ваши успехи по выполнению месячного плана ремонта вагонов.

Передайте всему вашему коллективу, что их успехи являются лучшими производственными подарками празднику трудящихся 1 Мая. Уверены, что вы не остановитесь на достигнутом, а добьетесь еще больших успехов.

Начальник дороги Т. Пушков.

Начальник подора И. Мошук.

## СОРЕВНОВАНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

С неослабеваемой энергией паровозники Новокузнецкого депо продолжают оборонную вахту, готовя достойную встречу Сталинскому дню железнодорожника.

1 мая буксовая бригада тов. Евдокимова на под'емном ремонте выполнила производственное задание на 800 процентов. Бригада тов. Савельева дала 901 процент задания.

Строгальщик Наташа Сидорова, выполняя заказ под'емного цеха, на обработке паровозных деталей увеличила норму выработки в четыре с лишним раза. Фрезеровщик тов. Кобелев 2 мая выработал около шести норм. Многосотник получил переходящий красный флажок.

В. Пудинов.

Секретарь партбюро.

## СМЕНЕ тов. ЯКИНА ВРУЧЕН ПЕРЕХОДЯЩИЙ КРАСНЫЙ ФЛАЖОК

Хорошо работала в третьей декаде апреля смена дежурного по станции Новокузнецк-1 тов. Якина. План погрузки выполнен на 100 процентов, браков и нарушений Правил не было. За отличную работу смене вручен переходящий красный флажок.

Попрежнему образцово содержат свои посты стрелочница Александра Фирсова и старшая стрелочница тов. Васильева. Обе они руководством дороги награждены почетными грамотами. Получив

грамоту, тов. Васильева сказала: — Я много лет не знаю, что такое брак и даю слово, не допускать их и впредь. Буду работать еще лучше.

Составитель тов. Зеленчук не снижает военных темпов — формирует поезда за 15—20 минут при норме 45—50 минут.

Соревнование продолжается с еще большей активностью, как было в марте и апреле.

Н. Прозоров.

## ГОВОРЯТ НАШИ ЧИТАТЕЛИ

### БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ЛУНИНСКОМУ ДВИЖЕНИЮ

Станция Новокузнецк-II — одна из крупнейших сортировочных станций на дороге. Здесь выполняются трудоемкие грузовые операции. Но жизнь этого большого коллектива не всегда полно освещается в «Магистраль угля». Чаще всего редакция ограничивается информационными заметками, но обстоятельные, развернутые корреспонденции на страницах газеты — редкое явление.

Мало пишет газета о лунинском движении. Правда, в газете заведен специальный отдел «Трибуна лунинского опыта», но появляется он в газете также редко. Этот недостаток надо выправить и не жалеть места для популяризации ценного опыта наших лунинцев.

В будущем следует почаще освещать в газете работу фронтовых бригад и партийную жизнь.

И. Кайгородов.

Секретарь партбюро ст. Новокузнецк-II.

### НЕ ЗАБЫВАТЬ О ПОЛЕВЫХ СТАНЦИЯХ

«МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ» я читая с первого дня ее организации. Газета много пишет о работе отделения и жизни наших железнодорожников. Очень часто помещаются портреты передовых людей. Это хорошо.

Единственное замечание: пусть наша отделенческая газета больше пишет о жизни полевых станций и раз'ездов, полнее освещает результаты социалистического соревнования железнодорожников.

М. Смышляев.

Начальник ст. Зенково.

### ПОЛНЕЕ ОСВЕЩАТЬ РАБОТУ СМЕН

Нельзя сказать, что о нашей станции мало пишется в «Магистраль угля». Очень часто публикуются заметки наших работников тт. Мишурнина и Смирнова, помещаются фотоснимки кандалеповцев. Это отрадно.

В дальнейшем хотелось бы, чтобы работа смен освещалась в газете более обстоятельно, не ограничивалась бы только цифрами. В сменах есть люди передовые и отстающие. Но почему одни работают плохо, а другие хорошо, — об этом газета не делает анализа.

Вот уже продолжительное время Кандалеп работает плохо, почему бы на страницах «Магистраль угля» не рассказать о причинах неудовлетворительной работы станции?

И. Карасев.

Дежурный по станции Кандалеп.

## ДАВАЙТЕ, ТОВАРИЩИ, СОРЕВНОВАТЬСЯ ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ГОДОВОГО ПЛАНА!

КО ВСЕМ ТЫСЯЧНИКАМ, МНОГОСОТНИКАМ, ДВУХСОТНИКАМ, КО ВСЕМ РАБОЧИМ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ РАБОТНИКАМ СИБИРИ.

Дорогие товарищи!

Сегодня у нас, в Новосибирске, торжественный день. Лучшим людям военных заводов — тысячникам, многосотникам, рационализаторам, командирам производства за самоотверженную работу вручаются награды правительства — ордена и медали Советского Союза.

Сегодня мы отмечаем и другое событие: в зале, где награжденным вручаются ордена, присутствуют 243 тысячника, каждый из которых работает за десятых и больше. Это они в предмайском соревновании упорно осваивали технологию производства, реконструировали приспособления, улучшали технологический процесс и сумели заменить труд более 2500 человек. Их опыт стал достоянием многих рабочих, и поэтому за время предмайского социалистического соревнования вслед за инициаторами-тысячниками — Ширшовым, Марцинкевичем, Гуцелюк, Савельевым и другими поднялись и выросли новые сотни и тысячи двухсотников и многосотников.

Соревнуясь за первенство, многие наши военные заводы с успехом заканчивают апрельскую программу.

Подумали мы, товарищи, сегодня, посоветовались и решили: продолжить начатое перед 1 Мая соревнование рабочих на предприятиях.

Мы предлагаем начать соревнование городов Сибири за досрочное выполнение плана второго квартала.

В этом соревновании нужно поставить перед каждым городом такую задачу: начиная с мая, выполнять всеми предприятиями месячную программу не позднее 25 числа каждого месяца.

Опыт предмайского соревнования показал, что это дело вполне

реальное, осуществимое и совершенно необходимое для быстрого разгрома немецких оккупантов.

Мы вносим и другое предложение: организовать соревнование цехов за выполнение месячного плана в 20 дней. Мы уверены, что таких цехов найдется много. Все зависит от нас, от нашего желания и умения организовать работу.

Не секрет, что есть у нас еще немало рабочих, не выполняющих сменных заданий. В военное время, да к тому же еще на военных заводах, этого терпеть нельзя. Поэтому лучшим цехом, лучшим заводом нужно считать тот, у которого не будет и отстающих и будет больше двадцатников — людей, выполняющих месячное задание в 20 дней.

Множить ряды двадцатников, растить из них двухсотников, многосотников — такую задачу мы ставим перед каждым цехом и заводом. Тысячники же, многосотники и двухсотники должны быть в этом деле главными заповедями, должны быть душой этого движения.

Честь и слава тысячникам, многосотникам и двухсотникам, которые общими усилиями, общим напряжением и слаженностью в работе воспитают наибольшее число двадцатников!

Дорогие товарищи! Не за горами двадцатипятилетняя годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Эту историческую годовщину мы должны встретить по особому, по-военному.

Во время войны у нас началось замечательное движение двухсотников, выросли многосотники и тысячники — эти замечательные стахановцы военного времени. Нельзя ли нам подумать, подсчитать,

поискать еще скрытые производственные мощности, дополнительно мобилизовать внутренние резервы, улучшить технологию производства, организовать более слаженную кооперацию между цехами и заводами, чтобы выполнить годовой план ко дню годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Мы уверены, что в городах Сибири найдется немало предприятий, которые успешно справятся с этой задачей. К этому мы вас и призываем, товарищи! Пусть каждый город Сибири, каждый завод, фабрика встанут в ряды соревнующихся за досрочное окончание годового плана. Давайте, товарищи, соревноваться за стахановский труд каждого рабочего, цеха, завода, за первенство своего города.

Города Сибири, поднимайтесь на новые производственные подвиги! Выполним указание товарища Сталина — дадим фронту еще больше самолетов, танков, боеприпасов и другого вооружения для нашей родной Красной Армии. Пусть твердо звавет Гитлер, что ни весна, ни лето не принесут ему победы, что каждый день нашей ударной работы приближает час его гибели, час окончательного разгрома фашистской армии грабителей.

Своей работой докажем еще раз, на что способны советские люди, весь советский народ, разный враг под руководством великой большевистской партии, под руководством председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина.

**Обращение подписали несколько сот орденосцев и тысячников оборонных предприятий Новосибирска.**



Лучшая стрелочница ст. Новокузнецк-1 комсомолец Александра Фирсова.

### Соревнуйся с томичами

Наш коллектив соревнуется с работниками Томской погрузконторы. Уже подведены результаты соревнования за первый квартал.

По всем показателям впереди идет Новокузнецкая контора. Например, план погрузки нами выполнен лучше, чем у томичей. Производительность труда на ручной погрузке у нас выше нормы на 27 процентов, а у томичей — на 24. Производительность на механизмах дороги у нас выше нормы на 65 процентов, а у томичей — на 5 процентов.

Себестоимость погрузки каждой тонны мы снизили на 12,1 коп., а они — на 7 копеек.

Отдельные бригады и в апреле работали неплохо. Бригада грузчиков, руководимая тов. Пышкиным, выполнила план на 257 процентов, бригады тт. Кушланова и Долгова — на 216 и 220 процентов.

Не отстают и женские бригады тт. Сувицкой и Теребиловой, выполнившие производственное задание, первая на 149 процентов и вторая на 105 процентов.

**Ф. Симаков.**

Начальник погрузконторы.

## ПОЛУЧАЯ ГВАРДЕЙСКОЕ ЗНАМЯ

30 апреля. Сегодня у усятских железнодорожников большой праздник. Они собрались на митинг. Пришли дать клятву в ответ на получение переходящего красного знамени имени 5-й сибирской гвардейской стрелковой дивизии.

Пришли железнодорожники всех профессий, те, кто проявил исключительную активность в предмайском соревновании.

Победа!

Она завоевывалась упорным трудом всех железнодорожников Усятского узла.

Вагонщики перевыполнили апрельский план ремонта вагонов. Движенцы хорошо грузили уголь, осваивали порожняк.

Узел первым на отделении закончил реализацию военного займа, не имеет брака в работе, первым подхватил почин тысячников и дал своих гвардейцев труда — Морозова, Заболотнича и др.

Об этом говорили на митинге. На трибуне секретарь узлового парткома тов. Александркин.

— Это знамя мы не отдадим никому, — говорит он. — С этим знаменем мы добьемся еще больших успехов в труде. Клянемся, что впредь мы будем выполнять месячную производственную программу за 25 дней.

— У нас уже пять тысячников, их будет больше. Наш цех готов выполнить любое фронтовое задание, — говорит мастер механического цеха Андрей Иванович Саломатин.

На трибуне один из передовых командиров, маневровый диспетчер, руководитель воинского подразделения Андрей Наумович Белокобыленко. Он дает слово, что его смена была и будет передовой, грузила и будет грузить уголь по-фронтовому.

— Выведем станцию Усыты на первое место, — добавляет начальник станции Василий Иванович Драко.

Усятцы клянутся. Они не говорят много, в каждом слове — лозунг, святое обязательство, клятвы.

Обязуюсь работать за десятых до полного разгрома немецких оккупантов, — сказал первый тысячник кузнец Иван Михайлович Заболотнича.

Участники митинга принимают обращение ко всем железнодорожникам дороги. Усятцы обязались продлить предмайское соревнование до Сталинского дня железнодорожника и призывают всех стахановцев дороги работать только по гвардейски.

**Н. Головин.**

### 647 ТОНН ЛОМА

Комсомольцы Новокузнецкого отделения за четыре месяца этого года собрали и отгрузили на металлургические заводы 647 тонн железного лома. Только в апреле собрано в подарок 1 Мая 319 тонн черного металла.

Следующий номер газеты выйдет в субботу 9 мая.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.

## Цех становится передовым

С плохим „балансом“ вступила в предмайское соревнование наша комплексная бригада подъемного цеха. Бригада работала неудовлетворительно, продолжительное время не выполняла программы ремонта, трудовая дисциплина хромала. Фронт работы не был организован.

В таком виде я принял цех под'емки. В Новокузнецк приехал из Тайгинского депо. Там я накопил неплохой опыт, знал, с чего надо начинать.

Побеседовал с членами комплексной бригады. Не такие уже плохие люди. Все дело в организации труда, в подходе к людям. Побеседовал с бригадиром, узнал, в чем причина отставания, вместе наметили план действий.

Начали с организации соревнования. Заключили договора, взяли конкретные обязательства, стали ежедневно подводить итоги соревнования. Отмечали на доске показатели отличившихся, оказывали помощь отстающим. Сразу же изменилось положение в цехе. Исчезла замкнутость, улучшилось обращение с инструментом и деталями.

Резкий перелом наступил 17 апреля, в самый разгар предмайского соревнования. В этот день наш цех добился исключительного успеха: подъемный ремонт одного паровоза был закончен за

33 часа, тогда как согласно технологическому процессу должно быть затрачено не менее 108 часов.

Решающее значение в этом сыграло соревнование, развернувшееся между многосотниками и тысячниками — токарями механического цеха.

В соревновании отличился поршневая группа, где работают тт. Карманов и Савельев. Она выполнила норму на 1227 процентов. Слесари буксовой группы под руководством тов. Евдокимова выполнили свое задание на 970 процентов. Неплохо работала и арматурная группа, давшая 750 процентов.

Арматурная группа, руководимая старшим слесарем тов. Бесецким, долгое время отставала, допускала недоделки и повторности в ремонте. Действенное соревнование и повседневные беседы с людьми помогли арматурщикам ликвидировать свое отставание. Бесецкому объявлена благодарность, и он повышен в разряде.

Большое влияние оказал на повышение производительности труда переходящий красный флажок. Когда он впервые появился в нашем цехе, комплексная бригада воспряла духом и стала работать еще лучше. 23 апреля нами была выполнена полностью апрельская

программа подъемного ремонта паровозов, и вчера был выпущен из цеха второй локомотив. Это сверх плана.

У каждого члена комплексной бригады значительно повысилась требовательность к себе. Когда паровоз выпускается из цеха на пробную обкатку, собираем производственное совещание, на котором обсуждается работа всех групп — кто из них лучше всех справился с качеством ремонта, не допустил повторности. И здесь же вручается переходящий красный флажок лучшей группе.

Теперь качество ремонта резко улучшилось. Если первый паровоз, вставший в апреле на подъемный ремонт, имел 21 пункт повторного ремонта, то второй локомотив имел уже 10 пунктов, третий — 9, а паровоз, который ремонтировался нами 17 апреля, не имел ни одного пункта повторного ремонта.

Повысилась и производительность труда за время предмайского соревнования. Если на ремонте первых паровозов средняя производительность была 200—300 процентов, то сейчас мы имеем:

В поршневой группе 1227 процентов, буксовой 970 процентов, арматурной 750 процентов, дышловой 730 процентов.

Причем, такая производительность достигнута на ремонте двух предпоследних паровозов. Так комплексная бригада лик-

видировала свое отставание и стала стахановской.

Бригада может работать еще лучше, если руководители депо станут соблюдать график постановки паровозов на ремонт. К сожалению, этот график часто нарушается, отсюда бывают и вынужденные простои комплексной бригады.

Сама же бригада принимает все меры к улучшению своей работы. Большую помощь нам оказывают паровозные бригады. Работаем в контакте. Почти каждая паровозная бригада принимает участие в ремонте своей машины. Они следят за качеством ремонта, чистят инструмент, красят отдельные детали, присутствуют на производственных совещаниях.

На под'емке паровоз старшего машиниста тов. Горбунова Паровозная бригада пришла в депо еще до постановки паровоза на ремонт. И пока локомотив не пошел на обкатку, эти люди все время работали рука об руку с комплексной бригадой.

Эту дружбу мы будем крепить и дальше.

В мае у нас та же задача: ремонтировать паровозы не за 108 часов, а за сутки, не допускать повторности ремонта, нарушений трудовой дисциплины, быть передовым цехом в депо.

**Н. Елтанский.**

Мастер подъемного цеха Новокузнецкого депо.

# МАГИСТРАЛЬ МУГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ  
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год

17

ИЮНЯ  
СРЕДА

№ 39 (788)

Выходит по средам и субботам

Цена 45 коп. в месяц

## НЕОТЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ

В дни решительных боев с германскими захватчиками, каждый трудящийся отделения охвачен благородным порывом—дать больше помощи фронту, ускорить победу над врагом. Вот почему призыв москвичей об организации Всесоюзного социалистического соревнования нашел живейший отклик.

В организации боевого соревнования, и особенно в выполнении взятых на себя обязательств, решающее место принадлежит профсоюзу. Работники местных комитетов, райком союза через массово-агитационную работу должны помочь хозяйственным руководителям в организации производственных процессов, с тем чтобы взятые обязательства были безусловно выполнены каждым предприятием, каждым рабочим.

Итоги соревнования за первые 10 дней июня говорят о том, что в ряде мест профсоюзные организации не по боевому возглавили производственный подъем железнодорожников. И нередко можно встретить, когда соревнующиеся берут на себя неконкретные, ничего не дающие обязательства.

Дежурный по станции Чугунаш тов. Холмогоров в договоре на социалистическое соревнование записал: «Не нарушать ПТЭ, сигнализацию и инструкцию по движению поездов». А разве, будучи в числе даже не соревнующихся, можно нарушать ритм работы железнодорожного конвейера? Конечно нет. Договора на соревнование должны содержать в себе элементы максимального увеличения производительности, организации помощи отстающим. Обязательства должны создать фронтовое напряжение в труде. Председатель месткома тов. Сухов, оформляя этот договор, не подкасал о недостатках, не исправил их, а по-казенному отвесился к этому большому и серьезному мероприятию.

Об отсутствии боевитости в организации социалистического соревнования, свидетельствует и такой факт. Работники ст. Мундыбаш тт. Петрунина и Истрашина в своих договорах записали: «Свое временно выходить на работу, выполнять распоряжения дежурного по станции» и т. п. Что толку с такого договора! А ведь их просматривал председатель месткома тов. Кирилов, но счел их вполне приемлимыми.

На отделении еще много недостатков в организации труда и зарплаты. В паровозном депо Усяты токари тт. Серебряков, Пономарев выполняли однохарактерную работу и несмотря на то, что первый дал значительно больше производительности труда, а однако зарплаток т. Серебрякова был ниже, чем у тов. Пономарева.

Все эти досадные недостатки в организации социалистического соревнования тормозят рост соревнующихся. На отделении еще 1200 человек не охвачены социалистическим соревнованием.

Новокузнецкое отделение—родина многократных грузовых операций, слаженной работы с клиентурой, но все эти благия начинания, которые в свое время принесли немало побед, за последнее время забыты. План погрузки угля мы не выполняем. Работники погрузочных станций плохо борются за оборот вагона, за выполнение государственных заданий.

Чем больше мы дадим стране угля и металла, тем скорее будет победа над врагом. Вот в чем залог победы в соревновании, вот на что должно быть обращено внимание профсоюзных организаций.

## ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ



### ДОСКА ПОЧЕТА

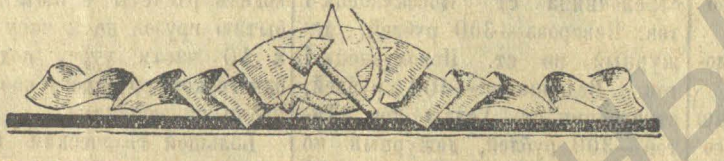
ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ЗА УСПЕХИ ВО ВСЕСОЮЗНОМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ ЗАНОСЯТСЯ НА ОТДЕЛЕНЧЕСКУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА:

5. П. Д. Зеленчук, составитель ст. Новокузнецк-I, работает без брака, формирует поезда за 25—30 минут.

6. С. С. Дергачев, составитель поездов ст. Новокузнецк-II, быстро и своевременно обеспечивает шахты вагонами, выполняет план формирования поездов на 143 процента.

7. Т. Д. Калачева, товарный кассир ст. Новокузнецк-II, ее смена вся стахановская, активный агитатор.

8. М. В. Лобанов, старший машинист депо Усяты, дунинец, его бригада своими силами ремонтирует паровоз, и сэкономила 558 рублей и 2726 килограммов топлива, отлично содержит паровоз.



## ПРИНИМАЙТЕ НАШ ВЫЗОВ!

КОЛЛЕКТИВ ДЕПО МУНДЫБАШ ВСТУПИЛ  
В СОРЕВНОВАНИЕ С УСЯТСКИМИ  
ПАРОВОЗНИКАМИ

Чтобы наше участие во Всесоюзном соревновании железнодорожников было еще действеннее, мы, стахановцы, инженеры, техники и служащие Мундыбашского депо решили вступить в соревнование с усятскими паровозниками.

**НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:** Широко использовать лунинский метод паровозными бригадами и путем улучшения технического состояния паровозов—иметь к Сталинскому дню железнодорожника не менее 5 лунинских локомотивов. Три локомотива уже включились за 100-тысячный пробег между подьемками;

ко Дню железнодорожника провести не менее 30 тяжеловесных

поездов, с выполнением технической скорости на 105 процентов; ежемесячно экономить: топлива 15 процентов, смазочных материалов 20 процентов; на 30 процентов использовать изгарь и шлакоотстои;

снизить простой паровозов на экипировке на 5 процентов, а простой вагонов на складе топлива на 25 процентов;

не иметь по вине паровозников нарушений графика и своевременно обеспечивать поезда паровозными бригадами;

подготовить из числа стахановцев военного времени 5 машинистов, 10 помощников и 10 кочегаров.

Коллектив Мундыбашского депо.

### С перевыполнением!

Новокузнецкая транспортная экспедиционная контора соревнуется с Кемеровской конторой. Наш коллектив принимает все меры к завоеванию первенства. С 7 по 11 июня план погрузки ежедневно перевыполняется и

погружено сверх плана 59 вагонов.

По простоям вагонов под погрузкой также имеются достижения: за 10 дней июня простой был ниже нормы.

И. Важов.

### СОРЕВНОВАНИЕ ДИСПЕТЧЕРОВ

#### В СМЕНЕ ТОВ. БЕЛОКОБЫЛЕНКО

СТ. НОВОКУЗНЕЦК-II ТОВ. ЛИСИЦЫНУ

Сообщаю о результатах работы за первую декаду июня смены маневрового диспетчера Усяты тов. Белокобыленко.

График движения поездов выполнен на 97,5 процента, оборот электровагона—на 146 процентов.

Основные измерители: грузовые

операции, транзит с переработкой и без переработки, сменой не выполнены, за что смена отнесена на четвертое место.

Первое место заняла смена маневрового диспетчера тов. Фиско.

С. Калеев.

Инженер станции.

## Посещение Лондона и Вашингтона Народным Комиссаром Иностранных Дел СССР тов. В. М. Молотовым

ПОДПИСАНИЕ ДОГОВОРА МЕЖДУ СССР И  
ВЕЛИКОБРИТАНИЕЙ О СОЮЗЕ В ВОЙНЕ ПРОТИВ  
ГИТЛЕРОВСКОЙ ГЕРМАНИИ И ЕЕ СООБЩИКОВ  
В ЕВРОПЕ И СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАИМНОЙ  
ПОМОЩИ ПОСЛЕ ВОЙНЫ

## Англо-Советское коммюнике о посещении Народным Комиссаром Иностранных Дел СССР тов. В. М. Молотовым

В продолжение переговоров, состоявшихся в Москве в декабре 1941 года между Председателем Совета Народных Комиссаров Союза Советских Социалистических Республик И. В. Сталиным и Народным Комиссаром Иностранных Дел В. М. Молотовым, с одной стороны, и Министром Иностранных Дел г. Антони Иденом, с другой, по вопросу ведения войны и послевоенной организации мира и безопасности в Европе, в Лондоне состоялись дальнейшие переговоры между г. Уинстоном С. Черчиллем, Премьер-Министром и Министром Обороны, и г. Антони Иденом, Министром Иностранных Дел, с одной стороны, и В. М. Молотовым, Народным Комиссаром Иностранных Дел СССР, с другой. Эти переговоры, которые велись в атмосфере сердечности и открытости, закончились 26 мая подписанием Договора между СССР и Соединенным Королевством в Великобритании о союзе в войне против гитлеровской Германии и ее сообщников в Европе и о сотрудничестве и взаимной помощи после войны.

Этот Договор подписали от имени СССР В. М. Молотов и от имени Соединенного Королевства г. А. Иден. В переговорах принимали участие посол СССР в Лондоне И. М. Майский и Постоянный Заместитель Министра Иностранных Дел г. А. Кадоган.

Оба Правительства уверены в том, что этот Договор послужит прочной базой для добрых отношений между обеими странами в будущем и еще больше укрепит тесное и сердечное взаимопонимание, уже существующее между Советским Союзом и Соединенным Королевством, а также между обеими странами и Соединенными Штатами Америки, которые были информированы о ходе переговоров и заключении Договора. Обе стороны уверены также, что Договор явится новым мощным оружием в борьбе до полной победы над гитлеровской Германией и ее сообщниками в Европе и обеспечит тесное сотрудничество обеих стран после победоносной войны.

Во время переговоров В. М. Молотова с Премьер-Министром Великобритании г. У. Черчиллем между обеими странами была достигнута полная договоренность в отношении неотложных задач создания второго фронта в Европе в 1942 г. В переговорах по этому вопросу принимали участие В. М. Молотов, И. М. Майский, генерал-майор Исаев и контр-адмирал Харламов и г. Черчилль, г. Эттли, г. Иден и начальники британских военно-морского, военного и воздушного штабов. Были обсуждены также вопросы дальнейшего улучшения отправок самолетов, танков и других военных материалов из Великобритании в Советский Союз. Обе стороны рады отметить единство взглядов по всем указанным вопросам.

## Советско - Американское коммюнике о посещении Вашингтона Народным Комиссаром Иностранных Дел тов. В. М. Молотовым

11-го июня 1942 года в Вашингтоне состоялось подписание Соглашения между Правительствами Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки о принципах, применимых к оказанию взаимной помощи в ведении войны против агрессии. От имени Правительства СССР Соглашение подписал Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в США М. М. Литвинов, от имени Правительства Соединенных Штатов Америки—Государственный Секретарь США г. Корделл Хэлл.

Подписанное Соглашение, в котором Правительство США вновь подтверждает, что оно и впредь будет оказывать Советскому Союзу в борьбе против общего врага оборонную помощь вооружением и другими военными материалами, содержит ряд уточнений порядка предоставления этой помощи. В основу Соглашения положен принцип взаимной выгоды помощи, оказываемой друг другу обеими странами. Правительства СССР и США, сочтя целесообразным отложить окончательное урегулирование вопросов, вытекающих из оказываемой взаимной помощи, заключили данное предварительное Соглашение о предоставлении оборонной помощи и зафиксировали в нем некоторые соображения, которые будут приняты во внимание при заключении будущего окончательного соглашения, в соответствии с интересами обеих стран, с интересами улучшения мировых экономических отношений и с интересами поддержания мира.

Как известно, Соглашение тождественного содержания было заключено между Соединенными Штатами Америки и Великобританией 23 февраля 1942 года.

Одновременно с подписанием Соглашения Государственный Секретарь США г. Корделл Хэлл и Посол СССР М. М. Литвинов обменялись нотами, в которых подтверждается договоренность между обеими Правительствами о том, что с подписанием Соглашения последнее заменяет и делает недействительными два предыдущих соглашения по тому же вопросу.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Так не руководят соревнованиям

В борьбе за первенство на отделении широко развернулось соревнование между профессиями. Организаторами этого нового движения явились коммунисты.

Первые итоги социалистического соревнования отряды. В смену развернулась работа по оказанию помощи отстающим. Сейчас в коллективе маневрового диспетчера тов. Лисицына нет ни одного рабочего, который бы не выполнил своих норм.

Опыт передовых людей на станции Новокузнецк-сортiroвочная широко популяризируется среди всех рабочих. Гласность соревнования, внедрение передовых методов позволили коллективу станции как в мае, так и в первой половине июня, значительно перекрыть государственный план погрузки угля, выполнить график движения поездов. В сменах, бригадах заповедями и организаторами боевого соревнования являются коммунисты.

Но не так дело поставлено на станции Усыты. Секретарь партбюро тов. Симаков совершенно недостаточно уделяет внимание соревнованию. Достижения стахановцев станции слабо популяризируются, отстающие не подтягиваются до уровня передовых рабочих. Среди движущих есть еще рабочие, невыполняющие своих производственных норм. О неудовлетворительном состоянии соревнования подтверждают такие факты.

15 июня, заранее зная о поступлении порожняка под погрузку, Симаков не проявил боевитости, не помог маневровому диспетчеру тов. Кузьмичу выполнить оперативное задание. В эти сутки станция недогрузила 243 вагона. Составы, в ожидании подачи их к фронтам погрузки, проставали от 6 до 15 часов. Видя, что угольные тресты не справляются с погрузкой, Симаков вместо организации социалистической помощи угольщикам, решил ограничиться недисциплинированной помощью клиента, де, мол, причем тут станция.

Секретарь партбюро и хозяйственные руководители станции не организовали соревнование среди инженерно-технических работников. Ни один, из работающих в техбюро, не имеет индивидуальных договоров. Результаты соревнования регулярно не подводятся. И вместо того, чтобы кропотливо работать с этой группой железнодорожников, наладить учет соревнования, тов. Симаков и начальник станции тов. Драко издали приказ, в котором определили сроки подведения итогов соревнования. Но работники техбюро остались опять таки без договоров.

Соревнованием нужно неослабно руководить, придать ему массовость и широкую гласность, организовать помощь отстающим. Если эти сталинские принципы социалистического соревнования руководители станции Усыты выполнят, предприятие будет работать во много раз лучше и оградит себя от частых промахов.

А. Зонов.

КТО СЕГОДНЯ ВПЕРЕДИ?

Трибуна отличившихся

ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ПЕРВУЮ ДЕКАДУ ИЮНЯ

Подведены итоги соревнования коллективов Новокузнецкого отделения в первой декаде июня. Лучшие всех работал в первой декаде коллектив ст. Новокузнецк-II (начальник тов. Чеботарев, секретарь партбюро тов. Кайгородов). ПЕРВОЕ место присуждено этому коллективу.

ВТОРОЕ место в соревновании занял коллектив ст. Усыты (начальник тов. Драко, секретарь партбюро тов. Симаков). Станция Зенково заняла третье место, ст. Кандалеп—четвертое.

Станция Мундыбаш и Ахпун отнесены на 9 и 8 место лишь потому, что они грубо нарушили Правила технической эксплуатации, не обеспечили безопасность движения поездов. В Мундыбаше 6 и 7 июня имели место взрез стрелки и порча двух паровозов.

Оценочная комиссия: А. АНУФРИЕВ, С. ГЕЛЬМАН, В. ЩЕГЛОВ.

За отличную работу в мае

ПРЕМИРОВАНИЕ РАБОТНИКОВ НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

За выполнение производственных заданий в мае, начальник дороги в соответствии с приказом НКПС № 346-Ц от 18 мая 1942 года приказал выплатить премии ряду работникам Новокузнецкого отделения.

Государственной премии удостоены:

Дежурный по ст. Мундыбаш тов. Ноздрачев—500 рублей, составитель ст. Мундыбаш тов. Бозимер—350 рублей, стрелочница ст. Мундыбаш тов. Ренкина—350 рублей, дежурный по ст. Кандалеп тов. Карасев—500 рублей, составитель ст. Новокузнецк-II тов. Дергачев—350 рублей, маневровый диспетчер тов. Лисицын—490 рублей, составитель ст. Новокузнецк-II тов. Тризаа—350 рублей, сигнальщик ст. Новокузнецк II тов. Жиров—400 рублей, составитель станции Усыты тов. Билибежко—400 рублей, составитель ст. Усыты тов. Симкин—400 рублей, дежурный по отделению тов. Коробов—500 рублей, диспетчер тов. Магер—800 рублей, составитель ст. Усыты тов. Старченко—700 рублей, стрелочник ст. Кандалеп тов. Мартыненко—300 рублей, составитель ст. Кандалеп тов. Велищанский—250 рублей, товарный кассир ст. Новокузнецк-II тов. Калачева—300 рублей, составитель ст. Новокузнецк-I тов. Зеленчуков—300 рублей, составитель ст. Новокузнецк-I тов. Васильев—300 руб., стрелочница ст. Новокузнецк-I тов. Неверова—300 рублей, дежурный по ст. Новокузнецк-I тов. Ведерников—400 рублей, стрелочник ст. Усыты тов. Титов—300 рублей, дежурный по ст. Усыты тов. Шишов—400 рублей, дежурный по ст. Усыты тов. Чудяков—400 рублей, стрелочник ст. Усыты тов. Морозов—300 рублей.

По паровозному отделению государственной премией удостоены 7 человек, среди них первые тысячники—токарь тов. Волков и кузнец тов. Лобанов.

По отделу электрофикации выданы премии 12 человекам.

Вагонники Новокузнецкого участка заняли второе место по сети во Всесоюзном соревновании в мае. По этой службе государственные премии получили 13 человек: бригадир тов. Асанов, токарь тов. Карпов, слесарь тов. Смирнов, нач. заготовительного цеха тов. Григорьев и другие.



Передовой дежурный по Новокузнецкому отделению В. В. Коробов. За отличную работу в мае он удостоен государственной премии.

Слово передовиков

С каждым днем увеличивается число участников Всесоюзного соревнования железнодорожников.

Товарный кассир ст. Новокузнецк-II тов. Калачева вызвала на соревнование товарного кассира ст. Новокузнецк-I тов. Касько. Их обязательства: по-скоростному оформлять грузовые документы, делать это при одном таксировщике и коммерческом конторщике вместо двух, производить расчеты с КМБ по прибытию грузов не к часу дня, а к 10 часам утра, подготовить одного коммерческого конторщика на таксировщика.

Большой творческий подъем у педагогов и учащихся школы ст. Мундыбаш. Они также горят большим желанием принять активное участие во Всесоюзном соревновании, оказать помощь работникам станции. Они обратились с письмом ко всем учащимся и педагогам нашего отделения с призывом включиться в соревнование.

Мундыбашцы обязались: хорошо подготовить учащихся, подучивших плохие отметки, к осенним испытаниям, изучить за лето Правила технической эксплуатации, создать из учителей две бригады в помощь станции по погрузке и выгрузке, объявили себя агитаторами военного времени и дали слово, что они прочтут две лекции по истории ВКП(б) и одну на антирелигиозную тему, окажут помощь железнодорожникам узла в выпуске стенных газет.

С фронтов погрузки

15 июня

ЗАДАНИЕ по погрузке угля НЕ ВЫПОЛНЕНО—НЕДОГРУЖЕНО 358 ВАГОНОВ, А ВОЗМОЖНОСТИ БЫЛИ: НА ОТДЕЛЕНИИ ИМЕЛОСЬ ТАКОЕ КОЛИЧЕСТВО ВАГОНОВ, КОТОРОЕ ОБЕСПЕЧИВАЛО ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕ СУТОЧНОГО ПЛАНА.

ЗА 15 ИЮНЯ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПЕЗДОВ ВЫПОЛНЕН НА 96,7 ПРОЦЕНТА.

СМЕНА маневрового диспетчера ст. Новокузнецк-II тов. Кабанова погрузила сверх плана 24 вагона. Составитель тов. Дергачев, удостоенный государственной премии, работал отлично, быстро формировал поезда, что обеспечило перевыполнение сменного задания.

Плохо работали в этот день сменный мастер пункта технического осмотра вагонов Лаптев и старший осмотрище Федоров, по их вине был задержан поезд на 40 минут. После того, как вагоны были загружены, оказалось, что у двух вагонов, выпущенных из среднего ремонта, не подбиты буксы.

ДНЕВНИК РАБОТЫ ОТДЕЛЕНИЯ

Хорошо работала ст. Кандалеп (нач. тов. Козелл) весь поступивший порожняк полностью освоен. Особенно отличилась смена дежурного по ст. тов. Карасева. Порожняк подавался и убирался обратно с фронтов погрузки своевременно. Все поезда ушли по расписанию.

СТАНЦИЯ Усыты (нач. тов. Драко) недополнила план погрузки угля на 243 вагона, хотя наличие порожних вагонов давало возможность выполнить суточное задание. В этот день секретарь партбюро тов. Симаков не проявил боевитости, не организовал социалистической помощи угольщикам.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ИЗ УТРЕННЕГО СООБЩЕНИЯ ЗА 13 ИЮНЯ

В течение ночи на 13 июня на фронте существенных изменений не произошло.

Немецко-фашистские войска на Севастопольском участке фронта несут огромные потери. За последние дни гитлеровцы в качестве «пушечного мяса» все больше и больше используют румын. Вчера в течение дня они четыре раза бросали в «психические» атаки батальон пьяных румынских солдат. Ружейно-пулеметным огнем наши бойцы уничтожили по меньшей мере 200 румын. Остатки разгромленного румынского батальона отброшены на исходные позиции.

Наша часть, действующая на одном из участков Северо-Западного фронта, в результате боя с противником улучшила свои позиции. Нашими бойцами уничтожено 2 немецких танка, 3 орудия и 8 автомашин. На поле боя осталось до 300 трупов солдат и офицеров противника. Захвачены трофеи: 9 пулеметов, 2 миномета, 20 ящиков с патронами и радиостанция. Взяты пленные.

Зенитчики одной нашей части (Юго-Западный фронт) в течение дня сбили 4 немецких самолета.

Пять наших разведчиков во главе с тов. Соболевым при выполнении боевого задания встретились с группой гитлеровцев. В короткой схватке наши бойцы уничтожили четырех и захватили в плен одного немецкого солдата.

Снайперы тт. Григорий Абрамов, Захар Угаров, Александр Зайцев и Василий Вихров в течение двух недель истребили 70 немецких солдат и офицеров.

Партизанский отряд под командованием тов. У., действующий в одном из оккупированных немцами районов Курской области, пустил под откос железнодорожный состав противника. В результате крушения уничтожено 2 самолета, 12 орудий, трактор и до 100 немецко-фашистских оккупантов.

Немецко-фашистские мерзавцы ворвались ночью в деревню Корлово, Ленинградской области. Гитлеровские бандиты подожгли дома колхозников, а югла крестьяне стали спасать свое имущество, они открыли огонь из пулеметов. Многие жители деревни, в том числе женщины и дети, убиты. Все дома и постройки в деревне сгорели.

КТО ПРОВЕРЯЕТ РАБОТУ ВОКЗАЛЬНЫХ БУФЕТОВ?

Никак не похоже, чтобы работники буфета ст. Кузедеево с кем-нибудь соревновались. Беспорядки были и есть.

С пассажирами и с посетителями обращаются грубо. Вместо того, чтобы всецело уделить внимание пассажирам, заранее накрывать столы к поездам, этого нет. Буфет превращен в кормушку жителей станции. Все обеды отпускаются на дом, а людям находящимся на работе и проезжающим пассажирам ничего не остается.

Об этом не раз говорилось зав. буфетом Колесовой, но она не считает своим долгом выслушивать справедливые обиды, сама часто грубит.

М. Огонь.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.

# МАГИСТРАЛЬ МУГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ  
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год  
20  
ИЮНЯ  
СУББОТА  
№ 40 (789)

Выходит по средам и субботам

Цена 45 коп. в месяц

**ДЕЛО ЧЕСТИ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ТАК ПОСТАВИТЬ АГИТАЦИОННО-ПРОПАГАНДИСТСКУЮ РАБОТУ ПО СОРЕВНОВАНИЮ, ЧТОБЫ КАЖДОМУ РАБОЧЕМУ БЫЛИ ЯСНЫ НЕ ТОЛЬКО ОБЩИЕ ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ, НО И ЕГО КОНКРЕТНЫЕ ЗАДАЧИ НА КОНКРЕТНОМ УЧАСТКЕ. ДЕЛО ЧЕСТИ ПРОФОРГАНИЗАЦИЙ НАЛАДИТЬ ТОЧНЫЙ, ЧЕТКИЙ, СВОЕВРЕМЕННЫЙ УЧЕТ СОРЕВНОВАНИЯ И ОБЕСПЕЧИТЬ ЕГО ГЛАСНОСТЬ.**

## БОЛЬШЕ УГЛЯ — БОЛЬШЕ СНАРЯДОВ

В ПЕРВОМАЙСКОМ приказе товарища Сталина перед нашим народом поставлена задача: «...добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев». Это ставит перед железнодорожниками повышенные требования в организации работы по фронтовому.

Включаясь в ряды соревнующихся кузнечане обязались дать стране больше угля—государственный план выполнять не позднее 29 числа каждого месяца. Договор на соревнование подписан. Слово дано, но это обязательство не выполняется. План погрузки систематически срывается. Только за первую половину июня из-за нашей неорганизованности, страна не получила сотни тонн угля.

Болтая о мобилизации внутренних резервов, руководители отделения Ануфриев и Иохимович в то же время разбазаривают сотни вагонов. Зная, что станция Кандалеп не имеет нарядов на отгрузку угля в адрес промышленности, расположенной в пределах Казанской дороги, вагоны затрафариченные этой дорогой все же подвозятся для погрузки. Ночью с 17 на 18 июня, в Кандалеп, по распоряжению старшего диспетчера тов. Вайнаровского, загнали кольцевую Казанской дороги и, пока вели ведомственные переговоры с углесбытом, вагоны в течение нескольких часов непроизводительно простаивали на путях станции.

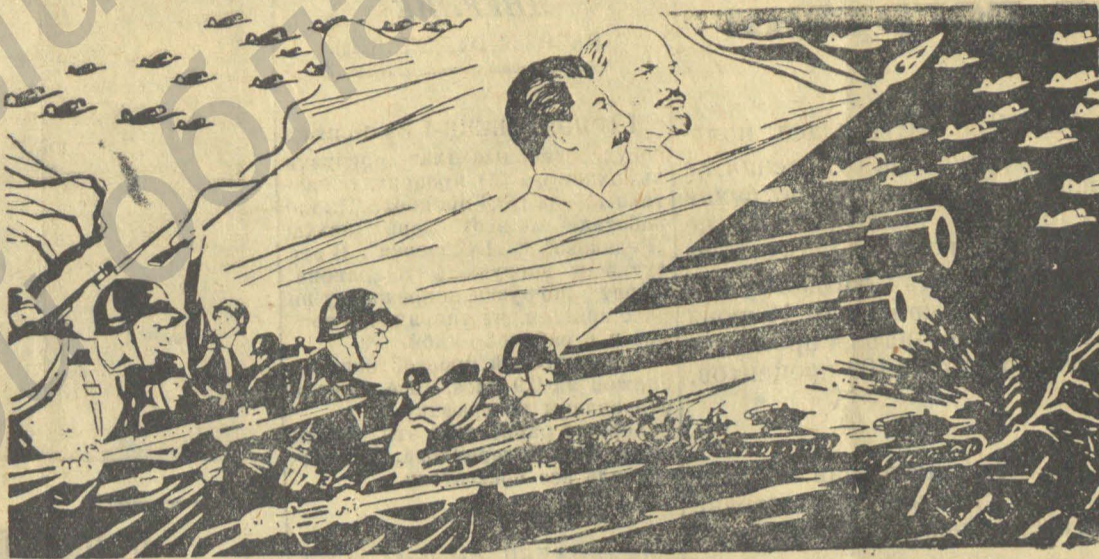
А можно было избежать этого. Кольцевую надо было оставить в Усятах, которая имеет наряд на отгрузку угля в этом направлении, а из имеющихся маршрутов на отделении снабдить порожняком Кандалеп. А что делали в это время Ануфриев и Иохимович? Они узнали о случившемся лишь на другой день. Это не первый случай, когда Вайнаровский, вопреки приказа наркома, пытается переименовать маршруты кольцевых поездов.

Слабо организуются и многократные операции с местным грузом. 13 июня отделение не доиспользовало сотни вагонов. На завтра та же история. Маршрут для Новосибирского отделения следовало бы погрузить в первой половине суток, но его отложили к концу и подали к фронтам погрузки с опозданием на 7 часов, тем самым сократили ресурсы для увеличения погрузки. Одинокорные вагоны простаивают десятки часов пока подадут к фронтам погрузки. Так, например, 15 июня дежурный по станции Новокузнецк-1 тов. Романов продержал 4 вагона в тупике кирзавода свыше 12 часов.

Это варварское отношение к вагону. И подобные факты не единичны. Плохая регулировка, простой и отсутствие многократных операций снижают темпы выполнения государственного задания.

Так работать нельзя. Новокузнецкие железнодорожники в первую очередь руководители отделения должны понять, что главное сейчас — погрузка угля. Чем больше мы погрузим и перевезем угля, тем больше промышленность даст для фронта снарядов, танков, орудий, тем скорее Красная Армия разгромит и уничтожит врага.

В оставшиеся дни июня, пусть каждый железнодорожник удвоит, утроит свои силы на выполнение государственного задания. План погрузки угля на отделении должен быть закончен к 29 июня. Железнодорожники вместе с угольщиками обязаны принять все меры к тому, чтобы поднять уголь из отвалов. Борьба за уголь, за выполнение плана—борьба за первенство во Всесоюзном соревновании, за выполнение приказа товарища Сталина.



22 июня исполнится ровно год небывалой в истории человечества битвы советского народа с нечеловекоподобными полчищами германского фашизма. Гитлеру - льдооуду и его сообщникам не удалось поразить многомиллионный советский народ. Красная Армия на протяжении 12 месяцев бьет врага, изматывает его последние силы. Линия фронта отходит все дальше и дальше на запад. Час расплаты и возмездия близок. В 1942 году немецкий фашизм должен быть уничтожен. Этот сталинский приказ будет выполнен.

## ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

### ВОЛЯ КОЛЛЕКТИВА

14 июня у нас на околотке состоялся массовый воскресник по улучшению содержания пути. Люди охотно поддержали предложение о воскреснике.

Все рабочие и члены семей были заранее извещены и 62 человека дружно вышли на ремонт пути.

Что нами сделано? Произвели разгонку зазоров 1200 погонных метров, заменили 40 шпал, 20 шпал передвинули, заправили бровки на площади 500 погонных метров. Весь заработок отчислен в фонд обороны.

Активно участвовали в воскреснике домохозяйки тт. Тюленев, Кравцева, Морозова, Чепкасова, Сальцына и др. Путееобходчик тов. Захаров вышел на воскресник с женой и тремя дочерями.

Работники станции, во главе с ее начальником тов. Гилевым, отказались от помощи путейцам.

Все мои попытки, доказать тов. Гилеву важность проводимого мероприятия, не убедили его, он одно твердил:

— Телеграмму о воскреснике не получал, на работу не пойдем.

А. Московенко.

Дорожный мастер. 12 дист. пути.

### ПОДАРОК МОЛОДЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Учащиеся школы ФЗО № 35 (ст. Новокузнецк-II) по боевому вступили в соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника.

Группа слесарей занята ремонтом паровоза, который будет выпущен из цеха промывки 30 июня.

Бригада слесарей обязалась досрочно выпустить один вагон из восстановительного ремонта и 5 вагонов из среднего ремонта.

Группа учеников ремонтируют стрелочный замыкатель. Группа бригадиров пути обязались смонтировать 500 старых шпал, отремонтировать 200 шпал, лежащих в пути и перешить 300 шпал. Работа идет полным ходом.

Г. Ионин.



## ДОСКА ПОЧЕТА

ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПАРТИЙНЫХ И ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ЗА УСПЕХИ ВО ВСЕСОЮЗНОМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ ЗАНОСЯТСЯ НА ОТДЕЛЕНЧЕСКУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА:

9. Е. Н. Казимир, составитель поездов ст. Мундыбаш, овладевший этой профессией в дни отечественной войны, умело организует свой труд на маневровой работе, систематически выполняет план формирования на 160—170 процентов.

10. Г. В. Замятин, слесарь Новокузнецкого паровозного депо, многосотник. Майскую программу он выполнил на 504 процента.

11. А. Р. Трizza, составитель поездов ст. Новокузнецк-II, поезда формирует за 30 минут вместо 40, быстро подает порожняк на шахты.

12. В. С. Степанов, слесарь под'емочного цеха Усятского депо, ежемесячно выполняет план на 250—300 процентов.

13. Н. Е. Шабалин, бригадир 5 околотка 10 дистанции пути, добился отличного содержания пути — ноль баллов.



## В ЗНАК БЛАГОДАРНОСТИ

Газета известила, что один из лучших командиров станции Мундыбаш П. И. Ноздрачев удостоен государственной премии за прекрасную работу в мае.

На летучке смены зачитали приказ начальника дороги. Все радовались успехам способного командира, ибо весь коллектив смены работал и работает в тесном контакте со своим руководителем.

Смена тов. Ноздрачева продолжает честно нести вахту в честь Всесоюзного соревнования железнодорожников.

В июне смена работает лучше, чем в мае. Все поезда отправлены по расписанию, полностью освоен порожняк, поданный под руду, простой вагонов ниже нормы, браков нет.

В ответ на премирование, тов. Ноздрачев взял на себя дополнительные обязательства: обучить одного работника своей смены второй профессии; взять постоянное шефство над стрелочным постом № 3 и сделать его лунинским; с помощью всей смены закончить к 1 августа заготовку метел на зиму.

27 июня смена тов. Ноздрачева работала еще похвальнее. Разгружены 148 вагонов, ахпунская вертушка сделала четыре операции. Простой вертушки снижен с 3,3 часа до 2,5 часа. График движения поездов выполнен полностью.

Н. Северов.

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ  
16 ИЮНЯ

В течение 16 июня на Харьковском направлении наши войска отразили несколько атак противника.

На Севастопольском участке фронта продолжаются ожесточенные бои. Все атаки немцев отбиты с большими для них потерями.

На других участках фронта происходили бои местного значения и поиски разведчиков.

За 15 июня частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 12 немецких танков, 100 автомашин с войсками и грузами, 10 зенитных орудий, взорван склад с боеприпасами и склад с горючим, разбит железнодорожный состав, потоплен транспорт противника водоизмещением 3.000 тонн и 2 мотобота, повреждено 4 транспорта и 2 сторожевых корабля, рассеяно и частью уничтожено до четырех рот пехоты противника.

Наши части, действующие на одном из участков Северо-Западного фронта, выбили противника из сильно укрепленного узла сопротивления. В этом бою немцы потеряли до 400 солдат и офицеров. Нашими бойцами захвачено несколько орудий, 9 минометов, 19 пулеметов, 6 противотанковых ружей, много винтовок, патронов и мин. Взяты пленные. Гитлеровцы, подтянув резервы, три раза пытались вернуть потерянные позиции, но были отброшены.

Ценой больших усилий немецко-фашистским захватчикам удалось частично восстановить электростанцию в городе Сталино (Донбасс). Однако немцы не успели еще пустить станцию в эксплуатацию, как она была взорвана. Та же участь постигла и отдельные цехи завода, где оккупанты пытались наладить ремонт танков и автомашин. Ночью советские патриоты подорвали эти цехи и сожгли контору завода.

ИЗ УТРЕННЕГО СООБЩЕНИЯ  
17 ИЮНЯ

В течение ночи на 17 июня на фронте существенных изменений не произошло.

На одном из участков Харьковского направления крупный отряд немецкой пехоты предпринял психическую атаку. Гитлеровцы шли во весь рост, беспорядочно стреляя из автоматов и оглашая степь дикими криками. Артиллеристы лейтенанта Ханина меткими залпами рассеяли немцев. На поле боя противник оставил много убитых и раненых солдат и офицеров. На другом участке наша часть отбила несколько атак танков и пехоты противника. Уничтожено 20 танков и 600 немецких солдат и офицеров. Успешно действовал экипаж танка в составе политрука Лобзева, механика-водителя Орловского, командира орудия Николаева и лейтенанта Медведева. Отважные танкисты уничтожили до роты немецкой пехоты, 11 орудий и разгромили колонну автомашин.

# Страна ждет больше угля

ВЫПОЛНЯТЬ ПЛАН ПОГРУЗКИ — ЗАКОН ДЛЯ КАЖДОГО УЧАСТНИКА СОРЕВНОВАНИЯ.

КАЖДАЯ ТОННА УГЛЯ, ПОГРУЖЕННАЯ СВЕРХ ПЛАНА — ГРОЗНЫЙ УДАР ПО ВРАГУ.

## С фронтов погрузки

ДНЕВНИК РАБОТЫ ОТДЕЛЕНИЯ

15-18  
июня

За минувшие три дня положение с погрузкой на отделении не улучшилось. Общий план погрузки с 15 по 18 июня включительно не выполнен по углю также. Всего за три дня не догружено около двух тысяч вагонов угля. Отправление поездов по графику выполнено: 16 июня на 98,3 процента 17—на 98,2 и 18 июня—на 98,4 процента. 16 и 17 июня поезда проследовали на 100 процентов, а 18 июня—на 90,9 процента.

**НОВОКУЗНЕЦК-II. Задача** по погрузке угля выполнено на 200 процентов. Дежурили в эти сутки маневровые диспетчеры тт. Лисицын и Павленко. Июньский план по погрузке угля выполнен 17 числа.

**УСЯТЫ.** Весь поступивший порожняк полностью освоен. Лучшие других работ маневровый диспетчер тов. Фисько.

В оставшиеся дни коллектив станции даст стране сверх плана сотни тонн угля.

График движения поездов соблюден. Простой вагонов под грузовыми операциями и транзит выше нормы.

Выполнили план погрузки также станции: Зенково, Спиченково и Ахпун.

**НОВОКУЗНЕЦК-I** За 18 июня государственный план погрузки выполнен на 151 процент, оперативный—на 152,4 процента. Плохо работали в этот день шахты „Редяково“ и „Байдаевка“. В эти сутки не загружены 33 вагона. Фронт погрузки попрежнему не расширяется, не упорядочен вопрос и с рабочей силой. Коммерческий простой вагонов снижен на 0,9 часа, все поезда отправлены по графику. Хорошо работала в эти сутки смена тов. Ведерникова. Она выполнила все показатели.

**КАНДАЛЕП.** Несмотря на то, что государственный план погрузки угля в тоннаже перевыполнен на 400 тонн, не освоенными остались 24 вагона, загрузить которые на станции была возможность. Простой вагонов выше нормы на 3 часа. Смена дежурного по станции тов. Карасева продолжает держать первенство в соревновании. И за 18 июня она добилась наилучших результатов по использованию порожняка и по отправлению поездов.

**АНАЛИЗИРУЯ** работу отделения за последние три дня приходится констатировать наличие тех же причин отставания, которые имели место в предыдущие дни.

Недисциплинированность некоторых командиров, неумелое использование подвижного состава, безинициативность, отсутствие слаженности с клиентурой—вот что нарушает общий ритм работы отделения.

Все дело в людях и в правильной организации погрузочных и разгрузочных операций, поездной работы.

От командиров зависит успех выполнения плана погрузки. Но, что можно ожидать от такого командира, как дежурный по отделению, он же председатель месткома, коммунист тов. Дейнего? Его мало интересует судьба государственного плана погрузки, он меньше всего озабочен осуществлением своих командирских прав. Нет! Его девиз: отсидеть у селектора, заполнить диспетчерский график условными знаками, скрепить все это своей подписью и уйти домой. Так оно и получается. Ночью 15 июня Дейнего застали спящим у селектора, поезда двигались без его ведома, 18 июня этот «очередной»

дежурный не позаботился проконтролировать работу с местным грузом, в результате 13 вагонов не были сданы на соседние отделения и 6 вагонов подбирались в течение 12 часов и все же в фронтах разгрузки их не подали. Дейнего не смог за 12 часов своего дежурства поговорить с командирами станций с тем, чтобы выяснить действительное положение вещей.

В прошлом неплохой командир, дежурный по станции Кандалеп, ныне работающий на пассажирской тов. Романов потерял свою былую славу давно, не показывает образцы настоящего руководства сменой. Все чаще и чаще проявляет недисциплинированность. 15 июня он дважды не выполнил указание диспетчера, что повлекло за собой погрузку. Ему предлагалось послать паровоз на ст. Новокузнецк, чтобы оттуда отправить порожние вагоны в Спиченково. Приказ не выполнен.

За сутки нагваливается уйма подобных неурядиц и государственное дело страдает из-за разгильдяев и нерадивых командиров.

Пора, давно пора, положить конец подобным вольностям!

## Как иногда нарушаются Правила

Развернувшееся социалистическое соревнование железнодорожников воспитывает новых станционных работников военного времени, подтягивает отстающих до уровня передовиков.

Маневровый машинист Усятского депо тов. Лобов, он же общественный ревизор по безопасности движения поездов, сам хорошо работает и учит других машинистов, как надо относиться к социалистическому производству. Он пять лет получает наркомовскую премию за безаварийную работу, всегда отлично содержит свой паровоз.

Машинист того же депо, коммунист тов. Вычегжанин за хорошую работу награжден медалью „За трудовое отличие“.

И много таких, которые на протяжении всей войны честно выполняют свои обязанности. Долгое время, в депо Мундыбаш, мно-

гие паровозы были запущены, но когда приехал туда на постоянную работу машинист тов. Казанцев—положение резко изменилось. Своим личным примером он вызвал зависть у нерадивых водителей локомотивов, которые стали подражать тов. Казанцеву, резко улучшили уход за машинами (тт. Штапенко, Крайнов).

Но есть еще недостатки в работе паровозных депо. Некоторые работники до сих пор не охвачены социалистическим соревнованием, и отстающим не уделяется достаточное внимание.

Было немало случаев нарушения Правил: взрез стрелок, принятие на занятый путь. Чаще всего такие явления бывают во время маневровой работы—при обгоне паровозов с одного пути на другой.

15 июня при обгоне паровоза стрелочница ст. Мундыбаш Тете-

нева, не приготовив маршрута, дала машинисту сигнал „вперед“. Машинист уверен в том, что маршрут готов поехал...

Двумя днями раньше, машинист Мальцев при подезде к составу на ст. Новокузнецк-I оставил паровоз за пределами контрольного столбика, на крестовине, и не потребовал от стрелочников ограждения паровоза. Могла быть авария, потому что в это время с противоположной стороны приближался поезд.

Нарушают Правила и дежурные по станциям. Очень часто, когда со ст. Новокузнецк-II принимаются в пассажирский парк Новокузнецка-I резервные паровозы с остановкой их на входных стрелках, а потом перегоняют в товарный парк, что так же недопустимо.

И такие факты не единичны. С нарушителями Правил надо бороться и более решительно.

Г. Подоприморов.



## ВЕЛИКИЙ ПАТРИОТ РОДИНЫ

(К 6-ЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ А. М. ГОРЬКОГО)

Прошло шесть лет с тех пор, как погиб от руки троцкистско-бухаринских бандитов великий русский писатель Максим Горький.

Сила, мужество, выносливость, богатейшая одаренность нашего народа, негибкая воля в свободе, в свету, страстная любовь к родине, великая вера в человека, — эти качества русского народа нашли великодушное воплощение в произведениях, в жизни, во всем облике Горького.

Горький, боец за счастье народа, стоял на передовой линии борьбы против фашизма. Еще тогда, когда фашизм пробирался к власти в Германии, Горький бил по его звериной морде. Муссолини называл фашизм символом «сильной власти». Горький определил ее, как власть «дураков в коронах набекрень и со свинцовыми мозгами под черепом». Великий гуманист, Горький звал к ненависти, к борьбе против «наглешего развоя, каким является войствующий фашизм», означавший отрицание культуры, проповедь войны, крик обессилевшего о желании быть сильным.

Отвечая могучим ударом на удар, нанесенный вероломным

врагом, мы знаем, что этот враг коварен, что он обладает звериной хитростью, что борьба будет упорной. Горький предупреждал: враг силен. «Руководимый страхом смерти, он будет жестоко бороться за остатки своей потрепанной жизни». Но мы знаем также, что наша Красная Армия сильна и первоклассной техникой, и великими идеями — идеями свободы, чести социалистической родины, идей отечественной войны. Веда сегодня борьбу не на жизнь, а на смерть с полчищами германского фашизма, мы знаем, что Горький с нами в этой нашей грозной, священной отечественной войне!

Фашизм боится правды. Поэтому фашистские палачи сожгли на варварских своих кострах книги Горького. Поэтому же они купили предателей из уничтоженной нами «пятой колонны» и подослали наемных убийц в дом Горького.

Но Горький жив. Он с нами, — в трудах и в бою. И с новой силой звучат его набатные слова, повторенные великим вождем товарищем Сталиным:

«Если враг не сдастся—его уничтожат!».

## ПОВЫСИТЬ КАЧЕСТВО РЕМОНТА

Участились случаи отцепки вагонов по горению бусс. Вагоны, вышедшие из среднего и капитального ремонта и поставленные в поезд, отцепляются на первом же остановочном пункте. По вине усятских и новокузнецких вагонников за один только месяц выбито из графика 13 поездов.

Руководители вагонных депо тт. Каданин и Горбенко не установили надлежащего контроля за качеством ремонта, не принимали вышедшие из ремонта вагоны, не вели никакой борьбы с бракоделами. И даже после того, когда этим руководителям стало известно о массовых отцепках, качество же ремонта по-прежнему остается на низком уровне.

Приемщики НКПС тт. Рудько

и Жеребцов халатно относятся к своим обязанностям. Они не принимают, каждый вышедший из ремонта, вагон. 31 мая из Усятского депо был выпущен и принят приемщиком НКПС Жеребцовым вагон № 686072, но в этот же день на ст. Аккурда он был отцеплен по горению всех восьми бусс. Принятые вагоны за № 3614711 и 1171808 тов. Рудько по той же причине были отцеплены на ст. Балзагай.

Все эти случаи являются ярчайшим свидетельством того, что среди вагонников еще слабо организовано социалистическое соревнование, нет взаимного контроля за качеством ремонта.

Н. Болтурчук.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.



# МАГИСТРАЛЬ МУГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ  
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год  
12  
ИЮЛЯ  
ВОСКРЕСЕНЬЕ  
№ 47 (796)  
Выходит два раза в неделю  
Цена 45 коп. в месяц

**СИЛА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ СОСТОИТ В ТОМ, ЧТО КАЖДЫЙ ЕГО УЧАСТНИК, БУДЬ ТО ОТДЕЛЬНЫЙ РАБОЧИЙ, БРИГАДА, ЦЕХ ИЛИ КОЛЛЕКТИВ, НАХОДИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЗЕРВЫ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ С КАЖДОГО СТАНКА СНИМАТЬ БОЛЬШЕ ПРОДУКЦИИ, ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ ЛЮБОЙ ДЕТАЛИ МЕНЬШЕ РАСХОДОВАТЬ МЕТАЛЛА, МАТЕРИАЛА, ИНСТРУМЕНТА, ДО МИНИМУМА СВЕСТИ БРАК, НЕИЗМЕННО ПОВЫШАТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.**

## ВЫПОЛНЯТЬ ПЛАН КАЖДЫЙ ДЕНЬ

Прошло первое полугодие 1942 года, миновали шесть месяцев упорного труда—полгода оборонной вахты. И как бы ни были значительны наши успехи на трудовом фронте, как бы ни отрадны были наши достижения, но все это ни в какой мере не дает права на передышку.

Война есть война. И пока она продолжается, пока враг мечется в смертельной агонии, на нашей земле было бы большим преступлением перед родиной успокаивать себя: «Сегодня потрудились на славу, а завтра можно отдохнуть». А такие руководители есть, которые, кичась случайными достижениями, нарушают ритмичную работу своего предприятия, после штурма впадают в бездеятельность.

Всесоюзное соревнование железнодорожников, начавшееся около двух месяцев назад, кое-кого подтянуло. Но не всех. Попрежнему отстают отдельные движения. За минувшие полгода не догружено стране несколько тысяч вагонов угля и металла—того, в чем такая огромная потребность фронта и страны. Руководители отделений, привыкшие штурмовать и никак не могут добиться общего ритма, работают рывками, с мучительными потугами. Только в дни авралов, когда руководители отделений всю «душу» отдадут погрузке, тогда еще план выполняется. Но, к сожалению, этой «души» не хватает для последующих дней и в таких случаях отделение хромает на все четыре ноги. И напрасны ссылки на малый парк вагонов,—де, мол, управление лимитирует нас... Это все разговоры. Практика показала, что даже при наличии вагонов, отделение все же плохо грузит и держит вагоны.

Если бы начальник отделения тов. Ануфриев и его помощники тт. Чумляков, Вайнаровский и Иохимович поменьше надеялись на штурмовщину, а больше бы уделяли внимания графику, строго бы соблюдали его, разумнее бы планировали работу, тогда бы наше отделение реже находилось в лихорадочном состоянии. Нечего греха таить! У нас

порой так планируют, что курам насмех. В первых числах июня в Кандалеп подали порожняковый маршрут под погрузку энергетического угля, но в отвалах последнего было очень мало. Вагоны стояли. И таких фактов сколько угодно.

Изо дня в день нарушается оборот местных вертушек, обеспечивающих завод углем и рудой.

XVIII Всесоюзная партконференция резко осудила бесплановость, кустарщину, и все же наши руководители успели забыть директивы партии. Как видно, такие руководители не понимают всей своей ответственности перед фронтом и страной.

5 июля, в день выполнения задания ГКО отделение, однако, сумело выполнить план. Но в целом за первую декаду июля план остался все же не выполнен.

Обстановка в стране поставила перед руководителями жесткие, революционные требования: то, что делалось раньше за 30 дней, сейчас успевай делать за 20 дней, умей использовать местные ресурсы, шевели мозгами, не надейся, что твоя неповоротливость компенсируется добротой государства. Будь хозяином своего дела и по-хозяйски действуй. С первого же дня и до конца месяца работай планоно.

Вот об этом забывают некоторые наши руководители. В начале месяца живут спокойно, а под конец начинают шуметь, кричать, требовать, устраивают авралы.

Мы вступили в третий квартал. Пора политотделу потребовать от всех руководителей предприятий, от всех партийных организаций, чтобы они добились, наконец, равномерной работы, не убаюкивали себя надеждами на последние дни месяца, а выполняли план каждый день.

Каждый факт невыполнения государственного плана погрузки должен вызывать у руководителей законную тревогу, стремление предупредить его, а не ограничиваться холодным фиксированием собственных же поражений.

Работать по графику, выполнять план каждый день.

## ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

### ВО ГЛАВЕ КОЛЛЕКТИВА

Профорг ст. Кандалеп тов. Костенко—хорошая общественница, честно выполняет свои профсоюзные обязанности. Все члены коллектива охвачены социалистическим соревнованием и результаты регулярно освещаются в «Боевом листке». Каждый участник соревнования знает, как он трудится и какое место занимает его смена, кто отстает и кто пользуется заслуженным уважением в коллективе.

Товарная контора—важный участок в работе всей станции. И тов. Костенко, памятуя об этом, принимает все меры к тому, чтобы коллектив трудился честно. Сама тов. Костенко систематически выполняет задание на 125 процентов, быстро и качественно оформляет документы. Смена в целом больше года не имеет брака в работе, в коллективе 70 процентов стахановцев и ударников.

М. Федоров.

### ГРУЗЧИКИ НЕ ОТСТАЮТ

Стахановцы и ударники Новокузнецкой погрузконторы, благодаря хорошему использованию механизмов на погрузке, добились значительного снижения себестоимости. В июне сэкономлено около 30 тысяч рублей.

В первой декаде июля также достигнуты неплохие результаты: переработано 129,642 тонны груза. Производительность каждого рабочего составила: на ручной погрузке около 150 процентов, механизмах дороги около 130 и механизмах клиентов около 180 процентов.

Лучше всех работали в первой декаде бригады грузчиков тт. Чернова, Коровина и Чернышева. Бригада тов. Чернова план выполнила на 215 процентов, тов. Коровина—на 127, простой вагонов снижен на 27 процентов.

### Лучшая железнодорожница

Таксировщица ст. Кандалеп Екатерина Дрющенко с каждым месяцем совершенствуется в знаниях железнодорожного дела, с любовью относится к своим обязанностям.

Работая таксировщиком тов. Дрющенко обрабатывает документы на вагоны за 20—30 минут вместо 45, передает свои знания новичкам и сама овладевает новой профессией.

За короткое время она позвала знания товарного кассира, а сейчас учится на заведующего товарной конторой.

Соревнуясь с другими тов. Дрющенко, всегда занимает первое место.

Ф. Мишурин.



Отлично обрабатывает вагоны, обеспечивая им дальний гарантийный пробег осмотрщик вагонов Новокузнецкого участка А. И. Суслонarov.

### ПОМОГЛИ ШАХТЕРАМ

С 18 по 29 июня движения станции Усаты участвовали в социалистической помощи шахтерам Прокопьевска. Особенно трудно было с погрузкой угля на шахте «Манейха» и шахте имени Кагановича.

На этих участках постоянно работало 35 железнодорожников, а всего по шахтам—114. Кроме того 21 июня был организован массовый воскресник, что оказало угольному тресту неоценимую услугу.

Больших успехов добилась сме-

на под руководством старшего помощника начальника ст. тов. Садьникова и маневрового диспетчера т. Пучкова. Отдельные товарищи—Бузнецова, Селиверстова, Малюков раньше всех загрузили вагоны, выполняя задание на 120—130 процентов.

Если и в дальнейшем нужно будет помочь угольщикам, то коллектив ст. Усаты не останется в долгу.

Ф. Симаков.

Секретарь партбюро станции Усаты.

### У будущих железнодорожников

Дружно готовятся к Сталинскому дню железнодорожника учащиеся школы ФЗО № 35. Все группы соревнуются между собой, добиваются новых производственных успехов.

Первенство остается за группой слесарей-паровозников, руководит которой мастер производственного обучения тов. Понин. За отличную работу в июне эта группа получила переходящее красное знамя школы. В группе стопро-

центная успеваемость, больше 80 процентов учащихся имеют отличные и хорошие оценки.

Неплохо выполняет свои обязательства и группа слесарей-вагонников (мастер тов. Гусев). Свое обязательство—дать к 30 июля 6 вагонов из среднего ремонта—учащиеся уже перевыполняют. В числе стахановцев ускоренного ремонта—ученики тт. Кобайкина, Боддырева, Псаев, Рогачева, Красноленский.

### Заготовка дров

Стахановцы ст. Чугунаш: стрелочники тт. Седов, Микова и Ломакин готовятся к зиме, отлично содержат стрелочные посты. Хорошо выполняет свои обязанности тов. Барабанов. Они охотно поддерживают ценную инициативу—о заготовке топлива своими силами. Уже заготовлено силами работников станции 20 кубометров дров.

Хуже всех выполняет обязательства в соревновании дежур-

ный по станции Чадин, не проявляет активности и инициативы. По вине этого командира 6 июля 19 вагонов простояли непроизводительно 116 вагоночасов. Не был своевременно забазан паровоз.

Стрелочник Подкин грязно содержит стрелки, пассивен в общественных мероприятиях.

А. Беленов.

Начальник ст. Чугунаш.

### РАБОТА СТАЦИИ ЗА ПЕРВУЮ ДЕКАДУ

За первую декаду июля ст. Новокузнецк сортировочная государственная план погрузки угля выполнила в вагонах на 109 процентов, в тоннах—на 106,8 проц., металла отгружено на 94,5 процента.

Общий план выполнен на 90 процентов.

Первое место заняла подменная смена маневрового диспетчера тов. Бурых, выполнившая план погрузки угля на 134,4 процента.

### КТО СЕГОДНЯ ВПЕРЕДИ?

Трибуна  
отличившихся

#### Усятское вагонное депо

КОЛЛЕКТИВ Усятского вагонного депо (начальник тов. Лаврик) полностью выполнил свои обязательства в июне. План среднего ремонта вагонов выполнен на 109 процентов, годового—120 и капитального—на 100 процентов.

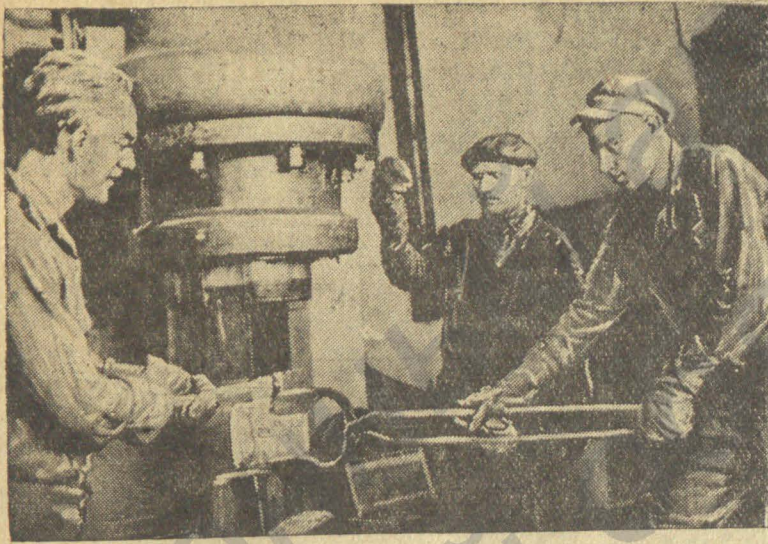
В соревновании, с коллективами других депо, занял второе место по дороге.

#### Цех промывочного ремонта

ХОРОШИХ результатов добились в июне цехи промывочного ремонта и автоматный Новокузнецкого депо (руководители цехов тт. Евсеев и Халимов). Эти коллективы заняли второе место в соревновании.

План промывки выполнен на 100 процентов. Простой локомотивов снижен на 0,4 часа. Все рабочие выполняют свои нормы. Средняя производительность труда—223 проц.

Старшие машинисты тов. Щербаков за две промывки сэкономили 1908 руб., тт. Елецкий и Бочарников за одну промывку сэкономили 717 и 518 рублей.



Передовики Всесоюзного соревнования железнодорожников. Кузнечик-тысячник Новокузнецкого депо Ф. С. Волков и молотобоец Н. М. Гончаров изо дня в день перевыполняют сменную норму.  
НА СНИМКЕ: Ф. С. Волков (слева) и Н. М. Гончаров за работой

### ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## СИЛА НАГЛЯДНОЙ АГИТАЦИИ

В первых числах июля с большой политической активностью прошел семинар агитаторов Усятского узла. Было прочитано несколько докладов: «Транспорт — родной брат Красной Армии», «Ленин и Сталин о социалистическом соревновании», «Политические и военные итоги года Великой Отечественной войны».

В прениях выступили лучшие агитаторы, подробно рассказавшие, как они на своих участках ведут воспитательную работу с участниками соревнования.

Результаты семинара сразу же сказались на практической работе. 5 июля план погрузки угля был выполнен полностью. Все поезда ушли по графику.

Немаловажную роль сыграл и другой вид наглядной агитации. На многих участках выходят «Боевые листки», на конкретных примерах, рассказывающие о достижениях и недостатках коллектива и отдельных товарищей.

Такие листки регулярно выпускаются в вагонном участке (редакторы тт. Резников и Кошаров). Оперативно выходят в свет «Боевые листки» у редакторов тт. Шишова, Шабалозского и других.

Всего выходит на узле около 40 «Боевых листков» и стенных газет.

Большое внимание уделяется гласности социалистического со-

ревнования. В различных плакатах, лозунгах и диаграммах, показывается, как тот или иной товарищ выполняет свои обязанности. Примером может служить партбюро станции, организовавшее несколько показательных диаграмм, в которых отмечается работа каждого дежурства и успехи передовиков.

Собираясь на планерку, рабочие подходят к диаграмме и интересуются своими успехами. На доске четыре линии: красная — отлично сработал, зеленая — хорошо, черная — бракодел и т. д. Каждый рабочий старается получить отличную оценку.

О том, как это сказывается на деле, видно из такого факта. Долгое время отставали вагонники, допускали брак, задерживали отправку поездов, срывая расписание. Теперь такие случаи почти полностью ликвидированы. Бывший отстающий участок заметно подтянулся.

Хуже с наглядной агитацией на 10 дистанции пути. Секретарь парторганизации тов. Долголюб и заместитель начальника пути по полтавской тов. Приходько все еще «собираются» писать лозунги, плакаты, выпускать «Боевые листки».

**В. Шишкин.**

Инструктор политотдела.

## УМЕЛО ИСПОЛЬЗОВАТЬ РЕЗЕРВЫ

Выполнить и перевыполнить государственный план погрузки — главное условие Всесоюзного соревнования железнодорожников. Коллектив нашей станции не всегда выполняет это условие, только в отдельные дни станция работает равномерно, только отдельные руководители смен добиваются желаемых успехов.

Так было 5 июля. Станция получила особое задание по погрузке угля и коллектив неплохо справился с этой задачей.

Особенно отличилась смена маневрового диспетчера комсомолки Анны Кузьмич. Все поезда отправлены по расписанию, весь поступивший порожняк был своевременно подан к фронтам погрузки и планомерно отправлен со станции.

Составители тт. Симеин и Цыганков, сцепщик тов. Ромашов за 10—15 минут формировали поезда, не задерживали отправку готовых составов.

Смена тов. Фисько также успешно справилась с работой.

За хорошую работу тт. Кузьмич и Фисько получили благодарность от начальника станции.

## Приводим в порядок вокзал

Водогрейщицы вокзала тт. Голышева, Белкина и Кучева проявили хорошую инициативу по приготовлению своего помещения к зиме. Они своими силами произвели побелку водогрейки, сделали мелкий текущий ремонт.

Этому примеру последовали и остальные работники. Своими силами произведена покраска полок в камере хранения ручного багажа.

Скоро приступаем к ремонту других помещений.

На днях начнем застекление и замазку окон, окраску дверей. Оборудуете комбата матери и ребенка.

Из более капитальных работ нам надо произвести подшивку потолка и штукатурку его. Кроме того нужно будет закончить подводу водопровода к водогрейке 106 метров. Здесь нам должны помочь службы в приобретении труб.

Коллектив вокзала встретит зиму во всеоружии.

**С. Назаров.**

Начальник усятского вокзала.

Однако, в Усятах далеко не полностью используются имеющиеся резервы для улучшения грузовых операций.

6 июля дежурный по станции тов. Кривченко, несмотря на то, что весь местный груз отправил во время, но один вагон, следовавший в Белово, остался в тупике. Случай, казалось бы мелочный, но смена из-за этого не могла получить отличной оценки. Получился простой вагонов выше нормы. В тот же день, из-за несвоевременной информации дежурного по станции тов. Белых, задержалась отправка поезда, следовавшего со стороны Зенково.

На следующий день, по вине того же тов. Кривченко и диспетчера тов. Белобобыленко, была задержана вертушка на 1 час.

Не так давно на стрелке № 103 произошел сход вагонов, на 12 часов было прервано сообщение с шахтой им. Молотова. Виновик — дорожный мастер Южанин, который не побеспокоился своевременно ликвидировать уширение пути.

**Ф. Симаков.**

## НОВЫЕ КАДРЫ

Многие стахановцы ст. Усяты с успехом овладевают вторыми профессиями и неплохо справляются на новых участках работы. Бывшие домохозяйки и рядовые рабочие без отрыва от производства освоили специальность сцепщиков. Это тт. Титова, Шмагина, Троц и Зайцева. Они несколько не уступают мужчинам, не задерживают формирования и отправку поездов.

Несколько дней назад сцепщик тов. Ромашов сдал испытание на составителя. Составитель тов. Белебежко — один из лучших по станции. Он неоднократно получал благодарности и премии за отличную работу. Сейчас он готовится на маневрового диспетчера.

**В. Зинченко.**

## ВСТРЕЧА С УЧАСТНИКАМИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

6 июля в Усятах состоялась встреча рабочих узла с участниками Великой Отечественной войны. Присутствовало свыше 500 человек.

Бывший рабочий паровозного депо краснофлотец тов. Колбин рассказал о героической защите Москвы краснофлотцами и о разгроме немецких войск под красной столицей. Бывший электросварщик тов. Савельев поделился своими впечатлениями с рабочими о том, как бойцы Красной Армии выжили фашистское отребье из города Клина и отогнали его далеко на запад.

Затем выступали тт. Башкиров и Дербунов. Все они говорили о мужестве и самоотверженности славных защитников нашей родины, о беспредельной преданности и любви их к вождю народов товарищу Сталину. Участники Отечественной войны рассказали, собравшимся о диких чудовищных зверствах фашистских бандитов над военнопленными и мирными советскими гражданами. **В. Ш.**

**Н. Северов.**

## ТАК ТРЕБУЕТ ФРОНТ

Маленькая полевая станция, но у нее свои думы и заботы.

До фронта далеко, но дыхание его чувствуется в слове каждого обитателя станции в его будничных делах.

На огородах копошатся люди. Пропадают, окучивают картофель, поливают капусту, огурцы. Каждый железнодорожник имеет свой огород. Они будут с овощами, они облегчили государство от лишней заботы.

Так требует фронт.

Люди говорят о войне. Мысли и чаяния их, стремления на стороне тех, кто второй год своей кровью отстаивает независимость страны, пишет книгу великой освободительной войны. Они по-гвардейски трудятся.

Так требует фронт.

Так живут люди полевой станции Сарбала.

У них свои думы.

И отсюда многие ушли на фронт. Станция не обеднела, не нарушила своего закономерного ритма. Ушедших заменили новички члены семей, молодежь.

— В кадрах станция не испытывает нужды, — говорит начальник станции тов. Гилев.

— Готовили и продолжаем готовить сами... За год войны нами обучено 14 человек различным профессиям. И все своими силами. Обучал сам, учили старшие, опытные железнодорожники. Наши стрелочники работают теперь в Новокузнецке, Абагуре, готовим новых стрелочников.

Так требует фронт.

...По опушке леса, в глубь тайги идет группа железнодорожников.

Это сарбалинцы, отправились на заготовку дров к зиме. Своими силами готовятся ко второй военной зиме трудолюбивые сарбалинцы.

Ремонтируются стрелки, будки, переключаются в них печи.

Стрелочники: Матвей Васильевич Гребенкин, Семен Иванович Карпенко — мастера навсе руки. Все будет сделано без затрат государственных средств. На своем посту Карпенко возводит вокруг будки ограду.

Так требует фронт и так есть на самом деле.

Сарбалинцы помогают путникам в ремонте пути, колхозникам в прополке полей. Коллектив дружный, чтоб ему ни поручили — охотно выполняет. Живет далеко от фронта, но думает и действует по-фронтному.

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ  
ЗА 10 ИЮЛЯ

В течение 10 июля западные Воронежца продолжались ожесточенные бои.

Наши войска оставили г. Россошь, бои происходили в районе Кантемировка.

На лисичанском направлении завязались бои с перешедшими в наступление войсками противника.

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

\*\*\*

За 9 июля частями нашей авиации, на различных участках фронта уничтожено или повреждено 55 немецких танков, 230 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь двух дивизионов полевой и зенитной артиллерии; взорвано 2 склада с боеприпасами, разбит железнодорожный состав, потоплена канонерская лодка и повреждены миноносцы, 2 канонерских лодки и 2 катера, рассеяно и частью уничтожено до полка пехоты противника.

\*\*\*

На одном из участков западнее Воронежа продолжались напряженные бои. Бойцы, части под командованием тов. Мазницкого стойко обороняли один населенный пункт, который несколько раз был атакован противником. В этом бою, часто переходившем в рукопашную схватку, уничтожено свыше 300 немецких солдат и офицеров; захвачено 7 автомашин, противотанковая пушка, пулеметы и несколько десятков тысяч патронов. В напряженный момент боя, пулемет противника задержал продвижение нашей пехоты. Лейтенант Синельников, вооружившись гранатами, подполз к вражескому пулеметному гнезду и уничтожил пулеметчика. Повернув пулемет в сторону противника, он расстрелял несколько десятков гитлеровцев. На другом участке в течение трех дней продолжались ожесточенные бои за крупный населенный пункт и железнодорожную станцию, которые неоднократно переходили из рук в руки. Только за день противник потерял на этом участке более 600 солдат и офицеров. Населенный пункт и станция к исходу дня удерживались нашими войсками.

\*\*\*

В течение двух суток наши войска вели непрерывные и напряженные бои в районе г. Россошь. Противник на этом направлении бросил крупные силы танков и мотопехоты. После упорных боев наши части под давлением противника отошли на новый оборонительный рубеж.

\*\*\*

Брянские партизаны в последних боях с оккупантами уничтожили 770 солдат и офицеров противника. Партизаны пустили под откос 2 железнодорожных эшелона и сожгли немецкий танк.

\*\*\*

Группа бойцов Н-ской части, действующей на ленинградском фронте, составила акт о чудовищном злодеянии немецко-фашистских извергов. В акте указывается, что на одном из участков в захваченном у немцев блиндаже обнаружено 5 трупов красноармейцев и командиров Красной Армии. Личности погибших установить не удалось. Все трупы носят следы страшных пыток. У одного красноармейца отрублены обе руки и разорваны мышечные суставы, у второго красноармейца шей туго перетянута портянкой. У трех остальных бойцов выколоты глаза, сожжены волосы и имеются следы удущения. Акт подписали старший политрук Смолин, военврач 3-го ранга Варваркин, старший лейтенант Вохминов, красноармейцы Смагин, Игнатев, Урастмиров и Овченков.

Редактор **А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.**

# МАГИСТРАЛЬ МУГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ  
ТОМСКОЙ Ж. Д.

24 октября 1942 г. | СУББОТА | № 70 (819)

## ВЫГРУЗКА — ИСТОЧНИК ПОВЫШЕНИЯ ПОГРУЗКИ

Родина требует, чтобы мы неуклонно повышали погрузку угля, при любых условиях обеспечивали выполнение правительственных заданий. Стране нужны танки, самолеты, пушки и другое вооружение в борьбе против заклятого врага, а для того, чтобы снабдить армию всеми необходимыми средствами вооружения, оборонным заводам, прифронтовым дорогам нужен уголь. Выполнить эту почетную задачу призваны железнодорожники.

Однако работа последних дней нашего отделения по обеспечению плана погрузки протекает совершенно неудовлетворительно. Руководители отделения и погрузочных станций, надеясь на получение организованного порожняка, не используют всех возможностей, местные ресурсы для повышения темпов погрузки. Из рук вон плохо организована выгрузка. В несколько раз завышен простой вагонов под грузовыми операциями.

В октябре на отделении ежедневно ведогужалось 150 вагонов, причем вагоны, которые были поданы к фронтам выгрузки, простаивали в 2—3 раза выше заданных норм. В то время, как на отделении были вагоны, а погрузка срывалась, страна не получала стратегического сырья. Только за первую половину октября мы недодали родине, фронту 6900 вагонов угля.

Антигосударственная практика в использовании вагонов не изжита. Линейный помощник начальника по грузовой службе тов. Иохимович и начальник отделения тов. Ануфриев бездельничали, не организовали борьбы за выгрузку, за повышение погрузки угля. Приказом начальника дороги тов. Иохимович снят с работы, а тов. Ануфриев последний раз предупрежден.

Казалось бы, что после принятия таких решительных мер со стороны управления дороги руководители отделения усилят борьбу за использование вагонов, повысят напряженность и темпы погрузки угля, но

этого пока не произошло. Погрузочные работы слабо механизированы, большинство механизмов, принадлежащих клиентуре или работает плохо или бездействует. Упорядочив вопрос с механизацией, можно было бы вдвое, втрое увеличить погрузку угля, резко снизить простой вагонов.

На отделении попрежнему разбазариваются сотни вагонов. Разбухает рабочий парк.

На станции Усыты в ожидании выгрузки два вагона простояли с 13 по 23 октября. На станции Новокузнецк - пассажирская 10 вагонов с местным грузом простаивали на путях станции от 5 до 13 суток. На ветке Байдаевского примыкания ежедневно остается переходными 45—50 неразгруженных вагонов. Начальник отделения тов. Ануфриев попрежнему грубо попирает регулировочные задания и оперативные приказы по погрузке. Ссылаясь на «объективные» причины, он не организует аппарат отделения и в первую очередь диспетчеров на безоговорочное и безусловное выполнение приказа НКПС и управления дороги. Ануфриев продолжает работать старыми, давно осужденными, канцелярско-бюрократическими методами. В аппарате отделения нет фронтового напряжения в труде.

Борьба за повышение погрузки угля должна стать основой всей работы на отделении, все силы, все средства должны быть подчинены одной цели — быстрой и бесперебойной погрузке и отправке угля. Обеспечить выполнение государственного плана погрузки — первостепенная и решающая задача всех железнодорожников отделения.

Все возможности выполнять государственный план погрузки у нас есть, нужно только одно — изменить стиль хозяйственного руководства, организовать решительную борьбу с теми, кто встает на путь невыполнения приказов и регулировочных заданий и темпы погрузки угля будут повышены.

## ОТРАДНЫЕ ИТОГИ

По итогам социалистического соревнования, смена дежурного по станции тов. Камелина (стрелочники Трубина Анна и Бондарева Александра) уже 4 месяца занимают первое место.

Эта смена одна из тех, которая несмотря ни на какие трудности выполняет все свои обязательства. Она соревнуется с другими сменами станции и темпов в работе не сдает.

Работники будки технического осмотра смазчица тов. Мельникова и осмотрицы вагонов тов. Евстифеев сходу проверяют поезд: нет ли полузвон и заклинивания. Быстро опробывают тормоза и своевременно отправляют составы, не допускают утечки воздуха из магистрали.

Смена Камелина принимала активное участие в подготовке стрелок, стрелочных постов и станции к работе в зимних условиях. Своими силами были отеплены стрелочные посты, помещение станции и отремонтирован стрелочный инвентарь. Особенно в работе отличилась младшая стрелочница Анна Трубина. Стрелочный пост находится в полной готовности, стрелки будут четко работать зимой. Она одна из тех лучших стрелочников, которая образцово выполняет все задания своего командира.

Работая в глубоком тылу, коллектив передовой смены знает, что только честным трудом можно помочь фронтовикам в ускорении разгрома немецких бандитов и насильников.

А. Гусева.  
Весовщик станции Амзас.

## ПОДЧИНИТЬ ВСЮ ПАРТИЙНО - МАССОВУЮ РАБОТУ ВЫПОЛНЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА ПОГРУЗКИ

Партийный актив отделения, состоявшийся 21 октября, обсудил доклад начальника политотдела тов. Гельмана о состоянии партийно-политической работы на отделении.

На конкретных примерах как в докладе, так и в выступлениях со всей резкостью и большевистской принципиальностью было вскрыто, что политотдел и многие парторганизации до последних дней медленно, крайне неудовлетворительно выполняют приказ начальника политуправления НКПС тов. Богаева об усилении партийно - политической работы среди железнодорожников. Партийно-массовая работа и политическая информация попрежнему не направлены на решение основной задачи — погрузки угля и продвижению поездов.

Многие коммунисты, а в первую очередь руководители отделения, вместо личного участия в политическом и хозяйственном обеспечении плана погрузки и выгрузки занимались болтовней, обманом. Беспристрастно, без глубокого анализа и выводов фиксировали факты ежедневных срывов государственного плана, грубых нарушений государственной дисциплины. Ануфриев и Иохимович вместо боевых организаторов превратились в движущихся бухгалтеров.

Партбюро первичной организации (секретарь тов. Плеханов), начальник политотдела тов. Гельман на протяжении последних 4—6 месяцев не потребовали персональной ответственности от коммунистов за выполнение плана погрузки. Зная о непартийном поведении этих руководителей, проходили мимо этих фактов, мирятся с ними. Партбюро и коммунисты отделения не сумели организовать большевистскую напряженность в труде, партийно-политическую работу вокруг решающих вопросов работы отделения.

Об отрыве некоторых руководителей от партийно-массовой работы

свидетельствует и такой факт: на станцию Чугуваш прибыл агитвагон, вместо того, чтобы помочь работникам политотдела в проведении ряда массовых мероприятий секретарь парторганизации тов. Панамарев ушел пьянствовать.

Своим поступком Панамарев дискредитировал себя как партийного работника, показал, что он не в состоянии по-боевому выполнять указание партии в военное время.

Актив отметил, что партийные работники и коммунисты погрузочных станций Усыты, Новокузнецк - сортировочная, Пассажирская, Кандадеп недопустимо ослабили партийно-политическую работу в единых сменах. Уровень политической информации крайне низок. Коммунисты, руководители этих станций и партийные работники не ведут борьбы за слаженность, редко бывают на под'ездных путях, на фронтах погрузки и выгрузки.

Действенные и оправдавшие себя формы, как сопровождение голитруками порожняковых составов на шахты, станционная марка, соревнование на одну смену, поездку, забыты. Агитаторы в своих беседах не говорят об этих формах, не организуют людей, политически не обеспечивают выполнение плана погрузки и выгрузки. Действенной, наступательной агитации на этих погрузочных станциях нет. Слово агитатора звучит еще слабо, не мобилизует коллектив на новые трудовые подвиги.

О порочном стиле в партийно-политической работе достаточно подробно было рассказано активу из практики парторганизации Новокузнецк - пассажирская. Здесь каждый день читаются сводки информбюро, выступают агитаторы, но все эти мероприятия далеки от жизни и деятельности станции. Вокруг дезорганизаторов не создается общественное презрение, агитаторы не говорят об отстаю-

щих, не добиваются устранения неполадок. Станция работает плохо, она стала отстойником вагонов, аварийным очагом на отделении. Секретарь партбюро тов. Прозоров и начальник станции тов. Быховский потеряли чувство государственной и партийной ответственности и не делают попыток выправить положение на станции.

Резкой критике была подвергнута работа и отделенческой газеты «Магистраль угля». Основным недостатком газеты являлось то, что на ее страницах не было резкой критики недостатков в работе отделения. Газета слабо организовала борьбу за выполнение плана погрузки и обороту вагонов с местным грузом. В сентябре и августе вопросам погрузки угля, продвижению поездов почти не было уделено внимания.

Работники редакции мало бьются на линии, мало общаются с массами. Отрыв от коллектива железнодорожников и явился причиной неудовлетворительной работы газеты.

За прорывы партийно-политической работы на отделении, за отсутствие слаженности между службами, за срыв плана погрузки и выгрузки несут ответственность работники политотдела и в первую очередь его начальник тов. Гельман и редактор газеты тов. Гогейзель, которые недостаточно принципиально, неоперативно и не последовательно влияли на улучшение работы партийных и хозяйственных организаций.

Актив принял развернутое решение по улучшению работы на отделении и выразил уверенность, что указанные недостатки будут в кратчайший срок устранены. Коммунисты сумеют организовать высокопроизводительный труд, окажут всемерную помощь фронту в разгроме врага немецко-фашистских порабощителей.

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ ЗА 22 ОКТЯБРЯ

В течение 22 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздока. На других фронтах никаких изменений не произошло.

За 21 октября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено 20 немецких автомашин, 3 автоцистерны с горючим, подавлен огонь 5 артиллерийских батарей, взорван склад боеприпасов, разбит железнодорожный эшелон, рассеяно и частью уничтожено до роты пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска отбивали атаки пехоты и танков противника. В районе одного из заводов в течение дня немцы атаковали наши позиции. В этих боях, неоднократно переходивших в рукопашные схватки, нашими бойцами уничтожено 12 немецких танков и до батальона пехоты противника.

Южнее Сталинграда Нское соединение истребило более роты немецкой пехоты, уничтожило 5 орудий, 20 минометов.

Северо западнее Сталинграда бойцы нашей части внезапным ударом ворвались в расположение противника и после ожесточенного боя захватили 2 линии немецких окопов. На поле боя осталось более 200 вражеских трупов. Захвачены 3 орудия, 5

пулеметов, 36 автоматов, винтовок и боеприпасы. На другом участке продолжались бои в районе одной высоты. Противник атаковал наши подразделения, стремясь вернуть опорные пункты, захваченные два дня тому назад нашими бойцами. Атака гитлеровцев отбита. За два дня боев на этом участке уничтожено до 500 немецких и румынских солдат и офицеров.

В районе Моздока наши части вели оборонительные бои. Противник силою до полка пехоты с 60 танками атаковал наши позиции. В течение дня подбито и сожжено 7 немецких танков, уничтожено 8 орудий и истреблено до батальона вражеской пехоты. Лишь на одном участке гитлеровцам удалось вклиниться в передний край нашей обороны. Продолжаются бои по уничтожению этой группы противника — красноармеец тов. Григорьев из противотанкового ружья подбил немецкий танк, а второй танк противника поджег бутылкой с горючей смесью. Снайпер истребил 11 гитлеровцев. Летчик старший сержант тов. Антонов, преследуя немецкий истребитель, прижал его к земле. Вражеский самолет разбился.

Юго-восточнее Новороссийска наши войска отбивали атаки противника. Гитлеровцы пытались занять одну высоту, но бы-

ли отброшены, потеряв 150 солдат и офицеров. На другом участке Н-ская часть морской пехоты под командованием тов. Гордева истребила более 300 румынских солдат и офицеров, уничтожено 12 ДЗОТ'ов и 30 повозок с боеприпасами. В этом бою сержант тов. Трунов истребил 17, а красноармеец тов. Молчанов 12 румынских солдат.

Южнее Воронежа противник готовился к наступлению на оборонительные рубежи Н-ской части. Наши разведчики своевременно донесли об этом командованию. Огнем артиллерии и гвардейцев-минюетчиков рассеяно до полка пехоты противника, пытавшегося перейти в наступление. Уничтожено не менее 2-х рот немецкой пехоты, подавлены огневые точки и взорван склад боеприпасов. Нашими снайперами за день истреблено 77 гитлеровцев.

Партизанский отряд имени Ворошилова, действующий в одном из районов Минской области, за последнее время сжег и взорвал 17 мостов на важной шоссеиной магистрали. Кроме того партизаны организовали крушение 4-х железнодорожных эшелонов с войсками и техникой противника. Один из эшелонов, следовавший на фронт с артиллерией, свалился под откос. Движение по этой железной дороге было прервано на несколько суток.

## РОНТОВ ПОГРУЗКИ

## Уголь — стратегическое сырье

КТО СРЫВАЕТ ПОГРУЗКУ УГЛЯ, ТОТ ПОДРЫВАЕТ ОБОРОННУЮ МОЩЬ СТРАНЫ,  
ОСЛАБЕВАЕТ ТЫЛ.



Быстро и хорошо осматривает поезд осмотрщик вагонов пункта техосмотра вагонов ст. Кандапеп А. А. Мясников

## „МАРИНОВАННЫЙ“ ГРУЗ

За оборот вагона с местным грузом по отделению нет настоящей борьбы.

С 14 по 17 октября стоял в Кандалепе вагон № 14718 с местным грузом, и стоял бы он еще несколько дней, но нашелся добрый человек, который заставил вспомнить о «замаринованном» вагоне. А ведь мимо этого вагона каждый день проходили начальники станций тов. Козелл и его заместитель по грузовой работе тов. Голенький.

Еще хуже получилось с вагоном № 47655. Прибыл он в Кандалеп 12 сентября, здесь он должен был дожидаться сборного поезда и отправиться дальше. Но не тут-то было! Дежурный по станции тов. Артамонов отправил этот вагон на копы, где он и простоял больше месяца.

Преступная практика, за которую надо судить со всей строгостью военного времени.

Г. Никонов.

## ИВАН КИВАЕТ НА ПЕТРА

21 октября в Мундыбашское депо прибыло 7 вагонов с песком. Прошел час, второй, о разгрузке никто и не беспокоится. С отделения обратились к начальнику депо тов. Шубькину за помощью. Последний «отделался».

—Вагоны пришли в адрес угольного склада, которым заведует тов. Бурьянов, обращайтесь к нему.

Но Бурьянов тоже не спешил, привык он к таким «порядкам». В итоге вагоны простояли 105 вагоночасов. Этим самым была сорвана подача порожних вагонов в Кандалеп под уголь.

Не лучше относятся к использованию подвижного состава и на станции Новокузнецк-пассажирская. 20 октября в 17 часов на горсоветскую ветку поставили 10 вагонов с лесом. Заходящий грузовым двором тов. Котельников не проверил на месте, как установлены вагоны, а они не были подтянуты к фронту разгрузки. В результате такой преступной беззаботности со стороны Котельникова 10 вагонов простояли в общей сложности 60 часов под выгрузкой.

П. Тихомиров.

## ТАК ЛИ ДОЛЖНЫ РАБОТАТЬ КОМАНДИРЫ-КОММУНИСТЫ

Итоги работы отделения службы движения за вторую декаду октября ничем не отличаются от итогов первой декады. Тот же основной «показатель» — погрузка угля изо дня в день срывается. И никаких признаков улучшения.

Неужели отделение настолько бедно руководящими кадрами, что оно не в состоянии сделать смелый шаг вперед! Этого сказать нельзя. Люди есть и не плохие. Отделением руководят орденосец коммунистов. Ануфриев, его помощник тов. Чумляков, старший диспетчер тов. Войваровский тоже коммунисты.

На углепогрузочных станциях в Уситах, Кандалепе, Новокузнецке станциями руководят начальники коммунисты тт. Драко, Бозелл и Чеботарев, на каждой станции имеются освобожденные секретари партбюро, много коммунистов, агитаторов. Казалось бы, что при таком положении нечего беспокоиться за политическое обеспечение выполнения государственного плана погрузки.

Но что наблюдается на практике?

У руля, в штабе хорошие люди, а руль порой фальшивит; очень часто можно видеть растерянность среди работников штаба, ошибается Ануфриев, остальные командиры (Чумляков и Войваровский) не осмеливаются поправить своего начальника.

Сколько раз тов. Ануфриев и его помощник по грузовой работе тов. Иохимович влялись выправить работу отделения, заверяли в этом всю общественность, по каждому раз они обманывали руководство дороги и железнодорожников нашего отделения, отделывались пустыми обещаниями. Иохимович однажды заверил начальника дороги, что он очень хорошо знает клиентуру и спо-

собен выправить работу, но Иохимович много болтал, естрил, а погрузка все же срывалась. За 20 дней октября отделение задолжало государству около 6900 вагонов угля. Это в то время, когда вагонов на отделении хватало и с избытком.

Иохимович снят с работы. Правильное действие! В военное время не может быть иных мер воздействия. Командиром коммунистом надо быть на деле, а не на словах.

Начальник отделения т. Ануфриев так же не раз был уличен в обмане и отговторательстве, однако он еще до сих пор не сделал для себя необходимого урока продолжает «прятаться» за свои бывшие заслуги.

Ошибки присущи каждому человеку, но нельзя «ошибаться» до потери сознания.

В ночь с 20 на 21 октября отделение недогрузило 600 вагонов угля. Планируя погрузку, Ануфриев заверил руководство дороги, что он обеспечит выполнение плана. А что получилось? Началась погрузка, а пока она шла, Ануфриев три раза изменял свой план в сторону уменьшения.

Уже стало истиной, что Ануфриев хврится, старается показать свою деловитость только у селектора, а стоит ему погрузиться в свое рабочее кресло, как он моментально превращается в робкого, мягкотелого папашу, начинает терять свою прыть.

Так получилось и 20 октября. Ануфриев позвонил начальнику станции Усита тов. Драко и попросил его тоном доброго дяди:

—Василий Иванович, не подведи меня...

Что это приказ командира военного времени или голос утопаю-

щего в кабинетной трясине человека? Вернее, последнее.

Медленно, крайне медленно прерастраивается работа отделения.

Коммунисты, руководящие хозяйственной работой, и каждый рядовой коммунист, участвующий в выполнении государственного плана погрузки, обязан своевременно предупредить каждый случай срыва погрузки.

Вот что произошло ночью 21 октября. Из Кандалепа должен был отправиться угольный маршрут. Все было сделано, чтобы поезд ушел по графику, но в самую последнюю минуту машинист Мундыбашского депо Шевкунов вдруг отказался вести поезд, заявив, что воздушная магистраль имеет большую утечку. Больше часа упрашивали машиниста. Не помогло. Пришлось вызвать мастера техосмотра вагонов тов. Гребенькова, который установил, что утечки нет. Торжественно исправны! И только после полуторачасового спора Шевкунов наконец решил поехать.

Какую же занял позицию дежуривший этой ночью паровозный диспетчер-коммунист т. Судаков? Сидел у селектора и немо созерцал «спору» в Кандалепе. Он не попросил к аппарату машиниста, не призвал к порядку этого саботажника. Диспетчер сдал дежурство и ушел домой, оставив пометку в графике: «Поезд номер такой-то задержан в Кандалепе на полтора часа по вине вагонников».

Так рождается ложь и лозко выдается за правду.

Отвечают ли коммунисты за погрузку? Да! Но стает странно почему партийные организации и политотдел не привлекают виновников к партийной ответственности?

Н. Волжанин.

## И ТАК ПОЧТИ КАЖДЫЙ ДЕНЬ

22 октября на 2 часа дня поезд с местным грузом в составе 30 вагонов был готов к отправлению. Но редко, когда поезд удаётся отправить вовремя. На этот раз не было локомотива. Спусти 3 часа он прибыл. А тут новая беда, не оказалось старшего кондуктора. Пришел он спустя 4 часа 40 минут. Таким образом поезд простоял на Сортировочной 7 часов 39 минут.

Такая же история получилась и с угольным маршрутом № 1503, прибывшим из Кандалепа. На ожидании электровоза было потеряно 9 часов 30 минут.

Дежурил в этот день поездной диспетчер Магер, это он так «регулировал» поездную работу.

А. Литвенко.

Маневровый диспетчер ст. Новокузнецк-П.

## С часами на руках

Машинист тов. Коваленко не торопился. Который раз он уже обходил паровоз, присматривался к одним и тем же деталям. На прием паровоза Коваленко потратил ровно час.

Наконец составитель тов. Сивцов облегченно вздохнул:

—Поехали!

Однако работали недолго. Коваленко сказал составителю:

—Уголь на исходе.

Пришлось ехать под экипировку. Прибыл в депо, обнаружили, что кроме того надо менять колоски. Потеряно еще 4 часа.

Немного оставалось до конца смены. И снова не повезло. Сивцов, не желая утруждать себя излишней заботой, отправился к ближайшему телефону:

—Маневровый? Делать нечего. Давай указания.

А работа была, по ленивому составителю захотелось вдруг поболтать по телефону. Пропало еще 47 минут.

Кончилась смена. И вот незавидный итог. Производительной работы было всего 5 часов 38 минут, а остальные 6 часов 22 минуты явились накладным временем. Неудивительно, что в этот день 19 октября составительская бригада станции Новокузнецк-сортiroвочная не выполнила производственное задание.

Не лучше работала на этом паровозе и следующая смена в составе машиниста тов. Симакова и составителя тов. Некрач. Правда, на прием паровоза ушло 30 минут. На экипировку затрачено 1 час, а ведь можно было сэкономить еще время, если бы машинист Коваленко полностью набрал угля и воды. Были и другие задержки, которые поглотили три часа.

Так используются маневровые паровозы. Много драгоценного времени тратится на прием паровоза и сдачу его на экипировку.

Ф. Журавлев.

ЗАПОМНИ  
И ОТОМСТИ!

★

ЗАПИСКА  
ГИТЛЕРОВСКОГО  
ПАЛАЧА

Перед нами личные записки секретаря тайной полевой полиции 626 группы при первой танковой армии германских войск Шмидта Фридриха. Кровь холодеет в жилах, когда читаешь беззастенчивые признания фашистского палача, окружившего себя сподручными из уголовников.

„Завербованный нами на месте Расопов, — пишет в своем дневнике Фридрих, — большая сволочь, но мне полезен. Выданную им коммунистку Екатерину Скороходову я немедленно расстрелял. Указанные Расоповым как советские активисты старик Савелий Петрович Степаненко и его жена тоже расстреляны. Заодно с нами уничтожен и четырехлетний ребенок.

Ко мне привели четырех восемнадцатилетних красивых девушек-студенток. Они категорически отрицали предъявленные обвинения. Даже нагайка не сделала их более послушными. Потом доставили шестерых парней и еще одну девушку. Эти вели себя чертовски: не помогали никакие угрозы, даже самые жестокие избиения. Девушка не проронила ни слезинки, она только скрежетала зубами. Рука моя почти перестала действовать.

В стогу соломы в трех километрах севернее Буденновки поймали троих парней в возрасте 17 лет. При допросе в полевой жандармерии они разгрызали из себя невинных ребят, но у меня скоро признались. Избивая их, я разбил рукоятку нагайки на мелкие куски, ее ремни потом пришлось заменить. Мы избивали вдвоем с переводчиком. Пол, на котором лежали парни, покрылся кровью.

Производим расстрелы: вчера пять, а сегодня тридцать три заблудившихся создания. Все они моложе двадцати лет. Ров шпионов почти уже заполнен трупами. Но как геройски может умирать эта большевистская молодежь! Что это такое? Любовь ли к отечеству или коммунизм, проникнувший в их плоть и кровь? Это бесспорно так. Если некоторые из них, особенно девушки, несмотря на жестокие избиения, не проронили ни слезинки, не плакали при расстрелах, так ведь это доблесть! Все расстреливаемые молча раздвинулись донага, как им было приказано. ложились на живот и получали пулю в затылок. А один парень потребовал даже выстрела в сердце.

За военные заслуги меня представили к награждению крестом с мечами второго класса. Но горе мне, если меня здесь поймают. Я больше не в силах чувствовать себя в Буденновке в безопасности. Задыхаюсь. Не могу кушать. Нервы возбуждены. Постоянно ждешь, что в окно бросят ручную гранату или захватят в плен живым.

Фашистскому палачу-сиделу удалось благополучно дожидаться перевода из Буденновки. Но он так и не ускользнул от заслуженного возмездия. Пуля советского партизана поразила его в предгорьях Северного Кавказа, куда этот гитлеровский бандит попал с первой немецкой танковой армией.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.