Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 8 (577) | Среда, 23 февраля 1944 года | Цена 15 коп.

Мы армию нашу растили в сраженьях,
Захватчиков подлых с дороги сметем!
Мы в битвах решаем судьбу поколений,
Мы к славе Отчизну свою поведем!

Славная двадцать шестая

Сегодня героической Красной Армии и Военно-Морскому Флоту исполнилось двадцать шесть лет. Свою славную годовщину Красная Армия встречает в обстановке победоносного наступления.

«В наступательных боях истекшего года наши войска обогатились опытом ведения современной войны. Наши офицеры и генералы умело руководят войсками, успешно овладевают искусством вождения войск. Красная Армия стала самой мощной и закаленной современной армией» (И. Сталин).

Эту высокую оценку, данную вождем, воины Красной Армии вновь подтвердили разгромом немецких войск под Ленинградом, окружением и ликвидацией группировки фашистских войск севернее Корсунь - Шевченковский.

Фронт и тыл у нас едины и монолитны. Вся страна, весь советский тыл работают сейчас не покладая рук, чтобы давать родным воинам самолеты, танки, пушки, боеприпасы, обмундирование и продовольствие — все необходимое для разгрома врага.

Вместе со всем советским народом во имя победы трудятся пилоты, инженеры, рабочие и служащие нашего управления. Высококачественная подготовка летных кадров, перевозка важнейших оборонных и народнохозяйственных грузов, выполнение и перевыполнение планов ремонта самолето - моторного парка — наш вклад в дело разгрома врага.

Красная Армия — армия народа. Ее создала, воспитала и закалила великая партия большевиков, партия Ленина — Сталина.

Своими историческими победами над немецко-фашистскими войсками Красная Армия обязана своему Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу Сталину. Победы советских войск — это победы сталинского полководческого искусства. Верховный Главнокомандующий воспитал плеяду замечательных военачальников — советских генералов и маршалов — мастеров победы, он вырастил сотни тысяч бесстрашных советских офицеров, умудренных опытом победоносного ведения современной войны.

В ходе великой Отечественной войны Красная Армия преумножила вековые традиции русского солдата — чудо-богатыря, его храбрость, мужество, бесстрашие, готовность отдать жизнь за родную отчизну. Миллионы советских солдат — русских, украинцев, белоруссов, эстонцев, татар, грузин и сынов других народов Советского Союза покрыли себя неувядаемой славой.

Велики наши боевые и трудовые успехи. Близок час нашей победы. Но советский народ и его воины далеки от самоуспокоенности и благодушия. Мы помним указания своего великого вождя:

«Борьба за окончательную победу над немецко-фашистскими захватчиками потребует от армии и народа еще больших усилий и новых подвигов». (И. Сталин).

Отмечая сегодня славную XXVI годовщину Красной Армии и Военно-Морского Флота, мы даем клятву большевистской партии и великому Сталину: самоотверженным трудом изо дня в день усиливать нашу помощь фронту, ковать оружие победы.

Близок час нашей победы! Под знаменем Ленина, под руководством Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина вперед, на быстрый разгром врага!

ВО ИМЯ ПОБЕДЫ

Со стремянки — импровизированной трубины — взволнованно говорила секретарь комсомольской организации Нелли Фурманчук. И каждое слово ее короткой речи дышало простотой и непосредственностью:

— Машина оказалась тяжелой, но мы не отступали. Работали дружно, сплоченно, ребята и девчата помогали друг другу. И вот, сейчас, товарищи, мы с радостью отмечаем, что свое обязательство — отремонтировать самолет в подарок Красной Армии в нерабочее время и заработанные деньги передать в фонд Главного Командования — выполнили.

У самолета стояли те, кто без устали, почти не отдыхая в течение пяти дней, трудился по-фронтовому. Это — юноши и девушки, молодые рабочие рембредприятий, фамилии которых называла сейчас тов. Фурманчук, выбирая из длинного списка людей самых лучших, энтузиастов. Все свои знания, опыт, умение, всю силу мускулов своих рук вложили они в это замечательное дело, во славу победы героической Красной Армии, громящей на поле брани ненавистного врага.

Итоги подводились на митинге. На два дня раньше срока комсомольский самолет был выпущен из ремонта. Комсомольцы и молодежь рембредприятий дали на оборону родины 6 тысяч рублей. Ни одна бригада, ни один рабочий не давали меньше полуторых норм на ремонте отдельных узлов самолета. 200—300 и даже 500 процентов — такова производительность на ремонте комсомольской машины.

...Идея — подготовить такой подарок ко Дню Красной Армии — зародилась на цеховом комсомольском собрании. Предложение комсомольцев Кузьмы Чумакова и Николая Сырямина встретило горячую поддержку со стороны комсомольской и партийной организаций, было одобрено командованием рембредприятия, где начальником тов. Ангелов.

Бригады Николая Сырямина и Кузьмы Чумакова, работавшие на ремонте других самолетов, выполнив задание, переходили на комсомольскую машину, чтобы в нее вложить долю своего труда. Другие писали начальнику цеха: «Прошу дать отгул». И получив его в счет выходного дня, отдавали общему делу. Если нужно было срочно отремонтировать или изготовить деталь — отказывались от обеденного перерыва и не допускали задержек в графике. Так поступила Дуся Страхова, когда понадобилось выточить пальцы для мотора, так делали и другие молодые рабочие. Бригады мотористов Бырдина и Стрекмета на демонтаже и монтаже моторов импортного самолета показали все свое искусство, сумели справиться с трудной задачей освоения новой материальной части и дали необычайно высокую для моторной группы производительность труда — 170 процентов. Исключительно напряженно трудились бригады Чумакова, Глушкова, Плаксина.

Мыть самолет взялись девушки. Во главе с Нелли Фурманчук, позаимствовав у ребят рабочие куртки и брюки, они приходили по вечерам в ангар и несмотря на то, что мороз обжигал руки, допоздна мыли и чистили грузное тело машины. Стоило посмотреть, как, оставив чертежный стол и засучив рукава, мыли самолет чертежница Рита Баньщикова, агрегатчица Надя Бочко, клепальщица Попик, Лида Подсевалова и Лида Русакова, инструментальщица Клава Павлова.

Начальники цехов, мастера, инженеры делали все для того, чтобы обеспечить график работ на комсомольском самолете.

* * *

В ясный февральский день ремонт самолета был успешно окончен.

Еще вчера в ангаре шла напряженная работа, счет времени велся минутами, а сегодня поблескивающую свеже вымытыми крыльями, огромную красно-звездную птицу выкатили на линейку. Цикл ремонтных работ завершен. Самолет готов к испытаниям. Комсомольцы одержали победу.

Р. ДРОЗДОВА.

На новой трассе

Примерно полмесяца тому назад наше подразделение получило задание: освоить новую трассу. Предстояли полеты в высокогорных условиях. Обстановка представлялась крайне сложной.

Среди личного состава нашелся всего один летчик Травин, который имел некоторый опыт полета в горах и давно когда-то пролетал по этой трассе. Пришлось воспользоваться его опытом.

Для первого полета по новой трассе наиболее подходящей кандидатурой мы выделили командира звена коммуниста Соболева. Он получил обстоятельную консультацию у тов. Травина, с особой осмотрительностью проследил за подготовкой материальной части и со свойственной ему смелостью приступил к выполнению задания.

На борту самолета, кроме пилота, находился доктор-хирург. Далеко, за горным хребтом надо было произвести посадку для срочной операции и спасти жизнь человеку.

Погода не благоприятствовала полету. Ограниченная видимость и высота облачности требовали от пилота особой осторожности и внимательности. Умело сочетая смелость с летным мастерством, тов. Соболев успешно провел машину над горами. Медицинская помощь была оказана во-время и самолет благополучно вернулся на свою базу.

Мы не ошиблись, доверяя тов. Соболеву. Он — бывший фронтовик. За свое пребывание на фронте борьбы с немецкими захватчиками не один раз в сложных метеорологических условиях летал на разведку в тыл врага. Приобретенный боевой опыт тов. Соболев перенес и в наше подразделение. Работая сейчас в условиях тыла, он и здесь остается энергичным, смелым командиром, требовательным к себе и подчиненным.

Вот почему, обладая лучшими летными качествами, тов. Соболев мастерски провел первый рейс по неизведанной трассе. Теперь по этой новой трассе установлена регулярная почтовая связь.

А. ЖУЧКОВ.
Командир подразделения.

С минимальной вывозной

Отличными показателями в летной практике встречает XXVI годовщину Красной Армии личный состав звена, где командиром тов. Усольцев.

Лучшими по технике пилотирования курсантами являются тт. Овсюк, Шаныгин, Кудрявцев, Трошин, Калинин, Борисов, Власюга. В честь славной годовщины эти курсанты вылетели самостоятельно с минимальным вывозным налетом.

В. КОРОТКИЙ.

Несмотря на трудности

Экипажу коммуниста Седова в этом году впервые пришлось летать по Северной трассе. Полеты по ней связаны с большими трудностями. На трассе нет запасных площадок, пригодных для посадки самолета на колесах. А трофейный самолет Седова летает на колесах. Это налагает особую ответственность на командира и весь экипаж за проведение каждого рейса.

Трудности не пугают экипажа, он смело преодолевает их.

Бортмеханик тов. Теркве, отлично изучивший трофейный самолет и его моторы, обеспечивает высококачественное обслуживание материальной части и ее безотказную работу в воздухе и на земле. Это дается Теркве не легко. Не жалея сил и не считаясь со временем, работает он на самолете. Ни жгучий мороз, ни усталость, порою валящая с ног, не заставят Теркве уйти от машины до тех пор, пока она не будет полностью готова к следующему полету.

Командир знает: раз Теркве доложил о готовности самолета, значит, завтра точно в назначенный срок будет начат очередной рейс.

Хорошим помощником тов. Теркве является второй бортмеханик — тов. Захаров.

Коммунист Седов, много и упорно работающий над повышением своего летного мастерства, берет от трофейного самолета все, что он может дать. Отличное знание материальной части дополняется у тов. Седова умением хорошо ориентироваться на новой трассе. Первые же полеты по Северной трассе подтвердили это.

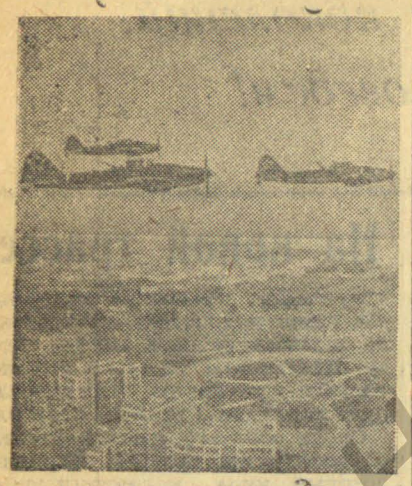
Успешная работа экипажа является прежде всего результатом глубокой и тщательной подготовки командира к каждому рейсу, правильным составлением полетного плана, в котором учитывается вся обстановка предстоящего полета.

Подстать командиру и бортмеханикам радист корабля тов. Князев. Он отлично знает радиоаппаратуру и обеспечивает четкую и бесперебойную связь самолета «с землей».

Честный и самоотверженный труд членов экипажа пилота-коммуниста Седова — достойный подарок родине в день славной годовщины Красной Армии.

С. НАУМОВ.
Начальник штаба подразделения.

На фронтах Отечественной войны



Советские штурмовики направляются на Запад.

Правильное решение

Ночью вражеский бомбардировщик «Ю-88» шел на один наш об'ект. Прожектористы во-время услышали звук моторов — немецкий самолет летел на высоте около 1.500 метров, и одна из прожекторных станций взяла его в луч.

На прожекторной станции в это время находился командир подразделения, который принял остроумное решение.

Прожектор начал освещать самолет мигающим лучом. Враг потерял ориентировку и вынужден был свернуть с курса.

Техник-лейтенант Ф. КОЗНОВ.

(«Красный Флот»).

Засада разведчиков в тылу врага

Имея задачу захватить «языка», одиннадцать разведчиков во главе с гвардии сержантом Пасовым проникли в тыл к немцам и устроили на одной из дорог засаду. Вскоре на дороге показалась колонна вражеских солдат. Подпустив врага вплотную, разведчики открыли сильный огонь. Немцы в панике начали разбегаться. Разведчики уничтожили 30 гитлеровцев и четырех захватили в плен. Отправив трех разведчиков с пленными в штаб части, гвардии сержант Пасов с оставшимися 8 гвардейцами продолжал преследовать врага.

Уничтожив еще 10 гитлеровцев и захватив у врага 4 пулемета, 40 винтовок и автоматы, разведчики без потерь возвратились в свое подразделение.

(«Красная Звезда»).

У подбитого немецкого танка

Наши бронебойщики подбили немецкий танк. Вскоре в этот танк залезли вражеские автоматчики и открыли стрельбу. Ефрейтор Горский и рядовой Тюрин поползли к чернеющей на снегу машине. Оттуда из щелей продолжали вспыхивать выстрелы автоматов. Боец Тюрин нашел удобное укрытие и с близкого расстояния открыл огонь бронебойными пулями. Через две—три минуты он заставил замолчать одного немецкого автоматчика. Ефрейтор Горский в это время подобрался к танку сзади и бросил в люк противотанковую гранату. Немецкие автоматчики перестали стрелять.

Чтобы поддержать огнем атаку пехотинцев наши пулеметчики сами решили использовать подбитый танк в качестве огневой точки и поползли к нему. Но в машине оказался один гитлеровец, уцелевший при взрыве гранаты. Бойцы выбросили мертвых фрицев, а живого взяли в плен и направили в штаб. Пулеметчики удачно использовали немецкий танк для стрельбы из пулеметов и оказали помощь наступающим стрелкам.

(«Красная Звезда»).

Удары артиллеристов

Батарея Героя Советского Союза старшего лейтенанта Устинова заняла позицию на высоте. Немцы перешли в контратаку. Под прикрытием авиации 30 немецких танков двинулись на рубеж артиллеристов.

Устинов приказал открыть огонь. После нескольких выстрелов два немецких танка загорелись, остальные стали вести огонь по батарее с места. Расчет одного орудия был выведен из строя. Тогда старший лейтенант Устинов сам подошел к пушке и начал бить по врагу.

По соседству с Устиновым действовала батарея старшего лейтенанта Варшавского. Несколько немецких орудий открыли огонь по ее позициям. Наводчик Чеснаков заметил, что немцы бьют из-за скирды сена. Точным выстрелом он развернул скирду. Вражеская пушка перевернулась вверх колесами. В это время в атаку пошла фашистская пехота. Беглым огнем командир орудия гвардии старшина Кнышев с наводчиком Исаевым уничтожили около 40 немцев.

Вражеская контратака провалилась.

(«Красный Флот»).

Каждому ребенку фронтовика—подарок

Семьям фронтовиков командование подразделения, где секретарем партийной организации тов. Омельченко, выделило трофейное обмундирование.

Привести его в порядок, выкроить и пошить одежду для ребят взялись женщины-общественницы, под руководством женорга молодой коммунистки Дины Зильбербранд. Жены фронтовиков Зеленина, Фейгина, Замараева, дочь фронтовика Маруся Шаромова, общественница Галина Андреевна Фурманчук, тт. Мухина, Баусова и Мельникова по вечерам пороли, чистили, утюжили кителя и шинели. Затем женщины обошли квартиры, побывали в детском саду, чтобы снять мерку с ребят и приступить к кройке.

Много времени и труда вложили женщины в то, чтобы вещи, сшитые их руками, были красивыми, прочными, удобными для носки.

В день 26-летия героической Красной Армии каждый ребенок фронтовика получит подарок из вещей, сшитых, либо скроенных общественницами. Кроме того — металлическую тарелку и кружку, изготовленные в цехе тов. Родионова.

Будет роздано 9 пальто, 6 сарафанов, 18 курток и брюк, 5 курток для детей-подростков и др. вещи. Например: все три брата работницы Соловьевой получат новую одежду — пальто и две куртки, сын фронтовички Мелиховой получит суконные брюки, а шестилетняя дочка — сарафан. Семья Кузькиных — пальто и три рубашки.

Р. В.

Бомбардировщики части Героя Советского Союза Матросова в боевом полете.

У МОЛОДЫХ СВЯЗИСТОВ

В суровые дни великой Отечественной войны с небывалой силой развернулись способности нашей молодежи, воспитанной большевистской партией и Ленинско-Сталинским комсомолом.

В наших подразделениях на самых ответственных участках мы встречаем юношей и девушек. Они заменили у станков, за штурвалом самолета, в радиобюро отцов и старших братьев, ушедших на фронт. Заменили и, быстро освоив сложные профессии, показывают образцы трудовой доблести.

На радиостанции подразделения, где начальником тов. Фирсов, работает только молодежь. Комсомолка Аня Подзолкина — начальник рации — самая старшая по возрасту. Ей — 21 год! 17—19-летние юноши и девушки — хозяева этой рации. Хорошие хозяева. Молодость задорна. Этим задором насыщена вся работа связистов подразделения.

Аня Подзолкина — связист-энтузиаст. Все свое время она отдает любимому делу, в котором неустанно совершенствуется.

Она хорошо организовала техническую учебу. Два раза в неделю радиооператоры и мотористы собираются на занятия, чтобы постигать «секреты» своего дела, изучать электро и радиотехнику. Молодые операторы быстро осваивают аппаратуру и приобретают навыки четкой работы на ключе, острый слух.

И молодежь добилась серьезных успехов. Ее рация — одна из лучших на трассе. Аня Подзолкина и радиооператор Гена Зубарев вместе со своими товарищами держат четкую, безотказную связь со всеми наземными рациями и самолетами.

Самое замечательное состоит в том, что комсомольцы не останавливаются на достигнутом, а все время идут вперед, стремятся работать еще лучше, ибо знают, что их труд нужен родине, что и он приближает нашу победу над врагом.

Н. ПЕТРОВ.

В неурочное время

Не прекращалась работа в нашем цехе за последнюю неделю и по вечерам. В подарок 26-й годовщине Красной Армии по инициативе комсомольцев мы взялись в неурочное время капитально отремонтировать два мотора для трофейного самолета.

По нашим подсчетам, если уложиться в норму, на такую работу нужно было затратить 1200 часов. Времени оставалось немного. К 23 февраля, за 700—800 рабочих часов, мы должны были выдать оба мотора, не срывая своего обязательства.

И вот развернулась горячая работа. По вечерам цех жил полнокровной производственной жизнью. С душой, самоотверженно трудились в неурочное время комсорг Козлов, мастер цеха Семенычев, бригадир Чучелов, свечница Можаева, притирщица клапанов Кобзева, агрегатчик Бачуров и другие.

Вчера, в канун славной годовщины, оба мотора были готовы к испытанию.

П. ЛАРИН.
Начальник цеха.

Трактор для подшефного госпиталя

Подшефный нашему гарнизону госпиталь испытывал нужду в транспорте на подвозке топлива и частенько обращался к нам в гараж за помощью. Готовясь к встрече Дня Красной Армии, было решено восстановить легроиновый трактор, требующий капитального ремонта, и передать его во временную эксплоатацию подшефному госпиталю.

Несколько дней тому назад трактор разобрали. Все необходимые детали изыскивались на месте и частично реставрировались. Ремонтные работы возглавлял наш лучший стахановец-бригадир тракторной бригады тов. Лозибеев. Ему на помощь пришли из госпиталя трое выздоравливающих бойцов - фронтовиков, а в свободные часы помогали и наши трактористы тт. Огнев, Королев и другие.

До годовщины Красной Армии оставалось мало времени. Но темпы начатого ремонта трактора позволяли надеяться, что к 23 февраля он будет готов. С получением трактора госпиталь будет обеспечен не только бесперебойной подвозкой топлива. С наступлением весны трактор очень пригодится и в подсобном хозяйстве госпиталя.

Одновременно в нашем коллективе по инициативе комсомольцев к годовщине Красной Армии проведен сбор средств на подарки детям-сиротам, пострадавшим от фашистских варваров. Приняв решение отчислить однодневный заработок, мы выполнили это решение на 120 процентов.

П. КНЯЗЕВ,
В. ШЕВЦОВА.

Традиции русского офицерства*

I. От Петра до Суворова

Но уже занимался рассвет дивного века суворовских побед. Всходила звезда талантливого устроителя русской армии—Румянцева. Под его влиянием росло целое поколение офицеров, проникнутое здравыми взглядами на свое призвание. Именно в то время, как на Западе военное искусство вылилось в проповедь хитроумных маршей и контрмаршей, призванных якобы решить исход всякой кампании, Румянцев первый в России учил офицеров искать неприятеля в поле и атаковать его с целью полного разгрома.

Именно тогда выходил на боевое поприще великий Суворов, а несколько позже начинал свою военную карьеру Кутузов. Вслед за этими гигантами русского военного искусства расправляла свои крылья славная стая суворовских орлов. И уже тогда в среде русского офицерства противоборствовали два враждебных друг другу устремления, различие которых с такой силой обозначилось в павловскую эпоху и оставалось в старой русской армии до ее последних дней. Об'яснение существа этих непримиримых разногласий лучше, нежели что-либо другое, покажет нам истинные традиции русского офицерства и отметет все то дурное, что набрасывало тень на офицерский корпус прошлого.

В XVIII столетии корпус русских офицеров комплектовался производством из унтер-офицеров, как дворян, так и нижних чинов, взятых по набору. В конце этого века офицеров начали выпускать и кадетские корпуса. Не считая революционной французской армии, русские войска были тогда единственными, в которых солдату и унтер-офицеру открывался свободный доступ к офицерским эполетам. То был золотой век русского офицерства. Всеобщим кумиром становился Суворов. Его понятия о чести офицера быстро проникали в толщу армии и будили воспоминания о славных петровских временах. После штурма Измаила Суворов как-то заметил: «Мы с Кутузовым хорошо понимаем друг друга. Если бы Измаил не был взят, ни меня, ни его не было бы в живых». Так просто и выразительно сказал Суворов о долге военачальника. Жизнь и доблесть офицера — в победе!

Суворов и его сподвижники понимали, что русские войска требуют для себя особенных генералов и офицеров, не похожих на тех, какие существовали в прусской и иных армиях. Сердца наших солдат открывались навстречу таким начальникам, которые жили с ними одной жизнью в трудах походов и на поле брани. Личные боевые качества офицеров развивались всеми мерами, в том числе и резко отрицательным отношением самого Суворова к «немогузнайкам», к тем, кто был убежден в том, что офицерским званием можно покрывать невежество. Суворов, считавший для себя честью «есть кашу с фанагорийцами», показывал пример братских чувств к солдатам. И офицеры его времени учились строго отделять требования службы от своих личных капризов, симпатий или антипатий.

Четырехлетнее царствование Павла разрушительным ураганом пронеслось над русской румянцевско-суворовской армией, многое переломав и испортив. Сейчас же после вступления на престол этого тупого приверженца прусского вахтпарада сто тридцать два гатчинских офицера были переведены в ряды гвардии. Все то, что пытался насадить в русских войсках еще Петр III, расцвело теперь пышным цветом. В полках получило все права так называемое «экзерциргаузное направление». Суть гатчинской системы состояла во взгляде на солдата, как «механизм, артикулом предусмотренный». Отсюда шло и все остальное. Прежние принципы долга и чести, личного примера офицера заменились одним — устрашением.

Грубость и унижение личности в армии стали обычным явлением. Характеризуя пагубное влияние гатчинской системы на армию, журнал «Русская старина» писал: «Разрушение нравственной силы состоит в потере уважения нижних чинов к своим начальникам; без этого же уважения войска не существует. Эта потеря произошла от предосудительного обращения главных начальников с подчиненными им офицерами перед фронтом и при младших: их оскорбительно бранят, стыдят и поносят, те только офицеры служат и терпят такое обращение, которые незнакомы с чувством чести».

Суворовский офицер глубоко уважал личность подчиненного, не стеснялся дружбы с ним, чувствовал в самом юном офицере своего товарища по призванию и высокой профессии, и его обращение к нему «на ты» звучало сердечностью. Совершенно иначе трактовались взаимоотношения старших и младших офицеров по «гатчинской системе». Новый тип начальника, если даже он был старше на один чин, рассматривал младшего офицера, как существо низшее. В этих условиях понятие офицерской чести все чаще и полностью заменялось требованием «светского такта». Армия перестала вырабатывать твердые боевые характеры, ибо унизительное положение офицера, не говоря уже о солдате, лишало его тех устоев рыцарского благородства и сознания своей высокой роли, которые прививались ему раньше. Бессмертный тип полковника Скалозуба из «Горе от ума» навсегда увековечил печальное воспоминание о гатчинских офицерах и их воспитанниках.

Смерть Павла положила конец официальному владычеству гатчинской системы, но не разрушила ее окончательно. Рецидивы гатчиновщины не раз вспыхивали в старой русской армии вплоть до последних дней ее существования. Бальные шаркуны в эполетах, презиравшие службу и солдат, начальники, не считавшие долгом заниматься своим военным образованием, генералы, оскорблявшие офицеров, и офицеры, раздававшие зуботычины направо и налево, люди, утратившие или не имевшие боевой чести, — во всех их поступках так или иначе звучали отголоски гатчинской системы, глубоко ненавистной русской армии, противоречившей самому существу народной души. И надобно твердо знать, что когда мы говорим об истинных традициях русского офицерства, то речь идет именно о том замечательном наследии офицеров — сподвижников Петра, Суворова, Кутузова, Ермолова, Брусилова, которое заслуживает самого внимательного изучения.

А. КРИВИЦКИЙ.

(Продолжение следует).

* Продолжение. См. № 7.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

00894

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 9 (578) | Пятница, 25 февраля 1944 года | Цена 15 коп.

Да здравствует победоносная Красная Армия, героически борющаяся за честь, свободу и независимость нашего Отечества против немецко-фашистских захватчиков!

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

23 февраля 1944 г. № 16 *г. Москва*

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, сержанты, офицеры и генералы, партизаны и партизанки!

26 годовщину Красной Армии народы нашей страны встречают в обстановке исторических побед советских войск над немецко-фашистскими войсками.

Свыше года Красная Армия ведет победоносное наступление, громя армии гитлеровских захватчиков и сметая их с советской земли. За это время Красная Армия успешно провела зимнюю кампанию 1942-43 г., выиграла летние сражения 1943 г. и развернула победоносное зимнее наступление 1943-44 г. В этих беспримерных в истории войн кампаниях Красная Армия с боями прошла на запад местами до 1700 километров, очистила от врага почти 3/4 захваченной им советской земли.

В ходе нынешней зимней кампании Красная Армия ликвидировала мощную оборону немцев на всем протяжении Днепра от ЖЛОБИНА до ХЕРСОНА и тем самым опрокинула расчеты немцев на успешное ведение затяжной оборонительной войны на советско-германском фронте.

За три месяца зимней кампании наши доблестные войска одержали крупнейшие победы на правобережной Украине, завершили освобождение Киевской, Днепропетровской, Запорожской областей, освободили всю Житомирскую, почти полностью Ровенскую и Кировоградскую области, ряд районов Винницкой, Николаевской, Каменец-Подольской и Волынской областей. Решительными действиями Красной Армии ликвидированы попытки немецкого контрнаступления в районах ЖИТОМИРА, КРИВОГО РОГА и УМАНИ. Советские войска устроили немцам новый Сталинград на правобережьи Днепра, окружив и уничтожив в районе КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ 10 немецких дивизий и одну бригаду.

Великая победа одержана советскими войсками под ЛЕНИНГРАДОМ. Наши войска взломали мощную систему долговременных, глубоко эшелонированных укреплений противника, разгромили сильную группу немецких войск, полностью освободили ЛЕНИНГРАД от вражеской блокады и варварских артиллерийских обстрелов. Советские воины завершают очищение от фашистских извергов Ленинградской и Калининской областей и вступили на землю Советской Эстонии.

Развернулось массовое изгнание оккупантов из Советской Белоруссии: освобождены почти полностью Гомельская и Полесская области, ряд районов Могилевской и Витебской областей.

В неблагоприятных условиях нынешней зимы наши войска, преодолев мощные оборонительные полосы врага, ЗА ТРИ МЕСЯЦА зимней кампании очистили от захватчиков около 200.000 кв. километров советской земли. Красная Армия отбила у врага свыше 13.000 населенных пунктов, в том числе 82 города и 320 железнодорожных станций. Из фашистской неволи вызволены новые миллионы советских граждан. Нашей Родине возвращены важные сельскохозяйственные и промышленные районы с богатейшими запасами железной руды и марганца. Немцы лишились этих экономически важных районов, за которые они так отчаянно цеплялись.

Теперь уже всем, должно быть, ясно, что гитлеровская Германия неудержимо движется к катастрофе. Правда, условия ведения войны в этой войне более благоприятны для Германии, чем в прошлой мировой войне, когда она с самого начала и до конца войны вела борьбу на два фронта. Однако большим минусом для Германии является тот факт, что Советский Союз в этой войне оказался много сильнее, чем старая царская Россия в прошлой войне. В первой мировой войне против германского блока воевали на двух фронтах шесть великих держав — Франция, Россия, Англия, США, Япония и Италия. В нынешней войне на сторону Германии перешли Италия и Япония, присоединилась к фашистскому блоку Финляндия, перебежала Румыния, воевавшая в прошлой войне против Германии, при этом основные силы Германии до сих пор действуют на одном фронте против Советского Союза. Из истории известно, что Германия всегда выигрывала войны, если она дралась на одном фронте и, наоборот, проигрывала войну, когда она вынуждена была воевать на двух фронтах. В нынешней войне Германия, воюя основными силами на одном фронте против СССР, тем не менее не только не смогла одержать победу, но мощными ударами вооруженных сил Советского Союза оказалась поставленной на край катастрофы. Если Советский Союз один на один не только выдержал натиск германской военной машины, но и нанес немецко-фашистским войскам решающие поражения, то тем более будет безнадежным положение гитлеровской Германии, когда вступят в действие главные силы наших союзников и против гитлеровской Германии развернется мощное и нарастающее наступление армий всех союзных государств.

Немецко-фашистские разбойники мечутся теперь в поисках путей спасения от катастрофы. Они снова ухватились за «тотальную» мобилизацию в тылу, хотя людские ресурсы Германии исчерпаны. Фашистские заправилы предпринимают отчаянные попытки внести разлад в лагерь антигитлеровской коалиции и тем самым затянуть войну. Гитлеровские дипломаты носятся из одной нейтральной страны в другую, стремятся завязать связи с прогитлеровскими элементами, намекая на возможность сепаратного мира то с нашим государством, то с нашими союзниками. Все эти уловки гитлеровцев обречены на провал, ибо в основе антигитлеровской коалиции лежат жизненно важные интересы союзников, поставивших задачу разгромить гитлеровскую Германию и ее сообщников в Европе. Именно эта общность коренных интересов ведет к укреплению боевого союза СССР, Англии и США в ходе войны.

Близится час окончательной расплаты за все злодеяния, совершенные гитлеровцами на советской земле и в оккупированных странах Европы.

Победоносное наступление Красной Армии стало возможным благодаря новым трудовым подвигам советских людей во всех отраслях нашего народного хозяйства. Трудящиеся Советского Союза подкрепили летние победы Красной Армии на фронтах новыми производственными победами в тылу.

Рабочие нашей промышленности досрочно выполняют и перевыполняют установленные государством планы, вводят в строй новые заводы, доменные печи и электростанции, восстанавливают в невиданно короткие сроки в освобожденных районах разрушенную оккупантами индустрию. Героические усилия рабочего класса еще более укрепляют военно - материальную базу Красной Армии и приближают тем самым час нашей окончательной победы.

Советское крестьянство дает государству продовольствие для армии и городов, сырье для промышленности, оказывает самоотверженную поддержку Красной Армии.

Советская интеллигенция оказывает прямую руководящую помощь рабочим и крестьянам в деле разворота производства и удовлетворения нужд Красной Армии.

Трудящиеся освобожденных районов с каждым днем расширяют помощь Красной Армии — своей освободительнице, включают в общий поток грузов, идущих на фронт, продукцию восстанавливаемых заводов и сельского хозяйства.

Нет сомнения в том, что советский народ и впредь своим героическим трудом и напряжением всех своих усилий обеспечит непрерывный рост производственных сил страны для скорейшего и окончательного разгрома немецко - фашистских захватчиков.

Создание новых войсковых формирований в Союзных республиках, подготовленное боевым содружеством народов СССР в Отечественной войне и всей историей нашего государства, еще более укрепит Красную Армию и вольет в ее ряды новые, боевые силы.

Товарищи красноармейцы, краснофлотцы, сержанты, офицеры и генералы! Товарищи партизаны и партизанки!

В великой освободительной войне за свободу и независимость нашего Отечества вы проявили чудеса героизма. Красная Армия добилась решительного поворота в войне в нашу пользу и ныне уверенно идет к окончательной победе над врагом. Враг терпит поражение за поражением. Однако, он еще не разбит. Гитлеровские разбойники, видя приближение своей гибели и неизбежность возмездия за все чудовищные злодеяния, совершенные ими на нашей земле, сопротивляются с яростью обреченных. Они бросают в бой последние силы и резервы, цепляются за каждый метр советской земли, за каждый выгодный рубеж.

Именно поэтому, как ни велики наши успехи, мы попрежнему должны трезво оценивать силы врага, быть бдительными, не допускать в своих рядах зазнайства, самоуспокоенности, беспечности. Не было еще в истории войн случая, чтобы враг сам прыгнул в пропасть. Чтобы выиграть войну, нужно подвести противника к пропасти и столкнуть его туда. Только неуклонно нарастающие в своей силе сокрушительные удары могут сломить сопротивление врага и привести нас к окончательной победе. Для этого необходимо продолжать совершенствовать боевую выучку бойцов и военное мастерство командиров нашей армии. Долг Красной Армии — каждый день поднимать выше свое военное искусство, непрестанно и тщательно изучать тактику врага, умело и вовремя разгадывать его коварные уловки, противопоставлять вражеской тактике нашу более совершенную тактику. Необходимо, чтобы боевой опыт и достижения передовых частей и соединений Красной Армии стали достоянием ВСЕХ наших войск, чтобы ВСЯ Красная Армия, ВСЕ ее бойцы и офицеры научились бить врага по всем правилам современной военной науки.

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, сержанты, офицеры и генералы, партизаны и партизанки!

Приветствуя и поздравляя Вас с 26-й годовщиной Красной Армии, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Всему рядовому и сержантскому составу—пехотинцам, минометчикам, артиллеристам, летчикам, танкистам, саперам, связистам, кавалеристам — продолжать неустанно совершенствовать свое боевое мастерство, полностью использовать нашу прекрасную боевую технику, бить врага, как бьют его наши славные гвардейцы, точно выполнять приказы командиров, укреплять дисциплину и порядок, повышать организованность.

2. Офицерам и генералам всех родов войск — совершенствовать искусство вождения войск, тактику маневрирования, дело взаимодействия всех родов войск в ходе боя, смелее и шире внедрять в боевую практику опыт передовых гвардейских частей и соединений, поднять на высшую ступень культуру работы штабов и войсковых тылов, всемерно улучшать и развивать нашу разведку.

3. Всей Красной Армии—умелым сочетанием огня и маневра взламывать вражескую оборону на всю ее глубину, не давать врагу передышки, своевременно ликвидировать вражеские попытки контратаками задержать наше наступление, умело организовать преследование врага, не давать ему увозить технику, смелым маневром охватывать фланги вражеских войск, прорываться в их тылы, окружать войска противника, дробить их и уничтожать, если они отказываются сложить оружие.

4. Партизанам и партизанкам — усилить помощь Красной Армии, нападать на штабы и гарнизоны противника, громить его тылы, разрушать его коммуникации и связь, лишать его возможности подтягивать резервы.

5. В ознаменование великих побед, одержанных вооруженными силами Советского государства в течение истекшего года, сегодня, 23 февраля, в день 26-й годовщины Красной Армии, в 18 часов, в Москве, Ленинграде, Киеве, Днепропетровске, Гомеле, Ростове салютовать доблестным войскам Красной Армии двадцатью артиллерийскими залпами.

Слава нашей победоносной Красной Армии!

Слава советскому оружию!

Слава нашим отважным партизанам и партизанкам!

Да здравствует наша великая Советская Родина!

Да здравствует наша Всесоюзная Коммунистическая партия—вдохновитель и организатор великих побед Красной Армии!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза **И. СТАЛИН.**

Командир - воспитатель

Большим заслуженным авторитетом пользуется у личного состава командир эскадрильи тов. Филиппов. Только полгода прошло, как его поставили во главе эскадрильи, но и этого срока было достаточно, чтобы показать себя волевым, грамотным, настойчивым и требовательным командиром.

Хорошо уяснив права и обязанности единоначальника, тов. Филиппов умело сочетает выполнение требований уставов и наставлений с политико - воспитательной работой среди подчиненных. Вежливость и тактичность в обращении с подчиненными, серьезная вдумчивость при решении любого вопроса, высокая работоспособность и отличное знание техники пилотирования — вот качества, которыми он владеет в совершенстве и пользуется ими с успехом в подготовке авиационных кадров.

Эскадрилья тов. Филиппова за последние полгода не знает летных происшествий и всерьез претендует на первое место в подразделении по учебно-летным показателям. Этому в значительной мере способствуют методические способности самого командира. Придавая большое значение в летном обучении наземной подготовке, он принимал личное участие в изготовлении необходимых пособий, схем и плакатов, которыми богато увешаны классы и другие служебные помещения.

Уверенно, согласованно, в тон с командиром эскадрильи действуют инструктора и преподаватели. Их об'единяет единое неустанное стремление работать как можно лучше во имя грядущей победы над ненавистным врагом. Здесь стало правилом систематически проводить методические совещания, обмениваться опытом. Все строго следят за порядком в летных книжках курсантов. Аккуратные записи о количестве полетов и времени, о характерных ошибках курсантов в полете дают полное и ясное представление об успеваемости каждого курсанта и позволяют своевременно принять нужные меры.

В результате правильного, четкого руководства всей учебно-летной и воспитательной работой эскадрилья встретила годовщину героической Красной Армии замечательными результатами. Средняя вывозная на курсанта доведена до 7 часов 31 мин. При средней успеваемости в 4,7 балла в эскадрильи нет ни одного неуспевающего.

Можно быть уверенным, что личный состав эскадрильи во главе с опытным, энергичным командиром - воспитателем не только не сдаст завоеванных успехов, но и сумеет их преумножить.

Н. СУРГАН.

Комсомольцы—впереди

За отличное усвоение летной практики и технической эксплоатации материальной части в условиях зимы ведут борьбу комсомольцы учебного подразделения, где начальником подполковник Талицын. В напряженные дни учебно-летной подготовки в январе комсомольская организация справилась с задачами, поставленными перед ней командованием.

Успешнее других работали по выполнению учебно-летного плана комсомольцы эскадрильи, где комсоргом тов. Акимжанов. Авангардную роль в обучении курсантов занимают инструктора-отличники, комсомольцы: Коструб, Сапронов, Ткаченко, Семенец, Лебеденко, командиры звеньев Чернякова, Морозова. Своей кропотливой работой, повседневной заботой об улучшении подготовки переменного состава эти товарищи добились первенства в своих звеньях и летных группах, как по учебно-летной и теоретической подготовке, так и дисциплине.

Комсомольцы - курсанты Григорьев, Козлов, Скатков, Рыжков, Мельков, Шапиро, Васильев, Дощечников, Сорокин, Смирнов, Рысин, Григоров, Рассулов и др. в новом году показывают образцы воинской дисциплины и овладения летным мастерством, все они учатся только на «отлично».

Д. ГАЛИНА.

Мотористы овладевают техникой

В наш аэропорт на должность мотористов недавно принято несколько человек молодежи. Никто из них не знаком с авиационной техникой. Учитывая это, мы организовали учебу молодых мотористов.

Программа технической учебы мотористов на первых порах очень элементарна. Молодых авиаторов учат тому, как правильно встретить самолет, зашвартовать и приступить к его обслуживанию.

Учебой мотористов руководит бортмеханик - коммунист тов. Симбирцев. Он с любовью и умением передает свои знания и опыт молодежи, внимательно следит за ее ростом, заботливо помогает отстающим, во-время поощряет передовиков учебы. Занятия проходят живо, интересно и многое дают слушателям. Первенство в учебе держат тт. Камышников и Козлов.

В ближайшее время первоначальное обучение мотористов будет закончено. Экзамены помогут вскрыть и устранить пробелы в знаниях молодых авиаторов.

После этого слушатели приступят к учебе по более сложной программе, которая даст им знания, необходимые для мотористов 1 класса.

Правильная организация обучения молодняка обеспечит наш порт кадрами хорошо подготовленных мотористов.

П. КИРИНДАС.
Начальник аэропорта.

В честь славной годовщины

На-днях в учебном подразделении, где комсоргом тов. Попов, проведены лыжные соревнования в честь XXVI годовщины Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Первое место на дистанции в 10 и 20 километров заняла команда эскадрильи тов. Филиппова.

В пробеге на 20 километров первое место занял сержант Парфенов. Эту дистанцию он прошел за 1 час 20 минут.

В. КОРОТКИЙ.

Крестьяне одного из сел Украины встречают своих освободителей.

Общественный смотр организации труда

Вместо дела—болтовня

Существует в народе такая меткая фраза: «Не шьют—не порют». Эта поговорка целиком и полностью применима к организаторам и руководителям общественного смотра организации труда в ремонтном предприятии, где начальником тов. Ангелов. Смотр, по указаниям, полученным из Политотдела управления, должен был начаться еще в первой половине января. Была создана комиссия по организации смотра, которую возглавил инженер тов. Лебедев. В цехах организованы инициативные группы, в которые вошли лучшие стахановцы и инженерно-технические работники. Все, как полагается!

Но немало дней ушло на раскачку. Кое-кто, кое-чем занимался. Поступали отдельные предложения. Но по-настоящему смотр не был развернут.

В первых числах февраля в подразделение пришел приказ начальника Главного Управления генерал - полковника Астахова, где ясно и четко сказано об условиях смотра, порядке его проведения и т. д. Ознакомление с приказом, как и полагается, должно было усилить работу по проведению смотра организации труда. Не тут-то было. Вместо усиления работы по смотру, началась игра в чехарду. Теперь вместо инженера Лебедева комиссию по смотру организации труда возглавил начальник цеха тов. Фомин. Вошли в нее начальник техотдела тов. Ананьев, начальник планового отдела тов. Громов и другие.

Может быть это улучшило дело? Ничуть не бывало.

Февраль на исходе. По цехам скопились десятки предложений. Можно без преувеличения сказать, что немалый процент их при реализации принесет неоценимую пользу в улучшении технологического процесса ремонта самолетов. Но все они зафиксированы и лежат под спудом.

Только из четырех цехов в комиссию поступило 75 предложений. Цифра достаточно внушительная!

— Сколько же предложений реализовано? — задали вопрос мы тов. Фомину 23 февраля.

— Когда же? — удивился он. — Мы их только успели получить, сейчас сформляем и пойдем к тов. Ангелову. Там обсудим, какие предложения могут быть приняты, какие нет...

— А комиссия уже рассмотрела эти предложения? — снова поинтересовались мы.

— Зачем же? — удивился тов. Фомин. — Наше дело только собрать предложения.

Какие-либо дополнения к этому излишни.

Не поняли в подразделении тов. Ангелова сути общественного смотра организации труда, извратили самое понятие о смотре. И больше того, без лишних хлопот, ничего не сделав, решили закончить смотр 1 марта.

Р. ДРОЗДОВА.

Традиции русского офицерства*

2. „Наставление господам офицерам в день сражения"

В годы войн с Наполеоном все лучшие традиции русского офицерства упрочились и нашли себе ярчайшее воплощение. Стиль Румянцева и Суворова главенствовал в войсках. Офицеры, начавшие службу под их отеческими взорами, стали уже крупными военачальниками. В этих людях не было ни напыщенности, ни красивой позы, ни блестящего трескучего эффекта. Они олицетворяли собой суровую и трезвую действительность военной жизни. Они и составили ту славную плеяду русских генералов, которая во главе с Кутузовым привела наши войска к победе над Наполеоном. Влияние их на формирование традиций офицерского корпуса было огромно. Первый из них это — суворовский лев Багратион. «Никто не напоминал менее о том, что он начальник, и никто не умел лучше заставить помнить о том своих подчиненных» — писал генерал Ермолов о Багратионе. В то же время в записках Лажечникова мы находим подобную же характеристику Ермолову: «В офицерском кругу был он душою, но офицеры никогда не забывали, что находятся перед Ермоловым, к которому привыкли питать глубокое уважение».

Это умение лучших генералов той эпохи сохранять свое достоинство, быть строгими начальниками и вместе с тем чувствовать глубокое уважение к офицерской среде оказывало большое воздействие на выработку норм поведения офицеров в войсках. Офицеры получали урок того, как нужно владеть сердцами своих подчиненных, добиваться нравственного влияния на них и чувствовать себя начальниками не только в силу своего чина, но и по праву опыта, образования, знания психологии людей. Такие офицеры уже одним своим примером воспитывали подчиненных в нужном направлении.

Понятно, что в это время русские офицеры горячо тянулись к военным наукам.

Когда в начале 1801 года юный Денис Давыдов приехал в Петербург, желая стать кавалергардом, его двоюродный брат А. Каховский язвительно заметил ему:

— Что за солдат, который не надеется быть фельдмаршалом. А как тебе снести звание это, когда ты не знаешь ничего того, что необходимо знать штаб-офицеру.

Самолюбие Давыдова, как пишет он сам в записках, «было скорбно тронуто, и с того времени, гонимый словами Каховского, я не только обратился к военным книгам, но и пристрастился к ним».

Понятия об офицерской чести были едиными для всего офицерского корпуса и генералитета. Что было недостойно младшего начальника, то же возбранялось и старшему. И основой этого принципа была идея бескорыстного служения родине. Холодным презрением окатывали суворовские генералы, начиная с Багратиона и кончая обер-офицерами, гатчинских последователей, гонявшихся за внеочередным чином, добывавших ордена в штабах, при дворе и пугавшихся поля боя. Истинный дух тогдашнего офицера проявлялся в другом. Скромный Дохтуров, прикованный болезнью к койке, находит в себе силы помчаться на защиту Смоленска, говоря:

— Лучше умирать под ядрами, чем на постели.

Неустрашимый Раевский в минуту колебания своих солдат на плотине под Салтановкой выводит перед фронт колонны под картечь неприятельской батареи своих двух сыновей — десяти и шестнадцати лет, показывая войскам, что и он сам готов пожертвовать всем дорогим во имя отчизны. На предложение французского парламентера капитулировать Каменский, несмотря на безнадежность положения его отряда, с гневом отвечает:

— Вы видите на мне мундир русского офицера и осмеливаетесь предлагать сдачу? Вон!

Денис Давыдов, получив накануне Бородинского сражения непредвиденную командировку, образно восклицает: «Как оставить пир, когда полны стаканы», и не уходит из полка, желая принять участие в этой битве. Вспомним «Войну и мир» Л. Толстого и описанного в романе юного офицера Ростова, со всем пылом чистой души искавшего возможности сразиться с врагом, не боясь смерти, если того потребует воинская честь. Беспредельной гордостью именем «русского» и званием своим жил офицер тех лет. Над ним шелестела слава отгремевших побед Петровского и Екатерининского века, дух великого Суворова витал над русской армией.

В эпоху, когда русская армия уже достойно померялась своим оружием с войсками Наполеона, когда потрясенная Европа увидела, что гренадеры императора французов встретились с грозной, неодолимой силой, появился замечательный документ, вобравший в себя опыт многолетнего пути русского офицерства и откристаллизовавший его боевые традиции.

В 1809 году молодой полковник М. Воронцов получил в командование Нарвский мушкетерский полк. Одаренный офицер, с ясным военным мышлением, воспитанный на культе Суворова, он превратил свой полк в прекрасный боевой инструмент. Вступая в новую должность и прощаясь с однополчанами, Воронцов оставил им как бы боевое завещание — «Наставление господам офицерам Нарвского пехотного полка в день сражения».

Судьба этого выдающегося документа крайне примечательна. Идеи, изложенные в нем, отличались такой плодотворностью и настолько соответствовали суворовским традициям, что он не остался только полковой собственностью. Когда Багратион, будучи командующим 2 Западной армией, познакомился с этим произведением, оно так ему пришлось по сердцу, что под названием «Наставление господам пехотным офицерам в день сражения» было разослано войскам 17 июня 1812 года, незадолго до боев за Смоленск. Можно сказать, что и все поведение офицеров в ту тяжелую годину соответствовало этому документу, представляющему собой как бы скрижали боевых традиций русского офицерства.

Не имея возможности привести здесь Наставление полностью, мы остановимся на некоторых его положениях. В первой части Наставления подробно трактуются тактические правила, которым необходимо следовать офицеру, а во второй речь идет главным образом о моральных принципах командного состава. Наставление говорит: «запрещать наистрожайше, чтобы никто из офицеров или солдат никогда не осмелился что-нибудь сказать такое, которое могло бы устрашить или удивить товарищей. Надобно стремиться видеть неприятеля как он есть, хоть он и силен, хоть он был бы проворен и смел, но русские всегда были и будут гораздо храбрее... Куда бы ни зашел неприятель, туда и поворотя грудь, иди на него и разбей. Офицера, который громко скажет «нас отрезывают», в тот же день, по крайней мере, надобно выгнать из полка. Вообще, к духу смелости и отваги надобно непременно прибавить ту твердость в продолжительных опасностях и непоколебимость, которая есть печать человека, рожденного для воина. Сия-то твердость, сие-то упрямство всюду заслужат и приобретут победу».

А. КРИВИЦКИЙ.

(Продолжение следует).

*) Продолжение. См. №№ 7, 8.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

00899.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 10 (579) | Среда, 1 марта 1944 года | Цена 15 коп.

Командиры, пилоты, инженеры, авиатехники, рабочие, служащие и курсанты—каждый на своем посту отвечайте самоотверженным трудом на исторический приказ вождя! Усиливайте помощь наступающей Красной Армии!

Программа борьбы и победы

В день славной XXVI годовщины героической Красной Армии опубликован приказ № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

В этом историческом документе вождь народов дал глубокий марксистский анализ победоносному наступлению Красной Армии за истекший год: «За это время Красная Армия успешно провела зимнюю кампанию 1942-43 г., выиграла летние сражения 1943 г. и развернула победоносное зимнее наступление 1943-44 г. В этих беспримерных в истории войн кампаниях Красная Армия с боями прошла на запад местами до 1.700 километров, очистила от врага почти 3/4 захваченной им советской земли».

Красную Армию в ее победоносных наступательных боях поддерживает весь советский народ — рабочий класс, колхозное крестьянство, интеллигенция, дающие своим войскам все необходимое для победы над немецко-фашистскими захватчиками. Истекший год был годом дальнейшего упрочения нашего тыла.

Под ударами Красной Армии и войск наших союзников — Англии и США гитлеровская Германия катится к своей катастрофе.

Приказ товарища Сталина — программа борьбы и победы советского народа над немецко-фашистскими оккупантами.

Задача командиров подразделений, их заместителей по политчасти и партийных организаций — развернуть глубокое изучение приказа вождя всем личным составом. Для этого необходимо использовать все формы политико-воспитательной работы: политзанятия офицерского и курсантского состава, комсомольско-молодежные политкружки, политинформации, индивидуальные и коллективные беседы командиров и политработников со своими подчиненными.

Изучение приказа вождя должно быть творческим, мобилизующим каждого авиатора на отличную работу.

Командиры подразделений и партийные организации, изучая приказ, обязаны разработать конкретные практические мероприятия, направленные на выполнение указаний вождя. Особое внимание должно быть обращено на летное и техническое совершенствование всего личного состава, на решительное укрепление воинской дисциплины и порядка во всех наших подразделениях, на укрепление единоначалия и повышение авторитета командных кадров.

Для решения этой задачи нужно тщательно подготовить и провести на высоком идейно-политическом уровне партийные собрания, посвященные приказу № 16. Решения этих собраний должны быть четкими, конкретными. Заместители командиров и начальников по политчасти, парторги и партийные бюро должны обеспечить повседневный действенный контроль за выполнением этих решений.

Большевистским выполнением приказа № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина обеспечим четкую и безаварийную работу наших подразделений. Добьемся высоких показателей в подготовке летных кадров, перевыполнения планов ремонта самолето-моторного парка. Будем изо дня в день усиливать нашу помощь фронту, приблизим час нашей победы над ненавистным врагом!

Изучая приказ вождя

Новым политическим и производственным под'емом отвечает коллектив гаража Энского порта на приказ № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

В первый же день, как была получена газета с приказом, его коллективно читали по группам. Назавтра, положив в основу этот исторический документ, я сделал для коллектива гаража доклад. С огромным интересом и вниманием прислушивались люди к правдивым сталинским словам о блистательных победах Красной Армии над гитлеровскими разбойниками и о тех задачах, которые предстоит еще решить советскому народу, чтобы окончательно разбить ненавистного врага.

Личный состав гаража правильно понял свои задачи в тяжелой борьбе против немецких захватчиков. Наша беседа завершилась обсуждением новых социалистических обязательств. Говорили о том, как шофера сумели провести последний месяц, не перерасходовав ни грамма горючего, тогда как совсем недавно прежог за месяц доходил до сотни килограммов.

Прекрасный образец любовного, бережного обращения с машиной показывает шофер Ткаченко. Работая на смеси бензина с керосином, он особенно тщательно следит за техническим состоянием своей машины. Поэтому тов. Ткаченко не знает остановок в пути и неизменно укладывается в норму расхода горючего.

Основываясь на этом лучшем примере, поддержанные всем коллективом шофера нашли возможным впредь не только не допускать перерасхода, но и всеми мерами экономить горючее.

Замечательным подарком родине будет и восстановление трех заброшенных грузовых автомашин. Такой опыт уже имел место в гараже. Пятитонка, которую хотели списать, под руководством механика Бурлакова за сравнительно короткий срок была восстановлена и переоборудована под бензовоз. Машина эта не используется пока по назначению только из-за отсутствия насоса.

Принятые коллективом гаража социалистические обязательства в ответ на приказ вождя — яркое свидетельство непреклонного стремления советских патриотов помочь Красной Армии поскорее изгнать с нашей родной земли фашистских бандитов.

Подполковник Е. КУШНЕР.

Указом Президиума Верховного Совета СССР 21 февраля 1944 г. Маршалу авиации Новикову Александру Александровичу присвоено военное звание Главного Маршала авиации. На снимке: Главный Маршал авиации А. А. Новиков.

По всем службам

Личный состав Энского аэропорта с большим воодушевлением встретил приказ № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

На прошедших по службам собраниях были поставлены перед личным составом конкретные задачи в свете требований приказа товарища Сталина. Начальники служб особенно заострили внимание на том, что «мы попрежнему должны трезво оценивать силы врага, быть бдительными, не допускать в своих рядах зазнайства, самоуспокоенности, беспечности... точно выполнять приказы командиров, укреплять дисциплину и порядок, повышать организованность».

В соответствии с этими требованиями товарища Сталина определялось отношение каждого работника к своим обязанностям в дальнейшем. На собрании в КЭЧ после зачтения приказа все рабочие единодушно взяли на себя обязательства, полностью и досрочно провести работы по подготовке к весенне-летней навигации, работать не считаясь со временем. Штукатур - стахановец тов. Бачуров обязался выполнять норму не менее чем на 250 процентов. Не отстали от него печник Михайлов, плотник Бурунов, кузнец Севрюков и другие.

Собрания, посвященные приказу товарища Сталина, прошли также в гараже, в мастерских, в аэродромной и технической службах.

В настоящее время по всем службам проводится изучение приказа № 16. Агитаторы служб получили инструктаж и указания об организации и порядке изучения приказа товарища Сталина.

Особенно хорошо налажено изучение приказа товарища Сталина в КЭЧ, где занятия проводит сам начальник тов. Белобородов и в аэродромной службе — агитатор, начальник службы тов. Лившиц. Эти же агитаторы лучше других организовали в своих коллективах изучение материалов 10-й сессии Верховного Совета СССР.

В первой декаде марта мы подготовим и проведем партийное и комсомольское собрания с докладом о выполнении исторического приказа товарища Сталина.

Г. ТРАКТИРНИКОВ.
Подполковник, заместитель начальника по политчасти.

В каждом звене

Как только в части был получен приказ № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина перед строем была проведена читка. Проведен инструктаж агитаторов и беседчиков, которые ведут изучение приказа во всех звеньях.

Парторганизация подразделения разработала мероприятия для глубокого изучения этого исторического документа. Приказ вождя воодушевляет курсантов и постоянный состав на борьбу за отличную учебу и дисциплину. Подразделение тов. Лущенко готовится провести 1 марта отличный выпуск курсантов. 15 марта состоится второй выпуск пилотов в подразделении тов. Лозгачева.

П. МЯЗИН.
Парторг подразделения.

Утроив производительность

26-ю годовщину героической Красной Армии, рабочие и инженерно - технические работники цеха, где начальником тов. Палей, встретили новым производственным под'емом.

Особенно производительно работала 23 февраля бригада, которой руководит комсорг цеха тов. Стрекмет.

Мотористы во главе с тов. Стрекметом выполнили в этот день 3 нормы. Получив задание снять и размонтировать мотор с трофейного самолета «Л-40», они организованно принялись за работу. По заданию тт. Стрекмет, Супрун и Дуков должны были затратить на эту работу 76 часов. Утроив производительность труда, они выполнили задание за одну смену.

В. ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ.
Мастер цеха.

Общественный смотр организации труда

Сделано пока мало

С большим запозданием, только с 12 февраля, начался общественный смотр организации труда в авиаремонтных мастерских, где начальником т. Кондрашов. Упущенное время обязывало созданную комиссию с первых же шагов развернуть энергичную деятельность, не допуская никакой медлительности.

Привлекая к участию в смотре весь личный состав, выявили целый ряд недостатков в оборудовании рабочих мест, в использовании инструмента, рабочего времени и т. д. Получив поддержку от руководителей предприятия, комиссия организовала побелку цехов. Протерли окна, приводим в порядок рабочие места, ремонтируем инструменты. За это же время собрано несколько предложений, реализация которых несомненно скажется на улучшении ремонтных работ. Серьезного внимания заслуживает предложение мастера цеха Данилова о замене алюминия деревом для коробки амортизации ножки шасси. Эта рационализаторская мысль пока не оформлена, так как нуждается в дополнительной разработке технологического процесса.

И все-таки результаты смотра нельзя признать удовлетворительными. Сделано пока мало.

Мы имеем указание начальника Главного управления ГВФ генерал-полковника Астахова, что смотр организации труда должен коренным образом перестроить и улучшить работу всех участков рембредприятия. Чтобы добиться более ощутимых результатов, нам придется еще крепко поработать.

Б. ЗАЙЦЕВ.
Инженер рембредприятия.

Укреплению дисциплины—особое внимание

В подразделении, где парторгом тов. Морозов, широко развернулось изучение приказа № 16 товарища Сталина. В технической службе беседы проводят член ВКП(б) тов. Писарева, в штабе части т. Сулейманова. С переменным составом беседы поручено проводить мне, с офицерами — парторгу тов. Морозову.

Изучением исторического документа охвачен весь личный состав части. Особо обращается внимание на укрепление воинской дисциплины и лучшее овладение знаниями военного дела.

С. БАСАЛАЕВ.
Заместитель парторга.

Ответ делом

Воодушевленные победами Красной Армии на фронте борьбы с гитлеровскими захватчиками, встретили приказ вождя летно-под'емный и технический состав, рабочие и служащие нашего подразделения. Ознакомившись с приказом, люди говорили об укреплении воинской и трудовой дисциплины в соответствии с требованиями дисциплинарного Устава ГВФ.

Летно-под'емный состав обязался сдать новое «НШС-43 г.» до 10 марта не ниже чем на «хорошо», повышая и совершенствуя знания в самолетовождении. Пилот Мишаков дал слово на «отлично» освоить материальную часть трофейного самолета и технику пилотирования на нем.

Весь технический состав взялся образцово подготовить все необходимое к весенне-летней навигации. Авиатехники - коммунисты тт. Степанов Е. и Ячменев отлично готовят материальную часть к полетам, обслуживая зачастую по 4—5 самолетов.

Не остались неохваченными и женщины - домохозяйки и жены фронтовиков. Среди женщин проведено 5 бесед по приказу товарища Сталина.

Г. ОРЛЯНСКИЙ.

Повышенное обязательство

В февральском приказе Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин сказал о том, что: «Героические усилия рабочего класса еще более укрепляют военно - материальную базу Красной Армии и приближают тем самым час нашей окончательной победы».

На эти слова вождя личный состав цеха, где начальником тов. Банщиков, отвечает повышенными обязательствами. 25 февраля слесарь - стахановец тов. Лицарев взял на себя обязательство выполнить дневное задание на 400 процентов. К концу смены он выполнил свое слово — выработал 550 процентов.

Закончить 5 стендов к 29 февраля обязалась бригада слесарей-агрегатчиков в составе тт. Медякова, Иванова, Данилина, Некрасова и Козак.

На 225 — 250 процентов выполняют в эти дни производственные задания товарищи Зоц, Скворцова и Матвеева на изготовлении деталей для трофейного самолета.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Политучеба командиров

Вот уже два месяца прошло, как я руковожу политзанятиями комсостава в подразделении тов. Гуляева. Срок, правда, не большой, но он обогатил меня новым опытом пропагандистской работы.

В основу политучебы у нас положено изучение книги товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза».

Первое время я строил занятия по такому плану. Готовился тщательно сам и составлял подробный конспект, используя вспомогательную литературу, подбирая цитаты и т. д. Затем в течение двух часов раскрывал содержание изучаемого документа. Меня слушали, некоторые командиры кое-что записывали для себя, а на следующем занятии в беседе выяснялось, как усвоен материал. У слушателей утвердились такие термины: «вводная» и «опрос».

После двух-трех занятий по избранному первоначально методу я проанализировал результаты своей работы и обнаружил существенные недостатки. Прежде всего, мне стало ясным, что не все командиры читают рекомендованную литературу. В то же время не все умели из прочитанного извлечь главное, нужное, что помогало бы службе понять сталинские труды.

Пришлось изменить метод работы. Закончив изучение одного документа из книги товарища Сталина, я сразу же сообщал, над чем будем работать на следующем занятии, ставил перед слушателями ряд вопросов, которыми им предлагалось в течение недели самостоятельно позаниматься и поразмыслить над ними.

Это заставило и меня самого тщательнее готовиться к «вводным» занятиям.

Личный пример руководителя — большое дело. Политзанятиями преследуется не только познавательная цель. Не менее важно и научить людей самостоятельно работать над книгой, с материалом, который они изучают. В этом некоторые наши командиры очень нуждаются и мой долг помочь им.

Изменил я свое поведение и в ходе занятий. К «вводной» составляю план с таким расчетом, чтобы дать основное направление слушателям для самостоятельного изучения материала, чтобы, ознакомившись с планом, все могли свободно разобраться в нем.

Излагая на занятии план, я задерживаюсь, главным образом, на трудных вопросах, не раскрывая всего сразу, а путем наводящих вопросов стараюсь пробудить у слушателей интерес к изучаемой теме и желание заниматься самостоятельно. Затем раздаю на руки подобранную литературу, которой вполне хватает почитать поочередно в течение двух недель всем командирам.

Не совсем налажено у меня дело с консультациями. Кроме групповых, я даю иногда индивидуальные консультации. Для этого используется свободное время. Стройной системы в постановке консультации у нас пока нет.

В последнее время много лучше стали работать над книгой товарища Сталина тт. Дударев, Колганов, Степанов, Чупин А. Медленнее осваивают приемы самостоятельной работы тт. Соколов, Гончаров и некоторые другие. На беседе они отмалчиваются, или отвечают сжато, без конкретных ярких примеров и фактов.

Вторую часть занятий по тому или иному документу из книги товарища Сталина мы отводим для беседы. Цель беседы — проверить, кто и как усвоил материал, насколько глубоко понял и как умеет изложить прочитанное. При этом проверяется и умение составить конспект, четкость, ясность и стройность речи командира.

В ходе беседы я слежу, чтобы при ответах на поставленные вопросы слушатели не повторялись. Нередко наши беседы приобретают дискуссионный характер. Строить беседу я стараюсь так, чтобы в ней активно участвовали все слушатели.

Изучение книги товарища Сталина подходит к концу. Чувствуется, что командиры получили крепкую идейную закалку. Насколько обоснованно такое утверждение, покажет ближайшее время, когда мы проведем итоговые занятия по всей книге товарища Сталина.

Сержант Е. ЕРЕМЕНКОВ.

Когда прилетает самолет...

Все делать по-военному: быстро и высококачественно — так воспитывает своих подчиненных инженер Энского аэропорта тов. Осипов. В решении этой задачи большую помощь оказал ему Устав о дисциплине рабочих и служащих ГВФ, который тщательно изучен всем личным составом технической службы.

Подчиненные тов. Осипова отлично знают и неуклонно выполняют второй пункт Устава. Они работают, не жалея сил и не считаясь со временем.

В текущую зиму через аэропорт проходит большое количество рейсовых самолетов. Их обслуживание лежит на плечах тов. Осипова, авиатехника тов. Кайгородова и моториста тов. Айтбакеева.

Получив сообщение о прилете самолета, тов. Осипов умело готовится к его обслуживанию. Конкретные задания получают авиатехник Кайгородов, моторист Айтбакеев, их ученик-стажер Долгих и шофер бензозаправщика.

Четкие указания инженера позволяют начать обслуживание самолета сразу же после выключения моторов. Одновременно и быстро производится заправка самолета бензином, слив масла из моторов и тщательный осмотр всей материальной части.

Отличное знание материальной части пролетающих самолетов, и большой практический опыт, накопленный тов. Кайгородовым за годы работы в этом северном порту, позволяют ему безошибочно найти любой дефект на моторе или на самолете, быстро и высококачественно устранить неисправность.

Так же четко организована в этом порту подготовка самолетов к вылету. Кайгородов, Айтбакеев и Долгих под руководством тов. Осипова точно в срок производят подогрев моторов, расходуя при этом минимальное количество горючего.

Не было еще случая, чтобы самолет, обслуженный бригадой тов. Осипова, задержался вылетом хотя бы на одну минуту. Не было случая отказа материальной части во время рейса.

Этих успехов бригада добилась потому, что все ее члены упорно повышают свой теоретический уровень, совершенствуют свои практические навыки в обслуживании материальной части.

Говоря о четкой и слаженной работе технической службы аэропорта, нельзя не остановиться на ученике мотористе Долгих. Этот 16-летний подросток пришел в службу совсем недавно. С первых же дней он стал отдавать работе и учебе все свое время и силы. Примерно выполняя задания авиатехника и моториста, Долгих тщательно присматривается к их работе, использует каждую минуту для учебы, осваивая наименование частей, агрегатов и их взаимодействие.

Инженер Осипов и техник Кайгородов с желанием и успехом обучают Долгих сложному искусству обслуживания самолетов и моторов.

Отличным, самоотверженным трудом личный состав технической службы встретил славную 26-ю годовщину героической Красной Армии, освобождающей советскую землю от немецко-фашистских захватчиков.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

Нарушил дисциплину—отвечай

Метеостанция дала штормовое предупреждение. Нечего было и думать о полете. Но командир звена Брагин, вопреки Наставлению по летной службе, выпустил в рейс своего подчиненного пилота Смирнова.

Выполнив задание, летчик Смирнов возвращался обратно. Однако из-за сильного ветра посадка оказалась крайне затруднительной. Большой группе людей пришлось буквально ловить самолет. И только по счастливой случайности была предотвращена авария.

Что это — ошибка, недоразумение или необдуманный риск? К сожалению, ни то, ни другое и ни третье.

С некоторых пор в звене Брагина летные происшествия вообще стали частым явлением. Панибратство здесь свило прочное гнездо, распоряжения командира нередко оставались невыполненными, и это безнаказанно сходило с рук.

Добраться до истинных причин упадка дисциплины в этом злополучном звене стоило немалых трудов. Наконец, для всех стало ясно, что корень зла исходил от самого командира звена Брагина. Пренебрегая высоким званием советского пилота-командира, забыв о своем патриотическом долге перед родиной в суровое военное время, он принял на себя позорную роль организатора картежной игры. Вместе с группой своих подчиненных Брагин проводил бессонные ночи в кругу заядлых картежников. А на утро, опьяненный угаром бессонной ночи, он вступал в права командира звена, не пользуясь ни уважением, ни доверием подчиненных.

Когда причины разболтанности и недисциплинированности в звене были вскрыты до конца, командование подразделения перевело провинившегося командира в рядовые пилоты.

Проходили дни, недели. Победоносное наступление Красной Армии, изгнание фашистских разбойников с нашей родной земли наполняло радостью сердце каждого советского патриота, вдохновляло на самоотверженный труд. Но Брагин не замечал, как мимо него проходили волнующие события. Необузданное тщеславие и высокое мнение о собственной персоне не давали ему покоя. Работа в качестве рядового пилота не клеилась и не удовлетворяла его.

И вот — при случае Брагин показал, на что способно «оскорбленное самолюбие». Получив приказание заместителя командира по политчасти тов. Макаревича, Брагин не выполнил его.

Усмотрев в этом поступке зарвавшегося пилота рецидив вопиющей недисциплинированности, командование подразделения приняло более жесткие меры взыскания. Брагин снят с летной работы и дело о нем передано на рассмотрение военного трибунала.

Урок поучительный и полезный. Никакой пощады нарушителям советской воинской дисциплины!

А. ВОЗНЯК.

Традиции русского офицерства*

2. „Наставление господам офицерам в день сражения"

Необыкновенно ясно говорит Наставление об отношении офицеров к солдатам и о чести офицерского звания: «Господам офицерам, особливо ротным командирам, в сражении крепко и прилежно замечать, кто из нижних чинов больше отличается храбростью, духом твердости и порядка, таковых долг есть высшего начальника скорее производить в чины, ибо корпус офицеров всегда выигрывает получением настоящего храброго офицера, из какого рода бы он ни был».

И дальше: «Офицера дурного и распутного поведения в полку терпеть не должно... Офицер должен чувствовать в полной мере важность звания своего и что от него зависят поступки и поведение его подчиненных во время сражения. Когда офицер сумел приобресть доверенность своих солдат, то в деле каждое слово его будет свято исполнено и от него никогда люди не отстанут; тех из нижних чинов, которые бы оказались боязливыми или непослушными, должно тут же удержать строгостью. Между же самих офицеров излишним считаю упомянуть про необходимые качества неустрашимости, ибо у нас, слава богу, такой дух всегда был, что тех, коих только подогревали, что меньше прочих имеют охоты драться с неприятелем, в полку уже не терпелих.

Даже отрывки из этого Наставления, родившегося не в придворных канцеляриях, а в недрах самой армии, дают представление о лучших боевых традициях русского офицерства. Они отливались во все более законченные формы при непрерывном сопротивлении последователей гатчинской системы, которые, не умея и не желая воспитывать и обучать подчиненных, были большими специалистами «греть», «разносить», «подтягивать» людей без всякого толка. В двадцатых годах XIX века в гвардейском Семеновском полку произошло знаменательное событие. Оно стало известно всему русскому офицерству и еще резче провело грань между истинными командирами-воспитателями, воодушевленными честью своего звания и ограниченными тупицами, бездушными карьеристами, видевшими в службе источник личных выгод, а не святое патриотическое призвание.

Осенью 1820 года командиром Семеновского полка был назначен полковник Шварц. Питомец гатчинской системы, он отличался бессмысленной жестокостью в обращении не только с солдатами, но и офицерами. Абсурдность его приказаний явно шла в ущерб службе и сбивала с толку подчиненных. Боевую учебу Шварц заменял никчемными перестроениями. Он оскорблял офицеров и нещадно избивал солдат. Однажды, заметив несущественное упущение рядового Бойченко, полковник Шварц плюнул ему в лицо, потом взял его за руку и, проведя по фронту первой шеренги, приказывал рядовым плевать на Бойченко. В тот же день он избил несколько рядовых, имевших знаки отличия военного ордена — георгиевских кавалеров. Вечером первая рота полка, так называемая «государева рота», построившись на вечернюю перекличку, просила у своего командира капитана Кашкарева заступничества. Это стало известно Шварцу, высшему начальству, и вся рота в составе 167 человек была ночью отправлена в Петропавловскую крепость. Остальные роты полка, выйдя утром на плац, стояли толпой. На приказ командующего гвардейским корпусом Васильчикова построиться солдаты, снимая фуражки, отвечали, что они готовы перенести всяческие наказания, какие будет угодно начальству, но терпеть притеснения полковника Шварца не в состоянии, равно не могут построиться, так как «государева рота» под арестом и пристроиться не к кому. И полк при всех офицерах в полном порядке двинулся в крепость, желая находиться вместе со своей первой ротой.

Спустя некоторое время, военно-судная комиссия, состоявшая из командиров гвардейских полков, признав ряд нижних чинов виновными в ослушании, вместе с тем определила и вину полковника Шварца в том, что он «не искал любви подчиненных и по необходимому от того следствию потерял доверенность как штаб- и обер-офицеров, так и рядовых, ослабив уважение к присвоенному ему чину; в самоуправстве и унижении привилегий, установленных в память военных доблестей; в производстве презрительных наказаний, на которые не давали ему права ни военные, ни гражданские узаконения». Военно-судная комиссия приговорила «полковника Шварца лишить живота». Это был приговор людей суворовской школы, и он вызвал ярость гатчинцев во главе с Аракчеевым. Началась борьба, которая привела к тому, что Александр I расформировал весь полк, жестоко наказал нижних чинов, офицеров предал суду и разослал по армейским частям, а полковника Шварца лишь отставил от службы.

Во всей гвардии это решение императора, забывшего, благодаря каким достоинствам офицеров и солдат Кутузов привел русскую армию к победе, всколыхнуло волну возмущения. Гвардейские офицеры громко заявляли протест против подобной несправедливости, но гатчинцы, как всегда, стояли ко двору монарха ближе, чем другие, и указ императора остался в силе.

Многие тогда вспоминали, как еще в 1813 году, пропуская мимо себя славный Московский гренадерский полк, удивлявший своим бодрым видом и дисциплиной иностранцев, Александр I, загоревшийся страстью к внешней парадности, сделал ряд едких замечаний старику Кутузову, только что спасшему со своими войсками Россию. На все замечания, вроде «почему у офицеров мундиры заплатаны, почему кивера обожжены», Кутузов только отвечал:

— Славно дрались, ваше величество, отличились там-то и там-то.

В этом эпизоде, как и во многом другом, мы видим столкновение боевых традиций русского офицерства с плацпарадным направлением, с мишурным блеском, за которыми скрывалось равнодушие к истинному назначению войска и нежелание понять, что же является главным в облике офицера, чей мундир изорван в сражении.

Изучение боевых традиций русского офицерства позволяет сделать вывод, что только тот может воспитывать и водить войска к победам, в ком бьется сердце настоящего патриота, чья воля не гнется в часы труднейших испытаний, кто делит со своими подчиненными труды их ратной жизни, кто сам первый может подать пример безупречного исполнения воинского долга.

А. КРИВИЦКИЙ.

(Продолжение следует).

*Продолжение. См. №№ 7, 8 и 9.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

00729

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 11 (580) | Суббота, 4 марта 1944 года | Цена 15 коп.

ОПЫТ ПЕРЕДОВЫХ—ВСЕМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ

Выполняя указания вождя народов Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина об усилении помощи фронту, передовые подразделения нашего управления добились серьезных успехов.

Высоких показателей в теоретической и летной подготовке курсантов добилось учебное подразделение, где начальником майор Мельников. При среднем балле летной и теоретической успеваемости в 4,55, в этом подразделении воспитано 52 круглых отличника!

Эти успехи достигнуты, прежде всего, потому, что командование и партийная организация ведут повседневную настойчивую борьбу за укрепление советской воинской дисциплины.

Успех в обучении курсантов решают командные кадры — командиры эскадрилий, отрядов, звеньев, инструктора и авиатехники. Повседневной политико-воспитательной и учебно-методической работе с ними командование уделяет большое внимание. Весь офицерский и остальной командный состав самостоятельно и в кружках настойчиво изучает книгу товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза». Для командиров систематически читаются лекции на политические, военно-исторические и учебно-методические темы.

Образцовыми командирами-воспитателями являются тт. Филиппов, Рехтман, Сухоруков, Головин, Балашов и многие другие. Высокую требовательность к курсантам они умело сочетают с отеческой заботой о них. Здесь широко и плодотворно используется метод индивидуальных бесед с курсантами.

Серьезную и повседневную помощь в обучении летных кадров оказывают командованию партийная и комсомольская организации.

Приказ № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина обязывает все наши подразделения настойчиво бороться за дальнейшее укрепление воинской дисциплины, совершенствовать летное и техническое мастерство всего личного состава.

В решении этой задачи исключительное значение приобретает изучение и передача опыта передовиков всему личному составу. Командиры, политработники и инженеры подразделений обязаны повседневно тщательно изучать и обобщать опыт работы лучших людей. Для его передачи всему личному составу нужно использовать все средства политической и производственно - технической пропаганды: производственные совещания, учебно-методические совещания командного состава, теоретические, технические конференции. К делу распространения опыта передовиков нужно привлечь и агитаторов. К проведению их семинаров надо привлекать командиров и инженеров, могущих просто и доходчиво раз'яснить агитаторам сущность методов работы того или иного отличника производства, учебы.

Однако мало распространения положительного опыта внутри подразделения. Необходимо добиться, чтобы опыт передовых быстро становился достоянием всех подразделений. Повседневно по-деловому руководить обменом опыта между подразделениями — обязанность отделов аппарата управления. Каждый начальник отдела должен крупицу по крупице собирать, изучать и обобщать опыт, достигнутый своей службой, и через личные выезды в подразделения, через периодические обзоры-анализы, через газету «Крылья Советов» передавать его всем другим подразделениям.

Целесообразно, наконец, практиковать периодические вылеты командиров, политработников и инженеров в соседние подразделения для изучения и обмена опытом.

Надо принять все меры к тому, чтобы опыт передовиков не оставался под спудом, чтобы люди, привыкшие работать по-старинке, рутинеры не могли тормозить смелого внедрения передового опыта во все подразделения. Людей, мешающих росту творческой инициативы новаторов производства, мастеров отличной подготовки летных кадров, надо привлекать к строжайшей ответственности, отстранять от руководства службами и подразделениями.

Чем быстрее опыт передовых людей и подразделений станет достоянием всего личного состава управления, тем лучше мы будем работать, тем большей будет наша помощь героической Красной Армии, освобождающей родную советскую землю от немецко-фашистских захватчиков.

Новыми подвигами во славу Родины отвечают авиаторы на приказ вождя

* * *

Указом Президиума Верховного Совета СССР 21 февраля 1944 г. Маршалу артиллерии Воронову Николаю Николаевичу присвоено военное звание Главного Маршала артиллерии. На снимке: Главный Маршал артиллерии Н. Н. ВОРОНОВ.

Залог трудового под'ема

Во всех частях и службах нашего подразделения проведены митинги, посвященные приказу № 16 товарища Сталина. Приказ вождя послужил залогом нового мощного трудового под'ема.

Сталинский анализ побед героической Красной Армии и поставленные перед советским народом задачи в окончательном разгроме гитлеровской Германии вызвали у личного состава еще большее стремление усилить свою помощь фронту. Работники автогаража обязались наездить до очередного ремонта 2.600 километров на каждую машину. Коллектив строителей, взвесив свои силы, нашел возможным закончить строительство гидроспуска на 10 дней раньше установленного срока, а строительство дома — на 15 дней.

На митинге личного состава аэропорта широкому обсуждению был подвергнут план подготовки к весенне-летней навигации. Принято единодушное решение провести эту работу на «отлично».

За последние дни в частях и службах началось более глубокое изучение приказа вождя. С этой целью организовано 16 кружков. Составлено расписание — по три занятия в каждом кружке.

Г. ТЮНЬКОВ.
Секретарь партбюро.

В одну шеренгу с отличниками

Готовясь к дню XXVI годовщины Красной Армии, все мы с нетерпением ждали услышать правдивое слово нашего вождя.

Исторический приказ вызвал у всех желание действовать, большевистскими делами ответить на указания вождя.

Горячо откликнулись бойцы на призыв комсомольской организации собрать средства для оказания помощи детям-сиротам.

Бойцы Ларькин, Рогов, Машин и многие другие внесли по 100 рублей при зарплате в 120 рублей, месячный заработок внесли сержанты Степанов и Хлопушин. Всего собрано 7.000 рублей.

Передовые бойцы заявили, что и перед нашим подразделением приказом товарища Сталина поставлены большие задачи.

— Я обязуюсь выполнить приказ товарища Сталина и буду нести службу только на «отлично». Стану настойчиво изучать военное дело и помогать новичкам, — заявил в своем выступлении тов. Цыцарев, не так давно получивший взыскание за нарушение дисциплины.

Участники митинга взяли на себя обязательство: опыт передовых сделать достоянием всего личного состава.

О. ФАКТОРОВИЧ.
Секретарь парторганизации.

Обязательства выполняются

Приказ № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина мы прежде всего прочли перед строем по эскадрильям и в штабе. Затем провели митинг всего личного состава подразделения, который вылился в яркую демонстрацию патриотических чувств.

Выступившие на митинге курсанты Стерлинг, Первушин, Калючин, инструктор Иванов и другие заверили командование и всех собравшихся, что они будут еще лучше работать и учиться.

В своей резолюции личный состав подразделения поклялся: не щадить сил для выполнения поставленных товарищем Сталиным задач, образцовой работой — каждому на своем участке помогать родной Красной Армии поскорее освободить советскую землю от фашистской нечисти.

Для изучения приказа № 16 в подразделении создано 12 кружков. Разработана тематика и составлен план 5 занятий. Для руководителей кружков и преподавателей политподготовки проведен семинар. С 1 марта занятия в пяти кружках уже начались.

Большое место в пропаганде исторического сталинского документа отведено наглядной агитации. В клубе и общежитиях вывешены выдержки из приказа вождя.

Принятые на митинге обязательства передовики подразделения подкрепляют конкретными делами. Повысилось качество учебы. Курсанты старший сержант Стерлинг, сержанты Катков и Слабоусов сдали зачеты по теории на «отлично». Техник, член ВКП(б) Макарова и техник Елюсова с высокими показателями провели технический день 26 февраля, подготовив высококачественно и досрочно материальную часть к полетам. Командование подразделения об'явило им благодарность.

Пример грамотной, культурной эксплоатации автомашины показывает шофер Дергачев. Каждый рейс он проводит с экономией топлива.

Перечисленные примеры самоотверженного труда в ответ на приказ вождя — это только первые результаты. Личный состав горит желанием преумножить их во много раз и тем самым внести свой вклад в дело быстрейшего разгрома ненавистного врага.

П. ГЛУЩЕНКО.
Заместитель начальника по политической части.

Изменить отношение к изобретательству

С 5 по 12 февраля в Научно-исследовательском институте ГВФ в Москве проводился сбор рационализаторов и изобретателей Аэрофлота и авиации дальнего действия.

С докладом о рационализации и изобретательстве выступил начальник Научно - исследовательского института ГВФ генерал-лейтенант Петров. Он подробно остановился на огромном значении рационализаторской и изобретательской работы, проводимой в подразделениях. За период 1942-43 года в БРИЗ Аэрофлота было подано более 3.500 рационализаторских и изобретательских предложений, которые дали большой экономический эффект.

Только одно из рационализаторских предложений, внесенных в АДД, дало 12,5 миллиона рублей экономии.

Как крупную рационализацию отмечали переделку в нашем управлении самолета «Ю-52» под отечественные моторы, переделку самолета «У-2» под санитарный «С-2 и «С-3».

Много рационализаторских и изобретательских предложений было внесено в подразделениях по изготовлению дефицитных материалов: карбида-кальция, спирта-ректификата, соляной кислоты, жидкого стекла, бесцветного эмалита.

На выставке, организованной во время сбора, было представлено около 1.500 экспонатов. По всем материалам выставки НИИ ГВФ в порядке обмена опытом выпускает специальную книгу, которая скоро будет разослана на места.

В ходе работы совещания разработан темник основных вопросов, над которыми должны работать наши рационализаторы.

Участвуя в работе совещания, мы еще больше убедились в том, что рационализаторской работе в нашем управлении уделяется слишком недостаточное внимание. Эксплоатационно - технический отдел по-настоящему этим делом не руководит. Вопросы рационализации и изобретательства в управлении предоставлены самотеку.

Особенно плохо поставлено у нас дело с оформлением документации. По управлению имеется свыше 40 рационализаторских и изобретательских предложений, но оформлена из них лишь четвертая часть.

Во всех других управлениях имеются специальные инженеры-инспектора по рационализации и изобретательству, которые руководят всей этой работой в подразделениях. У нас же такого инспектора пока еще нет.

В каждом подразделении руководить рационализаторской работой обязан командир. Он должен ставить перед своими рационализаторами вопросы, лимитирующие работу подразделения, вопросы, которые могут быть решены нашими новаторами.

В подразделениях нашего управления есть много способных рационализаторов. Необходимо лишь добиться общего под'ема рационализаторской и изобретательской мысли и направить ее на улучшение боевой эксплоатационной работы.

Инж. А. МАЛИНОВСКИЙ.

Они трудятся для фронта

Перед празднованием 26-й годовщины Красной Армии Наташа Замараева почти не бывала дома. После трудового дня она оставалась в цехе. Терпеливо выкраивала и сшивала детские костюмчики, тужурочки, сарафаны. Все свое умение, изобретательность вложила она в то, чтобы дети фронтовиков 23 февраля получили подарки. Ведь недаром на районной конференции стахановок — жен фронтовиков, куда Наташа Замараева была делегирована женской организацией подразделения, она обещала работать так, как мужья бьют немцев, изгоняя их с нашей земли.

В цех, где начальником тов. Волков, Наташа Замараева пришла в дни войны. Мать двух сыновей, жена фронтовика стала квалифицированной обойщицей и выполняет две месячных нормы.

На примере Наташи Замараевой можно проследить путь многих других женщин и девушек, работающих на производстве в военное время. А таких у нас немало.

Вот работник планового отдела Мария Дубцова. Знающий свое дело инженер, дисциплинированная, исполнительная, она отдает делу столько времени, сколько требуют интересы производства. Оказывает тов. Дубцова большую помощь плановикам цехов в налаживании правильного учета.

Дочь фронтовика Валя Шаромова прекрасно овладела сложной профессией. За два года работы в цехе молодая девушка под руководством тов. Фейгиной стала отличным маляром-двухсотником. Много времени отдает Валя и общественной работе среди женщин.

Мастер своего дела Галина Куликова известна всему подразделению. Старая производственница, высококвалифицированный токарь, тов. Куликова выдвинута мастером цеха и прекрасно справляется со своими обязанностями уже около года. Мастер Куликова пользуется заслуженным авторитетом и уважением среди рабочих подразделения. Передает свой опыт молодежи, обучила не одного ученика.

Скромную, на первый взгляд, работу выполняет Екатерина Трофимовна Мельникова. Она секретарь. Исполнительная, трудолюбивая, добросовестная, Екатерина Трофимовна не только своим трудом помогает родине в дни тяжелых испытаний. Она — боец, старейший донор подразделения. Своей кровью тов. Мельникова спасла жизнь многим бойцам и офицерам Красной Армии.

В военное время в цеха подразделения тов. Ангелова пришло большое количество женщин и девушек. Они заменили тех, кто на поле боя сражается с врагом за свою отчизну. Наши женщины и девушки с успехом овладели мужскими профессиями, стали токарями, слесарями, клепальщиками, электриками, агрегатчиками — квалифицированными ремонтниками. Это тт. Непринцева, Тюкавкина, Баландина, Витина, Лосовская, Тимохина и многие другие. Все они самоотверженно трудятся, служат образцом дисциплины, готовы отдать все свои силы на помощь фронту.

Женорг Д. ЗИЛЬБЕЛЬБРАНД.

В помощь партийному работнику

Собрание — школа большевистского воспитания коммунистов

Воспитательная роль партийных собраний общеизвестна. На собрании каждый большевик, участвуя в разрешении того или иного вопроса, наиболее полно ощущает задачи партии и свои обязанности.

Однако некоторые партийные работники недооценивают этого важного участка партийной работы.

В парторганизации, где секретарем тов. Зайцев, с 1 июня 1943 г. по 10 февраля т. г. было проведено лишь 4 собрания. Тов. Зайцев об'яснял это отсутствием «достаточно наболевших вопросов для обсуждения на собраниях». Несостоятельное об'яснение! За время своего существования организация не приняла в партию ни одного человека. Однако этот вопрос ни разу не обсуждался на собрании.

В парторганизации подразделения, где заместителем командира по политчасти тов. Шейнов, собрания проходят регулярно, но к их подготовке и проведению здесь относятся не серьезно. В результате большинство решений обще, в них отсутствуют конкретные мероприятия с указанием лиц, ствечающих за их выполнение. Приведем лишь один пример. 26 января т. г. был заслушан доклад председателя месткома «О работе МК» и принято решение следующего содержания:

«1. Предложить МК улучшить работу профорганизации, особенно сбратить внимание на рост профорганизации, на культработу, проводя все мероприятия по плану МК.

2. В марте провести профсоюзное собрание по вопросу выполнения решения профсобрания от декабря месяца 1943 г.».

Комментарии, как говорят, излишни.

Имеют место случаи, когда решениями собраний парторганизации подменяют командира, вмешиваются в его служебные функции. Нередко в решениях собраний можно встретить такие пункты: «обязать тов. Зайцева (ст. инженер подразделения) наладить техническую учебу», или «обязать тов. Ментюкова (начпрод) закончить засолку капусты к 15 ноября...

Многие парторганизации болеют общим недостаком — отсутствием контроля за выполнением решений предыдущих собраний. Есть партийные организации, принимающие целеустремленные и конкретные решения, но не занимающиеся проверкой их выполнения. Здесь решения остаются на бумаге, теряют всякую действенность. Такое положение существовало до января в парторганизации подразделения, где зам. начальника по политчасти майор Мельник.

Одним из важнейших моментов подготовки собрания является выбор повестки дня. На парт. собраниях надо обсуждать вопросы практической деятельности организации: помощь командиру в политическом воспитании личного состава, улучшение внутрипартийной работы, укрепление советской воинской дисциплины и т. д.

Большое значение имеет выбор докладчиков и подготовка их к выступлениям. Очень важно назначать докладчиками рядовых коммунистов, воспитывать их на этом и растить новые кадры. Партийные руководители обязаны инструктировать докладчиков, снабжать их материалами, тезисами, проверять конспекты и т. д. Деловая помощь докладчику сделает его выступление ярким, отражающим существо вопрсса и большевистский подход к решению задач, стоящих перед организацией.

В подготовке к партийным собраниям порою мало обращается внимания на обеспечение активности коммунистов. В некоторых организациях по любому вопросу выступают так называемые «штатные ораторы». Многие же и в особенности молодые коммунисты вовсе не выступают, или выступают очень редко. Парторги, секретари парторганизаций и члены партбюро не проводят с такими товарищами надлежащей работы, не привлекают их к подготовке собраний. В результате появляются «молчальники».

Подобное отношение к молодым коммунистам недопустимо. Еще в 1919 году в статье «Итоги партийной недели в Москве и наши задачи» В. И. Ленин писал: «Нам надо позаботиться теперь о том, чтобы правильно использовать новых членов партии. Этой задаче надо уделить особенно много внимания, ибо задача эта не легкая, задача эта новая, и старыми шаблонами ее не решить».

Решения партийных собраний должны быть краткими, конкретными, с обязательным указанием исполнителей и сроков исполнения. Решение утверждает заместитель командира (начальника) по политической части.

Нужно заблаговременно готовить проект решения, привлекая к этой работе членов партбюро и рядовых коммунистов, которые в ходе подготовки собрания могут глубоко изучить вопрос, подлежащий обсуждению на собрании, и выступить по нему со своими конкретными предложениями. Это даст возможность собранию более серьезно обсудить и принять необходимые практические мероприятия. Надо изжить практику, когда подготовку решения партийное ссбрание поручает парторгу, президиуму или избираемой здесь же комиссии с тем, чтобы утвердить его на следующем собрании, помня, что акт коллективного определения задач парторганизации по обсуждаемому вопросу является наиболее значительным. Надо рассматривать каждое партсобрание, прежде всего, как школу большевистского воспитания коммунистов.

Написать хорошие решения это только начало дела. Необходимо организовать тщательный и повседневный контроль за их выполнением.

О времени созыва собрания и его повестке партийное бюро обязано заблаговременно оповещать всех коммунистов через об'явления, стенную печать, индивидуальные беседы.

И, наконец, еще об одном — об ответственности перед собранием парторга и членов партбюро. В ряде организаций не принято указывать на недостатки в работе парторга или секретаря бюро. Это глубокое заблуждение. Собрание — высший орган каждой организации. Оно не только может, но и обязано контролировать работу и парторга и членов бюро. Целесообразно периодически заслушивать на собраниях их отчеты, обсуждать их практическую деятельность.

Подготовка и проведение партсобраний — важнейшее звено внутрипартийной работы и ему — больше внимания.

К. ЯДРИХИНСКИЙ.
Ст. инструктор политотдела.

ПИСЬМА в редакцию

Долго ли будут чинить беззаконие?

В ремпредприятии, где начальником тов. Ангелов, нас, сержантов, работает всего 9 человек. Мы — военнослужащие и должны пользоваться всеми правами, предоставленными нам советскими законами. На практике же получается иначе.

Не будем говорить о тех трудностях, с которыми встретились мы, прибыв в подразделение, пока добились разрешения вопросов питания, снабжения обмундированием и т. д. Все это в прошлом. Сейчас мы столкнулись с другим препятствием, которое, как ни бьемся, преодолеть не можем.

Не один раз мы задавали начальнику планового отдела тов. Громову вопрос:

— Как платят сержантам?

Членораздельного ответа он дать не мог. Наконец выяснилось, что по инструкции военнослужащим, работающим на таких предприятиях, как ремонтное подразделение, кроме сержантского оклада, выплачивают приработок по определенной шкале. Если, допустим, производственное задание выполнено на 100 процентов, техник, либо моторист получает 20 процентов заработка. При перевыполнении нормы свыше 120 процентов, нам выплачивается вся сумма приработка по восходящей шкале.

Таким образом должны были выплачивать зарплату с декабря прошлого года.

Формально как будто это и так. А фактически заработок сержантов настолько уменьшился, что в прошлую получку, например, члены моей бригады Павлов, Ланцов и Ивченко, выполнившие более чем по две месячных нормы, получили при расчете по 30—40 рублей. Сам я, выработав месячное задание на 268 процентов, вместо 695 рублей, получил на руки 200 руб.

Почему же так получается? Только потому, что с нами производят неправильные расчеты.

Доказывали мы, что рассчитывают нас неправильно. Но это не убедило ни тов. Громова, ни главного бухгалтера Иванова.

В бухгалтерии нам говорят:

—Никаких указаний от Громова не имеем.

Начальник планового отдела Громов обещает, но упорно не исправляет ошибку.

До каких же пор будет продолжаться такое беззаконие?

Н. СЫРЯМИН.
Бригадир мотористов.

Столовая или захудалая харчевня?

За время войны кое-где установилась тенденция поменьше проявлять заботы об общественном питании. Не до столовых, дескать, теперь, когда надо решать более важные задачи.

Неправильный, вредный взгляд. Он не соответствует нашим советским принципам. Общественное питание требует повседневного пристального внимания. Чем лучше, культурнее обслуживает столовая тружеников тыла, тем производительнее их работа.

Этой истины не поняли еще в Энском гарнизоне. Предоставленная самой себе, столовая № 22 поражает своей бескультурностью. Нужны факты? За ними дело не станет.

Работает здесь поварихой некто Ветошкина. Судя по тому, как она ежедневно появляется у котла грязная, без халата, с распущенными волосами, ей неизнакомы даже элементарные правила гигиены.

Недалеко отошли от неряхи-поварихи и официантки Бородина, Жданова. Они тоже ходят по столовой и кухне с непокрытой головой и поэтому нередко подают на стол пищу с волосами.

Официантки до неприличия грубы и крайне медленно обслуживают посетителей столовой. На-днях группа наших людей затратила на обед 2 час. 20 мин. Бесплодные ожидания в течение продолжительного времени вызвали справедливое возмущение. На вопрос: «Скоро ли нас обслужат?» официантка Бородина ответила грубым окриком и без стеснения наносила оскорбления.

До каких же пор наша столовая будет копировать захудалую харчевню?

А. ЧЕРКАСОВА.
Старшина группы радиооператоров.

Традиции русского офицерства*

3. Закон дисциплины и обаяние офицера

Резкое разграничение командных кадров старой русской армии на суворовцев и гатчинцев установлено не только в наши дни, когда многолетний плодотворный путь формирования советского командира позволяет критическим взором окинуть дореволюционную эпоху строительства наших войск. И в прошлом, как мы видим, достойные русские офицеры отчетливо понимали не только благородный смысл своей работы в армии, но и огромную вредность гатчинских влияний, какие бы формы они ни принимали. Лучшая и неизменно прогрессивная часть русского офицерства на всех этапах своего развития непримиримо относилась к последователям плацпарадных идей, бездумным щеголям, затянутым в корсеты, искавшим славы не в бою, не среди солдат, а на паркете модных салонов.

Чем иным, как не стремлением окончательно заглушить эхо гатчиновщины, как не борьбой с ней, можно назвать всю практику и военно-теоретическую работу генерала М. Драгомирова, который талантливо отстаивал суворовское понимание задач офицерского корпуса и суворовские принципы обучения и воспитания солдат.

Особенное и даже решающее значение эти принципы приобрели в новейшее время, когда в 1874 году в России была введена всеобщая воинская повинность. И тот факт, что возникновение массовой армии при сокращении сроков службы настоятельно потребовало внедрения в войска петровских и суворовских взглядов на роль офицерского корпуса, лишний раз показал, насколько эти взгляды органичны для нашего народа.

В том же 1874 году М. Драгомиров писал: «С введением обязательной воинской повинности весьма не лишне подумать о том, приготовлены ли мы, офицеры, к тому положению, которое эта повинность создаст нам. То золотое время, когда офицер служил за фельдфебелями, унтер-офицерами, рядовыми, считавшими время своей службы в этих должностях десятками лет — прошло безвозвратно. Как часто случается на вопрос о причине какого-либо упущения получать в ответ: «Я приказывал». Подобный ответ обнаруживает убежденье будто обязанность офицера только приказывать, а воспитывать в исполнительности — не его дело.

Выход из этого положения, указанный Драгомировым, прост и ясен. Он логически вытекал из необходимости широко распространить те боевые традиции русского офицерства, которые складывались когда-то в относительно малочисленных, но крепких духом армиях Петра, Румянцева, Суворова, Кутузова. «Теперь, — писал М. Драгомиров, — в воинском организме переворот полный: весьма мало учителей, весьма много учеников. Выход из подобного положения один: офицеру нужно беспрерывно и постоянно работать, если он хочет быть достоин своего звания... Велика и почетна роль офицера, понимаемая таким образом, и тягость ее не всякому под силу. Много души нужно положить в свое дело, для того, чтобы с чистой совестью сказать: много людей прошло через мои руки и мало было между ними таких, которые оттого не стали лучше. Ни одного я не заморил бестолковой работой или невниманием к его нуждам, ни в одном не подорвал доверия к собственным силам».

Драгомиров высмеивал тех потомков гатчинцев, которые полагали, что братство в офицерской среде и отеческое отношение к солдату может поколебать дисциплину и порядок. Воинская дисциплина есть главная сила армии, и она незыблема. Младший безусловно и безоговорочно подчинен старшему. Но всякий начальник только исполнитель законов, на которых основаны его власть, права и обязанности. А как человек, как член офицерской семьи, может ли он не быть товарищем всем, кто служит с ним под одним знаменем! Эту истину всегда понимали великие русские воины-начальники.

«Братья и дружина», — обращались полководцы древней Руси к своему войску. «Братцы, ребята, други», — восклицали кутузовские генералы, выходя перед строем солдат. «Благодетели, за мной!», — поднимал в атаку севастопольских богатырей знаменитый генерал Хрулев. Усатые канониры у орудий называли приезжавшего на бастион адмирала Нахимова по имени, отчеству — «Павел Степанович». И сам Суворов для своих фанагорийцев был всегда «батюшка». Но в то же время умный офицер никогда не забывал, что тот же Суворов говорил о себе лаконично: «Я строг».

Братство и панибратство — разные вещи. И если чувство товарищества между офицерами и в их отношениях к солдатам являлось всегда одной из традиций лучшей части русского офицерства, то панибратство изгонялось нещадно. Суворовская школа командиров ценила знание людей и их психологии как средство, позволяющее провести четкий водораздел между этими двумя различными явлениями. Ведь возглас «благодетели, за мной» относился к солдатам, которые должны были подняться уже в шестой раз на кровопролитный штурм вражеских траншей, а по имени, отчеству Нахимов разрешал величать себя заслуженным ветеранам, не раз глядевшим смерти в глаза под его командой!

Возвращаясь к знаменитому «Наставлению господам офицерам в день сражения», мы можем сказать, что все оно проникнуто духом борьбы за строжайшую воинскую дисциплину и вместе с тем призывает офицеров стать истинными воспитателями солдат, близкими им и доступными отцами-командирами. И в мирное и в военное время офицер готовит своих подчиненных к бою, к схватке с врагом. Именно в этом и состоит цель воинского обучения и воспитания. Бой, сраженье есть та вершина, на которую призван подняться человек-воин. Путь к этой высоте не должен исчерпать его нравственных и физических усилий. А на самом ее гребне, при виде разверзающейся вокруг бездны опасностей ему нужно уметь заставить себя сохранять самообладание и храбро ступать по обрывистым крутизнам боя, где смерть подстерегает на каждом шагу. Закалка души и тела воина достигается и суровой дисциплиной, и отеческим вниманием к солдату. Одно без другого в армии не существует. Только соединение этих могучих факторов вырабатывает воина-человека, в котором офицер будет всегда уверен. Солдат, находящийся под двойным воздействием — закона дисциплины и любви к своему офицеру, — непобедим.

А. КРИВИЦКИЙ.

(Продолжение следует).

* Продолжение. См. №№ 7, 8, 9 и 10.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

07968

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 12 (581) | Среда, 8 марта 1944 года | Цена 15 коп.

Большевистский привет советской женщине—бойцу фронта и тыла!

Советские патриотки на боевых постах

Сегодня, в Международный Женский День страна Советов чествует своих славных патриоток, призванных Великой Октябрьской социалистической революцией к активной политической и производственной деятельности во всех областях народного хозяйства.

Широко используя закрепленные Сталинской Конституцией права на труд и образование, советские женщины гигантски выросли и возмужали за истекшие 26 лет. Повседневное активное участие в устройстве первого в мире социалистического государства воспитало и прочно закрепило в советской женщине коммунистическую сознательность, беззаветную любовь к своему отечеству.

Когда гитлеровская Германия нарушила нашу мирную жизнь, когда по призыву вождя народов товарища Сталина наша страна стала единым боевым лагерем, советские женщины вместе с мужьями, братьями и отцами поднялись на защиту родной отчизны. Никакое время не сгладит из памяти народа бессмертные подвиги таких героинь, как Зоя Космодемьянская, зверски замученная гитлеровскими бандитами, Шура Луковина-Грибкова и Женя Полтавская, повешенные фашистскими палачами в Волоколамске, и многие, многие другие, принявшие мученическую смерть во имя победы над ненавистным врагом.

Пример непреклонной твердости и силы для женщин всех свободолюбивых народов являет собой в Отечественной войне советская мать. Вот, например, как ответила убитая горем мать на героическую гибель своего сына капитана Гастелло:

— Руки мои не опустились, ноги не подкосились. Мстить им, собакам, мстить! Отольются немецким гадам наши материнские слезы.

И эта мужественная мать нашла в себе достаточно сил, чтобы после тяжелой утраты встать в ряды активных борцов против фашистских варваров. Она ушла на один из военных заводов и заняла там рабочее место, как боевой пост.

Миллионы советских патриоток в дни Отечественной войны с достоинством заняли боевые посты на полях сражений и в тылу. Охваченные благородной идеей защиты социалистического отечества, они не теряют самообладания и уверенности в себе, как бы трудна ни была военная обстановка. Они преисполнены беспредельной преданности партии Ленина — Сталина и непоколебимой верой в правоту дела, за которое борются. Потому так смело, решительно и самоотверженно действует каждая из советских патриоток на своем боевом посту — будь то на передовой под ураганным огнем или в глубоком тылу, откуда нескончаемым потоком идет на фронт все необходимое для разгрома гитлеровских разбойников.

Достойные места среди советских патриоток в эти дни принадлежат и многим женщинам, работающим в подразделениях нашего управления. Лучшие из них, чья самоотверженная работа может служить образцом чести, славы и трудовой доблести, отмечены в сегодняшнем номере газеты «Крылья Советов». В списке почетных тружениц Гражданского воздушного флота можно встретить пилотов Ильченко, Миляеву и Клочко, авиатехников Гонтареву, Левченко и Афанасьеву, авиамоториста Шадрину, работниц подсобного хозяйства — Куидельскую, Мезереву, агронома-орденоносца Байдыч, бортрадиста Темешеву, техника по учету Иванову, дежурного аэропорта Боровскую, радиооператора Батеневу и многих других. С именами передовых женщин связаны их славные трудовые подвиги во славу нашей победы над кровавым врагом — гитлеризмом.

Отмечая сегодня Международный Женский День, наши женщины-героини клянутся родине и большевистской партии: во много раз преумножить достигнутые успехи, трудиться для фронта, для победоносно наступающей Красной Армии так, как этого требует Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин.

У. М. Громова, И. А. Зеленухов, О. В. Кошевой, С. Г. Тюленин и Л. Г. Швецова — известные всей нашей стране герои Красного Дона, погибшие в борьбе с немецкими захватчиками. Им посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

На разных участках

На разных участках работают в дни войны женщины и девушки в подразделении, где начальником подполковник Киренышев. Вот авиатехник Гонтарева. Материальная часть, которую она обслуживает, работает безотказно. Образцово работая на производстве, кандидат партии Гонтарева принимает активное участие в общественной жизни, является заместителем комсорга. Не отстает от Гонтаревой и авиатехник Левченко. Ее самолет всегда готов к тому, чтобы подняться в воздух.

В отличном состоянии содержит машины авиамоторист Шадрина.

Высокими показателями в труде и дисциплине встречают свой праздник—День 8 марта и многие другие производственницы нашего подразделения.

Следует отметить также работу членов коллектива подсобного хозяйства — агронома-орденоносца Байдыч, свинарки Половой, бригадира Лизеревой, доярки Махаревой.

П. МЯЗИН.
Парторг подразделения.

Совмещают профессии

Высокими производственными показателями отмечают День 8 марта женщины — работницы подразделения, где командиром тов. Дубенский. Отлично выполняет обязанности дежурного по аэропорту тов. Боровская. Умело передавая свой опыт, она сумела подготовить трех человек на должность дежурных по посту, а сама стажируется на диспетчера.

Две должности — начальника бензосклада и техника по горючему — совмещает тов. Макерова. По собственной инициативе Макерова произвела покраску 100 штук бочек. Все задания командования она выполняет точно и добросовестно.

Ни одного случая срыва связи не имеет радиооператор тов. Батенева. За отличную связь с самолетами во время выполнения специального задания тов. Батенева представлена к правительственной награде.

Г. ТЮНЬКОВ.
Секретарь парторганизации.

В числе лучших

Клавдия Степановна Щербакова пришла на работу бухгалтера в наше подразделение в 1934 году.

Запущенный учет, произвол в расходовании средств — вот что застала тов. Щербакова, молодой еще тогда бухгалтер.

Прошло девять лет упорного, кропотливого труда. Хорошо налаженный учет, строгое контролирование расходов поставили наше подразделение в число лучших по финансовой деятельности.

Клавдия Степановна — активный общественник. Вначале казначей кассы взаимопомощи, а с 1938 года — бессменный секретарь редколлегии.

Жена фронтовика, она живет событиями нашей страны — радуясь ее радостям, болея ее горестями.

О. ФАКТОРОВИЧ.
Парторг подразделения.

Им об'явлена благодарность

Выполняя задание на северной трассе, самолет попал в тяжелую метеорологическую обстановку. Члены экипажа знали, не высказывая тревожных мыслей вслух, что в лучшем случае можно отделаться вынужденной посадкой. И чем реальнее ощущалась угроза опасности, тем энергичнее действовал каждый из членов экипажа, стараясь спасти дорогостоящую материальную часть.

Решающее значение приобретала в это время связь с землей. Не допустив ни тени растерянности, ее блестяще осуществляла комсомолка Надя Темешева, молодой бортрадист.

Еще совсем недавно она обучалась на курсах в Н-ской части, старательно постигая всю сложность радиосвязи. А сегодня Надя — уже вполне сформировавшийся бортрадист.

Это особенно ярко подтвердилось в тот памятный рейс на Севере, в благополучном исходе которого не последнюю роль сыграла Надя Темешева. Такой смелой, энергичной, растущей связисткой ее знают все командиры кораблей, с которыми ей приходилось летать. Не было случая, чтобы в полете у нее отказывала материальная часть. Потому и спокоен бывает командир корабля, когда на борту его самолета рация находится в надежных руках Нади.

* * *

Умело, уверенно, ни на минуту не теряя самообладания, выполняла свои обязанности в этом же рейсе Ольга Ильинична Консулаки, второй пилот.

Почти девять лет тому назад она впервые вкусила прелесть самостоятельной работы за штурвалом самолета Гражданского воздушного флота. С тех пор много воды утекло. Война заставила Ольгу Ильиничну неустанно совершенствовать свое летное мастерство. Она усидчиво занималась и, не зная устали, тренировалась в полетах, овладевая материальной частью транспортного трофейного самолета. И это трудное, сложное дело оказалось по плечу с виду хрупкой, маленькой женщине.

Ольга Ильинична — одна из немногих женщин-пилотов, которая работает сейчас вторым пилотом на «Ю-52». Часто военная обстановка выдвигает неожиданные трудности перед экипажем. Тогда тов. Консулаки становится в ряд со всеми членами экипажа и действует так, как подсказывает патриотический долг, не гнушаясь никакой «черной» работой.

* * *

Вместе с Надей Темешевой и О. И. Консулаки в шеренге передовых женщин подразделения, где командиром тов. Загородний, находится и пилот Мария Евгеньевна Гольцева.

Она здесь недавно, с апреля прошлого года. До этого т. Гольцева, обучая и воспитывая молодые летные кадры, занимала достойное место среди передовых инструкторов в одной из эскадрилий нашего управления.

Сейчас, работая на местных линиях, Мария Евгеньевна показывает отличные знания эксплоатируемой материальной части. Ее опытная рука умело водит самолеты на местных линиях.

* * *

Высокой оценки заслуживает в этом же подразделении скромный труд техника по учету Натальи Борисовны Ивановой и начальника планово-экономического отдела Елизаветы Васильевны Троицкой.

Коснется ли дело движения самолетов, расхода горючего или об'ема перевозок — любую самую точную справку и в любое время можно получить у Натальи Борисовны. Бывали трудные времена, когда в штабе подразделения нехватало нужных людей. Тогда тов. Иванова, не считаясь со временем, работала и за секретаря и за машинистку, не запуская учета.

Точность, исполнительность, высокая требовательность к себе и подчиненным — отличительные черты т. Троицкой. Это и послужило основой образцового порядка, который наведен под руководством Елизаветы Васильевны за короткое время в плановом хозяйстве, в документации по кадрам и в переписке. Во всей своей работе, на каждом шагу она показывает, как надо болеть за порученное дело, любить его, если хочешь с честью выполнять свои обязанности.

* * *

Командование подразделения не оставило незамеченной добросовестную работу этих пяти лучших тружениц. К Международному Женскому Дню—8 марта Наде Темешевой, О. И. Консулаки, М. Е. Гольцевой, М. Е. Ивановой и Е. В. Троицкой об'явлена благодарность.

С. НАУМОВ.
Начальник штаба подразделения.

Отличницы-пилоты

Хорошей славой в нашем учебном подразделении пользуются пилоты-инструкторы Ильченко Ольга, Миляева Мария и Клочко Анна. Международный Женский День они встречают высокими производственными показателями. Их группы — в числе лучших, передовых.

За 1943 год каждая из названных отличниц-пилотов подготовила и выпустила курсантов с оценкой в 4,5—4,6 балла. Сейчас в группе Ильченко 7 курсантов уже вылетели самостоятельно, в группе Миляевой — двое.

Пример активного участия в комсомольской жизни части и в художественной самодеятельности показывает Миляева Мария. В прошедшем году Главное управление ГВФ отметило ее производственную и общественную деятельность значком «Отличник Аэрофлота».

Отличницы - пилоты Ильченко, Миляева и Клочко с достоинством носят присвоенное им воинское звание старшины.

В. САХНОВСКИЙ.
Заместитель начальника по политической части.

Сплоченное звено

В День 8 марта особенно хочется отметить лучших женщин нашего коллектива. Своим трудом тт. А. Полянская, В. Хорзова, Е. Лабурцева и М. Шебанова заслужили почет и уважение всего коллектива рембпредприятия.

Обойщицей самолетного цеха тов. Полянская стала в дни войны, она заменила своего мужа-фронтовика. Быстро втянулась обойщица Полянская в производственную жизнь и вот уже второй год перевыполняет нормы выработки на 110—120 процентов в месяц.

Так же, как и тов. Полянская, заслуженно носит звание ударника социалистического соревнования вторая наша обойщица, жена фронтовика тов. Хорзова. Помогает сыновьям ковать победу над врагом работница цеха, мать двух фронтовиков, тов. Лабурцева и другие.

Женщины — сплоченное звено в коллективе рембпредприятия. Патриотки родины, они показывают свое умение выполнить любое задание, как бы трудно оно ни было. Они твердо усвоили указание нашего вождя и учителя товарища Сталина о том, что: «Победа теперь близка, но чтобы ее завоевать, необходимо новое напряжение сил, самоотверженная работа всего тыла»...

Б. ЗАЙЦЕВ.
Секретарь парторганизации.

Приказ вождя воодушевляет на отличную учебу

С большим патриотическим под'емом встретил личный состав подразделения, где заместителем начальника по политической части тов. Харченко, приказ № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

Как только был получен текст приказа, в клубе подразделения состоялся многолюдный митинг личного состава. С докладом: «Приказ товарища Сталина указывает путь к победе» — выступил заместитель начальника по политчасти тов. Харченко. В своем выступлении он рассказал о большом политическом значении этого исторического документа и призвал весь личный состав к борьбе за новые отличные показатели в учебно-боевой подготовке, к тому чтобы ускорить выпуск будущих воздушных бойцов.

Выступившие на митинге командир отряда т. Сухоруков, пилот-инструктор т. Медведев, курсант выпускник т. Ганжин и др. взяли на себя конкретные обязательства по ускорению выпуска пилотов. В резолюции, принятой на митинге, личный состав обещает улучшить учебно-боевую подготовку.

После митинга комсорги звеньев и отрядов ознакомили всех комсомольцев с приказом Верховного Главнокомандующего, провели текстуальное чтение. Приступают к изучению приказа товарища Сталина комсомольско-молодежные кружки.

В настоящее время проходят партсобрания первичных парторганизаций, где коммунисты обсуждают вопрос о том, как быстрее выполнить приказ вождя.

Курсант В. КОРОТКИЙ.

Закрепить состав экипажей

В выполнении летных заданий огромное значение имеет слаженность в работе всех членов экипажа. Лучше всего это достигается при таком составе экипажа, который остается постоянным в течение продолжительного времени.

В этом случае командир корабля получает полную возможность хорошо изучить деловые качества и личные наклонности каждого из своих подчиненных. Он знает, в какой мере можно доверять радисту, второму пилоту или бортмеханику, знает слабые стороны в работе каждого из них. С постоянным составом много легче проводить и политико - воспитательную работу. Наконец, налицо благоприятные условия для технического роста всех членов экипажа.

В подразделении тов. Загороднего укреплению состава экипажа не уделяется должного внимания. Между тем вопрос этот назревший и не терпит отлагательства.

Состав экипажей у нас то и дело меняется, хотя это не всегда вызывается необходимостью. Укажу на пример с моим экипажем, где за восемь месяцев сменилось 16 членов. Больше того, мне пришлось работать с экипажем на другом корабле в течение месяца.

Насколько отрицательно отзывается на работе перетасовка людей, можно судить по следующим фактам. Я летал с бортрадистом Пашкевич. Он знал, что я тренируюсь в вождении по радиомаяку готовясь к полетам в сложной метеорологической обстановке. С ним у меня уже выработалась нужная согласованность в действиях. Мы хорошо понимали друг друга.

Но вот в состав моего экипажа входит новый бортрадист. Отправляемся в рейс. На трассе я прошу бортрадиста дать радиомаяк шестнадцатизонный.

— Зачем он вам, — слышу в ответ, — ведь погода хорошая, дайте мне поработать.

Ну и «работал» мой бортрадист, не сумев на протяжении всей трассы дать ни одного маяка. Пришлось на земле с ним обстоятельно побеседовать по этому поводу.

А вот еще один пример. Командир корабля Седов собрался в рейс с бортрадистом Князевым, с которым до этого не летал. В рабочей обстановке они друг с другом не сталкивались и в полете не вдруг нашли общий язык, хотя тот и другой — каждый на своем месте — считаются опытными работниками. Рейс прошел в затрудненных условиях и чуть было не закончился ненужным возвратом.

Не избавлены от подобных примеров и другие корабли. Интересы дела требуют самого серьезного внимания командования к закреплению постоянного состава экипажей. Экипаж любого из тяжелых кораблей должен быть боевым, сработавшимся коллективом, умеющим быстро и четко выполнить любое приказание своего командира.

С. ДВИЛЕВИЧ.
Командир корабля.

Доноры

В тяжелые для нашей страны дни, когда оголтелые орды немецких захватчиков рвались к сердцу родины — Москве, скромная труженица тыла, секретарь Энского порта Екатерина Трофимовна Мельникова одной из первых в своем коллективе вступила в ряды доноров. Она знала, что своей кровью для раненых советских воинов вносит тоже лепту в дело защиты отечества от ненавистного врага.

Сейчас Екатерина Трофимовна работает секретарем - машинисткой на одном из авиаремонтных предприятий, оставаясь в то же время и донором. За время войны она побывала на станции переливания крови 13 раз и сдала уже 4,25 килограмма крови, универсальной, первой группы. Ни разу ей не приходилось сдавать меньше 300 граммов, а иногда, по усмотрению врача, эта доза увеличивалась и до 500 граммов.

Станция переливания крови, где регулярно сдает кровь Екатерина Трофимовна, высоко ценит выполнение ею патриотического долга. Ее фамилия красуется в почетном списке доноров. А в июле прошлого года местный горисполком отметил т. Мельникову за донорство особо, вручив ей грамоту.

* * *

Комсомолка Вера Щевцова, диспетчер гаража подразделения, где заместителем начальника по политчасти подполковник Трактирников, пришла в ряды доноров примерно через месяц после тов. Мельниковой. Но и ее привела на путь донорства та же цель — сознание патриотического долга перед родиной в суровое военное время.

И вот уже на протяжении свыше двух лет Вера Щевцова аккуратно в положенное время появляется на станции переливания крови. Ее вклад в дело победы над ненавистным врагом — 3,5 килограмма крови, отданной для спасения жизни раненых воинов Красной Армии.

И не случайно донорской деятельностью Веры Щевцовой близко заинтересовались местные организации. К 26-й годовщине Октябрьской революции ей, как лучшему донору, горисполком вручил почетную грамоту.

* * *

Их немало в наших подразделениях — советских патриоток, готовых всем чем угодно, помогать своей родной Красной Армии в ее победоносном продвижении на Запад, все ближе и ближе к окончательному разгрому гитлеровской Германии. И среди них особым почетом пользуются у нас девушки и женщины, сочетающие самоотверженный труд в тылу с донорскими обязанностями.

А ВОЗНЯК.

Советы пилоту-инструктору

Особенности ночных полетов

Полеты в светлые ночи, в районах, богатых ориентирами, на малых и средних высотах особых трудностей не представляют, и по технике пилотирования мало отличаются от обычного дневного полета.

Полеты в темные ночи при плохой горизонтальной видимости в районах, бедных хорошими ориентирами, сложны и в технике пилотирования, и в ориентировке.

Выполнение ночных полетов в трудных метеорологических условиях пред'являет к летному составу большие требования. К ним может быть допущен лишь тот, кто отлично владеет слепым полетом, хорошо освоил технику пилотирования ночью, особенно взлет и посадку, всесторонне подготовлен в штурманском деле и знает район полетов.

Современная материальная часть оборудована всеми приборами для слепого и ночного полета в любых метеорологических условиях, и при умелом использовании ее гарантирует полеты без малейших происшествий. Это обязывает пилотов быть мастерами своего дела. Пилот, не освоивший слепого полета, неполноценен и не может быть допущен к ночным полетам. Малейшее ухудшение видимости поставит его в трудное, а иногда и безвыходное положение.

Большую роль в выполнении ночных полетов играет штурманская подготовка пилота в дневных условиях. Ей инструкторский состав должен уделять большое внимание. Вождение по курсу с минимальным колебанием компаса, изменение высоты и контроль пути по времени, выдерживание постоянной скорости и умелое наблюдение за приборами от взлета до посадки — все эти элементы, решающие успех ночного полета, должны заблаговременно отрабатываться в дневных условиях. Совершенно недопустимо, когда молодые летчики во время дневной штурманской подготовки не придают большего значения скорости, высоте, компасному курсу, допуская колебание компаса до 15 градусов, а инструкторский состав не пред'являет к ним жестких требований.

В период штурманской подготовки курсанта для выполнения ночного полета, инструкторский и командный состав должен обратить особое внимание на строгое выдерживание курса, высоты и скорости, на проверку курса по створным ориентирам и ведение точного контроля пути по времени.

Обобщая многолетний опыт подготовки молодого летного состава, приходишь к заключению, что большинство пилотов допускает однообразные ошибки в технике пилотирования ночью. При правильной методике обучения эти ошибки легко изживаются.

Как правило, ночью пилот резко дает газ и не выдерживает направления при взлете, даже имея впереди хорошие световые и другие ориентиры. Чтобы изжить эти ошибки, инструкторскому составу следует настойчиво вырабатывать у курсанта умение ставить самолет перед взлетом строго в направлении взлета спокойно и плавно давать газ. При разбеге особое внимание должно быть обращено на сохранение направления и положение хвоста. Нельзя допускать его «передира». После прекращения толчков в том положении, в котором произошел отрыв, плавным движением руки «от себя» слегка придержать самолет до набора скорости 100 км-час, внимательно следя за направлением. Ни в коем случае, особенно с фонарями «Летучая мышь», не стремиться увидеть землю под собой.

При отсутствии достаточной видимости и точного ориентира, разворот выполняется методом слепого полета по счету в уме, с креном в пределах 15 градусов по указателю разворота.

Очень часто молодые пилоты при выполнении ночного полета забывают пользоваться подогревом. Это происходит потому, что регулировку подогрева зачастую производит сам инструктор. Для предотвращения этой ошибки, необходимо во время обучения давать курсанту больше самостоятельности.

При ночных полетах по кругу пилоты допускают ошибки в построении маршрута, особенно на 4-м развороте. Выполняя его очень поздно и с большим креном, выходят на прямую под углом к «Т» и посадочным огням. Устранять эту ошибку следует практическим инструкторским показом курсанту, как правильно построить маршрут и своевременно сделать разворот.

Пилот, начинающий обучение, чаще всего «недотягивает» на посадку, при этом ему кажется, что он «перетягивает». При прохождении наземной подготовки инструктор должен детально объяснить курсанту причину этого явления и при первых же полетах показать действительность, категорически запретив преждевременное приземление.

Взлеты в зимний период по дорожкам приходится производить с боковым ветром. Многие пилоты ночью не умеют бороться со сносом и даже не замечают его. В результате сноса они приземляются далеко от линии огней и, как правило, производят посадку с высоким выравниванием. Метод борьбы со сносом ночью тот же, что и днем. Если курсант не справился со сносом, посадку нужно запретить, отправив его на второй круг, после чего дать повторный контрольный полет. С первых же полетов следует строго требовать от курсанта приземления не дальше 10—15 метров от огней.

В светлые ночи курсанты стремятся производить посадку по земле, далеко от огней. С этим нужно настойчиво бороться, ибо высокое выравнивание чревато летными происшествиями.

Первые самостоятельные ночные полеты должны производиться только при хорошей погоде.

При прохождении тренировки ночью на высоте 100 метров первые полеты пилот выполняет напряженно. Поэтому большое внимание инструктор должен обратить особенно на 4 разворот, который следует выполнять на высоте 100 метров с креном не более 30 градусов и на нормальных оборотах мотора.

После 5—7 самостоятельных полетов на этих высотах у части курсантов появляются элементы недисциплинированности — попытки делать разворот без мотора, с глубоким креном и на большой скорости. Для предотвращения недисциплинированности инструктор и командиры обязаны вести жесткий контроль за выполнением каждого полета, не допускать ни малейшего отклонения от задания. При обнаружении хотя бы незначительного нарушения, к виновным немедленно принимать строгие меры воздействия.

При выполнении ночного полета, особенно по кругу, часто молодые пилоты ослабляют осмотрительность с внешней стороны. Долг инструктора — добиваться хорошей осмотрительности курсантов как на земле, так и в воздухе.

Маршрутные полеты, особенно в зимний период, при плохой видимости представляют для молодого пилота большую трудность как в технике пилотирования, так и в ориентировке. Он допускает в полете ряд ошибок. Вот наиболее характерные из них: не выдерживает последовательности ведения наземной ориентировки с самолетовождением по приборам; все время наблюдая за землей, которой, благодаря дымки или снегопада, бывает не видно, пилот мало уделяет внимания приборам, компасному курсу; в результате этого допускает колебание компаса от 10 до 15, а иногда и больше градусов. Увлекаясь полетом по земным ориентирам, пилот забывает вести отсчет пути по времени. Кроме того, уделяет излишнее внимание карте. Освещая кабину ярким светом для просмотра карты, пилот ослепляет себя и в результате не выдерживает курса, скорости и высоты, а при плохой видимости теряет положение самолета в пространстве, создает предпосылки для срыва самолета в штопор.

При правильной методике эти ошибки легко изживаются. Пилоту необходимо изучить весь район полета так, чтобы напамять начертить и рассказать все ориентиры маршрута и всего сектора; точно соблюдать компасный курс, вести отсчет пути по времени и определять главные ориентиры, намеченные на карте; для просмотра карты не допускать в кабине яркого света, который сильно ослепляет и мешает самолетовождению; при полете ночью большое внимание уделять приборам.

Если по каким-либо причинам не стало видно земных ориентиров и горизонта, нужно немедленно переходить на самолетовождение по приборам, при этом строго выдерживать курс, высоту, скорость и вести контроль пути по времени.

Опыт великой Отечественной войны показал, что успешно справляются с выполнением боевых полетов лишь пилоты, отлично владеющие техникой самолетовождения в любых условиях, в совершенстве освоившие ночные полеты.

Задача командного состава и инструкторов наших учебных подразделений — подготовить для фронта кадры мастеров ночных полетов, беспредельно преданных родине, готовых жизнь отдать за освобождение родной земли от немецко-фашистских захватчиков.

Пилот-орденоносец
В. СОБОЛЕВСКИЙ.

Истребители Н-ской авиачасти идут за линию фронта.

У него учатся...

Когда речь заходит о людях, отдающих все силы производству, в аэропорту, где начальником тов. Кубаев, первым называют кандидата в члены ВКП(б) авиатехника тов. Бизина.

Поступивший в аэропорт мотористом, Бизин за короткий срок освоил материальную часть.

Сейчас в аэропорту ощущается острый недостаток рабочей силы. В связи с этим тов. Бизину приходится работать ежедневно по 15 и больше часов. Наряду с обслуживанием материальной части, он ведет заправку самолетов, заведует складом горюче-смазочных материалов. И всюду поспевает коммунист Бизин. Поспевает, ибо знает, что его самоотверженный труд — это скромный, но необходимый вклад в дело разгрома подлых немецких варваров.

Труд отличника военного времени высоко оценивается пролетающими экипажами. По Бизину равняется весь личный состав аэропорта, у него учатся тому, как нужно работать в суровое военное время.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 13 (582). Воскресенье, 12 марта 1944 года | Цена 15 коп.

Авиаторы! Отличным и досрочным проведением всех работ по подготовке к весенне-летней навигации отвечайте на приказ № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина!

К весне готовиться сейчас

Идет весенний месяц март. Настало время серьезно заняться подготовкой к наступающей весенне-летней навигации. В этом деле особое значение следует придать службе технической эксплоатации самолето-моторного парка. Необходимо запомнить, что только грамотная и четкая работа службы технической эксплоатации может обеспечить в предстоящей весенне-летней навигации хорошую летную работу, без происшествий. В истекший зимний период от нас выбыл ряд технически квалифицированных работников. На их место пришли новые, молодые кадры, воспитанные в подразделениях. Поэтому уже сейчас с инженерно-техническим составом нужно начать изучение всех инструкций по летней эксплоатации самолетов и моторов. После изучения инструкций обязательно провести проверку знаний. Людей, сдавших зачеты ниже чем на «хорошо», от обслуживания самолето - моторного парка нужно отстранить до повторной сдачи зачета.

Следует учесть, что в этом году специально отведенного времени для простоя самолето-моторного парка, с целью его подготовки, не будет. Самолеты будут подготавливаться по скользящему графику с максимальным упором на время простоя за непригодностью летных полей. Такие графики нужно разработать каждому подразделению немедленно.

На период подготовки весь инженерно-технический состав нужно распределить по самолетам и закрепить с оформлением приказом по подразделению. Особенно это важно проделать там, где имеется сменная работа.

В процессе обслуживания самолетов никакой замены людей не производить, чтобы каждый работник точно знал свой участок и обязанности, заранее подготовился к их выполнению, смог повысить качество подготовки самолето-моторного парка. Конкретной и индивидуальной должна быть ответственность людей за подготовку.

По опыту прошлых лет обслуживание самолетов и моторов к весенне-летней навигации должно слагаться из работ, которые необходимо провести до 20 апреля текущего года. Это—тщательная дефектация и оформление дефектных ведомостей, что дает ясное представление о состоянии каждого самолета и мотора в отдельности. Таким образом, по ним будет заранее известен объем дополнительных работ.

Обслуживание самолетов и моторов должно проводиться по регламенту 200-часового налета. Самолеты-моторы, обслуживаемые по единому методу (ПС-40, летающие лодки, моторы АМ-34, М-100 и др.), должны пройти обслуживание по формам 7—5, а моторы соответственно по формам 6 и 4, полной.

Кроме регламентного обслуживания должны быть устранены все дефекты, указанные в составленных дефектных ведомостях.

В учебных подразделениях по самолетам «У-2», отработавшим более 1000 часов без ремонтов и по состоянию не нуждающихся в заводском ремонте, должны быть проведены профилактические ремонты в ПАРМах.

С самолетов и моторов снимается зимнее оперение, самолеты переставляются с лыж на колеса (с зимнего варианта шасси на летнее), перезаряжаются гидросистемы и амортизационные стойки на летнюю смесь, на трофейных моторах отключается подогрев воздуха, поступающего в карбюратор, на моторах «М-11» заменяются зимние подогреватели воздуха на летние, на самолетах «У-2» устанавливаются фильтры воздуха, на моторах жидкостного охлаждения антифриз заменяется на воду, и проверяется работа приборов и РЭССС.

Готовность машин к весенне-летней навигации нужно оформить актами по каждому самолету отдельно с оценкой качества подготовки.

Решающее значение в подготовке самолето-моторного парка будет иметь обеспеченность технических кладовых запасными частями и расходными материалами. Получить все необходимое централизованным порядком в настоящее время не представляется возможным. Поэтому необходимо проявить максимальную изворотливость в приобретении и изготовлении возможного на месте. Все агрегаты и отдельные части, забракованные в эксплоатации, надо срочно отремонтировать также на месте, а в особо затруднительных случаях выслать их в ремонтные базы. В заявки централизованного снабжения нужно включать то, что действительно отсутствует, а на месте приобрести и изготовить нельзя.

Наряду с подготовкой самолето-моторного парка к весенне-летней навигации должны быть отремонтированы и средства обслуживания: стремянки, колодки, лестницы, тележки, домкраты, козелки. Подготовлены якорные стоянки, причалы и привязи.

Снятое с эксплоатации на летний период зимнее оборудование и приспособления: теплые моторные чехлы, чехлы маслобаков, водорасширительных бачков, водомаслотермоса, самолетные лыжи, средства подогрева моторов, ведра, воронки, бидоны, решотки под лыжи, зимние варианты шасси и т. д. должны быть сданы в ремонт. По выходе из ремонта все это укомплектовывается по самолетам и с бирками помещается в склад на хранение.

Успешная подготовка самолетного парка обеспечит высококачественную и безаварийную работу в весенне-летний период. На выполнение этой задачи нужно мобилизовать весь личный состав. Каждый работник технической службы обязан помнить, что этого требуют от нас интересы фронта.

И. СИВЯКОВ.
Главный инженер управления.

Выполню клятву

Юноша Коля Захаров уходил в 1941 году в Красную Армию. На Западе полыхало зарево войны — немецкие полчища топтали нашу землю, посягнули на свободу и независимость советского народа.

Перед своими земляками из Восточного Казахстана, села Выдрихи Коля Захаров поклялся:

— Буду защищать священную советскую землю от немецких оккупантов.

В армии десятиклассник Захаров попал в авиационное техническое училище. Мечта его сбылась. В 1942 году он заканчивает обучение. Успехи отличные и командование училища направляет сержанта Захарова, как одного из лучших, способных учеников, в учебное подразделение, где начальником подполковник Кононенко, чтобы учиться на летчика.

Здесь Николай Захаров с рвением изучает летное дело. Его принимают кандидатом в члены партии. За отличные успехи в учебно-летной работе, командование неоднократно выносит благодарность курсанту Захарову.

В кругу товарищей Николай Захаров общителен, на досуге непрочь повеселиться, но в то же время серьезно относится к своим общественным обязанностям, активист, редактор стенгазеты отряда. Обучение летному мастерству в отряде, где командиром тов. Гембичев, приходит к концу. Скоро сержант Захаров станет летчиком. Заглядывая в будущее, он говорит:

— Поеду только на фронт и там выполню клятву, которую дал своим землякам.

Сержант Захаров.
Фото М. Гольдштейна.

А. ТИТОВ.

Выпускникам-благодарность командования

Личный состав подразделения, где начальником подполковник Кононенко, повышением летной подготовки и дисциплины отметил 26-ю годовщину Красной Армии. Выросло число отличников.

К 23 февраля закончила курс летного обучения группа курсантов в 47 человек, среди которых 25 офицеров и 22 сержанта. Выпускники показали отличные результаты в летной работе. За отличное и безаварийное окончание курса обучения командование части об'явило выпускникам благодарность и уверено, что в предстоящей летной работе они полностью используют полученные знания, будут беспощадно громить гитлеровских стервятников.

Всем выпускникам присвоено звание пилота 5-го класса. Отличные успехи показали старшие сержанты Щадных, Скатков, Баклачев, Тихомиров и другие.

В настоящее время к выпуску готовится вторая группа курсантов.

По решению общего собрания командный состав и курсанты отчислили однодневный заработок и паек на подарки детям воинов, погибших на фронтах Отечественной войны. Сбор средств прошел с большим подъемом, все единодушно согласились участвовать в приобретении подарков.

Трудно передать, какую радость доставили они детям погибших воинов. Ребята горячо благодарили курсантов и командование части за заботу о них.

Силами художественной самодеятельности было проведено 2 концерта и средства, полученные от них, переданы также в фонд помощи детям фронтовиков.

В дни, когда героическая Красная Армия успешно гонит гитлеровцев с нашей земли, курсанты нашей части обязуются еще больше работать над собой, еще лучше летать, чтобы придти на фронт полноценными летчиками.

Г. ШАПИРО.
Старший сержант.

Спасибо за подарки

Большую радость нашим детям доставили подарки, преподнесенные в день празднования героической Красной Армии — 23-го февраля. Ни один ребенок в этот день в семье фронтовика не остался без ценного подарка.

За эту заботу о наших детях нам хочется выразить свою благодарность командованию ремонтного предприятия: начальнику тов. Ангелову, главному инженеру тов. Измерян и секретарю парторганизации т. Омельченко.

В дни, когда родная Красная Армия громит ненавистных фашистских захватчиков, мы обещаем работать еще лучше, не покладая рук помогать фронту, выполнять все задания командования.

Жены фронтовиков:
М. КОНДРАНИНА, М. ШЛЫКОВА, А. ТИХОНОВА, Н. ЗАМАРАЕВА, К. ЗЕЛЕНИНА и другие.

Женский организатор

Женорга Зильбербранд в подразделении знают не только взрослые, но даже дети.

— Тетя Дина, здравствуйте!— кричат ребятишки, еще издали завидев эту молодую, невысокую женщину, с характерными чертами лица и отпечатком какой-то глубокой вдумчивости в больших добрых глазах.

И тетя Дина, а в цехе, где она работает, просто Дина обязательно приласкает ребенка, хоть на минуту остановится, расспросит как живет малыш. Так же внимательна она и в обращении со взрослыми. За два года работы в цехе, где начальником т. Палей, плановик Зильбербранд прекрасно изучила людей, знает кто, как и чем живет, умеет к каждому человеку подойти индивидуально. И недаром молодые поверяют ей свои сокровенные мысли, пожилые делятся семейными радостями и невзгодами, советуются, как поступить в том или ином случае.

Но больше других знают Дину Зильбербранд в семьях фронтовиков. Здесь она свой человек. В тяжелую минуту жена или мать фронтовика найдут у нее слова утешения, Дина ободрит, подскажет, что делать, а если нужно помочь, сделает все, чтобы такую помощь оказать. О семьях фронтовиков у женорга главная забота.

К своим обязанностям женорга Дина Зильбербранд не относится формально. В каждое дело, за которое берется, вкладывает душу, несмотря ни на какие препятствия, доводит его до конца. И семьи фронтовиков в больших и маленьких делах чувствуют помощь женорга, ее заботу об улучшении бытовых нужд и материального положения, материальную поддержку.

Недавно тяжело заболела жена фронтовика, бухгалтер Тихонова. У нее дети. Положение трудное. Женорг немедленно организовала помощь. Тихоновой выдали 200 рублей, помогли овощами, навещали ее, заботились, как могли.

Нужно было определить детей работниц Мелиховой, Замараевой, Блюгер, Мухиной и др. в детский сад. Матери не могли работать. Дина Зильбербранд сумела настоять перед командованием гарнизона, чтобы места для детей были выделены.

Прошлым летом женорг поставила дело так, что все дети посещали детскую площадку, где получали дополнительное питание.

Многое сумела сделать Дина Зильбербранд, чтобы обеспечить все семьи фронтовиков индивидуальными огородами, семенами, помогала приобретать обувь, одежду, добивалась поделки в цехах предметов домашнего обихода для тех, кто особенно остро нуждался в них.

Путь женорга Дины Зильбербранд — путь женщины, выросшей в годы советской власти, воспитанной социалистическим строем. Это путь многих тысяч советских женщин.

Дочь колхозника на Украине, она сама себе пробила дорогу. Училась, закончила среднюю школу, стала счетным работником и в то же время готовилась в институт, куда и поступила в Киеве в 1933 году. В годы учебы она принимает самое активное участие во всей общественной жизни института, комсорг, хороший организатор.

Институт окончен в 1939 году, дипломная работа сдана отлично. Дина Зильбербранд — инженер-экономист. Жизнь перед ней широко раскрывает двери.

Но война многое изменила в жизни советских людей. И Дина с маленьким сыном очутилась в далекой Сибири. Вместе со всем коллективом рембредприятия переносит она трудности эвакуации. Сына помещает в детские ясли, а сама идет на работу в цех, плановиком.

Чтобы иметь представление о деловых и моральных качествах Дины Зильбербранд, стоит только познакомиться с характеристикой, данной кандидату в члены ВКП(б) Дине Наумовне Зильбербранд главным инженером т. Измерян, при вступлении в партию в декабре 1943 года:

«За время работы плановиком в цехе т. Зильбербранд показала себя, как честный и добросовестный работник. Патриотка своего дела. Обладает хорошим практическим опытом в производственном планировании. Дисциплинирована. В общественной жизни принимает активное участие. Может быть использована на более ответственной работе».

Р. ДРОЗДОВА.

Я спокойна за своего малыша

Напав на нашу страну, немецкие изверги рассчитывали отнять у нас дорогую нам свободу, растоптать великие завоевания Октября. Не удалась и никогда не удастся фашистским бандитам такая затея!

Много нас, бывших домохозяек, за время войны ушло на производство, чтобы заменить призванных на фронт мужчин. Пошла и я работать на рембредприятие, где начальником тов. Ангелов. Вскоре мне удалось овладеть профессией токаря. Позднее по состоянию здоровья меня перевели от станка на работу плановиком одного из цехов.

От перемены рабочего места не изменились мои бытовые условия. Я попрежнему спокойна за свою маленькую дочь, которая получает материнскую заботу в детских яслях. Каждый раз ухожу я на работу, не думая о том, что кто-нибудь обидит моего малыша.

Непобедима такая страна, где так хорошо налажена забота о тружениках тыла. Потому и крепок наш советский тыл, обеспечивающий всем необходимым родную Красную Армию.

Плановик М. КУРЛЯЕВА.

В помощь партийному работнику

Усилить работу с молодыми коммунистами

За последнее время партийные организации нашего управления значительно ослабили работу с кандидатами в члены ВКП(б). В результате мы имеем большое количество кандидатов с просроченным стажем.

В подразделении тов. Загороднего — 9 кандидатов со стажем от 2 до 4 лет. Такое же положение и в подразделении, где командиром тов. Дубенский, а его заместителем по политической части тов. Моргунов.

Особенно неблагополучно обстоит дело с работой среди кандидатов в члены партии в подразделениях подполковников Кононенко, Хрипко, Киренышева, капитана Безродного.

Руководители большинства партийных организаций управления забыли указания Устава ВКП(б): «Все лица, желающие вступить в партию, проходят кандидатский стаж, необходимый для того, чтобы ознакомиться кандидату с программой, уставом, тактикой партии и обеспечить парторганизации проверку личных качеств кандидата», и до сих пор не поставили эту важную работу так, как требует партия.

С кандидатом партийные организации работают до тех пор, пока товарищ не принят партийной комиссией Политотдела. После о нем забывают.

Во многих организациях большинство кандидатов остается в стороне от активной партийной жизни, не выполняет партийных поручений и тем самым не прививает себе навыков партийной работы. При этом условии партийные руководители не могут определить деловых и политических качеств того или иного кандидата.

Одной из главных задач первичной партийной организации является привлечение кандидатов к активному участию во всей партийной жизни подразделения. Важнейшим мероприятием вовлечения кандидатов в активную партийную работу являются партийные поручения, которые способствуют политическому росту молодого коммуниста, вырабатывают чувство ответственности перед партией.

При даче партийных поручений следует иметь в виду, что практическая деятельность кандидата должна сочетаться с идейно-политическим ростом и создавать у него правильное понимание о задачах партийной работы. Без этого невозможно настоящее воспитание молодых коммунистов.

Когда кандидату дается поручение, партийный руководитель должен учитывать его общее развитие, способности и стремление к определенной отрасли партийной работы, постоянно контролировать и помогать молодому коммунисту, еще не искушенному в партийной жизни. И все же контроль за выполнением поручений является слабым звеном у абсолютного большинства партийных руководителей наших подразделений.

Как известно, партийное собрание служит школой большевистского воспитания, причем наиболее действенного, чем все остальные формы воспитательной работы. Поэтому, чтобы научить кандидата принимать участие в разрешении вопросов на партийных собраниях, следует практиковать дачу партийных поручений по проверке и изучению отдельных вопросов повестки дня с последующим выступлением молодого коммуниста на собрании.

Было бы неправильно отделять партийные поручения от идейно-политического роста кандидата в члены ВКП(б). Партийное поручение и политическая учеба должны составлять единое целое в воспитании и партийном формировании каждого вновь вступившего в ВКП(б). В партийных организациях наших подразделений идейно-политическое воспитание кандидатов партии продолжает оставаться отстающим участком. Обязанность партийного руководителя организовать систематическую учебу кандидатов в члены партии. Основной упор нужно сделать сейчас на изучение книги товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза», которая должна стать настольной книгой каждого члена и кандидата партии.

В партийных организациях забывают о такой форме работы с кандидатами, как прикрепление к ним наиболее подготовленных политически коммунистов, с достаточным практическим опытом партийной работы, которые могли бы оказать помощь молодому кандидату.

В воспитании кандидата в члены ВКП(б) большое место занимает развитие его агитационно-пропагандистских навыков. Очень важно постепенно втягивать в эту необходимую работу каждого коммуниста. Начинать ее нужно (в зависимости от развития кандидата) с громких читок газет с курсантскими массами и постепенно переходить к беседам, лекциям и докладам по различным вопросам.

Надо добиваться, чтобы в результате повседневной воспитательной работы, у каждого молодого члена и кандидата ВКП(б) вырабатывалось глубокое чувство партийной ответственности за каждое свое действие, поступок и работу на том участке, куда его поставила партия, показывая личным примером беспартийным товарищам образец неутомимого труда, направленного на общее дело нашего народа — быстрейший разгром врага.

Партийная и производственная дисциплина коммуниста — мерило его личных качеств. На эту сторону дела парторганизации должны обратить самое серьезное внимание. Изо дня в день мобилизуя молодых коммунистов на укрепление воинской дисциплины, порядка, на повышение производительности труда, популяризируя работу лучших коммунистов, нужно непримиримо бороться с малейшим проявлением разболтанности и расхлябанности в партийных рядах.

И, наконец, последний вопрос. Руководители ряда партийных организаций слабый рост рядов ВКП(б) пытаются об'яснить тем, что многие или даже все кандидаты, достойные быть приняты ми в члены ВКП(б), не имеют возможности получить рекомендации. В этой области есть трудности, но они вполне преодолимы, стоит только парторгам и членам партбюро повседневно заботиться о росте своей организации, помогать кандидатам в получении рекомендаций и оформлении всех документов, необходимых для вступления в члены ВКП(б). Это неотъемлемая обязанность партийного бюро и о ней не следует забывать.

Поставив на должную высоту работу по идейно-политической закалке молодых коммунистов, повседневно занимаясь повышением их организационных навыков, партийные организации добьются результатов в деле качественного роста своих рядов.

Начальник Политотдела
подполковник Г. ЗАЙЦЕВ.

Девушки на лыжах

После длительной и настойчивой подготовки с 28 февраля по 2 марта в Энском порту проходил лыжный кросс. Из 46 участников кросса сдали нормы по комплексу ГТО 1-й ступени 44 человека.

На дистанции для мужчин в 10 километров лучшие результаты показали: шофер Сартаков и телефонный монтер Коваленко — 54 мин., тракторист Пронин — 54 мин. 20 сек. и авиамоторист Гусев — 56 мин.

Впервые серьезно тренировались и приняли активное участие в лыжном кроссе девушки порта. Они составляли больше трети всех участников кросса. Для них была установлена дистанция в 3 километра.

Особенно хорошую подготовку показали молодые связистки. Ими завоеваны три первых места. Радиооператор Хобец прошла установленную дистанцию за 16 мин., радиооператор Усеелемова — за 17 мин. и радиотехник Спиридонова — за 17 мин. 30 сек. Среди передовых лыжниц и диспетчер гаража комсомолка Вера Шевцова. Ее время — 17 мин.

М. ЛИСИХИН
Комсорг порта.

НАШ КАЛЕНДАРЬ

Первая печатная книга в России

10 марта 1564 года в Московском печатном дворе была издана первая печатная книга «Апостол». Напечатал ее замечательный русский человек Иван Федоров, сыгравший выдающуюся роль в развитии русской культуры.

Создание национального государства при царе Иване IV происходило в борьбе с боярами и удельными князьями. Возникла потребность в пропаганде идеи единой государственной власти во главе с царем самодержцем. Введение книгопечатания было также тесно связано с распространением грамотности, развитием русского языка и его грамматика.

Книгопечатание в России по поручению царя Ивана IV осуществляет талантливый мастер Иван Федоров.

До нас дошли очень скудные сведения о биографии Ивана Федорова, почерпнутые, главным образом, из послесловия к его книгам. Известно только, что ему было около 30 лет, когда он стал работать на Печатном дворе. Иван Федоров был человеком хорошо образованным, был знаком с произведениями Максима Грека, тогдашнего писателя-публициста, владел иностранными языками. Где он изучал печатное дело — неизвестно. Был он не только печатником, но и редактором и корректором, владел рядом ремесел: умел лить пушки, был столяром, резчиком, маляром, переплетчиком.

Первую книгу Иван Федоров со своим помощником Петром Мстиславцем начал печатать в марте 1563 года. До этого пришлось проделать большую и сложную работу — изготовить гравировальные доски, заготовить материалы и инструменты.

Книга вышла 10 марта 1564 года. Это был «Апостол». Книга до сих пор поражает высокой техникой: аккуратные строки, четкая печать, отсутствие опечаток, красивые украшения.

Дата выхода «Апостола» считается началом книгопечатания в России. Через год вышла вторая книга. Царь Иван IV поддерживал книгопечатание, уделяя Печатному двору большое внимание.

Среди москвичей стали распространяться слухи, будто на Печатном дворе занимаются колдовством, что книгопечатники злые еретики. Толпа бросилась громить типографию... Тяжело было Ивану Федорову покидать родину, но он бежал, чтобы и на чужбине продолжать начатое дело, печатать книги на родном русском языке.

Всю свою жизнь за границей — в Литве, во Львове, Иван Федоров посвящает искусству беззаветного служения родине. Ему с большим трудом удается выпустить книгу: «Учительное Евангелие» и «Псалтырь с часословцем». В 1573—1574 году вновь напечатан «Апостол».

5 декабря 1583 года основоположник книгопечатания в России Иван Федоров умер в изгнании, в страшной нужде, не получив возможности продолжать свое любимое дело.

Р. Д.

Традиции русского офицерства*

3. Закон дисциплины и обаяние офицера

Именно так раскрывается для нас смысл «Наставления господам офицерам в день сражения». Что же касается самого Нарвского полка, а впоследствии и сводной гренадерской дивизии, которой стал командовать генерал М. Воронцов, то эта воинская сила, воспитанная самим автором Наставления, в решающий час Бородинской битвы показала беспримерные образцы дисциплины и стойкости. Воронцов, заботившийся о солдатах и любивший их, требовал от офицеров каменной твердости и полной решимости пролить свою и солдатскую кровь во имя победы. Сводная гренадерская дивизия до последнего человека обороняла знаменитые Семеновские флеши, и когда тяжело раненого Воронцова кто-то спросил: «Где ваша дивизия?», он ответил:

— Она исчезла не с поля сражения, но на поле сражения!

Сочетание беспощадной требовательности и соблюдения воинского порядка с проникновением в души людей и умелым воспитанием их — именно это положение и выдвинуто суворовской школой в качестве основы работы офицера. Личный пример и во-время сказанное слово всегда необычайно сильно воздействовали на солдат, ждавших от своих начальников призыва, ободрения, оценки.

Сохранился небольшой и весьма примечательный рассказ рядового, описывающего начало Альминского боя:

— Встали мы, сударь ты мой, на позиции спозаранку, помолились богу и стоим. А огонь неприятеля бьет со всех четырех сторон. Ну и неладно. А тут нам никто доброго слова не сказал: «Здорово, мол, ребята! Поработайте, мол, на совесть» или прочее. Вот и духу у нас поубавилось.

Участник войны 1904 года капитан Соловьев, офицер Восточно-Сибирского полка, писал: «Чем хуже условия боя, чем ожесточеннее борьба, чем больше потери и утомление, чем больше напряжены нервы — тем больше растет значение офицера. Всякий очевидец боя подтвердит, как внимательно, можно сказать, неотступно следят солдаты за своим офицером. По офицеру судят солдаты о положении дела, о большей или меньшей степени опасности, неудаче и удаче. Авторитет офицера может высоко подняться, но и может упасть низко». Разумеется, начальник прежде всего приобретает авторитет благодаря своему чину и власти, предоставленной ему уставами. Но старинное военное изречение гласит: «Эполеты офицера сверкают всегда ярче в блеске его обаяния!». А это достигается тем трудом, к которому звала русских офицеров школа Суворова.

Обаяние офицера рождается благодаря его способности проявлять физическое и моральное напряжение, являя этим пример и требуя того же от других. Пользуясь достойными примерами из практики выдающихся офицеров старой русской армии, можно сказать, что этому обаянию способствует доверие подчиненных, внушенное знанием дела; уважение, вызванное справедливостью; готовность отвечать за все и подчинять себя не меньше, чем других, требованиям дисциплины; умение командовать с гордостью, но без чванства, всегда оставаясь корректным: сердечность без фамильярности, твердость убеждений, искренность и прямота. И, конечно, далеко не все русское офицерство удовлетворяло этим требованиям.

В повести А. Куприна «Поединок» изображена неприглядная жизнь армейского гарнизона провинциального города. Автор несколько сгустил краски, рисуя типы офицеров, но произведение его было явно полемическим и направлялось оно против тех же гатчинцев, тяжелыми гирями висевших на старой армии России. Однако прочтите повесть, и вы найдете в ней фигуру капитана Стельковского, чьи солдаты обожали своего командира за его умное руководство и душевное к ним отношение. На ученьях после того, как рота Стельковского показала себя с самой лучшей стороны, командир корпуса остановился возле одного рядового, восхищенный его бравым видом. Генерал спросил:

— Что, капитан, он у вас хороший солдат?

— Очень хороший. У меня все они хороши, — ответил Стельковский своим обычным самоуверенным тоном.

Брови генерала сердито дрогнули, но губы улыбнулись, и от этого все его лицо стало добрым и старчески милым.

— Ну, это вы, капитан, кажется, того... Есть же штрафованные?

— Ни одного, ваше превосходительство. Пятый год ни одного.

Генерал грузно нагнулся на седле и протянул Стельковскому свою пухлую руку в белой незастегнутой перчатке.

— Спасибо вам великое, родной мой, — сказал он дрожащим голосом, и его глаза вдруг заблестели слезами. Он, как и многие чудаковатые, боевые генералы, любил иногда поплакать. — Спасибо, утешили старика. Спасибо, богатыри! — энергично крикнул он роте.

Последние годы XIX века ознаменовались усилением борьбы передовых слоев русского офицерства за правильное понимание задач офицерского корпуса. Суворовские взгляды Драгомирова находили все больше и больше последователей. На книжном рынке появилось немало брошюр и книг, трактовавших проблемы традиций русских офицеров и роль командиров как воспитателей. В армию широко проникли работы военных публицистов Ник. Бутовского, М. Галкина и других. Суть их высказываний сводилась к тому, что офицер обязан непрестанно повышать свой военно-профессиональный уровень, вырабатывать в своем характере такие черты, которые позволят ему стать отцом подчиненных. Офицер обязан без устали заниматься самообразованием, ибо это предписывает ему воинский долг. Отечество вправе потребовать от него отчета в том, как он расходует свое время. Если допустить, что можно быть посредственным в каком-либо ином деле, то в том, от которого зависит жизнь и независимость родины, необходимо достигнуть полного совершенства. Такой круг идей, волновавших мыслящее офицерство.

И мы видели, что, начиная от петровского времени, на каждом этапе развития нашей регулярной армии, в каждой войне, которую вела Россия, на полях боев появлялся русский офицер, с честью выполнявший свой долг перед родиной. Не была в этом смысле исключением и первая мировая война. Идеологом лучшей части русского офицерства периода сражений 1914—1916 гг. был, разумеется, Брусилов. И в нем мы встречаем непримиримого представителя животворной суворовской школы не только в области оперативного искусства и тактики, но, что не менее важно, и в сфере воинского обучения и воспитания. И ему приходилось вести борьбу с тем же самым гатчинским направлением умов среди генералитета и офицерства, которое превыше всего ставило царские смотры, парады вдалеке от прифронтовой полосы и, скучившись в штабные интриги или тыловые развлечения, не хотело и слышать о поле сражения. Зато вокруг Брусилова и всех, кто мыслил так же, как и он, сплачивались настоящие русские офицеры, охваченные горячим стремлением разбить врага и прилагавшие к тому все свое уменье.

А. КРИВИЦКИЙ.

(Продолжение следует).

*) Продолжение. См. №№ 7, 8, 9, 10 и 11.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

08068

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 14 (583) | Среда, 15 марта 1944 года | Цена 15 коп.

Нет сомнения в том, что советский народ и впредь своим героическим трудом и напряжением всех своих усилий обеспечит непрерывный рост производственных сил страны для скорейшего и окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков.

И. СТАЛИН.

По-большевистски готовиться к весеннему севу

Всемерное усиление производства сельскохозяйственных продуктов — одна из важнейших задач военного времени.

Величайшей заботой партии и правительства является создание при предприятиях и учреждениях подсобных хозяйств, продукция которых идет на улучшение питания рабочих, служащих, семей фронтовиков.

Не менее важное значение в создании продовольственных запасов имеет широко развившееся индивидуальное огородничество рабочих и служащих.

Успешно развиваются подсобные хозяйства и индивидуальные огороды в тех наших подразделениях, где командиры и политработники по-большевистски конкретно и повседневно руководят этим важнейшим политическим делом.

В прошлом году в подразделении тов. Кондрашова было организовано небольшое подсобное хозяйство. Своевременная подготовка к весне, проведение всех сельскохозяйственных работ на высоком агротехническом уровне обеспечили обильный урожай овощей, крупяных и прочих культур.

Совершенно иная картина получилась в подразделении капитана Безродного. Здесь наспех была проведена подготовка к весне, нарушены правила агротехники, недопустимо затянут весенний сев, плохо обрабатывались овощные и прочие культуры. Нерадивые хозяева, как и следовало ожидать, получили ничтожно малый урожай, собрав с десятков гектар столько урожая, сколько в подразделении Кондрашова дал один гектар!

Этот горький урок необходимо учесть сейчас, в период подготовки к весеннему севу.

Весенний день — год кормит. Необходимо сейчас же начать большевистскую подготовку к севу на подсобных хозяйствах. Нужно привести в полную готовность трактора и весь сельскохозяйственный инвентарь, принять меры к подготовке живого тягла.

Судьба урожая зависит от качества семенного материала. Нужно сейчас же начать заготовку и изыскание высокосортных семян, проверить их на всхожесть, организовать правильное хранение.

Необходимо начать вывозку на поля навоза, сбор золы и других удобрений. Начать агротехническую учебу всех рабочих подсобных хозяйств.

Планируя дальнейшее развитие полеводства в подсобных хозяйствах, следует учесть необходимость введения севооборотов, без которых нельзя добиться высоких урожаев.

Не меньшую заботу должны проявлять командиры, их заместители по политической части и партийные организации о подготовке к посадке овощей на индивидуальных огородах. Нужно уже сейчас найти и отвести земельные участки под огороды, распределить эти участки между рабочими и служащими.

Часть личного состава не имеет достаточного количества семян картофеля и овощей. Надо помочь им в коллективном приобретении семян, организовать срезку верхушек клубней картофеля.

Рабочие и служащие проявляют живейший интерес к изучению агротехники и нужно помочь им вооружиться знаниями, необходимыми для получения высокого урожая.

По-большевистски подготовиться к весенним сельскохозяйственным работам на подсобных хозяйствах и индивидуальных огородах — такова задача.

Маршал Советского Союза Г. К. Жуков.

Нет пощады нарушителям дисциплины

Товарищеский суд в учебном подразделении подполковника Хрипко занимает достойное место в борьбе за укрепление советской воинской дисциплины.

За последний месяц товарищескому суду пришлось разобрать несколько дел.

Со всей строгостью законов военного времени товарищеский суд подошел к разбору дел сержантов Суторлина и Клюкина, уличенных в попытке хищения. В обсуждении их проступка приняло участие не менее 15 человек. После всестороннего разбора дела, товарищеский суд принял решение: просить командование подразделения передать дела Суторлина и Клюкина на рассмотрение в военный трибунал.

Не давая никакой пощады нарушителям дисциплины, товарищеский суд с первых шагов показал, насколько серьезно и продуманно он выполняет свою воспитательную роль.

С. М-ко.

Порядок во всем, высокие оценки

Выполняя приказ № 16 Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, женщины нашего учебного подразделения к Международному женскому дню пришли с хорошими показателями.

Пилот-инструктор Грызлова добилась отличной дисциплины в своей группе и высоких оценок в теоретической подготовке курсантов. Курсанты ее группы первыми выпущены в самостоятельный полет с отличными оценками.

Командир звена Борисова на вывозной программе сэкономила 144 часа и 1196 килограммов горюче-смазочных материалов. По теории и летной практике курсанты ее звена имеют хорошие и отличные оценки. Своими производственными показателями тов. Борисова с честью оправдывает авангардную роль парторга отряда и члена партийного бюро эскадрильи.

Авиатехник Ерусова все время обслуживала два самолета, а к 8 марта взяла третий. Заграмотное, культурное обслуживание материальной части она ко Дню Красной Армии была премирована отрезом на платье.

С хорошими показателями в учебной, производственной и общественной работе пришли к 8 марта также преподаватель Огнева, командир звена Звягинцева и пилот-инструктор Колотилина.

П. ГЛУЩЕНКО.
Заместитель начальника по политической части.

Хорошо отпраздновали

С небывалым под'емом прошла подготовка и празднование Дня Красной Армии в учебном подразделении, где заместителем начальника тов. Глущенко.

Любовно, старательно трудилась молодежь, празднично украшая служебные помещения. Красочно выглядит монтаж «Фронтовые иллюстрации», ярко оформлен Гимн Советского Союза, аккуратно переписаны обязательства комсомольцев из письма товарищу Сталину, написанного всей советской молодежью к 25-летнему юбилею ВЛКСМ. В клубе, общежитиях, столовой — всюду приятно радуют глаз четко переписанные и развешанные лозунги, призывы, выдержки из приказа № 16 товарища Сталина, мудрые высказывания наших великих предков Суворова, Кутузова, Минина, Пожарского.

Примерную оперативность показали и редколлегии стенных газет. К годовщине Красной Армии они выпустили шесть специальных номеров.

В эти дни личный состав подразделения проявил особую трогательную заботу о советских воинах и детях-сиротах, чьи отцы погибли в боях за родину, против немецких захватчиков. Собрано и отправлено на фронт около 100 праздничных посылок. Для детей-сирот из личных сбережений выделено 8.000 рублей. Кроме того, семьям фронтовиков, проживающим на территории подразделения, роздано 69 штук разной детской одежды, 9 пар обуви, 170 килограммов овощей, 8 кубометров топлива.

В. А.

Первенство на лыжах

В учебном подразделении подполковника Талицына серьезное внимание уделяется лыжной подготовке молодежи. С первых дней зимнего спортивного сезона на лыжи встала большая часть личного состава. Отдельные товарищи находили на лыжах по 200—300 километров, меньше 50 километров ни у кого нет.

Лыжная подготовка особенно усилилась перед традиционным кроссом в честь годовщины Красной Армии. Команды по 10—20 человек тренировались ежедневно. В 10-километровом походе с полной боевой выкладкой участвовало 60 человек. Лучших личных результатов в этом походе добились комсомольцы Трофимов и Доровко. Их время — один час—один час 5 мин.

Систематические лыжные тренировки упрочили за подразделением добрую славу. Отборная команда лыжников - авиаторов, участвовавшая в городских соревнованиях, заняла первое место.

Н. СЕМЕНОВ.

Вместе с железнодорожниками

Комсомольцы подразделения, где комсоргом тов. Пилипчук, оказали организованную помощь на очистке от снега и льда местной железнодорожной станции. Результаты этой работы нашли яркое отражение в специальном номере «Боевого листка», выпущенном здесь же.

Особенно хорошо, с энтузиазмом потрудились группы курсантов под руководством комсоргов Белокур, Ирклий и Юскова. Дневные нормы всеми выполнены на 120—130 процентов. За отличные показатели командование подразделения об'явило благодарность тт. Юскову, Онифатор, Васильеву, Коротун, Калугину, Соколову и другим — всего 42 человекам.

Ценная инициатива

По инициативе командования подразделения, где начальником майор Мельников, учреждена «Доска почета». На нее заносятся по приказу начальника передовики боевой и политической подготовки.

Большую работу по художественному оформлению «Доски почета» проделали сержанты Бутюгов, Филиппов.

В марте на «Доску почета» занесены командиры подразделений тт. Гундарев, Филиппов; инженеры тт. Тулаев и Шаповалов, начальник отделения кадров и строевого тов. Рожин, преподаватель тов. Шкурко, командир отряда тов. Сухоруков, старший техник звена тов. Манаков, пилоты-инструкторы тт. Медведев, Балашов, Кулаков, курсанты тт. Попов, Сурков и Вяткин.

В. К.

Инструктор на своем месте

В ОБУЧЕНИИ и политическом воспитании молодых летных кадров ведущая роль принадлежит пилоту-инструктору. Это проверено и доказано самой жизнью. Никто так близко и повседневно не соприкасается с курсантами, как инструктор. Никому так широко не доступно изучение индивидуальных способностей и наклонностей своих питомцев, как инструктору.

Вот почему в подразделении майора Мельникова уделяется большое внимание тому, чтобы во всей учебно-воспитательной работе пилот-инструктор всегда был на своем почетном месте. У нас стало правилом для инструктора проводить беседы и политинформации в своих летных группах. Планирует эту работу вместе с парторгом и распределяет темы бесед командир звена или командир отряда. Хорошими агитаторами и беседчиками зарекомендовали себя пилоты Медведев, Балашов, Телятников, Кулаков, Пестов, Анисимова и Сабельникова.

Помимо групповых бесед у нас ежедневно, особенно в вечерние часы, практикуются индивидуальные беседы с курсантами. Эти беседы замечательны тем, что носят разносторонний задушевный характер. Они затрагивают самые волнующие вопросы из политической жизни страны, теоретической подготовки, техники пилотирования, быта подразделения и даже отдельных курсантов. И чем полнее удается раскрыть любой из поднятых вопросов, тем крепче становится авторитет инструктора в глазах летной группы.

Методические функции инструктора в группе разнообразны, но лучше всего их полноценность проверяется на организации наземной подготовки курсантов. Для этого мы располагаем достаточным наличием необходимой аппаратуры. В распоряжение летных групп предоставлены модель самолета, кабина для слепого полета, миниатюрный ночной старт, электрифицированный, изготовленный руками самих курсантов и командиров, и прочее.

Полное использование всей этой аппаратуры позволило нам значительно сократить вывозную программу. Особенно высоких показателей добились в своих группах инструкторы Медведев и Балашов. В одной из офицерских групп, например, средний вывозной налет составил всего 7 час. 31 мин., а отдельные курсанты вылетали самостоятельно даже с 4,5 часа.

Хорошо знают наши инструкторы свое место и во время полетов. Пока часть курсантов находится в самостоятельном полете, инструкторы вместе с командирами и оставшимися курсантами находятся в коробке. Здесь детально разрабатывается задание для последующих самостоятельных полетов и разбираются только что допущенные ошибки в предыдущих самостоятельных полетах.

Вполне понятно, что высокие требования, пред'явленные к инструкторскому составу, обязывают самих инструкторов все время совершенствовать свои знания, летные качества, мастерство учителя и воспитателя. Первое время, когда было создано наше подразделение, большой процент инструкторского состава чувствовал себя не совсем уверенно в работе с курсантами. Это об'яснялось недостаточным методическим и летным опытом молодых инструкторов, их слабо развитым специальным и политическим кругозором.

На помощь пришел наш учебно-летный отдел. Для инструкторов была организована командирская учеба. Они старательно изучали методику летного обучения, новую материальную часть. Прекрасной школой для усвоения методических навыков служили и служат разборы летных дней, где не только вскрываются ошибки, но и устанавливаются способы их устранения.

Регулярная командирская учеба, разбор летного дня, методические совещания, широкое использование литературы по методике летного обучения — все это вместе взятое дало возможность инструкторам грамотно и в доступной форме излагать перед курсантами учебные материалы, правильно анализировать их ошибки и с каждым днем увереннее работать с группой. К таким инструкторам относятся: Пестов, Кулаков, Анисимова, Афанасьев, Медведев, Балашов, которые являют собой образец умелого, культурного воспитателя молодых летных кадров.

Приобщение инструкторов к активной общественной, партийной и комсомольской работе также дало свои положительные результаты в их политическом росте, повышении идейного уровня и во всей воспитательной работе с курсантами. Лучшие из них, как Балашов, Сабельникова, Кулаков и другие, вступают в партию.

Такие инструкторы, как Бояршиков, Костылев и Сабельникова, не снижая качества своей учебно - производственной работы, активно участвуют в художественной самодеятельности. Вместе со всем личным составом инструкторы с увлечением занимаются по книге товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза», изучают историю партии.

Так, повседневно занимаясь повышением политического уровня и деловой квалификации инструктора, а также укреплением его авторитета, командование с помощью партийной организации подразделения добилось того, что инструктор действительно стал центральной фигурой в подготовке летных кадров и оправдывает это свое назначение на деле.

В. ГУНДАРЕВ,
Старший лейтенант.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Важнейшее политическое дело

Партийная организация не может считать свою работу хорошей, если у нее не наведен образцовый порядок в партийном хозяйстве.

Свое отношение к партийному хозяйству секретари первичных организаций и парторги частенько ограничивают только учетом коммунистов и сбором членских взносов. Но даже при таком узком, ограниченном подходе не всегда соблюдается необходимая аккуратность в оформлении документов.

До последнего времени было недопустимо запущено партийное хозяйство, например, в парторганизации, где секретарем Маслов. Книга учета кандидатов и членов партии здесь находилась в неряшливом состоянии, заполнялась наспех. Выбывшие коммунисты вычеркивались из книги, тогда как следует делать отметку в соответствующей графе с указанием основания, даты выбытия и куда выбыл.

Не всегда правильно, в соответствии с требованиями партийной дисциплины, оформляются протоколы партийных собраний. В отдельных случаях, как ни странно, находят нормальным, если протокол написан кое-как на клочке бумаги и не подшивается. Кое-где можно встретить и несерьезное отношение к ведомости уплаты членских взносов. Некоторые секретари и парторги не считают нужным заранее составлять ведомость, вносить в нее в алфавитном порядке фамилии коммунистов и аккуратно, без помарок делать все записи.

Чтобы упорядочить ведение партийного хозяйства и установить единую номенклатуру дел во всех парторганизациях, Политотдел управления 18 февраля т. г. разослал на места директивное письмо. Этим письмом предусмотрен срок для наведения полного порядка в партийном хозяйстве. Партийным руководителям предлагалось к 1 марта доложить начальнику Политотдела о выполнении указанной директивы. И все-таки, несмотря на ясность постановки вопроса, ни одна парторганизация до сих пор не дала своего ответа.

Нельзя дальше терпеть безответственности в партийной работе. Партийные организации должны потребовать от секретарей и парторгов наведения образцового порядка во всем партийном хозяйстве.

К ведению партийного хозяйства надо относиться не формально, а со всей серьезностью, как к важнейшему политическому делу. Такая задача поставлена Политотделом перед руководителями первичных парторганизаций и она должна быть выполнена под непосредственным руководством заместителей командиров (начальников) подразделений по политической части.

Л. КОРОЛИХИНА.
Инструктор Политотдела.

На высоком уровне

В эскадрильях подразделения, где заместителем начальника по политчасти подполковник Чернов, работают кружки по изучению Устава ВКП(б). Руководство кандидатскими кружками поручено лучшим, авторитетным, как на производстве, так и в общественной жизни товарищам: парторгу отряда Терентьеву, командиру отряда члену партбюро Дулепову и другим. Перед ними поставлена задача вести воспитание кандидатов на высоком идейно-политическом уровне.

В кружках уже проведено 9 занятий. Проработаны разделы Устава: «Первичные организации партии» и «Партия и комсомол».

В состав кружков входят кандидаты в члены ВКП(б), нуждающиеся в помощи при изучении основных документов партии, и комсомольский актив.

Пилоты вступают в партию

На-днях первичная партийная организация подразделения, где парторгом тов. Шаповалов, приняла кандидатом в члены ВКП(б) лучших комсомольцев, пилотов-инструкторов тт. Балашова и Сабельникову.

В. К.

Действовать по приказу вождя

Личный состав эскадрильи, где командиром тов. Абрамов, приступил к глубокому изучению приказа № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

Партийная и комсомольская организации обсудили приказ вождя на своих собраниях. Разработаны конкретные планы по реализации приказа. В основе этих планов — мероприятия по улучшению качества учебно-летной работы и укреплению советской воинской дисциплины.

Весь личный состав стремится как можно глубже постичь смысл и значение приказа товарища Сталина в дни победоносного наступления Красной Армии против гитлеровских захватчиков. Изучение этого сталинского документа в основном проходит самостоятельно. Для товарищей, которые нуждаются в помощи, организованы дополнительные занятия с беседами, докладами, лекциями. Для этого выделены лучшие агитаторы эскадрильи тт. Вахонин, Калачева, Шмидт и другие, которые уже начали занятия с курсантским составом.

Оживленно прошло комсомольское собрание, где обсуждался приказ № 16. Выступившие на собрании комсомольцы клялись ответить на призыв вождя отличным изучением летного мастерства и образцовым порядком в казарме и на старте. Молодой кандидат в члены ВКП(б) тов. Григорьев говорил:

— Мы отдадим все силы, чтобы с честью выполнить приказ Верховного Главнокомандующего, подготовим из себя полноценных летчиков для действующей армии.

Заявление тов. Григорьева отражает мысли и настроения всех курсантов, всего личного состава эскадрильи. Хорошо изучить приказ вождя, чтобы решительнее действовать в оказании всемерной помощи фронту — так понимают люди нашей эскадрильи свой патриотический долг перед родиной в дни войны.

А. АКИМЖАНОВ.
Комсорг эскадрильи.

„Отличник"

(Вместо обзора печати)

Большое количество стенных газет и «Боевых листков» выходит в подразделении, где заместителем начальника по политчасти тов. Харченко. Стенная печать оказывает большую помощь командованию в укреплении советской воинской дисциплины, в улучшении качества учебно-боевой подготовки.

Значительную работу по мобилизации личного состава на отличную учебу в разрезе приказа № 309 товарища Сталина проделала стенгазета учебно-летного отдела «Отличник» (редактор старший техник-лейтенант Иванов).

После опубликования приказа № 309 Верховного Главнокомандующего товарища Сталина редколлегия выпустила внеочередной номер газеты, где поместила отклики на приказ. В небольшой по размеру передовой: «Наш долг» сказано: «Приказ Верховного Главнокомандующего является программой действий для всей Красной Армии и советского народа»... Перед курсантским и преподавательским составом стенгазета поставила задачу: «Неустанно повышать свою дисциплину и организованность, совершенствовать свое летное мастерство».

В заметке преподавателя политподготовки тов. Сабельниковой рассказывается, как идет изучение приказа товарища Сталина в учебных группах.

В очередных номерах стенгазета «Отличник» поместила много статей о реализации приказа, сумела быть последовательной.

Есть в стенгазете постоянный отдел «Трибуна отличников». В нем выступают лучшие преподаватели и курсанты подразделения. Так, старший преподаватель учебно-летного отдела по теории полета в одном из номеров писал: «Лучшими по теории полета являются курсанты Дрокин, Коростелев, Никулин, Матусевич, Макаров, Бердников, Чистяков, Банный. Эти товарищи сознают, что теоретические знания необходимы для отличного овладевания летным мастерством. Они систематически готовятся к занятиям, тщательно прорабатывают материал, пройденный на занятиях».

Стенгазета «Отличник» резко критикует отстающих в учебе. У курсанта Самодурова продолжительное время была двойка по мотору «М-11». Заметку о плохом отношении к учебе курсанта Самодурова написал преподаватель моторного цикла тов. Токарь. Критика помогла. По сигналам газеты комсорг отряда тов. Шабадин провел беседу с Самодуровым, оказал ему помощь путем прикрепления отличников учебы. И курсант получил четверку.

Стенгазета «Отличник» разносторонняя по своему содержанию. Прочитав очередной номер, читатель имеет представление об учебно-летной подготовке переменного состава. Систематически ведет стенгазета технический уголок. Например, в первом номере газеты в техническом уголке помещено описание самолета «Аэрокобра».

Как же редколлегия добилась этих успехов?

Положительным в работе «Отличника» является оперативность и массовость. В выпуске стенгазеты принимает участие весь преподавательский состав, а также курсанты учебных групп. Статьи и заметки — злободневные, острые, небольшие по размеру. Отрадное явление — отсутствие псевдонимов. Здесь нет таких подписей, как «свой», «глаз», «перо» и др., которые в изобилии встречаются в других стенгазетах.

За короткое время редактор тов. Иванов организовал вокруг редколлегии стенкоровский актив. В настоящее время стенгазета насчитывает около 20 постоянно пишущих авторов. С ними члены редколлегии проводят индивидуальные беседы, дают порсональные задания. Лучшими стенкорами являются курсанты Емелин, Пономаренко, Латкин, преподаватели Токарь, Сабельникова, Давыдов и др. Тов. Иванов проводит совещания членов редколлегии, на которых составляются планы очередных номеров. Эти планы просматривает парторг и замполит.

Следует отметить хорошую работу курсантов Чистякова и Кузнецова, принимающих активное участие в выпуске и художественном оформлении стенгазеты.

Курсант В. КОРОТКИЙ.

Традиции русского офицерства*

4. Офицер вне службы

В традиции русских офицеров составной частью входили понятия командирского такта и всего того, что можно об'единить определением — поведение офицера вне службы. В этом смысле офицерская среда старой армии грешила многими условностями, продиктованными главным образом кастовыми соображениями. Однако передовая часть офицеров была неповинна в ухищрениях фанфаронов и пустых щеголей, считавших, что каждый штатский обязан им уступить дорогу, одобрявших дуэли и цедивших сквозь зубы небрежные слова при встрече с офицером другого полка. Если не касаться подобных гримас офицерского быта, свойственных главным образом все тем же малым и большим последователям гатчинских взглядов, мы увидим в старой русской армии глубоко верные понятия о командирском такте. В «Заметках об общих военных принципах» Э. Свидзинского (Военный сборник, 1857 г.) можно прочесть убедительно сформулированный кодекс: «Офицер должен воздержаться от всяких увлечений и от всех действий, могущих набросить хотя бы малейшую тень на него лично, а тем более на корпус офицеров. Слово офицера всегда должно быть залогом правды, и потому ложь, хвастовство, неисполнение обязательства — пороки, подрывающие веру в правдивость офицера, бесчестят его звание и не могут быть терпимыми».

В театре, в гостях, в поезде, ресторане или гостинице — всюду офицер должен был помнить, что он носит мундир русской армии. Однополчане строго взыскивали с него за проступки, не совместимые с достоинством командира. Он не имел права принимать участие в ссоре на улице, появляться на людях в нетрезвом виде, неряшливо, или не по форме одетым. Непочтительное отношение к женщине влекло за собой самое резкое осуждение. Жить не по средствам и потому вязнуть в долгах, кляузничать, распускать о ком-нибудь сплетни значило утратить уважение настоящей офицерской семьи. В полку, кроме суда чести, существовало грозное наказание провинившемуся подобным образом офицеру: товарищи переставали подавать ему руку. И если дело доходило до этого, то он должен был либо переводиться в другой полк, либо, в мирное время, подавать в отставку.

Существовали мелкие правила, соблюдение которых сразу изобличало в офицере человека подтянутого и воспитанного не только в военном, но и в общепринятом смысле. Представляясь начальнику, не следовало садиться в приемной комнате, а ожидая его выхода, полагалось стоять. Входить к старшему с папиросой в зубах неприлично, ибо никогда нельзя знать, разрешит ли он курить в своем присутствии. Во время приветствий младший не подает руки, пока этого не сделает старший.

Если при встрече с офицером на службе или вне ее старший в звании делал ему какое-либо замечание, то, хотя бы оно и не влекло за собой никаких последствий, офицер тем не менее был обязан уведомить о полученном замечании своего ближайшего начальника.

Лучшие офицеры старой армии обращали большое внимание на культуру своей речи. Умные начальники пользовались каждым удобным случаем, чтобы научить своих подчиненных четкому, ясному языку, необходимому и в служебных отношениях и в обществе. Когда, однажды, в Тамбовском полку один офицер, представ перед командиром и приложив руку к козырьку, отрапортовал «По Вашему приказанию подпоручик Нижегородцев явился», полковник — командир полка ответил:

— Господин подпоручик, запомните, что являться может, во-первых, — привидение в старом замке, во-вторых, — образ любимой девушки в сновидениях, в-третьих, — чудотворная икона. Что же касается господ подпоручиков, то они не являются, а, согласно принятой у нас форме, прибывают.

На всю свою жизнь запомнил этот подпоручик добродушно насмешливое поучение своего полковника и с тех пор уже ни разу не допускал подобных промахов.

Лучшая часть русского офицерства придавала большое значение не только своему военному образованию, но и общему. Широкое знание литературы, истории, иностранных языков считалось в этой среде обязательным. Уменьем поддержать в обществе разговор на серьезную тему отличался всякий офицер, заботившийся о своей репутации культурного человека. Долгое время в старой русской армии был популярен рассказ, осмеивавший невежество людей гатчинской школы, которые полагали, что культура офицера состоит лишь в умении лихо тасовать колоду карт, варить пунш и петь цыганские романсы. Рассказ этот относился к офицеру Мамаеву, получившему в 1799 г. назначение в экспедиционный корпус, посланный на помощь англичанам для защиты Голландии. По словам современника, «Мамаев изучил тактику в Гатчине и был на славу экзерцирмейстер дока, он в целом батальоне видел, ровно ли у солдат поставлены букли, у всех ли косы одинаковой, 9-вершковой длины». Мамаеву было об'явлено, что его отправляют в Голландию, куда он приедет на корабле из Гамбурга. Не зная географии и смешав Гамбург с Ямбургом, Мамаев ответил, что он стоял в Ямбурге на квартирах, но моря там не видел. «Не Ямбург, а портовый город Гамбург», — пояснило ему начальство. «Виноват, — возражал невежда, — в Гамбурге на квартирах не стоял». «Кругом, марш!» — закричал вконец разгневанный начальник.

При строгом соблюдении правил поведения офицера не может быть и речи о том, что он неправильно истолкует сердечное отношение к нему начальника. В то время, как люди расхлябанные чувствуют себя связанными в присутствии начальника, переходят от угодничества чуть ли не к дерзости, офицеры, правильно воспитанные, держат себя с начальством непринужденно, исполняя дисциплинарные тонкости рефлективно. В среде офицеров считалось хорошим тоном уметь отдать начальнику положенный ему долг но нисколько не ронять при этом своего достоинства. Точное и, самое главное, обоюдное исполнение дисциплинарных требований никогда не оставит места для неловкого положения офицера. И даже наоборот: неоправданная снисходительность начальника претила хорошему офицеру, понимавшему, что таким образом он становится в унизительное положение человека, получающего поблажку.

За служебные провинности и упущения офицер не должен был подвергаться иным взысканиям, кроме тех, которые точно определены законом. Всякое же обращение старшего, носящее оскорбительный характер, особенно в присутствии других лиц — товарищей, подчиненных, или в обществе рассматривалось как бестактность начальника, как подрыв офицерского авторитета.

Важно, чтобы каждый офицер был уверен в своей независимости от прихотей начальника, от его капризов и настроения. Если старший, отдавая приказ, или взыскивая с младшего за какое-нибудь нарушение, делает это в непозволительно резкой форме — кричит, бранится, топает ногами, — то офицер видит в этом главным образом проявление личных свойств начальника. Брань только ослабляет силу слов начальника, она вносит в служебные, четко регламентированные отношения между офицерами элемент личного и является следствием необузданности характера. Самое строгое свое неудовольствие каким-либо поступком подчиненного умный начальник умел выражать так, что офицер понимал: «Это сама служба с меня взыскивает». Повелевает не настроение начальника — гневное или благодушное, — а служба, ее законы, ее требования. Вот почему в войсках были одинаково непопулярны «злые» и «добрые» начальники. Никогда не пользовался истинным авторитетом старший, проявлявший свою «мягкость» в разрез с правилами дисциплины.

А. КРИВИЦКИЙ.
(Окончание следует).

См. №№ 7, 8, 9, 10, 11 и 13.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

00771.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 15 (584) Воскресенье, 19 марта 1944 года | Цена 15 коп.

Строжайшую дисциплину, порядок и организованность положить в основу выполнения любого задания командования. К этому обязывает нас приказ товарища Сталина!

Крепить воинскую дисциплину!

Помещенные в последних номерах нашей газеты письма из подразделений свидетельствуют о новом мощном политическом и трудовом под'еме, вызванном приказом № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза тов. Сталина. Отвечая конкретными делами на приказ вождя, летчики с большим упорством совершенствуются в самолетовождении, инженеры, техники и мотористы повышают качество обслуживания материальной части, курсанты добиваются отличных оценок в овладении летной и боевой подготовкой, авиаремонтники стараются лучше и быстрее восстанавливать самолеты.

Воодушевленные победами Красной Армии и приказом товарища Сталина, авиаработники вместе со всем советским народом неустанно куют оружие победы над ненавистным врагом. Но как бы значительны ни были наши успехи в производственной и учебно-летной работе, их можно многократно приумножить при условии строжайшего соблюдения советской воинской дисциплины.

В приказной части приказа № 16 товарища Сталина сказано: «точно выполнять приказы командиров, укреплять дисциплину и порядок, повышать организованность». Это требование вождя близко касается каждого работника наших подразделений. Действовать в соответствии с ним, значит неуклонно выполнять уставы Красной Армии, Устав о дисциплине рабочих и служащих ГВФ, значит еще слаженнее работать каждому на своем участке.

Как же обстоит дело у нас с дисциплиной? В наших подразделениях воинская дисциплина еще не поднята до уровня требований Верховного Главнокомандующего.

Правда, анализ наложенных взысканий за последние два месяца показал, что в феврале количество проступков значительно снизилось по сравнению с январем, намного уменьшились самовольные отлучки, прекратилось появление в нетрезвом виде и т. д. Но общее состояние воинской дисциплины остается неудовлетворительным. Количество наложенных взысканий все же велико. По-прежнему имеют место случаи невыполнения приказаний вышестоящих начальников.

Мы знаем, например, что в учебном подразделении, где заместителем начальника по политчасти тов. Степанов, командиры не проявляют нужной требовательности к подчиненным, молчаливо наблюдая невыполнение приказа о приветствии. Здесь же в одной из эскадрилий, где командиром тов. Лозгачев, не соблюдается соответствующий порядок в общежитиях курсантов.

Бойцы одного из подразделений ВОХР Шевелев и Кудряшев совсем недавно были подвергнуты аресту за нарушение караульной службы.

Нет необходимости продолжать перечень таких примеров. И без того ясно, что за укрепление советской воинской дисциплины надо взяться по-настоящему, с большевистской настойчивостью и непримиримостью.

Задача состоит в том, чтобы в кратчайший срок добиться резкого перелома в состоянии дисциплины по каждому подразделению.

Командиры всех степеней должны решительно усилить требовательность к себе и подчиненным и твердой рукой насаждать порядок во всем, не только взыскивая с нерадивых, но и воспитывая повседневно в каждом подчиненном чувство воинского долга. В этом командирам обязаны оказать всемерное содействие партийные, комсомольские и профсоюзные организации. К строжайшей партийной и союзной ответственности надо привлекать каждого коммуниста и комсомольца, допустившего хотя бы малейшее нарушение дисциплины.

Наши тыловые подразделения должны во всем равняться по фронтовым. Как там, на фронте, высокая воинская дисциплина в сочетании с умелыми действиями советских воинов обеспечивает победное продвижение Красной Армии на Запад, все ближе и ближе к окончательному разгрому гитлеровской Германии, так и у нас, в тылу, порядок, четкость, организованность должны быть положены в основу выполнения любого задания.

Никакой пощады нарушителям воинского порядка! Честь и слава передовикам наших производственных и учебных подразделений, с чьими именами связан самоотверженный труд во имя победы над немецкими захватчиками!

Предмайское социалистическое соревнование

В краснознаменном цехе

Коллектив нашего цеха включается в предмайское социалистическое соревнование, чтобы новыми производственными успехами ответить на исторические победы Красной Армии, изгоняющей врага с нашей земли.

Во всесоюзном социалистическом соревновании ремонтных предприятий ГВФ наш цех завоевал первое место в подразделении и держит переходящее красное знамя рем предприятия. Чтобы удержать первенство за собой, мы обязуемся: перевыполнить производственный план марта и апреля текущего года, освоить капитальный ремонт нового импортного мотора и ремонт моторов на отхромированных деталях, сдавать продукцию отделу технического контроля только на «хорошо» и «отлично», внедрить предложения, выдвинутые рабочими в ходе смотра организации труда, и на основе этого поднять производительность на 10 процентов. Личный состав цеха будет вести самую решительную борьбу за то, чтобы поднять дисциплину до уровня, требуемого Уставом о дисциплине рабочих и служащих ГВФ.

Коллектив цеха, выполняя принятые на себя обязательства, работает с полной нагрузкой. Бригады тт. Семенычева, Русаковой, Кобзевой, Чумакова, Цымбала выполняют в смену от 2-х до 3-х норм. Особенно производительно трудится бригада мастера Семенычева, выполняющая по 2,5—3 нормы в смену. Хорошо организует свою работу бригада испытательной станции под руководством тов. Цымбала.

Коллектив нашего цеха призывает весь личный состав рем предприятия включиться в соревнование в честь Первого Мая, чтобы выполнить приказ № 16 товарища Сталина, помочь фронту в разгроме врага.

П. ЛАРИН.
Начальник цеха.

Путь к безаварийным полетам

Отвечая на приказ № 16 товарища Сталина, летно-под'емный состав подразделения тов. Загороднего обязался совершенствоваться в штурманском деле и точном самолетовождении, изучить и сдать новое НШС-43 не ниже чем на «хорошо».

Летный состав со всей серьезностью взялся за изучение НШС в часы командирской учебы. Во время самоподготовки освоение штурманского дела дополнялось обменом практического опыта.

На-днях состоялась проверка знаний изучающих НШС-43. Зачеты сдали 10 пилотов и бортрадистов, из них семеро получили отличные отметки. Уверенно и четко, лучше всех отвечали пилоты Ольга Консулаки и Филиппов, а также командир самолета «Ю—52» Бенковский.

Дальнейшая задача состоит в том, чтобы усвоенные правила самолетовождения полностью применялись на практике. В этом — путь к безаварийным полетам.

Штурман Г. ОРЛЯНСКИЙ.

Результаты налицо

Инженерно-технический состав подразделения, где начальником майор Лантушко, изучая приказ № 16 товарища Сталина, сразу же претворяет его в жизнь.

Приказ товарища Сталина выдвинул перед нами задачу — укреплять дисциплину, иметь порядок, организованность во всей работе. Это требование вождя инженеры, техники и мотористы восприняли как непреложный закон для себя.

После опубликования приказа № 16 мы добились значительного укрепления дисциплины, большей организованности и слаженности в работе. В результате этого нам удалось наладить обслуживание прилетающих самолетов так, что стоянка их сокращена до 15 минут. Инженеры Батурин и Шикунов, техники Кобзев, Сериков и другие серьезно изучают новую материальную часть, неустанно повышая свои знания.

Наряду с напряженной основной работой технический состав добросовестно выполняет и другие задания командования. Например, — ремонт катера, который сыграет большую положительную роль во время весенней навигации.

Горячую заботу проявляет технический состав о помощи освобожденным советским районам от немецких захватчиков. Изготовляется соответствующий инструмент, оборудование, подбираются запасные части и т. д.

Изучая глубже приказ товарища Сталина, мы добьемся еще больших успехов в своей практической работе, в оказании конкретной помощи фронту.

Инженер-капитан
ШИШЛОВ.

Образец бережливости

Последний месяц в подразделении, где командиром тов. Филиппов, прошел под знаком усиленной борьбы за экономию горючего. Сэкономлено всего за месяц 939 килограммов авиабензина.

Образец примерной бережливости, рачительного подхода к эксплоатации самолетов показали пилоты-инструкторы Медведев и Балашов, сэкономившие по 165—111 килограммов горючего.

Не трудно представить себе, какой реальной помощью фронту является такая экономия, обеспечивающая работу боевых самолетов, на разгроме фашистских разбойников.

В. КОР.

Без единого взыскания

Приказ товарища Сталина в связи с 26-й годовщиной Красной Армии вдохновил людей нашего учебного подразделения на новые трудовые подвиги.

Особенно высоких показателей добилась форсирующая группа одного из отрядов эскадрильи, где командиром тов. Перепелкин. Эта группа отлично успевает в овладении летным мастерством и служит образцом крепкой советской воинской дисциплины, не имея ни одного взыскания и получив за последнее время восемь благодарностей.

Конкретными делами отвечают на приказ вождя курсанты Воробьев, Приходько, Рыжов, Разин и Тарасов. Они вылетели самостоятельно раньше срока.

Широкий размах получила в эскадрильи борьба за экономию во всем. Делается все возможное, чтобы побольше сберечь горюче-смазочных материалов, самолето-моторный ресурс и время на сокращении вывозной программы. Среди вылетевших досрочно лучшие результаты имеют курсанты Кориков, Осталецкий и Тарасов. Первый из них вылетел самостоятельно с 3 час. 14 мин., второй — с 3 час. 22 мин. и третий — с 4 час. 28 мин.

По передовикам учебы и боевой подготовки равняется весь личный состав подразделения.

В. САХНОВСКИЙ.

Наши сверхресурсники

В дни, когда героическая Красная Армия ведет победоносное наступление на всех фронтах Отечественной войны, техсостав подразделения, где командиром тов. Филиппов, работает по-фронтовому, без происшествий. Здесь ведется повседневная борьба за экономию горючего и смазочных материалов. Техсостав неустанно совершенствует свои теоретические знания и приобретает практический опыт в обслуживании материальной части.

Более 10 тысяч часов самолето-ресурса переработали техники и мотористы подразделения. На большинстве самолетов межремонтный ресурс переработан от 50 до 100 процентов. Так, самолет «П-592», обслуживаемый авиатехником Цой, отработал 2000 часов без заводского ремонта. Второй самолет «П-230», который закреплен за авиатехником Манаковым и инструктором Медведевым, отработал также без заводского ремонта 2010 часов. И сейчас машина находится в отличном состоянии, на ней продолжают летать.

Высоких производственных показателей в своей работе эти люди добились потому, что любовно относились к обслуживанию материальной части, своевременно выполняли регламентные работы и профилактический ремонт. Особенно тщательно ухаживали они за машинами весной и осенью, в дождливую, неустойчивую погоду, просушивали все места, где скопляется влага, протравливали пораженные участки и покрытие защитным лаком и т. д. В результате — планер самолета, переработавшего межремонтный ресурс, находится в хорошем состоянии, хотя и хранится под открытым небом.

Много работает над сохранением самолетного парка старший технический состав. В отряде старшего техника Гудилина переработано около 6.000 часов самолето-ресурса. Есть в этом отряде 2 самолета, которые переработали свой межремонтный ресурс на 100 процентов.

Большую работу провел техсостав по экономии горюче-смазочных материалов — произведен подбор жиклеров, грамотно эксплоатировались моторы. Это дало возможность сэкономить за январь и февраль текущего года более полутора тонн горюче-смазочных. Инструкторы Медведев, Матюхин, Раев, Балашов и техники Кондаков, Зубов, Елков и другие в борьбе за экономию ГСМ добились лучших показателей.

Повышению теоретических знаний и практических навыков в работе техников и мотористов в подразделении уделяется серьезное внимание. Помимо технических занятий, с ними проводятся беседы по различным вопросам из области техники. Отличных знаний материальной части добились тт. Елков, Гребнев, Байшев и другие мотористы, переведенные в техники.

Но не весь технический состав подразделения справляется с теми задачами, которые выдвинуты перед работниками тыла Верховным Главнокомандующим Маршалом Советского Союза товарищем Сталиным в приказе № 16. В феврале, например, по вине авиатехника Шнелле самолет дважды возвращался с полета. Слабое знание зимней эксплоатации авиатехником Кузнецовым привело к тому, что он был отстранен от обслуживания материальной части до сдачи зачета.

Подведя итоги работы за февраль, техсостав учел все свои промахи и дал обещание работать в марте без происшествий.

П. ШАПОВАЛОВ.
Инженер подразделения.

„ГВФ в Отечественной войне"

В конце мая Политотдел нашего управления проводит выставку на тему: «Гражданский всздушный флот в Отечественной войне». На выставке будут экспонироваться произведения самодеятельных художников всех подразделений, работы по моделизму, рационализации и изобретательству, а также художественные вышивки и рукоделия.

Выставка должна не только подытожить работу личного состава в области изобразительного искусства, рационализации и изобретательства, но и послужить стимулом для развития творческих способностей личного состава.

Лучшие работы художников, конструкторов моделей, которые могут применяться в производстве, авторы новых схем, чертежей, плакатов, аэронавигационных карт, способствующих более прочному усвоению учебного материала, будут премированы.

Установлены премии: первая (одна) три тысячи рублей; вторая (две) по две тысячи рублей; третья (три) по тысяче рублей.

Помимо того лучшим исполнителям вручаются грамоты Политотдела.

В подразделениях уже сейчас следует развернуть серьезную подготовительную работу к выставке с тем, чтобы работа эта способствовала еще большему развитию рационализации, изобретательства, инициативы личного состава и одновременно повышению качества производственной работы и учебно-летной подготовки. Все лучшие работы художников: картины, портреты, этюды, а также конструкции, схемы, чертежи, плакаты, карты и т. п., должны быть отобраны на месте авторитетной комиссией и высланы в Управление к 20 мая.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Основа работы с офицерским составом

Положительным фактором в работе подразделения, где начальником майор Мельников, является привлечение командного и офицерского состава к руководству изучением книги товарища Сталина и вообще к активной агитационно - пропагандистской работе. Старший инженер тов. Тулаев, командиры эскадрилий тт. Филиппов и Гундарев, начальник учебно-летного отдела Иванов, преподаватели Шкурко и Токарь, начальник подразделения майор Мельников и др. не только сами глубоко изучают книгу товарища Сталина, но и являются лучшими пропагандистами подразделения, они серьезно и глубоко готовятся к каждому выступлению, занятию.

В процессе изучения исторических выступлений товарища Сталина весь личный состав школы глубоко осознал задачи, стоящие перед родиной в борьбе против немецких захватчиков. Офицерский состав по-настоящему стал совершенствовать свои военные знания, овладевать техникой своего дела. Это явилось серьезным фактором в борьбе за безаварийность и высокие показатели в теоретической и летной учебе курсантов. Общий балл теоретической подготовки курсантов здесь — 4,5.

«Боевые листки» и стенгазеты постоянно освещают ход изучения книги товарища Сталина, показывая, как практически проводятся в жизнь указания вождя.

При изучении исторических документов Верховного Главнокомандующего прочитываются произведения Ленина и Сталина, «Краткий курс истории ВКП(б)», итоговые сообщения Совинформбюро, материалы по вопросам текущего международного положения. На собеседованиях, которые проводятся систематически, широко используется специальная литература по вопросам истории народов СССР, истории войн и военного искусства.

Для офицеров прочитаны лекции: «Традиции русского офицерства», «Мужественные образы наших великих предков», «Выработка командирской воли», «Турция и ее политика», «Капитуляция Италии» и др.

Изучение книги товарища Сталина с офицерским составом проводится не отвлеченно, не академически, а увязывается с конкретными задачами, стоящими перед офицером, перед подразделением. И это дает положительные результаты во всей жизни подразделения.

В эскадрилье тов. Филиппова благодаря хорошо поставленной повседневной воспитательной работе, высокой дисциплине, наземной подготовке, широкому использованию лично им построенных учебных пособий: «ночного старта», схем, плакатов и систематическому проведению методических совещаний и занятий, выпущено звено курсантов со значительным сокращением вывозной программы. Средняя вывозная в эскадрилье — 7 час. 31 мин. У инструктора тов. Балашова курсант Титов вылетел на 4 час. 21 мин., а Трусов и Иванов — на 5 час. 52 мин.

Изучение книги товарища Сталина офицерским составом контролируется как со стороны замполита тов. Харченко, так и парторга тов. Титова, не от случая к случаю, а систематически, планово.

Посещение товарищеских собеседований, индивидуальные беседы, заслушивание на партбюро руководителей кружков и отдельных офицеров - коммунистов, регулярное проведение семинаров, консультаций, подбор необходимой литературы, — все эти формы дают Харченко и Титову возможность серьезно, по-деловому помогать офицерам повышать их военные знания и идейно-политический уровень.

А. ГУСЬКОВ.
Инструктор Политотдела.

Комсомольцы учатся и растут

На комсомольском собрании в конце прошлого года было решено создать кружок по изучению книги товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза». В кружок записалось 22 человека. Первое занятие состоялось 3 января текущего года. С тех пор комсомольцы регулярно собираются на политучебу один раз в неделю в установленный день.

Как организованы у нас эти занятия?

В обязанность руководителя кружка входит не только указать тему и дополнительную литературу к ней, а также помочь слушателям сосредоточить свое внимание во время самостоятельной подготовки на основных стержневых вопросах.

Каждое занятие начинается с того, что руководитель ставит перед слушателями вопросы, на них отвечают, друг друга дополняют. Так развертывается беседа. В ходе беседы руководитель кружка внимательно прислушивается к ответам, выявляет слабо подготовившихся и активизирует их путем наводящих вопросов.

Многие комсомольцы хорошо, старательно готовятся к занятиям, активно участвуют в беседе и показывают несомненный политический рост. Комсомолка Меш, например, обстоятельно подготовилась и толково сделала доклад на тему: «Роль морального фактора в современной войне». Комсомолка Шнейдман подготовила доклад на тему: «Разгром немцев под Сталинградом». К серьезному выступлению о крепости советского тыла готовится комсомолец Яблонский.

Все подготовленные комсомольцами доклады по книге товарища Сталина сделаны в кружке, но они с успехом могут быть проведены для всего личного состава подразделения.

Занимаясь в кружке, комсомольцы повышают свой идейно-политический уровень и принимают активное участие в политмассовой работе. А такие передовики-кружковцы, как Меш, Лепешкина, Масленникова, Киссена и другие в то же время являются и отличниками на производстве.

Г. МАСЛОВ.
Парторг подразделения.

Вести из подразделений

Совещание комсоргов

В учебном подразделении, где заместителем начальника по политчасти тов. Харченко, проведено инструктивное совещание комсоргов. Доклад о воспитании комсомольцев технического состава и о подготовке лучших комсомольцев для вступления в партию сделал комсорг подразделения Попов.

На все заданные вопросы участники совещания получили исчерпывающие ответы.

К. В-ий.

Подарок офицеров

Группа офицерского состава в звене, где командиром тов. Чижова, выполняя приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, показывает высокие образцы учебно-боевой подготовки. Закончив летную практику, офицеры приступили к сдаче государственных зачетов. Весь состав группы сдал зачеты по политподготовке на «отлично».

В группе сержантского состава из звена тов. Головина общий балл по политподготовке на государственных зачетах составляет 4,5. На «пятерки» сдали зачеты 29 курсантов, все остальные получили «четверки».

В. К.

Коротко из одной части

В учебном подразделении, где заместителем начальника по политчасти тов. Ткач, закончено разучивание Гимна Советского Союза всем личным составом. В организации массового исполнения Гимна большая роль принадлежит самодеятельному хоровому кружку.

* * *

За последнее время командование и парторганизация части помогли устроиться на работу двум женам фронтовиков Арбузовой и Дмитриевой. Семьям военнослужащих Зайковской, Абрамовой, Колюбановой и Малиночке выдано 1.700 рублей безвозвратной ссуды. А к годовщине Красной Армии 20 семей защитников родины получили 39 килограммов муки, 19 килограммов мяса, по 6,3 килограмма масла и сахару, 50,6 килограмма гороха и 475 килограммов картофеля.

В. З.

„О воинском долге"

Коллектив самодеятельных художников подразделения, где парторгом тов. Мязин, провел большую работу по оформлению помещений к празднованию 26-й годовщины героической Красной Армии. Из комсомольцев здесь была создана группа оформителей, возглавляемая тов. Чучула.

Комсомольцы умело, высокохудожественно оформили ленинскую комнату на тему: «О воинском долге».

Выставлена специальная доска: «Слава русского оружия». Написаны и красиво оформлены выдержки из высказываний русских полководцев Суворова, Кутузова, М. В. Фрунзе, товарища Сталина. В отдельных рамах даны высказывания В. И. Ленина и товарища Сталина о комсомоле, выдержки из письма комсомольцев и молодежи Советского Союза товарищу Сталину.

Лыжный переход

Восемь комсомольцев подразделения, где начальником тов. Киренышев, совершили лыжный переход, посвященный годовщине Красной Армии, из пункта П. в пункт И. В селах и деревнях, через которые следовали лыжники на расстоянии 134 километров, проведена большая агитационно-массовая работа по разъяснению решений X сессии Верховного Совета СССР, были организованы беседы по текущему моменту и о боевых действиях сталинской авиации на фронтах Отечественной войны.

ОСВАИВАЙ ТЕХНИКУ ВРАГА!

Эксплоатация моторов „БМВ-132"

Осенью 1941 года в Энский аэропорт прибыли первые два трофейных самолета «Ю-52».

Вскоре самолеты вошли в нормальную эксплоатацию. Однако, трудности освоения оставались еще долго.

Так, нам пришлось столкнуться с подбором и заменой вышедших из строя агрегатов мотора и планера на свои отечественные. Когда на первых трофейных самолетах моторы «БМВ-132» отработали ресурс, переборкой их не представлялось возможным заняться из-за отсутствия запасных частей. Было решено просто устанавливать на каждый самолет по два отечественных мотора, а моторы «БМВ-132» списать. Но, поступая таким образом, мы могли лишить моторов наши транспортные самолеты отечественной конструкции, работающие на фронте. Поэтому, прежде чем устанавливать на самолеты «Ю-52» отечественные моторы, нужно было отработать весь амортизационный ресурс моторного парка «БМВ-132», неустанно заботясь о его сохранности и приобретении к нему запасных частей.

С самых первых дней встал вопрос о подборе консистентной смазки для клапанного механизма газораспределения. Немцы употребляют импортную американскую смазку Мобил-Гриз «Компаунд № 3». Путем анализа в лаборатории различного рода отечественных смазок было установлено, что смазки НК-50, «Конталин» марок «М» и «Л» вполне пригодны.

То же самое при подборе к мотору отечественных свечей взамен немецких «Бош» и «Сименс» оказались пригодными свечи ВГ-2, 3 ЭМГ и 4 ЭМГ. При этом свечу ВГ-2, как более холодную по своей тепловой характеристике, следует устанавливать задней в цилиндре. И, наоборот, свечу 3 ЭМГ, по своей тепловой характеристике более горячую, следует ставить спереди цилиндра в условия лучшего обдува.

С выходом из строя механической части электроинерционных стартеров Бош, вследствие поломки сателитных и колоколообразных шестерен, агрегатчик местной авиаремонтной базы тов. Цымбал предложил комбинированный стартер. Это — комбинация из частей стартера Бош и отечественного стартера РИ-24. Раскрутка маховика производится отечественным электромотором СА-189, переделанным на левое вращение по предложению радиоэлектротехника тов. Карамова. Собранные таким образом стартеры работают прекрасно.

Наряду с подбором отечественного комбинированного стартера был разработан вопрос более надежного аварийного запуска. Немцы в этих целях применяют ручку, которой можно пользоваться только в случае целости механической части стартера. Поставленный при помощи хомутов на втулку винта храповик мотора «М-11» дает возможность запустить мотор автостартером при полной неисправности электроинерционного стартера. Применение храповиков «М-11» обеспечивает также запуск мало подогретого или остывшего мотора, где электроинерционным стартером воспользоваться нельзя.

Поступающие на пополнение нашего моторного парка с фронта моторы «БМВ-132», как правило, не укомплектованы. На них недостает много агрегатов и почти отсутствуют магнето. В связи с этим бортмеханик тов. Терквэ предложил установку нашего отечественного магнето БС-9П и МФ-9П. Магнето Бош на моторе «БМВ-132» имеет правое вращение. По предложению тов. Терквэ представлялось возможным использовать отечественные магнето не только правого, но и левого вращения. В последнем случае отечественное магнето подвергается сложной переделке вращения с левого на правое и может быть использовано на моторе только в паре с магнето Бош. Это об'ясняется тем, что запуск мотора через отечественное магнето с переделанным направлением вращения с левого на правое и оставленной в нем побегушкой левого вращения невозможен, так как рабочий контакт побегушки идет позади пускового. Ротор в этом случае должен быть с неавтоматическим опережением и сам прерыватель законтрен винтами в положении раннего опережения зажигания.

Магнето МФ-9П, имея фланцевое крепление к мотору, лишено горизонтальной площадки корпуса. Поэтому при переделке и установке его на мотор «БМВ-132» можно использовать корпус любого отечественного магнето типа «Сцинтила» с горизонтальной площадкой.

Эксплоатация мотора в сложных, суровых зимних условиях потребовала дополнительного оборудования к мотору и точного соблюдения установленных для него тепловых режимов. Мотор «БМВ-132» при сравнительно невысокой степени сжатия, равной 6, и малой высотности, равной 915 м., имеет заниженный тепловой режим по сравнению с нашим отечественным мотором, устанавливаемом на самолете «ПС-84». Поэтому самый эффективный фактор испарения бензина и подогрева смеси — это подогрев карбюратора горячим маслом на выходе из мотора — никогда не должен ускользать от внимания летно-технического состава. Особо следует обращать внимание на температуру масла перед взлетом. Недостаточно прогретый мотор, имея масло в баке с низкой температурой, может не забрать на взлете, так как масло, вместо того чтобы подогреть карбюратор, охладит его, дроссельные заслонки карбюратора обледенеют, и мотор заглохнет.

Этим еще раз подчеркивается важность получения и сохранения температуры масла, циркулирующего в моторе. Как правило, можно взлетать с температурой масла на входе минимум 30 град. С. В целях сокращения времени прогрева мотора и экономии бензина, масло в бак следует заливать только горячее. Приготовленное для заливки масло в бидонах не нужно ставить в снег возле самолета или на металлические предметы, которые быстро отнимали бы его теплоту. А самый процесс заливки масла в баки необходимо как можно больше сокращать по времени.

Понятно также, что во избежание отдачи теплоты масла в наружную среду вся маслосистема самолета в зимнее время должна быть тщательно утеплена. Переходник карбюратора утеплять не рекомендуется. Нагромождение утеплительного материала возле карбюратора опасно в пожарном отношении. Масляные трубопроводы в мотогондоле выполнены из суперфлекса, и утеплять их нет никакой необходимости. Исключение составляют небольшие жесткие трубки в местах за пожарной перегородкой. На откачивающем маслопроводе жесткую трубку можно утеплять полностью, на всасывающей — только половину.

Поступившие к нам на эксплоатацию трофейные самолеты «Ю-52» не имели жалюзи, защищающих головки мотора от переохлаждения в зимнее время. Во избежание низкой температуры головок цилиндров мы сняли с мотора на зиму дефлекторы как цилиндровые, так и междуцилиндровые. Но этого оказалось недостаточно. Тогда на мотор были установлены жалюзи по типу моторных жалюзи на самолете «ПС-84», оправдавших свое назначение. Такие жалюзи на самолет «Ю-52» можно устанавливать и не регулируемые в полете, законтрив их в открытом положении, или вовсе без внутреннего подвижного диска.

При отсутствии жалюзи типа «ПС-84» их можно заменять щитками, закрывающими только головки цилиндра. Нижней частью щиток крепится на болтиках к летним (моторным) жалюзи «Ю-52», верхней частью — на хомутах к верхним гайкам кожухов тяг газораспределения. Такие щитки даже более удобны в эксплоатации, но они должны быть выполнены из вязкой жести, подогнаны и укреплены с особой тщательностью, так как вследствие вибрации моторной установки могут часто теряться в воздухе.

Позади остался довольно трудный путь освоения трофейных моторов и самолета, но результаты налицо. «Ю-52» теперь в наших руках, и успешная эксплоатация этой материальной части в интересах социалистической родины зависит только от нас.

Инженер Н. МАЗЫРА.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

00779.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 16 (585) | Среда, 22 марта 1944 года | Цена 15 коп.

Красная Армия продолжает победоносное наступление, очищает родную советскую землю от немецко-фашистских захватчиков.

Самоотверженным трудом в тылу поддержим воинов-богатырей, достойными делами встретим великий праздник—1 Мая!

ПРИКАЗ
Верховного Главнокомандующего
Маршалу Советского Союза ЖУКОВУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате обходного маневра и атаки с фронта, сегодня, 19 марта, овладели городом КРЕМЕНЕЦ — мощной естественной крепостью на хребте Кременецких гор, усиленной немцами развитой сетью искусственных оборонительных сооружений.

В боях за овладение КРЕМЕНЕЦ отличились войска генерал-лейтенанта ПУХОВА, генерал-лейтенанта КИРЮХИНА, артиллеристы генерал-майора артиллерии КУБЕЕВА, полковника СУССКОГО, танкисты генерал-майора танковых войск КОРОЛЕВА, летчики генерал-полковника авиации КРАСОВСКОГО, генерал-майора авиации ГАЛУНОВА и полковника ЛОЖЕЧНИКОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение КРЕМЕНЕЦ, представить к присвоению наименования «КРЕМЕНЕЦКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 19 марта, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим КРЕМЕНЕЦ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение КРЕМЕНЕЦ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

19 марта 1944 года.

ПРИКАЗ
Верховного Главнокомандующего
Маршалу Советского Союза КОНЕВУ

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате стремительного маневра танковых соединений и пехоты, вчера, 19 марта, овладели городом МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ — крупным железнодорожным узлом и важным опорным пунктом обороны немцев на ДНЕСТРЕ.

В боях за овладение городом МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ отличились войска генерал-лейтенанта ТРОФИМЕНКО, генерал-лейтенанта ГОРЯЧЕВА, генерал-майора СЕМЕНОВА, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск КРАВЧЕНКО, генерал-лейтенанта танковых войск ВОЛКОВА, артиллеристы генерал-майора артиллерии ЛЕБЕДЕВА и саперы генерал-майора инженерных войск ЦИРЛИНА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ, представить к присвоению наименования «МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 20 марта, в 20 часов столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим городом МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

20 марта 1944 года.

ПРИКАЗ
Верховного Главнокомандующего
Маршалу Советского Союза ЖУКОВУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, сегодня, 20 марта, в результате штурма и обходного маневра с флангов, овладели областным и крупным промышленным центром Украины — городом ВИННИЦА, превращенным немцами в мощный опорный пункт обороны на ЮЖНОМ БУГЕ.

В боях за овладение городом ВИННИЦА отличились войска генерал-полковника МОСКАЛЕНКО, генерал-лейтенанта ШЕВЕРДИНА, генерал-майора КИСЛИЦЫНА, артиллеристы генерал-майора артиллерии ЛИХАЧЕВА, танкисты полковника БЕЛЯЕВА, летчики генерал-полковника авиации КРАСОВСКОГО и генерал-майора авиации КАМАНИНА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города ВИННИЦА, представить к присвоению наименования «ВИННИЦКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 20 марта, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим городом ВИННИЦА, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города ВИННИЦА.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

20 марта 1944 года.

В Народном Комиссариате Обороны

О преобразовании 1 Отдельного авиационного полка Гражданского Воздушного Флота в 120 Отдельный Гвардейский авиационный полк Гражданского Воздушного Флота

За проявленную отвагу в боях за Отечество с немецкими захватчиками, за стойкость, дисциплину и организованность, за героизм личного состава 1-й Отдельный авиационный полк Гражданского Воздушного Флота преобразован в 120-й Отдельный Гвардейский авиационный полк Гражданского Воздушного Флота. Командир полка подполковник Сулимов И. В.

Преобразованному полку вручается Гвардейское Знамя.

В наступлении на трудовом фронте

Сегодняшние исторические победы советского оружия завоеваны всем советским народом — наступающими бойцами на фронте и трудящимися, кующими оружие победы в тылу.

И впереди наступающих армий идут прославленные батальоны гвардейских частей — цвет и гордость Красной Армии. Впереди тружеников тыла идут коллективы заводов, завоевавших в социалистическом соревновании переходящие знамена Государственного Комитета Обороны.

Рабочие и инженеры рембпредприятия, где начальником тов. Ангелов, в социалистическом соревновании добились не малых производственных успехов. За годы войны подразделение накопило огромный производственный опыт, совершенствовало свою технологическую дисциплину, превратилось в технически организованное передовое предприятие Аэрофлота, завоевавшее вторые места во Всесоюзном социалистическом соревновании рембпредприятий ГВФ.

Личный состав предприятия 17 марта на своем собрании, посвященном вступлению в социалистическое соревнование ко дню 1 Мая, поставил перед собой задачу — завоевать первое место в социалистическом соревновании среди ремонтных подразделений Аэрофлота.

К коллективу рембпредприятия обратился краснознаменный цех, где начальником тов. Ларин, с призывом вступить в соревнование. Цеху этому командование дало задание, выполнение которого потребует напряжения сил всего коллектива. Для решения его уже мало одних производственных возможностей, оборудования и штата, чтобы выполнить это задание, необходимо вложить подлинный энтузиазм советских патриотов.

Весь наш коллектив одобрил призыв своего краснознаменного цеха, рабочие, инженеры записали в своем обязательстве — работать так, чтобы выполнить указания великого Сталина, данные им в приказе № 16.

«Нет сомнения в том, что советский народ и впредь своим героическим трудом и напряжением всех своих усилий обеспечит непрерывный рост производственных сил страны для скорейшего и окончательного разгрома немецко - фашистских захватчиков».

В обязательстве сказано:

1. Перевыполнить производственную программу марта и апреля 1944 года и занять в соцсоревновании рембпредприятий ГВФ первое место.
2. Поднять производительность труда на 10 процентов.
3. Освоить ремонт новой материальной части.
4. Организовать борьбу за хорошее и отличное качество продукции, добиваясь полного отсутствия дефектов в работе.
5. Реализовать все предложения, внесенные во время общественного смотра организации труда и производства.
6. Сдавать все работы строго по графику и досрочно.

Заслуженной славой в коллективе пользуются бригады, которым за производственные успехи командованием присвоено звание лучших бригад.

В цехах тт. Палей, Ларина, Баньщикова, Блюгера организованы комсомольско - молодежные бригады, которые решили в предмайском социалистическом соревновании добиться высшего отличия своих трудовых успехов—звания фронтовых бригад.

Так в решающие дни Великой Отечественной войны рабочие и инженеры нашего предприятия, считая себя в наступлении на трудовом фронте, борются за 1-е место в социалистическом соревновании, отдают делу победы над врагом все свое умение, все свои силы.

Мастер Н. НЕПОМНЯЩИЙ.

Точно по графику

Импортный самолет прибыл на ремонт в цех, где начальником тов. Палей, 14 марта. Командир корабля пилот Котов передал коллективу цеха просьбу командования части не задерживать машину, так как она срочно нужна для работы на трассе.

Предстояло провести обслуживание по 5 форме со сменой моторов. Был составлен точный график, сроки сжаты до минимума и бригады ремонтников приступили к работе.

Монтаж моторов вели бригады Стрекмета и Бырдина. Бригада Бырдина, включаясь в предмайское соревнование, обязалась закончить работу точно по графику, с высоким качеством и вызвала на соревнование бригаду Стрекмета.

Бригады одновременно, имея равное количество людей, провели монтаж и закончили его точно по графику. Качество монтажа признано хорошим.

Организованно, с высокими показателями выполнили работу на этом самолете бригады Плаксина и Чумакова. Особенно хорошо справился со своим заданием моторист II класса Гельфанд.

19 марта самолет выкатили на линейку и облетали. В воздухе машина вела себя безукоризненно.

Коллектив цеха вступил в предмайское социалистическое соревнование.

Д. ГАЛИНА.

Все самолеты ушли во-время

19 марта в Энский аэропорт прибыла большая группа самолетов. На следующий день с утра все они должны были следовать дальше по маршруту.

Заправка машин началась в 8.10 утра. Дежуривший на якорной стоянке с двумя бензозаправщиками шофер Гамаюнов смог бы закончить заправку не раньше чем через 20 часов. Сознавая важность и срочность выполнения поставленной задачи, бригадир заправочной бригады Перегудов с учеником Сафьяновым дружно взялись помогать шоферу.

Хорошо спорилась работа, полным ходом, бесперебойно действовали одновременно оба бензозаправщика. Самоотверженный труд победил. До 18.30 все самолеты были заправлены, вдвое быстрее, чем предполагалось вначале. А утром в назначенный срок один за другим самолеты выруливали на старт и уходили в воздух.

Три нарушения в один день

То был обычный трудовой день в подразделении, где заместителем командира по политчасти тов. Шейнов. Каждый занимался своим делом, никому и в голову не приходило, что этот день может закончиться какими-то неприятностями.

Но то, что казалось невозможным, недопустимым, стало очевидным фактом. Во второй половине дня пришло известие о вынужденной посадке пилота Язева. Как потом выяснилось, он самовольно летел вне установленного маршрута, чем грубо нарушил Наставление по летной службе §§ 55 и 106. Попав в низкую облачность, Язев сел на вынужденную в пункте Т., который находился вне его трассы, и тем самым разоблачил свою недисциплинированность. Попытка замаскировать промах перелетом в один из пунктов на трассе, где пришлось заночевать, ему не удалась. Факт нарушения Наставления по летной службе остался неопровержимым.

Недисциплинированность пилота Язева, кроме того, привела к потере около 80 килограммов драгоценного авиабензина. Командование подразделения строго осудило проступок Язева, об'явив ему выговор с предупреждением о снятии с работы в случае повторения летных нарушений.

Еще более хулиганским способом омрачил тот же день пилот Грицкевич. Этот возвращался на свою базу с пассажирами, и, встретившись с погодой ниже установленного минимума, должен был вернуться или сесть на ближайшую площадку. Вопреки Наставлению по летной службе, Грицкевич набрал высоту и продолжал полет за облаками, не имея на борту радиосвязи, лишенный визуальной ориентировки. Подлетая к пункту назначения, он снизился, действуя буквально по принципу «куда кривая вывезет», и остаток рейса завершил по кромке облаков.

За нарушение § 53 Наставления по летной службе Грицкевич так же, как и Язев, получил выговор с предупреждением.

В одно и то же время и на той же трассе почти в точности скопировал проступок Грицкевича пилот Шикалов. Он тоже, не считаясь с требованием Наставления, продолжал полет при низкой облачности. Командование учло недавнее пребывание Шикалова в подразделении и ограничило взыскание, наложенное на него, предупреждением.

Описанные выше проступки проработаны со всем летно-под'емным составом. Сделанные по ним командованием соответствующие выводы нашли отражение в специальном приказе. И все-таки, три летных нарушения за один день, из которых два допустили пилоты - коммунисты, — явление из ряда вон выходящее, налагающее на командиров. Загороднего и его заместителя по политической части тов. Шейнова повышенную ответственность за воспитание личного состава в соответствии с требованиями приказа № 16 Верховного Главнокомандующего. И. С.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Молодые коммунисты растут на практических делах

Партийная организация нашего подразделения насчитывает большое количество молодых коммунистов, причем многие из них кандидаты в члены ВКП(б). Это обстоятельство поставило перед партийной организацией ответственные задачи в работе с кандидатами ВКП(б).

Как же проводится воспитательная работа с кандидатами ВКП(б) в партийной организации, где парторгом тов. Титов? Основным здесь является проведение личных бесед, собраний и совещаний с кандидатами ВКП(б), где ставятся конкретные задачи по их учебе, а также работе на производстве.

Звено кандидата в члены ВКП(б) тов. Головина, закончив учебную практику, приступило к ответственному периоду обучения — подготовке и сдаче государственных экзаменов. Партийная организация отряда (парторг тов. Нерода) на очередном собрании, где присутствовали командиры, инструкторы и комсомольский актив, обсудила вопрос: «Задачи коммунистов в ходе подготовки к государственным зачетам».

В своем докладе командир отряда тов. Туркин поставил перед коммунистами конкретные задачи. Выступившие в прениях вскрыли причины недостаточной подготовки курсантов к экзаменам, вносили ценные предложения по улучшению этой работы.

Партийное собрание приняло решение, в разрезе которого было проведено комсомольское собрание отряда.

Наступил первый день государственных зачетов и кандидаты в члены ВКП(б) по политподготовке получили хорошие и отличные отметки. Наилучшие оценки даны молодым коммунистам тт. Суркову и Носкову.

Авангардную роль в учебно-боевой подготовке занимают молодые коммунисты партийной организации отряда, где парторгом тов. Чижова. Здесь отличных успехов достигли тт. Матусевич, Мурзин и Гарагуля. Все коммунисты офицерской группы на государственных зачетах показали отличные и хорошие знания.

За отличные показатели в учебе, в выполнении заданий командования кандидаты в члены ВКП(б) получили в истекшем году 109 поощрений. Своим примером молодые коммунисты мобилизуют личный состав на выполнение поставленных задач. Однако есть среди молодых коммунистов и такие, которые нарушают советскую воинскую дисциплину. Поступки этих товарищей обсуждались на партийных собраниях и бюро.

Вот кандидат в члены ВКП(б) Емелин. Он нарушил устав гарнизонной службы. На партийном собрании тов. Емелин получил партийное взыскание.

Всего за 1943 год в подразделении на кандидатов партии наложено 9 партийных взысканий и 4 — по линии командования.

Основой воспитательной работы с молодыми коммунистами в нашей парторганизации служат партийные поручения и контроль за их исполнением. Прежде чем дать то или другое партийное поручение, парторг проводит с кандидатом личную беседу. Цель беседы — выяснить, к какому виду общественной работы товарищ питает склонность, где он может принести большую пользу, вырасти, поднять свой идейно-политический уровень.

Почти все кандидаты в члены ВКП(б) в нашей партийной организации имеют постоянные поручения. Часть товарищей руководит комсомольско-молодежными кружками, другие — агитаторы. Лучшими агитаторами являются тт. Вяткин, Ганжин, Мальцев, Елистратов и др. Они систематически проводят с личным составом беседы и политинформации. Парторги в специальных тетрадях ведут учет выполнения партийных поручений.

Пять процентов молодых коммунистов парторганизации еще не имеют постоянных партийных поручений. Партбюро подразделения, где заместителем начальника по политчасти подполковник Харченко, указало парторгам на этот недочет.

Помимо выполнения партийных поручений, кандидаты в члены ВКП(б) в первичных партийных организациях занимаются в кружках, где изучают программу и устав ВКП(б), а также знакомятся с вопросами текущей политики. Таких кружков у нас создано четыре. Проводят занятия в них члены партии Вийман, Шкурко и другие.

Совершенно недостаточен был рост партийной организации в прошлом году. Всего принято в члены ВКП(б) 10 кандидатов. Многие кандидаты в члены партии имеют просроченный стаж. Сейчас вопросы роста стоят в центре внимания всей партийной организации.

В. КОРОТКИЙ.

Народное достояние беречь, как зеницу ока!

Специальное обмундирование, выдаваемое личному составу наших подразделений, имеет определенное назначение — обеспечить выполнение правительственных заданий по подготовке летчиков для фронта и транспортной авиации, работающей в тылу. В условиях войны страна одевает работников Аэрофлота так, как ни кого другого. Отпускаются огромные средства для того, чтобы наш летно-под'емный состав был одет тепло, мог работать в нормальных условиях.

Зимним спецобмундированием подразделения нашего управления обеспечены в достаточном количестве. Но вся беда в том, что на местах эксплоатируется оно не по-хозяйски, а в отдельных случаях летно-под'емный состав относится к носке обмундирования просто варварски. Стало правилом носить спецобмундирование постоянно. Хотя каждый работник Аэрофлота знает, что предназначено оно для эксплоатации при исполнении служебных обязанностей. Вполне понятно, при такой постановке дела, спецобмундирование положенных сроков эксплоатации не выдерживает, преждевременно изнашивается.

Можно встретить людей, одетых в спецобмундирование, на улицах города, в кино, на рынке. Кто эти люди? Пилоты, члены их семей, техники и т. д. Например, пилот Степанов перегоняет самолет в подразделение, где начальником тов. Кондрашов. Возвращается оттуда поездом. День оказался теплым, повеяло весной. И Степанов в меховых унтах шлепает по лужам.

Начальник мастерских Сараев (подразделение, где начальником подполковник Хрипко) приезжает поездом в управление за запасными частями в высотном костюме (!?). А в подразделении, где начальником подполковник Кононенко, отдел материально-технического снабжения выдал по комплекту специального летного обмундирования преподавателям теории.

Можно привести еще целый ряд фактов нетерпимого отношения к использованию спецобмундирования.

Необходимо обратить самое серьезное внимание на сохранность и правильное использование спецобмундирования каждым работником, которому положено им пользоваться. Нельзя забывать, что идет война и строжайшая экономия во всем является законом для советских людей.

А. СТЕПАНОВ.

Нач. ОМТС управления.

Один маленький штрих

Разговор шел о выпуске «Боевого листка». Начальник радиостанции Энского порта тов. Богданов, когда речь зашла о нерегулярном выпуске стенной печати, заявил:

— Да стоит ли!.. Личный состав у нас маленький, и писать не о чем.

Богданова, как это ни странно, поддержал начальник службы связи коммунист Янушкевич.

В это время с обеденного перерыва возвратилась радиооператор Усцелемова.

— Вы почему опоздали, — строго спросил ее начальник радиостанции Богданов, — время перерыва давно истекло.

В ответ последовало невнятное оправдание.

— Наложите взыскание, — обратился к Богданову начальник службы связи Янушкевич.

Это один маленький штрих из жизни коллектива радиостанции, но он говорит о многом.

И после этого тт. Янушкевич и Богданов набираются смелости заявлять, что не о чем писать в «Боевом листке», недооценивая этого важнейшего оружия борьбы за четкое выполнение дисциплинарного Устава.

Р. Д.

Коротко отовсюду

В ПОМОЩЬ ОСВОБОЖДЕННЫМ РАЙОНАМ коллектив подразделения майора Лантушко взялся восстановить и сдать одну автомашину, а также изготовить из отходов инструмент и укомплектовать из утильсырья и электроотходов 6 комплектов зажигания для тракторов.

ВОСЕМЬ КИНОФИЛЬМОВ — «Великий гражданин», «Богатая невеста» и другие — продемонстрировано за месяц в подразделении, где начальником подполковник Хрипко. Проведено всего 14 сеансов, охвачено большое количество личного состава.

ВЕЧЕР ВОПРОСОВ и ОТВЕТОВ проведен в подразделении, где командиром тов. Гуляев. Заранее были собраны вопросы, подготовлены ответы, с которыми выступали отдельные товарищи. Вечер прошел живо и интересно, помог выявить круг вопросов, интересующих бойцов.

УЧЕБА ЛЕТНОГО СОСТАВА систематически проходит в подразделении, где командиром тов. Быстров, за прошлый месяц по боевой подготовке с личным составом пройдено по программе 43 часа классных занятий и непосредственно на материальной части 12 часов.

ОБУЧЕНИЕ БОЙЦА-ЛЫЖНИКА по 20-часовой программе проведено в подразделении, где заместителем начальника по политической части тов. Глущенко. Команды в составе 10—20 человек совершили за месяц 35 вылазок на лыжах.

Традиции русского офицерства*

Офицер вне службы

Звание офицера должно стоять высоко как в рядах армии, так и вне ее. Этого требуют интересы службы и это является правом всякого офицера, честно исполняющего свой долг. Поэтому хороший начальник стремился не упускать ничего, что могло бы развить самолюбие офицера и побудить его дорожить своим достоинством и честью.

В офицерской полковой семье господствовало чувство собственного достоинства независимо от чинов. Начальнику не могло притти в голову послать младшего офицера за папиросами или заставить его сделать нечто такое, что несовместимо с офицерской гордостью подчиненного. Вместе с тем лучшие офицеры умели отделять и в самом тоне старшего командира служебные требования от частной беседы, нотку приказа от личной просьбы и даже во время ежедневных обедов вместе с начальником точно знали, когда они общаются с ним запросто и когда следует вести себя официально. В «Очерках современного офицерского быта» Ник. Бутовский передает рассказ полковника, побывавшего на общем ужине в одном из полков. «Наблюдаю я поведение офицеров, — говорит полковник, — и, признаюсь, был момент, когда меня передернуло: слышу, командир разговаривает с одним офицером «на ты», но сейчас же я убедился, что это «ты» не представляет в таком выдержанном обществе никакой опасности. Стоило командиру встать, как все поднимались и смолкали, все были внимательны к его движениям, а когда он уходил, то не было офицера, который бы замешкался проводить его. Эге, подумал я, да тут железная дисциплина, несмотря на всю простоту товарищеских отношений между начальником и подчиненным».

В Минском пехотном полку один недалекий офицер, неправильно истолковавший внимательное и радушное отношение к нему командира полка за обедом, встретив полковника на следующий день у себя в роте, начал с ним фамильярно разговаривать. Полковник строго посмотрел на капитана и твердо его оборвал, сказав вполголоса, чтобы не слыхали рядовые:

— Потрудитесь, капитан, обратиться к своим делам и не занимайте меня назойливой беседой. Вы забываете, что находитесь на службе.

Такой урок сразу дал знать капитану разницу между службой и обществом, между ротой и офицерской столовой.

Жизнь русского офицерства довольно широко отображена в отечественной литературе. И примечательно то, что ни в одном классическом произведении вы не встретите сочувственного отношения автора к уродливым явлениям офицерского быта, возводившимся гатчинцами в законы поведения офицера. Наоборот, русские писатели-классики, как правило, хорошо знавшие офицерскую среду и сами носившие военный мундир, неизменно утверждали нравственный облик офицера суворовской школы.

В «Капитанской дочке» А. Пушкина отец говорит о сыне: «Петруша в Петербург не поедет. Чему научится он, служа в Петербурге? Мотать да повесничать? Нет, пускай послужит он в армии, да потянет лямку, да понюхает пороху, да будет солдат, а не шаматон... Прощай Петр. Служи верно, кому присягнешь, слушайся начальников; за их лаской не гоняйся, на службу не напрашивайся, от службы не отговаривайся, и помни пословицу: береги платье снову, а честь смолоду».

Офицерскую честь нужно было беречь не только в бою, что, разумеется, является главным, но и в обществе, в быту, во взаимоотношениях с товарищами. И уж, разумеется, никакого снисхождения не мог ждать офицер, если его поведение в быту отрицательно сказывалось на службе. В «Бэле» М. Лермонтова, впервые напечатанной журналом «Отечественные записки» под заглавием «Из записок офицера о Кавказе», штабс-капитан Максим Максимович рассказывает о том, почему он старается не пить: «Я дал себе заклятье. Когда я был еще подпоручиком, раз, знаете, мы подгуляли между собою, а ночью сделалась тревога: вот мы и вышли перед фрунт на-веселе: да уж и досталось нам, как Алексей Петрович узнал: не дай господи, как он рассердился». Алексей Петрович — это кутузовский генерал Ермолов — один из любимцев русского офицерства, который, по свидетельству современника, «не только никогда не позволял себе ни малейшей дерзости или невнимания относительно младших, но выслушивал все справедливые возражения своих подчиненных».

Много глубоко верных мыслей об отношениях между офицерами, о сути служебной и бытовой дисциплины мы находим в произведениях Л. Толстого. «В «Севастопольских рассказах», рисуя душевное состояние поручика Козельцова, уязвленного высокомерием и чванливой холодностью командира полка, Толстой пишет: «Дисциплина и условие ее — субординация только приятна, как всякие обязоненные отношения, — когда она основана, кроме взаимного сознания в необходимости ее, на признанном со стороны низшего превосходства, в опытности, военном достоинстве или даже просто в моральном совершенстве... Человек, не чувствующий в себе силы внутренним достоинством внушить уважение, инстиктивно боится сближения с подчиненными».

Установившиеся нормы поведения в старой русской армии заставляли лучших офицеров быть подтянутыми, выдержанными, тактичными и принимались ими добровольно, с охотой, как мера, скреплявшая офицерский корпус едиными понятиями о нормах поведения командира.

Однако неправильно полагать, будто эти нормы могут хотя бы в малейшей степени противоречить принципам общегражданским. Известный русский писатель и публицист В. Короленко в серии своих очерков «Честь мундира и нравы военной среды» резко осуждал уродливые явления в офицерском корпусе — обособленность от внешнего мира, высокомерие, грубиянство, дуэли, злоупотребление алкоголем — все то, что прославлялось гатчинцами и полугатчинцами как кастовые добродетели. Он писал в связи с этим, что «профессиональная нравственность не может стоять в противоречии с началами, которые признаны всем обществом». И если, скажем, офицер по долгу военной дисциплины обязан уступить свое место в трамвае старшему командиру, то, по закону общепринятой вежливости, он не может сидеть, если рядом с ним стоит женщина или человек, убеленный сединами.

* * *

Истинные традиции русского офицерства состоят в святой преданности отчизне, в бескорыстном исполнении воинского долга, знании своего дела, дисциплинированности, инициативе и твердости, в братской любви к подчиненным и заботе о них, в духе теснейшего товарищества между всеми, кто составляет офицерский корпус. Нельзя не вспомнить в заключение прекрасных слов Л. Толстого, сказанных им об одном из защитников Севастополя и определяющих облик настоящего командира. «Много ему надо было пройти моральных страданий, чтобы сделаться тем спокойным, терпеливым человеком в труде и опасности, каким мы привыкли видеть русского офицера».

Существует распространенная военная поговорка: «Каковы офицеры, таковы и войска». Советские войска ведут победные бои против немецких захватчиков. Лучшим аттестатом нашим командирам служит непревзойденная военная доблесть Красной Армии. Они оказались достойными преемниками славы своих далеких предков, проходящих перед нашим мысленным взором с обнаженными шпагами по окровавленным полям отгремевших сражений. В боевых традициях этих мужественных людей — витязей России советские командиры почерпнут немало сил для борьбы за честь и свободу отчизны.

А. КРИВИЦКИЙ.

Окончание. См. №№ 7, 8, 9, 10, 11, 13 и 14.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

07880

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 17 (586) | Суббота, 25 марта 1944 года | Цена 15 коп.

Офицеры, сержанты, вольнонаемные работники подразделения-юбиляра! Боритесь за дальнейшее повышение качества подготовки пилотов для фронта, усиливайте помощь героической Красной Армии!

Начальнику подразделения подполковнику ХРИПКО

Заместителю начальника по политчасти майору ТКАЧ

Поздравляем офицерский, сержантский и вольнонаемный состав с годовщиной со дня организации учебного подразделения.

Выполняя исторические указания Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, офицеры, сержанты, рабочие и служащие подразделения в истекшем году подготовили для фронта значительное количество молодых летчиков, отлично владеющих техникой пилотирования самолетов «У-2», беспредельно преданных советской социалистической родине, готовых отдать за нее все свои силы.

В самоотверженной работе, направленной на отличную подготовку молодых летных кадров, в подразделении выросли замечательные командиры-воспитатели, мастера своего дела.

Поздравляя офицеров, сержантов, рабочих и служащих с годовщиной подразделения, призываем весь личный состав настойчиво бороться за отличное выполнение приказа № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, повседневно укреплять воинскую дисциплину, организованность и порядок, неустанно совершенствовать свое профессиональное мастерство, давать фронту все больше и больше бесстрашных воздушных бойцов — гордых сталинских соколов.

П. ЕГОРОВ,
А. КУДРЯШОВ,
И. СИВЯКОВ,
В. СОБОЛЕВСКИЙ,
Р. СТАРЫГИН.

К новым успехам

Сегодня офицеры, сержанты и вольнонаемный состав нашего управления отмечают первую годовщину работы учебного подразделения, где начальником подполковник Хрипко.

Самоотверженно трудился в суровый военный год личный состав этого подразделения, готовя для фронта кадры молодых советских летчиков.

Вооруженные историческими указаниями Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, воодушевленные славными победами героической Красной Армии, командиры, пилоты-инструкторы, преподаватели, инженеры, авиационные техники и мотористы все свои силы и знания отдавали одному — подготовке для фронта воздушных бойцов — сталинских соколов.

В процессе подготовки молодых летчиков в подразделении выросли кадры подлинных командиров-воспитателей, мастеров учебной работы.

Командир эскадрильи член ВКП(б) тов. Перепелкин добился высоких показателей в теоретической и летной учебе курсантов. Его эскадрилья летает безаварийно. Серьезные успехи достигнуты в эскадрильи тов. Петрова. По последнему потоку средний балл теоретической подготовки здесь доведен до 4,6.

Публикуемые сегодня в нашей газете выступления передовых людей подразделения ярко показывают, что повседневная помощь фронту для тружеников тыла стала делом чести и славы.

Командиры: Бруханский, Полещук, Муравьев, Мареев, пилоты-инструкторы Анна Клочко, Миляева, И. Марков, Маракулин, Ильин, Кукшинов неустанно совершенствуют методику высококачественной подготовки летных кадров. Их отряды, звенья и летные группы — передовые в подразделении.

Их успех основывается прежде всего на высокой требовательности командиров и инструкторов к своим подчиненным, на отличной воинской дисциплине.

Успешное выполнение учебно-летных планов возможно лишь при безотказной работе самолето-моторного парка. Инженеры и авиатехники Шмушкис, Лукинов, Калина, Богомолов, Дуженков, Ичаловский, Языков, Элмо и многие другие все свои силы и знания отдают отличной эксплоатации материальной части, содержат ее в образцовом состоянии. Меньше чем за год они обеспечили переработку самолето-ресурсов на 5.500 часов.

Повседневную помощь командованию в воспитании и подготовке летных кадров оказывают партийная и комсомольская организации. Коммунисты и комсомольцы — передовики боевой и политической подготовки.

Однако было бы ошибочно утверждать, что работа подразделения полностью отвечает высоким требованиям военного времени. В подразделении имеют еще место случаи нарушения воинской дисциплины и отставания курсантов в учебе. Эти недостатки — прямое следствие слабой требовательности некоторых командиров к своим подчиненным, отсутствия порою необходимой помощи командирам со стороны партийной и комсомольской организаций.

Приказ № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина—боевая программа действий всего советского народа, путь к победе над врагом.

Задача командиров, пилотов-инструкторов, инженерно - технического состава подразделения-юбиляра — мобилизовать все свои силы на отличное выполнение приказа вождя: на дальнейшее укрепление воинской дисциплины, порядка, организованности, на неустанное совершенствование летного и технического мастерства. Таков путь подразделения к отличной работе по подготовке для фронта молодых летчиков, к достижению новых успехов в учебно-летной работе во славу приближения желанного часа нашей окончательной победы над немецко-фашистскими оккупантами.

А. ПЕРЕПЕЛКИН

Командир эскадрильи, старший лейтенант

Год упорного труда

Знаменательную дату — годовщину со дня организации подразделения коллектив нашей эскадрильи отмечает успешным выполнением плана учебно-летной подготовки и безаварийной работой. Это результат того, что личный состав все свои силы и знания отдает делу высококачественной подготовки молодых летных кадров. Самоотверженный труд командиров, пилотов, техников, мотористов и курсантов—свидетельство их безграничной любви к матери-родине и ненависти к врагам советского народа—немецко-фашистским захватчикам. Великое непобедимое знамя Ленина—Сталина вдохновляло нас на трудовые подвиги, а приказы Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина и его выступления — направляли нас на верный путь к достижению поставленных задач.

За год эскадрилья подготовила значительное количество молодых летчиков. За этот же срок мы направили во фронтовые части ГВФ и на освоение новой материальной части несколько десятков лучших пилотов и авиатехников. Их места заняла молодежь. Почти половину инструкторского состава составляют сейчас молодые инструкторы, воспитанники нашей эскадрильи, многие из них не только не отстают от «старичков», но порою и обгоняют их. Таковы инструкторы Маракулин, Ильин, Кукшинов, выпустившие в самостоятельный полет в трудных зимних условиях по шесть курсантов с вывозным налетом от 3-х до 10 часов. Из числа мотористов подготовлено шесть авиатехников.

Повседневным совершенствованием методических навыков командиров и инструкторов мы добились выпускной оценки по летной успеваемости в 4,55 балла, стоит добавить при этом, что по летной неуспеваемости за год у нас отчислен лишь один курсант.

Бережной эксплоатацией материальной части и своевременным проведением профилактических ремонтов мы обеспечили по 19 самолетам переработку ресурсов от 200 до 1000 часов. Лучшими сверхресурсниками эскадрильи являются авиатехники Дуженков и Калина. Движение сверхресурсников в эскадрильи умело сочетается с бережным расходованием авиационного горючего. Только за последние 5 месяцев нами сэкономлено 5252 килограмма бензина.

Передовиками учебно-боевой подготовки и безаварийной работы показали себя инструктор комсомолец старшина Пятаков, награжденный значком «Отличник Аэрофлота», коммунист старшина Клочко, старшина Ильченко, бывший наш курсант, ныне старший сержант, Маракулин.

Отличными командирами-воспитателями летных кадров зарекомендовали себя командир звена Полещук, командир отряда коммунист Бруханский и многие другие. Среди людей, обеспечивших бесперебойные полеты, высокой оценки заслуживает работа коммунистов старших техников звена Каргина и Петрушевского, авиатехника коммуниста Языкова и беспартийного большевика Калина.

Подводя итоги годичной работы, мы должны с большевистской прямотой сказать, что не все у нас гладко. В нашей работе было и есть еще много неполадок и промахов. Часть личного состава допускала грубые ошибки и нарушения воинской дисциплины. К недисциплинированным применялись меры дисциплинарного и общественного воздействия со стороны партийной и комсомольской организаций.

Надо признать, что мы не достигли еще высокой воинской культуры в воспитании людей. Задача состоит в том, чтобы поднять культуру всего личного состава на уровень современных требований науки и техники. Мы готовим бойцов воздуха и ни на минуту не должны забывать заветы великого русского полководца Суворова: «Воюют не числом, а уменьем». Воспитывать будущих командиров сталинской авиации на лучших традициях русского офицерства, используя богатейший опыт Красной Армии, приобретенный в Отечественной войне советского народа против гитлеровских захватчиков,—таков наш долг перед родиной. Выполнить его мы можем лишь при одном условии — при решительном укреплении воинской дисциплины, повышении требовательности к подчиненным и в первую очередь к себе.

Не успокаиваться на достигнутом, а неустанно стремиться к достижению новых успехов, всегда и везде помнить указание товарища Сталина: «Как не велики наши успехи, мы попрежнему должны трезво оценивать силы врага, быть бдительными, не допускать в своих рядах зазнайства, самоуспокоенности, беспечности». До конца выполнить приказ № 16 Верховного Главнокомандующего — с этой клятвой вступает личный состав эскадрильи во второй год работы своего подразделения.

Г. ПЕТРОВ

Командир эскадрильи, старший лейтенант

Приказ вождя обязывает

В течение года наша эскадрилья выпустила не один десяток подготовленных пилотов. Большинство старых инструкторов ушло на фронт громить немецко-фашистских захватчиков. Многие из них отмечены правительственными наградами (Козлов, Передерий, Федотов, Тарунов, Соколов, Царев и др.). Их место в школе на инструкторской работе заняли воспитанники подразделения. Молодые инструкторы имеют уже в группах выпущенных в самостоятельные полеты курсантов, а некоторые из них сделали выпуск и приняли новые группы.

Приказ № 16 Верховного Главнокомандующего требует от нас давать фронту все больше и больше летных кадров. В нашей эскадрильи созданы две группы курсантов, которые должны окончить летное обучение в самые сжатые сроки с отличными показателями.

Несмотря на недостаток запчастей, самолето-моторный парк у нас в хорошем состоянии и обеспечивает четкое выполнение учебно-летного плана. Весь курсантский состав до выхода на летную практику проходит теоретическую подготовку, средний балл которой 4,6. Ни один курсант, сдавший зачеты ниже чем на «хорошо», к полетам не допускается.

Кропотливая работа инструкторов и командного состава в летном обучении курсантов дала хороший результат. По группе офицеров, например, средний вывозной налет составляет 7 час. 50 мин.

Командирская учеба в часы, свободные от полетов, во многом помогает молодым инструкторам в их работе и личном совершенствовании. Это положительно сказывается и на летных группах.

Хороших результатов в летной подготовке курсантов добились инструкторы Марков И., Миляева, награжденная значком «Отличник Аэрофлота», Воронцов, Крысанов, Узиков, Картушинский и др. С этих можно брать пример, ими гордится весь коллектив.

Основным недостатком в нашей эскадрильи является то, что некоторые инструкторы не осознали своей роли в подготовке и воинском воспитании курсантов. Это отрицательно отражается на состоянии дисциплины в отдельных летных группах.

Приказ № 16 товарища Сталина обязывает нас в минимальный срок устранить все недостатки в работе, совершенствовать свое боевое мастерство, воспитывать будущего летчика культурным, здоровым, грамотным и беззаветно преданным нашей Родине.

С этой задачей мы должны справиться во что бы то ни стало.

Дадим фронту отличных пилотов!

★ Командир звена

Одним из лучших командиров звеньев нашего подразделения является тов. Полещук, пользующийся всеобщим уважением курсантов и постоянного состава.

Его командирский авторитет базируется на прочном фундаменте, на отличном знании своего дела. Тов. Полещук в совершенстве владеет мастерством показа.

Большое место отводит он наземной подготовке. Частенько командир говорит своим подчиненным: «Полет делается еще на земле. Его нужно усвоить до автоматизма, а потом уже садиться в машину». Жизнь подтверждает правоту командира.

Полещук любит свое дело и отдает ему все силы, всю энергию. Любовь к делу сочетается у него с высокой требовательностью к себе и своим подчиненным. Для него нет мелочей ни на старте, ни во время наземной подготовки, ни тем более в полете. Благодаря его требовательности, звено не имело ни единого происшествия, несмотря на то, что материальная часть уже переработала ресурсы.

Кропотливо работает тов. Полещук с инструкторами, прививая им учебно-методические навыки. Ни один элемент полета не остается у него не разобранным с инструкторами. Недавно звено выпустило молодых пилотов. Все они окончили учебу с отличными и хорошими результатами.

В летном обучении курсантов не последнее место занимает четкая работа самолето-моторного парка. Требовательный командир добился грамотной эксплоатации материальной части и обеспечил экономию горючего даже на тех машинах, которые ранее имели перерасход.

Честно и самоотверженно трудится в суровое военное время командир звена Полещук.

И. ВОРОБЬЕВ.

Я обогатил свой опыт

Отряд командира Шишина первым в нашем подразделении начал учебные полеты.

Полеты шли по спецпрограмме, форсированно. Работать приходилось много и в трудных условиях. Налет на группы в день доходил до 9 часов. Несмотря на усталость, наш всегда настойчивый и жизнерадостный коллектив не терял бодрости духа.

У меня в группе было 6 курсантов. Полеты закончились без поломок и аварий. Четыре моих воспитанника выпущены на «отлично», имея балл 4,8.

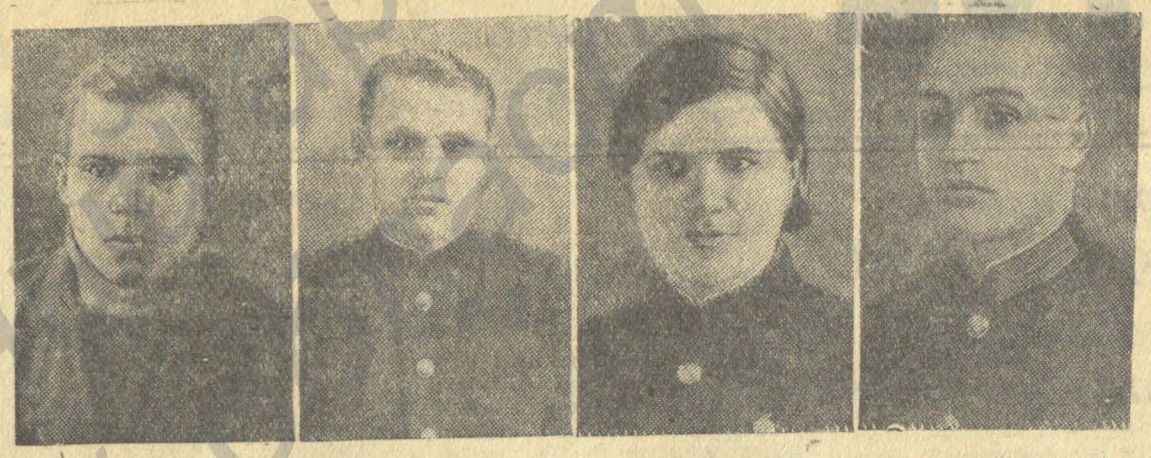
Сейчас мои ученики в летных школах ВВС.

Вторую летную группу по спецпрограмме я выпустил тоже с высокой оценкой. Двое из моих курсантов работают у нас инструкторами.

Прошлым летом мне пришлось выпустить три летных группы по ночным полетам. Это была напряженная кропотливая работа. Она требовала от летного состава напряжения всех сил, большого мастерства. Обучая курсантов, я обогатил свой инструкторский опыт и уже в последнем выпуске, совпавшем с годовщиной подразделения, я работал с большой продуктивностью. Я убедился, что курсанта можно научить летать отлично лишь тогда, когда инструктор привьет ему любовь к авиации. Без отличной теоретической подготовки, без отличного знания наземной подготовки—не может быть отличного летчика.

Воспитанники наши и на фронте, и школах ВВС помнят, что в стенах и на аэродромах подразделения им был дан путь в небесные просторы, что здесь для фронта их воспитатели, не жалея сил, готовят новую плеяду сталинских соколов.

П. ПЯТАКОВ.
Пилот-инструктор.



Лучшие люди подразделения: инженер эскадрильи А. Н. Лукинов, командир звена В. И. Мареев, пилот-инструктор А. Е. Клочко, авиатехник В. В. Калина.

Молодые коммунисты—в первых рядах

За прошедший год наша парторганизация выросла более чем на 32 процента. Это показатель того, что в дни суровых испытаний растут и крепнут связи партии с массами.

Кого же приняла в свои ряды наша парторганизация и как молодые коммунисты оправдывают свою авангардную роль?

Приняты в партию лучшие люди подразделения. Такие как Муравьев, Воробьев, Каргин, Усов, Урядов, Леонюк и другие — замечательные производственники, молодые растущие товарищи. Взять хотя бы тов. Муравьева, командира звена. Он имеет только хорошие и отличные показатели в подготовке сержантского состава.

Большую работу проводит по теоретической подготовке старший техник звена тов. Каргин. За хорошую работу его имя занесено на Доску почета.

Сержант Воробьев недавно закончил у нас летное обучение и, как отличник, оставлен для работы инструктором. Он — парторг отряда. И не случайно большинство принятых в партию первичной парторганизацией является людьми отряда, где парторгом тов. Воробьев.

Образец высокой воинской дисциплины и отличной учебы показывает старший сержант Леонюк. Он в числе первых вылетел самостоятельно. Его вывозная — 7 час. 50 мин., оценка — «отлично».

У комсорга отряда сержанта Урядова вывозная — 6 час. Он является образцом в учебе и дисциплине.

Перед нашей партийной организацией стоит задача: привить молодым коммунистам традиции большевистской партии, повысить партийную дисциплину и чувство ответственности каждого коммуниста перед партией. Это может быть достигнуто при условии, если все коммунисты будут вовлечены в активную партийную жизнь, если каждый коммунист будет неустанно работать над собой и повседневно выполнять первую партийную заповедь: везде и всюду быть передовиком.

С. ПОКОТИЛО.
Парторг подразделения.

КОМСОМОЛЬЦЫ—БОРЦЫ ЗА ОТЛИЧНУЮ УЧЕБУ

Комсомольская организация нашего подразделения за год своего существования проделала значительную работу по воспитанию комсомольцев и молодежи.

Правильно поняв задачи, поставленные товарищем Сталиным в его приказах и выступлениях, и на деле реализовав их, комсомольцы самоотверженно борются за отличную воинскую дисциплину, порядок, организованность и выполнение учебных планов. 78 процентов пилотов, выпущенных подразделением, — комсомольцы. Все они окончили учебу с отличными и хорошими показателями в теоретической и летной подготовке.

Из числа пилотов-выпускников 11 комсомольцев - отличников летной и теоретической подготовки оставлены инструкторами. Среди них Ажгихин, Кукшинов, Маракулин, Ворошнин, Булавин, Шаповалов и другие.

За год работы подразделения комсомольская организация воспитала десятки молодых активистов. Усов, Маргач, Урядов, Решодько, Тихонов, Дударев, Юшаков, Хомяков стали настоящими вожаками молодежи, умеющими организовать и вести ее за собой.

Большую воспитательную работу среди молодежи ведет коллектив агитаторов-комсомольцев. Товарищи Сенчило, Сидорчук, Чухлебов, Тухманов по праву считаются лучшими агитаторами подразделения.

Лучшим подтверждением идейно-политического роста комсомольцев является пополнение рядов ВКП(б) за счет воспитанников нашей организации. За год кандидатами в члены партии принят 31 комсомолец.

Комсомольцы принимают активное участие в военно-физкультурной работе. Им принадлежит первенство во всех спортивных соревнованиях. Комсомольцы Шатунов, Капитоненко, Балтер, Хлебусенко, Леонюк, Бугаков, Родин, Осокин, Маракулин, Кукшинов, Шикалов, Брюхин, Бочарников и др.—лучшие физкультурники подразделения.

Мы с гордостью можем сказать, что пилоты-комсомольцы, выпускаемые подразделением, будут достойными бойцами Военно-Воздушных Сил.

РЯБОВ.
Комсорг подразделения.

Вместе со всеми—к одной цели

Отмечая годовщину работы подразделения, мы можем сказать, что наши техники, наши мотористы оправдали то высокое доверие партии и правительства, которое им оказано в подготовке летных кадров. Они вкладывали в работу все свои знания и опыт, они высококачественно обслуживали материальную часть, они брали от этой материальной части все, что она может дать, настойчиво боролись за экономию самолето-моторного ресурса и горюче-смазочных материалов.

Год тому назад нам понадобилось организовать мастерские для ремонта части самолето-моторного парка. Справиться с этой задачей было нелегко. Не было в достаточном количестве материалов и оборудования, помещения мастерских были непригодны к эксплоатации. Несмотря на это, технический состав горячо взялся за работу. Мастерские уже к 1 апреля выпустили из текущего ремонта 2 самолета и 3 мотора.

Летняя работа технического состава была сопряжена с рядом трудностей. Лучшие люди (старший техник звена Юдин, авиатехники Агафонов, Исаев и другие) пошли во фронтовые части или в другие подразделения. Всего выбыло свыше 40 процентов техников и мотористов. Встал вопрос о замене ушедших товарищей. Мотористы Рогозин, Назаров, Кожевников, Кухнин, Германов, отлично обслуживая материальную часть и повседневно работая над собой, были переведены в и. о. авиатехников III класса. С возложенными на них задачами они справились хорошо.

Наши передовые авиатехники Калина, Элмо, Дуженков и другие, не покладая рук и не считаясь со временем, работали по обслуживанию материальной части, неустанно помогали летчикам в успешном выполнении учебно-летного плана. Культурно и грамотно эксплоатируя материальную часть, они добились только с 1 апреля до конца 1943 года свыше 5,5 тыс. часов переработки самолето-ресурсов.

Сознание ответственности за выполнение возложенной на технический состав задачи дало возможность своевременно и хорошо подготовиться к напряженной зимней работе 1943—1944 г. Зная, как остро стоит вопрос сейчас с рабочей силой, технический состав не только хорошо подготовил материальную часть, но и своими силами произвел ремонт и сооружение аэродромных помещений. Когда потребовалось отремонтировать и расширить маслогрейку, мотористы и техники становились печниками и бетонщиками. Когда надо было ремонтировать тепляки и строить землянки, техники и мотористы становились штукатурами и плотниками.

Зимняя работа потребовала еще большего напряжения сил. Сказывался остро и недокомплект технического состава, и отсутствие запчастей, и производство полетов при низких температурах. Тем не менее техники и мотористы, работая с рассвета дотемна, обеспечивали выполнение летного плана и безотказную работу материальной части зачастую при температурах ниже 30 градусов мороза.

Мы проработали год без аварий по вине техсостава, но происшествия все-таки имели. Кое-кто среди нас не понял своей почетной задачи, не понял, что залог успешной работы—в железной воинской дисциплине и порядке. Мы имели случаи халатного отношения к своим обязанностям и недисциплинированность со стороны и. о. техника Гайдукова, техника Домнина, техника по светооборудованию Андреева.

Впредь мы должны еще напряженнее работать, неустанно совершенствовать свои знания, внедрить строжайшую дисциплину и порядок во всем.

Е. ФЕДОРОВ.
Старший инженер подразделения.

★ Инструктор воспитатель

Ровно год назад к нам съехались те, кто должен был создавать историю учебного подразделения—инструкторы. Почти все они были молодыми пилотами, воспитанниками учебных эскадрилий нашего управления, не имели ни опыта в работе, ни налета.

Большая и серьезная задача стояла перед ними — дать родине в трудное для нее время кадры молодых летчиков.

Спустя два месяца была выпущена первая форсируемая группа курсантов. Молодой и сплоченный коллектив взялся за работу с полной энергией и отдачей, показал отличные успехи. И теперь уже мы дали стране несколько выпусков хорошо подготовленных пилотов. Одни—пополнили фронтовые авиационные части, другие — ушли в школы ВВС.

Вырос и окреп за этот год инструкторский состав. Инструктор Пятаков, ныне отличник Аэрофлота, выпустил 3 группы пилотов. Его воспитанники имеют только отличные и хорошие показатели. Без летных происшествий и нарушений сделал выпуск инструктор Узиков. Оба они, кроме основной работы, являясь членами бюро ВЛКСМ подразделения, отлично выполняют комсомольские поручения.

Инструктор Иван Марков сделал 2 выпуска, Ильченко и Клочко—по 3 выпуска. Хорошо готовят летные кадры инструкторы Вдовина, Никитина, Бондаренко.

В росте инструкторского состава большую роль сыграли их непосредственные командиры тт. Быценко, Полещук, Зеель, Ясаков, Курапов, Перепелкин и др., повседневно заботящиеся о создании высококвалифицированных инструкторских кадров. В недалеком будущем подавляющая масса летного состава вырастет настолько, что будет полностью отвечать требованиям культурного летчика — воспитателя.

М. МИЛЯЕВА.
Пилот-инструктор.

Силами самодеятельности

Художественная самодеятельность сыграла немалую роль в воспитании и идейно-политическом росте курсантов и командного состава подразделения, в укреплении воинской дисциплины и повышении качества летной и теоретической учебы.

Силами кружков самодеятельности за год дано несколько концертов и постановок. Драмколлектив с успехом поставил пьесы «Русские люди», «Жди меня», «Крылья гнева», «Фронт» «Нашествие» и инсценировку «Радуга» по одноименной повести Ванды Василевской. Работа драмколлектива воспитывает в личном составе чувство гнева и ненависти к врагу, беспредельную любовь к родине и своему народу, укрепляет веру в окончательную победу нашего правого дела.

Вместе с ростом подразделения росла и развивалась художественная самодеятельность. К концу 1943 года в ее коллективах насчитывалось свыше 120 человек. Активные участники ее Агеев, Бахарев, Царева, Миляева, Тарасов, Шмуйлович и другие награждены почетными грамотами Политотдела.

Однако, за последние 2—3 месяца самодеятельность значительно ослабла и количественный состав ее сократился. Это об'ясняется тем, что работу по развитию самодеятельности мы пустили на самотек. Следует обратить внимание на расширение репертуара из жизни и быта Красной Армии.

Сержант В. ЧУХЛЕБОВ.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

07891.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 18 (587) | Среда, 29 марта 1944 года | Цена 15 коп.

Все дальше на запад и на юг отступают немецко-фашистские захватчики под мощными ударами советского оружия.

Слава доблестным воинам Красной Армии, освобождающим родную землю от гитлеровских разбойников!

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Маршалу Советского Союза КОНЕВУ

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая стремительное наступление, несколько дней назад форсировали реку ДНЕСТР на участке протяжением 175 километров, овладели городом и важным железнодорожным узлом БЕЛЬЦЫ и, развивая наступление, вышли на нашу государственную границу — реку ПРУТ — на фронте протяжением в 85 километров.

В боях за форсирование ДНЕСТРА, овладение городом и железнодорожным узлом БЕЛЬЦЫ и за выход на государственную границу отличились войска генерал-лейтенанта КОРОТЕЕВА, генерал-лейтенанта ТРОФИМЕНКО, генерал-лейтенанта ЖМАЧЕНКО, генерал-лейтенанта МАНАГАРОВА, генерал-лейтенанта ГАЛАНИНА, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск БОГДАНОВА, маршала бронетанковых войск РОТМИСТРОВА, генерал-лейтенанта танковых войск КРАВЧЕНКО, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии ФОМИНА, летчики генерал-полковника авиации ГОРЮНОВА и саперы полковника ГЛЕЗЕРА, полковника ПОНИМАШ, полковника МАЛОВА, полковника ПЕТРОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся при форсировании ДНЕСТРА, взятии БЕЛЬЦЫ и выходе на государственную границу, представить к присвоению наименования «ДНЕСТРОВСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 26 марта, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го УКРАИНСКОГО фронта, форсировавшим реку ДНЕСТР и вышедшим на нашу государственную границу — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях при форсировании ДНЕСТРА, овладении БЕЛЬЦЫ и выходе на государственную границу.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

26 марта 1944 года.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 27 МАРТА

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, развивая наступление, вчера, 26 марта, в результате стремительного удара танковых соединений и пехоты, овладели областным центром Украины городом КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК — сильным опорным пунктом обороны немцев на ДНЕСТРЕ. В боях за овладение городом КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК отличились части полковника СМИРНОВА, полковника ЖУКОВА, полковника ДЕНИСОВА, полковника ФОМИЧЕВА, полковника МЕДВЕДЕВА, полковника ТУРКИНА, полковника РЫВЖ, полковника РУБАСОВА, полковника КОТЕЛЬНИКОВА, полковника НЕЧИПОРЕНКО, полковника ЕПИФАНОВА, полковника СЕЛИВАНЧИК, подполковника СКИРДА, полковника ГОРОХОВА, полковника ПАРХОМЕНКО, полковника НИКОЛЮК, подполковника ДИДЕНКО, майора КОЗЛОВА, подполковника ЯШАНИНА, майора КУРЧАТНИНА, подполковника ВЛАСЬКИНА, майора АРТЕЕВА, майора ЧАПИЛЬ, подполковника ИАКИМОВА, подполковника ГУДИМОВА, подполковника СЕРГЕЕВА.

В течение 27 марта войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, овладели районными центрами Тарнопольской области городом МОНАСТЫРИСКА, КОРОПЕЦ, ЗОЛОТОЙ ПОТОК, районными центрами Каменец-Подольской области городом ЯРМОЛИНЦЫ, СМОТРИЧЬ, ВОНЬКОВЦЫ, НОВАЯ УШИЦА, ДОЛЖОК, а также с боями заняли более 80 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЛЕНЧУВКА, ГОЛГОЧЕ, ШВЕЙКУВ, БАРЫШ, ПОРХОВА, СОКОЛУВ, СНОВИДУВ, КОСЦЕЛЬНИКИ, БЕРЕМЯНЫ, ЛОТАЧ, КАДИЕВЦЫ, ШОРОВКА, ПЕТРАШИ, ДАШКОВЦЫ, ГОВОРЫ, КУЧА. Войска фронта, успешно форсировав реку ДНЕСТР, овладели районным центром Станиславской области городом и крупной железнодорожной станцией ГОРОДЕНКА, районными центрами Черновицкой области городом ЗАСТАВНА, САДАГУРА.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая развивать наступление между реками ДНЕСТР и ПРУТ, овладели районным центром Молдавской ССР городом БРИЧАНЫ, СКУЛЯНЫ, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты МИХАЛКОВА, РОМАНКОУЦЫ, ШУБУТИНЦЫ, ЯНОУЦЫ, БУЗОВИЦЫ, НОВОСЕЛИЦЫ, ТАБАНЫ, КАРАКУШАНЫ, КОРЖЕУЦЫ, ТИЦКАНЫ, КАРПАЧ, КОСТЕШТЫ, БРАНЕШТЫ, КУХНЕШТЫ, КАЛИНЕШТЫ, СТОЛНИЧАНЫ, СКУМПИЯ, МАРАНДЕНИ и железнодорожные станции РОМАНКОУЦЫ, ВАСКАУЦЫ, ЯНОУЦЫ, МАРАНДЕНИ, КАТРАНЫК, СКУМПИЯ, СТОЛНИЧАНЫ.

Западнее и юго-западнее города ПЕРВОМАЙСК наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых овладели районным центром Одесской области САВРАНЬ, а также с боями заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе БАЙБУЗОВКА, БАКША, КАПУСТЯНКА, СТРУТИНКА, МИХАЛКОВО, ОЧЕРЕТНА, ТРИДУБЫ, БУРИЛОВО, СЕКРЕТАРКА, ЛЕНИНО, БОГАЧЕВКА, КОНЕЦПОЛЬ, ГОЛТА, ГРУШЕВКА.

На НИКОЛАЕВСКОМ направлении наши войска с боями овладели населенными пунктами БАЛОВНАЯ, МАТВЕЕВКА, ТЕРНОВКА (4 километра севернее города НИКОЛАЕВ), ВОДОПОЙ и завязали бои на окраинах города НИКОЛАЕВ.

На других участках фронта — бои местного значения.

В течение 26 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 28 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 18 самолетов противника.

Наши изобретатели и рационализаторы—фронту

За время Отечественной войны советского народа с заклятым врагом — фашизмом наши тыловые подразделения научились экономно расходовать средства и материальные ценности. В выполнении жесткого требования страны об экономии во всем особенно большую роль сыграли изобретатели и рационализаторы. Мобилизуя рабочую смекалку и научную мысль, приспосабливая и совершенствуя инструменты, оборудование, они выводили свои подразделения из самых трудных положений и сберегали огромные средства для нужд фронта.

Так, в одном из наших подразделений проделана большая работа по освоению трофейного самолета «Ю-52». Не имея запасных частей и моторов, здесь в эксплоатационных условиях удалось осуществить смелую переделку трехмоторного немецкого самолета под два отечественных мотора. Такая переделка устранила простои и позволила широко применить трофейный самолет для транспортных перевозок и летного обучения. Замена немецких моторов отечественными оказалась жизненной и узаконена приказом по Аэрофлоту для дальнейших переделок в заводских условиях. Кроме того, инженер Н. С. Мазыра ввел большую серию конструктивных переделок на самолетах «Ю-52», что обеспечило бесперебойную их эксплоатацию.

С из'ятием части самолетов на фронт мы, естественно, ощущали недостаток самолето-моторного парка. Отдел технической эксплоатации совместно с летным отделом управления поставил опытную работу по буксировке воздушных поездов (планеров). Опыт оказался удачным и ценным для всей системы Аэрофлота и сейчас доводится Научно-исследовательским институтом ГВФ.

Большого внимания заслуживало также сбережение авиационных сортов бензина. На этой почве были созданы новые (усовершенствованные) виды ламп АПЛ конструкции слесаря Саитова и инженера Лихошерстова, работающие на керосине. Инженер Тухкин дал печь с наддувом, функционирующую на твердом топливе вместо бензина. Полная замена бензина другими видами топлива в этих обоих случаях дала большую экономию драгоценного горючего.

Особо следует отметить развернувшееся во время войны замечательное движение сверхресурсников. Это дало переработку самолето-ресурсов в 37.000 часов. Простой арифметический подсчет подсказывает, что сверхресурсники подразделений нашего управления сберегли государству 12,5 новых самолетов и 25 заводских ремонтов.

Однако, несмотря на эффективность достигнутых результатов нашими изобретателями и рационализаторами, нашими новаторами, кое-где инженеры подразделений не оформляют всех поступивших предложений, пряча их у себя, не делают достоянием других. Этот недостаток нужно изжить. Чем скорее это будет сделано, тем лучше.

Дружной совместной работой с изобретателями и рационализаторами еще больше поможем родной Красной Армии в окончательном разгроме ненавистного врага!

И. СИВЯКОВ.
Главный инженер управления.

Лучшим — награды

Как уже сообщалось ранее, в начале февраля при Научно-исследовательском институте ГВФ проходил сбор инспекторов по изобретательству с активом изобретателей и рационализаторов. Командование Главного управления ГВФ издало по итогам сбора специальный приказ.

В приказе отмечены лучшие изобретатели и рационализаторы авиачастей и подразделений ГВФ, а также лица, активно содействовавшие развитию рационализаторской работы. Среди них — главный инженер нашего управления И. Д. Сивяков, награжденный грамотой Аэрофлота, и трое товарищей из авиаремонтного предприятия, где начальником тов. Ангелов, — это слесарь А. А. Кукуев, инженер А. С. Лебедев и начальник одного из цехов В. Ф. Блюгер. Им об'явлена благодарность.

В список отмеченных приказом вошло всего 58 человек, из них значком «Отличник Аэрофлота» награждено 8, — грамотой Аэрофлота — 27 и получили благодарность 23 человека.

Почему отстает группа инструктора Воробьева

Летная группа инструктора Воробьева, пожалуй, самая отсталая в учебном подразделении, где начальником майор Мельников. Почему же так, что мешает этой группе в учебе?

Основная причина — низкий уровень воинской дисциплины среди курсантов. Группа имеет ряд дисциплинарных взысканий. Так, на сержанта Черкасова наложено взыскание за самовольную отлучку. Сержант Кауров получил 10 суток строгого ареста за грубое нарушение устава караульной службы, связанное с укрывательством хищения.

Среди курсантов группы не чувствуется спаянности, взаимной выручки в учебе. Здесь не придерживаются такого хорошего правила, чтобы все отвечали за одного и один — за всех.

Редко увидишь, чтобы курсанты этой группы собирались вместе и обсуждали деловые вопросы по технике пилотирования, по теоретическим предметам, как это систематически можно наблюдать в группах, где старшинами сержанты Мирошниченко, Овсюк, Шаныгин.

Эти недостатки и сказались на показателях отстающей группы при сдаче государственных экзаменов. Куда хуже, если старшина группы сержант Пачкаев на государственных зачетах по самолету «У-2» и мотору «М-11» получил посредственные оценки. Посредственные оценки по политподготовке и мотору «М-11» имеют сержанты Черкасов, Проскурин и другие. А сержант Пегашев из пяти сдаваемых предметов по трем еле вытянул на «посредственно».

За низкой успеваемостью курсантов скрывается слабая требовательность инструктора. Например, сержант Самодуров около трех месяцев имел «двойку» по «М-11». Это, повидимому, мало тревожило тов. Воробьева, он не потребовал, чтобы Самодуров пересдал «двойку». Правда, сержант Самодуров подтянулся, но только после вмешательства комсомольской организации.

Отсутствие строгой дисциплины и беспощадной борьбы с нарушителями ее, слабая требовательность инструктора и запущенность воспитательной работы среди курсантов — вот главные причины, мешающие группе выйти в передовые.

В. КОРОТКИЙ.

Готовим кадры к летней навигации

Отряд, где командиром тов. Загородний, за последние полтора месяца проделал большую работу по подготовке летного состава к весенне-летним работам. Хорошо организована здесь командирская учеба по изучению «НШС-43». Штурман отряда Орлянский, он же секретарь нашей парторганизации, уделяет много времени на то, чтобы поднять навигационные знания среди летно-под'емного состава.

В течение февраля и первой половины марта было проведено 16 занятий по «НШС-43» и 18 человек уже сдали зачеты, причем в большинстве своем с хорошими оценками.

Штурман Орлянский регулярно проводит контроль и проверку экипажей перед вылетом и после прилета из рейса. Ни один отрицательный факт, говорящий о неподготовленности пилота по аэронавигации, не остается без внимания с его стороны.

Экипаж командира корабля Грузинова за последний период выполнял ответственный полет на север, налетал 60 часов, проявил дисциплинированность и знание штурманской службы, особенно при полете по маршруту в Б. и С. Корабль попал в сложную обстановку и все же командир корабля пилот Грузинов отлично посадил машину, хотя до сумерок оставался один час, нигде не было основных линейных ориентиров и земля оставалась совершенно невидимой. Только отличное знание местности и трассы, искусство управления самолетом помогли пилоту Грузинову посадить самолет наредкость удачно.

Экипаж Грузинова сплочен, подготовлен к выполнению любого ответственного полета. Бортмеханик Банный обеспечивает безотказную работу материальной части, своими практическими советами помогает пилоту в ориентировке в полете. Бортрадистка Темешева бесперебойно обеспечивает связь самолета с землей.

В дни работы на севере, а также при полетах по другим трассам парторг корабля тов. Банный проводил с экипажем большую политмассовую работу не только по вопросам текущей политики, но и сумел организовать ряд экскурсий по историческим местам. Так, экипаж в пункте Б. посетил дом, где жил первый русский маршал князь Меньшиков, сосланный сюда Екатериной после смерти Петра I. В городе К. члены экипажа ознакомились с университетом, где учился В. И. Ленин, посетили могилу выдающегося авиационного конструктора Петлякова.

С наступлением весны летно-под'емный и технический состав начал готовиться к весенне-летней навигации. Составлен план подготовки в разрезе приказа начальника ГУГВФ. Штурманская подготовка, которую проводит в отряде тов. Орлянский, занимает не последнее место среди тех дисциплин, которые положено пройти экипажам.

В течение зимы отряд подготовил отличных пилотов, таких как Грузинов, Седов, Буйлаков, Попов и др. Есть все предпосылки к тому, что летно-под'емный состав в период летней навигации выполнит все задания командования без летных происшествий.

С. НАУМОВ.
Начальник штаба.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Агитатор И. П. Токар

Многие молодые агитаторы ставят перед собой вопрос, как лучше подготовить и провести беседу. Такой вопрос вызывается самой практикой агитационной работы. Нередко бывает так, что агитатор, не имея достаточного опыта, испытывает серьезные затруднения, если к тому же ему не оказывают по-деловому нужной помощи.

Партийная организация подразделения, где заместителем начальника по политчасти тов. Харченко, уделяет повседневное внимание воспитанию агитаторов, повышению их политических качеств. Здесь часто проводятся семинары, обсуждаются отдельные беседы и доклады. Это очень помогает агитаторам.

Среди наших агитаторов особым почетом и уважением у личного состава пользуется И. П. Токар. Он в числе тех, кто успел уже накопить некоторый опыт, и у него есть чему поучиться.

Получив тему беседы, тов. Токар старается глубоко ее осмыслить и ясно представить себе, о чем будет рассказывать. Следующий этап — подбор литературы, журнальных и газетных статей. Весь подобранный материал внимательно прочитывается, затем составляется план. Так он готовился к беседам: «Легендарные полководцы Красной Армии», «Приказ № 309 товарища Сталина», «О Государственном гимне» и друг.

Опыт агитационной работы показывает, что проводить беседу по одному плану трудно. Поэтому тов. Токар имеет особую тетрадь, куда заносит конспективное изложение беседы, интересные факты, цитаты, народные поговорки и пословицы, меткие выражения. Все эти дополнительные записи при умелом и уместном применении их очень оживляют беседу, делают ее яркой, доходчивой.

Прежде чем выступить с беседой, агитатор Токар советуется с более опытными товарищами — с парторгом, замполитом и др. Все замечания, сделанные при этом, им учитываются в ходе беседы.

Много работает агитатор Токар над формой изложения, техникой рассказа и построением своей речи, добивается простоты и ясности, по нескольку раз перечитывает конспект, чтобы меньше обращаться к нему во время беседы. Конспектом тоже надо умело пользоваться. Часто заглядывать в него, значит ослаблять внимание слушателей и терять стройность рассказа. Поэтому из конспекта следует зачитывать только цитаты, приводить их на память нельзя. Наиболее важные места в беседе необходимо повторять, чтобы слушатели твердо запомнили их.

Во время каждой беседы тов. Токар оставляет 10—15 минут для ответов на вопросы. Ему не всегда удается сразу всем ответить, тогда он отвечает индивидуально, не оставляя ни одного вопроса не выясненным до конца.

Партийная организация подразделения доверила тов. Токар, как лучшему агитатору, руководство комсомольско-молодежным политкружком, и недавно приняла его кандидатом в члены ВКП(б).

Агитатор В. КОРОТКИЙ.

На очередном занятии

10 марта в подразделении, где начальником майор тов. Мельников, состоялось очередное занятие агитаторов и пропагандистов. На этом занятии они прослушали содержательную лекцию парторга подразделения тов. Титова «О военно-политическом и международном положении Советского Союза».

В. К.

Отличники учебы и дисциплины

Большим политическим и производственным под'емом личный состав учебного подразделения подполковника Талицына ответил на исторический приказ № 16 Верховного Главнокомандующего. Старательнее стали учиться многие курсанты, их всемерно поддерживают в этом преподаватели, инструктора, командиры.

Пример, как надо оправдывать звание комсомольца, показывает пилот-инструктор Маслов. Повседневно в неурочное время и выходные дни он приходит в свою группу и занимается с курсантами. Его группа, известная в подразделении по высокой дисциплине, сдала зачеты только на «отлично».

Упорно претендует на звание передовой также летная группа инструктора, комсомольца Репич. Прекрасные успехи показала эта группа, работая на материальной части, за что весь состав ее получил благодарность.

На хорошем счету в подразделении звенья командиров Копылова, Зотовой, Двинянинова, Стебляковой. После изучения приказа № 16 в этих звеньях значительно повысилась дисциплина, чувствуется во всем организованность, соблюдается точность выполнения распорядка дня. Инструкторский состав ежедневно присутствует на занятиях курсантов и регулярно проводит самоподготовку — каждый в своей летной группе.

Такие отличники учебы и дисциплины, как курсанты Слабоус, А. Прохоров, Каминкер, Лянин и другие, в то же время и хорошие общественники. По поручению комсомольской организации тов. Слабоус успешно провел несколько бесед и докладов на темы: «Сталинградская битва», «О государственном бюджете СССР», «Ликвидация окруженных немецких войск в районе Корсунь - Шевченковский» и т. д.

Прекрасно справился с поручением парторганизации т. Каминкер. Его систематическая помощь отстающим курсантам дала положительные результаты. Курсанты Боженко и Чернышев, которым тяжело давалась теоретическая подготовка, с помощью тов. Каминкер сдали зачеты на «отлично».

Наряду с достижениями передовиков весьма неприглядно выглядят низкая успеваемость отдельных курсантов и случаи нарушений воинской дисциплины. Взять к примеру офицера-курсанта Кащук, который имеет два «плохо» по аэронавигации, у курсанта Щапова — три «посредственно» по метеорологии. А курсант Попов уснул на посту дневального.

Приказ вождя обязывает партийную и комсомольскую организации еще выше поднять качество воспитательной работы среди курсантов и постоянного состава и в кратчайший срок изжить все недочеты, которые тянут подразделение назад.

П. ГЛУЩЕНКО.
Заместитель начальника по политической части.

Советы пилоту-инструктору

Слепой полет

Опыт, накопленный авиацией в великой Отечественной войне, показал, что полноценным пилотом является только тот, кто в совершенстве владеет техникой слепого полета.

Методика подготовки пилота в слепом полете сложна, требует большого внимания и строго продуманного подхода со стороны обучающего. Обучение молодого летного состава слепым полетам необходимо производить под строжайшим контролем инструктора, имеющего большой опыт вождения самолета по приборам, способного во-время заметить ошибки обучаемого, вскрыть и об'яснить причины, вызвавшие их. За этим должен следовать практический показ того, как нужно исправлять неточное или не верное движение. Тщательным наблюдением за обучающимся инструктор должен предупредить появление у него вредных привычек неправильного пользования ручным и ножным управлением.

Высокие требования, пред'являемые к пилотам - инструкторам, обязывают их настойчиво овладевать техникой слепого пилотирования того типа самолета, на котором производится обучение курсантов. Однако это далеко не все. Умение хорошо летать вслепую у инструктора должно сочетаться с правильными методическими навыками, со способностями правильно об'яснить все элементы слепого полета и наглядно показать выполнение их как на земле, так и в воздухе.

Начальники учебных подразделений и командиры эскадрилий должны организовать тщательное и повседневное совершенствование инструкторов в слепом полете, прививать им методические навыки. Только в этом случае инструктор может стать мастером своего дела, способным вести обучение курсантов на высоком уровне и в сжатые сроки.

Многие инструкторы при обучении курсантов слепому полету допускают серьезные методические ошибки, которые в дальнейшем затрудняют правильное самолетовождение по приборам. На разборе этого вопроса следует остановиться подробно.

При подготовке молодых инструкторов на специальных методических занятиях необходимо выработать единое стандартное применение методики обучения слепому полету, единую практику проведения с курсантами наземной подготовки. Она должна проводиться не только по каждому упражнению программы слепого полета, а перед каждым полетом. При этом условии обучающийся еще на земле практически хорошо усвоит, что и как надо делать в воздухе в каждом отдельном случае. Курсант, не усвоивший в совершенстве программы наземной подготовки, к полетам допущен быть не может. Его полет положительных результатов не даст.

Особое внимание следует обратить на устранение напряженности при выполнении слепого полета.

Прежде чем приступить к тренировке в слепом полете, необходимо проделать следующие подготовительные работы: оборудовать самолет исправно действующими и проверенными приборами, снабдить его всеми графиками, установить двухсторонние переговорные аппараты. Двухсторонняя связь полностью обеспечивает согласованную работу инструктора с обучающимся и ликвидирует их нервозность в случае непонимания друг друга. При отсутствии в полете бесперебойно действующей двухсторонней связи тренировочный полет теряет учебное значение. Немалое значение имеет и подготовка колпака. Он должен быть вполне исправным, прочно закрепленным и просторным, не стесняющим движений тренирующегося.

Изучение своего самолета (при каком крене на разворотах насколько отклоняется стрелка указателя поворота, как реагируют остальные приборы и компас на все элементы слепого полета) поможет курсанту быстрее овладеть слепым полетом. Обучающийся должен знать: на каких оборотах мотора при скорости 100 к-ч. происходит набор высоты и снижения по вариометру на 1 м/с, 2 м/с, 3 м/с и планирование без мотора.

Эти сведения, в случае отказа указателя скорости, дают возможность производить полет без всякого препятствия по вариометру.

В процессе тренировки инструкторам следует обращать особое внимание на отработку навыков коротких, энергичных и точных движений рулями.

Это позволит быстрее усвоить четкость и чистоту самолетовождения по приборам. Длинные движения рулями не дают возможности держать постоянную скорость и другие элементы полета, так как изменение показания скорости по прибору будет показано с опозданием, только тогда, когда самолет займет новое пространственное положение. Длинные, медлительные движения создают плавные переходы от задира к снижению и не дают прямолинейности самолетовождения. Данная ошибка является главной причиной плохой техники пилотирования в слепом полете. Однако, ее устранению не все инструкторы уделяют должное внимание.

Наряду с важностью отработки энергичных коротких движений, большое значение имеет отработка чистоты координации. Некоторые инструкторы, пользуясь совершением полетов в спокойную погоду, рекомендуют доворотами или поднятие шарика делать одной ногой или ручкой (в некоторых случаях это допустимо), и не обращают должного внимания на одновременное действие ногой и ручкой. Такой метод обучения не оправдывает себя, а в некоторых случаях даже приносит вред.

Для отработки координации рекомендуется применять следующий метод: во-первых, обязательное действие одновременно ногой и ручкой энергичными короткими движениями; во-вторых, для лучшей отработки координации следует внести в программу и применять метод змеек с кренами 10, 15, 20 и 30 градусов и только после отработки координации змейками переходить к освоению виражей и потери управления; в-третьих, доворотам к курсу от 5 до 20 градусов следует производить не по компасу, а по расчету времени в уме, особенно это имеет значение на северных и южных курсах. Каждый обучающийся должен обязательно знать, что при отклонении стрелки на свою ширину разворот в одну секунду будет равен 2—3 градусам (это зависит от того, как отрегулирован указатель поворота).

Кроме того, следует знать, сколько потребуется секунд для производства разворота с желаемым креном на 20, 45, 60, 180 и 360 градусов.

Некоторые инструкторы из-за недостатка опыта допускают при разворотах большие крены, которые с одной стороны не дают возможности стать на заданный курс и с другой стороны, особенно при болтанке, не гарантируют безопасности разворота.

Следует применять развороты на ширину отклонения стрелки указателя поворота, это будет равняться 10—15 градусам. Такой крен полностью обеспечивает нормальный, спокойный разворот и точный выход на заданный курс.

В. СОБОЛЕВСКИЙ.
Пилот-орденоносец.

В коллективах художественной самодеятельности

Большой коллектив художественной самодеятельности постоянно работает и творчески растет в подразделении, где начальником подполковник Талицын. Переменный и постоянный состав участвует в хоровом кружке, которым руководит тов. Петров, в оркестре народных инструментов под руководством тов. Регинского, в драмколлективе — руководитель Курицин, в танцовальной и сольной группах, в партерной и акробатической группах.

Только в течение февраля коллектив дал 10 концертов для курсантов, постоянного и офицерского состава.

В порядке шефства дан один концерт для госпиталя, концерт для инвалидов Отечественной войны и два концерта на предприятиях города.

В шефской работе активно участвует баянист подразделения, член бюро ВЛКСМ тов. Катков.

* * *

Событием для личного состава подразделения майора Мельникова явилась постановка пьесы Лавренева «Разлом». Показана она не только в подразделении, но и для населения города. Активное участие в подготовке спектакля приняли комсомольцы Минкин и Кузнецов.

Разностороннюю творческую работу проводит коллектив художественной самодеятельности этого подразделения. Здесь работают драмкружки, два джаз-оркестра, духовой оркестр, хоровой кружок, танцовальный и другие.

Д. ГАЛИНА.

По столбцам стенной газеты

Шура Афанасьева

Честно и самоотверженно трудится молодой авиатехник Шура Афанасьева. В декабре 1943 года она пришла в эскадрилью, чтобы освоить авиационную технику.

Шура полюбила свое дело. И быстро, хорошо изучила его. За отличное освоение материальной части ее из мотористов перевели в авиатехники. И здесь она оправдала оказанное доверие. Еще не было случая, чтобы по вине авиатехника Афанасьевой задержался вылет самолета. У нее нет ни одной аварии, ни одной поломки.

Шура осваивает авиационную технику и одновременно растет политически. Она не хочет отставать от кипучей, насыщенной событиями жизни страны. День 8 марта 1944 года знаменателен для Шуры: она встретила свой женский праздник членом ленинско-сталинского комсомола, в ряды которого была принята за два дня до этого — 6 марта.

Комсомол оценил работу Шуры Афанасьевой, приняв ее в свои ряды. Будем надеяться, что теперь Шура еще упорнее будет работать над собой, с еще большей энергией станет осваивать технику и помогать фронту в разгроме врага.

КАРГИН.
Комсорг звена.

Государственные зачеты

Неплохо поработали курсанты командиры и инструкторы второго звена, которым командует тов. Энгвер. Много сил они отдали на то, чтобы выполнить сложную задачу — подготовить стране пилотов.

Звено летало без аварий и поломок. Курсанты получили большие практические навыки. Об этом говорят государственные зачеты.

Отлично сдали зачеты по технике пилотирования курсанты Можаев, Ярцев, Канторович и Макеев. Хороших результатов добились курсанты и по теории.

Особенно успешно работала группа инструктора Чекина. Курсанты всегда отзываются о своем инструкторе только положительно, благодарят его за учебу.

Звено отмечает заслугу в подготовке пилотов со стороны командира отряда старшего лейтенанта Добрикова, командира звена младшего лейтенанта Энгвер и инструкторов.

Мы обещаем и впредь так же честно учиться и работать.

Старшие сержанты БЕЛЯЕВ, ОЩЕПКОВ и другие.
Стенгазета «Самолет».

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ.

№ 19 (588) Суббота, 1 апреля 1944 года | Цена 15 коп.

По-большевистски руководить стенной печатью

Создавая и сплачивая большевистскую партию, В. И. Ленин и товарищ Сталин придавали исключительно большое значение печати. Они неустанно учили партию умению использовать большевистскую печать в интересах трудящихся.

Могучая организующая сила большевистской печати состояла и состоит в ее тесной и повседневной связи с массами, в ее умении прислушиваться к голосу масс, отвечать на их запросы.

В годы мирного строительства большевистская печать мобилизовала трудящихся на выполнение грандиозных задач, поставленных планами сталинских пятилеток индустриализации народного хозяйства, боролась за превращение отсталой аграрной страны в могучую индустриальную державу.

Еще больше возросла роль большевистской печати, как коллективного пропагандиста, агитатора и организатора масс, в дни Великой Отечественной войны советского народа с кровавыми немецко-фашистскими захватчиками.

Выполняя исторические указания Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, большевистские газеты призывают и организовывают советский народ на отличную работу советского тыла, на усиление помощи фронту. Героическая Красная Армия с каждым днем получает больше и больше самолетов и танков, орудий и винтовок, продовольствия и обмундирования — всего необходимого для быстрейшего и окончательного разгрома врага. И в этом велика роль большевистской печати и ее верных помощников — рабочих и крестьянских корреспондентов, выдвинувшихся из толщи народных масс.

В дни войны значительно возрос самый массовый вид большевистской печати — стенные газеты и «Боевые листки», неизмеримо повысилась их роль.

В наших цеховых, производственных и ремонтных подразделениях выпускается большое количество стенных газет и «Боевых листков».

Публикуемые сегодня в нашей газете корреспонденции об опыте работы стенной печати цехового подразделения, где начальником майор Мельников, убедительно показывают, что там, где партийные организации по-большевистски руководят стенными газетами и «Боевыми листками», они являются оружием большой силы в укреплении воинской дисциплины, организованности, порядка, в достижении высоких показателей в теоретической и летной учебе.

Начальник подразделения майор Мельников, его заместитель по политической части тов. Харченко и парторг тов. Титов по-деловому руководят работой редколлегий, направляя их деятельность на решение основных задач, стоящих перед подразделением, вникают во все детали выпуска стенгазет и «Боевых листков».

Далеко не все командиры, замполиты, партийные организации и их руководители следуют этому примеру.

Недооценивают роли стенной печати и не руководят ею начальник подразделения капитан Безродный, его заместитель по политической части подполковник Трактирников и парторг Лешковцев. В результате политической беспечности руководителей стенная печать в этом подразделении находится в запущенном состоянии. На радиомаяке «Боевой листок» не выходит с 18 августа прошлого года, на рации последний «Боевой листок» вышел 23 февраля с. г. Стенгазета «Эксплоатационник» была выпущена лишь один раз — 1 января. Аналогичное положение с выпуском стенной печати и во всех других службах подразделения. Очевидно, что в этих условиях не может быть и речи о сколько-нибудь серьезном влиянии стенгазет и «Боевых листков» на состояние работы подразделения, на воспитание личного состава.

Сейчас, в дни войны, с особой силой звучат указания XIII с'езда ВКП(б): «Стенные газеты приобретают все большее значение в системе нашей печати, как орудие воздействия на массы и как форма выявления их активности... Работа над стенной газетой в предприятиях должна вестись при всемерном содействии и под руководством партячеек и комсомола. Парткомы должны усилить руководство работой стенгазет».

Усилить руководство стенной печатью — неотложная задача командиров (начальников), их заместителей по политической части, парторгов и бюро всех партийных организаций. Командиры и политработники должны ставить перед стенной печатью конкретные задачи и повседневно, практически помогать в их решении, вникая во все мелочи работы по выпуску «Боевых листков» и стенгазет вплоть до их технического оформления.

Жизненной, действенной может быть лишь газета, окруженная широким авторским активом из числа лучших передовых людей подразделения. Подбор и воспитание военкоровского и рабкоровского актива — кровное дело партийных организаций. В его решении основное место должны занять индивидуальные беседы партийных работников с рабкорами и систематическое проведение их семинаров.

Привлечение личного состава к активному участию в работе стенной печати немыслимо без повседневной борьбы за действенность каждой заметки. Надо добиться, чтобы ни одна критическая заметка не оставалась без принятия мер и ответа, чтобы рабкор знал: его выступление в газете помогло улучшить работу. В этом — основа основ любой большевистской газеты.

Стенгазеты и «Боевые листки» должны остро, по-большевистски, вскрывать и критиковать недостатки в работе подразделений, служб, отдельных работников, помогая командирам в наведении порядка, организованности и высокой воинской дисциплины. Необходимо, наряду с этим, чтобы критика была не грубая и не резкая, оскорбляющая достоинство человека, а тактичная, товарищеская.

Существенным недостатком многих газет является отсутствие широкого показа и обобщения опыта работы передовых людей подразделений. А между тем показ этого опыта и передача его всему личному составу — основная задача любой газеты. Об этом нельзя забывать ни партийным руководителям, ни редакторам стенных газет.

В общей цепи партийного руководства стенной печатью одним из важнейших звеньев является заслушивание отчетов редакторов на партийных собраниях и бюро. Надо чаще практиковать такие отчеты, обеспечив всестороннюю подготовку, деловое обсуждение этих вопросов на бюро и собраниях, и принятие деловых, конкретных решений по ним.

Повседневным большевистским руководством поднимем идейно-политический уровень нашей стенной печати, сделаем ее боевым оружием мобилизации личного состава на отличную производственную и учебно-летную работу, на усиление помощи фронту.

После приказа вождя

Широкая пропаганда приказа № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина вызвала среди личного состава нашего порта новый политический и производственный под'ем. Требование вождя о мобилизации всех сил для окончательного разгрома немецких оккупантов с каждым днем все ярче воплощается в практические дела.

За последний месяц у нас значительно повысилась дисциплина. Со дня Красной Армии не было ни одной самовольной отлучки и других каких-либо крупных нарушений.

Улучшилось качество обслуживания материальной части. Технический состав ни разу не допустил задержки самолетов.

Организованнее стала проходить командирская учеба. Весь личный состав с воодушевлением готовится к открытию весенней навигации.

В целях создания более благоприятных условий для обслуживания пролетающих самолетов произведено рациональное размещение служб аэропорта. Например, диспетчерская, служба погоды и связи сведены в одно помещение. Обращено серьезное внимание на повышение качества работы диспетчерской службы.

Наряду с этим среди передовой части личного состава усилилась тяга в партию и комсомол. К вступлению в ряды ВКП(б) готовится 7 человек и в члены ВЛКСМ — 5 человек.

Вдохновленный приказом вождя и победами Красной Армии, коллектив аэропорта из личных сбережений внес в фонд обороны страны 26 тысяч рублей. Наши женщины - общественницы поддержали этот патриотический почин и от себя внесли около 2 тысяч рублей. Затем взяли шефство над одной из палат местного госпиталя и аккуратно выполняют свои шефские обязанности.

Вся партийно - политическая работа в порту сейчас направлена на дальнейшее выполнение приказа № 16, на оказание еще большей помощи фронту.

Майор А. МЕЛЬНИК.
Заместитель начальника по политической части.

Женский актив за работой

Женсовет подразделения, где командиром тов. Дубенский, организовал среди домохозяек изучение книги товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза». Проведено два занятия.

С момента подготовки к празднованию Международного женского дня работа среди женщин заметно оживилась. Активистки своими силами выпустили стенную газету и хорошо оформили фотовитрины лучших женщин своего подразделения и героинь — участниц Отечественной войны.

Семнадцати передовым общественницам командование подразделения об'явило благодарность.

Они позорят коллектив

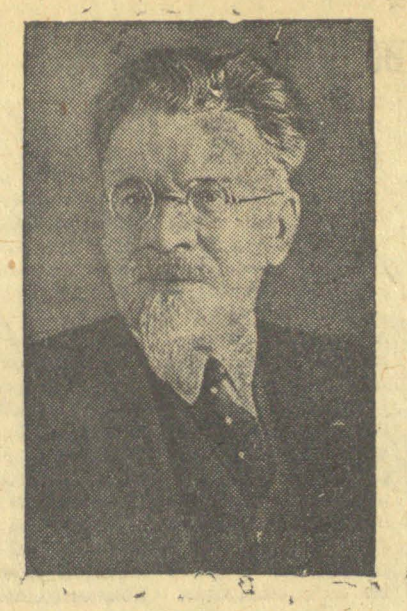
По распоряжению начальника сборочного цеха Энского ремпредприятия бригада в составе Максимова, Матлахова и Шкаврова должна была работать ночью, чтобы выполнить срочное задание по монтажу мотора на одном из самолетов.

Вместо того, чтобы по-боевому выполнять задание, бригада решила отдохнуть и, не закончив монтажа, ушла из цеха. График ремонта был сорван.

Недостойное поведение Максимова, Матлахова и Шкаврова, позорящее весь коллектив, обсуждалось на цеховом совещании. Члены бригады предупреждены, что впредь к ним будут применены более суровые меры административного взыскания.

Р. Д

Четверть века во главе верховного органа Советского государства



УКАЗ
Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда товарищу КАЛИНИНУ М. И.

За выдающиеся заслуги в деле строительства и укрепления Советского государства присвоить звание **Героя Социалистического Труда** с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот» товарищу Михаилу Ивановичу Калинину, в день 25-летия его деятельности на посту руководителя верховного органа советской власти.

Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. ШВЕРНИК.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
29 марта 1944 г.

Верному ленинцу и руководителю верховного органа Советского государства МИХАИЛУ ИВАНОВИЧУ КАЛИНИНУ

Дорогой Михаил Иванович!

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) и Совет Народных Комиссаров Союза ССР горячо приветствуют Вас в день 25-летия неутомимой работы на посту руководителя верховного органа Советского государства.

Четверть века назад, по предложению Владимира Ильича Ленина, волею советского народа, Вы были поставлены во главе Советской республики. На этом посту Вы были верным исполнителем воли партии Ленина — Сталина. Вся Ваша деятельность неизменно служила делу упрочения союза рабочих, крестьян и интеллигенции нашей страны и дружбы народов Советского Союза. Двадцатипятилетие Вашей деятельности на посту руководителя верховного органа Советского государства совпало с историческими днями великих побед Красной Армии над немецко-фашистскими захватчиками. Эти победы воочию показывают силу и несокрушимое могущество нашего советского строя, созиданию и укреплению которого Вы посвятили четверть века напряженного труда. Ваше бессменное двадцатипятилетнее руководство верховным органом Советского государства отражает силу и устойчивость советского общественного строя.

Своей преданностью партии Ленина — Сталина и теснейшей связью с широкими массами трудящихся, своей сердечностью и простотой, богатейшим жизненным опытом и большевистской мудростью Вы снискали себе глубокое уважение и искреннюю любовь всех народов. Ваше имя стало символом беззаветного служения и преданности интересам Родины, ее благосостоянию и процветанию.

От всего сердца желаем Вам, дорогой Михаил Иванович, на долгие годы сохранить бодрость и здоровье для дальнейшей плодотворной работы на благо народов нашего Отечества.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков).
СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР.

Славные трудовые будни

Выполняя приказ № 16 Верховного Главнокомандующего, коллектив клепального цеха авиаремонтного предприятия, где начальником тов. Ангелов, взял на себя новые повышенные социалистические обязательства.

Наш коллектив, имеющий в своих рядах немало стахановцев и ударников, не раз показывал образцы самоотверженной работы. Так, за февраль цех выполнил производственное задание на 151,7 процента. Еще более высоких показателей добились отдельные бригады. Например, бригада тов. Диденко выполнила свое месячное задание на 254 процента, бригада тов. Баландина — на 266, бригада тов. Мандрынина — на 216 процентов.

Хорошо налаженный производственный ритм в начале марта нарушился отсутствием ремфонда. Мы переключились на ремонт обезличенных агрегатов в задел.

В середине марта поступил ремфонд. Наш цех в числе других получил задание: перевыполнить план марта по всем показателям.

Наступила горячая пора. Цех обязался на основе широко развернутого социалистического соревнования освоить точно в срок и по графику такой об'ем клепальных работ по машинам, который необходим для перевыполнения плана всем предприятием в целом.

Слова не разошлись с делом. Первыми начали выполнять принятые цехом обязательства наши стахановцы. Бригадир тов. Мандрынин получил весьма срочное задание по ремонту моторной рамы, срок ремонта которой задерживал основные монтажные работы, а, следовательно, и выпуск самолета по графику. Вместе с подручной тов. Дорохиной бригадир Мандрынин выполнил это задание досрочно, подняв производительность до 560 процентов.

Хорошо работали в эти горячие дни тт. Диденко, отец и сын Баландины, Чердаков, Денисов и другие. Выдерживая свой график, коллектив цеха одновременно помогал и другим цехам. Как-то в монтажном цехе застопорилась промывка, и наши клепальщицы Попик и Никитина пошли мыть самолеты. В том же цехе из-за нехватки рабочих рук на демонтажных работах задерживалась подача агрегатов в цехи для ремонта по графику и клепальщики Кудрявцев и Баранов взялись за демонтажные работы. Мы смогли оказать помощь рабочей силой даже краснознаменному цеху, где начальником тов. Ларин, высвободив для него на временную работу клепальщицу тов. Русакову.

Таковы славные трудовые будни нашего цеха, дружно борющегося за новые производственные победы в предмайском социалистическом соревновании. В организованном, слаженном труде растут и закаляются молодые кадры. Недавний подручный клепальщика Толя Баландин вырос до 4 разряда. Подросток Володя Бобин переводится в 3-й разряд. За Толей и Володей подтягиваются тт. Дорохина, Баранов и другие.

Узким местом остается у нас недостаток инструмента и спецовок. Это осложняет нашу работу, но не мешает коллективу цеха быть достойным помощником героической Красной Армии.

Ф. РОДИОНОВ.
Начальник цеха.

Оружие большой силы

Партийное руководство стенной печатью

Работа стенной печати — важное звено в политическом воспитании личного состава и в учебно-боевой подготовке курсантов любого из наших учебных подразделений. Стенгазета — верный помощник и надежная опора командиров и партийных руководителей. Поэтому нет нужды доказывать, насколько существенно и ценно, чтобы первичные партийные организации постоянно держали стенную печать в центре своего внимания.

В чем выражается помощь и руководство стенной печатью со стороны партийной организации?

Редактирование стенной газеты является трудной задачей, но и почетной обязанностью для того, кому это поручено. Успех работы стенной печати во многом зависит от умелого подбора членов редколлегий. Редактирование считается партийным поручением, поэтому редактором должен быть коммунист, в какой-то мере знакомый с газетным делом, интересующийся им.

В нашем подразделении выходит 5 стенных газет. Редактируют их члены ВКП(б) тт. Деревянко, Кучеренко, Смирнов и кандидаты в члены ВКП(б) тт. Иванов, Мальцев. Все они подобраны лично парторгами и утверждены на бюро первичных партийных организаций.

Состав редколлегий избран на общем собрании личного состава подразделения. Кандидатуры подбирались заранее с таким расчетом, чтобы среди них были и художники, и грамотные писари с четким разборчивым почерком, и хорошие организаторы.

Но забота партийной организации о стенной печати не заканчивается комплектованием редколлегий. В процессе практической работы их она еще больше возрастает.

Несколько позднее мы пришли к выводу, что для повышения боевых качеств стенной печати необходимо единое и повседневное партийное руководство. С этой целью на одном из заседаний партбюро подразделения был утвержден ответственным за состояние всей стенной печати член партии тов. Короткий, знающий и любящий газетное дело. Когда об этом решении стало известно всем редакторам, они знали, к кому обращаться в затруднительных случаях.

Так у нас установился определенный порядок в выпуске стенных газет. На каждый месяц составляется конкретный план работы, который утверждается заместителем начальника по политчасти.

Одновременно наладилась систематическая и непосредственная помощь редакторам. За последние семь месяцев с редакторами стенгазет и «Боевых листков» проведено три инструктивных совещания с разбором, как лучше составить и оформить номера, посвященные Дню авиации, Дню Сталинской Конституции и встрече Нового года. В октябре прошлого года на трехчасовом семинаре редакторы прослушали лекции о задачах стенных газет и «Боевых листков» в подготовке к 25-летию ВЛКСМ и смотру художественной самодеятельности, о роли стенной печати в воспитании комсомольцев и о технике оформления газет. Проведено также два совещания с обзором выпущенных стенных газет.

Все совещания и семинар послужили хорошей школой для редакторов. Последние, в свою очередь, занимаются учебой и воспитанием своих военкоров, по мере надобности собирают их для обсуждения наиболее важных задач стенной печати. Однако работа с военкорами у нас не стоит еще на должной высоте и оставляет желать лучшего. Сейчас мы готовим совещание редакторов совместно с военкоровским активом, на котором договоримся о подготовке к празднованию Дня большевистской печати и о большей активизации работы с военкорами.

Несомненную пользу приносят отчеты редакторов на бюро первичных партийных организаций. Особенно хорошо поставлено это дело у парторга тов. Шаповалова. Редколлегия стенгазеты «За родину» постоянно чувствует его практическую помощь. Однажды выпуск этой газеты застопорился из-за художника. С помощью комсомольской организации художники были быстро подобраны. Газета «За родину» стала выходить регулярно.

Об'явленный командованием подразделения конкурс на лучшую газету и «Боевой листок» значительно повысил интерес к стенной печати у всего личного состава и усилил приток заметок. В этом — залог уверенности, что наша стенная печать с поставленными перед нею задачами военного времени справится и придет к своему празднику — 5 мая с еще более высокими показателями.

С. ХАРЧЕНКО.
Заместитель начальника по политической части.

В чем наши преимущества

Наш «Боевой листок» активно участвует в об'явленном по подразделению конкурсе стенной печати. Жюри конкурса, проверив предварительно работу всех стенных газет и «Боевых листков», присудило нам второе место.

Как мы этого добились, в чем наши преимущества?

Мы хорошо усвоили поставленные начальником подразделения условия для участников конкурса и старательно выполняем их.

Главное, что обеспечило нам успех — это постоянная деловая связь редколлегии с командиром звена тов. Рогозевым. Задачи, поставленные им перед звеном, всегда находят прямое отражение в планировании работы «Боевого листка».

В прошлом мы имели существенный недостаток. Основное место в «Боевом листке» отводилось нарушителям дисциплины и отстающим в учебе курсантам, а отличники, лучшие люди звена оказывались на последней колонке. Нас поправили.

Практикой доказано, что даже в таком деле, как размещение заметок на газетном листе, нужно придерживаться тесного контакта с командиром звена или парторгом отряда.

Вот, пожалуй, и все, что можно было сказать о наших преимуществах.

И. ЗАПЛЮШКИН.
Редактор «Боевого листка».

Тов. Заплюшкин.

Товарищи Тарасов и Иванов.

Как мы делаем газету

Стенгазету «Отличник» среди пяти газет подразделения жюри конкурса признало самой лучшей. Уместно поэтому спросить, как делается эта лучшая газета?

Основой для выпуска любой газеты должен служить план и соответствующая организационная подготовка. Планируя очередной номер, редколлегия «Отличника» прежде всего определяет целеустремленность его и в зависимости от этого намечает актуальные темы и кто, какую заметку должен написать. Чтобы не упустить чего-либо важного, для обсуждения плана предстоящего номера созывается совещание военкоров. И только после этого начинается сбор материалов, обработка их и оформление всего номера.

При обработке материалов обращается особое внимание на сжатое, конкретное и грамотное изложение мысли. Само собой понятно, что художественное оформление каждого заголовка и самой заметки также играет не последнюю роль.

«Секрет» нашего успеха во многом зависит еще и от той большой работы, которая систематически проводится у нас с военкоровским активом. Мы частенько собираем военкоров для бесед о роли и значении большевистской печати, для литературных консультаций и критического разбора отдельных корреспонденций.

Большой плюс, что в работе «Отличника» активно участвуют все преподаватели учебно-летного отдела, особенно тт. Сабельникова, Токар, Шкурко. Из курсантов лучшие активисты газеты — тт. Чистяков, Анофренчук, Емелин, Кузнецов и ряд других.

В зависимости от необходимости немедленного проведения того или иного мероприятия, мы практикуем параллельно с «Отличником» выпуск специального бюллетеня.

Газета «Отличник» и ее бюллетени пользуются большой любовью у курсантов. Да оно и понятно. Газета всеми доступными ей средствами способствует повышению учебно-боевого и политического уровня не только курсантского, но и командного состава.

В. ИВАНОВ.
Старший техник-лейтенант.

„Боевой листок“ на старте

В каждом летном звене ежедневно выходят у нас «Боевые листки». Они призваны оказывать повседневную помощь курсантам в быстрейшем овладении техникой пилотирования.

Задача эта не из легких. Ежедневный выпуск «Боевого листка» на старте, особенно в зимних условиях, сопряжен с известными трудностями. Тем более, если учесть, что стартовый «Боевой листок» должен отличаться исключительной оперативностью и добиваться быстрейшей действенности помещенного материала.

Однако, преодолевая трудности, наша редколлегия в то же время приобретала опыт. Не имея возможности делать «Боевой листок» на старте на специальном столе, мы приспособили доску на ножках, которую не представляет особого труда перенести с одного места на другое. На этой же доске отведено место для наклейки газеты и размещаются карандаши и другие необходимые для работы материалы.

Зимой, конечно, холодно работать вне помещения. Это мы учитываем, и как бы заготавливаем «Боевой листок» до выхода на старт. На газетный лист заранее наносится очередной номер, дата выпуска, наименование звена, основной заголовок «Задачи летного дня» и пишется злободневный лозунг. Обычно своим содержанием лозунг отвечает самой важной задаче текущего летного дня.

Все остальные материалы редколлегия организует и заполняет ими «Боевой листок» в ходе полетов. Сюда входят показатели лучшей летной группы, дневной налет, отмечаются группы, которые хорошо экономят горючее и которые плохо справились с задачами, поставленными на летный день.

В выпуске «Боевого листка» у нас участвует не только редколлегия. Командир отряда тов. Туркин, командир звена тов. Усольцев, инструкторы и курсанты также пишут заметки.

Близким другом «Боевого листка» показал себя наш художник тов. Тихонов. Он не упустит ни одной ошибки курсанта, допущенной в воздухе или на земле. После выхода газеты отмеченная ошибка обсуждается всем звеном. Так вскрываются глубже причины и в последующие дни эта ошибка уже не повторяется.

Большой популярностью пользуется в нашем «Боевом листке», так называемый, вопросник. На поставленные вопросы, с целью проверки знаний курсантов, ответы поступают в свободную от полетов минутку. Кто затрудняется ответить, ему помогают товарищи.

Последнее замечание — об аккуратности при выпуске «Боевого листка» на старте. Во время работы над ним требуется особая осторожность, чтобы не перепачкать бумагу спецовкой. Носить «Боевой листок» со старта и на старт нужно завернутым в бумагу или старую газету. И, конечно, очень важно сохранять все выпущенные «Боевые листки».

Д. ТАРАСОВ.
Редактор «Боевого листка».

Реальная помощь

Стенная печать у нас пользуется большим, заслуженным вниманием командования. Сам начальник подразделения майор Мельников часто дает практические советы редакторам, указывает им на недостатки и делает все возможное, чтобы укрепить авторитет стенных газет, поднять их роль до уровня требований военной обстановки.

По инициативе командования с этой целью в декабре прошлого года был об'явлен конкурс на лучшую стенную газету и «Боевой листок». Начальник подразделения издал специальный приказ № 250, в котором поставлены конкретные задачи перед стенной печатью. Редколлегиям предложено глубоко и подробно осьещать поставленные командирами задачи, широко передавать опыт отличников учебной и боевой подготовки, добиваться, чтобы как можно больше людей из личного состава писали в газеты, улучшить работу с военкорами, повысить грамотность и качество художественного оформления газет. Выполнением всех требований, предусмотренных приказом № 250, и будет определяться, какая газета займет первое место в конкурсе.

Для стенных газет, занявших первенство, установлено две премии — первая в 1.000 рублей, вторая в 500 рублей. Для лучших «Боевых листков» выделено три премии в 600, 300 и 200 рублей. Назначено жюри конкурса, которое предварительные итоги подводило 23 февраля, а окончательные будут сделаны 5 мая, в День большевистской печати.

После подписания приказа начальником партийная и комсомольская организации поставили перед собою задачу довести его до всего личного состава. Приказ был отпечатан в нескольких экземплярах для каждой эскадрильи и вручен лично каждому парторгу и редактору. Кроме того, приказ вывешен около каждой стенной газеты и «Боевого листка».

Затем комсорги провели по приказу политинформации. Условия конкурса проработаны на расширенном совещании редакторов.

Все эти мероприятия и самый факт об'явления конкурса вызвали живой интерес к стенной печати среди постоянного и переменного состава. Между редколлегиями разгорелось соревнование за лучший выпуск стенной газеты и «Боевого листка».

Прошедшее время показало, что конкурс благотворно повлиял на работу стенной печати. Стенные газеты стали выходить аккуратно два раза в месяц, а «Боевые листки» в летающих звеньях — ежедневно и во всех остальных — 3 раза в неделю. Заметно повысилась оперативность газет, массовость и действенность опубликованных материалов, а также улучшилось художественное оформление. Редколлегия стенгазеты «Отличник» проявила ценную инициативу, начав выпускать специальный бюллетень на самые актуальные темы.

По предварительным итогам жюри конкурса лучшей признана стенгазета учебно-летного отдела «Отличник» (редактор тов. Иванов). На втором месте оказалась стенгазета «Сталинский летчик» (редактор тов. Мальцев), а на последнем — газета столовой «Кулинария» (редактор тов. Кучеренко).

Среди «Боевых листков» лучшие показатели имеет звено, где командиром тов. Сапронов и редактором тов. Мальцев. Второе место присуждено «Боевому листку» звена, где командиром тов. Рогозев и редактором тов. Заплюшкин. На третьем месте — звено тов. Головина (редактор тов. Бударин).

Окончательные итоги конкурса будут подведены 5 мая. Тогда лучшие газеты получат и премии.

В. КОРОТКИЙ.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

08361.

С Новым годом, товарищи!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 1 (570) | Суббота, 1 января 1944 года | Цена 15 коп.

В СОВНАРКОМЕ СОЮЗА ССР

О Государственном Гимне Советского Союза

Ввиду того, что нынешний Государственный Гимн Советского Союза «Интернационал» по своему содержанию не отражает коренных изменений, происшедших в нашей стране в результате победы советского строя, и не выражает собой сущности Советского государства, — Совет Народных Комиссаров Союза ССР решил заменить текст Государственного Гимна новым текстом, соответствующим по своему содержанию духу и сущности советского строя.

Утвержден следующий текст нового Государственного Гимна:

Гимн Советского Союза

(Текст Сергея Михалкова и Эль-Регистана)

Союз нерушимый республик свободных
Сплотила навеки Великая Русь.
Да здравствует созданный волей народов
Единый, могучий Советский Союз!
Славься, Отечество наше свободное,
Дружбы народов надежный оплот!
Знамя советское, знамя народное
Пусть от победы к победе ведет!

Сквозь грозы сияло нам солнце свободы,
И Ленин Великий нам путь озарил.
Нас вырастил Сталин — на верность народу,
На труд и на подвиги нас вдохновил.
Славься, Отечество наше свободное,
Счастье народов надежный оплот!
Знамя советское, знамя народное
Пусть от победы к победе ведет!

Мы армию нашу растили в сраженьях,
Захватчиков подлых с дороги сметем!
Мы в битвах решаем судьбу поколений,
Мы к славе Отчизну свою поведем!
Славься, Отечество наше свободное,
Славы народов надежный оплот!
Знамя советское, знамя народное
Пусть от победы к победе ведет!

Под знаком победы

Наша страна вступает в новый, 1944-й год.

Прошедший год был для нас годом тяжелой борьбы против разбойничьей гитлеровской армии. Но он знаменателен тем, что «мы добились коренного перелома в войне в пользу нашей страны и война теперь идет к окончательной развязке».

(И. Сталин).

Советский Союз, продемонстрировавший в ходе войны перед всем миром свою силу, свое могущество, оказался в состоянии выдержать бешеный натиск гитлеровской Германии, которая готовилась к войне в течение многих лет.

«Наш советский народ, — говорит товарищ Сталин, — с честью выдержал испытания, выпавшие на его долю, и преисполнен непоколебимой веры в победу». Под знаком этой победы мы завершили истекший год, под знаком решительной и окончательной победы над коварным, злобным врагом мы вступаем в новый год.

Никто и ничто не может поколебать нашей веры в торжество грядущей победы. К ней ведет нас партия большевиков — вдохновитель и организатор всенародной борьбы против гитлеризма. К ней ведет нас мудрейший стратег, величайший полководец Маршал Советского Союза товарищ Сталин.

На высокую оценку, данную товарищем Сталиным в XXVI годовщину Октябрьской революции самоотверженной помощи советского тыла Красной Армии, труженики нашей страны ответили новым ростом политической и производственной активности. Охваченные стремлением усилить свою помощь фронту, коллективы предприятий Москвы, Горького, Казани, Вологды и других городов Советского Союза встретили новый год досрочным выполнением годовых планов.

Вместе со всем советским народом к этой заветной цели стремится и личный состав подразделений нашего управления — пилоты, инженеры, техники, все рабочие и служащие. Для авиаработников прошедший год был также годом напряженной, горячей работы. Где бы ни находился каждый из них, чем бы ни занимался в течение года — будь то подготовка летных кадров, перевозка оборонных грузов, ремонт самолетов или хозяйственная работа внутри подразделения — его труд вошел скромным вкладом в общее дело защиты родины.

Вооруженные крепкой, нерушимой уверенностью в победу над фашистскими мерзавцами, встречаем мы новый год. Близится час полной расплаты немцев за все совершенные ими злодеяния.

Но мы не можем ни на минуту забывать о том, что «победа не дается без борьбы и напряжения. Она берется с боя». (И. Сталин). Нам предстоит еще трудный путь, требующий от каждого из нас большой выдержки, терпения, мужества. Советский народ не успокоится до тех пор, пока хоть один гитлеровец будет топтать советскую землю, пока гитлеризм не будет уничтожен полностью.

Нет сомнения, что в этом благородном стремлении личный состав наших подразделений займет достойное место. Выполняя указания любимого вождя товарища Сталина, свято соблюдая принципы Устава о дисциплине, авиаработники могут и должны в новом году показать еще более яркие образцы самоотверженного труда во имя победы.

Только вперед

В историческом докладе о XXVI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин говорил:

«Победа теперь близка, но чтобы ее завоевать, необходимо новое напряжение сил, самоотверженная работа всего тыла, умелые и решительные действия Красной Армии на фронте».

Конкретными большевистскими делами ответили на это указание вождя рабочие, техники и служащие ремонтного предприятия, где начальником тов. Кондрашов.

Честным и самоотверженным трудом, направленным на повседневное усиление помощи фронту, коллектив предприятия добился в истекшем году значительных производственных успехов. Годовой план ремонта моторов здесь выполнен на 121,9 процента. На 118 процентов выполнен план ремонта самолетов.

Выполняя исторические указания вождя, в четвертом квартале победителем во всесоюзном соревновании внутри предприятия вышел моторный цех. Квартальный план им выполнен на 33 процента. Зато в декабре более производительно работали самолетчики, давшие 150 процентов плана.

За минувший год в предприятии выросли подлинные стахановцы военного времени, мастера высокой производительности труда. Почетное место среди них завоевано столярами Швецовым, Чубаровым, Шестаковым, слесарем Мальцевым и многими другими.

Стахановец тов. Швецов выполнил декабрьское производственное задание на 241 процент, Чубаров и Шестаков — на 162 процента.

На 171 процент выполнил месячное задание слесарь-сборщик моторов Малец, на 134 процента — токарь Косовских, на 127 процентов—обойщицы тт. Полянская и Борзова.

В течение всего прошлого года эти товарищи, равняясь по наступающим фронтовикам, из месяца в месяц перевыполняли нормы выработки, обеспечивая высокое качество ремонта материальной части.

Вступая в новый, 1944 год, мы даем слово идти только вперед, настойчиво повышать производительность труда, чтобы давать родине с каждым днем все больше и больше самолетов отличного качества. Это — наш долг перед родиной и он будет с честью выполнен. Вместе со всеми тружениками советского тыла мы будем по-стахановски ковать оружие победы над врагом.

Б. ЗАЙЦЕВ.
Секретарь парторганизации.

Боевая хроника

★ На боевом счету мастера воздушных боев старшего лейтенанта Ивана Склярова было 12 сбитых немецких самолетов.

Один боевой день выдвинул его в число лучших советских ассов. В этот день он, участвуя в трех воздушных боях, сбил 6 фашистских самолетов: четыре «Ю-87» и два «Фокке-Вульф-90».

Так летчик-герой ответил на призыв своих земляков — жителей города Славянска — беспощадно бить немецких стервятников.

★ Пять советских танков под командованием гвардии лейтенанта Тишкина выдвинулись в засаду на окраину одного населенного пункта. В это время немцы предприняли сильную атаку на соседнем участке. Более 20 немецких танков обходили село.

Опытный советский офицер решил вывести свои танки из засады и атаковать колонну во фланг.

Первым двинулся в атаку танк Тишкина, за ним — остальные, открыв огонь из всех орудий. Немцы открыли ответный огонь. Две наши машины получили повреждения, но танкисты продолжали бой и вышли из него победителями. Противник потерял 9 танков.

★ Старший лейтенант Владимир Кондратович — кавалер семи орденов. Он с первых дней войны на фронте. В числе первых наших разведчиков он опустился на парашюте в тыл врага. На Северном Кавказе в танковом десанте он с 15 краснофлотцами отбил натиск двух рот эсэсовцев.

Владимир Кондратович дрался под Новороссийском и особенно отличился в боях на Тамани, у села Веселовка, высадившись с десантом моряков. Здесь он был ранен в правую руку, но не вышел из боя. Кондратович брал гранаты левой рукой, выдергивал чеку зубами и продолжал драться. В этом бою он получил двенадцатую рану.

★ Орудийный расчет старшего лейтенанта Худаля за день боев подбил немецкий танк, бронетранспортер, орудие, истребил 19 немцев. Когда немецкая контратака захлебнулась, Худаль перенес огонь по вражеским траншеям, вывел из строя три пулемета и более 15 немцев.

★ За 17 дней снайперы подразделения, которым командует тов. Туляков, уничтожили 125 финнов.

Василий Суров и его бригада

— Эта бригада — наша опора, — так отзывается о мотористах, которыми руководит Василий Суров, начальник основного в подразделении сборочного цеха Аркадий Исаевич Палей.

Бригада мотористов Василия Сурова создана всего несколько месяцев тому назад, но она уже сумела стать лучшей в цехе. Моторист Суров, работая непродолжительное время в бригаде Бабушкина, проявил себя дисциплинированным, трудолюбивым и инициативным человеком. Ему присвоили звание младшего авиатехника и назначили бригадиром. Командование не ошиблось. Василий Суров и его бригада добились первенства в соревновании. Бригада ежемесячно перевыполняет задания, трудится по-фронтовому.

В бригаде каждый знает свое место, безотказно, будь то днем или ночью, выполняет порученное дело. Таков сержант Сырямин — правая рука бригадира Сурова, сержант Ивченко, ученик Петров.

Еще в июле этого года заработок Сурова составлял 668 рублей. В августе уже в его расчетной книжке стояла цифра 1105 рублей, в сентябре — 1387, в октябре (месяц, когда в цехе отсутствовал ремфонд и были большие простои) — 1113 рублей и в ноябре — 1246 рублей. Даже по кривой роста заработка бригадира можно иметь представление о том, как растет производительность труда в бригаде. Меньше двух норм бригада в последние месяцы не дает.

Бригада Сурова получила задание срочно заменить мотор на самолете. В задании было указано, что работа должна быть закончена к 14 часам 12 декабря. Не отходя от самолета, бригада Сурова в кратчайший срок сменила мотор. К 10 часам 12 декабря, на 4 часа раньше срока, работа была выполнена.

Приказом и. о. начальника ремпредприятия тов. Измиряна бригадир тов. Суров, сержанты Сырямин и Ивченко и ученик Петров за выполнение этого задания премированы.

Новый, 1944 год бригада Сурова встречает освоением новой материальной части — американских моторов. И есть все основания к тому, что она отлично справится с этой задачей.

В. НОВАК.

Наш вклад в дело защиты родины

1882 часа экономии самолеторесурса

Сверстан еще один год тяжелой борьбы с заклятым врагом. 1944-й год советский народ встречает новыми победами на полях сражений, новыми трудовыми успехами в тылу.

Близок час грозного возмездия — за все причиненные нашей родине, нашим людям страдания и горе поплатятся лиходеи-гитлеровцы. Славную победу над гитлеровской Германией гарантируют нам героические подвиги нашей родной Красной Армии и трудовая доблесть советских людей в тылу.

Самоотверженным трудом встречает новый год звено авиатехника тов. Шаульского в учебном подразделении, где начальником подполковник Хрипко.

Хорошо подготовившись к работе в зимних условиях, звено изо дня в день своевременно и без единого происшествия выпускает машины в полеты.

Еще совсем недавно техники этого звена Германов и Рогозин были мотористами, а сейчас они без мотористов выпускают в воздух по два самолета. Они не знают, что такое задержка или происшествие. Гвардейцы тыла неутомимы в своем постоянном стремлении к совершенствованию, в повседневной кропотливой работе над собой, над повышением технических знаний.

Успехи, с которыми они идут навстречу новому году, — результат высокой сознательной трудовой дисциплины. Дисциплина в звене тов. Шаульского на первом месте. Сам глава звена требователен к себе и подчиненным. Его приказания всегда строго обдуманы, дают полную и в то же время осуществимую загрузку для каждого из техников. Техники Германов и Рогозин в свою очередь делают все зависящее от них, чтобы продуктивнее организовать работу на материальной части.

При обслуживании машин после полетов в звене широко применяются силы курсантов. Этим самым достигается одна из основных целей в подготовке летных кадров — углубляются знания курсантов, прививается им любовное отношение к материальной части.

Добросовестный, слаженный труд звена тов. Шаульского дал свои замечательные результаты. Звено сэкономило 1882 часа самолеторесурса. Это — ценный новогодний подарок социалистической родине, за честь, свободу и независимость которой не на жизнь, а на смерть сражаются миллионы советских патриотов на фронте и в тылу.

П. САХНО.
Авиатехник.

Не снижая темпов

В декабре наша агрегатная группа работала не в полном составе. Слесарь тов. Зуев, самый опытный агрегатчик, и второй слесарь тов. Козак были заняты на изготовлении стендов по специальному заданию Главного управления Аэрофлота. Мастера агрегатной группы также перевели в другой цех.

И все же, несмотря на то, что состав наш сократился вдвое, агрегатчики успешно справились с обслуживанием всех самолетов, прибывших на ремонт.

Руководствуясь указанием товарища Сталина о новом, еще большем напряжении сил, мы точно в срок и с хорошим качеством ремонтировали и восстанавливали агрегаты на все самолеты.

Агрегатчики Надя Бочко и Некрасов довели производительность труда до 200 процентов. Сам я также даю систематически не меньше 2-х норм.

Так, не снижая темпов, высвободив часть рабочих рук, вступаем мы в новый, 1944 год, так мы помогаем фронту громить врага.

МЕДЯКОВ.

Навстречу 1944 году

Коллектив цеха, где обязанности начальника исполняет инженер тов. Лебедев, новыми производственными успехами встречает наступающий 1944 год. Это боевой ответ тружеников тыла на призыв Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина о большем напряжении сил для ускорения окончательного разгрома ненавистного врага.

Все самолеты, ремонтируемые в рембпредприятии, а их во второй половине декабря скопилось порядочное количество, цех бесперебойно обеспечивал деталями и агрегатами. Коллектив цеха за 11 месяцев выполнил годовую программу на 108,9 процента, поставив перед собой задачу добиться к концу года еще больших производственных успехов, работать не покладая рук для фронта.

На моторах трофейного самолета нужно было установить такие ответственные агрегаты, как глушители. Их не оказалось ни в цехе, ни на складах подразделения. Выпуск самолета срывался. Тогда за дело взялись стахановцы Сапронов и Лицарев. При непосредственном участии инженера технического отдела тов. Дубцова глушители были изготовлены и смонтированы из местных материалов. Они установлены на моторах и действуют безотказно.

На этом же трофейном самолете слесарь Кукуев, изготовляя детали для винтомоторной группы и для установки радиостанции, выполнял задание от 250 до 300 процентов.

Высокой производительностью труда встречают новый, 1944 год стахановцы токарной группы Зоц, Скворцов и другие. Молодой токарь Зоц, работающий по 5 разряду, точно, чисто и с большой производительностью выполняет заказы по 6 и 7 разряду. Меньше двух норм у токаря Зоц не бывает.

И. о. начальника цеха тов. Лебедев переконструировал револьверный станок для изготовления самонарезов. Раньше для изготовления этой детали гоняли большой станок, причем работу выполнял высококвалифицированный токарь. Теперь цех имеет станок для изготовления самонарезов и работает на нем токарь II разряда. В переконструировании станка большое участие принял токарь Зоц.

А. ГИРЕНКО,
Г. КУЛИКОВА.

Ликвидировано узкое место

Сжатый воздух, необходимый для работы пневмоинструментом, был узким местом авиаремонтного предприятия, где начальником тов. Ангелов. Прошедшей зимой из-за того, что воздухопроводы перемерзали и подача сжатого воздуха прекращалась, часто простаивали клепальщики. Вполне понятно, что это не могло не отражаться отрицательно на выполнении плана ремонта самолетов.

Постоянный ремонт линии сжатого воздуха причинял немало хлопот нашему цеху. Почти ежедневно на линии так и сидели двое квалифицированных рабочих. Им приходилось разрывать линию сжатого воздуха, кропотливо отыскивать замерзшее место и отогревать его паяльными лампами.

Коллектив нашего цеха, наученный горьким опытом, к нынешней зиме решил ликвидировать это узкое место. За усовершенствование подачи сжатого воздуха взялись мастер цеха Королев, токарь Галкин, слесари Гришин, Копынев, Петрущук, Тюрин и Ануфриев. Трудились они по-фронтовому, не считаясь со временем, совмещая эту работу с выполнением ежедневных заданий внутри цеха.

Так до наступления морозов был изготовлен и установлен на компрессоре маслоотделитель. Ресивер при этом был установлен вертикально и стал выполнять функции водоотделителя. Одновременно были дублированы все линии сжатого воздуха трубопроводами большего сечения. Это позволяет при любой аварии на линии с помощью вентилей выключать аварийную линию и работать по второй линии.

Кроме того изготовлен запасной клапан для компрессора низкого давления. Таким образом, текущий ремонт компрессора теперь можно производить за 30 минут, а раньше компрессор приходилось останавливать для чистки клапанов на полдня.

Все эти усовершенствования избавили наш цех от непроизводительных затрат времени, средств и рабочей силы. Аварии на подаче сжатого воздуха прекратились.

В. ПЕТРОВ.
Начальник цеха.

Доверие оправдаю

Курсант Л. Черепанов — отличник учебы. В подразделении, где командиром тов. Студеничников, он всегда и во всем был передовиком, инициативным и хорошим товарищем.

Являясь отличником учебы, он мечтал вступить в ряды Ленинско-Сталинского комсомола и готовился к тому, чтобы честно выполнять свои обязанности комсомольца. Не так давно комсомольцы подразделения приняли в свои ряды курсанта Черепанова.

Получая комсомольский билет, тов. Черепанов сказал:

— Быть членом ВЛКСМ — самая почетная обязанность каждого молодого юноши. Доверие оправдаю.

И уже на многих примерах комсомолец Черепанов оправдал свое обещание. Все поручения комсомольской организации он выполняет честно и добросовестно.

Все свои силы отдает молодой комсомолец — овладению авиационной техникой. Все его помыслы и дела направлены к тому, чтобы быстрее и лучше подготовить себя к борьбе с кровавым фашизмом.

А. ТИТОВ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. На снимке: воздухоплаватель Энского отряда комсомолец М. ГОРЕН. Он более 300 раз поднимался в воздух для корректировки артогня. (Фотохроника ТАСС).

Упорядочить приборное хозяйство

Известно, что приборная служба требует особых, специфических условий. Нельзя помышлять о плодотворной работе по ремонту авиаприборов, не имея соответствующего помещения с необходимыми поверочными установками и инструментом.

Однако рембпредприятие, где начальником тов. Кондрашов, до сих пор не имеет лаборатории по приборам. Установки для проверки приборов разбросаны — на складе, на аэродроме, в цехах. Техник по приборам не имеет определенного рабочего места. Для приобретения часового и другого инструмента ничего не делается.

При таких «условиях» работа приборист сводится исключительно к демонтажу и монтажу приборов. Поверка их ограничивается осмотром. Это обстоятельство сильно отражается на качестве приборного оборудования. Часто прибор, требующий небольшого ремонта, заменяется новым.

Сейчас, в связи с трудностями военного времени, когда на учете каждый прибор, очень важно продлить жизнь прибора, а не заменять его другим. Очень важно и нужно экономить авиаприборы, а не расходовать их сверх положенных норм. Отсюда прямая выгода создать и как можно быстрее необходимые условия для ремонта приборов.

Н. ЧИЛИМОВ.
Техник по приборам.

О самодеятельности

Все больше крепнут силы коллектива художественной самодеятельности в подразделении тов. Абрамова. Росту и укреплению самодеятельности большое внимание уделяет сам командир эскадрильи.

Очень любят и болеют за самодеятельность такие курсанты, как тт. Кобель, Рыжков, Рысин, Рогаченко, Шепаев и другие. Большой известностью в подразделении и за пределами его пользуется хоровой коллектив, руководимый тов. Булыгиным.

К новому году наш коллектив самодеятельности приходит с хорошими результатами. В проведенных смотрах мы занимали не последнее место. Участники самодеятельности научились восполнять недостаток репертуара своими силами. Несколько популярных песен написал курсант Кобель. Глубоко волнующая вещь — пьеса «Темная ночь», написанная помощником командира эскадрильи по строевой части старшим лейтенантом Ананьевым.

Сейчас коллектив художественной самодеятельности подразделения энергично готовится к очередному смотру.

Г. ШАПИРО.
Старшина звена.

„Красная Армия из всех армий мира имеет наиболее прочный и надежный тыл. В этом источник силы Советского Союза".

(И. Сталин).

В части командира-орденоносца

Позади остался суровый военный 1943-й год. В новый год наша авиачасть, где командиром орденоносец В. В. Соболевский, вступает, с удовлетворением оглядываясь на пройденный путь.

В прошедшем году постоянный личный состав части, не щадя сил, трудился на подготовке кадров. Мы дали фронту немало хорошо обученных радиооператоров, бортрадистов и пилотов.

Среди наших воспитанников, обучающихся специальности радиооператора, 82 процента составляли женщины. Старательно прививал курсантам любовь к этой специальности инструктор-коммунист тов. Басалаев. Под его руководством большинство девушек успешно закончило курсы и пошло работать на фронт. Часть из них за сравнительно короткий срок освоила профессию бортрадистов. От многих своих воспитанников получает тов. Басалаев письма, в которых они благодарят его за приобретенные на курсах знания.

Свято выполнять авангардную роль — непреложный закон для коммуниста Басалаева. Теплые сердечные письма его бывших воспитанников — лучшее подтверждение тому. Свой план по подготовке кадров в прошедшем году он выполнил на 121 процент.

Без единой аварии и поломки прошла подготовка пилотов. В этом большая заслуга инструкторского состава части. Четко выполняя распоряжения и указания командира части, работая согласованно, в тесном контакте с техническим составом, инструкторы не жалели сил, щедро передавали свои знания курсантам и добивались высококачественной подготовки кадров.

Но в нашей работе есть и серьезный недостаток. Мало уделяется у нас внимания росту инструкторского состава, совершенствованию его летного мастерства. За год ни один инструктор не был послан обучаться на новой материальной части.

В новом году командование части должно учесть этот существенный пробел и создать необходимые условия для роста инструкторов. Тогда и подготовка летных кадров, так нужных для страны и фронта, пойдет еще успешнее.

С. ГОРШКОВ.
Пилот-инструктор.

Газету из подразделения не выносить.

И. о. редактора А. ВОЗНЯК.

27763

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 2 (571) | Среда, 2 февраля 1944 года | Цена 15 коп.

Приближается 26-я годовщина героической Красной Армии. Новыми, еще более напряженными усилиями на трудовом фронте отметим эту славную дату, еще крепче поддержим родных советских воинов в их победоносном наступлении против гитлеровской грабьармии!

На втором месте во всесоюзном социалистическом соревновании

Новой победой на фронте труда встретил наступивший 1944 год коллектив ремпредприятия, где начальником тов. Ангелов. На основе социалистического соревнования здесь декабрьский план по товарной продукции выполнен на 162,8 процента и по валовой — на 120,6 процента. В натуральном выражении по самолетам план в декабре выполнен на 160 процентов, по моторам — на 150 процентов.

Стремление каждого техника, моториста, мастера, инженера отдать все свои силы на помощь наступающей Красной Армии привело к тому, что производительность труда достигла 111,4 процента.

В результате успешной работы ремпредприятия годовой план по валовой продукции выполнен на 114,3 процента и по товарной продукции на 116,6 процента. По ремонту и изготовлению запасных частей и агрегатов годовой план выполнен на 148,6 процента.

Таким образом, личный состав подразделения тов. Ангелова одержал замечательную производственную победу, завоевав второе место во всесоюзном социалистическом соревновании ремонтных предприятий Аэрофлота.

Прекрасными производственниками, настоящими стахановцами военного времени показали себя многие работники ремпредприятия.

Электротехник коммунистка тов. Андрюхина в декабре выполнила задание на 258 процентов, слесарь-агрегатчик член партии тов. Медяков дал 325 процентов производительности труда, слесарь коммунист тов. Гришин — 205 процентов, слесарь тов. Кукуев — 250 процентов, комсомолец Чердаков выполнил задание на 300 процентов, комсомолец Денисов — на 400 процентов.

Начальник РТУ тов. Градусов, поздравляя коллектив с одержанной победой, в своей телеграмме сообщает, что за работу в декабре приказом начальника Главного Управления ГВФ тов. Астахова ремпредприятию присуждено второе место во всесоюзном социалистическом соревновании ремпредприятий Аэрофлота с выдачей премии в 20.000 рублей. Начальник ремпредприятия тов. Ангелов, главный инженер тов. Измирян, секретарь парторганизации тов. Омельченко и председатель месткома тов. Арсеньев награждены месячными окладами.

Воодушевленный одержанной победой, личный состав готов и впредь выполнять государственные задания, не снижая темпов, чтобы в новом году добиться первенства среди ремонтных предприятий Аэрофлота.

Чтобы лучше и быстрее ремонтировать самолеты

По примеру передовых заводов Советского Союза на авиаремонтном предприятии, где начальником тов. Ангелов, начался общественный смотр организации труда.

Созданная с этой целью комиссия во главе с инженером тов. Лебедевым при поддержке руководящего состава предприятия выявила во всех цехах инициативные группы и установила с ними деловой контакт. В некоторых цехах проведены общие собрания, на которых разработаны конкретные мероприятия по смотру организации труда. В стенных газетах и «Боевых листках» по цехам помещены заметки, призывающие рабочих к активному участию в смотре.

Однако, все это только начало большой предстоящей работы. Успех дела будет зависеть от того, насколько широко сумеют инициативные группы вовлечь в смотр рабочих в каждом цехе, насколько усилится приток предложений, позволяющих найти и использовать новые источники роста производительности труда, с меньшим количеством людей лучше и быстрее ремонтировать самолеты.

К этому ни комиссия общественного смотра организации труда, ни инициативные группы еще не подошли вплотную. Раскачка явно затягивается.

«Мы должны напрячь все наши силы, чтобы добить врага», — призывает советский народ товарищ Сталин. Коллектив ремпредприятия, активно участвуя в смотре организации труда, сумеет изыскать дополнительные возможности к тому, чтобы не только выполнять, но и перевыполнять задания страны, фронта. Это и будет достойным ответом на призыв вождя.

Рабочую смекалку — на службу родине!

Чем выгодна горелка Саитова

Известность, которой пользуется скромный труженик слесарь Саитов, выходит далеко за пределы подразделения подполковника Кочановского, где он работает. С его именем связаны замечательные образцы стахановского труда, неоднократно показанные на страницах нашей газеты.

Истый патриот своей родины, неутомимый искатель нового, тов. Саитов в последнее время усовершенствовал горелку лампы АПЛ-1. В горелке лампы заменен спиральный трубчатый испаритель испарителем барабанного типа. Горючее испаряется в кольцевой полости, образованной конусом лампы и стальной рубашкой на этом конусе. Конус — старая деталь лампы, а рубашка, приваренная к конусу снаружи, является новой деталью, введенной тов. Саитовым вместо спиральной трубки испарителя.

Чем же выгодна усовершенствованная горелка лампы АПЛ-1, каковы ее преимущества?

Во-первых, лампа с горелкой Саитова работает на керосине и на смеси бензина с керосином. При этом уменьшенный диаметр жиклера лампы позволяет значительно сократить расход горючего без ущерба ее теплотворной способности. Произведенное испытание показало, что лампа с горелкой Саитова требует в час не более 900 граммов керосина, в то время как АПЛ-1 старой конструкции расходует по 1,5—2,2 килограмма чистого авиабензина.

Второе преимущество горелки Саитова заключается в простоте ее изготовления.

И, наконец, благодаря большому об'ему и удачной форме испарителя, топливо испаряется в статическом состоянии и перегревается до высокой температуры, чего нельзя получить в испарителе трубчатого типа.

В трубчатом испарителе запас газа, образовавшегося в результате нагрева топлива, незначительный и быстро расходуется через отверстие жиклера. В испарителе тов. Саитова об'ем газа очень большой в сравнении с расходным отверстием горелки, поэтому газ застаивается в ней и подвергается высокому перегреву. А высокая температура газа, поступающего в жиклер, в свою очередь улучшает устойчивость пламени на ветру и при низких температурах воздуха.

Слесарь-стахановец Саитов не только усовершенствовал горелку лампы АПЛ-1. В процессе этой работы он разгадал истинный физический смысл действия испарителя на основе идеи перегрева паров топлива. И что особенно замечательно — осуществил эту идею изумительно просто и с большим конструкторским талантом.

Отдел технической эксплоатации нашего управления утвердил лампы с горелкой Саитова, как основной тип ламп для подогрева авиамоторов.

Инженер А. ЖМАЕВ.

Изучаем боевое оружие

Доклад товарища Сталина и приказ № 309 в связи с 26-й годовщиной Великого Октября личный состав нашего подразделения ВОХР воспринял как боевую программу действий Красной Армии и всего советского народа в деле разгрома немецко-фашистских оккупантов.

Изучая эти исторические документы, мы поставили перед каждым коммунистом конкретные задачи, что требуется от него на том участке, где он работает. Выполняя указания вождя, мы за последние 2,5 месяца не имели нарушений дисциплины и в несении караульной службы.

По решению партийного собрания у нас широко развернулось среди личного состава изучение автоматического оружия. Многие уже сдали зачеты с хорошими результатами. Особенно старательно изучали оружие и увлекали за собой других тт. Бабаков, Тебенев, Воробьев, Нагаев и Политовкин.

За последние дни начато изучение противотанкового ружья. Несмотря на то, что у нас есть бойцы преклонного возраста, занятия проходят с большим интересом.

На достигнутом мы не успокоимся. Будем работать еще лучше, с большим напряжением сил, чтобы быть достойными героических воинов наступающей Красной Армии.

В. ЦВЕТКОВ.
Парторг подразделения.

Пружинный амортизатор

Тревога все больше нарастала по мере того, как приближалась зима. Отсутствие шнурового амортизатора не позволяло переставить самолеты «У-2» с колес на лыжи и обрекало на бездействие добрую половину самолето-моторного парка учебного подразделения подполковника Талицына.

Не трудно представить себе, к чему это вело. Приковать к земле половину самолетов, значит недовыполнить план налета часов, замедлить подготовку летных кадров, в которых страна сейчас так остро нуждается.

Надо было искать и во что бы то ни стало найти какой-то выход из неприятного положения. Попытки позаимствовать шнуровой амортизатор в других подразделениях ни к чему не привели. Тогда инженер, заместитель парторга одной из эскадрилий тов. Мнухин решился на смелый шаг. Он предложил заменить задний шнуровой амортизатор лыж на «У-2» пружинным.

Изготовленный по замыслу тов. Мнухина пробный комплект пружинных амортизаторов из стальной рояльной проволоки диаметром в 4 мм. был установлен на самолет и испытан на земле и в воздухе. При этом не выявилось никаких дефектов или недоделок.

Сейчас в подразделении весь действующий самолето - моторный парк переставлен на пружинные амортизаторы. За месяц эксплоатации каждый самолет произвел свыше 100 посадок и амортизация работала без замены деталей.

Преимущества амортизатора инженера Мнухина по сравнению со шнуровым очевидны. Самое важное — достигается экономия дефицитного материала (резины). Простота конструкции пружинного амортизатора позволяет изготовлять его в любых примитивных мастерских. Установлена более лучшая амортизация при низких температурах окружающего воздуха, чем с резиновой амортизацией. Кроме всего прочего, пружинный амортизатор отличается долговечностью. Раз изготовленный он может отработать несколько ресурсов самолета. Наконец, применение пружинного амортизатора освобождает технический состав при обслуживании самолетов от излишней работы по монтажу амортизаторов непосредственно перед полетом.

Проверив на практике предложение инженера Мнухина, отдел технической эксплоатации управления внедряет его во все другие подразделения, имеющие в своем распоряжении легкий самолето-моторный парк.

Инженер А. ЦЫМБАЛ.

Без дисциплины нет порядка

«Неуклонно соблюдать требования законов, распоряжений и правил, действующих в Гражданском воздушном флоте». Так записано в одном из первых пунктов Устава о дисциплине рабочих и служащих ГВФ. Нет нужды доказывать, какое важное значение имеет точное выполнение уставных требований в суровое военное время.

В нашем подразделении все работники хорошо изучили и усвоили Устав. Выполнять его требования стало непреложным законом для каждого. Но, как говорится, в семье не без урода.

Недавно у нас имел место возмутительный случай. Бортрадист Андришин вышел к вылету с опозданием на 25 минут. Самолет направлялся на зондирование. Требовалась особенно тщательная проверка состояния радиооборудования, чтобы во время полета обеспечить четкую связь. Нарушитель дисциплины Андришин не располагал достаточным временем для этого.

Больше того, опоздание на работу привело бортрадиста к еще более тяжкому проступку. Второпях он отсоединил ногой умформер от рации и лишил передатчик питания. Так, несмотря на облачную погоду, самолет ушел в воздух без двухсторонней связи.

Печальные последствия допущенного разгильдяйства не замедлили сказаться. Командир экипажа пилот Грузинов, лишенный связи, на большой высоте отклонился от трассы на 80—90 километров в сторону и потерял уверенность в точной ориентировке. Самолет пробыл в воздухе лишних 50 минут. Несколько десятков килограммов драгоценного авиагорючего выброшено на ветер, безрассудно израсходован самолето - моторный ресурс.

Столь продолжительная задержка самолета на зондировании не могла не вызвать известной тревоги и на земле. Мы имели основания беспокоиться и готовы были уже начать поиски затерявшейся машины с экипажем. К счастью, дело обошлось без поисков.

Этот неприятный случай многому учит. Прежде всего он лишний раз напоминает о том, что где пренебрегают дисциплиной там нет и порядка. Нарушителем дисциплины в данном случае оказался не только бортрадист Андришин, но и пилот Грузинов. Зная об отсутствии двухсторонней связи, он по Инструкции должен был вернуться на посадку, но не сделал этого, проявив излишнюю самонадеянность, что могло привести к еще более тяжелым последствиям.

Командование подразделения сделало из этого случая соответствующие выводы. Бортрадист Андришин за недисциплинированность наказан. Но это еще не все. Андришин — комсомолец, и наша комсомольская организация должна строго осудить его проступок, чтобы другим неповадно было впредь нарушать дисциплину.

С. НАУМОВ.
Начальник штаба подразделения.

Не отступать от уставных требований

После изучения Устава о дисциплине рабочих и служащих ГВФ и проверки его усвояемости каждым бойцом, коммунисты подразделения ВОХР, где секретарем партийной организации тов. Мальцев, собрались обсудить, как претворяется в жизнь Устав.

Собрание информировал о выполнении Устава командир подразделения тов. Кайгородцев. Он привел несколько примеров нарушения дисциплины и сделал из этого практический вывод, обязывающий партийную организацию усилить борьбу за повседневное осуществление уставных требований всем личным составом. С выводом докладчика согласились и выступившие в прениях товарищи Лактюхин, Сорокин, Захаров, Щапин и другие.

Чтобы повысить чувство ответственности каждого командира и бойца за четкое выполнение уставных требований, партийное собрание признало необходимым провести среди личного состава ряд занятий с постановкой на них вопроса об укреплении дисциплины. Руководство этими занятиями возложено на коммунистов Щапина, Лактюхина, Зырянова и Захарова. Помимо этого предложено развернуть широкую популяризацию значения Устава о дисциплине на политзанятиях и в индивидуальных беседах с бойцами.

З. В.

Партийная жизнь

Учатся сами и учат других

Многие коммунисты учебного подразделения, где заместителем начальника тов. Глущенко, самостоятельно изучают книгу товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза». С этими товарищами время от времени руководящие партийно - политические работники подразделения проводят индивидуальные беседы по изученным материалам. Таким путем установлено, что большинство изучающих самостоятельно сталинские труды работают над повышением своего идейно-политического роста серьезно, вдумчиво.

Хорошим примером в этом отношении могут служить парторг эскадрильи Демиденко и командир отряда Рахубенко, закончившие полностью изучение книги товарища Сталина.

Инженер Мнухин, он же заместитель парторга эскадрильи, продолжая заниматься по книге товарища Сталина, очень часто обращается к трудам Ленина и широко использует материалы из газет, черпая из этих источников опыт ведения великой Отечественной войны. Все наиболее важное из прочитанного он конспектирует. Работая повседневно над собой, тов. Мнухин является активным, ближайшим помощником командира эскадрильи в воспитании личного состава. Он регулярно проводит политинформации среди технического состава, систематически беседует с курсантами по интересующим их вопросам.

Так же глубоко и тщательно изучают сталинские труды начальник штаба эскадрильи Девятовский, командир отряда Аввакумов, парторг отряда Равва, член партийного бюро подразделения Копылов, комсорги отрядов Хусаинов и Белокур, техник Макарова, курсант Стецюк и другие.

Лучшей проверкой идейно-политического роста всех этих товарищей нужно признать активное участие их в агитационно-пропагандистской работе. Они не только учатся сами, но и учат других, воспитывая личный состав в духе беспредельной любви к социалистической родине, в духе неугасимой лютой ненависти к подлым гитлеровцам.

Как и должно быть, в агитационной работе большое место занимает популяризация книги товарища Сталина. С этой целью тов. Демиденко провел специальное совещание агитаторов. Коммунисты Девятовский, Стецюк, Поздин и Каторгин ведут занятия в кружках по изучению сталинских трудов. Над выпуском двух отрядных стенгазет, посвященных этому же вопросу, добросовестно потрудились коммунисты Стебляков, Попов и Суворов.

Изучающие самостоятельно книгу товарища Сталина пробуют свои силы и на выполнении более трудоемких партийных поручений. Так, тов. Рахубенко удачно подготовился и с успехом провел доклад на тему: «Кризис в лагере фашистов». Не меньший интерес у слушателей вызвал доклад командира эскадрильи тов. Фокина о советском патриотизме. Командир отряда тов. Евдокимов тщательно разработал большую тему «Задачи Красной Армии и советского народа в деле окончательного разгрома гитлеровской армии» и провел беседу с личным составом.

Таким образом на основе книги товарища Сталина и привлеченных дополнительных материалов коммунисты подразделения терпеливо и настойчиво вооружают личный состав правдивым большевистским словом, всеми мерами помогая труженикам тыла правильно осознать глубокий смысл происходящих событий в дни великих битв с германским фашизмом.

Н. СУРГАН.

Парторг отряда

В одном из отрядов учебного подразделения, где заместителем начальника по политчасти подполковник Чернов, работает парторгом тов. Терентьев. Это молодой партийный работник, сумевший за короткое время завоевать прочный авторитет у личного состава.

Зная о недостатке личного опыта в партийной работе, тов. Терентьев часто прибегает к советам старших товарищей коммунистов. Пытливо и настойчиво ищет он ответы на интересующие его вопросы в газетах и журналах.

Повседневная усидчивая работа над собой позволила молодому парторгу быстро и хорошо усвоить правильный стиль работы. Большое внимание уделяет он подготовке и проведению каждого партийного собрания, рассматривая его как школу воспитания коммунистов. Так, тщательно подготовленное партийное собрание по реализации приказа № 309 Наркома Обороны товарища Сталина прошло на высоком идейно-политическом уровне. Докладчик тов. Иванов, указав на слабую требовательность командиров к подчиненным, заострил внимание собрания на случае с курсантом Богомоловым, который обманул инструктора и самовольно взлетел в воздух. Напомнив о других фактах нарушения воинской дисциплины, тов. Иванов выдвинул перед каждым коммунистом конкретные задачи, разрешение которых должно обеспечить более четкое выполнение приказа № 309.

Серьезно продуманный и поделовому построенный доклад вызвал оживленное обсуждение его. Выступившие в прениях коммунисты Кукушкин, Калачева, Шелеп и другие подняли на принципиальную высоту вопросы укрепления воинской дисциплины, призывая партийную организацию к непримиримой борьбе со всякого рода нарушениями.

Было время, когда коммунисты отряда крайне слабо участвовали в партийно-политической работе. Сейчас все кандидаты и члены ВКП(б) имеют и выполняют партийные поручения. Контроль за этим тов. Терентьев осуществляет не только в беседах с отдельными коммунистами, но и на партийных собраниях, на совещаниях партийного актива, где отчеты коммунистов о своей учебе и работе сопровождаются практическими советами и указаниями.

Большим уважением пользуется парторг отряда у комсомольцев. Ни один курсант-комсомолец, допустивший нарушение, не ускользнет от его внимания. Отряд знает не мало случаев, как благотворно действовали индивидуальные беседы парторга на молодых нарушителей воинской дисциплины.

Очень часто тов. Терентьев оказывает практическую помощь комсомольцам-активистам отряда во внутрисоюзной работе. Планирование и учет, ведение комсомольского хозяйства и подготовка комсомольских собраний — во все эти вопросы парторг вникает глубоко и вдумчиво. И не случайно за полгода работы тов. Терентьева парторгом 18 лучших комсомольцев отряда стали кандидатами и членами ВКП(б).

Всю свою работу тов. Терентьев подчиняет одной цели — как можно лучше организовать силы коммунистов и комсомольцев на помощь командованию отряда в разрешении поставленных перед ним задач в условиях военной обстановки. Поэтому в планировании партийно-массовой работы он придерживается тесного контакта с командиром отряда и командирами звеньев. Все, что заносится в план работы партийной организации, находится в неразрывной связи с общей борьбой личного состава отряда за быструю и высококачественную подготовку летных кадров.

Т. ФЕДОРОВА.

Сбор политработников трех управлений

С 15 по 25 января на территории одного из наших подразделений Политуправление ГВФ провело сбор политработников, с'ехавшихся из частей и подразделений трех соседних управлений.

В плане работы сбора значительное время — 48 часов было отведено книге товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза». По этому разделу читали лекции и проводили конференции инструктора Политуправления тт. Машинский, Левиков и Домнич.

Доходчивые и глубокие по содержанию лекции о международных отношениях, прочитанные тов. Машинским, заняли 12 часов.

Большое внимание было уделено обмену опытом. В течение 40 часов политработники с большевистской прямотой вскрыли не только положительные, но и теневые стороны в своей работе.

Обстоятельный анализ комсомольской работы в подразделениях сделал помощник начальника Политуправления по комсомолу майор Толокнов. Вскрыв недостатки в партийном руководстве комсомольской работой, он нацелил участников сбора на устранение их.

Внимательно выслушал сбор содержательное выступление начальника оргинструкторского отдела Политуправления подполковника Агафонова о внутрипартийной работе и планировании партработы.

Живой интерес у политработников вызвала лекция на тему: «Сталин, как великий полководец», прочитанная инструктором Политуправления майором Левиковым.

В заключение местный лектор тов. Гаркавенко сделал доклад о текущем моменте и международном положении.

После докладов с мест заместитель начальника Главного Управления ГВФ по политчасти генерал-майор Одновол внес ясность в оргвопросы, вопросы пропаганды и агитации и поставил перед участниками сбора конкретные очередные задачи. При этом генерал-майор Одновол особо подчеркнул необходимость тщательного, глубокого изучения книги товарища Сталина и «Краткого курса истории ВКП(б)».

Сбор прошел организованно, на высоком политическом уровне. Политработники получили здоровую, крепкую зарядку для дальнейшей плодотворной работы.

А. ГУСЬКОВ.

Инструктор политотдела.

В составе Военно-Воздушных сил Красной Армии отважно борются французские летчики эскадрильи «Нормандия». Президиум Верховного Совета СССР наградил офицерский состав «Нормандии» орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степени. На снимке: группа летчиков эскадрильи «Нормандия» беседует с советскими летчиками.

Фотохроника ТАСС.

На фронтах Отечественной войны

Грудью на пулемет

Отделение разведчика Андрея Ощепкова получило приказ разведать в тылу врага огневые средства и силы противника. Успешно выполнив задание, бойцы возвращались в свою часть. Путь им преградили огнем немецкие пулеметчики, засевшие в дзотах. Разведчики вступили в бой. Меткими выстрелами и гранатами они заставили замолчать четыре дзота. Но один дзот продолжал вести огонь, отсекая пути отхода.

— Будем биться до последнего, — крикнул комсомолец Андрей Ощепков и двинулся к прегражданшему дорогу дзоту.

Ощепкова ранило. Собрав последние силы, он крикнул товарищам:

— Кто будет жив, напишите родным! Напишите все, как было...

Вот уже совсем рядом дышащая огнем вражеская амбразура дзота. Еще мгновенье, и отважный гвардеец грудью бросился на немецкий пулемет, спасая жизнь своих товарищей. Пулемет умолк.

Старшина В. ШАБАЛИН.

Вести из подразделений

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Большое внимание технической учебе уделяется в подразделении майора Лантушко. Как правило, здесь ежедневно проводится технический разбор.

Хорошей школой для инженерно-технических работников послужила недавно проведенная конференция. Доклад старшего инженера об опыте эксплоатации материальной части и технического обслуживания самолетов в зимних условиях вызвал горячий обмен мнениями.

НА ЛЫЖАХ

Комсомольцы учебного подразделения подполковника Хрипко дружно возглавили организацию зимнего спорта. С наступлением зимы основная масса молодежи встала на лыжи. Лучшие лыжники-курсанты провели в честь Дня Сталинской Конституции переход на 110 километров.

После тщательной тренировки в конце декабря между эскадрильями состоялись соревнования за лучшие спортивные показатели, в которых приняли участие несколько сот молодых лыжников. За декабрь каждый комсомолец находил на лыжах не менее 30 километров.

С января молодежь подразделения перешла на 20-часовую программу лыжной подготовки.

КТО ЛУЧШИЙ СТРЕЛОК?

В подразделении, где начальником подполковник Талицын, комсомольские организации взялись за огневую подготовку молодежи. Недавно, совершив 10-километровый пеший переход, молодые спортсмены направились на полигон для участия в соревнованиях по стрельбе.

Каждому стрелку предоставлялось право использовать 3 патрона по мишени. Первенство в соревнованиях завоевала 2-я эскадрилья, набравшая при 23 участниках за 2 часа 4 мин. 171 очко.

Этот результат нельзя признать высоким. Соревнования показали, что тренировка молодежи по стрельбе еще не поднята на должную высоту.

За рубежом

Паника среди гитлеровских вассалов

Продвижение Красной Армии на Запад вызывает глубокую тревогу в лагере гитлеровских вассалов. Вряд ли в правящих кругах этих стран сомневаются теперь в поражении фашистской Германии. Все усилия венгерской, румынской и финской реакции направлены лишь к тому, чтобы как-либо отсрочить эту катастрофу, отодвинуть развязку.

Именно в надежде на это Венгрия, Румыния и Финляндия продолжают предоставлять в распоряжение германского командования свои людские и экономические ресурсы. Под маской «миролюбия» разговоров об «оборонительном характере войны» они продолжают творить свое черное дело участия в войне на стороне фашистской Германии.

Разброд и паника в среде гитлеровских вассалов нарастают с каждым днем. Особенно ярко это проявляется в Румынии. Корреспондент Анатолийского телеграфного агентства в Бухаресте сообщает, что «германское отступление на Восточном фронте приняло размеры, вызывающие панику в правящих кругах. Сдержанность официальных кругов, молчание в политических кругах не могут скрыть этого. Атмосфера в стране напряжена как никогда».

На-днях румынское правительство, как сообщает лондонское радио, предупредило все иностранные посольства и миссии, что они должны быть готовы к выезду из Бухареста. Им предлагается подыскать помещение в Брашове (Трансильвания), куда, в случае необходимости, переедет румынское правительство. Лихорадочными темпами производится продажа личного имущества крупных румынских чиновников. Учащается бегство чиновников городских муниципалитетов пограничных районов в глубь страны. По последним сведениям, все румынские железные дороги взяты под германский контроль. Германский министр путей сообщения Дорпмюллер прибыл в Румынию для личного руководства передачей дорог немцам.

Такова обстановка в Румынии. Вряд ли Антонеску приятно вспоминать теперь о своих честолюбивых замыслах в первые дни войны. Неизбежное поражение, расплата за свои злодеяния — вот что ждет румынских холопов Гитлера, вместо «Великой Румынии», простирающейся до Днепра. И та же судьба ждет всех вассалов Гитлера.

«Красный Флот».

(Газету из подразделения не выносить).

И. о. отв. редактора
А. ВОЗНЯК

00410

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 3 (572) | Суббота, 5 февраля 1944 года | Цена 15 коп.

X СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР 1-го СОЗЫВА

Законы, принятые Верховным Советом СССР

ЗАКОН

о создании войсковых формирований Союзных республик и о преобразовании в связи с этим Народного Комиссариата Обороны из общесоюзного в Союзно-Республиканский Народный Комиссариат

В целях усиления оборонной мощи Союза Советских Социалистических Республик Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

1. Установить, что Союзные республики организуют войсковые формирования республик.

2. Внести в Конституцию СССР следующие дополнения: А) Дополнить статью 14 пункт «ж» Конституции СССР после слов «Организация обороны СССР и руководство всеми вооруженными силами СССР» словами — «установление руководящих основ организации войсковых формирований Союзных республик», изложив этот пункт следующим образом:

«ж) Организация обороны СССР, руководство всеми вооруженными силами СССР, установление руководящих основ организации войсковых формирований Союзных республик;».

Б) Дополнить Конституцию СССР статьей 18-б следующего содержания:

«**Статья** 18-б. Каждая Союзная республика имеет свои республиканские войсковые формирования;».

В) Дополнить статью 60 Конституции СССР пунктом «е» следующего содержания:

«е) устанавливает порядок образования республиканских войсковых формирований;».

3. Преобразовать Народный Комиссариат Обороны из общесоюзного в Союзно-Республиканский Народный Комиссариат.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
1 февраля 1944 г.

ЗАКОН

о предоставлении Союзным республикам полномочий в области внешних сношений и о преобразовании в связи с этим Народного Комиссариата Иностранных Дел из общесоюзного в Союзно-Республиканский Народный Комиссариат

В целях расширения международных связей и укрепления сотрудничества Союза Советских Социалистических Республик с другими государствами и учитывая возросшую потребность Союзных республик в установлении непосредственных отношений с иностранными государствами, Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

1. Установить, что Союзные республики могут вступать в непосредственные сношения с иностранными государствами и заключать с ними соглашения.

2. Внести в Конституцию СССР следующие дополнения:

А) Дополнить статью 14 пункт «а» Конституции СССР после слов «представительство Союза в международных сношениях, заключение и ратификация договоров» словами — «установление общего порядка во взаимоотношениях Союзных республик с иностранными государствами», изложив этот пункт следующим образом:

«а) Представительство Союза в международных сношениях, заключение и ратификация договоров с другими государствами, установление общего порядка во взаимоотношениях Союзных республик с иностранными государствами;».

Б) Дополнить Конституцию СССР статьей 18-а следующего содержания:

«**Статья** 18-а. Каждая Союзная республика имеет право вступать в непосредственные сношения с иностранными государствами, заключать с ними соглашения и обмениваться дипломатическими и консульскими представителями;».

В) Дополнить статью 60 Конституции СССР пунктом «д» следующего содержания:

«д) устанавливает представительство Союзной республики в международных сношениях».

3. Преобразовать Народный Комиссариат Иностранных Дел из общесоюзного в Союзно-Республиканский Народный Комиссариат.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
1 февраля 1944 г.

X Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

О преобразовании Наркомата Обороны и Наркоминдела из общесоюзных в союзно-республиканские наркоматы

Доклад тов. В. М. Молотова в Верховном Совете СССР 1 февраля 1944 г.

Товарищи депутаты!

Перед Верховным Советом поставлен вопрос о преобразовании двух наркоматов, Наркомата Обороны и Наркоминдела, из общесоюзных в союзно-республиканские наркоматы. Совет Народных Комиссаров считает этот вопрос вполне назревшим.

Дело идет не об обычном преобразовании двух наркоматов. Дело идет, прежде всего, о постановке новых ответственнейших задач перед Союзными республиками. Поставлен вопрос о новых задачах и правах Союзных республик, во-первых, в деле обороны нашей страны, и, во-вторых, в области внешних сношений с иностранными государствами и, в связи с этим, о важных преобразованиях в нашем Союзном государстве.

До сих пор Союзные республики участвовали в общем деле создания, организации и вооружения Красной Армии. Наша армия создавалась, как общесоюзная армия, а отдельных войсковых формирований республик не существовало. Теперь предлагается ввести войсковые формирования республик, которые должны быть составными частями Красной Армии. В связи с этим возникает потребность в создании Наркоматов Обороны в Союзных республиках, а также необходимость преобразования общесоюзного Наркомата Обороны в союзно-республиканский наркомат.

После создания Союза Советских Республик в 1922 году внешние политические сношения были сосредоточены целиком в общесоюзном Народном Комиссариате Иностранных Дел, причем отдельные республики передали полномочия по внешним сношениям этому наркомату. Ныне правительство Союза предлагает предоставить Союзным республикам полномочия вступать в непосредственные сношения с иностранными государствами и заключать с ними соглашения. Естественно, что предоставление республикам полномочий в области внешних сношений вызывает необходимость создания Наркоминделов в Союзных республиках и необходимость преобразования общесоюзного Наркоминдела в союзно-республиканский наркомат.

Смысл предлагаемого преобразования совершенно ясен. Это преобразование означает большое расширение деятельности Союзных республик, которое стало возможным в результате их политического, экономического и культурного роста, иначе говоря, — в результате их национального развития. В этом нельзя не видеть нового важного шага в практическом разрешении национального вопроса в многонациональном Советском государстве, нельзя не видеть новой победы нашей ленинско-сталинской национальной политики. (Аплодисменты). Однако, это преобразование стало возможным не просто в результате укрепления наших республик. Оно стало возможным в результате достигнутого укрепления нашего общесоюзного государства в целом.

Происшедшее укрепление Советского Союза всего убедительнее доказывается тем, как наша Красная Армия, несущая всю тяжесть борьбы с главными силами опаснейшего врага, бьет немецко-фашистскую армию и успешно приближает момент полного изгнания врага с советской территории и его полный разгром. (Аплодисменты). Теперь уже более чем очевидно, как скандально провалились расчеты врага на поражение Красной Армии, и насколько близоруки были гитлеровские расчеты на разъединение народов Советского Союза. Наша армия, в которую влились миллионы людей от всех народов Советского Союза, и которой такую неоценимую помощь оказывают наши партизаны в тылу врага, с каждым днем все более успешно доказывает, как окрепла наша страна, как могуч советский строй, как велика дружба советских народов. (Аплодисменты).

Настоящее предложение о преобразованиях в области организации обороны и внешних сношений, с большим расширением функций Союзных республик, должно служить новым подтверждением нашей уверенности в крепости и росте сил Советского Союза. Эта уверенность демонстрируется тем сильнее, что мы предлагаем провести эти преобразования в разгар Отечественной войны, когда так велико напряжение сил наших народов, и когда не каждое государство решилось бы на такие крупные преобразования.

I

Преобразование Наркомата Обороны

Перехожу к вопросу о преобразовании Наркомата Обороны.

Проектом Закона предлагается установить, что Союзные республики организуют войсковые формирования республик и что Народный Комиссариат Обороны преобразуется из общесоюзного в союзно-республиканский. Соответственно этому предлагается внести необходимые дополнения в общесоюзную Конституцию.

У нас и в настоящее время существуют национальные войсковые формирования в Красной Армии. В нашей армии имеются войсковые формирования: литовские, латышские, эстонские, грузинские, азербайджанские, армянские, казахские и некоторые другие. Некоторые из этих войсковых частей были созданы уже во время Отечественной войны. Теперь, когда все народы Советского Союза стремятся занять свое место в рядах Красной Армии, для нас имеет важное значение образование войсковых формирований республик.

Как известно, в царской России на военную службу не призывались некоторые национальности и народности. Не призывались, например, узбеки, казахи, таджики, туркмены, киргизы, большинство народностей Северного Кавказа, а также народности Севера. Царизм, естественно, не доверял народам, которых он держал в колониальном или полуколониальном положении. Царская власть ничего и не делала для того, чтобы подготовить эти народы к постепенному вовлечению в армию.

В советское время положение коренным образом изменилось.

В нашем законодательстве, разумеется, нет правовых ограничений по призыву в армию для тех или других национальностей. Но должно было пройти известное время, чтобы сделать возможным фактическое осуществление призывов в Красную Армию во всех частях Советского Союза. Частичные призывы в Красную Армию проводились за прошлые годы и в тех районах СССР, где в старое время не производилось военных призывов. Создавались и национальные войсковые части в Красной Армии, но эти формирования до настоящего времени не могли получить своего настоящего развития.

Теперь положение изменилось к лучшему. Создались достаточные возможности для войсковых формирований в Союзных республиках. Во всех республиках имеются не только кадры рядовых бойцов, но и известные кадры командного состава, могущего руководить соответствующими войсковыми частями. Таким образом, теперь образование войсковых формирований в Союзных республиках может быть поставлено на твердые ноги. Но для осуществления этой задачи нужно иметь республиканские Наркоматы Обороны, а следовательно, возникает необходимость преобразования общесоюзного Наркомата Обороны в союзно-республиканский наркомат. Надо думать, что это усилит внимание республик также к постановке военного обучения в школах и в высших учебных заведениях, что нам необходимо. При таком положении образование войсковых формирований в республиках, как составных частей Красной Армии, сыграет свою немаловажную положительную роль.

Как это отразится на нашей Красной Армии? Будет ли это содействовать ее укреплению, росту ее мощи? Да, в этом не может быть сомнения. Наша армия всегда была близка и дорога народам Советского Союза. В ходе Отечественной войны еще больше усилилась любовь народов СССР к своей армии, и еще более сильной и всеобщей стала гордость советских людей успехами и героизмом Красной Армии. (Аплодисменты). В са-

(Окончание на 2-й стр.).

X Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Окончание доклада тов. В. М. Молотова

мом деле, кто не видит, какую славную борьбу ведет наша армия за освобождение Украины, за освобождение Белоруссии? Кто не ценит всей душой того, что делает Красная Армия для подготовки близкого освобождения Литвы, Латвии, Эстонии, Молдавии, Карело-Финской республики? **(Продолжительные аплодисменты).** Кто не помнит о том, что советские войска спасли Азербайджан, Грузию и Армению от нашествия германского фашизма? **(Аплодисменты).** Кто не прославляет в советском народе нашу армию за то, что она отстояла нашу столицу — Москву, учинила разгром немцев под Сталинградом, перейдя в наступление по всему фронту, защитила Ленинград, полностью сняла с него блокаду и гонит сейчас полчища врага с родной земли, не давая ему передышки? **(Бурные, продолжительные аплодисменты).** Кто, кроме зачумленных фашизмом, не понял теперь, что Красная Армия выполняет освободительную миссию не только в отношении своей Родины, но и в отношении всех демократических стран, которые борются за свою честь, свободу и независимость против смертельной опасности со стороны фашизма? **(Аплодисменты).** Кто, дальше, не знает о том, что рабочие и работницы наших заводов и фабрик, что крестьяне и крестьянки в колхозах, что наша интеллигенция, что все советские люди готовы отдать для укрепления мощи Красной Армии все свои силы, что своим самоотверженным трудом они на деле выполняют свой долг перед Родиной, перед героической Красной Армией? **(Продолжительные аплодисменты).**

Образование войсковых частей республик должно послужить дальнейшему укреплению нашей армии, как защитницы нашей родины, как надежной опоры Советского Союза. Враги Советского Союза могут не сомневаться, что в результате этих новых войсковых формирований силы нашего государства еще более окрепнут. Это заставит их впредь быть поосторожнее. Это новое воплощение крепнущей дружбы народов Советского Союза будет содействовать дальнейшему росту авторитета нашей страны в глазах народов Востока и Запада. **(Аплодисменты).**

II

Преобразование Наркоминдела

Не меньшее значение имеет преобразование общесоюзного Наркоминдела в союзно-республиканский наркомат.

До образования Советского Союза, наряду с Наркоминделом РСФСР, существовали Наркоминделы на Украине, в Белоруссии, Грузии, Армении, Азербайджане, которые в определенных случаях поддерживали внешние сношения с другими государствами. В первый период, когда наше государство еще не было собрано в одно общесоюзное государство, а состояло из разрозненных частей, — между отдельными советскими республиками и иностранными государствами был заключен ряд договоров и соглашений. В некоторых случаях представители РСФСР получали специальные полномочия от других советских республик для участия в международных совещаниях и для заключения договоров с другими государствами от имени всех или нескольких советских республик. Тов. Сталин говорил на 1-ом общесоюзном с'езде Советов, что тогда «Советские республики, хотя и действовали вместе, но шли врозь, занятые прежде всего вопросом своего существования». На первой стадии это было неизбежно.

При образовании СССР, в соответствии с общей волей Союзных республик, было решено об'единить в одном центре дело внешних сношений с иностранными государствами. Тогда был создан общесоюзный Наркомат Иностранных Дел, получивший права наркоминделов отдельных советских республик. С тех пор и до наших дней Советское государство было представлено за границей через общесоюзных дипломатических представителей. Договоры и соглашения с иностранными государствами заключались также только от имени Союза. Это было необходимо для определенного этапа развития нашего государства и дало свои положительные результаты, укрепив государство и высоко подняв его роль в международных делах. **(Аплодисменты).**

Но и тогда, еще на партийном с'езде в 1923 году, тов. Сталин говорил:

> **«Национальный вопрос мы будем ставить еще не раз, ибо условия национальные и международные меняются и еще могут измениться. Я не зарекаюсь от того, что, быть может, нам придется некоторые комиссариаты которые мы сливаем в составе Союза Республик, потом раз'единить...».**

Как лучший знаток национального вопроса, не только в нашей партии и не только в нашей стране, тов. Сталин, — который вместе с великим Лениным заложили основы Советского Союза, — уже тогда указывал, что изменения в международной обстановке и национальное развитие будут не раз вызывать организационные перестройки в аппарате Советского государства. Иным и нельзя представить себе положение дел, особенно в таком молодом и быстро крепнущем организме, как Советский Союз.

Теперь вопрос о внешних сношениях Союзных республик стоит иначе, чем два десятилетия тому назад, когда создавался Советский Союз. Он вырос из жизненных потребностей республик и его разрешение диктуется интересами Союза, как целого.

Давно прошло время, когда некоторые иностранные государства старались не замечать существования рожденной Октябрьской революцией Советской республики. Теперь, напротив, среди иностранных государств растет тяга к установлению и развитию дипломатических отношений с нашим государством. Конечно, в условиях мировой войны для этого имеются свои особые немалые трудности, но все же и за годы войны международные связи СССР неуклонно расширялись. Можно даже сказать, что именно за годы войны международные связи Советского Союза поднялись на новую, более высокую ступень. Факты общеизвестны. Впервые за время существования советской власти мы установили не только дружественные, но и союзные отношения с Великобританией. **(Продолжительные аплодисменты).** Такие же хорошие отношения у нас установились с Соединенными Штатами Америки. **(Продолжительные аплодисменты).** Создалась мощная антигитлеровская коалиция, возглавляемая Советским Союзом, Великобританией и Соединенными Штатами Америки, военное и политическое значение которой для всего круга демократических государств трудно переоценить. **(Аплодисменты).** Примером укрепляющихся дружественных отношений Советского Союза с европейскими государствами может служить недавно заключенный Советско-Чехословацкий договор. Заложены основы для сотрудничества великих и малых демократических стран не только во время войны против общего врага, но и для послевоенного периода во имя охраны мира от новых покушений со стороны агрессивных держав. Как известно, Московская и Тегеранская конференции заняли виднейшее место в развитии и укреплении антигитлеровской коалиции. И как никогда велика уверенность народов антигитлеровского лагеря в близкой и полной победе, в недалеких уже совместных сокрушительных ударах союзников по общему врагу, а также уверенность в том, что в этой совместной борьбе закалится союз и дружба антифашистских стран. **(Аплодисменты).**

И все же нельзя сказать, чтобы этот общий, положительный ход развития международных связей Советского Союза мог полностью охватить не только общесоюзные нужды, но и многообразные и растущие потребности Союзных республик во внешних делах. Имеется, например, немало специфических хозяйственных и культурных нужд у Союзных республик, которые не могут быть в полной мере охвачены общесоюзным представительством за границей, а также договорами и соглашениями Союза с другими государствами. Эти национальные запросы республик могут быть лучше удовлетворены посредством прямых сношений республик с соответствующими государствами.

Разумеется, требуется специальная конкретная разработка вопросов этого рода в общесоюзных и республиканских органах. Нельзя также отрицать, что потребуется некоторое время, чтобы наладить эту внешнюю деятельность республик. Такие вопросы решаются не по шаблону. Бесспорно, однако, то, что вопрос о выходе на внешнюю арену деятельности приобрел уже для ряда республик жизненное значение. Следует, наконец, признать, что это не только в интересах тех или иных отдельных Союзных республик, но и в интересах всего дела расширения международных связей и укрепления сотрудничества СССР с другими государствами, что так важно во время войны и что даст свои плоды также в послевоенный период.

Вот основания, по которым следует признать необходимым преобразование Наркоминдела из общесоюзного в союзно-республиканский наркомат. Если в первый период существовали только республиканские наркоминделы, а во второй только общесоюзный Наркоминдел, то теперь Народный Комиссариат Иностранных Дел должен превратиться в более сложную и разветвленную организацию — в союзно-республиканский наркомат.

Мне остается немного добавить о нашей дипломатической практике. Приходится констатировать, что отсутствие специальных указаний в Советской Конституции в отношении права Союзных республик на обмен представительствами с другими государствами и на внешние сношения иногда истолковывается в прямой ущерб интересам Советских республик и Советского Союза в целом. Предлагаемое дополнение послужит к ликвидации такого рода фактов.

III

Новый шаг вперед в разрешении национального вопроса

Предлагаемое преобразование Наркоминдела и Наркомата Обороны является новым шагом вперед в разрешении национального вопроса в Советском Союзе. Это преобразование находится в прямом соответствии с принципами нашей ленинско-сталинской национальной политики. Проведение такого рода мероприятий в настоящее время означает, что Советское государство достигло новой ступени своего развития, превращаясь в более сложный и полнокровный организм. В этом нельзя не видеть новое свидетельство великого значения социалистических принципов организации Советского Союза.

В докладе на с'езде Советов, утверждавшем Конституцию СССР в 1936 году, тов. Сталин так охарактеризовал победу национальной политики советской власти, обеспечившую успех образования многонационального государства на базе социализма:

> **«Отсутствие эксплоататорских классов, являющихся основными организаторами национальной драки; отсутствие эксплоатации, культивирующей взаимное недоверие и разжигающей националистические страсти; наличие у власти рабочего класса, являющегося врагом всякого порабощения и верным носителем идей интернационализма; фактическое осуществление взаимной помощи народов во всех областях хозяйственной и общественной жизни; наконец, расцвет национальной культуры народов СССР, национальной по форме, социалистической по содержанию,— все эти и подобные им факторы привели к тому, что изменился в корне облик народов СССР, исчезло в них чувство взаимного недоверия, развилось в них чувство взаимной дружбы и наладилось, таким образом, настоящее братское сотрудничество народов в системе единого Союзного государства.**
>
> **В результате мы имеем теперь вполне сложившееся и выдержавшее все испытания многонациональное социалистическое государство, прочности которого могло бы позавидовать любое национальное государство в любой части света». (Продолжительные аплодисменты).**

С тех пор прошло еще 7 лет,— и каких лет! Скоро три года, как мы ведем Великую Отечественную войну с германским фашизмом и его союзниками, использующими в борьбе с Советским Союзом материальные и людские ресурсы почти всей Европы. Это было новым и притом самым серьезным испытанием для нашего многонационального государства. Но и это испытание с честью выдержал Советский Союз.

В 26-ю годовщину Октябрьской революции тов. Сталин в таких словах подвел итог последнему периоду:

> **«Все народы Советского Союза единодушно поднялись на защиту своей Родины, справедливо считая нынешнюю Отечественную войну общим делом трудящихся без различия национальности и вероисповедания. Теперь уже сами гитлеровские политики видят, как безнадежно глупыми были их расчеты на раскол и столкновения между народами Советского Союза. ДРУЖБА НАРОДОВ НАШЕЙ СТРАНЫ выдержала все трудности и испытания войны и еще более закалилась в общей борьбе всех советских людей против фашистских захватчиков». (Аплодисменты).**

В этом, — по словам тов. Сталина, — один из решающих источников силы Советского Союза.

Подведем итоги.

Проводя в настоящих условиях крупные государственные преобразования, мы должны, конечно, поставить вопрос о том, как это отзовется на Красной Армии и на ее глубоком тыле в стране. Иначе говоря, делаем ли мы шаг к укреплению или к ослаблению СССР?

Все сказанное выше дает возможность дать на этот вопрос определенный ответ.

Преобразование Наркоминдела и Наркомата Обороны, вытекающее из расширения задач и функций Союзных республик внутри страны и за ее пределами, не только не противоречит интересам укрепления нашего Союза, а, напротив, проводится во имя и для дальнейшего укрепления нашего великого государства. **(Продолжительные аплодисменты).** С момента образования Советского Союза Конституция обеспечила Союзным республикам такое высшее выражение их суверенных прав, как право свободного выхода из СССР. Но чем дальше, тем больше народы Советского Союза проникаются стремлением жить в тесной дружбе между собою, помогать друг другу и итти вместе через все испытания под руководством советской власти **(Аплодисменты).** Признание со стороны Союза факта возросших потребностей республик в их государственном строительстве, включая и внешнюю деятельность и законодательное обеспечение этих нужд республик, лишь укрепляет братские отношения народов нашей страны и еще полнее раскрывает исторический смысл существования Советского Союза в глазах народов Востока и Запада.

Следует, дальше, признать, что новый шаг вперед в разрешении национального вопроса в СССР имеет большое значение с точки зрения всего прогрессивного человечества. В период, когда германский фашизм — это худшее детище империализма! — поднял голову и развязал мировую войну, чтобы душить соседей, уничтожать свободные государства и навязывать свою разбойничью империалистическую политику другим народам Европы, а затем и народам всего мира,— новый успех в проведении ленинско-сталинской национальной политики в Советском государстве будет иметь особенно важное международное значение. Этот шаг советской власти будет новым морально-политическим ударом по фашизму и его человеконенавистнической политике, насквозь враждебной интересам свободного национального развития народов. Советский Союз и его союзники уже успешно бьют фашизм, навязавший эту войну, приближая сроки его полного военного разгрома. Но мы знаем, что военным разгромом фашистских сил нельзя ограничиться. Нужно, чтобы морально-политический разгром фашизма также был доведен до конца. **(Продолжительные аплодисменты).** Этому, мы уверены, будут с успехом содействовать те государственные преобразования в Советском Союзе, которые сейчас представляются на ваше утверждение.

Я выражаю уверенность, что Верховный Совет продемонстрирует единодушие советских людей в решении вопроса о предлагаемых государственных преобразованиях. **(Бурные, продолжительные аплодисменты. Все встают).**

Газету из подразделения не выносить.

И. о. отв. редактора
А. ВОЗНЯК

00451

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 4 (573) | Среда, 9 февраля 1944 года | Цена 15 коп.

Уроки войны говорят о том, что советский строй оказался не только лучшей формой организации экономического и культурного под'ема страны в годы мирного строительства, но и лучшей формой мобилизации всех сил народа на отпор врагу в военное время.

И. СТАЛИН.

Бюджет великой Советской державы

28 января в столице нашей Родины Москва начала свою работу X сессия Верховного Совета СССР. Избранники советского народа прибыли в Кремль со всех концов нашей великой страны, со всех фронтов Отечественной войны, чтобы рассмотреть, обсудить и решить ряд важнейших политических вопросов. Уже самый порядок дня сессии — утверждение государственного бюджета, вопрос о преобразовании Наркомата Обороны и Наркоминдела из общесоюзных в союзно-республиканские комиссариаты, вопрос о первом Заместителе Председателя Президиума Верховного Совета СССР — говорит о той огромной роли, какую призвана сыграть сессия в жизни нашей страны.

Народный комиссар финансов депутат Зверев и председатели бюджетных комиссий Совета Союза и Совета Национальностей депутаты Николаева и Хохлов доложили высшему органу государственной власти Союза Советских Социалистических Республик государственный бюджет на 1944 год и результаты исполнения бюджета за 1940, 1941 и 1942 годы.

Перед депутатами Верховного Совета, перед многомиллионным советским народом, перед Красной Армией предстала картина огромной организаторской работы, проделанной в нашей стране во время войны под руководством советского правительства и большевистской партии, под руководством великого вождя народов, главы советского государства товарища Сталина. Речи всех ораторов на сессии демонстрируют тесную сплоченность народов СССР вокруг советского правительства и большевистской партии, вокруг вдохновителя и организатора наших побед — товарища Сталина.

Война, затеянная гитлеровскими разбойниками, поставила социалистическое государство, советский строй, советскую экономику и финансы перед лицом труднейших испытаний. Успешное финансирование такой войны, как нынешняя, с ее небывалыми по масштабам сражениями, с ее огромными нуждами в боевой технике потребовало напряжения всех сил советской страны. И наше государство, направляемое партией Ленина — Сталина, нашло в себе достаточно сил, чтобы организовать отпор врагу и нанести ему тяжелые поражения.

Советский строй, советская система хозяйства спасли нашу Родину от гибели. Мы помним войну 1914-1917 годов, создавшую в России непреодолимые хозяйственные затруднения, приведшую к кризису ее экономики и ее финансов. Несмотря на то, что военные расходы России были во много раз меньше военных расходов Советского Союза в войне с гитлеровской Германией, царская Россия надламливалась под тяжелым бременем войны, и ее финансы пришли в полное расстройство.

Теперь Советский Союз, пожиная плоды великого переустройства, став социалистической индустриальной и колхозной державой, нашел достаточные ресурсы для финансирования войны. Несмотря на временную потерю значительной территории и серьезные разрушения, причиненные фашистскими разбойниками нашему народному хозяйству, силы нашей страны во время войны не только не иссякли, на что рассчитывал враг, но, наоборот, они увеличились и окрепли.

Даже в условиях войны бюджет советского государства продолжает расти, и его ассигнования на военные нужды увеличиваются из года в год. Свыше 108 миллиардов составили военные расходы в 1942 году, около 125 миллиардов составляли они в прошлом году и свыше 128 миллиардов намечает правительство на нынешний год. Бюджет войны отражает гигантскую перестройку нашей экономики на военный лад, готовность народа отдать все силы на окончательный разгром ненавистного врага. Советское правительство, Государственный Комитет Обороны мобилизовали и направили материальные и финансовые ресурсы страны на создание сплоченного военного хозяйства и удовлетворение всех нужд фронта.

Громадный рост народного хозяйства и величайший патриотизм советского народа обеспечили финансирование войны. Доходы и накопления государственных предприятий и организаций, как и в мирные годы, явились основным источником доходов государственного бюджета. Большой рост производства, удешевление себестоимости продукции и снижение отпускных цен на вооружение, боеприпасы и снаряжение, а также рост поступления средств от населения позволили бесперебойно снабжать фронт всем ему необходимым.

Не только своим героическим трудом, но и своими денежными средствами помогает наш народ своему государству. Фонды Обороны и Красной Армии, успешная подписка на военные займы и денежно-вещевые лотереи дали государству дополнительные десятки миллиардов рублей на успешное ведение войны.

Говоря о ресурсах бюджета, направляемых на финансирование фронта, Народный комиссар финансов тов. Зверев отметил существенное значение помощи, оказываемой союзниками в виде поставок вооружения, материалов и продовольствия для Красной Армии.

Бюджеты за 1941, 1942 и 1943 годы обеспечивали нам успешное ведение войны в течение двух с половиной лет. Новый бюджет на 1944 год отражает волю народов СССР к завоеванию полной победы над врагом. Бюджет намечает 128,4 миллиарда рублей на финансирование Наркомата Обороны и Наркомата Военно - Морского Флота. Депутаты Верховного Совета, представители всех народов, населяющих нашу великую Родину, обсуждая бюджет, с исключительным единодушием одобряли намеченную правительством сумму военных расходов. В прениях на сессии депутаты выражают волю своих избранников, волю народа.

Бюджет великой Советской державы выделяет более половины своих доходов на ведение войны. В то же время наш бюджет отличается большими ассигнованиями на дальнейшее развитие народного хозяйства и осуществление широкой программы социально - культурного строительства. Советское государство находит возможным на третьем году войны выделить около 45 миллиардов на развитие народного хозяйства и свыше 51 миллиарда на осуществление социально - культурных мероприятий. Государство направляет около 16 миллиардов рублей на восстановление хозяйства в районах, освобожденных от немецких оккупантов. Проявляя исключительную заботу о материальных и культурных нуждах трудящихся, государство отпускает большие средства на расширение школ и детских садов, подготовку квалифицированных кадров, на улучшение здравоохранения. Многие миллиарды намечает бюджет на оказание помощи военнослужащим и их семьям. Бюджет закладывает основы дальнейшего расцвета всей социалистической экономики и культуры, дальнейшего укрепления военной и хозяйственной мощи нашей Родины.

Основными источниками доходов попрежнему остаются накопления государственных предприятий и организаций. Стало быть, благополучие нашего бюджета покоится на нашем же труде. 1944 год должен быть годом дальнейшего роста промышленности, сельского хозяйства, транспорта, повышения производительности труда, снижения себестоимости продукции. Выполнение бюджета требует строжайшего режима экономии, решительной борьбы с бесхозяйственностью и расточительством, как явлениями, чуждыми советскому строю. Выполнение бюджета будет новым свидетельством силы и могущества нашей Родины.

X сессия Верховного Совета СССР ведет свою работу в момент, когда доблестная Красная Армия под мудрым водительством нашего любимого вождя и полководца товарища Сталина изгоняет немцев с нашей родной земли. Работа сессии озаряется артиллерийскими салютами Москвы в честь наших победоносных войск. Звуки кремлевских батарей слышны далеко. Они возвещают приближение дня нашей полной победы. Государственный бюджет СССР гарантирует прочность ее материальной основы. Государственный бюджет воплотит героические усилия миллионов советских патриотов и направит их на окончательный разгром немецких оккупантов, на полное торжество нашего великого и бессмертного дела.

(Передовая «Правды»).

Подарок комсомольцев

Комсомольцы цеха, где комсоргом моторист тов. Стрекмет, выдвинули предложение ознаменовать 26-ю годовщину героической Красной Армии новым трудовым напряжением — отремонтировать в нерабочее время один самолет по 5-й форме. Средства, полученные за ремонт машины, передать в фонд Главного командования.

Инициативу комсомольцев нашего цеха поддержала комсомольская организация всего подразделения. На бюро ВЛКСМ и на цеховых комсомольских собраниях обсуждалось предложение комсомольцев цеха тов. Палея и принято решение привлечь всех комсомольцев и молодежь подразделения к участию в ремонте самолета. Комсомольцев целиком поддерживает парторганизация. Сейчас ведется подготовка к осуществлению этого мероприятия.

Комсомольцы и молодежь ремонтного предприятия, воодушевленные успехами родной Красной Армии на фронтах Отечественной войны, сдержат свое слово.

И. СЫРЯМИН.
Бригадир цеха.

Забота о семьях фронтовиков

Большую заботу о семьях фронтовиков проявляет женсовет подразделения, где заместителем командира по политчасти тов. Моргунов. Женсовет среди работников подразделения провел сбор вещей, которые затем были розданы остро нуждающимся семьям. Было собрано 19 пар детского платья, чулки, детские туфли. Кроме того по ордерам Горисполкома было получено 5 пар женских валенок, 20 пар детских чулок, 10 детских свитров, 15 юбок и много других вещей. Все они распределены между семьями фронтовиков.

О Первом Заместителе Председателя Президиума Верховного Совета СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

Избрать тов. Шверника Николая Михайловича Первым Заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР *М. Калинин.*

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР *А. Горкин.*

Москва, Кремль.
1 февраля 1944 г.

По материалам сессии Верховного Совета СССР

С 4 февраля в подразделении тов. Загороднего начались регулярные политзанятия по материалам X сессии Верховного Совета СССР 1-го созыва. На первых двух занятиях, которыми руководил агитатор-инженер Демидов, летный и технический состав внимательно ознакомился с докладом Народного комиссара финансов тов. Зверева. Изучая материалы о государственном бюджете СССР на 1944 год, личный состав выразил единодушное мнение, что предусмотренный сессией бюджет в полной мере соответствует воле советского народа, он обеспечивает бесперебойное финансирование всех расходов, необходимых для быстрейшего разгрома ненавистного врага.

7 февраля, как только была получена газета с докладом тов. Молотова «О преобразовании Наркомата Обороны и Наркоминдела из общесоюзных в союзно-республиканские наркоматы», среди личного состава проведена громкая читка этого материала.

В тот же день заместитель командира по политчасти тов. Шейнов созвал семинар агитаторов, на котором четко определились задачи и место каждого агитатора в более глубоком и тщательном изучении материалов сессии со всем личным составом. К летно-под'емному составу прикреплены пилот тов. Езерский и секретарь парторганизации тов. Орлянский. У работников штаба занятия организует и руководит ими начальник штаба тов. Наумов, среди технического состава — инженеры тт. Сулейманов и Демидов.

* * *

С огромным интересом проходит изучение материалов сессии во всех цехах ремонтного предприятия, где секретарем парторганизации тов. Омельченко. После коллективной читки доклада тов. Зверева, чтобы каждый рабочий яснее представлял себе значение государственного бюджета на 1944 год в завоевании победы над немецкими захватчиками, в цехах были организованы еще дополнительные беседы.

Коллектив агитаторов подразделения на специальном семинаре получил подробные указания по изучению с личным составом доклада тов. Молотова и других материалов сессии. Занятия проводятся по плану и сопровождаются новым под'емом политической и производственной активности всего коллектива, готового выполнить любое задание по ремонту самолетов во имя грядущей победы над гитлеровскими мерзавцами.

Упорство плюс организованность

Однажды утром инженер Мазыра получил срочное ответственное задание: вылететь в Заполярье для ремонта трофейного самолета, потерпевшего аварию в результате неожиданного тумана.

Радиограмма, врученная инженеру, скупо информировала о характере аварии и нужных запасных частях, деталях. Этого было достаточно, чтобы опытный инженер, отлично изучивший материальную часть трофейного самолета, мог тщательно подготовиться к полету в Заполярье. Он учел все до мелочей. В его багаже были и мощные домкраты и крошечные болтики. Вместе с тов. Мазыра на Север вылетели квалифицированные клепальщики Мандрынин и Рыжиков.

В одном из северных портов группа Мазыры пополнилась. В нее вошли инженер Клюкин, командир потерпевшего самолета Двилевич, бортмеханики Курочкин и Кремлев. Эта группа людей выехала к месту аварии.

Стояли суровые северные морозы. Люди разместились в обычной летней палатке, способной защищать человека от дождя, но не от завывающей пурги.

Тщательный осмотр машины показал, что ремонт ее при самых высоких темпах займет по меньшей мере полмесяца. Но ремонтники взяли на себя обязательство сократить до минимума сроки и работа закипела.

Каждый знал свое рабочее место, сознавая свою ответственность за общее дело. Разборка поврежденных узлов и деталей самолета, расчистка его от снега и подготовка к вылету производились одновременно.

Мороз обжигал руки, злой ветер колол лицо, но люди упорно работали, отрываясь от дела лишь для приема пищи, да часа, другой обогреться в спальном меховом мешке.

Клепальщики Мандрычин и Рыжиков спешно вели клепку узлов и деталей. Бортмеханики Курочкин и Кремлев помогали клепальщикам, вели другие работы. Остальные работали лопатами, расчищая снежные заносы.

Везде успевал инженер Мазыра. Его можно было видеть всюду. Он помогал клепальщикам, руководил механиками, заправски работал лопатой.

Пищу готовил тот, чей участок сегодня был наиболее благополучным, не лимитировал работу других. Клепальщики, как правило, кушали прямо на морозе, под плоскостью самолета.

В конце каждого дня подводились итоги, намечался план на завтра.

Упорство, дружные, согласованные действия всей группы обеспечили успех дела, дали возможность досрочно, за 5, вместо 15 дней закончить ремонтные работы по подготовке самолета к перегонке сначала в северный, а затем и в базовый аэропорт.

На шестой день с начала ликвидации аварии отремонтированный самолет благополучно приземлился в северном порту.

Г. ВАСИЛЬЕВ

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Стиль работы парторга

На примере парторга Копылова мне хочется показать работу партийного организатора отряда в условиях полного единоначалия.

На партийной работе прежде тов. Копылов никогда не был, ему не приходилось самому руководить парторганизацией. И когда он недавно пришел в отряд и был назначен парторгом отряда, то свою работу начал с изучения коммунистов, их способностей, знаний и наклонностей. Тов. Копылов ясно представлял себе, что партийная организация станет действительным помощником командира отряда только тогда, когда все коммунисты примут деятельное участие в работе парторганизации.

Вскоре после того, как т. Копылов стал парторгом, перед отрядом была поставлена задача—приступить к интенсивной летной работе. Парторг принял правильное решение. Он созвал партийное собрание, на котором поставил вопрос: «Задачи партийной организации по обеспечению выполнения плана учебно-летной работы». В докладе по этому вопросу тов. Копылов выдвинул перед коммунистами ряд задач в обеспечении авангардной роли среди постоянного и переменного состава отряда и проведении с ним воспитательной работы. После собрания тов. Копылов провел с коммунистами индивидуальные беседы, выявил кто из них, какое партийное поручение может взять.

Командир звена тов. Куталов взялся провести беседу: «Фронт и тыл едины». Он увязал ее с вопросом подготовки летчиков для фронта. Кандидат ВКП(б) тов. Маляренко стал регулярно выпускать «старговки». Поручение ежедневно проводить читки сводок Совинформбюро было дано члену партии тов. Гавриш. Командир отряда тов. Скорохов провел с личным составом беседу: «О дисциплине на старте».

Обратил внимание парторг и на то, что некоторые курсанты плохо осваивают летную практику. Например, курсант Шебалин допустил развороты с задиром и потерей скорости, у Дегтяренко плохо получалась посадка—уводил машину от земли, недобирал ручку и машина падала на лыжи.

Парторг тов. Копылов в беседе с командиром отряда высказал предположение, что в звене плохо проведена наземная подготовка. По приказанию командира отряда инструкторы Падалко и Маслов провели с курсантами дополнительно наземную подготовку. Курсанты Шебалин и Дегтяренко стали лучше летать. Курсанты Хаймович и Гракович недостаточно усвоили теорию полета и не допускались к полетам. Инструктор тов. Падалко позанимался с ними в вечернее время и они сдали зачеты.

Массово - политическая работа в отряде дополнялась индивидуальной. Командный состав рассматривал индивидуальные беседы, как одно из действенных средств в воспитании курсантов. Бывали случаи, когда вопросы, касающиеся отдельных курсантов, невозможно было разрешать коллективно. Здесь индивидуальная беседа приобретала особое значение. Так, курсант Шляпников допускал элементы недисциплинированности, пренебрежительно относился к некоторым командирам. Зная характер Шляпникова, парторг решил провести с ним беседу. Результат был положительный. Курсант исправился и комсомольская организация приняла его в свои ряды.

Всю свою работу парторг тов. Копылов проводит в тесном контакте с командиром отряда. С ним он советуется, беседует после каждого рабочего дня о планах на следующий день, организует всех коммунистов и командиров на отличную работу.

Все это не могло не отразиться положительно на производственной работе отряда. Усиление внутрипартийной работы парторганизации, привлечение коммунистов к активному участию в партийно - политической жизни привело к тому, что учебно-летный план к концу прошедшего года был выполнен на 105 процентов, сэкономлено 2380 килограммов горючего, выпущено самостоятельно 49 курсантов. Работал отряд без происшествий. На выпуске этой группы курсантов сэкономлено 10 процентов летного времени.

П. ГЛУЩЕНКО.
Заместитель начальника по политической части.

Передовики подготовки летных кадров

Лучшими инструкторами, обеспечивающими хорошую подготовку пилотов в подразделении, где начальником майор Мельников, являются комсомольцы. На практических делах они показывают свою авангардную роль в учебно-боевой подготовке курсантов.

Летная группа инструктора Матюхина является комсомольской. Эта группа передовая в эскадрильи по учебе и дисциплине, она добилась наибольших показателей в экономии горюче-смазочных материалов. Как лучшие инструкторы, комсомольцы Головин и Усольцев получили повышение по службе, они назначены командирами звеньев.

Прекрасно проявили себя и другие инструкторы-комсомольцы. Это—член бюро школы тов. Белова, тт. Козловский, Кулаков, Дудин, Сабельникова и Афанасьев.

Результатом их работы является хорошая успеваемость курсантов. На 1 января по теоретической успеваемости не было ни одной плохой и посредственной оценки. Из окончивших школу в истекшем году 90 процентов имеют отличные оценки по летной практике и 70 процентов отличных оценок по теоретическим дисциплинам.

И среди технического состава комсомольцы являются передовиками производства. Трудятся так, как этого требует военная обстановка. Старший техник звена тов. Фоменко в ответственный момент ночных и слепых полетов сумел обеспечить безаварийную работу самолетов. Комсомольцы Пятых, Гаврилов, Ятченко, Байшев переведены из мотористов в техники.

Личными примерами комсорги и комсомольский актив увлекают остальную молодежь школы на борьбу за высокое качество летной подготовки. Здесь регулярно на бюро и комсомольских собраниях заслушиваются отчеты инструкторов, техников и других работников об их авангардной роли на производстве. Практиковалось проведение вечеров самодеятельности для отличников дисциплины и производства. Опыт работы лучших товарищей освещался в стенной печати.

Д. ГАЛИНА.

Этому—главное внимание

Исполнился год, как в нашем подразделении ВОХР организовался женсовет. Военная обстановка выдвинула перед женсоветом в качестве основной задачи помощь семьям фронтовиков. На этом участке и сосредотачивалось главное внимание.

Сейчас, подводя итоги своей работы, женсовет с удовлетворением отмечает пройденный путь. На первых порах обследованы все семьи военнослужащих и остро нуждающиеся взяты под особое наблюдение. При поддержке командования подразделения и всего личного состава нам удалось вскоре создать приличный денежный фонд, из которого выданы безвозвратные ссуды Булгариной, Цыбиной, Сунцовой и Бочарниковой.

Заблаговременную заботу о семьях фронтовиков проявил женсовет перед весенней посевной кампанией. Все они получили вспаханную землю под индивидуальные огороды, многим выдан семенной картофель.

К осени заботы о семьях защитников родины еще больше возросли. Пришлось организовать для них подвозку топлива и овощей с огородов. Квартиры Воронкиной и Булгариной были капитально отремонтированы, а Сунцовой, Бархатовой, Шевченко и Поповой оказана соответствующая помощь в отеплении квартир к зиме. Командование подразделения разрешило произвести в своей мастерской починку обуви и выделило из списанного обмундирования несколько шинелей, одеял, которые розданы нуждающимся семьям фронтовиков по решению женсовета.

Серьезным недостатком в работе женсовета надо признать недостаточную политико - воспитательную работу в семьях военнослужащих. В их квартирах не так часто встретишь наших агитаторов и беседчиков. Редко собираются жены фронтовиков вместе для обсуждения волнующих их вопросов, мало из них вовлечено в активную общественную работу.

О. ФАКТОРОВИЧ.
Парторг подразделения.

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Рейд в тыл врага

Под покровом ночи разведчики морской пехоты под командованием старшего лейтенанта Правкина высадились на берег, занятый противником, с целью добыть «языка». Моряки бесшумно подобрались к проволочному заграждению, сделали в нем проход, затем без потерь форсировали два минных поля и далеко углубились на вражескую территорию. Вскоре они обнаружили лыжню, которой, видимо, пользовался дозор немцев. Здесь моряки и устроили засаду.

Больше 12 часов лежали в снегу под пронизывающим январским ветром отважные разведчики. У всех была одна мысль—во что бы то ни стало выследить противника, выполнить боевое задание.

Во второй половине дня были замечены 13 немецких лыжников. Когда они зашли в центр засады и оказались, таким образом, окруженными, долгожданный сигнал был подан, — моряки дружно открыли огонь. 12 гитлеровцев были истреблены, а 13-й, поспешивший поднять руки, взят в плен.

Выполнив задачу, разведчики начали отход. Но в это время другая группа противника обошла сопку и, поставив заградительный огонь из пулеметов, пыталась отрезать путь отхода нашим разведчикам. Завязался бой. Краснофлотцы Сальманов, Беликов и Феофанов бесстрашно прикрывали отход товарищей. Но на стороне противника было огневое преимущество. Казалось, что пулеметный огонь не даст подняться. Ранило сержанта Коршунова. Уничтожить пулеметы врага вызвался краснофлотец Сальманов, проявивший исключительное мужество. Несмотря на сильный огонь, он бесстрашно подполз к немцам и гранатами уничтожил расчеты двух пулеметов. Лишившись огневой поддержки, противник откатился, оставив на сопке шесть трупов своих солдат.

Захватив трофеи, разведчики благополучно вернулись в часть.

(«Красный флот»).

О некоторых вопросах планирования

(К общественному смотру организации труда)

На авиаремонтном предприятии, где начальником тов. Ангелов, начат общественный смотр организации труда. Это — мощный рычаг в деле повышения производительности труда и развития стахановского движения. В нашем цехе, одном из основных, возможности для этого неисчерпаемы. В связи с этим будет уместно и своевременно поставить на разрешение некоторые спорные вопросы планирования.

Основой производственной деятельности цеха является, главным образом, эксплоатационный ремонт самолетов: работы по монтажу моторов на самолет, ремонту самолетов, доводке их и испытанию в воздухе. Все это производится в ангаре, на аэродроме, на линейке. Условия работы нашего цеха наиболее близки к линейной эксплоатации и резко отличаются по своему характеру от остальных цехов в системе ремпредприятия, работающих по принципу любого производства.

Эти особенности работы цеха неизбежно должны повлечь за собой специфичность и в системе зарплаты, планировании и учете труда. Система зарплаты в цехе построена по принципу оплаты технического состава эксплоатации (приказ № 136 от 31-V 1940 г.) и наиболее полно отвечает характеру работы цеха, но планирование и учет труда никак этим требованиям не отвечают.

Со стороны начальника планового отдела тов. Громова имеется явная тенденция «стричь всех под одну гребенку». При этом зачастую он проявляет удивительное упорство и нежелание вникнуть в условия и характер работы цеха.

Обратимся к фактам. В производственном задании цеху на сентябрь 1943 года предусмотрено изготовление запасных частей (?), трудоемкость по которым выражается в 25 процентов к плановому заданию. Какие же запасные части может изготовлять монтажный цех, занимающийся эксплоатационным ремонтом самолетов? Правда, возможен только монтаж мотора на раму для обслуживаемого самолета с последующим документальным оформлением этой работы через промежуточный склад. Но смонтированный на раму мотор вовсе не является запчастью. Зачем же понадобилось искусственное появление в цехе запасных частей? К концу месяца цех так и не дал ни одной планируемой «запчасти».

По плану на декабрь прошлого года, полученному только 16 декабря(!), предусматривалось 286 сверхурочных часов. Ремфонд в цех поступил лишь во второй половине месяца и ясно, что для выполнения производственного задания потребовалось значительно большее количество часов, нежели это предусмотрено планом.

Несмотря на запоздалое прибытие ремфонда, технический состав цеха в ответ на героические победы Красной Армии на фронте работал круглосуточно и блестяще справился с месячным заданием, выполнив его на 116 процентов.

Авиаремпредприятие заняло второе место во всесоюзном социалистическом соревновании, а плановый отдел вынес казуистическое решение: за перерасход сверхурочных часов лишить работников сборочного цеха 25 процентов премиальных. И наоборот, в январе, когда плановым заданием было предусмотрено 875 часов сверхурочных, цеху понадобилось всего 127 час.

Так планирует тов. Громов работу вне всякой связи с конкретной обстановкой в цехе. На наши претензии в отношении неправильного планирования сверхурочных часов тов. Громов патетически поясняет: «Разница между заданием и пропускной способностью есть сверхурочные часы». Формальная отписка!

В декабре 1943 года плановый отдел неожиданно заявил о перерасходе фонда зарплаты в цехе. Этот мифический «перерасход» — прямое следствие неправильного планирования. Анализ деятельности цеха устанавливает, что такой «перерасход» имел место в течение двух с лишним лет и при существующей системе оплаты не может не быть. Непонятно, почему тов. Громов заметил перерасход только теперь, сохраняя эпическое спокойствие в течение двух с половиной лет.

Откуда же появился перерасход? В силу особых условий работы цеха система оплаты здесь также иная, она состоит из суммы двух слагаемых: 1) ставки техника или моториста соответствующего класса и 2) сдельной оплаты по нарядам.

Тем не менее, планируя фонд зарплаты, плановый отдел отбрасывает первое слагаемое и подсчитывает фонд зарплаты по тарифной ставке 5-го разряда плюс какая-то доплата. Установить, что это за доплата нам не удалось. Ясно одно: при существующей в цехе системе оплаты труда технического состава, узаконенной соответствующими приказами, такой подсчет фонда зарплаты является неправильным и юридически неграмотным. Если же тов. Громов решил планировать фонд зарплаты по-своему, то сначала следовало бы изменить систему оплаты и, узаконив ее, перевести техников и мотористов в рабочие соответствующих разрядов, как это имеет место в других цехах.

Такая тенденция в плановом отделе имеется и основана она на абсолютном незнакомстве и нежелании разобраться в условиях и характере работы нашего цеха. Предположим, что такой перевод осуществлен и в цехе введена прямая сдельщина. И вот потребовалось закатить самолет в ангар. Для этого нужно 15—25 рабочих. Следовательно, приходится выписывать 15—25 нарядов. Самолеты имеют различный вес конструкции, различные габариты, неодинаковое исходное положение. Значит, оплата по нарядам в каждом конкретном случае будет различна. Получилась задача со многими неизвестными. Таких работ в процессе обслуживания самолета бесчисленное множество.

В течение длительного периода, несмотря на то, что цех перевыполнял плановые задания в натуре, его показатели были неизменно ниже показателей других цехов. В декабре 1943 года цех выполнил плановое задание на 116 процентов. Однако эти показатели были бы несравненно выше при учете всех работ.

Совершенно непонятно, почему такие работы, как выкатка и закатка самолетов, транспортировка моторов из цеха тов. Ларина в наш цех, передвижение моторов по цеху соответственно технологическому процессу монтажа, подготовительные работы по навеске моторов и винтов на самолет и т. д. не учитываются при подсчете показателей цеха, между тем аналогичные работы в смежных цехах принимаются в расчет.

На наши претензии тов. Громов отвечает: «Такелажные работы являются накладными расходами и, следовательно, зачету в выполнении плана не могут быть приняты. Они входят в себестоимость». В этом ответе можно усмотреть сразу несколько ошибок:

1. Не все неучтенные работы являются такелажными. Наоборот, большинство их входит неразрывно в звенья технологического процесса ремонта.

2. Не все такелажные работы относятся к накладным расходам.

3. Все вышеприведенные работы цеха при подсчете показателей должны быть учтены, но в связи с имеющейся для техников и мотористов гарантированной ставкой, оплате не подлежат.

Анализ работы за декабрь 1943 года показал, что было не учтено примерно 3050 часов, т. е. около 33 процентов(!) месячного задания. А если присовокупить сюда работы бригады на линейке по доводке моторов, то цифра эта еще увеличится.

Совершенно очевидно, что такой учет показателей работы тормозит повышение производительности труда. Общественный смотр должен помочь нам исправить эти ошибки.

А. ПАЛЕЙ.
Начальник цеха.

Газету из подразделения не выносить.

И. о. редактора
А. ВОЗНЯК

00849

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 5 (574) Суббота, 12 февраля 1944 года Цена 15 коп.

Новыми славными трудовыми подвигами встретим всенародный праздник — 26-ю годовщину героической Красной Армии.

Честь и слава доблестным советским воинам, освобождающим родную землю от фашистской нечисти!

ОКРУЖИМ ОТЕЧЕСКОЙ ЗАБОТОЙ ДЕТЕЙ, ПОСТРАДАВШИХ ОТ ФАШИСТСКИХ ВАРВАРОВ

Война принесла тяжелые испытания нашим детям. Гитлеровские захватчики посягнули на самое дорогое, что лелеял и ревниво оберегал наш народ, — на жизнь детей, на будущность нашей советской родины.

Тысячи детей остались без отцов и матерей, без крова. Их родителей убили немцы, их дома сожгли немцы. Многие дети лишились отцовской ласки—их отцы на фронте отстаивают родную землю.

Советский народ встал на защиту детей, делает все, чтобы дети росли здоровыми, сильными. Только в одном городе Н. 3.870 детей сирот получили отцовскую ласку и любовь от советских граждан, усыновивших их. Больше 4-х тысяч детей, потерявших родителей и кров, воспитываются в детских домах.

Горячий отклик нашли у всей советской молодежи нужды детей, пострадавших от фашистских варваров. Комсомольцы и комсомолки, девушки и юноши всего Советского Союза в день 25-й годовщины ВЛКСМ писали в письме тов. Сталину:

Клянемся мы пролитой
братьями кровью,
Что горе сирот нам не будет
чужим,
Что лаской, приветом, заботой,
любовью
Мы их, как родная семья,
окружим.
Чтоб радость их, смятая горем
суровым,
Расправила крылья, юна
и светла,
Чтоб сиротам павших героев
и вдовам
Жизнь мачехой злой никогда
не была.

Эту клятву вождю народов молодежь достойно выполняет. В условиях зимы дети ощущают теплоту материнской заботы от их старших товарищей — комсомольцев, юношей и девушек.

Комсомольцы и молодежь части, где секретарем парторганизации тов. Морозов, обсудили вопрос о помощи детям, потерявшим родителей на фронте. Они вынесли решение ко Дню 26-й годовщины Красной Армии порадовать детишек своими подарками. Они внесли однодневный заработок и на эти деньги приобретают детские вещи: валенки, ботинки, рукавички и т. д. Из своего продовольствия они выделили детям дневной паек и передают продукты детскому дому.

Этот почин комсомольцев и молодежи следует поддержать во всех подразделениях. Пусть в День Красной Армии детишки, вспоминая о своих отцах, павших в борьбе за родину, почувствуют нашу заботу, теплоту и ласку.

Но для детей важны не только подарки. Комсомольские организации могут наладить постоянную связь с детскими домами и семьями, где дети остались без отцов. Проявлять повседневную отеческую заботу о детях-сиротах, интересоваться и знать, в чем они нуждаются, что нужно сделать, чтобы они росли здоровыми, счастливыми, в тепле и достатке — долг комсомольцев, всей советской молодежи.

С честью выполним клятву вождю народов товарищу Сталину — окружим заботой и любовью детей-сирот и вырастим из них здоровых, сильных юношей и девушек, преданных родине, делу партии Ленина — Сталина!

П. ФИНСКИЙ.
Помощник начальника
Политотдела по комсомолу.

Город—деревне

Авиаремонтники в подшефной МТС

Еще в конце прошедшего года личный состав нашего авиаремонтного предприятия взял шефство над одной из пригородных МТС. Туда выехала бригада из 5 человек во главе с инженером Лебедевым, которая на месте тщательно ознакомилась с состоянием ремонта тракторов.

Вместе с директором МТС бригада авиаремонтников уточнила, какие инструменты, материалы и запасные части лимитировали ремонт тракторов. На все необходимое для ускорения ремонтных работ был составлен список.

Помимо рабочей силы, направленной в МТС, мы смогли выделить для подшефников 78 наименований различного инструмента. 18 наименований разных материалов, 2 радиатора и прочее.

Особенно большую помощь подшефной МТС оказывает коллектив нашего механического цеха. Здесь в основном изготовляются и реставрируются самые нужные запасные части к тракторам. На 85 процентов, согласно заявки МТС, они уже готовы и отправлены к месту назначения.

Коллектив нашего предприятия помогает подшефной МТС успешно и заблаговременно подготовиться к весеннему севу с полным сознанием своего долга. Рабочие города всегда были надежной опорой советской деревни. Тем ценнее помощь города деревне сейчас, в военное время.

В. ОМЕЛЬЧЕНКО.
Секретарь парторганизации.

Навстречу Дню Красной Армии

Передовые бойцы тыла

По-фронтовому работают в подразделении тов. Загороднего пилоты Язев и Шикалов. Четко выполняя все задания, они за последний месяц не имели ни одного происшествия и добились значительной экономии горючего. Первый из них тов. Язев сэкономил за месяц 414 килограммов авиабензина, а тов. Шикалов — 302 килограмма.

* * *

Примером высокой дисциплины и неистощимого трудолюбия служит кочегар котельной Энского порта тов. Елисеев. В результате внимательного ухода за котлами и бережного обращения с топливом он экономит за смену от 150 до 300 килограммов угля. Подведенный итог работы котельной за январь показал, что тов. Елисеев сэкономил за месяц 3 тонны угля.

К лыжному кроссу

Комсомольцы, молодежь подразделения подполковника Кочановского готовятся к зачетной дистанции по лыжам, которая приурочена ко Дню Красной Армии. Проведено несколько коллективных тренировок. Помимо этого, отдельные комсомольцы нередко тренируются по одиночке. Некоторые из них находили на лыжах по 15—50 километров и больше.

Достигнутые результаты по подготовке к зачетной дистанции пока незначительны. В оставшиеся до лыжного кросса дни комсомольская организация должна развернуть более интенсивные тренировки на лыжах.

* * *

В подразделении ВОХР, где командиром тов. Гуляев, еще в начале зимнего спортивного сезона все бойцы прошли медицинскую комиссию. Отобранные для участия в кроссе сразу же приступили к систематической тренировке на лыжах. Особенно активно, с большим воодушевлением готовятся к предстоящему лыжному кроссу комсомольцы.

Молодые бойцы—в центре внимания

В конце прошедшего года в наше подразделение ВОХР прибыло новое пополнение, преимущественно из молодежи. Среди новичков оказалось много таких, которые в армии не служили и крайне слабо владели приемами в обращении с оружием.

Командование и партийная организация подразделения поставили молодых бойцов в центр своего внимания. За январь с ними проведены десятидневные занятия по специальной программе. Перед командирами было выдвинуто жесткое требование — как можно внимательнее отнестись к вводу в строй молодых бойцов и особенно помочь им быстрее освоить оружие. Сейчас все новички несут караульную службу.

Воспитанию бойцов, их строевой выучке и повышению бдительности в охране социалистической собственности у нас вообще уделяется большое внимание. Обсуждая итоги работы за прошлый год, мы на собрании выявили отстающих бойцов, которых прикрепили к более сильным товарищам. Так, боец-отличник Коваленко серьезной повседневной работой подтянул Павлова до уровня среднего бойца. Значительно улучшились показатели в строевой подготовке и несении караульной службы у бойцов Гусева, Дружинина и других.

С этой же целью были проведены совещания среднего и младшего комсостава, где каждый командир рассказал о своей работе и необходимой ему помощи. На сборе младших командиров особенно остро встал вопрос о большей заботе и внимании к бытовым нуждам бойцов. На сборе средних командиров выявилась необходимость потребовать от хозяйственной части улучшить работу столовой.

Все эти мероприятия — звенья одной цепи. Стремясь полнее осуществить приказ № 309 Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, мы всеми доступными нам средствами мобилизуем личный состав на повышение качественных показателей подразделения в интересах грядущей окончательной победы над ненавистными гитлеровцами.

О. ФАКТОРОВИЧ.
Парторг подразделения.

Общественный смотр организации труда

Почин сделан

Наш цех, обслуживающий все остальные цеха ремонтного предприятия, где начальником тов. Ангелов, не остался в стороне от смотра организации труда. У нас уже внедрено два ценных предложения.

Первое предложение, поступившее в ходе смотра, сводилось к тому, что из-за необеспеченности готовыми запасными частями и деталями, слесари-ремонтники тратили уйму времени на их поиски.

Инициативная группа предложила начальнику цеха тов. Петрову поставить на изготовление этих деталей специального человека. Предложение было рассмотрено. Начальник цеха согласился с ним. Сейчас заготовку деталей для слесарей-ремонтников производит ученик токаря Кашников.

Второе предложение руководством цеха также принято. Дефицитной специальностью у нас являются компрессорщики. Поэтому мы предложили плановику цеха тов. Буслик овладеть второй профессией. С разрешения начальника цеха она в свободные от учета труда часы учится у тт. Семьяновой и Шаргородской. С первых же дней тов. Буслик оказалась способной ученицей и через непродолжительное время у нее будет вторая специальность.

Смотр организации труда продолжается. Надо полагать, что при участии всего коллектива цеха мы сумеем добиться еще более значительных улучшений во всей производственной работе.

Профорг Н. ГРИШИН.

Дать ход предложениям

Предложение инициативной группы начать смотр организации труда в нашем цехе было встречено всеобщим одобрением. Все знали, что недостатков, которые тормозят работу, в цехе найдется немало. А смотр поможет их выявить и быстрее устранить неполадки.

После этого стали поступать предложения. И надо сказать, что они представляют интерес.

Плохое качество разборки и промывки ухудшает процесс ремонта и сборки моторов. Нередко детали возвращаются на вторичную промывку, и это отнимает много времени, срывает выполнение заданий в срок.

Внесено предложение ввести оценки работы на промывке, иначе говоря, за работу, принятую контрольным мастером на «отлично», дополнительно оплачивать 10—15 процентов, а при удовлетворительной оценке в этих же размерах снижать оплату. Введение этой меры, несомненно, поможет повысить качество промывки.

За первым предложением последовали другие. Большие трудности испытывают ремонтные и сборочные бригады из-за недостатка инструмента и поломок приспособлений. В цехе нет специального человека, который бы занимался ремонтом инструмента. Инициативная группа внесла предложение на место раздатчицы инструмента Мельн подобрать квалифицированного слесаря - инструментальщика, который бы ведал всем инструментальным хозяйством цеха, своевременно мог ремонтировать инструмент, приспособления и обеспечивать бригады ремонтников и сборщиков. Вопрос этот не новый. Поднимался он и раньше, но так и не был решен практически.

Цех осваивает сейчас новую материальную часть. Сборщик тов. Чучелов внес предложение установить на сборке моторов «Таль» (под'емный кран). Сборка вручную, как это было до сих пор, намного облегчится и ускорится сам процесс работы.

Захламленность рабочих мест также тормозит нормальную работу. В ходе смотра обратили мы внимание и на эту, на первый взгляд, мелочь и предложили отремонтировать верстаки и усовершенствовать ящики для хранения инструмента — поделать индивидуальные кабинки в общих ящиках.

У нас стало обычным — выполнять производственную программу не планомерно, а авралом. В цехе по этому поводу существует поговорка: «Две недели спячки, а две недели горячки». Этот вопрос мы также внесли на рассмотрение командования. Предложение сводится к тому, чтобы своевременно снабжать цех запасными частями и ремфондом. Это требование целиком относится к отделу снабжения и плановому отделу ремпредприятия.

Все наши предложения оформлены и представлены на рассмотрение командования. Однако, до сих пор ни одно мероприятие в жизнь не проведено. Нам кажется, что оттяжка с решением этих вопросов может нежелательно отразиться на всем ходе смотра организации труда в цехе.

Н. КАМЕНСКИЙ.
Контрольный мастер.

По требованию Устава

Все шире и глубже внедряется в жизнь и работу наших подразделений утвержденный правительством в конце прошлого года Устав о дисциплине рабочих и служащих ГВФ. Его значение правильно поняли все честные работники, усматривая в Уставе выражение своей собственной воли, направленной к укреплению железной воинской дисциплины. Силу Устава почувствовала и другая незначительная часть работников, недисциплинированная, расхлябанная.

Там, где строго соблюдаются уставные требования, с разгильдяями не церемонятся. Крепко поплатился, например, авиатехник Пиронен за выпуск в рейс самолета с неисправной материальной частью. Командир подразделения тов. Загородний наложил на него суровое дисциплинарное взыскание — двое суток ареста.

Не пощадила оскандалившегося коммуниста - авиатехника и партийная организация. Партийное собрание строго осудило проступок Пиронен и наложило на него партвзыскание.

Но Уставом предусмотрено не только исправление нерадивых работников. В нем четко определены и меры поощрения честных тружеников. Об этом не забывают в подразделении ВОХР, где командиром тов. Гуляев.

За январь здесь высоких показателей в строевой подготовке и несении караульной службы добились трое бойцов. Среди них тт. Ананьев, Давыдок и один из самых молодых бойцов, недавно пришедших в подразделение, тов. Коновалов. Этим товарищам об'явлена благодарность.

Точное выполнение Устава — залог крепкой воинской дисциплины. Об этом ни на минуту нельзя забывать.

Партийная жизнь

Улетая в рейс...

Особой директивой начальник Политуправления ГВФ полковник Журавлев указал на существенные недостатки в постановке политического воспитания летающих экипажей и определил конкретные мероприятия по устранению этих недостатков. Слабой политико - воспитательной работой среди летно-под'емного состава страдало и наше подразделение.

С получением директивы из Политуправления мы коренным образом пересмотрели этот отстающий участок партийной работы и предприняли практические меры к повышению качества политического воспитания экипажей. Теперь, улетая в рейс, каждый командир экипажа знает, что его небольшой коллектив обеспечен всем необходимым, чтобы и в полете оставаться в курсе текущих событий. Это не всегда наблюдалось раньше. Чаще улетающие экипажи были предоставлены самим себе и нередко по нескольку дней не имели даже возможности почитать газету.

Сейчас во всех летающих экипажах у нас имеются группарторги, они же агитаторы. Им вменено в обязанность систематически информировать экипажи в полетах о всех наиболее важных текущих событиях в нашей стране и за границей. Для каждого командира экипажа персонально выписаны газеты – местная областная и «Крылья Советов».

Есть что и, кроме того, почитать членам экипажа на досуге. На каждый самолет подобраны в гарнизонном парткабинете библиотечки по 15–20 книг. Сюда входят: книга товарища Сталина «О великой отечественной войне Советского Союза», брошюры и художественная литература о героической доблести на фронте и трудовых подвигах в тылу советского народа в борьбе с немецко-фашистскими оккупантами. Эти библиотечки будут периодически обновляться и пополняться свежей литературой.

С политическими руководителями подразделения у группарторгов летающих экипажей установлена тесная деловая связь. Улетая в рейс, они получают письменные задания и советы, какую политическую работу во время полета надо провести, помогая командиру экипажа, в первую очередь силами коммунистов и комсомольцев, как можно лучше выполнить поставленную перед ним задачу.

Проверку действенности всех принятых мер по усилению партийно - политической работы в полетах мы думаем осуществлять через партийные бюро и собрания с отчетами парторгов и путем индивидуальных бесед с ними и с отдельными членами экипажей.

Ближайшее время покажет, в какой мере справятся парторги экипажей с возложенными на них ответственными обязанностями и что нужно будет еще сделать, чтобы поднять партийно-политическую работу в полетах до уровня требований военной обстановки.

В. ШЕЙНОВ.
Заместитель командира по политической части.

Шантаж под маской нейтралитета

За рубежом

В испанской литературе высмеян тип тщеславного выскочки, напыщенного и наглого кабальеро, обычно неудачно кончающего свои похождения авантюриста. Копией такой классической фигуры является испанский диктатор, глава фашистской клики фалангистов Франко. Если Гитлер, причесываясь под Наполеона, старается подражать великому французскому полководцу, то испанский «кудильо» подражает... германскому «фюреру». В результате получается пародия на пародию.

Как пишет американский журнал «Тайм», в Мадриде говорят, что Франко мечтает об образовании собственной династии и готовится выдать замуж свою дочь Карменситу за герцога Берагуа. Если в мадридских кофейнях, как продолжает рассказывать газета, про Франко говорят, что он об'единил фалангистов – кучку фашистских головорезов, служащих его единственной опорой, то по адресу самой фаланги иронизируют, что она об'единила всю Испанию... в ненависти и презрении к себе.

С тех пор, как Гитлер начал терпеть на советско-германском фронте одно поражение за другим, его подражатель и пособник Франко начал особенно усиленно жонглировать словом «нейтралитет».

Мексиканский журнал «Нуэстра Бандера», разоблачая игру испанского диктатора в нейтралитет, пишет, что «эти маневры преследуют цель обмануть мировое общественное мнение насчет подлинного направления испанской политики. Главная задача Франко — еще с большим усердием служить гитлеризму на опаснейшем для него этапе, когда германские войска несут на Восточном фронте небывалые поражения. Своими маневрами Франко намерен противостоять все усиливающимся в широких слоях испанского народа чувствам симпатии к демократическим странам».

Грандиозное наступление Красной Армии, изгоняющей с советской земли захватчиков, падение Муссолини, капитуляция Италии, развитие военных действий союзников на Аппенинском полуострове, — все это способствовало росту ненависти в широких массах испанского населения к кровавому франкистскому режиму, к онемеченной фаланге. Одновременно росли изоляция франкистской клики и разброд в ее собственной среде. Как заявил министр труда и один из лидеров фалангистской партии Хозе Антонио Хирон, «фаланга об'ята чувством фатализма и неизбежности поражения».

Словом, Франко и его камарилья немало озабочены своим будущим. И не потому ли фалангистские пропагандисты кричат сейчас на всех перекрестках, что «фалангизм, представляющий разновидность фашизма, приобретает сейчас новую окраску. Он-де более мягок». «Фалангистская партия и франкистский режим, — изворачиваются они, — органически связаны с испанской действительностью и по своему идеологическому и политическому содержанию не имеют отношения к фашистским режимам других стран». Мадридская газета «Эль Эспаньоль» неожиданно раз'яснила, что «фалангистская партия является абсолютно испанской, и сходство ее с другой системой или партией (речь идет о нацизме и итальянском фашизме — А. Б.) есть не более, как совпадение». С той же целью одурачивания общественного мнения газета упорно пропагандирует идею о том, что нельзя-де разделять страны на тоталитарные и демократические. Существуют только государства «воюющие и не воюющие». Конечно, газета относит Испанию к числу «не воюющих стран», невзирая на ее систематическую и непрекращающуюся помощь гитлеровской Германии.

«Нейтральные страны приспособляют свою политику в соответствии с изменяющимся ходом войны... Этот процесс заслуживает внимания, — писала «Дейли Геральд».—Но генерал Франко грубо и цинично двурушничает». Ярким примером двурушничества является хотя бы гнусная комедия, разыгранная с пресловутым отзывом с Восточного фронта «Голубой дивизии». Франко громогласно заявил об отводе остатков этой кучки бандитов, почти вдребезги разбитых Красной Армией. На самом деле испанцы продолжают оставаться на службе у немцев: вместо «Голубой дивизии» сформирован так называемый испанский легион. Как замечает еженедельник испанских республиканцев в Гаване «Носотрос», «многие совершенно деморализованные солдаты «Голубой дивизии» переведены в германские части, в которых в настоящее время больше испанцев, чем в самой «Голубой дивизии». Можно ли после этого говорить о нейтралитете Франко?

Этот приспешник Гитлера, «махровый фашистский лжец и обманщик», — как охарактеризовал Франко английский журналист Кэммингс, — продолжает снабжать германских фашистов продовольствием и рабочей силой. Он превратил испанские порты в стоянку для гитлеровских подводных лодок и предоставляет немцам возможность использовать Испанию в качестве центра своей шпионской деятельности против Об'единенных наций.

Трудно перечислить все многочисленные факты, свидетельствующие о мнимости «нейтралитета» испанского диктатора. Достаточно указать хотя бы на «случай» с обнаружением бомб замедленного действия в ящиках с апельсинами, доставленными на пароходе из Испании в Англию. А разоблаченные недавно англичанами попытки агентов Франко взорвать важнейшие оборонительные сооружения в Гибралтаре! А шпионаж испанцев за судоходством союзников в Атлантике и передвижениями англо-американских войск в Гибралтаре и Северной Африке! А регулярное снабжение Германии важными военными материалами из «нейтральной» Испании! И, наконец, непрекращающаяся помощь Франко гитлеровским агентам в их происках в Латинской Америке. Американские газеты пространно пишут о шпионаже в Аргентине, Боливии, Венецуэле и в других странах Латинской Америки, осуществляемом гитлеровцами при содействии Франко.

Таким образом явно прогитлеровскую политику Франко смешно квалифицировать как «нейтралитет». И вполне понятно, если вредная для союзников политика Франко вызывает раздражение и возмущение у англо-американской общественности. На-днях в английской палате общин парламентский секретарь министерства экономической войны Дикгль Фут был буквально атакован вопросами в связи с английским импортом угля и масла в Испанию.

«Чрезвычайно важно, — пишет «Дейли Геральд», — заставить испанское правительство на деле осуществлять провозглашенный им нейтралитет...»

Решительная политика по отношению к гитлеровскому пособнику Франко, несомненно, получила бы полную поддержку испанского народа, ненавидящего палаческий режим фашистского диктатора. Франко превратил Испанию в мрачный гитлеровский застенок. Призвав в страну немцев и итальянцев, он потопил в крови миллионы испанцев. Число заключенных в Испании достигает сейчас полутора миллионов человек. Испанский народ голодает, ибо Франко вывозит в Германию продовольствие. Число испанских рабочих, насильственно отправленных на каторжные работы в Германию, достигает многих тысяч. За последние месяцы эта принудительная отправка еще более усилилась.

В стране хозяйничают гитлеровцы. Ряд крупных испанских предприятий, заводов, фирм полностью контролируется немцами. Испания полна гитлеровских агентов, немцы, действуя по заданиям Берлина, выступают в качестве военных советников, специалистов, экспертов и т. д. К фашистскому террору Франко присоединяются зверства и издевательства гестаповцев. Испанский народ все сильнее чувствует тяжесть невыносимого гнета фашистских заправил, действующих по указке Берлина. Несмотря на террор, борьба испанского народа против Франко усиливается и растет. В последние месяцы, в связи с новыми победами Красной Армии, движение единства в Испании все более крепнет. В стране усиливается саботаж, учащаются забастовки. Растет народное сопротивление против Франко и его прогитлеровской, ненавистной народу политики.

Шантаж под маской нейтралитета никого не обманет: ни в самой Испании, ни вне ее.

А. БОРИСОВА.
(«Труд»).

С фронтовым приветом

Письмо в редакцию передал отец фронтовика тов. Гончаров, один из работников Энского подразделения. В своем письме он изложил просьбу опубликовать в нашей газете обращение сына к товарищам по прежней работе, то-есть к личному составу, где работает его отец и где он сам работал до войны.

Обращение молодого советского воина замечательно тем, что оно написано стихами. Правда, фронтовая обстановка не позволила автору стихов тщательно обработать их, они не лишены литературных погрешностей. Тем не менее отдельные строчки заслуживают того, чтобы им было предоставлено место в газете. Вот начало этого обращения:

«Родные друзья, собирайте
дружнее моторы,
Чтобы покончить с фашизмом
скорей!
Я к вам обращаюсь, с кем
жил и работал,
С кем часто смеялся и пел...»

Описывая дальше боевую обстановку, успехи Красной Армии в сражениях с гитлеровцами, автор стихов приводит золотое правило советских воинов:

«Бойцы наши так выражаться
привыкли:
Хоть умри, но немца убей!»

Обращаясь через отца с фронтовым приветом к друзьям, сержант Борис Гончаров, как истый патриот, верный сын ленинско-сталинского комсомола, заканчивает свое письмо так:

«А мне бить фашистскую
сволочь
Помогает мой комсомольский
билет».

Чувством радости и гордости за товарища-фронтовика, отмеченного правительственными наградами, наполнялось сердце каждого работника подразделения, когда его письмо-обращение зачитывалось по цехам. Это письмо с убедительной простотой и сердечностью напоминало, что в нашей стране фронт и тыл едины, что стремления и усилия всего советского народа направлены сейчас к одной благородной цели — поскорее изгнать с родной земли подлую немчуру.

Семьям защитников родины

В подразделении, где начальником тов. Лантушко, в течение прошлого года три раза были обследованы бытовые условия семей фронтовиков.

Создан денежный фонд помощи семьям фронтовиков в сумме 12 тысяч рублей. С начала зимы выдано 60 кубометров топлива и дополнительно выделено еще 100 кубометров. В отдельных случаях оказана помощь так же овощами с подсобного хозяйства. Все семьи военнослужащих были обеспечены земельными участками под индивидуальные огороды. Выдано полторы тонны картофеля, 500 килограммов капусты, растительное масло, пшено, роздано 5 штук поросят. Для предстоящего весеннего посева в семьях фронтовиков учтена потребность и создан семенной фонд в количестве 2-х тонн картофеля.

Четырем семьям фронтовиков отремонтированы квартиры. В мастерских подразделения для семей защитников родины производится ремонт обуви.

На фронтах отечественной войны

Воздушные бои эскадрильи офицера Гришаева

Немецкие бомбардировщики почти ежедневно пытаются воздействовать с воздуха на боевые порядки наших войск, занимающих позиции на Керченском полуострове. Однако попытки эти не приносят противнику успеха.

Блестящие образцы ведения воздушного боя показали в эти дни летчики эскадрильи старшего лейтенанта Гришаева. В полдень группа наших истребителей поднялась в воздух. Ведущими в парах шли старший лейтенант Гришаев и лейтенант Жаров, ведомыми — лейтенанты Богачев и Михайлов. Группе была поставлена задача прикрывать с воздуха боевые порядки наземных войск.

Немцы на этот раз изменили свою тактику. Накануне они ходили на бомбометание большими группами, но потерпели неудачу. Теперь гитлеровцы сделали попытку прорваться к намеченным ими об'ектам небольшими группами с разных направлений, на разных высотах.

Первую группу—четыре «Хейнкеля-111» Гришаев обнаружил прежде, чем она пересекла линию фронта. Тут же, не теряя секунды, группа атаковала «Хейнкелей» сверху, в лоб. В коротком бою лейтенант Богачев сбил одного бомбардировщика, остальные три сбросили бомбы на территорию, занятую немцами, и ушли во-свояси.

Не прошло и двух минут после первой схватки, как Гришаев увидел вторую группу вражеских бомбардировщиков. С моря к полуострову на высоте двух тысяч метров шли шесть «Ю-88» под прикрытием четырех «МЕ-109». Несколько наших истребителей отсекли «мессеров» от бомбардировщиков и завязали с ними бой. Тем временем группа, ведомая Гришаевым, нанесла «Юнкерсам» лобовой удар. Лейтенант Михайлов пушечным и пулеметным огнем сбил один бомбардировщик. Остальные сбросили бомбы в море и обратились в бегство. Третья вражеская группа, пять «Хейнкелей-111», подходивших с моря к об'ектам, также была рассеяна.

В три часа дня группа, ведомая Гришаевым, снова поднялась в воздух. Во время второго полета она атаковала и рассеяла группу пикирующих бомбардировщиков, причем лейтенант Жаров сбил самолет «Ю-87». В течение дня летчики эскадрильи Гришаева сбили три вражеских самолета и отразили атаки четырех групп немецких бомбардировщиков.

Еще более успешно действовали летчики эскадрильи Гришаева в один из последующих дней. Они на этот раз дважды вели бои с большими группами немецких пикирующих бомбардировщиков и сбили четыре самолета.

За два дня группа истребителей эскадрильи Гришаева провела успешно шесть воздушных боев и уничтожила семь немецких самолетов без потерь со своей стороны. Всего на боевом счету у отважной четверки числится более 30 сбитых вражеских самолетов.

(«Красная звезда»).

Газету из подразделения не выносить.

И. о. редактора
А. ВОЗНЯК.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 6 (575) | Среда, 16 февраля 1944 года | Цена 15 коп.

Накануне славной годовщины Красной Армии наши войска одерживают блестящие победы, освобождая родную землю от немецко-фашистских захватчиков.

Советский народ, вся страна горячо приветствуют своих доблестных воинов-богатырей.

Навстречу Дню Красной Армии

С высокими показателями

Достойную встречу 26-й годовщине Красной Армии готовит личный состав эскадрильи, где командиром капитан Абол. Выполняя ответственное задание страны по подготовке кадров, особенно высоких показателей добились пилоты - инструкторы Грызлова и Раввa. Их группы летают с хорошими и отличными оценками и за последний месяц не имели ни одного дисциплинарного взыскания. Курсанты этих передовых групп первыми вылетели самостоятельно.

Но не только этими показателями славятся группы тт. Грызловой и Раввы. Вместе с техническим составом пилоты-инструкторы терпеливо и настойчиво прививают курсантам любовное, бережное отношение к материальной части. В результате грамотной, умелой эксплоатации машин на учебных полетах в группе тов. Грызловой за январь сэкономлено 102 килограмма авиабензина, а в группе тов. Раввы — 122 килограмма.

Общая экономия горючего в эскадрильи за месяц достигла 3.566 килограммов. Интенсивный труд всего личного состава обеспечил успешный выпуск очередной группы курсантов. Большинство выпускников — 74 процента — ушло из эскадрильи с отличными оценками, а все остальные — с хорошими.

Не снижая темпов и качества учебно-летной работы, идет личный состав навстречу Дню Красной Армии, покрывшей себя неувядаемой славой в борьбе с фашистскими варварами.

Н. СУРГАН.

Звание лучшего мастера присвоено тов. Гиренко

Соревнование за досрочное выполнение двухмесячного плана к 23 февраля—годовщине героической Красной Армии — разгорелось между бригадами токарей, слесарей и агрегатчиков. В результате программа первого месяца нового года была выполнена на 146,1 процента.

Первенство завоевала бригада слесарей под руководством мастера Гиренко, выполнившая задание на 181 процент.

По решению комиссии по социалистическому соревнованию мастеру-стахановцу коммунисту Алексею Антоновичу Гиренко присвоено звание лучшего мастера ремонтного предприятия.

Перевыполнила январское задание и группа токарей мастера Галины Куликовой.

В первую декаду февраля бригады также добились серьезных производственных успехов. Слесарь Лицерев получил срочное задание по ремонту глушителей на моторы самолета «Ю-52». Выполняя дневное задание на 500 процентов, он досрочно сдал работу.

В ходе ремонта одного самолета в цилиндре мотора обнаружился облом свечи. Для замены свечи нужно было снять мотор. Срывался график ремонта машины. Тогда бригадир агрегатной группы коммунист Медяков взялся произвести ремонт не снимая мотора. В холодном ангаре тов. Медяков успешно произвел работу. Он выполнил задание на 300 процентов.

Выполняет взятые на себя обязательства и бригада, изготовляющая стэнды по заказу Главного Управления, под руководством тов. Зуева.

Все это дает нам полную уверенность в том, что обязательство — выполнить программу двух месяцев к 23 февраля — будет перекрыто. Коллектив цеха даст 120 процентов выполнения плана в январе — феврале 1944 года.

С. БАНЬЩИКОВ.
Начальник цеха.

По новой программе

23 февраля — День Красной Армии, как большой всенародный праздник, готовится провести личный состав подразделения, где заместителем начальника по политчасти тов. Глущенко. Большое оживление наблюдается в коллективе художественной самодеятельности, который репетирует по новой программе свои выступления к вечеру в честь годовщины Красной Армии.

В исполнении новой программы примут участие оркестр народных инструментов, драматический и хоровой кружки и партерная группа. Над содержанием программы особенно кропотливо и творчески поработали комсомольцы Сибрятко и Калугин.

ДОСРОЧНО

Ученик Киргишкин, готовясь достойно отметить День Красной Армии, взял на себя обязательство досрочно закончить обучение и стать слесарем. Под руководством мастера-стахановца тов. Королева он выполнил свое обязательство и сейчас уже работает самостоятельно слесарем II разряда.

Выполнил досрочно свое обязательство и слесарь III разряда тов. Громов. Он приготовил раздвижное приспособление для хонинга цилиндров трофейного мотора. Изготовление этого приспособления ценно тем, что дает возможность улучшить процесс восстановления изношенных цилиндров.

В. ПЕТРОВ.
Начальник цеха.

Хитрость снайпера Абасова

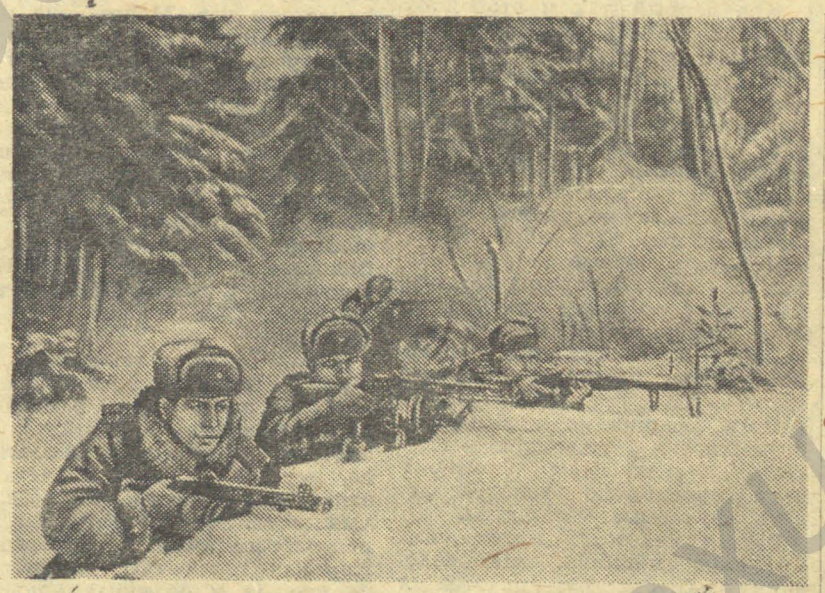
Немцы из четырехамбразурного дота систематически обстреливали наши посты. Неоднократные попытки уничтожить дот успеха не имели.

Снайпер Абасов, имеющий на своем счету 155 истребленных немцев, вместе с краснофлотцем Комаровым предложили оригинальную идею, получившую одобрение. Они достали лыжи, сделали из них салазки, сколотили ящик.

Однажды под вечер метровый ящик, набитый взрывчаткой, был поставлен на салазки. Его втащили на гору и с подожженным шнуром столкнули вниз, направив к доту.

Ящик с взрывчаткой ударился о дот и подорвал его.

М. ДЕШИН.
Северный флот.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 12 гвардейцев, сражавшихся под командой гвардии капитана Г. М. Дворянинова, заняли рубеж на одной из высот и отбили 14 контратак противника, подбив из 45-мм. пушки 4 танка «Тигр» и уничтожив 200 гитлеровцев. На снимке: гвардии капитан Г. М. Дворянинов, гвардии рядовой Ф. Ф. Литвин и гвардии капитан И. А. Степанов в траншее на переднем крае.
(Фотохроника ТАСС).

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 14 ФЕВРАЛЯ

В течение 14 февраля южнее и юго-восточнее города ГДОВ наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов.

Южнее города ЛУГА наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели населенными пунктами БАРАНОВО, ЗАПОЛЬЕ, СМЕРДИ, ПУСТОШКА, ДУБРОВКА, КУТ, РАКОВИЧИ, НАВОЛОК.

Севернее ЗВЕНИГОРОДКА и ШПОЛА наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника и, сломив его сопротивление, овладели районным центром Киевской области городом КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ и населенными пунктами КОШМАК, ЛИСТВЕНА, ПЕТРУШКИ, ТУРКЕНЦЫ, САМОРОДНЯ. Одновременно северо-западнее ЗВЕНИГОРОДКА наши войска вели ожесточенные бои с крупными силами танков и пехоты противника, стремившихся пробиться на помощь к окруженной группировке. Ценой больших потерь в живой силе и технике противнику удалось незначительно вклиниться в нашу оборону.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 13 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 95 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии уничтожено 38 самолетов противника.

Строители-стахановцы военного времени

В течение 6 лет подразделению, где командиром тов. Дубенский, ассигновывались средства на устройство водопровода и до прошлого года оставались неосвоенными. Сменившиеся за это время несколько раз руководители коллектива строителей, да и само командование подразделения смотрели на устройство водопровода сквозь пальцы, хотя острая нужда в нем для всех была очевидна. Чтобы удовлетворить потребность в воде, приходилось подвозить ее на автомашине за 3,5 — 4 километра, на что ежегодно затрачивалось до 47 тысяч рублей и до 9.000 килограммов горючего.

За практическое разрешение проблемы с водой здесь взялись вплотную только в 1943 году, с приходом к руководству отделом капитального строительства тов. Курегова. Правда, строительные работы были развернуты с опозданием на два месяца, но это не потерянное время. Строители провели большую подготовительную и организационную работу. В результате план первого квартала был выполнен на 110 процентов, план второго квартала реализован вместо трех месяцев за 35 дней, в третьем квартале — за 20 дней и четвертом — за 15 дней. Годовой план оказался выполненным досрочно, к 11 декабря, на 161,3 процента. Кроме того, строители провели значительную работу по капитальному и текущему ремонту зданий и сооружений, освоив в то же время и строительство водопровода и сэкономив за год на основе усовершенствований и рационализаторских мероприятий 127 тысяч рублей.

Наиболее трудоемкой и ответственной работой строителей за истекший год надо признать прокладку водопровода. Трасса, по которой проходил водопровод, пересекала пять железных дорог. Строители ни на одну минуту не приостановили движения поездов. В исключительно сложной обстановке они делали свое дело под полотнами железных дорог, выполнив поставленную перед ними задачу в рекордно короткий срок — за 36 часов и сэкономив 35.062 рубля.

Как и подобает стахановцам военного времени, строители стойко преодолевали трудности в снабжении остродефицитными строительными материалами. На месте было изыскано 519 кубометров пиломатериала, 39 тонн алебастра, 57 тысяч штук кирпича, 1800 килограммов гвоздей.

Прекрасными организаторами больших по об'ему строительных работ показали себя начальник ОКСа тов. Курегов, мастера тт. Козлов и Чигисов, столяр тов. Смердов. Являясь душой коллектива, они сумели мобилизовать строителей на самоотверженный труд.

Сознание ответственности перед родиной, стремление осуществить свой долг во имя скорейшего разгрома фашистских банд — вот чем руководствовались строители, в первую очередь, стахановцы военного времени, обеспечивая бесперебойную работу подразделения, выполняющего важные задания фронта.

А. ЕВСТИГНЕЕВ.
Начальник ОЗОКСа.

Кто нарушает дисциплину, тот ослабляет нашу оборону

Товарищеский суд наводит порядок

В целях укрепления воинской дисциплины в нашем подразделении ВОХР сформирован красноармейский товарищеский суд. В состав его вошли лучшие бойцы. Председатель суда тов. Бутин, комсомолец, побывавший на фронте, за примерное несение службы имеет ряд благодарностей. Секретарь — тов. Ярков, отличник боевой и политической подготовки. Члены суда тт. Исауленко, Коваленко и Машин, все они также служат примером высокой дисциплинированности.

Товарищеский суд у нас существует уже больше двух месяцев. Первое дело, которым ему пришлось заняться, было связано с самовольной отлучкой бойца Силакова. Суд вынес решение: просить командование подразделения наложить на Силакова суровое дисциплинарное взыскание, и он получил 5 суток строгого ареста. После этого товарищеский суд разобрал еще несколько дел, все они нашли должное отражение в нашей стенной газете.

Но обязанности товарищеского суда не ограничиваются только разбором дел нарушителей дисциплины. Большое место в его деятельности занимает повседневная массовая раз'яснительная работа среди личного состава, в основе которой лежит борьба за укрепление дисциплины, отвечающей духу военного времени.

Старшина В. ОВЧАРЕНКО.

Серьезный урок

За последний месяц в подразделении ВОХР, где командиром тов. Кайгородцев, допущено четыре грубых нарушения трудовой дисциплины. Все они носят характер злостного невыполнения своих обязанностей по Уставу. Начальник хода Сидоров получил строгий выговор за то, что явился на службу в нетрезвом виде. Такое же взыскание наложено на моториста Хохрякова. Начальник хода Пересторин допустил опоздание на службу и также получил заслуженное наказание.

Но самый тяжкий проступок совершил шофер Мартиянов, работавший на хозяйственной машине. За нерадивое отношение к работе Мартиянов был переведен на пожарную машину. Это, как видно, его не устраивало. В тот же день он обратился к командиру подразделения за разрешением сходить домой взять валенки. Ему разрешили отлучиться до определенного часа, но он ушел и больше не явился на работу. Когда на следующий день к нему пришли, чтобы узнать, в чем дело, Мартиянов пред'явил бюллетень. Таким образом он прогулял по больничному листку 8 дней.

Командир подразделения, заподозрив Мартиянова в обмане, обратился в больницу за справкой. В результате тщательной проверки оказалось, что больничный листок шофер Мартиянов получил по знакомству.

За грубое нарушение воинской дисциплины шофер Мартиянов понес суровое наказание: он осужден судом военного трибунала на 5 лет заключения.

Серьезный урок из этого должен извлечь весь личный состав подразделения. Строго соблюдать Устав, крепить воинскую дисциплину — в этом залог нашей победы над ненавистным врагом.

В. НОВАК.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Занятия оживились

Большое место в политико-воспитательной работе среди личного состава нашего подразделения ВОХР занимает изучение выступлений и приказов Верховного Главнокомандующего товарища Сталина в дни Отечественной войны. Нет у нас такого человека, до которого не дошли бы ясные сталинские слова и не затронули бы за самое сердце.

Книга товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза», глубоко и ярко отображающая эпоху беспримерной борьбы советского народа с гитлеровскими разбойниками — вот наше основное пособие, по которому мы сейчас учимся правильно осмысливать происходящие в нашей стране и за границей события. По этой книге наиболее подготовленные товарищи занимаются самостоятельно. Таких у нас, правда, немного — всего 5 человек. С остальными командирами и бойцами организованы групповые занятия.

В связи с тем, что у нас большинство коммунистов — командиры и чтобы не создавать параллелизма в занятиях мы об'единили кружок по изучению книги товарища Сталина с командирской учебой. Комсомольцы и несоюзная молодежь изучают сталинские труды в комсомольско-молодежном кружке.

Присмотревшись к занятиям в кружках, мы выявили кое-какие недостатки: не все проявляли должную активность, некоторые вяло отвечали. Создавалось впечатление, что материал усваивается недостаточно прочно. Чтобы добраться до истинных причин, мы поставили на партийном собрании отчеты тт. Степанова и Резникова, как они работают над книгой товарища Сталина. Из отчета тов. Степанова стало видно, что он теряется в обилии рекомендованной литературы. Жаловался он на то, что у него нехватает времени все охватить и высказал пожелание рекомендовать первоочередную вспомогательную литературу.

Как первый, так и второй отчет тов. Резникова прямо напоминал о необходимости индивидуального подхода к изучающим сталинские труды. Например, тов. Резников по характеру своей работы пропустил много занятий, это затрудняло усвоение материала, а мы не учли этого и не пришли своевременно ему на помощь.

Заслушав первые отчеты изучающих книгу товарища Сталина, партийное собрание сделало из этого практические выводы. Руководитель кружка тов. Еременко получил указание проводить индивидуальную консультацию с теми товарищами, кто не имеет возможности регулярно посещать занятия. Всем коммунистам предложено конспектировать изучаемые материалы.

Спустя некоторое время, тов. Еременко подобрал рекомендованную литературу, разобрался с ней и выделил из нее наиболее важную для каждого отдельного занятия. В результате принятых мер очередное занятие по приказу № 95 товарища Сталина прошло значительно оживленнее, чем это было раньше.

Отчеты коммунистов об изучении книги товарища Сталина мы будем практиковать и впредь. Они не только помогают вскрывать помехи, но и создают определенные условия для более успешного освоения исторических документов, вошедших в книгу товарища Сталина.

О. ФАКТОРОВИЧ.
Парторг подразделения.

„Боевой листок" в карауле

За последний месяц в учебном подразделении, где заместителем начальника по политчасти тов. Глущенко, применен выпуск «Боевых листков» не только на старте, но и во время нахождения отдельных звеньев в карауле. Этот опыт принес отрадные результаты.

Член бюро комсомольской организации одной из эскадрилий части тов. Прядко, заступая со своим звеном в караул, провел с комсомольцами собрание, на котором было решено показать образцовую дисциплину. Выпущенный вслед за этим «Боевой листок» призывал все звено с честью выполнить решение комсомольского собрания. И что же, все несли службу отлично, за что звено получило благодарность от командования.

В. А.

Воспитание офицеров

Регулярная воспитательная работа проводится с офицерским составом в подразделении, где заместителем начальника по политчасти майор Мельник. Два раза в неделю офицеры проходят командирскую учебу. Они также настойчиво изучают книгу товарища Сталина «О великой отечественной войне Советского Союза». Изучение это проходит путем постановки докладов по отдельным темам и на групповых и на индивидуальных собеседованиях. Кроме этого были проработаны такие вопросы, как: «Традиции русского офицера», брошюра «Начальник и подчиненный» и ряд статей из газеты «Красная Звезда» о поведении офицера, офицерской чести и достоинстве.

Часть офицерского состава регулярно читает лекции. Заместитель начальника по МТО майор Гурко прочитал для личного состава 3 лекции, лейтенант Ольховой подготовил тему: «Орловская битва» и неплохо прочел лекцию, товарищ Рогуль читал лекцию: «Полководец Суворов».

Офицерский состав привлечен к политической работе и в качестве агитаторов. Постоянными агитаторами являются тт. Рогуль, Васильев, Бочаров, Хомутов, Шикунов, Батурин и другие.

Первенство завоевано на областной олимпиаде

Коллектив художественной самодеятельности подразделения, где заместителем начальника по политической части подполковник Чернов, принял активное участие в смотре художественной самодеятельности Энской области.

На городской олимпиаде, где свои творческие достижения демонстрировало 16 коллективов, курсанты и постоянный состав подразделения завоевали первое место. Всему коллективу, а также старшим сержантам Кобель и Шапиро были вручены грамоты. Жюри олимпиады утвердило весь состав участников художественной самодеятельности кандидатом на областную олимпиаду.

Хоровому коллективу подразделения в составе 112 человек было предоставлено право открыть областную олимпиаду исполнением Гимна Советского Союза. На олимпиаде выступил также ансамбль коллектива художественной самодеятельности с программой: «Концерт фронту» (художественный монтаж).

Жюри областной олимпиады признало коллектив подразделения самым сильным из числа 34 коллективов области, принявших участие в олимпиаде, и присудило ему первое место с вручением диплома. Ценные премии и грамоты выданы участникам олимпиады тт. Кобель, Шапиро, Пьянкову, Синякину и художественному руководителю Булыгину.

Что показала лыжная эстафета

3 февраля в Энском гарнизоне проводилась 50-километровая лыжная эстафета на первенство подразделения. В эстафете приняли участие пять команд.

Эстафета прошла в напряженной борьбе участников за честь своего подразделения. Первенство получила команда части, где комсоргом тов. Монин, она прошла 50 километров за 4 часа 1 минуту и 40 секунд. Второе и третье места поделили команды подразделений, где комсоргами тт. Темешева и Колганов.

Во время эстафеты хорошую подготовку показали бойцы-лыжники тт. Павлов, Чугаинов, Яковлев, Суровцев, Фатеев, Терешкин, Лукьянов, Богданов, Вакорин, Кобелев, Путинцев, Кузнецов, Сладков, Пашкевич и Лисихин. Они хорошо владели лыжами.

Наряду с этим эстафета показала и теневые стороны. Так, в подразделении, где комсоргом т. Фурманчук и секретарем парторганизации тов. Омельченко, нет до сих пор серьезного отношения к подготовке бойцов-лыжников. На эстафету вышли неподготовленные товарищи. Команда полностью дистанции не прошла и получила ноль.

Не лучше обстоит дело в подразделении, где комсоргом тов. Лисихин. Здесь команду пришлось также пополнять находу. И неслучайно она очутилась на последнем месте.

Комсомольские организации должны извлечь урок из первых итогов лыжной подготовки и немедленно устранить факты безответственности к этому делу. Зачетные дистанции, приуроченные к кроссу в день 26-й годовщины Красной Армии, проведем более организованно, покажем отличную лыжную подготовку.

П. Ф-ий.

Созданы хоккейные команды

В учебном подразделении подполковника Талицына созданы по эскадрильям хоккейные команды. Инициатор этого хорошего физкультурного мероприятия комсомолец Шляпников с гордостью может заявить, что его труды не пропали даром.

Состав хоккейных команд прочно закрепился и в течение месяца провел четыре тренировки. Состоявшийся недавно розыгрыш прошел со счетом 7:4 в пользу эскадрильи, где командиром капитан Абол.

Одновременно комсомольцы, молодежь этого подразделения активно готовятся к зачетной дистанции на лыжах, приуроченной к 26-й годовщине Красной Армии.

На фронтах Отечественной войны

Удары советских штурмовиков по отступающему врагу

Несмотря на неблагоприятную погоду, наши штурмовики изо дня в день наносят сильные удары по вражеским коммуникациям.

...С утра, едва рассеялся туман, одна за другой стали уходить к линии фронта группы самолетов - штурмовиков. Смелыми налетами они уничтожают живую силу, автоколонны, повозки с грузами и артиллерийские батареи противника, отступающего под натиском наших войск. Особенно успешно действовали на этот раз экипажи офицеров Агеева, Кабищева, Кабанова, Кривцова и Мейлус. В результате их штурмовых налетов врагу нанесен большой ущерб. В течение дня с воздуха было уничтожено более 25 автомашин с вражеской пехотой, до 50 машин с грузом.

Крупные потери нанесла врагу и эскадрилья капитана Боева. Его летчики в этот день обнаружили на одной из дорог большое скопление вражеской артиллерии, автомашин, конного обоза. Выйдя на цель, наши штурмовики сбросили бомбы в середину вражеской колонны. На дороге вспыхнули два пожара — это загорелись бензовозы. Сделав разворот, штурмовики вновь вышли на дорогу и, идя вновь вдоль колонны, сбросили бомбы, а затем стали обстреливать немцев из пушек и пулеметов. На пути образовалась пробка. Воспользовавшись этим, следующая группа штурмовиков стала бомбить артиллерийскую колонну противника. На этот раз было уничтожено около 30 машин, 15 пушек, много лошадей и повозок.

Штурмовики Энской части только за два дня уничтожили более 100 автомашин, 200 повозок, до 500 немецких солдат и офицеров, взорвали два вражеских склада с боеприпасами.

На некоторых участках немцы стали прикрывать свой отход авиацией. Наши истребители смело вступают в бой с «Мессершмиттами» и «Фокке-Вульфами». За два дня наши летчики сбили пять немецких истребителей. («Красная Звезда»).

Победы черноморских летчиков

В прибрежной полосе в западной части Черного моря был обнаружен конвой, состоящий из четырех сухогрузных барж, двух буксиров, выходящих с рейда под охраной четырех сторожевых катеров. Не успел конвой пройти несколько миль, как над ним появились три торпедоносца части Героя Советского Союза подполковника Ефремова. Немцы оказали сильное зенитное сопротивление. Тем не менее самолеты атаковали с малой высоты и прямым попаданием потопили баржу водоизмещением 1.000 тонн.

Спустя несколько часов, два торпедоносца обнаружили около вражеского побережья два транспорта, шедших в охранении эсминца и двух сторожевых катеров. В результате нашего удара потоплен транспорт. Во время атаки был сбит немецкий самолет «Гамбург-138».

В другом районе, в 15 милях от берега, «Петляковы-2» и «Ильюшины-2» под прикрытием истребителей гвардейского полка, нанесли бомбо-штурмовой удар по конвою, состоявшему из двух транспортов, трех сухогрузных барж, пяти сторожевых катеров и двух быстроходных десантных барж. Караван подвергся продолжительному воздействию трех групп наших самолетов. Потоплено два транспорта и две сухогрузные баржи.

Успех боевых вылетов этого дня завершили штурмовики, совершившие под прикрытием истребителей дневной налет на один из крымских портов. Установлено, что «Ильюшины-2» потопили там одну быстроходную десантную баржу и взорвали склад боеприпасов на берегу. («Красный Флот»).

Киев сегодня. На улице Короленко. (Фотохроника ТАСС).

Гатчина в эти дни

В Гатчине размещались штабы крупных немецких соединений. Павловский дворец немецкие генералы избрали своей резиденцией. В городе было несколько лагерей для военнопленных. Один из них сразу же бросается в глаза при в'езде в город. Огромное здание, обнесенное густым забором из колючей проволоки, производит тягостное впечатление. Здесь был застенок, где гестаповцы издевались над русскими людьми. Уцелевшие жители города со слезами на глазах рассказывают о зверствах немцев в лагерях. Пленных жестоко пытали на допросах. Тех, кто не выдерживал мук и умирал, и тех, кто был тяжко искалечен, гестаповцы сжигали. Запах горелого мяса разносился по городу, когда в парках запретной зоны зажигали костры...

По аллее, неподалеку от взорванного Балтийского вокзала, везя на санках скарб, возвращается в город Александра Васильевна Муравьева с четырьмя дочерьми. Группа морских офицеров-артиллеристов вступает с женщиной в беседу.

— У меня то же муж—моряк, — говорит Муравьева. — Где-то он теперь, не знаю.

Утирая слезы, она рассказывает офицерам, как жила с дочерьми при немцах, как страдали они от голода, как спасала она своих детей от похотливых фрицев, как терпела тягостные унижения. Показывая рукой на развалины Павловского дворца, на обгоревшие и разрушенные здания, Александра Васильевна говорит:

— Четыре дня назад все еще было цело, а как учуял немец конец свой, — все палить начал. Три дня горела Гатчина. Вот что наделали проклятые — ни дна им, ни покрышки...

В городе уже начинает биться пульс советской жизни. Бригады жителей выкидывают из уцелевших домов оставшийся немецкий хлам. У входа в комендатуру толпятся радостные и возбужденные жители.

На дороге у двух взорванных мостов энергично работают саперы. На телефонные столбы взбираются связисты, натягивающие провода. Осматривая город, по улицам проходит группа партийных и советских работников. Хозяйским оком прикидывают они, с чего начать восстановление города. Всюду группы бойцов, разговаривающих с жителями. Вот старик с изможденным лицом рассказывает красноармейцам о гнусных провокациях и глумлениях немцев.

— Немцы всеобщую эвакуацию об'явили и приказали брать с собою лишь столько, сколько каждый на себе унести может. Кто не хотел уходить — тех расстреливали. Потом немцы прошли по дворам и все ограбили. Вот оно как, сыночки! Давно мы вас ждали, ой как давно.

Старик шарит у себя по карманам, и бойцы догадываются, что он ищет. Наперебой они предлагают ему табак...

А мимо идут и идут колонны бойцов. Они спешат туда, откуда доносится гул канонады. Освобожденные люди смотрят вслед воинам, провожая их взглядами и возгласами благодарности. Мальчик лет трех, закутанный в шаль, сидит на руках у матери. Глядя на бойцов, идущих мимо, он спрашивает:

— Мама, откуда эти дяди?

— Это наши, сыночек, — отвечает мать и раскрывает малышу лицо, чтобы он лучше мог рассмотреть русских воинов, идущих вперед освобождать родную землю, родных советских людей от чужеземных поработителей.

Капитан Г. СОЛОДКОВ.
Ленинградский фронт.

Газету из подразделения не выносить.

И. о. редактора А. ВОЗНЯК.

00694.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 7 (576) | Суббота, 19 февраля 1944 года | Цена 15 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии КОНЕВУ

Войска 2-го **УКРАИНСКОГО** фронта, в результате ожесточенных боев, продолжавшихся непрерывно в течение четырнадцати дней, 17 февраля завершили операцию по уничтожению десяти дивизий и одной бригады 8-й армии немцев, окруженных в районе **КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ.**

В ходе этой операции немцы оставили на поле боя убитыми 52 тысячи человек. Сдалось в плен 11 тысяч немецких солдат и офицеров.

Вся имевшаяся у противника техника и вооружение захвачены нашими войсками.

В боях отличились войска генерал-лейтенанта **Трофименко,** генерал-лейтенанта **Смирнова,** генерал-лейтенанта **Коротеева,** кавалеристы генерал-лейтенанта **Селиванова,** танкисты генерал-полковника танковых войск **Ротмистрова,** генерал-майора танковых войск **Кириченко,** генерал-майора танковых войск **Полозкова** и летчики генерал-лейтенанта авиации **Горюнова.**

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования **«КОРСУНЬСКИХ»** и к награждению орденами.

Сегодня, 18 февраля, в 1 час столица нашей Родины **МОСКВА** от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го **УКРАИНСКОГО** фронта, завершившим уничтожение окруженных войск немцев, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ** всем войскам 2-го **УКРАИНСКОГО** фронта, участвовавшим в боях под **КОРСУНЬЮ,** а также лично генералу Армии **Коневу,** руководившему операцией по ликвидации окруженных немецких войск.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

18 февраля 1944 г.

Ликвидация окруженных в районе Корсунь-Шевченковский немецко-фашистских войск

Войска 2-го УКРАИНСКОГО и 1-го УКРАИНСКОГО фронтов в результате наступления из района севернее КИРОВОГРАДА в западном направлении и из района юго-восточнее БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ в восточном направлении прорвали в начале февраля сильно укрепленную оборону немцев и смелым искусным маневром окружили крупную группировку немецко-фашистских войск севернее линии ЗВЕНИГОРОДКА—ШПОЛА. В результате этой операции наши войска зажали в кольцо 11-й немецкий армейский корпус генерал-лейтенанта ШТЕММЕРМАНА и 42-й немецкий армейский корпус генерала пехоты МАТТЕНКЛОТА. В состав окруженных армейских корпусов входят: 112-я пехотная дивизия генерал-майора ЛИБА, 88-я пехотная дивизия полковника БЕРМАНА, 82-я пехотная дивизия генерал-майора ГЕЙНЕ, 72-я пехотная дивизия полковника ХОННА, 167-я пехотная дивизия генерал-лейтенанта ТРАИНБЕРГА, 168-я пехотная дивизия генерал-майора ШМИД-ГОММЕРА, 57-я пехотная дивизия генерал-майора ДАРЛИЦА, 332-я пехотная дивизия генерал-лейтенанта ШЕФФЕРА, 213-я охранная дивизия генерал-лейтенанта ГЕШЕНА, танковая дивизия СС «Викинг» бригадефюрера (генерал-майора) ГИЛЛЕ и мотобригада СС «Валония» майора ЛИППЕРТА. Личный состав окруженных войск противника достигал 70—80 тысяч солдат и офицеров.

Советское командование в лице Заместителя Верховного Главнокомандующего Красной Армии Маршала Советского Союза ЖУКОВА, командующего 2-м Украинским фронтом генерала Армии КОНЕВА и командующего 1-м Украинским фронтом генерала Армии ВАТУТИНА, во избежание напрасного кровопролития и уничтожения окруженных немецких войск, пред'явило 8-го февраля 1944 года КОМАНДОВАНИЮ и всему ОФИЦЕРСКОМУ СОСТАВУ окруженных в районе КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ немецких войск ультиматум с предложением прекратить сопротивление. В ультиматуме сообщалось:

«Во избежание ненужного кровопролития, мы предлагаем Вам принять следующие условия капитуляции:

1. Все окруженные немецкие войска, во главе с Вами и с Вашими штабами, немедленно прекращают боевые действия.

2. Вы передаете нам весь личный состав, оружие, все боевое снаряжение, транспортные средства и всю технику неповрежденной.

Мы гарантируем всем офицерам и солдатам, прекратившим сопротивление, жизнь и безопасность, а после окончания войны возвращение в Германию или в любую другую страну по личному желанию военнопленных.

Всему личному составу сдавшихся частей будут сохранены: военная форма, знаки различия и ордена, личная собственность и ценности, а старшему офицерскому составу, кроме того, будет сохранено и холодное оружие.

Всем раненым и больным будет оказана медицинская помощь.

Всем сдавшимся офицерам, унтер-офицерам и солдатам будет обеспечено немедленно питание.

Ваш ответ ожидается к 11.00 9-го февраля 1944 года по московскому времени в письменной форме через Ваших личных представителей, которым надлежит ехать легковой машиной с белым флагом по дороге, идущей от КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ через СТЕБЛЕВ на ХИРОВКА.

Ваш представитель будет встречен уполномоченным русским офицером в районе восточной окраины ХИРОВКА 9-го февраля 1944 года в 11 часов 00 минут по московскому времени. Если Вы отклоните наше предложение сложить оружие, то войска Красной Армии и Воздушного Флота начнут действия по уничтожению окруженных Ваших войск и ответственность за их уничтожение понесете Вы».

Среди командиров окруженных немецких войск были генералы и офицеры, которые видели безнадежность и обреченность окруженных советскими войсками немецких дивизий, и хотели принять ультиматум советского Командования и капитулировать. Но командование и рядовой состав окруженных немецких войск были одурачены Гитлером, который в приказе к окруженным войскам требовал от солдат и офицеров держаться во что бы то ни стало и заверял их, что со стороны верховного командования германской армии приняты меры, гарантирующие спасение немецких войск, попавших в «котел».

После такого приказа Гитлера командование окруженных немецко-фашистских войск отклонило ультиматум советского Командования.

Ввиду отклонения ультиматума, наши войска начали генеральную атаку окруженных дивизий противника и решительными действиями стали быстро уничтожать вражескую группировку.

В ходе боев по уничтожению окруженной группировки противника наши войска заняли важные укрепленные узлы обороны КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ, ОЛЬШАНА, ГОРОДИЩЕ, ВЕРБОВКА, ПЕТРОПАВЛОВКА, ОРЛОВЕЦ, МЛЕЕВ, ЗАВАДОВКА, ДЕРЕНКОВЕЦ, ТАГАНЧА, ГОЛЯКИ, ЯНОВКА, ВЫГРАЕВ, СТЕБЛЕВ, ШАНДЕРОВКА, железнодорожные станции ВАЛЯВА, ЗАВАДОВКА, ТАГАНЧА, СОТНИКИ.

Остатки окруженных немецких войск — всего 3—4 тысячи человек — не имея в своих руках ни одного населенного пункта, пытаются спасти жизнь в оврагах и небольшой роще южнее ШАНДЕРОВКИ, но они уничтожаются здесь нашими бойцами.

Окруженные войска немцев оставили на поле боя УБИТЫМИ 52 тысячи человек. Сдалось в ПЛЕН 11 тысяч человек. Немцам удалось вывезти на транспортных самолетах едва ли больше 2—3 тысяч офицеров из числа окруженных немецких войск.

Начиная с 5 февраля, немецкое командование, стянув с других участков фронта в район западнее и юго-западнее ЗВЕНИГОРОДКА 8 танковых дивизий, вооруженных, главным образом, танками типа «тигр», «пантера» и самоходными орудиями типа «Фердинанд», а также несколько пехотных дивизий, пополнив их значительным количеством войск из резерва главного командования и сосредоточив в районе сражения более 600 бомбардировщиков, истребителей и транспортных самолетов, предпринимало отчаянные попытки ударами извне южнее ЗВЕНИГОРОДКА прорваться к окруженным немецким войскам и вывести их из окружения.

Ценой огромных потерь врагу удалось незначительно вклиниться в боевые порядки наших войск южнее ЗВЕНИГОРОДКА. Но, встретив решительное сопротивление советских войск, истощив и обескровив себя в этих боях, немцы не смогли оказать помощь окруженной группировке.

В этих боях немецко-фашистские войска, безуспешно пытавшиеся пробиться на помощь окруженной группировке, с 5 по 18 февраля потеряли только УБИТЫМИ до 20.000 своих солдат и офицеров. За это же время УНИЧТОЖЕНО 329 немецких самолетов, из них 179 транспортных трехмоторных самолетов «Ю-52», более 600 танков и 374 орудия. Наши войска ЗАХВАТИЛИ у противника 25 танков, 134 орудия.

Как показывают пленные немецкие офицеры из окруженных войск, Гитлер после провала попыток спасти окруженных немцев дал немецким войскам, попавшим в «мешок», еще один приказ, в котором требовал, чтобы окруженные немецкие солдаты и офицеры принесли себя в жертву, дабы задержать своим сопротивлением на некоторое время русские дивизии, ибо этого, якобы, требуют интересы германского фронта. В упомянутом приказе Гитлера содержалась прямая директива о том, чтобы окруженные немецкие солдаты и офицеры кончали жизнь самоубийством, если их положение станет безвыходным. Пленные немцы показывают также, что за последние 3—4 дня среди солдат и офицеров окруженных немецко-фашистских войск наблюдаются массовые случаи самоубийства. Раненые солдаты и офицеры по приказу немецкого командования умерщвлялись и сжигались. Так, например, наши войска, захватившие населенные пункты СТЕБЛЕВ и ШАНДЕРОВКУ, обнаружили большое количество сгоревших автомашин, наполненных трупами немецких солдат и офицеров.

Операцией по ликвидации окруженных немецких войск руководил генерал Армии т. КОНЕВ.

СОВИНФОРМБЮРО.

НАВСТРЕЧУ ДНЮ КРАСНОЙ АРМИИ

Неуспевающих нет

Прошло около месяца, как в подразделении, где и. о. командира тов. Цаплик, занимается группа радиооператоров нового набора. Старательно, усидчиво овладевают избранной профессией юноши и девушки.

Стремление учиться как можно лучше особенно заметно усилилось в дни подготовки к празднованию славной годовщины Красной Армии, героически сражающейся за честь и свободу советской страны. На сегодня в группе 60 процентов — отличники. Больше трети учащихся имеют только хорошие и отличные оценки. И самое замечательное состоит в том, что в группе нет ни одного неуспевающего.

Среди отличников, будущих радиооператоров, достойные места занимают Задравец, Абрамова, Долгополова, Попов и другие. Эти молодые патриоты за месяц учебы не имели других оценок, кроме «отлично», серьезно ведут себя на уроках и быстро освоили пройденный материал.

В числе лучших находится и трижды раненый в боях с немецкими оккупантами комсомолец Швецов. Прекрасный пример трудолюбия показывает тов. Кантаев. Работая в нашем подразделении авиатехником, он без отрыва от производства учится на курсах радиооператоров с отличными отметками.

Крепко держит в руках свою группу старшина Черкасова. И в учебе, и в дисциплине, и в быту она являет собой образец для всей группы. Ей во многом обязана группа тем, что встречает День героической Красной Армии высокими показателями в учебе.

С. БАСАЛАЕВ.
Бортрадист-инструктор.

По вечерам в ангаре

15 февраля комсомольцы и молодежь подразделения, где секретарем комсомольской организации тов. Фурманчук, приступили к выполнению своего обязательства — отремонтировать в подарок к годовщине Красной Армии во внеурочное время самолет и средства, полученные от ремонта машины, передать в фонд главного командования.

Самолет, который командование выделило для ремонта, является новой материальной частью. Только третья машина этой системы пришла в подразделение и ремонт ее полностью не освоен. Несмотря на это, молодые патриоты с энтузиазмом взялись за дело, решили в кратчайший срок произвести ремонт машины по форме № 5 со сменой 2-х моторов.

Все свободное от выполнения заданий по другим самолетам время они проводят на этом самолете. По вечерам техники и мотористы не уходят из ангара. Замечательно трудится на монтаже мотора бригада комсомольца Сырямина, бригадир Бырдин дает высокие производственные показатели. В цехе не хватало мойщиц. Чтобы к сроку вымыть машину, тов. Фурманчук организовала девушек и вместе с ними ведет эту работу.

20 февраля самолет выкатят на линейку. Срок этот будет выдержан.

Р. Д.

Общественный смотр организации труда

Первые результаты

Ознакомившись с задачами общественного смотра организации труда, коллектив нашего цеха сразу же приступил к практическому разрешению их.

Вполне понятно, что все мы заинтересованы в повышении производительности труда и готовы всеми мерами отстаивать честь своего цеха. Но, как ни странно, захламленность цеха ни у кого не вызывала особого беспокойства до самого последнего времени. Начавшийся смотр заставил нас сбросить розовые очки и по-хозяйственному подойти к наведению порядка. Мы нашли возможным удалить из цеха никому не нужные пустые бутыли и провели профилактический ремонт измерительного инструмента. Затем передали в центральную инструментальню все подвески для хромирования, до этого разбросанные в беспорядке по цеху. Это обеспечивает комплектное хранение подвесок и своевременный ремонт их.

Сделаны пока только первые шаги. Чтобы по-настоящему, культурно оборудовать рабочие места, предстоит еще многое сделать. Сразу всего не заметишь.

Помог нам смотр правильно подойти и к устранению такой помехи, как недостаток хромировщиков. Это избрали своей второй специальностью шлифовщица Горохова и токарь Зайцева и успешно ее осваивают. Их руками вполне удовлетворительно уже не раз хромировались отдельные детали.

Политическая и производственная активность в цехе особенно заметно возросла в связи с приближением 26-й годовщины Красной Армии, громящей ненавистного врага. Весь коллектив дружно борется за досрочное выполнение — к 23 февраля двухмесячного плана.

Большой неприятностью для всех нас был проступок комсомолки-хромировщицы Киселевой. По халатности она не промыла детали и допустила порчу дорогостоющего электролита, за что получила строгий выговор.

Мы прилагаем все усилия, чтобы подобные случаи не повторялись, чтобы честь цеха была никем и ничем не запятнана.

Ю. ВОЛОЧКОВИЧ.
Начальник цеха.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Поручение—учеба для коммуниста

(Из опыта пропагандиста)

Был у нас один поучительный урок. О нем я и хочу рассказать. Кандидат в члены ВКП(б) сержант Хлопушин — грамотный человек. Но на политзанятиях выяснилось, что он не знаком с докладом товарища Сталина о 26-й годовщине Великой Октябрьской революции.

Не знал коммунист Хлопушин этот исторический документ не потому, что не мог изучить его. Просто не поработал он как следует над ним, не проявил нужного упорства и настойчивости.

Как выяснилось дополнительно, молодой коммунист Хлопушин почти не читал газет, никогда не проводил с бойцами беседы на политические темы. Ему их просто боялись поручать, считали, что Хлопушин с такой задачей не справится.

По совету других командиров, парторг подразделения тов. Факторович однажды поручила тов. Хлопушину провести с личным составом беседу на тему: «1943 год — год коренного перелома в ходе войны».

Хлопушин никак не решался начать работу. Долго упорствовал, говорил, что такое поручение ему не под силу, не сможет он провести такую беседу. И действительно два раза беседа откладывалась. Но парторг настаивала. Я помогал товарищу работать, рассказывал, как надо готовить материал. Однако совсем упустил я методическую сторону, не разъяснил Хлопушину, как надо вести себя во время беседы, как построить материал, чтобы беседа была живой, целеустремленной, интересной. Эти-то ошибки и допустил беседчик. Присутствуя на первой беседе, я наблюдал за всеми деталями и понял, что Хлопушин допустил ошибку.

Начал он беседу с того, что заявил присутствовавшим о своей слабости в роли беседчика. Он так и сказал, что если не сумеет ответить на какой-либо вопрос, то за него ответят другие. В ходе беседы тов. Хлопушин даже обратился ко мне с вопросом: так или нет он ведет беседу.

Беседа прошла скучно, докладчик добросовестно пересказал доклад товарища Сталина. Не сумел он привести хороших примеров, образных выражений, заинтересовать слушателей.

После этого я обстоятельно поговорил с тов. Хлопушиным. Указал на ошибки, помог исправить их. Ободренный, он обещал учесть мои замечания и извлечь из них пользу.

На следующий день агитатор Хлопушин провел беседу на эту же тему с другой группой. Прошла она хорошо, целеустремленно, руководитель чувствовал себя уверенно, не тушевался.

Теперь тов. Хлопушин проводит беседы чаще и неплохо. Он стал активнее и на политзанятиях командиров, больше работает над собой.

Этот пример поучителен для руководителей парторганизации. Он говорит о том, как много можно сделать при индивидуальном подходе к коммунисту, особенно молодому. Но парторг тов. Факторович не дает поручений еще другим молодым коммунистам. Взять хотя бы сержанта Степанова, старшину Калганова и др. товарищей. Они также грамотны, могут проводить политбеседы, а не проводят их.

Не надо забывать, что выполнение таких партийных поручений, как политбеседа, послужит учебой, воспитанием молодых коммунистов, даст возможность готовить их к будущей партийной работе.

Сержант М. ЕРЕМЕНКОВ.

Молодежь на лыжах

В учебном подразделении, где заместителем начальника по политчасти тов. Харченко, последний месяц молодежь провела под знаком усиленной тренировки на лыжах.

Несмотря на недостаток лыж, лыжные тренировки проводятся систематически. Свыше 20 лучших спортсменов уже находили на лыжах по 150 километров, многие преодолели расстояние в 100 километров и выше. Меньше 25 километров не числится на счету ни у одного лыжника.

Хорошо подготовив команду в 7 человек, комсомольская организация снарядила ее в большой лыжный переход до соседнего учебного подразделения, где заместителем начальника по политчасти тов. Степанов. Предполагалось, что этот переход завершится лыжным соревнованием между двумя подразделениями. Но соседи инициаторов такого хорошего дела были застигнуты врасплох, серьезно лыжной подготовкой молодежи не занимались и отказались принять условия соревнования.

После неудавшегося перехода была проведена внутри своего подразделения военизированная лыжная эстафета на дистанцию в 10 километров. В эстафете приняли участие 4 команды. Участники эстафеты начали поход с винтовками в противогазах и закончили метанием гранаты по цели.

В. А.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. На снимке: лейтенант Н. С. Соловьев (слева) ставит боевую задачу разведчикам-лыжникам. (Фотохроника ТАСС).

ЗА РУБЕЖОМ

Сумерки квислинговцев

Чем больше выслуживаются квислинговцы перед берлинским хозяином, тем большую ненависть вызывают они к себе в народных массах своих стран. Агентов Гитлера все чаще убивают патриоты. Чем сильнее фашистский террор, тем активнее народное сопротивление. А это, в свою очередь порождает новый нажим оккупантов на свою агентуру в порабощенных странах. Терпя жестокие поражения на советско - германском фронте, фашистский тиран усиливает окрики по адресу своих обанкротившихся прислужников: он угрожает выгнать их с насиженных местечек.

Марионеточные «правительства» Гитлера не в состоянии выполнить порученное им задание: «усмирить» Европу. Гитлеровский обер-палач Гиммлер, превративший европейские страны в застенок гестапо, насаждает «новый порядок» при помощи палачей, командируемых из Берлина. В оккупированных странах бесконтрольно хозяйничают кровавые, звероподобные тербовены, зейсс-инкварты, франки и т. д. Характерно положение в маленькой мирной Дании. В этой стране царит самый неприкрытый оккупационный режим, осуществляемый гитлеровским наместником, палачом Вернером Бестом и командующим немецкими войсками генералом фон-Ганнекеном.

В лагере квислинговцев—смятение и паника. Чувствуя приближение поражения Германии, гитлеровские лакеи не знают: то ли им поскорее улизнуть от расплаты за преступное сотрудничество с оккупантами, то ли до последнего часа держаться за кровавую колесницу Гитлера.

Норвежские подпольные газеты опубликовали недавно интересный документ. Автор его — министр юстиции квислинговского марионеточного «правительства» Сверра Риснес. В своем рвении этот мерзавец дошел до того, что предложил оккупантам проект мобилизации норвежской молодежи с целью отправки ее в германскую армию на Восточный фронт. Предатель знает «ахиллесову пяту» своего повелителя. Он знает, что Гитлеру нужнее всего сейчас солдаты для продолжения войны на Восточном фронте, где он терпит одно поражение за другим. Публикуя этот документ, одна из норвежских подпольных газет предпосылает ему краткий комментарий: «Мы публикуем его, чтобы показать, до чего может дойти квислинговский министр в своей подлости и предательстве».

Этот норвежский квислинговец, кажется, превзошел всех своих коллег. Впрочем, с ним может конкурировать не менее рьяный французский квислинговец — недавно назначенный на пост «генерального секретаря по охране порядка» кагуляр и палач Дарнан. Последний в прощальном слове, обращенном к группе французов, вступивших в отряды СС, призывал их «верно служить Гитлеру». А другой предатель французского народа — Лаваль убеждал префектов: «Я хочу сделать еще шаг вперед (в предательстве! — А. Б.) и во всеуслышание заявить, что считаю победу Германии необходимой для Европы. Без нее Франции будет угрожать смертельная опасность — большевизм».

Заслуженным презрением и ненавистью отвечают патриоты предателям. Подпольные патриотические газеты во Франции и в других оккупированных странах печатают списки гитлеровских прислужников, напоминая им о неизбежном возмездии. Лавалец Филипп Анрио в своем выступлении по радио признал, что каждый день члены антифашистских нелегальных французских организаций приводят в исполнение приговоры подпольных судов о казни лиц, как выразился Анрио, «лояльных французскому правительству», т. е. гитлеровских агентов. Анрио со страхом констатировал, что подпольные организации держат в трепете лавалевские власти во многих городах и деревнях.

Патриоты расправляются с презренными гадами. Часто предателю посылают символическое предупреждение: маленький гробик. Предатель знает, что его ожидает смерть.

В страхе перед близящимся часом расплаты отдельные квислинговцы и их партии переживают процесс глубочайшего маразма и разложения. Сквозь сумерки, нависшие над квислинговцами, видны банкротство и обреченность их фашистских хозяев.

А. БОРИСОВА.

(«Труд»).

Традиции русского офицерства

I. От Петра до Суворова

Формы современной войны отличаются сложностью и разнообразием. В наши дни необычайно выросло значение качеств частного начальника и в области управления боем, и в сфере морального воспитания подчиненных ему людей. Естественно, что эта война, вобравшая в себя весь многовековой опыт военного искусства и бросившая на огромные театры военных действий неслыханное количество усовершенствованных технических средств борьбы, предъявила суровые требования к командному составу нашей армии. Качества советского командира под влиянием факторов, действующих на арене боев, все более обогащались подлинно офицерскими чертами в наилучшем значении этого определения. Война, словно гигантский ваятель, высекала из гранита народного материала настоящих командиров — военных профессионалов, боевых офицеров. Недаром товарищ Сталин уже в прошлом году отметил, что «Красная Армия стала организованнее и сильнее, ее офицерские кадры закалились в боях, а ее генералы стали опытнее и прозорливее». Таким образом введение наименования «офицер» связано не только с установлением в нашей армии общепринятого обозначения командного состава, но и с государственным признанием высокого военного мастерства советских командиров.

Наша война с немцами не похожа по своему характеру ни на одно вооруженное столкновение человеческих масс в прошлом. Весь материальный, зримый мир войны изменился. Тем не менее одно и самое главное слагаемое борьбы остается незыблемым — это подвиг духа. Нравственная сила, которая всегда была царицей армии, правит войсками и поныне. Воля и мужество командира попрежнему возвышаются невидимым обелиском в самом центре кипящей огнем и кровью битвы. Вот почему не потускнели от времени боевые традиции русского офицерства и неувядаемая слава воинов-начальников, водивших батальоны и полки русской армии под стены Нарвы, к крепостным воротам Берлина, по снежным склонам Альпийских гор, во льдах Богнического залива, на широком Бородинском поле, среди болот Восточной Пруссии. Понятно поэтому, что лучшие традиции русского офицерства, высоко поднявшего военную славу России, привлекают сейчас к себе умы наших командиров. В этих традициях советские офицеры находят многое, что об'ясняет им происхождение и рост русской военной силы, помогает проникнуться высоким значением своего звания и с честью выполнять свою почетную и трудную миссию.

* * *

Допетровская Россия не знала постоянного корпуса офицеров. Воеводы, тысяцкие, головы, сотенные, десятские — все эти частные начальники, существовавшие в дружинах удельной Руси, находились на службе только в военное время. Когда наступал мир, они раз'езжались по вотчинам, поместьям и никаких военных обязанностей не несли. Подобие офицерского корпуса возникло только в стрелецких полках Московского государства и в первых двух регулярных единицах русской армии — Бутырском и Лефортовском выборных (отличных) полках солдатского строя, созданных еще в 1645 году при Алексее Михайловиче. В этих воинских частях постепенно вырабатывалась иерархия офицерских чинов. Но содержание деятельности частных начальников почти не менялось. Они были лишены личной инициативы, механически передавая приказания и команды. Русский офицер еще не появлялся на исторической сцене. Он рос тогда в подмосковном селе Преображенском, среди «потешных» полков, в обстановке маневров или, как говорили тогда, «военных забав», где оперялись птенцы Петра, взлетевшие вскоре орлами над дымным полем Полтавской битвы.

Образование русского офицерства неразрывно связано с появлением петровской регулярной армии. Первым ее офицером следует считать Ивана Бутурлина. В самом раннем официальном списке Преображенского полка, относящемся к 1687 году, — дата перехода «потешных» к чисто строевой службе и войсковой организации — Иван Бутурлин числится майором. До этого года в петровских воинских формированиях чинов еще не существовало, и Бутурлин сразу получил свое высокое звание как человек «более ретивый и более принимавший к сердцу занятия Петра». Что же касается дальнейшей практики производства в офицеры, то Петр, в отличие от иностранных армий, где патенты на офицерские чины продавались за деньги, считал единственно правильной системой, при которой будущий офицер начинал свою службу рядовым.

Твердый порядок чинопроизводства, установленный в то время, стал составной частью общих принципов жизни и деятельности офицерского корпуса. Именно тогда в русской армии начали складываться взгляды на роль и значение офицеров как командиров и воспитателей. Тогда же рождались и понятия об истинной офицерской чести, которым суждено было сыграть такую большую роль в укреплении русской военной силы. «Какой тот великий герой, который воюет ради собственной только славы, а не для обороны отечества?» — восклицает Петр, определяя таким образом основы офицерской чести. «Всякий офицер, — говорил он, указывая место командира в армии, — как душа в теле человека». С той же ясностью и лаконизмом Петр очертил и круг обязанностей офицера, как воспитателя: «ему надлежит к подчиненным быть яко отцу, пещися о их довольстве, жалобы их слушать и в оных правый суд иметь; также дела их крепко смотреть, добрые похвалять и награждать, а злые наказывать». Гвардейские полки Петра стали своеобразными рассадниками офицерских традиций и школами, где наряду с военными дисциплинами изучались и общеобразовательные предметы.

Русская армия росла, укреплялась, а ее офицерство, воспитанное Петром в спартанском духе и любви к своему делу, не раз доказывало свое превосходство над командным составом иностранных армий, который в силу своих сословных привилегий пользовался всевозможными льготами и очень часто с пренебрежением относился к службе.

В последующие годы идеи, на которых росло петровское офицерство, подверглись значительным изменениям. В русской армии появились слепые подражатели губительной прусской системы воспитания войск, шедшей вразрез с характером нашего народа. Расцвели протекция и фаворитизм. В обход петровского закона, по которому для производства в офицеры требовалось «знание с фундамента солдатской службы», люди с придворными связями стали записывать детей рядовыми в гвардию еще в младенческом возрасте. Нахватав чинов с колыбели, безусые юноши, не знавшие службы, сразу получали полки. Петр III и вереница временщиков — поклонники прусского педантизма — извратили петровскую идею об офицере-отце солдата и стремились сделать его тюремным надсмотрщиком, вооруженным пресловутой капральской палкой Фридриха II.

А. КРИВИЦКИЙ.

(Продолжение следует).

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

00880.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 20 (589) Среда, 5 апреля 1944 года | Цена 15 коп.

Советские войска, форсировав реку Прут, вступили на румынскую территорию.

Авиаторы тыла, отличной подготовкой к летней навигации поддержим победоносное наступление воинов Красной Армии — чудо-богатырей земли русской!

Заявление Советского Правительства

Вечером 2-го апреля Народный Комиссар Иностранных Дел СССР тов. В. М. МОЛОТОВ пригласил представителей советской и иностранной печати и сделал от имени Советского Правительства следующее заявление:

Красная Армия, в результате успешного продвижения вперед, вышла на реку Прут, являющуюся государственной границей между СССР и Румынией. Этим положено начало полного восстановления советской государственной границы, установленной в 1940 году Договором между Советским Союзом и Румынией, вероломно нарушенным в 1941 году румынским правительством в союзе с гитлеровской Германией. В настоящее время Красная Армия производит очищение советской территории от всех находящихся на ней вражеских войск, и уже недалеко то время, когда вся советская граница с Румынией будет полностью восстановлена.

Советское Правительство доводит до сведения, что наступающие части Красной Армии, преследуя германские армии и союзные с ними румынские войска, перешли на нескольких участках реку Прут и вступили на румынскую территорию. Верховным Главнокомандованием Красной Армии дан приказ советским наступающим частям преследовать врага вплоть до его разгрома и капитуляции.

Вместе с тем Советское Правительство заявляет, что оно не преследует цели приобретения какой-либо части румынской территории или изменения существующего общественного строя Румынии и что вступление советских войск в пределы Румынии диктуется исключительно военной необходимостью и продолжающимся сопротивлением войск противника.

Потери немцев и трофеи войск 1-го Украинского фронта за период боев с 4 по 31 марта с. г.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта под командованием Маршала Советского Союза ЖУКОВА, в результате проведенных наступательных операций с 4 по 31 марта, освободили от немецких захватчиков 41.940 кв. километров Советской территории, 3 областных центра Украины: ВИННИЦА, КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК, ЧЕРНОВИЦЫ, 57 городов, 11 железнодорожных узлов, 647 крупных населенных пунктов и 3.801 других населенных пунктов.

Развивая наступление, войска фронта вышли в предгорья Карпат и разрезали фронт немцев на две части, лишив его основных коммуникаций, вследствие чего южная группировка противника вынуждена базироваться только на дороги, идущие через Румынию.

В ходе наступления войска фронта разгромили или нанесли тяжелые потери 96, 208, 254, 291, 340, 371, 183, 217, 339, 69, 357, 359, 361 пехотным дивизиям, дивизионную группу польского генерал-губернаторства, дивизионную группу Прютцман, дивизионную группу Шааль, 454 охранную дивизию, 101 горно-стрелковую дивизию, 44 галицийскую дивизию СС, 1, 6, 7, 8, 11, 16, 17, 19, 25 танковые дивизии, танковые дивизии СС «Райх», «Адольф Гитлер», танковую группу Радовиц, танковую группу Гуделиуса, 20 мотодивизию немцев и 8 пехотную дивизию румын.

В результате стремительного наступления ударных войск фронта в районе СКАЛА окружены и добиваются остатки семи пехотных, семи танковых и одной моторизованной дивизии немцев.

В итоге проведенных операций с 4 по 31 марта войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта нанесли противнику следующие потери: УНИЧТОЖЕНО танков и самоходных орудий — 1.338, орудий разного калибра — 2.516, минометов — 1.285, пулеметов — 4.206, автомашин и тягачей — 22.519, бронемашин и бронетранспортеров — 572, самолетов — 272. Противник оставил на поле боя 183.310 трупов солдат и офицеров.

За это же время войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта ЗАХВАТИЛИ следующие трофеи: танков и самоходных орудий — 849, орудий разного калибра — 2.086, пулеметов — 4.223, минометов — 1.391, винтовок и автоматов — 38.020, автомашин — 31.468, бронемашин и бронетранспортеров — 406, паровозов — 149, вагонов — 6.315, мотоциклов — 1.944, радиостанций — 203, снарядов — 7.634.000, складов разных с военным имуществом — 436, лошадей — 4.528. Взято в плен 24.950 немецких солдат и офицеров.

Таким образом, общие потери немцев по главным видам боевой техники и людям за время операций составляют пленными и убитыми — 208.260, танков и самоходных орудий — 2.187, орудий разного калибра — 4.602, минометов — 2.676, пулеметов — 8.429, автомашин и тягачей — 53.987, бронемашин и бронетранспортеров — 978.

СОВИНФОРМБЮРО.

Первая годовщина

В ленинской комнате собрались курсанты, офицеры и командиры подразделения, где начальником подполковник Хрипко. 25 марта для всего личного состава учебного подразделения, призванного готовить боевые кадры летчиков для страны, является знаменательным днем. В этот день была отмечена первая годовщина со дня существования подразделения.

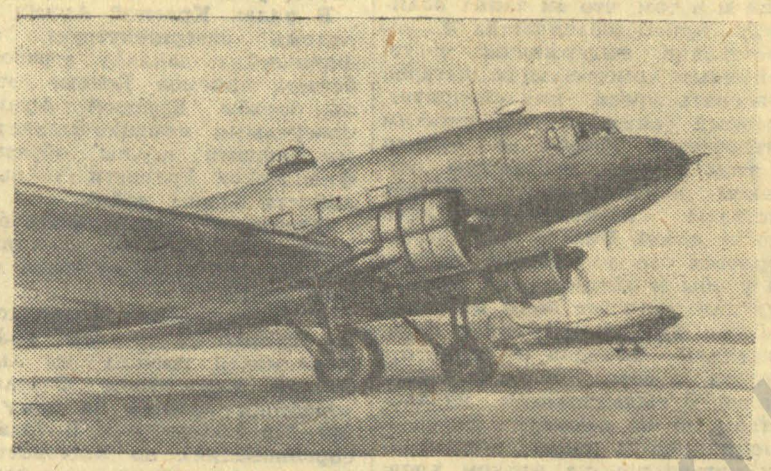
С докладом об итогах работы учебного подразделения за истекший год и задачах, стоящих перед личным составом, выступил подполковник Хрипко. Он рассказал, как в сложной обстановке военного времени подразделение добилось успехов в учебно-боевой и политической подготовке курсантов, подготовило для страны большую группу летчиков, боролось за железную воинскую дисциплину, за то, чтобы с честью носить звание воина советской страны.

Однако, сделаны еще первые шаги. Выдвигая перед собранием задачи дальнейшего совершенствования летного мастерства курсантов, подполковник Хрипко говорит о долге бойца Красной Армии и чести офицера и ставит непременным условием повышение воинской дисциплины, как того требует приказ № 16 товарища Сталина.

На торжественном собрании были приняты приветственные телеграммы командованию ГВФ.

Закончился вечер концертом художественной самодеятельности.

Р. Д.



Скоростные транспортные самолеты стартуют на фронт с военным грузом. Фотохроника ТАСС.

Экономить для нужд войны

Работа по улучшению методов технического обслуживания материальной части велась у нас и прежде, но в настоящее время, после указаний из управления, она заметно оживилась. Оформлен актив изобретателей и рационализаторов. С этим активом налаживается работа и реализация всех поступивших предложений.

Только на первом техническом совещании подразделения, где старшим инженером тов. Федоров, от работников службы технической эксплоатации поступило свыше 20 рационализаторских предложений. Внедрение их даст возможность увеличивать межремонтный ресурс самолетов и уменьшить эксплоатационные расходы на восстановление материальной части.

Актив рационализаторов — техники звеньев Каргин и Богомолов, старший техник Ичаловский и другие работают над вопросом восстановления запасных частей, считавшихся ранее негодными. Предложение старшего инженера подразделения тов. Федорова об устройстве специальных дренажных отверстий у плоскостей и хвостового оперения самолетов реализуется в период подготовки материальной части к летней навигации на всех машинах. Дренажные отверстия на плоскостях самолетов «У-2», выполняемые заводом, кроме сообщения внутренней части плоскости с атмосферой ничего не давали. Конденсат влаги скоплялся у задней кромки лонжеронов и создавал условия для их загнивания.

По предложению инженера Федорова дренажные отверстия у плоскостей и хвостового оперения делаются у задней кромки лонжерона. Что это дает? Прежде всего обеспечивает хорошее проветривание лонжерона во время полета, а также сток влаги, попавшей в плоскость, особенно в весенний и осенний периоды.

Устройство дополнительных дренажей предохранит лонжероны плоскостей и хвостового оперения от преждевременного разрушения.

Облегчило обслуживание материальной части и предложение техника звена Шаульского. Он предложил очень удобный торцовый ключ для проверки затяжки гаек креплений цилиндров мотора «М-11-Д».

Организация обмена опытом между рационализаторами и изобретателями, деловое руководство их работой позволят нам сохранять материальную часть и экономить запасные части и материалы, столь дефицитные в военное время. Тем самым будут созданы дополнительные резервы средств, нужных фронту для окончательной и полной победы над врагом.

А. ЛУКИНОВ.
Инженер эскадрильи

За почетное звание „фронтовик"

Все шире развертывается предмайское соревнование в коллективе авиаремонтного предприятия, где начальником тов. Кондрашов. Несмотря на отсутствие аэролака и некоторых нужных запасных частей к моторам, коллектив трудится с неослабевающим энтузиазмом.

В последние дни среди молодых рабочих широко обсуждался вопрос о работе молодежных фронтовых бригад, чей самоотверженный труд служит ценным вкладом в дело разгрома гитлеровских бандитов. Этот замечательный почин нашел здесь дружную поддержку. Не имея возможности в условиях небольшого ремпредприятия создать свои фронтовые бригады, молодежь решила в порядке индивидуального соревнования бороться за почетное звание «фронтовик».

Каждый молодой рабочий знает, что и как он должен сделать, чтобы удостоиться высокой чести — быть передовым бойцом тыла.

З. В.

Личные сбережения — в фонд победы

Во время изучения приказа № 16 Верховного Главнокомандующего среди личного состава нашего подразделения ВОХР зародилась ценная инициатива — помочь наступающей Красной Армии личными сбережениями.

Сбор средств прошел исключительно дружно. Участник Отечественной войны боец Нужин при зарплате в 120 рублей внес 100 рублей. Боец Подосенова, имея на своем иждивении четырех детей, передала в фонд победы 50 рублей.

Общая сумма собранных денег составила 29,3 процента к месячному фонду зарплаты.

В. ЦВЕТКОВ.
Парторг подразделения.

Виновата ли ранняя весна?

На аэродроме порта, где начальником капитан Безродный, царит затишье. Вот уже несколько дней прошло, как аэродром закрыт, и неизвестно, сколько еще таких дней пройдет, прежде чем просохнет летняя взлетно-посадочная полоса.

Здесь не ждали ранней весны и готовились к встрече ее, не торопясь, вразвалку. Аэродромная служба ни по одному виду работ не выдержала сроков, предусмотренных планом подготовки к весенне-летней навигации. Летняя полоса очищена только наполовину. Нагорная канава также не освобождена полностью от снега. В местах большого скопления снега при интенсивном таянии его возможны заторы, прорыв насыпи и сброс воды на летное поле. Так было в прошлом году, но горький урок ничему не научил беспечных хозяев аэродрома.

Упустив благоприятное время для всесторонней подготовки к летней навигации, руководители порта склонны обвинять во всем раннюю весну. Но в какой мере согласуется такое обвинение с бездеятельностью коменданта аэродрома старшего лейтенанта Поспелова, коменданта КЭЧ Осипенко и начальника пожарной охраны Михайлова, которые до сих пор не удосужились обследовать полностью состояние всех служб и жилых зданий в противопожарном отношении и не приняли нужных мер к наведению порядка. Между тем, в большинстве служб электропроводка неисправна. В хаотическом состоянии находится и печное отопление в жилых домах.

Виновата ли ранняя весна, если люди обленились до того, что в положенных местах и пунктах не имеют пожарных рукавов, ящиков с песком, огнетушителей? Необходимый пожарный инвентарь отсутствует даже на таких об'ектах, как склад горючего.

В дефектной ведомости по ремонту зданий и сооружений совершенно упущены спецслужбы. Отпущенные порту в первом квартале средства на окончание строющихся об'ектов (подсобные здания к складу этиловой жидкости) так и остались не освоенными.

Виновата ли во всем этом ранняя весна? Отнюдь не бывало.

Корень зла кроется в нечетком распределении обязанностей между начальниками отдельных служб. Наблюдая далеко неплодотворную деятельность коменданта аэродрома, начальника КЭЧ, начальника сантехобслуживания, невольно сравниваешь их с лебедем, раком и щукой из басни Крылова. Точь-в-точь как в басне, каждый из них действует кто во что горазд, не преследуя единой цели в интересах общего дела.

Срыв сроков по подготовке аэродрома к весне ни у кого не вызвал тревоги. План не был своевременно пересмотрен и для форсирования работ никакие меры не приняты. Хуже того, вопреки здравому смыслу, в разгар напряженной весенней работы аэродромные рабочие оставлены без резиновых сапог. Это не могло не сказаться на еще большей оттяжке сроков подготовки аэродрома.

В результате безответственности и расхлябанности создалось крайне тревожное положение, но оно небезнадежно и может быть выправлено. Отбросив упования на раннюю весну, начальник порта капитан Безродный должен взять подготовку к летней навигации под свой личный неослабный контроль. Нисколько нелишне будет ежедневно собирать начальников служб и строго по-хозяйски, придирчиво, проверять каждый участок в отдельности, отдавая особое предпочтение отстающим и мобилизуя для взаимной выручки любую пару свободных рук, в которых с закрытием аэродрома недостатка не ощущается.

Инженер П. ДЕДОВ.

Ошибки комсорга Гущина

15 марта 1944 года бюро ВЛКСМ эскадрильи, где командиром старший лейтенант Петров, заслушало отчет комсорга звена тов. Гущина. Отчет был поставлен потому, что комсомольская работа в звене почти отсутствовала. Комсорг Гущин, несмотря на ряд указаний со стороны бюро ВЛКСМ и помощь, оказываемую ему, не выправил положение, а рядом своих ошибок развалил окончательно комсомольскую работу.

Решением бюро тов. Гущин был снят с работы комсорга звена. Это решение утвердил заместитель начальника школы по политчасти.

Как же могло случиться, что Гущин, раньше работавший с полной отдачей, хороший организатор, комсомолец с 5-летним стажем, не смог наладить комсомольскую работу в звене?

Гущин, относясь некритически к своим действиям, допустил ряд ошибок. Не мог он опираться на лучших комсомольцев, на комсомольский актив, так как не организовал его и не привлек к работе. Не раз указывала ему комсомольская организация, что необходимо с выдержанными, активными комсомольцами отдельно вести работу. Чтобы они явились ближайшими помощниками комсорга, нужно нацеливать их на повседневную помощь комсомольскому организатору, давать более серьезные поручения, например: проводить индивидуальные беседы воспитательного характера. Это не было воспринято Гущиным и хотя он пытался кое-что делать, результат оказался ничтожным. «Один в поле не воин» — говорит русская пословица.

Воспитательная работа в звене шла из рук вон плохо. Постоянные нарушения дисциплины отдельными комсомольцами оставались без внимания. Не проводилось бесед о лучших традициях русской армии, о воинском воспитании, о комсомольцах, отличившихся в боях за Родину.

Стенная печать также не занималась воспитанием курсантов. «Боевые листки» выпускались редко, зачастую карандашом и курсантов к себе не притягивали. Выпускал их один редактор, а комсомольцы стояли в стороне. Перестал составлять Гущин и планы работы, не вел учета, все предоставил самотеку. Комсомольские собрания проводились редко, раз в месяц, и не являлись школой воспитания, так как готовились плохо и не были целеустремленными—говорили о недостатках в работе, а конкретных решений не выносили, задач перед собой не ставили. Протоколы собраний комсорг утерял и нельзя было проконтролировать выполнение решений.

Гущин никак не хотел установить тесную связь с командиром звена тов. Муравьевым и комсоргом отряда тов. Урядовым. На вопросы комсорга отряда и комсорга эскадрильи отвечал, что все у него обстоит благополучно.

Ошибка Гущина заключается еще и в том, что он занял политику приспособленчества к недостаточно выдержанным и устойчивым комсомольцам, пытаясь завоевать среди них авторитет, который оказался дешевеньким авторитетом. Гущин не явился в этом случае настоящим вожаком комсомольцев, наоборот отсталые комсомольцы вели его за собой. Вместо того, чтобы бороться за улучшение качества учебы и дисциплины, используя для этого все виды массовой работы, Гущин занимался организацией походов в кино, отпусков в город, нередко обращался к вышестоящим начальникам не по команде. Учеба и дисциплина в звене попрежнему оставались на низком уровне.

Он стремился хоть чем-нибудь занять курсантов, позабавить их. Увлеклись читками художественной литературы. Читали почти каждый день, даже во время следования на аэродром в кузове машины. Занимались пением песен в свободное время, но они не подбирались, а брали их как-попало, давно отжившие, иногда никчемные.

Гущин потерял свой авторитет комсорга. Появился ряд прозвищ. Некоторые комсомольцы отказывались показать ему свой билет при проверке состояния хранения комсомольских документов. Комсорг смотрел на все это сквозь розовые очки и считал, что все обстоит благополучно, курсанты не скучают, заняты. А в звене отдельные курсанты не вылетели самостоятельно, имея сверхмаксимальный вывозной налет, нарушалась караульная служба, наставления по полетам и т. д.

Вот эта самоуспокоенность, индивидуализм в работе, отсутствие обмена опытом и явились ошибками Гущина. Указывали на них Гущину не один раз, но он не принимал наши указания и, может быть, сам того не понимая, довел комсомольскую работу в звене до развала. Гущин не рос на работе комсорга, считал ее простой. Урок он получил серьезный и комсомольская организация рассчитывает, что Гущин поймет свои ошибки и исправит их.

В. УСОВ.
Комсорг эскадрильи.

Готовить молодежь к труду и обороне

К итогам зимнего спортивного сезона

Задача советской системы физической культуры—подготовить население к труду и обороне. Выражением этой системы является комплекс «Готов к труду и обороне». Занимаясь физической культурой и спортом, молодежь нашей страны развивает силу, ловкость, быстроту, выносливость, воспитывает волю, смелость, решительность.

В рядах Красной Армии молодежь совершенствует свою физическую закалку отработкой боевых приемов. Боевые эпизоды борьбы Красной Армии с озверелыми немецко-фашистскими бандами полны образцами физической крепости и выносливости наших войск.

Основным видом физической подготовки личного состава в зимних условиях является лыжный спорт.

В подразделении подполковника Хрипко в среднем каждый комсомолец прошел на лыжах 60—100 километров. Отдельные товарищи прошли за зиму по 200—300 километров. В лыжных соревнованиях по массовости и по скорости первое место заняла здесь эскадрилья тов. Петрова. Индивидуальное первенство завоевали тт. Хлебусенко, Капитоненко и Шабунов.

В части, где и. о. командира тов. Цаплик, в среднем на одного человека пробег на лыжах составляет 100—120 километров. Отдельные товарищи находили по 300—400 километров. 6 комсомольцев совершили 90-километровый переход.

Наряду с передовыми комсомольскими организациями есть и такие, где физической подготовке молодежи не уделяется должного внимания. В подразделениях, где комсоргом был Лисихин и секретарем комитета ВЛКСМ тов. Фурманчук, подготовка к лыжному кроссу проходила под нажимом Политотдела. Эти комсомольские руководители не поняли роли и значения спорта. Они не вели повседневной лыжной тренировки комсомольцев и несоюзной молодежи. Случайная, эпизодическая тренировка при зачетах разоблачила многих бездельников. В аэропорту, где комсоргом Долгушин, в кроссе участвовало 150 человек, а сдало нормы лишь 106. Это ли не свидетельство того, что систематические тренировки здесь были заменены штурмовщиной! Известно, что везде, а в спорте тем более, штурмовщина не только не приносит пользы, но и вредит делу, не укрепляет, а подрывает здоровье молодежи.

Наши подразделения готовятся сейчас к лету. Учитывая уроки зимнего спортивного сезона, необходимо сейчас же начать готовиться к широкому развертыванию летних видов физкультуры и спорта, имеющих военно-прикладное значение: рукопашный бой, преодоление препятствий, метание гранаты, толкание ядра, плавание, военизированные походы и т. д. Эту работу нужно проводить не от кампании к кампании, а повседневно. Следует установить в каждом подразделении традиционные военно-физкультурные праздники, к которым вести систематическую подготовку всего личного состава, чтобы каждый курсант, выходя из подразделения, был значкистом ГТО I и II ступени.

В. ИВАНОВА.
Инструктор Политотдела по комсомолу.

Офицеры—в центре внимания

В соответствии с указаниями начальника Политуправления ГВФ полковника Журавлева в нашем подразделении намечены конкретные мероприятия по усилению политико-воспитательной работы среди офицерского состава. Всем парторгам предложено глубоко проработать этот вопрос с партактивом и поставить офицерский состав в центр своего внимания, всемерно добиваясь повышения авторитета офицеров.

Состоявшееся недавно офицерское собрание постоянного и переменного состава с докладом «Честь и достоинство офицера Красной Армии» прошло живо, интересно. Командование подразделения вводит офицерское собрание в систему, признав эту форму воспитательной работы наиболее действенной.

В системе политико-воспитательной работы среди офицерского состава с успехом применена и такая форма, как строевые совещания в эскадрильях по вопросам воинской дисциплины и порядка.

На ближайшее время мы планируем периодическую читку лекций и докладов с уклоном на текущую военно-авиационную тематику. При этом будут учтены для использования силы из среды офицеров-слушателей.

Начало систематической работы с офицерским составом положено. Но это далеко не все. Нам предстоит еще положить немало трудов, чтобы выше поднять авторитет офицеров.

Подполковник П. ЧЕРНОВ.

Курсант - отличник, активный военкор стенгазеты «За родину» тов. Подлевский (подразделение майора Мельникова).

На госэкзаменах

О бюллетене стенгазеты „Отличник"

Недавно в учебном подразделении майора Мельникова проходили госэкзамены. Все эти дни редколлегия стенгазеты «Отличник» держала на-готове остро отточенное перо.

Сдаче государственных зачетов был посвящен выпуск специального бюллетеня. Крепко досталось в нем нерадивым курсантам, которые с прохладцей относились к теоретическим занятиям.

Вот, например, на пятнадцатом году существования самолета «У-2» и вопреки утверждениям конструктора Поликарпова, курсант Миронов определил «У-2» в монопланы.

На вопрос: где находится в магнето конденсатор? курсант Никитин ответил:

«Таковой как необходимая симптома зажигания привязывается к магнето с боку». Ответ приведен полностью в доказательство вопиющей безграмотности.

Бюллетень едко высмеивает также запутавшихся в простых арифметических исчислениях курсантов Черноскутова и Почкаева, называя их изобретателями новых правил в арифметике.

Метко, иронически отзывается бюллетень о сомнительных познаниях в теории авиации курсанта Губина, не сумевшего правильно ответить на вопрос: на какой скорости и при каком угле атаки надо садить самолет «У-2»?

Достойной оценкой вознагражден и запутанный ответ Пшенина о высотомере. Этот курсант,—комментирует бюллетень,—не все досказал из скромности, а, возможно, и по бедности своих знаний в технологии.

И так в каждой оценке ошибочного ответа чувствуется острая нотка иронии, стремление «пронять» лодыря-курсанта, задеть его за живое, заставить одуматься и по-честному выполнять свой патриотический долг.

Выпуск бюллетеня в ответственный период учебно-летной подготовки будущих пилотов можно от души приветствовать. Только следует предостеречь редколлегию от излишнего увлечения плоскими остротами и неудачными вульгарными сравнениями. А они есть в бюллетене. Не серьезно, например, сравнивать клееподобное вещество с тем, что «нередко наблюдается у публики под носом при низких температурах».

Подать хорошо и доходчиво критическую заметку — наиболее трудоемкая разновидность газетной работы. Тем больше требовательности должна предъявлять к себе редколлегия при обработке критического материала, тонко оттачивая каждую фразу, каждое слово, избегая зубоскальства, нетактичности, грубых намеков. Над такими материалами лучше работать и думать коллективно всей редколлегии, а иногда не вредно посоветоваться и с военкоровским активом.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

ВАЖНАЯ ФОРМА КУЛЬТУРНО-МАССОВОЙ РАБОТЫ

В боевой обстановке, когда эскадрильям Аэрофлота, обслуживающим фронт, часто приходится базироваться в глухих местах, одним из действенных средств политического воспитания и культурного обслуживания личного состава являются кружки самодеятельности. Задушевная патриотическая песня, злободневная острая частушка, горячее, зовущее в бой слово стиха, — все это подымает моральный дух личного состава, помогает ему переносить суровость фронтовой жизни.

Замечательную инициативу в этой области проявила гвардейская эскадрилья, где парторгом тов. Кудрин.

Опыт парторганизации этого подразделения, сумевшей в трудных условиях хорошо организовать культурный досуг личного состава, заслуживает серьезного внимания тыловых подразделений Аэрофлота и может быть с успехом применен в территориальных управлениях ГВФ.

Эскадрилья гвардии капитана Николаевского стояла в деревне, насчитывающей 15 домов, в которых по несколько человек разместился личный состав. Когда наступал вечер, люди начинали скучать. Пилоты, прилетевшие с боевого задания, не имели места, где можно было бы культурно провести свой досуг. Начались самовольные отлучки, а кое-кто от скуки выпивал. Обстоятельства сложились так, что не было возможности демонстрировать кино-картины, не говоря уже об организации других видов культурного развлечения.

Нужно было немедленно организовать самодеятельность, собственными силами взяться за культурное обслуживание личного состава. Инициативу проявили комсомольцы. Они побеседовали с летчиками, техниками, мотористами, узнали кто из них когда-то принимал участие в самодеятельности и решили создать свой музыкальный кружок. В эскадрильи не было даже таких простых музыкальных инструментов, как гитара, или балалайка. Но молодежь не опустила рук. Со свойственной комсомольцам расторопностью они разузнали, что у одного из техников имеется старенький баян. Походили по деревне и раздобыли балалайку, гитару, струны, часть инструментов им удалось достать в политотделе армии.

Таким образом была создана музыкальная группа. Туда вошли: баянист — старший сержант Фролов, солист — старшина Евтушенко, светотехник Тасьман, младший лейтенант Исмаилов. Нашелся и хороший руководитель—летчик лейтенант Лаврентьев, который некогда увлекался эстрадой.

Музыкальный кружок начал серьезно заниматься подготовкой к выступлению. Прежде всего позаботились о создании боевого репертуара, чтобы каждая песня, стихотворение, отрывок из художественного произведения вызывали высокие патриотические чувства. Подобрав несколько популярных народных мелодий и песен о глубокой любви бойцов Красной Армии к своей Родине, кружок самодеятельности дал вскоре в просторной землянке свой первый концерт, который прошел с большим успехом. Товарищи по работе высоко оценили игру участников кружка самодеятельности. Летчики, прилетевшие после выполнения сложных боевых заданий, инженеры, техники, мотористы, уставшие после напряженной работы, горячо благодарили музыкантов за интересный концерт, слушая который личный состав хорошо отдохнул.

Этот теплый прием подбодрил членов музыкального кружка. Они с воодушевлением стали готовиться к новым выступлениям. Программа обогащалась новыми номерами. Пополнился и состав оркестра. Создались хоровая, танцовальная, джазовая, физкультурная группы, появились хорошие чтецы. В своей новой программе кружок самодеятельности рассказал зрителям о героических буднях советского народа, о славе русского оружия. Кружковцы постарались подобрать такой репертуар, чтобы в нем органически сочетались средства развлечения и воспитания.

...Импровизированная сцена. Свет погашен. Нагло развалившись сидят самодовольные немецкие солдаты. Под барабанный бой они гнусавят хором:

В три пятнадцать наступление,
На советское селение,
Ровно в сорок пять минут
По деревне пушки бьют,
С четырех и до пяти
Все смешалось на пути.

Вспыхнул свет. Совершив дерзкий налет, красноармейцы срывают «рассчитанный» на минуты план гитлеровцев. Раздается громовое русское «ура». Немцы не выдерживают штыкового удара, в короткой, но ожесточенной схватке, советские бойцы одерживают победу.

Немецкие солдаты захвачены в плен. Куда девалась их прежняя надменность. Они обмякли, обстановка не соответствовала немецкому воинскому уставу и фашисты растерялись.

Так, в живой, занимательной форме, кружок высмеивает тупую самоуверенность гитлеровцев.

Капитан Г. ЛЮБАРОВ.

(Окончание в след. №).

08667

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 21 (590) | Среда, 12 апреля 1944 года | Цена 15 коп.

Готовить родине здоровых, закаленных бойцов

Великая Отечественная война советского народа против немецко-фашистских захватчиков явилась суровой проверкой моральных и физических качеств личного состава ГВФ, его выносливости и закалки, его умения переносить трудности фронтовой жизни. Опыт войны показал, что личный состав ГВФ эту проверку выдержал с честью.

Физическое воспитание личного состава является сейчас одним из важнейших звеньев в работе подразделений и частей нашего управления. В истекший зимний спортивный сезон в подразделениях управления проведена большая работа по подготовке лыжников. В профсоюзно-комсомольском кроссе имени XXVI годовщины Красной Армии участвовали сотни курсантов, пилотов, авиатехников и других работников нашего управления.

Личный состав подразделения майора Мельникова во время тренировок и самого кросса прошел на лыжах в общей сложности 49.433 километра. Больше половины участников кросса сдали нормы ГТО II-й ступени. Все остальные уложились в нормы ГТО 1-й ступени. Кросс прошел в этом подразделении массово и организованно, в нем участвовал весь личный состав.

Хорошо подготовились к кроссу и полностью сдали нормы ГТО лыжники подразделений подполковников Хрипко, Талицына, Киренышева.

Однако физическая подготовка личного состава подразделений не отвечает еще высоким требованиям военного времени. В подразделениях капитана Безродного, Ангелова, Загороднего и Дубенского подготовке к кроссу не было уделено сколько-нибудь серьезного внимания. В кроссе участвовала здесь незначительная часть личного состава. Это — следствие того, что начальники, командиры этих подразделений, их заместители по политической части, руководители партийных и комсомольских организаций не поняли огромного оборонного значения лыжного спорта и физической подготовки личного состава.

7 марта с. г. начальник Главного управления ГВФ генерал-полковник авиации Астахов и его заместитель по политической части генерал-майор авиации Одновол издали приказ «О развитии физкультурно-спортивной работы в частях и подразделениях ГВФ в 1944 г.». В приказе командования намечены четкие пути организации в подразделениях физкультурно-спортивной работы; даны конкретные задания по подготовке значкистов ГТО I и II ступени, инструкторов-общественников по всем видам спорта и народным играм, бойцов-рукопашников. Ответственность за проведение спортивно-физкультурных мероприятий командованием ГВФ возложена на командиров и начальников подразделений. В развитие приказа командования Аэрофлота издан приказ начальника нашего управления. Приказы командования нужно положить в основу всей работы подразделений по развитию физкультуры и спорта.

Успешная подготовка физкультурников немыслима без создания в каждом подразделении материальной базы. В период подготовки к лету нужно создать в каждом подразделении военно-спортивные городки, оборудовав их всем необходимым спортивно-физкультурным инвентарем. Ждать получения его из управления нельзя. Все должно быть изготовлено на месте, собственными силами подразделений из местных материалов. Душой и организатором этого дела должны стать комсомольцы и несоюзная молодежь.

В соответствии с приказами командования необходимо в ближайшее время в каждом подразделении разработать план-календарь физкультурно-спортивных мероприятий на 1944 год; создать из лучших физкультурников сборные команды по гранатометанию, штыковому бою, снайперскому делу, плаванию, футболу, волейболу, баскетболу, легкой атлетике. Установить дни тренировок и обеспечить систематическое проведение занятий с членами команд. Нужно широко развернуть соревнование на звание чемпиона подразделения по видам спорта.

Задача партийных и комсомольских организаций — повседневно раз'яснять личному составу военно-оборонное значение физкультуры и спорта. Коммунисты и комсомольцы должны стать лучшими спортсменами подразделений и частей. Охватить весь личный состав массовыми физкультурно - спортивными мероприятиями и обеспечить своей работой выполнение приказов командования — дело чести всех партийных и комсомольских организаций.

Всю физкультурно - спортивную работу надо строить так, чтобы она способствовала выполнению учебно-летных планов и производственных заданий.

Отличной организацией физкультурно-спортивной работы подготовим фронту крепких, закаленных и мужественных бойцов, беспредельно преданных своей социалистической родине!

ОМСК

Начальнику Омского аэропорта майору ГУРКО.

Заместителю начальника по политчасти майору МЕЛЬНИКУ.

Передайте личному составу Омского аэропорта ГВФ, собравшему 27.500 рублей на строительство самолетов для Красной Армии, мой боевой привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

На приветствие вождя ответим усилением помощи фронту!

Действительно по-фронтовому

Активно участвуя в предмайском социалистическом соревновании, наш коллектив занял не последнее место среди других цехов рембредприятия, где главным инженером тов. Измирян. В марте наш цех выполнил месячное задание на 172,7 процента. Это самый высокий показатель в текущем году.

Достигнутым успехам мы прежде всего обязаны нашим передовикам производства. Такие стахановцы, как токарь Галкин, слесари Копынев, Гришин, Петращук, Громов, выполнили свои задания в марте на 250—300 процентов. Они работают действительно по-фронтовому, максимально уплотнив свой рабочий день, не уходя с работы, пока задание не выполнено.

Значительный производственный рост показывают в ходе предмайского соревнования недавние ученики слесарь Кирдишкин и электрик Ударцев. Упорный труд и вдумчивое серьезное отношение к порученной работе — вот путь, по которому они смело идут к совершенствованию своих специальностей.

В. ПЕТРОВ.
Начальник цеха.

Смена Куликовой—впереди

С развернутым знаменем социалистического соревнования идет навстречу Первому Мая коллектив нашего цеха (рембредприятие, где начальником тов. Ангелов). Если февральский план у нас был выполнен на 155 процентов, то в марте мы имели уже 184,3 процента месячного задания.

Показательны итоги соревнования между сменами. Молодой мастер тов. Куликова вывела свою смену на первое место, выполнив мартовскую программу на 135 процентов и подняв производительность труда до 162,9 процента. В другой смене тов. Митрофанова месячное задание выполнено на 114 процентов и по производительности труда — на 144,8 процента.

Смена тов. Куликовой, в составе которой преимущественно молодежь, в полном составе решила бороться за почетное звание фронтовой бригады. Замечательными образцами трудового энтузиазма подкрепляют эту борьбу токари Скворцов и Зоц, выполнившие свои мартовские задания на 169—266 процентов.

В цехе широко развернулось индивидуальное соревнование между комсомольцами. Неутомимо и упорно борется за первенство комсомолка-агрегатчица Бочко. Принятое на себя обязательство — к 1-му апреля отремонтировать 10 помп Р-88 — она перевыполнила с хорошим качеством без отрыва от основной работы по ремонту агрегатов.

Наши производственные успехи — яркое свидетельство готовности коллектива с каждым днем усиливать свою помощь победно наступающей Красной Армии.

К. МЕДЯКОВ.
Профорг цеха.

Готовя достойную встречу...

В ответ на приказ № 16 Верховного Главнокомандующего, воодушевленный победами Красной Армии, коллектив нашего цеха активно включился в предмайское соревнование и успешно справляется с принятыми на себя обязательствами.

Мартовский план цех выполнил на 202,7 процента.

Еще более высокой производительности труда добились отдельные бригады. Так, бригада т. Гельфант подняла выработку до 365 процентов, бригада тов. Плаксина — 353, бригада тов. Бырдина — 346, бригада тов. Сырямина на 326 процентов.

Большую роль в повышении производительности труда по цеху в целом сыграли стахановские вахты. Некоторые бригады, выполняя срочные задания, держали вахту в течение двух дней.

С огромным под'емом трудится группа управления (бригадир т. Чумаков). Получив срочное задание и приняв на себя повышенные обязательства, она закончила работу на день раньше установленного срока. Бригада тов. Плаксина, вместо положенных по норме 10—12 часов, смонтировала группу бензосистемы за 6 часов.

Готовя достойную встречу первомайскому празднику, коллектив цеха поставил себе целью—давать все больше и больше самолетов и тем самым ускорить разгром немецких захватчиков.

Инженер В. ЛЕБЕДЕВ.

Отличный боец

Отец двух сыновей орденоносцев, фронтовиков тов. Чернышев является одним из лучших бойцов подразделения, где командиром тов. Гуляев.

Несмотря на свой преклонный возраст и подорванное здоровье, тов. Чернышев лучше всех несет караульную службу. Он не допустил ни одного нарушения дисциплины. За хорошее несение караульной службы имеет ряд благодарностей.

Многие молодые бойцы могут поучиться у него уходу за оружием. Он хорошо овладел боевой подготовкой.

Е. М.

Итоги смотра

Подведены итоги общественного смотра организации труда на ремонтном предприятии, где начальником тов. Кондрашов. Несмотря на малочисленность коллектива, смотр прошел при высокой активности рабочих и вскрыл ряд помех в деле улучшения качества продукции, внедрения новых методов труда, применения механизации.

За время смотра поступило 48 предложений, из которых 37 признаны комиссией и командованием наиболее существенными и приемлемыми. Из принятых 16 предложений уже внедрены в производство, остальные в стадии доработки.

По предварительным подсчетам, экономия от реализации принятых предложений исчисляется в 7.900 рублей.

Б. ЗАЙЦЕВ.
Секретарь парторганизации.

В форсирующей группе

Чтобы форсировать выпуск пилотов, в подразделении, где начальником тов. Хрипко, выделены особые группы из числа лучших курсантов, отличников боевой и политической подготовки.

С первых чисел марта ежедневно, при условии летной погоды, форсирующая группа на полетах. Программа, по которой она занимается, до предела насыщена учебной работой. С большим желанием, упорством и настойчивостью курсанты готовятся к тому, чтобы в самый короткий срок подготовиться к государственным экзаменам.

Курсант последнего набора старший сержант Немыкин настойчиво добивался у командира эскадрильи старшего лейтенанта Петрова зачисления в форсирующую группу. Родители его пострадали от немецкой оккупации и Немыкин с нетерпением ждет того дня, когда он станет боевым летчиком, чтобы отомстить врагу.

Отличные и хорошие оценки курсант Немыкин имеет по теоретической подготовке. По КУЛПУ летает отлично, уже закончил полеты строем и приступил к 5-й задаче. На полетах Немыкин много занимается, помогает другим.

Старшина эскадрильи кандидат партии Леонюк — требовательный товарищ, пользуется уважением среди курсантов. Тов. Леонюк — отличник учебы, хорошо, добросовестно выполняет свои обязанности старшины подразделения.

Старшина отряда Байчериков своим исключительным старанием добился отличных успехов в теоретической и летной подготовке. Требовательный к себе и к подчиненным он, придя в подразделение рядовым курсантом, выдвинулся, стал старшиной летной группы, затем старшиной звена и теперь уже старшиной отряда.

Ряд дисциплинарных взысканий имел курсант Толмачев. Дело дошло до того, что его вынуждены были перевести из одного отряда в другой. Теперь Толмачева не узнать. Это дисциплинированный курсант, отлично овладевающий техникой пилотирования. Прекрасные успехи показывает старшина звена Войтенко.

Скоро группа заканчивает летную подготовку. Затем наступят государственные экзамены и летчики Леонюк, Немыкин, Войтенко, Байчериков и другие будут готовы к тому, чтобы занять свое место в строю бойцов сталинской авиации.

Р. ДРОЗДОВА.

Лучший из лучших

Недавно из нашего цеха рембредприятия, где секретарем парторганизации тов. Омельченко, подал заявление с просьбой принять в ряды партии радиотехник тов. Корольков.

Готовясь к вступлению в партию, тов. Корольков проявил себя хорошим, инициативным производственником. Он — передовик предмайского социалистического соревнования, за март выполнил около двух норм. У него самая высокая выработка в цехе — 195 процентов месячного задания. Любая выполненная им работа отличается особой аккуратностью и точностью.

Никто в коллективе нашего цеха не сомневается в том, что тов. Корольков с честью оправдает почетное звание коммуниста.

А. АНДРЮХИНА.
Профорг цеха.

Партийная жизнь

Несколько слов о методике самостоятельной учебы

Теперь уже пройденный этап, когда мы бились над тем, чтобы привлечь всех коммунистов и командиров к систематическому изучению книги товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза». Но чем глубже и серьезнее изучали наши люди сталинские труды, тем чаще они встречались с трудностями при самостоятельной работе. Сказывалось неумение находить главное как в самих документах товарища Сталина, так и в дополнительной литературе. И больше всего мучило незнание, как составить конспект по изучаемым материалам и пользоваться им во время занятий.

К работе с конспектом мои слушатели приучались постепенно. При изучении приказа № 16 товарища Сталина она приняла особенно широкий размах.

По моему совету изучающие самостоятельно приказ вождя прочитывали его два—три раза, чтобы составить общий план, в который вошло 6 разделов. Я рекомендовал записать этот план на первой странице конспекта.

Для чего это нужно? Для того, чтобы при чтении рекомендованной литературы сразу видеть, какие материалы подбирать для полного выяснения затронутого вопроса.

Имея план, мы приступили к подробному изучению первого раздела приказа № 16. Начали с разбора условий, обстановки, при которых был издан приказ. Это очень важно. Зная обстановку на фронте, в тылу и на международной арене, людям легче понять смысл и значение поставленных товарищем Сталиным задач перед страной и Красной Армией.

Опыт показал, что анализ текущих событий лучше удается тем коммунистам и командирам, которые регулярно читают газеты. Отсюда вывод ясен для каждого.

Конспект составлять я рекомендовал моим слушателям не в форме повествования, рассказа, а в виде развернутого плана с пояснениями. По такому развернутому плану-конспекту можно научиться хорошо выступать, делать доклады и даже читать лекции.

Конечно, нельзя приступать к составлению конспекта, не изучив как следует материала, который собираешься конспектировать. Надо ясно представлять себе и четко определять круг вопросов, которые раскрывали бы содержание изучаемого раздела.

Возьмем, например, вопрос о зимнем наступлении Красной Армии. При изучении его мало уяснять то, что сказано в приказе товарища Сталина. Мы занимались по этой теме в марте, поэтому нашли необходимым глубже ознакомиться с победами Красной Армии над немецкими захватчиками во время последующего мартовского наступления. Так в увязке с сегодняшним днем мы разбираем любой вопрос.

Умение увязывать прошлое с настоящим, применять в повседневной [illegible]

В конспекте записать кратко об условиях форсирования Днепра, о времени, о героизме наших воинов, о том, какие надежды возлагали немцы на Днепр и как победа на Днепре отразилась на дальнейшем ходе событий. В качестве вывода следовало бы записать сталинские слова.

Остановимся на другом, обратном примере. Такие слушатели, как Чупин и Дударев составляли раньше подробный конспект в форме рассказа с большим количеством фактов, цифр, имен и т. д. Но так как им не удалось уловить главного, они «потонули» в обилии фактов, не смогли сделать выводов и отвечали неуверенно, сбивчиво.

Таким образом, чтобы конспект принес известную пользу его составителю, надо каждый вопрос сопровождать кратким пояснением (2—3 факта, примера) и обязательно нужно делать вывод. Главное, при этом необходимо подчеркивать, выделять крупным написанное или записывать с красной строки.

Этим методом составления конспекта в подразделении ВОХР, где командиром тов. Гуляев, успешно овладевают многие товарищи — Дударев, Коримшеев, Колганов и другие. Они постепенно привыкают и все увереннее выступают по составленному каждым из них плану-конспекту. Но кое-кому еще придется основательно поработать над собой.

Сержант М. ЕРЕМЕНКОВ.
Руководитель кружка.

Опыт работы одного кружка

В воспитательной работе с молодыми коммунистами изучение устава и программы ВКП(б) играет первостепенную роль.

С этой целью в парторганизации эскадрильи, где парторгом тов. Резаненко, был организован кружок по изучению устава и программы ВКП(б). Вести этот кружок парторганизация [illegible] чали по желанию. Затем, кружковцы дополняли выступающих. И в конце беседы минут за пятнадцать я делал вывод по всей беседе, указывал на недостатки знания материала тем или иным товарищам, разъяснял спорные вопросы, возникшие в процессе беседы, дополнял опущенное в выступлениях товарищей.

Наши беседы всегда носили оживленный характер. Особую активность проявляли член ВКП(б) Григорьев, кандидаты в члены партии Гехтман и Шаповалов.

В месяц мы собирались по 2—3 раза, а когда приступили к усиленной летной работе — по 1—2 раза.

Много пришлось поработать мне над собой, прежде чем заняться с людьми. На собственном опыте я убедился, что успех любой беседы зависит от того, насколько тщательно подготовится к занятию сам руководитель кружка.

И. ВОРОБЬЕВ.
Парторг отряда.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. На снимке: Перед боевым вылетом. Изучают маршрут. Фотохроника ТАСС.

По отчетам парторгов

Опубликованная в середине марта в газете «Крылья Советов» статья «Усилить работу с молодыми коммунистами» встретила живой отклик в парторганизации подразделения, где заместителем начальника по политчасти подполковник Чернов. Затронутый в статье вопрос послужил предметом широкого обсуждения и вызвал глубокую проверку состояния работы с молодыми коммунистами.

На одном из последних заседаний партбюро подразделения были заслушаны отчеты парторгов эскадрилий тт. Поташова и Полторацкого. При обсуждении отчетов отмечалось заметное оживление работы с молодыми коммунистами, более смелое привлечение их к участию в партийной и общественной жизни подразделения.

Однако, несмотря на достигнутый сдвиг на этом участке, бюро обратило внимание парторгов и на существенные недостатки. Во внутрипартийной работе активно участвуют еще не все молодые коммунисты. Кое-кто из них недостаточно серьезно работает над совершенствованием своей деловой квалификации и повышением политического уровня.

Отчеты парторгов эскадрилий на партбюро дали здоровую зарядку для усиления работы с молодыми коммунистами.

С. В.

Перед выставкой

Заместитель командира подразделения по политчасти тов. Моргунов на-днях провел совещание с партийно-комсомольским активом, командирами и инженерно-техническим составом. Участники совещания ознакомились с письмом политотдела о подготовке к выставке: «ГВФ в Отечественной войне».

Избрана комиссия в составе инженера Лихошерстова, начальника службы связи Стоянова и техника по приборам Формагей. Комиссии поручено широко ознакомить личный состав с письмом Политотдела и оказывать практическую помощь всем, кто пожелает принять участие в выставке.

Они запятнали честь погон

Носить сержантские погоны — высокая честь для молодого гражданина нашей родины. Русские воины всегда ревниво оберегали честь погона и воинского мундира. Особенно высока эта честь сейчас, в суровые дни Великой Отечественной войны.

С достоинством носят сержантские погоны курсанты учебной эскадрильи, где командиром старший лейтенант Перепелкин. Высокой воинской дисциплиной и отличными показателями в летной и теоретической учебе большинство сержантов оправдывает свое высокое звание.

Однако в среде курсантов есть и люди, порочащие свое воинское звание. Сержанты Бушков, Круцык, Кочанов, Белан, Филиппов, Кориков в конце марта совершили самовольную отлучку из пределов подразделения и организовали выпивку.

Случайно ли это грубое нарушение воинской дисциплины? Нет, не случайно. В прошлом каждый из них уже имел дисциплинарные взыскания за разные проступки. Так, Круцык и Бушков получали взыскания за самовольную отлучку. Вместо того, чтобы с честью выполнить свой долг перед родиной — отлично учиться, эти люди отлынивали от учебы.

Бушков, Кочанов, Корикоз и Круцык запятнали честь сержантских погон, показали, что они недостойны высокого воинского звания — сержант, носить которое могут лишь лучшие воины Красной Армии.

Начальник подразделения подполковник Хрипко разжаловал Бушкова, Кочанова, Корикова и Круцык в рядовые. На остальных нарушителей дисциплины наложены другие строгие взыскания.

Личный состав эскадрильи с удовлетворением встретил это решение начальника подразделения, направленное на дальнейшее укрепление воинской дисциплины. Пятнать честь погона русского воина никому не будет позволено!

А. ГОЛЕВ.
Старшина эскадрильи.

Беседа с художниками

20 марта начальник Политотдела подполковник Зайцев провел беседу с художниками-курсантами подразделения, где начальником майор Мельников.

Подполковник Зайцев ознакомил художников с их задачами в подготовке к предстоящей выставке самодеятельного искусства личного состава подразделений нашего управления.

В конце беседы художники взяли темы полотен, над которыми они будут работать.

Сержант А. БУТЮГОВ.

ВАЖНАЯ ФОРМА КУЛЬТУРНО-МАССОВОЙ РАБОТЫ*

Интересную программу музыкальный кружок подготовил к 25 годовщине Ленинского комсомола. В монтаже, написанном силами участников кружка, был показан боевой путь комсомола в период гражданской войны, годы мирного строительства, в Великой Отечественной войне.

Программа музыкального кружка имеет исключительно большое воспитательное значение. Много текстов написано своими силами. Так родилось «Вступление» — театрализованный пролог к концерту. В бодрой песне показаны лучшие люди части, отражен героический путь полка, приведший к славному званию — гвардейского. Комсомолец Евтушенко прекрасно исполняет песню «Россия». Комсомолец Тасьман написал много текстов для песен на злобу дня, а руководитель джазовой группы лейтенант Лаврентьев подобрал к ним музыку. Джаз исполняет популярные песни «Давай, закурим», «Мишка-сдессит» и другие. Интересна короткая, динамичная постановка, посвященная разгрому немцев под Сталинградом.

Особое внимание музыкальный кружок уделяет пропаганде боевых подвигов лучших пилотов части, передаче их боевого опыта. Эти целеустремленные программы призывают личный состав множить славные гвардейские традиции полка.

...Закончился напряженный летный день. Техники и мотористы любовно обслуживают материальную часть. Невдалеке группа летчиков окружила пилота Лекомцева, поздравляя его с новыми боевыми успехами. Опытный воздушный санитар и связист Лекомцев несколько смущен похвалами товарищей. А хвалить пилота есть за что! В трех километрах от линии фронта немецкая бомба ранила командира. Добраться к месту, где он лежал, было очень сложно. В воздухе часто встречались «Мессера», да и площадки, маломальски пригодной для посадки самолета, не было. Лекомцев проявил исключительное мужество, он несколько раз уходил от немецких истребителей, мастерски посадил машину на ограниченную площадку, благополучно доставил командира в госпиталь.

На обратном пути Лекомцев заметил подбитый советский самолет. Опытный глаз летчика определил по положению машины, что экипаж в нем может быть еще живым. И действительно, приземлившись, Лекомцев тут же нашел двух тяжело раненых наших летчиков. Бережно уложив их в свой самолет, пилот доставил их в госпиталь и спас им жизнь.

Этому герою, славному летчику-гвардейцу коллектив музыкального самодеятельного кружка посвятил сегодня свое выступление.

Сценическое хозяйство кружка устроено просто, портативно. Из трофейных мешков сделаны декорации. Техники придумали и подготовили несложное, но остроумное приспособление для световых эффектов. Эскадрилья часто перебазируется и везде, применяясь к обстановке, джаз находит место для своих репетиций и выступлений.

Выступления джаза пользуются большой популярностью не только в своем полку, но и в соседних частях и у местного населения. За два года коллектив джаза сделал свыше 80-ти выступлений.

Ценный опыт создания кружков самодеятельности для культурного обслуживания личного состава наших фронтовых частей должен быть перенят всеми партийными и комсомольскими организациями боевых подразделений Аэрофлота. Каждая авиачасть ГВФ должна иметь своих музыкантов, танцоров, рассказчиков, запевал, затейников, об'единенных в живой, крепко спаянный коллектив. В условиях боевой деятельности, когда эскадрильям часто приходится базироваться в лесах или степях, роль кружков самодеятельности еще больше возрастает.

Эта форма массово-агитационной работы должна прочно войти в быт наших эскадрилий и стать одним из серьезных средств воспитания личного состава в духе горячей любви к Родине и смертельной ненависти к врагу.

Капитан Г. ЛЮБАРОВ.

* Окончание. Начало см. в № 20

08595.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 22 (591) | Среда, 19 апреля 1944 года | Цена 15 коп.

Дело чести

Технический состав эскадрильи старшего лейтенанта Студеничникова все свои силы отдает делу высококачественной подготовки молодых летных кадров. В этом — его реальная помощь фронту.

Экономия во всем — непреложный закон военного времени. И его старается претворить в жизнь каждый техник и мотористэскадрильи. Сохранение материальной части стало у нас делом чести всего технического состава.

Наши сверхресурсники неустанно работают над продлением ресурса самолетов, и добились уже значительных результатов. Так, например, самолет, обслуживаемый авиатехником Лядским, наработал 1.400 часов без капитального ремонта; самолет авиатехника Сухарева проработал 1.100 часов без ремонта, самолет авиатехника Середнева — 1.200 часов, самолеты авиатехника Баринова наработали по 800 часов. Большой переработки добились и многие другие авиатехники.

Всего за год работы эскадрильи технический и летный состав добился переработки 8217 часов самолето-ресурса. Нами, таким образом, сэкономлено 8 самолетов, нужных сейчас фронту.

Этого мы добились благодаря правильной технической эксплоатации, бережному и любовному отношению к самолетам авиатехников Баринова, Середнева, Лядского, Сухарева и многих других.

Большая работа по сохранению материальной части проведена старшими техниками Долженко, Бородиным и другими.

За год много наших авиатехников ушло на фронт. В связи с этим встал вопрос о выращивании новых кадров технического состава. 5 лучших мотористов за этот период переведено в авиатехники. Все они успешно справляются с новой работой.

Наряду с достижениями у нас есть и серьезные недостатки. Авиатехник Тимофеев, например, имеет дисциплинарные взыскания за плохое обслуживание самолетов и невыполнение регламентных работ. С ленцой, плохо работает авиатехник Чурса.

Воодушевленные приказом № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина и победоносным наступлением Красной Армии, техники и мотористы эскадрильи будут с каждым днем улучшать качество обслуживания материальной части, обеспечат четкое и бесперебойное проведение учебных полетов.

И. ПОЛТОРАЦКИЙ.
Инженер эскадрильи.

Всегда с курсантами

Хорошо работать с летной группой может лишь инструктор, хорошо изучивший каждого курсанта, его положительные и отрицательные стороны. В этом я убедился на собственном опыте.

Знакомство со своими воспитанниками и учениками я начинаю с изучения их личных дел и индивидуальных бесед с каждым курсантом. Это дает мне возможность с первых же дней ближе подойти к курсантам, понять их способности и наклонности. В соответствии с этим я строю и всю учебно-воспитательную работу: во-время указываю человеку на его недостатки, а если он заслуживает, то и хвалю его.

Работу с курсантами я веду не только на старте или во время наземной подготовки, а повседневно. Часто бываю в общежитии, инструктирую их перед вступлением в наряд, бываю в группе в часы досуга и самоподготовки.

На старте стараюсь использовать каждую минуту, чтобы лучше подготовить курсанта к полету. Делаю это наглядно. Учу людей на лучшем опыте, их собственных ошибках и ошибках их товарищей.

В результате этого третью задачу КУЛП'а моя группа выполнила с общей оценкой 4,6 балла. Еще более высоких показателей добились лучшие курсанты: старшина группы Прокофьев, Афонасенко и Шликовой.

Сейчас группа готовится отличными показателями в учебе встретить великий праздник трудящихся — Первое Мая.

Г. АНАСТАСЬИН.
Пилот-инструктор.

Предмайское социалистическое соревнование

Во имя грядущей победы

Солдаты Красной Армии отстаивают на фронте счастье и свободу своего народа, отдают этой высокой благородной цели свои силы, свою жизнь и побеждают гитлеровских разбойников. Работники тыла, кующие оружие для родной Красной Армии, стремятся работать так, чтобы быть достойными подвигов чудо-богатырей, советских воинов.

Прошедший месяц, положивший начало предмайскому социалистическому соревнованию, отмечен коллективом нашего авиаремонтного предприятия небывалой производственной активностью. У нас с каждым днем все ярче разгорается пламя социалистического соревнования.

В двадцатых числах марта командование предприятия об'явило условия, выполнение которых дает право передовым бригадам называться фронтовыми. Перед фронтовыми бригадами выдвинуты задачи: выполнять задание не ниже чем на 150 процентов; не покидать рабочего места, пока не выполнено срочное задание; работать без единого дефекта, быть образцом производственной и технической культуры и строго соблюдать технологическую дисциплину.

За выполнение этих задач, за почетное право называться фронтовой бригадой горячо взялись наши комсомольцы, увлекая за собой несоюзную молодежь. Молодежная бригада цеха № 2 (Вакурин, Подсевалов, бригадир Козлов) на сборке моторов ежедневно давала две нормы и к концу месяца пришла с выполнением задания на 332 процента. Другая молодежная бригада цеха № 1 (Ланцев, Павлов, Ивченко, бригадир Сырямин) выполнила месячное задание на 326 процентов. Настойчиво борются за то, чтобы называться фронтовыми, молодежно-комсомольские бригады и других цехов.

В ближайшие дни будут подведены полностью итоги социалистического соревнования за март и лучшим бригадам должно быть присвоено звание фронтовых. Высокое звание обяжет наших комсомольцев и молодежь еще больше и лучше работать во имя грядущей победы над ненавистным врагом.

Н. ТЮКАВКИНА.
Заместитель секретаря комсомольской организации.

Работники учебных подразделений, боритесь за отличную подготовку летных кадров!

★

Путь молодого командира

15 мая 1941 года юноша Морозов был зачислен курсантом учебной эскадрильи и через четыре месяца с успехом ее окончил. Как лучшего курсанта, его оставили на инструкторской работе.

За 10 месяцев работы в родной эскадрильи он с отличными показателями и без единого происшествия выпустил две летных группы. За успешную работу с группой командование нашего управления занесло его в честь XXV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции на доску почета газеты «Крылья Советов».

Вскоре его перевели инструктором в наше подразделение. За короткий срок он выпустил здесь 2 летных группы с общим баллом в учебе 4,8.

Теперь на его счету уже 26 обученных курсантов, которые на государственных экзаменах дали отличные показатели как в теоретической учебе, так и в летной практике. За все время работы его группы не имели летных происшествий.

Как лучшего инструктора командование выдвинуло тов. Морозова на должность командира звена. И с этой новой, ответственной работой молодой коммунист успешно справляется. В скором будущем курсанты его звена закончат обучение.

Инструкторский состав звена работает не покладая рук. Инструктор Ткаченко, например, давно держит первенство в подразделении.

Таков путь молодого командира, воспитанного в нашем управлении.

Н. СТУДЕНИЧНИКОВ.
Командир эскадрильи.

Герой Советского Союза Т. А. Тарянин (справа), имеющий более 80 боевых вылетов, трижды орденоносец, перед боевым вылетом.
Фотохроника ТАСС.

На-днях исполнилась годовщина учебного подразделения, где начальником подполковник Кононенко. За год напряженной работы здесь выросли замечательные мастера-воспитатели молодых летных кадров, давшие фронту бесстрашных воздушных бойцов.

Рассказам об их опыте посвящается эта страница.

Повторение — мать учения

На-днях исполнилась первая годовщина учебного подразделения, где я работаю в качестве пилота-инструктора.

За этот период в подразделении выросли кадры пилотов-инструкторов и командиров, успешно овладевающих мастерством воспитания и обучения молодых пилотов.

За истекший год я выпустил две летных группы при среднем балле по летной практике в 4,8. Эти результаты достигнуты благодаря правильной организации воспитательной и учебно-летной работы со стороны командиров и хорошей постановки наземной подготовки курсантов.

Выполняя приказы Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, я работал не считаясь с личным временем. Особое внимание уделял я занятиям с курсантами по тем темам, по которым они чувствовали себя слабее, а также повторению и углублению пройденного материала. Я всегда помню мудрую русскую пословицу: «Повторение — мать учения».

Во время работы на старте стараюсь не пропускать ни одной ошибки, допущенной курсантом. Применяя макеты и другие пособия, показываю курсантам прямо на старте исправление той или иной ошибки. Такая работа на старте, как я убедился, дает очень многое. Она разжигает у курсантов чувство соревнования друг с другом, стремление не допускать ошибок.

Большая заслуга в моей успешной работе принадлежит командиру звена, старшему лейтенанту Гембичеву. Он многое сделал для повышения квалификации летного состава и улучшения методики обучения курсантов.

Воодушевленный победоносным наступлением Красной Армии, громящей немецко-фашистских захватчиков, я отдам все свои силы и знания делу отличной подготовки молодых летных кадров.

А. ИВАНОВ.
Пилот-инструктор.

Воспитатель инструкторов

Качество летного обучения и воспитания курсантов определяется прежде всего уровнем методической и летной подготовки инструкторского состава.

Именно этим правилом руководствуется в своей работе командир нашей эскадрильи лейтенант Абрамов. Работа с инструкторским составом всегда стоит в центре его внимания.

Лейтенант Абрамов систематически проводит методические совещания летного состава. На них тщательно и всесторонне обсуждаются вопросы воспитания и летного обучения курсантов. Но эти совещания являются лишь одной стороной методической подготовки инструкторов. Командир всегда находится среди летного состава и использует каждый удобный случай для того, чтобы повысить знания инструкторов. Курсант допустил ошибку при посадке. Командир непременно разберет с инструкторами причины этой ошибки, даст указания, как избежать ее в дальнейшем. Часто бывает и обратное. Группа быстро осваивает летное дело. Опыт передового инструктора командир обязательно сделает достоянием всего летного состава. Так, крупица по крупице обогащаются методические навыки инструкторов.

Большое внимание уделяет тов. Абрамов повышению культурного и военного уровня инструкторского состава. Он несколько раз выступал в офицерском собрании с докладами «Традиции русского офицерства», «В чем заключается офицерский этикет» и т. п.

Командир эскадрильи настойчиво и небезуспешно воспитывает в своих подчиненных стремление к летному совершенствованию, к повышению теоретических знаний, к выполнению приказов и указаний Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

И труды командира оплачиваются сторицей. Бывшие его курсанты Таращан, Кравец, Николайчук, Кравченко сейчас стоят в ряду лучших пилотов-инструкторов подразделения. Воспитанник тов. Абрамова пилот-инструктор Федотов выпустил своих курсантов с общим баллом — 5.

Летные группы инструкторов Поташова, Павлова, Ончуковой и Бойченко окончили учебу без единого происшествия и сдали госэкзамен на «отлично».

Воодушевленные победоносным наступлением героической Красной Армии, командиры отрядов, звеньев и пилоты-инструкторы эскадрильи все свои силы отдают сейчас на повышение качества подготовки для фронта молодых летных кадров.

Н. САМОЙЛЕНКО.
Пилот-инструктор.

В истекшем году

За год существования нашего учебного подразделения эскадрилья лейтенанта Абрамова подготовила стране большую группу пилотов. Государственная комиссия дала высокую оценку технике пилотирования курсантов-выпускников. Эскадрилья работала без единой аварии и поломки. За успешную работу эскадрильи лейтенант Абрамов получил благодарность от начальника Главного Управления Аэрофлота генерал-полковника Астахова.

Многие молодые пилоты-выпускники направлены на дальнейшую учебу, чтобы овладеть новейшей материальной частью, другие уехали на фронт, где беспощадно громят гитлеровцев. В письмах к командиру эскадрильи Абрамову бывшие курсанты, а теперь пилоты и командиры шлют свою благодарность командованию за отличную подготовку.

Лейтенант Абрамов хорошо знает летное дело и воспитывает любовь к нему у своих подчиненных. Требовательный к себе, лейтенант требователен и справедлив к подчиненным.

Благодаря этому в эскадрильи выросли такие замечательные командиры, как младший лейтенант Колесников, прошедший путь от инструктора до командира отряда, старшина командир звена Колачева также в прошлом инструктор, старшины Чернякова, Ермашкевич, имеющие солидный опыт в обучении курсантов, лейтенант Слюсаренко — первая в подразделении женщина-офицер, и другие. Десять пилотов-инструкторов — воспитанников эскадрильи успешно обучают курсантов летному делу.

На высоком уровне стоит в подразделении теоретическая учеба. Успеваемость курсантов — 4,6 балла. Отличниками летной и теоретической подготовки являются курсанты Рысин, Рогаченко, Григорьев, Смирнов, Ериза, Дащенников.

Серьезное внимание в эскадрильи уделяется созданию культурного досуга курсантов. Много инициативы в организации художественной самодеятельности проявляет заместитель командира эскадрильи по строевой части старший лейтенант Ананьин. Написанные и поставленные при его участии монтажи: «На рейде» и «Дружба» пользуются большим успехом.

Развитие художественной самодеятельности способствует улучшению качества учебно-летной работы. Под руководством старшего сержанта Кобель коллектив занял первое место на смотре художественной самодеятельности области; дал 26 концертов.

Растут и крепнут в подразделении партийная и комсомольская организации. Количество принятых в кандидаты и члены ВКП(б) за истекший год составляет свыше 40 человек.

Большую партийную работу проводит парторг эскадрильи орденоносец лейтенант Поташов. Будучи отличным пилотом-инструктором, он не только обучает курсантов летному делу, но и умело руководит партийной организацией, которая помогает командованию эскадрильи в укреплении воинской дисциплины и в повышении качества учебы.

Г. ШАПИРО.
Старший сержант.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Опора командования

Комсомольская организация нашей эскадрильи за истекший год оказала командованию большую помощь в укреплении воинской дисциплины и достижении высоких показателей в теоретической и летной учебе курсантов.

Особенно значительную воспитательную роль в этом сыграли комсомольские собрания. У нас были комсомольцы, которые, на первый взгляд, казались неисправимыми. Благодаря созданию общественного мнения вокруг их поведения и проступков, мы добились того, что они исправлялись и стали передовиками боевой и политической подготовки.

Комсомолец Казаченко в свое время нарушил воинскую дисциплину. Его проступок разбирался комсомольским собранием звена, отряда и эскадрильи. Выступавшие товарищи резко осудили проступок Казаченко и решили написать о нем письмо родителям. Это дало положительный результат. Сейчас тов. Казаченко неузнаваем: дисциплинирован, подтянут.

С комсомольцем Байбулаевым пришлось поработать не только комсомольской организации, но и командованию. Он совершал проступок за проступком: то опоздает в строй, то встает в строй в нечищенных сапогах, то пререкается со старшиной и т. д. Не один раз разбиралось его поведение на комсомольских собраниях. Ему выносились взыскания: предупреждение, выговор, строгий выговор. На одном из собраний стоял вопрос об исключении Байбулаева из комсомола, так как никакие меры, казалось, не помогали. Прежде чем решиться на этот шаг, комсомольское собрание постановило: написать письмо его родителям. Байбулаев заметно исправился и с положительной характеристикой направлен в часть авиамехаником.

В наше подразделение комсомолец Гусев прибыл недисциплинированным: вступал в пререкания с командирами и старшинами. Проступки Гусева стали предметом обсуждения на комсомольском собрании. Поняв свои ошибки, Гусев дал слово исправиться. Слово его не разошлось с делом. Сейчас, как лучший комсомолец, отличник учебы, тов. Гусев принят кандидатом в члены ВКП(б) и назначен старшиной летной группы.

Можно было бы привести еще ряд примеров, характеризующих комсомольские собрания, как школу воспитания комсомольцев, как мощное средство укрепления воинской дисциплины и порядка.

Комсомольская организация повседневно ведет среди своих членов и несоюзной молодежи политико - воспитательную и военно-физкультурную работу.

В основу воспитания молодежи у нас положены книга товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза», приказ № 16 и письмо комсомольцев товарищу Сталину. Изучение сталинских документов проходит по звеньям, летным группам и самостоятельно. Работу комсомольцев над повышением идейно - политического уровня по-деловому контролирует бюро. Для комсомольцев и несоюзной молодежи систематически проводятся беседы и доклады по важнейшим политическим вопросам.

Большое внимание уделяет бюро организации досуга курсантов. Мы организуем коллективные посещения кинотеатра, филармонии. У нас работает кружок художественной самодеятельности и акробатическая группа. Комсомольцы — лучшие физкультурники эскадрильи.

Благодаря сочетанию этих мероприятий все комсомольцы на госэкзаменах получили высокие оценки. Козлов, Баклачев, Степанов показали отличную технику пилотирования.

На ряду с успехами, в нашей работе есть еще большие недостатки. Комсорги Абанин и Шабанов из-за начавшейся интенсивной летной учебы ослабили работу в звеньях, опустили руки перед трудностями, стали мириться с нарушителями дисциплины. На звеньевых собраниях до сих пор не разобраны проступки комсомольцев Пустового, Васина, Фролова. Абанин и Шабанов плохо руководят стенной печатью.

Задача наших комсомольцев: отдать все силы на лучшее окончание учебы, на укрепление воинской дисциплины, на выполнение задач, поставленных перед нами командованием.

М. МОЛОДЫКО.
Комсорг эскадрильи.

Коллективные читки

В подразделении ВОХР, где секретарем парторганизации тов. Факторович, бойцы проявляют большой интерес к художественной литературе. В свободное время часто можно видеть бойцов с книгой в руках. Особенно увлекает бойцов литература об Отечественной войне.

Нередко организуются коллективные читки. За последнее время все бойцы второй смены коллективно читают книгу Бориса Горбатова «Непокоренные». Она на бойцов производит сильное впечатление.

Но беда в том, что книги, которые есть в нашей библиотеке, используются недостаточно. Нет ответственного лица за них, нет регулярного обмена.

Парторганизация должна наладить эту работу.

Сержант М. ЕРЕМЕНКОВ.

Советы пилоту-инструктору

Ночная подготовка курсантов

Опыт показал, что указания, данные в спецпрограмме по ночной подготовке курсантов, являются недостаточными и требуют дополнений и даже некоторых изменений.

В этой статье мы расскажем об опыте ночной подготовки курсантов в нашем подразделении.

Перед началом ночного обучения курсантов, командир отряда проводит занятия с инструкторским составом по методике обучения, технике пилотирования ночью и дает инструкторам единую установку. На занятия отводится не менее 6 часов. После этого он организует ночную тренировку инструкторского состава, добиваясь от каждого инструктора отличной отработки техники пилотирования из обеих кабин. Результат тренировки заносится в летную книжку инструктора для допуска его к ночному обучению курсантов.

Командир отряда в присутствии инструкторов проводит личные занятия с курсантами (не менее 4-х часов). Здесь он практически показывает порядок на старте, устанавливает единую сигнализацию, демонстрирует выполнение полета по кругу и т. д.

Организация ночного старта возлагается на командира звена. Он обязан полностью подготовить ночной старт и оттренировать стартовую команду: проведение занятий со звеном, разбивка старта, закрепление лиц за фонарями, жаровнями, смена старта по времени, добиваясь быстроты и четкости действий каждого члена стартовой команды.

Инструкторский состав, кроме методических занятий с курсантами, обязан провести занятия у самолета по сигнализации и практической работе с дублера ми. Так как все дублеры находятся в передней кабине, курсант должен знать точно их назначение и последовательность действий ими, не отвлекая взгляда от капота горизонта.

Перед ночными полетами командир отряда заблаговременно дает точные указания на случай сдачи мотора. Особое внимание должно быть уделено отказу мотора до 1-го разворота. Командир указывает, где и как нужно производить посадку с высот в 25—50—70 метров, учитывая подходы и рельеф. Если позволяет аэродром, то старт нужно разбивать с таким расчетом, чтобы до высоты 50—70 метров обеспечить посадку по прямой до границы летного поля.

Руководитель полетов неотлучно находится на командном пункте, у «Т» и регулирует взлет, посадку и движение самолетов в воздухе. Он обязан поставить службу так, чтобы не пропустить ни единого случая отклонений от требований, пред'являемых к ночным полетам.

Лица, допустившие такие отклонения (неточный заход по «Т», поздно сделан 3-й или 4-й разворот и т. д.), немедленно вызываются руководителем полетов. Здесь им даются точные установки, принимаются меры дисциплинарного или иного воздействия.

Основные требования, пред'являемые к ночным полетам программой специальной подготовки, необходимо дополнить особенно при подходе к 3-му развороту и после него.

Так как третий разворот является расчетным, ночью в штиль его нужно начинать, когда плоскость самолета пройдет заградительные огни на всю свою ширину. При ветре до 5 м-с — когда плоскость сравняется с заградительными огнями. При ветре от 5 до 7 м-с, когда плоскость будет находиться между «Т» и заградительными огнями или пройдет «Т» на всю ширину.

Четвертый разворот нужно начинать, когда плоскость самолета подходит к линии огней, высота должна быть не менее 200 и не более 220 метров. Если курсант (пилот) видит, что высота подходит к 200 метрам, необходимо плавно прибавить обороты до 1100—1200 и с этими оборотами итти до четвертого разворота. После чего убирается газ и производится четвертый разворот. Этим обеспечивается вывод на высотах не ниже 130 и не выше 150 метров, гарантируется быстрое определение расчета и безопасность полета.

Всякий отворот после 3-го разворота (вследствие предполагаемого промаза) усложняет точный заход по «Т», а следовательно, и усложняет посадку.

Четвертый разворот нужно делать с таким расчетом, чтобы в процессе всего разворота видеть продольную плоскость посадочных огней, что обеспечивает точный вывод по линии огней на удаление не более, как на 20—30 метров в стороны.

После вывода самолета из 4-го разворота нужно проверить расчет и точность захода по «Т». Расчет определяется так, чтобы световое «Т» проектировалось на капоте.

Во время планирования нужно держать скорости в соответствии с силой ветра: штиль — 100 клм-час, до 5 м-с — 105 клм-час, до 7 м-с — 110 клм-час. Такие скорости при указанных силах ветра будут соответствовать точности расчета при проекции посадочного «Т» на капоте.

Ночная посадка не представляет большой сложности, если выполняются все пред'являемые к ней требования. Она будет сложна и опасна, если нарушишь хотя бы одно из них.

Если курсант видит, что он вывел самолет из 4-го разворота не точно, или далеко в сторону от огней, он обязан уйти на второй круг даже при точном расчете, т. к. при неточном заходе создаются сносы и, следовательно, усложняется сама посадка.

При посадке в сторону от «Т» далее 30 метров, курсант невольно начинает поворачивать голову в сторону огней до 45 градусов. Неправильный взгляд на огни может создавать крены, сносы, высокое выравнивание и т. д.

Лучше всего посадку производить в сторону от «Т» (огней) не ближе 10 и не далее 20 метров. Взгляд пилота при этом направлен правильно в плоскости огней без поворота головы и легко определяется расстояние до земли.

Самое лучшее приземление между «Т» и первым кустом впереди «Т». Подтягивание на высотах ниже 50 метров усложняет посадку. Нужно уйти на второй круг.

В практике курсанты чаще и легче замечают недомаз и своевременно его уточняют.

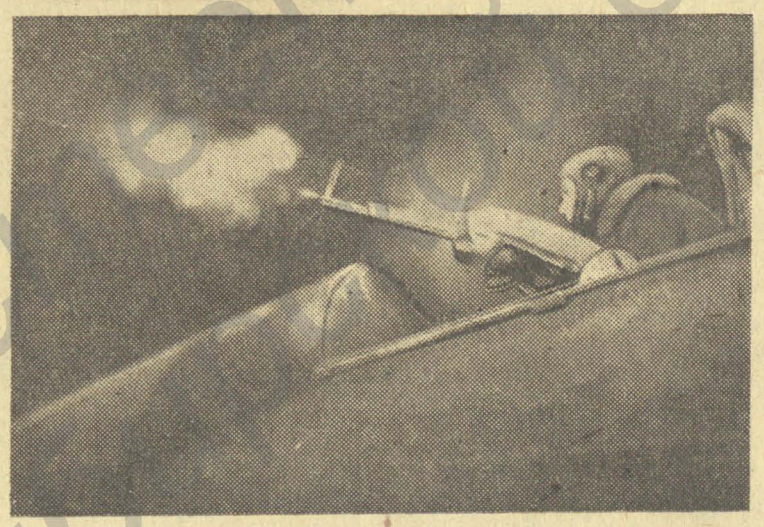
Большинство ночных происшествий при посадке происходит из-за промаза. При этом допускаются следующие ошибки: вследствие высокого выравнивания, световых огней становится меньше, значит, самолет садить приходится наощупь. Это может кончиться летным происшествием, если не будет своевременно дана белая ракета.

Посадка должна производиться до 3-го куста. Если курсант видит, что он произведет посадку после 3-го куста, нужно уйти на второй круг.

По этой методике обучения при высоком качестве ночной подготовки курсантов наше подразделение налетало около 2500 часов без единого летного происшествия.

[redacted]

В. ФОКИН.
Командир эскадрильи.



На ночном бомбардировщике. Стрелок радист Энской гвардейской части, старший сержант В. Е. Капитонов, награжденный орденом Красного Знамени, ведет огонь по противнику.
Фотохроника ТАСС.

Неотложная задача

Интенсивная учебно-летная работа требует для повседневной эксплуатации самолетов значительного количества запасных частей и материалов. Наряду с этим улучшаются текущие и восстановительные ремонты.

Между тем обеспеченность учебных подразделений запасными частями далеко недостаточна. В то же время, ремонт материальной части на заводах не может удовлетворять учебные подразделения ни по срокам, ни по количеству.

Поставленные в такие затрудненные условия, мы вынуждены были организовать своими силами восстановительные и текущие ремонты самолето-моторного парка, реставрацию и изготовление запасных частей. Опыт показал, что это оказалось возможным даже при минимальном количестве материалов (только по эксплоатационным нормам). Пропущенные через текущий ремонт в условиях ПАРМ самолеты налетали по 500—600 часов без появления существенных дефектов в силовом наборе. Таким образом, мы дали государству экономию в десятки тысяч рублей.

Отсюда можно сделать такой вывод. Необходимо ПАРМЫ учебных подразделений регулярно обеспечивать хотя бы минимальным количеством необходимых материалов, в первую очередь аэролаков.

Нашему подразделению в свое время удалось договориться с местным механическим предприятием об изготовлении болтов, валиков, рулей, шпилек, втулок. Но эти работы не представлялось возможным своевременно выполнять, а платить за них приходилось по повышенным ценам. Было бы куда проще и лучше выполнять такие заказы самим, не прибегая к посторонней помощи. Но для этого наша ПАРМ должна иметь хотя бы один токарный станок.

Не менее нужен нам и автогенный аппарат. Тогда мы смогли бы реставрировать и ремонтировать массу деталей. Такие детали, как амортизационные ножки, подкосы, узлы, педали могут служить долгое время при своевременном ремонте сваркой.

Мы производили реставрацию ножек (одной из двух), подварку трещин, узлов, усиление передних подкосов шасси и напайку латунью поршневых колец. Все эти работы полностью себя оправдали.

Следует еще остановиться на необходимости широкого внедрения реставрации шариковых подшипников, фиксирующих втулок, валиков приводов магнето, цилиндров и других деталей. Как известно, восстановление шарикоподшипников для мотора «М-11», организованное отделом технической эксплоатации нашего управления, оказалось вполне удачным. Эти подшипники работают не хуже новых.

Надо полагать, командование управления учтет эти неотложные нужды подразделений и окажет им необходимую помощь в организации ремонта материальной части своими силами.

Е. ФЕДОРОВ.
Старший инженер подразделения.

ОТ РЕДАКЦИИ. Выдвинутые тов. Федоровым вопросы актуальны, но они нуждаются в некоторой детализации.

Во-первых, по имеющимся в редакции сведениям, подразделение, где работает тов. Федоров, как и некоторые другие, получает возможность открыть свои линейные мастерские на базе существующей ПАРМ. Этим самым разрешается вопрос о снабжении запасными частями и ремонтными материалами в централизованном порядке. В остальных учебных подразделениях, где не предусмотрены линейные мастерские, необходимо форсировать создание своих ПАРМ.

Во-вторых, бесспорно, что линейные мастерские должны иметь токарный станок и автогенный аппарат. Но командование учебных подразделений, в которых будут созданы линейные мастерские, с помощью инженерно-технического состава обязано проявить максимум инициативы в приобретении на месте этого необходимого оборудования.

Наконец, затронутые тов. Федоровым вопросы представляют собой ту ценность, что побуждает инженерно-технический состав наших подразделений шире обмениваться на страницах газеты «Крылья Советов» опытом ремонта материальной части.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

08909.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ 1 МАЯ—ДЕНЬ СМОТРА БОЕВЫХ СИЛ ТРУДЯЩИХСЯ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 23 (592) | Понедельник, 1 мая 1944 г. | Цена 15 коп.

Великий смотр

Первое Мая — день смотра боевых сил трудящихся—встречаем мы в этом году в обстановке всемирно-исторических побед Красной Армии над ненавистными немецко-фашистскими оккупантами.

«Теперь уже всем должно быть ясно, что гитлеровская Германия, — указывал товарищ Сталин в своем приказе № 16,— неудержимо движется к катастрофе».

Сбылось мудрое предвидение великого вождя. Выполняя стратегические планы Верховного Главнокомандующего, громя фашистские орды, героическая Красная Армия освобождает родную землю из-под ига оккупантов, возвращает миллионы советских людей к счастливой и радостной жизни под солнцем Сталинской Конституции.

Боевые, овеянные славой знамена Красной Армии реют над Румынией. Наши войска перешли государственную границу и ведут сейчас победоносные бои на территории врага.

В исторической борьбе с ненавистным врагом Красную Армию поддерживает весь советский народ. Ярким проявлением его трудового героизма является всесоюзное социалистическое соревнование в промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве. Особенно огромного размаха достигло оно в предмайские дни, дав стране на миллиарды рублей сверхплановой продукции, породив новые сотни тысяч героев трудового фронта.

За годы войны на небывалую высоту поднята в нашей стране производительность труда. С каждым месяцем увеличивается производство пушек, самолетов, танков, обмундирования и продовольствия — всего, что необходимо нашим воинам-богатырям для окончательной и быстрой победы над врагом.

Большую и почетную работу выполняет в суровое военное время личный состав нашего управления. Высококачественная подготовка молодых летных кадров, перевозка оборонных и народно-хозяйственных грузов, ремонт самолето-моторного парка для фронта—таков наш вклад в дело победы.

Новыми успехами в труде и учебе встречают наши подразделения Первое Мая. План перевозки грузов в первом квартале выполнен управлением на 123,5 процента. Предприятие, где начальником тов. Ангелов, в марте заняло первое место во всесоюзном социалистическом соревновании ремонтников Гражданского воздушного флота.

Высоких показателей в подготовке молодых летных кадров добилось учебное подразделение, где начальником майор Мельников. Успешно овладевают летным делом курсанты большинства других подразделений.

Сегодня — в день смотра боевых сил трудящихся — личный состав управления, подводя итоги своей работы за первые четыре месяца 1944 года, клянется родине и великому Сталину: все свои силы отдать на отличное выполнение заданий командования, на умножение помощи фронту.

«Близится час окончательной расплаты за все злодеяния, совершенные гитлеровцами на советской земле и в оккупированных странах Европы». (И. Сталин).

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед за разгром немецких оккупантов и изгнание их из пределов нашей Родины!

Рис. худ. Н. Фомичева.

Успехами в труде встречаем праздник

Большими патриотическими делами встречает всенародный праздник — 1 Мая ремонтное предприятие, где начальником тов. Кондрашов.

Апрельский производственный план по ремонту самолетов у нас выполнен на 150 процентов, а по ремонту моторов — на 250 процентов.

Отличных успехов в этом месяце добился сборщик моторов, стахановец тов. Лабуз, выполняющий за 8—9 часов 22-часовую норму. Месячное задание выполнено им на 177 процентов.

Не отстает от него и токарь-двухстаночник тов. Косовских, выполнивший свой апрельский план на 221 процент.

Замечательных успехов в работе добились столяры тт. Чубаров и Шестаков. На ремонте лонжеронов плоскостей они при 14-часовом задании укладываются в 4—5 часов. Подобных примеров в ремпредприятии много.

Воодушевленные героическими делами доблестных фронтовиков и предмайскими победами людей советского тыла, изо дня в день повышающих производительность труда, рабочие и служащие нашего предприятия в мае будут работать с еще большими и лучшими показателями.

Б. ЗАЙЦЕВ.
Секретарь парторганизации.

Там, где прошел советский танк

На дороге, что ведет на Кишинев, в придорожной, поросшей ракитником балке вы увидите немецкую батарею, то-есть ее жалкие остатки, раздавленные и разнесенные гусеницами, и чуть поотдаль, на взгорье — «Пантеру» со сбитой башней. Это следы мастерской работы экипажа танка «Т-34» младшего лейтенанта Владимира Кудрявцева.

Эта батарея преграждала путь нашим войскам. Ее огонь контролировал окрестность. Кудрявцев повел свой танк в обход по балкам, а потом, подкравшись к батарее с тыла, на полном ходу обрушился на нее с высотки и смял все три орудия, прежде чем они дали по нему хотя бы один выстрел. Но пока танк расправлялся с немецкими артиллеристами, «Пантера», контролирующая дорогу, вывернувшись из-за высоты, атаковала Кудрявцева. Один из снарядов своим осколком зажег запасной бак, который был привязан к танку снаружи. Танк вспыхнул. Кудрявцев не растерялся. Он бросил свою машину в лощинку, в кусты, и стремительно крутясь в них, сбил пламя. Потом, рванувшись к «Пантере», он послал ей в борт несколько снарядов. Прямым попаданием он сбил башню и обезглавил опасного зверя.

Б. ПОЛЕВОЙ.

Отважная дочь казахского народа

Двадцатилетняя комсомолка Маншук Маметова добровольно вступила в ряды Красной Армии. Осуществилось ее заветное желание — она стала пулеметчицей. Шел жаркий бой, гитлеровцы несколько раз бросались в контратаки, пытаясь задержать наше наступление.

Шквал минометного огня обрушился на позиции Маншук Маметовой. Взрывной волной опрокинуло пулемет. Осколком мины пулеметчицу ранило в голову. Немцы снова пошли в контратаку. Настал критический момент боя. Обливаясь кровью, девушка бросилась к своему пулемету. По гитлеровцам полоснул свинцовый ливень огня. Оставив много трупов, немцы отхлынули.

Наши солдаты продолжали наступление. Раненая пулеметчица переменила позицию и вновь открыла огонь. Бойцы шли вперед. Отважная девушка обеспечивала пулеметным огнем успех атаки. Бесстрашная дочь казахского народа, старший сержант Маншук Маметова удостоена высокого звания Героя Советского Союза.

В ответ на приветствие вождя

Апрель в жизни личного состава нашего аэропорта был ознаменован большим, радостным событием. Мы получили приветственную телеграмму Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

Это событие глубоко взволновало весь коллектив, создало небывалый патриотический под'ем среди офицерского, рядового и вольнонаемного состава.

7 апреля на митинге личный состав дал клятву: на приветствие вождя ответить самоотверженным трудом во имя окончательной победы над врагом.

Свою клятву коллектив выполняет с честью. Инженеры, авиатехники и мотористы встречают великий праздник — Первое Мая завершением подготовки к весенне-летней навигации.

Отлично работают сменный инженер Шикунов, авиатехник Нестеров и моторист Никитин.

Образцово подготовил свою службу к летней работе начальник связи тов. Рогуль. Приемный и передающий пункты, антенное хозяйство и телефонная станция — находятся в хорошем состоянии. В числе лучших людей аэропорта почетное место занимают связисты Бочаров, Масленникова, Зайцев, Собинова. Почетной славой отличников пользуются шофер тов. Злосько и тракторист Новиков. На вспашке полей подсобного хозяйства Злосько ежедневно выполняет нормы выработки на 120—150 процентов.

Отличным несением караульной службы и высокой воинской дисциплиной ответили на благодарность Верховного Главнокомандующего красноармейцы Мокрецов и Бондаренко.

Мы трезво оцениваем свои трудовые успехи. Сделанное нами в апреле — это первые результаты нашей борьбы за выполнение исторического приказа № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина. Работать с каждым днем лучше и лучше — с этими мыслями встречаем мы великий праздник — Первое Мая.

Парторг порта Г. МАСЛОВ.

Бойцы тыла! Сильнее натиск в труде!

Приказ вождя в действии

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин в приказе № 16 поставил перед советским народом и Красной Армией конкретные задачи, обеспечивающие быстрейший разгром немецких захватчиков.

Выполнению приказа вождя подчинена сейчас вся работа личного состава подразделения, где начальником майор Мельников. Среди всего постоянного и переменного состава подразделения была проведена большая массово - политическая работа по ознакомлению и изучению исторического приказа.

Вопрос «О задачах коммунистов и комсомольцев в выполнении приказа Верховного Главнокомандующего был обсужден на партийных и комсомольских собраниях. На них намечены конкретные массово - политические мероприятия по укреплению советской воинской дисциплины и улучшению качества учебно-боевой и политической подготовки.

Проведенная работа дала свои положительные результаты. Личный состав подразделения достиг значительных успехов в учебно-боевой подготовке. Так, звено из отряда тов. Туркина, производящее полеты в трудных метеоусловиях, достигло высоких показателей в технике пилотирования. На государственных зачетах по летной практике курсанты Калинин, Власюга, Хохлов, Тихонов, Лизак, Булыгин, Овсюк, Цибин и Плотников получили отличные оценки. У остальных оценка — «хорошо». Общий балл сдачи государственных зачетов по технике пилотирования — 4,27. Отличных показателей достигли курсанты этого звена и в сдаче государственных зачетов по теоретическим предметам. Общий балл по самолету «У-2» составляет 4,85, по мотору «М-11» — 4,56.

Отлично сдали государственные экзамены по всем предметам и летной практике курсанты Калинин, Лизак, Подлевский.

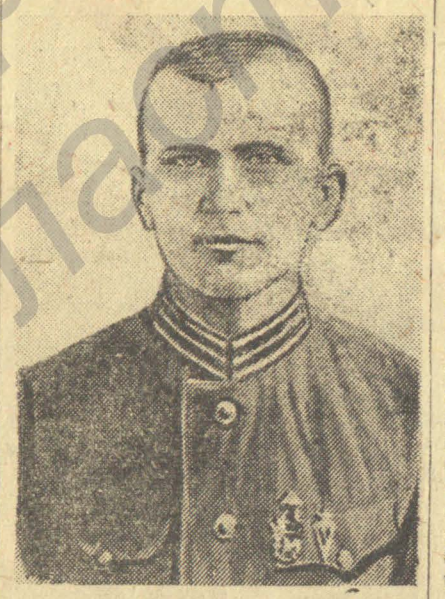
Высокое качество обучения курсантов — это результат самоотверженного труда командира отряда тов. Туркина, пилотов-инструкторов Зворыгина, Костылева, Матюхина и других, умело сочетающих повседневную политико - воспитательную работу с правильной методикой обучения и высокой требовательностью к своим подчиненным.

Немаловажную роль в успешном проведении государственных экзаменов сыграли в звене самоподготовка и консультации, организованные преподавателями учебно-летного отдела.

Отлично готовится к полетам личный состав отряда, где командиром тов. Сухоруков. В этом отряде успешно проведены курсовые зачеты по теоретическим дисциплинам, давшие общий балл 4,5.

Выполняя приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, личный состав нашего подразделения встречает великий праздник трудящихся — Первое Мая повышением качества учебно-боевой подготовки.

М. ТИТОВ.
Парторг подразделения.



Командир отряда тов. Туркин.

Пример трудового героизма

В дни великой Отечественной войны советского народа с немецким фашизмом коммунисты наших учебных подразделений личным примером трудового героизма увлекают за собою пилотов, авиатехников, мотористов на отличное выполнение заданий командования по подготовке молодых летных кадров.

Таким примером для беспартийных является коммунист тов. Клейменов. За время Отечественной войны он вырос от моториста до авиатехника, отлично обслуживающего учебные самолеты.

Тов. Клейменов высококачественно обслуживает два самолета, обеспечивая их безотказную работу и выполнение учебно-летного плана. На одном из его самолетов переработка ресурса доведена до 700 часов.

В этом году авиатехник-коммунист добился на своем самолете экономии 450 килограммов авиационного бензина.

Наряду с отличным обслуживанием самолетов тов. Клейменов ведет большую работу по подготовке мотористов к переводу в авиатехники. Двое из его учеников-мотористов выдвинуты на должность авиатехников и успешно справляются с этой новой для них ответственной работой.

Все свои силы отдает коммунист Клейменов на отличную подготовку летных кадров, на усиление помощи фронту.

Парторг Н. КАЛМЫКОВ.

Готовы к летней навигации

Воодушевленные победоносным наступлением героической Красной Армии, очищающей родную советскую землю от немецко-фашистских захватчиков, пилоты и бортмеханики, инженеры и техники подразделения, где командиром тов. Загородний, по-большевистски готовились к летней навигации, показывая пример четкого выполнения приказов командования.

В подразделении своевременно был разработан четкий план проведения всех подготовительных работ. Штаб составил план и расписание занятий летно-под'емного и технического состава, работающего на тяжелых и легких самолетах с учетом всех недостатков и положительных сторон работы в зимний период.

1 апреля подразделение начало подготовку личного состава и материальной части к летней навигации. Все работы велись строго по плану.

Умело и четко руководили подготовительными работами на материальной части наш старший инженер член ВКП(б) тов. Сулейманов, инженер Мазыра и авиатехник Галкин. Они правильно расставили технический и летно-под'емный состав по кораблям.

Результаты этой работы налицо. Материальная часть за 15 дней была полностью готова к летним полетам, несмотря на большой об'ем работ. На всех самолетах «Ю-52» были проведены регламентные работы (после 200-часового налета). По предложению инженера тов. Мазыра и бортмеханика Теркве на самолетах установлены бачки для питьевой воды и умывальники.

На одном из самолетов поставлен кран разжиживания масла. Это в предстоящую зиму облегчит труд бортмехаников, даст экономию горючего и моторесурсов. По инициативе инженерно-технического состава осуществлен также и ряд других рационализаторских работ.

Примерно работали на подготовке тяжелых самолетов бортмеханики Теркве и Никитин, авиатехники Комаров и Путинцев, моторист Герасимов.

Отлично готовили самолеты «П-5» авиатехник Галкин, мотористы Чумаков и Шеинов. Тов. Галкин показал образцы четкого выполнения регламентных работ и ежедневной правильной расстановки людей по рабочим местам. Под руководством тов. Галкина проведен ремонт и испытаны бензобаки, отремонтирован узел шасси и покрашены бензо-и водомаслосистемы и частично обшивка самолета.

В период подготовки к летней навигации летно-под'емный состав прошел 100-часовую теоретическую подготовку. Проверочная комиссия 24 апреля приняла зачеты от 14 человек. Пилоты Дербин, Халуев, Бутенко, Язев и другие получили отличные оценки по аэронавигации, материальной части самолета и мотора и по Наставлению по летной службе.

20 апреля мы начали летние полеты. Они показали высокое качество проведения всех подготовительных работ.

С. НАУМОВ.
Начальник штаба.

Сила нашей родины

«Нигде в мире, — говорит товарищ Сталин, — нет таких любовных и заботливых отношений со стороны народа к армии, как у нас. У нас армию любят, ее уважают, о ней заботятся».

Ярким примером заботы народа о своей армии может служить шефство женщин нашего подразделения над одной из палат местного госпиталя.

18 февраля по инициативе наших женщин силами курсантов был дан концерт для раненых бойцов. В этот день энергичная девушка Тоня Андреева — комсомолка, медсестра нашей санчасти, с волнением ждала с утра в госпитале участников концерта. 19 бойцов нашей палаты тоже с нетерпением ждали первого знакомства с шефами.

Вечер-концерт прошел с большим успехом. Мелодичные звуки джаза, легкая музыка, марши напоминали бойцам что-то близкое, теплое, семейный домашний уют, родных, знакомых. Сердца слушателей были наполнены высоким чувством безграничной любви к своему народу, к великому Сталину. Они ощущали внутреннюю бодрость и огромное желание снова итти в бой, биться за новые победы над ненавистным врагом. Так началось наше знакомство. Но Тоня Андреева на этом не успокоилась. Она вновь, не взирая на свою служебную занятость, готовилась к встрече с бойцами.

23 февраля — в день Красной Армии — Тоня Андреева, авиатехники Зина Ерусова, комсомолка Лида Белякова, парторг отряда пилот - инструктор тов. М. Колотилина и курсант баянист тов. Катков, взяв с собою подарки — жареного гуся, папиросы, спички, бумагу, конверты, — купленные на средства, собранные среди постоянного состава подразделения, отправились к подшефным бойцам. Дружной, сердечной была и эта встреча. Бойцы горячо благодарили шефов за заботу и внимание.

И в день своего праздника — 8 марта — женщины не забыли раненых бойцов. Анна Михайловна Гоголева приготовила подшефным вкусный плов, замечательный пирог, пиво. Газеты и книги захватили с собою Тоня Андреева, Лида Белякова, Зина Ерусова, Г. Пантелеева. В госпитале с нетерпением ждали желанных гостей. Весь этот день для раненых бойцов был праздником. Наше шефство продолжается и сейчас.

Так советские патриотки — женщины нашего подразделения с материнской заботой и лаской относятся к бойцам Красной Армии, пролившим свою кровь в борьбе с ненавистным врагом. В этой неразрывной связи воинов Красной Армии с народом — сила нашей родины, залог нашей победы над фашизмом. Борясь за победу, будем жить и трудиться так, чтобы каждый день был прожит не даром, чтобы он был оправдан трудом!..

Авиатехник Ю. МАКАРОВА.

Лучший инструктор

Работая инструктором части, где и. о. командира тов. Цаплик, с 1942 года коммунист тов. Морозов оттренировал и подготовил для фронтовых подразделений до трех десятков пилотов.

Многие его воспитанники, сражаясь на фронте с ненавистным врагом, пишут своему инструктору теплые письма. Они благодарят его за учебу, за терпеливый труд и обещают оправдать доверие родины.

Тов. Морозов, обучая подчиненных, упорно учится и сам. Придя в часть пилотом четвертого класса, теперь он отлично сдал все зачеты на второй класс.

За время работы в части тов. Морозов не имеет ни одного летного происшествия. И это не случайно. Он высоко дисциплинирован, образцово и четко выполняет все инструкции и наставления, регламентирующие летную работу.

И. БАСАЛАЕВ.

Равняясь по передовикам

Выполняя приказ № 16 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, передовые люди нашего учебного подразделения (начальник подполковник Киреныщев) добились серьезных успехов в подготовке молодых летных кадров фронту.

Старшие техники звеньев члены ВКП(б) Дворянинов, Ляпунов и беспартийный большевик Пантелеев много сил и времени отдают воспитанию и техническому совершенствованию своих подчиненных. Благодаря этому материальная часть в их звеньях всеми авиатехниками и мотористами обслуживается отлично, работает четко и бесперебойно, обеспечивая высококачественное выполнение учебно-летного плана.

Успешно воспитывают и обучают курсантов пилоты-инструкторы комсомольцы Алтахин, Шипулин и Шестакова. Большинство их курсантов имеет отличные оценки по теоретической учебе, летной практике и дисциплине.

Образцовой воинской дисциплины, порядка и работы без единого происшествия добился в своем звене член ВКП(б) тов. Матыкин. Его звено по теоретической и летной успеваемости лучшее в подразделении.

Воодушевленные героическими подвигами сталинских соколов — летчиков-фронтовиков, громящих фашистских стервятников, с присущей советской молодежи настойчивостью овладевают летным делом курсанты коммунисты Вольский, Лязин, Славгородский, Блохин, комсомольцы Филатов, Камлев, Бричиков, Кондратьев, Соловьев. Все они — отличники учебы и дисциплины, активные участники общественно-политической работы.

По передовикам равнялся весь личный состав подразделения, борясь за достойную встречу всенародного праздника — 1 Мая.

П. МЯЗИН.
Парторг подразделения.

Нами завоевано первенство

Встречать праздники новыми трудовыми победами стало делом чести каждого советского гражданина.

Стремясь завоевать первенство в Аэрофлоте, ремонтное предприятие, где начальником тов. Ангелов, включилось в предмайское социалистическое соревнование.

Особенно напряженной была работа в марте. Много машин ожидало возвращения к жизни. Коллектив предприятия по-фронтовому взялся за выполнение заказов и сдержал крупную победу. Месячное задание по товарной продукции выполнено на 372,3 процента при высоком качестве и соблюдении жесткого диспетчерского графика.

Труд нашего коллектива высоко оценен командованием. 26 апреля все цеха облетела радостная весть: мы заняли первое место во всесоюзном социалистическом соревновании ремпредприятий ГВФ.

Это волнующее событие воодушевило нас на еще большие трудовые подвиги.

— Закрепим за собой завоеванное первенство, — этой мыслью живет сейчас весь личный состав, подкрепляя ее боевыми делами: к 1 Мая сверх плана выпущено два самолета.

Социалистическое соревнование, оперативный учет его результатов, борьба за проведение строгого диспетчерского графика — вот что обеспечило победу коллектива.

Особенно напряженно боролись за первенство в соревновании цехи товарищей Палей и Ларина. Победил цех тов. Палей, давший 202,7 процента плана. Ему вручено переходящее красное знамя предприятия.

Гордостью предприятия является слесарь тов. Лицарев, дающий ежедневно от трех до шести норм.

Лучшие наши бригады самолетчиков Плаксина, мотористов Сырямина, сборщиков моторов Козлова выполняют программу более, чем на 300 процентов.

Почетное звание фронтовых приказом начальника предприятия присвоено молодежно-комсомольским бригадам тт. Сырямина и Козлова.

Отлично поработала группа бригадира тов. Медякова. В сжатые сроки из неквалифицированных рабочих бригадир подготовил работников 3 и 4 разрядов, которые уже сейчас выполняют норму не ниже 150 процентов.

Вместе со всей областью 25 апреля наш коллектив подписывал рапорт великому вождю и полководцу товарищу Сталину. В этом рапорте мы докладывали учителю и отцу о наших победах. Надолго запомнится этот день. Право первым подписать рапорт получил лучший мастер нашего предприятия тов. Князев. Вслед за ним подписывались бригадир тов. Чумаков и бригадир фронтовой бригады тов. Сырямин. Ставя свои подписи под волнующим документом, мы брали на себя обязательство: работать еще лучше, еще больше, чтобы приблизить час окончательного разгрома врага.

Н. НЕПОМНЯЩИЙ.
Мастер цеха.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 24 (593) | Четверг, 4 мая 1944 г. | Цена 15 коп.

Рабочие, колхозники, советская интеллигенция, весь советский народ преисполнены решимости ускорить разгром врага, полностью восстановить разрушенное фашистами хозяйство, сделать нашу страну еще более сильной и зажиточной.

И. СТАЛИН.

ПРИКАЗ
ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

1 мая 1944 года **№ 70** ***гор. Москва***

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, сержанты, офицеры и генералы, партизаны и партизанки! Трудящиеся Советского Союза! Братья и сестры, временно подпавшие под иго немецких угнетателей и насильственно угнанные на фашистскую каторгу в Германию!

От имени Советского правительства и нашей большевистской партии приветствую и поздравляю вас с днем 1 Мая!

Народы нашей страны встречают день 1 Мая в обстановке выдающихся успехов Красной Армии.

Со времени разгрома немецких дивизий под Сталинградом Красная Армия ведет почти непрерывное наступление. За это время Красная Армия прошла с боями от Волги до Серета, от предгорий Кавказа до Карпат, истребляя вражескую нечисть и выметая ее с советской земли.

В ходе зимней кампании 1943-44 гг. Красная Армия выиграла историческую битву за Днепр и правобережную Украину, сокрушила мощные оборонительные укрепления немцев под Ленинградом и в Крыму. Умелыми и стремительными действиями преодолела немецкую оборону на водных рубежах — Южный Буг, Днестр, Прут, Серет. Почти вся Украина, Молдавия, Крым, Ленинградская и Калининская области, значительная часть Белоруссии очищены от немецких захватчиков. Родине возвращены металлургия Юга, руда Криворожья, Керчи и Никополя, плодородные земли между Днепром и Прутом. Из фашистского рабства вызволены десятки миллионов советских людей.

Выполняя великое дело освобождения родной земли от фашистских захватчиков, Красная Армия вышла к нашим государственным границам с Румынией и Чехословакией и продолжает теперь громить вражеские войска на территории Румынии.

Успехи Красной Армии стали возможными благодаря правильной стратегии и тактике советского командования, благодаря высокому моральному духу и наступательному порыву наших бойцов и командиров, благодаря хорошему оснащению наших войск первоклассной советской военной техникой, благодаря возросшему искусству и выучке наших артиллеристов, минометчиков, танкистов, летчиков, связистов, саперов, пехотинцев, кавалеристов, разведчиков.

Этим успехам в значительной мере содействовали наши великие союзники, Соединенные Штаты Америки и Великобритания, которые держат фронт в Италии против немцев и отвлекают от нас значительную часть немецких войск, снабжают нас весьма ценным стратегическим сырьем и вооружением, подвергают систематической бомбардировке военные об'екты Германии и подрывают, таким образом, военную мощь последней.

Но успехи Красной Армии могли бы оказаться непрочными и они были бы сведены на-нет после первого же серьезного контрудара со стороны противника, если бы Красную Армию не подпирали с тыла весь наш советский народ, вся наша страна. Красная Армия в боях за родину проявила беспримерное геройство. Но советский народ не остался в долгу перед Красной Армией. В трудных условиях войны советский народ добился решающих успехов в деле массового производства вооружения, огнеприпасов, обмундирования, продовольствия и своевременной доставки их на фронты Красной Армии. За истекший год серьезно возросла мощь советской промышленности. В строй вступили сотни новых заводов, шахт, десятки электростанций, железнодорожных линий, мостов. Новые миллионы советских людей стали к станкам, овладели сложнейшими профессиями, сделались мастерами своего дела. С честью выдержали испытания войны наши колхозы и совхозы. Не покладая рук, советское крестьянство, в трудных условиях военного времени, работает на полях, снабжая продовольствием нашу армию и население, поставляя сырье нашей промышленности. А наша интеллигенция обогатила советскую науку и технику, культуру и искусство новыми выдающимися достижениями и открытиями. Неоценимые заслуги в деле защиты Отечества имеют советские женщины, самоотверженно работающие в интересах фронта, мужественно переносящие все трудности военного времени, вдохновляющие на ратные подвиги воинов Красной Армии—освободителей нашей Родины.

Отечественная война показала, что советский народ способен творить чудеса и выходить победителем из самых тяжелых испытаний. Рабочие, колхозники, советская интеллигенция, весь советский народ преисполнены решимости ускорить разгром врага, полностью восстановить разрушенное фашистами хозяйство, сделать нашу страну еще более сильной и зажиточной.

Под ударами Красной Армии трещит и разваливается блок фашистских государств. Страх и смятение царят ныне среди румынских, венгерских, финских и болгарских «союзников» Гитлера. Теперь эти гитлеровские сподручные, страны которых оккупированы и оккупируются немцами, не могут не видеть, что Германия проиграла войну. У Румынии, Венгрии, Финляндии и Болгарии есть только одна возможность избегнуть катастрофы: разрыв с немцами и выход из войны. Однако трудно рассчитывать на то, что нынешние правительства этих стран способны порвать с немцами. Надо полагать, что народам этих стран придется самим взять в свои руки дело своего освобождения от немецкого ига. И чем скорее народы этих стран поймут, в какой тупик завели их гитлеровцы, чем быстрее прекратят они всякую поддержку своих немецких поработителей и их сподручных—квислингов в своей собственной стране, тем меньше жертв и разрушений понесут эти страны от войны, тем больше они могут рассчитывать на понимание демократических стран.

В результате успешного наступления Красная Армия вышла на наши государственные границы на протяжении более 400 километров, освободив от немецко-фашистского ига более 3/4 оккупированной советской земли. Дело состоит теперь в том, чтобы очистить от фашистских захватчиков ВСЮ нашу землю и восстановить государственные границы Советского Союза ПО ВСЕЙ ЛИНИИ, от Черного моря до Баренцова моря.

Но наши задачи не могут ограничиваться изгнанием вражеских войск из пределов нашей Родины. Немецкие войска напоминают теперь раненого зверя, который вынужден уползать к границам своей берлоги—Германии для того, чтобы залечить раны. Но раненый зверь, ушедший в свою берлогу, не перестает быть опасным зверем. Чтобы избавить нашу страну и союзные с нами страны от опасности порабощения, нужно преследовать раненого немецкого зверя по пятам и добить его в его собственной берлоге. Преследуя же врага, мы должны вызволить из немецкой неволи наших братьев поляков, чехословаков и другие союзные с нами народы западной Европы, находящиеся под пятой гитлеровской Германии.

Понятно, что эта задача представляет более трудное дело, чем изгнание немецких войск из пределов Советского Союза. Ее можно решить лишь на основе совместных усилий Советского Союза, Великобритании и Соединенных Штатов Северной Америки, путем совместных ударов с востока—силами наших войск и с запада—силами войск наших союзников. Не может быть сомнения, что только такой комбинированный удар может полностью сокрушить гитлеровскую Германию.

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, сержанты, офицеры и генералы, партизаны и партизанки! Трудящиеся Советского Союза! Братья и сестры, временно подпавшие под иго немецких угнетателей и насильственно угнанные на фашистскую каторгу в Германию! ПРИВЕТСТВУЮ И ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ПРАЗДНИКОМ 1 МАЯ!

ПРИКАЗЫВАЮ:

В честь исторических побед Красной Армии на фронте и в ознаменование великих успехов рабочих, колхозников и интеллигенции Советского Союза в тылу, сегодня, в день всемирного праздника трудящихся, в 20 часов произвести салют в Москве, Ленинграде, Гомеле, Киеве, Харькове, Ростове, Тбилиси, Симферополе, Одессе — двадцатью артиллерийскими залпами.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ НАШЕ СОВЕТСКОЕ ОТЕЧЕСТВО!

ДА ЗДРАВСТВУЕТ НАША КРАСНАЯ АРМИЯ И ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ!

ДА ЗДРАВСТВУЕТ ВЕЛИКИЙ СОВЕТСКИЙ НАРОД!

ДА ЗДРАВСТВУЕТ ДРУЖБА НАРОДОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА!

ДА ЗДРАВСТВУЮТ СОВЕТСКИЕ ПАРТИЗАНЫ И ПАРТИЗАНКИ!

ВЕЧНАЯ СЛАВА ГЕРОЯМ, ПАВШИМ В БОЯХ ЗА СВОБОДУ И НЕЗАВИСИМОСТЬ НАШЕЙ РОДИНЫ!

СМЕРТЬ НЕМЕЦКИМ ЗАХВАТЧИКАМ!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

Самоотверженным трудом ответим на приказ вождя!

В обеденный перерыв в цехе, где начальником тов. Баньщиков, стихийно возник митинг, посвященный первомайскому приказу Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

По прочтении приказа, слово предоставляется тов. Баньщикову, который говорит о замечательных успехах цеха в апреле.

— Будем работать в мае, — закончил свое выступление начальник цеха, — еще больше, еще лучше.

Вслед за ним выступают рабочие, бригадиры, мастера. Они берут на себя конкретные обязательства на новый месяц.

— В ответ на приказ вождя, — говорит передовой рабочий цеха, стахановец тов. Кукуев, — обязуюсь выполнять норму не ниже 250 процентов, подготовить ученика на 2-й рабочий разряд, бесперебойно обеспечивать цех, где начальником тов. Палей, нужными деталями.

— Моим ответом любимому Маршалу товарищу Сталину, — сказал лучший слесарь цеха тов. Лицарев, — будет трехмесячное выполнение производственного плана в мае. Кроме того, я обязуюсь в этом месяце помочь тт. Журавскому и Б. Лицареву добиться выполнения месячного плана на 200 процентов.

* * *

С небывалым политическим под'емом прошел 3 мая в подразделении тов. Загороднего митинг, посвященный мудрому приказу Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

Пилоты, бортмеханики, инженеры, техники, мотористы и другие работники подразделения с затаенным дыханием слушали чтение приказа вождя, зовущего советский народ и его героическую Красную Армию к окончательному разгрому ненавистного врага.

— Будем работать самоотверженно, станем с каждым днем повышать производительность своего труда, отлично проведем летнюю навигацию, будем достойными помощниками фронтовиков, — таков ответ коллектива подразделения на приказ вождя.

С. НАУМОВ.

* * *

Митинг, посвященный историческому событию — первомайскому приказу любимого вождя, прошел у нас, как волнующая демонстрация любви советского народа к славной Красной Армии, к великому Сталину.

Все выступавшие на митинге брали на себя обязательства — в два—три раза увеличить производительность труда, давать отличное качество продукции.

Б. ЗАЙЦЕВ.

Идите к новым успехам, мастера подготовки кадров!

Помощники командования

Прошел год со дня организации нашего учебного подразделения. За этот небольшой отрезок времени, в трудных условиях войны, выпущено несколько сот молодых пилотов для школ Военно - Воздушных Сил Красной Армии. Многие из наших воспитанников находятся на фронтах Великой Отечественной войны, громя подлых немецких захватчиков.

Не считаясь со временем и встречающимися на пути трудностями, работали для ускорения выпуска пилотов командиры и инструкторский состав.

Большую помощь командирам оказывали партийная и комсомольская организации.

Все виды политико-массовой работы: устная агитация, выпуск стенной печати, художественная самодеятельность были направлены на укрепление советской воинской дисциплины, на улучшение качества учебы.

Выпускное звено командира отряда лейтенанта Туркина тщательно готовилось к государственным экзаменам. Накануне их командный и инструкторский состав провел ряд консультаций. Было проведено комсомольское собрание звена, на котором обсуждался вопрос о задачах комсомольцев в ходе подготовки к экзаменам. Комсорг звена сержант Петров провел содержательную беседу на тему: «Чем мы обязаны родине». Проведено ряд других мероприятий. Вся эта работа дала положительные результаты. Весь личный состав сдал государственные экзамены на «отлично» и «хорошо».

Большая массово - политическая работа проведена среди личного состава в период подготовки к летней навигации. Во всех подразделениях состоялись комсомольские собрания. Командиры провели ряд производственных совещаний, ставя конкретные задачи перед личным составом на период летней навигации.

Верным помощником командиров, партийных и комсомольских организаций является у нас стенная печать.

Перед выходом на теоретические занятия, курсант Вышка получил двойку. Редколлегия «Боевого листка», где командиром тов. Мезенцев, организовала выступление курсанта Вышка на страницах «Боевого листка», в котором он рассказал, почему получил двойку и заверил личный состав, что полученную двойку пересдаст в два дня. В следующем номере была помещена заметка о результатах пересдачи. Вышка получил «четверку».

Отмечая годовщину со дня организации учебного подразделения, личный состав не остановится на достигнутых успехах, а будет стремиться приумножить их. Этого требуют от нас родина и фронт.

М. ТИТОВ.
Парторг подразделения.

Начальнику подразделения майору тов. МЕЛЬНИКОВУ Заместителю начальника по политчасти тов. ХАРЧЕНКО

Поздравляем рядовой, сержантский, офицерский и вольно-наемный состав с годовщиной со дня организации учебного подразделения.

Призываем личный состав настойчиво бороться за отличное выполнение исторического приказа № 70 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, повседневно повышать воинскую дисциплину, организованность и порядок, неустанно совершенствовать свое мастерство, давать фронту все больше и больше бесстрашных воздушных бойцов—гордых сталинских сколов.

Н. Лантушко, Г. Зайцев, В. Соболевский, А. Кудряшов. И. Сивяков, Р. Старыгин, Н. Голешев.

Сплоченный коллектив

Много поработал за истекший год технический состав нашего подразделения. С чувством законной гордости оглядывается он на пройденный путь.

За год более 50 процентов авиатехников ушло на фронт. На их место пришли кадры, воспитанные подразделением. Мотористы выросли в авиатехников и техников звеньев. Хорошим техником стал моторист Коробов. Из месяца в месяц эскадрилья старшего лейтенанта Гундарева отмечает его, как лучшего техника, не знающего опоздания и возврата со старта своих самолетов.

Умело руководят звеньями тт. Монаков, Подзубанов, в недалеком прошлом мотористы. Любовь к своему делу помогла им стать хорошими специалистами. Самолет тов. Монакова отработал свыше 2000 часов. Забота о своих самолетах, содержание материальной части в отличном состоянии и постоянной готовности сделала их хорошими организаторами, умелыми техниками звеньев.

Места выдвинутых заняли мотористы, подготовленные на курсах. Они прошли хорошую теоретическую подготовку и практическую закалку в сложных осенне-зимних условиях.

Техническому составу есть с кого брать пример. Старший техник-лейтенант тов. Шаповалов, старший техник отряда тов. Харкун много работают над воспитанием своих подчиненных. Наряду с технической учебой у них постоянно проводятся беседы по техминимуму, дающие возможность систематически расширять профессиональный кругозор техников-практиков.

Под их руководством была создана база для работы технического состава зимой. Построены, оборудованы и электрифицированы 5 тепляков на 10 самолетов. В части тепляков подогрев моторов производится на твердом топливе.

Бригада техника звена тов. Чижикова в течение 3-х месяцев подготовила тепляк, кузницу и маслогрейку, используя для этого местные материалы—жерди, глину, дерн. Строительные работы бригада успешно сочетала с высококачественным обслуживанием самолетов.

Работники ПАРМ без финансовых затрат оборудовали механическую мастерскую. Токарь тов. Ермаков собрал из утиля токарный и сверлильный станки. Механическая мастерская полностью удовлетворяет эксплоатационные нужды подразделения. Несмотря на большие затруднения, острый недостаток в запчастях и материалах, технический состав сумел высококачественно и в срок подготовить самолеты к летней навигации.

Годовщину подразделения технический состав встречает сплоченным коллективом, готовым к выполнению любых задач, поставленных командованием.

Н. ТУЛАЕВ.
Старший инженер подразделения инженер-капитан.

Командир эскадрильи

Много трудностей пришлось преодолеть старшему лейтенанту Филиппову в первые дни своего назначения.

Эскадрилья, куда его назначили командиром, была на плохом счету у командования. Для того, чтобы повысить в ней воинскую дисциплину и наладить работу, нужен был повседневный, кропотливый труд, нужно было много поработать со всем личным составом. И старший лейтенант по-большевистски взялся за дело.

Он провел ряд мероприятий по повышению дисциплины и борьбе с летными происшествиями, выдвинул на руководящую работу молодых работников. Большое внимание уделял командир росту партийных рядов. Воспитывая молодых коммунистов, командир способствовал их росту, создавал кадры деловых, умелых работников.

За последнее время в эскадрильи тов. Филиппова не было ни одного летного происшествия, ни одного нарушения воинской дисциплины. Хорошо работает партийная и комсомольская организации, сумевшие сплотить весь личный состав в один дружный, спаянный коллектив.

Ни один дисциплинарный проступок не остается незамеченным. Два раза в месяц проводится строевое совещание, которое подводит итоги работы за определенный отрезок времени, разбирает недостатки и намечает конкретные мероприятия к их устранению.

Намного улучшилась в подразделении и теоретическая учеба. Общий балл успеваемости в выпускных звеньях составил 4,6.

В эскадрильи работают 3 кружка по изучению книги товарища Сталина. Ежедневно проводятся политинформации. Хорошо поставлена работа в кружке художественной самодеятельности, насчитывающем 40 человек.

За хорошую работу и дисциплину в подразделении, за высокий уровень теоретической подготовки и летной работы старшему лейтенанту Филиппову командованием об'явлена благодарность.

С. ХАРЧЕНКО.
Зам. начальника по политчасти.

Горячо люблю свое подразделение

Стать летчиком — эту мечту я лелеял со школьной скамьи и старался осуществить ее во что бы то ни стало. Но война изменила мои планы.

После гибели брата на фронте, я добровольно поступил в военную авиационную школу авиамехаников. Всю свою энергию отдавал на изучение современных боевых самолетов, и был доволен тем, что работаю у боевого самолета, готовя его для летчика, который отправится на нем защищать мою родину.

Но мечту свою я не забывал да разве можно забыть ее, когда над тобой идет воздушный тренировочный бой и так хочется принять в нем участие?!

26 мая 1942 года останется в моей памяти самым радостным днем. По приказу начальника школы, лучших курсантов направили в авиационные эскадрильи. В их число попал и я.

Как и во всяком деле, на моем пути встречались большие трудности. Отдыха почти не было. В свободное от выполнения хозяйственных работ и несения караульной службы время приходилось учиться, упорно учиться, так как нужного для учебного подразделения полного среднего образования у меня не было.

Благодаря хорошему, опытному преподавательскому составу: инженеру Шкурко, штурману школы Разживину учебные дела шли хорошо. Их интересные содержательные лекции надолго остаются в памяти курсантов. Эти лекции помогли нам сдать курсовые зачеты только на «хорошо» и «отлично».

Изучая теорию, мы не забывали и практику. Хорошая работа опытного инструктора Качалова командира звена Сапронова, командира отряда Рехтмана помогала нам овладевать летным делом.

Летаю я без единой поломки и не имею ни одного замечания на старте от командования. Большую роль в качестве полетов и поднятии воинской дисциплины сыграл командир отряда Рехтман.

Много внимания было уделено командованием учебного подразделения организации художественной самодеятельности, этого испытанного средства воспитания курсантов.

Командование создало все условия, чтобы поднять наш политический и общеобразовательный уровень.

Всей душой полюбил я свое подразделение и горжусь им, горжусь тем, что из стен его вышли сотни воспитанников, ныне героически сражающихся на фронтах Отечественной войны.

Все свои силы отдам на то, чтобы походить на этих отважных воинов, чтобы множить славные традиции лучших людей подразделения.

Сержант В. КОРОСТЕЛЕВ.

Молодой советский офицер

Воспитательная работа инструктора с группой сложна и многообразна. Примером умелого сочетания воспитательной и методической работы можно привести пилота - инструктора, младшего лейтенанта Афанасьева.

В 1941 г. тов. Афанасьев окончил эскадрилью Аэрофлота.

Работая пилотом-инструктором, он подготовил несколько десятков замечательных летчиков.

Успех его работы об'ясняется отличным знанием летного дела и высокой требовательностью, пред'являемой к подчиненным на всем протяжении обучения.

Дисциплинированный, грамотный, отличный методист, инструктор Афанасьев сумел завоевать авторитет у подчиненных, заслужить их доверие и любовь. Тов. Афанасьев инструкторскую работу умело сочетает с общественной. Он член бюро ВЛКСМ эскадрильи, ведет большую общественную работу в летной группе и в звене.

Недавно партийная организация подразделения приняла тов. Афанасьева кандидатом в члены ВКП(б), а командование учебного подразделения назначило его на должность командира звена.

С честью оправдает молодой советский офицер оказанное ему доверие.

М. СУХОРУКОВ.
Командир отряда.

Техник звена

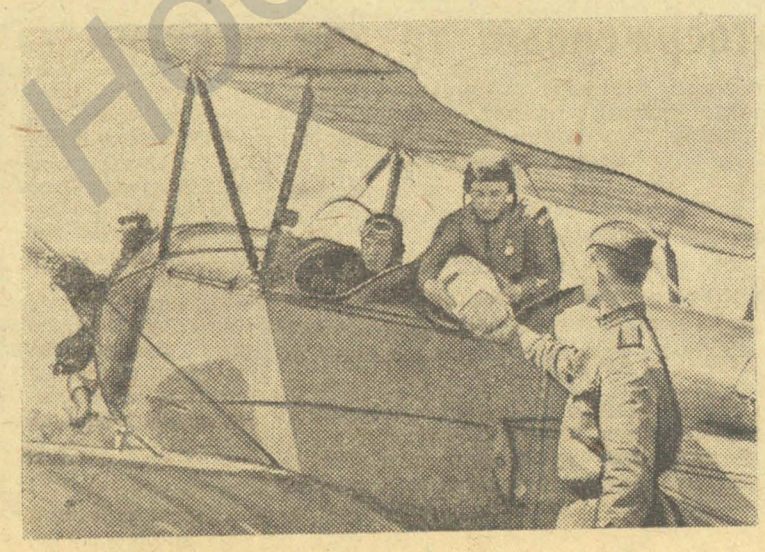
Неопытным, неискушенным в авиации человеком пришел в 1938 году в ГВФ тов. Монаков. За 6 лет он вырос не только в отличного производственника, но и хорошего командира — старшего авиатехника звена.

Благодаря технически грамотной эксплоатации и любовному отношению к обслуживаемому самолету, он добился стопроцентной переработки межремонтного ресурса самолета.

Своим богатым опытом тов. Монаков повседневно делится с подчиненными техниками и мотористами. Поэтому в его звене достигнуты большая переработка самолето-ресурса и экономия горючего.

За образцовую дисциплину и отличную работу тов. Монаков имеет ряд благодарностей от начальника подразделения и занесен на доску почета.

П. ШАПОВАЛОВ.
Парторг эскадрильи.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Бесперебойно обеспечивают связь на фронте летчики Н-ской части. На снимке: У дежурного самолета. Вручение пакета для доставки в часть.
Фотохроника ТАСС.

С минимальной вывозной

Командир отряда лейтенант Михаил Тарасович Сухоруков начал свою деятельность инструктором. Внимательно прислушиваясь к советам командиров, обладая наблюдательностью, будучи выдержанным и требовательным, тов. Сухоруков вскоре добился отличных результатов в обучении курсантов, и, выпустив две летных группы, был переведен на должность командира звена.

Имея опыт методиста, отлично изучив теорию полета и получив навыки в практической организационной работе, 25 августа 1943 года приказом начальника подразделения он был назначен на должность командира отряда. Таким образом, за время Отечественной войны тов. Сухоруков вырос от рядового работника до руководителя отряда.

Он умело сочетает производственную работу командира-строевика с партийно-политической работой по воспитанию личного состава. В настоящее время он заместитель парторга и член партбюро эскадрильи.

С начала организации учебных эскадрилий тов. Сухоруков является преподавателем теории полета, умеющим просто и убедительно передать свои знания слушателям, воспитать в них живой интерес к учебе.

Лейтенанту тов. Сухорукову было поручено обучение офицерской группы. С этой задачей он справился отлично, выпустив группу самостоятельно со средней вывозной в 7 часов 31 минуту и без единого летного происшествия.

За отличную работу по подготовке кадров лейтенант тов. Сухоруков имеет от командования несколько поощрений.

А. ФИЛИППОВ.
Командир эскадрильи.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 25 (594) | Суббота, 20 мая 1944 г. | Цена 15 коп.

Изо дня в день укреплять воинскую и летную дисциплину, совершенствовать профессиональное мастерство всего личного состава—такова задача, таков путь к четкой и безаварийной работе всех наших подразделений, таков наш долг перед родиной в суровые дни великой Отечественной войны!

Работать четко, без аварий

Руководствуясь историческими указаниями Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, командиры и начальники передовых подразделений нашего управления с помощью партийных, комсомольских и профсоюзных организаций добились значительных успехов в укреплении воинской и летной дисциплины. Точное соблюдение требований наставлений и инструкций обеспечило этим подразделениям четкое и безаварийное выполнение производственных и учебно-летных планов.

Однако, опыт передовых не стал еще достоянием всех подразделений. За первые четыре месяца текущего года, в подразделениях имели место серьезные летные происшествия. Большинство из них произошло по вине летного и технического состава и явилось следствием низкого уровня воинской, летной и производственной дисциплины.

В один из мартовских дней в подразделении тов. Загороднего трое пилотов допустили грубые нарушения Наставления по летной службе, случайно не закончившиеся авариями. Серьезный сигнал! Он должен был мобилизовать внимание командира, его заместителя по политчасти тов. Шейнова и партийную организацию на решительное укрепление воинской и летной дисциплины. Этого не произошло. Дисциплина в подразделении попрежнему остается на низком уровне. И вот результаты. Командир самолета Беньковский, второй пилот Шикалов, бортмеханик Щербановский и бортрадист Лебедев вылетели в рейс без проверки количества горючего на борту. В полете из-за выработки горючего встали все моторы. Командир и его экипаж растерялись и, несмотря на наличие пригодной площадки, произвели посадку в овраг. Самолет потерпел аварию. Государству нанесен большой материальный ущерб. Позорный, недопустимый случай, особенно в суровое военное время!

Через несколько дней из-за преступной недисциплинированности совершил аварию самолета пилот этого же подразделения Грицкевич.

Серьезные летные происшествия имели место по вине пилотов Колесникова (подразделение подполковника Киренышева) и Рычкова (подразделение подполковника Кононенко).

Одной из основных причин летных происшествий и иных нарушений дисциплины является в ряде подразделений безответственность политработников, запущенность и оторванность партийно-политической работы от решения практических задач, стоящих перед личным составом. Примером безответственного отношения к порученному делу, может служить заместитель начальника по политчасти тов. Степанов, по вине которого партийно-политическая работа в подразделении запущена.

Военная обстановка, указания Верховного Главнокомандующего обязывают нас решительно покончить с летными происшествиями, добиться четкой и безаварийной работы всего летного и технического состава.

Нужно навести в подразделениях железную воинскую и летную дисциплину. Прямой путь к этому — повышение требовательности командиров к своим подчиненным, отличное знание и точное выполнение уставов, наставлений, инструкций и приказов вышестоящих начальников. За малейшее нарушение их требований виновные должны привлекаться к ответственности со всей строгостью законов военного времени.

Однако, даже самая высокая требовательность даст нужные результаты лишь в том случае, если она будет подкреплена повседневной политической работой, охватывающей весь личный состав, воспитывающей в нем чувство ответственности перед родиной за свой труд, за свое подразделение.

16 мая начальником управления издан приказ, направленный к достижению четкой и безаварийной работы. Его выполнению должна быть подчинена сейчас вся деятельность командиров-единоначальников, их заместителей по политчасти, партийных и комсомольских организаций.

Неустанное совершенствование профессионального мастерства летного, технического и всего личного состава — непременное условие четкой и безаварийной работы. Техническая и командирская учеба должна, поэтому, быть сейчас в центре внимания начальников, инженеров, политработников и партийных организаций.

Необходимо организовать тщательную подготовку всех пилотов к выполнению каждого учебного и производственного полета, обеспечив повседневный контроль вышестоящих начальников за ее качеством. За малейшие нарушения в этой области нужно отстранять пилотов, бортмехаников, радистов от полетов. Место командира и политработника — на красной линейке, на старте.

Выполняя приказ № 70 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, добьемся четкой и безаварийной работы всех подразделений, всего летно-подъемного и инженерно-технического состава! Самоотверженным трудом будем изо дня в день усиливать нашу помощь фронту!

Член ВКП(б), мастер цеха стахановец тов. Репин.

Наш ответ

Наша мастерская невелика. На несложных станках мы стараемся как можно быстрее и лучше производить ремонт деталей для рейсовых самолетов. И с начала года не было еще ни одной жалобы со стороны экипажей на плохое или несвоевременное обслуживание самолетов.

В нашем дружном, спаянном коллективе работа спорится. Особенно хорошо работают токарь тов. Алферов, слесарь-сварщик тов. Саитов. Труд их высокопроизводителен.

Помимо своей основной работы, наш коллектив решил собственными силами освоить производство предметов ширпотреба для обслуживания работников аэропорта и пассажиров.

Наша мастерская уже снабдила буфет, столовую аэропорта тарелками, в номерах вокзальной гостиницы и других комнатах стоят пепельницы нашего изделия. Недавно мы сдали в столовую первую партию ложек.

Так наш коллектив отвечает на первомайский приказ Верховного Главнокомандующего.

Инженер А. МАЛИНОВСКИЙ.

Начальнику рембредприятия тов. Ангелову

Вашему предприятию в апреле присуждено первое место во всесоюзном социалистическом соревновании ремонтников ГВФ, оставлено красное знамя, присуждена премия 30.000 рублей.

Поздравляем. Надеемся, что добьетесь еще лучших результатов в вашей работе.

Начальник РТУ ГВФ инженер-подполковник ГРАДУСОВ.

В 15 дней выполнили месячный план

Ремонтное предприятие, где начальником тов. Кондрашов, в апреле выполнило план ремонта самолетов на 250 процентов и моторов на 150 процентов. Приказом начальника Аэрофлота генерал-полковника Астахова за самоотверженный труд коллективу предприятия об'явлена благодарность.

С большим политическим под'емом встретил передовой коллектив приказ № 70 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина. На призыв вождя рабочие, техники и служащие ответили новыми повышенными обязательствами, самоотверженным трудом.

Месячный план ремонта самолетов за 15 дней мая коллективом предприятия выполнен на 100 процентов. Высокую производительность труда ремонтники умело сочетают с борьбой за качество продукции. Успешно выполняется и план ремонта моторов.

С особенным под'емом работают в эти дни стахановцы тт. Швецов, Чубаров, Малец, Полянская. Каждый из них ежедневно выполняет нормы выработки на 150—200 и больше процентов. Качество их работы отличное.

Личный состав предприятия все свои силы и знания отдает на выполнение приказа вождя, на усиление помощи фронту.

Б. ЗАЙЦЕВ.

Секретарь парторганизации.

Урок, о котором забыл Грицкевич

В один из мартовских дней пилот Грицкевич с пассажирами летел в свое подразделение. Встретившись с погодой ниже установленного минимума, пилот должен был вернуться на аэродром вылета или же сесть на одну из ближайших площадок. Недисциплинированный пилот не сделал ни того ни другого. Вопреки Наставлению по летной службе, он набрал высоту и продолжал полет за облаками, не имея на борту радиосвязи, лишенный визуальной ориентировки. Около пункта назначения он снизился, действуя по пословице: «Куда кривая вывезет», и остаток рейса завершил по кромке облаков.

За нарушение § 53 Наставления по летной службе пилоту Грицкевич командиром подразделения был об'явлен выговор с предупреждением.

Об этом уроке разболтанный пилот быстро забыл. Вместо того, чтобы честной и самоотверженной работой искупить свою вину, он и дальше продолжал нарушение воинской и летной дисциплины.

И это не случайно. Дисциплинарное взыскание, наложенное на Грицкевича, не было подкреплено необходимым общественным воздействием. Командир подразделения т. Загородний и его заместитель по политчасти т. Шейнов не мобилизовали личный состав на четкую и безаварийную работу.

29 апреля, нарушая § 215 Наставления по летной службе, Грицкевич без метеосводки вылетел из пункта Б.

За этим нарушением последовали другие, явно показывающие вопиющую недисциплинированность Грицкевича. В самом деле, вместо того, чтобы сделать посадку в пункте Б., вопреки распоряжению начальника Энского аэропорта Ильина, он вылетел в этот аэропорт, не имея отсюда сведений о погоде.

По прибытии в аэропорт, Грицкевич застал здесь порывистый ветер силой 17—20 метров в секунду. Не дождавшись, когда будет выложен старт и организована встреча, Грицкевич пошел на посадку.

Приземлившись и закончив пробег, несмотря на сильный ветер, пилот начал рулежку без сопровождающего. Порывом ветра опрокинуло самолет полным копотом и он потерпел аварию.

Так окончилась на этот раз преступная недисциплинированность пилота Грицкевича, забывшего свой гражданский долг перед родиной в суровое военное время.

Проступок Грицкевича обязывает командира, подразделения принять самые решительные меры к насаждению железной воинской и летной дисциплины среди всего летного состава. Нарушителей наставлений и инструкций нужно привлекать к ответственности со всей строгостью законов военного времени.

В. СОБОЛЕВСКИЙ

Наш вклад в дело защиты родины

Яркой демонстрацией огромной любви к Родине, к великому вождю и другу трудящихся товарищу Сталину прошла подписка на 3-й Государственный Военный Заем в наших подразделениях. Личный состав дал взаймы государству 167,5 проц. месячной зарплаты.

238 процентов

Личный состав нашего подразделения отдал взаем Родине 238 процентов месячного заработка. Первенство занял взвод тов. Чупина, отдавший взаем государству 334 проц. заработка.

Бойцы отделения т. Керимшеева подписались на 579 проц. заработка. На 471 процент заработка подписались бойцы отделения тов. Гончарова, на 351 проц. — отделение тов. Степанова, на 338 процентов — отделение тов. Хлопушина.

С. ФАКТОРОВИЧ.

Пятимесячный заработок

Личный состав подразделения, где начальником капитан Безродный, отдал взаем государству 180 процентов месячного заработка.

Столяр Половинкин подписался на заем на пятимесячный заработок. На 400 процентов к фонду зарплаты подписались: слесарь Трифонов, возчик Матвеев, грузчик Ключихин и др.

А. ГУСЬКОВ.

На оборону

Коллектив управления, политотдела, теркома и медсанслужбы подписался на Третий Государственный Военный Заем на 167 процентов зарплаты. Товарищи Лапыцко, Шевченко, Королихина, Тупикин и другие подписались на два месячных заработка.

Так советские патриоты укрепляют оборону родной страны.

А. ХРУЩОВ.

От жен фронтовиков

Личный состав подразделения, где заместителем начальника по политчасти т. Харченко, подписался на заем на 184 проц. зарплаты. Наличными внесено — 14.700 рублей.

Жены фронтовиков отдали взаем государству 4.325 рублей.

В. КОРОТКИЙ.

На разгром врага

Постоянный и переменный состав части т. Цаплика с большим политическим под'емом подписывался на заем.

На усиление обороны родины, на разгром врага и изгнание его со священной советской земли он отдал 225 проц. месячного заработка.

Красной Армии

218 процентов месячного заработка отдал на строительство самолетов, танков, пушек и другого вооружения для Красной Армии офицерский, сержантский, рядовой и вольнонаемный состав подразделения подполковника Талицина.

Расширяется кругозор офицера

Повседневная работа над повышением своего идейно-политического и общекультурного уровня — долг каждого советского офицера. Примером глубокой и повседневной работы офицера над собою служит в нашем подразделении старший лейтенант тов. Макаров. С декабря 1943 года тов. Макаров систематически работает над повышением своего идейно-политического уровня. Начал он эту работу с глубокого изучения книги товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза».

Одновременно с этим он работает над историей ВКП(б) по Краткому курсу. Важнейшие этапы истории большевистской партии тов. Макаров изучает по первоисточникам. По первоисточникам изучается им и история народов СССР.

Изучение книги товарища Сталина старший лейтенант Макаров уже закончил. Он глубоко изучил и составил конспекты следующих тем из истории нашей родины: «Монгольское иго», «Петр Великий», «Сталинградская битва».

При изучении «Краткого курса истории ВКП(б)» и истории народов СССР тов. Макаров применяет следующий метод. Приступая к изучению намеченной темы, он первым долгом выясняет, с каким материалом необходимо ознакомиться. Подобрав соответствующий материал, опубликованный в газетах, журналах, изданный отдельными книгами, брошюрами или помещенный в энциклопедии, он подробно знакомится с ним, делает необходимые заметки, выписки или вырезки из газет, суммирует его и только после этого приступает к составлению конспекта намеченной темы.

— Благодаря этому методу, — говорит т. Макаров, — легко изучать историю партии и историю народов СССР: материал хорошо запоминается. По составленному конспекту легко делать доклады и проводить беседы.

Работу по подготовке и изучению материалов и их конспектированию он проводит ежедневно по два часа вечером, после служебных часов, а в дни отдыха — обязательно в часы от завтрака до обеда.

Избранный тов. Макаровым метод работы над собой, заставляет его систематически читать историческую литературу, газеты быть в курсе событий внутреннего и международного положения СССР, повседневно познавать прошлое и настоящее советского государства и его народов.

С каждым днем расширяется идейно-политический и культурный уровень офицера Макарова. Об этом говорит следующий факт. За зимний период он прочел для офицерского состава подразделения 4 доклада на военные и исторические темы.

Майор А. МЕЛЬНИК.

Отличник подразделения подполковника Кононенко, стартех отряда тов. Бородин, добившийся больших успехов в продлении ресурсов материальной части.

Наши отличники

Отлично, по-фронтовому, работает в нашем отряде авиатехник III класса тов. Ерусова. В напряженные летные дни она обслуживала 3 самолета, один из них имел переработку ресурса свыше тысячи часов. За два года машины, обслуживаемые ею, не имели ни одного отказа в работе. Тов. Ерусова во время подготовки материальной части к полетам, умело расставляет своих курсантов по рабочим местам.

Самоотверженный труд тов. Ерусовой был дважды отмечен в приказе по подразделению (начальник подполковник Талицын). Она премирована отрезом на платье.

Так же добросовестно работает и. о. авиатехника тов. Бочиренок, высококачественно обслуживающий два самолета. Хорошо зная ремонт самолета, владея специальностью плотника, он часто выполняет серьезные работы как на самолетах, так и по оборудованию специальных помещений.

Сейчас все техники стремятся работать отлично, так как этого требует от нас приказ № 70 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

В. МЕТНЕВ.
Старший техник отряда.

Рабочая сметка на службе производства

Технический состав эскадрильи старшего лейтенанта Фокина все свои силы и знания отдает высококачественной подготовке материальной части к полетам, обеспечению четкого и своевременного выполнения учебно-летного плана.

Все внимание авиатехников направлено к строжайшей экономии горюче-смазочных, запчастей и материалов. Больших успехов добились авиатехники тт. Стрельников, Бахарев и Журавлев. Самолеты, обслуживаемые этими товарищами, работают четко и безотказно, имеют переработку межремонтного ресурса по 500—600 часов. На них сэкономлены сотни килограммов горючего.

Несмотря на острый недостаток целого ряда запасных частей и материалов, технический состав эскадрильи находит в себе силы, чтобы выйти из затруднительного положения и обеспечить бесперебойные полеты. Авиатехник Журавлев изготовляет переходные шпильки патрубков, газораспределительные коробки. Болты и пальцы из старых болтов переделывают, доводя их до нужного диаметра, авиатехники Травинский и Стрельников. Все это делается вручную, ибо подразделение не имеет токарного станка.

Недостаток таких запасных частей, как поршневые кольца, направляющие толкателей, шарикоподшипники коленчатого вала, шарикоподшипники коромысел, шнуровой амортизатор и и т. д. не помешал техническому составу отлично провести подготовку к весенне-летней навигации.

У нас отсутствовал режущий инструмент. Авиатехники организовали изготовление его на месте. Плашки изготовляются из гаек. Делается это просто, но надежно. Гайка с нужным шагом резьбы распиливается и закаливается. Метчики изготовляются из шпилек. На шпильке с соответствующим шагом резьбы круглым напильником выпиливаются канавки. После этого шпилька закаливается, и метчик готов.

Этими примерами далеко не исчерпывается изобретательность и сноровка техников и мотористов, научившихся за время войны все делать своими руками из местных материалов.

Воодушевленные приказом № 70 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, победоносным наступлением Красной Армии, авиатехники и мотористы эскадрильи будут с каждым днем улучшать качество обслуживания материальной части, настойчиво помогать командирам и пилотам-инструкторам отлично готовить молодых летчиков.

Н. ДУДКО.
Инженер эскадрильи.

На высоком агротехническом уровне

Дружно и организованно идут весенне-полевые работы на подсобном хозяйстве подразделения, где начальником тов. Кондрашов. Уже полностью выполнен план посадки картофеля, огурцов и многих других овощей. Закончен посев проса. На нашем подсобном хозяйстве все делается руками рабочих и служащих подразделения. Рабочих, ушедших на обработку полей, заменяют на производстве их товарищи, работающие за двоих-троих.

Посадка овощей и посев зерновых культур ведутся на высоком агротехническом уровне: поля глубоко вспахиваются и тщательно прокашиваются.

Нет сомнения, что мы и в этом году получим высокий урожай.

П. ЗВЕРЕВ.

Врачи-патриотки

Вместе со всем личным составом учебных подразделений нашего управления самоотверженным трудом отвечают на приказ № 70 Верховного Главнокомандующего врачи П. В. Черкасова и Н. Е. Шпарбер.

П. В. Черкасова — неутомимая труженица, отдающая все свои силы охране здоровья курсантов и командиров, отличному санитарно-гигиеническому содержанию общежитий, столовых, учебных помещений.

В подразделении подполковника Кононенко воспитываются крепкие, закаленные молодые летчики, об их здоровье неустанно заботится Полина Васильевна Черкасова. Ее заботливый глаз видит всюду, следит за всем, от чего зависит здоровье личного состава. Инициативного врача поддерживает командование и весь личный состав. В общежитиях, столовых и учебных помещениях — всюду примерная чистота.

В подразделении хорошо поставлена санитарно-просветительная пропаганда. Ей Полина Васильевна отдает все свое время, свободное от приема и лечения больных.

Медицинский пункт подразделения содержится в отличном состоянии. Больные находят здесь чуткое, внимательное отношение, любовный уход.

Так же отлично работает в дни Великой Отечественной войны врач подразделения майора Мельникова Нина Евсеевна Шпарбер.

Полина Васильевна и Нина Евсеевна настойчиво, как того требуют приказы вождя, работают над повышением своих знаний. Они отлично окончили центральные курсы авиамедицины.

За отличное медико-санитарное обслуживание личного состава П. В. Черкасовой и Н. Е. Шпарбер об'явлена благодарность начальником лечебно-санитарного управления ГВФ и приказом по медицинской службе нашего управления.

Слава советским труженицам, врачам-патриоткам!

Д. ВОРОНОВА.
Начальник медсанслужбы.

Кто будет отвечать?

Огромное внимание уделяют партия и правительство посадке индивидуальных огородов рабочих и служащих. Правильное и быстрое разрешение этого важного вопроса — не только забота о благосостоянии трудящихся, но большая помощь фронту и государству.

К сожалению, не все руководители предприятий, партийных и профсоюзных организаций поняли это.

На ремпредприятии, где секретарем партбюро т. Омельченко, уже давно распределены между работниками земельные участки, но еще до сих пор большинство рабочих и служащих не обеспечено семенами.

На наш вопрос, когда же будут семена, председатель комиссии по индивидуальному огородничеству тов. Челноков беспомощно развел руками и ответил:

— Сие от нас не зависит, когда привезут, тогда и будут. Семена, то от нас очень далеко...

С этим недопустимым положением мирятся секретарь партбюро тов. Омельченко и председатель месткома тов. Зильбербранд.

Им, видимо, невдомек, что «весенний день год кормит», что затяжка с посадкой огородов неизбежно приведет к снижению урожая.

Е. Л.

Повседневно выращивать кадры агитаторов и пропагандистов

В последнее время серьезно изменились качество и формы агитационно - пропагандистской работы во фронтовых подразделениях Аэрофлота. Лучше начали работать агитаторы, стало интереснее и разнообразнее содержание самой агитации. Методически более совершенным и регулярным стало руководство парторгов агитколлективами.

Практика показывает, что там, где парторг повседневно руководит своим агитколлективом, агитационно - пропагандистская работа стоит на высоком уровне. Примером этому может служить опыт, накопленный парторгом Путерброт. Он систематически занимается со своими агитаторами, заботясь об их политическом и культурном росте. Не менее двух раз в месяц парторг собирает их либо на совещание по обмену опытом, либо на инструктаж, иногда на теоретическое собеседование по тому или иному вопросу. Это не замедлило оказать организующее влияние на деятельность самих агитаторов. Каждый агитатор заранее знает когда, где и с кем он проводит беседу, политинформацию или читку газет. Здесь нет ни одного случая срыва заданий парторга. Во всем соблюдается порядок, организованность. Агитколлектив стал хорошо налаженным, четко действующим организмом.

Парторг тов. Путерброт сумел привить вкус к агитации людям, которые ранее никогда не участвовали в ней. Так, коммунист тов. Нохов, башкир по национальности, раньше слыл скупым на слова человеком. Он редко выступал на собраниях, был немногословен на митингах. Казалось бы, мало подходящая кандидатура для агитатора. Но Путерброт обнаружил в нем тот скрытый большевистский огонек, который движет людей на боевые дела. За Ноховым была репутация отличного боевого летчика,—недаром грудь его украшало несколько правительственных наград. Он пользовался большим авторитетом среди личного состава. К его мнению прислушивались. И Путерброт решил: из него должен выйти толковый, страстный агитатор.

И выбор был правильный. Заботливо помогая Нохову готовиться к беседам, рассказывая и показывая ему как составить конспект, подобрать материалы и т. д., парторг добился того, что пилот стал одним из лучших агитаторов эскадрильи.

Нохов очень добросовестно работает над собой. К каждой беседе у него есть тщательный конспект. Он часто консультируется с парторгом по тому или иному вопросу, связанному с предстоящей темой. Агитационная деятельность Нохова значительно повысила его культурные потребности. Он начал много читать. Образнее и ярче стала его речь.

Этот пример показывает как агитколлектив, при правильной организации его работы и руководства им, становится серьезным средством воспитания и политического роста партийного актива.

Важнейшей задачей низового агитатора является пропаганда и распространение боевого опыта лучших пилотов, техников, экипажей, звеньев. В некоторых наших парторганизациях знают лишь одно средство борьбы с аварийщиками: взыскания, забывая при этом, что важно не только наказать виновника происшествия, но и обучить его передовым методам труда, помочь ему стать мастером своего дела.

Агитатор должен знать боевой опыт лучших людей подразделения и быстро доводить его до всего личного состава. Важнейшая обязанность агитатора — быть популяризатором передового опыта.

Какое огромное агитационное и воспитательное значение, например, имеет умело и интересно проведенный рассказ агитатора о только что выполненном ответственном боевом задании пилотом данной эскадрильи, или о скоростной подготовке техником материальной части к специальному рейсу. Там, где это понимают, меньше аварий и происшествий. Так, в подразделении, где парторгом тов. Литвиненко, в 1939 г. при очень большом налете часов не было ни одной аварии. Этот серьезный успех был подготовлен большой, кропотливой и плодотворной работой парторганизации, много потрудившейся над пропагандой боевого опыта лучших своих пилотов.

Вот характерный пример, показывающий действенность этой работы. Пилот-коммунист тов. Козакова во время внетрассового полета потеряла ориентировку и сделала вынужденную посадку. Командование части наложило на нее дисциплинарное взыскание. Ее проступок стал предметом специального обсуждения партийного собрания.

Во время очередных бесед агитаторы не только вскрыли ее ошибку, но и рассказали, как следовало бы восстановить потерянную ориентировку. Агитаторы в большинстве своем бывалые, опытные летчики, помогли Козаковой лучше освоить технику летного дела, передавая ей свой богатейший опыт ориентировки в любых условиях дня и ночи.

Козакова поняла, что останавливаться в летном деле нельзя, иначе отстанешь и стала глубже, тщательнее готовиться к рейсам. Она начала уделять серьезное внимание предполетной подготовке.

Старший лейтенант.
С. МАШИНСКИЙ.

(Окончание в след. №).

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

10140.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 26 (595) | Суббота, 27 мая 1944 г. | Цена 15 коп.

На исторический приказ вождя передовые авиаторы отвечают самоотверженным трудом. Перенимая и умножая опыт передовиков, добьемся отличной работы всех подразделений, всего личного состава!

Повседневно воспитывать партийный актив

Центральный Комитет ВКП(б) и лично товарищ Сталин всегда придавали огромное политическое значение воспитанию партийного актива и повседневной работе с ним. И это понятно. Партийный актив — костяк партии, ее основа, связывающая партию с широкими беспартийными массами.

Особенное значение приобрели выращивание, воспитание и работа с партийным активом в трудное для партии и народа военное время. За годы Великой Отечественной войны значительная часть опытного, закаленного на практических делах партийного актива ушла на фронт. Ряды партии пополнились тысячами молодых коммунистов.

В большинстве наших подразделений к руководству партийными организациями пришли молодые активисты, многие из них вступили в ряды ВКП(б) уже в военное время. Воспитание новых партийных руководителей и остального актива — одна из основных задач командиров, их заместителей по политчасти, парторгов, секретарей партийных бюро.

В подразделении, где начальником майор Мельников, работа с активом находится в центре внимания партийных руководителей. Заместитель начальника по политчасти тов. Харченко и парторг тов. Титов повседневно, практически помогают в работе парторгам эскадрилий, отрядов и партийному активу, руководят их идейно-политическим ростом.

Однако, практика передовых не стала еще достоянием всех партийных организаций. Заместители начальников по политчасти тов. Степанов, Глущенко, Трактирников не поняли, что у молодого, выросшего в военные годы партийного актива нет еще организационных навыков в руководящей партийной работе, а его идейно-политический уровень не отвечает еще высоким требованиям текущего момента. Ни чем иным нельзя об'яснить того, что здесь не ведется планомерной работы с партийным активом, а его идейно-политическая учеба не организована. Вследствие этого, партийная работа в их подразделениях находится на низком уровне, не отвечает требованиям военного времени. Вместо руководства партийной работой и политического воспитания коммунистов, комсомольцев и беспартийных, замполит тов. Степанов и парторг тов. Мязин занимаются мелочными хозяйственными вопросами, вмешиваясь в права и обязанности командира - единоначальника, подменяя его.

Политотделом управления специальной директивой замполитам, парторгам и секретарям бюро даны конкретные указания о постановке работы с партийным активом. Выполнение этих указаний — первоочередная, неотложная задача.

В соответствии с требованиями Политотдела во всех подразделениях должна быть организована политическая учеба всего партийного актива. Необходимо, чтобы проходила она на высоком идейном уровне и была тесно увязана с практическими задачами, стоящими перед первичными организациями.

Замполиты и парторги должны повседневно практически помогать парторгам эскадрилий, отрядов в планировании и проведении всей партийной работы. Нужна, конечно, не мелочная опека, а практический показ, как нужно подготовить и провести ту или иную работу, как привлечь к ней актив, проконтролировать исполнение. Контроль исполнения — важнейшее звено в воспитании партийного актива и ему должно уделяться особое внимание.

Необходимо систематически проводить собрания партийного актива, обсуждая на них важнейшие вопросы партийной жизни, добиваясь точного выполнения их решений.

Нужно смелее давать партийные поручения, выдвигать на руководящую работу молодых коммунистов—передовиков производства, доверять им проведение докладов и бесед среди личного состава, обеспечивая повседневную помощь и контроль за их ростом. Немаловажную роль должно сыграть в решении этого вопроса умение партийно-политических руководителей во-время и по-товарищески чутко указать на ошибку того или иного молодого активиста, помочь ему осознать ее, исправить.

Усиление работы по выращиванию и воспитанию партийного актива — единственный путь к под'ему всей внутрипартийной и партийно - политической работы наших организаций, к под'ему воинской дисциплины и обеспечению четкой, безаварийной работы подразделений.

Достойная смена

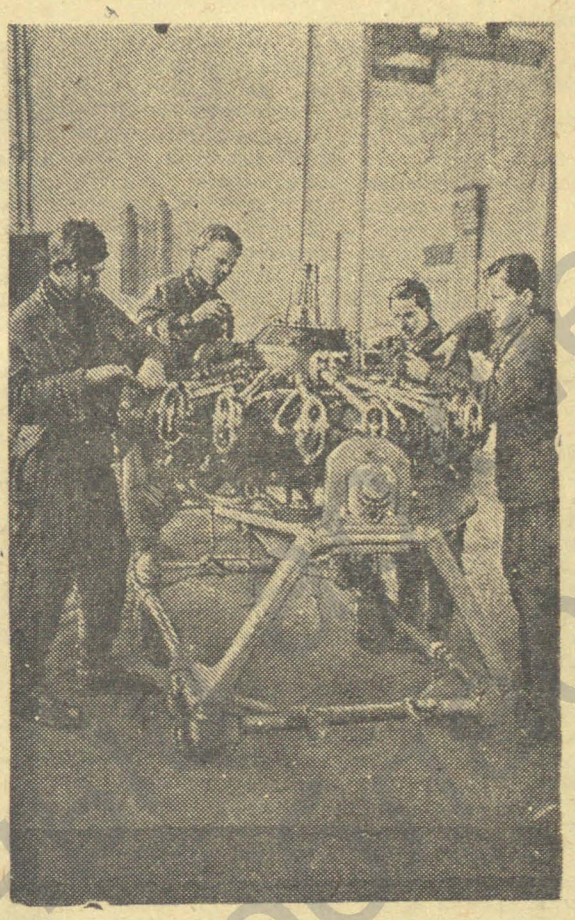
На исторические победы героической Красной Армии, освобождающей родную советскую землю от немецко - фашистских захватчиков, рабочие, инженерно - технические работники и служащие рем предприятия, где начальником тов. Ангелов, отвечают самоотверженным стахановским трудом, перевыполнением норм выработки в два — три и больше раза. Об этом ярко свидетельствует тот факт, что предприятие дважды вышло победителем во всесоюзном социалистическом соревновании.

Труд коллектива высоко оценен командованием ГВФ. В марте и апреле предприятию вручено красное знамя Аэрофлота.

В борьбе за эту победу одно из первых мест принадлежит комсомольцам и несоюзной молодежи, отдающей все свои силы на отличный ремонт самолетов и моторов.

Бригада тов. Козлова по праву считается одной из лучших молодежно-комсомольских бригад рем предприятия.

Тепло и любовно отзываются о ней рабочие цеха тов. Ларина.



За отличную работу ей неоднократно присваивалось почетное звание «фронтовой».

Самому старшему члену ее, бригадиру т. Козлову — 19 лет. В бригаде 4 человека. И все четверо выполняют самую ответственную работу в цехе — им поручена сборка моторов.

Эту работу на предприятии до войны выполняли пожилые рабочие с большим производственным стажем. Но вот родина призвала их в ряды доблестных защитников. И на смену им пришли юные, задорные ребята.

Сойдя со школьной скамьи, они быстро овладели этой профессией и сейчас зарекомендовали себя квалифицированными, опытными работниками.

Сам бригадир работает по пятому разряду, тов. Вакорин — по четвертому. Тов. Козлов, помимо этого, овладел еще двумя специальностями.

Бригада работает не считаясь со временем. Выполняет задания на 250 — 300 процентов.

На снимке: (справа налево) тт. Н. Т. Козлов, Б. В. Подсевалов, А. Е. Кушнер и А. А. Вакорин.

★ ★ ★

Высокие показатели

Большое внимание уделяет учебно-летный отдел подразделения майора Мельникова теоретической подготовке курсантов.

Учебная часть УЛО укомплектована опытными преподавателями.

Отличных знаний добились в своем классе преподаватели политподготовки — замполит Харченко, парторг тов. Титов и тов. Сабельникова. Хорошие результаты показали курсанты преподавателей по теории полета командира отряда Сухорукова, по аэронавигации штурмана I класса Разживина.

Весь преподавательский состав ведет большую методическую работу. Большая работа проводится УЛО по ликвидации неуспеваемости. Плохая отметка каждого курсанта выносится на обсуждение комсомольского собрания.

Преподавательский состав УЛО, совместно с курсантским активом, при поддержке командования школы, а также партийной и комсомольской организаций, в короткое время сумели собственными силами оборудовать наглядными пособиями и необходимым инвентарем учебные классы. Особенно хорошо оборудовали свои классы преподаватели политической подготовки: замполит тов. Харченко, парторг тов. Титов.

Все это способствует отличной учебе слушателей. Недавно были видны результаты дружной работы всего коллектива. На государственных экзаменах средняя успеваемость курсантов, по теории была оценена в 4,53 балла.

Мы и впредь будем бороться за отличную успеваемость наших слушателей, закрепим за собой оценку, полученную на государственных экзаменах.

В. ИВАНОВ.
Начальник УЛО.

Фронтовая бригада за работой

В числе передовых цехов рем предприятия, где главным инженером т. Измерян, числится и цех тов. Банщикова.

Изо-дня в день, каждый рабочий, служащий нашего цеха старается повысить производительность своего труда, как можно больше и лучше помочь фронту. Мы по праву гордимся своими передовыми людьми — слесарями-стахановцами тт. Кукуевым и Д. Лищаревым. Дневную программу они выполняют на 400 проц. и больше.

В прошлом месяце приказом начальника предприятия, комсомольско-молодежной бригаде нашего цеха за высокие производственные показатели присвоено звание фронтовой.

В этой бригаде 10 человек. Десять молодых, во время войны пришедших на производство, юношей и девушек.

Член бригады тов. Зоц выполняет ежедневно норму на 200 процентов, комсорг тов. Скворцов недавно получил 4 разряд и выполняет дневное задание на 150—200 процентов. Трудолюбивый юноша работает без брака, давая высокое качество продукции. Прямо со школьной скамьи пришла на предприятие комсомолка тов. Ласовская. Девушка не только отлично работает на производстве, но и успешно продолжает учебу в 10 классе. Ей приходится преодолевать большие трудности, но, несмотря на это, она сейчас работает уже по 3-му разряду.

Хорошо работает, пришедшая в бригаду полгода назад, тов. Косушкина. Она быстро освоила процессы работы и получила звание токаря второго разряда, а работу выполняет 3—4 разряда.

Намного перевыполняют норму самые юные члены бригады тт. Захватченко и Тимохина.

Наша комсомольско-молодежная бригада — это дружный, сплоченный коллектив, пользующийся любовью и уважением всего цеха. Большая заслуга в этом принадлежит бригадиру, фронтовой комсомольско - молодежной бригады тов. Куликовой.

Парторг А. ГИРЕНКО.

Лучший мастер

МАШИНА, напоминающая птицу гигантских размеров, стоит в ангаре, готовая к вылету. Рядом все еще суетятся люди, чей честный, самоотверженный труд помог ей широко расправить крылья.

Скоро она поднимется в воздух и, по тому, как она будет вести себя в безбрежных просторах, и по тому, как будет работать ее стальное сердце — мотор, — можно будет судить о работе человеческих рук, ее ремонтировавших.

Взлет машины, пожалуй, самый ответственный момент, завершающий работу над нею.

Больше всех в эту минуту волнуется контрольный мастер, который своим заключением определяет готовность машины к вступлению в строй. В эти минуты подводится итог его работы.

Производительность труда большинства рабочих вычисляется в процентах, а вот работу контрольного мастера в процентах не вычислишь...

Машина осмотрена экипажем. Испытана в воздухе. Командир экипажа приближается к высокому человеку в комбинезоне цвета хаки, крепко пожимает ему руку и радостно говорит:

— Машина, Сергей Георгиевич, хорошая. Дефектов нет. Спасибо.

Сергей Георгиевич Витин облегченно улыбается. Итог подведен. План работы выполнен на... Но процентов все таки нет. А налицо отличная работа тов. Витина, контрольного мастера рем предприятия, где начальником тов. Ангелов.

Контролировать монтаж машины непосредственно в процессе работы очень сложно. Нужно в совершенстве знать самолет, для того, чтобы при сборке можно было бы устранить все дефекты. Сергей Георгиевич, несмотря на то, что на должность контрольного мастера переведен недавно, быстро ознакомился с совершенно новой для него материальной частью, и прекрасно справляется с этой кропотливой работой.

До этой работы тов. Витин исполнял обязанности мастера агрегатной группы цеха, где начальником тов. Банщиков. Группа все время шла впереди, была одной из лучших на предприятии. Таков уж стиль работы мастера!

За последнее время ни одна машина не была выпущена с браком. В этом, несомненно, большая заслуга тов. Витина, труд которого высоко оценен командованием, присвоившим ему звание «лучшего мастера предприятия».

Скромный, скупой на слова Сергей Георгиевич неохотно рассказывает о своих заслугах: «Приходится допоздна задерживаться в цехе, трудится без отдыха. Такое уж дело наше, не я один. Прозеваешь что-нибудь, а там, того и гляди, выпустят машину и накладка большая. Сызнова начинать все — средства опять затрачивать нужно, государству убыток. Вот и все, что еще рассказывать о себе. Сами видите, ничего особенного».

Ответы его лаконичны, зато дела мастера большие, настоящие, патриотические дела.

Хотя нагрузка рабочего дня велика, и хотя приходится работать с максимальной напряженностью, тов. Витин находит время для выполнения любого общественного поручения. Он — цеховой парторг и ближайший советчик каждого рабочего.

Мастер и парторг изо дня в день расширяет свой кругозор, являясь постоянным читателем гарнизонной библиотеки.

—Время для чтения обязательно надо выкраивать. А как же, без этого нельзя, от жизни отстанешь, — рассуждает коммунист тов. Витин.

Тов. Губкина, начальник отдела технического контроля, так отзывается о нем:

— Мастер хороший. Кроме своей основной работы в цехе, где начальником тов. Палей, тщательно следит за всеми агрегатами, поступающими из других цехов, хотя последнее и не входит в круг его обязанностей. Окончательный контроль занимает у него немного времени, так как он очень добросовестно производит его в процессе работы. Тов. Витин — дисциплинированный и исполнительный работник. Побольше бы таких.

Точно такого же мнения о лучшем мастере предприятия все, с кем ему приходится сталкиваться.

Е. АНДРЕЕВА.

Воспитание характера

Печатается в порядке обсуждения

Война пред'явила всем советским людям высокие моральные требования, поставила перед суровыми испытаниями их мужество, стойкость, выдержку.

И советский человек, можно с гордостью сказать, с честью выдержал эти испытания.

В начале войны, 3 июля 1941 года, в своем выступлении по радио, Председатель Государственного Комитета Обороны товарищ Сталин сказал:

«Великий Ленин, создавший наше государство, говорил, что основным качеством советских людей должно быть храбрость, отвага, незнание страха в борьбе, готовность биться вместе с народом против врагов нашей родины».

И каждый советский гражданин, тем более воин Красной Армии, должен сочетать и сочетает в себе эти прекрасные качества, так как без них немыслима была бы победа над немецко-фашистскими захватчиками.

Чтобы приобрести эти качества, нужна повседневная кропотливая работа над собой.

Мужество и храбрость не приходят к человеку случайно, не даются ему от рождения. Люди не рождаются героями или трусами. Теми или иными они становятся в процессе своей жизни, своего труда.

Ленин и Сталин учат, что школой мужества является суровая, бурная жизнь со всеми ее трудностями, противоречиями и опасностями.

В борьбе с трудностями вырабатывается физическая выносливость и нравственная упругость людей, легче переносятся невзгоды. Тот, кто привык делать все аккуратно — исполнителен и аккуратен на любой работе.

Приведу пример. Есть в нашем подразделении курсанты тт. Цитович и Велесов. Курсант Цитович отличается большой физической силой, крепким телосложением, поэтому, почти все тяжелые работы выполняются им. И не было ни одного случая, чтобы этот курсант отказался выполнить порученное ему задание, или выполнил его плохо. При любой погоде он выстаивает на посту столько времени, сколько понадобится для дела. Тов. Цитович сумел воспитать в себе твердую волю и никто, нигде не слышал от него жалоб на трудности в учебе и работе.

Курсант Велесов также физически силен и здоров, как и тов. Цитович, но неряшливый, рассеянный человек в повседневной жизни. Он совершенно не следит за собой, поэтому его внешний вид всегда очень неопрятен, походка у него расхлябанная. И работу он старается подыскать себе, как можно легче. Тов. Велесов всегда увиливает от любого порученного дела, крайне неисполнителен и неаккуратен.

Такой беспорядочный, неорганизованный образ жизни не мог не отразиться на характере и физическом состоянии курсанта. Он стал безволен и всегда жаловался на большие и малые трудности. Случалось бывать ему зимой на старте и, вместо того, чтобы согреться движениями (бегом, прыжками), безволие сковывало его, он не мог двинуться с места, и, окончательно замерзнув, просил разрешения итти погреться. Понятно, что на старте тов. Велесов думал больше о печке, а не о самолете и технике пилотирования на нем. Все это привело к тому, что тов. Велесов не смог вылететь самостоятельно и был отчислен.

Пример этот очень поучителен.

Даже на небольших делах в повседневной жизни мы должны воспитывать в себе твердость характера, волю, мужество. Без этих качеств нельзя овладеть летным делом.

Часто бывает срочная работа, которую нужно выполнять и ночью. Некоторые курсанты выполняют задание нехотя, некоторые вступают в пререкания с начальством, а после выполнения задания оказывается, что оно было не очень сложно и нетрудно. Нужна была только сила воли, чтобы сразу же пойти и выполнить приказание.

На маленьких делах надо воспитывать и укреплять в себе силу воли. Без этого качества не может быть настоящего летчика.

Некоторые берут книгу для чтения и не прочитывают ее до конца, или начнут читать не с начала, а со средины и т. д. Другие несвоевременно отвечают на письма или напишут письмо, запечатают его, а в ящик забудут бросить и письмо остается неотправленным. Эти незначительные на первый взгляд поступки способствуют развитию слабоволия.

Люди, которые очень любят авиадело, но при первых же неудачах решают бросить его, совершают непоправимую ошибку.

В нашем подразделении курсант Х., работающий комсоргом звена, долго не мог вылететь самостоятельно. Как-то беседуя со мной, он сказал, что с авиацией придется ему распрощаться, так как полеты с каждым днем становятся все хуже и хуже. В его учебу деятельно вмешались командиры, курсанты сказали своему товарищу помощь и уверили его, что положение не так уж безнадежно. И все это помогло Х. овладеть летным делом.

Перед вылетом надо заставить себя думать только о предстоящем полете. Помню, перед самостоятельным вылетом я долго сбдумывал весь полет по кругу, вспомнил о допущенных мною ранее ошибках. И ложась спать решил: «Завтра обязательно вылечу». Утром и на старте все время внушал себе, что должен вылететь во что бы то ни стало. На старте я еще раз прочитал упражнения из КУЛПа, наблюдая за посадками других курсантов, и, спрашивая у инструктора, какую ошибку допустил курсант, анализировал и мысленно исправлял ее.

При первом контрольном полете я старался думать не о всем полете, а об одном элементе выполнения полета, который предстояло сделать; когда этот элемент полета был мысленно выполнен, я старался забыть на время о нем, и думать о следующем элементе.

И когда в кабину сел командир отряда, я уже был твердо уверен в том, что вылечу.

Вот эта мобилизация воли, для выполнения полета, помогла мне в тот день вылететь самостоятельно.

Летчику, как никому другому, нужны сильная воля, мужество, выдержка. Эти качества нужно изо дня в день воспитывать в своем характере повседневной работой над собой.

Курсантам, будущим летчикам, нужно приложить сейчас все усилия своей воли, чтобы встать достойными бойцами в ряды доблестных защитников родины.

В. УСОВ.
Комсорг подразделения.

* * *

ОТ РЕДАКЦИИ. Придавая исключительное значение вопросам, поднятым тов. Усовым в его статье, редакция обращается к командирам, политработникам, пилотам-инструкторам и всему личному составу с просьбой принять активное участие в обсуждении вопроса о воспитании характера.

Сберегаем древесину самолета „У-2“

Самым уязвимым местом плоскостей самолета «У-2», в смысле загнивания его деталей, являются торцы лонжеронов, места соприкосновения деревянных деталей с внешней средой и металлическими деталями (места крепления дужек, элеронов к плоскости, экрана и проч.), которые являются конденсаторами влаги. Самые низкие точки внутри плоскости, куда устремляется влага (ребро обтекания, в особенности в районах консоли 1-й и 9-й нервюры) и места прилегания полотна к планкам по консоли заднего лонжерона также подвергаются гниению. В плоскостях возле каждой нервюры для удаления влаги имеются отверстия. Но они заводами производятся небрежно — не прорезаются, а прокалываются, что не обеспечивает стока влаги из плоскости. В ремонтных мастерских эти отверстия нередко заэмаличивают.

В результате, деревянные детали плоскости не получают проточного воздуха и соприкасаются с водой, которая не имеет выхода наружу. Древесина получает повышенную влажность, порождающую синеву, плесень, грибок, гниль.

По предложению старшего инженера тов. Федорова, в целях сохранения деревянных деталей плоскостей, в нашем подразделении на каждой плоскости самолета делается по 16 дополнительных отверстий — дренажей, которые располагаются в самых низких местах, где обычно скопляется влага.

Результаты этого предложения уже сказались. При прорезывании дополнительных отверстий загнивания в районе 9-й нервюры (место крепления нервюры и дужки к заднему лонжерону) стали единичными случаями. Это достигнуто усилием вентиляции внутри плоскости.

Весна и осень с резким колебанием температуры и частыми дождями, а также летняя ненастная погода создают благоприятную почву для развития синевы, плесени и грибка. Именно в эти периоды вентиляции самолета необходимо уделять особое внимание.

Авиатехник П. САХНО.

Физкультурные соревнования

В день годовщины подразделения, где начальником майор тов. Мельников, состоялись физкультурные соревнования.

Соревнования начались парадом физкультурников. После парада на старт вышли бегуны на дистанцию 100 метров. Лучшие результаты показал старший сержант Бутюгов (эскадрилья старшего лейтенанта Гундарева), прошедший эту дистанцию за 12,6 секунды.

Хорошие результаты показали и спортсмены эскадрильи старшего лейтенанта Филиппова. Старшина Ляшок дистанцию в 1000 метров прошел за 3 мин. 00 сек. Сержант Луценко метнул гранату на 62,8 метра. Пилот-инструктор младший лейтенант Медведев по прыжкам в длину показал 5 метров 27 см.

Соревнования закончились большой шведской эстафетой, которую выиграли со временем 4 минуты спортсмены эскадрильи тов. Филиппова.

Несмотря на то, что соревнованиям предшествовала лишь небольшая тренировка, они показали по отдельным видам лучшие результаты, чем в прошлом году. **В. ДАВЫДОВ.**

В подразделении майора Мельникова хорошо организована художественная самодеятельность. На снимке: духовой оркестр на репетиции.

Повседневно выращивать кадры агитаторов и пропагандистов

(Окончание. Начало см. в № 25).

Это незамедлило принести свои плоды. Получив однажды приказ разыскать немецкий бомбардировщик «Ю-88», сбитый нашими истребителями в прифронтовой полосе, Козакова в трудных условиях полета блестяще справилась с заданием. Умело ведя машину на низкой высоте над балками, оврагами и лесными массивами, она обнаружила подбитый бомбардировщик и выбросившегося на парашюте немецкого летчика.

Козакова быстро приземлила самолет и захватила в плен пытавшегося убежать фашистского «асса». За умелые и мужественные действия правительство наградило ее орденом Красного Знамени.

Партийная организация эскадрильи придала большое воспитательное значение героическому поступку летчицы-коммунистки и созвала специальное партсобрание, посвященное этому вопросу. Решение собрания было кратким: снять с Козаковой взыскание, наложенное на нее партсобранием за вынужденную посадку; поручить редактору «Боевого листка» широко осветить подвиг молодой летчицы, сделав его достоянием всего личного состава; предложить агитаторам широко популяризировать его.

На следующий день агитаторы провели живые и интересные беседы, подробно рассказав о том, как Козакова, успешно выполняя приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, стала отличным мастером своего дела, мужественным и смелым воином. Ее героический подвиг послужил боевым образцом для всей молодежи подразделения.

В этом, далеко не единичном примере, видно, как весь коллектив повлиял на отдельного человека, вызвал в нем стремление подражать лучшим людям эскадрильи, и, наоборот, как героический подвиг отдельного члена этого коллектива воодушевил всех остальных на большие боевые дела. В нерушимой боевой спайке коллектива сыграли свою большую и благородную роль агитаторы подразделения.

Любая, даже самая общая тема, должна органически увязываться с конкретными фактами из жизни своего экипажа, звена, эскадрильи. Беседа, на какую бы тему ее ни проводил агитатор, должна иметь практическую целеустремленность, способствовать укреплению воинской дисциплины в подразделении, борьбе за безаварийность, образцовому выполнению заданий командования. В этом — коренная предпосылка эффективности нашей политической агитации.

Серьезным недостатком в работе парторганизации фронтовых подразделений Аэрофлота является отсутствие заботы о выращивании кадров пропагандистов. Характерно, что в ряде наших авиачастей слово «пропагандист» даже не бытует.

Иные парторги даже не отдают себе отчета в разнице между агитатором и пропагандистом. Нередко агитаторы занимаются вопросами, которые по своему характеру ближе к работе пропагандиста. Например, целесообразно ли именно агитатору проводить беседу о Брусиловском прорыве, как это имело место в подразделении, где начальником политотдела подполковник Проценко? Это серьезная специальная тема. К ней надо было очень основательно подготовиться. И рядовой агитатор, естественно, не смог провести беседу на должном уровне. Разумеется, такая тема была бы более подстать пропагандисту.

К работе в качестве пропагандистов необходимо привлекать наиболее подготовленных товарищей, теоретически грамотных командиров служб, звеньев, кораблей. В этом отношении заслуживает поощрения большая работа, проведенная парторгом тов. Волковым. Он сумел привлечь к участию в пропагандистской деятельности весь руководящий состав эскадрильи. В пропагандистскую группу входят инженер Филипчук, командиры звеньев Панченко и Мичурин, старший техник Шико и другие товарищи. Они систематически работают над повышением своего политического уровня, глубоко изучают произведения классиков марксизма-ленинизма, читают периодическую литературу по теоретическим вопросам.

Каждый пропагандист раз в месяц выступает перед личным составом эскадрильи с серьезным докладом. Недавно, например, силами пропагандистов подразделения прочитаны лекции на следующие темы: «Учение Ленина—Сталина о войнах справедливых и несправедливых», «Товарищ Сталин — вождь и руководитель Октябрьской революции и полководец Красной Армии», «Чувство национальной гордости русского народа» и т. д.

Парторг Волков создал все условия для плодотворной творческой деятельности пропагандистов своей эскадрильи. Он стремится обеспечивать их необходимой литературой, систематически ориентирует их в важнейших вопросах международного положения и внутренней жизни страны, держит их в курсе событий на фронте отечественной войны. Это расширяет их кругозор, помогает связывать вопросы темы с конкретными задачами эскадрильи и полка.

Опыт работы тов. Волкова должен стать достоянием всех парторгов. В иных подразделениях считается зазорным, когда агитатор или пропагандист просиживает вечер за книгой. Необходимо, чтобы книга стала постоянным спутником пропагандиста и агитатора, чтобы они повседневно работали над повышением своего идейно-политического уровня.

Агитаторы и пропагандисты — большая сила на фронте. Их роль велика и почетна. Они вооружают личный состав ленинско-сталинскими идеями — благородными возвышенными идеями защиты своего отечества, учат его нерушимо сохранять славные традиции русского оружия, вдохновляют своих товарищей на героическую борьбу с ненавистным врагом. Следовательно, боевая задача партийных организаций Аэрофлота — окружить вниманием и заботой агитаторов и пропагандистов, всемерно помогать им, добиться высокого качества агитационно-пропагандистской работы.

Старший лейтенант С. МАШИНСКИЙ.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 27 (596) | Четверг, 1 июня 1944 г. | Цена 15 коп.

Приказ начальника — закон для подчиненного. Он должен быть выполнен безоговорочно, точно и в срок.

(Из Устава о дисциплине рабочих и служащих ГВФ).

Точно и в срок выполнять приказы

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин неустанно воспитывает в бойцах и командирах чувство железной воинской дисциплины, учит их точно выполнять приказы, инструкции и наставления, регламентирующие боевую деятельность войск.

Сталинская выучка: высокая воинская дисциплина, умение генералов, офицеров, сержантов и рядовых точно выполнять приказы вышестоящих командиров — одно из решающих условий, обеспечивших исторические победы Красной Армии над немецко-фашистскими войсками.

Выполнение приказов, как того требует Верховный Главнокомандующий, зависит прежде всего от командиров и начальников, от их личной дисциплинированности. Командир должен повседневно показывать всем своим подчиненным пример точного и неуклонного исполнения не только сути, но и буквы приказов своих вышестоящих начальников. Если командир подразделения не выполняет точно, безоговорочно и в срок приказов и распоряжений начальника управления, то все его требования к подчиненным о выполнении своих приказов будут тщетны. Подчиненный во всем берет пример со своего командира, равняется по нему.

Точно, безоговорочно и в срок выполняет приказы начальника управления начальник передового учебного подразделения майор Мельников. Такой же исполнительности майор требует от подчиненных. Он повседневно контролирует выполнение своих распоряжений и приказов вышестоящих начальников, строго наказывая тех, кто выполняет их не во-время и не точно. Командиры и рядовые работники его подразделения проникнуты чувством глубокого уважения к приказам, и, поэтому, любой приказ командира ими выполняется точно в установленные сроки.

Однако не все еще командиры четко выполняют приказы и требуют этого от своих подчиненных. Часты случаи, когда отдельные командиры, получив приказ своего начальника, вместо его безоговорочного выполнения, выискивают бесконечное количество «об'ективных» причин, позволяющих не выполнить или отсрочить исполнение приказа.

В подразделениях Дубенского и Загороднего не выполняются приказ № 125 ГУ ГВФ и указания ОМТС управления об отчетности по горючему. Безответственно относятся к выполнению директив № 453-9 ГУ ГВФ начальники ОМТС подразделений подполковник Кушнер, майор Дубошинский, ст. техник лейтенант Веселишин и др.

Некоторые командиры подразделений находят возможным не выполнять распоряжений начальников отделов управления, забывая, видимо, что они действуют во исполнение приказов начальника и их указания для подразделений обязательны.

Невыполнение приказов начальника ГУ ГВФ генерал-полковника авиации Астахова и распоряжений начальника управления майора Лантушко с точном соблюдении Наставления по аэродромной службе и четкой организации летной работы на аэродроме, отсутствие повседневного контроля за работой дежурных по аэропорту, приведшие к невыполнению дежурным Лисихиным своих служебных обязанностей — одна из причин серьезного летного происшествия, имевшего место 24 мая на аэродроме Энского аэропорта.

Публикуемая сегодня корреспонденция «Утверждение, построенное на песке» показывает, что в подразделениях капитана Безродного, лейтенанта Цаплика и Загороднего не выполнен приказ № 27 начальника управления о развитии физкультурно-спортивной работы.

Подобные примеры не единичны.

Приказ № 70 Верховного Главнокомандующего требует от нас дальнейшего укрепления воинской дисциплины. Важнейшим звеном решения этой задачи является установление такого порядка, при котором стало бы немыслимым неточное и несвоевременное выполнение приказов.

Начальники отделов обязаны соблюдать строгий контроль за выполнением подразделениями всех приказов и распоряжений начальника управления, добиваться привлечения к строжайшей дисциплинарной ответственности каждого, кто допустит хотя бы малейшее нарушение приказов. В этих целях каждому начальнику отдела следовало бы завести специальную тетрадь учета сроков выполнения приказов, изданных по его отделу.

Такой же учет выполнения приказов по ГУ ГВФ, управлению и своему подразделению должны завести командиры и начальники штабов. Каждый командир может ежедневно уделять 1—2 часа проверке выполнения приказов. Можно и нужно, наконец, каждому командиру установить определенные часы приема своих подчиненных для докладов о ходе выполнения приказов и устных распоряжений. Этот ежедневный контроль поможет командирам оперативно принимать меры к своевременному и точному выполнению приказов. Он приучит подчиненных к четкости и аккуратности в работе.

Проверяя исполнительность своих подчиненных, командир не должен забывать, что ничто так отрицательно не сказывается на воинской дисциплине, как оставление виновника невыполнения приказа безнаказанным.

Было бы, конечно, ошибочным полагать, что точное выполнение приказов, воспитание исполнительности личного состава могут быть решены одним командиром. Повседневную помощь командиру должны оказывать партийные и комсомольские организации, одной из основных задач которых является, прежде всего, повседневный контроль за тем, как коммунисты и комсомольцы выполняют приказы своих командиров и начальников. Ни одно нарушение приказа коммунистом и комсомольцем не должно проходить мимо внимания партийных и комсомольских организаций.

Вся агитационно-политическая работа в подразделениях должна быть направлена на обеспечение четкого, безоговорочного и точного выполнения приказов и приказаний, на раз'яснение личному составу значения высокой воинской дисциплины для ускорения нашей окончательной победы над фашизмом.

Большую роль в решении этой задачи должны сыграть стенная печать и агитаторы. Они обязаны широко популяризировать опыт отличников дисциплины и ставить на суд общественности всех, кто нарушает или не точно выполняет приказы командиров и начальников.

«Приказ начальника — закон для подчиненного. Он должен быть выполнен безоговорочно, точно и в срок».

Повседневное осуществление этого требования Устава о дисциплине рабочих и служащих ГВФ—непременное условие укрепления воинской дисциплины, путь к четкой и безаварийной работе учебных и производственных подразделений.

Коммунисты — передовые люди подразделения

Много хороших патриотических дел значится за летчиком-инструктором тов. Морозовым.

Придя в наше подразделение на должность инструктора, тов. Морозов зарекомендовал себя вдумчивым инициативным воспитателем квалифицированных летных кадров и за небольшой, сравнительно, срок своей работы в подразделении выпустил 30 курсантов.

Обучая молодых людей летному делу, он прививает им чувство долга и ответственности перед родиной, борется за отличную дисциплину слушателей, свято памятуя, что без нее не может быть настоящего воина.

Группа, которой руководит т. Морозов, считается одной из лучших по дисциплине и успеваемости. А его ученики тт. Десятков, Гоголев, Федосеев служат примером для всего подразделения.

Больших успехов его группа добилась потому, что сам инструктор служит всегда образцом трудолюбия, дисциплины, подтянутости. Второй год тов. Морозов летает без происшествий.

Прекрасный производственник и общественник, он в дни Великой Отечественной войны был принят в ряды ВКП(б). Сейчас тов. Морозов назначен парторгом подразделения. С любовью отзываются о нем товарищи. Парторг — это самый близкий для всех и уважаемый в подразделении человек. С ним можно поделиться личным счастьем и неприятностями, можно спросить о непонятном. У него всегда найдешь живейший отклик к своим интересам, он всегда понятно об'яснит заданный вопрос, а если не сумеет этого сделать сразу, не постесняется об этом прямо сказать.

Коммунист Морозов изо дня в день повышает свой политический и культурный уровень.

Теперь он заканчивает изучение исторического документа — приказа № 70 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

— Изучение этого документа,— говорит он, — обязывает к честному выполнению своего долга перед отечеством.

Заслуженным авторитетом пользуется у нас и кандидат в члены ВКП(б) тов. Горшков, отличный летчик-инструктор. У него, как и у тов. Морозова, растут замечательные летные кадры. Его группа тоже в числе лучших в подразделении.

30 выпущенных им курсантов — это не только мастера своего дела, но и верные преданные своей родине сыны.

И. БАСАЛАЕВ.

Командир передового отряда, член ВКП(б) тов. Сухоруков (подразделение майора Мельникова).

Долг комсомольцев

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин в своем первомайском приказе № 70 поставил конкретные задачи перед всем советским народом и его героической Красной Армией.

Для того, чтобы справиться с этой исторической задачей нужно, прежде всего, глубоко знать приказ товарища Сталина и напрячь все силы для его выполнения.

Комсомольцы нашего подразделения мобилизовали себя на выполнение приказа товарища Сталина. Так, например, тт. Волков, Бутин, Фатеев, Дегтярев и другие уже изучили приказ № 70 и на деле выполняют его. Они отлично несут караульную службу. Являются передовиками в учебе и дисциплине.

Правда, есть еще и такие, как Шевелев и Давыдов, которые систематически нарушают воинскую дисциплину. Плохим несением караульной службы они играют наруку нашим врагам.

Комсомольская организация наложила на Шевелева и Давыдова строгие взыскания. Несмотря на это, они не извлекли для себя нужного урока и не сделали соответствующих выводов, чтобы в корне изжить безответственное отношение к порученному делу и направить всю свою энергию на выполнение приказа вождя не только самим, но и мобилизовать на это всю несоюзную молодежь.

Все свои силы отдать на выполнение приказа № 70, на укрепление воинской дисциплины и отличное несение караульной службы — такова задача нашей комсомольской организации и она будет с честью выполнена.

Н. КОЛГАНОВ,
Комсорг подразделения.

★

Утверждение, построенное на песке

Физическое воспитание личного состава — одна из основных задач в работе наших подразделений. И это совершенно понятно. Авиация пред'являет высокие требования к пилотам, бортмеханикам, инженерам, техникам, мотористам, связистам. Отлично, как того требует военная обстановка, справиться с этими требованиями может лишь тот, чье тело закалено физической культурой, спортом.

Придавая исключительное значение физкультуре и спорту в деле подготовки личного состава к труду и обороне родины, командованием Аэрофлота и нашего управления изданы приказы «О развитии физкультурно-спортивной работы в частях и подразделениях». Этими приказами намечены конкретные мероприятия по развитию физкультуры и спорта.

Со дня издания приказа № 27 начальника нашего управления прошло больше месяца. Однако, в большинстве подразделений гарнизона, где начальником капитан Безродный, он выполняется совершенно неудовлетворительно.

Ничего, по-сути, не сделано по приказу в подразделении, где командиром тов. Загородний. Вместо того, чтобы, согласно приказа, широко организовать подготовку к весеннему профсоюзно-комсомольскому кроссу, секретарь партбюро этого подразделения тов. Орлянский пустился в дискуссию о невозможности выполнить контрольную цифру участников кросса, установленную командованием.

В подразделении, где секретарем партбюро тов. Омельченко, до сих пор даже не подобран состав участников кросса. И это сейчас, когда должна быть развернута усиленная тренировка физкультурников. Тов. Омельченко, надо думать, забыл, что кросс-то начинается 1 июня.

Нежелание по-деловому руководить физкультурно - спортивной работой сквозит и в следующем факте. Контрольная цифра подготовки значкистов ГТО I ступени составляет по этому подразделению примерно одну девятую часть всего личного состава, не больше одной четверти молодежи. И, тем не менее, тов. Омельченко рьяно доказывает, что контрольная цифра не реальна.

Никакой подготовительной работы к кроссу не проводится и в подразделении, где и. о. командира тов. Цаплик. Здесь, как и у тов. Омельченко, не отобраны еще участники кросса, а о тренировке и говорить не приходится.

— К кроссу мы подготовимся,— утверждает капитан Безродный. Однако это утверждение построено на песке. Здесь не известно еще количество спортсменов, которым предстоит оспаривать первенство в беге по пересеченной местности и метании гранаты. Кому кому, а советскому офицеру должно быть ясно, что участие в кроссе без тщательной тренировки — пустая, бесполезная затея.

По вине командиров, замполитов, парторгов и секретарей партийных организаций подразделений гарнизона начало кросса сорвано. Каждый час должен быть полностью использован сейчас для массовых тренировок. Только таким путем подразделения смогут наверстать упущенное, а спортсмены-авиаторы получат возможность хотябы в последние дни кросса показать свою силу и выносливость в беге по пересеченной местности.

Нельзя допустить к участию в кроссе ни одного физкультурника без достаточной тренировки. Тем большая ответственность ложится на командиров, партийных и комсомольских руководителей за подготовку личного состава к профсоюзно-комсомольскому кроссу.

Не лучше, если не сказать большего, в подразделениях гарнизона обстоят дела и со всеми иными физкультурно - спортивными мероприятиями.

Отсутствие действующих волейбольных и баскетбольных команд этот же тов. Омельченко пытается об'яснить отсутствием мячей и сеток. Оно и понятно. В подразделении пока не предпринято никаких мер к приобретению или изготовлению их на месте.

Не закончено еще оборудование гарнизонного спортивного городка. Нет турников и иных снарядов. В подразделении тов. Безродного никак не могут вплоть до 26 мая сделать городков и площадки для них.

Из сказанного ясно: в подразделениях гарнизона приказ командования не выполнен. Командиры подразделений, их заместители по политчасти, руководители партийных организаций не уяснили, что «Приказ начальника — закон для подчиненного. Он должен быть выполнен безоговорочно, точно и в срок». Они забыли, что прежде чем научиться повелевать подчиненными, нужно уметь повиноваться вышестоящим начальникам.

Мириться с безответственным отношением к выполнению приказов командования дальше нельзя.

П. ФИНСКИЙ,
Помощник начальника Политотдела по комсомолу.

Изучают исторический документ

В подразделении, где заместителем командира по политической части тов. Романов, глубоко изучают книгу товарища Сталина и его приказ № 70.

В каждой группе прикрепленные агитаторы регулярно проводят беседы, информации.

Текстуальное изучение в основном закончено. Сейчас проводятся лекции по отдельным темам.

Все беседы и лекции тесно увязываются с повседневной жизнью курсантов.

Благодаря изучению этого исторического документа, намного улучшилась дисциплина в подразделении, значительно меньше стало случаев нарушения уставов.

С любовью и вниманием слушает личный состав беседы, которые проводят агитаторы тт. Карманов, Непоспехов, Ульянов, Сулейманова.

Изучая книгу вождя, подразделение добьется отличных успехов в учебе.

Е. АНДРЕЕВ.

Обсуждаем статью „Воспитание характера“

Важнейшая задача офицера

Воспитание характера и воли своих подчиненных является одной из важнейших задач каждого советского офицера, каждого начальника.

Эта задача особенно сложна и серьезна в период Великой Отечественной войны, когда во все подразделения и службы ГВФ влился громадный поток молодежи. Пришедшая на производство молодежь представляет собой «сырой материал». При правильном подходе к воспитанию из нее можно вырастить замечательных волевых людей, отличных специалистов своего дела. Не легко и испортить при неправильном подходе к воспитанию.

В основу воспитательной работы я положил следующие правила.

Первое — повседневная строгая требовательность точного и аккуратного выполнения всех приказов, наставлений, инструкций и уставов.

Второе — быть исключительно справедливым по отношению к своим подчиненным.

Третье — не оставлять без внимания запросов подчиненных.

Первое из взятых мною трех основных правил на практике я осуществляю так. Повседневно требую от подчиненных точного выполнения всех моих указаний и распоряжений, вплоть до какущихся мелочью. Обращаясь к подчиненному, я никогда не повышаю тона, никогда не кричу на него. Как правило, замечания делаю ввиде товарищеской беседы. Это дает не плохие результаты.

Во всех случаях, когда я делаю подчиненному то или иное замечание, указываю на соответствующий пункт одного из приказов товарища Сталина, разъясняю чему учит, к чему призывает нас вождь. Если подчиненный нарушил дисциплину, не выполнил распоряжение, я, наряду с наложением взыскания, разъясняю, что он своей плохой работой нанес вред нашему общему делу — борьбе с немецким фашизмом. Это, являясь хорошей мерой воспитания, дополняет повседневно проводимую в подразделении агитационную работу.

При наложении взыскания на подчиненного, я подхожу к решению этого вопроса очень строго и осторожно. Лишь всесторонне изучив совершенный проступок, обстоятельства, при которых он совершен, работу подчиненного в прошлом, я определяю меру дисциплинарного взыскания и накладываю само взыскание.

Если ход изучения проступка правильный, то подчиненный, в конечном счете, сам признает, что он виновен и данное ему взыскание вполне законно и справедливо. Значит, до сознания подчиненного доходит вся тяжесть совершенного им проступка.

Правильной оценкой тяжести совершенного проступка, наложением справедливого наказания и определением заслуженного поощрения, оправдывается второе из принятых мною трех правил.

Всякий вопрос или просьбу подчиненного я никогда не оставляю не разрешенными. Независимо от того, положительно или отрицательно разрешен вопрос, подчиненному должен быть своевременно дан ответ.

В случае отрицательного решения вопроса или просьбы подчиненного, я не просто отказываю ему, а тщательно раз'ясняю, почему его просьба не может быть удовлетворена. Поняв суть дела, подчиненный остается спокоен и с подобным вопросом вновь не обращается.

Проводя индивидуальную воспитательную работу с каждым подчиненным, я одновременно с этим провожу и коллективные беседы. Поручая проведение читки газетных и других материалов наиболее развитым товарищам, я сам присутствую на них. По окончании чтения той или иной статьи, вступаю в развернувшуюся беседу, придавая ей нужное направление.

Всякий прорабатываемый на беседе материал у нас всегда тесно увязывается с текущими задачами, стоящими перед подразделением и службой.

За последние два месяца у нас были проработаны и изучены материалы X сессии Верховного Совета СССР, приказы № 16 и 70 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина и проведено несколько бесед о текущих событиях.

Строя таким образом работу по воспитанию личного состава, я никогда не забываю, что каждый начальник, наряду с данными ему Дисциплинарным уставом правами, должен пользоваться и всесторонним товарищеским авторитетом среди подчиненного ему состава. Завоевать и поддерживать этот авторитет и уважение — дело чести каждого офицера, каждого начальника.

И. РОГУЛЬ.

Старший техник-лейтенант.

С ФРОНТОВ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Героический подвиг

Командир звена лейтенант Тоткалов со своим ведомым младшим лейтенантом Желниным вылетел на разведку двух аэродромов и шоссейной дороги. Внимательно просмотрев оба аэродрома с высоты 1.500 м., разведчики приблизились к шоссе и обнаружили интенсивное передвижение автотранспорта и техники противника. Перейдя на бреющий полет, разведчики тщательно просматривали дорогу. Враг открыл сильный зенитный огонь, но летчики продолжали выполнять задание.

Один снаряд разорвался у кабины, и Тоткалов получил множественное осколочное ранение. Были повреждены приборы, перебит трос радиомачты. Тоткалов продолжал лететь.

Выполнив задачу, летчик привел самолет на свой аэродром. Истекая кровью, он доложил о результатах разведки и тотчас же потерял сознание. Поспешивший на помощь доктор обнаружил большое количество ран. Мужественный летчик немедленно на самолете был отправлен в госпиталь.

Командование представило лейтенанта Тоткалова к третьей правительственной награде. Весть о подвиге члена комсомольского бюро Ильи Тоткалова облетела все части. Летчики гордятся товарищем, который, истекая кровью, продолжал выполнять боевое задание и сумел, несмотря на серьезное ранение, привести самолет на свой аэродром.

Бой на высоте 8000 метров

Два молодых офицера — гвардии лейтенанты Кручнов и Школьников получили приказ перехватить немецкий разведывательный самолет, который держал курс на один из наших важных об'ектов. Гвардейцы обнаружили «Юнкерса» на высоте восемь тысяч метров и атаковали его. Фашистский самолет был поврежден, но продолжал держаться в воздухе. Немец попытался ускользнуть от повторной атаки, уходя с большим снижением на свою территорию, но советские истребители неотступно преследовали врага и нанесли ему еще удар.

Машина была повреждена, и гитлеровские летчики вынуждены были посадить свой самолет на нашей территории в болотных зарослях. Гвардии лейтенант Школьников сел на ближайший аэродром и сообщил о месте посадки «Юнкерса».

Летчик Н-ской эскадрильи связи, дважды орденоносец Л. А. Гупалов, совершивший 643 боевых вылета без аварий и поломок.

Фотохроника ТАСС.

Штурмовики-„охотники“

Штурмовой авиачасти была поставлена задача — парализовать перевозки противника на одном железнодорожном участке. Было решено нанести удар парами штурмовиков-«охотников» в сопровождении истребителей. Каждой паре был дан определенный участок, на котором она выискивала цели и поражала их. Таким образом перевозки противника находились под воздействием с воздуха одновременно на всем протяжении от одного железнодорожного узла в направлении двух станций.

Гвардии старший лейтенант Грибов в паре с младшим лейтенантом Плющем за один вылет разбил железнодорожную станцию и поджег эшелон. На другом участке гвардии капитан Юфа и гвардии младший лейтенант Симицин подожгли состав с грузом и живой силой.

Особо отличились гвардии старший лейтенант Колейников и гвардии лейтенант Лапин. Они получили задание уничтожить склад боеприпасов, который был замаскирован в лесу вблизи железнодорожной ветки. Штурмовики-гвардейцы разыскали замаскированную цель и прицельно сбросили бомбы. В нескольких местах возникли взрывы и пожары. Горел склад.

На некоторых перегонах штурмовики-«охотники» разбили железнодорожное полотно.

Потопили транспорт врага

Недавно Советское Информбюро сообщило о том, что в Финском заливе потоплен немецкий транспорт водоизмещением в 3.000 тонн.

В этот день над заливом стояла низкая облачность. Пользуясь плохой видимостью, немцы стали поспешно перебрасывать грузы к линии фронта. На свободную «охоту» за вражескими кораблями вылетел на самолете-торпедоносце гвардии лейтенант Кливцов. Погода на маршруте еще более ухудшилась. Дождь и дымка усложнили полет. Но летчик уверенно вел самолет по курсу, проложенному штурманом гвардии лейтенантом Герасиным. Стрелок-радист Павлов внимательно наблюдал за воздухом. Когда самолет вышел в зону, где обычно наблюдалось оживленное движение кораблей противника, экипаж прижал самолет к воде.

Спустя несколько минут, экипаж обнаружил впереди себя группу вражеских кораблей. Над караваном патрулировала пара «Фокке-Вульф-190».

Гвардейцы не сразу атаковали противника. Торпедоносец низко прошел над караваном, выбирая наиболее крупную цель. Развернувшись в стороне, летчики, маскируясь облаками, пошли на второй заход. Расчет штурмана Герасина был точным. Торпедоносец внезапно вынырнул из облаков и в считанные доли секунды оказался над правым бортом транспорта. Сбросив груз, гвардейцы круто отвернули в сторону. Сильный взрыв потряс вражеское судно. Окутанное дымом, оно пошло на дно.

Уничтожают немецкие танки

Разведчики обнаружили замаскированные в лесу танки противника. На уничтожение их вылетела семерка штурмовиков под командованием гвардии майора Волкова.

Несмотря на тщательную маскировку немцев, штурмовики точно вышли на цель. Летчики сделали два захода и прицельно сбросили бомбы. Внизу возникло много очагов пожара. Экипажи заметили семь взрывов, причем два из них большой силы. Горели вражеские танки, склады с боеприпасами и горючим.

В этом налете гвардейцы еще раз проявили свое умение метко бить врага.

Три боевых награды

На днях редакцию посетил бывший радист нашего управления, ныне трижды орденоносец Дмитрий Леонидович Королев. Ниже мы печатаем его рассказ о боевых делах летчиков ГВФ.

До отечественной войны я работал рядовым радистом в одном из подразделений нашего управления. Началась война. Война с заклятым врагом русского народа — немецким фашизмом. По окончании летного Центра начальник связи тов. Сивков сказал мне: «Надеюсь, что из тебя выйдет неплохой бортрадист для боевых самолетов фронтовых частей ГВФ».

Помню первый рейс в Ленинград. В воздухе попали в обледенение. С помощью пеленгов мы благополучно выполнили задание. Это было моим первым воздушным крещением, и тогда я убедился, что радист на самолете в плохую погоду играет решающую роль.

Скоро я стал летать и в тыл врага. Под покровом ночи, почти невооруженный самолет должен был доставить далеко в тыл ценный груз и вооружение народным мстителям — белорусским партизанам.

Командир у меня был опытный. Он уже неоднократно выполнял подобные задания, но все же свой первый ночной полет я совершил не без робости. Над линией фронта фрицы встретили нас своими эрликонами, зенитками, то и дело появлялись «Мессера». И здесь, как нигде, нужно было мобилизовать всю свою волю и мужество.

Так я проделал девять вылетов. За эту работу штаб партизанского движения Белоруссии наградил меня медалью «Партизану Отечественной войны» II-й степени.

Вскоре нас перебросили на другой участок фронта помогать нашей доблестной пехоте осуществлять форсирование Днепра.

Эта работа тоже была ночной, проходила она в обстановке сплошного огня. Только мастерство летчиков ГВФ, их отвага позволили с честью выполнить трудную операцию — сбросить подкрепление ночных десантников. Правительство высоко оценило работу нашего подразделения, наградив всех участников этой операции. Я получил вторую награду — орден Красной Звезды.

С ноября месяца, со дня взятия Киева нашими войсками, наш полк был участником наступления и разгрома немецко-фашистских войск в Крыму. Летать пришлось исключительно ночью. Стояли пасмурные дни глубокой осени, с ее гололедицами и туманами. И все же мы летали, так как хорошо понимали, что на нас возложена почетная задача — оказывать помощь крымским партизанам. Условия полетов были очень трудными, отряды партизан находились в горах высоко над уровнем моря. Площадки для посадок самолетов, на которых мы выполняли боевые задания, конечно, не соответствовали своему назначению. Ко всему этому нужно прибавить, что, буквально, в двух километрах от партизан находились зенитные точки и прожекторные установки немецко-румынских карательных отрядов: фрицы были очень злы и никак не могли нам простить наши дерзкие полеты.

При выполнении одного из боевых заданий мы все же попали под зенитный огонь. Снаряд разорвался в плоскости в полуметре от мотора, разрушив правый лонжерон. Но это не остановило нас. Экипаж без паники продолжал выполнять задание. Партизаны долго не выкладывали сигналов, нас все время «поливали» трассы эрликонов. Но вот, наконец, зажжены были посты и мы, сбросив боеприпасы, вернулись от цели на свою точку.

В следующую ночь я с экипажем опять полетел на эту же цель. Фрицы нас уже стерегли: не успели мы появиться, как появились разрывы зениток. Один снаряд угодил прямо к фюзеляж. От разрыва загорелась часть боеприпасов. Нужно было садиться. Начался пожар. Задача была нелегкой. Командир корабля ни разу не садился на такую площадку. Каждая секунда была дорога. Самолету грозила опасность. Посадку все же совершили благополучно.

Нас всегда тепло и радушно встречали партизаны, жители так называемой «малой» земли. Они прекрасно понимали, что, рискуя своей жизнью, летчики стараются всем, чем только возможно, помогать им громить и очищать родной Крым от немецких захватчиков. Нашу работу в Крыму высоко оценило правительство. За участие в борьбе с немецкими захватчиками в Крыму нас наградили почетными грамотами и орденами. В числе получивших орден «Отечественной войны» 2-й степени был и я.

Среди награжденных много питомцев нашего управления и подразделения, где начальником ныне майор т. Соболевский. Товарищи Смирнов, П. Култыгин, И. Кукушкин и многие другие уже имеют по несколько правительственных наград.

Полк, в котором я служу, гвардейский, краснознаменный, а в ознаменование участия во взятии Севастополя наименован «Севастопольским».

Ни я, ни мои товарищи не опозорят гвардейской чести полка, мы будем и впредь мужественно сражаться с врагом до полного его уничтожения.

Д. КОРОЛЕВ.

Бортрадист-орденоносец.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

09922.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 28 (597) | Суббота, 3 июня 1944 г. | Цена 15 коп.

Великий Ленин, создавший наше государство, говорил, что основным качеством советских людей должно быть храбрость, отвага, незнание страха в борьбе, готовность биться вместе с народом против врагов нашей родины. Необходимо, чтобы это великолепное качество большевика стало достоянием миллионов и миллионов Красной Армии, нашего Красного флота и всех народов Советского Союза.

И. В. СТАЛИН.

М. И. КАЛИНИН

Несколько замечаний о воспитании воина-комсомольца*)

Я хочу, товарищи, сказать несколько слов о воспитании молодежи в армейских условиях.

Каждому ясно, что главная задача комсомола всюду, в том числе и в армии, — это воспитание молодежи. А воспитание людей, особенно военных, — дело сложное и тонкое. В этой работе нельзя целиком полагаться на какие-то постоянные организационные формы или выдумывать на всякий случай жизни новые формы работы, считая, что тогда, мол, воспитание пойдет само собой. Одной готовой формой, хотя бы и хорошей, нельзя решить все вопросы воспитания.

Возьмем, например, повседневное влияние комсомольца-офицера на красноармейскую комсомольскую массу. Можно ли тут выдумать что-то обязательное, узаконенное ЦК комсомола? Думаю, что не выйдет. Сам быт, отношения, которые складываются в части, отливаясь в определенные формы, закрепляются в жизни и служат делу воспитания.

У нас комсомольцы-красноармейцы — люди грамотные, в подавляющем большинстве окончившие, по крайней мере, семилетку. Но люди эти — молодые, горячие. Офицеры должны приучать их к дисциплине. Вместе с тем нужно различать отношения служебные и внеслужебные. Когда боец на посту, в боевой обстановке, то от него требуется выполнить приказ без всяких рассуждений. Рассуждать во время боя — это гибель, ведь враг не ждет, пока ты рассуждаешь. Зато после боя, хотя бы, например, на комсомольском собрании, бойцы могут откровенно разобрать недостатки свои и товарищей.

В своей комсомольской среде авторитет офицера - комсомольца определяется не только званием. Здесь его авторитет другого порядка. Нужно, чтобы офицера - комсомольца уважали не только как лейтенанта или капитана, но как знатока своего дела, как разумного человека, как политического руководителя. Иначе говоря, он должен завоевать себе авторитет, и завоевать прежде всего знаниями, опытом.

Само поведение офицера-комсомольца является воспитательным примером, ибо молодого бойца всесторонне воспитывают прежде всего те отношения, которые складываются между людьми, в данном случае в военном быту, особенно отношения офицерского состава к красноармейской массе.

В нашей армии нет такого положения, что офицерство только приказывает, солдаты только повинуются. Когда в бою выбывает командир отделения или взвода, рядовые бойцы берут на себя командование, проявляя тем самым собственную инициативу. У немцев такие случаи могут быть только единичными, а у нас их огромное количество. У нас и офицерский состав, и красноармейская масса едины по духу, воспитанию, происхождению. Наш комсомолец-красноармеец, окончивший десятилетку, и молодой офицер-комсомолец не только близки по духу, не только мыслят одинаково, но близко стоят и по своему умственному развитию.

Мы требуем проведения строгой дисциплины. Это понятно потому, что каждая армия только до тех пор и является армией, пока она дисциплинирована, пока ее ряды плотно сомкнуты. Поэтому требование дисциплинированности надо неукоснительно подчеркивать. И вместе с тем офицеры-политработники, особенно в боевой обстановке, большое внимание уделяют воспитанию — ведь без этого сознательной дисциплины не будет, что является особенностью нашей армии. Они учат красноармейцев, чтобы те были храбрыми, честными, чтобы они не хитрили с товарищами, потому что, если можно и даже нужно хитрить с врагом, то это недопустимо по отношению к друзьям по оружию.

Вот здесь-то личный авторитет офицера и имеет очень большое значение. Он всегда должен быть высок. Если офицер, известный своей храбростью, распорядительностью, военными знаниями, допустит на собрании или в беседе какую-нибудь ошибку в своих формулировках, то красноармейцы на него не обидятся. Они скажут, что здесь он допустил промах, но зато на фронте он молодец. Такой авторитет приобретается офицером и на поле боя, и в управлении своим подразделением, и в политической работе, и он скажется при решении всех вопросов, возникающих перед комсомольской организацией.

Конечно, желательно, чтобы офицер-комсомолец был политически более грамотным и более культурным, чем офицер не комсомолец. Пусть будет равенство в военных знаниях, но во всяком случае надо добиваться, чтобы культурный уровень офицера - комсомольца был выше. Это и только это может обеспечить ему большее влияние. Для того, чтобы накопить знания, нужно непрерывно работать над собой. Вы можете сказать, что мы, мол, уже непрерывно воюем три года, в такой обстановке очень трудно учиться, трудно пополнять всякие знания и особенно теоретические. Все это, конечно, правильно. Я понимаю, что трудно. Но должен сказать, тот, кто не пополняет знания в трудную минуту, в другое время, когда работы будет меньше, наверняка скажет, что ему надо отдохнуть, что вообще знания не так уж нужны. (Смех).

Я признаю трудность обстановки. Но сама эта трудность дополнительно толкает нас к необходимости повышать свои знания и культуру. Когда нет повседневного напора извне, труднее приобретать знания. Я сужу по себе: ни одной статьи я не написал без напора. А вот просят, жмут на меня, ничего не поделаешь, пишешь. (Смех). Нажим извне помогает, чтобы человек не застывал, не стоял на одном месте.

Мне вот скоро 70 лет, а все равно неутомимо изо дня в день приходится следить за литературой и учиться. И никак нельзя иначе. А ведь я поопытнее вас и политически половчее, легче выберусь из трудного положения. Вы помоложе, значит вам потруднее, и помочь могут только знания. Вы все время должны учиться. Сама жизнь повелительно этого требует.

Ясно, что каждого офицера и бойца прежде всего и больше всего беспокоит честь своей воинской части или подразделения.

У нас есть великолепные воинские части, которые стоят на очень большой высоте. Вы спрашиваете, как перенести их опыт в другие части и сделать их такими же. Отвечу примером. Написана великолепная картина. С нее делают копии, очень хорошие копии. И все-таки копии всегда останутся только копиями, они и расцениваются гораздо дешевле. Точно также и воспитание людей не терпит шаблона, даже хорошего. Разумеется, нужно пользоваться опытом других, но нельзя пересаживать готовый опыт без учета своеобразия обстановки, людей, задач. Любой опыт надо выстрадать, взять с боя, чтобы он вошел в плоть и кровь.

Скажем, часть была в десантных операциях, прошла большую боевую школу. Ясно, что моряки, пехотинцы и артиллеристы в такой части тесно между собою спаяны, у них и боевая дружба развита в очень высокой степени. Откуда это пришло? Идя в бой, моряки знали, что за ними следит вся армия, от них многое зависит. На каждом шагу их подстерегала опасность. Каждый стремился выполнить приказ, сделать свое дело и вместе с тем спасти себя самого и своих товарищей. Успехи давались огромным напряжением сил. Ясно, что в такой обстановке созревание воина идет куда быстрее, чем, скажем, в частях, расположенных на более спокойных участках фронта. В этом случае у людей меньше напряжение, да еще и однообразие обстановки действует на них отрицательно. Казалось бы, что в таких частях свободного времени больше, значит как будто и воспитание вести легче. А на самом деле гораздо труднее. Куда легче воспитывать людей там, где сама жизнь помогает воспитанию. И вот получается, что там, где люди долгое время находятся на месте, в окопах, сложнее проводить и организационные, и агитационно-пропагандистские, и политические мероприятия. Думаю, что в этих условиях работе комсомольских организаций должно уделяться куда большее внимание.

Этот пример показывает, что трудно дать на все случаи жизни готовый рецепт, как лучше вести в армейских условиях воспитательную работу комсомольской организации.

Чем, скажем, достигается, что одна часть лучше, а другая хуже? В хорошей части есть руководитель, который умело наладит дело. Должен вам сказать, что человек может быть очень знающим, культурным, но если он руководит молодежью с холодком, не вкладывает души в ее воспитание и обучение, то молодежь это сразу поймет. Такого руководителя она любить не будет. Зато, если ты вкладываешь душу в работу, стремишься все сделать для того, чтобы твоя организация вышла в ряд передовых, тратишь на это силы, свою горячую кровь, в ответ ты наверняка заслужишь любовь молодежи. Такого человека будут не только уважать, но и любить, а это больше, чем уважать.

Поэтому, я думаю, что если хороша организация, то в значительной степени это зависит от того, что во главе ее стоит хороший руководитель. Ежели человек действительно стремится наладить дело, если он маломальски культурный человек и не круглый дурак — у него успех будет. Сама жизнь подскажет ему, какими путями притти к этому успеху. Когда мы говорим об этих повседневных отношениях, то надо понять, что они создаются в процессе жизни неписанно, самим бытом, в отличие от форм организационных, которые исторически сложились и записаны в уставах. От вас зависит, чтобы эти отношения нашего офицерства и рядовых бойцов-комсомольцев всегда и неуклонно служили делу воспитания молодежи и укрепления мощи нашей армии.

Вы ставите вопрос: как быть с тем, что есть в частях хорошие комсомольцы и есть плохие? А что же сделаешь? Комсомольцы не с неба свалились, они вышли из народа. В народе есть хорошие, очень хорошие люди, а есть плохие — трусы, лентяи, лицемеры. Наш народ только 26 лет как вышел из капиталистического строя и следы старого еще остались. Странно было бы, если бы армия, вышедшая из народа, целиком состояла из святых людей. (Смех). Этого и быть не может. Так и в комсомольской организации есть часть хороших, а часть плохих комсомольцев. Да ведь если бы люди были честными, храбрыми, дисциплинированными, культурными, знающими свое дело, тогда бы вам и делать было нечего. (Смех).

Думаю все же, что я не ошибусь, если скажу, что комсомольская масса в основном состоит из передовых представителей молодежи. Но, конечно, в этой массе есть незначительная прослойка отсталых людей. Не надо их упускать из-под нашего влияния. Вот в чем задача.

Один из товарищей сказал, что в армейском комсомоле есть много очень хороших товарищей, но, к сожалению, не все они вожаки. Что на это ответить? Ежели бы весь народ состоял из вожаков, то, пожалуй, и народа не было бы. (Смех). Вожаков всегда бывает ограниченное количество, иначе они не были бы вожаками, им некого было бы вести. Если в вашем подразделении найдутся один — два вожака, то это очень хорошо. Выйдет один вожак из строя, найдется кому его заменить. Я боюсь, что если бы в части оказались одни только вожаки, такая часть была бы небоеспособной, потому что каждый обижался, почему его ведут. (Смех). Важно то, что есть люди, стремящиеся итти за вожаком, быть к нему поближе. Это актив, который выполняет все задания. На такой актив и надо всегда опираться.

У вас возник вопрос, как относиться к тем комсомольцам, которые не несут комсомольских обязанностей.

К этому вопросу нельзя подходить формально. Ежели человек не имеет каких-либо особых комсомольских поручений, а несет другие, очень важные и нужные обязанности, справляется с ними хорошо, помогает завоевывать победу, можно считать, что такой человек с честью выполняет комсомольские обязанности. И очень хорошо, если организация признала его основную военную работу достаточно большой, поглощающей все его время, и не дала ему еще дополнительной «нагрузки». Скажем, офицер-комсомолец занят серьезной работой в штабе. Так что же, несет он комсомольские обязанности или нет? Если он находится на ответственном посту в штабе, полностью загружен военной работой, можно ли ему поставить в вину то, что он не несет еще комсомольского поручения? Порой у нас комсомольская организация сама видит, что человек занят по горло, а все-таки стремится ему еще придумать работу. Это неправильно. Вы, организаторы и руководители политической деятельности комсомольцев, должны знать, как работает каждый комсомолец, и ежели он загружен основной военной работой, хотя в широком смысле слова она и не считается комсомольской, вы не должны считать, что такой человек уклоняется от выполнения комсомольских обязанностей. Есть существенная разница между человеком, перегруженным работой, и человеком, отлынивающим от работы.

Комсомольская работа никогда не была для нас самоцелью. Молодежь вступает в комсомол, чтобы помогать партии в ее борьбе за благо и счастье трудового народа. Ценность комсомольца не в том, что он хорошо выступает на собраниях, является активистом в своей комсомольской среде, выполняет какие-либо особые функции в комсомоле. Его ценность определяется прежде всего тем, как он справляется с той основной — государственной, военной, хозяйственной работой, которая ему поручена.

Точно также успехи всего комсомола — это результат общественно-полезного труда всех комсомольцев и комсомолок. Ведь вы сами справедливо гордитесь тем, что из среды комсомольцев вышло столько-то орденоносцев, столько-то героев. Но они-то награждены не столько за комсомольскую, как за боевую работу.

На разных этапах нашей истории партия ставила перед собой определенные цели. Раньше партия сплачивала вокруг себя силы народа для свержения царизма, организации социалистического общества, упрочения советского строя. Сейчас все силы партии направлены на защиту Советской страны. Партия отнюдь и не ставит перед собой задачи всех своих членов сделать вымытыми, беленькими и чистенькими. Она занята всемирно-историческим делом обороны Советского государства, защитой его самостоятельности и будущности, бьется за то, чтобы с Советским Союзом, как с великой силой, считался весь мир. Вот задача сегодняшнего дня. Само собой разумеется, что в этой великой борьбе переделываются люди, отшлифовывается их мировоззрение, их характеры. Тем самым мы воспитываем поколение новых людей, которые превыше всего ставят общественное благо, борьбу за идеалы нового общества и всего человечества. Вот цели, во имя которых живет партия, а совсем не для того, чтобы быть партией для партии. Точно так же комсомол не может быть для комсомола.

(Окончание на 2 стр.).

*) Выступление на приеме комсомольских работников Красной Армии 15 мая 1944 г.

Несколько замечаний о воспитании воина-комсомольца

(Окончание. Начало см. на 1 стр.).

Каждого комсомольца нужно расценивать не только с точки зрения выполнения им комсомольских обязанностей, но с точки зрения его пользы для общей работы. И раз он борется, защищает Советское государство с полным напряжением сил, зубами, руками, кровью своей отстаивает его от посягательства врагов, то разве его военная работа, направленная на защиту Советского государства, не должна считаться комсомольской? Ясно, что его военная работа — это комсомольская работа, это главная, основная работа, в которой человек показывает свой патриотизм, геройство и умение.

Сейчас некоторые наши части сражаются за пределами Советского государства, на чужой, румынской территории. Там перед нами другой мир. У Красной Армии сложились правильные отношения с местным населением. Но в устройство румын нам не следует вмешиваться. Надо сказать, что среди румынского населения распространялось много лжи относительно Советского Союза. Некоторая часть румын бежит от нас, боясь, что придут страшные большевики и начнут снимать с людей шкуру. Надо показать им, как их обманывали. Наш красноармейский и офицерский состав в этом отношении держится на высоте положения. Румыны убеждаются в том, что к ним пришла культурная армия культурного народа. Надо только обезопасить себя по линии шпионажа, диверсий, принять предварительные меры чисто военного характера.

В заключение от всей души хочу пожелать вам успеха в вашей работе. Очевидно, этим летом будут большие бои, и основная ваша задача — подготовить людей к этим боям, подготовить и технически, и политически, и психологически. Всю свою работу вы должны подчинить выполнению этой задачи. Желаю вам полного успеха.

(Бурные аплодисменты. Возгласы: «Да здравствует Михаил Иванович Калинин!», «ура!»).

Ответ делом

С выходом в свет исторического документа — приказа товарища Сталина № 70 личный состав эскадрильи старшего лейтенанта Перепелкина начал изучение его.

Парторгом эскадрильи инженером Шмушкис проведено 3 занятия с пилотами, занятие с техсоставом и собеседование с руководящим и летным составом. Заместителем начальника школы по политчасти майором Ткач и комсоргом школы Рябовым проведено собеседование с курсантами летающего отряда.

Новое пополнение курсантов изучает приказ в порядке прохождения политподготовки.

После проведения в жизнь приказа, среди курсантского состава улучшилась дисциплина, несение караульной службы, а также летная работа и обслуживание материальной части.

Старший техник звена тов. Карасев, готовясь к вступлению в кандидаты ВКП(б), все свободное от работы на производстве время отдает изучению мотористами приказа № 70 и книги товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза».

Отлично трудится технический состав эскадрильи, обеспечивая безаварийную и безотказную работу материальной части, экономное расходование запасных частей и материалов.

Коммунист старший техник Чеботарев наладил в своем звене ремонт нижних подкосов шасси, амортизационных ножек, узлов фюзеляжа.

Авиатехники Вороненко и Куликов изготовляют переходные шпильки, болты, пальцы и другие отсутствующие в подразделении запасные части.

Недостатком в изучении приказа № 70 является тот факт, что инструкторский состав не проводил изучения исторического документа в летных группах. Собеседования показали слабые знания отдельных товарищей, как например, курсантов Калибаба, Будняцкого и др.

Сейчас принимаются меры к ликвидации этих недостатков. Личный состав борется за отличную работу и учебу.

Старший сержант.
Н. ЛЕНЕЦ.

Все больше и больше

В большом, просторном цехе почти никого нет. Где-то неподалеку слышится резкий стук молотка и редкий отрывистый говор.

— А почему нет рабочих? — удивленно спрашиваем мы.

— Работают, — улыбаясь, отвечают нам, и показывают на машину, которая стоит возле ангара,—а остальные люди в другом ангаре. Никто без дела не остался.

Снаружи и внутри самолета идет напряженная работа. Лица рабочих сосредоточены.

— А лодырей нет?

— Лодырей? — настала очередь удивиться нашему собеседнику.

Легкая, едва заметная ироническая усмешка тронула губы. После короткой паузы, все еще широко усмехаясь, заметил:

— Так лодырями интересуетесь? У нас их нету.

И беспомощно развел руками: «Дескать, мол, в этом ничем не могу вам помочь».

— Вот отличников в нашем цехе много, могу назвать.

И тов. Палей, начальник краснознаменного цеха ремпредприятия, где старшим инженером тов. Измерян, рассказал нам о своих лучших бригадах и людях.

* * *

В группе мастера Князева две бригады. Тяжело сказать, какая бригада лучше. Та ли, где работают тт. Плаксин и Макеев, или та, где—тт. Гельфанд и Зиняков. Обе бригады работают отлично, у обеих высокие производственные показатели.

Четко, без перебоев работают члены двух бригад, аккуратно, к намеченному сроку, выполняя задания.

Зачастую они сдают работу намного раньше намеченного срока.

Майский план бригада тов. Плаксина выполнила на 309,9 процента, а бригада тов. Гельфанд на 284 процента.

Не отстает от группы мастера тов. Князева и группа мастера тов. Романова.

В этой группе тоже две бригады. Обе соревнуются за отличные успехи в труде. Впереди, пока, бригада тов. Чумакова.

Раньше в группе было девять человек, сейчас — пять. Но это ничуть не снизило ни производительности, ни качества работы.

Функции, выполняемые бригадой тов. Чумакова, очень сложны и ответственны — ремонт управления самолета.

Тяжело заболел один член бригады, но это не отразилось на рабочем процессе.

Не щадя своих сил, работали тт. Чумаков, Иванов, Алексеев, чтобы выполнить месячное задание. И тяжелый майский план не только выполнен, но и перевыполнен.

270 процентов — такова цифра выполнения плана бригадой тов. Чумакова за май.

Вся группа мастера тов. Романова выполнила майское задание на 240 процентов.

Большая заслуга в этом тов. Чумакова, комсорга цеха, дисциплинированного, замечательного производственника.

Таких работников, как тов. Чумаков, в цехе становится с каждым днем все больше и больше.

Е. АНДРЕЕВА.

В ПОМОЩЬ ПАРТОРГУ

Планирование партийной работы

Планирование партийной работы всегда занимало и занимает центральное место в жизни любой партийной организации. От того насколько правильно составлен план работы партийной организации или партийного бюро, зависит проведение всей работы в планируемый период.

Прежде всего план работы в любой отрасли нашего народного хозяйства, а равно и партийной организации, устраняет самое опасное — самотек. Он обеспечивает заранее обдуманное, взвешенное и заблаговременно подготовленное проведение того или иного мероприятия.

Правильно составленный план работы, охватывающий жизненно необходимые и насущные вопросы, помогает правильно и своевременно решить задачи, стоящие перед партийной организацией и подразделением.

Практика работы наших организаций показывает, что мы еще зачастую недооцениваем планирования партийной работы, отводим ему место в нашей работе «на задворках». Чем же иным можно об'яснить наличие в наших парторганизациях несерьезных, формально названных планом работы, бумажек, содержание коих оторвано от жизни своего подразделения, или наоборот, громоздких, реально не выполнимых и, если так можно выразиться, «многоступенчатых» планов. В результате в первичной парторганизации на один месяц составляется 5—6 планов работы, как это имело место в подразделении, где заместителем начальника по политчасти тов. Глущенко. Вполне естественно, что парторги ни одного из этих планов по-настоящему не выполняли.

Безусловно, такая система планирования ничего хорошего не дает. Необходимо в первичной парторганизации эскадрильи составлять единый план партийно-политической работы, сочетая его с планом работы партбюро подразделения и замполита. Помимо этого должен быть календарный план, утверждаемый командиром.

Но надо помнить, что составить хороший план работы, это еще не все. Нужно быть настойчивым при выполнении этого плана.

Было бы совершенно неправильно говорить, что все наши партийные организации безответственно относятся к планированию. Большинство парторгов и секретарей парторганизаций ясно себе представляют всю его важность в партийной работе.

В партийных организациях подразделения, где заместителем начальника по политчасти тов. Харченко, планы содержат в себе насущные вопросы дня, отражают требования военной обстановки и задачи подразделения, а главное—здесь строго следят за их выполнением. Случаи срыва реализации того или иного мероприятия, предусмотренного планом, служат исключением. Характерно, что исполнителями являются все члены партбюро и активисты, а не только парторг и его заместители, как это часто бывает в других парторганизациях.

Структура многих наших парторганизаций, в соответствии с указаниями Политуправления РККА, изменена. Изменился и характер партийной работы. Однако некоторые партийные организаторы еще не совсем точно уяснили себе круг вопросов, входящих в их компетенцию. Поэтому они иногда неправильно планируют свою работу, вмешиваются в хозяйственную деятельность, нарушают принципы единоначалия и подменяют командира.

Какие же вопросы партийной работы должны отражаться в плане?

Полковник В. Краскевич в своей статье «О строении и некоторых вопросах партработы», помещенной в журнале «Агитатор и пропагандист Красной Армии» (№ 11 1943 г.), достаточно широко разбирает этот вопрос. Автор указывает, что в круг деятельности партийного бюро первичной организации входит:

1. Проведение в жизнь директив Политотделов, решений партийных собраний, систематическая проверка исполнения этих директив и решений коммунистами и низовыми звеньями партийных организаций.

2. Руководство ротными (отрядными) парторганизациями и оказание им повседневной помощи в партработе.

3. Организация идейно-политического воспитания коммунистов, помощь им в политическом образовании, воспитание партийного актива.

4. Забота о том, чтобы кандидаты ВКП(б) ознакомились с программой, уставом, тактикой партии; проверка личных качеств кандидатов, привлечение их к активной партийной работе, подготовка к вступлению в члены ВКП(б).

5. Руководство и контроль за деятельностью комсомольской организации и помощь ей в практической работе (в наших условиях и руководство женсоветом, профсоюзом).

6. Правильное ведение партийного хозяйства и учета коммунистов.

7. Составление плана партийной работы, утверждаемого заместителем командира, начальником по политчасти, и организация его выполнения.

Из этих отправных пунктов партийной работы должно исходить бюро при составлении плана. Если задачи, указанные выше, станут для бюро предметом повседневного обсуждения, оно будет подлинно коллективным органом руководства.

Отрядная парторганизация работает над решением тех же задач, что и первичная парторганизация. Но следует иметь в виду, что именно здесь происходит их осуществление. Передовая роль коммунистов, их примерность в учебе, на работе — вот вопросы, которые должны быть в центре внимания отрядной парторганизации. Необходимо добиться, чтобы каждый коммунист понял, что личная примерность является важнейшим, обязательным, но не единственным показателем его передовой роли в подразделении. Передовым является тот коммунист, за которым идут массы, который поднимает их до своего уровня, ведет за собой и своей постоянной работой в массах, своим партийным влиянием добивается того, чтобы весь личный состав подразделения был дисциплинирован, образцово и самоотверженно выполнял задания командования и мастерски владел техникой своего производства.

Там, где партийная организация правильно поняла свои задачи и пред'являет высокую требовательность к коммунистам, там командир повседневно получает от нее крепкую помощь.

К. ЯДРИХИНСКИЙ.
Старший инструктор Политотдела.

Парторг управления Энского подразделения, инженер-капитан тов. Тулаев.

Одно из важнейших условий

Инструкциями, наставлениями и приказами начальника ГУ ГВФ генерал-полковника авиации Астахова точно установлен регламент предполетного отдыха экипажей.

Точное и неуклонное соблюдение этого регламента — одно из важнейших условий обеспечения четкой и безаварийной летной работы.

В подразделении, где начальником капитан Безродный, контроль за предполетным отдыхом отсутствует. Экипажи предоставлены самим себе. Недисциплинированная часть пилотов, бортмехаников и радистов, пользуясь бесконтрольностью, не отдыхает, самовольно уходит из профилактория, возвращаясь в него порою перед самым вылетом. Нередки случаи, когда предполетные ночи проводятся за выпивкой.

Большинство экипажей находится в профилактории. Контроль за их отдыхом — прямая обязанность работников профилактория. Однако заведующая профилакторием Мариева, а вслед за нею и дежурные, мирятся с нарушением регламента отдыха пилотов. Недаром здесь нет точного учета ухода и возвращения летного состава в профилакторий.

В 2 часа 30 минут 26 мая инспектор авиационной службы тов. Уваров и дежурный по гарнизону младший лейтенант тов. Ефремов произвели проверку отдыха экипажей, которая вскрыла возмутительные безобразия.

На вопрос инспектора тов. Уварова: все ли пилоты спят?, дежурная по профилакторию Карпова ответила.

— Все!

Ответ был насквозь лживым. При проверке по койкам, установлено отсутствие пяти человек. Без всякого разрешения из профилактория ушли Коростов, Крахов, Кромякин и другие. Карпова при исполнении служебных обязанностей встала на путь покровительства нарушителей воинской дисциплины. Она обманула инспектора и дежурного по гарнизону. И это не случайно. Дежурные считают нормальным уход экипажей в частные квартиры во время, отводимое для сна.

К сожалению, эта порочная система отсутствия контроля за отдыхом экипажей присуща не только профилакторию.

В гостинице КЭЧ учета отдыхающих экипажей вовсе не ведется. В гостинице аэровокзала экипажи записывают в общий журнал с пассажирами. При такой постановке дела невозможно проконтролировать соблюдение летным составом регламента предполетного отдыха.

Все это неизбежно отражается на состоянии здоровья экипажей и безопасности их полетов.

За укрытие нарушителей воинской дисциплины, обман инспектора авиационной службы и дежурного по гарнизону дежурная профилактория Карпова приказом начальника управления арестована на 10 суток гауптвахты без исполнения служебных обязанностей и без выплаты зарплаты за время ареста.

Так должно поступать с каждым, кто попытается нарушать приказы командования.

Пора навести большевистский порядок в организации отдыха пролетающих экипажей. Этого требуют интересы обеспечения безопасности полетов.

В. ПЕТРОВ.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

09092.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 30(599) | Воскресенье, 11 июня 1944 г. | Цена 15 коп.

Отличное знание и умелое выполнение наставлений по летной и аэродромной службам—твой долг перед родиной твоя помощь фронту, авиатор!

Отлично выполнять Наставления

Наставления, изданные Главным Управлением ГВФ, обеспечивают каждого работника Аэрофлота необходимыми правами и обязанностями, дают возможность работать отлично — без происшествий.

Наставления по летной и аэродромной службам обобщают многолетний опыт работы Аэрофлота. Каждый параграф наставления, — не запись кабинетного работника, не просто теоретический расчет, — он проверен годами работы и, что еще больше, жизнью людей, порой легко потерявших ее из-за «мелочей».

В авиации нет и не может быть «мелочей», недостойных внимания. Из мелочей вырастает крупное, из них слагается вся наша работа, которая будет плохой, может сорваться, если подведет досадная «мелочь».

Приказы Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина обязывают нас неустанно совершенствовать свои знания, овладевать мастерством своего дела. Летчик тыла, прекрасно владеющий техникой пилотирования, отлично знающий Наставление по летной службе и свой самолет, будет летать без происшествий, сэкономит тонны горючего, столь нужного сейчас нашей Родине, продлит ресурс самолета и моторов, сэкономит время для переброски грузов ближе к фронту.

Летать в тылу, нарушая Наставления по летной и аэродромной службам — тягчайшее преступление перед Родиной, невыполнение приказов Верховного Главнокомандующего.

Каждый пилот, бортмеханик, радист, каждый работник наземных служб должен знать, что каждый самолет, сохраненный в тылу, и увеличенный ресурс его работы — это новый самолет для фронта, для быстрейшего разгрома немецких фашистов.

О чем думал пилот Грицкевич, когда, нарушая Наставление, без прогноза вылетел в пункт Б. Сделав одну ошибку, он допустил вторую: на легкомоторном самолете совершил посадку при ветре 17 метров в секунду; не ожидая сопровождающего, стал разворачиваться для заруливания на стоянку. Порывом ветра самолет опрокинут. Разбит лонжерон, у пилота сломана ключица. На три недели выведены из строя и самолет и летчик.

Что может сказать о своем позорном поступке пилот-инструктор Костылев (подразделение, где начальником майор Мельников)? Выполняя по заданию командира эскадрильи штурманский полет, он снизился до бреющего полета, не умея владеть техникой этого полета, врезался в телефонные провода и разбил машину. Костылев считает себя воспитателем курсантов. Нет. Он не пилот-воспитатель, а хулиган, достойный презрения, человек забывший, что на него потрачены огромные народные средства, что он сейчас принадлежит не только себе.

Что заставило его нарушить Наставление? Распущенность, зазнайство.

Всему личному составу пора усвоить: беспечность, даже малейшая самоуспокоенность, нежелание лишний раз проверить в знаниях себя и подчиненных — неизбежно приводят к крупным происшествиям.

Зачем, вопреки Наставлениям, нужно было стоять у «Т» при ночном старте пилоту-инструктору Плаксон? Вопиющая небрежность, беспечность и неорганизованность, царящие на ночном старте в подразделении подполковника Киренышева, привели к поломке самолета и чрезвычайному происшествию.

При правильно разбитом ночном старте, руководитель полетов лейтенант Цаплик держит группу курсантов впереди «Т» и в 3—4 метрах в стороне от него. Далеко ли до беды?

Неужели, руководитель полетов, инструктора и курсанты не знают, где должны находиться оставшиеся на старте? Знают, но не выполняют требований Наставления.

Безразлично отнесся к своим служебным обязанностям дежурный по Энскому аэропорту Лисихин, ушедший с поста и предоставивший самостоятельно взлететь летчику, когда на основном старте производились полеты. Это ли не преступление?!

В подразделении, где начальником подполковник Кононенко, дошли до того, что машину выпускают в воздух, заведомо зная, что она имеет крупные дефекты. Лента-расчалка в верхней плоскости лежала на нижней обшивке крыла. Самолет с дырой (120х150 миллиметров) в полу кабины летчика выходит в полет. Бензобак лежит на диагональной трубе, т. к. поддерживающая лента бензобака лопнула.

Что это, учебное подразделение или пришедшая из боя фронтовая часть, требующая ремонта самолетов и моторов?!

В этом повинны не только тот, кто работает на этой материальной части, или кто выпускает ее в полет; повинны, раньше всего, и командиры, не требующие точного и честного выполнения Наставлений. Как старший инженер подразделения т. Висман мог спокойно проходить мимо этих безобразий? Почему он не научил свой технический состав точно выполнять Наставления и инструкции по технической эксплоатации?

Командир—руководитель старта — не имеет права покинуть его, так же как часовой не покидает своего поста. Командир — руководитель полетов — должен видеть все, что происходит на старте и в воздухе, принимать срочные и решительные меры к пресечению малейших нарушений Наставлений и инструкции, а не быть простым фиксатором фактов.

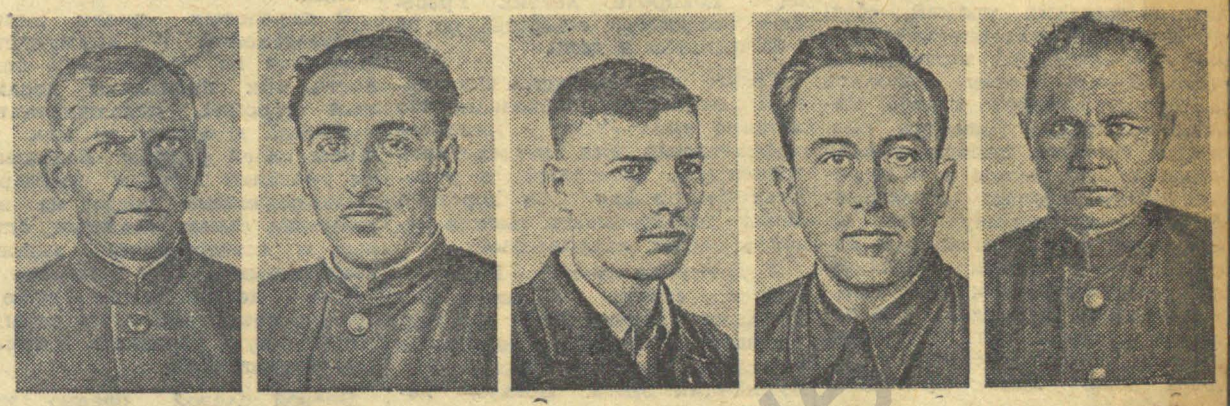
У руководителя полетов нет и не может быть праздного времени, у него — каждая минута на счету. Тот, кто следит за полетами, за стартом, знает это отлично.

Однако, в ряде учебных подразделений иная картина. Здесь часто даже не ведется журнала руководителя полетов, в который должны записываться все нарушения Наставлений за день и мероприятия, принятые по ним.

Пора понять всем — от «маленького» работника до руководителя подразделения, — что страна воюет три года и экономия средств приобретает сейчас исключительное значение, она приближает час разгрома ненавистного врага, увеличивает боевую мощь нашего государства.

Точным выполнением Наставлений, отличной воинской и летной дисциплиной, безаварийной работой учебных и производственных подразделений ответим на приказ № 70 нашего великого полководца Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина. Все силы и знания отдадим на усиление помощи фронту, на окончательный разгром немецко-фашистских захватчиков.

Начальник управления
майор Н. ЛАНТУШКО.



За успехи в ремонте самолетов и моторов для фронта орденами Советского Союза награждена группа работников ремонтного предприятия. На снимке: орденоносцы — начальник ремпредприятия А. Д. Ангелов, главный инженер Х. Г. Измирян, слесарь А. А. Кукуев, начальники цехов В. Ф. Блюгер, С. Ф. Банщиков.

Быстро и качественно обслуживать самолеты

Настали дни исключительно напряженной работы технического состава нашего подразделения. Техники, мотористы и другие работники службы не уходят с аэродрома до тех пор, пока не выполнят задание. Бывают дни, когда некоторые из них остаются работать в смене круглые сутки. Самолеты без задержки выпускаются в рейс.

В мае обслуживание машин достигло большого размаха. По сравнению с этим же месяцем прошлого года, количество самолетов, которые были обслужены сменами инженеров Ярого и Борискина, возросло на 20 процентов, тогда как число людей в службе за этот период сократилось втрое.

Вот один характерный пример. С 3 по 5 июня на линейке шла напряженная работа. Обслуживались «ПС-84» и другие самолеты. Нужно было устранить серьезные дефекты, произвести смену семи цилиндров, заменить винты, выполнить 50-часовые регламентные и некоторые дополнительные работы.

Техники: младший техник-лейтенант Гарбузов, Ковалев, моторист — старший сержант Гусев, работающий за техника, сумели обеспечить своевременный выпуск самолетов в дальнейший рейс. Они сутками работали на обслуживании, потому что знали — машины ждет фронт.

Отлично справились со своими обязанностями техник РЭСОС сержант Рытик, шофер бензозаправщика Перегудов, мойщица Ткачева, маслогрейщицы Ворронина и Карих.

Своим руководством и контролем в сменах инженер капитан Ярый и старший техник-лейтенант Борискин обеспечивают работу технической службы без происшествий.

Коллектив технической службы прилагает все усилия, чтобы безоговорочно выполнить приказ № 70 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина. Однако, наряду с честным отношением к своим обязанностям, стремлением людей отдать все свои силы на разгром врага, в службе имеют место случаи грубого нарушения трудовой дисциплины.

Техник Пахомов, 24 мая, в момент напряженной работ появился на посту в пьяном в де. Мною на Пахомова было н ложено дисциплинарное взыск ние — домашний арест на 5 с ток с исполнением служебны обязанностей и с удержанием процентов зарплаты.

Случай этот жестко осужд всем коллективом службы и м из него должны извлечь серь ный урок.

Летняя навигация потребу от технической службы е большего напряжения сил, бы рого и качественного обслуж вания пролетающих рейсовых специального назначения м шин, работы без происшестви без единой задержки выпус самолетов в воздух. Только в полняя эти требования, мы об печим безаварийную работу своем участке и справимся задачами, которые поставил варищ Сталин перед всем сов ским народом в своем прик № 70.

Д. ТУРОВ

Инженер-капитан, старший инженер подразделения

Беспечность и ее последствия

Наставление по летной службе точно определяет порядок подготовки всех членов экипажа к полету, их права и обязанности, обеспечивающие безопасность любого рейса.

Во время подготовки к одному из полетов экипаж пилота Бенковского пренебрег указаниями Наставления. Пренебрег и рассчитался за это аварией самолета, нанес большой материальный ущерб государству, которое напрягает сейчас все свои силы для окончательного разгрома врага.

Командир корабля пилот Бенковский принял неправильное решение — совершить длительный по времени полет без посадки от пункта О до пункта С при сильном встречном ветре.

Зная протяженность перелета и действительный часовой расход горючего моторами, бортмеханик Щербановский допустил неполную заправку самолета, не проконтролировал ее. Не предупредил об этом командира корабля.

Проявляя возмутительную беспечность, не проверили заправки самолета горючим ни Бенковский, ни второй пилот Шикалов.

Бенковский, Шикалов и Щербановский не контролировали расхода горючего в полете. Летели они, как говорят, «на авось».

Начало рейса, проведенное при недопустимой беспечности и грубом нарушении Наставления по летной службе, предопределило и его завершение.

В пути из-за выработки горючего стали все моторы. Растерявшись, пилот Бенковский совершил посадку на непригодную площадку, хотя пригодная для этой цели площадка находилась непосредственно под самолетом. Самолет потерпел аварию.

Эта позорная авария еще раз со всей убедительностью подтверждает, что тот, кто не умеет точно выполнять Наставлений и инструкций, не имеет твердой воли, находчивости и хладнокровия, необходимых настоящему полноценному пилоту, тот при первой же трудности или неожиданности в полете теряется, — бьет материальную часть при полной возможности спасти ее. Так получилось и с экипажем Бенковского.

Аварийные материалы по делу Бенковского, Шикалова и Щербановского свидетельствуют о том, что командир подразделения Загородний и его заместитель по политической части Шеинов плохо знают своих подчиненных, не изучают их летных качеств, дисциплинированности и умения точно выполнять Наставления и инструкции. Вот доказательства.

«Дисциплинирован... Теоретическая летная подготовка отличная... Навигационная подготовка отличная... Материальную часть самолета и мотора знает отлично...» — так гласит характеристика, выданная Бенковско На менее восторженна и хар теристика Щербановского.

В чем же дело?

Почему столь блестяще ат стованные люди вдруг ни того ни с сего взяли и груб шим образом нарушили Наст ления по летной службе?

Дело в том, что командир его заместитель по полити ской части не изучили всес ронне своих подчиненных, достаточной ответственно подходят к оценке их летных честв и дисциплинированнос В этом одна из причин то что в подразделении высоко личество летных происшестви

Примиренчески относится аварийщикам, людям, наруш щим Наставления, партий бюро подразделения (сек тарь т. Орлянский). После а рии прошел довольно больш срок, однако, до сих пор авар щики — член партии Бенк ский и кандидат ВКП(б) Щер новский на партийном собран не обсуждались, к партий ответственности не привлечен

Повседневное изучение лет под'емного и инженерно-т нического состава, повыше требовательности к нему, т кая организация командирс и технической учебы, усиле политико-воспитательной ра ты — вот что требуется сей от командира и его заместит по политчасти для решительн улучшения работы подразде ния.

Майор В. СОБОЛЕВСКИЙ

Летчики Аэрофлота

*

Генерал-майор авиации
А. ОДНОВОЛ

* * *

В мирные годы хозяйственного строительства пилоты Гражданского Воздушного Флота совершали регулярные рейсы на воздушных линиях страны, водили многоместные пассажирские машины, научились хорошо ориентироваться в воздухе, по много часов пилотировать тяжелые корабли. Летчики отрядов специального применения, борясь за высокий урожай, обезвреживали от сельскохозяйственных вредителей зерновые и свекловичные посевы, сделались мастерами бреющего полета. Пилоты санитарной авиации оказывали срочную помощь тяжелобольным, доставляли в отдаленные пункты страны медикаменты и врачей. Они научились по малозаметным ориентирам находить место посадки. Воздушные связисты возили по кольцевым линиям в колхозы почту, газеты, журналы. Они блестяще освоили посадку самолета на любой, даже мало пригодной площадке.

В транспортных отрядах и в авиации специального применения Аэрофлота выросли отличные кадры летно-технического состава, в совершенстве овладевшие авиационной техникой. Эти кадры были резервом Военно-Воздушных Сил Красной Армии. И когда немецко-фашистские войска вероломно напали на нашу родину, Гражданский Воздушный Флот вступил в Отечественную войну в полной боевой готовности.

С небывалым патриотическим под'емом шли летчики, инженеры, техники, работники специальных служб в боевые формирования Гражданского Воздушного Флота.

Весь личный состав Аэрофлота переключился на обслуживание нужд Красной Армии и Военно-Морского Флота. Летчики вывозили раненых с передовой линии фронта, доставляли туда медикаменты, консервированную кровь, боеприпасы, обмундирование, питание, осуществляли воздушную связь между действующими частями, совершали дерзкие полеты в глубокий тыл врага, помогали народным мстителям успешно громить немцев.

На одном из решающих участков фронта советские пехотинцы и артиллеристы мужественно отбивали многочисленные атаки врага. Боеприпасы были на исходе. Требовалось немедленно сбросить на угрожаемый участок большое количество боевых грузов. Выполнить эту задачу поручили летчикам Гражданского Воздушного Флота. Пренебрегая опасностью, не считаясь с погодой и временем суток, совершали полеты транспортные воздушные корабли. В течение нескольких дней они доставили на полю боя 151.000 кг. снарядов, 1.290 кг. взрывателей для снарядов, 16.030 кг. бомб, 13.000 кг. горючего, 953.000 кг. патронов, мин, взрывчатых веществ, 12.900 кг. медикаментов. Боевая операционная работа транспортных экипажей помогла нашим войскам удержать важные рубежи обороны.

В периоды ожесточенных кровопролитных сражений, широкую деятельность по срочной эвакуации раненых развернула санитарная авиация Гражданского Воздушного Флота.

Однажды нужно было срочно эвакуировать в безопасные места несколько передвижных госпиталей. Местонахождение госпиталей точно не было известно: они передвигались с места на место по проселочным дорогам, скрывались в лесах. В предполагаемый район вылетела группа санитарных самолетов. Пилоты последовательно осматривали местность квадрат за квадратом. Опытным летчикам Лобачеву и Улыбину вскоре удалось обнаружить один из передвижных госпиталей. Не через 20 минут у самых палаток приземлились 10 легких самолетов. Вскоре были найдены и остальные госпитали. Началась срочная эвакуация в тыл раненых и медицинского персонала. Полеты происходили в сложной боевой обстановке, часто под огнем вражеской артиллерии и самолетов. Пилоты совершали в день по 10—12 рейсов. А в местах, где расстояние было покороче, летчик Гребенюк, например, совершал по 20—25 вылетов в день.

Такого рода операции санитарных самолетов показали, что машина типа «У-2» — наиболее эффективный вид вездеходного транспорта, способный в условиях бездорожья за короткое время перебрасывать тысячи людей в любых направлениях.

В дремучих лесах Белоруссии, в степях Украины, в ущельях Карпатских гор бесстрашно действовали и действуют народные мстители, громя коммуникации врага. Боевую помощь партизанам оказывают летчики Гражданского Воздушного Флота.

В бешеной злобе на советских партизан, дезорганизующих немецкие тылы, командование германских войск решило уничтожить партизанскую группу, действовавшую в Брянских лесах. Танки «Тигр» прокладывали путь немецкой пехоте в глухой лесной чаще, тяжелая артиллерия и шестиствольные минометы врага «прочесывали» лес во всех направлениях.

На помощь партизанам пришли летчики Гражданского Воздушного Флота. Они беспрерывно доставляли народным мстителям снаряды, мины, патроны, разыскивали в трудно доступных местах партизанские группы и снабжали их боеприпасами. В результате этой помощи партизаны уничтожили много немецких солдат и офицеров. В этой операции противник потерял убитыми 3.250 человек и 7.000 ранеными.

Многолетний опыт полетов на большие расстояния дал возможность пилотам ГВФ быстро переключиться на полеты в глубокий тыл врага. Они систематически связывались с партизанами, доставляли им боеприпасы и медикаменты, разбрасывали над городами и селами, временно оккупированными немцами, листовки.

С особым воодушевлением личный состав Аэрофлота выполнил задание по сбрасыванию листовок с речью товарища Сталина над оккупированными врагом городами и селами Советской страны.

Глухой ночью десятки самолетов Гражданского Воздушного Флота пересекли под огнем противника в различных направлениях линию фронта. Скрытно подходили они к населенным пунктам Украины, Белоруссии, Карело-Финской республики, Латвии, Литвы и тонны листовок, газет падали на улицы и площади. Впоследствии летчики, летавшие к партизанам, узнали о том, что листовки дошли по назначению. Газеты с речью товарища Сталина, как святыня, переходили из рук в руки, из одного села в другое, из избы в избу. Слова вождя вызывали новый под'ем партизанского движения.

В передовых рядах наших подразделений — коммунисты. Невзирая на смертельную опасность, они проявляют подлинный героизм, исключительное мужество и отвагу во имя защиты своей родины. Большевики увлекают личным примером летно-под'емный состав на выполнение самых сложных, опасных и ответственных заданий командования. Они закаляют в людях непреклонную волю к победе, разжигают в их сердцах смертельную ненависть к немецким захватчикам.

Боевой славой овеяно имя женщины - воина пилота Ольги Лисиковой. Сквозь ураганный зенитный огонь врага, днем и ночью, в любую погоду она смело водит свой транспортный корабль. Однажды Лисиковой дали срочное боевое задание: в два дня доставить на поле боя большую партию боеприпасов и вывезти группу тяжело раненых бойцов. Зная, что каждый час промедления может стоить жизни многих воинов, Лисикова 17 часов подряд пробыла у штурвала, досрочно выполнив боевой приказ. Под огнем противника она погружала раненых на борт своего самолета. С любовью произносят имя Лисиковой сотни бойцов, спасенных ею от смерти.

Закаляясь в боях, беспрерывно совершенствуя свое военное мастерство, личный состав действующих частей Аэрофлота с утроенной энергией выполняет боевые задания командования. В их среде выросли мастера дальних полетов в глубокий тыл врага, появились замечательные разведчики — «воздушные пластуны», скрытно подбирающиеся на своих легких «У-2» к переднему краю и добывающие ценные сведения для командования фронта.

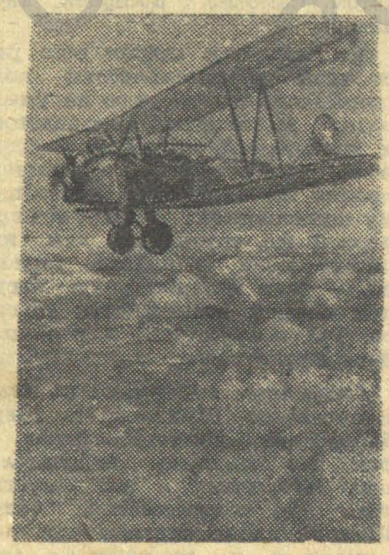
Правительство высоко оценило боевую работу аэрофлотцев. Тысячи людей Гражданского Воздушного Флота награждены орденами и медалями Советского Союза. Аэрофлот имеет своих Героев Советского Союза, среди которых всем известны имена товарищей Кошубы, Еромасова, Фроловского, Груздина. В ходе войны выросли и возмужали не только отдельные люди, но и целые подразделения и части ГВФ.

Обслуживая части Красной Армии, мужественно сдерживавшей натиск врага у Воронежа, на Изюм-Барвенковском направлении, под Клетской, Котельниковым, на подступах к Сталинграду и в самом городе, летно-под'емный состав отдельного авиаполка ГВФ, где командиром полковник Чанкотадзе, проявил высокое боевое мастерство, отвагу и преданность родине. Здесь, у стен волжской твердыни, в смертельных схватках с фашистскими разбойниками, завоевали пилоты, инженеры, авиатехники — весь личный состав полка — высокое звание гвардейцев-сталинградцев.

Приказами Наркома Обороны Маршала Советского Союза товарища Сталина за доблесть и мужество, проявленные в боях с немецкими захватчиками, получили наименование гвардейских полки Гражданского Воздушного Флота, где командирами подполковники Сулимов, Трутаев, Клуссон.

На всем протяжении фронта от Черного до Баренцова моря летчики Гражданского Воздушного Флота усиливают помощь Красной Армии. Они увеличивают транспортировку боеприпасов, вооружения, медикаментов и продовольствия к линии фронта и в глубокий тыл врага. Своей боевой самоотверженной работой они приближают день полной победы над врагом.

«Сталинский сокол».



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. На снимке: Связной самолет Энской авиачасти ГВФ, скрываясь за облаками, летит на выполнение задания в тыл врага.

Фотохроника ТАСС.

Стенгазета, мобилизующая массы

(ОБЗОР ПЕЧАТИ)

С большим воодушевлением изучают приказ № 70 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина в подразделениях нашего управления.

Очередной номер газеты ВОХР (командир тов. Гуляев, редактор тов. Овчаренко) почти целиком посвящен этому.

Небольшая передовая простым доходчивым языком говорит о задачах, которые возникли перед каждым воином, каждым тружеником на последнем, решающем этапе войны.

Товарищ Сталин, — пишет газета, — предупреждает нас об огромных трудностях, связанных с выполнением благороднейшей задачи: окончательного разгрома врага.

Для выполнения этой трудной задачи нужно мобилизовать сейчас всю свою силу и энергию. И, как видно из передовой, вохровцы стараются шагать в ногу со всем советским народом. Они дали взаймы родине 57.100 рублей и обязались в течение 3—4 месяцев внести эту сумму.

Сейчас они расширяют свое подсобное хозяйство и, не снижая качества охраны об'екта, занимаются сельскохозяйственными работами.

Каждый боец и командир подразделения свято памятует о том, что из маленьких дел складывается одно общее, большое дело.

В маленькой, немногословной заметке боец тов. Давыдок говорит, что изучение приказа любимого учителя обязывает его к отличному несению службы и берет на себя ряд конкретных обязательств.

О том, как изучают приказ комсомольцы ВОХРа рассказывает статья комсорга тов. Колганова.

«С 1 по 30 июня в подразделении ВПК, — пишет в заметке «Отлично сдать зачеты» тов. Михайлов, — состоятся экзамены по материалу, пройденному за 1943-44 учебный год.

Готовиться к экзаменам в подразделении начали уже давно. В числе отличников учебы тт Баклашов, Барановский, Кирин, Мазикин, Зилнин, Тихоуленко, которые обязались отлично сдать все испытания».

Заметка «На подсобном хозяйстве» (автор тов. Чупин) рассказывает, как по-деловому, серьезно отнесся личный состав к весенне-полевым работам. Честно и добросовестно отнеслись к делу курсанты тт. Попов, Пономарев, тов. Куренина.

Заметка заклеймила поведение Бархатовой, которая безобразно отнеслась к своей работе на подсобном хозяйстве.

В этом же номере газета помещает письмо бывшего бойца подразделения, участника Отечественной войны тов. Бормина. В нем фронтовик рассказывает товарищам о замечательных успехах нашей доблестной Красной Армии на фронте, о том, что за образцовое выполнение боевого задания на фронте он получил высокую правительственную награду и удостоился звания младшего сержанта.

«Дорогой товарищ командир, — обращается младший сержант к тов. Гуляеву, — большое вам спасибо за отличную школу, которую я прошел в вашем подразделении, обещаю вам драться с немецкими захватчиками, не щадя своей жизни. А товарищам моим передайте: пусть усерднее и лучше изучают военное дело, чтобы суметь в любую минуту встать на защиту нашей родины».

Очередной номер стенгазеты «На страже авиации» содержателен и богато иллюстрирован.

Он мобилизует личный состав на достижение отличных успехов в труде и учебе.

Первый день кросса

4 июня в 10 часов утра в Энском гарнизоне начался летний профсоюзно-комсомольский кросс.

Первыми на старт вышли физкультурники ремпредприятия, где начальником орденоносец тов. Ангелов. Стахановцы товарищи Козлов и Князев дистанцию в 1000 метров прошли за 3 минуты 23 секунды. Тов. Сидорина 500 метров пробежала за 1 минуту 30 секунд, тов. Дорохина — за 1 минуту 37 секунд.

Часть, где и. о. командира тов. Цаплик, была представлена спортсменами: тт. Заставным и Высоцким, которые стометровку прошли за 12 секунд.

Организованно прошел первый день кросса в подразделении, где командиром тов. Загородний.

Единственное исключение составляет подразделение, где заместителем начальника по политчасти подполковник Трактирников и комсоргом тов. Шевцова. В подразделении было много разговоров об открытии спортивного сезона, а дела, к сожалению, не было почти никакого. Тренировки проводились не систематически, и порою срывались по неуважительным причинам. Готовилось к состязаниям, как утверждают тт. Трактирников и Шевцова, 80 человек, а приняло участие лишь 32. И только 14 человек из них показали удовлетворительные результаты.

Летний спортивный сезон начался. Впереди большая и кропотливая работа.

Приказ № 27 начальника управления требует, чтобы в течение лета все комсомольцы сдали нормы ГТО I и II ступени. 40 процентов комсомольцев должны сдать эти нормы к 1 июля.

Комсомольским организациям необходимо выделить наиболее подготовленных комсомольцев, организовать их систематическую тренировку и потребовать от них сдачи норм ГТО к 1 июля. Одновременно с этим должна итти деятельная подготовка к сдаче норм остальными комсомольцами и всей несоюзной молодежью.

В. ИВАНОВА.

У наших союзников

Планер „ВАКО" „КГ-4А"

В связи со все расширяющимся применением воздушных десантных операций и снабжением воюющих частей при помощи авиационных средств все страны уделяют большое внимание применению планеров.

США в настоящее время в большом количестве строят для этих целей транспортные планеры, причем основным типом, принятым на вооружение, является планер авиационной фирмы «ВАКО» «КГ-4А», который по лицензиям строит ряд авиационных заводов—Боинг, Форд и др.

Планер «КГ-4А» является подкосным монопланом с высокорасположенным крылом и колесным шасси. Размах крыла — 25,2 м., длина фюзеляжа — 15 м. Вес пустого планера—1,3 т.

Имеется два варианта планера: для перевозки войск и для перевозки грузов. Транспортный планер поднимает 15 бойцов с полным снаряжением; грузовой планер берет 1,5 т. груза.

Летом 1943 г. впервые в истории авиации был совершен перелет через Атлантический океан на планере, буксируемом самолетом. Грузовой планер «КГ-4А» буксировался двухмоторным самолетом Дуглас «С-47» «Дакота» (ДС-3). Планер имел груз в 1,5 т. Экипаж планера состоял из двух пилотов.

Для перелета через океан планер снабжается надувными резиновыми лодками и аварийной выкладкой, принятой для бомбардировщиков.

Весь перелет от Монреала (Канада) до Британии, расстоянием более 5.500 км., был покрыт за 28 летных часов.

В настоящее время налажена регулярная буксировка планеров через океан.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 31 (600) | Среда, 14 июня 1944 г. | Цена 15 коп.

Родина высоко оценила труд авиаторов тыла. Передовые люди управления награждены орденами Советского Союза. На правительственную награду ответим отличной подготовкой летных кадров, досрочным выполнением полугодовых планов перевозки грузов и ремонта самолето-моторного парка!

Бороться за высокий урожай!

Несмотря на огромные трудности военного времени, партия и правительство неустанно заботятся о снабжении трудящихся тыла. Об этой заботе убедительно свидетельствуют огромные государственные ассигнования на организацию и развитие подсобных хозяйств.

В подавляющем большинстве наших подразделений созданы свои подсобные хозяйства. За истекшую весну на них засеяно: 401 га зерновых культур, 46 га овощей, 26 га бахчевых культур, 25 га технических, 14 га бобовых культур, 163 га картофеля. План сева перевыполнен на 123 га. Весенние сельскохозяйственные работы проведены в сжатые сроки и на высоком агротехническом уровне.

Наряду с ростом посевных площадей на подсобных хозяйствах, значительно расширена в этом году и площадь земель, занятых индивидуальными огородами рабочих и служащих.

Успешным проведением весеннего сева заложен фундамент высокого урожая.

Однако было бы ошибочным полагать, что сбор высокого урожая уже обеспечен. Наоборот, сейчас должна быть развернута настойчивая и повседневная борьба за высокий урожай.

Необходимо как можно быстрее начать прополку всех зерновых и огородных культур, рыхление междурядий и окучку картофеля. Эти работы должны вестись беспрерывно, безостановочно. Нельзя допускать даже малейшего зарастания посевов сорными травами.

На обработку полей необходимо выставить весь личный состав подсобных хозяйств. Но этого еще мало. Нужно правильно организовать труд каждого рабочего. Ввести индивидуальную, а где этого сделать нельзя, звеньевую сдельщину. Организовать строгий и четкий ежедневный учет выполнения норм выработки каждым рабочим, каждой работницей. Итоги этого учета должны ежедневно доводиться до каждого рабочего, вместе с указанием его дневного заработка. В соответствии с производительностью труда и качеством работы нужно организовать и питание личного состава, занятого на подсобных хозяйствах. Кто больше и лучше работает — тому и лучшее питание.

Необходимо широко развернуть социалистическое соревнование на отличную обработку полей. Обеспечить популяризацию опыта передовиков и привлечение к ответственности лодырей, бездельников. Здесь широкое поле деятельности для агитатора. Массово - политическая работа на полях должна бить ключом.

Надо организовать повсеместную подкормку посевов и огородов местными удобрениями: золой, навозной жижей. Для правильного осуществления этого ценного агротехнического мероприятия руководители предприятий и подсобных хозяйств должны привлечь местных агрономов.

Подсобные хозяйства располагают ограниченным количеством рабочей силы. Для своевременной обработки полей придется привлечь часть личного состава подразделений. Необходимо так расставить личный состав и организовать труд на эксплоатации, чтобы можно было без ущерба для производства выделить часть людей на подсобные хозяйства. Не менее важная задача — правильная организация труда лиц, привлеченных для временной работы на поля. Их заработок должен соответствовать производительности их труда. Нельзя допустить прошлогодней ошибки, когда за людьми сохранялась зарплата по месту постоянной работы, вне зависимости от того, как трудился человек в поле. Кое-кто, пользуясь этим, превращал работу на подсобных хозяйствах в узаконенный прогул, в отдых.

Местные комитеты и партийные организации должны разъяснить рабочим и служащим необходимость тщательной обработки индивидуальных огородов. Надо организовать соревнование огородников на получение высокого урожая. Наряду с этим следует ставить на строгий суд общественности рабочих и служащих, чьи огороды запущены, заросли сорняками.

Обработкой полей на высоком агротехническом уровне обеспечим получение обильного урожая, создадим дополнительные продовольственные фонды для улучшения питания семей фронтовиков, рабочих, инженерно-технических работников и служащих всех подразделений!

Командир передовой эскадрильи, старший лейтенант А. В. Филиппов за отличную подготовку пилотов награжден орденом Красной Звезды.

По графику

Коллектив рембредприятия (начальник тов. Ангелов) в мае выполнил производственный план по самолетам в натуральном выражении на 367 процентов. Эти успехи — результат ритмичной организации производственного процесса, строгого выдерживания графика сборки самолетов.

Победителем в соревновании вышел цех орденоносца Блюгер, выполнивший план на 208,5 процента. Ему передано переходящее красное знамя и присвоено звание: «Лучший цех рембредприятия».

Успешно решил трудные производственные задачи при отсутствии запасных частей цех тов. Ларина. Хорошо работал и цех тов. Палей, выполнивший напряженную программу на 209 процентов.

Бригаде тов. Плаксина за отличную работу и выполнение плана на 309 процентов присвоено звание: «Лучшая бригада рембредприятия». В предприятии уже насчитывается 10 фронтовых бригад: Бырдина, Сырямина, Стрекмета, Козлова, Куликова, Монаевой и др. Они выполнили майский план от 140 до 274 процентов.

Р. Д.

Их самолеты не знают простоев

Воодушевленный пламенным призывом вождя, личный состав подразделения, где заместителем начальника по политической части майор Ткач, отдает все силы на быстрейшую и высококачественную подготовку летных кадров для нашей родной Красной Армии.

Неустанно трудится наш технический состав, обеспечивая четкую и безотказную работу материальной части.

Несмотря на отсутствие запасных частей и материалов, несмотря на нехватку моторного парка, каждый техник, каждый моторист знает, что летный план должен быть выполнен во что бы то ни стало и без происшествий. И эту задачу мы успешно разрешаем. Авиатехники тт. Германов, Рогозин, Элмо, Бодяко, Дуженков культурно обслуживают материальную часть, кропотливо устраняют все возникающие на ней неисправности и не уходят с работы до тех пор, пока полностью не закончат свое дело. В результате этого их самолеты не знают ни простоев, ни задержек.

Повседневный контроль за работой технического состава и обслуживанием самолетов, личные занятия с техниками и мотористами дали возможность подразделениям старших техников Каргина и Козлова работать без происшествий и простоев. Прилагая все усилия к тому, чтобы подготовить высококвалифицированных летчиков, эти товарищи систематически проводят с курсантским составом занятия на старте и в классе.

Работники наших ПАРМ авиатехник тов. Сахно и Зобков совместно с начальником ПАРМ тов. Гришиным производят высококачественный текущий ремонт материальной части.

Изготовленные ими болты, шпильки, шплинты, валики полностью обеспечивают нужды эксплоатации. Ремонт амортизационных стоек, костылей, узлов, свечей позволил сохранить в строю значительное количество самолетов.

Наша задача сейчас — работать еще лучше, быть подлинными помощниками Красной Армии, оправдать высокую оценку товарища Сталина, данную работникам тыла.

Е. ФЕДОРОВ.
Старший инженер подразделения.

На два дня раньше срока

По распоряжению начальника управления в подразделении, где начальником тов. Черняков, нужно было срочно произвести монтаж радиостанции и электрооборудования на самолете. Эту работу под моим руководством выполняли техники Фомина и Карамов.

Вечером 26 мая бригада приступила к выполнению задания и сразу же столкнулась с большими трудностями. Самолет имел 12-вольтовую серию (напряжение сети). Радиостанции такого типа в наличии не оказалось, была только напряжением в 24 вольта. Пришлось переделывать электрооборудование машины на 24-вольтную серию.

Порядок сцепления динамомашины с мотором также продумали заново.

Радиостанцию собирали из старья, ремонтировали отдельные части ее. Например: приемник «В-3» ремонтировали капитально. Лимитировали электропровода силовой части радиостанции и аккумулятора. Кабель, длиною в 5—6 метров, собирали из отдельных кусков провода.

Несмотря ни на какие препятствия, работа была закончена раньше срока, за 5 дней вместо 7.

А. ФЕОКТИСТОВ.
Ст. техник РЭСОС.

РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ ЗА РАБОТОЙ

Плиты для регенерационной установки

Регенерация масел приобретает огромное значение в народном хозяйстве нашей страны особенно сейчас, в условиях великой Отечественной войны. Отработанное, слитое с самолетов масло, поступает на регенерационную установку.

Таким образом около 50 процентов остро-дефицитного смазочного материала вновь становится годным к употреблению.

В подразделении, где начальником т. Черняков, регенерационная установка долгое время бездействовала из-за того, что не было плит. Плиты эти, сделанные из авиационного дуба, через месяц-полтора изнашивались. Запасы их иссякли и регенерацию масел пришлось приостановить.

Плиты металлические (чугунные) применялись на таких установках в одном из подразделений Аэрофлота. Но здесь на месте за изготовление их никто не брался. Тогда руководитель линейных мастерских инженер Малиновский, в тесном содружестве со слесарями-стахановцами Алферовым и Саитовым, разработал рационализаторское предложение, которое сводилось к тому, чтобы отлить плиты из отходов дюраль-алюминия.

Была сделана металлическая форма плиты. В ней на простом кузнечном горне были расплавлены куски дюраля и отлиты заготовки. Всю обработку их производили на строгальном станке. Было сделано крепежное приспособление, увеличен ход станка, путем переделки шкивов, уменьшена его скорость.

Долго бились рационализаторы над тем, чтобы масло, проходящее через отверстие, правильно распределялось по фильтровальному полотну и фильтровальной бумаге. И эта трудность была преодолена. Плиты оказались вполне пригодными для регенерации.

Таких плит для установки мастерские изготовили 40 штук.

Преимущества металлических плит, изготовленных рационализаторами военного времени инженером Малиновским и стахановцами Алферовым и Саитовым — очевидны. По сравнению с деревянными плитами срок эксплоатации их на регенерационной установке во многократ возрастает. А главное — неточная подгонка деревянных плит и коробление дерева не позволяли установке работать под большим давлением и производительность была не велика. Теперь производительность ее увеличивается минимум в полтора раза.

Нельзя не оценить стахановский труд тт. Малиновского, Саитова и Алферова, которые, не считаясь со временем, за короткий срок сумели использовать местные ресурсы и до конца довести начатое дело.

Стахановец Алферов, этот заслуженный мастер по обработке металла, нередко по две смены не уходил из мастерских. С неменьшим напряжением работали в течение двух месяцев и рационализаторы Саитов и Малиновский.

В. НОВАК.

Награда, заслуженная самоотверженным трудом

В цехе слышен резкий скрип движущихся по металлу напильников и легкое жужжание трансмиссии.

У одного из верстаков — молодой, высокий рабочий. В руках у него только что изготовленный стандартный хомут, светлые глаза внимательно осматривают самодельную продукцию.

Раньше стандартные хомуты привозились из других мест. И дефицит в них был огромный. Но вот, однажды, молодой слесарь цеха, где начальником орденоносец тов. Банщиков, внес предложение заняться производством стандартных хомутов непосредственно на своем предприятии и сам сделал для этого специальное приспособление.

Много дней прошло с того момента, когда появились в производстве первые самодельные хомуты.

С тех пор слесарь тов. Кукуев внес еще несколько ценных рационализаторских предложений.

В цехе стоял без действия обсечный станок. Как-то понадобилась шайба. Запасных не было, а других токари еще не успели сделать. Долго после этого случая думал слесарь над тем, как приспособить обсечный станок к производству шайб.

И... додумался! И сейчас небольшие, не крупные детали в цехе делают на этом станке, не прибегая к посторонней помощи.

Славится тов. Кукуев не только своими рационализаторскими предложениями. Слесарь по авиаремонту — считается самым лучшим производственником на предприятии.

На-днях за свою отличную работу он был отмечен высокой правительственной наградой.

Биография Александра Александровича Кукуева несложна.

В 1934 году, окончив школу ФЗО, шестнадцатилетний неопытный паренек попадает на большой авиационный завод.

Работа инструментальщика не вполне удовлетворяет любознательного юношу и он старается овладеть в процессе работы другими профессиями. Довольно быстро становится сборщиком, а затем и слесарем.

Пять лет проработал на заводе тов. Кукуев. Не раз отмечалась его хорошая, честная работа.

Росла из года в год страна. Вместе с нею рос и Кукуев.

Но вот настало грозное, суровое время. На родину напал омерзительный немецкий фашизм.

Много друзей Александра ушло с оружием в руках защищать свое отечество. И ему тоже страстно хотелось быть в их числе. С завистью смотрел он на товарищей, приходивших попрощаться перед уходом на фронт.

Сколько ни писал заявлений, сколько ни просил — ничто не помогало. С работы его не отпустили.

А спустя немного времени, молодой рабочий понял, что завод — это также линия боя. И с удесятеренной энергией принялся Александр за работу.

Когда Кукуев попал на рембредприятие, где начальником тов. Ангелов, он постарался работать с максимальной напряженностью.

300 и свыше процентов выполнения месячного плана стало для него обычным явлением.

В конце прошлого года высококвалифицированного рабочего парторганизация приняла в кандидаты ВКП(б).

Товарищи Кукуева по работе с гордостью говорят о своем любимце:

— Заслуженно получил правительственную награду. Он у нас отличный работник, герой труда.

Е. АНДРЕЕВА.

Спортивный праздник

«На стадионе ДСО «Локомотив» состоится спортивный праздник подразделения, посвященный профсоюзно - комсомольскому кроссу» — так гласило красочное об'явление, вызвавшее горячие споры о предстоящих соревнованиях.

Раннее утро 31 мая. Только что прошел дождь, оставив лужи на беговой дорожке. Сильный порывистый ветер рвет флажки. В ворота стадиона с песнями вливаются все новые и новые колонны курсантов, группы летчиков и техников учебного подразделения подполковника Киренышева.

Короткий митинг и главный судья соревнований — парторг подразделения Мязин — об'являет праздник открытым. Ровно в 11 часов в воздух взвилась ракета — старт большой шведской эстафеты 800 х 400 х 200 х х 100, которую выиграла с неплохим временем — 3 минуты 45 секунд — команда эскадрильи старшего лейтенанта, орденоносца Лозгачева. В ее составе: Медведев, Трекин, Вараксин и Кошелев.

На смену эстафетчикам у стартового флажка выстроилась первая группа участников массового забега на 1000 метров. Судейский столик обступили болельщики. Все напряженно всматриваются в секундные стрелки и возгласами подбадривают своих любимцев. Также бурно реагируют и зрители.

Первое место в беге на 1000 метров занял пилот - инструктор член бюро ВЛКСМ подразделения т. Шипулин. Он показал время 3 мин. 13 сек. Неплохо прошли дистанцию тт. Гришко (3 м. 15 с.), Геращенко, Бархатов, Пеньковский, а также курсанты нового, только что пришедшего к нам пополнения — тт. Березовский, Илларионов, Бажин, Сухоруких, Рычков и др. В забеге на 400 метров хорошее время показали комсомолки техники Шадрина (1 мин. 15 сек.) и Хисамутдинова.

Рупор разносит по стадиону голос преподавателя физкультуры т. Голобородько, извещающего, что в соревнованиях по бегу впереди эскадрилья старшего лейтенанта Лозгачева.

Начался розыгрыш по волейболу. Под аплодисменты зрителей игра закончилась со счетом 2 : 1 в пользу команды эскадрильи старшего лейтенанта Лозгачева.

В массовых соревнованиях по метанию гранаты лучший результат принадлежит инструктору-комсомольцу лейтенанту Ушакову — 67 метров 70 сантиметров. Хорошо бросили гранату комсомольцы - сержанты Новожилов, Бруквенко (59,2 м.), Твердов (59,3 м.), Андросов (58,2 м.) и другие.

Праздник закончился футбольной встречей команд эскадрилий, собравшей множество зрителей — патриотов своих подразделений. Игра прошла живо. Недавно созданные команды играли не всегда технически верно, но зато всегда напористо. Победу завоевала эскадрилья старшего лейтенанта Лущенко. Команда (капитан—комсорг отряда Ардашов) выиграла встречу со счетом 3 : 1.

В кроссе и соревнованиях в первый же день участвовало более 250 чел. Положено начало хорошей традиции, развивающей интерес к спорту, прививающей любовь к физической закалке, чувство спортивной гордости за успехи своего подразделения. Там, где командиры, партийная и комсомольская организации серьезно подошли к вопросам физического воспитания — налицо и неплохие достижения. Доказательством этого служит успех эскадрильи старшего лейтенанта Лозгачева (парторг лейтенант Попов, комсорг старшина Олейник).

Инициатива комсомольского бюро подразделения поддержана командованием и всем личным составом. В этом залог того, что, при всех трудностях, при отсутствии инвентаря, площадок, приказ № 39 генерал-полковника авиации т. Астахова будет выполнен.

А. БОРОВ.

Комсорг подразделения.

Авиагарнизон благоустраивается

Большую работу по благоустройству провели в Энском авиагарнизоне. За два последних года территория его озеленена. В центре перед клубом и жилыми домами разбит сквер, в котором после рабочего дня отдыхает личный состав.

Имеется в авиагарнизоне хорошо оборудованная спортивная площадка. Здесь играют в волейбол, городки, есть турник, брусья и другие снаряды. На спортплощадке проводятся соревнования физкультурников по бегу, метанию гранаты, прыжкам и т. д.

Немало сделано и по ремонту под'ездных дорог. Все дороги отремонтированы, главная магистраль освещена. Приводится в порядок большинство зданий, они ремонтируются. Заново отремонтировано здание аэровокзала.

Командование авиагарнизона, несмотря на трудности военного времени, сумело организованно провести работы по благоустройству.

Опыт этого гарнизона заслуживает большого внимания. Превратим территории своих подразделений в образцовые, культурные и благоустроенные городки!

А. ФЕОКТИСТОВ.

Что можно сделать из отходов

На специально изготовленной доске укреплены различные предметы домашнего обихода: столовые ложки, тарелки, кастрюли, судки, половники, пепельницы. Все это выглядит добротно, красиво, сияет отшлифовкой, настолько, что не отличишь от заводской продукции.

Еще зимой на револьверном станке было сделано приспособление. Осваивать ширпотреб взялся слесарь Борзенков. Сырьем служили отходы дюраля, куски металла, которые остаются от ремонта и прежде сдавались на базу «Утильсырье».

Сейчас тов. Борзенков уже освоил выпуск таких изделий. Тарелками, ложками и другими предметами мастерские уже снабдили столовые, подсобное хозяйство. Изготовляли посуду, пепельницы, портсигары, пудреницы и др. для розыгрыша в лотерее, которую проводил клуб, привлекая средства трудящихся в фонд помощи семьям фронтовиков.

На выставке, организуемой политотделом, линейные мастерские покажут также и ряд рационализаторских предложений. Все экспонаты уже подготовлены. Здесь имеется головка к лампе «АПЛ» на керосине, сделанная по предложению слесаря Саитова, клещи слесаря Борзенкова для обжимки концов гофра под клепку, плита для регенерации масел.

Стахановец Алферов изготовил пресс для штамповки ложек, запрессовывания и выпрессовывания втулок и т. п. Ценность пресса состоит в том, что теперь мастерские получили возможность выполнять механическим способом многие работы, которые прежде велись вручную, требовали колоссальных затрат физического труда.

Помимо этого тов. Алферов работает над созданием механической ножовки. Он сам разработал конструкцию этого механизма, собственноручно изготовляет все детали. И надо полагать, что скоро ножовка будет изготовлена и использована на ремонте.

Применение механической ножовки в мастерской облегчит труд и ускорит процесс производства деталей для ремонта.

Инженер А. МАЛИНОВСКИЙ.

СОВЕТЫ ПИЛОТУ-ИНСТРУКТОРУ

Воспитание курсантов

Подготовка летных кадров в период первоначального обучения является трудным, сложным и ответственным делом. Успех первоначального обучения курсантов летному делу зависит прежде и больше всего от того, насколько пилот - инструктор будет подлинным воспитателем, учителем и командиром своих подчиненных.

Задача пилота - инструктора состоит не только в том, чтобы научить курсанта «летать», а в том, чтобы подготовить и воспитать советского летчика, беззаветно преданного своей родине, партии Ленина — Сталина, высококвалифицированного, грамотного, отлично знающего свое дело, примерного во всем, имеющего четкие воинские и строевые навыки.

Эта ответственная и, вместе с тем, почетная задача требует от пилота - инструктора больших знаний в методической работе с курсантами. Она складывается из составления личного плана, соблюдения строгой последовательности в прохождении упражнения, подбора нужного материала (добавочного): чертежей, схем, крок, примеров из прошлой работы, выдержек из учебников, экспонатов, наглядных пособий и т. д. Для этого необходима настойчивая и регулярная работа инструктора над повышением своего общего кругозора.

Лишь при такой постановке дела материал КУЛПа во время изучения не будет «сухим», ибо инструктор сумеет разнообразить занятия привлечением возможно большего количества подсобных вопросов для ясного, четкого и глубокого уяснения очередных упражнений.

Пилот-инструктор должен отлично владеть техникой пилотирования. Ее необходимо осваивать и совершенствовать до мельчайших точностей, с полной отдачей используя для этого дни командирской учебы. Инструктор должен вырабатывать в себе стандарт в элементах полета по скоростям, кренам на разворотах и виражах, выдерживанию требуемых высот, согласно КУЛПа.

Отличное знание теории и материальной части самолета, мотора и приборов для инструктора необходимо буквально ежеминутно во время полетов, проверки курсантов, контроля за работой мотора и анализа причин его неисправностей. Вопросы, задаваемые курсантами, должны немедленно быть раз'яснены и обоснованы теоретически.

Отвечая на вопросы курсантов, обучая их, пилот-инструктор должен владеть огромной выдержкой и настойчивостью в своей работе. Нельзя допускать случаев оставления «на завтра» неразрешенных вопросов или невыполнения курсантом полученного задания, хотя бы оно было очень маленьким.

Вырабатывая в себе выдержку и настойчивость, инструктор приобретает авторитет среди подчиненного ему состава. Этим укрепляется дисциплина, подчиненный чувствует ответственность и обязательный спрос за точное выполнение любого приказания инструктора.

Личная дисциплина инструктора, вежливость в обращении с подчиненными, сочетаемые с высокой требовательностью к ним во всем, должны являться наглядным примером для подчиненных.

В воспитании из курсанта дисциплинированного воина не маловажное значение имеет умение инструктора ясно формулировать свои приказания, отдавать их тоном, полным воли, настойчивости и силы. Правильно отданное приказание всегда дает положительные результаты в работе инструктора, помогает ему изучать подчиненных по выполнению заданий и порученного дела. Так быстрее и глубже изучается дисциплинированность подчиненных, их желание и любовь к летной учебе.

У молодых инструкторов воспитание курсантов должно быть построено в первую очередь на четких воинских отношениях. Правильность подхода и отхода от командира должна требоваться повседневно с первых же дней получения группы. Нельзя оставлять незамеченными случаи неопрятности и появления курсантов в искаженной форме обмундирования.

Особое внимание молодой по стажу, да и по возрасту инструктор должен обращать на такие взаимоотношения с курсантами, при которых было бы невозможным появление панибратства с подчиненными. Недопустимы разговоры с курсантами на «ты», ибо они — первый признак появления панибратства и фамильярности.

Одалживание табаку или денег у подчиненных приводит к зависимости инструктора от курсанта. Это часто даже незаметно для самого инструктора отражается на работе, занятиях, во время производства учебных полетов. Зависимый от подчиненного инструктор стесняется строго по уставу потребовать исполнения своего приказания, наложить взыскание на того, кто его в свое время «выручил».

Ошибочно мнение инструкторов, которые думают, что авторитет можно завоевать фамильярным отношением к подчиненным, старанием быть для всех «добрым». Опыт учит: у того, кто допускает фамильярность, дисциплина среди курсантов всегда стоит на низком уровне. И это естественно. Без высокой требовательности нет и не может быть отличной дисциплины. Инструктор, мирящийся с недостатками подчиненных, недостоин высокой чести воспитателя советских летчиков.

Наоборот, пилот - инструктор всегда должен быть требователен во всех мелочах службы, работы и учебы. В тоне его приказаний не должно чувствоваться мягкости и неопределенности. Повторение его приказания подчиненным должно быть обязательным, т. к. это является контролем, подтверждением, что задание или распоряжение понято и будет выполнено.

Поведение пилота - инструктора на службе и вне службы должно быть образцом отношения командира, учителя и воспитателя к подчиненному и ученику, всегда готового в трудном случае помочь курсанту и делом, и советом.

Проявление «отцовской заботы» о подчиненном дает большую возможность пилоту - инструктору расположить к себе курсантов, воспитывает в них откровенность и честность. В этом мерило и показатель подлинного авторитета пилота-инструктора среди своих подчиненных.

Откровенность курсанта с инструктором — непременное условие успеха в обучении летному делу. Практика показывает, что большинство происшествий во время учебных полетов является результатом того, что курсантом не понято задание, не уточнены способы его выполнения, не ясны отдельные вопросы, о которых подчиненный умолчал, а инструктор не сумел их выявить, раз'яснить и тем самым не мог предотвратить происшествие.

Во время наземной подготовки курсантов пилот - инструктор обязан со всей тщательностью, до мелочей прорабатывать все вопросы, чтобы в воздухе, во время практических занятий у ученика не было непонятных вопросов, мешающих четкому выполнению задания.

Инструкторы и командиры, не жалеющие времени на наземную подготовку, методически правильно организовавшие ее, всегда имеют высокое качество летной подготовки курсанта, большое сокращение вывозной программы и отличную дисциплину не только в воздухе, но и на земле.

Правильная и тщательная наземная подготовка, повседневное и всестороннее изучение подчиненных обеспечивают инструктору возможность знать персонально каждого курсанта своей группы. Такой инструктор всегда знает состояние здоровья, развитие, физические и умственные способности, склонности и характер своих учеников, — все необходимое для того, чтобы правильно дать каждое отдельное задание и быть уверенным в его точном выполнении.

Материалом для изучения курсантов являются: медицинские карточки, свидетельство об образовании, характеристики, документы о прошлой работе, автобиографии. Однако эти данные будут использованы с пользой для дела лишь при условии повседневного общения инструктора со всеми курсантами группы, при условии постоянного изучения их в процессе теоретической и летной учебы.

Пилот - инструктор должен одинаково требовательно и по-товарищески относиться ко всей группе подчиненных. У него не может и не должно быть «сынков» и «пасынков».

Особое внимание следует обращать инструктору на свое поведение в воздухе. В полете с курсантом, нельзя резко повышать тон, дергать ручку управления, проявлять грубое обращение к учлету. Это ведет к нервозности ученика, подрывает авторитет инструктора, доверчивое и искреннее отношение к нему со стороны курсанта. Все это, вместе взятое, приводит к лишней затрате летных часов, перерасходу горючего и ресурсов материальной части, отражается на сроках подготовки летных кадров для фронта.

Воспитание и обучение курсантов пред'являют к пилоту-инструктору высокие требования. Этим требованиям отвечает лишь тот, кто повседневно и настойчиво работает над повышением своего политического и общекультурного уровня, кто неустанно совершенствует свое профессиональное мастерство.

М. СКВОРЦОВ.

Помощник начальника управления по учебным подразделениям.

Девушки - патриотки на фронте. На снимке: отважная радистка, гвардеец Энской гвардейской дивизии Людмила Плашке на командном пункте у полевой радиостанции.
Фотохроника ТАСС.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 32 (601) | Понедельник, 19 июня 1944 г. | Цена 15 коп.

По-большевистски руководить профсоюзами

Профсоюзы — самая массовая организация трудящихся. Руководимые большевистской партией, в годы мирного строительства советские профсоюзы проводили большую воспитательную работу среди рабочих и служащих, мобилизовали их на выполнение и перевыполнение народно-хозяйственных планов.

Еще больше возросла роль профсоюзов в годы великой Отечественной войны советского народа с ненавистным немецким фашизмом. В военной обстановке более сложными стали задачи профсоюзов. Значительная часть кадровых квалифицированных рабочих и служащих ушла на фронт с оружием в руках защищать родину. Их место на заводах, фабриках, в учреждениях заняла молодежь, домохозяйки, никогда ранее не работавшие на производстве, не имеющие даже элементарных навыков трудовой дисциплины, организованности и присущей рабочим спайки.

Производственное обучение молодых рабочих и служащих, их политическое воспитание, организация среди них социалистического соревнования и стахановского движения за высокую производительность труда, помощь им в улучшении материально-бытовых условий — основная задача профсоюзных организаций в военное время.

Эта задача может быть решена при одном непременном условии — при наличии повседневного делового, конкретного руководства профсоюзами со стороны партийных организаций. Качество этого руководства должно повышаться с каждым днем.

Опыт работы нашей промышленности и транспорта, неви данные успехи Всесоюзного социалистического соревнования показывают, что руководимые партией профсоюзы с честью справляются со своими задачами. Огромный патриотический под'ем трудящихся, направляемый профсоюзами на увеличение производства военной техники, боеприпасов, продовольствия и обмундирования для Красной Армии и тыла дает замечательные результаты.

Вместе со всеми членами профсоюза честно и самоотверженно трудится личный состав наших подразделений, перевозящий оборонные и народно-хозяйственные грузы, ремонтирующий самолето-моторный парк для фронта и тыловых подразделений ГВФ, готовящий кадры пилотов фронту. В производственных и учебно-летных достижениях наших подразделений большая заслуга принадлежит профсоюзным организациям. Они многое сделали для производственного обучения молодых авиаторов, для развития среди них соревнования и стахановского движения, для улучшения материально-бытовых условий. Об этом говорит тот факт, что ремонтное предприятие т. Ангелова дважды заняло первенство во Всесоюзном соревновании ГВФ. Профработа здесь поставлена лучше, чем в любом другом нашем подразделении. Об'ясняется это очень просто. Партбюро (секретарь т. Омельченко) по-деловому, конкретно руководит работой месткома и его председателя т. Зильбербранд.

Всему личному составу предприятия, где начальником тов. Кондрашов, за хорошую работу командованием Аэрофлота об'явлена благодарность. Во всех подразделениях хорошо проведены весенние посевные работы на подсобных хозяйствах и индивидуальных огородах.

Однако было бы ошибочно утверждать, что нашими профсоюзами сделано все для оказания помощи командирам и начальникам в воспитании личного состава, в мобилизации его на отличную работу и укрепление воинской дисциплины. В работе наших профсоюзов еще очень много недостатков. Основная причина, породившая эти недостатки, состоит в явно неудовлетворительном руководстве профсоюзами со стороны первичных партийных организаций.

Не вникают в детали профсоюзной работы, не руководят ею партийное бюро и заместитель начальника подразделения по политической части подполковник т. Трактирников. И вот результаты! Половина рабочих и служащих этого подразделения не состоит членами профсоюза.

Плохо руководят профсоюзами партийные организации подразделений, где замполитами майоры Ткач и Мельник, парторгами Покотило, Маслов и другие.

Необходимо решительно покончить с недооценкой партийного руководства профсоюзами. Заместители командиров по политической части и партийные организации всех без исключения подразделений должны коренным образом изменить свое отношение к руководству профсоюзами. Необходимо, чтобы каждый замполит, каждый парторг и секретарь бюро повседневно вникал во все детали профсоюзной работы, направляя ее на решение задач, стоящих перед подразделениями. Первоочередная задача состоит сейчас в том, чтобы помочь месткомам вовлечь в члены профсоюза весь вольнонаемный личный состав подразделений.

Партийно-политические руководители подразделений обязаны практически помогать местным комитетам в планировании их работы, осуществлять повседневную помощь и контроль за всей профсоюзной работой, тесно увязывая ее с деятельностью партийных организаций.

Нужно как можно шире привлекать членов месткома и остальной профсоюзный актив к проведению агитационно-политической и культурно-массовой работы среди членов профсоюза.

На местных комитетах и профсоюзных собраниях нужно широко обсуждать вопросы помощи командованию в укреплении производственной и трудовой дисциплины среди вольнонаемного состава.

Партийные организации обязаны повседневно растить профсоюзный актив. Председатель месткома — решающая фигура профсоюзной организации. На эту работу следует выдвигать лучших коммунистов и беспартийных большевиков — передовиков производства, отличников дисциплины. Но мало выдвинуть хорошего человека, его надо повседневно учить практической работе, повышать его идейно-политический и общекультурный уровень. Без этого профсоюзной работы не улучшить.

На партийных бюро и собраниях надо периодически по-деловому обсуждать отчеты председателей месткомов об их работе. Эти отчеты приблизят к профсоюзной работе не только партийный актив, но и рядовых коммунистов.

Необходимо нацеливать местные комитеты на решение практических вопросов дальнейшего улучшения материально-бытовых условий трудящихся. Сейчас эта задача сводится прежде всего к необходимости тщательной обработки посевов на подсобных хозяйствах и индивидуальных огородах рабочих и служащих.

Усилением партийного руководства профсоюзами добьемся улучшения их работы, мобилизуем личный состав на дальнейшее увеличение помощи фронту.

Настойчивая учеба — путь к успеху

Тщательно готовя материальную часть самолето-моторного парка к весенне-летней навигации, инженер Энского подразделения инженер-капитан Зинкин большое внимание уделял учебе своих подчиненных.

Занятия проходили точно по плану, в строгом соответствии с программой. Хорошая подготовка т. Зинкина к каждому уроку и высокая требовательность к учащимся — авиатехникам и мотористам — помогли значительно повысить технический уровень эксплоатационников.

Правильно организованная техническая учеба не замедлила сказаться на качестве обслуживания самолето-моторного парка.

В напряженный период летней работы в мае и июне, когда каждый самолет в течение суток до 16 часов был в полетах, совершал порою десятки посадок, в подразделении не было ни одного происшествия, ни одной задержки выпуска материальной части в воздух. Техники и мотористы высококачественно проводили предполетное и послеполетное обслуживание самолетов, строго соблюдая правила выполнения регламентных работ.

Грамотно, высококачественно обслуживают самолеты и моторы, выпуская их в полет без малейших дефектов, авиатехники тт. Наумов, Кныров, Симанкович и Туров. Их достойными помощниками зарекомендовали себя мотористы Косачев и Абрамов. Отличное содержание материальной части стало делом чести этих патриотов-тружеников, отдающих все свои силы на выполнение исторического приказа № 70 Верховного Главнокомандующего товарища Сталина.

Сейчас, наряду с примерной работой на самолетах и моторах, авиатехники и мотористы подразделения продолжают настойчиво совершенствовать свои знания. Они систематически следят за новинками авиационной техники, публикуемыми в периодической печати, регулярно и глубоко прорабатывают бюллетени Научно-исследовательского института ГВФ.

В обеспечении четкой и хорошо организованной работы технической службы этого подразделения немалые заслуги принадлежат агитатору, технику по приборам коммунистке т. Писаревой. Она ежедневно проводит с техниками и мотористами читки газет и беседы по важнейшим вопросам текущей политики, тесно увязывая их с задачами, стоящими перед службой.

Высококачественное обслуживание материальной части и ее своевременная подготовка к полетам техниками и мотористами дали возможность пилотам-инструкторам успешно выполнять и перевыполнять план подготовки летных кадров для фронта.

И. БАСАЛАЕВ.

В шеренгу передовых бригад

В прошлом месяце производительность моего труда составила 331 процент — три с лишним нормы. Работать за двоих — за троих обязан каждый труженик тыла в суровое военное время. Так я понимаю свои обязанности перед родиной, и поэтому отдаю производству все свои силы, знания и опыт.

Как слесарь цеха (начальник тов. Петров), работающего по оборудованию и оснащению всех цехов рембпредприятия, я работал в мае на монтаже портального крана. Это большая и трудоемкая работа.

В июне цех получил новое специальное задание по монтажу котла для пропарки бензобаков. Эту работу поручили выполнить мне с бригадой в составе слесарей Юпинжан, Кирдишкина и ученика Желваненко.

13 июня, приступая к этой работе, наша бригада взяла обязательство: закончить монтаж котла к 25 июня, и встала на стахановскую вахту. Мы решили бороться за то, чтобы встать в строй фронтовых бригад. И досрочным выполнением обязательства, высоким качеством работы и дисциплины это право завоюем.

Бригадир Н. ГРИШИН.

За ними — первенство

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин призывает советский народ к неустанному укреплению дисциплины, повышению порядка и организованности.

Призыв вождя по-большевистски выполняется в подразделении, где командиром тов. Орлов. Состояние дисциплины здесь отвечает высоким требованиям военного времени. В течение продолжительного времени в подразделении нет ни одного случая нарушения уставов, наставлений и инструкций.

Бойцы и командиры добились отличного несения караульной службы. Они бдительно охраняют социалистическую собственность.

Первенство в несении службы, а равно в боевой и политической подготовке завоевали смена командира взвода беспартийного большевика тов. Серяко, сержант командир отделения Бабаков, кандидат ВКП(б) Тебенев и другие.

За хорошее проведение весенних полевых работ начальником аэропорта об'явлена благодарность командиру подразделения тов. Орлову.

За отличное несение службы, примерную воинскую дисциплину, успехи в боевой и политической подготовке вынесены поощрения многим нашим бойцам и командирам.

Эти успехи — результат того, что командиры и наша небольшая по численности партийная организация изо дня в день раз'ясняют личному составу значение приказа № 70 Верховного Главнокомандующего товарища Сталина для улучшения работы каждого советского человека, каждого подразделения ГВФ. Наши бойцы и командиры знают: победа над врагом куется не только на фронте, но и здесь, в глубоком тылу, она зависит от каждого советского патриота, от того, как он выполняет свое, пусть даже самое маленькое, дело.

Нам не время успокаиваться на достигнутом. Малейшая беспечность может в короткий срок погубить наши успехи, достигнутые большим трудом. Мы приложим все силы к тому, чтобы безустали продолжать укрепление дисциплины, порядка и организованности, как того требует товарищ Сталин.

ЦВЕТКОВ.
Парторг подразделения.

Откуда взяты такие взыскания?

Устав о дисциплине рабочих и служащих ГВФ требует от каждого авиационного работника высокой воинской дисциплины, умения четко и безоговорочно выполнять приказы своих начальников, неустанно совершенствовать свое мастерство.

Эти требования устава не выполняют некоторые работники подразделения, где командиром тов. Дубенский.

Начальник аэропорта Киренда с и бортмеханик Недобежкин не выполнили приказания командира подразделения. А ведь и первый и второй из них — коммунисты, люди, обязанные подавать всему личному составу пример точного и безоговорочного выполнения приказаний командиров и начальников.

Пилот Барышников допустил халатность при испытании одного из самолетов. Пилот Кутергин «прославился» в подразделении небрежным отношением к оформлению полетных документов, а инспектор отдела перевозок Поломонова — плохим оформлением перевозочных документов.

Имеют нарушения воинской и производственной дисциплины Зазнобко, Воркушина и другие работники.

Анализируя состояние дисциплины и дисциплинарной практики в подразделении, приходишь к выводу, что здесь нет жесткой, непримиримой борьбы с нарушителями Устава о дисциплине рабочих и служащих ГВФ. В самом деле. За невыполнение распоряжения командира Кирендасу... об'явлен выговор. Не слишком ли мягко?

Вместо того, чтобы строго придерживаться требований Устава, в подразделении пошли по пути «отсебятины», начали изобретать свои собственные виды дисциплинарных взысканий. Так, например, инспектору отдела перевозок Поломоновой «за плохое оформление документов — на вид». Так и записано: «На вид». Пилоту Кутергину «за халатное отношение к оформлению полетных документов — предупреждение».

Откуда взяты такие виды дисциплинарных взысканий?

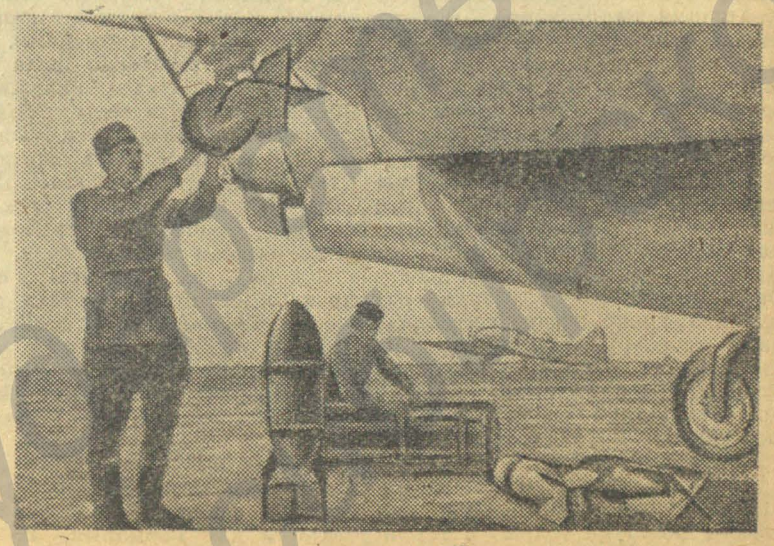
Уставом они не предусмотрены. Непонятно, зачем было командиру выдумывать свои особые взыскания? Эта вредная «отсебятина» сама по себе является грубым нарушением Устава о дисциплине рабочих и служащих ГВФ, который, видимо, в подразделении до сих пор не понят.

Ненормальным является и то положение, что в дисциплинарной практике не участвует старший и средний начальствующий состав подразделения — начлет, начальники отделов, служб, командиры экипажей. Все взыскания на нарушителей дисциплины в мае наложены командиром подразделения.

За состояние воинской дисциплины в подразделении наряду с командованием несет ответственность и партийная организация (секретарь бюро т. Тюньков). Однако она мало что сделала для помощи командиру в наведении образцового воинского порядка. Об этом со всей убедительностью свидетельствует следующий факт. Среди нарушителей дисциплины четыре коммуниста — Егоров, Кириндас, Недобежкин, Зазнобко. Комментарии, как говорят, излишни.

Надо, наконец, понять, что от разговоров об укреплении дисциплины давно пора перейти к практическим делам.

Н. СЕМЕНОВ.



Беспощадно громят ненавистного врага летчики Энского гвардейского авиационного полка. На снимке: Подвеска бомб к самолетам перед очередным боевым вылетом.

Наши лучшие командиры

Десятилетие

17 июля 1944 года будет десять лет с тех пор, как Александр Прокофьевич Перепелкин начал работу воспитателя молодых пилотов. Десять лет — срок не великий, но для летчика—это целая жизнь.

Как много сделано за это время! Воспитанников Перепелкина можно встретить на воздушных магистралях страны, в действующей армии, на инструкторской и командной работе в учебных подразделениях.

Вот он сидит перед нами старший лейтенант Перепелкин, командир эскадрильи учебного подразделения. Высокий, худощавый, с лицом, опаленным весенними ветрами и солнцем, подтянутый, спокойный, каким его мы видим на старте, и сухо повествует о себе.

В жизни комэска нет ничего необычного. До 21 года он работал слесарем на железной дороге. Как и большинство его сверстников, перед которыми советская власть открыла все пути к знаниям, он мечтает стать образованным человеком. В выборе профессии не обошлось без казусов. Мечты не всегда можно воплотить в действительность. Хотел учиться в индустриальном техникуме — не приняли, перерос, в музыкальное училище также не попал, пытался поступить в военно-морское училище — опоздал к набору.

Но Александр Перепелкин упорствовал, он не отказался от своей мечты. Он хотел и стал учиться. Как-то в журнале прочитал статью о работе, жизни и быте летчиков. Статья понравилась. Увлекшись авиацией, слесарь из Ртищево добился, что его приняли в один из первых наборов в школу пилотов.

Два года напряженной учебы. Еще и теперь, поднимаясь с курсантом в воздух, комэск, несмотря на то, что долголетняя работа стала привычной, нередко переживает свою молодость. Он вспоминает свой первый полет, как волновался, с замирающим сердцем отрывал машину от земли...

— О требованиях, кои пред'являлись к нам, курсантам,—вспоминает тов. Перепелкин, — можно судить потому, что из группы в 11 человек выпускные экзамены сдало трое.

Среди этих трех летчиков был и Александр Перепелкин, которого оставили в школе на работе инструктора. Через три года инструктор Перепелкин, проявивший способности в подготовке летчиков, был назначен командиром звена.

* * *

На работу в одну из учебных эскадрилий нашего управления пилот-командир коммунист Перепелкин прибыл за несколько месяцев до войны. Перед командиром отряда была поставлена сложная задача — в короткие сроки подготовить большую группу летчиков.

Три выпуска курсантов за два года сделал отряд. Работали интенсивно, безаварийно и дали стране сотни молодых летчиков.

В это же время отряд по специальному заданию подготовил первую группу летчиков для фронта. Все они вылетели отлично и все получили назначение в действующую армию.

Как и тогда, провожая первых летчиков на фронт, так и теперь, расставаясь с новыми группами водителей самолетов, обученных в эскадрильи, или товарищей по работе, направляемых в действующие авиаполки, комэск завидует будущим фронтовикам. Завидует потому, что они на поле брани лицом к лицу встретятся с врагом, в воздушном бою любой из них может убить и, конечно, убьет немца. Как бы он хотел быть на их месте.

Но партия, родина приказали старшему лейтенанту Перепелкину работать в тылу, учить людей, готовить пополнение авиачастям фронта. Стало быть, здесь он нужен. И комэск работает честно, самоотверженно, не щадя своих сил, отдавая все знания делу подготовки летных кадров.

Новая структура учебных подразделений потребовала коренной ломки и перестройки в системе обучения. Жизнь постоянного и переменного состава началась по Уставам Красной Армии. Развернулась борьба за укрепление воинской дисциплины.

Это было год тому назад. Александр Прокофьевич Перепелкин, теперь уже командир эскадрильи, получил в свое распоряжение переменный состав целиком из другого подразделения и командный состав, прибывший из разных мест. Свою работу он начал с изучения людей, правильной расстановки сил, укрепления воинской дисциплины, особенно среди технического состава.

В этот год, когда полеты в эскадрильи почти не прерывались, нужно было обладать железными нервами, чтобы выдержать напряженность обстановки. Дни и ночи проводил комэск на старте, руководил полетами, организовывал и направлял работу, воспитывал подчиненных ему людей.

Первой предстояло выпустить форсирующую группу в составе 48 курсантов, уже вылетевших самостоятельно. Работали с этой группой опытный пилот командир отряда Шишин, командиры звеньев Полещук и Зеель.

Недавно учебное подразделение подполковника Хрипко отмечало первую годовщину своего существования. Эскадрилья старшего лейтенанта Перепелкина за этот год произвела несколько выпусков курсантов, подготовила большую группу молодых пилотов. Средняя успеваемость курсантов — 4,6 балла.

С минимальной вывозной, безаварийно, почти без отчислений подготовил к выпуску большую группу курсантов командир отряда коммунист Бруханский. За это он так же, как и командир эскадрильи старший лейтенант Перепелкин, правительством награжден орденом Красной Звезды.

Большим методическим опытом обладает командир звена Полещук, отдающий много времени воспитательной работе с курсантами. В любое время тов. Полещук может стать командиром отряда. Неутомим, обладает исключительным трудолюбием, и исполнительностью инструктор Ильченко, прекрасно работают инструкторы Колтович, Пятаков, награжденный Главным Управлением значком «Отличник Аэрофлота».

Говорить о лучших людях эскадрильи, таких, как молодые инструкторы Кукшинов, Маракулин, работники технической службы стартех Языков, техники Бодяга, Дуженков и другие следует особо. Все они — труженики тыла. И так же, как комэск Перепелкин, делают все, чтобы быстрее победить врага. Воспитанники достойны своего командира.

Р. ДРОЗДОВА.

Личным примером

Устав ВКП(б) обязывает каждого коммуниста: «...быть образцом соблюдения трудовой и государственной дисциплины, овладевать техникой своего дела, непрерывно повышая свою производственную, деловую квалификацию».

Это требование устава свято выполняют коммунисты подразделения, где начальником майор Мельников, отдающие все свои силы и знания делу подготовки молодых летных кадров для фронта.

Инженер эскадрильи член ВКП(б) Шаповалов добился четкой и слаженной работы своих подчиненных — стартехов, авиатехников и мотористов. Материальная часть в его эскадрильи обслуживается высококачественно, выпускается в учебные полеты без малейших задержек, работает безотказно как в воздухе, так и на земле.

Самоотверженная работа инженера-коммуниста высоко оценена партией и правительством. Недавно Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР тов. Шаповалов награжден орденом Красной Звезды.

Высоких показателей в летной и теоретической подготовке своих курсантов добились пилоты-инструкторы коммунисты тт. Литвинов, Пестов, Белова, Медведев, Москаленко и другие. Их воспитанники показывают пример отличной воинской дисциплины, хорошей успеваемости и заботливого ухода за материальной частью самолетов и моторов.

Успешно овладевают летным делом курсанты-коммунисты тт. Якименко, Иващенко и многие другие.

По коммунистам-передовикам боевой и политической подготовки равняется весь личный состав подразделения, борясь за отличное выполнение приказа № 70 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

Соревнования на выносливость, силу, ловкость

После систематической тренировки в подразделении, где начальником майор Мельников, был проведен летний профсоюзно-комсомольский кросс. Несмотря на неблагоприятные условия погоды, в лагерь, где проводился кросс, собрался весь личный состав подразделения.

Открытие спортивного праздника совпало с важным событием в жизни подразделения — награждением лучших его людей орденами за успешную подготовку летных кадров. В торжественной обстановке открылся митинг, на котором майор Мельников зачитал поздравительную телеграмму генерал-полковника авиации Астахова награжденным товарищам: замполиту Харченко, парторгу Титову, старшему инженеру Тулаеву, инженеру Шаповалову и командирам Филиппову и Сухорукову.

После митинга профсоюзно-комсомольский кросс об'является открытым. Главный судья об'является порядок проведения соревнований. Маршрут на дистанцию в 3000 метров для мужчин уже всем известен — он был заранее начерчен и вывешен на видном месте у столовой.

На старт выходят участники кросса — представители подразделений капитана Гундарева и старшего лейтенанта Филиппова. Каждый из командиров напутствует физкультурников перед забегом. Ровно в 10 часов 50 минут старт дан. Через 9 минут рупор разнес слова о том, что кроссмены показались на последнем этапе. Первым к финишу подошел старшина Ткаченко (подразделение ст. лейтенанта Филиппова), показавший время 10 мин. 30 секунд. Вслед за них финишировал старший сержант Горланов, старшина Кальченко, старший сержант Иващенко, сержанты Затрошкин, Кутеньков и др.

Стартует весь летно-технический состав. На эту же дистанцию выходят стартехи звеньев, отрядов, инженер эскадрильи техник лейтенант Харкун, начальник штаба эскадрильи лейтенант Нерода. К финишу первым подходит техник-лейтенант Киселев, за ним инструктор сержант Чайников, следующий — инструктор сержант Козловский, но у самого финиша Козловского догоняет старший лейтенант Нерода, его время 12 минут 17 секунд.

Хорошо прошли дистанцию 3000 метров и курсанты нового пополнения. Бег заканчивается стартом женщин на 1000 метров. Вся группа прошла дистанцию компактно. Первыми к финишу подошли младший лейтенант Белова и т. Суркова. Они показали время 4 минуты 34 секунды.

Об'явлены предварительные итоги. Команды готовятся к гранатометанию. Младший лейтенант Медведев первым бросает гранату на расстоянии 71 метр. 20 сантиметров. Курсант Луценко, занявший первенство на предыдущих соревнованиях, бросил гранату на 66 метров 50 сантиметров. Хорошие результаты показали мл. лейтенант Яковлев — 65 метров 10 сантиметров, тов. Мезенин, капитан Гундарев, старшина Бердников, сержант Пластиков, ст. сержант Колячкин и др.

Закончились соревнования прыжками в длину. Штурман подразделения Разживин прыгнул на 4 метра 40 сантиметров. Начальник подразделения майор Мельников—на 4 метра 45 сантиметров. Лучшие результаты по прыжкам показал мл. лейтенант Медведев — 5 метров 35 сантиметров и ст. сержант Бутюгов — 5 метров 20 сантиметров.

Кросс прошел живо и интересно. Сказалась тщательная подготовка к нему. В настоящее время ежедневно проходит сдача норм на ГТО 1 и 2 ступени по всем остальным видам спорта.

Д. ПОПОВ.
Комсорг подразделения.

Илья Эренбург

Великий штурм

6 июня 1940 года немцы форсировали Сомму и ворвались в Нормандию. 6 июня 1944 года на побережье Нормандии высадились войска союзников. Начало было «молниеносным». Не таким ли будет конец?

Главнокомандующий союзными войсками генерал Эйзенхауэр в своем приказе напомнил: «Теперь 1944 год». Этими словами сказано все. Мы высоко ценим отвагу союзных летчиков, подготовлявших наступление, и мужество союзных моряков, которых не смутили мощные береговые батареи. Мы восторгаемся храбростью союзной пехоты, показавшей, что никакие «валы» не могут остановить людей, возненавидевших тиранию. Но мы вправе сегодня напомнить, что 1944 год — это достижение Красной Армии. Длинен путь от Дюнкерка до Шербура и Гавра. Он проходит через Сталинград и через Днепр. Исход битвы решают не сооружения, а люди, и, уничтожая немцев на полях России, мы в сильной степени предопределили судьбу «атлантического вала». Когда немцы пришли к нам, они были сильнейшей армией мира. Перед ними все склонялись. Но мы выстояли. Дело не только в территории: чтобы отступая сражаться, нужно верить в победу. Эта вера не оставляла нас ни на час. Мы знали, что с нами Сталин, и мы знали, что с нами правда. Мы начали побеждать уже тогда, когда миру казалось, что мы гибнем. Мы уничтожили не только лучшие немецкие дивизии, не только тысячи «мессеров» и «тигров», мы уничтожили веру немцев в победу. Мы открыли путь нашим друзьям, и сегодня мы вдвойне счастливы: мы гордимся победой наших друзей и мы гордимся нашими простреленными знаменами.

Немецкая стратегия была построена на идее окружения. Действительно, в годы торжества немцам удавалось окружать в Европе дивизии, даже армии. В Сталинграде окружавшие оказались окруженными. С тех пор немцы, засыпая тревожным сном, видели одно: «котел».

Теперь их кошмары стали явью: в огромный «котел» попала вся Германия и ей кипеть в этом котле, как грешнику в кипящей сере. Мы больше не будем говорить о великих канунах. Начались великие свершения.

В июне 1942 года газета «Дас Рейх» писала: «Конечно, война на двух фронтах была бы губительной для Германии, но прозорливость фюрера состоит в том, что он учел положение. Когда англо-саксы подготовятся к операциям, Россия будет уже выведена из строя». Какая эрзац-прозорливость! Или может быть фюрер думает, что Россия «выведена из строя»? Нет, он хорошо знает, что Красная Армия в Румынии, что мы готовы к последнему штурму, что никогда мы не были так сильны, как на пороге этого исторического лета. Штурм Германии будет согласованным: с Востока, с Запада, с Юга. Нас не остановили ни Днепр, ни Днестр, ни Прут. Нас не остановят ни Неман, ни Висла, ни Одер. Союзники пробивают «атлантический вал», они пробьют и «линию Зигфрида». Дело идет к развязке, и в эти, полные надежд дни, мы еще раз клянемся: мы будем в Берлине.

Нет для солдата ничего выше похвалы смелого друга. Красная Армия горда своими боевыми друзьями, и я знаю, что англичане, американцы, канадцы в дыму суровой битвы улыбнутся, когда до них дойдут вести о той радости, которая охватила Красную Армию. Их приветствуют люди, которые прошли с боем от Кавказа до Карпат. Мы знаем, что такое война. Мы знаем ее горе. И мы знаем, что труден был для сотен тысяч людей рассвет 6 июня. Мы знаем также, что теперь ничто больше не остановит наших союзников. Мы ведь должны с ними встретиться в Берлине. Не будем считать версты. Будем считать месяцы и недели.

Первая битва на Западном фронте разыгрывается в зеленой Нормандии. Ее побережье было покрыто гостиницами и виллами: сюда летом приезжали французы. На ее пастбищах паслись тучные стада. В ее садах зрели прославленные яблоки. Нормандия стала полем боя. Здесь немцы пытаются сдержать натиск союзников. У немцев в тылу не только отряды десантников. У немцев в тылу вся Франция. Четыре года французы ждали этого дня. В июне 1944 года начался реванш за июнь 1940. Французы не будут зрителями, французы будут солдатами. От плацдарма на Ламанше до Парижа двести километров... мы знаем, что происходит сегодня в сердце каждого француза, и мы говорим: в добрый час, патриоты Франции, партизаны и франтиреры, это воистину ваш час!

Наши сердца учащенно забились, когда мы услышали: «высадились». Мы говорим себе: теперь уж недолго... Кто скажет, как нам не терпится?.. Мы стосковались по счастью. Кажется, и деревья зашагают на Запад, и камни туда понесутся. Началось наступление на Германию. Мы придем туда. Гусеницы танков напишут слова приговора. Вот она победа, в старой шинели солдата. Она не изваяна из мрамора, она горячая, как наше горе, и светится она как наша надежда. Еще немного, и будет конец, и будет победа, и будет ясный рассвет, первый рассвет глубокого покоя, счастья.

(«Труд»).

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

1555.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 33 (602) | Суббота, 24 июня 1944 г. | Цена 15 коп.

Отечественная война показала, что советский народ способен творить чудеса и выходить победителем из самых тяжелых испытаний. Рабочие, колхозники, советская интеллигенция, весь советский народ преисполнены решимости ускорить разгром врага...

И. В. СТАЛИН.

ТРИ ГОДА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

(ВОЕННЫЕ И ПОЛИТИЧЕСКИЕ ИТОГИ)

Сегодня исполнилось три года со дня злодейского нападения разбойничьих немецко-фашистских банд на Советский Союз. Три года советский народ мужественно ведет Отечественную войну против наглых захватчиков. Народы нашей страны с первых дней войны единодушно поднялись на защиту своего Отечества. Красная Армия в тяжелых кровопролитных боях на фронте в три тысячи километров сдерживала многомиллионную, оснащенную новейшей военной техникой, немецко-фашистскую армию, наносила ей огромный урон в людях и вооружении. Военная фашистская машина, огнем и мечом прошедшая по городам и селам десяти европейских стран, в боях против нашей армии дала осечку.

Уже в первый год войны Красная Армия учинила немцам побоище под Москвой, разгромив отборные ударные вражеские войска. За последние полтора года, со времени разгрома немецко-фашистских войск под Сталинградом, враг уже не смог оправиться. Советские войска, развернув наступление по всему фронту, взломали мощные оборонительные системы немцев под Сталинградом, Орлом, Смоленском, Ленинградом, на реке Миус, на Днепре, под Перекопом, Севастополем, на Карельском перешейке, на реке Свирь, форсировали крупные водные преграды — Дон, Северный Донец, Десну, Волхов, Днепр, Южный Буг, Днестр, Прут, Серет, Нарву, Свирь и показали тем самым, что все валы и крепости, о которых так много болтали гитлеровцы, не могут устоять, если за разрушение и преодоление этих валов и крепостей всерьез берутся испытанные и закаленные в боях войска.

Умелой стратегией Верховного Главнокомандования, продуманной и решительной тактикой советских генералов и офицеров, геройством и воинским мастерством своих воинов, наконец, своей могучей военной техникой Красная Армия нанесла ряд серьезных поражений об'единенным отборным армиям немцев, итальянцев, румын, венгров, финнов. Навсегда войдут в историю великие победы наших войск под Москвой, Сталинградом и на Кавказе, под Орлом и Смоленском, под Ленинградом и в Донбассе, на Днепре и в Крыму, в районах правобережной Украины, Днестра и на Карельском перешейке.

За время наступательных боев советские войска освободили около полутора миллионов квадратных километров оккупированной врагом территории, продвинулись на запад почти на 2.000 километров, вышли на большом протяжении фронта к нашим границам и вступили на территорию Румынии. Победы Красной Армии принесли освобождение от фашистской неволи миллионам советских людей. Наши войска лишили немцев источников промышленного сырья и продовольствия в оккупированных ими областях, а «жизненное пространство» на Востоке, о котором мечтали гитлеровцы, стало могилой миллионов немецких солдат, гигантским кладбищем фашистской военной техники.

Огромную помощь в борьбе против немецко-фашистских захватчиков оказали Красной Армии доблестные советские партизаны. В течение трех лет войны они громили тылы и штабы врага, разрушали его коммуникации и связь, беспощадно истребляли немецко-фашистских мерзавцев. Советские партизаны спасли много тысяч советских людей от истребления и угона их в фашистское рабство.

За три года войны немецко-фашистские войска в боях на советско-германском фронте потеряли более 7.800 тысяч солдат и офицеров убитыми и пленными, до 70.000 танков, 60.000 самолетов, более 90.000 орудий.

За это же время потери наших войск составили 5.300 тыс. человек убитыми, пленными и пропавшими без вести, 49.000 танков, 30.128 самолетов, 48.000 орудий.

Успехам Красной Армии в значительной мере содействовали наши союзники, Соединенные Штаты Америки и Великобритания, которые снабжали нас весьма ценным стратегическим сырьем и вооружением, подвергали систематической бомбардировке военные об'екты Германии и подрывали, таким образом, военную мощь последней.

Так Красная Армия, сорвав в первый период Отечественной войны гитлеровские планы молниеносной войны, опрокинула и похоронила в последующий период оборонительную стратегию врага, его расчеты на закрепление захваченных советских территорий. Немецко - фашистская армия оказалась битой и стоит теперь перед полным разгромом.

Таков военный итог истекших трех лет Отечественной войны.

Развязывая войну против Советского Союза, гитлеровские империалисты предполагали, что первые же военные неудачи Красной Армии подорвут доверие народных масс нашей страны к своей власти, посеют рознь между народами СССР, расшатают союз рабочих, крестьян и интеллигенции, на котором основано советское государство. На деле же оказалось, что трудности военного времени лишь сплотили тружеников советского тыла, еще крепче соединили их со своей народной советской властью. Дружба между народами Советского Союза в ходе Отечественной войны окрепла и закалилась как сталь. Союз рабочих, крестьян и интеллигенции, основанный на жизненных интересах тружеников советского общества, еще больше упрочился.

Немецкие изверги рассчитывали также на неспособность советской промышленности справиться с трудными задачами производства современного вооружения в массовых масштабах, на неспособность нашего транспорта справиться с военными перевозками, а сельского хозяйства — со снабжением армии и народа продовольствием и промышленным сырьем. Но эти планы немецких горе-завоевателей лопнули, как мыльный пузырь. В результате трех лет войны оказалась истощенной не экономика Советского Союза, а экономика гитлеровской Германии. Поражения, понесенные немцами на советско - германском фронте, и удары союзной авиации подорвали военно-экономическую мощь Германии. В то же время промышленность, транспорт и сельское хозяйство Советской страны успешно выдержали испытания войны. Советский народ не щадит своих сил во имя защиты Родины и воодушевлен решимостью грудью отстоять созданное им советское государство от всех посягательств врага. Отечественная война вызвала небывалый патриотический под'ем народов, неиссякаемую творческую энергию народных масс, направленную на поддержку Красной Армии. Ныне, на пороге четвертого года войны, Советский Союз обладает могучим военным хозяйством, которое удовлетворяет потребности Красной Армии в вооружении, боеприпасах, продовольствии и снаряжении. Советские рабочие, колхозники, интеллигенция, поставив на службу фронта народное хозяйство Советского Союза, обеспечили Красную Армию всем необходимым для победы. Былое превосходство врага в количестве танков и авиации осталось позади, а экономические возможности Советского Союза растут изо дня в день.

Так, советский народ опрокинул все расчеты врага на непрочность советского строя. Советское государство, основанное на нерушимом братском содружестве народов, в ходе войны окрепло и упрочилось, а фашистское государство, основанное на угнетении народов, не выдержало испытаний войны и стоит перед неминуемой катастрофой.

Таков политический итог истекших трех лет Отечественной войны.

Три года назад гитлеровцы считали себя победителями Европы. Порабощая страны Западной Европы, Германия вовлекла в разбойничий союз Италию, Румынию, Финляндию, Венгрию, Болгарию. Насаждая и поддерживая свою агентуру в нейтральных государствах, она оказывала на них сильное давление и добилась серьезных уступок с их стороны в свою пользу. Гитлеровская Германия угрожала жизни и безопасности всех народов мира. Свободолюбивые народы тогда лишь начинали об'единяться в единый антигитлеровский лагерь. Фактически наша страна одна выдерживала натиск всех сил гитлеровской Германии и ее сообщников.

Теперь положение вкорне изменилось. Ныне не гитлеровская Германия наступает и одерживает успехи, как то было три года назад, а, наоборот, вооруженные силы союзных государств всюду бьют и теснят немецко-фашистских захватчиков. Союзные государства превосходят врага в количестве и качестве войск и вооружения. Единство союзных государств ныне прочно, как никогда. Союзные государства имеют согласованные планы полного разгрома вооруженных сил гитлеровской Германии. Блестяще осуществленное вторжение британских и американских войск в Северную Францию, успешное наступление союзных войск в Италии означает, что отныне Германии придется воевать на территории Европы как против Красной Армии, так и против войск наших союзников — Англии и США. Теперь, когда общие усилия Красной Армии и армий наших союзников направлены непосредственно на освобождение порабощенных немцами стран, когда войска Об'единенных наций железной рукой берут за горло гитлеровскую Германию и ее вассалов в Европе, гитлеровская банда уже никакими мерами не может предотвратить свое неминуемое и полное поражение. Теперь всем ясно, что гитлеровцы, замышлявшие покорить весь мир, взялись за непосильную задачу. Положение гитлеровской клики напоминает судьбу той лягушки из басни Крылова, которая затеяла в дородстве с волом сравняться, начала пыхтеть и надуваться, но с натуги лопнула и околела.

Разбойничий фашистский блок разваливается. Фашистская Германия в результате тяжелых военных поражений очутилась на краю гибели. Италия, бывшая союзница Германии, ныне ведет борьбу против немецких империалистов. Преступная правящая клика Финляндии, отвергнув в угоду Гитлеру великодушные мирные предложения Советского Союза, фактически уже привела Финляндию к военной катастрофе. Другие вассалы Гитлера — Румыния, Венгрия, Болгария висят над пропастью. Сообщники фашистской Германии в Европе имели достаточно времени и все необходимые условия, чтобы порвать с Германией и избавить свои страны от разорения и опустошительной войны. Однако сообщники гитлеровцев слишком прочно срослись с разбойничьей гитлеровской шайкой и не заботятся о судьбах своих народов. Финские, румынские, венгерские, болгарские холопы Гитлера предпочитают действовать в ущерб интересам народов своих стран и в угоду фашистской Германии. Гитлеровские холопы довели дело до того, что их страны оккупированы немецкими войсками. Стремясь оттянуть перенесение войны на территорию Германии, гитлеровцы превратили Финляндию, Венгрию, Румынию, Болгарию в предполье обороны Германии. Однако народы этих стран, правители которых продались гитлеровцам, имеют теперь возможность при поддержке вооруженных сил союзных государств изгнать немецких оккупантов и их приспешников из своих стран. Только таким путем народы подвассальных Гитлеру стран могут завоевать себе право на свободу.

Хозяйничание гитлеровцев в Европе воочию показало, что фашисты являются душителями свободы и независимости народов. В то же время армии Об'единенных наций идут в Европу как избавители народов от гитлеровской тирании и вступают на земли угнетенных фашистами стран с целью восстановления свободы и независимости народов. Именно поэтому порабощенные немцами народы оказывают теперь и будут впредь оказывать все возрастающую поддержку вооруженным силам Об'единенных наций.

Так, в ходе войны полностью провалились все внешнеполитические расчеты и планы гитлеровских захватчиков - империалистов. Гитлеровский разбойничий блок обанкротился, а Союз свободолюбивых народов вырос в несокрушимую силу и имеет теперь все возможности разрушить разбойничье гнездо фашистских агрессоров в Европе, покарать виновников страданий и бедствия народов, пресечь возможность повторения захватнических войн.

Таков внешнеполитический итог трех лет войны.

Военные и политические итоги трех лет войны со всей очевидностью говорят о том, что гитлеровская Германия уже проиграла войну и близится час ее полного разгрома. Армии СССР, Великобритании и США со всех сторон штурмом пробивают себе путь к важнейшим жизненным центрам фашистской Германии и не за горами время, когда будет возвещено о торжестве этих усилий. Война теперь идет к концу. Но оставшаяся часть пути к полной победе будет нелегкой. Война вступила в самую ожесточенную, решающую и наиболее трудную фазу. Подбитый и затравленный фашистский зверь будет яростно огрызаться. Чем ближе фронт придвигается к жизненным центрам Германии, тем упорнее будет сопротивление гитлеровцев. Потребуется еще несколько могучих ударов, чтобы окончательно сокрушить и повергнуть врага впрах.

Понятно, что выполнить эти задачи можно лишь совместными решительными действиями армий всех союзных стран, своевременным введением в активные бои против гитлеровской Германии и ее вассалов основных вооруженных сил, которыми располагают об'единенные нации.

Можно не сомневаться, что союзные государства, поставившие целью спасти мир от фашистских погромщиков, введут в действие все свои силы для достижения этой великой цели.

СОВИНФОРМБЮРО.

Стахановские нормы

Цех орденоносца - коммуниста Банщикова, отвечая на приказ товарища Сталина, выполнил майскую программу на 149 процентов. Каждая из групп в полтора—два раза увеличила свою производительность: винтовая Баусова дала 212 процентов, слесарная Гиренко — 246 процентов, агрегатная Медякова — 214 процентов, токарные: Куликовой 165,5 процента, Митрофанова — 154,5 процента.

В цехе 77 процентов состава производственных рабочих в мае выполнили от 2-х до 3-х норм. А стахановец Лицарев дал за месяц 370 процентов выполнения плана.

Развертывая соревнование за достойную встречу Дня сталинской авиации, коллектив цеха взял на себя новые обязательства. Программу 11 месяцев цех обязуется выполнить на 100 процентов к 18 августа, заказы сдавать строго по графику с хорошим и отличным качеством, без всяких доработок, повысить производительность труда на 10 процентов, снизить себестоимость на 5 процентов.

За первые 15 дней июня цехов. Банщикова выполнил месячную программу на 50 процентов, не включая задела, который имеется для ремонта самолетов по графику. Несмотря на напряженность в работе, срывов выполнения заказов для цеха тов. Палея не было.

Агрегатная группа тов. Медякова, токарь Зоц, слесарь Лицарев, слесарь Поцелуев и друг. ни одного раза не задержали изготовление запасных частей и агрегатов по графику. Слесарь Лицарев в отдельные дни выполнял сменную норму на 600—700 процентов. В течение года прекрасно освоил работу на агрегатах шасси амортизационных стоек слесарь Поцелуев. Две — три нормы выполняет он ежедневно.

Строго по графику выполняет задания одна из лучших мастеров цеха тов. Куликова.

З. НОВАК.

Слаба связь с несоюзной молодежью

На днях мы посетили ремонтное предприятие, где начальником тов. Ангелов, и ознакомились с работой комсомольской организации.

Нужно отметить, что комсомольцы, работая по-фронтовому, отдают все силы для того, чтобы полностью и в срок выполнять заказы фронта. Здесь широко развернута организация комсомольско-молодежных фронтовых бригад. В марте их было 2, а сейчас насчитывается уже 9. Производительность бригад увеличилась до 200—300 процентов.

Опыт работы фронтовых бригад комсомольцы передают несоюзной молодежи. Они добиваются высоких норм выработки каждого молодого рабочего. Работа лучших фронтовых бригад Бырдина, Стрекмет, Диденко, Сыромина отражается в стенной печати, отмечена на доске почета.

Комсомольцы борются за укрепление трудовой дисциплины, твердо помня, что производственных успехов можно достигнуть только при наличии высокой сознательной трудовой дисциплины.

Несмотря на некоторые хорошие стороны, в работе этой комсомольской организации имеется ряд серьезных недостатков.

Слабо поставлена работа с несоюзной молодежью. В мае в члены ВЛКСМ приняли только 2 человека, хотя несоюзной молодежи, достойной быть в комсомоле, насчитывается свыше 20 человек.

Слабо работает комсомольский актив, в частности члены бюро Чумаков и Тюкавкина, которая заявила, что в течение месяца работы никакой не проводила. Тов. Чумаков ограничился двумя—тремя индивидуальными беседами с комсомольцами.

На комсомольских собраниях мало обсуждались вопросы о нарушениях комсомольской дисциплины и о бездеятельности некоторых комсомольцев.

В результате недостатков комсомольской работы, проведение таких важнейших мероприятий, как профсоюзно-комсомольский кросс, сдача норм на значок ГТО I и II ст., было явно неудовлетворительным.

Из 49 комсомольцев в кроссе участвовало лишь 30 человек. Многие показали плохие результаты. Это следствие того, что в проводимых тренировках участвовало небольшое количество комсомольцев, а комсомольская организация своевременно не обратила на это внимания и не исправила положения.

Секретарь бюро т. Фурманчук не анализирует работу, и поэтому на отдельных участках заметна скачкообразность и спешка.

Комсомольский актив очень мало работает над повышением своего идейно-политического уровня. Так, например, член бюро т. Чумаков не мог дать ни одного правильного ответа на отдельные элементарные вопросы текущей политики, заявив, что вопросами политического образования заниматься нет времени.

Комсомольской организации предприятия нужно обратить особое внимание на воспитательную работу с комсомольцами и особенно с несоюзной молодежью.

Необходимо, чтобы комсомольская организация явилась подлинным помощником командования в укреплении дисциплины и воспитании личного состава. Обязанность т. Фурманчук и членов бюро — как можно быстрее усилить военно-физкультурную работу.

Комсорги — В. УСОВ,
Ф. КУРАСОВ, Ю. БОГАЕВ.

Гвардейская работа

Воодушевленные победоносным наступлением доблестной Красной Армии, рабочие, техники и служащие в начале мая взяли на себя конкретные обязательства по дальнейшему повышению производительности труда и улучшению качества ремонта самолето-моторного парка.

Свое слово мы сдержали. На 15 июня месячный план ремонта по самолетам у нас выполнен на 200 процентов и по моторам — на 66 процентов.

Победу коллектива куют прежде всего его передовые люди — стахановцы военного времени: сборщик моторов тов. Лабуз, столяры Чубаров и Шестаков, обойщица Полянская, маляр Ефремов и многие другие.

Гвардеец тыла т. Лабуз срок сборки мотора № 1613688 сократил в два раза. Производительность его труда все время стоит на уровне 200 и больше процентов.

Стахановцы столяры тт. Чубаров и Шестаков ремонт плоскостей самолета № 328 провели в полтора раза быстрее сроков, предусмотренных графиком работы предприятия. В среднем производительность их труда за 15 дней июня равна 141 проценту.

Полторы — две нормы в день дают обойщица тов. Полянская и маляр тов. Ефремов. Когда нужно было срочно отремонтировать один из самолетов, товарищи Ефремов и Полянская не уходили из цеха целыми сутками.

По гвардейцам тыла равняется весь личный состав предприятия в своем стремлении изо-дня в день усиливать помощь фронту.

И вот результат этого равнения по передовым бойцам тыла. На 15 июня квартальный план ремонта предприятием выполнен на 160 процентов по самолетам и на 125 процентов по моторам.

Воодушевленный победным наступлением Красной Армии на Карельском перешейке, разгромом финских маннергеймовских бандитов, личный состав предприятия дает слово: работать все лучше и лучше, чтобы еще быстрее закончить выполнение производственного плана третьего квартала.

Б. ЗАЙЦЕВ.
Секретарь парторганизации.

Стахановец, инженер ведущего цеха В. Н. Лебедев — организатор и руководитель быстрого освоения и высококачественного ремонта новой и трофейной материальной части (рембпредприятие, где начальником тов. Ангелов).

Советы пилоту-инструктору

Организация наземной подготовки

Организация наземной подготовки является главным решающим этапом в первоначальном обучении курсантов летному делу. Она дает курсанту ясное представление о работе и взаимодействии частей самолета, мотора и о показаниях контрольных агрегатов в полете.

Правильная организация наземной подготовки с умелым использованием наглядных пособий обеспечивает глубокое усвоение элементов полета, прививает инструкторам и курсантам навыки четкой организации наземной службы, необходимого порядка на старте и в воздухе, сокращает вывозную программу. Обучение проходит с наименьшим количеством летных происшествий. Курсант во время учебы, помимо слышанного или прочитанного материала, видит перед собой отдельные части мотора и самолета, разрезные приборы, их показания и взаимодействие. У курсанта на земле отрабатывается координация движения ног и рук, вырабатывается полное представление об элементах полета. Это рождает в курсанте уверенность в полете и вырабатывает в нем «летное спокойствие», смелость, находчивость. Ошибки «в технике пилотирования» на земле не страшны и легко устраняются.

Там, где наземная подготовка недооценивается и стоит на низком уровне, у курсантов всегда много непонятных вопросов. Во время полета у него появляются неуверенность, растерянность, боязнь. Это приводит к летным происшествиям, увеличению вывозного налета, к затрате излишнего времени на разборы. При этом часто курсанты необоснованно обвиняются в недисциплинированности. Такая постановка дела ничего, кроме вреда, не дает.

Наземная подготовка должна проводиться не от случая к случаю или в свободное время, а повседневно, строго по плану перед каждым упражнением любой задачи КУЛП-41 г. Пилотам-инструкторам и командирам нужно руководствоваться следующим правилом: летное дело должно быть отлично изучено курсантом на земле, путем наземной подготовки; во время полета он практически завершает обучение, приобретая навыки в технике пилотирования самолета, эксплоатации мотора и пользовании приборами.

В организации наземной подготовки нужно как можно шире использовать рационализацию, сметку и изобретательность летно-подъемного и инженерно-технического состава. В учебных подразделениях есть чертежники, модельщики, слесари. Они могут сделать многое для обеспечения наземной подготовки необходимым оборудованием и приспособлениями.

Перечень этого оборудования и приспособлений весьма широк и разнообразен.

Прежде чем начать наземную подготовку, в каждом звене нужно иметь рельефно выраженный макет своего аэродрома с вращающимся рабочим полем, на котором выложен старт с полным имуществом, необходимым во время производства полетов. Начало взлета, набор высоты, прямоугольный маршрут, начало планирования и профиль посадки на макете должны быть показаны проволокой. Полосы подхода с имеющимися постройками должны быть обязательно нанесены на макет, как главные ориентиры. Миниатюрный старт; дренажные скамейки с ручным и ножным управлением самолета; схемы сигнализации флажками и полотнами; кабина самолета со всеми агрегатами (показания последних желательно сделать подвижными для наглядности обучения); модели самолетов «У-2»; разрезные и разборные деревянные и настоящие приборы, макет полета самолета на фигурах; схемы бензопитания, масло магистрали, зажигания и доски, на которых показаны в разобранном виде закрепленные проволокой приборы и агрегаты; фанерный указатель поворота в увеличенном виде с движущимся шариком и стрелкой; силуэты самолетов с горизонтами земной поверхности; штырь для постановки самолета «У-2»; набор карт разного масштаба, наклеенных на фанере; небольшая классная доска с мелом; миниатюрный ночной старт со схемой сигнализации — все это должно содержаться в образцовом порядке и находиться всегда под рукой пилота-инструктора.

Инициатива командиров и инструкторов, стремление отлично организовать наземную подготовку подскажут им массу других приспособлений, ускоряющих по времени и повышающих качество летного обучения курсантов.

М. СКВОРЦОВ.

Что скрывается за зазнайством

В свое время, в числе неплохих курсантов Марченко окончил учебу в одной из эскадрилий нашего управления. Его оставили пилотом-инструктором. Ему доверили воспитание курсантов, подготовку молодых летных кадров для фронта.

Высокое звание пилота-инструктора обязывало молодого человека настойчиво работать над собой, повышать свой теоретический уровень, совершенствовать технику пилотирования, расширять политический и общий культурный кругозор.

Этого Марченко не сделал. Он забыл или, может быть, не понял, что стоять на одном месте в наше время нельзя, что нужно беспрестанно учиться, совершенствоваться, итти вперед.

Слов нет, учеба — дело трудное, кропотливое, требующее много времени, сил, настойчивости. Марченко испугался трудностей. Пошел по легкому пути со своим скромным багажем знаний и опыта. Безынициативный человек, он остановился на достигнутом.

Часы командирской учебы для Марченко — целое испытание. Два—три часа, а то и больше, когда все учатся, обогащают себя теорией летного дела, Марченко сидит и скучает. Голос преподавателя проходит мимо него. На схемы и чертежи он смотрит с тоской. Его безразличный взгляд выражает в это время одно, — как бы скорее дождаться сигнала об окончании урока. И так от одного занятия к другому.

Однокашники Марченко по учебной эскадрильи стали опытными пилотами, воспитателями курсантов. Кое-кто из них уже командует звеньями, многие бьют врага на фронте. А об'ем его знаний попрежнему не выходит из обложек учебников: «Мотор М-11» и «Самолет У-2». Да и это, пожалуй, преувеличено. Многое из учебников уже забыто, кое-что еще смутно помнится.

Надолго ли?

Нет! Не надолго. Если Марченко и дальше не станет учиться, он забудет и то, что знал.

Какой же он пилот? Ведь на одном умении держаться «за ручку» далеко не улетишь.

Бурные, великие события, которые переживает сейчас наша страна, народ-богатырь, требуют от каждого советского человека, от юноши вдвойне, умения разбираться в сложных политических явлениях. Это куда посложнее, чем держать ручку.

Здесь нужны знания, нужно кропотливое, строка по строке, изучение того, что называется учением Ленина—Сталина.

Увы, Марченко и это не беспокоит. Политическая подготовка его никогда не увлекала. Раньше под нажимом преподавателей он иногда заглядывал в политическую литературу, а сейчас и газет-то систематически не читает. Изредка разве заглянет в отдел об'явлений, скучным взглядом пробежит петитные строки, и отложит газету в сторону.

Недавно в подразделении, где начальником подполковник Хрипко, проходило товарищеское собеседование летного состава по приказу № 70 Верховного Главнокомандующего. Большинство пилотов, командиров звеньев и отрядов показало высокую политическую подготовку, умение разбираться в сложных политических и военных вопросах.

Марченко и здесь был печальным исключением. Он не смог ответить ни на один даже самый элементарный вопрос руководителя собеседования.

Однако, стоило закончиться собеседованию, Марченко, пристыженный своим политическим невежеством, начал выкручиваться, оправдываться.

— Я не хотел отвечать. Вопросы были слишком просты. Отвечать на них — ниже моего достоинства. Я хорошо изучил приказ.

Пилоты молча улыбались. Они то знали ограниченность, а порою, и полное отсутствие знаний Марченко компенсирует зазнайством, которого у него, как говорят в подразделении, хоть отбавляй.

И эта несостоятельная попытка компенсировать недостаток знаний гонором, зазнайством крепко подвела незадачливого инструктора.

Однажды его пригласили для индивидуальной беседы. Протекала она довольно долго. Замполит майор Ткач старался всесторонне, об'ективно проверить знания Марченко. Майор столкнулся с прямо-таки невероятными вещами. Марченко не мог дать ответа на вопросы: с какими странами ведет наше государство Великую Отечественную войну? Кто наши союзники? Он не знает наименования и количества союзных республик, входящих в СССР. Столь же печальными были ответы и на все другие элементарные, ясные для каждого пионера, для каждого школьника вопросы майора.

Таков политический «багаж», которым так кичится пилот Марченко.

Может быть, Марченко интересуется художественной литературой? Хорошо знает произведения русских и иностранных классиков, современных писателей и поэтов? Может быть, они отнимают у него все свободное от работы время?

Нет! И художественной литературы он не читает. Зачем она ему?

Кстати, о свободном времени. У Марченко его сколько угодно. Группы у него давно нет. В нарядах он бывает не так уж часто. Знай учись, да учись. Никто тебе не помешает. Помочь же каждый может.

Что же скрывается за зазнайством Марченко? Политическое, авиационно-техническое и общее невежество.

Что же породило это зазнайство? Стыд. Стыдно человеку за свои скудные знания, вот он и пытается любыми средствами показать себя в возможно лучшем свете. И показывает, как может. Ему кажется, что зазнайство является наиболее приемлемой в данном случае формой маскировки невежества. Ошибка! Большая и трудно поправимая ошибка. Она неизбежно приведет молодого человека к одному — к окончательной потере и тех знаний, что были когда-то приобретены в учебной эскадрильи.

За беспечность, за нежелание расти, учиться Марченко, если он не найдет в себе сил взглянуть правде в глаза, трезво, оценить свое поведение, может расплатиться пилотским свидетельством.

Когда думаешь о Марченко и о тех, кто хоть сколько-нибудь напоминает его, невольно вспоминаешь золотые слова Михаила Ивановича Калинина:

«Мне вот скоро 70 лет, а все равно неутомимо изо дня в день приходится следить за литературой и учиться. И никак нельзя иначе. А ведь я поопытнее вас и политически половчее, легче выберусь из трудного положения. Вы помоложе, значит вам потруднее, и помочь могут только знания. Вы все время должны учиться. Сама жизнь повелительно этого требует».

В. СИБИРСКИЙ.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 34 (603) | Четверг, 29 июня 1944 г. | Цена 15 коп.

Сокрушая на своем победоносном пути оборонительные полосы противника, уничтожая десятки тысяч гитлеровцев, Красная Армия в июне освободила от немецко-фашистских захватчиков Выборг, Витебск, Жлобин, Оршу, Могилев, десятки других городов, тысячи сел и деревень.

Отличным трудом в тылу поддержим наших воинов-богатырей!

По-деловому готовиться к зиме

Четко и бесперебойно работали в усложненных условиях трех зимних военных навигаций лишь те подразделения, которые своевременно и высококачественно проводили все подготовительные работы.

Хорошо подготовил материальную часть, инвентарь и аэродромное оборудование к зимней навигации 1943—1944 гг. технический состав учебных подразделений, где старшими инженерами тт. Федоров и Тулаев. Здесь начинали подготовительные работы заблаговременно, не надеясь на получение материалов и запасных частей из управления, а все, что возможно, изыскивали у себя, широко используя местные ресурсы, ремонтируя и восстанавливая то, что раньше считалось негодным к эксплоатации. В результате материальная часть зимою работала бесперебойно, обеспечивая успешное выполнение учебно-летных планов.

Самоотверженная работа технического состава высоко оценена партией и правительством. Старшие инженеры тт. Тулаев и Федоров награждены орденами Красной Звезды.

Опыт прошлых лет нужно использовать в этом году.

Необходимо теперь же, наряду с проведением летней навигации, широким фронтом развернуть подготовку к работе в усложненных зимних условиях. Для того, чтобы подготовительные работы шли четко и бесперебойно, не мешая текущей эксплоатации, нужно тщательно спланировать их, правильно расставить личный состав, поручив каждому определенное дело, строго регламентировав сроки его выполнения. Установить повседневный контроль за соблюдением этих сроков.

Надо сейчас же начать подготовку всех средств аэродромного обслуживания. Лампы, гончары и все другие механизмы подогрева должны быть уже в июле проверены, отремонтированы и испытаны.

Ремонт тракторов, грейдеров, автостартеров, бензозаправщиков и грузового автопарка, — наиболее сложная и трудоемкая часть подготовки подразделений к зиме. Поэтому ремонтные работы уже сейчас должны быть широко развернуты и вестись строго по плану и графику.

Нет никаких оснований откладывать на более поздние сроки ремонт самолетных лыж, зимних капотов.

В полную готовность должны быть приведены зимние козелки, стремянки и прочее аэродромное оборудование, равно как и средства заправки — лейки, воронки, альвееры.

Своевременно и высококачественно силами личного состава технической эксплоатации и других служб должны быть отремонтированы все производственные и служебные помещения. Ремонтные материалы нужно изыскивать на месте.

Связисты должны тщательно проверить и своими силами во время подготовить к зимней работе средства радио и телефонной связи, радио и свето-маяки.

В прошлые годы зимние чехлы, летнее обмундирование, спецодежда технического состава все лето лежали не выстиранными, не просушенными и неотремонтированными. Это значительно сокращало срок их службы. Подразделения, по нормам полностью снабженные зимними чехлами и спецодеждой, испытывали острый недостаток их. Уроки прошлого должны быть учтены. Чехлы, спецодежду и зимнее летное обмундирование сейчас же нужно выстирать, просушить, отремонтировать. Ответственность за эту работу несут начальники ОМТС подразделений.

В этом году на подсобных хозяйствах подразделений засеяны значительные площади картофеля и овощных культур. Урожай обещает быть обильным. Нужно своевременно позаботиться о строительстве и ремонте овощехранилищ. Следует подумать и о том, где будут рабочие и служащие хранить урожай со своих огородов. Местные комитеты могут и должны организовать огородников на строительство своими силами коллективных погребов и простейших овощехранилищ.

Ход всех работ по подготовке к зимней навигации должны взять под личный повседневный контроль командиры и инженеры подразделений. От их оперативности, четкости, от высокой требовательности к подчиненным будет зависеть готовность подразделений к работе в усложненных зимних условиях.

Долг партийных, комсомольских и профсоюзных организаций — повседневной воспитательной работой мобилизовать личный состав на отличное и досрочное выполнение приказов командиров и утвержденных ими планов подготовки подразделений к четвертой военной зиме.

Гвардейцы трудового фронта, стахановцы ремонтного предприятия, где начальником тов. Ангелов (слева направо): слесарь тов. Лицарев, выполняющий нормы до 700 проц., мастер цеха тов. Князев и слесарь-орденоносец тов. Кукуев.

Крепкий, спаянный коллектив

Фронтовая бригада комсомольца Козлова высокопроизводительно работает на сборке моторов. Отлично ведет сборку моторист Вакорин. Освоил производство и не отстает от других и недавний ученик Козлова комсомолец Подсевалов, хотя он совсем недавно получил 1 разряд и переведен из учеников на самостоятельную работу. Бригада выполняет 2,5—3 нормы в смену.

Ремонтной бригадой руководит коммунист, парторг цеха тов. Лосев. Несмотря на то, что часто отсутствуют детали, ремонтники бесперебойно обеспечивают сборку. Они реставрируют все, что только представляет хоть какую-нибудь ценность для мотора. Нет втулок главного шатуна — тт. Лосев и Коурдаков подбирают их, восстанавливают и таким образом находят выход из трудного положения. Они не отстают в соревновании от передовых бригад цеха.

Разборка — вредный участок на производстве и здесь положено работать по 6 часов. Но в напряженные дни июня, когда нужно обеспечить выпуск большого количества самолетов из ремонта, бригада на разборке работает по 12 часов. Бригадир Герасимов и моторист Лукьянов выполняют по две нормы и обеспечивают выпуск моторов из ремонта в срок.

Трудовым под'емом, напряжением всех своих сил отвечает крепкий, спаянный коллектив цеха на приказ № 70 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

П. ЛАРИН.
Начальник цеха.

В ответ на приказ вождя

Конкретными делами отвечают на первомайский приказ товарища Сталина лучшие люди подразделения, где командиром тов. Дубенский. Ознакомившись с приказом № 70, личный состав обязался улучшить свою производственную работу, ее качество, больше заниматься повышением квалификации. Товарищи Ковалев, Смердов, Тримайлов, Бакеев, Богданов и другие заявили о своей готовности работать так, как этого требует военная обстановка.

Комсомолец пилот тов. Шелопаев, взяв обязательство за короткий срок подготовить себя к самостоятельной работе на тяжелом самолете, сдержал свое слово. Сейчас он на такой машине летает самостоятельно.

Столяры строительства Примайлов и Смердов имеют преклонный возраст, каждому из них по 70 лет. Несмотря на инвалидность, они обязались до конца войны оставаться на производстве.

Равняться по ним!

В дни Великой Отечественной войны с немецкими захватчиками весь наш народ горит единым желанием: оказать наибольшую помощь фронту. Красная Армия показала в этой борьбе чудеса героизма. Не далек тот день, когда ненавистный враг будет окончательно разгромлен. Личный состав нашего подразделения все свои силы отдает производству, не жалея сил работает для фронта.

Пилот Берников выполняет полеты по зондированию атмосферы на самолете «П-5». Летает он в любых метеоусловиях без единого происшествия, срыва задания или опоздания вылета. Его самолет переработал ресурс на 749 час. 30 мин. и в хорошем состоянии сдан в ремонт.

Пилот Шишко выполняет полеты на самолете «Ш-2» в северных условиях. Он не имеет ни единого происшествия. Самолет т. Шишко переработал межремонтный ресурс на 336 час., мотор на 236 часов и в отличном состоянии передан в ремонт.

Авиатехник Петров, обслуживающий самолет «Ш-2» пилота Шишко, с любовью и умением относился к эксплоатации материальной части. Знание и любовь к своему делу помогли ему добиться отличных результатов.

Все эти товарищи отличаются сознательной дисциплиной и имеют по несколько поощрений за свою работу.

По ним должен равняться весь личный состав подразделения, у них нужно учиться отличной работе в суровое военное время.

К нашему стыду, в подразделении есть и отстающие люди, нарушающие Устав о дисциплине рабочих и служащих ГВФ.

Пилот Бондаренко недобросовестно относится к составлению плана полета, вступает в пререкания со штурманом подразделения.

Авиатехник Енин за пререкания с инженером подразделения получил выговор. Инженеру тов. Стрюкову необходимо более серьезно заняться воспитанием своих подчиненных авиатехников и мотористов и, прежде всего, самому изжить в себе отдельные недостатки.

Множить ряды отличников производства, решительно бороться с нарушителями трудовой и воинской дисциплины — таков наш долг перед родиной.

В. БЫСТРОВ.
Командир подразделения.

Когда кропотливо работают с инструкторами

Учебное подразделение, где начальником майор Мельников, по праву считается одним из лучших в нашем управлении по летной успеваемости и состоянию воинской дисциплины.

Успехи подразделения — это результат того, что командование и партийное бюро повседневно работают с инструкторским составом, от которого, в конечном итоге, зависит подготовка летных кадров. Здесь делается все, чтобы инструкторский состав повседневно расширял свой профессиональный, политический и культурный уровень.

В подразделении проведено совещание партийного актива, на котором всесторонне обсуждены указания заместителя начальника ГУГВФ генерал-майора Одновол о работе с инструкторами. Совещание наметило практические мероприятия, направленные к дальнейшему улучшению учебно-методической и политико-воспитательной работы с инструкторским составом.

Проведен 10-дневный сбор пилотов-инструкторов. В программу сбора входили: изучение книги товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза», уставов Красной Армии, методика обучения курсантов, штурманская подготовка, обмен опытом работы лучших инструкторов, вывозка инструкторов на летном шасси.

Для инструкторов прочитаны следующие лекции: международное положение, современные методы самолетовождения, новинки моторостроения, воспитание волевых качеств у курсантов и т. п.

Со всем инструкторским составом школы проведено товарищеское собеседование по теме: «Войны справедливые и несправедливые, захватнические».

С большим интересом прошел литературный вечер инструкторов, посвященный памяти великого русского писателя Алексея Максимовича Горького.

Парторгами эскадрилий проведены совещания, на которых инструкторы обсудили директиву генерал-майора т. Одновол. Совещания дали несомненную пользу.

Этим, конечно, не исчерпывается весь комплекс работы командиров с инструкторами. Командиры эскадрилий, отрядов и звеньев повседневно передают инструкторам свой опыт учебно-методической работы, контролируют, как тот или иной инструктор занимается самообразованием, работает над обучением и воспитанием курсантов.

Эта работа дает хорошие результаты. Пилоты-инструкторы тт. Медведев, Литвинов, Белова, Пестов и многие другие добились высокой дисциплины, хорошей и отличной успеваемости своих курсантов.

По этим товарищам равняются все пилоты-инструкторы подразделения.

Н. ПЕТРОВ.

Коротко отовсюду

✦ **Лекторской группой** подразделения, где заместителем начальника по политчасти тов. Дворецкий, для личного состава за предыдущий месяц проведено 10 лекций. Лекции «Перспективы развития гражданской авиации после войны», «Уголовная и материальная ответственность гитлеровцев» и другие вызвали у слушателей большой интерес.

✦ **Материальную помощь** семьям фронтовиков организовал женсовет подразделения, где заместителем командира по политчасти тов. Моргунов. В мае семьям воинов Красной Армии выдано 6.820 рублей. Все они обеспечены индивидуальными огородами.

✦ **Заготовка и вывозка дров** организована в подразделении, где начальником майор Гурко. Специальные бригады выезжали в лес. В течение одного месяца в подразделение вывезено 700 кубометров топлива.

✦ **Самодеятельные художники** подразделения, где начальником подполковник Талицин, подготовили на выставку, организуемую Политотделом, свои произведения. Курсант Ужгин представил на выставку картину: «Группа курсантов за подготовкой маршрута», Розенштейн — портрет товарища Сталина, курсант Фоминский — «Летный день окончен», курсант Атаманов — «На досуге». Всего подготовлено 11 экспонатов.

Партийная жизнь

Подготовка собраний

Партийное собрание является наиболее важным событием в партийной жизни. Здесь члены партии осуществляют свое право в коллективном руководстве своей организацией. Здесь коммунисты выступают с критикой недостатков в своей работе и в работе других коммунистов, вносят конкретные предложения по улучшению всей деятельности парторганизации в разрезе мобилизации подразделения на выполнение приказа командира. Здесь же молодые коммунисты, кандидаты в члены ВКП(б), учатся партийной демократии, партийной этике, партийной дисциплине.

По партсобранию можно безошибочно судить о всей парторганизации — насколько она большевистски крепка, принципиальна и боеспособна. Поэтому подготовке проведения собрания должно уделяться основное внимание парторга. Во-первых, должна быть тщательно подобрана повестка, правильно нацеливающая коммунистов на разрешение поставленного вопроса, обязывающая их принять конкретные решения. Вопрос обязательно должен отвечать задаче, выдвинутой командиром перед подразделением, и утвержден им.

Повестка собрания, день, место и час должны заблаговременно сообщаться коммунистам — минимум за два, три дня. Парторг должен добиваться выполнения этих необходимых требований. Только тогда он может рассчитывать, что собрание пройдет активно и будет действенным.

В каждой парторганизации есть такая категория людей, которые редко или почти никогда не выступают. Это или молодые коммунисты, стесняющиеся первых выступлений, или люди недостаточно развитые, для которых вопрос повестки является настолько большим, что они не могут выделить из него то, что непосредственно касается их. С такими товарищами перед собранием нужно работать индивидуально, помочь им разобраться в вопросе, который вынесен на собрание, с «молчальниками» побеседовать и предложить подготовиться к выступлению.

Упущение этих моментов приводит к смазыванию роли собрания. В лучшем случае оно превращается в беспринципную говорильню не по существу вопроса, к вынесению ни к чему и никого не обязывающих решений. После такого собрания коммунисты расходятся неудовлетворенные, собрание их дезориентировало, никому ничего не дало (зря потратили время). Ответственность за это несут парторг и бюро, неподготовившие собрание, пустившие его на самотек.

В парторганизации управления, где парторгом тов. Шкурко (подразделение, где заместителем начальника по политчасти тов. Харченко), собрание не было подготовлено. Коммунисты, лишь придя на него, узнали повестку дня. В результате актуальнейший для организации вопрос: «Задачи коммунистов управления в ликвидации происшествий в подразделении», был смазан. Собрание прошло на низком идейном уровне, по существу вопроса выступил один человек, остальные выступавшие говорили о вещах, не имеющих никакого отношения к этому вопросу, а часть товарищей начальников свои выступления построили на взаимном пикировании, также не по существу вопроса. При этом молодые коммунисты, молча сидевшие на собрании, остались в полном недоумении. Произошло это только в результате того, что парторг не подготовил его.

«Ценность» такого собрания заключалась лишь в том, что оно дало парторганизации наглядный урок, как нельзя готовить и проводить партийное собрание. Это заставило партактив поработать над организацией подготовки партийных собраний.

Важнейшим моментом собрания является принятие решения. Оно должно быть конкретным, с указанием дат и фамилий коммунистов, ответственных за выполнение решения. Только тогда можно проверить его исполнение.

Отсюда, естественно, вытекает, что проект решения должен подготовляться заранее коммунистами, которые смогут детально изучить вопрос, и поэтому правильно конкретизировать основу решения, предложенного собранию. Следовательно, подготовка партийного собрания должна быть длительной и начинаться с момента составления месячного плана работы организации. Она должна повседневно стоять в центре внимания парторга и всего партийного бюро.

Н. ТУЛАЕВ.
Зам. парторга подразделения.

О честности

Обсуждаем статью комсорга Усова: „Воспитание характера".

«Воспитание характера» — тема, поднятая на страницах газеты «Крылья Советов», очень актуальна, нужна и отвечает требованиям дня. Автор правильно ставит вопрос о воспитании у нашей советской молодежи сильной воли и мужества, так необходимых в борьбе с заклятым врагом.

Каждый из нас знает и должен знать, за что он борется, какие идеалы он защищает в нашем строющемся обществе. Много молодых ребят и девушек показали свои благородные качества, черты советского человека в боях на фронтах Отечественной войны и на тыловой работе. Многие из них награждены правительством орденами. Имена героев знает вся страна.

И тем более нетерпимо, когда в нашем быту встречаются люди, дела которых вызывают только презрение. Они разлагающе действуют на окружающих, заставляют относиться к себе с недоверием. Почему, скажем, у работников магазина, призванных обслуживать личный состав гарнизона, где начальником тов. Черняков, нет такого же чувства патриотизма, желания служить родине честно и самоотверженно, как это делают воины на фронте, люди, работающие для фронта, в тылу.

Обстановка, в которой возможно жульничество, надувательство и другие пороки, процветание коих привыкли списывать на условия военного времени, вырабатывает противоположные качества — хитрость, обман. Продавщица — молодая девушка, — но она уже научилась тыкать пальцем в чашку весов, чтобы обвесить на хлебе. Кассирша — не считает нужным сдавать сдачу, ей нельзя дать в руки курточку, потому что обязательно у тебя вырежут лишний талон.

Хитрость, умело примененная к врагу, — хорошее качество. Но обман своего, советского человека — преступен.

Эти мысли мне хотелось высказать по поводу статьи тов. Усова: «Воспитание характера». Если поднятые мною вопросы не прямо относятся к выступлению автора, то думаю, что в какой-то мере они преследуют одну и ту же цель.

К. МЕДЯКОВ.
Мастер агрегатной группы.

Аэрофлотцы в Отечественной войне

Ночной „охотник"

В каждую сброшенную на врага бомбу пилот-коммунист ст. лейтенант Флегонтов вкладывал всю свою ярость, чувство мести, всеохватывающее стремление бить, уничтожать врага, принесшего его Родине разорение и страдание. Его бомбы ложились точно в цель: крышу дома, где заседал штаб дивизии противника, в дот на переднем крае его обороны, в эшелон, следующий к линии фронта. Настойчивый в достижении цели, он не боялся заградительного огня и никакая сила не могла заставить Флегонтова свернуть в сторону или сбросить бомбы на запасную цель.

Флегонтов со своим стрелком Кащеевым выполнял самые разнообразные боевые задания. Возвращаясь ночью из глубокого тыла противника после отлично выполненного задания по связи с партизанами или высадке десантной группы, они везли на свою базу неиспользованный боевой комплект. Внизу на лесных дорогах шли автомашины противника, по железным дорогам следовали к фронту эшелоны. У пилота и стрелка было громадное желание атаковать обнаруженного противника.

Однажды Флегонтов, докладывая командиру полка о выполненном задании, сказал:

— Разрешите, товарищ подполковник, на обратном пути атаковать обнаруженные цели... ведь мы привозим обратно весь комплект боеприпасов.

Так, по инициативе Флегонтова было положено начало воздушной ночной охоты за противником.

Январской ночью, сбросив груз одной из наших боевых групп, действовавшей в глубоком тылу врага, Флегонтов на обратном пути обнаружил на железнодорожном перегоне эшелон противника. Атака Флегонтова была стремительной. Снаряды разорвались в эшелоне, пулеметные очереди ударили по вагонам. В результате атаки был поврежден паровоз и выведено из строя несколько вагонов.

Каждый свой обратный рейс над территорией противника Флегонтов, а в дальнейшем и его боевые товарищи, делал боевым. Он умел находить себе цель. В воздух летели бензоцистерны, автомашины, вагоны, дороги устилались трупами. Инициативный, волевой и смелый Флегонтов на практике доказал ценность свободного ночного поиска. Противник нес потери везде — и на железнодорожных перегонах, и на лесных дорогах, и на бивуаках в мелких населенных пунктах.

Тогда в полку вошло в практику выпускать боевой самолет ночью в тыл противника в свободный полет для самостоятельного поиска цели.

Звено ночных охотников возглавил ст. лейтенант Флегонтов. В это звено вошли опытные пилоты - коммунисты лейтенант Никитов и Короткий.

«Охота» всегда бывала «удачной». Так, например, за 5 самолето-вылетов было уничтожено: товарных и пассажирских вагонов — 31, автомашин — 2, повреждено: паровозов — 2, автомашин — 5, железнодорожный путь в 5 местах.

Особенно удачна была «охота» Флегонтова в одну из светлых северных весенних ночей. На одном из перегонов он бомбил эшелон, состоящий из 26—30 вагонов. Двумя бомбами замедленного действия, сброшенными с высоты 30 метров, Флегонтов свалил эшелон вместе с паровозом под откос. Продолжая поиск, он бомбил, а стрелок Кащеев обстрелял еще один эшелон, стоявший на маленькой станции. Вагоны в эшелоне загорелись. На полустанке Флегонтов поймал еще один эшелон и, использовав остатки боеприпасов, повредил паровоз, 5 вагонов и 2 цистерны. Все его атаки встречались сильным пулеметным и орудийным огнем, но это не остановило бесстрашного пилота. С «охоты» Флегонтов вернулся на свою базу с осколками снаряда в нижней плоскости и с несколькими пулевыми пробоинами.

Охотничьи ночные полеты стали одним из основных видов боевой работы полка. Охотники наносили громадный ущерб врагу и, главное, не давали ему передышки, держали его всегда в напряжении и не было такого места в его тылу, где противник считал бы себя в безопасности. В этом заслуга пилотов-охотников и инициатива ночного поиска дважды орденоносца старшего лейтенанта Флегонтова.

Л. СЕРГЕЕВ.

Безответственность или преступление?

В санитарную часть Энского авиагарнизона были вызваны досрочно для прохождения медицинской комиссии рабочие рембпредприятия, где начальником тов. Ангелов, имеющие освобождение по временной нетрудоспособности. Четыре врача, в том числе работники санчасти Дербина, Драх и Дулебова, продлили больничные листки только двум больным. Остальные пять человек — досрочно выписаны на работу.

Выяснилось, что на освобождение по временной нетрудоспособности эти пять человек не имели никакого права. Так, мастер цеха Мандрынин «гулял» по бюллетеню больше двух недель с ожогом левой руки, хотя он вполне мог работать в цехе. У другого рабочего Вдовина был нарыв на среднем пальце левой руки и он также должен был работать на производстве. Были выписаны досрочно Максимов и другие рабочие.

Врачи санчасти выдают больничные листки без достаточных оснований, по далеко неубедительным диагнозам. Они не знают и не хотят изучать характер производства. Запись «истории болезни» ведется небрежно, не указываются жалобы больного, температура, не пишутся об'ективные данные, назначенное лечение. Все сводится к проставлению диагноза.

Мною было взято на выдержку около 50 историй болезни и я не смог обнаружить в них записей врача о направлении больных сердечных и легочных, страдающих желудочными заболеваниями и почками на исследование желудочного сока, мочи, крови, просвечивание грудной клетки. Кровяное давление не измеряется.

Очевидно, врачи санчасти Дербина, Дулебова и Драх считают себя настолько «квалифицированными», что им нет надобности прибегать к такого рода исследованиям. Однако, истина скорее всего не в этом, а в безответственном отношении к своим обязанностям, в бесконтрольной работе санчасти со стороны медсанслужбы управления (начальник тов. Воронова).

Безответственность врачей привела к совершенно недопустимому перерасходу средств по соцстраху. В подразделении, где заместителем начальника т. Безродный, вместо положенных по плану 1940 человеко-дней, оплачено из средств соцстраха по больничным листкам 4176 человеко-дней, или 215 процентов к плану. В подразделении, где начальником тов. Ангелов, израсходовано 3500 человеко-дней, вместо 1697 человеко-дней, что составляет 207 процентов.

Анализ заболеваемости при проверке бюллетеней показал, что в подразделении тов. Ангелова большую часть составляют гнойничковые заболевания. Тем не менее ни санчасть, ни командование не потрудились изучить причину этих заболеваний и принять меры к их устранению.

Да и как это можно было сделать, если акты о производственных травмах не составлялись, перевод на более легкую работу практиковался лишь от случая к случаю.

Средняя годовая цифра невыхода на работу по временной нетрудоспособности в рембпредприятии, по утверждению тов. Ангелова, составляет 8 процентов. Иначе говоря, ежедневно из каждых 100 рабочих на производстве отсутствовало 8 человек. Но, как это ни странно, тов. Ангелов склонен думать, что все это результат неудовлетворительных жилищно-бытовых условий и недостатка у рабочих спецодежды. Звучит такое об'яснение неубедительно. Ведь в одинаковых условиях работает личный состав подразделения тов. Сухорукова. Однако здесь в расходовании средств соцстраха добились экономии, как в деньгах, так и в днях. Рабочие рембпредприятия т. Ангелова живут в нормальных условиях, спецодежды получают не меньше, чем в любом другом предприятии.

Мало, что делает и профорганизация, чтобы мобилизовать общественность, направить работу страхделегатов, организовать посещение «больных» на дому.

Халатность, с какой в санчасти подходят к порядку выдачи бюллетеней и их оформлению, граничит с преступлением. Система работы, которая укоренилась здесь, недопустима и тем более возмутительна в военное время.

Фамилии всех трех врачей санчасти имеют начальную букву «Д» — Дербина, Драх, Дулебова. А так как они подписи в бюллетенях ставят неразборчиво, то почти невозможно определить, кто из врачей выдал тот, или иной больничный листок, кто продлил его. Регистрация выдачи больничных листков ведется исключительно небрежно. В десятках корешков нет росписи лиц, получивших больничные листки. Здесь считается нормальным, когда корешок листка остается вовсе незаполненным, а листок — не известно кому выдан, хотя в специальной инструкции ВЦСПС и Наркомздрава Союза ССР от 13 июня 1943 года ясно сказано: «Бланки больничных листков являются ценными документами строгой отчетности... За сохранность полученных под'отчет бланков больничных листков врачи несут личную ответственность».

* * *

То, что вся лечебно-санитарная работа была отдана на откуп санчасти гарнизона и медсанслужба Управления никак не реагировала на сигналы трудящихся, подтверждается многочисленными фактами. Больница в гарнизоне была свернута в октябре прошлого года. Остатки медикаментов не были сняты и не заактированы. Не трудно представить себе, как могла распоряжаться старшая медицинская сестра Глущенко остродефицитными медикаментами.

После того, как больница была закрыта все медикаменты из аптеки продолжала получать та же Глущенко. В расходовании сульфидина, стрептоцида и др. остродефицитных медикаментов, которые расцениваются на вес золота, она не отчитывалась. Меньше чем на третью часть сульфидина, полученного только через аптеку, нам представили рецепты. Но и эти рецепты не служат доказательством лишь потому, что на них нет «истории болезни». Нашлась единственная запись — для больного ребенка отпущено 5 порошков сульфидина в количестве... одного грамма.

Кому же выдавались рецепты? Кто получал сульфидин? Только по рецептам 40 граммов его получила сама Глущенко, получали врачи санчасти, их родственники, заведующая аптекой Кобец и их близкие знакомые. А работница рембпредприятия Д., когда у нее заболел ребенок, вынуждена была за 2 порошка сульфидина заплатить 500 рублей (!?). Для ребенка Д. сульфидина не нашлось, хотя его ежемесячно в достаточном количестве получали из местной аптеки, из лечебно-санитарного управления ГВФ.

Безответственно относятся врачи санчасти и к надзору за санитарным состоянием гарнизона. Прачечная и баня находятся в плохом санитарном состоянии. Много еще нужно сделать, чтобы привести в образцовое состояние столовые.

Вывод ясен. Нужно принять самые срочные меры к наведению порядка в медицинском обслуживании работников авиагарнизона.

Врач И. ГУЛЬКЕВИЧ.
Заведующий отделом соцстраха ЦК Союза авиаработников.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 35 (604) | Суббота, 1 июля 1944 г. | Цена 15 коп.

Потери противника и трофеи войск 3-го Белорусского и 1-го Прибалтийского фронтов за время наступательных боев с 23 по 27 июня с. г.

Войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта под командованием генерала армии ЧЕРНЯХОВСКОГО, в результате наступательных боев, проведенных с 23 по 27 июня сего года, нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике:

УНИЧТОЖЕНО: танков и самоходных орудий — 126, орудий разных калибров — 796, минометов — 290, пулеметов — 2.852, автомашин — 1.840. Противник оставил на поле боя более 32.000 трупов своих солдат и офицеров.

За это же время войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта ЗАХВАТИЛИ следующие трофеи: танков — 36, самоходных орудий — 33, орудий разных калибров — 652, минометов — 514, пулеметов — 1.774, винтовок и автоматов — 13.380, радиостанций — 163, автомашин — 3.300, тягачей — 25, паровозов — 32, вагонов — 1.540, лошадей — 2.266, складов с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием — 225.

ВЗЯТО В ПЛЕН более 20.000 немецких солдат и свыше 300 офицеров, в том числе командир 53-го армейского корпуса генерал от инфантерии ГОЛЬВИТЦЕР, командир 206-й п. д. генерал-лейтенант ХИТТЕР и начальник штаба 53-го а. к. полковник ШМИДТ.

Таким образом общие потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе за пять дней наступательных боев 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта составляют: пленными и убитыми — 52.000, танков и самоходных орудий — 195, орудий разного калибра — 1.448, минометов — 804, пулеметов — 4.626, автомашин—5.140.

Войска 1-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта под командованием генерала армии БАГРАМЯНА, в результате наступательных боев, проведенных с 23 по 27 июня сего года, нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике:

УНИЧТОЖЕНО: танков и самоходных орудий — 269, орудий разного калибра — 252, минометов — 170, пулеметов — 1.009, автомашин — 1.026. Противник потерял только убитыми более 20.000 солдат и офицеров.

За это же время войска 1-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта ЗАХВАТИЛИ следующие трофеи: танков — 31, орудий разного калибра — 374, минометов — 156, пулеметов и автоматов — 10.565, противотанковых ружей — 137, автомашин — 1.424, паровозов — 9, железнодорожных вагонов и платформ — 30, лошадей — 595, складов с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием — 225.

ВЗЯТО В ПЛЕН более 5.000 немецких солдат и офицеров.

Таким образом, общие потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе за время наступательных боев 1-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта составляют: пленными и убитыми—25.000, танков и самоходных орудий — 300, орудий разного калибра — 626, минометов — 326, пулеметов — 2.102, автомашин — 2.456.

В итоге наступательных боев, ПРОВЕДЕННЫХ В ТЕСНОМ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ДВУХ ФРОНТОВ — 3-го БЕЛОРУССКОГО и 1-го ПРИБАЛТИЙСКОГО И ЗАВЕРШИВШИХСЯ ОКРУЖЕНИЕМ И УНИЧЖЕНИЕМ ВИТЕБСКОЙ ГРУППИРОВКИ ПРОТИВНИКА И ОСВОБОЖДЕНИЕМ ГОРОДА ВИТЕБСКА, потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе составляют: пленными и убитыми — 77.000, танков и самоходных орудий — 495, орудий разных калибров — 2.074, минометов — 1.130, пулеметов — 6.728, автомашин — 7.590.

СОВИНФОРМБЮРО.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении генералу армии Рокоссовскому К. К. воинского звания Маршала Советского Союза

Генералу армии РОКОССОВСКОМУ Константину Константиновичу присвоить воинское звание МАРШАЛА СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 29 июня 1944 года.

Июньский план выполнен на 212 процентов

Воодушевленные наступательным порывом Красной Армии и вторжением союзных войск на территорию Северной Франции, рабочие цеха, где начальником тов. Фомин, с энтузиазмом трудились над тем, чтобы выпустить как можно больше боевых самолетов.

Месячный план коллектив выполнил на 212 процентов с хорошим качеством и является претендентом на переходящее красное знамя ремпредприятия. «Фронтовая бригада» в составе тт. Овчинникова, Мельникова и Соболевского выполняла ежедневно свое задание по ремонту и монтажу приборов на 200 — 250 процентов. Кандидатом на звание «Фронтовой» является бригада тов. Нилова, в которой работают тт. Данилин и Никифоров. Бригада тов. Нилова дает по две нормы в смену.

Коллектив цеха работал в июне столько, сколько требовали интересы производства, прилагал все усилия к тому, чтобы самолеты были отремонтированы по графику и в срок сданы заказчикам.

Славные труженики тыла

Больше квалифицированных кадров—вот чего требует от тружеников тыла героический фронт.

— В совершенстве овладевать авиационной техникой, — под этим призывом заканчивается подготовка молодых пилотов в подразделении, где командиром отряда лейтенант Дулепов.

Не мало сил положил летный и технический состав отряда для того, чтобы добиться высокого качества подготовки курсантов.

Под руководством лейтенанта Дулепова и командира звена старшины В. Морозова одно звено уже сдало государственные зачеты по летной практике с общим баллом 4,9. Сейчас это звено полностью мобилизовано на сдачу государственных зачетов по теоретическим дисциплинам.

Второе звено по окончанию штурманской подготовки приступило к ночным полетам. — Научиться отлично летать ночью, хорошо ориентироваться, не иметь летных происшествий — таковы ежедневные задачи, которые отражаются в стартовой печати у ночников.

Большую, кропотливую работу с курсантским составом ведут пилоты-инструкторы тт. Ткаченко, Лебеденко, Семенец, Панкевич, Телегин, Хомяков, авиатехники тт. Баринов, Сухарев, Середнев, старший техник звена тов. Бородин и другие.

Не считаясь со временем, не жалея сил, каждый из них в своей летной группе делал все, чтобы курсанты получили отличные знания и опыт, необходимые для успешного овладения летным мастерством.

Придя в боевые полки фронта, питомцы отряда Дулепова, верные сыны родины, будут беспощадно громить немецко-фашистских захватчиков, с любовью вспоминая своих воспитателей. Это будет самой высокой наградой для тружеников тыла — командиров, пилотов-инструкторов, авиатехников.

А. ТИТОВ.
Зам. комсорга подразделения.

Прибыло новое пополнение

Недавно в подразделение, где командиром эскадрильи капитан Гундарев, прибыло новое пополнение курсантов. Это совсем еще молодые люди как по возрасту, так и по образованию и общественному развитию, резко отличные от курсантов предыдущих выпусков.

Перед подразделением была поставлена задача в короткий срок подготовить курсантов к полетам. Менее чем за месяц они прошли программу и получили минимум теоретических знаний.

В учебных классах курсанты звена, где командиром младший лейтенант Афанасьев, занимались матчастью, теорией полета и другими дисциплинами по 8 часов в день и, кроме того, 2 часа самоподготовкой. В часы самоподготовки на занятиях обязательно присутствовали командир звена и инструкторы летных групп, которые руководили занятиями, консультировали курсантов.

Курсанты нового пополнения с большим рвением овладевали теоретическими дисциплинами.

Комиссия, принимавшая зачеты после того как программа была пройдена, пред'являла строгие требования к курсантам. Для подготовки к зачетам времени не было, и несмотря на это, новички показали хорошие знания. Все курсанты, за исключением одного, получившего три плохих оценки, сдали зачеты по теории на «хорошо» и «отлично».

Звено поступило в распоряжение летных командиров и инструкторов. На наземную подготовку времени было отведено очень мало, а нужно было проделать большую работу, практически освоить самолет и мотор.

Командир звена т. Афанасьев и инструкторы вложили много труда, чтобы справиться с этой задачей. В каждой летной группе были сделаны миниатюрные старты и модели самолетов, с помощью которых инструкторы могли наглядно об'яснить слушателям элементы полета.

Звено приступило к полетам. С первого же дня командиры уделяют самое серьезное внимание дисциплине на старте. В ежедневной «Стартовке» ставятся задачи дня, отмечаются характерные ошибки, отдельные случаи недисциплинированности.

Сейчас каждый курсант в среднем налетал уже по 3 часа. Результаты первых полетов неплохие. Чтобы лучше и быстрее исправить ошибки, замеченные инструктором, курсант записывает их в рабочую книжку. Потом эти ошибки разбираются всей группой вместе с инструктором на разборе полетов.

Нелегко было добиться от каждого курсанта откровенности, поставить дело так, чтобы ни у кого из них не оставалось не выясненных вопросов. Помогли беседы, часто даже на отвлеченные темы: о прежней жизни, учебе, семье. Это сблизило курсантов с инструкторами, и они охотней делились своими впечатлениями, сомнениями и т. д.

Впереди еще много работы. Мы должны в короткий срок подготовить новое пополнение к самостоятельному вылету.

Пилот-инструктор И. ПОПОВ.

Учится технический состав

Приказом начальника управления майора Ландушко от 16 мая с. г. намечены конкретные практические мероприятия по организации учебы летно-подъемного и инженерно-технического состава.

Приказ командования по-деловому выполняется в подразделении, где старшим инженером коммунист тов. Сулейманов.

В начале июня здесь были разработаны четкий план и расписание занятий. Для учебы бортмехаников, техников и мотористов еженедельно отводился один специальный день.

Занятия проводились строго по плану и расписанию. За месяц пройдены следующие темы: режим горизонтального полета трофейного самолета «Ю-52»; бензо-и-маслосистема этого самолета, ее схема и работа; система зажигания и другие.

Старший инженер тов. Сулейманов старательно и умело готовился к проведению каждого занятия.

Проводя уроки по первой теме, он тесно увязывал ее с практическим опытом работы лучших экипажей. Говоря о горизонтальном режиме полета «Ю-52», тов. Сулейманов приводил необходимые данные из аэродинамики. Он широко использовал опыт летной работы наших высотников и опыт работы американской транспортной авиации. Серьезным подспорьем для подготовки руководителя к урокам явились журнал «Техника воздушного флота», брошюра «Высотные полеты» и другие издания.

Заслуживает одобрения и тот факт, что тов. Сулейманов при проработке этой темы особое внимание обращал на экономное расходование горючего и сохранение ресурсов материальной части. На фактах и примерах работы лучших экипажей подразделения он показал как нужно в военное время беречь каждую каплю авиационного бензина.

Хорошо были подготовлены и проведены занятия по теме: бензо-и-маслосистема самолета. На них широко использовались наглядные пособия — запасные части, детали и агрегаты. Большую пользу принесла, например, любовно сделанная бортмехаником Пильдмяе разрезная вентильная батарея бензосистемы.

В течение 8 часов технический состав старательно изучал Наставление по инженерно-авиационной службе.

Тов. Сулейманов избрал удачный метод занятий. По определенному разделу темы он проводит лекцию, иллюстрируя ее экспонатами. Затем, не ожидая изучения всей темы, руководитель проверяет знания слушателей, поправляя их, в случае ошибочных ответов. Таким образом, слушатели к более сложному переходят лишь тогда, когда глубоко усвоено простое.

Такая методика полностью оправдывает себя, ибо почти все бортмеханики и авиатехники — практики, выросшие в подразделении и не имеющие специального образования.

Хорошо усваивает программу технической учебы бортмеханик практик тов. Никитин.

План учебы технического состава в июне в подразделении выполнен полностью и с высокими показателями.

Задача состоит теперь в том, чтобы не успокаиваться на достигнутом, а и впредь настойчиво повышать качество учебы бортмехаников, авиатехников и мотористов.

Н. ПЕТРОВ.

Начальник учебно-летного отдела тов. Иванов (подразделение майора Мельникова).

Молодой коммунист Лицарев

В апреле один из лучших стахановцев Дмитрий Александрович Лицарев был принят парторганизацией ремпредприятия, где секретарем тов. Омельченко, кандидатом в члены ВКП(б). Став коммунистом, слесарь Лицарев почувствовал еще большую ответственность перед родиной в дни Отечественной войны и трудится по-фронтовому.

В течение трех с половиной лет в цехе орденоносца тов. Банщикова за Дмитрием Александровичем закрепилось звание передовика. Вначале, когда он пришел в цех и знакомился с новым видом ремонта, тов. Лицарев выполнял полный ремонт глушителя за три дня, а теперь он сдает в день по два глушителя. Таким образом, производительность труда выросла в 6 раз. Точно также на ремонт сопла слесарь затрачивает уже не три дня, а всего лишь 10 часов. Освоил он и выполняет по чертежам сиденье для бортмеханика и другие сложные работы.

Вместе с Дмитрием Александровичем в цехе работает его сын, Борис, пришедший на производство в военное время и обученный отцом слесарному делу.

В дни предмайского социалистического соревнования тов. Лицарев взял, помимо других обязательств, шефство над Борисом Лицаревым и вторым молодым рабочим Жиравским, который также является его учеником. Помощь и опыт стахановца Лицарева оказались действенными. Молодые слесари подтянулись. Борис Лицарев, выполнявший в предыдущие месяцы задание на 145—150 процентов, в мае дал производительность в 246 процентов. Слесарь Жиравский по болезни несколько дней отсутствовал в цехе, но и он выполнил месячную производственную норму на 172 процента.

Несмотря на то, что производству молодой коммунист Лицарев отдает все свое время, он стремится расширить свой политический кругозор. Ознакомился с уставом партии, автобиографиями вождей — В. И. Ленина и И. В. Сталина. Приступил тов. Лицарев и к изучению истории ВКП(б).

В. НОВАК.

Комсомольскую работу — на высший уровень

Комсомольская работа — один из важнейших участков всей партийно - политической работы во фронтовых и тыловых подразделениях ГВФ. Успех ее зависит от подбора и повседневной учебы руководящих комсомольских кадров.

В целях повышения идейно-политического уровня комсомольского актива и обмена опытом его работы, Политуправлением ГВФ и Политотделом нашего управления в этом году проведены семинары комсоргов подразделений.

Семинары помогли большинству организаций улучшить работу. Комсомольцы стали более активно участвовать в жизни своих организаций. Комсорги и члены бюро усилили связь с молодежью, стали более действенно помогать командованию.

Примером умелого использования знаний и практического опыта, приобретенного на семинарах, могут служить комсорги подразделений сержанты Попов и Бров, старший сержант Пилипчук.

Комсорг учебного подразделения сержант Попов держит постоянную связь с молодежью, сплотил вокруг себя крепкий комсомольский актив, добился руководящей работы каждого члена бюро. Он практически помогает комсоргам эскадрилий и отрядов, инструктирует их. Во-время поддерживает передовиков. Строго взыскивает с нерадивых, приучая актив к четкому выполнению комсомольских поручений, решений собраний и планов работы.

Тов. Попов много работает над повышением своего политического уровня. Часто выступает перед молодежью с беседами и докладами.

Комсорг требователен к себе. Он умеет критически проанализировать проведение того или иного мероприятия, сделать из него необходимые выводы, извлечь уроки, чтобы не повторять раз допущенных ошибок. Поэтому, планы работы организации строго последовательны и направлены к одной цели — воспитанию комсомольцев и несоюзной молодежи. Выполняются они, как правило, полностью и во-время.

Комсомольская организация по-деловому помогает командованию в выполнении задач, стоящих перед подразделением.

Однако в некоторых подразделениях комсомольская работа все еще стоит на низком уровне.

Организация, где комсоргом лейтенант Филиппов, не удовлетворяет требований командования. Начальник учебного подразделения подполковник Кононенко недоволен работой комсомольцев над выполнением его приказов.

Филиппов не придает серьезного значения сколачиванию вокруг себя крепкого актива. Члены бюро, способные товарищи, не привлечены к активной руководящей работе. У руководства всей организацией Филиппов остался в единственном лице. Даже при всех потугах один комсорг обеспечить работу многочисленной организации не может. А Филиппов и не делает этих потуг. Он не вкладывает души в дело, работает с холодком. Среди молодежи комсорг бывает мало. Запросов ее не знает. Не интересуется он и требованиями, пред'являемыми командирами к комсомольской организации.

Планы работы он составляет единолично, сидя в кабинете, без предварительной подготовки и без участия актива. Планы, оторванные от запросов комсомольцев и молодежи, не связанные с жизнью подразделения и требованиями командиров, как правило, не выполняются.

Для составления политдонесений в Политический отдел Филиппов требует от комсоргов первичных и отрядных организаций всевозможные сведения обязательно в письменной форме. Бюрократизм и канцелярские методы работы комсорга отрывают время и мешают работать низовому активу.

Бездеятельность толкнула лейтенанта Филиппова к явной обломовщине. За полгода он не прочитал ни одной маленькой или большой книги, даже ни одной брошюры. Плохо читает и газеты.

Такой «вожак» в повседневной работе комсомольцев и молодежи является большой помехой и не может дальше находиться на почетном руководящем посту.

Несмотря на то, что парторг старший лейтенант Вершинкин и заместитель начальника подразделения по политчасти майор Дворецкий на своих плечах ощущают тяжесть плохой работы комсомольской организации, они никаких мер к ее под'ему не приняли.

Мало того. В донесении Политотделу работа комсомольской организации показана слащаво, приукрашено. В донесении нет ни одного слова, ни одного сигнала о плохой работе комсорга.

Это говорит о том, что тт. Вершинкин и Дворецкий проявляют благодушие, недооценивают большой воспитательной работы, которую могут и обязаны проводить в подразделении комсомольские организации.

Безответственное отношение комсорга, парторга и замполита к руководству комсомольской организацией дальше не терпимо.

Усилить партийное руководство комсомольскими организациями подразделений, эскадрилий, отрядов, сделать его практическим, живым, конкретным и оперативным — это значит поднять работу комсомола на высший уровень, сделать каждого комсомольца активным помощником командиров в воспитании молодежи, укреплении воинской дисциплины и достижении высоких показателей в учебе.

Лейтенант П. ФИНСКИЙ.

Транспортная авиация в боях за Родину

★

А. ОДНОВОЛ.
Генерал-майор авиации

★ ★ ★

Опыт Великой Отечественной войны показал, что во всех видах боевых операций Красной Армии, особенно в наступлении на широком фронте, немаловажную, а иногда и решающую роль играет Гражданский воздушный флот.

Транспортная авиация ГВФ — сильнейшее маневренное средство, позволяющее быстро и оперативно организовать густую сеть воздушных коммуникаций по всему фронту.

Особенно большую роль сыграл Гражданский воздушный флот в период наступления Красной Армии в районе Сталинграда, на Украине, на Ленинградском фронте и в Крыму. Нашим войскам приходилось действовать в условиях бездорожья, на территории, где отступающие немцы взрывали железнодорожное полотно, стремясь парализовать снабжение боеприпасами стремительно наступающей Красной Армии. Экипажи транспортных кораблей Аэрофлота немедленно организовали в районах наступления широко разветвленную сеть воздушных коммуникаций на направление главного удара, обеспечивая наши подвижные части всем необходимым для разгрома врага.

Личный состав полка Гражданского воздушного флота, где командиром подполковник тов. Бухаров, получил боевое задание, полностью снабдить боеприпасами, вооружением, продовольствием и фуражем подвижные части генерал-лейтенанта тов. Плиева, блестяще осуществившего сталинский план глубокого прорыва мощными конно-механизированными массами сильно укрепленной полосы обороны противника на Херсонском плацдарме. Подвижные танковые и конные группы наших войск вырвались далеко вперед, рассекая, дробя и уничтожая отступающие колонны немцев и румын. Экипажи транспортных кораблей под командованием командиров тт. Тюпкина, Гордеева, Быкова и Потеева под ожесточенным огнем противника совершили по несколько вылетов в день через непрерывно меняющуюся линию фронта. Блестяще применяя сбшеизвестные противозенитные маневры, командиры этих кораблей умело выводили свои самолеты из сферы ураганного зенитного огня противника. По следам гусениц, четко выделявшимся на дорогах, они разыскивали находящиеся на марше наши танковые части, подбрасывали им снаряды, патроны, горючее, что позволило с нарастающей быстротой продолжать развивать операцию по окружению и уничтожению врага.

За отличные боевые действия в боях на Правобережной Украине, доблесть и мужество, проявленные в операциях на Херсонском плацдарме, Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин об'явил благодарность всему личному составу части подполковника тов. Бухарова и присвоил ей почетное наименование «Херсонский полк Гражданского воздушного флота».

Одновременно Аэрофлот широко развернул воздушно-транспортные операции в помощь войскам 2-го Украинского фронта, ведущим бои на Правобережной Украине. Вражеские зенитные батареи опоясали небо сплошным огневым заслоном, истребители противника активно контролировали наши воздушные коммуникации. Но летный состав полка ГВФ, где командиром майор тов. Семенков, умело используя для маскировки ночное время, смело прорывался сквозь огонь врага, образцово выполнив боевое задание Верховного Главнокомандования Красной Армии. Командиры кораблей тт. Таран, Езерский, Бирюков и многие другие совершали по семь вылетов в ночь, пересекая ежедневно по 14 раз линию фронта.

Гражданский воздушный флот проводит разнообразную боевую работу. Экипажи перебрасывают боеприпасы и вооружение нашим подвижным частям, оперирующим в глубоком тылу противника, ведут воздушную разведку переднего края обороны и коммуникаций врага, бомбят скопления вражеских войск в прифронтовой полосе и на марше, эвакуируют непосредственно с поля боя раненых бойцов и командиров, успешно помогают партизанам громить и уничтожать ненавистных фашистских разбойников.

В этой сложной боевой работе личный состав Аэрофлота показал высокие образцы героизма, мужества, воинской хитрости и мастерства, готовности отдать все свои силы за победу нашего святого дела. Где жарче бой, где больше опасности, туда первыми вылетают коммунисты, увлекая личным примером весь летный состав.

В дни напряженных боев на Н-ском фронте летчик-коммунист Семен Алексеевич Фроловский первым вызвался доставить непосредственно в район прорыва немецких танков груз противотанковой жидкости. Летчик немедленно поднял свою машину в воздух и лег курсом на цель.

Во время полета, от сильной воздушной «болтанки» в двух ящиках разбилось несколько бутылок горючей смеси. Пламя охватило хвостовую часть кабины. Удушливый дым перехватил дыхание людей.

— Любой ценой потушить пожар! Груз должен быть во-время доставлен на фронт! Немецкие танки должны быть остановлены! — сказал командир корабля своему экипажу, упорно продолжая вести машину вперед.

Экипаж вступил в единоборство с огнем. Бортмеханик и радист, не взирая на страшную боль, схватили горящие ящики и выбросили их за борт. Горячую смесь, растекавшуюся по полу кабины, экипаж засыпал песком, а затем, набросив на него свои куртки и шинели, легли на них и своими телами потушили пламя.

В эти минуты, когда гибель казалась неизбежной, никто из членов экипажа коммуниста Фроловского не думал о спасении своей жизни — все мысли были направлены к тому, чтобы спасти боевой груз, который с нетерпением ждали на фронте.

Кто смело смотрит смерти в лицо, тот побеждает ее и слава сопутствует тому! За образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом отвагу и геройство, командиру корабля, верному сыну большевистской партии и советского народа Семену Алексеевичу Фроловскому присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Выполняя указания Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, личный состав Гражданского воздушного флота в совершенстве овладевает техникой своего дела, осваивает богатейший опыт Великой Отечественной войны, неустанно учиться сталинскому искусству побеждать врага. Напряженная боевая учеба в каждом полете сделала людей Гражданского воздушного флота зрелыми воинами, сочетающими смелость с хитростью и мастерством. Примером этому могут служить лучшие летчики Аэрофлота: Герои Советского Союза тт. Фроловский, Еромасов, Груздин и Кашуба.

Герой Советского Союза тов. Груздин получил задание доставить в район К. важный груз для наших партизан. Благополучно пройдя линию фронта, Груздин углубился в тыл врага. Немцы создали в этом районе несколько поясов противовоздушной обороны. Широкие уши вражеских звукоуловителей чутко ловили каждый звук, доносящийся с неба. Тогда летчик пошел на хитрость. Сбавляя и увеличивая обороты моторов, он настроил их звуки так, что они завывали, как двигатели вражеских бомбардировщиков.

Хитрость блестяще удалась. Слыша воющий звук моторов над своей головой, немецкие зенитчики беспрепятственно пропустили транспортную машину Груздина в свой тыл, полагая, что это возвращается с бомбежки «Юнкерс-88».

В район цели экипаж Героя Советского Союза тов. Груздина пришел глубокой ночью. Когда самолет снизился, его обнаружил враг. Огневой вал разрывов снарядов передвигался по небу. Прожектора пытались схватить корабль Груздина в световые клещи. Тогда летчик вторично пошел на хитрость. Быстро уведя самолет за рощу, он минимально сбавил обороты моторов, бесшумно снизился на противоположной стороне, выбросил груз, а затем снова появился в районе действия зениток.

Об эффективности боевой помощи Гражданского воздушного флота партизанам и нашим подвижным частям, оперирующим в тылу противника, можно судить по следующему отзыву Штаба Партизанского движения района К.

«В результате героической работы летного состава Аэрофлота, — говорится в этом отзыве, — партизаны района К. вели успешные боевые операции, нанеся большой урон противнику в живой силе и технике.

Партизанами уничтожено и повреждено: орудий разного калибра 200, танков — 8, автомашин — до 2000, взорвано 3 железнодорожных состава, 11 складов с боеприпасами, 12 складов с горючим, пущено под откос 80 эшелонов, уничтожено 113 тыс. метров проводов связи врага. Убито 28 тысяч немецких солдат и офицеров, взято в плен до 2000 немцев».

Недавно далеко от «Большой земли», в глубоком тылу противника на оккупированной немцами белорусской земле, произошла волнующая встреча народных мстителей с летчиками Гражданской авиации. Командир корабля тов. Таран привез партизанам груз боеприпасов. Но самым ценным для них подарком был новый портрет товарища Сталина в маршальской форме, который партизаны видели впервые. Командир бригады благоговейно поцеловал портрет великого вождя народа и сказал:

— С этим образом товарища Сталина мы с еще новой силой будем бороться против немецко-фашистских захватчиков и добьемся свободы и счастья для стонущего под германским ярмом белорусского народа.

Пилот Таран взволнованно ответил старому партизану:

— А мы — летчики Аэрофлота, поможем Вам завоевать это счастье.

Это звучало боевой клятвой: не жалеть своих сил для достижения полной победы над врагом.

Сплоченный вокруг партии Ленина — Сталина личный состав Гражданского воздушного флота еще больше усилит свою помощь фронту, с честью выполнит боевой приказ товарища Сталина — полностью разгромить немецких захватчиков, добить фашистского зверя в его берлоге.

Подсобное хозяйство стало рентабельным

Подсобное хозяйство подразделения, где начальником майор Мельников, зародилось в 1942 году, но рентабельным и доходным оно стало с мая 1943 года.

С первых дней организации подразделения командование уделило большое внимание развитию хозяйства, в котором к тому времени было только 20 овец, 7 лошадей и 2 свиньи. В нем не было продуктов и семенного картофеля, кормов для скота, семян для весеннего посева.

По инициативе партийной и комсомольской организаций на полях был проведен воскресник по сбору колосков проса и овса. После обмолота собранных колосьев, был произведен обмен зерна на посевной материал. Таким образом был найден выход из положения.

На полевых работах много потрудился личный состав подразделения. Сбор урожая дал: картофеля 173 тонны, овса 2 тонны, проса 9,8 тонн, капусты 10 тонн, сена 75 тонн. За 1943 год получен приплод свиней в 45 голов.

Таким образом урожай, собранный своевременно, дал возможность улучшить питание личному составу и обеспечил нормальную работу подразделения зимой 1943-44 гг. За наличный расчет личному составу в конце прошлого года было продано 35 поросят.

Отлично и своевременно проведена посевная кампания в этом году. Земля обработана и заготовлены семена заблаговременно. Сейчас началась прополка посевов. Уже прополото около 4-х гектаров картофеля.

В 1944 году подсобное хозяйство посеяло: картофеля 18 га, проса 12 га, овса 12 га, капусты 1 га, помидор 0,2 га, свеклы 2 га, моркови 0,5 га, луку 0,1 га и турнепса 1 га.

Подсобное хозяйство оказало большую помощь личному составу в обработке индивидуальных огородов. Трактором было вспахано 25 гектаров земли. Все, кто не имел посевного картофеля, были полностью им обеспечены: выдано около 4 тонн семенного материала.

Прибыль в подсобном хозяйстве за 1943 г. составляет около ста тысяч рублей. За счет прибылей приобретены две коровы, от которых уже получен приплод — два теленка. Технический состав ежедневно обеспечивается молоком.

Не жалея сил и времени работает заведующий подсобным хозяйством Игнат Егорович Винокуров, который с любовью выхаживает каждого ягненка и поросенка, организует уход за посевами.

Много уделяет внимания развитию хозяйства начальник МТО гвардии подполковник Киричевский, которого в горячие дни посевной и прополочной кампаний можно часто видеть на полях подсобного.

Сбор богатого урожая в 1944 году будет неоценимой услугой фронту, обеспечит бесперебойную работу подразделения.

И. СЛАБОУС.
Мл. тех.-лейтенант.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

10050.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 36 (605) | Среда, 5 июля 1944 г. | Цена 15 коп.

Уверенно и твердо идет вперед Красная Армия, освобождая советскую землю от последних немецко-фашистских захватчиков. С Красной Армией—весь советский народ.

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин ведет нас к окончательной победе. Победа будет за нами!

(„ПРАВДА", 3 июля).

ПРИКАЗ
Верховного Главнокомандующего
Генералу армии ЧЕРНЯХОВСКОМУ
Маршалу Советского Союза РОКОССОВСКОМУ

Войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта, при содействии войск 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, в результате глубокого обходного маневра, сегодня, 3 июля штурмом овладели столицей Советской Белоруссии городом МИНСК — важнейшим стратегическим узлом обороны немцев на западном направлении.

В боях за овладение МИНСКОМ отличились танкисты генерал-майора танковых войск БУРДЕЙНОГО, генерал-лейтенанта танковых войск ОБУХОВА, маршала бронетанковых войск РОТМИСТРОВА, генерал-лейтенанта танковых войск РОДИНА, генерал-майора танковых войск НЕЦВЕТАЙЛО, генерал-майора танковых войск ВОВЧЕНКО, генерал-майора танковых войск ФОМИНЫХ, полковника ЛОСИКА, полковника БУЛЫГИНА, полковника НЕСТЕРОВА, подполковника АНТИПИНА, полковника ГРИЦЕНКО, подполковника ЕСИПЕНКО, полковника ПОХОДЗЕЕВА, полковника ДОЛГАНОВА, подполковника МИЩЕНКО, подполковника МОЛЧАНОВА, подполковника КУРНОСОВА, полковника МОРОЗОВА, полковника ЦИНЧЕНКО, генерал-майора танковых войск БАХАРОВА, генерал-майора танковых войск ПАНОВА; кавалерийские соединения кубанских казаков генерал-лейтенанта ПЛИЕВА, генерал-майора ТУТАРИНОВА, генерал-майора ГОЛОВСКОГО, полковника ПОПРИКАЙЛО; войска генерал-лейтенанта ГЛАГОЛЕВА, генерал-полковника ГАЛИЦКОГО, генерал-полковника БАТОВА, генерал-лейтенанта ЛУЧИНСКОГО, генерал-лейтенанта КОШЕВОГО, генерал-майора ПРОВАЛОВА, генерал-майора БЕРЕСТОВА, генерал-майора СТРИЖЕНКО, полковника ПОЛЕВИКА, полковника ДУДКА, полковника КОВТУНОВА, полковника КЛИМАХИНА; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии БАРСУКОВА, генерал-майора артиллерии СЕМИНА, генерал-майора артиллерии ВЛАДИМИРОВА, генерал-майора артиллерии САЗОНОВА, полковника ЛУБМАНА, полковника ФЕДОТОВА, полковника ХАСИНА, майора СТЕПАНОВА, майора ЗОТОВА, подполковника ПЫТАЛЕВА, майора МИХАЙЛОВА, подполковника МАЙОРОВА, майора СЕРЕДА, полковника БЕЛЯКОВА; летчики генерал-полковника, авиации ХРЮКИНА, генерал-полковника авиации РУДЕНКО, генерал-лейтенанта авиации УШАКОВА, генерал-лейтенанта авиации БЕЛЕЦКОГО, генерал-лейтенанта авиации САВИЦКОГО, генерал-лейтенанта авиации ЛОГИНОВА, генерал-лейтенанта авиации ГЕОРГИЕВА, генерал-лейтенанта авиации ТУПИКОВА, генерал-лейтенанта авиации НЕСТЕРЦЕВА, генерал-майора авиации ВОЛКОВА, генерал-майора авиации СЧЕТЧИКОВА, генерал-майора авиации БУЯНСКОГО, генерал-майора авиации ЗАХАРОВА, генерал-майора авиации АНДРЕЕВА, полковника ПРУТКОВА, полковника ЗИМИНА, полковника ВАСИЛЬЕВА, полковника СКОК, подполковника РОДИНА, полковника ЮРИНА, майора МАКСИМОВА; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск БАРАНОВА, полковника ПРОНЕВИЧА, полковника ИСУПОВА, полковника ФЕДОРОВА и связисты полковника БЕЛЫШЕВА, полковника МИНИНА, подполковника ГЕЛЛЕРА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение МИНСКОМ, представить к присвоению наименования «МИНСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 3 июля, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, овладевшим МИНСКОМ и содействовавшим в овладении МИНСКОМ, — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за овладение МИНСКОМ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

3 июля 1944 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Героев Советского Союза второй медалью „Золотая звезда"

За образцовое выполнение боевых заданий командования и геройские подвиги на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающие право на получение звания Героя Советского Союза, наградить Героев Советского Союза второй медалью «Золотая звезда» и в ознаменование их геройских подвигов соорудить бронзовые бюсты и установить их на постаментах на родине награжденных:

1. Гвардии старшего лейтенанта ГУЛАЕВА Николая Дмитриевича.
2. Капитана КАМОЗИНА Павла Михайловича.
3. Гвардии майора ЛАВРИНЕНКОВА Владимира Дмитриевича.
4. Капитана ЛУГАНСКОГО Сергея Даниловича.
5. Гвардии капитана РЕЧКАЛОВА Григория Андреевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
1 июля 1944 года.

Две фронтовые бригады

Фронтовые бригады электриков, возглавляемые молодой коммунисткой Андрюхиной и комсомольцем Виноградовым, добились прекрасных результатов в выполнении июньского плана. Особенно высококачественно, без единого дефекта работала на монтаже электрооборудования фронтовая бригада тов. Виноградова, выполнившая месячное задание на 186 процентов. В составе бригады электрик Тюкавкина, ученик Малина и аккумуляторщик Захаров.

За отличное качество монтажа при обслуживании машины бригада Виноградова получила благодарность от экипажа самолета № 3480. Такую же благодарность имеет бригада Андрюхиной от экипажа другого самолета № 3452. Месячный план бригада Андрюхиной выполнила на 211 процентов, работала организованно и четко, что обеспечило высокую производительность труда.

Наступление героической Красной Армии на Ленинградском и Белорусском фронтах в цехе, где начальником медаленосец тов. Блюгер, отмечено новым под'емом производственной активности — программа июня выполнена на 183 процента.

План выполнен на 300 процентов

Коллектив рембредприятия, где начальником тов. Кондрашев, добился в июне замечательных успехов во всесоюзном социалистическом соревновании ремонтных предприятий ГВФ. Месячная программа по самолетам выполнена в натуральном выражении на 300 процентов и по моторам на 133 процента.

Производственное задание первого квартала рембредприятием не было выполнено из-за отсутствия материалов для ремонта машин. В июне парторганизация мобилизовала весь коллектив ремонтников на то, чтобы возвратить долг стране, еще шире развернуть социалистическое соревнование и выполнить исторический первомайский приказ товарища Сталина.

С поставленной задачей коллектив рембредприятия справился успешно. Полугодовое задание по самолетам выполнено на 100 процентов и по моторам на 120 процентов.

Прекрасно работало большинство стахановцев, выполнявших на сборке самолетов и ремонте моторов по полторы—две нормы. Сборщик моторов тов. Лабуз выполнил план в июне на 171 процент, токарь Косовских — на 159 процентов, сборщик самолетов Малец — на 157 процентов. Столяры-стахановцы тт. Чубаров и Шестаков выполнили месячное задание на 148 процентов. Вся бригада маляров-обойщиков в составе Ефремова, Полянской и Масловой дала 111 процентов задания. Образцово трудились и многие другие рабочие подразделения.

Б. ЗАЙЦЕВ.
Секретарь парторганизации.

Большинство—отличники

В нашем подразделении ВОХР подведены итоги по боевой подготовке за 5 месяцев текущего года — с 15 января по 15 июня. Зачеты комиссией приняты от всего личного состава отряда. Общий балл успеваемости составил 4,6. Отличную успеваемость показало большинство бойцов и командиров: 68,4 процента, хорошие оценки имеет 24 процента личного состава и только 7,4 процента сдали испытания на удовлетворительно.

В течение июня личный состав подразделения не имел дисциплинарных взысканий. За отличную боевую подготовку и несение караульной службы дано 7 поощрений.

Регулярно с бойцами и командирами проводились читки газет, беседы, организовано слушание радиопередач. По поводу вторжения наших союзников в Северную Францию проведен митинг, на котором присутствовал весь личный состав подразделения.

Г. МАЛЬЦЕВ.
Секретарь парторганизации.

Начальник ведущего самолетосборочного цеха рембредприятия тов. А. И. Палей.

Победами на трудовом фронте

Новыми победами на трудовом фронте отвечают летчики подразделения, где командиром тов. Загородний, на успехи родной Красной Армии, очищающей от немецко-финских захватчиков земли Карело-Финской республики и Белоруссии. Производственный план в июне подразделением выполнен на 190 процентов без летных происшествий.

Пилоты на самолетах легкого типа работали по выполнению специальных заданий, по санитарным заданиям, патрулированию лесов, совершали тренировочные и другие полеты, эффективно используя материальную часть.

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Удары бомбардировщиков

В успешном наступлении наших войск на Карельском перешейке немалую роль сыграла авиация Ленинградского фронта. Здесь прекрасно себя показали наши штурмовики, истребители и бомбардировщики.

Тяжелые удары нанесли финским захватчикам бомбардировщики «Туполев-2», которые разрушали дзоты и блиндажи и подымали в воздух укрепления хваленой линии Маннергейма. На всем протяжении боев от бывшего переднего края до Выборга «Туполевы-2» давали себя знать. Они участвовали в разгроме всех трех укрепленных линий. Летчики, действующие на бомбардировщиках «Туполев-2», бомбили железнодорожный узел Выборг. Мало что осталось после их посещения от стоявших там эшелонов.

В Кексгольме, Хиитола, Антреа было уничтожено 220 вагонов и платформ и подавлен огонь десятков финских батарей.

И в этих налетах отличились бомбардировщики «Туполев-2».

«Правда».

Онежские моряки громят врага

Онежские военные моряки сыграли немалую роль в прорыве вражеской обороны и форсировании реки Свирь. Точно в назначенный час онежские моряки, руководимые офицером Ельниковым, открыли ураганный огонь по укреплениям, огневым точкам и живой силе врага. В течение часа корабельная артиллерия громила вражеские укрепления на реке Свирь. Столбы пыли, дыма стояли на том месте, где укреплялся и сопротивлялся враг. В результате мощного артиллерийского обстрела с кораблей и полевых батарей сопротивление врага было сломлено, путь нашим войскам открыт. Пехота быстро начала форсировать реку. Огонь корабельных орудий был перенесен в глубину обороны противника.

Онежские моряки помогали пехоте в форсировании Свири. В течение трех часов корабли ходили от берега к берегу, перебрасывая войска и технику. Краснофлотцы по грудь в воде на руках выносили пушки и снаряжение. В этой операции особенно отличились моряки офицеров Ерохина и Шимкова. Отлично выполняли боевое задание главные старшины Евдокимов, Кулишкин, Филимонов и другие. Боевые дела лучших военных моряков сразу становились известными на всех кораблях.

Капитан 3 ранга
В. ПАНФИЛОВ.
«Красный флот».

С киноаппаратом по тылам врага

Возвратилась бригада кинооператоров, пробывшая 6 месяцев в тылу врага. На экране кинозрители скоро увидят картины быта сел и деревень Белоруссии, временно оккупированных захватчиками. Засняты кадры, показывающие, как население организует красный обоз с продовольствием, который секретными путями переправляется через линию фронта в подарок родной Красной Армии.

Об'ектив киноаппарата запечатлел партизанский район, окруженный минными полями, надолбами, проволочными заграждениями, становище народных мстителей, лесные лагери жителей, бежавших от фашистских изуверов. Операторы зафиксировали боевую деятельность партизан — разгром немецкого гарнизона, взрывы мостов на железных и шоссейных дорогах, пожары на складах врага.

Материал, доставленный кинооператорами, войдет в большой документальный фильм, посвященный борьбе белорусского народа за свое освобождение.

«Известия».

Привить любовь к летному мастерству

Недавно в подразделение майора Мельникова прибыло новое пополнение. Сегодня на страницах нашей газеты мы рассказываем о кропотливой работе по обучению и воспитанию будущих летчиков.

В борьбе за первенство эскадрильи

В первой половине прошлого года в эскадрильи из-за недисциплинированности летного состава были происшествия. Среди переменного состава дисциплина также не отвечала требованиям устава Красной Армии.

К руководству эскадрильей и отрядами пришли новые командиры: коммунисты Филиппов, Сухоруков, Туркин. Они крепко взялись за укрепление дисциплины и наведение порядка в летной работе.

Командир эскадрильи тов. Филиппов перед парторганизацией поставил задачу—помочь командованию в налаживании дисциплины и безаварийной работы. Первым долгом партийное бюро организовало регулярное проведение политинформаций, политбесед и перестроило работу кружков по изучению книги товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза». Темы политинформаций давались командиром эскадрильи из жизни подразделения, политбеседы проводились по тематике Политотдела и замполита подразделения.

Коммунисты, не обеспечившие авангардной роли на производстве и нарушившие дисциплину, привлекались к партийной ответственности. Так, коммунист Юнусов, будучи курсантом, за недисциплинированность, нарушение устава караульной службы и появление в подразделении в нетрезвом виде три раза привлекался к партийной ответственности. Решением партсобрания от 26 апреля Юнусов исключен из кандидатов в члены ВКП(б).

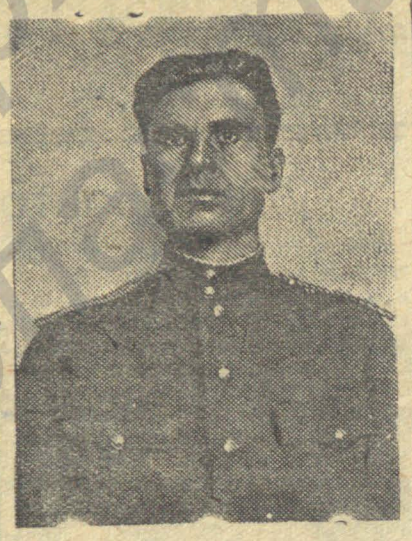
На партийных собраниях эскадрильи обсуждались вопросы: «Задачи парторганизации в налаживании дисциплины и безаварийной работы», «Парторганизация в борьбе за экономию ГСМ и самолето-моторного ресурса», «Задачи парторганизации в выполнении директивы начальника УУЗ и БП об осмотрительности».

Парторганизация обсуждала также задачи и мероприятия, намеченные командованием по выполнению 16, 70 и других приказов товарища Сталина.

По всем этим вопросам были приняты конкретные решения. С личным составом на основе этих решений проведены политбеседы: «О значении осмотрительности в безаварийной работе», «Об экономии ГСМ». По вопросам дисциплины, безаварийной работы эскадрильи, воспитания инструкторского состава, младших командиров и курсантского состава был проведен партийный и комсомольский актив.

Большую работу по воспитанию курсантского состава, налаживанию дисциплины проводят отрядные парторганизации. Хорошо поставлена политработа на старте у парторга тов. Чижовой. Коммунисты тт. Гудилин, Сабельникова, Сухоруков, Туркин — прекрасные агитаторы.

П. ШАПОВАЛОВ.
Парторг эскадрильи.



Один из лучших командиров учебного подразделения майора Мельникова лейтенант Сухоруков, награжденный орденом Красной Звезды.

Инструктор-воспитатель

Новое пополнение — это молодые люди, которых надо кропотливо не только учить летать, но и воспитывать из них политически грамотных, всесторонне развитых летчиков нашей сталинской авиации. И так как непосредственным командиром-воспитателем курсанта является инструктор, то вполне естественно, почему у нас в части большое внимание уделяется росту инструктора, поднятию его авторитета, ибо инструктор — это наш же вчерашний курсант.

Начиная с ввода в строй молодого инструктора, закрепления за ним группы курсантов и в дальнейшей работе, инструктор не выпадает из поля зрения командного состава, партийной и комсомольской организаций.

Лично начальником подразделения майором Мельниковым с инструкторским составом проводятся ежемесячные совещания по обмену опытом работы. Два раза в месяц — методические совещания с летным составом эскадрильи. Тема этих совещаний подбирается с расчетом подготовки инструкторов к прохождению с курсантами очередной задачи КУЛПа, или спецпрограммы. А на аэродроме командир проверяет, как инструктором на практике усвоена задача.

Командир эскадрильи капитан Гундарев в мае провел методические совещания на тему: «Техника пилотирования самолета «У-2» под колпаком»», а в июне — «Организация и производство ночных полетов».

Изучение книги товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза» проводит с инструкторами замполит подразделения орденоносец тов. Харченко по программе Политуправления ГВФ. Часто проводятся теоретические конференции, беседы и информации. Инструктора у нас являются парторгами, комсоргами, редакторами стенных газет и «Боевых листков», руководят кружками по изучению книги товарища Сталина, активно участвуют в художественной самодеятельности. Среди лучших активистов тт. Пестов, Попов, Москаленко, Сабельникова, Вяткин и другие.

О том, как вырос наш инструктор, можно судить хотя бы потому, что молодые инструктора отряда, готовящие первый выпуск курсантов, самостоятельно проводят ночные полеты, тогда как в довоенное время к производству их допускались единицы. И результаты замечательные. Младший лейтенант — пилот-инструктор Соловьев сам закончил обучение в эскадрильи только в 1943 году. Работая с группой курсантов в составе 7 человек, он самостоятельно приступил с ней к ночным полетам и уже выпустил на минимальной вывозной с отличными и хорошими оценками 4 курсантов.

Хорошо работают выдвинутые из инструкторов командиры звеньев тт. Афанасьев, Кулаков, Головин.

Молодой инструкторский состав подразделения, опираясь в своей работе на партийную и комсомольскую организации, с честью выполнит приказ № 70 товарища Сталина и подготовит боеспособных летчиков фронту.

Командир отряда
лейтенант Я. РЕХТМАН.

Из переписки с бывшими курсантами

«Здравствуйте, многоуважаемый майор тов. Мельников.

Примите теплый привет от своих воспитанников.

Встретили нас здесь хорошо. Что дают нам нового? Это астроаэронавигация. Летная программа—преимущественно ночные и слепые полеты. Полны стремления быстрее скончить учебу и попасть на фронт.

Отрадное воспоминание осталось у нас о пребывании в Вашем учебном подразделении. Сердечно благодарим за воспитание.

Тов. майор, мы желаем вести с Вами переписку. Будем рады Вашим письмам, как от родного отца. Передайте привет и наши наилучшие пожелания замполиту тов. Харченко, начальнику штаба тов. Виноградову, всем командирам, инструкторам и курсантам.

Ваши воспитанники: ЕЛИСТРАТОВ, БОРОДУЛЯ, ТРИКИША, КАСИТОВ, ШИХАНЦЕВ, ТАСКАЕВ и др.».

А вот отрывок из более позднего письма, полученного майором Мельниковым от этой же группы курсантов:

«...Прошли почти всю теорию. Наша десятка сдает госзачеты только на «отлично», изредка на «хорошо». С 1 мая начинаем летать. Командование, учтя нашу теоретическую успеваемость, ожидает от нас многого в летной работе. Постараемся показать, чему нас научили в Вашей части. Мнение о нас исключительно высокое. Будем поддерживать его до конца».

* * *

Связь с воспитанниками части, прошедшими здесь первоначальное летное обучение, не прекращается и тогда, когда они выбывают за ее пределы—на фронт, в другие военные школы. Об этом свидетельствуют их письма.

Улучшаем методику и формы преподавания

Преподавательский состав СУЛП подразделения майора Мельникова достиг неплохих результатов в теоретической подготовке курсантов. Коллектив преподавателей непрерывно работает над собой, повышает свои знания предмета, улучшает методику урока.

Успеваемость выпускных групп оценена госкомиссией в 4,52 балла. Новый контингент дал среднюю успеваемость в 4,38 балла. Опыт лучших преподавателей и формы методической работы, дающие эффективные результаты повышения успеваемости, изучаются и используются в работе с курсантами. Так преподаватель по политподготовке т. Сабельникова, оборудуя свой кабинет, добилась положительных результатов в компановке и подборе материала.

Есть чему поучиться и у преподавателя политподготовки с инструкторским составом, Замполит тов. Харченко на занятиях по теме: «Великая отечественная война Советского Союза» сумел глубоко преподнести материал, изложить его в живой интересной и образной форме. Уроки его стоят на высоком уровне. Продуманностью в ведении урока отличается система преподавания у инженер-капитана Шкурко, ведущего теорию полета. У него каждый раздел и урок насыщен примерами из летной практики, а это значительно повышает интерес и усвоение предмета.

Раздел военной подготовки капитан Андреев преподносит курсантам в неразрывной связи с опытом Отечественной войны, фактами фронтовой жизни. Младший техник лейтенант Токарь и тов. Райская в преподавании материальной части вводят новые формы учебной работы.

Наглядность, образность, живость, связь с текущим моментом, повышение своей методики — вот вопросы, над которыми работают преподаватели учебно-летного отдела, где курсанты получают первоначальные знания о самолете.

И. ИВАНОВ.
Начальник ОУЛП.

На основе опыта

Наше учебное подразделение сейчас комплектуется курсантами, не имеющими достаточной военной и политической подготовки. И жизненный опыт этих молодых людей не дает им полного представления о серьезности задачи в освоении летной специальностью. Поэтому прежде всего нужно привить курсанту любовь к летному мастерству.

Как только прибыло новое пополнение, партийная и комсомольская организации путем бесед и докладов провели с ним подготовку к теоретическим занятиям, ознакомили курсантов с авиацией, традициями Аэрофлота, со структурой партийных и комсомольских организаций и опытом работы лучших подразделений. Особо заострили внимание новичков на задачах комсомольских организаций в укреплении единоначалия, дисциплины и порядка.

В проведении таких бесед приняли участие командиры, партийные и комсомольские руководители. Комэск старший лейтенант орденоносец Филиппов провел беседу: «Что такое авиация», «Каким должен быть комсомолец» рассказал комсорг эскадрильи Сурков, «Структура партийных и комсомольских организаций в Аэрофлоте»—комсорг эскадрильи Вяткин, «Печать—верный помощник командира»—сержант Короткий. Кроме того, были проведены беседы: «История нашей части и ее лучшие люди», «Комсомол — верный помощник партии», «Приказ—незыблемый закон для подчиненного».

После создания отрядов, звеньев и летных групп каждый пилот-инструктор в беседе с подчиненными останавливался не только на вопросах строевого и учебного порядка, но политического и культурного воспитания.

Все это позволило в самом начале учебы создать комсомольские организации, а с комсоргами и членами бюро провести однодневный семинар по обмену опытом работы между комсоргами выпускных подразделений и комсоргами и членами бюро нового состава. Прочитаны инструктивные доклады организационного и воспитательного характера.

Результаты проведенной работы сказались в учебе, дисциплине и постановке комсомольской работы. Звено младшего лейтенанта Афанасьева курсовые зачеты сдало при общем балле 4,7, не имея ни одной двойки; звено младшего лейтенанта Кулакова—4,63 балла, без плохих оценок при 3-х посредственных.

Многие комсорги звеньев уже работают так, как советует М. И. Калинин в своем выступлении на всеармейском совещании комсомольских работников. Комсорг звена Коробов ежедневно в конце дня подводит итоги работы. Обсуждаются недостатки и ошибки отдельных комсомольцев, допущенные в процессе учебы, самоподготовки, или несении нарядов. Комсорг отряда Липпа добился того, что бюро стало действительным коллективным и оперативным органом руководства. Ни одного комсомольца, получившего двойку, нарушившего дисциплину, бюро не оставляет не обсужденным на заседании или собрании.

В самом начале, когда «новички» встретились с трудностями учебы — большая загруженность и сложный материал — отдельные комсомольцы стали просить командиров об отчислении их и отправке в часть. Комсомольские организации нашли среди них лодырей и выявили тех, кто действительно отставал. На комсомольских собраниях лодыри и симулянты получили по заслугам — их исключили из комсомола. Затем по ходатайству товарищеского суда на построении всего личного состава подразделения начальник части направил осужденных на пересыльные пункты. Нарушители воинского долга наказаны.

Отдельные командиры, партийные и комсомольские работники не изучают повседневно жизнь и быт курсанта. Недисциплинированные ранее люди и сейчас обманывают командиров.

Такие факты, к сожалению, еще имеют место. Изжить их можно, если постоянно изучать каждого курсанта, знать чем он живет, привлекая для этого лучших честных комсомольцев переменного состава. **Д. ПОПОВ.**
Комсорг части.

Ночь на старте

— Товарищ командир, единица просит посадку...

— Дайте.

— Разрешите тройке взлет?

— Разрешаю.

На командном пункте командир звена Рогозев и трое курсантов стартового наряда. Спокойный, подтянутый, командир четко регулирует движением самолетов. Его приказания точно выполняются стартовыми, следящими за сигнальными огнями. Здесь средоточие сложной работы, развернутой на аэродроме.

Ночь спускается над просторами летного поля. Тишина ее нарушается лишь однообразным рокотом моторов, взлетающих либо идущих на посадку, самолетов «У-2». Темное небо то и дело прорезают сигнальные огни и только по ним можно определить местонахождение самолета в воздухе.

Июньская ночь коротка. И отряд командира Рехтмана старается использовать ее максимально. Все — курсанты, инструктора, командиры понимают всю важность задачи, поставленной перед ними начальником подразделения майором Мельниковым.

Сегодня курсанты последней выпускной группы из старого пополнения летают четвертую ночь. Каждый инструктор уже про себя определил, кого он выпустит в эту ночь самостоятельно. Но еще и еще раз проверяются и отшлифовываются знания у будущих летчиков во время так называемых провозных полетов. И только после этого инструктора Соловьев, Дудин и другие докладывают командиру эскадрильи капитану Гундареву:

— Курсант Н. готов к самостоятельному вылету.

Но разрешение на самостоятельный вылет будет дано не сразу. Комэск Гундарев или командир отряда Рехтман считают себя обязанными лично проверить каждого курсанта, сделав с ним еще одну «коробочку». Тогда-то наступает полная уверенность.

...На посадку идет старшина летной группы курсант отличник Казенков. Он держит последний экзамен.

— Превосходно, посадил у самого «Т» на три точки, — восхищается стартех отряда, парторг Грошев, подошедший к командному пункту.

Отлично вылетел самостоятельно гвардии старший сержант курсант Капитанов, старшина отряда, курсант Ковширко, комсорг звена, курсант Веревкин и другие. За 40 минут, минимальное время, вылетел отличник Супрунов, активный участник художественной самодеятельности, художник. Талантливо исполненные картины курсанта Супрунова украшают клуб подразделения.

За 4 ночи 19 курсантов вылетело самостоятельно. Они получили оценку только отлично и хорошо. Вот итог упорной и кропотливой работы.

Р. ДРОЗДОВА.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

11885

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 37 (606) | Воскресенье, 9 июля 1944 г. | Цена 15 коп.

Авиационные работники Севера! Вы работаете в усложненных условиях. Настойчиво учитесь, укрепляйте дисциплину, порядок и организованность в своих рядах!

Самолет—наше боевое оружие

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин в своем историческом приказе № 16 требует: «...продолжать неустанно совершенствовать свое боевое мастерство, полностью использовать нашу прекрасную боевую технику...». Это указание вождя—боевая программа нашей работы.

Передовые пилоты, авиатехники, инженеры наших подразделений показывают образцы умелой и бережной эксплоатации самолето-моторного парка.

Сверхресурсники, новаторы авиации умелой эксплоатацией добились значительной переработки ресурсов самолетов и моторов. Пилот Берников (подразделение тов. Быстрова) добился переработки межремонтного ресурса самолета «П-5» на 749 часов и в хорошем состоянии сдал его в ремонт. Значительной переработки ресурсов самолета «Ш-2» и мотора «М-11» достигли пилот Шишко и авиатехник Петров.

Авиатехники тт. Германов, Розгозин, Элмо, Бодяко, Дуженков и другие (подразделение, где старшим инженером орденоносец тов. Федоров), несмотря на недостаток запасных частей и материалов, отлично эксплоатируют материальную часть, высококачественно проводят ее предполетное и послеполетное обслуживание, регламентные работы выполняют строго в сроки, предусмотренные инструкциями. Такие мастера отличной эксплоатации и бережного сохранения материальной части есть во всех подразделениях.

Однако опыт передовых не стал достоянием всего личного состава. Мы имеем факты безответственного отношения к материальной части. В подразделении, где старшим инженером тов. Висман, эксплоатационная работа поставлена неудовлетворительно. Имеют место случаи небрежного обслуживания машин, выпуска их в полет при наличии серьезных дефектов.

За последние месяцы в управлении сократилось количество сверхресурсников, уменьшилась переработка ресурсов по самолетам и моторам.

Явно усиливается тенденция отправки самолетов в рембпредприятия, вместо ремонта материальной части в ПАРМах. Это влечет за собой значительное увеличение расхода средств, на продолжительное время выводит самолеты из строя.

Интересы усиления помощи фронту, необходимость обеспечения бесперебойной летной работы исправно действующей материальной частью обязывают нас принять меры к усилению внимания личного состава к сбережению самолетов и моторов.

Можно и нужно не только возобновить движение сверхресурсников, но и поднять его на высшую ступень, сделать подлинно массовым движением, охватывающим весь без исключения технический и летный состав. Первыми и лучшими сверхресурсниками должны быть коммунисты и комсомольцы.

Надо как можно шире развернуть ремонт самолетов в ПАРМах учебных подразделений, до минимума сократив отправку их в рембпредприятия. Для этого нужно вновь тщательно проверить внутренние ресурсы запасных частей и агрегатов, восстанавливать и ремонтировать то, что сейчас считается непригодным к эксплоатации.

Решающим условием сбережения материальной части является дальнейшее улучшение качества ее обслуживания, своевременное и отличное выполнение регламентных работ и профилактических ремонтов.

Ответственность за сохранение материальной части несет не только технический, но и летный состав. Правильной организацией наземной подготовки курсантов по каждому упражнению КУЛПа нужно добиваться сокращения вывозной программы, ликвидации бесполезной утюжки воздуха.

Четким, строго продуманным порядком на старте можно и нужно до минимума сократить работу моторов на земле.

Командиры, партийные, комсомольские и профсоюзные организации всей системой политико-воспитательной работы должны мобилизовать личный состав на борьбу за сохранение материальной части, на рост рядов сверхресурсников.

— Каждый час переработанного ресурса самолета и мотора — вклад в дело нашей победы, удар по врагу!

Надо всеми средствами поощрять передовых техников и мотористов, популяризировать их опыт, делать его достоянием всего технического состава. Надо строго карать тех, кто нерадиво, небрежно относится к обслуживанию и сохранению материальной части.

Самолет — наше боевое оружие. Беречь его, как зеницу ока, как берегут свое боевое оружие героические фронтовики, — таков наш долг перед родиной в дни, когда славная Красная Армия очищает советскую землю от остатков немецко-фашистских захватчиков.

Благодарность

Кандидат ВКП(б) тов. Енжак — один из самых дисциплинированных пилотов подразделения, где командиром тов. Дубенский. Высокая воинская дисциплина, внутренняя подтянутость выработали в нем находчивость, инициативу и выдержку.

Эти качества пилот-коммунист умело использует в своей летной работе.

Недавно он возвращался к месту базирования своего подразделения. Полет подходил к концу. Еще несколько минут и самолет должен был сесть на родной аэродром.

Однако, этому не суждено было случиться. В воздухе из-за заводского дефекта лопнул коленчатый вал мотора. Пилот не потерял хладнокровия и выдержки. Отличное знание Наставления по летной службе, умение хорошо ориентироваться и высокая осмотрительность помогли ему найти среди леса и болот маленький «пятачок». Сюда он и начал планировать.

Точно рассчитав посадку, пилот благополучно приземлил самолет на чрезвычайно ограниченную площадку.

За спасение самолета, хладнокровие и находчивость коммунисту тов. Енжак заслуженно об'явлена благодарность.

В. МОРГУНОВ.
Зам. командира по политчасти.

Отличник Кожевников

Коммунист Кожевников по праву считается одним из лучших авиатехников Северной трассы.

Славу передовика тов. Кожевников заслужил самоотверженным трудом по обслуживанию рейсовых самолетов.

Начальник аэропорта член ВКП(б) тов. Фирсов и тов. Кожевников привели в образцовое состояние все средства и оборудование технической эксплоатации, обеспечили себя необходимым инструментом и материалами.

Авиатехник-коммунист большое внимание уделяет подготовке своего рабочего места.

Как только самолет подрулит на стоянку, тов. Кожевников сразу же начинает его обслуживание. По его вине не было ни одной задержки выпуска самолета в рейс, ни одного брака. И это результат того, что Кожевников работает по-фронтовому, не считаясь со временем, не жалея сил.

Работа в маленьком северном порту не мешает авиатехнику-коммунисту учиться, повышать свой технический уровень. В результате этой учебы тов. Кожевников стал одним из наиболее квалифицированных, теоретически и практически подготовленных авиатехников трассы.

По авиатехнику равняются его подчиненные — ученики-мотористы.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

К этому привело нежелание учиться

Пилот Трошин летает на 7 различных типах самолетов. За пять лет, прошедших после окончания школы, он налетал 1747 часов. Жаловаться на недостаток практического опыта ему не приходится.

Можно думать, что Трошин один из опытных пилотов, способных в любых условиях летать без аварий и происшествий.

Однако этого сказать о Трошине нельзя. Он никогда серьезно не работал над собой. Учился с холодком, так чтобы при очередной проверке знаний не получить «двойки», не стремился к отличным знаниям, к повседневному совершенствованию. Вот факты. 10 мая при проверке и тренировке на самолете «Ш-2» Трошин получил по знанию наставлений, материальной части самолета и мотора оценку «хорошо». По технике выполнения взлета, набора высоты, планирования, посадки, захода и расчета на посадку он тоже не смог «вытянуть» выше, чем на «хорошо».

Каждому пилоту-гидристу известны сложность и трудность взлета и посадки самолета на воде, требующих больших знаний. Этого Трошин не хотел понять и не понял.

Перейдя на гидролинию, он продолжал работать по-старинке, пользуясь скромным запасом знаний, полученных во время полетов на сухопутных машинах. К легкому самолету-амфибии «Ш-2» он относился с пренебрежением.

— Летал на «ПС-40» и на «Шаврушке» стану летать не хуже, — рассуждал Трошин.

И эта самоуспокоенность, как всегда бывает, привела пилота к аварии.

Перед очередным вылетом Трошин не провел необходимой подготовки. Кроме того, он неправильно проинструктировал пассажира о положении последнего в самолете во время разбега и после взлета. Таким образом, пилот в ответственный момент взлета допустил перемещение центра тяжести.

Предстоял взлет с акватории при зеркальной поверхности. Пилот не принял мер для создания перед взлетом волны и обеспечения наличия на поверхности воды легких плавающих ориентиров.

Во время разбега самолет, выполняя указания пилота, пассажир находился «ближе к хвосту» машины. После отрыва самолета от воды пассажир передвинулся вперед, тем самым вызвал перемещение центра тяжести уже при установившемся уже режиме полета.

Это обстоятельство и трудность определения высоты по зеркальной поверхности акватории (здесь-то и сказалась неподготовленность пилота) привели к тому, что самолет «клюнул» носом и на скорости коснулся лодкой о воду, скапотировал. Произошла авария.

После аварии Трошин не принял мер к доставке машины на берег. Разыгравшийся через 5—6 часов после аварии шторм окончательно разбил самолет.

Так, нежелание учиться, самоуспокоенность пилота и его командиров привели подразделение еще к одному летному происшествию.

За нарушение наставления по аэродромной службе и халатное отношение к подготовке рейса начальником управления пилот Трошин арестован на 10 суток.

Партийная организация объявила аварийщику Трошину строгий выговор с предупреждением.

Сложные условия работы на гидролиниях Севера обязывают командира подразделения строго требовать безоговорочного и точного личного выполнения инструкций и наставлений, диктует пилоту повышенную необходимость в повседневной работы над расширением своих теоретических знаний, над совершенствованием своего летного мастерства.

П. УВАРОВ
Инспектор авиационной службы.

Бесконтрольность

Учеба летно-подъемного состава подразделения тов. Дубенского, находящегося в основном аэропорту, организована хорошо. Проводится она в строгом соответствии с приказом начальника управления от 16 мая с. г. Пилоты, бортмеханики, радисты каждую среду занимаются по 9 часов. Они изучают наставления, аэронавигацию, материальную часть и другие предметы.

Наладив занятия пилотов в базовом аэропорту, командование подразделения не организовало учебу тех, кто находится на оперативных точках.

В июне пилоты Коровкин, Аксененко, Ширшов, работающие на оперативных точках, получили индивидуальные задания по аэронавигации. Срок исполнения задания истек. Давно нужно было проверить, как эти и другие пилоты изучили полученные темы, принять от них зачеты.

Этого в подразделении не сделали. Здесь ограничились лишь выдачей заданий. Отсутствие контроля дало возможность нерадивым людям отлынивать от учебы.

На днях инспектор авиационной службы проверял знания аэронавигации пилотом Коровкиным. Ответы были неуверительны. Коровкин не смог на своей летной рабочей карте определить, где находится север, где юг, путает меридианы с параллелями. Мало того, пилот не знал масштаба своей карты. Миллионку он назвал пятикилометровкой и был крайне удивлен, когда после проверки, произведенной по заданию инспектора, определил действительный масштаб карты.

Инспектор решил от Аксенко принять зачеты по аэронавигации. Аксененко заявил, что тему еще не изучил и сдавать зачетов не будет.

Аксененко, Ширшов, Коровкин и другие, находящиеся на оперативных точках, работают в сложных и трудных условиях, требующих высокого летного мастерства. Командир подразделения тов. Дубенский и его штаб обязаны уделять особое внимание учебе этого летного состава. Надо строго и своевременно контролировать выполнение индивидуальных заданий каждым пилотом. Надо оказывать пилотам повседневную помощь в учебе.

Н. ПЕТРОВ.

Честь и слава

На сотни километров раскинуты друг от друга об'екты связи подразделения, где командиром тов. Дубенский.

Нормальный европейский день и ночь сменяются через 10 часов полета на сплошной день в течение всех суток. Неустанное солнце круглые сутки радует северян своими живительными лучами.

Но лето здесь кратковременно. В оврагах лежит снег — вечная мерзлота. Не успеет оттаять верхняя корка земли, как снова наступают холода, полетят белые мухи, а день сменится надолго ночью.

Ни вечная мерзлота, ни долгая суровая зима ничто не останавливает связистов Энского порта перед выполнением поставленных задач.

В прошлом году, когда сюда пришел тов. Бородулин, этот об'ект выглядел плохо. Не теряя времени, вместе с коллективом взялся новый начальник связи за ремонт радиостанции.

Все работы были проведены быстро и своими силами. Капитально отремонтировали здание под радиостанцию, отлично покрасили его. Малярные работы выполнили старший радиооператор тов. Ширинин и моторист тов. Кобелев. Совершенно заново был произведен монтаж всей аппаратуры радиостанции.

Сейчас на радиостанции всюду идеальная чистота и порядок. Начальник Главного управления ГВФ генерал-полковник авиации Астахов высоко оценил работу связистов Крайнего Севера, наградив тов. Бородулина знаком «Отличник Аэрофлота» и тов. Кобелева — грамотой Аэрофлота.

В трудных условиях эти люди добились замечательных успехов. Они отлично ведут связь, полностью используя аппаратуру. Отлично выполняют все задания командования по обслуживанию самолетов в Заполярье.

Многим связистам нашего управления нужно научиться работе у северян. Честь и слава людям упорного труда, работающим в тяжелых заполярных условиях.

В. МОЛОДЦОВ.
Начальник связи управления.

Бывший рабочий одного из заводов г. Ярославля, капитан-орденоносец Евгений Тимшин в боевом полете.
Фотохроника ТАСС.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Протокол—важнейший документ

Протокол партийного собрания — важнейший документ в жизни и работе каждой партийной организации. Правильное ведение протоколов — первое требование партии к руководителю первичной организации. И это понятно. Протокол, в котором правильно зафиксированы выступления коммунистов и четко сформулированы решения собрания – программа работы бюро и всей организации.

Практика работы показывает, что не все еще парторги поняли значение протоколов партийных собраний, что часть из них формально относится к этому разделу партийной работы.

Примером может служить парторганизация, где парторгом тов. Покотило.

Перед нами протоколы собраний этой организации. Читая их, чувствуешь, что ни члены президиума собрания, ни парторг не думают над содержанием протокола. Все записи в протоколах ведутся крайне обще. В них нет ни фактов, ни примеров, показывающих опыт партийной работы, вскрывающих ее недостатки и промахи отдельных коммунистов. Так на 8 страницах протокола собрания от 20 мая изложены выступления 15 товарищей. Не может быть, чтобы 14 из них не привели в своих выступлениях ни одного конкретного факта, ни одного примера недостатка в партийно-политической работе, не назвали ни одного коммуниста, виновного в невыполнении партийного поручения, либо нарушившего воинскую дисциплину. В протоколе же в 14 из 15 выступлений записаны лишь общие, ничего не говорящие фразы. Вот наиболее характерные записи: «Тов. Ясаков остановился на слабом контроле коммунистов за выполнением своих решений...». «Тов. Сахновский остановился на учебе курсантов. Учеба курсантов нового пополнения чрезвычайно слабая». «Тов. Петров остановился на работе своей эскадрильи. Партийная организация недостаточно помогает в работе командованию». «Тов. Бодяко указал, что многие коммунисты и комсомольцы не занимают передовой роли».

В таком же духе записаны и выступления всех остальных коммунистов.

Решение этого собрания также, как и выступления, записанные в протоколе, не выдерживают критики. На добрых полутора страницах изложена так называемая констатационная часть. В ней собрание присвоило себе права командиров-единоначальников. В протоколе записано буквально следующее: «С поставленной задачей подразделение в основном справилось, однако парторганизация не добилась безаварийной работы».

Не конкретна, обща и заключительная часть решения, в которой изложены мероприятия, намеченные собранием по обсуждаемому вопросу.

Вот дословно второй пункт этой части решения:

«Потребовать от коммунистов и в первую очередь от руководителей (каких? А. С.) добиться как количественного, а также и качественного выполнения программы по подготовке летных кадров, предупредить руководящий состав эскадрилий, что если они не добьются резкого улучшения в работе, т. е. работы без происшествий, то они будут нести партийную ответственность».

Попробуйте разобраться, о чем и о ком идет здесь речь. Попытайтесь проконтролировать выполнение этого пункта.

В пятом пункте постановление вновь ориентирует бюро на подмену командира - единоначальника.

В постановлении 8 пунктов и все они неконкретны, расплывчаты, общи. Ни один из них нельзя проверить: ни сроков, ни лиц, отвечающих за выполнение того или иного пункта, в постановлении не указано.

Элементарное требование к протоколу — его грамотность, внимательное оформление. Этого сказать о разобранном нами протоколе нельзя. Оформлен он безответственно, в нем масса грамматических и стилистических ошибок. Приведем некоторые из них. «Некоторые коммунисты занялся (?!) очковтирательством». «Новое пополнение встретили плохо, парторг со своей стороны мало помогла (?!) командирам в этом». «...Организовать хорошую помощь теоретической учебе, самодеятельность».

Комментарии, как говорят, излишни.

Может быть, в президиум собрания были избраны молодые неопытные коммунисты, неискушенные в ведении протоколов? Может быть, парторг тов. Покотило и заместитель начальника по политчасти тов. Ткач были чем-нибудь заняты, не имели возможности руководить собранием, помочь президиуму отредактировать протокол? Нет. Тов. Покотило был на собрании, а тов. Ткач даже председательствовал на нем. Следовательно, он несет двойную ответственность за протокол и как председатель собрания, и как замполит. Секретарем собрания был грамотный товарищ, старый коммунист тов. Перепелкин.

Дело здесь не в недостатке времени или занятости тт. Покотило и Ткач и не в неграмотности членов президиума, а в другом — в безответственном отношении к важнейшему партийному документу.

Выбирая коммуниста в президиум, собрание оказывает ему большое доверие и оно должно быть оправдано по-партийному, с душой и любовью, со знанием дела, так, как того требует партия.

А. САМОЙЛОВ.

С первых дней Отечественной войны отважно сражается с врагами родины летчик-штурмовик Анна Александровна Егорова. За смелость и героизм она награждена двумя орденами Красного Знамени и медалью «За отвагу».
Фотохроника ТАСС.

СУД

Воздушный хулиган

Старшему сержанту Костылеву 20 лет. Два года тому назад он закончил учебу в эскадрилье и был оставлен пилотом-инструктором. Он обучал курсантов летному делу, считался грамотным инструктором, был не на плохом счету в подразделении, где начальником майор Мельников. Молодой человек имел все данные к тому, чтобы расти, совершенствоваться.

13 мая старший сержант Костылев получил задание на тренировочный вылет с курсантом Неверовым, а 23 июня на показательном процессе он предстал перед судом военного трибунала в составе: председателя гвардии капитана юстиции Зинченко, членов суда: лейтенанта Сухорукова и сержанта Михайлова.

На судебном разбирательстве подсудимый Костылев признал, что при выполнении задания он допустил воздушное хулиганство, грубо нарушил Наставление по летной службе. В результате произошла авария. На обратном пути полета по маршруту, несмотря на то, что курсант Неверов вел машину правильно, Костылев взял у него управление.

Самолет шел по курсу на высоте 600 метров. Костылев переворотом через крыло снизился и на высоте в 5—6 метров вошел в овраг. Пройдя на бреющем полете овраг и снизившись до 3-х метров, он повел самолет вдоль улицы деревни П. Костылеву удалось набрать высоту и проскочить первую линию телефонных проводов, которую он успел заметить. Затем он не заметил второй линии, сорвал провода и, с выключенным зажиганием, самолет упал за деревней.

— Маршрут был нарушен? — спрашивает председатель суда гвардии капитан Зинченко. — Вы нарушили приказ командира, допустили грубое нарушение воинской дисциплины...

— Да,—признается Костылев.

— Какой же из вас мог быть воспитатель? Разве вам можно было доверять машину? — продолжает председатель суда.

И чувствуется, что этот же вопрос готовы задать аварийщику Костылеву, офицеры и сержанты, присутствующие на процессе.

Старший инженер части капитан Тулаев пред'являет суду гражданский иск: стоимость ремонта самолета.

Решением Военного трибунала в открытом судебном заседании воздушный хулиган, аварийщик пилот-инструктор Костылев осужден к 7 годам заключения в исправительно-трудовых лагерях, с взысканием с него суммы гражданского иска.

Р. Д.

Советы огородникам

Как получить хороший урожай

Сорная растительность отнимает у культурного растения влагу и пищу.

Борьба с сорняками — важнейшая хозяйственная задача. Одним из мероприятий, направленных на уничтожение сорняков, является своевременная и качественная прополка посевов. Большое значение для повышения урожая имеет также рыхление, прореживание и окучивание.

Рыхлением устраняется образовавшееся после дождей уплотнение верхнего слоя почвы и придает ей рыхлое, комковатое состояние, что способствует микробиологическим процессам и ускоряет разложение органических остатков.

Первое рыхление междурядий производится на глубину 6—8 сантиметров. По мере развития растений делается второе рыхление на глубину 13—14 см.

Окучивание картофеля в текущем году из-за неравномерного выпадания осадков нужно производить по-разному.

Установлено, что окучивание дает увеличение урожая при условии выпадания достаточного количества осадков. В засушливое время окучивание дает снижение урожая. Таким образом, окучивание картофеля можно и нужно производить в районах с большим выпаданием осадков. В районах засушливых окучивание заменяется рыхлением междурядий в течение лета 3—4 раза.

Агроном С. ТРЕТЬЯКОВ.

Молодой инструктор

Великая Отечественная война Советского Союза наложила на нас — летчиков Гражданского Воздушного Флота — ответственную задачу по подготовке кадров для сталинской авиации. Насколько серьезно этому уделяется внимание, видно хотя бы из факта награждения работников учебных подразделений правительственными наградами.

Фронт требует от нас высококвалифицированных, преданных делу защиты родины летчиков. Но подготовить летчика не простая задача. Куда проще создать самую сложную современную машину — конструктор сделал необходимые расчеты, инженеры выработали технологический процесс и по раз отработанному штампу с конвейера друг за другом сходят самолеты, как две капли воды сходные между собой.

Другое дело кадры для авиации. Сложна и ответственна работа летчика-инструктора. Нет по характеру, по своим физическим данным двух одинаковых людей. Значит, сразу же на первых порах своей работы с группой инструктор должен применить различный, соответственно исходным данным, материал для обучения и воспитания, чтобы научить подчиненных отличной технике пилотирования и воспитать в них высокое чувство ответственности.

За время войны в учебных подразделениях опытные методисты остались только на командных должностях. Должность инструкторов заняли люди недавно обученные. Время для всесторонней подготовки молодого инструктора ограничено, а поэтому воспитание его должно вестись непрерывно, на практической работе.

Прививать методические навыки будущему инструктору нужно сразу после того, как выявлены способности и склонность курсанта к этой работе. С такими курсантами инструктору следует быть особенно щепетильным в методике, больше беседовать с ним, приучать к глубокому анализу своих ошибок, развивать в нем инициативу, последовательность в действиях и высокую требовательность к выполнению элементов техники пилотирования.

Необходимо приобщать будущего инструктора к общественной жизни подразделения, поручать ему проведение политинформаций в группе и бесед на отдельные темы из области техники пилотирования и теории полета. Тогда молодой инструктор, приступив к обучению курсантов, не будет чувствовать затруднений в изложении материала.

Во время ввода в строй необходимо использовать все возможности для ознакомления инструктора с практикой методической летной работы. Для этого, например, в отрядах тт. Сухорукова и Туркина молодые инструктора регулярно посещают разборы летного дня с инструкторами летающих подразделений и разборы опытных инструкторов с группами.

С началом учебных полетов в отряде лейтенанта Сухорукова на послеполетных разборах каждый инструктор докладывает о ходе летной учебы. Этот доклад не пустая формальность, а средство, при помощи которого командир имеет возможность следить за его ростом. Кроме ежедневных разборов ведется плановая методическая работа — методические совещания, имеющие целью расширить общий кругозор инструктора и направленные к усвоению основных правил в методике: показ, рассказ, требовательность.

В круг обязанностей командира в работе с инструкторами входит также и приобщение последних к участию в дисциплинарной практике. Молодой инструктор не сразу порывает с чувством подчиненности, выработавшимся у него в бытность курсантом. И вот здесь-то необходимо сказать ему помощь в оценке проступка, совершенного подчиненным. Соответственно тяжести проступка, указать на многообразие средств влияния, подобрать наказание, которое наиболее благотворно подействовало бы на подчиненного.

У молодых инструкторов часто бывает щедрость на поощрения. Связано это с тем, что не умея еще противопоставить свою волю воле подчиненного, он выбирает средство, которое бы без неприятностей, связанных с об'явлением взыскания, поддержало дисциплину. Этот ошибочный взгляд на воспитание необходимо подвергнуть разумной критике и доказать, что правильно наложенное взыскание, подкрепленное работой партийной и комсомольской организаций, — сильное средство в руках командира в налаживании дисциплины.

Если командир звена или командир отряда хотят иметь сплоченный коллектив, который бы трезво смотрел на недостатки и во всем поддерживал командира, они обязаны повседневно воспитывать в инструкторе чувство общности задач. Сделать это можно только тогда, когда с инструкторами систематически проводится политико-воспитательная работа.

Большинство инструкторов нашей эскадрильи имеет офицерские звания. Это накладывает строжайшую ответственность и на молодого офицера и на его воспитателя. На примерах из истории народа, на примерах лучших людей подразделения мы воспитываем офицерское достоинство, честь, выдержку и гордость за свой народ, народ, который перед всем миром доказал свою преданность родине, храбрость и мужество.

История нашей большевистской партии, документы Отечественной войны советского народа—вот материалы, лежащие в основе воспитания молодого офицера. Многие молодые инструктора не умеют связать задачи нашего государства со своими будничными делами, не умеют найти здесь общей связи. И в этом им должен помочь командир. Проведение политинформаций и бесед перед всем подразделением самим командиром помогает инструктору разобраться, каким образом увязывать столь различные по масштабу задачи.

Следя за ростом инструктора, помогая ему повседневно, можно и должно готовить его для вступления в партию и тем самым привлечь его в ряды передового отряда советского народа. В нашем подразделении половина летчиков-инструкторов — коммунисты. Поэтому задачи, поставленные командиром, всегда находят самую горячую поддержку. Коммунисты становятся душой каждого дела, создавая в подразделении атмосферу живой целеустремленной работы.

В заключение следует сказать, что молодые инструктора нашей эскадрильи показывают отличные результаты в работе. Так, инструктора Зворыгин и Чайников одними из первых выпустили свои группы самостоятельно с вывозным налетом не более 7 часов. Старший сержант Зворыгин начал работать, не имея методического опыта. Вчерашний курсант, он стал отличным методистом, прислушивается к советам командиров, сам воспитан в духе требовательности. Инструктор Зворыгин быстро освоился с новой для него средой и уже не только берет все ценное от старших командиров, но и начинает отдавать курсантам приобретенное собственным опытом.

Старшина Телятников — молодой инструктор, недавно принят в кандидаты партии. Жажда к совершенствованию, к общему развитию, политическому и культурному росту — вот характерные черты этого примерного и выдержанного товарища. У себя в группе инструктор Телятников проведет беседу и на политическую тему, выполнит любое поручение. Его нужно только натолкнуть, иногда подсказать нужное мероприятие.

Все это результат повседневной и кропотливой работы командиров, которые в свое время не пожалели сил для воспитания молодых инструкторов.

А. ФИЛИППОВ.
Командир эскадрильи, орденоносец.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 38 (607) | Четверг, 13 июля 1944 г. | Цена 15 коп.

Ремонтники! Включайтесь в социалистическое соревнование в честь Дня сталинской авиации! Работники учебных и летных подразделений! Боритесь за достойную встречу всенародного праздника!

Гвардейский труд — в помощь фронту

Встречать всенародные праздники новым размахом социалистического соревнования, новыми производственными подвигами во славу разгрома ненавистного врага — такова традиция всех тружеников советского тыла.

Сегодня мы публикуем обращение рабочих, инженерно-технических работников и служащих передового цеха рембпредприятия, где начальником орденоносец тов. Ангелов, ко всем ремонтникам нашего управления с призывом широко развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу всенародного праздника — Дня сталинской авиации.

В своем обращении гвардейцы трудового фронта рассказывают о замечательных производственных победах, достигнутых ими во всесоюзном социалистическом соревновании ремонтных предприятий ГВФ. Выполняя исторический приказ № 70 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, личный состав выполнил производственный план в натуральном выражении в мае на 367 процентов и в июне — на 366 процентов.

Обращаясь к своим собратьям по ремонту самолетов и моторов, личный состав цеха берет на себя конкретные обязательства: производственную программу августа выполнить ко Дню авиации, обеспечить выпуск самолетов строго по графику и с отличным качеством.

Этот призыв найдет самую горячую поддержку среди всех ремонтников нашего управления.

В рембпредприятии тов. Кондрашова, во всех ПАРМах учебных подразделений нужно, широко обсудив обращение, организовать подлинно массовое соревнование ремонтников, охватить им каждого рабочего, каждого инженера и техника. Индивидуальные и коллективные договоры соревнования и социалистические обязательства должны быть конкретными, деловыми, направленными на дальнейший рост производительности труда и улучшение качества ремонта.

Начальники ремонтных предприятий и профсоюзные организации обязаны наладить четкий повседневный учет итогов соревнования, широко популяризировать его передовиков.

Партийные и комсомольские организации всеми методами устной и наглядной политической агитации должны обеспечить большевистскую организацию соревнования.

Дело чести каждого командира, пилота, техника, курсанта — встретить праздник отличным трудом и учебой, высокой воинской дисциплиной, работой без аварий и происшествий.

Четвертый военный День сталинской авиации встречаем мы в дни исторических побед доблестной Красной Армии над полчищами немецко-фашистских захватчиков. В эти победы немало золотых страниц вписали славные сталинские соколы — летчики Военно-Воздушных Сил Красной Армии и Гражданского воздушного флота. Нужно организовать повседневное ознакомление всего личного состава с героическими подвигами летчиков-фронтовиков, с традициями Гражданского Воздушного Флота. На этих традициях нужно учить и воспитывать и постоянный состав и курсантов, будущих воздушных бойцов.

Отличной подготовкой летных кадров для фронта, перевыполнением планов перевозок грузов и ремонта самолетов и моторов, усилением нашей помощи фронту встретим всенародный праздник—День сталинской авиации!

Новыми трудовыми подвигами во славу нашей победы встретим день 18 августа

ОБРАЩЕНИЕ КОЛЛЕКТИВА САМОЛЕТО-СБОРОЧНОГО ЦЕХА РЕМПРЕДПРИЯТИЯ ОРДЕНОНОСЦА тов. АНГЕЛОВА КО ВСЕМ РАБОЧИМ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ РАБОТНИКАМ И СЛУЖАЩИМ РЕМПРЕДПРИЯТИЙ НАШЕГО УПРАВЛЕНИЯ

Дорогие товарищи!

Героические армии Советского Союза сегодня одерживают решающие победы на фронтах Великой Отечественной войны и впереди наступающих армий проносят на своих крыльях свободу на Запад летчики непобедимой сталинской авиации.

Находясь в глубоком тылу, мы, ремонтники, призваны обслуживать транспортную авиацию нашей страны и можем с гордостью сказать: трудимся честно, самоотверженно, так, как этого требует Родина.

Во всесоюзном социалистическом соревновании рембпредприятий ГВФ среди цехов нашего предприятия мы не раз завоевывали переходящее красное знамя. Мы имеем в своих рядах таких замечательных организаторов, как начальник цеха Палей, инженер Лебедев, мастера: Князев, Романов, Витин, которые вместе со стахановцами цеха, борясь за диспетчерский график, добились больших успехов в организации ритмичного производственного процесса, в совершенствовании технологии.

Наши комсомольско-молодежные фронтовые бригады — самолетчиков Чумакова, мотористов Сырямина и Стрекмета, приняв своим девизом слова: «Патриот, в труде, как в бою, защищай отчизну свою!» — из месяца в месяц вдвое и втрое перекрывают нормы своих заданий.

В мае 1944 года, выполняя приказ № 70 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, производственную программу цеха в натуральном выражении мы выполнили на 467 процентов. В июне, работая над выполнением особо ответственного задания командования Аэрофлота, мы завершили программу в натуральном выражении на 366 процентов.

Воодушевленные победами советского оружия, мы обязуемся напрячь все свои силы, отдать все свои знания и опыт на то, чтобы выполнить все задания командования Аэрофлота и День сталинской авиации — 18 августа 1944 года ознаменовать новыми трудовыми победами.

Мы обращаемся ко всем цехам нашего рембпредприятия и ко всем коллективам рембпредприятий нашего управления с призывом широко развернуть социалистическое соревнование, посвященное Дню сталинской авиации — 18 августа 1944 года.

1. Мы призываем вас бороться за совершенствование производственного, технологического процесса.

2. Качество наших самолетов должно отвечать требованиям заданий, которые выполняют воздушные силы нашей страны. Мы призываем вас вложить всю любовь и все умение в работу с тем, чтобы выпускать продукцию добротную, прочную и красивую.

3. В борьбе за жесткий диспетчерский график необходимо создавать непримиримое отношение ко всем случаям его срыва, мобилизуя инженерно-технических работников цеха на осуществление ритмичного производственного процесса.

4. В борьбе за выполнение своих социалистических обязательств мы призываем вас производственную программу августа выполнить к 18 числу — Дню сталинской авиации.

Самоотверженным стахановским трудом приблизим день нашей победы над ненавистными гитлеровцами, день светлого торжества нашего народа!

Принято на собрании коллектива самолето-сборочного цеха 10 июля 1944 года.

Начальник одного из передовых цехов тов. Ларин (рембпредприятие, где начальником тов. Ангелов). Его цех выполнил июльский производственный план на 155,4 процента.

Больше боевых самолетов

В начале июня командование рембпредприятия получило телеграмму начальника РТУ тов. Градусова о том, чтобы круглосуточной работой максимально ускорить выпуск самолетов «ПС-84». Это был приказ начальника Главного управления Гражданского воздушного флота генерал-полковника авиации Астахова.

На цеховом митинге содержание телеграммы стало известным всему коллективу. Техники и мотористы, во главе с мастерами и командованием цеха, по новому графику приступили к ремонту машин. Люди работали с утра до ночи, напрягали все свои силы, чтобы выполнить задание.

Самолеты по об'ему ремонтных работ оказались тяжелыми. Несмотря на это, все группы и бригады справились со своими задачами. Цех отремонтировал и выпустил в июне максимальное количество «ПС-84», выполнил месячный план на 202 процента.

Группы и бригады, соревнуясь между собой, добились прекрасных показателей. На ремонте планера и бензосистемы группа мастера Князева выполнила задание на 282 процента, группа управления и оборудования мастера Романова—на 261 процент, группа шасси мастера Щеславского—на 215 процентов.

Высокую производительность труда дали бригады мотористов. Фронтовая бригада Стрекмета—223 процента, Сырямина — 185 процентов, Максимова — 178 процентов, Бырдина — 154,2 процента.

Выше других дали производительность бригада Дуброва и Волкова, работавшая на гидросистеме — 232 процента, бригада бензосистемы Плаксина и Макеева — 294,5 процента и бригада Киселева и Гельфанд — 267 процентов.

Следует отметить также и работу мойщиц самолетов тт. Евстроповой, Армунд и Митчиной.

Цех в июне работал четко, график ремонта почти на всех машинах был выдержан. Качество самолетов, выпущенных из цеха, ОТК и экипажами признано хорошим.

В решающие дни разгрома гитлеровской Германии весь коллектив цеха трудится по-фронтовому, чтобы дать Красной Армии больше боевых машин.

А. ПАЛЕЙ,
Начальник цеха.

Агитатор, прочти это письмо товарищам!

Геройский подвиг коммуниста Александра Мамкина

Дорогие товарищи из Политуправления!

В управлениях Гражданского воздушного флота имеются многотиражные газеты. Прошу в них напечатать мое письмо об исключительных зверствах немцев и героическом подвиге нашего летчика гвардии лейтенанта Александра Мамкина. Пусть об этом узнает весь личный состав Аэрофлота.

Александр Мамкин летал в части ГВФ, которой командует гвардии подполковник Клуссон. Ночью Мамкин получил задание вылететь в тыл противника к партизанам, доставить им военный груз и обратным рейсом вывезти раненых партизан. Подробности об этом полете мы узнали в беседе с партизанами.

Мамкин благополучно приземлился в расположении партизан, разгрузил свой самолет. Невдалеке лежало два тяжело раненых. Возле них были маленькие ребятишки. Вид у этих детей был страшный. Они смотрели испуганными глазами, худые, оборванные, замученные. Мамкин заинтересовался детьми. Партизаны ему рассказали, что немцы захватили много детей, систематически брали у них кровь, испытывали на детях действие отравляющих веществ. Узнав об этих изверг ских делах немцев, партизаны совершили налет и вызволили детей. Сейчас их нужно срочно доставить на «Большую землю», вылечить, поправить.

— Это и есть ваши пассажиры, — сказал старик-партизан.

Мамкин бережно усадил в свой самолет детей. Он захватил двух раненых и одну женщину, чтобы приглядывала за всеми, и поднялся в воздух.

Недолетая линии фронта, машину Мамкина атаковал немецкий истребитель. Летчик начал маневрировать, пошел бреющим, но немец многократно заходил и атаковывал транспортный самолет. Мамкина ранило в голову, машина начала гореть. Он собрал все силы. Превозмогая боль от раны, Мамкин старался перетянуть линию фронта.

Огонь начал быстро распространяться по всей кабине летчика. Едкий дым застилал приборную доску, резал глаза. На летчике загорелся комбинезон, из раны на голове сочилась кровь, горело тело на спине, на груди. У Мамкина был парашют и он мог бы спасти свою жизнь. Но летчик знал, что на борту у него раненые и дети и он выполнял свой долг до последнего.

Самолет, как пылающий факел, пронесся над линией фронта. Изнемогающий от боли летчик приземлился на лесной поляне. Опираясь руками, Мамкин вылез из самолета и направился спасать детей и раненых, но обгулившиеся ноги не выдержали его и он тут же упал, потеряв сознание.

Один мальчик вместе с женщиной помогли выйти остальным детям, отнесли подальше от самолета раненых партизан и летчика.

Через несколько минут послышался сильный взрыв и бушующий столб огня вырвался вверх — машина сгорела.

Не приходя в сознание, отважный сын советского народа Александр Мамкин скончался от ранения и ожогов.

Так герой-коммунист гвардии лейтенант Мамкин отдал свою жизнь ради спасения детей и партизан.

У могилы Мамкина, отдавая герою последний долг, собрались его боевые друзья — гвардейцы. Здесь, у могилы лежали ордена: «Красное Знамя», «Отечественной войны первой степени» и медаль «Партизану Отечественной войны первой степени». Этими высокими наградами был удостоен отважный летчик за свои боевые дела.

Гвардейцы похоронили боевого друга с воинскими почестями. Раздался троекратный салют. Он выразил волю всех собравшихся — мстить проклятым изверг гам-немцам за кровь героя Александра Мамкина.

М. ФЛЕЙШМАН.
Гвардии капитан.

Действующая Армия.

Обсуждаем статью комсорга Усова „Воспитание характера"

Настоящая дружба

В статье «Воспитание характера» тов. Усов поднимает вопрос об очень важных необходимых качествах советского человека и тем более курсанта, будущего летчика. Но не только мужество, выносливость, храбрость делают летчика сталинской авиации непобедимым в бою с врагом. Большую роль играет и взаимная выручка в бою, товарищеская помощь — дружба. Вот почему дружбу, самую настоящую дружбу, курсантам, будущим летчикам, необходимо прививать именно сейчас — в учебном корпусе, на старте.

Дружба между курсантами помогла нашему подразделению добиться больших успехов как в теоретической учебе, так и в летной практике. Я имею в виду не спайку, круговую поруку тех или других нарушений, а настоящую товарищескую дружбу, которая существует у нас, которая помогает в выполнении поставленных задач.

Приведу пример. В подразделении есть летная группа инструктора Гребцова. В группе этой дружба, взаимная помощь являются постоянными спутниками на полетах и в учебном классе. А как это сказалось на результатах учебы? Средний вывозной налет по группе составляет 7 часов 26 минут. Нарушения здесь не покрывают, а, разобрав их на группе, указывают на недостатки, стараются, чтобы в дальнейшем они не повторялись.

Курсант группы инструктора Гребцова тов. М. долго не мог вылететь самостоятельно. Его товарищи ушли далеко вперед. Но М. в группе не оставили. Сказалась здоровая комсомольская дружба всех слушателей. Взаимная помощь и моральная поддержка не дали М. пасть духом и он овладел летным делом.

Второй пример: курсант Анисимов, вылетевший самостоятельно в зону, начал бродить из зоны в зону. Курсанты летной группы обсудили этот проступок, потому что здесь все болеют за безаварийную работу.

Летная группа инструктора Волкова — настоящая семья. Неудачи одного — это неудачи всех. Они обсуждаются, оказывается помощь. И курсант не теряется, а вместе со всеми находит правильный путь.

Такие курсанты, как Банный, Каишев, Вольский и Руденко забывают о дружбе и здоровой комсомольской спайке. На своих же товарищей они смотрят свысока, а в отдельных случаях даже допускают нетактичность в поведении с ними, сторонятся окружающих. Но таких у нас единицы.

Зазнайство курсанта Банного привело к тому, что он потерял дружбу с товарищами, очень много возомнил о себе и нарушения последовали одно за другим. Получив задание на полет в зону на 20 мин., он пробыл там около 55 мин. и вернулся на аэродром в сумерки. Нарушителя призвали к порядку. Но нарушение уже было сделано. Все это говорит о том, что в летной группе нет дружбы, все жили замкнуто, каждый отвечал сам за себя.

Совсем иное в летной группе инструктора Телятникова. Здесь материальная часть всегда чиста, в порядке, подготовлена раньше срока, потому что работают дружно и работа спорится.

Настоящую дружбу, чувство товарищества, взаимную помощь и выручку должны воспитывать в себе все курсанты.

Ал.др ГАРАГУЛЯ.

Бригадир комсомольско-молодежной фронтовой бригады мотористов тов. Сырямин.

Нам пишут

За три месяца

В нашем клубе (подразделение, где заместителем начальника по политчасти тов. Харченко) проводится вся культмассовая работа с курсантами и постоянным составом. За последние три месяца, несмотря на то, что значительная часть актива выбыла из подразделения, мы не ослабили клубной работы. Для партийного актива и всего личного состава подразделения прочитано 8 лекций: «О международном положении», «Сила сталинского предвидения», «Философские предшественники марксизма» и другие.

На кино-сеансах продемонстрировано 35 картин: «Фронт», «Радуга», «Суд идет», «Суворов», «Разгром Юденича», «Во имя родины», «Джордж из Динки-джаза» и другие.

Особое место в работе клуба занимает художественная самодеятельность. Разнообразны ее формы. Курсантский состав, например, поставил пьесу Тренева: «Любовь Яровая», которая у зрителей пользовалась успехом. Курсант Кузнецов в роли Ярового и курсант Минкин в роли Шванди выступили удачно.

С концертами выступал джаз-оркестр под управлением курсанта Беспалова. Работала хореографическая группа под руководством курсанта Пушкарева.

При клубе организован драматический кружок из постоянного состава подразделения. Руководит им кладовщик Василий Гиря. Драмколлектив поставил пьесу Островского: «Женитьба Бальзаминова». Хорошо сыграл роль Михаила Бальзаминова постановщик пьесы В. Гиря, удачно создала тип свахи пилот-инструктор Сабельникова, в роли Бальзаминовой выступила пилот-инструктор Оберюхтина и другие.

В подразделение прибыло новое пополнение курсантов, поэтому работу художественной самодеятельности мы перестраиваем. Проводим подготовку к созданию ансамбля песни и пляски. Будем готовить скетчи и водевили. Приступаем к созданию хорового коллектива.

П. КОНОНОВА.
Начальник клуба.

Наши футболисты

Личный состав подразделения подполковника Киренышева справедливо гордился успехами своей футбольной команды. Уже два года наши футболисты отстаивают честь своего подразделения.

Бессменный капитан команды — член комсомольского бюро школы, один из лучших пилотов-инструкторов — Борис Шипулин. Страстный спортсмен, он является также и хорошим организатором, умеет сплотить команду для достижения победы. Способные, растущие футболисты — центр полузащиты старший сержант Ардашов, молодой инструктор и комсомольский активист, левый край нападения старший сержант Богомолов, тт. Нетименко, Карпухин, Смирнов, Паршин, Панкратьев и другие.

В составе команды можно найти и курсантов, и техника Паршина, и пилотов-инструкторов. Старейший спортсмен командир звена тов. Нетименко также является членом команды. Отлично стоял в воротах наш вратарь старший сержант Глушко. Лишь недавно товарищи по команде проводили своего любимца в военную школу.

Сезон 1944 года команда играет без поражений. В июне она выиграла в городе первенство по футболу и награждена грамотой ГСФК. В розыгрыше участвовали команды «Динамо», «Локомотив» и другие.

25 июня команда части снова одержала большую победу — на стадионе «Динамо» — выиграла матч у сборной города со счетом 4:1.

Большие затруднения испытывали наши бутболисты из-за отсутствия костюмов, бутс и прочих спортивных принадлежностей. Теперь командование обеспечило всю команду костюмами, а обо всем остальном обеспечении позаботился преподаватель физкультуры тов. Голобородько. Футболисты сейчас имеют все необходимое. Надо сказать, что много внимания команде уделяет тов. Голобородько.

Крепкий, сплоченный коллектив представляет наша футбольная команда, возглавляемая своим старейшим капитаном тов. Шипулиным. Она готова бороться за честь своего подразделения на зеленом поле. Сейчас перед коллективом физкультурников стоит серьезная задача — воспитать себе смену, создать крепкую команду футболистов из молодежи нового пополнения.

А. БОРОВ.
Комсорг подразделения.

Бороться за высокий урожай

Для поощрения фабрично-заводских и местных комитетов и огородных комиссий, добившихся в 1944 году высокого урожая овощей на индивидуальных и коллективных огородах рабочих и служащих, секретариат ВЦСПС установил следующие премии: переходящих красных знамен — 3, грамот ВЦСПС — 500, денежных премий — 50 (в том числе: 20 премий по 10.000 рублей и 30 — по 5.000 рублей).

Грамоты и денежные премии будут выданы тем ФЗМК и огородным комиссиям, которые добьются наиболее высокого урожая с индивидуальных и коллективных огородов рабочих и служащих. С каждого метра огородной площади нужно снять не менее трех килограммов картофеля, пяти килограммов капусты, четырех килограммов свеклы и моркови и двух килограммов луку на репку.

Присуждение переходящих красных знамен, грамот и денежных премий будет производиться комитетом содействия индивидуальному и коллективному огородничеству при ВЦСПС с 1 по 15 декабря текущего года. Половина денежной премии, полученной ФЗМК и их огородными комиссиями, должна быть использована на приобретение инвентаря, удобрений и т. п. Остальные деньги идут на премирование работников ФЗМК и огородных комиссий. Выдвижение ФЗМК и огородных комиссий на получение красных знамен, грамот ВЦСПС и денежных премий производится центральными комитетами профсоюзов, а в Аэрофлоте — территориальными комитетами.

Сейчас рабочие и служащие широко развернули обработку своих индивидуальных и коллективных огородов. Профсоюзные организации должны довести до каждого посевщика постановление секретариата ВЦСПС и мобилизовать членов профсоюза на борьбу за высокий урожай.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Боевые помощники командиров

Перед нами стенная газета «Отличник» за 5 июня сего года. Номер целиком посвящен новому пополнению, борьбе за овладение техникой, материальной частью. Может быть, по оформлению он несколько беднее многих других номеров «Отличника», зато содержание газеты глубоко насыщенно, целеустремленно.

В номере, за исключением передовой «Наши задачи», помещено 14 заметок. Уже по одному названию их: «Трибуна отличника», «Пишут старшины групп», «Знать материальную часть на отлично», «Больше внимания самоподготовке» и т. д., можно судить о том, на что нацеливает стенная газета молодых, недавно прибывших в подразделение курсантов, к чему она призывает их, чему учит. Борьба за отличное усвоение теоретического материала — вот основная линия стенной газеты.

И справляется с этой задачей «Отличник» хорошо.

«Моя заветная мечта была быть летчиком. Желание начинает исполняться: несмотря на недостаточное образование — 7 классов — я имею отличную успеваемость. Секрет успеха в учебе прост — я внимательно слушаю лекции преподавателей, активно использую часы самоподготовки, каждую свободную минуту отдаю работе над собой. Приложу все усилия к тому, чтобы к предполетным зачетам придти только с хорошими и отличными результатами», — пишет курсант 4-й группы Мурор.

Выступая в стенной газете, курсанты, преподаватели, пилоты-инструкторы, комсорги звеньев говорят полным голосом о том, чем сегодня живет подразделение, рассказывают о своем опыте, методах работы, критикуют недостатки, бичуют лодырей, нерадивых, недисциплинированных (отдел «Галлерея неприглядных»), тех, кто мешает готовить летные кадры для Красной Армии, для фронта. Вот, что пишет, например, старшина 5 группы Кузнецов:

«Наша 5 группа с большим желанием осваивает теоретические предметы. Но плохие оценки имеют курсанты Поленов и Русаков. Они были недисциплинированы, но заметно исправляются. Необходимо товарищам Поленову и Русакову взяться за учебу, чтобы выйти в ряды передовых».

Преподаватель Райская в заметке: «Знать материальную часть отлично» рассказывает о том, что курсанты Тарасенко, Белоусов, Молин, Корольков и другие со всей серьезностью и ответственностью относятся к изучению самолета «У-2». Хорошо зная материальную часть, летчик сможет культурно, технически грамотно эксплоатировать самолет. Этого не хотят понять курсанты Первухин, Алексеев, Ермаков. Они не требовательны к себе, к учебе относятся безответственно.

«Каждый советский летчик свою летнюю жизнь и работу начинает с изучения самолета «У-2», — говорит тов. Райская, — отсюда изучение материальной части этого самолета является для него основой освоения других типов самолетов».

Всесторонне подходит газета к вопросам воспитания и обучения курсантов (заметки: «Больше внимания самоподготовке», «Отличная выправка», разделы — «Новинки техники», «Знаете ли Вы?» и другие).

В подразделении, где заместителем начальника по политчасти тов. Харченко, стенной печати уделяется серьезное внимание. Партийная и комсомольская организации по-настоящему руководят большевистской печатью, направляют работу стенных газет на выполнение приказов Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина. Здесь систематически работают с редколлегиями стенных газет, с авторским активом и только этим можно об'яснить тот факт, что стенгазеты «Отличник» (редактор тов. Иванов), «Сталинский летчик» (редактор тов. Москаленко), «За родину» (редактор тов. Смирнов) и «Боевые листки» выпускаются в подразделениях регулярно, содержание их стоит на высоком идейно-политическом уровне, стенная печать является действительным боевым помощником командования. В соответствии с содержанием и оформляется стенная печать культурно, тщательно, с любовью.

Для примера можно взять первомайский номер «Сталинского летчика». От начала до конца номер газеты продуман, хорошо спланирован, над материалами и их подачей редколлегия основательно поработала.

В этом же номере, наряду с интересными заметками, мы находим и хорошие, бодрые стихи курсанта Коростелева.

«Вот по траве от самолета
Над нами промелькнула тень.
Полеты. Начались полеты,
Пришел наш долгожданный
день!
Друзья, скажите, кто не ждал
И не мечтал о дне полетов?
Скажите, кто не вспоминал
И на посту и на работе,
И каждый день не призывал:
«Скорей бы начались полеты!»

Вопросы партийной жизни, повышения идейно-политического уровня постоянного и переменного состава находят отражение в стенной печати. Например, в статье «Политмассовая работа с техническим составом» (стенгазета «За родину») старший техник отряда Гудилин рассказывает о том, что политико-просветительная работа среди техсостава за последнее время значительно улучшилась. Систематически проводятся читки газет и беседы по текущему моменту, собеседования по пройденным темам из книги товарища Сталина «О великой отечественной войне Советского Союза». Лучшие знания показывают тт. Шнелле, Смирнов, Фоменко.

«...Много прочитано рассказов из фронтовой жизни, — заканчивает свою статью тов. Гудилин, — среди них: «Они сражались за родину», «Непокоренные» и другие.

Общий недостаток в работе стенной печати подразделения — не всегда тщательная обработка напечатанных материалов. Это приводит к тому, что в стенные газеты попадают заметки малосодержательные, растянутые, а подчас и никчемные, в отдельных фразах искажается смысл сказанного и т. д.

Комсорг 8 группы Абуч пишет о том, что группа в основном состоит из комсомольцев, а потому должна быть передовой. На самом же деле это не так.

«Есть в группе много нарушений дисциплины (сон на уроках и т. д.). Комсомольцы по отдельным предметам получают плохие оценки...»

Кто же эти товарищи автор не говорит, не показывает ни одной фамилии, не показывает причин отставания курсантов и заканчивает свое выступление столь же общим призывом — занять авангардную роль в учебе и дисциплине.

Ясно, что, помещая такой материал, стенгазета «Отличник» не принесла пользы читателю, ничему его не научила. Однако недостатки эти легко исправимы и редколлегии стенных газет учтут их в своей дальнейшей работе.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 39 (608) | Воскресенье, 16 июля 1944 г. | Цена 15 коп.

Комсомольцы и комсомолки! Будьте передовыми бойцами трудового фронта! Личным примером самоотверженного труда ведите за собою молодежь к новым производственным победам! Боритесь за отличную подготовку летных кадров, за четкую и безаварийную работу!

Верный помощник партии

Созданный нашими великими вождями В. И. Лениным и И. В. Сталиным комсомол всегда был верным помощником большевистской партии.

На протяжении всей своей XXV-летней истории комсомол идет в первых рядах советского народа в борьбе за осуществление великих идей партии Ленина—Сталина.

За годы Великой Отечественной войны еще больше возросли заслуги Ленинско-Сталинского комсомола перед родиной.

Комсомольцы—передовые борцы с фашизмом. Беспредельны их героизм, мужество, незнание страха в борьбе с кровавым врагом.

Неувядаемой славой покрыли себя комсомольцы, бойцы трудового фронта. Сотни тысяч комсомольцев — юношей и девушек пришли во время войны на производство. Они работают не жалея своих молодых сил, не считаясь со временем.

За годы войны изменился личный состав наших подразделений. Старые опытные кадры летного, инженерно - технического и остального состава ушли во фронтовые подразделения. На их смену пришла молодежь, обученная и получившая свою авиационную квалификацию уже во время войны.

Во главе этой молодежи идут комсомольцы — молодая авиационная поросль.

Усложнились и расширились задачи наших комсомольцев. Обучение молодежи производственным профессиям, воспитание в ней высоких чувств советского патриотизма, любви к родине, выращивание физически закаленных, здоровых, всесторонне образованных, культурных строителей коммунизма — таков круг обязанностей комсомольских организаций, призванных помогать партийным организациям в решении задач, выдвинутых войной.

Большинство наших организаций с честью справляется с этой задачей. Комсомольская организация, где комсоргом тов. Попов (подразделение майора Мельникова), повседневно помогает коммунистам и командованию в воспитании курсантов, в мобилизации их на достижение высоких показателей в учебе и дисциплине. Комсомольцы подразделения — лучшие командиры, пилоты инструктора, авиатехники, курсанты. По ним равняется несоюзная молодежь.

Самоотверженно трудятся комсомольцы рембпредприятия, где начальником тов. Ангелов.

Однако в целом состояние работы комсомольских организаций отстает еще от высоких требований военного времени. Не все комсомольцы занимают авангардную роль в учебе и дисциплине. В подразделении, где замполитом майор Дворецкий, в июне 17 комсомольцев совершили дисциплинарные проступки; в подразделении, где замполитом т. Степанов, нарушили дисциплину 20 комсомольцев. Слаба воинская дисциплина и среди комсомольцев ряда других подразделений.

Это прямой результат слабости внутрисоюзной дисциплины в ряде комсомольских организаций. Бюро и комсорги не предъявляют к комсомольцам высокой требовательности, порою мирятся с недисциплинированностью.

Не все еще комсомольцы настойчиво работают над совершенствованием своей профессии, повышением идейно - политического и культурного уровня. Хуже всего то, что даже актив не всегда работает над собой.

Этим об'ясняется тот факт, что воспитательная работа комсомольцев среди несоюзной молодежи не отвечает еще требованиям указаний Главного Политического Управления Красной Армии.

Далеко не все сделано комсомольцами по выполнению приказов командования о развитии военно-физкультурной работы.

Эти и другие недостатки в работе комсомольских организаций являются следствием слабости партийного руководства комсомолом. Особенно неблагополучно обстоит в этом отношении дело в парторганизациях, где парторгами тт. Вершинкин и Мязин.

Указания Главного Политического Управления Красной Армии обязывают нас решительно перестроить работу комсомольских организаций. Для этого необходимо, прежде всего, чтобы партийные организации повседневно практически руководили комсомольцами, вникали во все их дела, направляя инициативу молодежи на успешное решение задач, поставленных командованием.

Необходимо во всех организациях наладить повседневную учебу комсомольского актива, поставить ее так, как этого требует Политотдел. Комсорги и бюро должны потребовать от каждого комсомольца работы над собой.

Надо усилить связь комсомольцев с несоюзной молодежью и воспитательную работу среди нее. Всячески развивать и усиливать военно - физкультурную работу.

Авангардная роль в учебе и работе—первое требование, предъявляемое к комсомольцу. Личным примером в труде и учебе комсомольцы обязаны увлекать юношей и девушек на усиление помощи фронту.

Комсомол — верный помощник партии. Под руководством партийных организаций комсомольцы наших подразделений устранят недостатки в своей работе, поднимут ее на высший уровень, еще больше усилят свою помощь фронту.

Вклад стахановцев

Слесарная группа мастера Гиренко (цех орденоносца Банщикова) в июне больше, чем в два раза перевыполнила месячное задание — дала 230 процентов к плану.

Развертывая соревнование в честь Дня сталинской авиации, стахановцы мастера Гиренко в июле увеличивают темпы ремонта, ведут борьбу за то, чтобы сдержать свое обязательство — дать к 18 августа 100-процентное выполнение программы за 11 месяцев.

Стахановцы - слесари, стремясь к тому, чтобы сделать свой вклад в дело полного разгрома ненавистного фашизма, трудятся по-фронтовому, так, как этого требует от них наступающая Красная Армия. На ремонте агрегатов мотора слесарь-коммунист Лицарев 11 июля выполнил дневное задание на 560 процентов. Стахановец Кукуев в этот день на ремонте самолета «ПС-84» № 311 дал четыре нормы.

Отлично работает слесарь-стахановка, жена фронтовика Тамара Новикова. На ремонте кронштейнов для дополнительного маслорадиатора она выполнила суточное задание на 400 процентов. На промывке бензо-маслобаков рабочий Шлыков дал производительность труда в 425 процентов, а молодой слесарь Борис Лицарев на ремонте агрегатов для мотора выполнил свыше 3-х норм.

Достойно встретим всенародный праздник!

ОБРАЩЕНИЕ КОМСОМОЛЬЦЕВ ЭНСКОГО ГАРНИЗОНА КО ВСЕМ КОМСОМОЛЬЦАМ И НЕСОЮЗНОЙ МОЛОДЕЖИ УЧЕБНЫХ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ НАШЕГО УПРАВЛЕНИЯ

Дорогие товарищи!

Всенародный праздник — День сталинской авиации встречаем мы в этом году в обстановке исторических побед доблестной Красной Армии.

Радостные вести приходят к нам, в глубокий советский тыл с фронтов Великой Отечественной войны. Громя и сокрушая вражеские укрепления, уничтожая живую силу и технику ненавистного врага, Красная Армия очищает родную советскую землю от остатков немецко-фашистских захватчиков.

Вместе со всеми войсками истребляет фашистских мерзавцев славная сталинская авиация, выросшая за годы войны в могучую и грозную для врага силу.

Вместе со своими отцами и братьями сыны Ленинско-Сталинского комсомола, приближая час желанной победы, бьют врага в воздухе и на земле, на воде и под водой.

Радуясь наступлению Красной Армии, мы с гордостью сознаем, что в дело победы вложен и наш скромный труд, труд юных советских патриотов—бойцов тыла. Не жалея своих молодых сил, с присущей нашим юношам и девушкам напористостью работаем мы каждый на своем посту, там, куда поставила нас родина.

Воодушевленные победоносным наступлением родной Красной Армии, решили мы новыми славными делами встретить День сталинской авиации.

Комсомольское слово — крепкое слово. Мы будем изо дня в день увеличивать производительность труда, улучшать качество работы, снижать себестоимость продукции. Станем с еще большей силой помогать командирам и партийным организациям в борьбе за четкую и безаварийную работу своих подразделений. Широко развернем социалистическое соревнование комсомольцев, молодежи и всего личного состава ремонтных предприятий за достижение высоких производственных показателей в честь Дня сталинской авиации.

Великий Ленин завещал нам: «Учиться, учиться и еще раз учиться». Даем слово: образцово организовать учебу актива, всех комсомольцев и несоюзной молодежи, настойчиво овладевать техникой своего дела, повышать свой политический и культурный уровень.

На высший уровень поднимем работу своих организаций. Вовлечем в активную комсомольскую жизнь всех комсомольцев и комсомолок, усилим связь и воспитательную работу среди несоюзной молодежи.

Верховный Главнокомандующий призывает нас к укреплению дисциплины, порядка и организованности. И это требование нами будет с честью выполнено. Наведем образцовый порядок в своих организациях, явим собою пример высокой воинской дисциплины, порядок и организованность, образцового выполнения приказов своих командиров и начальников.

Родине нужны крепкие, физически закаленные и здоровые бойцы фронта и тыла. Будем настойчиво заниматься физической культурой и спортом. Каждый из нас к 18 августа сдаст нормы ГТО I ступени. С честью, точно и в срок выполним приказы командования о развитии военно-физкультурной работы.

Товарищи комсомольцы и комсомолки, молодые пилоты, авиатехники, мотористы, курсанты, связисты, рабочие и работницы!

Мы призываем Вас отдать все свои силы на усиление помощи фронту, на достойную встречу всенародного праздника—Дня сталинской авиации.

Да здравствует верный помощник большевистской партии Ленинско-Сталинский комсомол!

Да здравствует наш любимый вождь Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин!

Да здравствует наша победа!

Обращение обсуждено и единогласно принято на комсомольских собраниях Энского гарнизона.

Все для победы

Самолето-сборочный цех, где продукция цехов-смежников воплощается в заново отремонтированные машины, быстро набирал темпы. Нужно было выполнить огромную работу, так как план в июне был увеличен до предела.

Вдохновленный исключительными успехами доблестной Красной Армии на Карельском и Белорусском фронтах, коллектив рембпредприятия, где начальником тов. Ангелов, с энтузиазмом взялся за дело. Вместе со всеми с удвоенной энергией работала и агрегатная группа. Предстояла кропотливая работа. Нужно было дать большое количество агрегатов в установленный графиком срок. Дать продукцию высокого качества.

С этой задачей агрегатная группа с честью справилась. Не было ни единого случая возврата агрегатов после ремонта, или какого-либо другого дефекта.

Дружно и организованно шла работа. Выполняя тяжелую работу по ремонту амортизационных стоек, тов. Поцелуев добился замечательных производственных успехов, давал ежедневно от 2,5 до 3,5 норм. Комсомолка Бочко ремонтировала сложные агрегаты, не считаясь со временем. Хорошо работал и комсомолец Некрасов.

В результате агрегатная группа по выполнению плана с третьего места, занятого ею в мае, в июне вышла на 2-е место в цехе. Месячный план группа выполнила на 168,1 процента и дала 243,6 процента производительности труда.

К. МЕДЯКОВ.
Мастер агрегатной группы.

Повысим производительность труда

(Передано по телефону).

Всенародный праздник — День сталинской авиации встречаем мы в этом году в обстановке исторических побед героической Красной Армии над немецко-фашистскими войсками. Только в июле славные воины нашей Родины освободили из-под немецкого ига, вернули к счастливой советской жизни под солнцем Сталинской Конституции столицы двух союзных республик — Минск и Вильнюс, десятки других городов, тысячи сел и деревень. Миллионы русских, белорусов, литовцев возвращены Родине.

Недалек тот день, когда советская земля полностью будет очищена от остатков немецко-фашистских извергов.

Красную Армию в ее победоносном наступлении поддерживает весь советский народ — от мала до велика. Оружие героям фронта куют бойцы тыла, отдающие все свои силы на усиление помощи Красной Армии, на приближение желанного часа победы.

Вот и наш небольшой коллектив, работающий в глубоком тылу, трудится по-фронтовому, из месяца в месяц перевыполняет производственные планы ремонта самолетов и моторов. Июньский план нами выполнен по самолетам на 300 процентов и на 133 процента — по моторам.

Время военное. Успокаиваться на достигнутом мы не можем и не будем. Все наши чаяния и помыслы направлены сейчас к одному — работать с каждым днем все лучше и лучше, давать продукции все больше и больше, чтоб с каждым днем рос наш вклад в дело победы.

Готовясь достойно, новыми трудовыми подвигами встретить День сталинской авиации, мы вступаем в социалистическое соревнование и берем на себя следующие социалистические обязательства:

1. Августовский план ремонта самолетов и моторов выполнить к 18 числу — Дню всенародного праздника.

2. Поднять производительность труда на 10 процентов выше плановой.

3. Дать экономию средств и материалов на 8 процентов больше той, что предусмотрена планом.

4. В честь праздника развернуть рационализацию и изобретательство, внести не менее 5 рационализаторских предложений, улучшающих технологический процесс и снижающих себестоимость ремонта самолетов и моторов.

5. В условиях Отечественной войны большое значение приобрели подсобные хозяйства. Мы будем отлично, по всем требованиям агротехники обрабатывать посевы на своем небольшом подсобном хозяйстве и индивидуальные огороды.

Встретить День сталинской авиации новыми достижениями на трудовом фронте — таков наш долг перед родиной и мы его с честью выполним.

По поручению личного состава рембпредприятия:
И. КОНДРАШОВ, Б. ЗАЙЦЕВ, М. ДАНИЛОВ, Н. ГУСЕВ, Г. МАЛЕЦ и др.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Так работают и учатся коммунисты

Группа пилота - инструктора члена ВКП(б) тов. Узикова в июне завоевала одно из первых мест в учебном подразделении, где начальником подполковник Хрипко. Трое курсантов группы — круглые отличники. В ней нет курсантов, отстающих в учебе хотя бы по одному предмету.

Успехи в работе группы — результат постоянной воспитательной работы, которую умело ведет инструктор-коммунист. Здесь в июне и июле нет нарушений воинской и летной дисциплины. Курсанты летают без единого летного происшествия.

Так же хорошо, с полным сознанием долга перед родиной, работает личный состав группы инструктора кандидата ВКП(б) тов. Кокушина. Кандидат партии добился высокого качества учебы и отличной воинской и летной дисциплины среди своих подчиненных.

По коммунистам равняется инструктор-комсомолец тов. Маракулин. Трое из его курсантов сдали зачеты по теоретическому курсу на «отлично», четверо — на «хорошо» и «отлично». В группе нет ни одного «троечника».

Пример высококачественного обслуживания и бережливой эксплоатации материальной части показывает авиатехник тов. Дуженков, недавно принятый кандидатом в члены ВКП(б).

Его машина всегда во-время вылетает в полеты. Материальная часть работает безотказно и в воздухе, и на земле.

Свое вступление в ряды славной большевистской партии тов. Дуженков ознаменовал переработкой 250 часов ресурса самолета.

Коммунисты - курсанты занимают авангардную роль в учебе, они ведут за собою комсомольцев и несоюзную молодежь к глубокому изучению авиационной техники, к отличному освоению летного дела.

Кандидат в члены ВКП(б) курсант тов. Зарубин имеет отличные оценки по теоретической учебе и летной практике. Он показывает пример настойчивости в учебе и высокой сознательной воинской дисциплины.

Курсант молодого пополнения кандидат в члены ВКП(б) тов. Шуклин — отличник теоретической подготовки и дисциплины.

По передовым коммунистам равняются комсомольцы.

Член бюро ВЛКСМ эскадрильи курсант Сидорчук активную комсомольскую работу умело сочетает с отличной теоретической и летной учебой. Он — круглый отличник, показывающий пример того, как нужно овладевать техникой пилотирования.

Повседневную помощь курсантам, отстающим в учебе, оказывают коммунисты курсанты-отличники Усов, Тихонов, Сенчило и другие.

Однако, в подразделении есть еще коммунисты и комсомольцы, которые отстают в учебе, нарушают воинскую дисциплину. Об этом свидетельствует следующий факт. На 3 коммунистов и 9 комсомольцев в июне командованием наложены дисциплинарные взыскания.

Дело чести парторганизации: добиться, чтобы не только лучшие, но и все коммунисты и комсомольцы были передовиками учебно-летной работы, показывали личному составу пример высокой сознательной воинской дисциплины.

Н. ПЕТРОВ.

Отдыхают дети

В учебном подразделении с 1 июля открылся детский санаторий. В организации его самое горячее участие принял начальник подразделения подполковник Хрипко и женский совет, который оказал командованию большую помощь. Председатель женсовета тов. Сахновская, члены его тов. Куткова и другие подготовили детей и подобрали обслуживающий персонал.

В лесу, неподалеку от озера, отдыхают дети офицерского, вольнонаемного состава и дети фронтовиков. Чистые, уютные домики санатория приняли детей ласково. Лес и зеленые поляны оживились веселым, радостным смехом малышей. Целый день детишки находятся на свежем воздухе: загорают, купаются, собирают цветы, ягоды и бегают с сачками за бабочками.

Заботливо и весело организуют отдых детей воспитатели тт. Ткач и Поташкина.

Утро. Дети встают, на свежем воздухе проводят физзарядку. Закончив утренний туалет, они построились и с песнею идут в столовую. Завтрак для детишек приготовлен вкусный и сытный.

После завтрака дети рассыпались по поляне. Начались игры, пенье, пляски. Веселые, бодрые и радостные, они бегают друг за другом. Но раздался звонок, детвора быстренько встает в строй и отправляется на обед. Обед закончился. В санатории воцарилась тишина. В домиках отдыхают дети. Бронзовые от загара, они растянулись в своих белоснежных кроватках.

Полдник — дети идут пить парное молоко. Снова лес и озеро оглашаются детскими задорными голосами.

Вот подошел и ужин. Теплая летняя ночь зовет детей на долгий отдых.

Выкупавшись, довольные и усталые, они засыпают глубоким сном до следующего утра.

За здоровьем детей в санатории тщательно следит врач старший лейтенант тов. Киселева. В детском санатории за лето должны побывать все дети личного состава подразделения. Следующая группа детишек уже ждет возвращения первой партии, чтобы скорее выехать на отдых.

А. ЛУКИНОВА.

Связь — не чужое дело

Начальник Главного управления ГВФ генерал-полковник авиации тов. Астахов издал приказ об итогах работы связи и сигнализации. Этот приказ обязывает начальников подразделений повседневно по-деловому руководить службой связи, обеспечивать ее всем необходимым для четкой и бесперебойной работы всех средств связи.

Указания командования не выполняются в аэропорту, где начальником тов. Мальцев. Здесь служба связи работает плохо. Происходит это в основном по вине самого тов. Мальцева, который не вникает в деятельность связистов, не интересуется их нуждами.

В течение зимы, да и сейчас радиостанция работает с перебоями. Для двигателей выдается плохое горючее, в большинстве случаев — керосин. В результате произошло две аварии двигателей. Радиостанция имела простой в течение 1 часа 55 минут.

Эксплоатируется радиостанция с нарушением элементарных правил техники безопасности и противопожарных мероприятий. В одном помещении работают передатчик и бензиновые двигатели. В этом же помещении производится ремонт радиоаппаратуры.

Еще в апреле т. г. командир подразделения тов. Дубенский приказал тов. Мальцеву освободить под радиостанцию смежную с нею комнату. Приказ этот не выполнен.

Такое отношение к службе связи нетерпимо. Единственным видом связи на Севере служит радио. Без радиосвязи невозможно обеспечить нормальной летной работы. Тов. Мальцев должен понять, что связь для него — не чужое дело.

Командир подразделения тов. Дубенский обязан принять срочные меры к полному и безоговорочному выполнению приказа начальника ГУ ГВФ и собственных распоряжений.

В. МОЛОДЦОВ.

15 июля исполнилось 40 лет со дня смерти А. П. Чехова

Великий русский писатель

Антон Павлович Чехов принадлежит к числу любимых писателей нашего народа. Ленин высоко ценил его творчество. Товарищ Сталин поставил его имя в ряду имен, память о которых свято хранит весь народ. Горький, благоговейно относившийся к его таланту, писал, что Чехов — «один из лучших друзей России, друг умный, беспристрастный, правдивый, друг любящий ее, сострадающий ей во всем». Лев Николаевич Толстой сказал Чехову: «Вот вы — русский. Да, очень, очень русский».

Чехов близок и дорог нам именно тем, что он — глубоко национальный художник, сумевший выразить в своих произведениях коренные черты характера своего народа, его идеалы и стремления, его любовь к родине и мечту о ее прекрасном будущем.

Творчество Антона Павловича относится к восьмидесятым и девяностым годам прошлого столетия и к первым годам XX века. Чехов родился в 1860 году, умер в 1904 году. Восьмидесятые годы, когда созревал талант писателя, характеризуются вырождением народничества и господством реакции. Но в общественной жизни происходили процессы огромного значения. Рос и накапливал силы рабочий класс. Девяностые годы ознаменовались деятельностью Ленина.

Чехов начал печатать свои рассказы в 1880 году в юмористических журналах под псевдонимом: «Антоша Чехонте». Уже в этих юношеских произведениях писатель выступил защитником свободы, правды, уважения и любви к человеку. И чем больше созревало и крепло дарование Чехова, тем сильнее и глубже выражалось в его произведениях предчувствие могучего расцвета всех творческих сил нашей страны.

Писатель, отличавшийся прогрессивным мировоззрением, русский демократ-«разночинец», врач по образованию, Антон Павлович относился к художественному творчеству, как к точному, глубоко правдивому исследованию жизни. Он выработал свой особый стиль внешне спокойного, «беспристрастного» повествования.

Но чем «беспристрастнее» выглядели чеховские картины жизни, тем более потрясающей была сила их воздействия на читательские массы. Ленин выразил чувства всей передовой России, сказав о чеховской «Палате № 6»: «Когда я прочитал до конца этот рассказ, мне стало жутко. Я не мог оставаться в своей комнате и вышел».

В этом произведении в символическом образе предстала царская Россия. Чехов бичевал пошлость, рутину, пассивность, мягкотелость, «непротивление злу». Весь рассказ проникнут гневом, возмущением, призывом к борьбе. Те же мотивы звучали и в повести «Моя жизнь», в рассказах «Огни», «Крыжовник» и во множестве других. Чехов выступал в них против всех реакционных влияний и идей, отстаивал необходимость «перевернуть всю жизнь» (слова одного из героев рассказа «Невеста»).

Антон Павлович глубоко сознавал величие и духовную мощь своего народа и стремился к жизни, достойной беспредельной одаренности народа, красоты и силы «Прекрасной суровой родины» («Степь»).

Ему свойственна была страстная любовь к своему отечеству, ко всему подлинно русскому, национальному. Он мог бы сказать о себе словами героя из рассказа «На пути»: «Я любил русский народ до страдания», «любил... его язык, его творчество».

В письме из Германии Антон Павлович писал, что в немецкой жизни «не чувствуется ни одной капли таланта ни в чем, ни одной капли вкуса». «Наша русская жизнь, — подчеркивал он, — гораздо талантливее». Герои чеховских произведений выказывают эти же мысли и чувства: «... как богата разнообразная русская жизнь, — говорит молодой ученый, химик, учитель гимназии Ярцев в повести «Три года». — Ах, как богата! Знаете, я с каждым днем все более убеждаюсь, что мы живем накануне величайшего торжества, и мне хотелось бы дожить, чтобы самому участвовать».

Это предчувствие близости счастья, уверенность в том, что родина живет накануне своего величайшего торжества характеризует все чеховское творчество.

Общепризнано, что наряду с Тургеневым и Левитаном Чехов является лучшим мастером русского пейзажа, он сам был как бы слит с этим пейзажем, неотделим от него.

Его «Степь» является поэмой о родине. В образе широкой, необ'ятной, могучей степи представлена великая страна, тоскующая о счастье. Герой повести, мальчик Егорушка, в чьем образе писатель воссоздает свое детство, жадно воспринимает красоту и богатырский размах открывающихся перед ним просторов и ему представляются фигуры сказочных богатырей, подобных Илье Муромцу. «И как бы эти фигуры были к лицу степи и дороге, если бы они существовали!».

России к лицу богатырский размах, ей к лицу прекрасная, светлая жизнь! Эта мысль была лейт-мотивом всего чеховского творчества.

Сатира Чехова отличалась силой не только разоблачения, но и светлого утверждения жизни. Наиболее характерные сатирические образы — унтер Пришибеев и учитель Беликов — отличаются нелепым стремлением «запретить»... самую жизнь! Оба они боятся жизни: «Как бы чего не вышло!». Смеясь над пришибеевыми и беликовыми, чеховская сатира утверждала силу жизни, веру в прекрасное будущее. Чехов ненавидел пришибеевщину, ненавидел все, унижающее человека и его достоинство. До Горького Антон Павлович был в мировой литературе первым вдохновенным поэтом труда. И доктор Астров из пьесы «Дядя Ваня», и Ирина из «Трех сестер», и герой повести «Моя жизнь» и множество других — все они тоскуют о труде на благо народа.

Героям чеховских произведений свойственно чувство красоты и правды. «Правда и красота правят миром» — говорит один из персонажей рассказа «Студент». А правда жизни — только у людей труда. И когда утвердится на родной земле торжество свободного творческого труда, тогда и настанет прекрасная жизнь.

«В человеке должно быть все прекрасно: и лицо, и одежда, и душа, и мысли» — говорит Чехов устами Астрова в «Дяде Ване». Эти слова, которые можно было бы поставить эпиграфом ко всему творчеству Чехова, были записаны в книжке Зои Космодемьянской. Так Антон Павлович участвовал в формировании души народной героини, образ которой будет жить в веках, как образ русской девушки, воплотившей в себе духовную красоту и силу своего народа.

В уста одного из героев пьесы «Три сестры» Чехов вложил знаменательные слова: «Пришло время, надвигается на всех нас громада, готовится здоровая, сильная буря, которая идет, уже близка. Я буду работать, а через какие-нибудь двадцать пять — тридцать лет работать уже будет каждый человек, — Каждый!».

Художник, всем существом связанный с жизнью народа, умевший проникновенно угадывать куда развивается эта жизнь, Чехов сказал пророческие слова, вместе с великим «Буревестником» — Горьким, он чувствовал дыхание надвигающейся бури — революции! Он был прямым предшественником Горького. Антон Павлович чувствовал, что русский народ уже выдвинул борцов за счастье родины и восторженно приветствовал этих новых героев в лице революционного рабочего Нила, героя пьесы Горького «Мещане». Стремясь к слиянию интеллигенции с народом, Чехов хотел, чтобы и герои его творчества, хорошие, честные люди отличались такой же активной социальной волей и силой, какие свойственны были горьковским героям.

Последние произведения Антона Павловича, написанные незадолго до смерти — пьеса «Вишневый сад», рассказ «Невеста» — с особенной силой выразили веру писателя в близость новой жизни родины.

Грянула революция и настоящий хозяин родной земли — многонациональный советский народ, об'единенный большевистской партией, партией Ленина—Сталина, повел свою родину к небывалому под'ему и расцвету творческих сил, вся страна стала превращаться в цветущий сад, и законы ее жизни стали законами правды и красоты.

«Какое наслаждение уважать человека!» — писал в своей записной книжке Антон Павлович. Мы узнали это наслаждение. Все, что мы делали, над чем трудились, все, что мы строили и создавали, было вдохновлено уважением к человеку. И Чехов помогал нам в нашей работе и борьбе. Когда презренные «человеки» в футлярах» — враги народа — пытались «пресечь» наше движение вперед, остановить жизнь, Ленин и Сталин обращались к образам Чехова, как к оружию в борьбе за счастье и свободу родины.

«В нашей стране не любят пришибеевых», — сказал товарищ Сталин. В нашей стране ненавидят все, принижающее человека и его стремления к новой, более прекрасной жизни, ненавидят чванство, спесь и самодовольство. В нашей стране любят свет и правду, мысль, красоту и скромность. И именно поэтому так любят Чехова и все его творения.

Гитлеровская Германия нарушила мирную жизнь народов советской страны. Она обрушила всю свою дикую злобу на нашу родину с тем, чтобы уничтожить завоевания великого Октября. Советское государство выдержало бешеный натиск врагов, разгромило их главные силы и гонит теперь захватчиков прочь, в их темное логово, в могилу.

Нельзя победить народ-богатырь, народ, добившийся под руководством Ленина и Сталина торжества своей правды. Нельзя победить народ, порождающий таких светлых талантливых сыновей, как Антон Павлович Чехов.

Советский народ залечит тяжелые раны, нанесенные врагом. Новые, чудесные сады зацветут опять. И небывало прекрасной будет жизнь на нашей священной земле!

В. ЕРМИЛОВ.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

12511.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 40 (609) | Суббота, 22 июля 1944 г. | Цена 15 коп.

Ведомые своим гениальным полководцем Маршалом Советского Союза товарищем Сталиным, наши храбрые воины идут на запад, приближая час полного освобождения советской земли!

Все силы личного состава—на поддержку героической Красной Армии!

Повысить качество подготовки пилотов

Авиация — самая сложная область современной техники. Она пред'являет высокие требования к каждому авиационному работнику и прежде всего к летному составу. Работать четко и безаварийно, обеспечить безопасность полетов может лишь пилот, повседневно изучающий материальную часть, наставления и инструкции, настойчиво и беспрестанно повышающий свое летное мастерство.

Одним из лучших в нашем управлении является учебное подразделение, где начальником майор Мельников. И это вполне закономерно. Майор Мельников, командиры эскадрилий и отрядов повседневно руководят учебой летного состава, проводят ее не оторванно от жизни подразделения, а в тесной связи с опытом работы передовиков, с учетом ошибок, допускаемых отдельными пилотами. Учеба здесь дает реальные результаты — в июне и июле в подразделении не было ни одного летного происшествия.

Однако во многих подразделениях качество летной и теоретической учебы не отвечает еще требованиям приказов командования. Часто она проводится отвлеченно от жизни подразделения и практического опыта работы Гражданского Воздушного Флота. В результате некоторые пилоты, имеющие высокие оценки по теории и технике пилотирования, нарушают наставления, плохо знают материальную часть и допускают летные происшествия из-за недостаточной подготовки (Бенковский, Трошин, Грицкевич и др.).

Часть же летного состава вовсе не учится. До сих пор, например, не организована по-настоящему индивидуальная учеба летного состава подразделений Дубенского и Загороднего, работающего на оперативных точках.

Все еще не уделяется должного внимания систематической тренировке пилотов и проверке техники их пилотирования в рейсовых условиях. Заместитель командира подразделения по летной службе, опытный пилот-гидрист тов. Зенталь, вместо повседневного контроля за техникой пилотирования своих подчиненных большую часть времени работает в качестве рядового линейного летчика. От этого страдает летная работа всего подразделения.

Повышение качества подготовки пилотов является сейчас одной из основных задач. Теоретическую учебу летного состава нужно проводить в тесной связи с работой подразделений. Руководители занятий должны уметь увязывать теоретические вопросы с практикой летного дела, с передачей опыта работы лучших пилотов.

Особое внимание должно быть обращено на изучение материалов летных происшествий и бюллетеней НИИ ГВФ, обобщающих опыт летной работы всего Аэрофлота.

Командиры и старшие пилоты подразделений обязаны систематически в рейсовых и аэродромных условиях тщательно проверять технику пилотирования каждого пилота. Эти проверки должны сопровождаться практическим показом того, как быстрее устранить тот или иной недостаток в технике пилотирования. Надо повысить требовательность проверяющих к проверяемым.

Нужно шире популяризировать и поощрять передовиков учебы, создавать общественное мнение вокруг пилотов, не желающих по-настоящему учиться.

НАВСТРЕЧУ ДНЮ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Примерная работа

Примерной работой и образцовым выполнением заданий командования поддерживают победоносное наступление Красной Армии передовые люди подразделения, где командиром тов. Быстров.

Честно и самоотверженно трудится пилот тов. Куренков. Летает он без происшествий, потому что хорошо знает летное дело, совершенствуется в нем и тщательно готовится к каждому рейсу.

Высококачественно обслуживает материальную часть и своевременно готовит ее к полетам авиатехник тов. Осинцев.

За высококачественную работу и высокую воинскую дисциплину пилоту тов. Куренкову и авиатехнику тов. Осинцеву командиром подразделения об'явлена благодарность.

П. Т-кий.

Множить ряды отличников

Личный состав подразделения ВОХР, где командиром коммунист тов. Гуляев, настойчиво борется за отличное несение службы. Бойцы и командиры знают, что их помощь фронту — это бдительная охрана социалистической собственности — самолетов, аэродромных сооружений и оборудования.

За время войны личный состав подразделения значительно изменился. Перед командирами, партийной и комсомольской организациями встала задача: в короткие сроки обучать пополнение, воспитывать в нем чувство высокой ответственности за охраняемые объекты.

С этой задачей в подразделении успешно справились. Проведенная недавно проверка итогов боевой и политической подготовки за первое полугодие дала высокие показатели по всем основным предметам.

В стрелковом подразделении большинство бойцов и командиров сдало зачеты на «хорошо» и «отлично». Не отстает от него и военизированная пожарная команда, люди которой настойчиво овладевают своей ответственной профессией.

Среди передовиков боевой и политической подготовки почетное место занимают кандидаты ВКП(б) Ярков, Княжев, Коваленко; комсомольцы Бутин, Фатеев, Петунин, Дехтерев; бойцы Ананьев, Давыдок. Они являются отличниками на протяжении всего полугодия. За высокую дисциплину и отличное несение службы этим товарищам об'явлена благодарность.

Наряду с передовиками, в подразделении есть и отстающие бойцы, нарушающие воинскую дисциплину, плохо несущие службу.

Серьезные проступки совершили в июне бойцы Кудряшов и Керещенко. Кудряшов привлекается к судебной ответственности, а на Керещенко наложено дисциплинарное взыскание. Поведение нарушителей дисциплины резко осуждено всем личным составом. Проступок Керещенко был разобран красноармейским судом.

Готовясь достойно встретить всенародный праздник — День сталинской авиации, бойцы и командиры подразделения настойчиво борются за дальнейшее повышение качества боевой и политической подготовки и укрепление воинской дисциплины. Они поставили перед собой задачу: множить ряды отличников.

Н. ПЕТРОВ.

В интересах победы

Исторические победы доблестных войск Прибалтийских, Белорусских и 1 Украинского фронтов вдохновляют бойцов советского тыла на новые трудовые подвиги.

Передовые люди учебного подразделения, где начальником подполковник Киренышев, с каждым днем улучшают свою работу по подготовке летных кадров для фронта.

Отлично, как того требуют интересы нашей победы над врагом, работают в эскадрильи тов. Лозгачева, командир звена тов. Нетименко, пилоты-инструкторы Руднев, Котлов, Дуксар. Они добились высокой воинской и летной дисциплины, хороших успехов в учебе своих подчиненных, отсутствия летных происшествий.

Успешное выполнение учебно-летных планов и обучение курсантов немыслимо без хорошей работы технического состава. Это хорошо понимают передовые авиатехники. Товарищи Белых и Клейменов высококачественно обслуживают материальную часть, обеспечивая ее четкую и безотказную работу как в воздухе, так и на земле.

Эти техники уделяют большое внимание работе с курсантами, передают им практические навыки в обслуживании материальной части, воспитывают любовь к бережной эксплоатации самолетов.

Серьезных успехов в учебе и дисциплине добились лучшие курсанты эскадрильи тт. Рассказов, Казанцев, Гаврилов, Буга, Матюшкин, Бруквенко.

Достойно готовится встретить всенародный праздник День сталинской авиации личный состав эскадрильи тов. Лущенко.

Командир отряда Довгалюк, командир звена Матыкин, инструкторы Стеценко, Ципышев, Педченко показывают пример умелой подготовки летных кадров. Работают они четко и без происшествий.

Борьбу за высококачественную подготовку молодых пилотов передовые люди подразделения сочетают с бережным расходом авиационного горючего и смазочных материалов.

В эскадрильи орденоносца Лозгачева за июнь было сэкономлено 633 килограмма бензина и 300 килограммов авиационного масла. Пилоты и авиатехники эскадрильи тов. Лущенко сэкономили за месяц 689 килограммов бензина и 75 килограммов масла.

Опыт передовых командиров, пилотов, инженеров и техников говорит о том, что работать отлично может весь личный состав подразделения.

Однако этого еще нет. Опыт передовиков в подразделении изучается плохо, не популяризируется. Командование мало что делает для передачи его всему личному составу.

Наряду с этим не все еще командиры пред'являют высокую требовательность к своим подчиненным.

Вот один из примеров, явившихся следствием разболтанности части летного состава эскадрильи тов. Лущенко. Инструктор Жданова заснула во время штурманского полета. Произошла потеря ориентировки и самолет совершил вынужденную посадку.

Летные происшествия имели место и в эскадрильи тов. Лозгачева. Виновны в них инструктор Жуковский, курсанты Ремизов, Иванкин и др.

Командование, партийная и комсомольская организации огромный политический под'ем среди личного состава, вызванный победоносным наступлением Красной Армии, обязаны направить на дальнейшее улучшение учебно-летной работы и укрепление воинской дисциплины.

Встретить День сталинской авиации самоотверженным трудом в интересах нашей победы над ненавистным врагом, новыми успехами в подготовке молодых пилотов — такова почетная задача личного состава подразделения.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

Освоить ремонт новых машин

Основным обязательством Дню сталинской авиации коллектив цеха, где начальником медаленосец Блюгер, взял на себя освоение ремонта новой материальной части импортного самолета, повышение качества ремонта и монтажа электрооборудования, квалификации исполнителей.

Для выполнения этого обязательства коллектив цеха должен будет провести очень большую работу, так как новая материальная часть конструктивно сложна и многообразна.

В настоящее время в цехе развернута подготовительная работа к созданию контрольно-испытательных установок. Разрабатывается проект оборудования новых стендов.

На ремонте самолетов «ПС-84» также сделано многое для улучшения качества ремонта и монтажа. За последние три месяца в цехе не было переделок электрооборудования.

На монтаже и ремонте электрооборудования моторов отличных успехов добилась комсомолка Тюкавкина. Недавняя ученица, она теперь уже работает самостоятельно ведущим электриком и за последние полтора месяца никаких замечаний, кроме похвалы мастера Горюнова, не имеет.

Большую работу по подготовке к монтажу стендов для испытания новой материальной части проводит радиотехник Корольков. Помимо своей основной работы на ремонте радиоаппаратуры, он выполняет задания по изысканию оборудования, приборов, материалов и запасных частей. Ежедневно на ремонте тов. Корольков выполняет не менее двух норм.

С полным напряжением сил высококачественно работают т. Орлова, Андрюхина, Виноградов, мастер цеха Горюнов и другие.

Р. ДРОЗДОВА.

По советскому союзу

Завод освоил выпуск микроскопов

На заводе, где директором тов. Манин, освоено производство микроскопов. Первая партия в количестве 1.000 штук уже принята органами Наркомздрава и медицинскими учреждениями Красной Армии.

В южных районах Татарии

В южных районах Татарии началась выборочная косовица хлебов. Первыми вышли на поля колхозники Октябрьского района, приступившие к уборке раннего гороха и озимой ржи.

Возобновился выход газеты „Звязда"

В столице Белоруссии возобновился выход республиканской газеты «Звязда» — орган ЦК КП(б) Белоруссии, Совнаркома и Президиума Верховного Совета БССР. Первый номер посвящен освобождению Минска от немецких захватчиков.

На освобожденной территории республики уже издается около 60 районных газет, 4 областных и 3 республиканских.

Велопробег Сталинград — Москва—Ленинград

10 июля в Сталинграде на площади Павших Бойцов был дан старт велопробега по маршруту Сталинград — Москва — Ленинград. В команде 6 человек, все они — участники героической обороны города и великой восстановительной стройки. Участники пробега везут письмо от трудящихся Сталинграда трудящимся города Ленина.

Всесоюзный рекорд Зинаиды Шелешневой

Зинаиде Шелешневой («Зенит») принадлежит два рекорда в плавании стилем брасс на дистанциях 400 и 500 метров. В мае по совету своего тренера А. Семкина Шелешнева начала тренироваться в плавании стилем кроль. За сравнительно короткий срок Шелешнева добилась значительных успехов. Вчера она в Московском бассейне № 1 проплыла 400 метров за 5 минут 47,3 секунды. Это на 0,1 секунды превышает всесоюзное достижение, принадлежавшее Кочетковой.

Собрание Академии педагогических наук РСФСР

17 июля в Малом зале Московской консерватории состоялось общее собрание Академии педагогических наук РСФСР, посвященное 40-летию со дня смерти А. П. Чехова. Заслушаны три доклада: «Дети в произведениях А. П. Чехова» (член-корреспондент Академии В. Н. Марков), «Чехов в советской школе» (член-корреспондент Академии В. В. Голубков) и «Чехов и учитель» (действительный член Академии И. А. Каиров).

С чтением произведений Чехова выступил артист Д. Н. Журавлев.

Пуск Текелийской ТЭЦ

На Алтае, недалеко от китайской границы, в Текели трестом «Алтайстрой» Наркомстроя построил и сдал в эксплоатацию первую очередь Текелийской ТЭЦ с 16-километровой линией электропередачи.

Текелийская ТЭЦ будет снабжать электроэнергией мощный свинцовый рудник.

ГОВОРЯТ КОМСОМОЛЬЦЫ-РЕМОНТНИКИ

„Ценность комсомольца не в том, что он хорошо выступает на собраниях, является активистом в своей комсомольской среде, выполняет какие-либо особые функции в комсомоле. Его ценность определяется прежде всего тем, как он справляется с той основной государственной, военной, хозяйственной работой, которая ему поручена".

(М. И. КАЛИНИН).

Фронтовые бригады

Сейчас в предприятии 14 фронтовых комсомольско-молодежных бригад. А в марте их было только две — моя и комсорга Козлова. Каждая фронтовая бригада в месяц дает от полутора до двух и больше норм выработки.

Комсомольцы являются инициаторами этого большого и нужного дела. Помню, как я и члены бригады комсомолец Ивченко и Павлов горячо взялись за дело, чтобы завоевать звание фронтовой бригады. Весь март мы работали намного организованнее и слаженнее, чем прежде, отдавали производству все, что было в наших силах, помогали Красной Армии громить гитлеровцев.

Командование цеха, комсомольская и партийная организации поддержали нас. Дневное задание строилось таким образом, что бригада была загружена работой полностью всю смену. Был укомплектован и тщательно подобран инструмент. Но основное, что помогло нам добиться звания фронтовой бригады — это спайка, хорошая производственная дружба. Прямо скажу, что каждый работал на совесть.

Перед собой я сразу же поставил задачу — сдавать работу контрольному мастеру сразу, без всяких переделок. И этого бригада достигла. А в результате в марте бригада мотористов выполнила задание на 326 процентов, в мае—на 245 процентов, в июне—на 185 процентов. Бригада сборщиков моторов Козлова, которой работают комсомолец Подсевалов и Вакорин, также достигла отличных успехов — выполнила программу марта на 326 процентов, апреля — на 300 процентов, мая и июня — на 200 процентов.

Звание фронтовых сейчас носят бригады Куликовой, Андрюхиной, Виноградова, Диденко, Медякова и другие.

Что еще мешает нам в работе? В частности, на выполнении программы моей бригадой отражаются несогласованность действий мастера моторной группы Преображенского и комплектовщика Шебайдакова. Это в последнее время приводит к простоям бригады в течение дня, а к концу его приходится «нажимать». Необходимо также пополнить инструмент, так как часть его непригодна для работы.

Отсутствует техучеба. Если член моей бригады Павлов освоил демонтаж и монтаж моторов настолько, что сейчас может работать самостоятельно, то Альжанов, пришедший недавно в бригаду, нуждается в повышении технических знаний. Да и каждому из нас техническая учеба принесет только пользу.

Недостаточна и политико-воспитательная работа среди молодежи. Мы, сержанты, живем в общежитии. Нет там газет, шахмат, шашек. А все это можно было иметь. Нашлись бы средства и на то, чтобы купить баян, привести в культурный вид общежитие, нужно только приложить руки. И комсомольской организации следует по-настоящему поработать в этом направлении.

Н. СЫРЯМИН.
Бригадир фронтовой бригады мотористов, член бюро ВЛКСМ.

В подарок родине

Подготовить к Дню сталинской авиации двух квалифицированных электромонтеров решил и. о. инженера-электрика тов. Евстратов (цех, где начальником тов. Петров). Уже в течение месяца недавний ученик, сейчас электрик 3-го разряда Ударцев и молодой рабочий Тимашев, недавно пришедший в цех из детского дома, изучают техминимум.

Занятия по техминимуму проходят через день по 2 часа. Тов. Евстратов и электротехник Ермолов знакомят молодых рабочих Ударцева и Тимашева с основами электротехники.

Учеба увлекла тт. Ударцева и Тимашева и они усиленно готовятся к тому, чтобы получить квалификацию электромонтера.

Р. Д.

Меньше разговоров— больше дела

Физкультура и спорт имеют большое воспитательное значение. Однако в нашем ремонтном предприятии, несмотря на то, что 50 процентов личного состава — молодые рабочие, физкультурная работа поставлена слабо. К соревнованиям начинаем готовиться за два—три дня, проводим кампанию — и все.

Молодежь, комсомольцев после работы не затянешь на спортплощадку, потому что там, порою, никого нет. Да и гарнизонная спортплощадка еще до сих пор как следует не оборудована.

Весенне-летний кросс мы провели неплохо. В нем приняло участие 80 человек. Но плохо то, что это делается лишь тогда, когда многих обяжут приказом командования. Иначе на тренировки не идут. И, как это ни странно, комсомольцев, участников кросса, оказалось меньшинство, всего 15 человек. Это большая ошибка секретаря комсомольской организации Нелли Фурманчук.

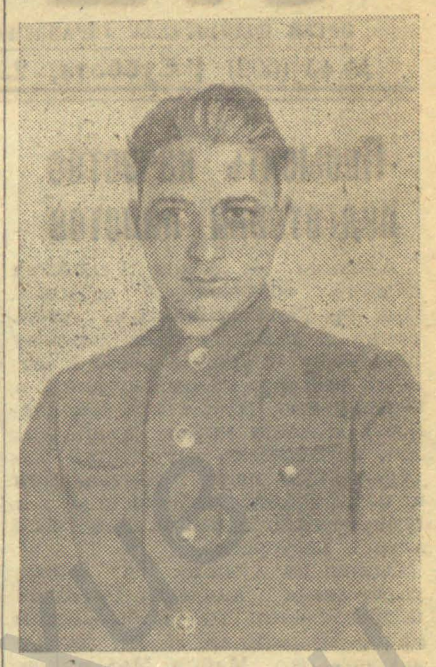
Мы часто много говорим, а мало делаем. Так вот и получается с физкультурной работой. На заседаниях выносим решения, разрабатываем планы. Одно и то же поручение передаем из одних рук в другие, а дела практического нет. И даже, зачастую, не спрашиваем, почему не выполнено то или иное поручение.

15 июля состоялось заседание бюро ВЛКСМ предприятия. Здесь еще раз (может быть, в последний?) распределили обязанности по проведению физкультурной работы. Например: принимать нормы на полосе препятствий поручено тов. Чумакову, бег и плавание — Сидориной, выделены ответственные товарищи по общим требованиям ГТО, санитарному делу и т. д.

15 августа мы должны закончить сдачу норм ГТО 1 ступени. Это вполне реально, так как многие товарищи уже сдали по 4—5 норм. Дело только за нами. Комсомольцы должны не только сами тренироваться, но и увлекать за собою всех молодых рабочих нашего предприятия. Нужно всегда помнить, что спорт помогает в труде и обороне.

Л. СИДОРИНА.

Быть дисциплинированными во всем



Тов. Чумаков.

С тех, пор, как у нас были созданы комсомольско-молодежные бригады, в ремпредприятии значительно выросло число стахановцев военного времени. Сейчас 84,3 процента комсомольцев нашей организации — стахановцы, а в марте их было только 59 процентов. Среди комсомольцев и несоюзной молодежи предприятия нет ни одного молодого рабочего, не выполняющего нормы выработки. 150—200 процентов нормы, как правило, дают ежемесячно члены ВЛКСМ.

Высокие темпы работы, стремление каждого юноши и девушки встать в ряды фронтовых бригад сказались и на производственной дисциплине. Комсомольцы-стахановцы четко выполняют распоряжения мастеров, бригадиров, начальников цехов.

Был такой случай. Комсомолец Коурдаков (цех тов. Ларина) не выполнил распоряжение командира, не остался на вечернюю работу. Цеховая комсомольская организация (комсорг Козлов) не прошла мимо этого нарушения, крепко осудила поступок Коурдакова и вынесла ему строгий выговор с предупреждением. Теперь Коурдаков работает так, что не имеет никаких замечаний.

За последние месяцы это был единственный случай нарушения трудовой дисциплины со стороны комсомольцев. Повысилась дисциплина на производстве и среди несоюзной молодежи.

Зато внутрисоюзная дисциплина в нашей комсомольской организации все еще не находится на должном уровне. Комсомольские собрания посещаются неаккуратно. Вот, например, 15 июля на комсомольское собрание, где с докладом о выполнении плана выступал начальник подразделения тов. Ангелов, явилось 50 процентов комсомольцев, обязанных быть на этом собрании. Стыдно было нам, членам бюро ВЛКСМ, за такую «активность» комсомольской организации.

Особенно неаккуратными в посещении комсомольских собраний являются Виноградов, Тагиров, Волков, Некрасов. А разве случай с клепальщицей Попик не говорит о слабости союзной дисциплины, о недостатках в воспитательной работе? Попик стахановка, в прошлом на производстве она отличалась недисциплинированностью, но потом исправилась, потянулась к комсомолу. На цеховом собрании ее приняли в комсомол. Но на бюро ВЛКСМ она почему-то не пришла. Решили вызвать Попик на следующее заседание бюро. Но так это решение и осталось не выполненным.

Комсомолец Дубров уже больше года, как утерял комсомольский билет. И до сих пор его дело не разобрано. Одно время Дубров платил членские взносы, сейчас и этого не делает. А ведь Дубров — стахановец, но иногда ведет себя невыдержанно, грубит мастеру. В этом виновна и комсомольская организация.

Наша задача сейчас состоит в том, чтобы поднять воспитательную работу среди комсомольцев, чтобы внутрисоюзная дисциплина была на высоком уровне. Для этого нужно контролировать работу и поведение каждого члена ВЛКСМ, добиться того, чтобы комсомольцы стали настоящими вожаками молодежи.

К. ЧУМАКОВ.
Член бюро ВЛКСМ.

После работы— культурно отдыхать

Воодушевленные героическими победами Красной Армии на фронтах Отечественной войны, комсомольцы и молодежь работают с огромным напряжением, с под'емом.

Но молодые юноши и девушки остаются молодыми и в дни войны, в дни напряженного труда. Каждому из нас после работы хочется культурно отдохнуть, развлечься, провести с пользой свой досуг.

Такого культурного досуга у нас нет, не чувствуем мы, что придя в клуб, по-настоящему, отдохнем и повеселимся. Кинокартины, танцы, изредка концерты. Вот, пожалуй, и все.

Почему сейчас в клубе нет кружков самодеятельности? А ведь в подразделениях очень много молодежи, несколько комсомольских организаций. Можно организовать комсомольско-молодежные вечера, выступления художественной самодеятельности, устраивать вечера танцев, но так, чтобы на них было весело, интересно.

Можно и нужно привлечь молодежь в клуб, добиться, чтобы она стала активной, участвовала во всех мероприятиях, проводимых клубом, а не проходила мимо них.

Все это поможет улучшить воспитательную работу среди комсомольцев и несоюзной молодежи, развернуть работу кружков художественной самодеятельности.

Надя БОЧКО.
Агрегатчик, член фронтовой бригады.

Мы нуждаемся в практической помощи

Наша комсомольская организация приняла в свои ряды в этом году 7 человек. Еще 7 товарищей подготовлены к приему в комсомол. Но в подразделении насчитывается 48 юношей и девушек комсомольского возраста, которые не состоят членами ВЛКСМ.

Слабый рост нашей организации можно об'яснить только тем, что мы еще недостаточно работали с молодежью. Комсомольская и партийная организации только сейчас, после указаний Политического Управления вплотную занялись налаживанием воспитательной работы, наметили пути вовлечения несоюзной молодежи в активную общественную жизнь и работу.

Комсомольский работник я молодой. И в первые месяцы своей работы фактически была одна. Только теперь члены бюро ВЛКСМ начинают чувствовать себя более, или менее на твердых ногах, появилось чувство ответственности за порученное дело, подобрался актив. В числе комсомольских активистов тт. Алексеев, комсорг цеха Банщикова, Полтавцева, Бочко, члены бюро ВЛКСМ Козлов, Чумаков, Сырямин.

Любое поручение точно и аккуратно выполняет комсомолка Лида Полтавцева, работающая секретарем ОМТС. Виктор Царев работает токарем, учится в аэроклубе и в то же время хорошо выполняет все поручения комсомольской организации.

Инициативу в работе проявляет и Надя Бочко. На днях она пришла ко мне и рассказала о том, что заболела комсомолка Матвеева, а ее картофель остался не обработанным. Надя заявила, что вместе с двумя девушками она обработает участок Матвеевой. Комсомолка Бочко — исполнительная, активная, душой болеет за каждое дело.

Однако не все еще комсомольцы поняли, что к поручению организации надо относиться серьезно. Выпустить комсомольскую газету «Молнию» поручили комсомольцу Санцову. Собрали заметки, но газета так и не увидела свет. Сенцов даже не изволил придти и сказать: почему он не выполнил поручение.

Примером для многих из нас служит комсомолка Лосовская. Она в дни войны стала токарем, выполняет норму свыше 150 процентов, член фронтовой бригады. И, несмотря на это, Лосовская уже третий год учится. В августе она заканчивает вечернюю среднюю школу — сдает экзамены за 10 класс. У нее ясна цель — закончить школу и после войны идти в институт. К этой цели она упорно стремится. Несмотря на двойную нагрузку, Лосовская не забывает о своих комсомольских обязанностях, старается добросовестно выполнять их.

Занимаются самообразованием и другие комсомольцы. Виктор Царев учится в аэроклубе, дефектчица Хлюстина заканчивает 8 класс, недавно вступила в члены ВЛКСМ. Учились в школе Киселева, Тюкавкина и другие.

Но для того, чтобы учиться без отрыва от производства, молодежи нужно создать условия и на производстве, и в быту. Этого мы пока не всегда достигаем.

Указания Политического Управления говорят о том, что воспитание молодежи — важнейшая задача партийных и комсомольских организаций. Мы должны критически подойти к своей работе, вскрыть истинные недостатки, чтобы изжить их в дальнейшей работе. Большая ответственность за дело воспитания лежит на комсоргах цехов. Они еще не всегда справляются со своими задачами. Например, комсорг Козлов является вожаком в своей организации. Он стахановец, политически грамотен, знает своих комсомольцев, пользуется уважением среди молодежи. Не плохо берется за дело комсорг Банщикова. А вот комсорг Чердаков еще до сих пор не перестроился. Воспитательная работа у него и у комсорга Скворцова все еще отстает. Не научились они требовать от комсомольцев точного выполнения комсомольского долга.

Начали мы сейчас учебу комсомольского актива, будем посещать комсомольские «четверги», организованные в клубе, привлекаем молодежь к участию в художественной самодеятельности. Комсомольцы посещают политкружок, участвуют в собеседованиях.

Все мы — молодые комсомольские работники и для того, чтобы перестроить работу в свете указаний Политического Управления, нам должны оказать практическую помощь партийная организация и комсомольские работники Политотдела управления.

Н. ФУРМАНЧУК.
Секретарь комсомольской организации ремпредприятия.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

12833.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 41 (610) | Понедельник, 31 июля 1944 г. | Цена 15 коп

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденом „Победа“ Маршала Советского Союза СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича

За исключительные заслуги в организации и проведении наступательных операций Красной Армии, приведших к крупнейшему поражению германской армии и к коренному изменению положения на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в пользу Красной Армии, наградить орденом „ПОБЕДА“ Маршала Советского Союза СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва. Кремль. 29 июля 1944 года.

За образцовый порядок на старте

В наставлениях по аэродромной, летной службам и производству полетов четко указан порядок работы на старте, определены права и обязанности лиц, находящихся на нем.

Несмотря на это, в ряде подразделений нашего управления в работе на старте нет должной организованности и дисциплины. Порою не соблюдаются элементарные требования наставлений.

В результате безответственного отношения к организации стартовой службы, в мае имело место серьезное происшествие на аэродроме, где обязанности начальника аэропорта исполнял капитан Безродный. Серьезное происшествие было на аэродроме учебного подразделения, где начальником подполковник Киренышев. Совсем недавно поплатилось за неорганизованность на ночном старте учебное подразделение, где начальником подполковник Талицин.

Это происходит потому, что командиры и начальники подразделений не уделяют необходимого внимания организации летной работы. Часть командиров, увлекшись хозяйственными делами, устранилась от руководства летной работой. Некоторые командиры — на старте редкие гости. Они не знают, как организована стартовая служба, каков порядок на аэродроме во время полетов.

Наведение порядка и организованности на старте — неотложная задача.

Необходимо наладить глубокое изучение наставлений по летной и аэродромной службам и наставления по производству полетов всем личным составом. На старт, к производству полетов и тем более к руководству ими следует допускать лишь тех, кто отлично знает наставления и умеет на деле осуществлять их.

Начальники подразделений и командиры учебных эскадрилий должны основную часть своего времени проводить непосредственно на старте, руководить полетами.

Перед каждым выходом на полеты необходимо тщательно инструктировать личный состав. Особое внимание должно быть уделено подбору и инструктажу стартового наряда.

Руководитель полета и его старшие начальники должны строго следить за порядком на старте. Лиц, допускающих хотя бы малейшее нарушение требований инструкций и наставлений, необходимо немедленно отстранять от работы и привлекать к строжайшей ответственности.

С особой тщательностью и пунктуальностью нужно готовиться к проведению ночных полетов. Ночью порядок и организованность на аэродроме должны быть особенно высоки.

Надо добиться, чтобы каждый присутствующий на аэродроме во время полетов находился на том месте, которое ему указано командиром. На разборах летного дня нужно тщательно анализировать допущенные на старте ошибки и намечать конкретные пути их устранения.

Всей системой политической работы партийные и комсомольские организации должны воспитывать в каждом пилоте, авиатехнике, курсанте чувство высокой ответственности за образцовый порядок на старте. Большую роль в этом призвана сыграть стартовая печать.

Задача состоит в том, чтобы точно выполнять инструкции и наставления, соблюдать порядок и организованность на старте, обеспечить безопасность и безаварийность летной работы.

Обязательства — в действии

Включаясь в социалистическое соревнование в честь Дня сталинской авиации, личный состав нашего цеха брал на себя обязательство: досрочно выполнить июльский производственный план ремонта приборов.

Воодушевленные историческими победами, одержанными Красной Армией в июльском наступлении, наши ремонтники работают по-фронтовому, изо дня в день перевыполняя нормы выработки.

Наше обязательство — в действии, оно подкреплено замечательными делами.

На 25 июля месячный производственный план выполнен цехом на 110 процентов. Мы добились главного в своей работе — ритмичности производственного процесса и строгого соблюдения графика ремонта и монтажа приборов по каждому самолету. Не было случая, чтобы цех хотя бы на час задержал выпуск машины из ремонта.

Повысилось и качество ремонтных работ, ликвидированы брак и переделки приборов после их монтажа на самолетах. В воздухе и на земле приборы, выпущенные цехом, работают безотказно, дают точные показания.

Отличной стахановской работой готовится встретить День сталинской авиации фронтовая бригада тов. Нилова. На 25 июля месячный план выполнен ею на 200 процентов, без единого брака.

В числе лучших людей цеха красуется имя молодого комсомольца, механика по приборам тов. Мельникова. Юный патриот за 25 дней выполнил свою месячную норму на 250 процентов.

О тов. Мельникове можно сказать: в июле он работал за троих.

С честью сдержал свое слово и механик Кузнецов, выполнивший месячный план на 180 процентов.

С особенно большим под'емом работал коллектив цеха 28 июля. Трудовыми подвигами ознаменовали наши ремонтники радостную весть о том, что 27 июля доблестная Красная Армия освободила три областных центра Советской Украины: Львов, Станислав, Белосток.

Как бы ни были велики наши производственные успехи — мы в долгу перед героями — русскими воинами, — чьими славными подвигами восхищается весь мир.

Работать еще лучше, отдать все силы на усиление помощи фронту — такова наша задача.

Коллектив цеха достойными делами — выполнением августовского месячного производственного плана встретит всенародный праздник — День сталинской авиации.

ФОМИН.
Начальник цеха.

Благодарность командования

Как уже раньше сообщалось в нашей газете, коллектив ремонтного предприятия, где начальником член ВКП(б) тов. Кондрашов, июньский план в натуральном выражении выполнил по ремонту самолетов на 300 процентов и по моторам — на 133 процента.

На-днях из ремонтно-технического управления ГВФ получена радиограмма, в которой сообщается о том, что за перевыполнение июньского плана и отличную работу начальник Аэрофлота генерал-полковник авиации тов. Астахов об'явил благодарность всему коллективу ремпредприятия.

Благодарность командования воодушевила личный состав на новые трудовые подвиги.

Ремонтники готовят достойную встречу Дню сталинской авиации.

Сборщик моторов тов. Лабуз, токарь тов. Косовских, сборщик самолетов тов. Малец, столяр Чубаров и другие стахановцы военного времени изо-дня в день вырабатывают полторы—две нормы, дают отличное качество продукции.

Так гвардейцы тыла отвечают на героические подвиги фронтовиков, очищающих родную советскую землю от остатков немецко-фашистских захватчиков.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

Старший инженер учебного подразделения, член ВКП(б) орденоносец Н. Г. Тулаев.

Сданы все нормы

Комсомольцы и несоюзная молодежь подразделения, где командиром старший лейтенант Погорелов, большое внимание уделяют физкультуре и спорту.

Каждый выходной день молодежь тренируется и сдает нормы ГТО I ступени.

Все курсанты-выпускники полностью сдали нормы комплекса ГТО I ступени.

На смену выпускникам пришло молодое пополнение, по традиции перенявшее от своих предшественников любовь к физкультуре.

Об этом говорят факты. Молодые курсанты в результате повседневной тренировки за короткий срок хорошо подготовились и успешно сдают нормы. Не сданными остались только плавание и метание гранаты.

Лучшими организаторами тренировок являются курсанты-выпускники комсомольцы старший сержант Стерлинг и сержант Катков.

Комсомольцы и молодежь подразделения в течение лета полностью сдадут все нормы ГТО I ступени.

Н. МАСЛОВ.
Комсорг подразделения.

Отлично готовить кадры

Личный состав подразделения, где и. о. командира лейтенант Цаплик, готовится достойно встретить всенародный праздник — День сталинской авиации.

В подразделении только что закончен очередной выпуск группы молодых пилотов. Летные испытания показали отличные результаты, а полеты проведены без единого происшествия.

Следующий поток курсантов, после окончания теоретической подготовки, с 1 августа приступит к летной практике.

К полетам этой группы проведена всесторонняя подготовка. Тщательно проверена материальная часть. На ней устранены все мельчайшие дефекты.

Со всем инструкторским составом проработан план полетов с расчетом максимального использования светлого летного времени суток. Решено дневные полеты этой группы закончить досрочно — к Дню авиации, — без единого происшествия.

Каждый инструктор уже сейчас, до начала полетов, тщательно изучает своих курсантов, рассказывает им о наиболее часто встречающихся в летной практике ошибках. Это поможет курсантам не допускать ошибок, проводить летную практику с наибольшим успехом.

Партийная и комсомольская организации наметили практические мероприятия, обеспечивающие отличное проведение летной практики. Так, например, решением партийного собрания коммунисты-инструкторы обязаны вести в своих группах повседневную политико-воспитательную работу, тесно увязывая ее с практическими задачами своей группы, с укреплением воинской и летной дисциплины.

Каждый пилот - инструктор, техник и курсант знает, что и как ему нужно делать для того, чтобы достойно встретить День сталинской авиации.

И. БАСАЛАЕВ.
Парторг подразделения.

Мастерство

В ПРОШЛОМ году пилот Раков отлично выполнил ответственную работу по борьбе с саранчей. В исключительно трудных условиях Казахстана тов. Раков налетал сотни часов, обработал десятки тысяч гектаров площадей, уничтожив на них опасного сельскохозяйственного вредителя — саранчу.

Усложненная обстановка и трудные условия борьбы с саранчей не помешали тов. Ракову выполнить все работы без единого летного происшествия.

Работа пилота была высоко оценена командованием подразделения, которое об'явило тов. Ракову благодарность.

* * *

Когда в этом году потребовалось направить в Казахстан на борьбу с вредителем яблоневых садов — молью, опытного пилота, командование управления вновь решило послать тов. Ракова. И оно не ошиблось.

В марте вместе с авиатехником Шахониным на самолете «АП» Раков вылетел в Казахстан.

По решению правительства здесь проводились массовые опытные работы по применению авиации в борьбе с бичом яблоневых садов — молью.

Экипажу предстояло проводить эти опыты. Сады раскинулись в горах, на высоте 1200 метров над уровнем моря. И в этих горах экипаж должен был проводить бреющие полеты, совершать десятки посадок в час на крайне ограниченных по размерам и трудных по подходам площадках.

25 марта Раков начал обработку садов в совхозе «Иссык».

Ему ежедневно приходилось совершать 60—70 посадок, 60—70 бреющих полетов в ущельях и долинах между гор — таковы были трудности работы. Он ежедневно выливал на сады из аэропыла десятки тонн ядовитых веществ, уничтожающих вредителей садов.

С этой работой пилот Раков справился блестяще, без единого летного происшествия.

Что же обеспечило успех выполнения ответственного задания?

Высокое летное мастерство пилота, хорошо освоившего технику бреющего полета в горах. Отличное знание материальной части. Отличное изучение рельефа и метеорологических особенностей высокогорной местности.

Трудности работы пилота усложнялись тем, что на месте проведения опытных работ отсутствовал инженер по спецприменению. Все работы осуществлялись непосредственно под руководством товарища Ракова. Он сам подбирал посадочные площадки. Сам руководил выбором площадей для обработки, сам расставлял сигнальщиков. Ему же приходилось руководить загрузкой самолета отравляющей смесью.

И со всей этой многообразной и сложной работой успешно справился пилот кандидат ВКП(б) тов. Раков.

В этих трудных условиях он налетал 168 часов, обработал 1800 гектаров яблоневых садов.

Опытное применение авиации в борьбе с вредителем садов — молью блестяще оправдало себя. Обработанные с самолета сады полностью очищены от моли и сейчас в них зреет небывало богатый урожай яблок.

В трудных горных условиях, несмотря на очень большое количество посадок и бреющие полеты, материальная часть работала четко и безотказно. Это — результат самоотверженного труда авиатехника тов. Шахонина.

С любовью и знанием дела, не считаясь со временем, работал тов. Шахонин на своем самолете. Высокое качество послеполетного и предполетного обслуживания самолета и мотора, постоянный контроль за машиной в короткие минуты ее стоянки под загрузкой, строгое соблюдение и качественное проведение регламентных работ — вот что обеспечило безотказную работу материальной части.

После окончания работ по обработке садов, командование перебросило экипаж тов. Ракова на борьбу с саранчей. И здесь экипаж работал по-военному: четко и образцово. Им уничтожена саранча на площади более 6 тысяч гектаров.

Экипаж настойчиво боролся за бережное расходование государственных средств. Им сэкономлено более 600 килограммов авиационного бензина. Сотни рублей сэкономлены на бережном расходовании запасных частей.

Работу экипажа высоко оценило командование подразделения. Товарищам Ракову и Шахонину об'явлена благодарность. Командование подразделения обратилось к начальнику ГУГВФ генерал-полковнику авиации тов. Астахову с просьбой о награждении тт. Ракова и Шахонина нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота».

Честь и слава передовому экипажу, самоотверженным трудом помогающему родине в борьбе с ненавистным врагом.

Н. ПЕТРОВ.

Потери противника и трофеи войск 1-го Прибалтийского, 1-го, 2-го и 3-го Белорусских фронтов за время наступательных операций с 23 июня по 23 июля сего года

Войска 1-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта за время наступательных операций с 23 июня по 23 июля с. г. нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике:

УНИЧТОЖЕНО: самолетов — 162, танков и самоходных орудий — 396, орудий разных калибров — 525, минометов — 227, пулеметов — 1.444, автомашин — 3.946. Противник потерял только убитыми 56.410 солдат и офицеров.

За это же время войска 1-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта захватили следующие трофеи: танков — 31, орудий разных калибров — 685, минометов — 194, пулеметов — 1.456, винтовок и автоматов — 12.740, автомашин — 3.921, паровозов — 15, железнодорожных вагонов и платформ — 810, лошадей — 969, складов с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием — 238.

ВЗЯТО В ПЛЕН — 8.249 солдат и офицеров противника.

Таким образом, общие потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе за месяц наступательных боев 1-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта составляют: пленными и убитыми — 64.659, самолетов — 162, танков и самоходных орудий — 427, орудий разных калибров — 1.210, минометов — 421, пулеметов — 2.900, автомашин — 7.867.

* * *

Войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта за время наступательных операций, проведенных с 23 июня по 23 июля с. г., нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике.

УНИЧТОЖЕНО: самолетов — 153, танков и самоходных орудий — 546, орудий разных калибров — 1.405, минометов — 408, пулеметов — 3.344, автомашин — 8.213. Противник оставил на поле боя более 105.000 трупов своих солдат и офицеров.

За это же время войска 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта захватили следующие трофеи: танков и самоходных орудий — 288, орудий разных калибров — 1.386, минометов — 822, пулеметов — 3.566, винтовок и автоматов — 34.382, радиостанций — 202, автомашин — 9.492, мотоциклов — 437, тракторов и тягачей — 136, повозок с военными грузами — 2.637, паровозов — 36, вагонов — 2.958, лошадей — 6.015, складов с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием — 504.

ВЗЯТО В ПЛЕН — 56.277 солдат и офицеров противника.

Таким образом, общие потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе за месяц наступательных боев 3-го БЕЛОРУССКОГО фронта составляют: пленными и убитыми — 161.277, самолетов — 153, танков и самоходных орудий — 834, орудий разных калибров — 2.791, минометов — 1.230, пулеметов — 6.910, автомашин — 17.705.

* * *

Войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта за время наступательных операций, проведенных с 23 июня по 23 июля с. г., нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике:

УНИЧТОЖЕНО: самолетов — 265, танков и самоходных орудий — 408, орудий разных калибров — 1.463, минометов — 1.544, пулеметов — 3.844, автомашин — 9.120. Противник оставил на поле боя свыше 120.000 трупов своих солдат и офицеров.

За это же время войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта ЗАХВАТИЛИ следующие трофеи: танков и самоходных орудий — 350, орудий разных калибров — 1.832, минометов — 1.101, пулеметов — 5.745, винтовок и автоматов — 22.108, радиостанций — 393, автомашин — 9.200, тракторов и тягачей — 275, повозок с военными грузами — 5.160, паровозов — 23, железнодорожных вагонов — 2.300, лошадей — 18.889, складов с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием — 568.

ВЗЯТО В ПЛЕН — 62.236 солдат и офицеров противника.

Таким образом, общие потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе за тридцать дней наступательных боев 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта составляют: пленными и убитыми — 182.236, самолетов — 265, танков и самоходных орудий — 758, орудий разных калибров — 3.295, минометов — 2.645, пулеметов — 9.589, автомашин — 18.320.

* * *

В итоге наступательных операций, ПРОВЕДЕННЫХ с 23 июня по 23 июля с. г., В ТЕСНОМ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ЧЕТЫРЕХ ФРОНТОВ — 1-го ПРИБАЛТИЙСКОГО, 1-го, 2-го и 3-го БЕЛОРУССКИХ И ЗАВЕРШИВШИХ СЯ РАЗГРОМОМ НА СОВЕТСКО-ГЕРМАНСКОМ ФРОНТЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ГРУППИРОВКИ ВОЙСК ПРОТИВНИКА, ОСВОБОЖДЕНИЕМ СТОЛИЦЫ СОВЕТСКОЙ БЕЛОРУССИИ ГОРОДА МИНСК, СТОЛИЦЫ СОВЕТСКОЙ ЛИТВЫ ГОРОДА ВИЛЬНЮС И ВАЖНЕЙШИХ ГОРОДОВ — ВИТЕБСК, МОГИЛЕВ, ВИЛЕЙКА, БАРАНОВИЧИ, ПИНСК, ПОЛОЦК, ОРША, БОБРУЙСК, БОРИСОВ, ЖЛОБИН, КОВЕЛЬ, ОСИПОВИЧИ, МОЛОДЕЧНО, ГРОДНО, ЛИДА, СЛОНИМ, ВОЛКОВЫСК, ПАНЕВЕЖИС, потери немцев по главным видам боевой техники и живой силе составляют: убитыми более 381.000 солдат и офицеров, самолетов — 631, танков и самоходных орудий — 2.735, орудий разных калибров — 8.702, минометов — 5.695, пулеметов — 23.071, автомашин — 57.152.

ВЗЯТО В ПЛЕН — 158.480 немецких солдат и офицеров и в том числе двадцать два немецких генерала — генерал от инфантерии ГОЛЛЬВИТЦЕР (командир 53 армейского корпуса), генерал-лейтенант ЛЮТЦОВ (командир 35 армейского корпуса), генерал от инфантерии ФЕЛЬКЕРС (командир 27 армейского корпуса), генерал-лейтенант МЮЛЛЕР (командир 12 армейского корпуса), генерал-лейтенант ГОФМЕЙСТЕР (командир 41 танкового корпуса), генерал-лейтенант ХИТТЕР (командир 206 пехотной дивизии), генерал-майор МЮЛЛЕР-БЮЛЛОВ (командир 246 пехотной дивизии), генерал-майор МИХАЭЛИС (командир 95 пехотной дивизии), генерал-лейтенант ТРАУТ (командир 78 штурмовой дивизии), генерал-майор ТРОВИЦ (командир 57 пехотной дивизии), генерал-майор ГИР (командир 383 пехотной дивизии), генерал-лейтенант БАМЛЕР (командир 12 пехотной дивизии), генерал-майор КОНРАДИ (командир 36 пехотной дивизии), генерал-майор КЛЯМТ (командир 260 пехотной дивизии), генерал-лейтенант ГЕЙНЕ (командир 6 пехотной дивизии), генерал-лейтенант ОКСНЕР (командир 31 пехотной дивизии), генерал-майор ЭНГЕЛЬ (командир 45 пехотной дивизии), генерал-лейтенант КУРОВСКИЙ (командир 110 пехотной дивизии), генерал-майор ШТЕЙНКЕЛЛЕР (командир 60 моторизованной дивизии), генерал-майор ЭРДМАНСДОРФ (комендант города Могилева), генерал-майор ГАМАН (комендант города Бобруйска), генерал-майор ШМИД (начальник инженерной службы 9 немецкой армии).

СОВИНФОРМБЮРО.

Партийная жизнь

Примером служит коммунист Симбирцев

Четкое и аккуратное выполнение партийных поручений является первоочередной обязанностью каждого коммуниста. Активность внутрипартийной и партийно-массовой работы зависит от того, насколько хорошо коммунисты выполняют данные им партийные поручения.

В нашей партийной организации (подразделение тов. Дубенского) большинство коммунистов к порученным им обязанностям относится хорошо.

Примером в этом отношении может служить член ВКП(б) бортмеханик тов. Симбирцев. Парторганизация поручила ему преподавание Краткого курса истории ВКП(б) для членов партии. Занятия кружка он проводит аккуратно, к занятиям хорошо готовится и умело проводит их. Слушатели довольны своим руководителем.

Кроме того, тов. Симбирцев работает агитатором в своем экипаже и, как агитатор, пользуется у экипажа большим уважением. Примером личного труда увлекает он летный и технический состав на образцовую, четкую и безаварийную работу. Поэтому-то его агитация убедительна и доходчива.

В течение нескольких лет агитатор-коммунист работает без единого происшествия.

Недавно партийное собрание избрало тов. Симбирцева в состав членов партбюро.

Активно участвуют в партийной жизни, добросовестно и аккуратно выполняют партийные поручения коммунисты Формагей, Гумовский, Самусенко, Жмуренко, Кириндас, Макаревич и ряд других.

Однако не все члены и кандидаты по-партийному относятся к выполнению партийных поручений. Например, члена ВКП(б) с 1927 года Максимова, имеющего высшее образование, инженера по специальности, парторганизация утвердила парторгом автогаража. Этот, с позволения сказать, парторг, несмотря на неоднократные предупреждения на заседаниях партбюро, не только не организует политической работы в гараже, но совершенно не бывает там. В результате бездеятельности Максимова парторганизация за счет работников автогаража не выросла ни на одного человека.

Член ВКП(б) Недобежкин, являясь членом месткома, в работе месткома не участвует, ничего не делает. А ведь его, как и Максимова, партбюро неоднократно предупреждало об этом.

Безответственно относится к партийным поручениям член ВКП(б) т. Куркина. Или вот еще пример. Кандидат в члены ВКП(б) с 1940 года тов. Енжак — не плохой производственник. Но к партийным поручениям он относится плохо, выполняет их неаккуратно.

Этим коммунистам пора понять, что безответственное отношение к партпоручениям дальше терпимо быть не может. Если они и впредь будут нарушать Устав партии, обязывающий каждого коммуниста активно участвовать в работе своей организации, парторганизация вынуждена будет применять к ним меры партийного воздействия.

Г. ТЮНЬКОВ.
Секретарь партбюро.

Улучшить агитработу

Сейчас важнейших политических событий настолько много и они настолько интересны, что их хотят знать, буквально, все наши люди. Помочь им в этом должны агитаторы. Однако в аэропорту, где заместителем начальника по политчасти подполковник Трактирников, агитаторы не ведут постоянной работы среди масс. Вот примеры:

Еще не полностью и не везде проработаны «Итоги 3-х лет Отечественной войны». Подполковник тов. Трактирников еще собирается включить в план на август месяц беседы о внешнеполитических итогах трех лет войны.

В своем плане работы тов. Трактирников продолжает планировать ежедневное проведение политинформаций, тогда как заранее знает, что политинформации не везде проводятся и 1 раз в неделю (отдел связи, техотдел и другие). Агитаторы постоянно не закреплены за отделами. В результате этого, неизвестно, кто в отделе связи проводит агитационную работу. Начальник отдела связи гвардии майор тов. Сапожников сам бесед и политинформаций не проводит, не знает кто какую агитработу ведет с его подчиненными.

В результате такого отношения к делу агитработа на радиостанции запущена, а на телефонной станции не ведется совсем. Начальника отдела это не беспокоит. Кстати сказать, работники телефонной станции работают из рук вон плохо.

Совсем забытым участком агитационной работы является подсобное хозяйство. Уже больше месяца там не проводится никакой работы, газеты не читаются. Все это подполковник тов. Трактирников знает, но мер никаких не принимает.

Недостаточно и методическое руководство агитколлективом. Агитаторы к порученной работе относятся плохо. Капитан Нефедов неоднократно срывал лекции и беседы только из-за того, что он не готовится к ним. А тов. Трактирников все уговаривает его. Уже время с капитана Нефедова спросить по-партийному о его работе.

Учет проводимой агитработы запущен. Ведется он далеко не всеми агитаторами.

Со всем этим мирится подполковник тов. Трактирников. Такое положение дальше нетерпимо. Пора подумать об устранении недостатков и наладить агитработу в порту в соответствии с высокими требованиями военного времени.

М. ЕРЕМЕНКОВ.
Инструктор политотдела.

К событиям в Германии

В итоге наступательных операций, проведенных с 23 июня по 23 июля этого года, Красная Армия завершила разгром центральной группировки немецко-фашистских войск, освободила Минск, Вильнюс, Витебск, Барановичи, Гродно и много других городов. Противник потерял только убитыми более 381 тыс. и свыше 158 тыс. пленными, в том числе 22 генерала. Немцы понесли также огромные потери и в технике.

Эти новые тяжкие поражения захватчиков резко обострили политическую обстановку в Германии. 20 июля было произведено покушение на Гитлера. Гитлер отделался ожогами и легкими ранениями. Взрывом бомбы ранено несколько генералов и других лиц, два генерала скончались от ран. События, последовавшие за покушением, показали, что против Гитлера и его клики существует заговор германских генералов и офицеров. Заговорщики имеют своих сторонников во многих гарнизонах и фронтовых частях, а также в войсках, расположенных в оккупированных странах.

Стало известно, что восставшие создали новое правительство из видных военных деятелей. Они выступили с обращением к германскому народу, призывая свергнуть правительство Гитлера, доведшее страну до катастрофы.

Антигитлеровское движение приняло широкий размах. Происшедшие события потрясли до основания гитлеровский режим. По последним сведениям, Берлин в течение нескольких дней фактически находился на осадном положении. В Восточной Пруссии произошли бунты среди войск, отказавшихся итти на фронт. Кенигсберг также был некоторое время на осадном положении. Волнения имели место и в других городах.

Гитлеровские власти производят сейчас массовую чистку генералитета и офицерства. В Германии по приказу Гитлера создана «Армия внутреннего фронта» под руководством палача Гиммлера. В Берлине и других местах арестовано свыше 5.500 офицеров. Поступают сообщения о многочисленных арестах среди командного состава и солдат немецких войск во Франции. Сотни офицеров — участников заговора уже расстреляны.

Гитлеру пока не удалось задушить генеральский заговор. Но если это и произойдет, то не надолго. Силы, поднявшиеся против гитлеровского режима, пришли в движение. А это неизбежно ускорит крах гитлеровской армии и гитлеровского государства.

Л. ВОЛЫНСКИЙ.

Вести с полей

Растет высокий урожай

В лучшие агротехнические сроки, при высоком качестве обработки земли были проведены в этом году посев крупяных и бобовых культур, посадка овощей и картофеля в небольшом подсобном хозяйстве нашего подразделения, где начальником тов. Кондрашов.

Все подсобное хозяйство обслуживается здесь личным составом подразделения. Специальных рабочих на подсобном хозяйстве нет.

Прополку и обработку посевов ведут сами ремонтники. И, несмотря на это, здесь своевременно проведены прополка, рыхление междурядий и окучивание овощей.

Делается это не в ущерб ремонту самолетов и моторов. Ушедших на обработку полей в цехе заменяют их товарищи, работающие в эти дни за двоих — троих.

Все культуры своевременно прополоты, прорыхлены и находятся в отличном состоянии. На подсобном хозяйстве растет высокий урожай.

Б. ЗАЙЦЕВ.
Секретарь парторганизации.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 42 (611) | Суббота, 5 августа 1944 г. | Цена 15 коп.

Отличной подготовкой летных кадров, перевыполнением планов перевозки грузов и ремонта самолето-моторного парка поддержим победоносное наступление Красной Армии!

Все силы—на помощь фронту!

Своевременно и без потерь убрать урожай

На полях подсобных хозяйств подразделений посеяны в этом году сотни гектаров крупяных и бобовых культур, овощей и картофеля.

В подразделениях Гурко, Кондрашова, Орлова и в большинстве других посевы своевременно и высококачественно обработаны. Соблюдение требований агротехники в уходе за посевами в сочетании с благоприятными климатическими условиями нынешнего лета обеспечили отличное состояние крупяных и бобовых культур, картофеля и овощей. Урожай обещает быть обильным.

Приближается напряженная пора уборки урожая. Ее успешное проведение будет зависеть от того, как наши подразделения проведут все подготовительные работы.

В наших руках мощное средство большевистского проведения этой ответственной работы — постановление Совнаркома Союза ССР и ЦК ВКП(б) об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов. Этот исключительной важности документ нужно глубоко изучить всему командному составу подразделений, довести его содержание до сознания всего личного состава подразделений и, прежде всего, до рабочих и служащих подсобных хозяйств.

Постановление партии и правительства должно быть положено в основу всей работы по уборке урожая.

Нужно теперь же составить в каждом подразделении конкретные планы уборки урожая, предусмотреть в них все до мелочей.

Надо проверить и отремонтировать весь уборочный инвентарь, а там, где его нет, изыскать на месте—в колхозах, совхозах и МТС.

Нужно своевременно продумать средства борьбы с потерями. Изготовить зерноуловители на всех жатках, лобогрейках и сенокосилках, позаботиться о строительстве и ремонте крытых токов или использовании для этой цели других подходящих помещений. Без этого будут неизбежны потери урожая.

Наиболее трудоемкая работа — копка картофеля и овощей. Ее нужно провести в сжатые сроки. Следует заблаговременно продумать организацию труда на этой работе, правильную расстановку и использование рабочей силы, привлекаемой на уборочные работы из постоянного и переменного состава подразделений. Уборку овощей и картофеля нужно организовать в строгом соответствии с требованиями постановления партии и правительства. Каждое поле после уборки должно прибораниваться с выборкой клубней и корнеплодов и с последующей затем перепашкой и вторичной подборкой картофеля и овощей.

Особое внимание должно быть обращено на своевременную и без потерь перевозку картофеля, овощей с полей к местам хранилищ. Они должны быть своевременно и тщательно подготовлены к приемке урожая.

Первые центнеры урожая лучших зерновых, крупяных и бобовых культур должны быть сданы государству. Таков наш священный долг перед родиной в суровое военное время.

На индивидуальных огородах растет богатый урожай картофеля и овощей. Надо своевременно подготовиться к их уборке и перевозке. Каждый рабочий и служащий с помощью командования и месткома должен своевременно приготовить простейшее овощехранилище.

Провести уборку урожая в сжатые сроки и без потерь — такова задача.

НАВСТРЕЧУ ДНЮ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Успехи ремонтников

С честью выполнили свои обязательства передовые люди ремонтного предприятия тов. Кондрашова.

Сборщик самолетов тов. Малец выполнил июльскую программу на 145 процентов.

По-стахановски работал токарь тов. Косовских, выполнивший месячное задание на 139 проц.

136 процентов нормы дал сборщик моторов тов. Лабуз.

Почти в полтора раза перевыполнили норму столяры тт. Чубаров и Шестаков.

Дела связистов

Личный состав службы связи, возглавляемый старшим техником-лейтенантом тов. Рогуль (подразделение майора Гурко), воодушевленный славными победами Красной Армии над немецко-фашистскими захватчиками, решил своими силами ко Дню Сталинской авиации создать радиотрансляционный узел для обслуживания всего гарнизона.

Это не единственный подарок, который связисты готовят к всенародному празднику.

Радиотехник тов. Васильев ведет большую работу по досрочному перемонтажу аварийного питания.

Личный состав радиоцентра обязался досрочно — к 18 августа закончить установку сложной антенны для радиостанции, отремонтировать аккумуляторную и провести ряд других больших работ.

В честь праздника связисты решили досрочно и высококачественно провести подготовку своей службы к зимней навигации.

Отличной работой отмечают предпраздничные дни лучшие люди службы: радиотехник Васильев, электротехник Зайцев, монтер Яблонский, радиооператор Масленникова, недавно принятая кандидатом в члены ВКП(б), и другие.

Своими успехами коллектив обязан прежде всего начальнику связи подразделения старшему технику-лейтенанту тов. Рогуль. Он — требовательный командир и умелый воспитатель, повседневно мобилизующий своих подчиненных на самоотверженный труд во славу нашей победы над врагом.

Н. ПЕТРОВ.

Указом Президиума Верховного Совета СССР Герой Советского Союза Маршал Советского Союза Г. К. ЖУКОВ награжден второй медалью «Золотая Звезда».

На снимке: Дважды Герой Советского Союза Маршал Советского Союза Г. К. ЖУКОВ

Впереди—экипаж Тирских

Летно-под'емный и технический состав нашего подразделения проделал большую работу по выполнению июльского производственного плана.

С лучшими показателями идет к Дню авиации экипаж т. Тирских. Он налетал свыше 90 часов, не имея ни одного летного происшествия. Материальная часть самолета тов. Тирских работает как хороший часовой механизм. Это — результат высокой требовательности и контроля командира корабля за работой своих подчиненных. Это — следствие культурного обслуживания материальной части одним из лучших бортмехаников подразделения тов. Пильдмяе, отличной работы бортрадистов Лебедева и Нигматуллина.

Отлично работали на выполнении правительственного задания по патрулированию и охране лесов на оперативных точках пилоты тт. Стародумов, Дербин, Мишаков и Буров.

Несмотря на то, что полеты проходили в сложных условиях Великой Сибирской тайги, пилоты не имели ни одного летного происшествия и точно по расписанию выполняли полеты по патрулированию лесов.

Бесперебойную работу материальной части обеспечивали авиатехник тов. Ячменев, мотористы тт. Чиркин и Карпов. Не считаясь со временем и выходными днями, они всегда во-время и высококачественно обслуживают самолеты, держат их в постоянной готовности к вылету.

Личный состав подразделения, воодушевленный героическими победами Красной Армии в Великой Отечественной войне с немецкими разбойниками, приложит все силы, чтобы достойно встретить День сталинской авиации.

С. НАУМОВ.
Начальник штаба подразделения.

Таково наше решение

Обсудив обращение коллектива самолето - сборочного цеха ремпредприятия орденоносца тов. Ангелова ко всем рабочим, инженерно - техническим работникам и служащим ремонтных предприятий нашего управления, мы, авиатехники, мотористы и рабочие полевых авиационных мастерских подразделения, где начальником подполковник Кононенко, с радостью включаемся в социалистическое соревнование в честь всенародного праздника — Дня сталинской авиации.

Обращение передовых ремонтников призывает нас к новым трудовым подвигам, к дальнейшему усилению помощи фронту.

Полные решимости отдать все наши силы на отличный ремонт самолетов и моторов, на обеспечение учебно-летной работой исправно и безотказно действующим парком, сознавая, что успешная подготовка летных кадров — наша действенная помощь фронту, мы решили достойными делами ознаменовать День авиации.

Мы берем на себя следующие обязательства:

1. Августовский месячный производственный план ремонта самолетов и моторов выполнить досрочно — ко Дню сталинской авиации.

2. Ремонтировать самолеты и моторы высококачественно, в строгом соответствии с заданиями командования.

3. Настойчиво и повседневно бороться за повышение производительности труда и снижение себестоимости, за повышение порядка, дисциплины и организованности во всей работе, среди всего личного состава.

4. Между отделами и всем личным составом мастерских заключить договора социалистического соревнования на отличное выполнение производственного плана и высокое качество ремонта.

Наше слово — крепкое слово и оно будет с честью выполнено.

Обязательство принято на собрании коллектива мастерских 26 июля.

В подарок Родине

День сталинской авиации летный и технический состав нашего подразделения решил встретить самоотверженным трудом.

Коллектив обязался в июле и августе сэкономить 15 процентов горючего и 20 процентов авиационного масла.

Все пилоты и техники взяли на себя конкретные обязательства, которые с честью выполняют.

Отлично, без аварий и происшествий работает в исторические дни побед Красной Армии пилот тов. Куренков.

Примерным трудом встречает праздник Дня авиации авиатехник тов. Осинцев. Он отлично обслуживает материальную часть, содержит ее в образцовом состоянии.

Успешно осваивает авиационную технику моторист тов. Карымсаков. Все приказания командиров и задания техника он выполняет быстро и аккуратно.

Свою отличную работу несут эти товарищи в подарок Родине к всенародному празднику—Дню сталинской авиации.

В. БЫСТРОВ.
Командир подразделения.

Неутомимые труженики

Шофера, трактористы и ремонтные работники гаража нашего подразделения, деятельно готовятся к встрече Дня сталинской авиации.

Автомашины и тракторный парк приведены ими в примерное состояние. Все машины на полном ходу, работают без поломок и аварий. Это — результат того, что хорошо поставлено профилактическое обслуживание всего автомобильного парка.

Отличными водителями автомашин зарекомендовали себя шофера Дорошенко, Филоненко, Кузьма Лазько и Косолапов.

По-военному, образцово работает тракторист тов. Новиков. Его трактор не знает простоев и поломок. И это не случайно. Тов. Новиков отлично знает машину и бережно эксплоатирует.

Новыми успехами в работе на помощь фронту встречает праздник неутомимый труженик слесарь тов. Алтунин. Все ремонтные работы им выполняются высококачественно, без брака и переделок.

В подарок родине к 18 августа личный состав гаража обязался своими силами отремонтировать одну автомашину и досрочно завершить подготовку к зиме всего тракторного парка.

Свое обязательство транспортники подкрепляют делом. Ремонтные работы идут успешно и будут выполнены точно в срок.

Так готовятся к празднику наши транспортники.

А. МЕЛЬНИК.
Зам. нач. подразделения по политчасти.

По советскому союзу

Воскресник железнодорожников

На Восточно-Сибирской дороге состоялся воскресник по ремонту путей, стрелочного хозяйства и других железнодорожных сооружений. На работу вышли 12.829 человек из городов и сел Иркутской области. Воскресник прошел хорошо. Произведено среднего ремонта пути 24 километра, текущего — 25 километров, сменено 2.673 шпалы, поставлено 14 стрелок на щебень.

Воскресник прошел под знаком подготовки к Сталинскому Дню железнодорожника.

В Магнитогорске пущена 7-я коксовая батарея

На Магнитогорском металлургическом комбинате им. Сталина введена в строй коксовая батарея № 7, построенная в рекордно короткий срок трестом «Магнитострой» Наркомчермета.

7-я коксовая батарея сооружена в полтора раза быстрее по сравнению с аналогичной батареей № 6 и в 2 с лишним раза скорее по сравнению со строительством батареи № 5.

За время Отечественной войны на Магнитогорском металлургическом комбинате построены и введены в действие три новых коксовых батареи с соответствующими химическими цехами, углеподготовкой и другими объектами.

Коллектив строителей треста «Магнитострой» берется теперь за строительство 8-й коксовой батареи.

220 эшелонов угля сверх семимесячного плана

Новую производственную победу одержали горняки Сталинской области (Донбасс) в соревновании с ворошиловградскими шахтерами. Досрочно завершив семимесячный план, горняки комбината «Сталинуголь» выдали на-гора около 70 эшелонов топлива сверх программы. По сравнению с прошлым месяцем среднесуточная добыча по шахтам комбината «Сталинуголь» возросла на 7,1 процента.

Всего шахтеры Сталинской области выдали на-гора 220 эшелонов угля сверх семимесячного задания.

Передвижные электростанции для освобожденных районов

Наркомат электростанций СССР отправил в освобожденные от немецких оккупантов районы свыше 20 передвижных электростанций. Такие станции работают сейчас в Донбассе, Крыму, Запорожье, Кривом Роге, Николаеве и других городах, обеспечивая энергией первоочередные восстановительные работы и нужды населения. На 1 июля они выработали более 13 миллионов киловатт-часов.

Передвижные электростанции мощностью от 500 до 4.000 киловатт оборудованы на железнодорожных платформах.

Партийная жизнь

Лучший инструктор коммунист

Член ВКП(б) тов. Филатов окончил летное обучение всего сектора — два месяца тому назад.

Еще не прошло и месяца, как он приступил к своим новым обязанностям. Однако за этот короткий срок тов. Филатов добился хороших результатов.

Сразу же после получения группы из нового пополнения тов. Филатов с любовью взялся за работу. Его первые шаги были правильными. Во время теоретической учебы он оказывал своим курсантам большую помощь. В результате его курсанты предполетные теоретические испытания сдали на «хорошо» и «отлично».

Большое внимание молодой инструктор уделял перед полетами наземной подготовке. И вот результаты. Группа первой в отряде выпущена в самостоятельные полеты. Четверо курсантов получили оценку «отлично» и двое — «хорошо».

Вначале в группе вывозились отстающие в летной учебе курсанты Цинман и Бедьский. Их командование предполагало отчислить из подразделения по летной неуспеваемости. Тов. Филатов путем упорной индивидуальной работы с Цинман и Бельским добился выпуска их в самостоятельные полеты с хорошими показателями.

Инструктор - коммунист много работает над политическим и воинским воспитанием своих подчиненных. Он часто проводит с курсантами беседы на самые различные политические темы. В его группе нет случаев нарушения дисциплины.

Хорошую учебно-летную работу в группе коммунист Филатов умело сочетает с активным участием в партийной жизни. Он— парторг отряда, личным примером увлекающий всех пилотов-инструкторов на достижение высоких показателей в теоретическом и летном обучении курсантов.

П. МЯЗИН.

Парторг подразделения.

Как мы готовим собрания

Для того, чтобы комсомольское собрание явилось подлинной школой коммунистического воспитания комсомольцев и несоюзной молодежи, необходима тщательная подготовка к нему.

Недавно мы проводили собрание комсомольского актива подразделения и собрания в первичных организациях по вопросу выполнения директивы начальника Политуправления.

Собрания прошли при активном участии молодежи, с большим количеством выступавших. В своих выступлениях комсомольцы подвергли критике недостатки во внутрисоюзной и воспитательной работе с несоюзной молодежью. Выступления носили деловой характер. Выступавшие вносили ряд ценных предложений по устранению недостатков.

Собранием актива принято конкретное и целеустремленное решение. Оно является программой работы всей комсомольской организации.

Это — результат тщательной подготовки собрания. За 3 дня до начала я составил план проведения собрания и посоветовался с заместителем начальника подразделения по политчасти майором Ткач, как лучше провести собрание. Майор дал мне ряд ценных указаний.

После этого мы собрали из числа актива 12 комсомольцев, которым дали поручения по подготовке к собранию. За два дня до собрания вывесили об'явление и оповестили всех курсантов устно. В некоторых звеньях были выпущены «Боевые листки», посвященные собранию. В них подводились итоги работы за 1944 год и вскрывались недостатки воспитательной работы.

В это время комсорги и члены бюро эскадрильи вместе со мной выработали проект решения. Мы просмотрели все протоколы прошлых собраний, заседаний бюро, тетради учета политмассовой работы. Проанализировав все положительные стороны и недостатки в своей работе, отметили это в констатирующей части решения. Затем наметили конкретные мероприятия по устранению недостатков.

Комсорги отрядов и звеньев беседовали с комсомольцами, готовя их к выступлению на собрании. После этого я собрал всех комсомольцев, которые хотели выступить на собрании, рассказал им, о чем будет итти речь на собрании и посоветовал глубоко и всесторонне обдумать тему выступления.

С проектом решения ознакомились начальник подразделения, командиры эскадрилий, отрядов и парторги.

Вход на собрание производился по пред'явлении комсомольского билета. Одновременно проводилась регистрация и проверка комсомольских документов. Были приглашены и присутствовали на собрании начальник подразделения, парторги и командиры эскадрилий.

Собрание начало работу точно в назначенный срок.

Выступивший на собрании начальник подразделения подполковник Хрипко поставил перед комсомольской организацией ряд конкретных задач.

Тщательно подготовленное собрание прошло на высоком идейно-политическом уровне и явилось настоящей школой воспитания комсомольцев.

На следующем комсомольском собрании будет сделана информация о ходе выполнения решения этого собрания. В дальнейшем мы будем приглашать на свои собрания несоюзную молодежь, чтобы готовить ее к вступлению в члены ВЛКСМ.

В. УСОВ.

Комсорг подразделения.

Комсорг Заболотский и его друзья

Вчера у нас в подразделении состоялись выпускные испытания в группе радиооператоров. Они показали высокие результаты: 42 процента курсантов — круглые отличники.

Передовиками на протяжении всей учебы были комсомольцы. Это еще раз подтвердили и вчерашние экзамены. Комсорг группы радистов Заболотский и его друзья член бюро ВЛКСМ Шарыгин, комсомольцы Краснов, Мирошник, старшина группы Кошухов, курсанты Дятлов, Кузюков и другие по всем предметам сдали выпускные испытания на «отлично».

Много и упорно работали с курсантами - радистами наши лучшие преподаватели: парторг подразделения тов. Басалаев и член ВКП(б) тов. Сулейманова.

И вот результаты их труда. По радиотехнике и материальной части радиостанций (преподаватель тов. Сулейманова) общий выпускной балл равен 4,7 и по азбуке Морзе (преподаватель тов. Басалаев) — 4,65.

Большую помощь преподавателям в достижении высоких показателей в учебе курсантов оказывала комсомольская организация. Комсомольцы показывали несоюзной молодежи пример отличной успеваемости по всем предметам, вели ее за собой.

Сила личного примера подкреплялась комсомольцами воспитательной работой с молодежью: индивидуальными и коллективными беседами, выпуском «Боевого листка». Его редактировал круглый отличник член бюро ВЛКСМ тов. Шарыгин. «Боевой листок» хорошо показывал опыт передовиков учебы и резко, по-большевистски критиковал отстающих, помогал им выходить в число передовых.

Высокие показатели в учебе — залог того, что молодые авиаторы будут отличными производственниками.

И. РОМАНОВ.

Зам. командира подразделения по политчасти.

ВЕСТИ С ПОЛЕЙ

Навстречу уборке урожая

Тщательно обрабатывают посевы на своем подсобном хозяйстве бойцы и командиры подразделения ВОХР, где командиром тов. Орлов.

Проведена двойная прополка овса и проса. Хорошо взрыхлены поля и окучены картофель и овощные культуры.

Все посевы находятся в хорошем состоянии и обещают высокий урожай.

Авангардную роль на обработке посевов занимают коммунисты. Личным примером они увлекают бойцов и командиров на высокую производительность труда и качественную обработку полей. За добросовестную работу на подсобном хозяйстве командованием об'явлена благодарность коммунистам тт. Цветкову, Бабакову, Тебеневу и другим.

Сейчас подразделение начало подготовку к уборке богатого урожая.

Н. СОСНИН.

Лучшие огородники

Товарищи Лабурцев, Федоров, Кораблин, Черемисин, Левченко по праву считаются одними из лучших рабочих Энского подразделения. Они систематически перевыполняют нормы выработки.

Отличный труд на производстве тов. Черемисин, Левченко, Лабурцев, Кораблин умело сочетают с высококачественной обработкой своих индивидуальных огородов.

У них все культуры своевременно и тщательно прополоты, прорыхлены и окучены. Огороды этих рабочих радуют глаз. На них нет ни былинки сорных трав. Все культуры отлично растут, обещая лучшим огородникам подразделения обильный урожай.

П. ЗВЕРЕВ.

Илья Ефимович Репин

(К столетию со дня рождения)

Имя Репина одно из самых популярных в русском искусстве. Произведения его пользуются широким признанием. Содержание их многообразно и вместе с тем доступно, художественный язык правдив и ясен.

Илья Ефимович Репин родился 5 августа 1844 г. в г. Чугуеве, близ Харькова, в семье поселянина. Там же, в мастерских местных иконописцев было положено начало его художественному образованию. 19-летним юношей он попадает в центр тогдашней художественной жизни— Петербург, мечтая о занятиях в Академии Художеств.

После кратковременной подготовки в Петербургской рисовальной школе, где судьба столкнула его с крупнейшим художником того времени Крамским, Репин в январе 1864 г. зачисляется учеником Академии. Проходя последовательно академические классы, он в то же время продолжает занятия у Крамского, с которым сохраняет надолго близкие дружеские отношения. В лице Крамского Репин встретил не только учителя-профессионала, но и идейного руководителя, связавшего своего ученика с традициями шестидесятников, с высокими идеалами просветителей, которые послужили идейной основой для развития репинского мастерства.

Еще будучи учеником Академии, Репин создает произведение, которое приковывает к нему внимание не только художественных кругов, но и всей передовой общественности. В 1873 году он заканчивает свое полотно «Бурлаки на Волге», в котором с небывалой до того в русском искусстве силой реализма раскрывает одну из ярких и типичных сторон российской действительности.

Опаленные солнцем и ветром, запряженные в лямки, натянув постромки бичевы, движутся, тяжело ступая по песчаной отмели, бурлаки. С предельной выразительностью художник дает всю эту компактную группу людей, об'единенную общим усилием, обрисовывая при этом и индивидуальное своеобразие каждой из фигур, составляющих ее. Раскрывая перед нами картину нечеловеческого по своему напряжению труда, художник в то же время вселяет в нас уверенность в той неиссякаемой силе, которую таят в себе эти столь униженные в своем рабском труде люди.

Эта картина, выделявшаяся из всей массы современных художнику произведений, поставила Репина на одно из первых мест в русском искусстве.

Между тем, молодой художник завершал курс своего академического обучения и, выполнив программу на первую золотую медаль, получил право на поездку за границу для ознакомления с мировым художественным наследием. Пробыв там 3 года, обогатив свои впечатления, он устремляется снова на родину и, по возвращении сюда, уезжает в Чугуев, окунувшись здесь в самую гущу российской действительности. Именно здесь тогда создает Репин своего знаменитого «Протодьякона».

Здесь же, в окрестностях Чугуева, воображение художника поражает впервые увиденная им картина крестного хода. В результате почти 3-летней работы художник создает большое полотно «Крестный ход в Курской губ.».

Со всей мощью своей кисти обрисовывает здесь Репин одно из характерных явлений пореформенной России. В этом произведении художник показывает себя тонким психологом, остро почувствовавшим социальный смысл изображенного им явления, огромным мастером сложной многофигурной композиции.

В эти же годы Репин создает ряд произведений, посвященных теме современного ему революционного движения. Бесспорно, крупнейшим среди этих созданий художника является полотно, изображающее возвращение ссыльного в свою семью. Все в этой картине — и фигура самого вошедшего, стремящегося прочесть на лицах своих родных, как же будет он принят ими, и приподнявшаяся ему навстречу старушка-мать, и удивленные взгляды детей и женщины, сидящей у рояля, и недоумевающий взгляд остановившейся в дверях прислуги, — все это обрисовано художником с тонкой передачей того живого трепета жизни, той остроты переживаний, которые всего лучше обозначены двумя словами самого названия картины — «Не ждали».

Но не только современная художнику действительность служила об'ектом его изображения. Многогранный талант его нашел свое выражение и в работах на темы национального прошлого. Его картины «Царевна Софья», «Иван Грозный и сын его Иван» подняли русскую историческую живопись на уровень глубоко-психологически трактованной трагедии исторической личности.

Осуществленное в двух вариантах полотно «Запорожцы», исполнено чувства бодрости и жизнерадостности. Художник вдохновился сюжетом, в основу которого положен полулегендарный факт написания запорожцами во главе с кошевым атаманом Серко, дерзкого письма турецкому султану в ответ на его попытки разрушить Запорожскую Сечь. Художник, увлеченный свободолюбивым характером казацкой вольницы, подчеркивая эту особенность ее, со всем свойственным ему чувством патриотизма и проникновением в своеобразие народной жизни, создал произведение, которое представляет собою сложнейший этюд на тему безудержного смеха. Раскрывая всевозможные оттенки переживаний смеющегося человека, он проявил при этом все свойственное ему острое и непосредственное чувство живой натуры.

Эта же особенность его творческой личности сказалась в том огромном количестве портретов, которые художник создал на протяжении всей своей деятельности и моделями для которых послужили крупнейшие деятели современной ему эпохи. Репину мы обязаны тем, что русское искусство обладает прекрасными портретами таких представителей своего народа, как Мусоргский, Пирогов, Глинка, Стасов, Стрепетова, Толстой, Горький, Сеченов, Третьяков, Бородин, Гаршин, Крамской, Короленко и многие другие.

Можно сказать, что нет области, доступной живописному претворению, в которой талант Репина не нашел бы своего достойного применения. Он с равным правом может быть назван крупнейшим жанристом и портретистом, и интереснейшим историческим живописцем.

Эта широта и глубина творческого диапазона Репина поистине замечательна. Реалистический метод, которым художник владел в совершенстве, обусловил собою тот факт, что содержанием его искусства была окружавшая его действительность во всей ее полноте. Это делает творчество Репина особенно интересным и ценным в наши дни.

Художник работал много и упорно до самой глубокой старости. Он умер на 87-м году своей жизни, в 1930 году.

Великий художник Илья Ефимович Репин, чье имя товарищ Сталин поставил в ряд имен лучших представителей русской нации, горячо любил свою родину, свой народ. Тому свидетельством является его творчество, раскрывающее перед всем миром неисчерпаемую силу и мощь нашего народа. Эти качества с особой силой проявились в дни великой Отечественной войны против немецких захватчиков. И народ как святыню хранит память о великом художнике-патриоте своей Родины.

С. ГОЛЬДШТЕЙН.

Ст. научный сотрудник Гос. Третьяковской галлереи.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

МН12312

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 43 (612) | Суббота, 12 августа 1944 г. | Цена 15 коп.

Авиаторы, достойно встречайте свой праздник!

Множьте ряды отличников учебы, стахановцев труда — это лучший подарок фронту!

Достойно встретить праздник

Всенародный праздник — День сталинской авиации встречаем мы в этом году в обстановке исторических побед героической Красной Армии, очищающей родную советскую землю от остатков немецко-фашистских захватчиков.

Воодушевленный славными победами своих воинов, советский народ с небывалым под'емом работает в тылу, чтобы снабжать Красную Армию военной техникой и боеприпасами, продовольствием и обмундированием — всем необходимым для окончательного разгрома фашистской Германии.

Вместе со всем народом трудится во славу победы над врагом личный состав наших управлений.

Готовясь достойно встретить День сталинской авиации, значительных успехов во всесоюзном соревновании добились ремонтники. В первых их рядах идут комсомольско-молодежные фронтовые бригады предприятия, где начальником орденоносец тов. Ангелов.

Фронтовая комсомольско-молодежная бригада сборщиков моторов тов. Козлова выполнила июльский производственный план на 280 процентов. Двести процентов нормы дала в июле фронтовая комсомольско-молодежная бригада тов. Сырямина. Обе эти бригады возглавляют члены бюро ВЛКСМ предприятия, личным примером увлекающие молодежь и взрослых рабочих на новые трудовые подвиги.

На 150—200 процентов выполняют нормы выработки стахановцы военного времени тт. Лабуз, Косовских, Малец и другие гвардейцы трудового фронта из ремонтного предприятия, где начальником тов. Кондрашов.

Высокими показателями в теоретической и летной подготовке молодых летных кадров встречают праздник передовые командиры и пилоты-инструкторы, инженеры и техники учебного подразделения, где начальником майор Мельников.

Отлично обучают курсантов летному делу пилоты-инструкторы коммунист Филатов и воспитанник комсомола, ныне кандидат в члены ВКП(б), тов. Педченко.

Наряду с бесспорными успехами в подразделениях имеют место и серьезные недостатки в работе. Не везде еще четко и неуклонно соблюдаются требования уставов, наставлений и инструкций, регламентирующих жизнь и работу подразделений. Из-за неорганизованности имеют место происшествия в подразделении подполковника Талицина. В подразделении подполковника Кононенко, вследствие отсутствия повседневной работы над летным совершенствованием молодых пилотов-инструкторов, недавно произошла авария.

До праздника авиации остались считанные дни. Их нужно сделать днями мобилизации всего личного состава на четкую и безаварийную работу. На примерах доблести и геройства гордых сталинских соколов—летчиков-фронтовиков надо воспитывать в личном составе умение образцово выполнять свой долг перед родиной, воспитывать порядок и организованность.

Правильно поступает личный состав подразделения майора Гурко, развернувший в честь праздника борьбу за досрочную подготовку к зимней навигации.

Этот почин должен быть подхвачен личным составом всех подразделений. Во всех учебных и производственных подразделениях нужно широким фронтом развернуть подготовительные работы. За качеством и своевременностью их выполнения надо установить строжайший контроль.

Обязанность партийных и комсомольских организаций так построить партийно-политическую и массово-воспитательную работу, чтобы она повседневно мобилизовывала личный состав на отличное и досрочное завершение подготовки к зиме.

Четкой и безаварийной работой, досрочным выполнением августовских планов перевозки грузов и ремонта самолето-моторного парка, отличной подготовкой летных кадров встретим День сталинской авиации — это будет нашим лучшим подарком фронту.

Растут ряды отличников

Июль в учебном подразделении майора Мельникова был месяцем напряженной теоретической учебы курсантов.

Готовясь большевистскими делами встретить День сталинской авиации, курсанты настойчиво боролись за отличную успеваемость. И эта борьба дала замечательные плоды. Подавляющее большинство курсантов — круглые отличники и лишь 8 человек имеют низкие оценки по теоретической учебе.

Высокая успеваемость явилась результатом политико - воспитательной работы, которую повседневно ведут среди курсантов командиры вместе с партийной и комсомольской организациями. Об этом говорит тот факт, что ни одна плохая оценка не оставалась без внимания комсомольской организации.

Ежедневно парторги и комсорги следили за успеваемостью курсантов. Если появлялись неуспевающие, то их собирали на беседы, где выяснялись причины отставания в учебе. Нуждающимся в помощи оказывали ее силами отличников учебы. На отстающих из-за нерадивости воздействовали,—вызывали на бюро и комсомольские собрания. И это помогало. Люди подтягивались, выходили в ряды передовиков.

Большую роль в повышении качества теоретической учебы сыграла и играет доска показателей, находящаяся в учебном корпусе. На ней систематически показывается успеваемость каждого курсанта.

В учебном корпусе выходит «Листок юмора». В нем ежедневно отражаются все стороны учебы и поведения курсантов: дисциплина, успеваемость, поведение в часы самоподготовки и т. п. Этот листок пользуется заслуженным авторитетом у курсантов и является серьезным подспорьем командования.

Проведено два совещания преподавателей по вопросу улучшения работы с отстающими курсантами.

В повышении методического опыта преподавателей большую пользу принес показательный урок. Успешно прошел разбор лекции молодого преподавателя тов. Андреева. Ошибки и недостатки его лекции были подвергнуты всесторонней критике. Здесь же тов. Андреев получил практические советы по устранению своих ошибок и промахов. Это мероприятие повысило требовательность преподавателей к себе, улучшило качество их подготовки к урокам.

Сейчас курсанты, преподаватели и командиры прилагают все силы, чтобы к Дню авиации умножить ряды отличников, настойчиво и повседневно повышать качество теоретической учебы.

С. ХАРЧЕНКО.
Зам. нач. подразделения по политчасти.

Навстречу Дню сталинской авиации

За право несения почетной вахты

Отлично и высокопроизводительно работают инженеры, авиатехники и мотористы нашего подразделения, воодушевленные радостной вестью о награждении орденом «Победа» нашего великого вождя и полководца Маршала Советского Союза товарища Сталина.

Желая достойно встретить всенародный праздник — День сталинской авиации, технический состав быстрыми темпами ведет работы по досрочной подготовке службы к осенне-зимней навигации.

Успешно идет ремонт аэродромного инвентаря и оборудования. Эту работу решено закончить досрочно — к 1 сентября.

В подарок празднику эксплоатационники решили своими силами оборудовать радиолабораторию и приборную мастерскую. Это решение уже осуществляется.

Наряду с успешной подготовкой к зимней навигации, личный состав службы высококачественно и быстро ведет послеполетное и предполетное обслуживание материальной части рейсовых самолетов.

Отличниками военного времени зарекомендовали себя на этой работе сменный инженер коммунист тов. Шикунов, авиатехники Нестеров и Кобзев, мотористы Никитин и Брызгалов. Не было еще случая, чтобы кто-нибудь из них допустил брак в работе или хотя бы на несколько минут задержал вылет самолета. Таков стиль в работе наших лучших технических кадров.

Сейчас между сменными инженерами, авиатехниками и мотористами развернулась напряженная борьба за право несения почетной вахты в День сталинской авиации.

На вахту в этот знаменательный день встанут лучшие люди службы, своим самоотверженным трудом обеспечивающие отличное обслуживание рейсовых самолетов и досрочную подготовку к зиме.

А. МЕЛЬНИК.
Зам. начальника подразделения по политчасти.

Вклад строителей

Готовясь производственными успехами встретить День сталинской авиации, строители из подразделения майора Гурко обязались досрочно развернуть строительство нового здания и закончить подготовку к зиме.

Свое слово они сдержали. Строительство начато досрочно и ведется высокими темпами.

Успешно идет подготовка к зиме служебных зданий и сооружений.

По-стахановски работает маляр тов. Смирнов, перевыполняющий дневные нормы в полтора—два раза. Качество его работы безукоризненно.

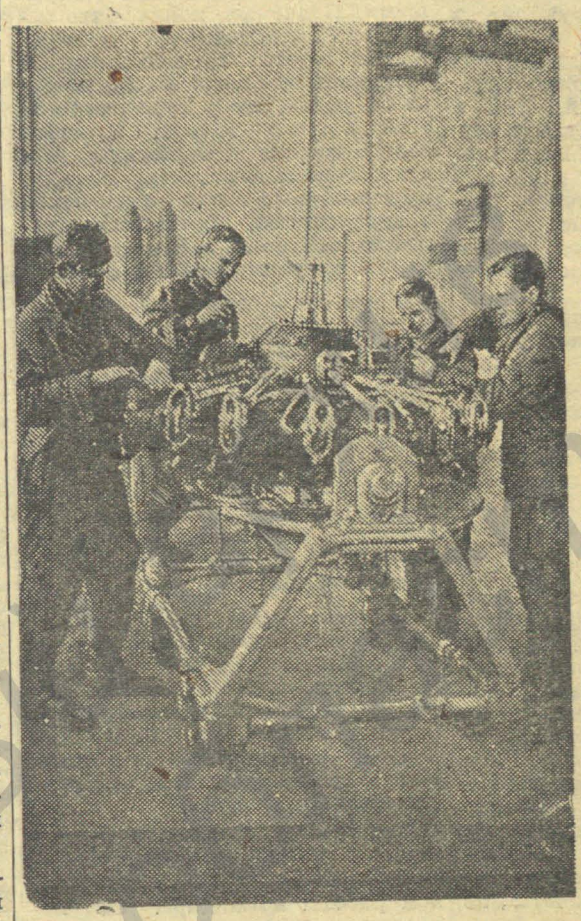
Так же высокопроизводительно трудятся водопроводчик тов. Лысенко и печник тов. Боронакин.

Стремясь внести свой вклад в дело ускорения разгрома ненавистного врага, тт. Лысенко и Боронакин ежедневно дают полторы—две нормы и больше.

По передовикам равняются все строительные рабочие подразделения.

А. М.

280 процентов



Бригада члена бюро ВЛКСМ, комсорга цеха тов. Козлова по праву считается одной из лучших фронтовых комсомольско-молодежных бригад ремпредприятия.

Эту славу юные патриоты родины завоевали самоотверженным трудом на благо нашей победы над врагом.

Правильной организацией труда молодые сборщики моторов добились высокой производительности. Они ежемесячно выполняют нормы выработки на 250 и больше процентов.

В соревновании в честь Дня сталинской авиации козловцы вышли на одно из первых мест среди всех фронтовых бригад предприятия. Июльский производственный план бригадой выполнен на 280 процентов.

На снимке: фронтовая бригада тов. Козлова за сборкой мотора.

Отлично, по-гвардейски

Это было в феврале.

Комсомольцы и несоюзная молодежь по вечерам после окончания рабочего дня собирались в ангаре. Здесь шла напряженная работа. Молодые патриоты выполняли свое обязательство — в подарок XXVI годовщине Красной Армии отремонтировать во внеурочное время самолет, и средства, полученные за ремонт, передать в фонд Главного Командования.

Замечательно трудилась на монтаже мотора бригада комсомольца тов. Сырямина, перевыполняющая нормы и на основной работе и на монтаже мотора комсомольского самолета.

Именно в те дни в ремонтном предприятии, где начальником тов. Ангелов, родилось замечательное движение фронтовых бригад.

Руководство первой фронтовой бригадой командование поручило одному из лучших стахановцев, члену бюро ВЛКСМ, тов. Сырямину.

Вот уже шестой месяц бригада с честью носит звание «фронтовой». Она из месяца в месяц перевыполняет нормы выработки, дает высокое качество монтажа моторов.

С особенно большим под'емом работает бригада в дни победоносного летнего наступления Красной Армии. Одной из первых включилась она в социалистическое соревнование в честь Дня сталинской авиации и успешно выполняет взятые на себя обязательства.

Старейшая фронтовая бригада предприятия июльский месячный план выполнила на 200 проц.

В этом месяце с одинаковым успехом трудились и бригадир тов. Сырямин и его подчиненные — мотористы комсомолец тов. Альзанов и тов. Павлов.

Качество работы бригады отличное. Даже самым придирчивым контролерам не удается обнаружить на смонтированных бригадой моторах ни одного дефекта. И это естественно. Сырямин, Альзанов и Павлов высоко держат честь бригады, а она несовместима с браком в работе.

Отлично, по-гвардейски работает фронтовая комсомольско-молодежная бригада тов. Сырямина и в августе. Она не знает выработки ниже 200 процентов.

С достойными большевистскими делами идут молодые патриоты-ремонтники к всенародному празднику — Дню сталинской авиации.

Н. ФУРМАНЧУК.
Секретарь бюро ВЛКСМ ремпредприятия.

Сверхплановая продукция

Честно и самоотверженно трудятся в дни победоносного наступления Красной Армии мастера и ученики сапожной мастерской гарнизона, где начальником тов. Черняков.

Все свои силы отдают заведующий мастерской тов. Левит, мастера и ученики для того, чтобы во-время и высококачественно ремонтировать обувь пилотам и авиатехникам, рабочим и служащим.

Июльский производственный план мастерская выполнила на 300 процентов. Сверх плана мастера и ученики сшили 150 пар обуви для школьников.

Отлично работает мастер тов. Гаргула. Не отстают от него недавние ученики, а ныне заправские мастера, 14-летний Ваня Жолтышев и 15-летний Миша Косачев.

За стахановскую работу тов. Левит и Миша Косачев награждены промкомбинатом ценными подарками.

Г. СОСНИН.

Цена успеха

Передаем опыт передовиков

В октябре 1943 года старший сержант Петр Педченко, как лучший курсант, был оставлен инструктором в подразделении старшего лейтенанта тов. Лущенко. Педченко до сих пор с благодарностью вспоминает своих учителей. Особенно многому научил его коммунист опытный пилот-инструктор, ныне командир звена тов. Нетименко.

Первые навыки инструкторской работы дали ему командир звена парторг эскадрильи лейтенант тов. Матыкин и командир отряда тов. Довгалюк. Под их руководством он работает и сейчас.

В июне текущего года Педченко выпустил свою первую группу курсантов. Все они, как и сам инструктор, в прошлом сержанты-авиамеханики. Результат был отличный — из 8 человек 7 сдали зачет на «отлично», 1 — на «хорошо». Этих успехов Педченко добился упорным трудом, кропотливым изучением каждого своего подчиненного.

Большое внимание при обучении уделял он наземной подготовке, отличному изучению КУПа. Так, заканчивая полеты в зону, инструктор проводил на земле детальный розыгрыш полетов строем. И это незамедлило сказаться. Резко уменьшился выбозной налет и все курсанты зачет по групповым полетам сдали на «отлично».

В работе с группой Педченко стремится, чтобы все его воспитанники в учебе шли ровно, чтобы не было отстающих. Курсант Бархатов одно время был болен, затем ездил в служебные командировки, и поэтому отстал от товарищей. Когда вся группа заканчивала самостоятельные полеты в зону (по 3-й задаче), Бархатов только вылетел самостоятельно. Занимаясь с Бархатовым отдельно, инструктор добился, что он не только догнал своих товарищей, но и сдал зачеты по технике пилотирования на круглые пятерки. Сейчас Бархатов — курсант военной школы.

Сержант Бибик слабо летал ночью. Внимательно изучая ошибки курсанта, Педченко помог ему в короткий срок исправить их. Бибик отлично вылетал самостоятельно и закончил обучение по 1-му разряду.

Можно смело сказать, что курсантов своей группы Педченко изучил всесторонне. Он знает их характеры, настроения, наклонности — и это обеспечивает успех его инструкторской работы.

Старший сержант Еретиченко отставал в учебе, был мало внимателен к указаниям инструктора. Присмотревшись к Еретиченко, поговорив с ним и с товарищами, Педченко понял, что одной требовательностью и строгостью ничего не добьешься. В откровенной беседе с Еретиченко он узнал, что у курсанта умер отец, а мать — больна. Простым товарищеским участием, дружеским словом инструктор ободрил курсанта, помог ему справиться с трудностями. Еретиченко успешно закончил школу и уехал в учебно-тренировочный отряд.

В группе — отличная дисциплина и образцовый порядок. Несмотря на свою молодость — ему всего 22 года — Педченко является требовательным, волевым командиром. Он всегда подтянут, выдержан, скромен. Он пользуется большим уважением у курсантов, инструкторов и командиров. Его авторитет основан на высокой требовательности к себе, на примерной личной дисциплинированности.

Курсант Серов имел ряд дисциплинарных нарушений и взысканий, был на грани исключения из комсомола. Повышением требовательности, индивидуальной работой инструктор добился, что к концу обучения все взыскания с Серова были сняты, он стал отличным курсантом.

Инструктор-комсомолец всегда помнит, что личный пример — залог успеха всей воспитательной работы командира. Он непрестанно учится: много читает, спрашивает, не стесняясь, совета у старших товарищей и командиров. Особенно много перенял он в методике летного обучения, в детальном изучении каждого курсанта у своего учителя, командира звена лейтенанта Матыкина.

Не ограничиваясь летным обучением своих подчиненных, Педченко уделяет большое внимание политико-воспитательной работе в группе. Он регулярно проводит сам и поручает лучшим курсантам беседы и доклады, политинформации и читки. Оказывает практическую помощь комсомольскому активу группы. Так, например, он провел с курсантами беседу по выступлению М. И. Калинина «Несколько слов о воспитании воина-комсомольца», по статье Ал. Толстого «Родина». Перед каждым методическим занятием он рассказывает курсантам о положении на фронтах, о последних событиях.

Родители Педченко пережили на Украине все ужасы немецкой оккупации. Он читает их письма своей группе, беседует с курсантами, воспитывает в них ненависть к врагу.

Много внимания уделяет инструктор и теоретической подготовке группы. Беседует с курсантами по аэронавигации, теории полета и другим дисциплинам, помогает отстающим.

Большую учебно-воспитательную работу Педченко сочетает с активной комсомольской работой. Он — член комсомольского бюро подразделения. На-днях его назначили комсоргом эскадрильи старшего лейтенанта Лущенко. В июле воспитанник комсомола принят кандидатом в члены ВКП(б).

* * *

В ноябре 1943 года за отличную производственную работу и активное участие в комсомольской жизни тов. Педченко награжден почетной грамотой ЦК ВЛКСМ.

Сейчас Педченко ведет напряженную работу с новой группой курсантов. Перед инструктором и его группой стоит ответственная задача — отлично, без единого происшествия, выполнить напряженный учебно - летный план, данный командованием.

Можно с уверенностью сказать, что Педченко и его группа успешно справятся с этой почетной задачей.

А. БОРОВ.
Комсорг подразделения.

Почему это произошло

В учебных подразделениях управления за последние годы на ответственную работу инструкторами выдвинуто большое количество недавних курсантов, имеющих лишь небольшую летную практику.

Это положение налагает особую ответственность на командиров звеньев, отрядов и эскадрилий за работу с молодыми инструкторами. Это обязывает командиров повседневно и неослабно следить за работой молодых пилотов-инструкторов, добиваться их совершенствования в летном деле.

Эта, казалось бы, элементарная истина плохо усвоена командиром эскадрильи майором тов. Афанасьевым (учебное подразделение, где начальником подполковник тов. Конопенко). Контролю за летным совершенствованием молодых инструкторов тов. Афанасьев не уделяет сколько-нибудь серьезного внимания.

Правильность этого положения подтверждается следующим фактом.

11 июля командир звена тов. Иванов проверял технику пилотирования инструктора Лебедева. Проверка показала, что инструктор имеет серьезные недостатки в самолетовождении, в частности допускает ошибки во время полетов на НПП, плохо владеет техникой посадки.

Свои замечания тов. Иванов добросовестно записал в тетрадь поверки техники пилотирования Лебедева. Никаких выводов по этим записям в эскадрильи не сделали. Лебедева не оттренировали, его ошибок не устранили. Он, как и прежде, продолжал полеты с группой.

Свои ошибки в технике пилотирования, как и следовало ожидать, инструктор передавал курсантам.

И вот результаты пренебрежительного отношения к работе с пилотами-инструкторами.

Утром 2 августа в эскадрильи майора Афанасьева потерпел аварию самолет «У-2». Произошло это при следующих обстоятельствах. Инструктор Лебедев с курсантом Васильевым производили полеты на НПП. Во время приземления они допустили левый крен и задели плоскостью о землю. Самолет выведен из строя, мотор подлежит списанию. Государству нанесен значительный материальный ущерб.

Виновны в аварии не только инструктор и курсант, но и их командиры, прежде всего комэск майор Афанасьев.

Последний вместо того, чтобы извлечь уроки из происшествия и по-настоящему взяться за летную учебу инструкторов, встал на неправильный путь, утверждая, что Лебедев «прекрасно владеет техникой пилотирования». Это, между прочим, одно из доказательств того, что тов. Афанасьев не знает и не изучает своих подчиненных.

Мы проверили технику пилотирования инструктора Лебедева. И вот результаты. Из 7 посадок Лебедев только две выполнил правильно, посадил машину на «три точки».

Подобные, а порою более серьезные недостатки в технике пилотирования имеют и некоторые другие молодые инструкторы.

Это происходит потому, что тов. Афанасьев не уделяет должного внимания летной работе, редко бывает на старте. Им почти не практикуются периодические полеты со всеми инструкторами, которые помогли бы комэску глубоко знать каждого инструктора и уровень его летной подготовки. Без этого не может быть обеспечено успешное, безаварийное выполнение учебно-летного плана, без этого эскадрилья не сможет готовить родине кадры квалифицированных молодых пилотов, безупречно владеющих техникой пилотирования самолета «У-2».

Повседневная кропотливая работа над повышением летного мастерства и теоретической подготовки молодых инструкторов и всего летного состава — ответственная задача. Заниматься ею необходимо повседневно, настойчиво, не жалея сил и не считаясь со временем. Возглавить эту работу обязаны командиры эскадрилий.

М. СКВОРЦОВ.
Пом. начальника управления по учебным подразделениям.

Семинар комсоргов

На-днях в подразделении подполковника Хрипко был проведен однодневный семинар комсоргов. В его задачу входило широкое ознакомление молодых комсоргов с практикой комсомольской работы в условиях учебного подразделения.

Старший инструктор Политуправления по комсомолу тов. Медведев рассказал комсоргам о внутрисоюзной работе. После того они самостоятельно составили планы работы на период с по 15 августа.

Парторг подразделения тов. Базиловка прочитал собравшимся лекцию о международном положении.

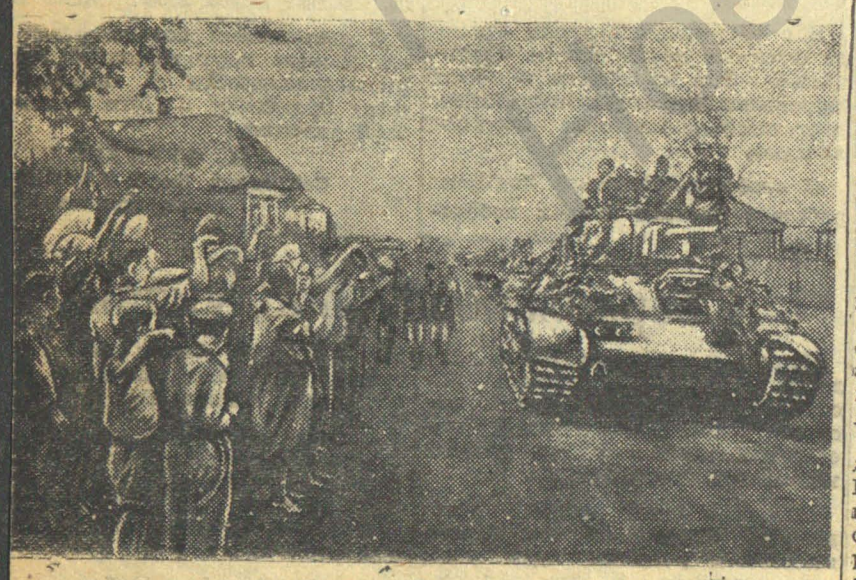
Заместитель начальника подразделения по политической части майор Ткач рассказал о Положении и структуре комсомольских организаций в Красной Армии.

На семинаре комсорги были ознакомлены с директивами Политотдела.

В заключение комсорги выступили с отзывами о проведенном семинаре. Они выразили желание проводить такие семинары регулярно 2 раза в месяц.

Семинар, несомненно, дал большую пользу молодым комсомольским руководителям. Он поможет им во всей дальнейшей работе.

В. УСОВ.
Комсорг подразделения.



Население украинских сел и деревень с радостью встречает своих освободителей — воинов Красной Армии. На снимке: крестьяне села Н. приветствуют советских танкистов.

Только ли бесхозяйственность?

За годы великой Отечественной войны инженеры и техники подразделений накопили большой опыт отличного обслуживания и экономной эксплоатации самолето-моторного парка. Об этом говорит тот факт, что наши сверхресурсники сэкономили государству десятки тысяч ресурса самолетов и моторов, обеспечили возможность успешной подготовки летных кадров при ограниченном количестве машин и при очень небольшом пополнении парка.

Достижения в этой области — результат высококачественного обслуживания материальной части техниками, мотористами, следствие содержания ее в образцовом состоянии. Наконец, движение сверхресурсников обязано своим развитием инженерам подразделений, возглавившим новаторское движение среди техников, обеспечившим повседневный контроль за состоянием материальной части и четкое руководство своими подчиненными.

Тем более странно, что среди инженеров встречаются еще люди, безответственно относящиеся к сохранению материальной части, допускающие ее порчу, разбазаривание с самолетов деталей и агрегатов.

Одним из таких людей является инженер эскадрильи тов. Шмушкис. Самолето - моторный парк в его эскадрильи находится в запущенном состоянии. Неравномерно затянуты болты крепления мотора к кольцу рамы. Слаба затяжка гаек крепления коробки газораспределения в труднодоступных местах и крепления фланцев всасывающих патрубков к головке цилиндров.

Ответственные металлические детали и узлы самолетов покрыты ржавчиной. Хвостовая часть фюзеляжа многих машин загрязнена. Обшивка плоскостей и стабилизаторов на самолетах покрыты слоем застарелой грязи, смешанной с маслом и сажей. Под слоем грязи имеет место гниение полотна в трещинах лакового покрытия.

Этот далеко неполный перечень серьезных дефектов материальной части говорит о том, что инженер Шмушкис безответственно относится к сбережению материальной части, не контролирует качества ее обслуживания авиатехниками и мотористами.

Бесхозяйственное, а в военное время преступное отношение инженера к материальной части с особой убедительностью видно на примере одного из самолетов «У-2». В то время, когда командование подразделения принимает все меры к тому, чтобы иметь наибольшее количество действующих машин, по вине Шмушкиса исправный самолет с мотором, установленным еще 27 июня, до сих пор не эксплоатируется.

Здравый смысл подсказывает необходимость беспрерывной эксплоатации самолета, так как он имеет остаток ресурса в 380 часов до списания. Интенсивная летная работа гарантировала бы хорошее проветривание и обеспечила сохранность самолета до времени списания его с эксплоатации. Этого инженер не понял или не хотел понять.

Мало того Инженер допустил порчу и «раскулачивание» самолета. Пластины стыковых узлов верхних плоскостей заржавели. Коррозия из'ела поверхность пластин до шероховатости и раковин. Кабаны руля поворота, детали около которых инженер проходил ежедневно в течение месяца, сплошь покрыты ржавчиной. Нет необходимости перечислять все дефекты, которыми поражен самолет по вине инженера и его подчиненных.

На самолете нет целого ряда деталей. Вот их краткий перечень. Сняты дужка левой лишней плоскости, болты крепления стоек коробок (вместо них установлены болты без гаек), педальножного управления и т. д.

Монтажные работы по винтомоторной группе не закончены. И, тем не менее, инженер дал в штаб эскадрильи сведения о полной готовности самолета к полетам. Вот пример очковтирательства.

Командование подразделения и партийная организация должны привлечь инженера Шмушкис к строжайшей административной и партийной ответственности.

Дальше такое отношение к сохранению и эксплоатации самолето-моторного парка нетерпимо. Оно должно быть вкорне изменено. Беречь материальную часть, как зеницу ока, — такова задача, таков долг инженеров и всего технического состава.

А. ЖМАЕВ.
Старший инженер управления.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 44-45 | Воскресенье, 20 августа 1944 г. | Цена 15 коп

Сталинские соколы! Родина вручила вам вместе со всей Красной Армией свою судьбу, свое счастье, честь, независимость. В боях за родную землю вы доказали свою верность народу. Родина ждет от вас новых подвигов во имя окончательного разгрома ненавистного врага!

День сталинской авиации

Сегодня — День сталинской авиации. Свой любимый праздник встречаем мы в этом году в обстановке великих исторических побед героической Красной Армии над полчищами немецко-фашистских захватчиков.

В достижении этих поистине величайших побед исключительная роль принадлежит детищу советского народа — доблестной сталинской авиации.

В годы мирного строительства партия, правительство и лично товарищ Сталин с отеческой заботой выпестовывали нашу авиацию. Советская индустрия вооружила Красную Армию первоклассными воздушными кораблями. Из недр нашего народа вышли доблестные сталинские соколы, бесстрашные советские летчики, мастера воздушных боев.

Еще в первые месяцы Великой Отечественной войны наша авиация наносила врагу сокрушительные удары. Только русский народ, только его сыны — рыцари поднебесных высот, — могли создать воздушный таран — оружие смелых. О боевых качествах Военно-Воздушных Сил Красной Армии в своем докладе о XXIV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции товарищ Сталин говорил:

«Наша авиация по качеству превосходит немецкую авиацию, а наши славные летчики покрыли себя славой бесстрашных бойцов».

Эту высокую оценку, данную вождем, наша сталинская авиация с честью оправдала во всем ходе Великой Отечественной войны.

Сталинские соколы показали себя ассами воздушных боев, мастерами штурмовки наземных войск и техники противника, непревзойденными водителями воздушных армад на бомбежку глубоких тылов врага. Берлин, Бухарест, Будапешт, Хельсинки — эти фашистские берлоги — не раз испытывали силу сокрушительных ударов советской авиации дальнего действия.

Около двух лет Красная Армия гонит фашистские войска на запад, громя и уничтожая вражеские орды, очищая от них родную советскую землю. И в первых рядах наступающих воинов страны Советов идет наша славная авиация. Сейчас уже не только АДД, но и штурмовики, но и наши истребители громят врага на его собственной территории — в Восточной Пруссии.

Сотни Героев и дважды Героев Советского Союза воспитала сталинская авиация за годы Великой Отечественной войны. Молодчий, Сафонов, Токарев, Покрышкин — их имена войдут в историю. Никогда не забудет советский народ своих доблестных рыцарей воздушных боев.

Плечом к плечу с Военно-Воздушными силами Красной Армии ведут борьбу с ненавистным врагом героические летчики Гражданского воздушного флота. И среди них не мало воспитанников нашего управления. Еромасов, Таран, Обухов, Ищенко своим героизмом на поле брани заслужили любовь всего личного состава Аэрофлота.

В дремучих лесах Белоруссии, в степях Западной Украины, в ущельях Карпатских гор — всюду в тылу у немецко-фашистских войск действовали и действуют народные мстители, громя коммуникации врага, уничтожая его технику и живую силу. Боевую помощь партизанам оказывают летчики. Под ураганным огнем немцев наши летчики на транспортных самолетах пролетают через линию фронта. Зная, что от их полетов зависит жизнь сотен советских людей, они, несмотря на преследование фашистских истребителей, совершают сложные посадки у партизан. Летчики привозят народным мстителям снаряды, мины, патроны, разыскивают в труднодоступных местах партизанские группы и снабжают их боеприпасами.

Неустанно помогает фронту личный состав тыловых подразделений Аэрофлота.

Честно и самоотверженно выполняют свой долг перед родиной командиры и пилоты, инженеры и техники, преподаватели и подсобные работники учебных подразделений нашего управления, готовящие летные кадры для фронта. Их благородный труд высоко оценен партией и правительством. Командиры эскадрилий Филиппов, Перепелкин, Лозгачев, командиры отрядов Бруханский и Сухоруков, инженеры Тулаев, Федоров, Лукинов, Шаповалов и другие награждены орденами Советского Союза.

По-стахановски трудятся инженеры, техники и служащие наших ремонтных предприятий. Их руками ремонтируется все больше и больше самолетов и моторов для фронта. Значительных успехов достигли ремонтники в социалистическом соревновании в честь Дня сталинской авиации.

Не жалея сил, работают пилоты, бортмеханики, радисты, инженеры и техники производственных летных подразделений над выполнением заданий командования по перевозке оборонных и народно-хозяйственных грузов, патрулированию лесов.

День сталинской авиации — день смотра ее боевых сил, день мобилизации всего советского народа на дальнейшее усиление помощи фронту, на приближение часа желанной победы.

Изо-дня в день улучшать качество подготовки летных кадров, увеличивать темпы ремонта самолето-моторного парка и перевозок народно-хозяйственных грузов — таков наш долг перед родиной на решающем этапе войны.

Да здравствует доблестная советская авиация и ее славные соколы-летчики!

Да здравствует создатель советской авиации, Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин!

Высокая оценка

Славно поработал санитарный экипаж — пилот тов. Савченко, авиатехник тов. Цирульников. Честно и добросовестно выполняли свой патриотический долг авиаторы санитарной машины.

В течение долгого времени они перевозили тяжело больных, оказывая своевременно санитарно-медицинскую помощь.

Благодаря отличной работы тов. Савченко и Цирульникова многие тяжело больные получили своевременную высоко-квалифицированную помощь врачей специалистов, некоторые районы предотвращены от эпидемических заболеваний.

Массу благодарностей присылают летчику и авиатехнику из разных концов края.

Высокую оценку работы санитарного экипажа дают руководящие партийно-советские работники края.

Савченко и Цирульников заслуженно считаются передовыми людьми подразделения.

А. П.

Михаил ГОЛОДНЫЙ

Песня о Красной Армии

Мы — воины гордой Советской державы,
На битву послал нас Советский народ.
Отцы завещали нам Родины славу —
Восставший на волю народа — падет!

Армия Красная, непобедимая,
Несокрушимая доблесть полков,
Гением Сталина в битву водимая,
Славься отныне вовеки веков!

Да здравствует воинство наше навеки
Сраженных оружием нашим не счесть!
Немецкою кровью окрасились реки,
Смыкает кольцо всенародная месть.

Армия Красная, непобедимая,
Несокрушимая доблесть полков,
Гением Сталина в битву водимая,
Славься отныне вовеки веков!

Врагам не простим городов разоренье,
Насилья и кнут над свободным трудом
Несем изуверам погибель и мщенье,
В боях от победы к победе идем!

Армия Красная, непобедимая,
Несокрушимая доблесть полков.
Гением Сталина в битву водимая,
Славься отныне вовеки веков!

Москва салютует — гремит канонада,
Летит за моря наш победный салют,
Сияет над нами звезда Сталинграда,
Полки, как лавина, на Запад идут!

Армия Красная, непобедимая,
Несокрушимая доблесть полков,
Гением Сталина в битву водимая,
Славься отныне вовеки веков!

Привет отважным соколам — сталинским богатырям!

* * *

Над Восточной Пруссией

Летчики 3-го Белорусского фронта упорно и методично наносят удары по вражеским об'ектам в Восточной Пруссии. Немцы в этих районах на собственной шкуре испытывают огневую мощь наших «Петляковых», «Ильюшиных», «Яковлевых», «Лавочкиных».

Разведчики установили, что противник перебросил на восточно-прусские аэродромы новые авиационные части на смену жалким остаткам немецкой авиации, разбитой и потрепанной в боях за Минск, Вильнюс, Каунас. Истребители Благовещенского не заставили себя ждать. Две группы по 20 самолетов внезапно появились над вражескими аэродромами.

Одну группу привел отважный и опытный летчик - истребитель Соболев. Штурмуя аэродром, группа сбросила бомбы на стоянки и обстреляла из пушек самолеты врага на земле. Уничтожив два «Ю-52», семь «Хе-111» и один «ФВ-190», истребители повредили еще восемь самолетов.

Когда группа легла на обратный курс, в воздухе ей встретился «Ю-52», а на земле экипажи заметили поезд, направлявшийся в Гумбинен. Летчик Ожогин сбил транспортный самолет. Другие экипажи атаковали поезд. Из пробитого паровозного котла повалил пар, запылали вагоны. Уничтожив штабной автобус и шесть автомашин с пехотой, обнаруженных на немецкой земле, группа Соболева без потерь возвратилась домой.

Не меньшего успеха добилась вторая группа, уничтожившая десять самолетов на другом аэродроме.

Штурмовики - сталинградцы Пруткова в этот день совершили два налета на одну немецкую станцию и раз'езд. Группы «ИЛ-ов» вели Викторов и Бойцов. Они застали на станции эшелоны под парами. «ИЛ-ы» разбили два паровоза, подожгли эшелоны. Взрывы потрясали воздух, когда уходили штурмовики. На раз'езде был уничтожен один паровоз и подожжен эшелон.

На железнодорожных станциях немецких городов Эйдкунен и Ширванд были обнаружены скопления техники и войск. По ним ударили пикирующие бомбардировщики Чучева. Группы «Петляковых» вели испытанные в боях офицеры Герои Советского Союза Армашев, Демченко, Андреев, Попов. Снимки показали точность бомбометания. Немецкие истребители не смогли причинить никакого вреда нашим пикирующим бомбардировщикам: истребители Савицкого перехватили «Фокке-Вульфы» и уберегли пикировщиков от их ударов.

Терпя поражения в воздухе, немецкое командование бросило на борьбу с летчиками генерал-полковника авиации Хрюкина группу асов «Удета». Но и здесь это не помогает, как не помогло в свое время под Сталинградом.

Эль-РЕГИСТАН.

Герой Советского Союза трижды орденоносец Т. А. ТАРЯНИН (справа), перед боевым вылетом.

Сбили два истребителя

Группа «Ильюшин-2» вылетела на бомбардировку и штурмовку скопления живой силы и техники врага. В районе одного населенного пункта на высоте 800 метров показались шесть «Фокке-Вульф-190» и «Мессершмитт-109». Командир группы старший лейтенант Кузьмин передал по радио: «Справа истребитель противника».

Самолеты противника атаковали «Ильюшиных». Отражая атаки, воздушные стрелки сбили два самолета противника. Сержант Берешнев при первой атаке немцев сбил с дистанции 50 метров «Фокке-Вульф-190». Во время второй атаки сержант Штыфа двумя пулеметными очередями сбил «Мессершмитт-109».

Героический подвиг

Группе летчиков под командованием лейтенанта Пьянкова была поставлена задача — уничтожить батареи финнов. Штурмовики точно вышли на цель и с пикирования сбросили бомбы на вражеские батареи.

Особенно яростно атаковал цель, обстреливая ее из пушек, младший лейтенант Сплетухов. Его машина, пораженная зенитным снарядом, загорелась. Дотянуть до своей территории было невозможно. Прыгать с парашютом — значит попасть в плен к врагу. Преданный сын родины, Сплетухов предпочел смерть плену. Развернув горящий самолет, он направил его на вражескую батарею. Раздался огромной силы взрыв, и на земле занялся большой пожар.

Летчики, воздушные стрелки и техники полка поклялись беспощадно мстить финским захватчикам за летчика Сплетухова и его воздушного стрелка Лобачева, совершивших бессмертный подвиг.

А. ГУРИЧ.

* * *

Воздушные бои над Балтикой

Ожесточенные воздушные сражения разыгрались вчера над водами Балтики. В результате этих схваток балтийские летчики одержали крупную победу: они сбили 10 немецких самолетов.

Немецкое командование стремится наносить удары по кораблям Краснознаменного Балтийского флота, сорвать их боевую работу. 16 немецких бомбардировщиков «Ю-87» в сопровождении «Фокке-Вульфов» пытались атаковать наши корабли, находившиеся в море. Эта попытка обошлась им дорого.

Для отражения атаки с аэродромов поднялись истребители-гвардейцы. Они перехватили немецкие самолеты далеко на подходе к об'ектам и разбили строй немецких бомбардировщиков. Имея преимущество в высоте, гвардии старший лейтенант Потапов молниеносным ударом сверху уничтожил один «Ю-87». Когда Потапов выходил из атаки, на него набросился «Фокке-Вульф». Развернувшись, гвардеец принял бой. В короткой схватке он сбил немецкий истребитель. Успехом увенчалась также атака гвардии лейтенанта Батяткина. От его меткого пушечно-пулеметного огня рухнул вниз вражеский бомбардировщик.

Подлинное мастерство и отвагу проявили истребители группы, ведомой гвардии майором Володиным. Когда эта группа появилась на поле боя, немецкие самолеты быстро повернули обратно. Истребители гвардии майора Володина бросились преследовать удирающего врага. Последовало несколько стремительных атак. «Юнкерс», пораженный пушечной очередью с самолета Володина, рухнул вниз. Вслед за командиром в бой с врагом устремился молодой балтийский летчик гвардии лейтенант Курочка. От его огня «Ю-87» нашел могилу в водах Балтики. Сразив бомбардировщик, гвардии лейтенант увидел, что в хвост командирской машины вышел «Фокке-Вульф-190». Он немедленно ринулся на выручку своего командира. В воздушной дуэли тов. Курочка сбил немецкий самолет.

Новую победу одержал вчера Герой Советского Союза гвардии капитан Георгий Костылев. Вместе с группой истребителей он охранял действия надводных кораблей, когда появились вражеские самолеты. Балтийские летчики пошли навстречу врагу. Георгий Костылев ринулся на головную машину. Короткая схватка закончилась победой отважного балтийского истребителя. Это 43-й вражеский самолет, сбитый Героем Советского Союза гвардии капитаном Костылевым.

В этот же день по одному немецкому самолету уничтожили гвардии капитан Якушев, гвардии лейтенант Гриценко и гвардии младший лейтенант Смирнов.

Капитан И. РУСАКОВ.

У подножья высоты

Немцы усиленно рвались к высоте, откуда хорошо просматривался большой участок фронта. Они бросали на эту высоту танки и пехоту, но наши артиллеристы и пехотинцы отбили все атаки врага. Немцы оставили на поле боя много трупов солдат и офицеров.

На следующий день у подножья высоты немцы сосредоточили группу танков и пехоты. О предстоящей атаке противника было сообщено по радио в нашу авиационную часть. Командование решило сорвать атаку штурмовым ударом.

Группу «Ильюшиных» повел гвардии капитан Багров. Штурмовиков прикрывала шестерка «Яковлевых» старшего лейтенанта Попова. Подойдя к цели, «ИЛ-ы» по сигналу тов. Багрова начали штурмовку. Бомбы ложились точно в цель. Горели танки, рвались боеприпасы. Сбросив бомбы, «ИЛ-ы» на бреющем расстреливали врага из пушек и пулеметов.

В это время истребители зорко охраняли штурмовиков. Все наши летчики, участвовавшие в налете, вернулись на свои аэродромы.

Атака врага была сорвана.

Уничтожили шесть вражеских самолетов

Шестерка истребителей, возглавляемая гвардии капитаном Чепинога, на одном из участков фронта прикрывала наши наземные войска. Спустя некоторое время, летчики со станции наведения сообщили, что к нашему переднему краю идет группа немецких бомбардировщиков «Ю-87». Командир группы Чепинога отдал приказание своим ведомым итти на сближение с противником, атаковать его и не дать немцам сбросить бомбовый груз на наши войска.

Набрав высоту, шестерка истребителей внезапно атаковала строй вражеских бомбардировщиков. В первой же атаке капитан Чепинога сбил ведущего. В это время младший лейтенант Жарков меткой очередью поджег один вражеский самолет, который, загоревшись, упал на землю. В это время летчик Петуров атаковал третий бомбардировщик и с дистанции 100 метров несколькими очередями сбил его.

Среди немцев началась паника. Вражеские самолеты метались во все стороны, стараясь уйти от преследования наших истребителей, но советские летчики продолжали бить врага. Командир группы капитан Чепинога атаковал еще один «Юнкерс». Первой очередью он сбил вражеского стрелка. Преследуя бомбардировщик, который шел на бреющем полете, он вогнал фашиста в землю.

Остальные немецкие летчики начали беспорядочно сбрасывать бомбы, которые упали в расположение их войск, и поспешили уйти с поля боя.

В этом воздушном сражении летчики капитана Чепинога сбили шесть вражеских бомбардировщиков. Все истребители в этом бою действовали исключительно активно. Особенно отличились командир группы капитан Чепинога и летчики Савченко, Жарков и Петуров.

Гвардии капитан А. НИКОЛАЕВ.
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Друзья-пехотинцы спасли летчика

Группа пикирующих бомбардировщиков наносила удар по переднему краю обороны противника. В это время в воздухе завязался ожесточенный воздушный бой. Самолет Виктора Малева был подбит. Молодой летчик, хотя и раненый, всячески пытался сбить пламя и спасти машину, но сделать это ему не удалось. Летчик принял решение прыгать с парашютом.

Пехотинцы, пристально наблюдавшие за ходом воздушного боя над проливом, перевели взгляды на купол парашюта. С волнением смотрели они, как летчика относит к вражескому побережью. Малев упал в воду в 50 метрах от финского берега. Мужественный летчик не растерялся, собрав силы, поплыл на юг, к своим. Лахтари открыли по нему ураганный огонь.

Два советских воина — пехотинцы Василий Иванов и Николай Мирошников — побежали к стоявшей на берегу в камышах лодке и бросились спасать боевого товарища.

Путь к советскому берегу им пришлось проделать под непрекращающимся огнем. Осколком снаряда тяжело ранило Иванова. Мирошников, поддерживая обоих раненых, продолжал путь дальше.

Когда летчик Малев пришел в себя, он очень благодарил своих спасителей за то, что они, рискуя жизнью, пришли ему на выручку.

Удар по воздушным перевозкам врага

Войска 1-го Украинского фронта продолжают продвигаться вперед. Так же, как и во время прорыва неприятельской обороны, наступающим частям активно помогают летчики генерал-полковника авиации Красовского. Умелыми и решительными действиями они сковывают немецкую авиацию, не дают ей возможности появляться над полем боя и оказывать поддержку своим войскам.

Вот один из эпизодов, разыгравшихся вчера на фронте.

Противник, прижатый к Карпатам в районе Дрогобыч — Стрый, испытывает серьезные трудности с подвозом боеприпасов и пополнений. Немецкое командование решило применить транспортную авиацию для оказания помощи своим войскам. В воздухе появились «Юнкерсы», которые шли под охраной «Фокке-Вульфов-190» и «Мессершмиттов-109».

Наперехват противнику вылетели летчики генерал-майора Утина. Разделившись в воздухе на две группы, они одновременно завязали бои с вражескими истребителями и атаковали «Юнкерсы», которые везли немецким войскам продовольствие и боеприпасы. Перевес сразу оказался на стороне наших летчиков. В первые же минуты боя они сбили 5 транспортных самолетов «Ю-52», 3 «Фокке-Вульфа-190» и один «Мессершмитт».

Удар был настолько сильным, что немцы в этот же день уже не отваживались появляться в небе. Так была сорвана очередная попытка врага оказать поддержку своим войскам при помощи транспортной авиации.

1-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ.
(Воен. корр. «Правды»).

Ветеран советской авиации

Гвардии капитан Владимир Владимирович Челищев по праву может быть назван ветераном советской авиации. Поступив в 1922 году в знаменитую Егорьевскую школу военных летчиков, он уже не расставался с самолетом. Капитан Челищев закончил три военных школы, летал в свое время на десятках типов машин, о которых наша летная молодежь имеет только смутное представление. «Фарман», «Вуазен», «Анрио», «Авро», «Марти», «Санд», «Дихавеланд» и многие другие были ему хорошо знакомы. За 22 года Владимир Владимирович налетал много тысяч часов, избороздил воздушными трассами всю нашу необ'ятную страну.

Его рассказы всегда с увлечением слушают молодые летчики. Еще бы! Разве не интересно узнать об учебе Чкалова, с которым учился капитан Челищев, о работе Водопьянова, с которым он вместе развозил по городам матрицы «Правды», о боевых действиях молодой советской авиации во время конфликта на КВЖД в 1929 году.

До войны Владимир Владимирович работал шеф-пилотом крупного завода на Урале, регулярно совершая рейсы на самолетах «У-2» и «Р-5». Его возраст приближался к круглой цифре — 50 лет. На скоростных самолетах летать было уже нельзя.

Но когда началась война с немцами, профессия заводского летчика больше уже не удовлетворяла Челищева. Его потянуло туда, где решается судьба родины. Возраст явился тормозом для осуществления этих желаний.

— Куда вам, старику, на фронт! Согласитесь с тем, что вам трудно соревноваться с молодежью, — говорили ему в военкомате.

Но Челищев стоял на своем. Он преодолел все препятствия и добился того, что был послан на фронт в качестве ад'ютанта эскадрильи ночных самолетов «У-2».

— Не беда, найдется и мне работа, — сказал он сам себе.

Попав на фронт ад'ютантом эскадрильи, Челищев не мог не летать. Обстановка, близость к людям своей профессии влекли Челищева к штурвалу. Нелегко было добиться разрешения летать на боевые задания. Но настойчивость, огромное желание принять участие в боях с врагом помогли капитану. Приказом по дивизии Владимир Владимирович был допущен к полетам. Опытный летчик оправдал доверие командования. Его рейсы ночью, в сложных метеоусловиях были успешными. Оставаясь ад'ютантом эскадрильи, гвардии капитан Челищев совершил 67 боевых вылетов, пройдя с подразделением славный путь от Дона до Днестра.

На-днях приказом командования летчик Челищев за боевые успехи был награжден орденом Красного Знамени.

Гвардии капитан А. ВОРОБЬЕВ.
3-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ.

Авиаторы тыла—в дни Отечественной войны!

* * *

В честь праздника

Победоносное наступление героической Красной Армии воодушевило личный состав наших подразделений на новые трудовые подвиги.

Большими производственными успехами встречают всенародный праздник—День сталинской авиации стахановцы военного времени из ремонтного предприятия, где начальником тов. Кондрашов.

Токарь тов. Косовских успешно освоил одновременную работу на 2-х станках. Наряду с этим он умело сочетает токарное дело со слесарным. Июльский план тов. Косовских выполнил на 139 процентов.

По-стахановски трудится сборщик самолетов тов. Малец. Желая как можно больше помочь фронту, тов. Малец добился совмещения двух, как-будто бы несовместимых, профессий — сборщика машин и одновременно кузнеца.

Месячный план тов. Малец выполнил на 145 процентов.

Даже отстающие в недавнем прошлом рабочие встречают праздник трудовыми успехами. Моторист тов. Зубов, ранее не выполнявший норм, приходит к празднику с выполнением месячного плана на 130 процентов.

Б. ЗАЙЦЕВ.

* * *

Отличной работой встречают День сталинской авиации комсомольцы-авиатехники нашего подразделения тт. Охохонин и Мошковцев.

Обслуживаемая ими материальная часть содержится в образцовом состоянии, работает четко и бесперебойно.

П. ГЛУЩЕНКО.

* * *

Дар родине

В двадцатых числах апреля из разных концов области пришли к нам 17—18-летние юноши. Большинство из них только что сошло со школьной скамьи. Об авиации они много мечтали, но почти ничего не знали о ней. И все же, каждый хотел связать свою жизнь с работой в Гражданском воздушном флоте.

Этим юношам в короткий срок предстояло изучить основы электро и радиотехники, освоить сложную профессию радиооператора.

20 апреля группа операторов приступила к учебе.

Преподаватели и курсанты были проникнуты одним стремлением — быстрее и лучше закончить учебную программу, подготовить родине высококвалифицированных радиоспециалистов.

Наряду с напряженной классной учебой, все курсанты усиленно занимались и в часы самоподготовки. В результате этого большинство из них при текущих проверках усвоения пройденного материала получали хорошие и отличные оценки.

Еще в июне операторы начали готовиться к Дню сталинской авиации. В дар родине, в честь всенародного праздника преподаватели и курсанты решили закончить учебу на полмесяца раньше срока, предусмотренного планом. Решили и горячо взялись за дело.

Вместо 8-часового учебного дня группа стала заниматься по 10—12 часов. Во время, отведенное для самоподготовки курсантов, преподаватели неизменно находились в классе, повторяя с курсантами пройденный материал, углубляя то, что было недостаточно понято слушателями на уроках.

Большую помощь оказывали преподавателям комсомольцы. Комсорг Заболотский следил за успеваемостью и дисциплиной каждого комсомольца, каждого курсанта. Стоило кому-нибудь отстать в учебе — и комсорг немедленно приходил ему на помощь. И это не случайно—комсорг был одним из лучших курсантов. В течение всей учебы по всем дисциплинам у него были отличные оценки. К голосу комсорга-отличника учебы прислушивались, с ним считались, его советы, подкрепленные личным примером, приносили отстающим в учебе большую пользу. Они, как правило, становились «середнячками», постепенно выходили в число передовых.

В группе ключом била комсомольская и вообще общественная жизнь. Регулярно два раза в неделю выходил «Боевой листок». Немало трудов вкладывал в выпуск «Боевого листка» комсомолец Шарыгин. Велика была действенность листка. Он широко показывал передовиков учебы и дисциплины, остро и резко критиковал недисциплинированных, указывал пути отстающим к достижению высоких показателей в учебе.

Без преувеличения можно сказать, что «Боевой листок» был хорошим помощником преподавателей.

Преподаватели и комсомольцы-отличники учебы кропотливо работали с каждым курсантом. Именно этим об'ясняется тот факт, что в группе не было ни одного случая отчисления курсантов по неуспеваемости, либо каким-нибудь иным причинам.

Свое слово и курсанты, и преподаватели с честью сдержали. Учебу группа окончила 5 августа — на 15 дней раньше срока.

Выпускные испытания показали хорошие результаты. Большинство курсантов сдало экзамены на «отлично».

Комсорг Заболотский, комсомольцы Шарыгин, Краснов, старшина группы комсомолец Коршуков, Нехорошев и другие по всем дисциплинам сдали зачеты на «отлично».

— Круглые отличники, — наша гордость, — говорят о них в подразделении.

Отличные успехи в учебе и дисциплине принесла группа в дар родине в честь Дня сталинской авиации.

В. СУЛЕЙМАНОВА.
Преподаватель радиотехники.

Слесарь - медаленосец тов. КУКУЕВ.

В честь праздника

Честным и самоотверженным трудом встречают День сталинской авиации лучшие люди технической службы подразделения, где начальником тов. Черняков.

Отлично обслуживают материальную часть рейсовых самолетов авиатехник кандидат ВКП(б) тов. Гарбузов, моторист-комсомолец тов. Гусев.

В напряженные дни летной работы тт. Гарбузов и Гусев трудились за двоих—троих, не уходя с красной линейки по 36—48 часов.

По-фронтовому работают инженеры тт. Борискин и Ярый, обеспечивающие четкую организацию труда техсостава и безаварийную летную работу.

* * *

Фронтовая комсомольско-молодежная бригада, возглавляемая тов. Плаксиным, в июле выполнила месячное производственное задание на 240 процентов.

Качество работы бригады — отличное. Она не имела ни одного случая брака.

Так же высокопроизводительно трудится бригада и в августе, стахановской работой помогая Красной Армии громить врага.

* * *

В июле перед членами фронтовой комсомольско-молодежной бригады тов. Козлова стояла ответственная задача — освоение работ по ремонту импортного мотора.

С этой задачей козловцы справились с честью. Они хорошо освоили новую материальную часть и сумели выполнить месячное производственное задание на 280 процентов.

В борьбе за решение основной задачи

Бюро ВЛКСМ подразделения является органом коллективного руководства комсомольской организацией. В основе работы бюро должен стоять повседневный контроль за состоянием теоретической учебы и дисциплины среди комсомольцев. Этот главнейший участок внутрисоюзной работы особое значение приобрел сейчас, после выхода известной директивы Политуправления.

Как и в других учебных подразделениях, основная часть курсантов, находящаяся у нас на обучении, — это молодое пополнение. Это люди, не имевшие до сих пор представления об авиации, а срок для прохождения теоретической и летной подготовки очень сжатый. В этих условиях неизбежны были случаи отставания в учебе и недисциплинированности со стороны отдельных молодых комсомольцев.

Организационная работа бюро в первую очередь заключается в том, чтобы правильно подобрать комсоргов и членов бюро, способных отлично учиться, быть дисциплинированными и обеспечивать руководство комсомольцами, а также своим авторитетом влиять на недисциплинированных и отстающих в учебе курсантов.

Опыт показал, что там, где руководящий состав комсомольских работников подобран правильно, там и комсомольская работа направлялась к улучшению учебы и дисциплины. Примером в этом отношении является организация, где комсоргом член бюро подразделения тов. Литвинов. В этой многочисленной организации комсомольцы являют пример высокой дисциплины и отличной успеваемости в учебе.

Заслуги комсомольской организации заключаются в том, что она предупреждает случаи нарушения дисциплины. Она не оставляет без внимания и разбора на бюро или собрании ни одного даже малейшего отклонения комсомольцев от требований уставов и наставлений или отставания комсомольца в учебе. Вот факты. В июле на бюро и собрания была вызвана группа комсомольцев, отстающих в учебе и дисциплине. Людей вызывают на бюро не для «накачки», а для серьезной воспитательной работы с ними, для раз'яснения им ответственности перед организацией за отличную дисциплину и успеваемость в учебе. Это показывает, что бюро и вся организация не бьют по «хвостам», а заглядывают вперед и своим комсомольским влиянием предупреждают факты нарушения дисциплины.

В этом одно из причин того, что и в теоретической учебе комсомольцы занимают ведущее место в подразделении. Три четверти звеньев подошли к полетам с успеваемостью по теории только на отлично и хорошо.

Другое дело в организации, где комсоргом тоже член бюро ВЛКСМ подразделения Сурков. Комсомольцы стоят в стороне от решения этой задачи. В результате дисциплина среди комсомольцев слаба. В июле 15 комсомольцев получили дисциплинарные взыскания. Однако ни один из нарушителей дисциплины не обсуждался на заседании бюро или комсомольском собрании.

Большую помощь в укреплении дисциплины и повышении качества учебы оказывает комсомольцам начальник УЛО тов. Иванов. Он держит тесную связь с бюро ВЛКСМ подразделения, советуется с комсоргами и дает им нужные указания.

Правильно направляют работу комсомольской организации командиры тт. Рехтман, Туркин, Сухоруков, Рогозев, Иванов, Мезенцев и Афанасьев. Эти единоначальники умело требуют от комсоргов повседневной воспитательной работы среди комсомольцев и несоюзной молодежи, направленной на укрепление дисциплины и повышение успеваемости в учебе.

Д. ПОПОВ.
Комсорг подразделения.

План— основа работы

В жизни комсомольской организации большое значение имеет правильно составленный план работы. К составлению плана бюро ВЛКСМ мы приступаем за 3—4 дня до начала месяца. План должен отражать состояние оперативного руководства комсомольской организацией. Поэтому перед его составлением мы проверяем выполнение решений комсомольских собраний с учетом задач, поставленных командиром подразделения на планируемый период.

В плане у нас бывает обычно не больше 7—8 пунктов. Зато все они выполняются точно в указанные сроки. Узловыми вопросами планирований мы ставим те, которые нацеливают работу комсомольской организации на выполнение задач, поставленных командиром.

После составления плана и утверждения его командиром, на заседании бюро подробно ознакамливаем всех членов бюро с пунктами плана и сроками их выполнения.

За выполнение плана отвечает не только комсорг эскадрильи, а все члены бюро. Поэтому о выполнении работы каждый информирует комсорга, а последний контролирует выполнение всего плана.

По окончании половины месяца перед ознакомлением актива со следующим планом, комсорг докладывает о выполнении предыдущего. Таким образом, умелое деловое планирование и точный контроль исполнения обеспечивают хорошую работу комсомольской организации.

Е. ВЯТКИН.
Член бюро ВЛКСМ эскадрильи.

Верный помощник командира

После формирования отряда, командиры сразу же обратили внимание на комсомольскую организацию, считая ее своим верным помощником. Надежды командиров на помощь со стороны организации ВЛКСМ оправдались. Все мероприятия и задачи, которые ставили командиры перед своими подразделениями, комсомольцами быстро претворялись в жизнь.

В первый период пребывания отряда в подразделении имелось много дисциплинарных нарушений со стороны курсантов, в том числе и комсомольцев. Имели место случаи плохого несения нарядов и самовольные отлучки.

Комсомольская организация путем обсуждения нарушителей на собраниях и заседаниях бюро, проведения личных бесед ликвидировала этот серьезный недостаток.

Она провела большую работу по подготовке несоюзной молодежи к вступлению в комсомол. В члены ВЛКСМ принято много курсантов-передовиков учебы и дисциплины. Сейчас отряд является партийно - комсомольским.

Большую работу проделали комсомольцы и молодежь по оборудованию общежития: побелили его, навели трафареты, утеплили. Силами курсантов нарисованы портреты вождей и картины. Комсомолец Кузнецов написал портреты Ленина и Сталина, картины «Зима в сосновом бору», «Ранний разлив». Комсомольцы Зайцев и Кононов сделали люстру. Все это делалось в свободное от занятий и нарядов время.

Наш отряд являлся лучшим в подразделении по организации самодеятельности. Силами комсомольцев организовали джаз, который занимал ведущую роль во всей самодеятельности. Отрядом поставлена пьеса «Синий платочек» и ряд скетчей. Комсомольцы принимали активное участие в военно-физкультурной работе.

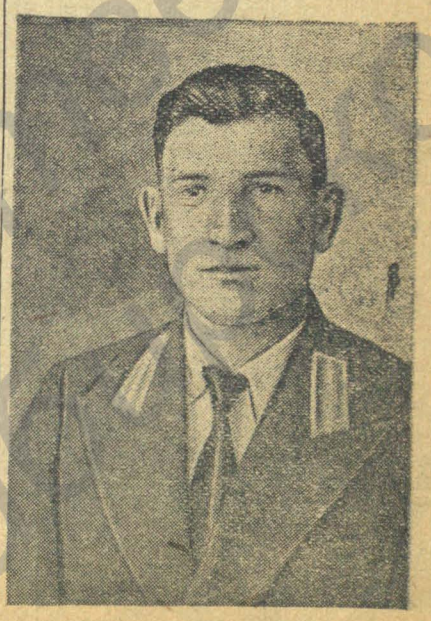
Сейчас курсанты отряда накануне выпуска из подразделения. Комсомольцы не имели отставания в учебе и закончили летную практику без аварий и поломок.

Большую помощь комсоргам оказывали командир отряда Сухоруков и командир звена Мезенцев. Они интересовались всей комсомольской работой, направляя ее на укрепление дисциплины и улучшение учебы.

Командир звена Мезенцев интересовался, кто из комсомольцев, какие читает газеты и какую художественную литературу. Это помогало ему глубже изучать своих подчиненных и успешно вести с ними учебно-воспитательную работу.

Так общими усилиями комсомольского актива и командного состава комсомольская организация превращена в боевого помощника командира отряда во всех его больших и малых делах по подготовке летных кадров для фронта.

А. БЕРДНИКОВ.
Зам. комсорга эскадрильи.



Командир передового звена коммунист т. НЕТИМЕНКО.

Миллион километров

День сталинской авиации совпал в этом году со знаменательным событием в жизни лучшего бортрадиста нашего подразделения Севастьяна Федоровича Князева.

В августе Севастьян Федорович стал бортрадистом-«миллионером». В его летной книжке значится 1.007.881 километр

«Миллионер» — это слово подводит итог самоотверженной работы товарища Князева в Гражданском воздушном флоте.

Глубоко и всесторонне изучив радиотехнику, в совершенстве овладев мастерством работы на ключе, Севастьян Федорович завоевал славу отличного мастера воздушной связи, которую он умеет обеспечить в любых, даже самых сложных, условиях полета.

Высокое мастерство бортрадист отдает на службу своей родине, своему великому народу и борьбе с его ненавистными врагами.

Севастьян Федорович в 1940 году был участником борьбы советского народа с белофиннами. В сложных зимних условиях Севера он помогал пилотам доставлять в Действующую армию, на передовые позиции вооружение и боеприпасы, медикаменты и продовольствие, увозил в тыл раненых бойцов и командиров.

В дни Великой Отечественной войны тов. Князеву неоднократно приходилось обслуживать Действующую армию. Многолетний опыт, выдержка и смелость всегда помогали ему держать четкую и бесперебойную связь с наземными радиостанциями, обеспечивали командиру корабля возможность выполнения самых ответственных боевых заданий. Вместе с остальными членами экипажа Севастьян Федорович перевозил на фронт снаряды, патроны, горючее, сбрасывал листовки в тылы немецкой армии.

Родина приказала тов. Князеву работать в тылу. И этой работе он отдает сейчас все свои силы, знания и богатый опыт.

Умению работать по-фронтовому — четко и образцово у тов. Князева учатся все бортрадисты подразделения.

Тов. Князев — самый старший по возрасту работник нашего подразделения — ему 52 года. И все же он неустанно совершенствуется в своем деле.

Глубокое знание профессии у Севастьяна Федоровича сочетается с высокой воинской дисциплиной, с умением четко и образцово выполнять приказы своих командиров и начальников. Он всегда по-военному подтянут и аккуратен.

Гордость Севастьяна Федоровича — его сын Виктор, капитан-фронтовик, командир артиллерийской батареи. Воспитанный в духе беспредельной преданности родине, Виктор мужественно и умело громит врага. Его грудь украшают ордена Советского Союза — свидетельство доблести и геройства, доказательство сыновьей любви к своему народу.

— Виктор метко бьет врага на фронте из орудий, а я буду бить проклятую немчуру честной и добросовестной работой,— говорит Севастьян Федорович.

Эти его слова повседневно претворяются в жизнь.

Так, сын на фронте, а отец в тылу делают одно общее большое дело — громят фашистов, приближая час желанной победы. Пожелаем им успеха в бою и труде.

Честь и слава пламенным советским патриотам.

С. НАУМОВ.
Начальник штаба подразделения.

Крепкое слово, а дело—крепче

(По телефону)

Включаясь в социалистическое соревнование имени Дня сталинской авиации, личный состав нашего предприятия брал обязательство — к всенародному празднику выполнить восьмимесячный производственный план.

Наше слово — крепкое слово, дело еще крепче. Свое обязательство коллектив выполнил с честью. К 18 августа восьмимесячный план по ремонту моторов нами выполнен на 135 процентов, а по самолетам — на 100 процентов.

С особенным под'емом работает личный состав в предпраздничные дни, неся почетную вахту. В эти дни все рабочие предприятия перевыполняют нормы выработки и дают высокое качество продукции.

Обойщики-маляры стахановцы тт. Полянская, Маслова, Ефремов и Лабурцева выполняют дневные нормы не меньше, чем на 135 процентов.

Высоких показателей в августе добился сборщик моторов стахановец тов. Лабуз, выполнивший дневные нормы на 155 процентов.

155 процентов производительности труда дали в предпраздничные дни столяры тт. Чубаров и Шестаков, 140 процентов — столяр тов. Швецов.

Гордясь выполнением своих обязательств, мы даем слово с каждым днем повышать производительность труда и качество продукции, усиливать нашу помощь фронту.

И. КОНДРАШОВ.
Начальник предприятия.

Летчик Краснознаменного Балтийского Флота, гвардии капитан-орденоносец тов. И. Л. ТВОРОГОВ у самолета.

Полны решимости

Наше предприятие было создано в начале Отечественной войны для ремонта и обслуживания фронтовых самолетов.

Наша первая производственная победа: освоение транспортного самолета и организация ритмичного производственного процесса его ремонта.

В первые месяцы войны фашисты нападали на беззащитные транспортные машины. Мы стали вооружать свои самолеты и с радостью узнали, что установленным нашими руками пулеметом сбит «Мессершмитт».

В тяжелые дни блокады Ленинграда мы ремонтировали и посылали самолеты городу-герою.

Суровой зимой мы эвакуировались в глубокий тыл. На неприспособленных производственных площадках, в короткий срок мы развернули производство, начали обслуживать и восстанавливать самолеты, принимавшие участие в боевых операциях против врага. С тех пор мы вернули в строй сотни воздушных кораблей.

Молодежь нашего предприятия горячо подхватила инициативу комсомольцев-организаторов первых фронтовых бригад.

В марте текущего года у нас было всего две комсомольско-молодежных фронтовых бригады. В апреле их стало 5, в мае — 9, а в июне и июле — 14. В них об'единены десятки юных патриотов, пришедших на производство во время войны и быстро освоивших сложную авиационную технику.

В социалистическом соревновании ремонтных предприятий Аэрофлота наш коллектив дважды завоевывал первенство, получал переходящее красное знамя Гражданского воздушного флота.

Лучшие из нас тт. Ангелов, Измирян, Банщиков, Кукуев, Блюгер награждены орденами и медалями Советского Союза.

Всенародный праздник — День сталинской авиации наш коллектив встречает большой трудовой победой: годовой производственный план предприятием к 20 августа значительно перевыполнен.

Мастер Н. НЕПОМНЯЩИЙ.

Подарки связистов

Ко Дню сталинской авиации связисты радиоцентра, где начальником тов. Ободков, своими силами произвели установку и монтаж электролинии.

Радиоцентр переведен на питание от городской электросети. Это дает большую экономию средств и остродефицитного горючего.

* * *

Коллектив радиостанции, где начальником тов. Баранов, совместно с участковым техником Петрушиным и инженером отдела связи управления Барановым в честь Дня авиации досрочно закончили монтаж электролинии.

Радиостанция теперь получает электроэнергию от городской сети.

* * *

Связисты подразделения, где начальником тов. Черняков, в подарок к празднику своими силами капитально отремонтировали высоковольтную линию электропередач.

В. МОЛОДЦОВ.

Бортмеханик с Севера

В июле исполнилось пятилетие работы Михаила Станиславовича Евсевского в подразделении, где командиром тов. Дубенский.

Сюда тов. Евсевский пришел рядовым авиатехником. С первых же дней он показал себя честным и самоотверженным работником, любящим и отлично знающим свое дело. Обслуживаемые им самолеты всегда находились в отличном состоянии и безотказно работали в самых сложных северных условиях.

Способности авиатехника были быстро оценены командованием. Уже через 5 месяцев после прихода в подразделение, в конце декабря 1939 года, Михаил Станиславович был назначен сменным инженером.

Работая сменным инженером, тов. Евсевский умело руководил работой авиатехников и мотористов, передавал им свой богатый практический опыт и теоретические знания. Его смена была одной из лучших в подразделении. Люди смены быстро и высококачественно обслуживали материальную часть, содержали ее в образцовом состоянии.

То были мирные годы социалистического строительства, подразделение помогало осваивать дальний Север.

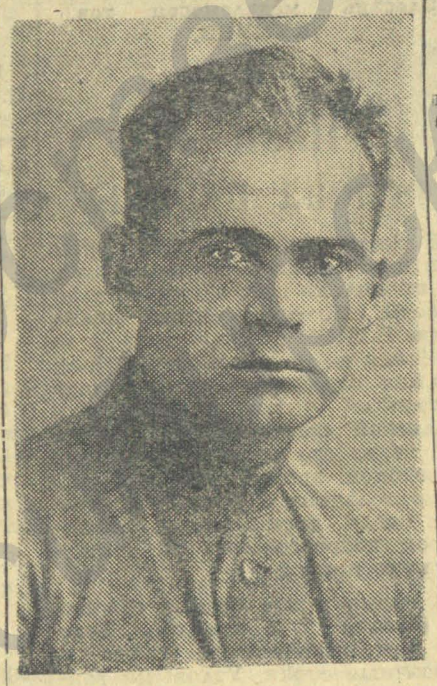
22 июня 1941 года немецко-фашистские изверги напали на нашу родину. Весь советский народ поднялся на борьбу с ненавистным врагом.

Не остался в стороне от нее и сменный инженер Евсевский. Через 4 дня после начала Великой Отечественной войны — 26 июня он перешел на борт воздушного корабля. Стал бортмехаником.

Из глубокого тыла бортмеханик улетел на фронт. Не жалея сил, не боясь опасности, работал он на борту своего самолета, помогая пилоту выполнять ответственные боевые задания.

Во время выполнения одного из боевых заданий тов. Евсевский был ранен. Страдания родины, которые видел Михаил на фронте, кровь, пролитая в борьбе с врагом, еще больше разожгли в нем ненависть к фашизму. С оружием в руках он хотел уничтожить гитлеровцев. Однако этому не суждено было осуществиться. Родина направила Евсевского на тыловую работу, в свое подразделение.

Мстить врагу самоотверженным трудом, повседневной помощью фронту — решил бортмеханик Евсевский, и с новой, невиданной раньше силой, взялся за работу.



За годы войны подразделению в сложных условиях Заполярья приходилось не раз выполнять ответственные задания командования. И почти всегда на самом трудном участке работы находился тов. Евсевский.

Если для всего экипажа полеты в Заполярье связаны с большими трудностями, то для бортмеханика эти трудности усложняются вдвойне. Не имея под руками никакого оборудования, бортмеханик проводит предполетное, послеполетное обслуживание самолета и даже ремонт материальной части. Эта работа требует большого практического опыта, сноровки, выдержки, физической выносливости. Всеми этими качествами в совершенстве владеет Михаил Станиславович. И вот результаты. Не было еще случая, чтобы он не обеспечил бесперебойной работы своего самолета в Заполярье.

Одно из сложных заданий выполняло подразделение осенью прошлого года. Полеты в Заполярье в это время года связаны с исключительными трудностями. Все участники выполнения задания работали честно и самоотверженно, не щадя своих сил. Достойное место среди них занимал тов. Евсевский.

Работа экипажей была высоко оценена местными советскими и партийными организациями. Специальным решением Окружком ВКП(б) и Окрисполком отметили самоотверженную работу участников выполнения задания. Тов. Евсевскому была об'явлена благодарность.

Значительно раньше Михаилу Станиславовичу командованием была об'явлена благодарность за отличное обслуживание материальной части, позволившее экипажу перевыполнять производственные планы.

Тов. Евсевский — один из первых сверхресурсников подразделения. Обслуживаемые им самолеты налетали сотни часов сверх установленного для них ресурса. И в этом одно из доказательств высокого профессионального мастерства бортмеханика.

С небывалым под'емом работает Михаил Станиславович Евсевский сейчас, в дни победоносного наступления Красной Армии, в дни изгнания с советской земли остатков немецко-фашистских захватчиков. Своим самоотверженным трудом в тылу он, как и весь советский народ, приближает час желанной победы.

Н. ПЕТРОВ.

Их труд увенчан успехом

Передовые люди нашего учебного подразделения настойчиво боролись за достойную встречу Дня сталинской авиации.

В первых рядах лучших борцов за отличную подготовку летных кадров для фронта идут коммунисты показывающие пример того, как нужно трудиться в суровое военное время, и их труд увенчан успехом.

Звено, которым командует коммунист Нетименко, без единого происшествия выпустило в июле в самостоятельные полеты значительную группу курсантов. Так же высококачественно готовит летные кадры звено коммунистки тов. Холодовой.

Парторг эскадрильи командир звена Матыкин подготовил группу молодых пилотов. 85 процентов его воспитанников сдали выпускные испытания на «отлично».

Отличной работой встречают праздник авиации и передовые пилоты-инструкторы. Так у молодого инструктора-коммуниста Педченко 75 процентов курсантов — круглые отличники. Группа тов. Педченко лучшая в эскадрильи.

Таких же высоких показателей добился в своей группе инструктор коммунист тов. Филатов.

Хорошей работой встречают День авиации и лучшие авиатехники подразделения.

Молодой авиатехник тов. Рыжков, недавно принятый в комсомол, высококачественно обслуживает 2 самолета, обеспечивая успешное проведение учебных полетов. Тов. Рыжков отлично организует работу курсантов на материальной части.

Хорошо обслуживает материальную часть молодой авиатехник комсомолец тов. Голубь.

В учебе и росте молодым авиационным специалистам большую помощь оказывают авиатехники коммунисты тт. Клейменов, Гонтарева и комсомолец тов. Солопов.

Успехами в подготовке летных кадров встречают праздник командиры отрядов: Попов, Калмыков, Довгалюк и другие.

Не останавливаться на достигнутом, а повседневно улучшать свою работу, повышать качество подготовки летных кадров, передавать опыт передовиков всему постоянному составу — к этому обязывает нас победоносное наступление Красной Армии.

СТЕПАНОВ.
Зам. начальника подразделения по политчасти.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 46(615) | Суббота, 26 августа 1944 г. | Цена 15 коп.

Родина высоко оценила труд авиаторов тыла. Лучшие люди управления награждены орденами и медалями Советского Союза.

Честь и слава орденоносцам!

ПРИКАЗ
Верховного Главнокомандующего

20 августа 1944 г. № 152 Москва, Кремль.

Товарищи летчики, штурманы, воздушные стрелки, радисты, инженеры, техники, мотористы, офицеры и генералы истребительной, штурмовой, бомбардировочной, разведывательной авиации!

В день Всесоюзного Дня авиации приветствую вас и поздравляю с успехами в борьбе с немецкими захватчиками!

Вместе со всей Красной Армией советская авиация ведет ожесточенную борьбу против немецко-фашистских захватчиков и наносит уничтожающие удары по живой силе и технике противника, по его тылам и коммуникациям.

Самоотверженный труд рабочих и работниц, высокое мастерство советских авиационных конструкторов и инженеров позволили преодолеть былое численное превосходство немецкой авиации и вооружить Военно-Воздушные Силы Красной Армии и Военно-Морского Флота многими тысячами боевых самолетов высокого качества.

В воздушных битвах с врагом наши летчики показали беспримерную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники — умение и военное мастерство в руководстве воздушными операциями.

В итоге наша боевая авиация имеет теперь полное господство в воздухе над авиацией врага.

Тысячи замечательных летчиков, штурманов и воздушных стрелков все более и более умножают успехи наших вооруженных сил и громят врага на земле и в воздухе.

В ознаменование достигнутых успехов нашей боевой авиации **приказываю:**

Сегодня, в День авиации, — 20 августа в 17 часов в столице нашей Родины — Москве от имени Родины салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

Слава орденоносцам!

Выполняя исторические указания Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, честно и самоотверженно трудится личный состав подразделений нашего управления в суровые дни Великой Отечественной войны советского народа со своим смертельным врагом — немецко-фашистскими захватчиками.

На подготовке летных кадров, на перевозке оборонных и народно-хозяйственных грузов — всюду авиаторы отдают все свои силы и знания на выполнение заданий командования, направленных на помощь фронту.

Труд авиаторов высоко оценивается большевистской партией, советским правительством.

За время Великой Отечественной войны родина не раз отмечала высокими наградами лучших работников нашего управления — героев трудового фронта, ведущих за собою весь личный состав на борьбу за четкую и безаварийную работу.

Новыми успехами в труде встретили мы в этом году всенародный праздник — День сталинской авиации.

Он был для нас нынче особенно радостным. Указом Президиума Верховного Совета СССР за отличное выполнение заданий командования орденами и медалями Советского Союза награждено 14 лучших работников управления.

Орденом Красной Звезды награждены пилоты-инструкторы коммунисты Морозов и Горшков. Каждый из них своим самоотверженным трудом подготовил за время войны десятки молодых пилотов. Подготовке летных кадров инструкторы - патриоты отдают все свои силы и знания. Их летная работа безаварийна. Часто она продолжается 16—18 часов в сутки.

Высокой правительственной награды удостоена группа связистов во главе с начальником связи кандидатом в члены ВКП(б) тов. Молодцовым.

Награда передовых людей управления — свидетельство огромного доверия, которое оказывают нам партия и правительство.

Весть о награждении лучших авиаторов вызвала новый политический и производственный под'ем среди всего личного состава подразделений.

Направить этот под'ем на решение основных производственных и учебных задач, на борьбу за четкую и безаварийную работу всех подразделений — почетная обязанность командиров и партийных организаций.

На примере орденоносцев надо воспитывать в личном составе беспредельную любовь к родине и великому Сталину, готовность каждого авиатора все свои силы, знания отдать делу отличного выполнения заданий командования. На примере орденоносцев надо прививать личному составу чувства высокой воинской дисциплины, порядка и организованности, как того требуют приказы Верховного Главнокомандующего.

Все внимание, все силы личного состава должны быть направлены сейчас на повышение качества летной и теоретической подготовки курсантов, на выполнение и перевыполнение плана перевозки грузов и ремонта самолето-моторного парка, на экономию государственных средств и материалов, на досрочную и высококачественную подготовку к зимней навигации.

Во всем равняться по передовым людям подразделений — орденоносцам — таков наш девиз!

Честь и слава лучшим сынам Аэрофлота — орденоносцам!

Вручение орденов

В торжественно-праздничной обстановке встретил День сталинской авиации личный состав Энского гарнизона.

19 августа в красочно убранный клуб собрались пилоты, техники, мотористы и другие работники гарнизона, чтобы отметить свой родной праздник.

На торжество прибыли представители учебных подразделений

Доклад о Дне сталинской авиации сделал начальник аэропорта тов. Черняков.

На этом же вечере депутат Верховного Совета Союза ССР, заместитель председателя Совета Союза тов. Кулагин от имени Президиума Верховного Совета СССР вручил ордена группе работников ГВФ.

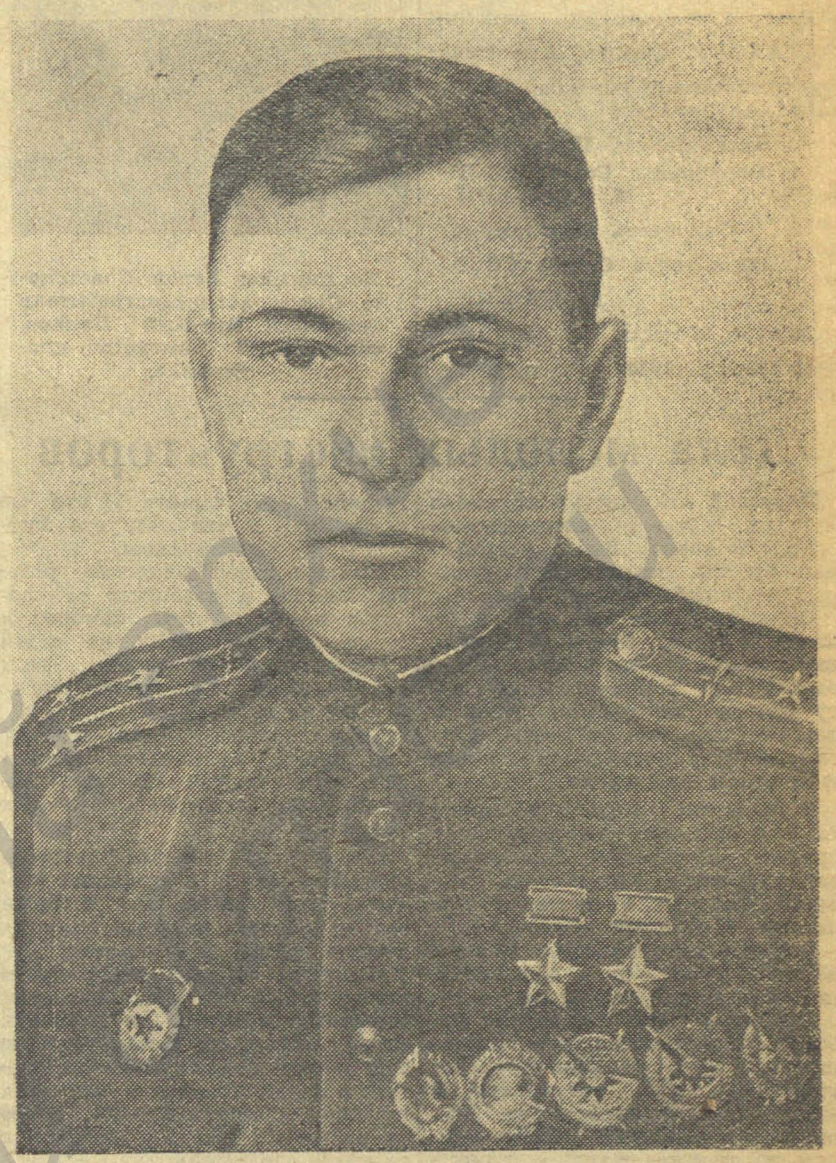
За образцовое выполнение заданий командования награждаются орденами Красной Звезды старший лейтенант Перепелкин Александр Прокопьевич, старший техник-лейтенант, инженер эскадрильи Лукинов Александр Николаевич, командир звена младший лейтенант Ясаков Василий Андреевич, парторг подразделения Титов Матвей Филиппович, инженер эскадрильи, старший техник лейтенант Шаповалов Петр Васильевич, командир отряда лейтенант Сухоруков Михаил Тарасович, командир эскадрильи старший лейтенант Лозгачев Михаил Павлович, лейтенант Попов Михаил Дмитриевич.

С ответной речью от имени награжденных выступил тов. Титов:

— Скромную работу ведем мы, труженики Аэрофлота, здесь, в тылу. Правительство высоко оценило наш труд, наградило нас орденами Союза ССР.

Это обязывает нас еще лучше трудиться, неустанно готовить родине молодые летные кадры.

Тов. Кулагин, вручая ордена, поздравил каждого с высокой наградой, пожелал награжденным дальнейших успехов в работе на помощь фронту.



За образцовое выполнение боевых заданий командования и подвиги на фронте борьбы с немецкими захватчиками дважды Герой Советского Союза гвардии полковник Покрышкин Александр Иванович Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР награжден третьей медалью «Золотая Звезда».

На снимке: Трижды Герой Советского Союза гвардии полковник ПОКРЫШКИН Александр Иванович.

Волнующее событие

Радостную весть принесло нам радио.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа за образцовое выполнение заданий командования орденами и медалями Советского Союза награждено 14 лучших работников нашего управления — героев трудового фронта.

Орденом Красной Звезды награждены: пилоты-инструкторы Г. М. Морозов, С. М. Горшков, пилоты С. К. Двилевич, И. Ф. Халуев, инструктор Политотдела К. Ф. Ядрихинский, начальник связи управления В. А. Молодцов, начальник связи Энского подразделения И. П. Рогуль, авиатехник В. А. Ковалев, начальник аэродромной службы Энского подразделения Л. К. Вахромеев, начальник радиоцентра М. Н. Бочаров.

Орденом «Знак почета» награждены: помощник начальника управления по учебным подразделениям М. В. Скворцов, бортрадист В. И. Пашкевич и диспетчер Л. С. Нестерова.

Механик радиоцентра А. Д. Меньков награжден медалью «За трудовую доблесть».

* * *

23 августа, 7 час. вечера. Клуб Энского гарнизона переполнен пилотами, инженерами, техниками, связистами и авиаторами других специальностей.

Они пришли сюда, чтобы поздравить своих лучших товарищей с высокой правительственной наградой — орденами и медалями Советского Союза.

Митинг открыт.

Первым получает слово начальник управления майор Лантушко.

— На фронтах Отечественной войны и здесь, в глубоком тылу, личный состав Гражданского Воздушного Флота помогает родной Красной Армии громить ненавистного врага. Родина высоко ценит боевые и трудовые подвиги личного состава Аэрофлота. Свидетельство тому — сегодняшняя награда наших лучших работников.

Поздравив награжденных, майор призвал личный состав к дальнейшему улучшению работы подразделений, к повышению воинской дисциплины, порядка и организованности, к четкой и безаварийной работе.

От имени личного состава гарнизона награжденных приветствовал начальник гарнизона тов. Черняков.

— Награда наших лучших людей, — говорит тов. Черняков, — свидетельство огромного доверия, которое оказывает нам, авиаторам тыла, большевистская партия, советское правительство и великий Сталин.

Награда обязывает нас неустанно улучшать свою работу, усиливать помощь фронту.

От имени пилотов, техников и курсантов Энского подразделения награжденных приветствовал парторг тов. Басалаев.

Первым из награжденных выступил на митинге пилот-инструктор тов. Морозов.

— Сегодня — самый счастливый день в моей жизни. — Мой скромный труд по подготовке летных кадров высоко оценен партией и правительством.

— Обещаю все свои силы и знания отдать на благо служения родине. Буду без устали готовить молодых пилотов.

— Не хватает слов, чтобы выразить мою сыновью благодарность родине и любимому Сталину за высокую награду, — взволнованно заявил в своем выступлении бортрадист-орденоносец тов. Пашкевич.

— Благодарю партию и правительство за высокую оценку моей работы, — говорит тов. Молодцов. — Даю слово: все свои силы отдать любимому делу — улучшению работы связи.

В речах награжденных и тех, кто их приветствовал, звучала беспредельная преданность родине, славной большевистской партии, отцу и создателю советской авиации, Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу Сталину.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении генерал-полковнику авиации Астахову Ф. А. военного звания Маршала авиации

Генерал-полковнику авиации АСТАХОВУ Федору Алексеевичу присвоить военное звание Маршала авиации.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
19 августа 1944 г.

На снимке: Герой Советского Союза летчик-истребитель лейтенант Виталий Попков, сбивший 17 самолетов противника.

Навстречу зимней навигации

Медлить нельзя

Приказ начальника Главного управления ГВФ Маршала авиации тов. Астахова требует своевременного и высококачественного проведения всех работ по подготовке к зимней навигации. Четкое выполнение этого приказа является сейчас одной из основных задач всех учебных и производственных подразделений.

В учебном подразделении, где старшим инженером орденоносец тов. Федоров, разработан конкретный план проведения подготовительных работ. В нем намечены сроки готовности к зиме каждого об'екта, указаны конкретные исполнители.

В подразделении полностью закончен ремонт зимних лобовых копотов. Успешно идут ремонт и восстановление лыж. Подготовлен и испытан в действии подогреватель ППМ.

Титаны и все остальное оборудование маслогрейки исправлено. Осталось только произвести побелку помещения.

Почти готов к зиме и тепляк. Необходимо лишь переделать печь в лаборатории техника по приборам.

Однако, было бы ошибочно утверждать, что с подготовкой к зимней навигации здесь все обстоит благополучно. Наоборот, в подразделении многого еще не сделано, даже из тех работ, что должны были быть давно выполнены.

Несмотря на указания управления, данные еще весною, в подразделении до сих пор не выстираны и не отремонтированы зимние чехлы. Нет необходимости повторять известную истину о том, что длительное хранение грязных, промасленных чехлов ведет к их преждевременному износу, наносит материальный ущерб государству.

До сих пор не проверена и не испытана в действии ни одна из 11 имеющихся ламп АПЛ. Не исключена возможность, что какая-то часть из них окажется неисправной, потребует ремонта.

Наиболее угрожающее положение создалось в подразделении с аэродромным оборудованием. Стремянки, козелки и колодки пришли в ветхое состояние и к эксплоатации мало пригодны. Новые делать не из чего.

— В подразделении, — как заявил инженер эскадрильи тов. Лукинов, — нет ни одного кубометра строительного леса.

Отдел материально-технического обеспечения подразделения пока ничего не дал техническому составу, чтобы последний мог своевременно, наряду с эксплоатационной работой, заняться изготовлением стремянок, козелков, колодок и другого простейшего аэродромного оборудования.

Если снабженцы и дальше будут медлить, эксплоатационники могут остаться зимою без необходимого оборудования.

Изрядное время прошло с тех пор, как техническая служба оборудовала свою небольшую кузницу. Она могла бы быть серьезным подспорьем в период подготовки к зиме. Увы! Кузница стоит без топлива. Работники снабжения и здесь не проявили необходимой оперативности.

Успешный ремонт не снимает с руководителей подразделения ответственности за подготовку лыж. Их в подразделении изрядно недостает. Необходимо теперь же принять меры к изысканию лыж и обеспечению ими всего действующего самолетного парка. Кроме того, для бесперебойной летной работы потребуется какое-то количество запасных лыж.

Необходимо заблаговременно позаботиться и об обеспечении личного состава зимней спецодеждой.

Медлить дальше нельзя. Нужно широким фронтом, по-деловому развернуть все подготовительные работы, высококачественно закончить их в сроки, установленные начальником Аэрофлота и командованием нашего управления. Н. ПЕТРОВ.

Дела молодых инструкторов

В нашей эскадрильи из числа лучших курсантов-выпускников совсем недавно был оставлен для работы пилотом-инструктором старший сержант Маслов.

Свою практическую работу он начал в моем звене. С первых дней молодой инструктор прислушивался к старшим по опыту работы товарищам, глубоко воспринимал все недочеты, указанные ему командиром звена, и старался изжить их.

С большим желанием взялся он за обучение летному делу группы курсантов. Его работа дала хорошие результаты. Первую группу он выпустил в основном с оценкой «отлично».

Работая инструктором, Маслов активно участвует в общественной жизни подразделения.

Наряду с этим он упорно работает над повышением своего специального и политического уровня. И вот результаты. В июне молодой инструктор был выдвинут штатным преподавателем по теории полета и аэронавигации. И эту работу он выполняет хорошо, умело.

В настоящее время Маслов имеет новую группу курсантов. Сейчас он стал более опытным, знающим дело инструктором и учеба в его группе идет с большим успехом. Одним из первых он выпустил 2-х курсантов самостоятельно с оценкой «отлично», а все остальные курсанты группы — на вылете. И это не случайно. Почти все его курсанты — комсомольцы.

Помимо своей основной работы, Маслов в свободное от полетов время и часы самоподготовки систематически, по своей собственной инициативе, дает консультацию курсантам звена и всего отряда.

Кроме этого Маслов — комсорг эскадрильи. Он неплохо руководит организацией, помогая командованию готовить отличных пилотов.

Примерным молодым инструктором является и старший сержант тов. Легеньков, который только в июне впервые получил летную группу в 7 человек.

Несмотря на недостаток опыта практической работы, благодаря большому желанию и любви к своему делу, он сумел отлично подготовить своих курсантов. Первым в звене Легеньков выпустил курсанта самостоятельно. Всего он выпустил уже 3 курсантов с оценкой «отлично».

Очень молодой по возрасту, но уже серьезный командир-воспитатель Легеньков, так же как и Маслов, принимает активное участие в работе комсомольской организации и во всей общественной жизни эскадрильи. Он — член бюро ВЛКСМ эскадрильи.

Я. КОПЫЛОВ.
Лейтенант, командир звена.

Начало сделано

В подразделении, где старшим инженером тов. Сулейманов, началась подготовка к зимней навигации 1944-45 гг.

Вся подготовительная работа проходит по заранее разработанному и утвержденному плану, в разрезе приказа начальника Главного управления ГВФ.

Подготовлены средства подогрева: отремонтировано свыше 20 ламп. Приведены в порядок зимние чехлы. Выполнен ряд других работ.

По словам тов. Сулейманова, подразделение к зиме подготовится, все зависящее от личного состава будет выполнено в срок, согласно плана.

Хуже обстоит дело с запасными частями и лыжами. В этом отношении сделано еще очень мало.

А. АБРАМОВ.

Соревнования по волейболу

20 августа, в День сталинской авиации в авиагарнизоне, где начальником тов. Черняков, происходили соревнования по волейболу.

Всего состоялось 12 встреч. Первое место заняла команда подразделения тов. Загороднего, не проиграв ни одной партии.

Команда части майора тов. Соболевского заняла второе место, имея один проигрыш.

Команда подразделения, где заместителем начальника по политчасти подполковник тов. Трактирников, заняла третье место и подразделение тов. Гуляева — 4 место.

Не участвовала в соревнованиях команда рембпредприятия, где начальником тов. Ангелов.

Не случайно команда из подразделения тов. Загороднего заняла первое место. Здесь сам командир тов. Загородний является хорошим волейболистом, участником соревнований и спорту уделяет большое внимание.

Эта команда является и самой дисциплинированной. На поле пришла точно к назначенному времени, в то время как другие участники соревнования пришли с опозданием. Некоторых игроков пришлось разыскивать.

В период соревнования команда показала себя как пример крепкого, спаянного коллектива.

Судейской комиссией команда подразделения тов. Загороднего выделена для участия в соревнованиях управления, которые будут проходить 4—5 сентября. Чтобы и там выйти победителем, команде, занявшей первенство в гарнизоне, необходимо усилить тренировку и еще больше повысить сыгранность.

В. СОБОЛЕВ.
Инструктор политотдела по комсомолу.

Хозяин неба

(От спец. корр. „Красной звезды")

Самолеты идут на запад. Под прозрачным фонарем кабины чувствуется легкий запах бензина, отработанного масла. Покрышкин бросает беглый взгляд на медленно выползающую из-под крыла землю. Затем, через ровные промежутки времени, он неторопливо поворачивает голову. Взгляд назад — противника не видно. Самолет идет почти на максимальной скорости, и поэтому Покрышкин знает, что за две—три минуты ничто не может появиться за хвостом его машины. Это уже проверено на практике.

Покрышкин осматривает воздух. Пусто. Обманчивая тишина! Летчик уверен, что немцы сейчас в районе станции. Чутье истребителя-охотника его еще ни разу не обманывало. Он нажимает кнопку передатчика:

— Пошли в квадрат 105!

Ведомые послушно идут за своим командиром. Наклонив остроносые капоты моторов, истребители развивают бешеную скорость. Покрышкин любит скорость. «Когда скорость в твоих руках, немец не страшен», — таково правило советского аса.

Вскоре летчики увидели, что с запада к фронту движется около двадцати вражеских пикировщиков. Они шли в сопровождении истребителей. Покрышкин со своими ведомыми врезался в хвост колонны бомбардировщиков и, уклоняясь от турельного огня, выпустил по избранному «Юнкерсу» длинную очередь. Выходя из атаки, он заметил, как рухнул на землю горящий бомбардировщик, как заметались «Мессершмитты». Покрышкин отвел свою группу в сторону. Выбрав удобный момент, он стремительно повел свою четверку в атаку. В пять—шесть секунд он оказался над немцами, врезался в их строй и, подойдя почти вплотную, ударил по вражескому флагману.

«Юнкерс» взорвался. Это произошло настолько неожиданно, что самолет Покрышкина пронесся сквозь пламя и обломки вспыхнувшего бомбардировщика. Инстинктивно летчик закрыл глаза и почувствовал, как тяжелые куски ударили по фонарю кабины и крыльям.

Атака была рассчитана точно. «Юнкерсы» панически заметались. Покрышкин вошел в пике и погнался за одним из удирающих бомбардировщиков. Не убирая газ, он постепенно нагонял врага. Стрелок немецкого бомбардировщика выпустил несколько пулеметных очередей. Покрышкин прицелился и ударил по кабине стрелка, и потом быстро перенес огонь на правое крыло. Так мог сделать только он.

«Юнкерс» вспыхнул, потом как-то нелепо перевалился на крыло и ударился о землю. Яркое пламя жадно лизнуло самолет и столбом брызнуло вверх.

...На рассвете на новый аэродром подсел на своих «ЯКах» Покрышкин. Он привел с собой четырех летчиков.

— Ну, как дела? — спросил он товарищей по оружию. Заметив сумрачные лица и густой дым на станции, догадался, что дела идут неважно.

— По самолетам! — скомандовал он своей группе.

Через четверть часа Покрышкину в воздух сообщили: «Восемнадцать «Мессершмиттов-110» — курсом на аэродром».

—Какой там курс, вот они идут! —угрюмо проворчал Покрышкин.

Немцы шли чуть ниже. Покрышкин повел группу в атаку. Он решил сбить врага с курса, не дать ему возможности отбомбиться. Немцы, однако, ни на градус не сворачивали с взятого курса. Сзади следовали еще два эшелона: 6 «Юнкерсов-88» и девятка «Ме-110». Итак, впятером против тридцати трех!

На миг, только на один миг, задумался Покрышкин, но быстро сообразил, как действовать, и передал замыкающей паре соответствующую команду. Он знал, что от первого удара будет зависеть дальнейший исход боя.

— Бьем с хода! — предупредил он и под небольшим углом врезался в боевой порядок противника. Ведомый из первого немецкого звена сразу же свалился в штопор, остальные неуверенно заерзали в строю. Проскочив мимо, Покрышкин ударил ведомого из другого звена. Этот самолет вначале вертикально лег на крыло, а затем, окутанный дымом, разлетелся на куски от взрыва собственных бомб. Все «Мессершмитты-110», словно по команде, сбросили бомбы в открытое поле. Бой был выигран блестяще. Немцы уже удирали. Закончив преследование и сбив еще 4 бомбардировщика, Покрышкин собрал своих летчиков и повел к аэродрому. Визиты немцев на узловую станцию были прекращены.

...Каждый раз, когда наступало боевое затишье, Покрышкин что-нибудь предпринимал. Зайдя к командиру, он попросил разрешения слетать на «охоту». Разрешение было дано. По настоянию летчиков на двух машинах были установлены дополнительные бензобаки, и в паре с одним из летчиков он вылетел в море, на «охоту». Облетев побережье, Покрышкин не обнаружил ничего, кроме кружащихся над водой чаек, но потом вдруг появился над водой темный силуэт самолета. Над морем шел транспортник. Заметив опасность, он стал юлить на курсе.

Первая очередь, выпущенная Покрышкиным, остановила крайний мотор. На втором заходе летчик угодил точно в баки. «Юнкерс-52» вспыхнул и, шлепнувшись о поверхность воды, стал тонуть. Через минуту над водой висело лишь черное облако дыма.

— Подождем еще!

Покрышкин не ошибался. Вслед за первым «Юнкерсом» выплывал другой.

— Регулярное рейсовое сообщение, — пошутил Покрышкин и погнался за немцем. Он прошел над транспортником и сбоку посмотрел на него. На этой тихоходной воздушной лайбе, словно у настоящего боевого самолета, красовалась эмблема, напоминавшая распростертого орла. Покрышкин неспеша развернулся. Стрелок «Юнкерса» торопливо выпустил несколько очередей. Газуя, «Юнкерс» жался к воде. Наклонив нос, он блеснул животом, чего и ожидал Покрышкин. Прицелясь, он дал хорошую очередь. «Ю-52» взорвался еще не долетев до воды.

Свое летно-тактическое мастерство Покрышкин постоянно и неустанно совершенствует. За годы Отечественной войны этот талантливый летчик вырос от рядового пилота до командира авиасоединения — став зрелым авиационным офицером. Его летчики в летных боях нынешнего года одержали ряд блестящих побед в воздухе.

Гвардии полковник Александр Покрышкин заслуженно считается хозяином советского неба, одним из лучших советских истребителей. Герой-летчик награжден третьей медалью «Золотая звезда».

Майор С. РЫБАКОВ.
ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

13553.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 47(616) | Вторник, 5 сентября 1944 г. | Цена 15 коп.

Наступающая Красная Армия успешно продвигается вперед. Близок час окончательного уничтожения немецкого раненого зверя.

Авиаработники, трудитесь еще лучше, множьте ряды стахановцев производства и отличников учебы! Будьте достойными гвардейцами тыла!

Профсоюзную работу— на высший уровень

Великая Отечественная война советского народа против немецко-фашистских захватчиков поставила перед профсоюзными организациями наших подразделений огромные задачи.

Мобилизация личного состава на борьбу за отличное выполнение заданий командования по подготовке летных кадров, перевозке оборонных и народно-хозяйственных грузов, ремонту самолето-моторного парка; помощь семьям фронтовиков, забота о материально-бытовых нуждах; об охране труда рабочих, инженеров, техников и служащих, их политическом и общекультурном росте — таков круг обязанностей наших профсоюзных организаций.

С этими большими и ответственными задачами успешно справляются профсоюзные организации, где обеспечено повседневное партийное руководство всей их деятельностью.

Местный комитет, где председателем т. Зильбербранд, оказывает повседневную помощь командованию в организации социалистического соревнования и стахановского движения; мобилизует рабочих, инженерно-технических работников и служащих на высокую производительность труда; быстрый, качественный ремонт самолетов и моторов. Местком оказывает деловую помощь командованию в развитии подсобного хозяйства, продукты с которого являются серьезным подспорьем в деле улучшения рабочего питания.

Партийное бюро этого предприятия (секретарь тов. Омельченко) повседневно руководит месткомом, вникает во все большие и малые дела профсоюза — в этом успех работы профорганизации.

Однако в большинстве подразделений профсоюзная работа стоит на низком уровне. Одним из существенных недостатков местных комитетов, как указала территориальная конференция, прошедшая 28—29 августа, является запущенность их работы по вовлечению трудящихся в члены профессионального союза, большая задолженность по членским взносам. В неудовлетворительном состоянии находится работа по социальному страхованию трудящихся. По вине месткомов перерасходованы десятки тысяч государственных средств, отпущенных на социальное страхование. Нарушая указания ВЦСПС, местком подразделения, где заместителем начальника по политчасти подполковник Тракторников, и многие другие месткомы неправильно оплачивали больничные листки, без достаточного контроля. Очень часто нечленам профсоюза больничные листки оплачивались как и членам профсоюза.

Многие местные комитеты совершенно не занимаются вопросами политического воспитания трудящихся и не уделяют внимания организации досуга, культурного и профессионального роста.

Совершенно неудовлетворительно поставлен в подразделениях контроль за работой столовых и магазинов. От этого страдают трудящиеся. Это наносит вред производству.

Происходит это оттого, что часть партийных работников, не понимая, что война не уменьшила, а увеличила ответственность профсоюзных организаций за четкую и образцовую работу наших подразделений, не руководит работой местных комитетов, не направляет их деятельность на решение основных задач, стоящих перед подразделениями.

В недостатках работы низовых профсоюзных организаций повинен, конечно, и терком (председатель тов. Голешов). Он не осуществлял оперативного, живого руководства работой месткомов.

Война требует от нас строгой экономии государственных средств. Однако финансы теркома находятся в запущенном состоянии. На ряду с работниками теркома ответственность за это несет и ревизионная комиссия (председатель тов. Хрущев), за все время своей «деятельности» ревкомиссия ни разу не проверила финансовое состояние теркома, не говоря уже о других вопросах.

Конференция вскрыла недостатки во всей профсоюзной работе и наметила пути их устранения. Задача состоит в том, чтобы, реализуя решения конференции, устранить недостатки и поднять профсоюзную работу на высший уровень, отвечающий требованиям военного времени.

Решения конференции необходимо тщательно обсудить на партийных и профсоюзных собраниях, довести их до каждого члена союза.

Партийные организации должны повседневно, по-деловому руководить работой месткомов, умело подбирать кадры профработников, контролировать их деятельность.

Первоочередная задача — в ближайшее время вовлечь в члены союза весь вольнонаемный личный состав, поставить на должную высоту социальное страхование.

Месткомы должны повседневно помогать командирам в мобилизации личного состава на четкую и безаварийную работу, на выполнение и перевыполнение учебно-летных и производственных планов.

Надо решительно улучшить профсоюзный общественный контроль за работой столовых, магазинов, подсобных хозяйств, детских садов, ясель.

Забота об усиленной помощи семьям фронтовиков, об улучшении материально-бытового обслуживания трудящихся — должна все время стоять в центре внимания профсоюзных организаций. Первоочередной задачей профсоюзов в этой области является помощь рабочим и служащим в подготовке к зиме: заготовка и вывозка топлива, ремонт жилищ, уборка урожая с подсобных хозяйств и индивидуальных огородов.

Под'емом профсоюзной работы на высший уровень создадим условия для четкой и образцовой работы всех подразделений, всего вольнонаемного состава, усилим нашу помощь фронту.

Соревнование ремонтников

Сдержали слово

Высокими производственными показателями ознаменовали Всесоюзный День сталинской авиации рабочие цеха, где начальником тов. Банщиков.

Коллектив брал на себя обязательство: к 18 августа перевыполнить месячный производственный план.

Свое слово ремонтники сдержали. Славно поработали они в предпраздничные дни. Товарищи Кукуев, Лицарев дневные задания выполняли на 300 процентов. По-стахановски трудился тов. Сапронов, выполнив норму на 200 процентов.

Кузнецы товарищи Ерошенко и Шлыков работали на спецзаданиях, выполнив его на 320 процентов.

Между бригадами продолжается борьба за первенство, за высокое звание фронтовых.

А. ПЕТРОВ.

Трудовой вклад

Достойный праздничный подарок преподнес родине в День сталинской авиации комсомолец-агрегатчик тов. Некрасов. В этот день он дал 362 процента планового задания, заняв почетное место среди передовых рабочих ремпредприятия.

Еще задолго до праздника тов. Некрасов дал слово: Всесоюзный День авиации ознаменовать высокими производственными показателями.

Некрасов свое слово сдержал. Он внес свой трудовой вклад в дело быстрейшего разгрома врага.

А. П.

Первенства в цехе не уступим

(Беседа с бригадиром фронтовой бригады тов. Куликовой)

Наша бригада сформировалась и состояла из молодежи, малоквалифицированных, даже неопытных рабочих. С таким народом я начала работать. Целый месяц мы трудились, чтобы встать в передовые ряды цеха. Нам хотелось не только быть наравне с другими, но и шагнуть далеко вперед, обогнать других и выйти в шеренгу лучших передовых бригад.

После месячного упорного стахановского труда, мы добились значительных успехов, убедились в том, что имеем все возможности, чтобы опередить другие бригады и завоевать высокое звание фронтовой.

С этой мыслью мы и развернули свою дальнейшую работу. У каждого было одно желание: сделать бригаду фронтовой, и не покладая рук работать, чтобы оправдать это высокое звание.

В апреле мы добились наилучших показателей, и наша бригада стала фронтовой. На протяжении пяти месяцев удерживаем мы это почетное звание.

Дружно и организованно работает бригада. Производственное задание из месяца в месяц перевыполняем.

Много замечательных стахановцев выросло за это время. Многие в прошлом малоопытные неквалифицированные рабочие стали отличными мастерами. Молодой токарь, в прошлом мой ученик, — теперь мастер 5 разряда тов. Скворцов производственное задание выполняет на 180 процентов.

Молодой рабочий Зоц дает 200—250 процентов плана.

В бригаду прибыла, вырвавшаяся из немецкого плена, Косуткина. Она усердно взялась за работу и за сравнительно короткое время овладела специальностью токаря второго разряда. В ближайшие дни ее переводят в третий разряд.

Верно, в работе много еще трудностей. Люди у меня все молодые. Самому старшему в бригаде — 22 года. У некоторых появляется шалость, вызванная молодостью. Но я хорошо изучила каждого, знаю с кем и как обращаться, приспособилась к их «капризам» и дела у нас идут неплохо.

В работе бригады имеются недостатки. Производительность труда еще не достигла особо высоких размеров. План выполняем пока на 140—150 процентов. Если сравнить работу нашей фронтовой бригады с фронтовыми бригадами других цехов, то, конечно, отстаем, но в своем цехе мы все же держим первенство. Мастер тов. Митрофанов является нашим постоянным конкурентом. Он бьет на первенство, догоняет нас, а это заставляет нас работать еще лучше, чтобы не потерять звание фронтовой бригады.

Первенства не уступим.

С фронтов Отечественной войны

Отвага офицера

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 26 августа. (По телеграфу от наш. корр.). Стрелковый взвод лейтенанта Авакьяна к исходу дня вышел на важную дорогу, отрезав путь отступления большой группе гитлеровцев. Бойцы заняли выгодные позиции и немедленно окопались.

Как только стемнело, немцы предприняли отчаянную попытку прорваться через большак в западном направлении. Впереди основных сил они бросили группу автоматчиков. Подпустив гитлеровцев на 100—150 метров, бойцы открыли меткий ружейно-пулеметный и автоматный огонь. Немцы шли цепь за цепью и в таком же порядке они устилали трупами подступы к рубежу, обороняемому взводом отважных советских воинов. Наконец, ценою больших потерь, группе немцев удалось прорваться на правый фланг взвода. Вот вырвался вперед немецкий офицер, оказавшийся, как выяснилось позже, майором. Фашист был сражен метко брошенной гранатой. Четыре немца вплотную подползли к окопу, в котором находился лейтенант. Троих Авакьян застрелил из пистолета, четвертого заколол штыком.

Бой закончился победой воинов взвода офицера Авакьяна, блестяще выполнивших приказ командования. Только вокруг окопа, где сражался герой лейтенант, подсчитано 45 вражеских трупов.

(«Красная звезда»).

Офицеры чествуют трижды Героя Советского Союза гвардии полковника А. Покрышкина

У берегов Вислы состоялось чествование трижды Героя Советского Союза гвардии полковника Александра Ивановича Покрышкина. Собрались боевые друзья героя, с которыми он вместе начинал работу на фронте в качестве рядового летчика. На вечере присутствует много гостей из боевых авиационных полков, прибывших поздравить славного летчика.

О боевом пути героя подробно рассказал собравшимся гвардии полковник Мачнев. Затем выступил дважды Герой Советского Союза Речкалов, который длительное время находился в одном полку с Покрышкиным, вместе с ним летал, вместе сбивал вражеские самолеты.

Выступает Герой Советского Союза офицер Крюков. От имени личного состава своего полка он поздравляет гвардии полковника Покрышкина с высокой правительственной наградой и желает ему новых успехов и многих лет жизни.

Боевые соратники Покрышкина, выступая друг за другом, от души приветствуют своего боевого друга и сами дают клятву еще крепче бить немецких захватчиков.

На протяжении всего вечера в адрес героя поступали многочисленные поздравительные телеграммы. Во время торжества были зачитаны телеграммы маршала Советского Союза Конева, главного маршала авиации Новикова, генерал-полковника авиации Красовского, генерал-лейтенанта Шатилова и другие.

Выступая в заключение, трижды Герой Советского Союза Александр Покрышкин выразил благодарность великому Сталину за заботу и внимание, которое он проявляет к советским летчикам. Гвардии полковник Покрышкин заверил командование и своих боевых друзей, что он и впредь будет беспощадно бить ненавистных немецких захватчиков, до полного их разгрома.

Операция на поле боя

В разгар боя красноармеец Григорий Митренко получил ранение в область сердца. Ранение было серьезным, доставка бойца в полевой пункт медпомощи была рискованной — раненый мог умереть в дороге. Узнав о ранении бойца, хирург Соснин немедленно отправился к месту боя. В 600 метрах от расположения немцев отважный хирург, не обращая внимания на разрывы снарядов и мин, приступил к операции.

Операция была сложной, жизнь раненого находилась на волоске. Но хирург и помогавшие ему сестры делали все, чтобы спасти бойца, и достигли успеха. После операции раненого отнесли в укрытие, а через несколько часов эвакуировали в тыл. Сейчас красноармеец Митренко чувствует себя хорошо, быстро поправляется.

Третья конференция территориального комитета союза авиаработников.

* * * * * * * * *

Делегаты обсуждают профсоюзную работу местных комитетов

Два дня—28 и 29 августа, в клубе Энского гарнизона проходила 3-я конференция территориального комитета союза авиаработников. Делегаты обсудили доклады председателя оргкомитета теркома тов. Голешова и председателя ревизионной комиссии тов. Хрущева, избрали новый состав пленума и ревкомиссии.

На этой странице мы печатаем выступления делегатов конференции.

Сила партийного руководства

(Из выступления председателя местного комитета ремпредприятия тов. Зильбербранд).

Наша профорганизация немаленькая. В каждом цехе имеем своего профорга и большинство работает неплохо. Подтверждением служат производственные показатели. У нас имеются 14 молодежно - фронтовых бригад. Все они из месяца в месяц перевыполняют плановые задания. К 18 августа перевыполнили мы годовую производственную программу. С каждым днем растут ряды стахановцев. Социалистическое соревнование принимает все более широкий размах.

Большую работу мы провели по огородничеству. Имеем свою дополнительную продовольственную базу. Местком повседневно занимается работой подсобного хозяйства, осуществляя контроль за расходованием продуктов с него. За счет дополнительных продуктов мы улучшили питание стахановцам и рабочим, перевыполняющим производственные нормы.

Мы работаем в тесном контакте с парторганизацией. Секретарь партбюро тов. Омельченко неплохо помогает нам.

Благодаря единству в работе, мы всегда успешно разрешаем стоящие перед нами вопросы.

Мне кажется, что многие профорганизации именно потому и плохо работают, что не имеют должной помощи со стороны партийных организаций.

Нуждаемся в помощи

(Из выступления предместкома тов. Турьянского)

До меня во главе месткома стоял не член профсоюза. Он совершенно не был заинтересован в профработе, и не занимался ею. И вот результаты: организация по членским взносам имеет задолженность на 60 процентов. Многие члены профсоюза 3—4 месяца не платили взносы, фактически выбыли из профсоюза. Сейчас приходится крепко работать, чтобы выправить месткомовские дела. Помощь теркома крайне необходима.

Пару слов по культурно-массовой работе. Этому участку у нас уделяется мало внимания.

В нашем подразделении имелся неплохой клуб. В нем были струнные инструменты, пианино и другое имущество. С начала войны все это разбазарили, привели в негодность. Клуб бездействует.

Немного о помощи семьям фронтовиков. Здесь мы поработали неплохо. Мы обошли все квартиры, проверили жилищные и бытовые условия семей фронтовиков и оказали им необходимую помощь. За счет месткома отремонтировано 4 квартиры, многим оказали материальную помощь, обеспечили топливом и т. п. Для нуждающихся школьников отремонтировали обувь и одежду.

Но в этом вопросе сделано далеко не все.

Мое пожелание новому составу теркома: оперативнее руководить низовыми профорганизациями, чаще бывать в подразделениях и оказывать местным комитетам практическую помощь в работе.

Организационные вопросы— в центре внимания

(Из выступления начальника политотдела подполковника тов. Зайцева)

Важнейшими вопросами профсоюзной работы в военное время являются: мобилизация рабочих, служащих и всех трудящихся на досрочное выполнение правительственных заданий, на укрепление трудовой производственной дисциплины, на рост социалистического соревнования и стахановского движения. Эти же задачи стоят и перед профсоюзами нашей системы.

Чтобы умело, по-настоящему выполнить эту почетную задачу, надо прежде всего организационно укрепить всю профсоюзную сеть. На организационную сторону работы надо обратить особое внимание.

Многие местные комитеты недостаточно укомплектованы кадрами. Зачастую во главе профорганизации стоят совершенно неопытные люди.

Вопросами подбора и выдвижения кадров следует заняться всерьез. Незнающих профработу надо учить, а нежелающих учиться и неумеющих работать — отстранять от руководства месткомами. Вместо них нужно выдвигать молодых, растущих, желающих работать людей. Учебу актива необходимо проводить систематически.

Многие недостатки в работе теркома об'ясняются ограниченным количеством оперативных работников. По такому большому территориальному комитету один оперативный работник — председатель — совершенно недостаточен. Он даже не в состоянии об'ездить все организации и везде побывать. От этого, конечно, во многом страдает профработа. ЦК союза должен увеличить количество руководящих работников в нашем теркоме.

Несколько слов о представителях ЦК союза. Некоторое время тому назад у нас был представитель ЦК союзов некий Блинов. Какую работу он проводил здесь, и что практически сделал для меня неизвестно. Я несколько раз хотел встретиться с ним, поговорить по вопросам профсоюзной работы, но он так и уехал, не считая нужным поговорить со мной. Хуже того, никакой помощи он не оказал и председателю теркома тов. Голешову и другим профработникам. Такие представители нам не нужны. Кроме вреда и траты государственных средств на командировках, они ничего не приносят.

ЦК союза авиаработников не имеет связи с командованием управления. Мы не всегда уведомлены о мероприятиях, проводимых по линии ЦК союза. Было бы неплохо высылать нам директивы и другие руководящие документы по профработе, держать с нами тесную связь.

Я часто беседую с т. Голешовым, но иногда мы оказываемся в затруднительном положении, ибо не только у меня, но и у Голешова нет твердых указаний ЦК союза по многим вопросам.

Немного о структуре нашего союза. Я бы сказал, что она не совсем продумана, а для малочисленных профорганизаций совершенно неприемлема. Над этим вопросом необходимо подумать.

Конференция должна решить вопрос о коренном улучшении работы профсоюзных организаций.

По линии политотдела всем заместителям я дал указания — повседневно помогать месткомам и руководить профработой.

Оперативнее руководить местными комитетами

(Из выступления делегата тов. Арсеньева)

Я хочу остановиться на организационном вопросе и руководстве теркома местными комитетами. Я бы сказал, что здесь имеются серьезные недостатки. Связь теркома с месткомами фактически отсутствует. Низовые профорганизации не получают нужной помощи со стороны президиума.

Распределение обязанностей среди членов теркома не весьма удачно. Этим вопросом надо заняться и лучше продумать организационную структуру и работу теркома.

Терком, а также и местные комитеты должны соответствующим образом ставить принципиальные вопросы перед командованием и быстро разрешать их.

Я уверен, если новый состав территориального комитета по-серьезному возьмется за дело, профсоюзная работа значительно улучшится.

Вопрос, которым мало занимаются

(Из выступления профорга тов. Медякова).

Несколько слов по вопросу охраны труда. Этот участок совершенно заброшен, а нарушения есть.

Местные профсоюзные комитеты не всегда в состоянии разрешать вопросы спецжиров, спецодежды и т. п. Помощи со стороны теркома также не было. Даже положенный инспектор по охране труда в теркоме отсутствовал.

Мне кажется, что этому вопросу необходимо уделить серьезное внимание.

Война никому не дает права нарушать советские законы об охране труда.

Конкретнее и настойчивее ставить вопросы

(Из выступления секретаря партбюро ремпредприятия т. Омельченко)

Большую серьезную работу провели профсоюзные организации за годы Отечественной войны. Некоторые товарищи совершенно неправильно думают, что война снизила роль профсоюзов. Мне хочется разубедить этих товарищей. Наоборот, война выдвинула много новых, серьезных вопросов перед профсоюзами. И там, где профорганизации правильно поняли свою роль, там работа идет хорошо. В пример хочу поставить свою профорганизацию.

План нашего ремпредприятия требует высокого напряжения сил. Профорганизация ведет большую организационную работу по мобилизации масс на выполнение производственного плана. И надо сказать, что местный комитет с этой задачей успешно справляется. Об этом уже рассказывала в своем выступлении тов. Зильбербранд.

Но мне хочется сказать о том, как отдельные профорганизации совершенно недостаточно справляются со своей работой, нет настойчивости и требовательности. Профорганизации не всегда конкретно ставят вопросы, подлежащие разрешению.

Отдельные командиры иногда игнорируют работу профорганизаций, а последние не ставят конкретно, принципиально свои вопросы. В этом повинны только местные комитеты.

Не все профорганизации серьезно занимаются вопросами питания рабочих, снабжения и другими вопросами быта. Не везде еще организован контроль за работой столовых, магазинов и т. п. А это ведь кровное дело профсоюзных комитетов.

О работе теркома необходимо сказать, что с приходом тов. Голешова она заметно улучшилась.

В дальнейшем теркому необходимо практиковать выездные заседания президиума в крупных производственных единицах. Это сблизит работников теркома с профсоюзными массами.

Вскрыты недостатки профработы

В трудных условиях военного времени работал терком. Председатель тов. Голешов, молодой и малоопытный профработник, всего 7—8 месяцев тому назад впервые пришедший на профработу, не получал своевременной поддержки и помощи со стороны профактива.

По существу за последние 2—3 года в некоторых подразделениях профработа совершенно замерла. Председатели теркома часто менялись, менялся и актив, и это резко сказалось на работе низовых профорганизаций. Во многих организациях прекратился прием в члены. Хуже того, в профорганизации, где председателем месткома тов. Турьянский, многие члены профсоюза механически выбыли, не уплатив членских взносов за 3—4 месяца и даже больше.

Многие местные комитеты забыли свою основную роль. Не интересовались вопросами страхования рабочих и служащих, в результате чего часто не члены профсоюза получали 100-процентную оплату по болезни.

В подразделении, где начальником тов. Черняков, безобразно плохо работали лечебные учреждения.

Медикаменты часто использовались не по назначению, неправильно выдавались бюллетени по болезни. Очень часто лодыри симулировали болезнью, а местные комитеты профсоюза проходили мимо этих фактов. Не везде, даже сейчас, хорошо поставлен контроль за общественным питанием, рабочим снабжением и т. д.

По-деловому и по-серьезному делегаты обсудили доклад тов. Голешова, вскрывали недостатки профсоюзной работы.

Резкой критике подвергли делегаты конференции работу ревизионной комиссии (председатель тов. Хрущев). На протяжении двух с лишним лет ревизионная комиссия не интересовалась работой теркома, ни разу не проверяла состояния его финансового хозяйства, и только лишь за два дня до конференции под «нажимом» свыше сделала поверхностную, далеко неудовлетворительную проверку.

Благодаря беспечности ревкомиссии финансовое хозяйство теркома запущено. Бухгалтер тов. Быкова формально относилась к своим обязанностям, денежные документы запущены. Смета и планы по сей день не спущены в низовые организации. Денежные документы часто оформлялись неправильно и никто за этим не следил, работу не контролировал.

И совершенно справедливо конференция признала работу ревкомиссии неудовлетворительной.

Многие выступавшие — начальник политотдела управления т. Зайцев, т. Омельченко и другие указали, что с момента прихода Голешова к руководству, работа теркома значительно улучшилась.

Большая работа проделана в период организации и проведения пионерских лагерей. Детская оздоровительная кампания прошла успешно и получила высокую оценку.

Конференция прошла активно. В прениях выступило 45 процентов делегатов. На конференции присутствовал и выступил начальник Политотдела подполковник т. Зайцев.

* * *

29 августа состоялось первое заседание вновь избранного пленума. Председателем теркома пленум избрал тов. Голешова.

В состав президиума избраны тт. Голешов, Молодцов, Турьянский, Медяков, Зильбербранд, Лаврова, Сухарский.

О рабочем контроле

(Из выступления делегата тов. Филиппова)

Мне кажется, что профорганизации вплотную еще не взялись за свою основную работу. Местные комитеты совершенно недостаточно занимаются вопросами рабочего снабжения, не вникают в работу торгующих организаций, не везде еще хорошо поставлен рабочий контроль.

Наша профорганизация работала неплохо. Но все же есть и минусы. К примеру я возьму хотя бы такой факт. В магазине, обслуживающем наших рабочих, как правило, в понедельник не бывает хлеба. Почему? Ответ простой. Никто не принимает мер, чтобы обеспечить магазин хлебом, никто этим вопросом не занимается. А эта «мелочь» имеет немаловажное значение.

Хочу остановиться на вопросе о стенной печати. Профорганизация стенной газетой не занимается. Это большой минус в работе местного комитета. Стенной печати надо повседневно помогать. Газета всегда окажет серьезную поддержку профработникам.

Газету из подразделения не выносить.

За редактора А. ПЕВЗНЕР.

12420

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 48 (617) | Среда, 13 сентября 1944 г. | Цена 15 коп.

Войска 3-го Украинского фронта на территории Болгарии взяли в плен командира 13-й немецкой танковой дивизии генерал-лейтенанта Трегер и командира 153-й немецкой пехотной дивизии генерал-лейтенанта Байер.

Повседневно воспитывать молодежь

Комсомольские организации нашего управления за годы войны проделали немалую работу. На страницах нашей газеты не раз сообщалось о замечательных делах комсомольцев — тружеников тыла. По инициативе комсомольских организаций созданы первые молодежно-фронтовые бригады.

Нельзя не считать заслугой комсомольцев, что в рембредприятии, где начальником тов. Ангелов, имеется 14 фронтовых бригад. Среди молодежи этого предприятия идет серьезная борьба за высокую производительность труда, за честь своей бригады, цеха, за первенство.

Комсомольцы Некрасов, Козлов, Чумаков и другие производственные задания перевыполняют. Своим личным примером они мобилизуют молодежь на высокую производительность труда, на перевыполнение производственной программы.

Комсомольская организация, где комсоргом тов. Попов, является боевым помощником командира. Она помогает единоначальнику укреплять советскую воинскую дисциплину в подразделении. Здесь хорошо поставлена политико - воспитательная и культурная работа. Командир подразделения видит в комсомольцах своих верных, энергичных помощников.

Но далеко еще не все комсомольские организации выполняют свою роль так, как это нужно. Еще нередки случаи, когда отдельные комсомольские организации не являются организаторами молодежи. Нечего греха таить, есть факты, когда комсомольцы являются нарушителями воинской дисциплины, получают дисциплинарные взыскания, а комсомольская организация проходит мимо этих фактов.

Чем об'яснить, что в подразделении, где комсоргом тов. Валов, комсомольцы за август месяц имеют 8 нарушений. В подразделении, где комсоргом тов. Пилипчук, имеются серьезные нарушения трудовой, воинской и комсомольской дисциплины.

Недостатки эти кроются в том, что в этих подразделениях внутрисоюзная работа стоит на низком уровне. Политико-воспитательная работа проводится самотеком и кое-где совершенно неудовлетворительно. Некоторые комсомольские организации проходят мимо возмутительных фактов нарушений дисциплины самими комсомольцами.

О чем говорят факты, которые имеют место в подразделении, где заместителем по политической части тов. Глущенко. Там имеются нарушения различного характера. От «безделья» молодежь, а также и комсомольцы занимаются всем чем угодно, совершают серьезные проступки, а комсомольская организация стоит в стороне.

Необходимо улучшить комсомольскую работу. Вся внутрисоюзная работа должна стать неот'емлемой частью всей учебно-воспитательной работы, проводимой в подразделениях.

Комсомольские организации обязаны повседневно воспитывать молодежь, вовлекать ее в общественную работу, проводить массовые вечера, беседы, лекции и т. п. Комсомольские организации несут полную ответственность за морально-политическое состояние молодежи своего подразделения.

НАВСТРЕЧУ XXVII ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ

Труд на благо родины

Славно трудится личный состав подразделения, где заместителем по политической части тов. Степанов. Августовский план летной подготовки значительно перевыполнен. Большие успехи подразделение имеет по подготовке и выпуску курсантов.

Наилучших результатов добилась эскадрилья, где командиром тов. Лущенко. План летной подготовки выполнен на 113 с лишним процентов. Группа курсантов успешно закончила курс обучения и досрочно выпущена.

Много труда по подготовке летных кадров положил инструктор комсомолец Брындиков. При плане 120 часов, он налетал 158. Досрочно выпустил группу курсантов. Три четверти выпускников получили отличные оценки, остальные хорошие.

Группа инструктора Брындикова имеет отличную дисциплину, не имеет нарушений. В группе постоянно проводятся читки, беседы.

Хорошие показатели имеют инструкторы: член ВКП(б) Бергауптер, кандидат ВКП(б) Педченко и другие. С душою работают они и труд их не пропадает даром. Не один десяток пилотов выпустили они. И каждый, кто только имел счастье обучаться у них, всегда любовно вспоминает своих инструкторов-воспитателей.

Большую роль в подготовке молодых летных кадров сыграл технический состав. Особую оценку заслуживает техник звена тов. Юдин. Он исключительно требователен к техническому составу. Во время большой нагрузки лично принимает активное участие в подготовке материальной части. Самолеты всегда своевременно выпускаются в полет.

Тов. Юдин лично занимается с техническим составом, учит техников, мотористов и курсантов.

Авиатехник тов. Данченко обслуживает три самолета и успешно справляется с работой, он проводит большую учебно-воспитательную работу с молодыми техниками и мотористами.

Своим упорным, настойчивым стахановским трудом коллектив эскадрильи помогает Красной Армии громить ненавистного врага.

А. ПЕРОВ.

Новый выдающийся рекорд Марии Гришутиной

Горловская забойщица 18-летняя комсомолка Мария Гришутина 7 месяцев назад установила вседонецкий рекорд высокой производительности труда, выполнив за смену 1.145 процентов задания. Сейчас она добилась нового выдающегося успеха. На-днях Гришутина выработала почти 14 сменных норм, установив, таким образом, новый вседонецкий рекорд для женщин-забойщиц.

Успех молодежной бригады Николаева

Пятый месяц рабочие Николаевского завода имени 61 коммунара работают над возрождением родных цехов. За этот срок восстановлена заводская электростанция и пущен в ход ряд участков в цехах первой очереди.

На восстановлении работает 26 молодежных бригад, об'единяющих 130 стахановцев. Примером для всех служит бригада слесарей-сборщиков Турова, ежемесячно выполняющая производственные задания на 200 процентов. Эта бригада держит первенство по заводу.

Хорошо также работает молодежная бригада электриков Григория Седина. Члены бригады на сложных восстановительных работах используют исключительно старый материал. Таким образом, они ежедневно добиваются большой экономии.

В строительно-монтажном цехе создано 12 молодежных бригад. За короткое время коллектив этого цеха сдал в эксплоатацию кислородную станцию и заложил фундамент под один из двигателей энергоцеха.

В. ЛАЙЗАН,
Комсорг ЦК ВЛКСМ на заводе имени 61 коммунара.

Сэкономил 429 килограммов горючего

Ильченко — молодой командир. Он выполняет обязанности командира звена, и прекрасно справляется с делом. Он занимает одно из первых мест в подразделении. В прошлый месяц он подготовил и выпустил большую группу курсантов. Выпускники показали высокие знания.

В звене, которым руководит тов. Ильченко, хорошая дисциплина, нет нарушений и происшествий.

За август месяц тов. Ильченко сэкономил 429 килограммов горючего.

А. АБРАМОВ.

Свой опыт передает другим

Честно и самоотверженно трудится авиатехник член ВКП(б) тов. Клейменов. Два самолета обслуживает он и с работой всегда справляется отлично.

Свой опыт авиатехник-коммунист передает молодым техникам и мотористам. За август месяц он подготовил одного техника и одного моториста.

Держит первенство

Командир звена тов. Ясаков держит первенство подразделения. Он упорно и настойчиво работает со своими курсантами и имеет наилучшие показатели. Недавно он подготовил и выпустил группу курсантов. Все выпускники имеют отличные и хорошие показатели.

Ясаков заслуженно пользуется авторитетом у всего личного состава подразделения. А. П.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

МАРТЕНОВСКАЯ ПЕЧЬ ДАЛА ПЕРВУЮ ПЛАВКУ

Возрождающийся Сталинградский металлургический завод «Красный Октябрь» обогатился еще одной мартеновской печью. Вновь восстановленная мартеновская печь поручена лучшей молодежной бригаде сталевара Александра Дьячкова. Вчера она дала первую плавку.

ДОМ СОВЕТОВ В СЕЛЕ ШУШЕНСКОМ

В селе Шушенском — ныне районном центре Красноярского края, где в 1897—1900 гг. отбывал ссылку В. И. Ленин, начинается строительство Дома Советов. В селе будут также построены 3 четырехквартирных жилых дома, гостиница на 25 мест и баня.

Новое суворовское училище

1 октября в Тамбове открывается вновь организуемое Суворовское военное училище.

Для нового училища отведено одно из лучших зданий, расположенное в наиболее живописном месте города. Училище готовит для своих питомцев светлые классы, огромные, хорошо оборудованные залы для гимнастических занятий, отдыха и игр, просторные спальные комнаты. Над отделкой здания работали лучшие художники города.

Пять лет алюминиевого завода

Сегодня исполняется пять лет со дня пуска Уральского алюминиевого завода. Коллектив завода за время войны достиг увеличения производства глинозема в два с половиной раза и металлического алюминия — в 2,3 раза, повысив производительность труда на 84 процента.

Программа августа по выпуску глинозема и алюминия перевыполнена. Стахановцы и инженеры завода за последнее время достигли новых серьезных успехов в совершенствовании технологического процесса и внедрения механизации.

Бесперебойно снабжают завод сырьем крупнейшие в Союзе Северо-Уральские бокситовые рудники, также перевыполнившие августовскую программу и держащие первенство в соревновании горняков цветной металлургии.

Успехи черной металлургии

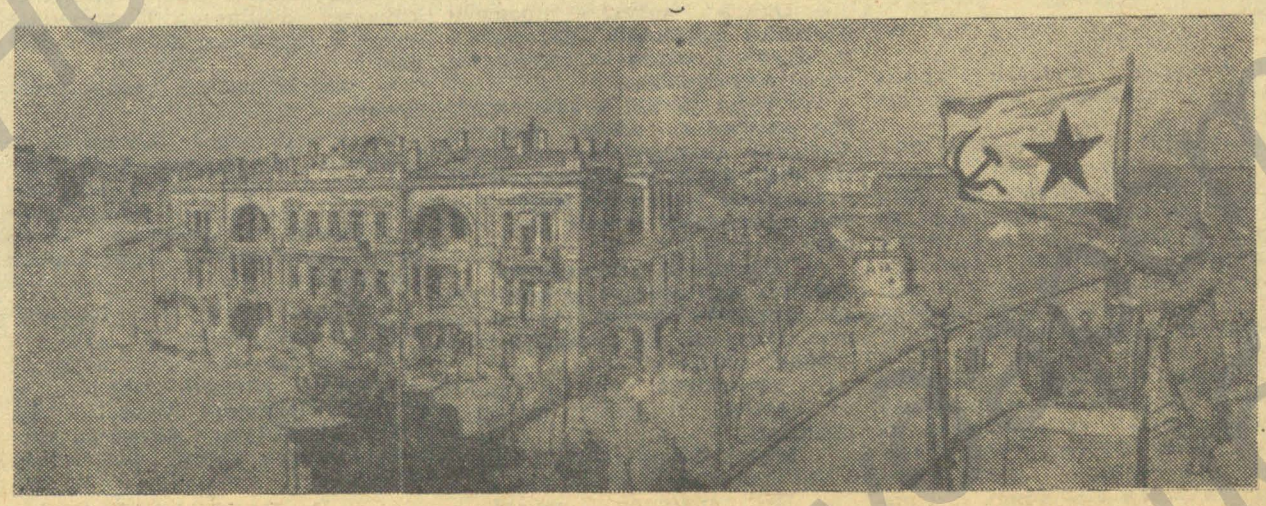
Предприятия черной металлургии в августе добились новых успехов. Уровень производства по основным видам продукции значительно выше, чем в июле. По сравнению с августом прошлого года выплавка чугуна увеличена на 35 процентов, стали — на 29, прокат металла — на 26, добыча руды — на 29 и выжиг кокса — на 45 процентов.

Большое количество предприятий перевыполнило план по всему металлургическому циклу. Среди них Кузнецкий комбинат, Златоустовский, Нижне-Тагильский, Челябинский трубный, Чусовской, «Электросталь», Белорецкий, «Амурсталь», Выксунский и другие заводы. Они выдали десятки тысяч тонн сверхпланового металла. Высокопроизводительно работали сталеплавщики и прокатчики Магнитогорского комбината, доменщики и прокатчики Серовского и доменщики Ново-Тульского заводов.

Донецкие металлурги, готовясь достойно отметить годовщину освобождения Донбасса, изо дня в день увеличивают выпуск чугуна, стали и проката. Успешно работают коллектив Енакиевского завода, доменщики Макеевки, коксовики, доменщики и мартеновцы Константиновки, коксовики Сталинского и Ново-Макеевского заводов.

С отличными показателями завершила месячную программу железорудная и огнеупорная промышленность.

Во всесоюзном соревновании коксовиков впереди идут коллективы Кемеровского и Губахинского заводов.



Героический город Севастополь после освобождения. На снимке: На площади имени Ленина водружают советский военно-морской флаг.

На партийные темы

Собрание партийного актива

В подразделении, где заместителем командира по политической части тов. Харченко, проведено собрание партийного актива с вопросом: задачи коммунистов по подготовке к зиме.

Этот вопрос поставлен не случайно. До последнего времени среди некоторой части руководящего состава подразделения существовали вредные мнения о судьбах подразделения. В силу этого к зиме не готовились и по этому вопросу ничего не сделано. Только сейчас приступили к выполнению плана.

Партийный актив осудил вредные настроения и потребовал от коммунистов немедленно приступить к выполнению плана подготовки к зиме.

Актив обязал низовые парторганизации и бюро повседневно контролировать работу коммунистов по выполнению плана командования. Мобилизовать весь личный состав подразделения на выполнение плана подготовки к зиме.

ТИТОВ.

Парторг подразделения.

Передовая молодежь вступает в комсомол

Недавно принят в члены ВЛКСМ молодой техник цеха ремпредприятия Генадий Мельников. За короткое время он освоил ремонт и монтаж авиаприборов. Производственное задание выполняет на 250—300 процентов. Это примерный, дисциплинированный растущий молодой человек.

В члены комсомола принят авиатехник—отличник трудового фронта Сергей Супрун.

Среди вновь принятых в ВЛКСМ—передовики учебы и дисциплины тт. Копыл, Красюк, Коновалов, Шкред и другие.

7 сентября вновь принятым вручены членские билеты Ленинского Коммунистического союза молодежи.

При получении билетов, молодые комсомольцы заявили, что почетное звание члена ВЛКСМ они оправдают в учебе, в труде, в борьбе с врагами советского народа.

П. ФИНСКИЙ.

Конференции по „Краткому курсу истории ВКП(б)"

В подразделении, где заместителем по политической части тов. Мельник, проведены зачетные конференции по I и II главам «Краткого курса истории ВКП(б)».

Конференции показали, что многие товарищи серьезно работают над идейно-политическим ростом. Большинство из офицерского состава, готовясь по I главе «Краткого курса», прочитало «Коммунистический манифест» Карла Маркса.

Особенно хорошие знания исторического материала показали офицеры Макаров, Рогуль, Батурин, Пихтелев. Они политически грамотно и уверенно излагали материал.

Лекция по истории русского государства

С партактивом подразделения, где парторгом тов. Титов, проведено занятие по истории русского государства в период от Ивана III до Петра I.

Лекцию читал преподаватель подразделения член партии тов. Сабельникова.

Со свежими силами за учебу

Бодрыми, жизнерадостными, хорошо отдохнувшими в санаториях и пионерских лагерях, начали учебу дети авиаработников гарнизона, где начальником тов. Черняков.

Детская оздоровительная кампания в нынешнем году прошла намного лучше прошлых лет. Пионерский лагерь, где отдыхали дети авиаработников, получил высокую оценку.

В течение лета пионеры-школьники готовились к новому учебному году. Проведена большая работа по подготовке школы к приему учащихся, заготовлено топливо, проверены бытовые и жилищные условия детей фронтовиков и т. п.

Большую художественную самодеятельность подготовили пионеры-школьники. Они показали ее делегатам 3-й конференции территориального комитета.

Оборудовали клуб

В подразделении, где заместителем по политической части тов. Глущенко, недавно оборудован и открыт клуб. Во вновь оборудованном клубе проведен вечер художественной самодеятельности.

На полях подсобного хозяйства

Посевная площадь яровых скошена

В подразделении, где заместителем по политической части тов. Мельник, приступили к уборке яровых культур. На 1 сентября скошено овса 5 га, ячменя — 9 га, рыжика — 4,5 га. Убрано 2 га гороха.

Скошена вся посевная площадь яровых культур.

Начали сгребать и копнить скошенные зерновые.

Произвели обмолот гороха — намолотили 660 килограммов.

* * *

Овес связан и составлен в суслоны

В подразделении ВОХР, где парторгом тов. Цветков, произвели уборку овса.

Полевые рабочие тт. Баженов, Воробьев и Рябов за неполные два дня спецлитовками скосили 3 га.

Овес связан в снопы и составлен в суслоны, что обеспечивает сохранение от дождя.

Подразделение готовится к уборке проса и картофеля.

Донская казачка гвардии старшина медицинской службы Анна Пуголовкина за оказанную помощь раненым бойцам и офицерам Красной Армии награждена орденом Красной Звезды и двумя медалями за «Боевые заслуги».

Спортивно-физкультурные соревнования

Некоторые итоги

Погода неблагоприятствовала соревнованию. 4 и 5 сентября лил дождь и это немного снизило результаты.

Особо интересными моментами данного соревнования нужно отметить борьбу участников в забеге на 3000 метров и шведской эстафете 800, 400, 200, 100 метров. В забеге на 3000 метров, проходившем по кругу в 400 метров, ведущий тов. Латушкин вырвался вперед на 30—40 метров, но на последних двух кругах его легко достает и перегоняет тов. Тимохин. Последний заканчивает дистанцию со временем 10 минут 37,04 секунды, выиграв 3,9 секунды.

В шведской эстафете участвовало 8 команд. Борьба с первого этапа протекала между подразделениями, где командирами тт. Кононенко и Хрипко. Сильным рывком на последнем круге в дистанции на 800 метров тов. Тимохин отрывается от своего противника на 2 метра. На дистанции 400 метров расстояние увеличивает до 6 метров, а в дистанции в 200 метров ведущая команда утрачивает свое первенство. И к последнему этапу в 100 метров подходит второй с просветом 3—4 метра. Разгорается борьба на стометровке. Впереди тов. Бальтер (подразделение, где командиром тов. Хрипко), но уже через 30 метров его настигает тов. Жданов (подразделение, где командиром тов. Кононенко) и сильным рывком на финише заканчивает бег в пользу своей команды со временем 4 минуты 10,8 сек., оставив своего противника на 0,2 секунды.

Эта борьба захватила внимание всех зрителей и участников соревнования.

В гимнастических соревнованиях первенство оспаривали подразделения, где командирами тт. Кононенко и Мельников. Несмотря на упорную борьбу за первенство, обе команды по количеству баллов поделили 1 и 2 места.

На снарядах особо отличились тт. Мезенцев (подразделение, где командиром тов. Мельников), Малинин (подразделение, где командиром тов. Кононенко). Они заняли все первые и вторые места.

В произвольном упражнении на турнике, хорошо скомбинированным силовым упражнением, выступил тов. Фокин (подразделение, где командиром тов. Кононенко), и заслуженно занял первенство на перекладине (турник).

В футбольных встречах хорошо играла команда подразделения, где командиром тов. Киренышев, но техника и тактика игры отработаны слабо, присущи всем командам. Грубость в игре вела за собой частые штрафные удары, что повело к замедлению темпов игры.

В волейбольных соревнованиях чувствуется игроками незнание новых правил. Игра в сущности велась между двумя лучшими игроками команд.

Распасовка слабая.

За честь физкультурного коллектива

На стадионе Энского гарнизона 4—5 сентября проходили спортивно - физкультурные соревнования управления.

Первенство оспаривали свыше 10 команд различных подразделений. Среди участников соревнования легкоатлеты, гимнасты, футболисты, волейболисты и другие спортсмены.

Физкультурники прибыли из различных подразделений, чтобы здесь столкнуться и отстоять честь своей команды, своего физкультурного коллектива.

Некоторые команды показали неплохие результаты.

Первое место по управлению по всем видам соревнования завоевало подразделение, где командиром т. Кононенко. Физкультурный коллектив набрал наименьшее количество очков. Начальник управления майор Лантушко наградил подразделение грамотой и присудил переходящее красное знамя.

Физкультурный коллектив отличился по легкой атлетике, по эстафете на 800, 400, 200, 100 метров, заняв первое место среди команд. Первое место по футболу заняла команда подразделения, где командиром тов. Киренышев.

Первенство по волейболу завоевала команда подразделения, где командиром тов. Хрипко.

Все команды, занявшие первенство по отдельным видам спорта, награждены грамотами и ценными подарками.

Личное первенство отстояли тов. Ефимов (подразделение, где командиром тов. Талицын). Забег 100 метров со временем 12,7 секунды; т. Тимохин (подразделение, где командиром тов. Кононенко), в забеге 1000 метров со временем 3 минуты, 3000 метров — со временем 10,37 мин. Тов. Наумчук (подразделение, где командиром тов. Цаплик), забег 1000 метров со временем 2,59 мин.

Первое место по метанию гранаты занял тов. Ушаков (подразделение, где командиром тов. Киренышев), бросив гранату на 62,95 метра.

Тов. Червочков (подразделение, где командиром тов. Киренышев) толкнул ядро на 9,95 метра. Тов. Аввакумов (подразделение, где командиром тов. Талицын) прыгнул в высоту с разбега на 1 метр 50 сантиметров.

Индивидуальное первенство по гимнастике и произвольному упражнению на турнике занял тов. Фокин (подразделение, где командиром тов. Кононенко).

Однако соревнование выявило значительные недостатки в физкультурной работе.

Общая подготовка команд подразделений слабая. Отдельные командиры подразделений и частей, заместители по политической части, партийные и комсомольские организации слабо занимаются вопросами физкультурной работы, не оказывают нужной помощи и поддержки спортивным командам.

А. ПЕТРОВ.

Здесь сражался комсорг

Они первыми подошли к реке. Это было неожиданно и просто. Река лежала перед ними, тихо колеблясь, величавая и широкая. В этот утренний час здесь было очень тихо.

Пятеро гвардейцев, вышедшие на Западную Двину, — бывалые солдаты. Младшие лейтенанты Григорьев и Шестаков не раз поднимали в атаку взводы и первыми врывались во вражеские траншеи. Ефрейтор Шулин и боец Коновалов славились в полку своей смелостью. Душой этого маленького отряда был гвардии старшина Изгута Айтыков — комсорг роты.

Гвардейцы решили форсировать реку и, закрепившись там, ожидать подкрепления. Они не знали, сколько немцев нагрянет на них там, на чужом берегу. Они не знали, когда придет подкрепление, но были уверены, что никакая сила не заставит их уйти с того берега. Наспех сколотив плот, смельчаки отчалили.

Немцы обнаружили гвардейцев, когда плот стукнулся о противоположный каменистый берег. Раздалось несколько очередей, и над пятеркой храбрецов просвистели первые пули.

— Вперед! — крикнул Айтыков, заметивший группу немцев на высоте.

— Вперед! Ура! — закричали остальные так зычно и дружно, словно в атаку шла целая рота.

Они бежали вперед, к высоте, и находу вели огонь. Немецкие пули, как осенние мухи, неотступно жужжали над ними.

Вбежав на высоту, гвардейцы заметили мелькающие в кустарнике зеленые спины немецких солдат и дали по ним еще несколько очередей.

Вскоре немцы кинулись в первую контратаку.

Противник вначале думал победить советских воинов числом.

Около сотни фашистов с трех сторон двинулось на высоту. Сто — против пятерых, двадцать — против одного. Гвардейцы не оробели. Они били одиночными выстрелами, хорошо прицеливаясь, били наверняка. Они распределили между собой секторы обстрела, и каждый был хозяином на своем участке.

Двенадцать часов продолжали немцы штурмовать высоту. Гвардейцы забыли число вражеских атак, потеряли счет убитым немцам, не считали своих ран. Иногда атаки сменялись огневыми налетами; в такое время советские воины перевязывали друг друга, подсчитывали остатки патронов и пристально вглядывались в дорогу, извивавшуюся на нашем берегу. Дорога попрежнему была пустынна. Где же подкрепление?

— Может быть, наши свернули на юг, — уныло проговорил ефрейтор. Но ему никто не ответил.

Гвардейцы понимали, что на войне возможны всякие повороты, но они не имели сил лишить себя надежды на подкрепление.

— Опять лезут, — произнес младший лейтенант Григорьев. — И, кажется, много — добавил он, сразу оживившись.

Это была третья и самая крупная немецкая атака. Комсорг Айтыков внимательно взглянул на гвардейцев. Непрерывный бой и тщетное ожидание подкрепления надломили боевой дух воинов.

— Стрелять наверняка, — крикнул комсорг, — за нами река, отступать некуда. Лучше умрем здесь, но не опозорим гвардейское знамя.

Он последний раз оглянулся на дорогу и вдруг радостно крикнул:

— Идут! Наши идут!

На дороге клубилась пыль.

— Бей, немчуру, ребята, — снова зычно закричал Айтыков.

И хотя не прибавилось у гвардейцев патронов и не уменьшилось количество атакующих немцев, идущих на штурм, но окреп боевой дух воинов. Теперь они были уверены в своей победе.

Атака была отбита. Вскоре с высоты Безымянной ударили наши станковые пулеметы и легкие минометы. Гвардейская часть расширила плацдарм.

Командир не расспрашивал героев, сколько атак они выдержали, сколько немцев убили. Склоны высоты были завалены трупами фашистов. С восхищением и гордостью командир сказал:

— Чистая работа, гвардейский почерк.

На другой берег быстро была налажена переправа, и за Двину устремились наши артиллеристы и пехотинцы. Проходя через высоту Безымянную, молодой синеглазый артиллерист спросил:

— Какая часть тут дралась? Немцев набили, словно мух.

— Тут сражался наш комсорг, — ответил рослый гвардеец с двумя орденами Славы. — За этот бой Изгута Айтыков удостоен звания Героя Советского Союза.

Л. ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ.

Газету из подразделения не выносить.

За редактора А. ПЕВЗНЕР.

14655.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ГЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 50 (619) | Среда, 11 октября 1944 г. | Цена 15 коп.

Пилоты, инженеры, техники и связисты производственных подразделений! Вступайте в предоктябрьское социалистическое соревнование. Новыми производственными победами отвечайте на призыв москвичей!

Славный почин

В аэропортах и производственных подразделениях нашего управления за последние месяцы выросли десятки и сотни героев трудового фронта. Лучшие из них — пилоты Двилевич и Халуев, бортрадист Пашкевич, авиатехник Ковалев, механик радиоцентра Меньков и другие удостоены высших правительственных наград.

Встречать великие революционные праздники новыми производственными победами во славу родины — замечательная традиция советских авиаторов.

Сегодня на страницах газеты мы публикуем обращение коллектива передового в нашей стране Московского центрального аэропорта ГВФ ко всему личному составу Аэрофлота с призывом: развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу 27-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

В своем обращении авиаторы-москвичи обязуются: закончить 1944 год без аварийных происшествий, дать 10 миллионов рублей сверхплановых доходов, довести коммерческую загрузку самолетов до 99,8 процента, отлично подготовить все службы к зимней навигации.

Нет сомнения, что этот славный почин москвичей будет с радостью и гордостью встречен всем личным составом аэропортов и производственных подразделений нашего управления.

Пилоты и бортмеханики, инженеры и авиатехники, связисты и техники по приборам на призыв личного состава передового в стране аэропорта ответят мощным развертыванием социалистического соревнования и стахановского движения, новыми производственными успехами.

Задача командиров, политработников, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций аэропортов и производственно-летных подразделений — раз'яснить всему личному составу глубокий патриотический смысл обращения москвичей.

В самые ближайшие дни обращение должно быть широко и всесторонне обсуждено во всех подразделениях и службах управления. Обсуждая этот важный документ, нужно без промедления развернуть заключение договоров социалистического соревнования между аэропортами, производственными летными подразделениями, службами. Эти договора должны быть конкретными, деловыми, четкими.

Успех соревнования между подразделениями и службами будет целиком зависеть от организации индивидуального соревнования между работниками самых различных специальностей.

Однако заключение договоров — это лишь начало предоктябрьского соревнования. Командиры и профсоюзные организации обязаны наладить четкий повседневный контроль за выполнением социалистических договоров. Этот контроль нужно сопровождать широкой популяризацией опыта передовиков соревнования, подтягиванием отстающих. И здесь одно из первых мест должна занять стенная печать подразделений. Организация и освещение хода соревнования — ведущая задача каждой стенной газеты, каждого боевого листка.

Широким развертыванием социалистического соревнования и стахановского движения на новый, высший уровень поднимем работу подразделений, достойными большевистскими делами, направленными на усиление помощи фронту, встретим славную XXVII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Большевистскими делами встретим великую годовщину Октября!

Социалистическое обязательство коллектива Московского Центрального аэропорта ГВФ

Народы Советского Союза встречают приближающийся праздник 27-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции новыми победами на фронтах Отечественной войны и в тылу.

Красная Армия, выполняя исторические задачи, поставленные товарищем Сталиным, гонит раненого фашистского зверя с советской земли, чтобы окончательно добить его в собственной берлоге.

Для достижения окончательной победы над врагом советский народ напрягает все свои силы, чтобы еще больше обеспечивать Красную Армию вооружением и техникой.

Личный состав Московского центрального аэропорта, отвечая на обращение коллектива Московского ордена Ленина автозавода им. Сталина, включается в предоктябрьское социалистическое соревнование и берет на себя следующие обязательства:

1. Закончить 1944 г. без аварий и других летных происшествий и ликвидировать случаи задержек вылетов самолетов по вине личного состава аэропорта.

Сверх годового плана по доходам дать к 31 декабря 1944 г. дополнительно 10 млн. руб.

Коммерческую загрузку самолетов довести до 99,8 проц.

2. Отлично подготовить все службы аэропорта к зимней навигации 1944—45 г., тем самым обеспечить бесперебойную работу аэропорта в зимних условиях.

3. Повысить культуру обслуживания пассажиров и грузоотправителей, организовать четкую работу по приему и отправке грузов, добиваясь такого положения, чтобы не иметь ни одной жалобы пассажиров и грузоотправителей.

4. Своевременно и без потерь убрать урожай в подсобном хозяйстве и на индивидуальных огородах.

5. Довести процент исправного автопарка до 90 проц. и оборудовать до конца 1944 г. 30 проц. грузового автопарка газогенераторными установками.

Расход автобензина на автомашинах, работающих на бензине, снизить на 5 проц. против установленных норм.

6. Перевыполнить план регенерации авиационных масел в III и IV кварталах 1944 г. на 35 проц. и дать сверх плана 30 т. высококачественного регенерированного авиамасла.

7. Охватить технической учебой 175 человек из состава эксплоатационных подразделений аэропорта, обеспечить среднюю усвояемость с оценкой не ниже, чем на «хорошо».

8. К 25 сентября с. г. закончить постройку второй асфальтовой дороги на летное поле, проведя работы силами личного состава аэропорта во внеурочное время.

9. Добиться образцового обслуживания летного состава прилетающих экипажей путем организации регулярных лекций, бесед, киносеансов, концертов.

10. Направить всю политико-воспитательную работу среди личного состава на укрепление трудовой дисциплины, на увеличение производительности труда и на повышение культуры работы всех служб; добиваться того, чтобы Московский центральный аэропорт стал лучшим, передовым аэропортом в системе Гражданского воздушного флота.

Каждый работник аэропорта, на каком бы участке он ни работал, должен приложить все силы для усиления помощи фронту, для быстрейшего разгрома немецко-фашистских захватчиков.

Да здравствует героическая Красная Армия!

Да здравствует партия большевиков — организатор великих побед!

Да здравствует великий вождь и полководец наш родной товарищ Сталин!

По всем пунктам настоящего социалистического обязательства коллектив Московского центрального аэропорта вызывает на соревнование все аэропорты ГВФ.

Проверку выполнения социалистических обязательств провести: первую — к 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции и вторую — в конце декабря 1944 г.

Коллектив Московского центрального аэропорта просит Политуправление ГВФ быть арбитром при подведении итогов выполнения социалистических обязательств.

Соцобязательство обсуждено во всех подразделениях Московского центрального аэропорта и принято на общем собрании коллектива МЦА 11 сентября 1944 г.

По поручению общего собрания коллектива Московского центрального аэропорта

начальник Московского центрального аэропорта полковник **КАМИНСКИЙ.**

зам. нач. Московского центрального аэропорта по политчасти подполковник **АНТИПОВ.**

секретарь партбюро Московского центрального аэропорта инженер-капитан **ГЛАЗЫРИН**

секретарь бюро комсомольской организации Московского центрального аэропорта **БАСКИН**

председатель месткома Московского центрального аэропорта **САДОВНИКОВ.**

Борясь за досрочное выполнение фронтового заказа, стахановец тов. Цимбал (цех тов. Ларина), на испытании моторов в сентябре дал 235 процентов плана.

Боевые дела ремонтников

Призыв автозаводцев о развертывании предоктябрьского социалистического соревнования нашел горячее одобрение у ремонтников предприятия, где начальником тов. Кондрашов. Рабочие и инженерно-технический состав, обсудив обращение коллектива ордена Ленина автозавода имени товарища Сталина, включившись в соревнование имени 27-й годовщины Октября, взяли на себя ряд конкретных социалистических обязательств.

Ремонтники по-боевому борются за выполнение и перевыполнение взятых обязательств.

В сентябре производственное задание по самолетам в натуральных единицах ремпредприятием выполнено на 150 процентов, по моторам — на 250 процентов.

Особенно хорошо работали ремонтники в последние пять дней сентября. За этот небольшой промежуток времени, благодаря упорству и настойчивости, они перекрыли весь месячный план.

Высокие производственные показатели имеет сборщик моторов тов. Лабуз, выполнивший месячное задание на 173 процента, токарь тов. Косовских, давший 133 процента производственного плана. Сборщик самолетов тов. Малец выполнил задание на 146 процентов.

Высокую производительность труда дали столяры тт. Чубаров т. Шестаков. Сентябрьское задание они выполнили на 186 процентов.

По-стахановски работал мотористов тов. Зубов, выполнив задание на 121 процент.

Фронтовой заказ выполнен

Из Москвы поступил военно-фронтовой заказ. Перед ремонтниками стала серьезная боевая задача — в 10—12 дней освоить ремонт новой материальной части — мотор американской системы. Для выполнения этой задачи требовались технически грамотные люди, рабочая сила, время для изучения нового американского мотора. Но заказ требовал быстроты, сроки были сжатые, задание надо было выполнить максимально в 10—12 дней.

Начальник ремпредприятия тов. Ангелов вызвал к себе начальника Энского цеха, отличника Аэрофлота тов. Ларина и поставил перед ним задачу. — Получен серьезный, фронтовой заказ. Время мало, а задание большое. Что Вам требуется для выполнения этой задачи?

Тов. Ларин, один из опытнейших мастеров предприятия, человек с богатым 14-летним опытом практической работы, мысленно взвесил все, подсчитал свои возможности, людские резервы и утвердительно заявил: — Заказ выполню. Потребуется некоторая помощь.

Начальник предприятия тов. Ангелов и секретарь партбюро тов. Омельченко одобрительно приняли заявление Ларина и обещали помочь.

Вернувшись в цех, тов. Ларин поставил перед своим коллективом задачу: военный заказ выполнить в срок, работать не покладая рук.

Развернулась горячая круглосуточная работа. Мастера, бригадиры и рабочие не выходили из цеха, работали по 18—20 часов в сутки. Исключительно напряженно работала фронтовая сборочная бригада тов. Козлова. Бригада технически совершенствовалась, ежедневные задания перевыполняла. Козлов и его бригада за короткое время освоили новый мотор и работа шла полным ходом.

Хорошо работала фронтовая бригада (бригадир тов. Лосев).

На помощь Ларину пришли начальники других цехов. Они выделили своих людей на вечерние работы. И, надо сказать, что они неплохо работали. Немалую услугу оказали они Ларину и его цеху.

Рабочей силы все же нехватало. На помощь пришла комсомольская организация. Три дня после работы комсомольцы помогали ударному цеху выполнить фронтовое задание.

Благодаря серьезному, упорному труду, фронтовое задание было выполнено в срок и высококачественно.

Большая заслуга в этом принадлежит начальнику цеха тов. Ларину. Он умело организовал работу, лично руководил, технически консультировал и помогал мастерам и бригадирам.

Тов. Ларин не инженер, он даже не техник, но богатый 14-летний практический опыт помог ему освоить совершенно новую материальную часть, отремонтировать ее и пустить в эксплоатацию

Освоение и ремонт новой материальной части явились большой школой технического опыта всего коллектива цеха тов. Ларина. Рабочие и мастера цеха показали, что они способны при любых условиях выполнить любое задание, делать все необходимое и нужное для фронта.

А. ПЕВЗНЕР.

Партийная жизнь

О чем умолчал комсорг

— В данный период комсомольская организация насчитывает 9 человек. За отчетный период проведено 6 собраний. С этого начал свой отчетный доклад комсорг тов. Комаров. Больше ни о чем докладчик по существу не рассказал и не мог рассказать комсомольцам.

Доклад не удовлетворил членов организации и вызвал много вопросов.

— Как помогала Вам парторганизация?

— Чем об'яснить недостаточный рост комсомольской организации?

— Интересовались ли работой комсомольцев на точках?

Таковы были вопросы, о которых докладчик умолчал.

Но комсомольцы не прошли мимо этих вопросов. Выступающие в прениях указали, что внутрисоюзная работа в организации стоит на низком уровне, с несоюзной молодежью не работают и совершенно не случайно за шесть с лишним месяцев в члены ВЛКСМ принят всего 1 человек. Политико - воспитательная работа не удовлетворяет запросов молодежи.

Комсорг Комаров и его заместитель мало занимались производственной деятельностью членов своей организации, — справедливо указывали в своих выступлениях комсомольцы. Комсорг Комаров не хотел работать, его заместитель также не проявил должной активности.

Отчетно - выборное собрание вскрыло существенные недостатки в работе организации. Много справедливых замечаний сделали комсомольцы в своих выступлениях и выдвинули ряд ценных предложений.

Предложено, например, почаще проводить беседы с комсомольцами и несоюзной молодежью «О любви и дружбе», о «Поведении советского молодого человека и девушки». Много других важных предложений выдвинули комсомольцы.

Предложения, выдвинутые членами ВЛКСМ, отражают потребность молодежи и они должны лечь в основу работы комсомольской организации.

Вновь избранные комсорг и его заместитель должны по-боевому взяться за работу и перестроить ее в связи с требованиями сегодняшнего дня.

А. ПЕРОВ.

Лектор эскадрильи

Хорошо организована агитационная работа среди технического состава эскадрильи, где парторгом тов. Кукушкин. Здесь систематически проводятся читки газет, политинформации, лекции на самые различные политические темы.

Большим уважением пользуется у технического состава лектор по международным вопросам начальник штаба эскадрильи тов. Вахонин. Он серьезно готовится к лекциям, умело подбирает материал, содержательно излагает его слушателям.

Техники и мотористы с большим желанием идут на лекции тов. Вахонина, мобилизующие личный состав на отличную работу по подготовке летных кадров.

Ст. техник-лейтенант ГРИГОРЬЕВ.

Навстречу зимней навигации

Самолеты готовы

Большую и серьезную работу по подготовке к зиме проводит технический состав подразделения, где начальником подполковник Кононенко. Не считаясь со временем, техники и мотористы делают все необходимое и возможное по подготовке материальной части к зимней навигации. Все основное, главное уже сделано. Остались второстепенные мелкие работы, которые будут выполнены в ближайшие дни.

Почти полностью выполнены регламентные 200-часовые работы по самолето-моторному парку с добавочными работами, согласно дефектных ведомостей.

Эскадрилья, где инженером тов. Винер, эту работу выполнила на 100 процентов. Все самолеты готовы к зимней навигации.

Полностью отремонтированы и подготовлены для установки зимние патрубки. По предложению старшего техника звена тов. Гройсмана на месте произведена автогенная сварка этих патрубков. Благодаря энергичной работы старшего техника звена тов. Бородина, сварочные работы выполнены без брака.

Отлично подготовили свои самолеты к зиме авиатехники: Будя, Черкас, Дульдиер, Тропов, Баринов. Славно поработали старшие техники звеньев тт. Коваленко, Гройсман, Бородин и Радченко.

Большую работу технический состав проделал по подготовке средств подогрева масла. Отремонтирована одна стационарная водомаслогрейка и 4 передвижные гончарки.

Подготовлены к зиме и средства подогрева авиамоторов. Отремонтировано 17 полярных ламп и два ППМ-2. Два ППМ-2 находятся в ремонте. Ремонт задержался из-за отсутствия движков Л-3. На 80 процентов подготовлены тепляки. Осталось лишь застеклить и отремонтировать конверты.

Многое сделал авиатехник тов. Ридель. Своими силами он отремонтировал и восстановил автостартер. Теперь мы будем запускать моторы не только вручную, но и при помощи автостартера.

Производим на месте ремонт лыж. Восстанавливаем почти негодные лыжи «По-2». Эта работа трудоемкая. Нехватает нитролаков. Чтобы уменьшить расход нитролака, полозья лыж обиваем пластинками дюраля. 20 пар лыж уже отремонтировано. Эту работу хорошо выполняет тов. Скульская.

Во многом помог нам начальник ПАРМа тов. Курганов. Он изготовил большое количество пальцев элеронов, переходных шпилек и других деталей. Раньше мы в этом нуждались, а теперь полностью обеспечены. Работу выполняет курсант Алимов.

Серьезную помощь в изготовлении наземного оборудования оказали нам столяры. Они отлично изготовили стартовое имущество и наземное оборудование. Самолеты ремонтируют на месте. По-стахановски работали столяры Храмов и Фролов. Не считаясь со временем, они добросовестно выполняют свой долг.

Технический состав эскадрильи, где инженером тов. Винер, полностью подготовился к зимней навигации и занял первое место в подразделении.

Инженеры и техники подразделения на месте предпринимают все необходимое, чтобы восстановить и отлично подготовить материальную часть к зиме. С этой задачей они успешно справляются. Самолето-моторный парк приведен в надлежащий порядок и готов к зимней навигации.

Подразделение остро нуждается в цилиндрах, поршнях и подшипниках коленчатого вала. Нуждаемся мы и в инструменте: сверлах, метчиках 9×10 мм., дрелях, напильниках.

Надеемся, что управление нам поможет.

С. ГРИГОРЬЕВ.
Старший инженер подразделения.

С фронтов Отечественной войны

По примеру Гастелло

Герой Советского Союза Петр Зубко вылетел с группой штурмовиков громить артиллерийские точки врага, мешавшие продвижению нашей пехоты. Задание было сложным и ответственным. Предстояло действовать над передней линией обороны противника, на участке, насыщенном зенитками. Майор Зубко поражал самые сложные цели, умело маневрируя в разрывах зенитных снарядов.

Задание было выполнено успешно. Много вражеских огневых точек было подавлено и уничтожено. Оставалась лишь батарея шестиствольных минометов.

В это время в бензобак самолета майора Зубко ударил осколок зенитного снаряда. Самолет занялся пламенем.

Неожиданно штурмовик набрал высоту и, взяв курс на батарею шестиствольных минометов, вошел в резкое пике. Как пылающий столб, обрушился на батарею самолет-штурмовик, направленный большевистской волей и твердой рукой летчика Героя Советского Союза майора Петра Зубко.

Капитан В. ЗАБОЛОТНЫЙ.

Подвиг стрелка Субеева

Шестерка «Ильюшиных», ведомая старшим лейтенантом Рубцовым, штурмовала скопление войск противника. Успешно выполнив задание, группа легла на обратный маршрут. При перелете линии фронта штурмовиков обстреляла зенитная артиллерия противника. В самолет, пилотируемый младшим лейтенантом Наумовым, попал снаряд. Разорвавшись в фюзеляже, около кабины стрелка, он перебил тягу управления рулем высоты. Осколками сильно ранило воздушного стрелка красноармейца Субеева.

Доложив о случившемся командиру экипажа, стрелок снял для удобства парашют и, лежа, держал руками тягу в месте разрыва, реагируя на движения летчика. Истекая кровью, стойкий воин держал тягу в таком положении весь обратный путь до аэродрома. На посадке, когда машина колесами коснулась земли, он потерял сознание.

Так юный воздушный стрелок спас жизнь летчику, себе и машине.

Младший лейтенант В. ХАБАРОВ.

Танк против бронепоезда

Таран танкиста Михаила Бухтеева

В недавних боях танкисты одного соединения были свидетелями проявления исключительного героизма. Советские танки ворвались на железнодорожную станцию. Путь им преграждал бронепоезд, изрыгавший из своих пушек и пулеметов шквал огня по нашим танкистам.

Один советский танк вступил в дерзкую схватку с врагом. Силы были неравные: танк против бронепоезда.

Вскоре танк был подбит, а затем и подожжен. И вот произошло то, что не забудется никогда. Пылающая машина рванулась вперед и стремительно понеслась на бронепоезд. Она врезалась в него и подожгла состав. Раздался оглушительный взрыв. Несколько бронеплощадок с орудиями, снарядами и немцами взлетели на воздух.

Имя героя, протаранившего бронепоезд, установлено. Это механик-водитель, комсомолец, гвардии сержант Михаил Артемьевич Бухтеев. Ему присвоено звание Героя Советского Союза.

Удар бомбардировщиков

Перед летчиками стояла задача — нанести удар по крупной железнодорожной станции, занятой противником, сильно укрепленной зенитной артиллерией и охраняемой истребителями врага. На выполнение этого задания отправились две девятки самолетов. Первую из них вел опытный летчик офицер Букай, вторую возглавлял капитан Трохин.

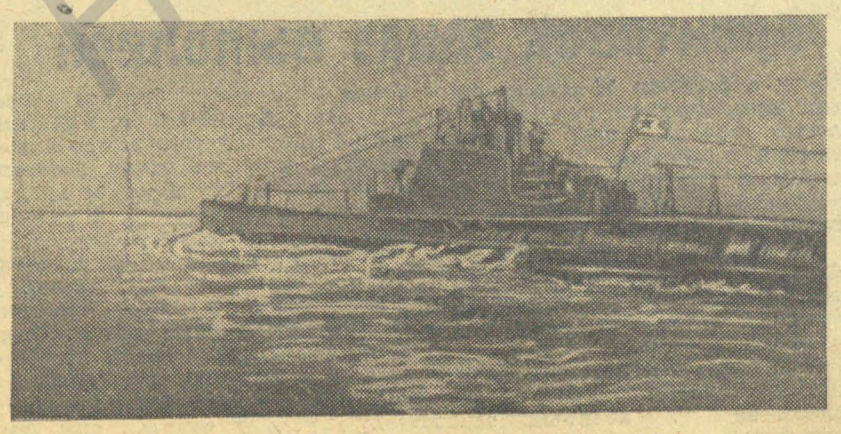
В боевом порядке «клин звеньев» бомбардировщики появились над станцией на высоте 5.000 м. На путях скопилось большое количество железнодорожных эшелонов противника. Туда командир и обрушил свои бомбы. В ту же секунду немцы открыли ураганный огонь из зениток. Но советские летчики, мастерски маневрируя, звеньями заходили на цель и сбрасывали бомбы. Раздались сильные взрывы, дым окутал станцию.

В воздухе появилась восьмерка «Фокке-Вульфов». Однако, увидев наши истребители, немцы не решились атаковать бомбардировщики. В это время нанесла удар вторая девятка советских самолетов.

В момент бомбометания над самой целью у машины, ведомой младшим лейтенантом Мурниным, заклинило правый мотор. Но мужественный летчик не растерялся: он быстро выравнял самолет и взял курс на свою территорию. Вражеские зенитки продолжали вести яростный огонь. Машина Мурнина начала отставать. Тогда из группы прикрытия, возглавляемой гвардейцем Заварухиным, на помощь бомбардировщику пришло несколько истребителей, которые прикрыли его и привели на родной аэродром.

Удар бомбардировщиков был исключительно эффективен. Фотоконтроль зафиксировал успех боевого вылета.

Гвардии младший лейтенант Б. ШУКАНОВ.



ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ. На снимке: подводная лодка под командованием капитана 3-го ранга Грешилова, потопившая четыре вражеских транспорта, отправляется на боевую операцию.

Дубак не беспокоится

Когда ремонтники говорят о подготовке к зиме, больше всего их беспокоит вопрос зимнего спецобмундирования. Это неслучайно. Этот вопрос на сегодня является самым тревожным.

Ведь в зимних условиях работать гораздо труднее. Большую часть рабочего времени придется проводить в неотепленных ангарах и даже на улице. Все это требует особой подготовки. Необходимо заранее побеспокоиться о том, чтобы рабочих на зиму обеспечить теплым спецобмундированием, создать нормальные условия работы. Этого не понял или не хочет понять начальник материально-технического снабжения ремонтного предприятия тов. Дубак.

Прошел сентябрь, наступил октябрь, недолго осталось до холодов, а Дубака это совершенно не тревожит. По сей день не отремонтированы меховые комбинезоны, нет валенок, телогреек и т. д.

— Для ремонта нет материала, — оправдывается тов. Дубак.

— Я отправил заявку в Москву, — короткий, но далеко неудовлетворительный ответ начальника материально-технического снабжения.

Но как бы Дубак ни оправдывался, какие бы причины он ни выставлял, он все же несет ответственность за материально-техническое снабжение. Спрашивать будут только с него.

Очень многое можно было бы давно сделать. Требовалось только больше инициативы и желания.

Смогли же при желании изыскать мастеров и материал и сшить несколько телогреек. Навстречу пришли бы местные городские организации. Но вся беда в том, что Дубак сидит у себя в кабинете и не проявляет должной заботы и изворотливости. Ждет, пока из Москвы ему пришлют.

Время не ждет, скоро наступит сибирская зима. Начнется боевая, напряженная работа.

Необходимо сейчас, пока еще не поздно, привести в порядок зимнее спецобмундирование. Никакие причины не могут служить оправданием.

Дубак должен чувствовать ответственность за свое дело.

А. КУСТОВ.

За первенство на смотре

В Энском подразделении идет подготовка к смотру художественной самодеятельности. К смотру готовятся драматический кружок, джазоркестр, акробатическая группа.

Активное участие в художественной самодеятельности принимают курсанты нового пополнения — комсомольцы. Джазоркестром руководит член ВЛКСМ Боярчиков, драматический возглавляет комсомолец Гиря. Во главе акробатической группы стоит член бюро ВЛКСМ подразделения тов. Давыдов.

Курсанты проявляют большой интерес к художественной самодеятельности. Они решили настойчиво бороться за первенство в предстоящем смотре.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ГЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 51 (620) | Вторник, 17 октября 1944 г. | Цена 15 коп.

Больше заботы о нуждах трудящихся

В годы великой Отечественной войны вместе со всем советским народом честно и самоотверженно трудится личный состав нашего управления, помогая фронту громить врага.

Командиры, пилоты, инженеры и техники в трудных условиях военного времени, не жалея сил, готовят молодые летные кадры. Инженеры, техники, связисты и другие работники аэропортов выполняют ответственную работу по обслуживанию рейсовых самолетов, перевозящих оборонные и народнохозяйственные грузы. Рабочие и техники ремонтных предприятий все свои силы отдают на выполнение и перевыполнение планов высококачественного ремонта самолето - моторного парка.

Несмотря на большие трудности, вызванные военной обстановкой, наша партия и советское правительство неустанно заботятся о повседневном улучшении материально - бытового положения личного состава Аэрофлота.

В управлении ведется большая работа по улучшению материально-бытового обслуживания личного состава. Во всех подразделениях созданы подсобные хозяйства, продукция с которых идет на улучшение питания рабочих и служащих.

Однако, в ряде подразделений заботе об удовлетворении материально-бытовых нужд личного состава не уделяется серьезного внимания. Крупные недостатки имеют место в работе столовых. В столовой, где заведующей Чикунова, к обслуживанию столующихся относятся пренебрежительно. Здесь техническому составу не дают ложек и кружек. Безобразное отношение к людям горе-руководители столовой пытаются свалить на трудности военного времени. Хотя не трудно понять, что дело здесь не в трудностях, а в нежелании заботиться о людях.

Наступает зима. Однако в подразделении, где командиром офицер Цаплик, личному составу не завезено ни одного полена дров, ни одного килограмма угля.

Во многих подразделениях плохо обстоит дело с ремонтом квартир и завозкой топлива для личного состава.

Необходимо самым решительным образом усилить внимание к улучшению материально-бытового обслуживания личного состава.

В ближайшие дни следует тщательно проверить ход подготовки к зиме жилых зданий, столовых, овощехранилищ, заготовку топлива и принять меры к устранению вскрытых недостатков. В решении этой задачи большую роль должны сыграть партийные и профсоюзные организации.

Надо шире привлекать общественность к контролю за работой столовых и магазинов, решительно пресекая попытки жуликов и проходимцев, кое-где примазавшихся в органах снабжения, поживиться за счет личного состава.

Следует принять все меры к тому, чтобы как можно быстрее завершить уборку урожая на подсобных хозяйствах, полностью сохранить его и правильно расходовать.

Забота о быте и нуждах трудящихся — священный долг командиров, партийных и профсоюзных организаций. Повседневной заботой об удовлетворении материально-бытовых нужд личного состава, создадим условия для дальнейшего повышения производительности труда, для улучшения работы подразделений.

Наво

В краснознам

Славно трудятся рабочие краснознаменного цеха, где начальником тов. Ларин. Сентябрь принес им новые успехи. Месячный план выполнен на 173 проц. За высокие производственные показатели и отличное качество выпускаемой продукции цех 10 октября получил переходящее красное знамя ремпредприятия.

По-стахановски работает на разборке моторов бригада тов. Герасимова. Сентябрьское задание ею выполнено на 250 процентов. Промывочная бригада

Успехи ре.

В сентябре рабочие, инженеры и техники цеха тов. Банщикова добились новых производственных успехов. Месячная программа значительно перевыполнена.

Особенно хорошо работали слесари-стахановцы. Тов. Кукуев выполнил месячное задание на 309,9 процента, тов. Лица-Сапронов — на 235,4 процента.

По-фронтовому работал агрегатчик тов. Поцелуев. Месячный производственный план он выполнил на 247 процентов.

Ремонтники борются за высокое качество ремонта, за выпуск сверхплановой продукции.

К. СЕМЕНОВ.

Связисты встали на предпраздничную вахту

На одном из комсомольских собраний Энского аэропорта связисты узнали о боевой работе комсомольской бригады тов. Ходякова. Это послужило толчком к организации стахановской вахты в радиобюро. Связисты Хобец, Буторина и Целоусова решили в честь 27-й годовщины великого Октября организовать комсомольскую смену и встать на предпраздничную стахановскую вахту. На-днях, вставая на почетную вахту, тройка обязалась в предпраздничные дни работать еще лучше, держать отличную связь.

Девушки-комсомолки поставили перед собой задачу: во-время и без единой минуты промедления передавать радиограммы, бороться с несостоявшейся связью по вине оператора.

Честно несут свою вахту ефрейторы-комсомолки.

— Это только начало, — говорит член бюро ВЛКСМ связистка Киселева. — В ближайшие дни создадим комсомольско-молодежную бригаду. Мы сделаем радиобюро передовым участком аэропорта — такова наша задача, — заявляет тов. Киселева.

— Мы до сих пор работали неплохо, но, готовясь к великому празднику — 27-й годовщине Октября, хотим улучшить свою работу. Слово свое сдержим. Наши девушки умеют и желают работать, — заявляет начальник радиобюро ефрейтор Колесник.

Заявление тов. Колесник и члена бюро ВЛКСМ тов. Киселевой не голословное. Комсомолки-связистки не только отлично несут службу по радио-связи, они прекрасно работают и на других участках.

Комсомолка Хобец несколько дней работала на подсобном хозяйстве. Она и там показала себя, как достойная труженица. За высокую производительность труда начальник аэропорта наградил тов. Хобец.

Отлично трудятся и другие связистки.

А. ПЕТРОВ.

Слесарь-стахановец тов. Лицарев, ежемесячно перевыполняющий норму в 2—3 раза.

Почетное звание

Слесарная бригада коммуниста Гиренко сентябрьский план выполнила на 197,9 процента.

За высокие производственные показатели и отличное качество выпускаемой продукции бригаде присвоено почетное звание фронтовой.

Бригадиру тов. Гиренко присвоено звание лучшего мастера авиаремонтных мастерских.

А. ПЕРОВ.

задание он выполняет лишним процентов. Он делает все, зависящее от него, чтобы быстрее и лучше выполнять задания. Хорошо работает второй член бригады—комсомолец Хохлов. За сравнительно короткий срок он освоил американский мотор и успешно выполнял работу по ремонту его.

В дни напряженной работы, когда цех выполнял фронтовой заказ, молодые труженики — гвардейцы тыла думали только об одном: как бы лучше и быстрее выполнить задание, не замедлить работу других бригад.

Юноши, пришедшие на предприятия во время войны, преодолевают все трудности и успешно выполняют фронтовые задания.

А. ПЕВЗНЕР.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза гвардии красноармейцу Смирнову Ю. В.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание **Героя Советского Союза** с вручением ордена **Ленина** и медали **«Золотая Звезда»** гвардии красноармейцу **Смирнову** Юрию Васильевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 6 октября 1944 г.

Герой Советского Союза комсомолец Юрий Смирнов

СЕГОДНЯ в список благородных рыцарей нашей Отчизны вносится имя комсомольца Юрия Смирнова, верного сына Родины, мужественного солдата.

Пройдут многие годы, десятилетия, а имя этого воспитанника Ленинско-Сталинского комсомола будут с благоговением повторять наши дети, внуки и правнуки.

Комсомолец Юрий Смирнов погиб мученической смертью. Идя в бой с танковым десантом, он был тяжело ранен и в таком состоянии взят на поле боя гитлеровцами в плен. Немцы пытались добиться от советского бойца нужных им сведений. На все вопросы гитлеровских офицеров Юрий Смирнов отвечал презрительным молчанием. Палачи спешили. Они знали, что наши войска уже прорвали оборону и вот-вот своей карающей рукой занесут беспощадный меч над их головами. Не в силах добиться от советского воина каких-либо данных, гитлеровцы приступили к пыткам. Они били Смирнова, но это тоже не помогало. Тогда изверги распяли израненного и избитого бойца. Они вбили в лоб, в ладони, в ноги Смирнову большие ржавые гвозди. Они положили перед бойцом его комсомольский билет и красноармейскую книжку, чтобы подчеркнуть, что убивают его не только за стойкость, за мужество, но и за его принадлежность к Ленинско-Сталинскому союзу молодежи.

Даже под такими изуверскими пытками комсомолец Смирнов не проронил ни слова. Верный своей воинской клятве — хранить тайну, — он решил, что лучше принять смерть от рук палачей, чем выдать им своих товарищей, чем предать свою Родину, свой народ. Он умер так, как умирают солдаты, безгранично любящие свою Отчизну, свой народ, как умирают сыны свободной, счастливой Советской страны.

Это было вблизи деревни Шалашино Дубровинского района Витебской области. Бойцы, обнаружившие распятого бойца Юрия Смирнова, поклялись, что не выпустят из своих рук оружия до тех пор, пока не уничтожат гитлеровскую мразь, которая пришла на нашу землю, чтобы истребить советский народ. В течение целого дня проходившие мимо блиндажа, где был казнен Юрий Смирнов, бойцы, офицеры Красной Армии останавливались на несколько минут у тела героя, отдавали ему последнюю воинскую почесть и, сжимая кулаки, уходили в бой. Рота, в которой служил Юрий Смирнов, в этот день в рукопашной схватке уничтожила несколько сот немцев, захватила артиллерийскую батарею и, ворвавшись на железнодорожную станцию, отбила эшелон, груженный боеприпасами и техникой. Так близкие друзья Смирнова открыли счет мести за погибшего товарища. Этот счет растет изо дня в день.

Много страшных фактов немецкого зверства знает наш народ. Мы не забыли и никогда не забудем, какой мученической смертью погибла наша сверстница, комсомолка Зоя Космодемьянская. Мы никогда не забудем и не простим немцам трагическую гибель молодых патриотов Краснодона. Мы никогда не забудем слез, страданий, крови тысяч замученных немцами людей, не забудем муки Юрия Смирнова.

Бандиты из Берлина хотели огнем, плетью, виселицей покорить свободолюбивый советский народ. Великая Отечественная война показала, на что способны юноши и девушки нашей страны, воспитанные великой партией Ленина—Сталина. Тысячами подвигов молодых воинов отмечен более чем трехлетний путь войны. В самые тяжелые минуты испытаний воспитанники комсомола оставались непреклонными в своей вере в грядущую победу. На море, в небесах, на суше — везде и всюду молодые патриоты шли в первых рядах на штурм вражеских укреплений. И если победа требовала жертв, они отдавали себя, не задумываясь. Их благородные сердца не могли смириться и никогда не смирились бы с тем, что по земле, по которой они ходили, будет громыхать кованым сапогом немецкий зверь в облике человека.

Немало славных героев советского народа своей смертью утвердили бессмертие. Умирая, они не сдавались врагу, а побеждали. Так победил своих палачей и Юрий Смирнов.

Президиум Верховного Совета СССР присвоил комсомольцу Юрию Смирнову звание Героя Советского Союза. Вся наша страна, все комсомольцы и комсомолки Советского Союза с благоговением произнесут имя своего сверстника и, как самое ценное, как самое дорогое, сохранят в своих сердцах память о нем. Образ юного героя будет звать молодежь на новые подвиги в бою и в труде. Народ сложит о нем песни и легенды.

Воины Красной Армии пойдут на последний штурм немецких «твердынь», разгромят их, найдут палачей Юрия Смирнова, Зои Космодемьянской, Олега Кошевого и тысяч других замученных советских юношей и девушек.

Склоняя боевые знамена над могилой Юрия Смирнова, тысячи советских воинов на фронте, тысячи бойцов трудового тыла, как клятву, произнесут:

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

(«Комсомольская правда» от 7 октября).

Государственный архив Гомельской области

Письма в редакцию

Беспомощно разводят руками

«Приказ начальника — закон для подчиненного. Он должен быть выполнен безоговорочно, точно и в срок» — так гласит Устав о дисциплине рабочих и служащих ГВФ.

Это требование Устава нарушает бухгалтер Энского подразделения Шанаурина.

13 сентября командир подразделения офицер Цаплик приказал Шанауриной вместе с другими работниками произвести переучет библиотеки.

Вместо безоговорочного выполнения приказа командира, Шанаурина грубо нарушила его. На приказании по подразделению она сделала подпись, несовместимую с понятием о дисциплине.

Невыполнение приказа командира — преступление. Оно должно караться со всей строгостью законов военного времени. Этого требует Устав.

Однако командир подразделения тов. Цаплик либеральничает с нарушителями Устава. Вместо привлечения Шанауриной к судебной ответственности, он ограничился об'явлением ей выговора.

Подбодренная мягкотелостью командира, Шанаурина вновь вступила в пререкания. Когда ей об'явили приказ, она, изрядно покричав, сделала на нем грубую подпись. Вот ее начало: «Виновной себя не считаю...»

Командир беспомощно развел руками и больше никаких мер в отношении к Шанауриной не принял.

Буквально нет ни одного случая, когда бы Шанаурина без пререканий выполнила хотя бы один приказ своих прямых начальников. «На все у нее сыщется грубый ответ», — говорят в нашем подразделении. И это так.

Глядя на бухгалтера, возмутительно недисциплинированно ведет себя счетовод комсомолка Александрович.

6 октября Александрович наотрез отказалась выполнить приказание начальника штаба подразделения офицера тов. Барановского.

Начальник штаба решил арестовать Александрович на 5 суток. Но после двухдневного размышления он отменил и это либеральное наказание. Александрович, видите ли, «решила исправиться».

Так и идет. В подразделении все, в том числе и командир, возмущаются недисциплинированностью работников бухгалтерии и беспомощно разводят руками.

«Неиспользование начальником в необходимых случаях своей дисциплинарной власти является прямым нарушением дисциплины, т. е. служебным проступком». Этого требования Устава не имеет права забывать ни один командир.

Н. СОСНИН.

Молодые ефрейторы

В Энское подразделение комсомольцы Мушкаров, Голованов, Соломин и другие пришли недавно — в июле. За короткий срок, им, совершенно не знающим авиационной техники, предстояло изучить специальность мотористов.

С первых же дней курсанты по-комсомольски взялись за учебу. Они настойчиво изучали материальную часть моторов «М-11» и «М-17», самолетов «По-2» и «П-5» и теоретические предметы.

Серьезное отношение к классным занятиям, на которые ежедневно уходило 10 часов, комсомольцы дополняли работой над собой в часы самоподготовки.

Успеху этой упорной учебы во многом помогала высокая воинская дисциплина. Молодые люди каждую свободную минуту отдавали занятиям.

С особым упорством начали учиться молодые мотористы в дни подготовки к XXVII годовщине Октябрьской социалистической революции. Каждый из них старался отличные знания основ авиационной техники преподнести в подарок родине-матери к дню великой годовщины.

И вот результаты. Большинство комсомольцев стало отличниками учебы по всем предметам.

Учеба уже окончена. На-днях состоялись выпускные экзамены. Комсомольцы Мушкаров, Соломин, Головин, Парахуда, Рева, Патрахин по всем предметам сдали испытания на «отлично» и «хорошо». Таких же высоких показателей добились комсомольцы Янковский, Юртов, Славгородский, Шадрин, Зимоглядов и другие.

Примерная учеба и образцовая воинская дисциплина комсомольцев высоко оценены командованием. На-днях тт. Шадрину, Зимоглядову, Славгородскому, Юртову, Янковскому, Патрахину, Рева, Патрахуда, Соломину, Голованову и Мушкарову приказом по подразделению присвоено воинское звание «ефрейтор».

Оно заслужено не только успехами в учебе и дисциплине, но и активной помощью командованию в организации отличной учебы всей группы.

Комсомольцы — активисты общественной работы. Рева и Шадрин — чтецы, Мушкаров — агитатор. Комсомолец Соломин редактирует Боевой листок, мобилизующий курсантов на отличную учебу и дисциплину.

Достойными делами встречают молодые мотористы-ефрейторы великий праздник — XXVII годовщину Октябрьской социалистической революции.

По ним должны равняться все курсанты.

Н. ПЕТРОВ.

Стахановская страда

В начале августа комсомольско-молодежная бригада комсомольца Ходякова взяла на себя конкретное социалистическое обязательство: своевременно и образцово подготовить электрооборудование к зиме.

Комсомольцы Носов, Жидков и Бузанов по-боевому взялись за работу. Началась боевая стахановская страда. Трудились они упорно, настойчиво, не считаясь со временем, и за короткий срок выполнили свое обязательство.

Бригада Ходякова проложила 5 километров воздушки, перетянула полтора километра тренировочной сети. К 28 сентября закончила демонтаж низковольтного щита и подстанции.

Молодые электрики успешно произвели капитальный ремонт высоковольтной линии радиомаяка. Они также отлично отремонтировали 8 электромоторов.

Эти юноши только 8 месяцев тому назад пришли в аэропорт учениками. Упорным трудом и учебой они заслужили уважение всего коллектива. Их работа высоко оценивается командованием. Недавно Носов, Жидков и Бузанов прошли аттестационную комиссию и получили звание электромонтеров третьего разряда.

Комсомольцы не только успешно работают на производстве. Они посещают вечернюю школу, и неплохо учатся. Носов и Бузанов имеют отличные оценки в учебе.

А. АБРАМОВ.

„Узаконенное“ безобразие

Некоторые хозяйственники, прикрывая свою бездеятельность, пытаются отсутствие заботы о людях свалить на трудности военного времени. Заботу об удовлетворении нужд трудящихся они считают мелочью.

В столовой, где заведующей Чикунова, обслуживающей вольнонаемный технический состав, установились странные порядки. Здесь не привыкли заботиться о столующихся, относятся к ним по-барски, пренебрежительно.

Чтобы пообедать или позавтракать нужны, как известно, ложка, тарелка и кружка. Принято, что этим несложным «инвентарем» снабжает потребителя столовая.

Иного порядка придерживаются в столовой, о которой здесь идет речь. Чикунова, видимо, полагает, что авиатехникам не нужны ни ложки, ни кружки. Обойдутся и без них!

Беда в том, что это предположение Чикуновой превращено, так сказать, в практические дела. Столовая не дает техникам ни кружек, ни ложек.

Направляясь в столовую, техники должны нести с собой ложку и кружку. В противном случае, человек рискует остаться без обеда.

Возмутительней всего тот факт, что это безобразное отношение к людям в столовой «узаконено» специальным приказом.

И. МАРТЫНОВ

ИЗУЧАЙ ТРОФЕЙНУЮ ТЕХНИКУ

Подготовка „БМВ-132“ к подогреву

В зимних условиях эксплоатация самолета «Ю-52» несколько осложняется. Главная причина этого — в конструктивных особенностях трофейного мотора.

Как известно, моторы «М-62» (самолет «ЛИ-2»), имеют специальные жалюзи, позволяющие эффективно регулировать температуру головок цилиндров. Экипаж, оказавшись в районе с низкой температурой, закрывает жалюзи и этим самым обеспечивает мотору необходимые температурные условия для нормальной работы, при полюсовой же температуре пилот открывает жалюзи.

Иное положение с «БМВ-132». На трофейном моторе находятся жалюзи особой конструкции, прикрывающие цилиндры только частично. Это своеобразие и создает затруднения. Пилот в полете не всегда имеет возможность обеспечить мотору необходимую температуру.

Все же при культурном обслуживании материальной части можно добиться качественной работы в любых условиях, об этом говорит накопленный нами опыт.

Первый этап обслуживания машины — подготовка моторов к подогреву. От качества этой подготовки зависит, какое время будет затрачено на подогрев, а этот вопрос неразрывно связан с экономией горючего.

Очень важно помнить, что в процессе подогрева моторов могут быть случаи обгорания проводников зажигания в пятом и шестом цилиндрах, если соответствующим образом не изолировать их от действия ламп АПЛ. Профилактической мерой, предохраняющей от таких случаев, является установка отражателей на трубах подогрева. Что же касается проводников к передним свечам, то их на время подогрева снимают и здесь же, чуть повыше подвешивают.

У нас практиковалось обвертывание проводников асбестовым шнуром. Но асбест при обмывке мотора обычно пропитывается маслом, бензином и керосином, а это создает серьезную угрозу в пожарном отношении. В прошлую зиму на самолете, на котором работал бортмеханик тов. Кухарь, после опробования и зачехления моторов неожиданно появились признаки загорания. Когда открыли чехлы, то под капотами обнаружили пламя — это горело масло на проводниках, обмотанных асбестом. В результате проводники пришлось сменить. А ведь могли быть и более серьезные последствия.

По-разному изготовлялись у нас в прошлом году подвесные трубы от колпаков АПЛ. В начале в отряде пользовались трубами, которые устанавливались впереди мотора. Это себя не оправдало. Тогда лампы АПЛ стали ставить на землю. На них надевали колпаки, а трубы подводили непосредственно к капотам. От этого способа также отказались.

Наиболее целесообразной оказалась конструкция, предложенная авиатехниками тт. Малых и Русиным. Изготовленные ими трубы с колпаками нас вполне устраивают как по своим габаритам, так и потому еще, что их можно быстро подвесить к капотам, а затем легко снять. Надо только тщательно изолировать верхнюю часть трубы (во время подогрева чехлы, соприкасаясь с ней, могут воспламениться).

В процессе подготовки моторов к подогреву многое зависит от состояния чехлов, тщательной подгонки их к моторам. Если в чехле нет щелей и он плотно прилегает к мотору, то вы быстрее произведете подогрев и, кроме того, моторы лучше сохранят тепло.

Работники технического состава не всегда заботятся о том, чтобы своевременно, т. е. до подогрева, полностью удалить с моторов масло. Такое пренебрежение или забывчивость, вредны и опасны. Разогретое масло, стекая на лампу, может легко загореться и воспламенить чехлы.

Большую роль играет внимательное отношение к сохранности ламп АПЛ. Конструкция ламп не сложна, заботы о ней не требуют затраты особых усилий.

Надо знать, что если лампа имеет большую форсунку, то бензин, проходя по змеевику, не успеет испариться и будет выбрасываться из лампы в виде длинных языков пламени. Отсюда совсем недалеко до пожара. Следует знать и о том, что лампы АПЛ нельзя заправлять горючим с примесью «Р-9». Горючее такой комбинации оставляет на стенках змеевиков осадок и поэтому их приходится часто прочищать.

В прошлую зиму это обязательное правило некоторые бортмеханики нарушили. В отдельных случаях прочищать змеевики приходилось чуть ли не после каждого рейса.

Всем бортмеханикам следует усвоить, что лампа АПЛ требует исключительно чистого бензина. Применение всякого другого горючего удлиняет время подогрева и намного сокращает сроки службы змеевиков.

И, наконец, последнее, о чем не нужно забывать: у самолета во время подогрева моторов всегда должен находиться огнетушитель. Памятен случай с одной из машин, на которой работал бортмехаником тов. Горюнов. Небольшой пожар, возникший на самолете, можно было легко и своевременно погасить. Но поблизости не оказалось огнетушителя и пламя быстро охватило подмоторную раму и мотогондолу. Только случайность помогла спасти самолет от полного уничтожения.

Продолжительность подогрева мотора колеблется от 15 мин. до 1 часа, в зависимости от температуры наружного воздуха, силы и направления ветра.

На моторах «БМВ-132» отсутствуют приборы, показывающие температуру головок цилиндров, поэтому степень подогрева определяют покачиванием винта.

Инженер А. ЖУЧИЙ.
(«Воздушный рейс»).

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

14222

Пролетарии всей страны, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 52 (621) | Суббота, 21 октября 1944 г. | Цена 15 коп.

Честь молодого авиатора

В годы войны в наши учебные летные производственные подразделения и ремонтные предприятия пришло много молодежи.

Подавляющее большинство инструкторов и авиатехников учебных подразделений — молодые люди, которые приобрели специальность в дни войны. Большая часть рабочих рембпредприятия — тоже молодежь, чей производственный стаж исчисляется одним — двумя годами, а порою и месяцами.

Воспитание в молодых авиаторах качеств, присущих кадровому составу Аэрофлота, — одна из важнейших задач комсомольских и партийных организаций.

Авиационные работники отличаются высокой воинской, летной и производственной дисциплиной, порядком и организованностью.

Комсомольцы повседневной воспитательной работой: устными беседами, стенными газетами, плакатами и лозунгами — всеми средствами большевистской агитации должны воспитывать в молодых авиаторах высокую дисциплину и организованность, непримиримость к разболтанности и распущенности.

Сложность авиационной техники воспитала в старых рабочих и инженерно-технических работниках ГВФ постоянное стремление к учебе, к профессиональному совершенствованию.

Надо, чтобы это качество быстрее стало достоянием молодых пилотов, техников и рабочих. Комсомольцы должны стать застрельщиками и организаторами командирской и технической учебы. Их долг привить молодежи любовь к книге вообще и в частности к технической книге, раскрывающей секрет производственного мастерства.

В овладении авиационными профессиями серьезное значение имеет приемственность. Надо разъяснить молодежи значение учебы и перенятия практического опыта старых авиаторов, воспитать в ней уважение к старшим товарищам по работе.

Авиаторам присуща любовь к материальной части, умение бережно относиться к социалистической собственности, являющейся экономической основой советского строя, экономно расходовать средства и материалы. Эти качества комсомольцы с помощью старых авиаторов, под руководством коммунистов должны воспитывать в молодежи.

Кадровому работнику ГВФ не безразлична честь своего подразделения, предприятия. Он радуется его успехам и тяжело переживает его неудачи и недостатки. Надо, чтобы и молодые рабочие, техники и пилоты также близко принимали к сердцу, болели за честь своего подразделения. А честь подразделения неразрывно связана с образцовым выполнением задач, поставленных перед ним командованием. Для пилота — это четкая безаварийная работа, для ремонтника — перевыполнение норм выработки и высокое качество продукции.

Для того, чтобы правильно воспитывать молодежь, комсомольские организации должны повседневно, по-деловому вникать во все детали ее работы, во все мелочи ее жизни.

Между тем, этого как раз не хватает некоторым организациям. Комсомольцы рембпредприятия, где секретарем бюро тов. Овчаренко, были застрельщиками создания фронтовых молодежных бригад. Они много помогают командованию в выполнении планов ремонта самолетов и моторов. И все же, они мало еще вникают в работу этих бригад, порою, увлекаясь количественными показателями, забывают вопросы качества ремонта. Именно поэтому оконфузилась недавно фронтовая бригада комсомольца Сырямина.

Молодежь — это молодежь! Она требует очень внимательного подхода к себе. Нужно уметь вовремя поправить ошибающегося, помочь отстающему, похвалить успевающего в труде и учебе. В отношении к ней особенно губительно перехваливание, порождающее зазнайство, губящее молодого человека.

Если бы комсомольская организация учебного подразделения, где заместителем начальника по политической части тов. Степанов, правильно воспитывала молодежь, то, наверняка, комсомольцы Кудин, Дробышев, Васин не допустили бы грубого нарушения летной дисциплины.

Содержанием всей работы с молодежью должно быть воспитание в молодых авиаторах чувства общественного долга, бережного отношения к своей чести, к чести своего подразделения и всего Аэрофлота.

Организуя эту работу, мы должны помнить указание В. И. Ленина: «Надо, чтобы все дело воспитания, образования и учения современной молодежи было воспитанием в ней коммунистической морали».

Важнейшее правило поведения молодого авиатора, его морали — социалистическое отношение к труду, сознание своего достоинства, высокой чести быть советским авиатором. Этому мы должны неустанно учить молодые авиационные кадры.

Когда ослаблено чувство ответственности

На протяжении долгих месяцев комсомольско - молодежная бригада сержанта Сырямина занимала видное место среди ремонтников, выполняла и перевыполняла производственные задания. За это ей было присвоено почетное звание фронтовой. Так работала она до последних дней.

Делая упор на высокий процент выработки, бригада и ее глава комсомолец Сырямин забыли о качестве продукции. В результате, совсем недавно, бригада выпустила из ремонта мотор с 16 дефектами.

Бригада лишена звания фронтовой. Бригадир — комсомолец Сырямин получил выговор. Печальный факт!

Только ли Сырямин повинен в этом?

Конечно, прежде всего, он несет ответственность за допущенный брак. Но, следует указать, что немалая доля вины ложится и на комсомольскую группу (комсорг Банщикова).

Комсомольская организация должна рассматривать работу фронтовых бригад не только по процентным показателям выполнения плана, но и руководить ими, повседневно вникая в мельчайшие детали их работы. Этого, как раз, и нет в комсомольской организации ремонтного предприятия.

Комсомолец Сырямин, погнавшись за высокими процентами, ослабил чувство ответственности за качество ремонта. У человека появилось зазнайство. Во-время его никто не поправил.

До великой годовщины остались считанные дни. Предоктябрьское социалистическое соревнование ремонтников в разгаре. Обязанность комсомольской группы — помочь бригаде Сырямина вернуть звание фронтовой, а вместе с ним и былую славу.

А. ПЕРОВ.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Маршалу Советского Союза ТОЛБУХИНУ

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, совместно с войсками НАРОДНО-ОСВОБОДИТЕЛЬНОЙ АРМИИ ЮГОСЛАВИИ, в результате упорных боев завершили уничтожение немецкого гарнизона в городе БЕЛГРАД и сегодня, 20 октября, освободили столицу союзной нам Югославии от немецких захватчиков.

В боях за освобождение БЕЛГРАДА отличились войска генерал-лейтенанта ГАГЕНА, генерал-майора ШКОДУНОВИЧА, генерал-майора АКИМЕНКО, генерал-майора КРАВЦОВА, генерал-майора ЛАЗАРЕВА, генерал-майора КОЗАКА, генерал-майора МИЛЯЕВА, полковника МУХАМЕДЬЯРОВА, полковника САГИТОВА, полковника САЛЫЧЕВА, полковника КУЛИЖСКОГО, полковника СИДОРЕНКО, полковника СЫЧЕВА, полковника БОЛДЫНОВА; югославские войска генерал-лейтенанта ПЕКО ДАПЧЕВИЧА, генерал-лейтенанта ДАНИЛО ЛЕКИЧА, полковника ДИСОКО ЙОВАНИЧА, подполковника МИЛОША ШИЛЕГОВИЧА, полковника РАДЕ МИЛОЕВИЧА, полковника ВАСО ЙОВАНОВИЧА, полковника РОДОСЛАВА ЙОВИЧА; полковника МИРКО ПЕРЕЧИНА; артиллеристы генерал-полковника артиллерии НЕДЕЛИНА, генерал-лейтенанта артиллерии ВОЗНЮКА, генерал-майора артиллерии БРЕЙДО, полковника ДАНИШИНА, полковника ГЛАДКОВА, полковника БЫКОВСКОГО, полковника СОЛОВЬЕВА, подполковника НЕЧАЕВА, подполковника СМОЛЬКИНА, подполковника МАХЛИНА, подполковника ЛЕОНОВА, майора СЕЛЕЗНЕВА, майора НИЗКОВА, майора РОДИОНОВА, майора ЛЕОНОВА, майора ШАРИНА, подполковника ДАМАЕВА; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск СУХОРУЧКИНА, генерал-лейтенанта танковых войск ЖДАНОВА, полковника СЕРГЕЕНКО, полковника НИКИТИНА, полковника АНДРИАНОВА, полковника ЗАВЬЯЛОВА, полковника ЖУКОВА, подполковника ДВОРКИНА, майора ШЕВКИНА, майора КОТИЛОВА; летчики генерал-полковника авиации СУДЕЦ, генерал-лейтенанта авиации ТОЛСТИКОВА, генерал-майора авиации ВИТРУКА, полковника СМИРНОВА, подполковника ШАТИЛИНА, полковника ИВАНОВА; корабли и части Дунайской Военной Флотилии вице-адмирала ГОРШКОВА, капитана 2-го ранга ДЕРЖАВИНА, капитана-лейтенанта БАРБОТЬКО, старшего лейтенанта БУТВИНА, подполковника ЯБЛОНСКОГО, саперы генерал-полковника инженерных войск КОТЛЯРА, полковника ЗАГРЕБИНА, полковника ИЛЬЧЕНКО, полковника БАБУРИНА, подполковника ГОНЧАРА, инженер-майора ЗАЙЦЕВА, майора КОВАЛЕВА, майора ЗЕМЛЯНУХИНА; связисты генерал-лейтенанта войск связи КОРОЛЕВА, полковника СТАРОЛЕТОВА, подполковника КОБА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение БЕЛГРАДА, представить к присвоению наименования «БЕЛГРАДСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 20 октября, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го Украинского фронта и Народно-Освободительной Армии Югославии, освободившим столицу Югославии БЕЛГРАД, — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение БЕЛГРАДА.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины и братской Югославии!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

20 октября 1944 года.

Трудиться, как козловцы

Новые производственные успехи принес октябрь ремонтникам. За 15 дней фронтовая бригада тов. Козлова производственное задание выполнила на 440 процентов.

По примеру козловцев отлично трудятся фронтовая бригада Лосева, выполнившая двухнедельное производственное задание на 433 процента, бригада Вепренцевой, давшая 400 процентов, и многие другие.

Передовые бригады горят желанием великий праздник ознаменовать не только высокой производительностью труда, но и отличным качеством выпускаемой продукции.

— Трудиться, как козловцы, — с этим лозунгом идут ремонтники навстречу великой годовщины.

А. П.

На снимке тов. Козлов.

Выполняя приказ маршала

Маршал авиации тов. Астахов поставил перед нами задачу: в кратчайшие сроки освоить ремонт новой материальной части для фронта.

Получив задание командования, наш цех по-фронтовому взялся за работу. Мы дали слово, что будем трудиться, не жалея сил, не считаясь со временем. К этому обязывает нас переходящее красное знамя предприятия, которое мы недавно получили за высокие производственные показатели в сентябре.

Получая переходящее красное знамя, наш цех обязался в октябре работать еще лучше. На выполнение этого обязательства мобилизован весь коллектив.

Для успешного выполнения фронтового задания мы так расставили рабочую силу, что каждый хорошо знает свое рабочее место, не теряет лишнего времени. В результате, цех за две недели октября добился новых успехов — месячное задание выполнено на 70 проц.

Передовая фронтовая бригада тов. Козлова за 15 дней дала 440 процентов задания. Фронтовая бригада тов. Лосева выполнила план на 433 процента.

Высоких производственных показателей добились бригады Русакова, Цымбала, Быкова и другие, давшие по двести с лишним процентов.

Цех не останавливается на достигнутом. Он будет работать еще лучше, добиваться высококачественного ремонта выпускаемой продукции и осваивать новую материальную часть. К октябрьским торжествам мы поднесем родине достойный подарок.

Приказом начальника Главного Управления ГВФ нашему предприятию за работу в сентябре присуждено второе место во всесоюзном соревновании ремонтников Аэрофлота.

Будем бороться за первенство.

П. ЛАРИН.
Начальник цеха.

Находчивость

Недавно курсант Захаров (учебное подразделение офицера Мельникова) проявил находчивость и выдержку.

Во время полета по маршруту на моторе его самолета прогорел клапан. Появилась сильная тряска мотора.

Молодой пилот не растерялся, а проявил хладнокровие и находчивость. Он выбрал подходящую площадку, сделал расчет и благополучно произвел посадку.

За хладнокровие, находчивость и сохранение материальной части курсанту Захарову командованием об'явлена благодарность.

С. Х.

Рассуждения вместо практических дел

Во всех частях и подразделениях нашего управления идет напряженная предпраздничная работа. Пилоты, инженеры, техники портов и отрядов стремятся в предоктябрьские дни работать еще лучше, преподнести достойный подарок матери-родине. Во многих производственных подразделениях широко развернулось социалистическое соревнование имени XXVII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Личный состав практическими делами отвечает на призыв передовиков — инженеров, техников и пилотов Московского центрального аэропорта.

Совершенно другое дело в подразделении, где командиром тов. Загородний. Председатель местного комитета тов. Демидов придерживается вредных взглядов. — Соревнование в наших условиях не приемлемо, — разглагольствует Демидов.

Такие взгляды дают себя знать и в его практических делах. До последних дней ни один член профсоюза не был ознакомлен с обращением коллектива Московского центрального аэропорта. Соревнование отсутствует. В подразделении нет ни одного социалистического договора, ни одного социалистического обязательства.

После появления в печати обращения москвичей и. о. заместителя командира подразделения по политической части тов. Орлянский решил «взяться за дело». 16 октября на комсомольско-молодежном собрании он довел до сведения молодежи: — «соревнование вновь возрождается». 17 числа в таком же тоне вопрос обсуждался с личным составом. Но практических конкретных дел пока еще не видно.

Личный состав подразделения только вчера был ознакомлен с обращением коллектива Московского центрального аэропорта.

— Соберутся люди, приедет командир и тогда вплотную займемся вопросами соревнования, — невозмутимо заявляет Орлянский.

Так, вместо живой, энергичной работы по организации социалистического соревнования в подразделении тов. Загороднего все еще медленно раскачиваются.

А. ПЕВЗНЕР.

Трудятся для фронта

Кропотливо и настойчиво готовит летные кадры командир отряда старший лейтенант коммунист Дроняев. Благодаря серьезной работы с летным составом, отряд без единого происшествия подготовил большую группу молодых пилотов. 88 процентов выпускников — комсомольцы.

Курсантами-отличниками учебно-летной подготовки являются члены ВЛКСМ Никонов, Новоселов, Мальцев, Юрьев и другие.

Отличных успехов в теоретической учебе добились комсомольцы Шварц, Шмелев, Сахранов, Володин, Шеин, Хаймович и некоторые другие.

Лучших показателей в учебно-летной работе достиг пилот-инструктор — молодой член партии тов. Кукушин. Он подготовил и выпустил 7 курсантов. Все выпускники его группы получили хорошие и отличные оценки.

Отлично ведет учебно-летную и воспитательную работу пилот-инструктор тов. Завьялов. Курсанты его группы летную практику сдали на «отлично».

По-фронтовому трудится комсомолец авиатехник Бондаренко, успешно обслуживающий 2 самолета «По-2». Материальную часть он содержит в образцовом, культурном состоянии.

Своим честным и самоотверженным трудом передовые люди подразделения помогают Красной Армии громить врага.

Сделано многое, но фронт, родина требуют от нас большего. Перенимая опыт передовиков, учась у них, личный состав нашего подразделения будет настойчиво бороться за четкую безаварийную работу, за высококачественную подготовку летных кадров.

П. ТКАЧ.
Заместитель начальника подразделения по политчасти.

Вынужденная и ее виновники

Успех летной безаварийной работы зависит, прежде всего, от тщательной, хорошей подготовки материальной части. Отлично подготовленная к полетам материальная часть гарантирует безупречную работу самолета в воздухе, и, наоборот, самая малейшая техническая ошибка или недоделка неизбежно приводит к авариям и происшествиям. Эту истину не поняли или не хотят понять авиатехник Щелкин и старший техник звена коммунист Петрушевский.

Недавно по их вине произошла вынужденная посадка самолета «По-2». В чем причина, как это произошло?

Готовя машину к полету, техник Щелкин не завернул пробку карбюратора, а старший техник звена Петрушевский не проверил качества обслуживания материальной части.

Это привело к тому, что пробка карбюратора выпала и машина сделала вынужденную посадку.

Халатность, допущенная Щелкиным и Петрушевским, могла обойтись очень дорого. Только случайность не привела к серьезному происшествию.

Этот факт свидетельствует о том, что не во всех еще подразделениях серьезно относятся к подготовке материальной части к полетам, что кое-где к обслуживанию машин относятся халатно, по-казенному, по принципу лишь бы с рук долой.

Печальнее всего, что и коммунист Петрушевский тоже оказался в ряду безответственных людей.

С. КИСЕЛЕВ.

„Прогулочки"

В эскадрильи офицера Афанасьева часты случаи грубого нарушения инструкций и наставлений по учебно-летной работе. С некоторых пор учебные полеты здесь превращены в прогулки для лиц, не имеющих никакого отношения к летной работе.

12 сентября руководитель полетов — командир отряда офицер Иванов во время самостоятельной тренировки курсантов допустил постороннего человека к полетам на самолете в качестве пассажира.

За это нарушение летной дисциплины командованием подразделения на Иванова наложено дисциплинарное взыскание.

По вине начальника штаба эскадрильи офицера Киселева этот приказ пролежал «под сукном» и не был доведен до летного состава.

Дисциплинарный проступок Иванова 26 сентября был повторен вторым руководителем полетов — командиром звена Морозовым. При его попустительстве трое инструкторов во время учебных полетов допустили официанток пассажирами на свои самолеты.

Эти прогулки посторонних лиц на учебных самолетах, эти нарушения летной дисциплины стали возможны потому, что командир эскадрильи офицер Афанасьев не осуществляет повседневного контроля за организацией полетов.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

Безответственность преступна

В авиации нет мелочей. Это — бесспорная истина и к ней не следовало бы возвращаться, если бы весь личный состав проникся чувством высокой ответственности за порученное дело.

Этой ответственности нет еще у некоторых работников учебного подразделения офицера Киренышева.

Авиатехник Шитов спустя рукава осматривает и готовит к полетам закрепленную за ним материальную часть. 26 сентября он выпустил в полет один из самолетов «По-2», тщательно не осмотрев его, не убедившись в полной исправности всех агрегатов и деталей.

В воздухе вылетел болт крепления ролика троса управления поперечной устойчивости. Элероны отказали. Инструктору Жуковой с трудом удалось посадить машину на аэродроме. Безответственность Шитова могла привести и к худшему — к аварии машины и гибели пилота.

Приведенный нами факт — это далеко не единственный случай преступного отношения к делу некоторых работников этого подразделения, которые очень часто грубо нарушают инструкции и наставления.

Вынужденную посадку по собственной вине совершил инструктор Константинов.

Вопреки требованиям инструкций и наставлений, инструктора Носов, Филатов и Евсеев совершали полет строем, который мог окончиться аварийным происшествием.

В сентябре грубо нарушили наставление комсомольцы Кудин, Дробышев, Васин и другие.

За плохой осмотр материальной части наложено взыскание на авиатехника Бережкова.

В авиации нет и не может быть мелочей. Нельзя мириться даже с малейшей безответственностью и расхлябанностью летного и технического состава. Долг командиров — железной рукой насаждать воинскую, летную и производственную дисциплину. Обязанность партийных и комсомольских организаций — повседневно помогать командирам в решении этой задачи.

Н. ПЕТРОВ.

Авиатехник-отличник Е. В. Кнырков за осмотром материальной части перед полетом.
Фото Г. Ярославцева.

Их показатели

Достойную встречу XXVII годовщине великой Октябрьской социалистической революции готовят командиры, пилоты-инструкторы, авиатехники и курсанты отряда, которым командует член ВКП(б) тов. Довгалюк.

Сентябрьский учебно - летный план здесь выполнен на 123 процента. 63 процента курсантов, выпущенных отрядом коммуниста Довгалюк, — отличники.

В результате дружной, спаянной работы всего личного состава, высокой воинской и летной дисциплины отряд в сентябре и октябре не имеет ни одного происшествия.

Серьезных успехов в подготовке летных кадров добился в своем звене член ВКП(б) тов. Стаценко. Без происшествий и с высокими показателями звено на 138 процентов выполнило сентябрьский учебно - летный план.

Среди курсантов, окончивших учебу в звене, 60 процентов — отличники.

Звание лучшей в подразделении завоевала летная группа пилота-инструктора коммуниста тов. Рябченко. При выполнении летного плана на 138 процентов эта группа добилась высоких показателей в учебе. 80 процентов курсантов - выпускников — круглые отличники.

Достойными помощниками командиров и пилотов-инструкторов являются старший техник звена член партии тов. Ляпунов и беспартийный авиатехник тов. Гидерим.

Они отлично обслуживают материальную часть, обеспечивая выполнение учебно-летных планов безотказно и четко работающими самолетами и моторами.

Дело чести всего личного состава — равняться по передовым людям подразделения, учиться у них выполнению гражданского долга перед родиной.

А. СТЕПАНОВ.
Заместитель начальника подразделения по политчасти.

Позорят коллектив

Бойцы и командиры нашего подразделения ВОХР прилагают все силы к тому, чтобы отлично охранять социалистическую собственность. Они показывают образцы высокой воинской дисциплины.

Однако «в семье, — как говорят, — не без урода». Боец Ф. Логинов отличается разболтанностью и недисциплинированностью. За грубость в карауле он недавно был арестован на трое суток.

За плохое несение службы командованием подразделения недавно было наложено взыскание на бойца Якубова.

Логинов и Якубов позорят подразделение. Их поведение резко осуждено всем личным составом.

В. ЦВЕТКОВ.
Парторг подразделения.

СОВЕТЫ АВИАТЕХНИКУ

Запуск полуохлажденного мотора „М-11"

Желая помочь инженерно-техническому составу в организации эксплоатации самолето-моторного парка в усложненных зимних условиях, редакция вводит на страницах газеты отдел: «Советы авиатехнику».

Сегодня мы открываем этот отдел статьей инженера тов. Жмаева «Запуск полуохлажденного мотора «М-11».

* * *

Зимою встречается необходимость запуска мотора «М-11» без подогрева. Чаще всего это происходит после выключения мотора на 1—2 часа, когда, находясь на ветре, мотор неравномерно охлаждается. Детали кривошипно-шатунного механизма остаются при сравнительно высокой температуре, а головки цилиндров имеют порою температуру ниже нуля. В этом случае возможен запуск мотора без риска аварии втулки главного шатуна.

В таких случаях при запуске обычно пользуются заливкой горючего через свечные отверстия. Мотор работает только при подкачивании горючего заливочным шприцем. После запуска работа мотора до полного прогревания картера протекает без нормальной смазки компрессионных колец и поршней, потому что заливка горючего в цилиндры смывает масло с зеркала цилиндров и механизм действует при отсутствии барботажной смазки поршней и колец. Все это ведет к преждевременному износу компрессионных колец и вызывает овал зеркала цилиндров.

Практика работы с моторами зимой ставит перед техническим составом задачу использования такой заливки, которая гарантирует технически грамотный запуск мотора, такой запуск, при котором компрессионные кольца и поршни обеспечены смазкой до момента нормального барботажа масла в картере.

Это требование удовлетворяет смесь бензина и касторового масла, приготовленная ввиде масляной эмульсии. Касторовое масло в бензине не растворяется. При перемешивании смеси оно разбивается на мельчайшие капли, которые остаются в бензине во взвешенном состоянии. Готовая к употреблению смесь делается белой, как снег, ее цвет является признаком полной готовности для заливки.

Смесь заливается в цилиндры обычным шприцем. Запуск мотора производится установкой винта на компрессию без применения амортизатора или каких-либо других средств.

Заливка бензокасторовой смеси имеет следующие преимущества перед обычной смесью бензина с минеральным маслом.

Касторовое масло не растворяется в бензине, поэтому прекрасно уплотняет компрессионные кольца; его высокая вязкость, особенно при попадании на холодное зеркало цилиндра, обеспечивает абсолютную герметичность для сжатой рабочей смеси в зазоре между поршнем и зеркалом цилиндра.

Касторовое масло уплотняет плохо притертые клапаны, при первых вспышках не выгорает на клапанах, а остается на них после запуска мотора в течение 1—2 минут.

Все это, вместе взятое, создает прекрасную компрессию, обеспечивающую устойчивую работу двигателя сразу же после запуска.

Касторовая смесь способна давать 5—10 вспышек, тогда как обычная заливка дает одну и очень редко две вспышки. Зазоры свечей после заливки при проворачивании мотора от руки и при первых вспышках смесью не забрызгиваются. Это происходит вследствие того, что она не собирается в крупные капли на стенках камеры сгорания.

Для приготовления смеси достаточно простейшего приспособления. В обычное ведро, заполненное касторовым маслом и бензином (1/1), вставляется сетчатый диск с ручкой, перпендикулярно укрепленной в его центре. От перемещения диска вверх и вниз происходит дробление касторового масла в бензине. При быстром перемещении диска в течение 3—5 минут смесь приобретает белый цвет, свидетельствующий о ее полной готовности к употреблению.

Перед смешиванием касторовое масло желательно подогреть до 40—50 градусов Цельсия. Желательно применять бензин с высокими пусковыми свойствами.

Описанная смесь предохранит моторы от преждевременного износа компрессионных колец и зеркал цилиндров, что даст экономию смазочных материалов. Она несомненно облегчит зимнюю эксплоатацию материальной части, особенно в учебных подразделениях. **Инженер ЖМАЕВ.**

Коротко отовсюду

★ **Проведено совещание редакторов стенных газет** и боевых листков в учебном подразделении, где заместителем начальника по политической части тов. Харченко. На нем подробно обсуждены вопросы: «Задачи стенной печати в борьбе за четкую и безаварийную работу подразделения» и «Роль стенной печати в проведении отчетно-выборных комсомольских собраний».

★ **Успешно завершена уборка** урожая на подсобном хозяйстве и индивидуальных огородах коллектива ремонтного предприятия, где начальником тов. Кондрашов. Командованием оказана большая помощь рабочим, техникам и служащим в вывозке урожая с поля и в развозке его по квартирам. Хорошо поработав на огородах, личный состав на круглый год обеспечил себя картофелем и овощами.

★ **Об'явлена благодарность** за отличное несение караульной службы коммунисту Баканову и комсомольцу Малафееву (подразделение ВОХР, где парторгом тов. Мальцев).

★ **10 кинофильмов продемонстрировано** в сентябре в заново оборудованном и художественно оформленном клубе подразделения, где заместителем начальника по политической части Дворецкий. Для молодого пополнения в клубе прочитаны лекции: «Воспитание воли и характера» (лектор врач Иткин) и «Советская молодежь в боях за родину» (лектор парторг подразделения Вершинкин). В клубе работают драматический и хоровой кружки, струнный оркестр. Большую помощь художественной самодеятельности оказывает республиканская филармония.

★ **Три лекции прочитаны** по инициативе комсомольской организации для молодого пополнения, прибывшего в учебное подразделение офицера Козмина. С большим интересом будущие летчики прослушали лекцию: «Комсомольцы и молодежь в Отечественной войне».

По следам наших выступлений

„Дубак не беспокоится"

Под таким заголовком 11 октября в нашей газете была опубликована заметка о плохой работе начальника ОМТС Дубак.

Начальник рембпредприятия тов. Ангелов сообщил, что факты, приведенные в заметке, подтвердились.

Приняты меры по подготовке зимнего спецобмундирования. ОМТС дано задание к 25 октября закончить пошивку и ремонт телогреек.

Принимаются меры к организационному укреплению ОМТС.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

16114.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 53(622) | Суббота, 28 октября 1944 г.

Единодушной подпиской на билеты IV денежно-вещевой лотереи Осоавиахима личный состав управления еще раз продемонстрировал беспредельную любовь к Родине и великому Сталину, готовность все свои силы и средства отдать на разгром врага.

Блестящие победы Красной Армии

Каждый день в летопись побед советского оружия вписывается новая яркая страница. Красная Армия под мудрым руководством Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина покрыла свои боевые знамена новыми блистательными победами. После триумфального марша по улицам Бухареста и Софии Красная Армия совместно с войсками Народно-Освободительной армии Югославии очистила от немецко-фашистских захватчиков столицу югославского народа — Белград.

На-днях наши войска вторглись в логово зверя — в пределы Восточной Пруссии. Вчера гром победных салютов известил о завершении освобождения Трансильвании, переходе государственной границы Норвегии и овладении, в трудных условиях Заполярья, городом Киркенес, важным портом в Баренцовом море.

Новые блестящие победы Красной Армии венчают ее лаврами славы, каких не знала история. Какая армия одерживала победы одновременно под теплыми лучами южного солнца и на безлюдных просторах Заполярья? Не было такой армии. Это оказалось под силу только Красной Армии — детищу многомиллионного советского народа, детищу великой партии Ленина—Сталина. Эти победы оказались под силу только нашей армии, единодушно поддерживаемой всем народом.

Стремительные и мощные удары Красной Армии на юго-востоке Европы коренным образом изменили стратегическую обстановку в пользу об'единенных наций. Румыния и Болгария ведут теперь борьбу против фашистской Германии. Венгрия поставлена на грань катастрофы. Рухнул кровавый гитлеровский «новый порядок», установленный на юго-востоке Европы. Порабощенные народы оккупированных стран поднимаются на решительные бои против озверелых немецких захватчиков.

Изгнав врага почти со всей территории Советского Союза, Красная Армия помогает другим народам сбросить ярмо гитлеровской тирании.

«...мы должны вызволить из немецкой неволи наших братьев поляков, чехословаков и другие союзные с нами народы Западной Европы, находящиеся под пятой гитлеровской Германии», — указал товарищ Сталин несколько месяцев назад. Теперь Красная Армия выполняет эту благороднейшую задачу.

Победоносные бои Красной Армии на полях Югославии, Чехословакии, Польши, Норвегии встречают и встретят восторженный отклик в сердцах миллионов советских людей и всех свободолюбивых народов мира.

Значение боевых успехов Красной Армии, достигнутых в последние дни, трудно переоценить. Районы Белграда, Дебрецена, Трансильвании, Восточной Пруссии, Чехословакии, Норвегии были ареной ожесточенных и многодневных сражений. В них участвовали тысячи орудий, тысячи самолетов. Происходили крупнейшие танковые битвы. В тесном взаимодействии атаковали врага советские танки, конница, авиация и пехота. Противник, пытаясь задержать наше продвижение, бросал в бои танковые дивизии, поддержанные с воздуха авиацией. Однако воинское искусство советских генералов, высокие познания офицеров и боевое мастерство рядовых воинов всюду обеспечили победу.

Испытанная тактика гибкого маневра широко применялась на всех этапах этих различных по замыслу и сложности операций. Она приводила к блестящим результатам.

Долговременная вражеская оборона, организованная с учетом естественных условий и широким применением инженерных сооружений, дробилась мощью огня нашей артиллерии, силою ударов с воздуха, таранилась броней наших танков, сокрушалась беззаветной отвагой и мастерством советских воинов.

В последние дни юго-восточнее Белграда попала в «котел» крупная группировка немцев. Наши части замкнули ее в плотное кольцо. Попытки немцев вырваться из «котла» не принесли им успеха. Наши танкисты и пехотинцы, заняв все пути отхода, расчленили группировку и уничтожили ее порознь. Об ожесточенности боев в этом районе говорит уничтожение только за три дня боев 9 тысяч немецких солдат и офицеров.

В боях последних дней во всем многообразии проявлено оперативно-тактическое мастерство наших генералов и офицеров. Советским офицерам приходилось руководить боями и на перевалах Карпатских гор, и на Венгерской низменности, в лесах и болотах Восточной Пруссии и на пустынном побережьи Баренцова моря. Им приходилось организовывать взаимодействие танков и конницы, авиации и пехоты, в боях, происходивших на самой разнообразной местности, организовывать взаимодействие частей, действующих с суши и с моря, высаживать десанты на скалистые берега и на лесистые острова, и форсировать такие реки, как Дунай и Тисса. Трудно представить более многообразное применение тактических форм и приемов. И всюду наши офицеры выходили и выходят с честью. На каждом участке они с полным знанием дела решали и решают свои задачи.

Операции последних дней также ярко демонстрируют замечательную работу нашего армейского тыла. Современные фронты требуют колоссального количества вооружения, боеприпасов, продовольствия. Тыл обеспечивает Красную Армию всем необходимым для успешного ведения операций. Находясь за тысячи километров от оборонных заводов своей страны, наши войска чувствуют их близость, получая вооружение и боеприпасы, необходимые для ведения боев.

Наступление наших войск продолжается. Красная Армия громит врага на фронте, простирающемся от Баренцова моря до Балканских гор. Враг терпит одно поражение за другим, и недалек тот день, когда советские воины победоносно двинутся к важнейшим вражеским центрам.

Слава нашей доблестной Красной Армии!

Слава ее великому вождю и полководцу Маршалу Советского Союза товарищу Сталину!

(Передовая «Правды» от 26 октября 1944 г.).

Орденоносцы, пилоты-инструкторы тт. Морозов и Горшков готовятся к очередным полетам.

Впереди — цех Родионова

После ознакомления ремонтников с сообщением о выпуске 4-й денежно-вещевой лотереи Осоавиахима, рабочие, служащие и инженерно-технический состав предприятия начали подписку.

Немного времени прошло и предприятие реализовало билетов на 26,3 процента месячной зарплаты.

Наилучшие показатели дал цех тов. Родионова (уполномоченный тов. Баландин) — подписная сумма составляет здесь 35 процентов заработка.

Хорошо прошла подписка в гараже (уполномоченный тов. Зильбербранд). Работники автопарка подписались на 32,7 процента месячной зарплаты.

Весь коллектив с большим желанием приобретает лотерейные билеты.

Трудовые рубли

— Пусть наши трудовые рубли пойдут на укрепление боеспособности Красной Армии — под таким лозунгом проходила кампания по размещению 4-й денежно-вещевой лотереи Осоавиахима в Энском аэропорту.

В течение первого же дня подпиской были охвачены все службы.

Рабочие, служащие и инженерно-технический состав активно подписываются и вносят свои трудовые сбережения в фонд обороны.

Служба, где начальником тов. Мариева, подписались на 1.700 рублей, что составляет 50 процентов месячной зарплаты.

Многие сразу же вносят за билеты наличные деньги.

В течение часа

С большим под'емом прошла подписка на 4-ю денежно-вещевую лотерею Осоавиахима в котельной, где начальником тов. Баньковский.

В течение часа подпиской охвачены все рабочие. По примеру своего начальника слесари Мезинов, Желаненко, Рысков, Балдабаев и другие подписались на 50 процентов месячной зарплаты.

Одна из первых

Рядовая работница жена инвалида Отечественной войны тов. Агутина одна из первых активно откликнулась на постановление правительства о выпуске 4-й денежно-вещевой лотереи Осоавиахима. Она подписалась на 300 рублей, что составляет 214 процентов месячной зарплаты.

С небывалым под'емом

С небывалым политическим под'емом встретил личный состав нашего подразделения ВОХР решение правительства о выпуске 4-й денежно-вещевой лотереи Осоавиахима.

Бойцы и командиры с волнением говорили о том, что средства, поступившие от лотереи, пойдут на быстрейший разгром раненого немецкого зверя, на усиление оборонной мощи советского государства.

Эти патриотические заявления каждый боец и командир подтверждал замечательными делами — дружной подпиской на лотерейные билеты.

В первые же часы после передачи по радио решения правительства о выпуске лотереи, подпиской был охвачен весь личный состав. Общая сумма подписки составила по подразделению 70,6 процента к месячному фонду зарплаты бойцов и командиров. 7.400 рублей сразу же были внесены наличными.

В первых рядах подписчиков на лотерею идут коммунисты. Отделение отличника боевой и политической подготовки кандидата в члены ВКП(б) тов. Степанова приобрело лотерейных билетов на 132 процента своего месячного заработка.

Успех подписки здесь определил личный пример командира. Тов. Степанов отдал на укрепление обороны Родины 181,8 процента своего заработка.

Второе место в подразделении заняло отделение кандидата партии тов. Хлопушина. Оно приобрело билетов на 108 процентов месячного заработка.

Сто процентов заработка отдают на лотерейные билеты бойцы отделений члена партии тов. Резникова, Сахарова, Брелова и Дударева.

Пример высокого патриотизма показали бойцы Давыдок и Москалев. При заработке в 125 рублей каждый из них подписался на лотерейные билеты на 300 рублей.

Боец Мальцев и телефонистка Манькина приобрели билетов на 200 процентов своего месячного денежного содержания.

По двести рублей отдали на лотерею бойцы Коваленко, Рогов, Япышев, Фатеев, Корощенко, получающие в месяц 125 рублей.

Приобретением билетов 4-й денежно-вещевой лотереи Осоавиахима личный состав нашего подразделения еще раз продемонстрировал беспредельную любовь к большевистской партии, Советскому правительству и великому Сталину, доказал готовность все свои силы отдать на ускорение разгрома врага.

О. ФАКТОРОВИЧ.
Парторг подразделения.

На благо Родины

Командиры, пилоты - инструкторы, авиатехники, курсанты и весь остальной личный состав учебного подразделения, где заместителем начальника по политической части офицер Дворецкий, с большой радостью и политическим под'емом подписывались на билеты 4-й денежно-вещевой лотереи Осоавиахима.

Зная, что средства от лотереи пойдут на благо Родины, постоянный и переменный состав дружно приобретал лотерейные билеты.

На приобретение билетов коллектив отдал 43 процента месячной зарплаты. 27.781 рубль был внесен наличными в первый же день подписки на лотерею.

— Пусть наши рубли, переплавленные в снаряды и бомбы, обрушатся сокрушительным ударом на голову раненого фашистского зверя, уползающего в свою берлогу, — заявляют курсанты и постоянный состав.

Н. ПЕТРОВ.

По примеру комсомольцев

Техническая служба подразделения тов. Загороднего в первый день размещения билетов 4-й денежно-вещевой лотереи подписалась на 3.775 рублей. Некоторые товарищи приобретают билеты за наличный расчет.

Техник Зайцев подписался на 250 рублей, или на 56 процентов месячной зарплаты. Тов. Шевелев и бортмеханик Антропов получают по 520 рублей в месяц, а подписались на 300 рублей каждый.

Комсомолец — бортмеханик Андрюшин подписался на 300 рублей при зарплате 450 рублей.

По этим товарищам равняется весь коллектив.

Помощь Красной Армии

Дружно и организованно прошла подписка на 4-ю денежно-вещевую лотерею Осоавиахима в ремгруппе (служба, где начальником тов. Белобородов). Рабочие и служащие внесли в фонд обороны 3.450 рублей, что составляет 30 процентов месячной зарплаты.

Столяр тов. Жидков подписался на 150 рублей при зарплате 450—480 рублей. Маляры Шамов и Глухов внесли по 150 рублей.

Жена инвалида Отечественной войны т. Черепанова, получающая 160 рублей в месяц, подписалась на 50 рублей.

Подсобные работницы Веселова, Гридевская, Шагетова подписались по 50 рублей каждая.

— Своими трудовыми рублями поможем Красной Армии громить врага, — под таким лозунгом прошла подписка в ремонтной группе.

Дружно и организованно

В подразделении, где парторгом тов. Басалаев, дружно и организованно прошла подписка на 4-ю денежно-вещевую лотерею.

Сознание, что средства от лотереи пойдут на укрепление обороны Родины, на приближение окончательного разгрома ненавистного врага двигало личным составом в его стремлении, как можно больше трудовых сбережений отдать на лотерейные билеты.

На 30 с лишним процентов заработной платы решили приобрести лотерейных билетов инженер подразделения тов. Ичаловский и шофер Седогин. Больше четверти заработка отдает на лотерею техник по приборам — отличница тов. Писарева.

С особым под'емом прошла подписка на лотерейные билеты среди курсантов. Курсанты-радиооператоры отдали на укрепление обороны Родины сумму, которая в три раза превышает их месячное денежное содержание. Два с половиной месячных заработка отдает на приобретение лотерейных билетов пилот-курсант тов. Подгорбунский и другие.

Партийная жизнь

Лучшие инженеры идут в партию

В начале октября наша партийная организация приняла кандидатами в члены ВКП(б) двух советских специалистов — радиотехника т. Спиридонову и сменного инженера тов. Ярого.

Тов. Спиридонова — молодой советский инженер. Недавно окончившая ВУЗ, она быстро зарекомендовала себя замечательным работником, хорошей общественницей. Спиридонова является агитатором и членом бюро комсомольской организации аэропорта.

За достигнутые успехи в организации радиослужбы и личные производственные качества Главное управление ГВФ наградило Спиридонову нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота».

Тов. Ярый также считается одним из лучших работников аэропорта. Он принимает активное участие во всей общественной жизни.

На-днях партийная комиссия утвердила решение нашей парторганизации.

Но принять в партию — это только начало большого дела. Задача парторганизации — повседневно работать с молодыми коммунистами, воспитывать и вовлекать их в активную партийную жизнь.

Над этими вопросами обязана работать наша парторганизация.

Н. КАРПУШЕВ.
Парторг аэропорта.

Молодые комсомольцы—стахановцы

На-днях получили членские билеты вновь принятые в комсомол молодой слесарь по авторемонту Суров Леонид и ученик столяра Теплов Владимир. Эти юноши—отличники производства.

Включившись в предпраздничное социалистическое соревнование, Суров, не считаясь со временем, самоотверженно трудится и успешно выполняет любые задания. Он добился почетного звания «фронтовика» тыла.

Теплов, работая в столярном цехе у мастера Швецова, хорошо осваивает специальность и готовится к самостоятельной работе.

Оба молодых комсомольца дисциплинированы и являются примером для всей молодежи.

Так, за счет лучшей передовой молодежи растет наша комсомольская организация.

Н. ЧИЛИМОВ.
Секретарь комсомольской организации.

Ценный почин

На одном из комсомольских собраний обсуждался вопрос о культурном росте молодежи, о том, как комсомольцы работают над собой.

— Почему мало читаем?—спрашивали участники собрания друг друга. В районе нет публичной библиотеки, в город ходить далеко, да и там не всегда достанешь нужную книгу.

Кто-то из присутствующих внес предложение создать свою собственную библиотечку. Фондов у нас для этого не было. Решили: пусть каждый принесет одну-две книги. Кто не имеет книг, пусть внесет деньги.

Написали об'явление и указали фамилии комсомольцев, внесших первые книги, и вывесили его на видном месте.

Молодежь охотно откликнулась на призыв комсомольцев. В течение нескольких дней было собрано около 40 книг.

В библиотеку записалось 20 человек, преимущественно молодежь. Они стали активными читателями. Записавшиеся уже прочитали по нескольку книг. Комсомолец Самойлов прочитал «Герой нашего времени» — Лермонтова, слесарь Семашко — «Семья Оппенгейм»—Л. Фейхтвангера, ученик Кулыгин—рассказы Л. Толстого и т. д.

Интерес к книге у всех заметно повысился. Потянулись к чтению и пожилые рабочие. Сейчас не редко можно видеть рабочих предприятия (начальник тов. Кондрашов) с книгой в руке.

Нужно только добиться, чтобы весь коллектив активно поддержал почин комсомольской организации, помог ей в этом. Все рабочие своим вкладом должны помочь молодежи поближе познакомиться с книгой, поднять свой культурный и идейно-политический уровень

В. СЕМЕНОВ.

Вместе с активом

В подразделении, где комсоргом тов. Падалко, после отчетно-выборного собрания заметно улучшилась работа комсомольской организации.

Так, например, в группе радистов повысились воинская дисциплина и качество учебы.

Здесь организована помощь отличников отстающим. Подковыров и Плотников ежедневно занимаются дополнительно по азбуке Морзе с Валовым, Ляховским, Купцевичем, Шубиным и другими.

Передовик учебы Шадринцев подтягивает по электротехнике курсанта Плотникова.

В группе 10 отличников учебы готовятся к вступлению в комсомол.

Это результат того, что новый состав бюро по-настоящему взялся за работу, а комсомольцы горячо поддерживают своих руководителей.

Н. МАЛЬЦЕВ.

Семинар агитаторов и пропагандистов

23 и 24 октября в клубе Энского гарнизона проходил двухдневный семинар агитаторов и пропагандистов подразделений нашего управления.

Собравшиеся обменялись опытом агитационно - пропагандистской работы и прослушали несколько лекций общеполитического и международного характера.

С докладами об опыте агитационно - пропагандистской работы выступили тт. Непомнящий (предприятие, где начальником тов. Ангелов), Гельфанд (подразделение, где начальником офицер Кононенко), Наумов (подразделение т. Загороднего).

Вручение орденов и медалей

25 октября заместитель председателя Совета Национальностей Верховного Совета Союза ССР тов. Кулагин от имени Президиума Верховного Совета Союза ССР вручил ордена и медали награжденным работникам нашего управления.

Орден «Трудового Красного Знамени» вручается начальнику ремонтного предприятия тов. Ангелову.

Помощник начальника управления по летной службе тов. Скворцов получает орден «Знак почета».

Ордена Красной Звезды вручены начальнику связи и сигнализации управления тов. Молодцову, старшему инструктору Политотдела тов. Ядрихинскому, авиатехнику тов. Ковалеву.

Радиотехнику тов. Минькову вручена медаль «За трудовую доблесть».

Вручив награжденным ордена и медали, тов. Кулагин поздравил каждого из них и пожелал дальнейших успехов в работе.

Годовой производственный план выполним на 120 процентов

Обязательство личного состава Энского подразделения

Личный состав Энского подразделения, проработав и обсудив социалистическое обязательство коллектива Московского центрального аэропорта ГВФ, включается в предоктябрьское социалистическое соревнование и берет на себя следующие обязательства:

1. Закончить 1944 год без аварий и летных происшествий, ведя повседневную работу по изжитию причин, порождающих их.
2. Добиться четкого выполнения ежедневных планов полетов.
3. Производственный план 1944 года выполнить на 120 процентов.
4. Отличной подготовкой к зимней навигации обеспечить бесперебойную и безаварийную работу в 1944—45 гг.
5. Сэкономить горючего к концу 1944 года 10 процентов от нормы расхода.
6. Охватить весь личный состав и аэропорты индивидуальным социалистическим соревнованием.
7. Всю политико-воспитательную работу среди личного состава направить на укрепление трудовой дисциплины, на перевыполнение производственных планов, на повышение культуры работы наших служб, мобилизуя личный состав на изжитие летных происшествий.

Но всем пунктам настоящего социалистического обязательства личный состав вызывает на соревнование подразделение, где заместителем командира по политической части т. Моргунов.

Арбитром соревнования просим быть командование управления и редакцию газеты «Крылья Советов».

Командир подразделения Е. ЗАГОРОДНИЙ.
И. о. зам. командира по политчасти
Г. ОРЛЯНСКИЙ.
Председатель МК М. ДЕМИДОВ.

Рационализатор

Столяр самолетного цеха тов. Шестаков систематически перевыполняет производственное задание. Он является одним из лучших стахановцев предприятия, где начальником тов. Кондрашов. Тов. Шестаков образцово содержит свое рабочее место, его инструмент — всегда в исправности. Благодаря хорошей организации труда тов. Шестаков нормы выработки выполняет на 150 и больше процентов.

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, тов. Шестаков за первую половину октября дал 130 процентов плана. Он изготовил ряд приспособлений, повышающих производительность труда.

Недавно столяр - стахановец внес ценное рационализаторское предложение. Он сконструировал специальный стапель, сокращающий время, необходимое для изготовления головок и хвостовиков коробчатой нервюры плоскости самолета «По-2».

Если раньше для изготовления этой детали рабочий 6 разряда затрачивал 9 часов, то сейчас, благодаря применения стапеля, требуется не больше 5—6 часов.

Тов. Шестаков своим упорным настойчивым трудом заслужил всеобщее уважение.

М. ДАНИЛОВ.
Мастер самолетного цеха.

Слово сдержали

Больше месяца тому назад, 22 сентября, личный состав службы, где начальником тов. Белобородов, на производственном совещании обсуждал вопрос о подготовке к зимней навигации. Здесь же рабочие, служащие и инженерно-технический состав включились в предоктябрьское социалистическое соревнование.

В своем социалистическом договоре коллектив обязался досрочно и высококачественно закончить ремонт жилых и производственных помещений аэропорта. Все санитарно - технические и теплотехнические работы, связанные с эксплоатацией отопительной системы, закончить 10 октября.

Служба обязалась бесперебойно обеспечить производственные об'екты топливом. Не допускать перебоев в работе цехов, столовых, кузницы, маслогрейки из-за отсутствия топлива.

В договоре говорится: привести в полную готовность транспортные средства, производительность труда довести в среднем до 125 процентов.

Весь коллектив службы по-фронтовому взялся за выполнение своих обязательств. Не считаясь со временем, личный состав делал все необходимое, чтобы сдержать слово, чтобы образцово и своевременно подготовиться к зиме.

Благодаря упорного труда печника Михайлова, во-время отремонтированы все печи жилого сектора. Досрочно подготовлена и пущена в эксплоатацию центральная котельная. Еще 8 октября все центральное отопление проверено и признано годным к эксплоатации.

Хорошо работают столяры Борянов, Шункин. В течение текущего месяца они закончили ремонт детского сада, детяслей, нескольких жилых домов. Производственные задания они выполняют на 170—180 процентов.

Обязательство в отношении заготовки топлива для служебных зданий также выполнено. Уголь и дрова заготовлены на весь зимний сезон.

При заготовке топлива хорошо работали грузчики Наумов, Кокурин, Куянов, Журавлев. Дневные задания они выполняли на 200 с лишним процентов. При погрузке угля большую помощь оказывал грузчикам шофер Шарапов. Он наравне с грузчиками нагружал машину и обеспечивал быструю доставку угля.

Личный состав с честью выполняет взятые на себя обязательства. Служба достойно встречает 27 годовщину великого Октября.

А. ПЕВЗНЕР.

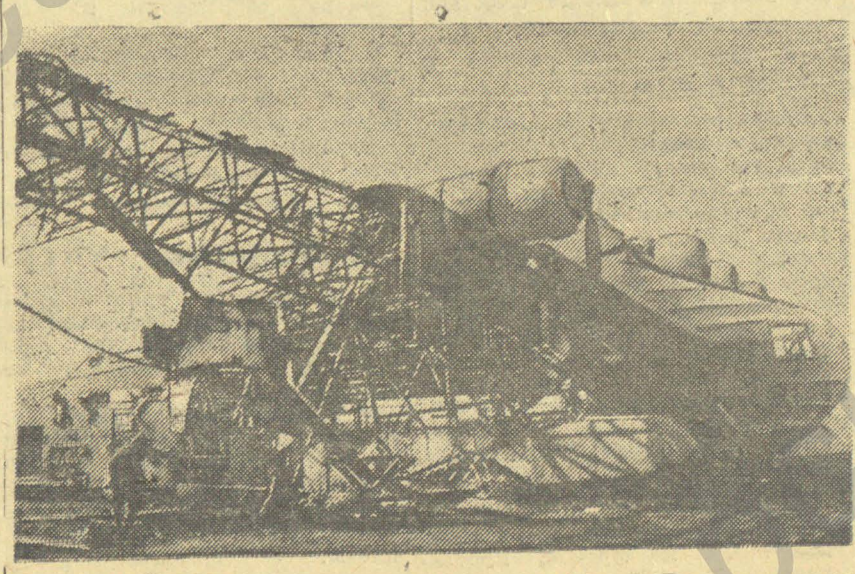
Работают по-фронтовому

Достойно готовятся к празднику рабочие ремонтных мастерских, где начальником т. Кондрашов. Передовые ремонтники самоотверженно трудятся на благо Родины. Стахановцы предприятия товарищи Шевцов и Чубаров систематически перевыполняют производственные задания. За 20 рабочих дней тов. Шевцов задание выполнил на 153 процента, тов. Чубаров—на 135 процентов. Хорошо работал тов. Малец. Он дал 125,6 процента производственного задания.

По-гвардейски трудятся многие другие ремонтники.

Высокие производственные показатели — лучший подарок Великому Октябрю и Красной Армии.

Г. ЯРОСЛАВЦЕВ.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

Недавно советские летчики подбили на одном из вражеских аэродромов немецкий транспортный самолет «Мессершмитт 323-Гигант».

Этот самолет имеет 6 моторов воздушного охлаждения по 800 лошадиных сил каждый. Его скорость — 240—260 километров в час, размах крыльев—54,4 метра, грузоподъемность—12 тонн.

На снимке: разбитый нашей авиацией самолет «Мессершмитт 323-Гигант».

Фото Бударкова.
(Фотохроника ТАСС).

Письмо в редакцию

Отстает важнейший участок

Электрослужба, где начальником тов. Кузнецов, — один из важнейших участков Энского аэропорта. Однако в ее работе имеются серьезные недостатки.

По вине работников электрослужбы 3 и 4 сентября были сорваны учебные полеты в подразделении офицера тов. Цаплик. Произошло это потому, что электрики не установили вовремя заградительных огней на препятствиях.

Частенько стартер привозит на аэродром стартовый аккумулятор для освещения ночного посадочного «Т» без достаточной зарядки. Порою аккумулятор нечем подключить к «Т» — нет провода.

Оставляет желать лучшего и состояние электрооборудования в жилых зданиях, контроль за которым лежит на электрослужбе.

Среди части электриков слаба трудовая дисциплина. Дежурный монтер Антипов только за последние дни дважды выходил на работу в нетрезвом состоянии. Мешает его работе и похмелье, в котором он бывает довольно часто.

Тов. Кузнецов должен навести порядок в своей службе и чем быстрее это будет сделано, тем лучше.

Радиотехник Д. КАНТАЕВ.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

17501.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 51 (623) | Среда, 1 ноября 1944 г.

Да здравствует могучий Советский Союз, надежный оплот дружбы, счастья и славы народов нашей Родины! Да здравствует наша Советская Отчизна!

(Из Призывов ЦК ВКП(б) к 27 годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции).

ПРИЗЫВЫ

ЦК ВКП(б) к 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции

1. Да здравствует 27-я годовщина Великой Октябрьской Социалистической Революции, свергнувшей власть империалистов в нашей стране и создавшей могучую Советскую державу — основу свободы и независимости народов СССР, оплот мира между народами!

2. Трудящиеся Советского Союза! Красная Армия вышибла немецко-фашистских захватчиков из пределов нашей родины. Да здравствует наше свободное советское Отечество! Да здравствует героическая Красная Армия — Армия освободительница!

3. Да здравствует доблестная Красная Армия, громящая гитлеровских захватчиков на территории Германии! Воины великой советской державы! Вперед на Запад! Добьем фашистского зверя в его берлоге!

4. Покараем немецко-фашистских извергов за разграбление и разрушение наших городов и сел, за насилия над женщинами и детьми, за убийства и увод в немецкое рабство советских людей! Мщение и смерть фашистским злодеям!

5. Да здравствует победа англо-советско-американского боевого союза над злейшими врагами человечества — немецко-фашистскими захватчиками! Все силы и боевую мощь Об'единенных Наций на быстрейший разгром гитлеровской Германии! Разрушим разбойничье гнездо фашистских людоедов и обеспечим прочный мир между народами всего мира!

6. Привет доблестным войскам Великобритании и Соединенных Штатов Америки, громящим гитлеровские полчища в Западной Европе! Привет храбрым английским и американским морякам, борющимся против фашистских пиратов!

7. Привет югославскому народу! Да здравствует героическая Народно-Освободительная Армия Югославии, плечом к плечу с Красной Армией освобождающая свою Родину от немецких поработителей!

8. Привет польскому народу, борющемуся против немецко-фашистских захватчиков! Патриоты Польши! Всеми силами помогайте вашим освободителям — Красной Армии и Польскому войску быстрее разгромить ненавистных немецких оккупантов! Да здравствуют доблестные солдаты и офицеры Польского войска!

9. Привет французскому народу, вместе с союзными армиями завершающему освобождение Франции от германского ига! Боевой привет доблестным летчикам французской авиационной части «Нормандия», совместно с советскими летчиками громящей немецко-фашистских варваров!

10. Привет чехословацкому народу, борющемуся против немецко-фашистских извергов! Патриоты Чехословакии! Все силы на помощь Красной Армии, освобождающей вашу Родину от гитлеровских захватчиков! Боевой привет солдатам и офицерам Чехословацкого корпуса, борющегося вместе с Красной Армией против немецко-фашистских угнетателей!

11. Привет народам Европы, борющимся против гитлеровского империализма! Патриоты европейских стран, угнетенных немецко-фашистскими поработителями! Поднимайтесь на борьбу за свое освобождение от фашистского ига! Долой гитлеровскую тиранию!

12. Братья славяне! Все силы на разгром немецких захватчиков — смертельных врагов славянства! Да здравствует боевой союз славянских народов, борющихся за уничтожение гитлеровской тирании!

13. Воины Красной Армии! Вас ждут как освободителей миллионы советских людей, изнывающих на немецкой каторге. Вызволим из фашистской неволи наших братьев и сестер!

14. Воины Красной Армии! Неустанно совершенствуйте свое боевое мастерство, полностью используйте нашу прекрасную боевую технику, бейте вражеские войска до полного их разгрома!

15. Пехотинцы Красной Армии! Умело преодолевайте вражескую оборону, закрепляйте и развивайте успех наступления, преследуйте и громите войска противника, окружайте и уничтожайте немецких захватчиков! Да здравствуют славные советские пехотинцы!

16. Артиллеристы и минометчики Красной Армии! Мощными и меткими огневыми ударами разрушайте укрепления противника, сокрушайте его оборону! Расчищайте путь нашим наступающим войскам, уничтожайте живую силу и боевую технику врага! Совершенствуйте взаимодействие с пехотой и танками! Да здравствуют артиллеристы и минометчики Красной Армии!

17. Танкисты Красной Армии! Крушите и неотступно преследуйте врага! Умелым и смелым маневром прорывайтесь в тылы противника, отрезайте пути отхода вражеским войскам, уничтожайте немецких захватчиков! Да здравствуют советские танкисты!

18. Советские летчики — соколы нашей Родины! Беспощадно уничтожайте врага на земле, в воздухе и на море! Да здравствуют советские летчики!

19. Кавалеристы Красной Армии! Стремительно преследуйте вражеские войска, решительно врубайтесь в ряды противника, охватывайте его фланги, совершайте смелые рейды в тыл врага, окружайте и уничтожайте немецко-фашистских гадов! Да здравствуют советские конники!

20. Краснофлотцы и офицеры военно-морского флота! Сильнее удары по морским коммуникациям врага! Топите корабли и транспорты противника, очищайте морские просторы от гитлеровской нечисти! Беспощадно истребляйте гитлеровских захватчиков на море и на суше! Да здравствуют советские военные моряки!

21. Связисты Красной Армии! Хорошая связь — важнейшее условие управления боем. Всемерно улучшайте дело связи в Красной Армии, обеспечивайте успех ее боевых операций! Да здравствуют советские связисты!

22. Разведчики Красной Армии! Помните, что разведка есть глаза и уши армии. Смело проникайте в расположение противника! Своевременно вскрывайте намерения и замыслы врага, помогайте нашим войскам бить его наверняка! Да здравствуют советские разведчики!

23. Да здравствуют наши славные пограничники, верные защитники советских границ!

24. Бойцы и офицеры инженерных войск! Помогайте нашим войскам успешно штурмовать вражеские укрепления, форсировать реки, преодолевать минные поля и трудно проходимые места, закреплять и развивать успехи наступления! Да здравствуют инженерные войска Красной Армии! Да здравствуют наши славные саперы и минеры!

25. Медицинские работники Красной Армии! Самоотверженно боритесь за спасение жизни и возвращение в строй раненых советских воинов! Да здравствуют медицинские работники Красной Армии!

26. Работники войскового тыла! Автомобилисты и дорожники Красной Армии! Своевременно доставляйте Красной Армии боевую технику, боеприпасы, снаряжение и продовольствие! Да здравствуют работники войскового тыла! Да здравствуют автомобилисты и дорожники Красной Армии!

27. Слава героям Советского Союза и героям Социалистического Труда — лучшим сынам нашей Родины!

28. Трудящиеся Советского Союза! Забота о семьях фронтовиков является священным долгом всех советских патриотов. Окружим всеобщим вниманием и заботой семьи освободителей Родины!

29. Рабочие и работницы, инженеры и техники предприятий, изготовляющих вооружение и боеприпасы! Увеличивайте выпуск винтовок, автоматов, пулеметов, минометов, орудий, снарядов, патронов и мин! Совершенствуйте и улучшайте качество боевой продукции! Осваивайте новые образцы вооружения! Все для фронта, все для победы!

30. Рабочие и работницы, инженеры и техники танковых заводов! Давайте Красной Армии больше танков! Успешно осваивайте новые типы боевых машин! Чем больше хороших танков — тем ближе час победы над врагом!

31. Рабочие и работницы, инженеры и техники авиационных заводов! Неустанно совершенствуйте советские самолеты! Давайте Красной Армии больше истребителей, штурмовиков, бомбардировщиков!

32. Рабочие и работницы, инженеры и техники нефтяной промышленности! Увеличивайте добычу нефти! Дадим фронту и стране больше горючего!

33. Рабочие и работницы, инженеры и техники угольной промышленности! От вас зависит бесперебойная работа транспорта, фабрик и заводов. Увеличивайте добычу угля, обеспечивайте топливом все потребности фронта и тыла!

34. Рабочие и работницы, инженеры и техники металлургических заводов! Больше металла для танков, самолетов, орудий, пулеметов, снарядов! Больше металла для нужд народного хозяйства страны!

35. Рабочие и работницы, инженеры и техники мотостроительной промышленности! Современная война есть война моторов. Увеличивайте производство моторов для самолетов, танков, автомобилей, кораблей!

36. Рабочие и работницы, инженеры и техники станкостроительных заводов! Помните, что станкостроение — важнейшая база технического вооружения нашей страны. Непрерывно увеличивайте выпуск станков! Помогайте быстрее оборудовать вновь строящиеся и восстанавливаемые заводы!

37. Рабочие и работницы, инженеры и техники строители! Стройте скоростными методами новые домны, мартены, шахты, электростанции и заводы! Быстрее восстанавливайте разрушенные немецкими захватчиками города, промышленные предприятия и жилища!

38. Рабочие и работницы, инженеры и техники электростанций! Обеспечивайте бесперебойную работу военной промышленности! Быстрее восстанавливайте электростанции, разрушенные немецко-фашистскими варварами! Наращивайте энергетические мощности!

39. Рабочие и работницы, инженеры и техники текстильной и легкой промышленности! Повышайте производительность труда, изо дня в день увеличивайте производство обмундирования для Красной Армии и товаров широкого потребления для населения!

40. Рабочие и работницы, инженеры и техники местной промышленности! Больше инициативы в использовании местных ресурсов, увеличивайте выпуск продукции для населения и Красной Армии!

41. Рабочие и работницы, инженеры и техники пищевой промышленности! Увеличивайте производство продуктов питания для армии и населения!

42. Советские железнодорожники! Самоотверженной и четкой работой обеспечивайте успех наступления Красной Армии! Организуйте быстрое продвижение поездов с войсками, военными и народно-хозяйственными грузами! Неустанно крепите воинскую дисциплину на железных дорогах! Быстрее восстанавливайте разрушенные немцами железнодорожные пути и сооружения!

43. Работники речного и морского флота! Обеспечивайте четкую работу флота, портов и пристаней! Бесперебойно доставляйте грузы фронту и тылу! Быстрее восстанавливайте морской и речной флот, портовые сооружения и хозяйство пристаней в бассейнах, освобожденных от немецкой оккупации!

44. Колхозники и колхозницы, рабочие и работницы МТС и совхозов, специалисты сельского хозяйства! Давайте фронту и стране больше продовольствия и сырья для промышленности! Шире развертывайте социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственного плана хлебопоставок и сверхплановую сдачу хлеба в фонд Красной Армии! Да здравствует советское крестьянство!

45. Колхозники и колхозницы, рабочие и работницы совхозов, зоотехники и ветеринары! Добьемся дальнейшего прироста поголовья скота, полностью сохраним молодняк! Повысим продуктивность животноводства! Увеличим снабжение Красной Армии и страны продуктами животноводства!

46. Советская интеллигенция! Инженеры и техники, агрономы, учителя, врачи, работники науки, искусства и литературы! Служащие советских предприятий и учреждений! Помогайте рабочим и колхозникам в дальнейшем подъеме нашего народного хозяйства! Двигайте вперед советскую науку, технику и культуру! Да здравствует советская интеллигенция!

47. Трудящиеся районов, освобожденных от немецкой оккупации! Быстрее восстанавливайте города и села, промышленность, транспорт, связь, сельское хозяйство и культурно-бытовые учреждения, разрушенные гитлеровскими разбойниками! С каждым днем увеличивайте помощь своей освободительнице — Красной Армии!

48. Советские женщины! Овладевайте производственными специальностями, повышайте производительность труда, изучайте дело противовоздушной и противохимической обороны, санитарное дело, связь. Все силы — на борьбу с немецкими захватчиками! Да здравствуют советские женщины!

49. Советские юноши и девушки! Самоотверженно трудитесь на помощь фронту, овладевайте техникой производства, военным делом, показывайте образцы трудовой дисциплины! Да здравствует советская молодежь!

50. Коммунисты и комсомольцы! Будьте в первых рядах борцов против немецко-фашистских захватчиков!

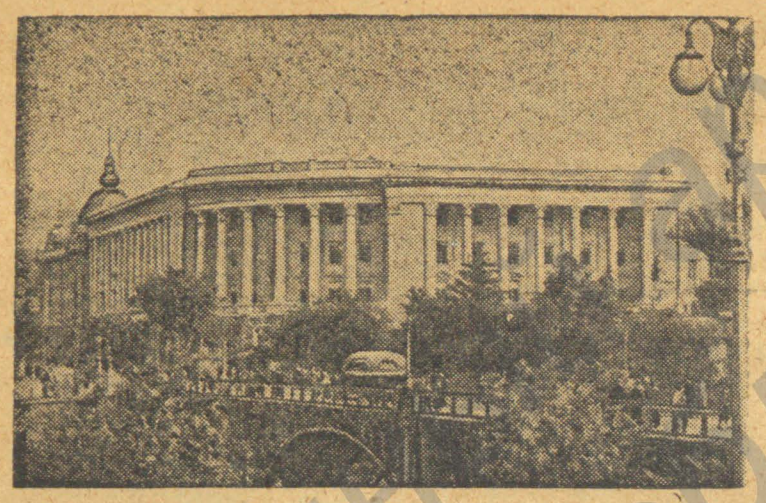
51. Да здравствует могучий Советский Союз, надежный оплот дружбы, счастья и славы народов нашей Родины! Да здравствует наша Советская Отчизна!

52. Да здравствует нерушимая дружба народов нашей страны!

53. Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия большевиков, партия Ленина—Сталина — вдохновитель и организатор борьбы за победу над немецко-фашистскими захватчиками!

54. Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед за окончательный разгром гитлеровской Германии, за полную победу нашего правого дела!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков).



Столица советской Грузии Тбилиси. На снимке: здание дворца книги.

Зима не застала врасплох

Строго по плану велась подготовка к зиме радиостанции, где начальником тов. Баранов. Этим планом были предусмотрены точные сроки по всем об'ектам, за каждым из которых были закреплены конкретные исполнители.

Все подготовительные работы велись силами работников самой станции. Связисты широко использовали местные ресурсы, не рассчитывая на помощь со стороны, не ожидая присылки ремонтных материалов из управления.

Инициатива связистов дала замечательные результаты. Подготовка к зиме закончена в срок и высококачественно.

Вся радиоаппаратура была подвергнута тщательному осмотру и ремонту. Много сил и времени потратил коллектив на изготовление антенны для передатчика. Это было вызвано тем, что старая антенна не обеспечивала безотказной и надежной работы передатчика. С новой антенной передатчик работает бесперебойно, обеспечивая надежную связь со всеми корреспондентами.

Немало потрудился личный состав и над окончанием монтажа электрооборудования радиостанции. В эту зиму впервые за свое существование радиостанция будет получать электроэнергию от городской сети.

Это мероприятие дало возможность сэкономить 3.600 килограммов автогорючего, столь необходимого родине в дни Великой Отечественной войны. Оно, кроме того, позволило сократить двух мотористов.

Своими же силами связисты отремонтировали служебные помещения и привели их в образцовое состояние, на всю зиму заготовили топливо.

Задача личного состава радиостанции — неустанно улучшать свою работу, повышать свои теоретические знания и практические производственные навыки, бороться за образцовое проведение предстоящей зимней навигации.

В. МОЛОДЦОВ.
Начальник службы связи управления.

Трудовые будни агрегатчиков

Бригада агрегатчиков, во главе которой стоит отличник ремонта тов. Медяков, идет в шеренге передовиков.

На протяжении последних месяцев агрегатчики ведут напряженную борьбу за отличное качество ремонта, за перевыполнение производственных заданий.

Бригада создана из подростков-комсомольцев, пришедших на предприятие в годы войны. Несмотря на свою молодость, каждый юноша проникнут глубоким сознанием и патриотическим чувством. У каждого из этих молодых патриотов кто-нибудь есть на фронте, и это двигает их на большие патриотические дела.

Комсомолец Некрасов из месяца в месяц перевыполняет производственные задания.

Член ВЛКСМ тов. Бочко пришла в мастерские учеником, теперь она стала мастером 3 разряда, отлично выполняет порученное дело.

По-фронтовому работают и другие члены бригады.

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, агрегатчики обязались работать еще лучше, повысить производительность труда, обеспечить высококачественный и досрочный ремонт моторов.

Слова молодых патриотов не разошлись с делом. В трудных условиях работала бригада в октябре. Запасных частей не было. Это не остановило агрегатчиков. Под руководством своего опытного бригадира, они сами делали свинцовую прокладку, использовали гидропомпы старого образца и задание выполнили в срок.

Молодые труженики в свободное от напряженной работы время готовят запасные части. Бригада имеет задел на одну машину.

А. СЕРОВ.

Наверстать упущенное

Летом, еще задолго до наступления холодов, командование Энского аэропорта составило обширный план подготовки аэродромной службы к зимней навигации. В плане были установлены сроки выполнения всех работ и ответственные лица. На первый взгляд, все как будто бы хорошо. Осталось только взяться за дело. Но увы, не так-то было. Прошел месяц, второй. Началась и прошла осень, а по выполнению плана ничего не делалось.

— Все мои люди, в том числе и я, около месяца находились на подсобном хозяйстве, — заявляет начальник аэродромной службы тов. Лившиц. — К зиме своевременно не подготовились.

Первый снег, как говорят, упал на голову руководителям аэродромной службы. Служба оказалась неподготовленной к зиме, вызывала серьезную тревогу. И только недавно, две—три недели тому назад, командование аэропорта серьезно взялось за работу. Забегали, как говорят, зашевелились. И, конечно, многое уже сделано. Но, по заявлению самого начальника аэродромной службы тов. Лившица, сделано только самое необходимое и первостепенное. Впереди предстоит еще чрезвычайно серьезная работа.

Не отремонтирован еще снегопогрузчик. Нет щитов для снегозадержания. А время не ждет, скоро, скоро оборудование и механизмы потребуются, а готовить их будет уже поздно.

До сих пор недостает и специальных катков для укатывания летного поля.

Для бесперебойной работы зимою нужно 3 сцепа по 5 катков каждый. Имеется всего один деревянный на пять катков и металлический — на три.

По заявлению тов. Лившица, один деревянный сцеп из трех катков готовится, но когда он будет сделан — и сам Лившиц сказать не может. Пока думают обходиться с тем, что есть.

Недостает черного полотнища для посадочного «Т». Из нужных четырех имеется только три. Старые не отремонтированы, а новые не сделаны. Не сделано и многое другое, что может влиять на успешную работу аэропорта в зимних условиях.

Верно командование аэропорта и начальник аэродромной службы тов. Лившиц успокаивают себя:

— Теперь у нас положение лучше, чем две—три недели тому назад. Мы выйдем из затруднений. — Но это только успокоение. Только слова!

Время не ждет. В ближайшие дни надо ликвидировать прорыв, наверстать упущенное. Аэродромная служба — один из серьезнейших участков аэропорта и подготовить этот участок к зиме надо как можно лучше и быстрее.

А. ПЕРОВ.

СОВЕТЫ АВИАТЕХНИКУ

Запуск мотора с помощью ацетилена

Запуск сильно охлажденного двигателя при низких температурах воздуха затрудняется тем, что пары бензина, содержащиеся в рабочей смеси, конденсируются.

Газ ацетилен не конденсируется при самых низких температурах (он превращается в жидкость при минус 83,8 градуса С и 760 мм. ртутного столба) и в смеси с воздухом легко воспламеняется. Рабочая смесь, состоящая из ацетилена и воздуха, устойчива, т. к. плотность ацетилена и воздуха близки друг к другу. Пределы воспламеняемости ее, в зависимости от процентного содержания газа, значительно больше, чем бензиновых смесей.

Естественна идея использования ацетилена для запуска мотора в зимних условиях. Такой метод запуска применялся в нашем управлении в 1932-33 гг. Он давал прекрасные результаты и намного облегчал работу технического состава.

Для получения ацетилена изготовляется небольшой переносный генератор, представляющий из себя цилиндрический сосуд (высота 300—400 мм. и диаметр 100—150 мм.), изготовляемый из тонкой листовой стали. Он закрывается с обеих сторон плотными крышками и разделяется в средине герметической перегородкой. Верхнее отделение сосуда предназначено для воды (0,5 литра), а нижнее для карбида кальция (200—300 граммов). Куски карбида должны иметь размеры не больше 10 мм. в диаметре. Верхнее (водяное) отделение сосуда имеет игольчатый вентиль для пропуска воды в нижнее отделение, в котором находится карбид кальция. Верхняя часть водяной камеры соединяется трубкой диаметром 1—2 мм. с нижней камерой для того, чтобы образовавшийся в нижней камере газ своим давлением через игольчатый вентиль не препятствовал воде проникать в нижнюю камеру.

Аппарат начинает действовать, т. е. выделяет газ после открытия игольчатого клапана водяной камеры. Вода, проникая в нижнюю камеру, разлагает карбид кальция и образовавшийся ацетилен из нижней камеры через шланг поступает к потребителю, т. е. в карбюратор двигателя. В таком виде генератор применяется в автомобильном транспорте.

Практика применения аппарата для запуска авиационных моторов показала необходимость иметь запас готового газа в большем количестве, чем его может дать генератор. Накопление газа после его выхода из генератора производится в специальном аппарате, который представляет из себя камеру, способную изменять свой об'ем от наполнения ее газом при самом незначительном давлении.

Первый аппарат, изготовленный в 1932 г. в Энском аэропорту для запуска моторов имел камеру для накопления газа, изготовленную из мехов старой гармонии (музыкальный инструмент). Получаемый в генераторе газ наполнял мех, который расширялся под действием внутреннего давления. Накопленный в мехе газ, при беспрерывном действии генератора, обеспечивал не только запуск, но и устойчивую работу двигателя в течение 5 — 8 минут с выключенной системой бензопитания. Такое устройство генератора позволяло производить прогрев двигателя без приготовления рабочей бензиновой смеси в самом карбюраторе. Карбюратор не охлаждался, как это бывает при испарении бензина в смесительной камере, а только подогревался, накапливая теплоту при прогреве двигателя.

Запуск и подогрев двигателя без участия карбюратора предохраняли двигатель от опасности усиленного износа компрессионных колец от недостатка смазки, так как холодный карбюратор в процессе работы двигателя после запуска приготовлял рабочую смесь с большей примесью горючего в жидкой фазе. Горючее поступало в жидком виде в цилиндры вместе с рабочей смесью в процессе всасывания и разжижало масло на стенке цилиндров.

При обычном запуске смесью, приготовленной в непрогретом карбюраторе в процессе сжатия, горючее попадает в жидком виде в цилиндры, испаряется от теплоты сжатия, что приводит к неустойчивой работе двигателя, потому что испарение топлива в конце сжатия понижает температуру и давление конца сжатия. Эти явления отсутствуют при запуске мотора ацетиленом.

Размеры газетной статьи не позволяют описать всех преимуществ ацетиленового запуска газогенератором (с камерой для газа).

Любой авиатехник, имеющий опыт запуска моторов зимой вдали от основной базы, знает каким большим препятствием для запуска мотора служит конденсация бензина в рабочей смеси и поймет значение описанного нами аппарата. Изготовить его можно в самой примитивной мастерской. Для изготовления и эксплоатации генератора и ацетилена нужно знать физические свойства газа и понимать принцип его получения из карбида кальция. Эти вопросы подробно изложены в руководствах по автогенной сварке.

* * *

Ацетилен выходит из шланга аппарата в виде белого дыма. Это служит признаком начала действия аппарата.

Для запуска мотора газ подводится к всасывающему соплу карбюратора. При вращении двигателя от руки с выключенным зажиганием и бензопитанием, при открытых дроссельных заслонках, газ засасывает в цилиндры. После зарядки цилиндров, запуск мотора проводится обычным порядком от пускового магнето.

Наконечник шланга, через который газ поступает в сопло карбюратора, необходимо установить таким образом, чтобы он держался при работе двигателя и мог бесперебойно подавать газ.

Запуск двигателя производится при дросселях, поставленных в среднее положение. После первых вспышек нужно убирать «газ» в сторону уменьшения и регулировать его положение в зависимости от запаса ацетилена в генераторе и интенсивности его поступления на питание мотора.

Особенность рабочей ацетиленовой смеси состоит в том, что двигатель хорошо работает как на самой обогащенной, так и на бедной смеси. Пропорция смеси существенного влияния на работу мотора не оказывает.

Генератор заправляется карбидом и водой непосредственно перед запуском двигателя. Опасаться замерзания воды в генераторе не следует. При разложении карбида водой, т. е. при работе аппарата, развивается теплота, которая согревает весь генератор.

При запуске мотора необходимо учесть способность ацетиленовой смеси к вспышкам при самых незначительных примесях газа. Она в течение нескольких суток сохраняется в цилиндрах в состоянии пригодном для горения. Необходимы особые предосторожности во избежание несчастных случаев. В первую очередь, нужно принять меры к тому, чтобы в цилиндрах мотора не оставалось газа после выключения зажигания. Для удаления ацетилена из цилиндров вывертывают свечи и мотор провертывают от руки.

Инженер А. ЖМАЕВ.

Печальная действительность

30 апреля текущего года командование Энского аэропорта направило в отдел кадров управления аттестационный материал на присвоение офицерских званий тт. Лившицу, Малиновскому и Кузнецову. Проходит месяц, второй, а материал без движения лежит в папках.

Инструктор отдела кадров тов. Таныгина обращается к своему начальнику:

— Товарищ капитан, не пора ли отправить аттестационный материал в Москву? Ведь больше двух месяцев документы лежат у нас.

Начальник отдела кадров тов. Колпаков довольно спокойно и хладнокровно отвечает:

— Я умышленно задерживаю. Ничего мы от этого не теряем, у меня на этот счет свои соображения...

Материал продолжает лежать в отделе кадров. Будущие офицеры беспокоятся. Они со дня на день ждут ответа из Москвы. Увы! Бесполезно. Инженер Кузнецов, один из тех, на кого подана аттестация, при встрече с начальником отдела кадров, интересуется судьбой своей аттестации и получает ответ:

— Ваши документы давно отправлены. Москва, наверное, задерживает. Ответ должен скоро прибыть.

Через три месяца спохватились. Оказалось, что документы лежат в тех же папках даже без подписи начальника управления. После этого тов. Колпаков вернул материалы в порт с краткой, но безоговорочной резолюцией:

— Переоформить.

Через непродолжительное время документы вновь поступают в отдел кадров, но на сей раз к списку прибавляются еще два специалиста тт. Феоктистов и Спиридонова.

Начальник аэропорта написал рапорт начальнику управления, в котором донес о волоките, царящей в отделе кадров. Однако, как это ни странно, документы и на сей раз лежали в отделе кадров, а рапорт не дошел до начальника управления.

Прошло еще два месяца. Колпаков уехал в командировку. Случайно работники отдела кадров нашли аттестационный материал. Он оказался не отправленным. Без ведома начальника отдела кадров документы были оформлены и направлены в Главное управление ГВФ.

На этом закончилась печальная история аттестационного материала. Документы ушли в Москву и скоро, наверное, прибудет ответ.

Но можно ли на этом успокоиться?

Все возмущаются, начиная от будущих офицеров и кончая командованием аэропорта. Возмущения вполне законны. Еще бы!

Печальнее всего то, что факт, о котором мы рассказали, не первый и не единственный в работе начальника отдела кадров.

А. ПЕВЗНЕР.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

16297.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 55 (624) | Вторник, 7 ноября 1944 г.

Да здравствует 27-я годовщина Великой Октябрьской Социалистической Революции, свергнувшей власть империалистов в нашей стране и создавшей могучую советскую державу—основу свободы и независимости народов СССР, оплот мира между народами!

(Из призывов ЦК ВКП(б) к 27 годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции).

Годовщина побед

Двадцать седьмую годовщину Великой Октябрьской социалистической революции встречаем мы в обстановке исторических побед героической Красной Армии над немецко-фашистскими захватчиками.

Выполняя гениальный стратегический план Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, доблестная Красная Армия разбила за истекший год десятки фашистских дивизий и выбросила немецких захватчиков за пределы нашей родины. Священная советская земля навсегда очищена от вражеской нечисти. Миллионы советских людей вновь зажили счастливой советской жизнью под солнцем Сталинской Конституции.

Советские войска, взломав вражескую оборону, вступили на землю врага — в Восточную Пруссию.

Под ударами советских войск рассыпался пресловутый блок фашистских государств. Сателлиты Германии—Румыния, Финляндия и Болгария не только не помогают теперь немецким войскам, но ведут с ними войну.

Славные советские воины, выполняя свою священную миссию, освобождают от немецкого ига народы Польши, Чехословакии и Югославии, они громят немцев и венгров на венгерской территории.

Этих поистине исторических побед Красная Армия достигла при поддержке многомиллионного советского народа, который все свои силы отдает усилению помощи фронту. За годы войны не только не ослабло, но и окрепло народное хозяйство нашей страны. В несколько раз возросло производство самолетов, танков, пушек и другой боевой техники. Увеличилась выплавка чугуна и стали. Неуклонно растет выпуск продукции всех других отраслей промышленности. Колхозное крестьянство во все возрастающих размерах обеспечивает Красную Армию и население продовольствием, а промышленность сырьем.

Честно выполняет свой долг перед Родиной в суровое военное время личный состав наших подразделений. В учебных и производственных летных подразделениях, в ремонтных предприятиях — всюду кипит напряженная работа на помощь фронту. Труд славных авиаторов тыла высоко оценен партией и правительством. Лучшие люди управления в истекшем году награждены орденами и медалями Советского Союза.

Историческими победами Красная Армия и весь советский народ обязаны коммунистической партии и своему великому вождю Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу Сталину.

Велики наши успехи на фронте и в тылу. «Но советским людям не пристало останавливаться на достигнутом, упиваться своими успехами... победа теперь близка, но чтобы ее завоевать необходимо новое напряжение сил, самоотверженная работа всего тыла, умелые и решительные действия Красной Армии на фронте... мы должны напрячь все силы, чтобы добить врага» (И. В. Сталин).

Работать не покладая рук, утроить трудовые усилия — таков наш долг перед Родиной.

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед за окончательный разгром гитлеровской Германии, за победу нашего правого дела!

ВОСПИТАННИКИ НАШЕГО УПРАВЛЕНИЯ В БОЯХ ЗА РОДИНУ

До Великой Отечественной войны комсомолец Петр Еромасов был пилотом-инструктором, а затем командиром учебно-тренировочного подразделения нашего управления. Он подготовил десятки молодых пилотов.

С первых дней войны Петр Еромасов на фронте.

За героизм, мужество и мастерство, проявленные в борьбе с немецкими захватчиками, комсомольцу Петру Еромасову присвоено звание Героя Советского Союза.

* * *

Сергей Полоневский был в мирные годы одним из лучших пилотов санитарного звена Энского подразделения нашего управления. Здесь он приобрел большой опыт пилотирования легких самолетов.

Этот опыт пригодился ему в борьбе с подлыми немецко-фашистскими захватчиками. Ни сложные метеорологические условия, ни вражеские зенитчики и истребители — ничто не может остановить Полоневского, когда он летит на выполнение боевого задания.

Героизм и летное мастерство пилота высоко оценены командованием. Грудь Сергея Полоневского украшают ордена Красного Знамени, Отечественной войны I степени, Красной Звезды и медаль «Партизану Отечественной войны» I степени.

* * *

Два с половиной года громит немецко-фашистских захватчиков бывший сотрудник нашей редакции, ныне бортмеханик авиации дальнего действия Петр Юрин.

Он сотни раз летал в глубокие вражеские тылы, не раз его самолет бомбил фашистское логово — Берлин, Кенигсберг, Тильзит, столицу венгерских лакеев Гитлера — Будапешт.

Ордена Отечественной войны II степени и Красной Звезды, медали «Партизану Отечественной войны» II степени, «За оборону Ленинграда» и «За оборону Сталинграда» — свидетельство боевых заслуг Петра Юрина перед Родиной.

* * *

Берлин — берлога фашистского зверя — испытывал на себе сокрушительные удары командира бомбардировщика дальнего действия трижды орденоносца Александра Маестренко. С его мастерскими налетами знаком и Будапешт. Туда он не раз через Карпаты приводил свой бомбардировщик...

В часы отдыха, между боевыми вылетами Александр Маестренко часто вспоминает своих друзей из Энского подразделения нашего управления, где он до отъезда на фронт работал пилотом-инструктором.

* * *

Мастерски и бесстрашно водит свой тяжелый бомбардировщик дальнего действия в глубокие вражеские тылы Герой Советского Союза, воспитанник нашего управления Василий Обухов.

К ответственным и сложным полетам в стан врага, требующим огромного летного мастерства, выносливости и мужества, его подготовило наше управление. В мирные годы Василий был одним из лучших пилотов-высотников, мастером вождения скоростного почтового самолета «ПС-40».

В ЧЕСТЬ ВЕЛИКОГО ПРАЗДНИКА

* * *

ПОБЕДИТЕЛИ

Новых трудовых успехов добился цех тов. Банщикова. Октябрьский производственный план им выполнен на 196 процентов.

Цех вышел победителем в предпраздничном соревновании и занял первое место в предприятии, где начальником тов. Ангелов.

За достигнутые успехи и перевыполнение октябрьского производственного плана цеху тов. Банщикова присуждено переходящее красное знамя рем предприятия.

ЗА ТРОИХ

За авиатехником - отличником тов. Бочаренок (подразделение офицера Козьмина) закреплено три самолета.

Их образцовому обслуживанию и содержанию тов. Бочаренок отдает все свои силы и знания. Его машины всегда во-время бывают подготовлены к полетам.

Только за последнее время авиатехник - отличник сэкономил 100 часов ресурса самолета.

Работая за двоих—троих, тов. Бочаренок по собственной инициативе во внеурочное время ремонтирует самолеты и моторы.

ВО ФРОНТОВОЙ

Передовая фронтовая бригада тов. Козлова одержала новую производственную победу. Октябрьский план козловцы выполнили на 430 процентов.

ДОСРОЧНО

Высокими производственными показателями встречает коллектив наших полевых авиаремонтных мастерских великий праздник. Октябрьское задание нами было выполнено к 25 числу.

Успех в нашей работе решают лучшие люди. Тов. Фураев систематически перевыполняет план ремонта моторов.

По-стахановски трудится слесарь самолетного цеха т. Скицко. Большую работу выполнил он по подготовке к зимней навигации: отремонтировал 40 пар лыж, 5 гончарок.

Многое сделал в период подготовки к зиме столяр тов. Храмов. Он отремонтировал гараж, остеклил тепляки, маслогрейки.

Самоотверженно трудится маляр-обойщик тов. Сапожникова. Она пришла к нам учеником. За 3 месяца овладела специальностью, стала квалифицированным мастером.

Товарищи Фураев, Скицко, Храмов и Сапожникова производственные задания выполняют на 280—300 процентов.

Н. КУРГАНОВ.
Начальник ПАРМа.

ПО-СТАХАНОВСКИ

По-стахановски работала в предпраздничные дни сборочная фронтовая бригада тов. Шумакова. Отличными показателями встречает она XXVII годовщину Октября. Месячное производственное задание сборщики выполнили на 250 процентов.

270 ПРОЦЕНТОВ

Достойно встречает великий праздник Октября слесарь-медаленосец тов. Кукуев. Октябрьское производственное задание он выполнил на 270 процентов.

Своим самоотверженным стахановским трудом тов. Кукуев снискал себе славу гвардейца трудового фронта.

Авиатор! Иди к новым победам в труде!

На благо отчизны

Четко, без единого летного происшествия выполняет учебно-летные планы звено старшего сержанта Маслова. Молодой командир добился высокого качества учебы. Его выпускники — отличники.

Руководство звеном тов. Маслов сочетает с преподавательской работой.

Кроме того, он — комсорг эскадрильи. Правильно поняв свои задачи, комсорг и словом и личным примером помогает командиру мобилизовать курсантов на отличную учебу и высокую воинскую дисциплину.

Значительных успехов добился в своей группе пилот-инструктор, член бюро ВЛКСМ эскадрильи тов. Легиньков. Из шести его курсантов-выпускников — четверо круглые отличники и двое имеют оценку «хорошо». Группа тов. Легинькова работает без единого происшествия. Воспитанники Легинькова показывают пример высокой воинской дисциплины, умения быстро и точно выполнять приказания инструктора и командиров.

Пилот-инструктор тов. Абросимов на «отлично» и «хорошо» выпустил три группы курсантов.

За высокие показатели в обучении курсантов тов. Абросимов получил от командования подразделения несколько благодарностей.

По-фронтовому трудится авиатехник коммунист тов. Журавлев. Знаток своего дела, тов. Журавлев высококачественно обслуживает материальную часть, обеспечивая четкое и бесперебойное проведение учебных полетов.

Труд авиатехника коммуниста высоко оценивается командованием. Тов. Журавлев имеет несколько благодарностей от начальника подразделения.

По передовым командирам, пилотам-инструкторам и авиатехникам равняется весь личный состав подразделения в своем стремлении отличной подготовкой летных кадров помочь героической Красной Армии быстрее добить раненого фашистского зверя.

П. ГЛУЩЕНКО.
Зам. начальника подразделения по политчасти.

Растут молодые специалисты

Большинство работников нашей метеостанции новички. Взять хотя бы синоптиков. Большая половина из них — молодые работники, стаж которых исчисляется месяцами. Несмотря на это, они хорошо справляются со своей работой.

Не секрет, что в Сибири погода изменяется очень часто и резко. Однако молодые специалисты, вроде синоптика Н. В. Котыховой, повседневно повышая свое мастерство, используя практические навыки старых работников, работают с оценкой не ниже «хорошо».

Еще моложе тт. Бычкова и Лобецкая. Прежде чем стать аэрологами, они работали в качестве техников и радистов. Несмотря на то, что на сложной материальной части тт. Бычкова и Лобецкая работают всего два—три месяца, они хорошо освоили ее и ведут высококачественные наблюдения.

Свою примерную работу в качестве аэрологов тт. Лобецкая и Бычкова совмещают с под'емом на зондирование в качестве бортаэрологов.

Л. ТРОШИНА.
Начальник метеостанции.

Во всеоружии

Октябрьский производственный план наше подразделение выполнило на 117 процентов.

Пилоты и техники точным соблюдением наставлений и инструкций добились четкой работы, отсутствия летных и иных происшествий.

Несмотря на большую загрузку самолетов, материальная часть у нас во-время и высококачественно подготовлена к зимней навигации.

Примерной работой встречают праздник командир звена тов. Берников и пилот тов. Бондаренко.

Честно и самоотверженно работали на подготовке самолетов и моторов к зиме авиатехники тт. Турьянский, Петров, Осинцев, мотористы тт. Тюркин, Карымсаков.

И. СКЛЕТИНСКИЙ.

Награда обязывает

В авиацию я пришел в 1939 году. За это время из рядового колхозника я стал авиатехником 3 класса. Этим я обязан сменным инженерам тт. Мазыра, Ярому и Борискину. Они меня многому научили, привили любовь к самолетам.

Упорно работая над собой, я присматривался к труду инженеров и авиатехников, перенимал их опыт. Не пугаясь, а преодолевая трудности, я изучал самолеты, постигая тайны их конструкции, правила обслуживания и эксплоатации.

С 1941 года я самостоятельно обслуживаю самолеты, не зная ни одного случая задержки выпуска их в рейсы.

Мой скромный труд высоко оценен партией и правительством. Президиум Верховного Совета СССР наградил меня орденом Красной Звезды. Правительственная награда не только радует, но и обязывает меня работать еще лучше.

Авиатехник-орденоносец
В. КОВАЛЕВ.

Они куют кадры

Много и напряженно трудился личный состав эскадрильи, где командиром старший лейтенант Лущенко, готовя достойную встречу XXVII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Этот труд увенчан успехом. Эскадрилья по всем показателям учебно-летной подготовки и воинской дисциплины заняла первенство в подразделении.

Она без единого происшествия выполнила октябрьский план выпуска курсантов. Большинство выпускников имеет отличные и хорошие оценки по всем предметам учебного плана. Успехи эскадрильи — результат самоотверженной работы всего постоянного состава и настойчивой учебы курсантов, которые знают, что отличная подготовка летных кадров — священный долг перед родиной, их помощь фронту.

Высокими показателями в учебе встречает праздник личный состав отряда, которым командует тов. Довгалюк.

Этот отряд, благодаря хорошей политико - воспитательной работе, отличается высокой воинской дисциплиной, порядком и организованностью, которые определяют качество теоретической и летной учебы. Молодые пилоты окончили учебу с хорошими и отличными показателями. План выпуска пилотов отрядом тов. Довгалюк выполняется полностью и без единого происшествия. Все это, вместе взятое, позволило отряду получить звание лучшего, передового в подразделении.

Успехами в учебе встречает праздник звено тов. Матыкина, которое по праву считается лучшим в нашем подразделении.

Хорошо работает преподаватель теории полета Жижченко. Высокое качество преподавания он умело сочетает с перевыполнением учебного плана. Октябрьский план им выполнен на 200 процентов.

Славу лучшего старшего техника отряда завоевал у нас тов. Ляпунов. В его отряде материальная часть обслуживается высококачественно.

Авиатехники отряда умело преодолевают трудности военного времени. В обслуживании машин, в обеспечении безотказной работы материальной части они широко используют местные ресурсы, проявляя свойственные русскому народу сметку, находчивость, изобретательность.

А. СТЕПАНОВ.
Зам. начальника подразделения по политчасти.

Дела бортрадиста-орденоносца

Тов. Пашкевич, несмотря на сравнительно непродолжительную работу на борту, является одним из лучших бортрадистов подразделения Загороднего.

Одним из первых тов. Пашкевич изучил радиополукомпас. Он помог командирам кораблей освоить этот новый метод радиовождения самолетов в сложных метеорологических условиях. Новатор этого дела передает свой опыт молодым бортрадистам.

Верный сын и патриот отчизны, тов. Пашкевич все силы отдает для родины и помощи фронту. За весь период Отечественной войны в любых, самых сложных условиях полета, обеспечивал и обеспечивает он командиров кораблей двухсторонней связью и другими данными, необходимыми для вождения самолета вслепую, по радио.

В. И. Пашкевич—хороший товарищ. Молодой бортрадист или пилот всегда находят у него совет, помощь и дружескую поддержку. Это результат того, что тов. Пашкевич все время учится, старается в совершенстве овладеть современным радиоделом.

За самоотверженный труд на благо родины, за отличное выполнение заданий командования Виктор Иванович Пашкевич награжден орденом «Знак почета».

Готовясь к славной XXVII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, Виктор Иванович брал на себя обязательство обеспечить отличную, бесперебойную связь, передавать свои знания и опыт молодым бортрадистам и пилотам, летающим на радиофицированных самолетах. Свое слово орденоносец сдержал.

С. НАУМОВ.
Начальник штаба подразделения.

Сказано — сделано

Коллектив нашего аэропорта, готовясь достойно встретить XXVII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции, 12 сентября брал на себя конкретные обязательства по социалистическому соревнованию аэропортов.

Свое слово коллектив сдержал.

Все службы аэропорта досрочно выполнили планы подготовки к зимней навигации. Впереди идут: служба связи (начальник тов. Рогуль), служба технической эксплоатации (начальник тов. Шикунов), аэродромная служба (начальник орденоносец тов. Вахрамеев) и гараж (начальник тов. Кащеев).

Связисты выполнили большую работу по повышению надежности радиосвязи. С этой целью перемонтированы столы первого и второго каналов, переоборудованы аккумуляторные, отремонтированы воздушные электросети. Отремонтированы и отеплены все служебные помещения. У работников связи хорошо организована техническая учеба.

Лучшими людьми службы являются электрики Зайцев, Яблонский, радисты Масленникова, Бейтокова, Лескин, телефонистка Собинова и ученик-радист Косицын.

Высоким качеством работы отличается в подразделении служба технической эксплоатации, отлично обслуживающая рейсовые самолеты и этим обеспечивающая безопасность их полетов.

План подготовки к зиме службой выполнен досрочно.

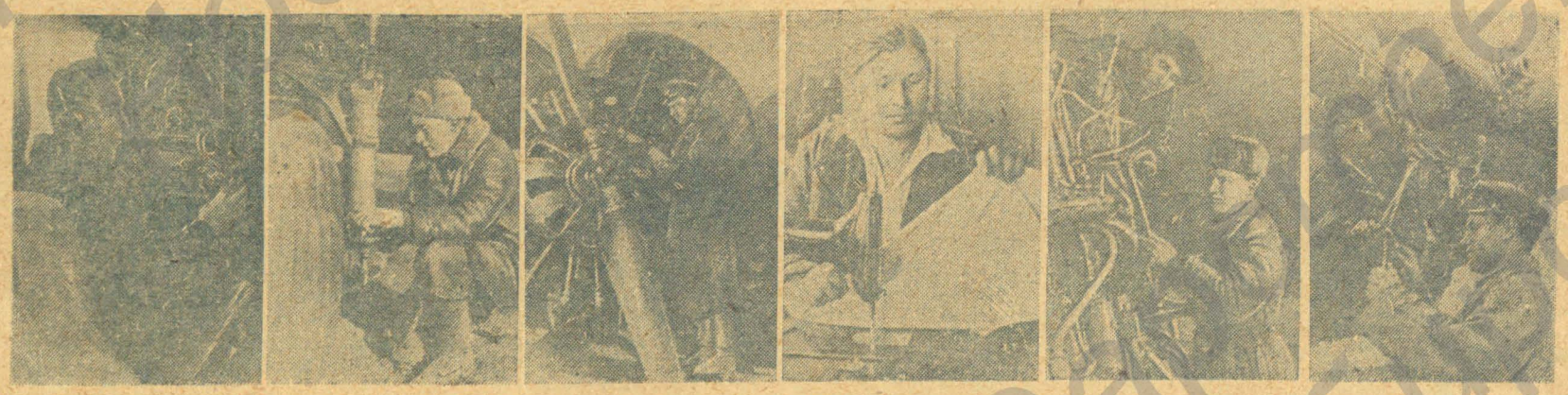
Самоотверженно трудился в предпраздничные дни тов. Шикунов, исполняющий обязанности старшего инженера. Он добился четкого порядка и организованности в работе своих подчиненных.

Тщательным осмотром и подготовкой самолетов к вылету отличаются все работники службы и особенно исполняющий обязанности сменного инженера тов. Кобзев, авиатехник тов. Брызгалов, мотористы тт. Никитин и Меньшиков.

Постоянная готовность аэродрома в условиях зимы — решающий фактор безаварийной работы. Начальник аэродромной службы орденоносец тов. Вахрамеев и его подчиненные приложили все силы к тому, чтобы зимой аэродром был постоянно действующим. Они отремонтировали старые и дополнительно изготовили новые катки, утюги, гладилки; привели в порядок весь аэродромный инвентарь и провели специальные занятия по уходу за аэродромом зимой.

Большие работы проведены по автотракторному парку. Несмотря на усиленную эксплоатацию машин, в связи с уборкой урожая и вывозкой топлива, исправность автопарка достигает к празднику 100 процентов. Заканчивается ремонт тракторов. Отличное состояние автопарка обеспечили шоферы Косолапов, Иващенко, Филоненко, Малушин, слесари Алтунин, Маковский, тракторист Новиков.

А. МЕЛЬНИК.
Заместитель начальника аэропорта по политчасти.



Лучшие люди управления. На снимке (сверху вниз): дважды орденоносец пилот И. Ф. Халуев перед полетом; авиатехник Е. Н. Степанов готовит материальную часть; пилот орденоносец С. К. Двилевич в полете; мастер цеха В. В. Петров (справа) проверяет работу токаря-стахановца П. В. Галкина; пилот-отличник М. Ф. Муравьев (слева) и аэролог Лобецкая готовятся к зондированию атмосферы. Внизу слева направо: бортрадист-орденоносец В. И. Пашкевич держит двухстороннюю связь с «землей»; авиатехник-орденоносец В. А. Ковалев проверяет исправность шасси тяжелого корабля; бортмеханик Р. И. Пильдмяе решил еще раз убедиться в готовности машины к полету; обойщица самолетов стахановка А. В. Полянская шьет авиаполотно для обтяжки плоскостей самолета «По-2»; бригадир комсомольско-молодежной фронтовой бригады К. Т. Чумаков (справа) и моторист Г. С. Алексеев за работой; авиатехник С. В. Цырульников проверяет регулировку клапанов. Фото Г. Ярославцева.

Ответ. редактор Р. СТАРЫГИН.

16307.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 56 (625) | Четверг, 9 ноября 1944 г.

Вручение ордена „ПОБЕДА" Маршалу Советского Союза Сталину И. В.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. КАЛИНИН вручил 5 ноября орден «ПОБЕДА» Маршалу Советского Союза СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу, награжденному за исключительные заслуги в организации и проведении наступательных операций Красной Армии, приведших к крупнейшему поражению германской армии и к коренному изменению положения на фронте войны с немецко-фашистскими захватчиками в пользу Красной Армии.

Одновременно Маршалу Советского Союза СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу, в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 июня 1944 года о награждении орденами и медалями генералов, офицеров и сержантского состава сверхсрочной службы за выслугу лет в Красной Армии, был вручен орден КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.

XXVII годовщина Великой Октябрьской Социалистической революции

Доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. СТАЛИНА

на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся с партийными и общественными организациями г. Москвы 6 ноября 1944 года

ТОВАРИЩИ!

Сегодня советские люди празднуют XXVII годовщину победы советской революции в нашей стране.

Четвертый раз встречает наша страна годовщину Советской революции в условиях Отечественной войны против немецко-фашистских захватчиков.

Это, конечно, не значит, что четвертый год войны не отличается по своим итогам от предыдущих трех лет войны. Наоборот, между ними существует коренная разница. Если два предыдущих года войны были годами наступления немецких войск и продвижения их в глубь нашей страны, когда Красная Армия была вынуждена вести оборонительные бои, а третий год войны был годом коренного перелома на нашем фронте, когда Красная Армия развернула мощные наступательные бои, разбила немцев в ряде решающих боев, очистила от немецких войск две трети советской земли и заставила их перейти к обороне, причем Красная Армия все еще продолжала вести войну с немецкими войсками один на один, без серьезной поддержки со стороны союзников, — то четвертый год войны оказался годом решающих побед советских армий и армий наших союзников над немецкими войсками, когда немцы, вынужденные на этот раз вести войну на два фронта, оказались отброшенными к границам Германии.

В итоге истекший год завершился изгнанием немецких войск из пределов Советского Союза, Франции, Бельгии, средней Италии и перенесением военных действий на территорию Германии.

Таковы основные операции Красной Армии за истекший год, приведшие к изгнанию немецких войск из пределов нашей страны.

В результате этих операций было разбито и выведено из строя до 120 дивизий немцев и их союзников. Вместо 257 дивизий, стоявших против нашего фронта в прошлом году, из коих 207 дивизий было немецких, мы имеем теперь против нашего фронта после всех «тотальных» и «сверхтотальных» мобилизаций всего 204 немецких и венгерских дивизий, из коих немецких дивизий насчитывается не более 180.

Нужно признать, что в нынешней войне гитлеровская Германия с ее фашистской армией оказалась более мощным, коварным и опытным противником, нежели Германия и ее армия во всех прошлых войнах. К этому нужно добавить, что немцам удалось использовать в этой войне производительные силы почти всей Европы и довольно значительные армии своих вассальных государств. И если, несмотря на эти благоприятные для Германии условия ведения войны, она все же оказалась на краю неизбежной гибели, то это нужно об'яснить тем, что главный противник Германии — Советский Союз превзошел по силе гитлеровскую Германию. (БУРНЫЕ АПЛОДИСМЕНТЫ).

Новым моментом за истекший год в войне против гитлеровской Германии нужно считать тот факт, что Красная Армия вела свои операции в этом году против немецких войск не в одиночестве, как это имело место в предыдущие годы, а совместно с войсками наших союзников. Тегеранская конференция не прошла даром. Решение Тегеранской конференции о совместном ударе по Германии с запада, востока и юга стало осуществляться с поразительной точностью. Одновременно с летними операциями Красной Армии на советско-германском фронте союзные войска начали вторжение во Францию и организовали мощные наступательные операции, вынудившие гитлеровскую Германию вести войну на два фронта. Войска и флот наших союзников совершили невиданную еще в истории по организованности и размаху массовую десантную операцию на побережье Франции и мастерски преодолели укрепления немцев.

Таким образом, Германия оказалась зажатой в тисках между двумя фронтами.

Как и следовало ожидать, враг не выдержал совместных ударов Красной Армии и союзных войск. Сопротивление врага было сломлено, его войска в короткий срок были вышиблены из пределов средней Италии, Франции, Бельгии, Советского Союза. Враг был отброшен к границам Германии.

Не может быть сомнения, что без организации второго фронта в Европе, приковавшего к себе до 75 дивизий немцев, наши войска не смогли бы в такой короткий срок сломить сопротивление немецких войск и вышибить их из пределов Советского Союза. Но также несомненно и то, что без мощных наступательных операций Красной Армии летом этого года, приковавших к себе до 200 немецких дивизий, войска наших союзников не смогли бы так быстро расправиться с немецкими войсками и вышибить их из пределов средней Италии, Франции, Бельгии.

Задача состоит в том, чтобы держать Германию и впредь в тисках между двумя фронтами.

В этом ключ победы.

1. Германия в тисках между двумя фронтами

Решающие успехи Красной Армии в этом году и изгнание немцев из пределов Советской земли были предрешены рядом сокрушительных ударов наших войск по немецким войскам, начатых еще в январе этого года и развернутых затем в течение всего отчетного года.

Первый удар был нанесен нашими войсками в январе этого года под Ленинградом и Новгородом, когда Красная Армия взломала долговременную оборону немцев и отбросила их в Прибалтику. Результатом этого удара оказалось освобождение Ленинградской области.

Второй удар был нанесен в феврале—марте этого года на Буге, когда Красная Армия разгромила немецкие войска и отбросила их за Днестр. В результате этого удара Правобережная Украина была освобождена от немецко-фашистских захватчиков.

Третий удар был нанесен в апреле—мае этого года в районе Крыма, когда немецкие войска были сброшены в Черное море. В результате этого удара были освобождены от немецкого гнета Крым и Одесса.

Четвертый удар был нанесен в июне этого года в районе Карелии, когда Красная Армия разбила финские войска, освободила Выборг и Петрозаводск и отбросила финнов в глубь Финляндии. Результатом этого удара было освобождение большей части Карело-Финской Советской Республики.

Пятый удар был нанесен немцам в июне—июле этого года, когда Красная Армия на-голову разбила немецкие войска под Витебском, Бобруйском, Могилевом и завершила свой удар окружением 30 немецких дивизий под Минском. В результате этого удара наши войска: а) полностью освободили Белорусскую Советскую Республику; б) вышли на Вислу и освободили значительную часть союзной нам Польши; в) вышли на Неман и освободили большую часть Литовской Советской Республики; г) форсировали Неман и подошли к границам Германии.

Шестой удар был нанесен в июле—августе этого года в районе Западной Украины, когда Красная Армия разбила немецкие войска под Львовом и отбросила их за Сан и Вислу. В результате этого удара: а) была освобождена Западная Украина; б) наши войска форсировали Вислу и образовали за Вислой мощный плацдарм западнее Сандомира.

Седьмой удар был нанесен в августе этого года в районе Кишинев—Яссы, когда наши войска разбили на-голову немецко-румынские войска и завершили свой удар окружением 22 немецких дивизий под Кишиневом, не считая румынских дивизий. В результате этого удара: а) была освобождена Молдавская Советская Республика; б) была выведена из строя союзница Германии — Румыния, которая об'явила войну Германии и Венгрии; в) была выведена из строя союзница Германии — Болгария, которая также об'явила войну Германии; г) был открыт путь для наших войск в Венгрию, последнюю союзницу Германии в Европе; д) открылась возможность протянуть руку помощи союзной нам Югославии против немецких захватчиков.

Восьмой удар был нанесен в сентябре—октябре этого года в Прибалтике, когда Красная Армия разбила немецкие войска под Таллином и Ригой и изгнала их из Прибалтики. В результате этого удара: а) была освобождена Эстонская Советская Республика; б) была освобождена большая часть Латвийской Советской Республики; в) была выведена из строя союзница Германии—Финляндия, которая об'явила войну Германии; г) более 30 немецких дивизий оказались отрезанными от Пруссии и зажатыми в клещи в районе между Тукумсом и Либавой, где они теперь доколачиваются нашими войсками. ((ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЕ АПЛОДИСМЕНТЫ).

В октябре этого года начался девятый удар наших войск между Тиссой и Дунаем в районе Венгрии — имеющий своей целью вывести Венгрию из войны и повернуть ее против Германии. В результате этого удара, который еще не завершен: а) наши войска оказали прямую помощь союзной нам Югославии в деле изгнания немцев и освобождения Белграда; б) наши войска получили возможность перейти через Карпатский хребет и протянуть руку помощи союзной нам Чехословацкой республике, часть которой уже освобождена от немецких захватчиков. Наконец, в конце октября этого года был осуществлен удар по немецким войскам в Северной Финляндии, когда немецкие войска были вышиблены из района Печенга и наши войска, преследуя немцев, вступили в пределы союзной нам Норвегии. (АПЛОДИСМЕНТЫ).

Я не привожу цифровых данных о потерях противника убитыми и пленными в результате этих операций, о количестве захваченных нашими войсками орудий, танков, самолетов, снарядов, пулеметов и т. д. Эти данные вам, должно быть, известны по сводкам Совинформбюро.

2. Великий подвиг советского народа в Отечественной войне

Если Красная Армия смогла успешно выполнить свой долг перед Родиной и изгнала немцев из пределов Советской земли, то она сделала это благодаря тому, что ее беззаветно поддерживала с тыла вся наша страна, все народы нашей страны. Самоотверженная работа всех советских людей — рабочих, крестьян, интеллигенции, равно как руководящая деятельность наших государственных и партийных органов проходила в истекшем году под знаменем — «Все для фронта».

Истекший год ознаменовался новыми успехами промышленности, сельского хозяйства, транспорта, новым под'емом нашего военного хозяйства.

На четвертом году войны наши заводы производят танков, самолетов, орудий, минометов, боеприпасов в несколько раз больше, чем в начале войны. Позади остался наиболее трудный период в восстановлении сельского хозяйства. После возвращения стране плодородных полей Дона и Кубани, после освобождения Украины, наше сельское хозяйство быстро оправляется от тяжелых потерь. Советский железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны. Все это говорит за то, что экономическая основа Советского государства оказалась несравненно более жизнеспособной, чем экономика вражеских государств.

Социалистический строй, порожденный Октябрьской революцией, дал нашему народу и нашей армии великую и непреоборимую силу.

Советское государство, несмотря на тяжелое бремя войны, несмотря на временную оккупацию немцами весьма больших и экономически важных районов страны, в ходе войны не сокращало, а год от года увеличивало снабжение фронта вооружением и боеприпасами. Теперь Красная Армия имеет танков, орудий, самолетов не меньше, а больше, чем немецкая армия. Что касается качества нашей боевой техники, то в этом отношении она намного превосходит вооружение врага. Подобно тому, как Красная Армия в длительной и тяжелой борьбе один на один одержала военную победу над фашистскими войсками, труженики советского тыла в своем единоборстве с гитлеровской Германией и ее сообщниками одержали экономическую победу над врагом. (БУРНЫЕ АПЛОДИСМЕНТЫ). Советские люди отказывали себе во многом необходимом, шли сознательно на серьезные материальные лишения, чтобы больше дать фронту. Беспримерные трудности нынешней войны не сломили, а еще более закалили железную волю и мужественный дух советского народа. Наш народ по праву стяжал себе славу героического народа.

Наш рабочий класс отдает все свои силы для дела победы, непрестанно совершенствует технику производства, увеличивает мощность промышленных предприятий, воздвигает новые фабрики и заводы. Рабочий класс Советского Союза совершил великий трудовой подвиг в нынешней войне.

Наша интеллигенция смело идет по пути новаторства в области техники и культуры, успешно развивает дальше современную науку, творчески применяет ее достижения в производстве вооружения для Красной Армии. Советская интеллигенция своим созидательным трудом внесла неоценимый вклад в дело разгрома врага.

Армия не может воевать и побеждать без современного вооружения. Но она не может также воевать и побеждать без хлеба, без продовольствия. Красная Армия на четвертом году войны, благодаря заботам колхозного крестьянства, не испытывает недостатка в продовольствии. Колхозники и колхозницы снабжают рабочих и интеллигенцию продовольствием, а промышленность сырьем, обеспечивают нормальную работу заводов и фабрик, изготовляющих вооружение и снаряжение для фронта. Наше колхозное крестьянство активно и с полным сознанием своего долга перед Родиной содействует Красной Армии в достижении победы над врагом.

Навсегда войдут в историю беспримерные трудовые подвиги советских женщин и нашей славной молодежи, вынесших на своих плечах основную тяжесть труда на фабриках и заводах, в колхозах и совхозах. Во имя чести и независимости Родины советские женщины, юноши и девушки проявляют доблесть и геройство на фронте труда. Они оказались достойными своих отцов и сыновей, мужей и братьев, защищающих Родину от немецко-фашистских извергов.

Трудовые подвиги советских людей в тылу, равно как и немеркнущие ратные подвиги наших воинов на фронте, имеют своим источником горячий и животворный советский патриотизм.

Сила советского патриотизма состоит в том, что он имеет своей основой не расовые или националистические предрассудки, а глубокую преданность и верность народа советской Родине, братское содружество трудящихся всех наций нашей страны. В советском патриотизме гармонически сочетаются национальные традиции народов и общие жизненные интересы всех трудящихся Советского Союза. Советский патриотизм не разъединяет, а, наоборот, сплачивает все нации и народности нашей страны в единую братскую семью. В этом надо видеть основы нерушимой и все более крепнущей дружбы народов Советского Союза. В то же время народы СССР уважают права и независимость народов зарубежных стран и всегда проявляли готовность жить в мире и дружбе с соседними государствами. В этом надо видеть основу растущих и крепнущих связей нашего государства со свободолюбивыми народами.

Советские люди ненавидят немецких захватчиков не потому, что они люди чужой нации, а потому, что они принесли нашему народу и всем свободолюбивым народам неисчислимые бедствия и страдания. В нашем народе издавна говорят: «Не за то волка бьют, что он сер, а за то, что он овцу с'ел». (СМЕХ, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЕ АПЛОДИСМЕНТЫ).

Немецкие фашисты избрали своим идеологическим оружием человеконенавистническую расовую теорию в расчете на то, что проповедь звериного национализма создаст морально-политические предпосылки господства немецких захватчиков над порабощенными народами. Однако политика расовой ненависти, проводимая гитлеровцами, стала на деле источником внутренней слабости и внешнеполитической изоляции немецко-фашистского государства. Идеология и политика расовой ненависти является одним из факторов развала гитлеровского разбойничьего блока. Нельзя считать случайностью тот факт, что против немецких империалистов поднялись не только порабощенные народы Франции, Югославии, Польши, Чехословакии, Греции, Бельгии, Дании, Норвегии, Голландии, но и бывшие вассалы Гитлера — итальянцы, румыны, финны, болгары. Гитлеровская клика своей людоедской политикой восстановила против Германии все народы мира, а так называемая «избранная немецкая раса» стала предметом всеобщей ненависти.

В ходе войны гитлеровцы понесли не только военное, но и морально-политическое поражение. Утвердившаяся в нашей стране идеология равноправия всех рас и наций, идеология дружбы народов одержала полную победу над идеологией звериного национализма и расовой ненависти гитлеровцев.

Теперь, когда Отечественная война идет к победоносному концу, во всем величии встает историческая роль советского народа. Ныне все признают, что советский народ своей самоотверженной борьбой спас цивилизацию Европы от фашистских погромщиков. В этом великая заслуга советского народа перед историей человечества.

(Окончание см. на 2 стр.).

XXVII годовщина Великой Октябрьской Социалистической революции

Доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. СТАЛИНА

на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся с партийными и общественными организациями г. Москвы 6 ноября 1944 года

(Окончание. Начало на 1 стр.).

3. Упрочение и расширение фронта противогерманской коалиции. Вопрос о мире и безопасности

Истекший год был годом торжества общего дела противогерманской коалиции, во имя которого народы Советского Союза, Великобритании и Соединенных Штатов Америки об'единились в боевой союз. Это был год упрочения единства и согласованности действий трех основных держав против гитлеровской Германии.

Решение Тегеранской конференции о совместных действиях против Германии и блестящая реализация этого решения представляют один из ярких показателей упрочения фронта противогитлеровской коалиции. Мало найдется в истории планов больших военных операций о совместных действиях против общего врага, которые были бы осуществлены с такой полнотой и точностью, с какой был осуществлен план о совместном ударе против Германии, выработанный на Тегеранской конференции. Не может быть сомнения, что без наличия единства взглядов и согласованности действий трех великих держав Тегеранское решение не могло быть реализовано с такой полнотой и точностью. Несомненно также, с другой стороны, что успешное осуществление Тегеранского решения не могло не послужить делу упрочения фронта Об'единенных Наций.

Столь же ярким показателем прочности фронта Об'единенных Наций нужно считать решения конференции в Думбартон-Оксе по вопросу об организации безопасности после войны. Говорят о разногласиях между тремя державами по некоторым вопросам безопасности. Разногласия, конечно, есть и они будут еще также и по ряду других вопросов. Разногласия бывают даже среди людей одной и той же партии. Тем более они должны иметь место среди представителей различных государств и различных партий. Удивляться надо не тому, что существуют разногласия, а тому, что их так мало и что они, как правило, разрешаются почти каждый раз в духе единства и согласованности действий трех великих держав. Дело не в разногласиях, а в том, что разногласия не выходят за рамки допустимого интересами единства трех великих держав и в конечном счете разрешаются по линии интересов этого единства. Известно, что более серьезные разногласия существовали у нас по вопросу открытия второго фронта. Однако известно также и то, что эти разногласия были разрешены в конце концов в духе полного согласия. То же самое можно сказать о разногласиях на конференции в Думбартон-Оксе. Характерным для этой конференции является не то, что там вскрылись некоторые разногласия, а то, что девять десятых вопросов безопасности были разрешены на этой конференции в духе полного единодушия. Вот почему я думаю, что решения конференции в Думбартон-Оксе следует рассматривать как один из ярких показателей прочности фронта противогерманской коалиции.

Еще более ярким показателем упрочения фронта Об'единенных Наций нужно считать недавние переговоры с главой Правительства Великобритании г. Черчиллем и министром Иностранных Дел Великобритании г. Иденом в Москве, проведенные в дружественной обстановке и в духе полного единодушия.

На всем протяжении войны гитлеровцы предпринимали отчаянные попытки разобщить и противопоставить друг другу Об'единенные Нации, вызвать среди них подозрительность и недружелюбие, ослабить их военные усилия взаимным недоверием, а если удастся — и борьбой друг с другом. Подобные стремления гитлеровских политиков вполне понятны. Для них нет большей опасности, нежели единство Об'единенных Наций в борьбе против гитлеровского империализма и для них не было бы большего военно-политического успеха, нежели разобщение союзных держав в их борьбе против общего врага. Известно, однако, сколь тщетными оказались потуги фашистских политиков расстроить союз великих держав. Это означает, что в основе союза СССР, Великобритании и США лежат не случайные и преходящие мотивы, а жизненно важные и длительные интересы.

Можно не сомневаться в том, что если боевой союз демократических держав выдержал испытания более чем трех лет войны и если он скреплен кровью народов, поднявшихся на защиту своей свободы и чести, то тем более этот союз выдержит испытание заключительной стадии войны. (ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЕ АПЛОДИСМЕНТЫ).

Истекший год был, однако, не только годом упрочения противогерманского фронта союзных держав, но и годом расширения этого фронта. Нельзя считать случайностью тот факт, что вслед за Италией из войны были выведены и другие союзники Германии — Финляндия, Румыния, Болгария. Следует отметить, что эти государства не только вышли из войны, но и порвали с Германией, и об'явили ей войну, примкнув таким образом к фронту Об'единенных Наций. Это означает без сомнения расширение фронта Об'единенных Наций против гитлеровской Германии. Не может быть сомнения, что последняя союзница Германии в Европе — Венгрия также будет выведена из строя в ближайшее время. Это будет означать полную изоляцию гитлеровской Германии в Европе и неизбежность ее краха.

Об'единенные Нации стоят перед победоносным завершением войны против гитлеровской Германии.

Война с Германией будет выиграна Об'единенными Нациями, — в этом теперь уже не может быть никакого сомнения.

Выиграть войну с Германией значит осуществить великое историческое дело. Но выиграть войну еще не значит обеспечить народам прочный мир и надежную безопасность в будущем. Задача состоит не только в том, чтобы выиграть войну, но и в том, чтобы сделать невозможным возникновение новой агрессии и новой войны, если не навсегда, то по крайней мере в течение длительного периода времени.

После поражения Германии она, конечно, будет разоружена как в экономическом, так и в военно-политическом отношении. Было бы, однако, наивно думать, что она не попытается возродить свою мощь и развернуть новую агрессию. Всем известно, что немецкие заправилы уже теперь готовятся к новой войне. История показывает, что достаточно короткого периода времени в 20—30 лет, чтобы Германия оправилась от поражения и восстановила свою мощь. Какие имеются средства для того, чтобы предотвратить новую агрессию со стороны Германии, а если война все же возникнет, — задушить ее в самом начале и не дать ей развернуться в большую войну?

Этот вопрос тем более уместен, что, как показывает история, агрессивные нации, как нации нападающие, обычно бывают более подготовленными к новой войне, чем миролюбивые нации, которые, будучи не заинтересованы в новой войне, обычно опаздывают с подготовкой к ней. Это факт, что агрессивные нации в нынешней войне еще перед началом войны имели уже готовую АРМИЮ ВТОРЖЕНИЯ, тогда как миролюбивые нации не имели даже вполне удовлетворительной АРМИИ ПРИКРЫТИЯ мобилизации. Нельзя считать случайностью такие неприятные факты, как «инцидент» в Пирл-Харборе, потеря Филиппин и других островов на Великом океане, потери Гонконга и Сингапура, когда Япония, как агрессивная нация, оказалась более подготовленной к войне, чем Великобритания и Соединенные Штаты Америки, придерживавшиеся миролюбивой политики. Нельзя также считать случайностью такой неприятный факт, как потеря Украины, Белоруссии, Прибалтики в первый же год войны, когда Германия, как агрессивная нация, оказалась более подготовленной к войне, чем миролюбивый Советский Союз. Было бы наивно об'яснять эти факты личными качествами японцев и германцев, их превосходством над англичанами, американцами, русскими, их предусмотрительностью и т. д. Дело здесь не в личных качествах, а в том, что заинтересованные в новой войне агрессивные нации, как нации, готовящиеся к войне в течение длительного срока и накапливающие для этого силы, бывают обычно — и должны быть — более подготовлены к войне, чем нации миролюбивые, не заинтересованные в новой войне. Это естественно и понятно. Это, если хотите, — историческая закономерность, которую было бы опасно не учитывать.

Следовательно, нельзя отрицать того, что в будущем миролюбивые нации могут вновь оказаться застигнутыми врасплох агрессией, если, конечно, они не выработают уже теперь специальных мер, способных предотвратить агрессию.

Итак, какие имеются средства для того, чтобы предотвратить новую агрессию со стороны Германии, а если война все же возникнет, — задушить ее в самом начале и не дать ей развернуться в большую войну?

Для этого, кроме полного разоружения агрессивных наций, существует лишь одно средство: создать специальную организацию защиты мира и обеспечения безопасности из представителей миролюбивых наций, дать в распоряжение руководящего органа этой организации минимально-необходимое количество вооруженных сил, потребное для предотвращения агрессии, и обязать эту организацию в случае необходимости — применить без промедления эти вооруженные силы для предотвращения или ликвидации агрессии и наказания виновников агрессии.

Это не должно быть повторением печальной памяти Лиги Наций, которая не имела ни прав, ни средств для предотвращения агрессии. Это будет новая, специальная, полномочная международная организация, имеющая в своем распоряжении все необходимое для того, чтобы защитить мир и предотвратить новую агрессию.

Можно ли рассчитывать на то, что действия этой международной организации будут достаточно эффективными? Они будут эффективными, если великие державы, вынесшие на своих плечах главную тяжесть войны против гитлеровской Германии, будут действовать и впредь в духе единодушия и согласия. Они не будут эффективными, если будет нарушено это необходимое условие.

Товарищи!

Советский народ и Красная Армия успешно осуществляют задачи, вставшие перед ними в ходе Отечественной войны. Красная Армия достойно выполнила свой патриотический долг и освободила нашу отчизну от врага. Отныне и навсегда наша земля свободна от гитлеровской нечисти. Теперь за Красной Армией остается ее последняя заключительная миссия: довершить вместе с армиями наших союзников дело разгрома немецко-фашистской армии, добить фашистского зверя в его собственном логове и водрузить над Берлином знамя победы. (БУРНЫЕ, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЕ АПЛОДИСМЕНТЫ). Есть основания рассчитывать, что эта задача будет выполнена Красной Армией в недалеком будущем. (БУРНЫЕ, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЕ АПЛОДИСМЕНТЫ).

Да здравствует наша победоносная Красная Армия! (АПЛОДИСМЕНТЫ).

Да здравствует наш славный Военно-Морской Флот! (АПЛОДИСМЕНТЫ).

Да здравствует могучий Советский народ! (АПЛОДИСМЕНТЫ).

Да здравствует наша великая Родина! (БУРНЫЕ АПЛОДИСМЕНТЫ. ВСЕ ВСТАЮТ).

Смерть немецко-фашистским захватчикам! (БУРНЫЕ АПЛОДИСМЕНТЫ, ПЕРЕХОДЯЩИЕ В ДЛИТЕЛЬНУЮ ОВАЦИЮ. ВОЗГЛАСЫ: «ДА ЗДРАВСТВУЕТ ТОВАРИЩ СТАЛИН!»).

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

7 ноября 1944 года **№ 220** *г. Москва*

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, сержанты, офицеры и генералы! Трудящиеся Советского Союза! Братья и сестры, насильственно угнанные на фашистскую каторгу в Германию!

От имени Советского Правительства и нашей большевистской партии приветствую и поздравляю вас с 27-й годовщиной Великой Октябрьской Социалистической революции.

Двадцать седьмую годовщину Октябрьской революции мы празднуем в обстановке решающих побед Красной Армии над врагами нашей отчизны. Героическими усилиями Красной Армии и советского народа наша земля очищена от немецко-фашистских захватчиков.

В текущем году советские войска непрерывно обрушивали на врага удары, один сильнее другого. Зимой 1944 года Красная Армия одержала выдающиеся победы на Правобережной Украине и разгромила немцев под Ленинградом. Весной этого года Красная Армия очистила от немцев Крым. Летом 1944 года наши войска нанесли гитлеровской армии крупнейшие поражения, которые привели к коренному изменению обстановки на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками. Красная Армия сломила мощную оборону врага на Карельском перешейке, а также между Ладожским и Онежским озерами и выбила Финляндию из разбойничьего гитлеровского блока. В историческом сражении на белорусских землях войска Красной Армии наголову разбили центральную группировку немецких войск в составе трех армий, перебив и пленив при этом 540 тысяч немецких солдат и офицеров. В битве на Юге Красная Армия окружила и полностью уничтожила группировку немецких войск в составе двух армий. При этом советские войска истребили и взяли в плен более 250 тысяч немецких солдат и офицеров. Красная Армия разгромила немцев в Румынии, вышвырнула их из Болгарии, бьет немцев на территории Венгрии. Наши войска сокрушили прибалтийскую группировку гитлеровской армии. За летнюю кампанию 1944 года Красная Армия с боями прошла от Кишинева до Белграда — свыше 900 километров, от Жлобина до Варшавы — более 600 километров, от Витебска до Тильзита — 550 километров. Война перенесена теперь на территорию фашистской Германии.

В ходе боев Красная Армия изгнала немецко-фашистских захватчиков со всей территории Советской Украины и Белоруссии, Карело-Финской, Молдавской, Эстонской, Латвийской и Литовской советских республик. Низвергнуто трехлетнее фашистское иго на временно захваченных немцами землях наших братских советских республик. Красная Армия вернула свободу десяткам миллионов советских людей. Советская государственная граница, вероломно нарушенная гитлеровскими полчищами 22 июня 1941 года, восстановлена на всем протяжении от Черного до Баренцова моря.

Таким образом, истекший год явился годом полного освобождения советской земли от немецко-фашистских захватчиков.

Завершив освобождение родной земли от гитлеровской нечисти, Красная Армия помогает теперь народам Польши, Югославии, Чехословакии разорвать цепи фашистского рабства и восстановить их свободу и независимость.

В зимних и летних сражениях истекшего года Красная Армия показала возросшее воинское мастерство. Воины Красной Армии умело взламывали укрепленные полосы противника, стремительно преследовали, окружали и уничтожали врага. В наступательных боях проявилось четкое взаимодействие всех родов советских войск, высокое искусство маневра. Советские воины закалились в сражениях, научились громить и побеждать врага. Красная Армия выросла в грозную силу и превосходит врага своим воинским умением и боевой техникой.

Силы Красной Армии многократно умножаются слаженной работой советского тыла. Рабочие, колхозники, интеллигенция с честью выполняют свой долг перед Родиной, героически преодолевают трудности военного времени, бесперебойно снабжают Красную Армию вооружением, огнеприпасами и продовольствием. Советское хозяйство беспрестанно наращивает свои силы и оказывает все возрастающую помощь фронту.

Красная Армия и советский народ готовы нанести новые уничтожающие удары по врагу. Дни гитлеровского кровавого режима сочтены. Под ударами Красной Армии окончательно развалился фашистский блок, гитлеровская Германия лишилась большинства своих союзников. Мастерски проведенные армиями наших союзников крупные операции в Западной Европе привели к разгрому немецких войск во Франции и Бельгии и освобождению этих стран от фашистской оккупации. Союзные войска перешли западную границу Германии. Совместные удары Красной Армии и англо-американских войск по гитлеровской Германии приблизили час победоносного окончания войны. Завершается окружение гитлеровской Германии. Логово фашистского зверя обложено со всех сторон и никакие ухищрения врага не спасут его от неминуемого полного разгрома.

Красная Армия и армии наших союзников заняли исходные позиции для решающего наступления на жизненные центры Германии. Задача сейчас состоит в том, чтобы стремительным натиском армий Об'единенных наций в кратчайший срок сокрушить гитлеровскую Германию.

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, сержанты, офицеры и генералы! Трудящиеся Советского Союза!

В Великой Отечественной войне мы отстояли свою Родину от захватчиков, окончательно ликвидировали угрозу порабощения народов СССР фашистскими извергами и стоим теперь накануне полной победы.

В ознаменование исторических побед Красной Армии на фронте и великих успехов рабочих, крестьян, интеллигенции в тылу, в честь освобождения советской земли от немецко-фашистских захватчиков, — ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, в день 27-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции, в 20 часов произвести салют в Москве, Ленинграде, Киеве, Минске, Петрозаводске, Таллине, Риге, Вильнюсе, Кишиневе, Тбилиси, Севастополе, Львове двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами.

Да здравствует 27-я годовщина Великой Октябрьской Социалистической революции!

Да здравствует наше свободное, Советское отечество!

Да здравствует наша Красная Армия и Военно-Морской флот!

Да здравствует великий советский народ!

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

Газету из подразделения не выносить.

За редактора А. ПЕВЗНЕР.

17633.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 57(626) | Пятница, 17 ноября 1944 г.

Трудовые подвиги советских людей в тылу, равно как и немеркнущие ратные подвиги наших воинов на фронте, имеют своим источником горячий и животворный советский патриотизм.

И. В. СТАЛИН.

Программа нашей победы

В обстановке решающих побед Красной Армии над немецко-фашистскими захватчиками отметил советский народ XXVII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Великая годовщина ознаменована двумя историческими документами — докладом Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина и его приказом № 220.

Анализируя боевые действия Красной Армии, товарищ Сталин говорит: «В итоге истекший год завершился изгнанием немецких войск из пределов Советского Союза, Франции, Бельгии, средней Италии и перенесением военных действий на территорию Германии».

Свершилось великое событие! «Советская государственная граница, вероломно нарушенная гитлеровскими полчищами 22 июня 1941 года, восстановлена на всем протяжении от Черного до Баренцова моря».

В истекшем году еще больше укрепился антигитлеровский союз свободолюбивых народов. Сокрушительные удары Красной Армии по немецким войскам слились с ударами армий наших союзников — Англии и Америки. Гитлеровская Германия зажата теперь в тиски между двумя фронтами.

«Если Красная Армия смогла успешно выполнить свой долг перед Родиной и изгнала немцев из пределов советской земли, то она сделала это благодаря тому, что ее беззаветно поддерживала с тыла вся наша страна, все народы нашей страны... Истекший год ознаменовался новыми успехами промышленности, сельского хозяйства, транспорта, новым под'емом нашего военного хозяйства» (И. Сталин).

Дав глубокий анализ событиям истекшего года, товарищ Сталин наметил программу борьбы советского народа и его союзников за полную и окончательную победу. Он указал пути завершения разгрома гитлеровской Германии.

На исторические доклад и приказ вождя личный состав нашего управления, как и весь советский народ, отвечает новыми трудовыми подвигами. Об этом ярко свидетельствуют корреспонденции, публикуемые сегодня в нашей газете.

Задача командиров-единоначальников, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций состоит сейчас в том, чтобы направить огромный политический и производственный под'ем, вызванный указаниями вождя, на решение конкретных задач, стоящих перед подразделениями — на отличную подготовку летных кадров, на четкую и безаварийную работу, отличный ремонт самолето-моторного парка, перевыполнение производственных планов.

Для этого необходимо теперь же организовать глубокое изучение сталинских документов не только командными и партийными кадрами, но и всем личным составом. Указания вождя должны быть доведены до сознания каждого авиационного работника. Читки, беседы, лекции, доклады, консультации, товарищеские собеседования — все средства большевистской пропаганды и агитации должны быть подчинены популяризации доклада и приказа товарища Сталина, мобилизации пилотов и инженеров, техников и мотористов, рабочих и служащих на выполнение указаний Верховного Главнокомандующего.

Все силы личного состава — на образцовую, четкую работу подразделения, на усиление помощи фронту и приближение часа полной победы над врагом!

Отличной подготовкой летных кадров, перевыполнением производственных планов ответим на исторический доклад товарища СТАЛИНА!

Работать образцово

Изучая доклад Председателя Государственного Комитета Обороны Иосифа Виссарионовича Сталина и его приказ № 220, мы, пилоты, авиатехники, мотористы, рабочие и служащие Энского подразделения, решили ответить вождю четкой и образцовой работой своего подразделения.

Выполняя это решение, мы берем на себя социалистическое обязательство:

Закончить 1944 год и текущую зимнюю навигацию без единого происшествия.

Снизить себестоимость летного часа на 10 процентов.

Перевыполнить производственный план текущего года на 10 процентов.

Сэкономить 5 процентов авиационного горючего.

Добиться значительного перевыполнения плана накоплений.

Отличным обслуживанием и образцовой эксплоатацией добиться переработки ресурсов материальной части в пределах, установленных инструкциями ГВФ.

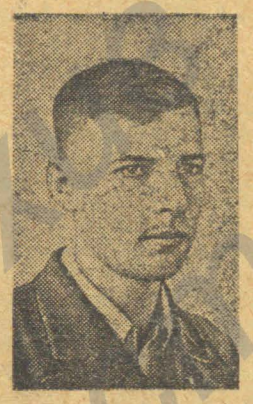
Взяв на себя эти и другие обязательства, мы вызываем на социалистическое соревнование личный состав подразделений, где заместителем командира по политчасти тов. Моргунов.

Мы полны решимости настойчиво бороться за первенство в этом соревновании, за четкую и образцовую работу, за усиление помощи фронту.

По поручению личного состава:
Командир подразделения
В. БЫСТРОВ.
Инженер А. СТРЮКОВ.
Председатель месткома
П. ТУРЬЯНСКИЙ.

Четыре нормы

Медаленосец - стахановец тов. Кукуев в октябре занял одно из первых мест в соревновании слесарей ремонтного предприятия, где начальником орденоносец тов. Ангелов. Ему присвоено почетное звание «Отличник качества ремонта».



А. А. Кукуев.

С огромной радостью встретил знатный слесарь исторический доклад Председателя Государственного Комитета Обороны Иосифа Виссарионовича Сталина.

Когда вождь говорил: «Советские люди отказывали себе во многом необходимом, шли на серьезные материальные лишения, чтобы больше дать фронту. Беспримерные трудности нынешней войны не сломили, а еще больше закалили железную волю и мужественный дух советского народа. Наш народ по праву стяжал себе славу героического народа», тов. Кукуеву казалось, что Верховный Главнокомандующий говорит о нем...

И чтобы оправдать похвалу вождя, т. Кукуев решил умножить свои трудовые усилия.

С этой мыслью он вышел 9 ноября на работу. С нею он работал 9, 10, 11 ноября. Трехдневную норму т. Кукуев выполнил на 400 процентов. Так, воодушевленный докладом и приказом вождя, работал он в эти дни за четверых.

В. ОВЧАРЕНКО.

Практическими делами

Доклад Председателя Государственного Комитета Обороны Иосифа Виссарионовича Сталина о XXVII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции и его приказ № 220 вызвали небывалый политический и производственный под'ем среди рабочих и служащих службы, которой руководит тов. Баньковский.

На доклад и приказ вождя рабочие и служащие отвечают практическими делами, направленными на повышение производительности труда, на экономию государственных средств и материалов.

Кочегары тт. Елисеев, Пичугин и Гильмутдинов, в дополнение к ранее принятым обязательствам по экономии топлива, решили до 1 января 1945 года сэкономить еще 30,5 тонны угля.

— Добьемся мы этого, — говорят кочегары-стахановцы, — путем улучшения режима горения угля в топках.

Дежурный слесарь, стахановец тов. Мезинов, помимо отличного выполнения своих повседневных обязанностей, дал слово: во внеурочное время смонтировать для детского сада три санитарных узла с подводкой к ним водопровода.

Конкретные обязательства взяли на себя и все остальные рабочие службы. Нет сомнения, что эти обязательства будут с честью выполнены.

Н. КАРПУШЕВ.
Парторг Энского подразделения.

Трудиться еще лучше

С большим политическим и производственным под'емом изучают ремонтники приказ и доклад товарища Сталина, посвященный XXVII годовщине Великого Октября. Агитаторы Гиренко, Петров и другие проводят в цехах и бригадах читки исторических документов и беседы.

В ответ на выступление вождя, ремонтники обязуются трудиться еще лучше, ноябрь ознаменовать новыми производственными победами.

Весь личный состав предприятия охвачен единым желанием — работать еще лучше.

— Победа близка. Враг зажат в своей берлоге. Будем трудиться еще лучше. Своей стахановской работой поможем Красной Армии быстрее разгромить врага. Под этим лозунгом развернулась новая волна социалистического соревнования в цехах и бригадах.

Между цехами и бригадами идет борьба за первенство, за переходящее красное знамя ремонтного предприятия.

А. ЛЕВЗНЕР.

Во фронтовых бригадах

230 процентов дневной нормы дала бригада тов. Чумакова за 9, 10 и 11 ноября.

На 290 процентов выполнила норму за эти дни бригада тов. Плаксина.

Работать все лучше и лучше, новыми славными трудовыми делами ответить на приказ вождя, — к этому стремятся все члены фронтовых бригад.

В числе лучших

В числе лучших людей предприятия, большевистскими делами ответивших на исторический доклад вождя, почетное место занимает токарь-стахановец тов. Галкин.

Решив работать за троих, тов. Галкин 9, 10 и 11 ноября выполнил производственное задание на 316 процентов.

На 290 процентов выполняет нормы выработки рабочий тов. Макеев, на 240 — Алексеев и на 230—тов. Иванов.

За двоих—троих

Агрегатчик парторг цеха тов. Медяков 11 ноября дневную норму выполнил на 300 процентов. Высокую производительность труда он умело сочетает с отличным качеством работы.

Изо дня в день на 200 и больше процентов выполняет нормы рабочий тов. Журавский.

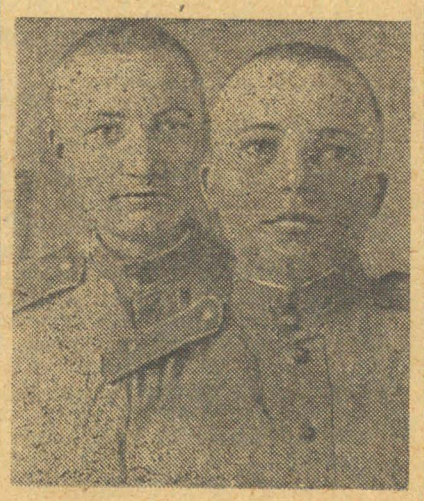
Работа за двоих—троих стала правилом ремонтников.

Подарок слесаря

Новым замечательным трудовым подвигом ответил на доклад и приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина слесарь-стахановец, кандидат в члены ВКП(б) т. Лидарев.

9, 10 и 11 ноября он работал за четверых. Трехдневная норма тов. Лидаревым выполнена на 412 процентов.

И. ПЕТРОВ.



Курсанты тт. Подалко (слева) и Трушин (подразделение офицера Цаплика) успешно овладевают специальностью радиооператоров. За отличные показатели в учебе и дисциплине они в честь XXVII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции занесены на доску почета.
Фото Г. Ярославцева.

Четкая и бесперебойная связь

Дружно и слаженно работает наш небольшой коллектив (подразделение, где начальником тов. Анисимов). Каждый из нас стремится все свои силы и знания отдать производству. Это дает положительные результаты. XXVII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции встретили мы высокими производственными показателями.

Одна из наших молодых работниц т. Васильева совсем недавно стала мотористкой. За короткий срок она успешно овладела специальностью и теперь обеспечивает четкую и безотказную работу агрегатной установки.

Тов. Васильева всегда содержит двигатели в исправности и образцовом состоянии. Во время ее дежурства—в помещении агрегатной примерная чистота и порядок.

По-фронтовому работают у нас и радиооператоры, обеспечивая четкую и бесперебойную связь с самолетами и наземными радиостанциями. Операторы полностью изжили срывы связи, добились быстрой передачи всех радиограмм.

Воодушевленный историческим докладом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина и победоносным наступлением героической Красной Армии, наш небольшой коллектив будет работать еще лучше.

Профорг Л. ТИТОВА.

Партийная жизнь

Об этом нельзя забывать

Наше подразделение находится в Заполярье, за тысячи километров от культурных центров страны. «Правда» и другие московские газеты поступают через месяц после выхода, а весною и осенью — еще позднее. Радио в подразделении работает нерегулярно.

От города подразделение расположено в 5—7 километрах. Поэтому личный состав не имеет возможности прослушать хорошую лекцию.

Комсомольская организация решила ежемесячно проводить в подразделении лекции силами городских лекторов. Горком ВКП(б) пошел нам навстречу.

В сентябре должно было состояться две лекции. Личный состав ждал их. Каждый хотел знать последние международные события, ознакомиться с положением на фронтах Великой Отечественной войны.

Я обратилась к начальнику подразделения тов. Стоянову с просьбой: привезти из города лектора. Не задумываясь, он ответил: «Нет у меня бензина развозить ваших лекторов. Если нужно, договаривайтесь, чтобы лектор ходил пешком».

Так были сорваны обе намеченные планом лекции.

Когда я вновь обратилась к тов. Стоянову, он резко ответил:

— Сейчас не до того, чтобы заниматься лекциями. Работы и без того много (?!). — Комментарии, как говорят, излишни.

Бывший парторг подразделения Прохорченко, когда комсомольцы об'являли об одной из лекций, бросил обидную для нас реплику: — «На это вы только и способны».

На самом же деле, комсомольская организация принимает активное участие во всех работах и мероприятиях, проводимых в подразделении.

Так, вместо руководства комсомольской организацией и помощи ей, тт. Стоянов и Прохорченко тормозят политико-воспитательную работу среди личного состава. Им невдомек, что без повседневной агитационно-политической работы нельзя успешно решить ни одной сколько-нибудь серьезной хозяйственной задачи.

Заместитель командира Энского подразделения по политчасти тов. Моргунов должен принять меры к тому, чтобы в заполярных подразделениях велась повседневная политическая работа, охватывающая и мобилизующая весь личный состав на четкую и безаварийную работу.

Политико-воспитательная работа в заполярных подразделениях должна вестись в тесной связи с местными территориальными партийными организациями, с их повседневной помощью. Об этом нельзя забывать ни на минуту.

Ю. ЕРШОВА.

Комсорг подразделения.

Бороться за первенство в управлении

Советский народ достойно отпраздновал XXVII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Героическая Красная Армия, руководимая гением товарища Сталина, вымела немецких захватчиков из пределов нашей Родины и громит их в самой фашистской берлоге — Восточной Пруссии.

Наши доблестные воины, выполняя свою историческую миссию, освобождают из-под кровавого немецкого ига народы Польши, Югославии, Чехословакии и Норвегии.

Великие победы на фронтах Отечественной войны достигнуты Красной Армией при могучей поддержке всех советских людей в тылу, работающих не покладая рук, дающих фронту все необходимое для разгрома врага — для победы.

Вместе со всеми тружениками тыла, коллектив нашего аэропорта все свои силы отдает делу победы над ненавистным врагом. Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, личный состав аэропорта напряженно трудился, чтобы выполнить взятые на себя обязательства и подготовить все службы к бесперебойной работе в усложненных зимних условиях.

В четвертую военную зиму аэропорт вступил, в основном закончив работы, предусмотренные планом.

Ведущей в подготовке к зиме является у нас техническая служба (начальник инженер-капитан тов. Туров). Весь коллектив службы самоотверженно работал по двенадцать и более часов в сутки, готовя к зиме средства заправки и подогрева. Полностью отремонтированы подогреватели, чехлы, стремянки, колодки. Подготовлены воронки и бидоны для слива масла. Своими силами авиатехники и мотористы отремонтировали и отеплили все подсобные помещения.

Несмотря на большой об'ем своих работ, коллектив технической службы оказал социалистическую помощь личному составу гаража. При его помощи были отремонтированы два бензозаправщика, два водомаслозаправщика и один автостартер.

Особенно успешно трудились инженер тов. Малиновский и токарь тов. Алферов, усилиями которых введен в строй бензозаправщик (трехоска), стоявший из-за отсутствия картера коробки скоростей. Товарищи Малиновский и Алферов сами отлили из алюминия картер, провели сложную обработку его на станке, и сейчас машина введена в строй.

Отлично, по-фронтовому работают авиатехник орденоносец Ковалев, младший техник-лейтенант Гарбузов, старший техник-лейтенант Борискин, слесарь Саитов, авиамоторист Гусев, авиамоторист Волковинский, тов. Ткачева.

Хорошо подготовились к зиме и службы, где начальниками тт. Павлов и Баньковский. Лучшими людьми этих служб являются заправщик Перегудов, водомаслогрейщицы Воронина и Карих, слесарь Мезинов.

Общим уважением пользуются работники квартиро-эксплоатационной части: печник тов. Михайлов, выполнивший обязательства в предоктябрьском социалистическом соревновании на 259 процентов, тт. Птичкина, Бачуров, Шипов, Глухов, Жуков и Севрюков, систематически перевыполняющие дневные нормы в полтора — два раза.

Говоря о самоотверженном труде личного состава аэропорта, нельзя не отметить большой работы коллектива по развитию подсобного хозяйства. Труд, вложенный коллективом в работу на весенне-посевной, прополочной и уборочной, дал свои результаты. Личный состав полностью обеспечен на зиму картофелем, капустой, морковью.

Наряду с хорошими показателями в подготовке к зиме, в аэродромной и электрослужбе, в квартиро-эксплоатационной части и гараже еще не все сделано. Коллективам этих служб необходимо напрячь все силы, чтобы в кратчайшие сроки устранить все недоделки в подготовке к зиме.

Воодушевленный докладом Председателя Государственного Комитета Обороны Иосифа Виссарионовича Сталина о XXVII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции и его приказом № 220, личный состав аэропорта утроит свои трудовые усилия, будет настойчиво бороться за первенство в управлении, станет непрерывно умножать свою помощь фронту.

Подполковник
Г. ТРАКТИРНИКОВ.

Отличник боевой и политической подготовки, курсант Энского подразделения сержант В. Т. Германчук.
Фото Г. Ярославцева.

Награда вдохновляет

В авиацию тов. Нестерова пришла 7 лет тому назад. Настойчиво взявшись за работу и учебу, она за сравнительно короткое время стала одним из лучших работников аэропорта.

Пять лет проработала Лидия Савельевна дежурным аэропорта. Отличное несение службы тов. Нестеровой неоднократно отмечалось командованием. В ее трудовой книжке записано несколько благодарностей и других поощрений.

В 1942 году она, уже опытный авиатор, решением командования назначается диспетчером Энского аэропорта. Через некоторое время ее переводят старшим диспетчером.

Лидия Савельевна честно и добросовестно относится к своему ответственному делу. Она душой болеет за каждую выпущенную в полет машину.

Всесторонне изучив организацию службы движения, неустанно совершенствуясь в ней, тов. Нестерова обеспечивает безопасность движения самолетов по трассе и местным линиям.

Лидия Савельевна не только сама хорошо работает, но и неустанно учит других. За сравнительно короткое время она подготовила к самостоятельной работе двух диспетчеров — Берникову и Хмелеву.

Сейчас готовится к самостоятельной работе диспетчер Шунько.

Коммунистка тов. Нестерова не успокаивается на достигнутом, она стремится познавать все новое: посещает командирскую учебу, учится самостоятельно, много читает.

Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР 19 августа 1944 г. тов. Нестерова награждена орденом «Знак почета». Эта заслуженная награда вдохновляет советскую патриотку на новые славные дела.

А. ПЕРОВ.

В помощь авиатехнику

Работа амортизационной ножки шасси самолета „По-2"

Рассматривая работу амортизационной ножки, в первую очередь представляешь нагрузку ее от веса самолета, которая сопровождается укорочением ее длины и растяжением шнуров амортизатора. Такое положение ножки многим неопытным техникам и пилотам считается самым опасным. Под влиянием этой точки зрения мобилизуется внимание технического состава при осмотре материальной части.

На самом же деле, наибольшая опасность поломки амортизационной ножки наступает в момент отрыва самолета от земли, когда длина ножки изменяется, а шнуры амортизатора укорачиваются.

Если представить себе колесо шасси «По-2» весом в 21 килограмм, или лыжу весом в 18 килограммов и приложить к этому весу вес оси шасси и ее деталей, то в сумме получается груз около 25 килограммов, приложенный в форме ударной нагрузки к амортизационной ножке.

После отрыва самолета от земли ножка прогрессивно увеличивает свою длину и в конце ее расширения, когда шнуры амортизатора полностью сожмутся, наступает момент остановки груза (колесо или лыжа), приложенного к нижнему концу амортизационной ножки. Сила удара этого груза полностью передается на крепление верхнего стаканчика амортизационной ножки, связанного с узлом фюзеляжа.

Верхний стаканчик имеет крепление в трубе амортизационной ножки при помощи пустотелой трубчатой заклепки, приваренной автогенной сваркой. Швы автогенной сварки плохо сопротивляются ударным растягивающим напряжениям, поэтому у крепления трубчатой заклепки появляются разрывы.

Тело стаканчика имеет нарезной стержень, укрепленный в узле фюзеляжа гайкой. Если гайка имеет на резьбе слабину, то ударные нагрузки при растяжении ножки разбивают витки резьбы, гайка срывается и амортизационная ножка освобождается от узла фюзеляжа.

Если дальше анализировать влияние сил инерции (веса деталей шасси), создающей ударную нагрузку на крепление стаканчика амортизационной ножки, то выявляется масса причин, которые, будучи допущены на эксплоатации, приводят к поломкам самолетов.

Перечислим основные из них. Установка шнуровой амортизации из витков амортизатора диаметром в 18 мм., вместо положенных 13, создает более жесткий амортизатор, с большей скоростью возвращающий ножку в исходное положение и увеличивающий силу ударной нагрузки на ее верхнее крепление.

При необходимости замены 13 мм. амортизатора амортизатором большего размера нужно подбирать его длину таким образом, чтобы упругость амортизации и, в связи с этим, отдача ножки в рабочее положение были такими же, как и при амортизаторе диаметром 13 мм.

Ударная нагрузка при расширении ножки значительно смягчается, если у нее имеется две резиновых прокладки обратной амортизации (резиновые подушки, буфера). Часто этим деталям не придают значения и их не ставят, создавая тем самым предпосылки к поломке машин.

В случае разрушения обтекателей у машин, обслуживаемых нерадивыми техниками, во внутрь лыжи постепенно набивается снег. Здесь он уплотняется и в некоторых случаях заполняет внутреннюю полость лыжи. Этим увеличиваются ударные нагрузки на крепление верхнего стаканчика.

Сохранность ножек во многом зависит от техники пилотирования, в частности от качества посадок. Грубые посадки, «козлы» неизбежно влекут за собой преждевременный выход из строя амортизационных ножек.

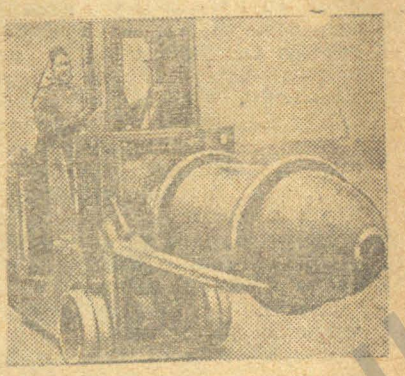
Летный состав должен всесторонне изучить влияние техники посадки самолета на возникновение ударных нагрузок при расширении ножек, и выработать такой тип посадки, при которой осадка амортизатора совершается без ударов на упорные буферные пластины.

Особое внимание технический состав должен обращать на качество винтового крепления амортизационной ножки в узле фюзеляжа. Необходимо помнить, что ударные нагрузки чрезвычайно быстро разрушают витки резьбы, если гайка на них посажена свободно, с люфтом.

Старший инженер Энского учебного подразделения т. Григорьев предлагает трубчатые заклепки верхнего стаканчика заменить болтом диаметром 8 мм. Однако его предложение решает только часть вопроса об усилении прочности амортизационной ножки.

При правильной эксплоатации, внимательном и культурном обслуживании конструкция амортизационной ножки не требует дополнительного усиления, обеспечивает ее безотказную работу, безопасность взлетов и посадок самолета.

Инженер А. ЖМАЕВ.



США. На снимке: перевозка авиабомб для погрузки на транспорт, отходящий в Европу.

Говорят: это цех производства...

В годы великой Отечественной войны, проводив мужей на фронт, женщины Энского гарнизона пошли на производство.

Заботу о воспитании их детей взяли на себя детские ясли. Расширение участия женщин в производстве привело к значительному увеличению детей, обслуживаемых яслями. Об этом говорят цифры. В яслях гарнизона, рассчитанных на 65 человек, воспитывают 100 — 110 детишек.

Нужны исключительная любовь к детям и поистине самоотверженный труд воспитательниц нянь — всего коллектива, чтобы с материнской заботой ухаживать за ребятами, оберегать их здоровье, следить за их ростом и развитием.

С этой работой коллектив гарнизонных ясель справляется с честью. Благодаря его стараниям ясли находятся в примерном санитарно - гигиеническом состоянии. И не случайно здесь полностью изжиты желудочно-кишечные и другие эпидемические заболевания.

С любовью относятся к делу, примерно работают медицинские сестры А. П. Кокшева, З. Т. Жданова.

Гордостью яслей является интернатская группа, которая прошлым летом воспитывала до 40 детей, освобождая матерей для самоотверженного труда на производстве. В хорошей работе интернатской группы большая заслуга принадлежит воспитательнице О. Ф. Чайкиной.

Заведующая яслями А. П. Волошина и повариха А. С. Шевелева большое внимание уделяют качеству детского питания. Дети получают сытную и вкусную пищу.

У пилотов, инженеров, рабочих и служащих гарнизона растут здоровые, полные дети. Большая их часть — питомцы яслей. Ровик Сулейманов, Боря Приступа, Галя Бахарева и десятки других малюток с 28-дневного возраста и до сих пор растут в яслях. Сейчас им по 3—4 года.

Больше 4-х лет руководит яслями А. П. Волошина, отдающая воспитанию детей все свои силы и знания.

— Ясли — это цех производства, — говорят в гарнизоне. И это правильно. Благодаря яслям в подразделениях гарнизона по-стахановски работают десятки советских патриоток.

А. ВОРОТЫНСКАЯ.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

16789

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

Орган Политотдела Управления и теркома авиаработников

№ 58 (627) Воскресенье, 19 ноября 1944 г.

Теперь, когда Отечественная война идет к победоносному концу, во всем величии встает историческая роль советского народа. Ныне все признают, что советский народ своей самоотверженной борьбой спас цивилизацию Европы от фашистских погромщиков. В этом великая заслуга советского народа перед историей человечества. (И. СТАЛИН).

Неустанно учить технические кадры

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин воспитывает в Красной Армии, рабочем классе и интеллигенции стремление к повседневному совершенствованию, к учебе.

Это указание вождя имеет особенное значение для личного состава Гражданского воздушного флота, занятого обслуживанием и эксплоатацией самолетов и моторов, которые, как известно, являются самой сложной, самой передовой техникой.

Четкость и безаварийность в работе учебных и летных производственных подразделений управления зависит прежде всего от уровня производственной квалификации наших инженерно-технических кадров, от их теоретических знаний и практического опыта. Этого-то как раз нехватает многим нашим инженерам, техникам и мотористам.

За время Великой Отечественной войны состав наших технических кадров подвергся серьезным изменениям. На смену техникам, окончившим специальные учебные заведения и имеющим большой практический опыт эксплоатации материальной части, пришла молодежь. Сейчас техниками учебных и даже производственных подразделений в большинстве работают люди, в лучшем случае окончившие на месте краткосрочные курсы мотористов, а некоторая их часть не имеет и курсовой теоретической подготовки. Естественно, производственно - технический уровень этих работников отстает от пред'являемых к ним требований.

Из создавшегося положения есть один выход — организация повседневной теоретической и практической учебы молодых технических кадров. Там, где к их учебе подходят как к большому государственному делу, материальная часть высококачественно обслуживается и безотказно работает, обеспечивая выполнение учебных и производственных летных планов.

В учебном подразделении, где старшим инженером тов. Федоров, из молодежи, только в феврале текущего года окончившей краткосрочные курсы, уже выросли неплохие техники. Это — результат того, что тов. Федоров, инженеры эскадрилий, старшие техники отрядов и звеньев повседневно работают над теоретической и практической подготовкой технических кадров. Мотористы и молодые техники здесь прикреплены к опытным товарищам, которые передают свои знания подшефным.

Однако во многих подразделениях подготовке технических кадров не уделяется необходимого внимания.

В одном из аэропортов подразделения, где зам. командира тов. Моргунов, в течение продолжительного времени работает молодой, растущий человек — тов. Бизин. Техник-самоучка накопил большой практический опыт обслуживания материальной части, но его теоретический уровень крайне не высок. Тоже самое можно сказать о мотористе тов. Айтбакееве. Об'ясняется это тем, что теоретическая учеба технического состава в портах этого подразделения организована плохо.

Аналогичное положение имеет место и в ряде других подразделений.

Интересы улучшения работы подразделений настоятельно диктуют необходимость всестороннего улучшения учебы всего технического состава, прежде всего молодых техников и мотористов.

Необходимо во всех подразделениях тщательно проверить выполнение приказа начальника управления от 16 мая т. г. об организации систематической учебы всего личного состава и добиться полного его выполнения там, где он нарушен.

Теоретическую учебу, организованную по указанию начальника управления, нужно тесно увязывать с практической работой каждого техника, моториста, с разбором аварийных материалов и случаев отказа материальной части. Преподаватель, говоря о конструкции и принципах работы того или иного агрегата, должен уметь раз'яснить учащимся наиболее часто встречающиеся дефекты и указать способы их устранения, правила обслуживания и эксплоатации. При этом условии учеба обеспечит быстрый рост технических кадров, положительно скажется на всей их работе. Не лишне напомнить, что занятия следует сопровождать показом материальной части и практических приемов работы на ней.

В свое время нашим подразделениям принесли большую пользу теоретические технические конференции. На них подробно разбиралась конструкция отдельных агрегатов самолетов и моторов, обсуждались принцип их действия и правила эксплоатации.

Нет оснований не возобновить работу этих конференций. Для молодых техников они остро необходимы. Нужно только организовать серьезную подготовку к таким конференциям каждого техника и моториста.

Целесообразно практиковать и практиковать возможно шире индивидуальное техническое шефство старших техников отрядов, звеньев и рядовых опытных техников над молодняком. Передовиков этого шефства надо повседневно поощрять, популяризировать их опыт через стенную печать, устную и наглядную агитацию.

Естественно, что и для старых, и для молодых технических кадров большое значение имеет самостоятельная учеба. Ее нужно организовать повсеместно, практически помогая каждому работающему над собой. Ничто не мешает инженерам и старшим техникам установить дни и часы технической консультации. Есть смысл прочесть в каждой эскадрильи две—три лекции или беседы о том, как нужно работать над технической книгой, как читать чертежи.

Изучение авиационной техники будет полноценным лишь тогда, когда молодые специалисты станут сочетать его с освоением слесарного и токарного дела. Есть, поэтому, смысл в программу технической учебы включить изучение этих ремесел, установить часы для практической работы у верстака и минимум практических навыков для каждого, кто готовится стать авиационным техником.

Застрельщиками, передовиками овладения авиационной техникой должны быть коммунисты и комсомольцы.

От качества подготовки авиационных техников зависит успех всей деятельности наших учебных и производственных подразделений.

Чем успешнее подразделения будут готовить авиационные технические кадры, тем лучше пойдет их работа, тем большей будет наша помощь фронту.

Токарь-стахановец тов. Косовских, систематически выполняет нормы на 150 и больше процентов. На снимке: тов. Косовских за работой.
Фото Г. Ярославцева.

В ряды передовых тружеников

В ответ на доклад и приказ товарища Сталина, посвященные XXVII годовщине Октября, ремонтники краснознаменного цеха тов. Гиренко повышают производительность труда, улучшают качество выпускаемой продукции.

Производственная программа здесь ежедневно перевыполняется. В ряды передовых тружеников вступают все новые и новые рабочие.

Высокие производственные показатели за 15, 16, 17 ноября имеют слесари Исаков и Журавский. Первый еще совсем молодой рабочий, как по опыту работы, так же и по возрасту. Однако дневные задания за 15, 16 и 17 ноября он выполнял на 150 — 200 процентов.

Двойную норму дал в эти дни тов. Журавский.

Растет число отличников

Постоянный и курсантский состав подразделения офицера Цаплика с большим интересом изучает исторические документы товарища Сталина, посвященные XXVII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

После ознакомления с докладом и приказом путем коллективных читок, в подразделении началось их глубокое изучение.

Занятия с техническим составом проводит тов. Писарева, с курсантами — коммунистка тов. Сулейманова.

Занятия проходят активно и вызывают большой интерес у слушателей.

В ответ на выступление Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина курсанты повысили успеваемость, число отличников учебы возрастает.

Ответ комсомолки

Самоотверженно трудится слесарь комсомолка тов. Новикова. Производственное задание она ежедневно перевыполняет.

По-фронтовому работала она 17 ноября. Производственное задание за смену ею выполнено на 417 процентов.

Стахановским трудом, отличным качеством выпускаемой продукции отвечает комсомолка Новикова на исторический доклад и приказ вождя — товарища Сталина.

Новая волна соревнования

Историческое выступление вождя народов товарища Сталина вызвало новый патриотический под'ем среди ремонтников. В ответ на призыв Верховного Главнокомандующего среди рабочих ремонтного предприятия развернулась широкая волна социалистического соревнования.

С каждым днем растет производительность труда. В шеренгу передовых выходят ранее незаметные и даже отстающие рабочие.

Новых производственных успехов добилась в последние дни токарная бригада. Комсомолец Сенцов за 15, 16 и 17 ноября ежедневно дает полторы нормы. На 160 процентов выполнила задание тов. Матвеева.

Молодой труженик токарь 3 разряда тов. Мокин выполняет работу 6 разряда. Производственное задание он систематически перевыполняет, дает отличное качество выпускаемой продукции.

На 150—160 процентов выполняет задание токарь Еровенко.

А. ГИРЕНКО.
Мастер цеха.

Стахановскими делами

Стахановскими делами ответили рабочие, ремонтирующие воздушные винты, на выступление Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина, посвященное XXVII годовщине Октября.

Бригадир тов. Баусов и члены его бригады Иванов, Калмаков и Маноенко производственное задание за 15, 16 и 17 ноября выполнили на 150—190 процентов.

А. П.

Во всеоружии начать лыжный сезон

Лучшие комсорги и активисты-физкультурники управления ранней осенью, не ожидая первого снега, горячо взялись за подготовку к новому лыжному сезону.

Комсомольская организация подразделения Загороднего своевременно подготовилась к зимнему спортивному сезону. Она уже провела две лыжных тренировки, в которых участвовали все комсомольцы и несоюзная молодежь.

В этом сезоне комсомольской организации нашего управления предстоит проделать большую работу — добиться массового участия молодежи в лыжном спорте, обеспечить высокое качество лыжной подготовки.

Центральный комитет ВЛКСМ в октябре принял решение, в котором говорится:

«В снежных районах страны комсомольцы и комсомолки, способные по своим физическим данным ходить на лыжах, должны пройти в текущем сезоне программу военно-лыжной подготовки. К этому делу следует широко привлечь юношей и девушек, не состоящих в комсомоле».

Большую роль в организации лыжной подготовки молодежи играет личный пример комсомольских активистов, руководителей комсомольских организаций. У любящей спорт советской молодежи не может пользоваться авторитетом такой руководитель, который на словах «распинается за физическую культуру», а на деле не умеет даже стоять на лыжах, боится холода, имеет мешковатый, неуклюжий вид.

Не на собраниях, а в лыжных командах нужно руководить зимним спортом. Каждый комсомольский активист должен быть физкультурником и личным примером содействовать воспитанию сильных, выносливых, бесстрашных бойцов — патриотов нашей Родины.

У комсомольских организаций нашего управления есть уже немалый опыт организации лыжной подготовки. Так, в подразделении офицера Мельникова (комсорг тов. Попов) в прошлом сезоне был проведен лыжный поход на 160 клм. Поход прошел интересно, увлекательно. В лыжном кроссе здесь участвовал весь личный состав подразделения.

Неплохих результатов добились в прошлую зиму и лыжники подразделения офицера Кононенко. По инициативе комсомольцев подразделения офицера Киренышева был проведен лыжный агитационный поход. Участники его проводили в деревнях и селах беседы, доклады, вечера самодеятельности.

К сожалению, опыт прошлой зимы учитывают не все комсомольские организации. Находятся еще партийные и комсомольские руководители, которые безответственно относятся к важнейшему делу физического воспитания молодежи, и в частности к лыжному спорту.

В Энском авиагарнизоне давно выпал снег. Его упорно не замечают комсорги тт. Шевцова, Подалко и Овчаренко. Они до сих пор не провели ни одной тренировки. Больше того, не удосужились даже составить плана зимней спортивной работы. Шевцова, Подалко и Овчаренко беспомощно разводят руками, ссылаясь на множество об'ективных причин, за которыми скрывается безинициативность. Последняя, между прочим, поощряется некоторыми партийными руководителями.

27 октября Политотдел отправил заместителям командиров подразделений по политчасти, парторгам и комсоргам гарнизона письмо о подготовке и проведении лыжного сезона. Проследим судьбу письма, адресованного в Энское подразделение. До 9 ноября оно пролежало в столе заместителя начальника подразделения по политчасти подполковника Трактирникова. В этот день, пройдя «200-метровую дистанцию», письмо попало в руки тов. Шевцовой, у которой пролежало еще восемь дней. Лишь 17 ноября комсомольцы подразделения ознакомились с указаниями Политотдела. Никаких выводов из письма ни подполковник Трактирников, ни тов. Шевцова не сделали, никаких практических дел не провели. Комментировать эти факты излишне.

Мириться с безответственным отношением к физическому воспитанию личного состава дальше нельзя. Нужно в ближайшее время наверстать упущенное, широко развернуть лыжную подготовку комсомольцев и несоюзной молодежи.

Надо широко использовать все формы работы — соревнования на лучшего лыжника, соревнования между командами, лыжные походы, пробеги, гонки.

Не увлекаться отдельными, единичными рекордами, а добиваться массового участия молодежи в лыжном спорте, проводить занятия в любых условиях, не дожидаясь хорошей погоды, воспитывая физически крепких, закаленных бойцов за великое дело нашей победы над ненавистным фашистским зверьем, — такова задача комсомольских организаций.

А. БОРОВ.
Помощник начальника Политотдела по работе среди комсомольцев.

Славным артиллеристам боевой привет!

* * *

День артиллерии— всенародный праздник

Президиум Верховного Совета СССР установил, начиная с 1944 года, ежегодное празднование 19 ноября Дня артиллерии. Этот день избран потому, что 19 ноября 1942 года началось историческое наступление советских войск под Сталинградом, закончившееся полным разгромом 22-х отборных немецких дивизий.

В битве за Сталинград выдающуюся роль сыграла наша артиллерия. Верховное командование Красной Армии сосредоточило на главных направлениях фронта огромное количество артиллерии: от 200 до 300 орудий на один километр — по одному орудию на каждые 3—5 метров фронта. Сокрушительный огонь нашей артиллерии разрушил все укрепления, перемолол дивизии противника, парализовал его волю к сопротивлению.

Советская артиллерия сыграла исключительную роль не только в Сталинградской битве, но и в ряде других сражений, закончившихся разгромом врага. Достаточно вспомнить бои на Курской дуге, на переправах через Днепр, разгром немцев в Белоруссии, в Крыму, на Карельском перешейке, в Прибалтике.

Сейчас артиллерия Красной Армии громит немецко-фашистского зверя в его берлоге — на территории Восточной Пруссии.

Своим могуществом советская артиллерия обязана неустанной заботе и вниманию большевистской партии и лично товарища Сталина.

Качество советских артиллерийских орудий очень высоко. Оно во многом превосходит артиллерию врага. Немецко-фашистская армия располагает мощными орудиями, неоднократно совершенствовавшимися в ходе войны. И, несмотря на это, немцы не могут успешно состязаться с артиллерией Красной Армии.

Наша оборонная промышленность упорно работает над созданием новых образцов артиллерийских орудий.

В ходе великой Отечественной войны артиллеристы Красной Армии показали беспримерные чудеса храбрости и геройства. Рабочие, инженеры, техники оборонных заводов проявляют подлинный трудовой героизм. Боевые и трудовые подвиги советских людей навсегда войдут в историю борьбы за освобождение нашей родины от фашистской нечисти.

День артиллерии — великий праздник всего советского народа—встречаем мы новыми победами на фронте и в тылу. Советские артиллеристы с честью и до конца выполнят свой долг перед Родиной. С каждым днем усиливают они сокрушительные удары по врагу, приближая час нашей окончательной победы над фашистами.

Мы в Пруссию вошли

* * *

Басы орудий нынче прозвучали,
Как вешний гром в осенней серой мгле,—
Пришел тот час, которого мы ждали:
Мы немцев бьем на их, на их земле!

Мы в Пруссию вошли, рванувши с петель
двери,
Мы в самом логове народа-палача,
Убийцы прячутся, трепещут люди-звери.
Кто поднял меч на нас—пусть гибнет
от меча!

За боль утрат, за горе и страданья—
За все ответит враг. Пришел возмездья час.
И взятых городов немецкие названья
Звучат сегодня музыкой для нас.

Мы в Пруссию вошли!.. Шталлупеннен,
Эйдкунен...
Мы не забыли сорок первый год!
Отсюда зверь напал на нас в июне,
Отсюда в октябре живым он не уйдет!

Герои, в добрый час! Пусть вереницей длинной
Звучат в приказах вражьи города,
Пусть сталинским путем ведет вас до
Берлина
Советская победная звезда!

Вас. ЛЕБЕДЕВ-КУМАЧ.

На Дунае

Части Красной Армии совместно с войсками Народно-освободительной армии Югославии наносят противнику большой урон. Моряки Дунайской флотилии успешно поддерживают их действия огнем своей артиллерии.

Изобилующий порогами, мелями, водоворотами и рукавами Дунай ставит на пути наших кораблей много естественных препятствий. Противник увеличивает эти преграды минными полями, перегороженными фарватерами. Но советские моряки преодолевают эти заграждения и искусно проводят свои корабли.

Активное участие приняли моряки Дунайской флотилии в бою за один из опорных вражеских пунктов, расположенных на побережье Дуная. Резко пересеченная местность в этом районе Югославии, обилие лесов и высот создавали выгодные условия для неприятеля, решившего задержать на этом рубеже продвижение советских и югославских частей. Гитлеровцы выдвинули против наступающих подразделений несколько артиллерийских и минометных батарей.

В это время к берегу незаметно подошел отряд бронекатеров Героя Советского Союза Соколова. Огнем своих пушек советские моряки заставили замолчать немецкую артиллерию. Один из наших бронекатеров вплотную приблизился к пристани. Командир орудия Иван Бородаговский прямой наводкой уничтожал вражеские минометы, подавлял огонь немецких пушек. Но противник, меняя огневые позиции, продолжал яростно сопротивляться.

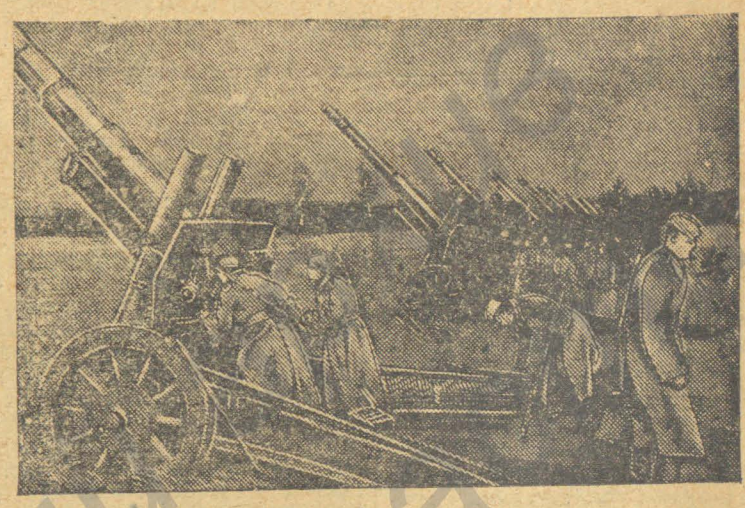
Тогда моряки Дунайской флотилии решили совершить рейд во вражеские воды. Необходимо было проникнуть к северной части опорного пункта. Это задание было поручено отряду бронекатеров под командованием офицера Вирюк.

Обогнув остров под сильным минометным огнем врага, бронекатера подошли к северным окраинам опорного пункта. Чтобы лучше корректировать огонь наших пушек, несколько наблюдателей высадились на вражеский берег. Отважным морякам сразу же пришлось принять бой с группой немецких солдат и офицеров, но советские воины потеснили врага.

Участник десанта — старший лейтенант Шевель, взобравшись на дерево, обнаружил неуловимые, часто меняющие огневые позиции орудия врага. Они оказались пушками бронепоезда, маневрирующего по железнодорожной ветке. Получив от наблюдателей координаты вражеской цели, бронекатера дали по ней несколько залпов. Немецкий бронепоезд был поврежден и выведен из строя.

После этого бронекатера Соколова и корабли Бирюка начали с двух направлений методический, планомерный обстрел немецких позиций. Противник был зажат в огневые клещи. Кольцо вокруг него сжималось. Используя замешательство врага, двинулись в атаку пехотинцы. Им помогали высадившиеся на берег моряки-десантники. Вражеский гарнизон был разгромлен.

Капитан А. КИРИН.



Советские артиллеристы на огневой позиции.

Выстрелы сержанта Акимова

Третий Белорусский фронт, 15 ноября. (Спецкорр. ТАСС).

Десять тяжелых немецких танков внезапно вынырнули из соснового леса. Они шли в шахматном порядке по обеим сторонам дороги и вели огонь с коротких остановок. Цепи нашей наступающей пехоты залегли.

Орудийный расчет гвардии сержанта Михаила Акимова занимал огневую позицию в небольшой лощинке, которая не просматривалась вражескими танкистами.

Танки, продолжая стрелять, приближались. Командир орудия внимательно следил за ними. И когда головной танк показался из-за гребня высоты, он сам стал за панораму. Вот «Тигр» пойман в ее перекрестии. До танка не более двухсот метров. Орудие выстрелило. Танк вздрогнул и остановился. Над ним взметнулся столб черного дыма. В этот момент кто-то из расчета крикнул:

— «Тигр» сзади!

— Развернуть орудие! — приказал Акимов.

С брони танка уже спрыгивали, стреляя на-ходу, немецкие автоматчики. Орудие было повернуто на сто восемьдесят градусов. Акимов приник к стволу и, не сверяясь с панорамой, сделал выстрел прямой наводкой. Снаряд снес башню танка.

Воспользовавшись замешательством немцев, расчет немедленно перекатил свое орудие на запасную огневую позицию.

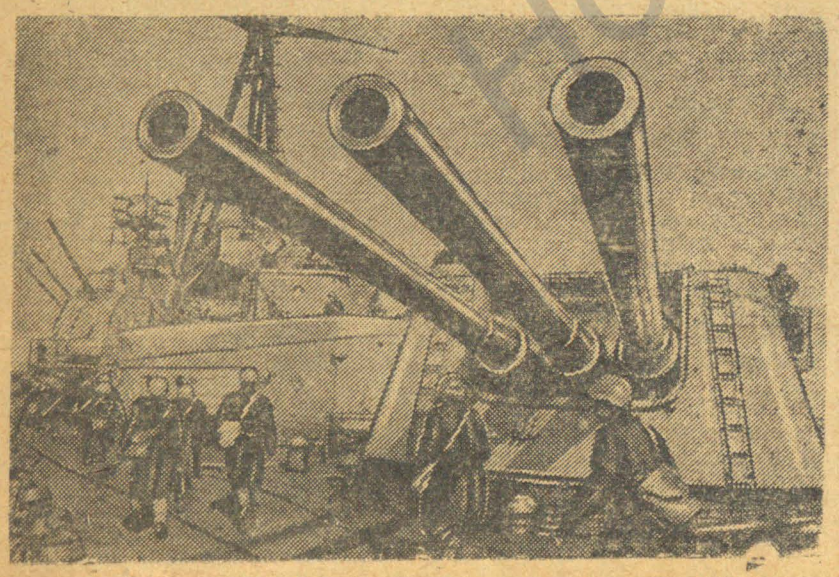
Враг снова полез вперед. На открытое место вышло одновременно три немецких танка. Акимов навел орудие на ближайшую машину. Снаряд попал в гусеницу. Танк продолжал вертеться на месте. Второй снаряд зажег танк. Две остальных машины стали развертываться. Это и предвидел Акимов. На них потребовалось лишь два снаряда. Загорелись и эти танки.

Противник открыл по артиллеристам сильный огонь. В двух метрах от орудия разорвался немецкий снаряд. Его осколки застучали по щиту. Пушку подбросило взрывной волной. Расчет оттащил ее в кусты. Пробираясь кустарниками, Акимов вывез орудие на поле, по которому с другой стороны двигались вражеские танки. И снова сержант сам приник к панораме. Ему потребовалось только два снаряда, чтобы поджечь еще два танка.

Через несколько дней гвардии сержанта Михаила Акимова вызвали к генералу. Генерал крепко пожал ему руку и сказал:

— Благодарю вас за мастерство и отвагу! Родина достойно наградила вас. Поздравляю с званием Героя Советского Союза.

Капитан А. САВИЦКИЙ.



Артиллерия Энского корабля готова к бою.

КЛЯТВА

Сквозь туман и вечернюю мглу вдали виднелся город русской гордости и славы — Сталинград. В нем бушевало море огня. В высь поднимались огромные столбы дыма и едкой пыли.

В этой бушующей лавине не выдерживал металл, камни рушились и взлетали в воздух. Выдерживали лишь русские люди. Они стояли, как неприступная крепость.

В небольшом артиллерийском подразделении служили вместе сибиряки — отец и сын Марченко. Отец был командиром батареи, а сын—наводчиком орудия. Невысокого роста, с загорелыми лицами, они, как две капли воды, были похожи друг на друга. Плечом к плечу отец и сын защищали Сталинградскую твердыню.

День и ночь шел жаркий бой. Ни на минуту не стихали раскаты артиллерийских выстрелов. Небо то и дело прорезали вражеские самолеты. Скрежеща гусеницами, группами двигались немецкие танки.

На небольшом участке немцы прорвали передний край нашей обороны, угрожая батарее старшего лейтенанта Марченко обходом с тыла. Обстановка осложнялась с каждой минутой. Связь наблюдательного пункта с огневой позицией батареи была прервана. О создавшемся положении нужно было сообщить на наблюдательный пункт.

Молодой смельчак Марченко вызвался выполнить трудное поручение. Он бежал, задыхаясь. Вокруг него рвались снаряды и мины, жужжали пули, вздрагивала земля. Однако, ничто не могло остановить бесстрашного воина.

До цели осталось всего несколько метров. Уже четко виднелась фигура отца. Вдруг между ним и сыном в воздух взлетел огромный столб земли. Взрывной волной связного сшибло с ног. Он без чувств упал на землю.

Прийдя в сознание, Василий увидел невдалеке небольшую кучу людей. Он с большим трудом приподнялся и хотел двинуться вперед, но подкосились ноги, пришлось ползти на коленях.

На земле у наблюдательного пункта с бледным лицом лежал отец. Из его груди на запыленный снег струйкой сочилась алая кровь. Над умирающим склонилась группа бойцов и офицеров.

Когда отец пришел в сознание и тусклыми, чуть светившимися глазами обвел присутствующих, он увидел сына и слабым голосом сказал:

— «Подойди ко мне, сын. Дай умереть на твоих руках. Мне будет легче... Если ты останешься в живых, передай матери: все что мог, я отдал родине. Умираю за нее... Отомсти врагу...».

Отец тихо в последний раз вздохнул. Голова его бессильно опустилась на руки сына. Глаза закрылись.

Положив умершего на землю, Василий поцеловал его и шопотом повторил отцовское завещание. Это была молчаливая клятва. Глазами, полными горя и ненависти к врагу, он провел по товарищам, склонившим свои обнаженные головы, отдающим последний долг своему любимому командиру. Вместе с ними, молча, он поклялся отомстить.

Хотелось плакать, как ребенку, но Василий помнил, что выполняет боевое задание. Передав донесение заместителю командира батареи и в последний раз простившись с отцом, он двинулся в обратный путь.

Командира своего орудия Марченко не застал в живых. Он был убит.

Немецкие танки шли на артиллерийский расчет Марченко.

Заменив командира, Василий подскочил к орудию и быстро навел его на ближайшую машину. Раздалась команда:

— «Огонь!».

Еще не успел рассеяться пороховой дым, как немецкий танк был охвачен огнем. Такая же участь постигла второй танк.

Охваченный гневом мести, Марченко, наводя орудие на третью машину, кричал подносчикам:

— «Давай, давай снаряды!».

Вспыхнул и этот танк. Соседняя батарея разила остальные вражеские машины. Немецкая атака захлебнулась.

— Это за отца, — сказал Василий, оглядывая догорающие немецкие танки.

Г. ЯРОСЛАВЦЕВ.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

16801

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

Орган Политотдела Управления и теркома авиаработников

№ 59 (628) Четверг, 30 ноября 1944 г.

Социалистический строй, порожденный Октябрьской революцией, дал нашему народу и нашей армии великую и непреоборимую силу.

(И. В. СТАЛИН).

Идейно-политическое воспитание коммунистов

За годы Отечественной войны с немецкими захватчиками в партийные организации Красной Армии поступило несколько миллионов заявлений от военнослужащих о желании вступить в ряды партии Ленина—Сталина. Эта огромная тяга в партию широчайших масс советского народа и его Красной Армии свидетельствует о возросшем авторитете нашей партии, о политической активности советского народа и его сплоченности вокруг Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков).

Молодые коммунисты, вступившие в партию в период Отечественной войны, показывают на полях сражений и в тылу образцы героизма, беззаветной преданности своему государству и большевистской партии.

Партийные руководители должны помнить один очень важный момент в жизни парторганизаций — это изменение их состава. Сейчас в своем абсолютном большинстве партийные организации состоят из молодых, идейно-политически мало подготовленных, не имеющих достаточного опыта партийной работы, коммунистов.

Достаточно указать, что свыше 70 процентов всего состава партийной организации нашего управления составляют члены и кандидаты партии, принятые в годы Отечественной войны. Это весьма важное обстоятельство должно отразиться на всей деятельности партийных организаций, изменить направление их работы в сторону усиления идейно-политического воспитания вновь принятых в партию.

Этого требуют указания Политуправления, которые гласят: «Главное внимание партийных организаций сосредоточить на задаче идейно-политического воспитания коммунистов».

Эта большая и в настоящий момент основная задача партийных организаций должна быть выполнена в точном соответствии с указаниями Политического Управления — это должны понять все партийные руководители наших подразделений.

В целях повышения идейно-политического уровня коммунистов и в первую очередь партийного актива, парторганизации должны широко развернуть работу по изучению членами и кандидатами партии истории и теории большевистской партии, делая упор главным образом на самостоятельное изучение коммунистами марксистско-ленинской теории.

Для оказания помощи самостоятельно изучающим марксистско-ленинскую теорию необходимо организовать цикл лекций и консультаций. С молодыми членами ВКП(б) и кандидатами партии нужно организовать специальные занятия (1—2 раза в неделю) по изучению Устава партии, книги товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза» и отдельных тем из истории ВКП(б).

Изучение марксистско-ленинской теории должно быть непрерывным, систематическим и целеустремленным.

Здесь, как и в других отраслях политической работы, от партийных руководителей требуется оперативное, конкретное руководство, без которого невозможно поставить правильно вопросы идейно-политического воспитания коммунистов. Серьезная, хорошо продуманная организационная работа решает выполнение этой задачи.

Организационная работа состоит прежде всего в правильной расстановке людей для того, чтобы обеспечить все звенья опытными, хорошо подготовленными работниками. Особенно внимание в этом отношении нужно обратить на подбор пропагандистских кадров и главное на систематическую работу с ними. Умело подобранные пропагандистские кадры в значительной степени обеспечат постановку изучения марксистско-ленинской теории.

Любая, даже хорошо организованная работа будет обречена на провал, без хорошо налаженного контроля и проверки исполнения. Партийные руководители должны помнить, что контроль и повседневная проверка исполнения — основное звено партийного руководства любым делом.

Партийным организациям и их руководителям нужно решительно улучшить руководство идейно-политическим воспитанием коммунистов.

Техник сборочно - моторного цеха тов. Лабуз мастерски овладел своей специальностью. Накопленный им технический опыт он передает молодым рабочим. За стахановскую работу тов. Лабуз неоднократно премирован.

В честь годовщины Красной Армии

В ответ на выступление вождя, рабочие и инженерно-технический состав краснознаменного цеха, где начальником тов. Гиренко, включились в социалистическое соревнование в честь XXVII годовщины Красной Армии.

Кроме ранее принятых социалистических обязательств, ремотники обязались к дню Красной Армии досрочно отремонтировать большое количество самолетов, работу выполнять строго по графику и высококачественно.

Ремонтники обязались повысить производительность труда на 10 процентов; снизить себестоимость продукции на 5 процентов, внести 5 рационализаторских предложений, способствующих улучшению производственного процесса.

Передовые рабочие и бригады, кроме общецеховых обязательств, берут на себя дополнительные индивидуальные социалистические обязательства.

В бригадах и сменах идет напряженная работа за достойную встречу 27-й годовщины Красной Армии, за выполнение и перевыполнение взятых обязательств.

А. П.

Передовые люди нашего подразделения

На-днях наше подразделение отмечает 10-летие военизированной охраны ГВФ. В связи с десятилетием, начальник Главного Управления Гражданского воздушного флота Главный Маршал авиации тов. Астахов передовых людей подразделения отметил специальным приказом и наградил грамотами и знаками «Отличник Аэрофлота».

Член ВКП(б) тов. Резников, пришел в подразделение рядовым бойцом. Благодаря настойчивому труду, серьезной работе над собой, он стал волевым, требовательным, всесторонне развитым командиром. Его команда — одна из лучших в подразделении. Тов. Резников награжден нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота».

Боец Якушев прибыл к нам из далекой Ойротии. Он честно и бдительно несет службу, хорошо знает уставы Красной Армии. Примерный и дисциплинированный. Тов. Якушев награжден знаком «Отличник Аэрофлота».

Сейчас тов. Якушев готовится к вступлению в большевистскую партию.

Грамотами Аэрофлота награждены начальник пожарной команды тов. Зубарев, тт. Щербакова и Хлопушин.

9 лет работает тов. Зубарев в Аэрофлоте. На разных должностях находился он и везде успешно справлялся с порученным делом. Кроме основной производственной работы, тов. Зубарев проводит большую массово-политическую работу. Как коммунист, является лучшим агитатором подразделения.

Тов. Щербакова 10 лет работает в подразделении. Она успешно справляется с порученным делом, неоднократно отмечалась центральным отделением.

Тов. Хлопушин—участник Отечественной войны. С первых дней работы в подразделении он зарекомендовал себя настойчивым и требовательным командиром. Он умеет воспитывать в своих подчиненных высокую дисциплину и отличное несение службы.

Недавно тов. Хлопушин переведен на должность командира взвода.

Кандидат в члены ВКП(б) командир отделения тов. Степанов награжден именными часами.

Отделение тов. Степанова занимает первое место в подразделении.

Тов. Степанов — требовательный и справедливый командир. Он много работает над собой. За успехи в боевой и политической подготовке назначен старшиной подразделения.

Отличник боевой и политической подготовки, участник Отечественной войны, коммунист тов. Ярков недавно назначен командиром отделения.

Бывший командир нашего подразделения, ныне инспектор управления, член ВКП(б) тов. Гуляев награжден правительственной наградой—медалью «За трудовую доблесть».

И. ШЕПЫРЕВ.
Командир подразделения.

Техническая конференция ремонтников

Товарищ Сталин в своем докладе, посвященном XXVII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, говорит: — «Наша интеллигенция смело идет по пути новаторства в области техники и культуры, успешно развивает дальше современную науку, творчески применяет ее достижения в производстве вооружения для Красной Армии».

Инженеры и техники предприятия, где начальником орденоносец тов. Ангелов, за годы войны проделали немалую работу по освоению и ремонту новой материальной части.

За время войны неизмеримо вырос технический уровень инженерных кадров, но, несмотря на серьезные успехи в практической деятельности, теоретические знания инженеров и техников отстают от их практического опыта.

В целях повышения своего теоретического кругозора и совершенствования технологии производства, инженеры и техники предприятия провели техническую теоретическую конференцию.

Доклад о технологии производства и качестве ремонта сделал главный инженер предприятия тов. Измирян. Кроме этого, конференция заслушала три содоклада по этому вопросу.

С целью изучения и обобщения передовых методов ремонта, конференция заслушала отчеты фронтовых бригад и стахановцев.

Конференция наметила мероприятия по улучшению технологической дисциплины, повышению качества продукции и поднятию производительности труда.

Н. НЕПОМНЯЩИЙ.

Сталинские слова—в массы

Личный состав нашего подразделения радостно встретил приказ и доклад товарища Сталина.

«Отныне и навсегда наша земля свободна от гитлеровской нечисти». Эти слова передавались из уст в уста и воодушевляли каждого на лучшую работу для ускорения полной победы.

В день получения газеты были организованы читки со всем личным составом. Бойцы тщательно рассматривали географическую карту, изучали стратегические планы Красной Армии по разгрому врага. Член партии тов. Резников нанес на карту все 10 ударов Красной Армии, перечисленных в докладе товарища Сталина. Это значительно помогает в изучении исторического доклада вождя.

20 ноября начал работу кружок. В него входят все младшие командиры и коммунисты. Кружком руководит член партии тов. Зубарев. Он серьезно подготовился и хорошо провел занятия по первому разделу доклада товарища Сталина.

Тов. Зубарев широко использовал карту, отдельные номера «Блок-нота агитатора», сообщения Совинформбюро.

В заключительной части занятий тов. Зубарев поставил задачи, стоящие и перед нашим подразделением.

Он также провел два занятия с личным составом.

Средние командиры подразделения самостоятельно изучают доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина.

По-деловому прошло партсобрание, где коммунисты обсуждали вопрос: «Задачи парторганизации в связи с докладом и приказом товарища Сталина».

Партсобрание приняло ряд практических мероприятий по улучшению работы в подразделении.

Изучая доклад и приказ товарища Сталина, мы делаем все необходимое, чтобы конкретными делами ответить на призыв вождя.

О. ФАКТОРОВИЧ.
Парторг подразделения.

Почему не выполнен приказ?

Два месяца тому назад, 20 сентября, специальная комиссия по указанию начальника управления проверяла состояние автотракторного парка Энского аэропорта. Комиссия установила, что автопарк находился в запущенном состоянии, к зиме не был готов. Машины были обезличены. Автотранспортом командовали начальник гаража Бурлаков, начальник материально-технического снабжения Кушнер, начальник группы горюче-смазочных материалов Павлов, диспетчер Энского подразделения Красноярский,—одним словом все, кто имел автогорючее.

Трактора использовались не по назначению. Один «ЧТЗ-60» с 1943 года находился на одном из заводов, не имеющих никакого отношения к аэропорту.

Начальник гаража Бурлаков не справлялся с работой. Он по существу ничего не делал по обеспечению нормальной работы автотракторного парка, не принимал мер к ремонту автомашин и тракторов, не организовал подготовки к зимней навигации.

Начальник управления еще 25 сентября приказал освободить Бурлакова от занимаемой должности, как неспособного руководить порученным делом.

В этом же приказе начальник управления требовал от начальника аэропорта тов. Чернякова навести порядок в гараже, в кратчайшее время подготовить автомашины и тракторы к зимней эксплоатации.

Время шло, а положение в порту оставалось неизменным.

Желая скрыть от командования управления действительное состояние тракторов, начальник материально - технического снабжения аэропорта Кушнер подписал и подал в технический отдел управления заведомо ложные сведения. В них утверждалось, что все тракторы, за исключением одного, исправны и готовы к зимней эксплоатации.

Технический отдел решил проверить правильность сведений, данных тов. Кушнером. Эта проверка разоблачила начальника материально-технического отдела. Исправными оказались не все, а только два трактора.

Несмотря на категорическое требование начальника управления, трактор с Энского завода до сих пор в порт не возвращен. Руководители порта, кажется, всерьез считают, что для них не существует приказов начальника управления.

Не понятно, кто дал право руководителям порта не выполнять и второй части приказа начальника управления — о снятии с работы начальника гаража Бурлакова?

Начальник материально-технического снабженяи Кушнер и по сей день не вникает в работу автотракторного парка, не руководит гаражом, не оказывает практической помощи по ремонту и подготовке транспортов к зиме.

Первый же снег застал аэропорт врасплох. На укатке аэродрома работал лишь один трактор. Самолеты вылетели в рейсы с опозданием.

Руководители порта обязаны немедленно выполнить приказ начальника управления от 25 сентября.

Необходимо принять все меры к тому, чтобы в ближайшее время привести весь тракторный парк в полную исправность.

А. ПЕРОВ.

В помощь самостоятельно изучающим марксизм-ленинизм

Учение товарища Сталина о справедливом характере великой Отечественной войны

Учение товарища Сталина о справедливом характере и особенностях великой Отечественной войны вытекает из марксистско-ленинского учения о войне в целом.

Войны могут быть и бывают разными. Могут быть и бывают войны прогрессивные, способствующие освобождению человечества от какой-либо формы рабства, могут быть и бывают войны реакционные, задерживающие историческое развитие общества, мешающие его прогрессивному движению вперед. Войны первого типа являются войнами справедливыми и имеют свое историческое оправдание. Войны второго типа являются войнами несправедливыми и никакими фиговыми листками «национализма» не прикрыть их реакционную человеконенавистническую сущность.

Какие же войны являются прогрессивными и какие реакционными, какие справедливыми и какие несправедливыми. Четкий и ясный ответ на этот вопрос дал тов. Сталин. «Ленин различал два рода войн, — говорит тов. Сталин, — войны захватнические и значит несправедливые и войны освободительные, справедливые». Войной прогрессивной, справедливой всегда является война «незахватническая, освободительная, имеющая целью либо защиту народа от внешнего нападения и попыток его порабощения, либо освобождение народа от рабства капитализма, либо, наконец, освобождение колоний и зависимых стран от гнета империалистов». Войной реакционной, несправедливой, всегда является война «захватническая, имеющая целью захват и порабощение чужих стран, чужих народов».

Наиболее ярким примером различия войн справедливых и несправедливых является война гитлеровской Германии против свободолюбивых народов и демократических государств и война СССР, США и Англии против гитлеровской Германии и ее так называемых союзников.

Борьба, которую ведет советский народ против фашистских варваров, является продолжением политики Советского государства, преследующей цель сохранения мира между народами и странами. Разгром и уничтожение гитлеровских разбойников, к которому стремится Советский Союз, является обязательной предпосылкой дальнейшего проведения борьбы против угрозы фашистского порабощения и угрозы новой войны.

«Только выполнив эту задачу и разгромив немецких захватчиков, мы можем добиться длительного и справедливого мира». Так формулировал товарищ Сталин основную обязанность советского народа в великой освободительной войне. Таким образом, великая Отечественная война преследует цель осуществления длительного и справедливого мира. И прежде всего поэтому «наше дело правое — победа будет за нами».

Великая Отечественная война есть народная война прежде всего в том смысле, что она есть война за коренные интересы народа, за возможность его свободного развития. Ясно, что по своему прогрессивному значению она не идет ни в какое сравнение со справедливыми войнами прошлого.

Ясно, что в Великой Отечественной войне советский народ защищает национальную свободу и возможность беспрепятственного развития многочисленных национальностей, его населяющих. Ясно, что и с этой стороны великая Отечественная война есть война справедливая, война прогрессивная, война освободительная.

Советская культура является самой передовой в мире культурой, культурой, имеющей неограниченные возможности своего развития. Гитлеровские бандиты являются злейшими врагами культуры и науки. Гитлеровцы глумятся над культурными достижениями советского народа и, как дикие звери, уничтожают величайшие художественные и исторические памятники. Понятно, что, ведя борьбу против гитлеровцев, советский народ делает великое историческое справедливое дело, дело, от которого зависит прогресс в области социалистической культуры.

Таким образом, и в экономическом, и в политическом, и в национальном, и в культурном отношении война Советского Союза против гитлеровской Германии является справедливой, прогрессивной войной, которая обеспечивает возможность свободного развития для народов СССР. Советский народ знает это. Он знает, что от исхода великой борьбы зависит все его будущее. Поэтому он ведет войну не на жизнь, а на смерть и на его знамени написаны вдохновенные слова великого Сталина: «Смерть немецким оккупантам!».

Но прогрессивное значение великой Отечественной войны и, следовательно, ее справедливый характер не исчерпывается только тем, что с ее помощью советский народ защищает возможность своего собственного свободного развития. Ее великое историческое значение определяется и влиянием на судьбы всего человечества.

Нанеся сокрушительные удары гитлеровцам и загнав фашистского зверя в его собственное логово, Красная Армия Советского Союза спасла мировую цивилизацию и культуру, национальную независимость свободолюбивых народов и самостоятельность демократических государств. Это значит, что великая Отечественная война сохранила возможность свободного развития не только для Советского Союза, но и для всего человечества. В этом заключено ее всемирно-историческое значение и освободительный характер. Но отсюда следует, что великая Отечественная война является самой справедливой из всех справедливых войн, которые когда-либо знало человечество.

«У нас нет и не может быть таких целей войны, как захват чужих территорий, покорение чужих народов, все равно, идет ли речь о народах и территориях Европы, или о народах и территориях Азии, в том числе и Ирана. Наша первая цель состоит в том, чтобы освободить наши территории и наши народы от немецко-фашистского ига» (Сталин).

Великие, благородные, исторические цели. Они ясно показывают, что советский народ ведет великую освободительную борьбу во имя интересов исторического прогресса, во имя светлого будущего всего человечества.

Товарищ Сталин указывал, что «Войну с фашистской Германией нельзя считать войной обычной». По своей исторической роли она не идет ни в какое сравнение со справедливыми войнами прошлого. По своим особенностям она резко отличается от всех тех войн, которые пришлось вести советскому народу на всем протяжении истории существования советского государства.

Первой особенностью нашей борьбы с гитлеровской Германией является то, что эта борьба представляет собою смертельную схватку с фашизмом, схватку не на жизнь, а на смерть. ...«наша страна,—говорил товарищ Сталин, — вступила в смертельную схватку со своим злейшим и коварным врагом — германским фашизмом». «Дело идет, таким образом, о жизни и смерти советского государства, о жизни и смерти народов СССР, о том—быть народам Советского Союза свободными или впасть в порабощение». Речь идет не о частичных уступках, а о самом существовании советского народа и советского государства. Для того, чтобы предотвратить эту опасность, Советский Союз, в свою очередь, ставит своей целью полный разгром гитлеровской военной машины и уничтожение гитлеровского государства. Таким образом, великая Отечественная война решает коренной вопрос существования или системы социализма или фашистского рабства. Быть или не быть социалистическому строю в СССР — так стоит вопрос. Быть или не быть германскому фашизму — вот за что идет борьба. Речь идет о коренных вопросах существования советского народа и о коренных вопросах существования социалитического отечества. Именно поэтому наша борьба против гитлеровской Германии является войной Отечественной.

Из этой первой особенности великой Отечественной войны вытекает вторая особенность, выражающаяся в ее народном характере. Поскольку в борьбе против гитлеровской Германии речь идет о жизни и смерти народов СССР, о коренных вопросах существования Советского государства, постольку в победоносном исходе войны заинтересован весь народ и весь народ принимает в ней активное непосредственное участие. Поэтому товарищ Сталин и говорит, что «Войну с фашистской Германией нельзя считать войной обычной. Она является не только войной между двумя армиями. Она является вместе с тем великой войной всего советского народа против немецко-фашистских войск».

Великая Отечественная война есть в полном смысле этого слова война народная. Еще в самом начале войны товарищ Сталин, определив ее первую особенность, гениально предугадал, что «Вместе с Красной Армией поднимаются многие тысячи рабочих, колхозников, интеллигенции на войну с напавшим врагом. Поднимутся миллионные массы нашего народа».

Великая Отечественная война имеет всемирно-историческое значение, ибо она спасает от фашистского рабства народы всей Европы и избавляет от угрозы порабощения народы других частей света. Поэтому товарищ Сталин и указал, что все честные люди должны поддерживать армии СССР и его союзников как армии освободительные.

На базе особенности великой Отечественной войны возникла моральная поддержка Советского Союза со стороны всего передового и прогрессивного человечества. На базе этой особенности великой Отечественной войны возникла и окрепла антигитлеровская коалиция демократических стран и свободолюбивых народов, прогрессивно обрастающая миллионами сочувствующих людей, готовых биться с ней против тирании Гитлера. На базе этой особенности великой Отечественной войны вырос, оформился и окреп боевой союз СССР, Великобритании и США, ведущих совместную борьбу до полной капитуляции гитлеровской Германии.

Таковы основные особенности великой Отечественной войны Советского Союза против гитлеровской Германии, о которых учит товарищ Сталин. Эти особенности вытекают из ее справедливого освободительного характера и той великой исторической роли, которую она играет в прогрессивном развитии человечества. Они же определяют собою и те постоянно действующие внутренние и внешние факторы, на которые опирается сталинская стратегия и которые делают неминуемый разгром гитлеровской Германии и обеспечивают полную победу советскому народу.

Н. ВЛАСОВ.
Кандидат философских наук.

Столяры-стахановцы (слева направо): С. Н. Шестаков и А. Е. Чубаров. систематически выполняют нормы на 130—150 процентов. По ним равняются все рабочие и техники ремонтного предприятия, где начальником тов. Кондрашов.
Фото Г. Ярославцева.

СОВЕТЫ АВИАТЕХНИКУ

Об эксплоатации мотора „М-11" в зимних условиях

Эксплоатация самолето-моторного парка при пониженной температуре воздуха сопряжена со значительными трудностями.

В порядке обмена опытом, хочется рассказать молодым техникам о некоторых приемах обслуживания материальной части в усложненных зимних условиях.

Остановимся на подогреве мотора «М-11». В большинстве подразделений подогрев производится лампами АПЛ. Некоторые авиатехники теплый воздух из рукава лампы направляют на карбюратор для его обогрева.

Что от этого получается?

Пары воды конденсируются в виде инея внутри диффузора и на распылителях смесительной камеры карбюратора, а также в каналах жиклеров. При пробе мотор не дает нужных оборотов, работает с перебоями. Это происходит от того, что при испарении топлива в диффузоре, которое сопровождается резким понижением температуры, осевший иней превращается в лед, уменьшая сечение диффузора.

Для предотвращения этого явления следует подогревать не карбюратор, а картер и цилиндры, после пробы мотора обязательно производить слив из каналов жиклеров, отвертывая пробки карбюратора.

При низких температурах нельзя оставлять бензобаки неполностью заправленными горючим, хотя бы на одну ночь. При изменении температуры воздуха на стенках баков образуются мельчайшие кристаллы льда. При полной заправке кристаллы смываются и, осаждаясь на дне бака, поступают в карбюратор, забивая фильтры.

Бывают случаи отказа показаний давления масла из-за неграмотной эксплоатации материальной части. Это является следствием того, что проводка около противопожарной перегородки неполностью заполнена спиртоглицериновой или маслокеросиновой смесью. В трубке манометра из маслопомпы попадает масло, застывающее после выключения мотора. При следующем запуске мотора застывшее масло служит препятствием для передачи давления от маслонасоса к манометру.

Во избежание отказа показаний давления масла, требуется магистраль полностью заливать незамерзающей жидкостью и следить за плотностью соединения манометра с магистралью. Если у соединения манометра имеется неплотность, то маслонасос может накачать в магистраль масло, которое замерзает, и при следующем запуске манометр не покажет давления.

Кроме этого, манометр может не показывать давления от несоблюдения регламента предполетного технического обслуживания. В магистрали, идущей от маслобака до помпы, может остаться масло, если оно не было полностью слито после полета и магистраль осталась не продутой. В этом случае, застывшее за ночь масло на другой день не подается к помпе и служит препятствием подачи горячего масла из бака в мотор. Это грозит аварией мотора, если сидящий в кабине при пробе мотора не обращает внимания на показания манометра.

При первой пробе мотора манометр масла дает завышенное показание и с повышением температуры повышается давление, медленно идет до 6, 7, 8 и больше атмосфер. На первый взгляд все как будто нормально. Производящий опробование мотора считает высокое давление масла результатом его густоты и недостаточного прогрева. Такое заключение может привести к аварии мотора от недостаточной смазки. В действительности же давление начинает повышаться из-за неподачи масла в коленчатый вал мотора, так как С-образная трубка забита льдом или густым маслом. Масло до помпы идет нормально, помпа его гонит, но забитый участок пробить не может. От этого начинается повышение давления на манометре при недостатке масла на фиксирующей втулке главного шатуна.

При длительной пробе мотора неизбежен перегрев кривошипошатунной шейки коленчатого вала. При этом температура картера и цилиндров повышается, чувствуется запах горелого масла и краски, из патрубков идет белый дым. Требуется немедленное выключение мотора.

При резком повышении давления масла после запуска мотора, необходимо мотор немедленно остановить, снять С-образную трубку и освободить ее от льда или пробки загустевшего масла.

Старший техник лейтенант
М. ИЧАЛОВСКИЙ.

Коротко отовсюду

Для комсомольцев и несоюзной молодежи Энского гарнизона прочитана лекция «О любви, дружбе и товариществе».

Лекция прошла организованно, присутствующие с большим интересом прослушали лектора.

* * *

На-днях лектор горкома ВКП(б) тов. Протопопов прочитал для личного состава Энского гарнизона лекцию «Военное и международное положение Советского Союза».

После лекции силами артистов города был дан концерт.

Газету из подразделения не выносить.

За редактора А. ПЕВЗНЕР.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 60 (629) Вторник, 5 декабря 1944 г.

Под знаменем Сталинской Конституции Красная Армия при поддержке всех народов СССР идет в бой за полный и окончательный разгром фашистского зверя в его собственной берлоге. Знамя победы будет водружено над Берлином!

Под знаменем Сталинской Конституции СССР

Восьмую годовщину Конституции СССР, день пятого декабря, наш народ встречает еще в битвах Отечественной войны, но уже в преддверии близкой победы.

«В великой Отечественной войне мы отстояли свою родину от захватчиков, окончательно ликвидировали угрозу порабощения народов СССР фашистскими извергами и стоим теперь накануне полной победы», — указывает товарищ Сталин.

Великая победа советского народа есть победа Сталинской Конституции. В ее статьях изложены основы Советского государства, а эти основы являются источником силы Красной Армии, силы советского тыла.

Советское социалистическое государство стоит непоколебимо среди грозы и бури военного времени. Оно показало свою прочность перед войной. Оно выходит еще более крепким из войны. Конституция СССР — это исторический документ, трактующий о фактах победы социализма и социалистической демократии в советской стране. Эти победы были одержаны в самоотверженном труде рабочих, крестьян и интеллигенции в мирное время. Ныне к ним присоединяются славные победы, одержанные героическим советским народом во время войны.

«Социалистический строй, порожденный Октябрьской революцией, дал нашему народу и нашей армии великую и непреоборимую силу». (И. Сталин).

Конституция СССР — это не только великая хартия свободного народа, памятник важнейших событий в жизни народа. Конституция СССР живет как руководство к действию народа. Каждая статья стоит перед миром, воплощенная в советских людях, в их героических подвигах, в их беззаветной любви к Родине.

Красная Армия нанесла врагу сокрушающие удары, изгнала его из пределов Советского Союза, восстановила власть Советов трудящихся в республиках, областях и районах, навсегда очищенных от немецко-фашистских захватчиков. Красная Армия преследует врага на его собственной территории, чтобы до конца разгромить его и навсегда обеспечить неприкосновенность границ Советского Союза. Красная Армия с честью выполняет закон обороны своего социалистического отечества, предписанный Конституцией СССР.

Рабочий класс Советского Союза совершил великий трудовой подвиг в нынешней войне. Колхозное крестьянство Советского Союза активно и с полным сознанием своего долга перед Родиной снабжает Красную Армию, трудящихся городов продовольствием, а промышленность — сырьем. Социалистическая система хозяйства, составляющая экономическую основу Советского государства, обеспечивает Красную Армию всем необходимым для победы.

Советская интеллигенция своим созидательным трудом внесла неоценимый вклад в дело разгрома врага. На основе советской науки создана могучая техника Красной Армии. Советская культура дала Красной Армии грамотного, умного, инициативного воина.

Война показала всю беспочвенность вражеских надежд на мнимую внутреннюю слабость многонационального Советского государства. Союзное государство, образованное на основе добровольного об'единения равноправных Советских Социалистических республик, проверено жесточайшей войной и оказалось прочнейшим в мире государством. Завоеванное Великой Октябрьской социалистической революцией и записанное в Сталинской Конституции СССР равноправие граждан СССР, независимо от их национальности и расы, является непреложным законом. На гранитной скале зиждется нерушимая сталинская дружба народов Советского Союза.

Конституция СССР живет в сознании всех советских граждан. В ней записаны те завоевания советской революции, которые сделали трудящихся хозяевами своей страны, свободными и гордыми людьми, создающими в творческом труде благосостояние и счастье своей Родины. Конституция СССР рождает горячий и животворный советский патриотизм. Советскому патриоту дороги его права, закрепленные основным законом Советского государства, — право на труд, на отдых, на образование, на материальное обеспечение в старости, на охрану интересов матери и ребенка, равноправие наций и рас, гражданские свободы.

Для советского патриота святы не только его права, но и его обязанности, — из них самая важная, о коей говорит статья 133 Конституции: «Защита отечества есть священный долг каждого гражданина СССР». С честью выполняют советские граждане, сыны и дочери всех народов Советского Союза на фронте и в тылу эту великую статью!

Все статьи вместе и каждая в отдельности являются выражением советской идеологии, советской демократии, самой последовательной демократии в мире. **«Утвердившаяся в нашей стране идеология равноправия всех рас и наций, идеология дружбы народов одержала полную победу над идеологией звериного национализма и расовой ненависти гитлеровцев».** (И. Сталин).

Воодушевленная благородной, гуманной советской идеологией, Красная Армия освободила родную страну от захватчиков. Ныне Красная Армия, вместе с армиями наших союзников, освобождает от немцев-захватчиков другие страны, другие народы. Красная Армия возвращает им независимость.

Победы советского народа создают почву для международной политики, основанной на согласии народов, на их дружбе. Это — торжество тех начал демократии, которые выражены в Конституции СССР. В советском народе трудящиеся всего мира видят надежную опору демократического строя в их собственных странах.

«Ныне все признают, что советский народ своей самоотверженной борьбой спас цивилизацию Европы от фашистских погромщиков. В этом великая заслуга советского народа перед историей человечества». (И. Сталин).

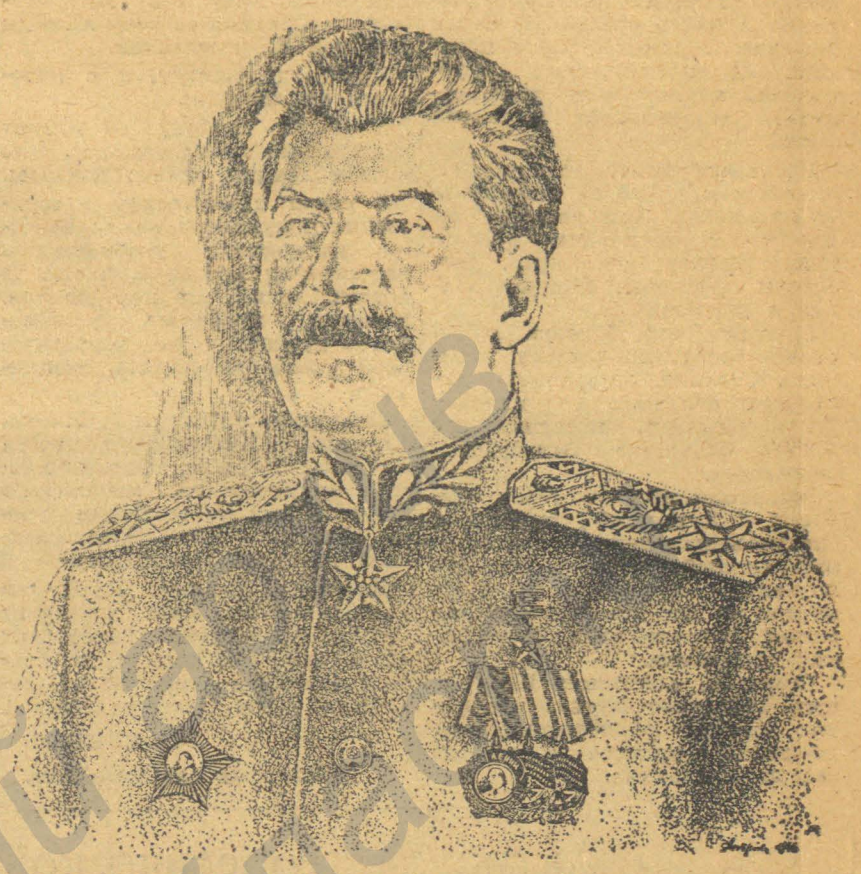
Свою Конституцию советский народ с любовью называет Сталинской. Под водительством великого Сталина советский народ построил социалистическое общество. Великие завоевания социализма записаны в Сталинской Конституции. Товарищ Сталин начертал ее статьи. Как величайший законодатель, товарищ Сталин об'единил советский народ в могучей державе. Как величайший стратег, товарищ Сталин обеспечил победу советской державы.

Восемь лет назад товарищ Сталин сказал вещие слова о международном значении новой Конституции СССР:

«Теперь, когда мутная волна фашизма оплевывает социалистическое движение рабочего класса и смешивает с грязью демократические устремления лучших людей цивилизованного мира, новая Конституция СССР будет обвинительным актом против фашизма, говорящим о том, что социализм и демократия непобедимы. Новая Конституция СССР будет моральной помощью и реальным подспорьем для всех тех, кто ведут ныне борьбу против фашистского варварства».

Ныне Конституция СССР, как обвинительный акт против фашистского варварства, подкреплена победами Красной Армии. Смертный приговор фашизму вынесен всеми об'единенными нациями. В сознании своей исторической роли советский народ еще крепче сплачивается вокруг партии Ленина—Сталина, вокруг любимого вождя, учителя и полководца товарища Сталина. Под знаменем Сталинской Конституции Красная Армия, при поддержке всех народов СССР, идет в бой за полный и окончательный разгром фашистского зверя в его собственной берлоге. Знамя победы будет водружено над Берлином!

(Передовая «Правды» от 4-XII).



Отвечаем на выступление вождя

Курсанты подразделения лейтенанта Куткова горячо откликнулись на приказ вождя № 220. Сразу же при получении газеты с приказом, в подразделении начались коллективные читки командирами звеньев, коммунистами. Текстуальное изучение началось на второй день.

Сейчас проходит глубокое изучение приказа № 220 и доклада товарища Сталина от 6 ноября. В подразделении ежедневно можно наблюдать, когда курсанты, задавая друг другу вопросы и ориентируясь по карте, изучают доклад и приказ.

Особенно следует отметить, что большинство курсантов серьезней стало относиться к учебе. Курсанты Курносенко, Вяткин и Клочков в ответ на приказ № 220 добились отличных показателей в летной практике.

Курсанты Янович, Мусохранов, Бурмантов, Гавриленко и другие, сами серьезно изучая приказ и доклад товарища Сталина, добиваются, чтобы все курсанты подразделения также изучали эти документы. Результатом общего под'ема явилось то, что в теоретической группе плохие оценки сведены до минимума, значительно повысилась воинская дисциплина и улучшилось несение караульной службы.

Курсант Вагин был одним из недисциплинированных и неуспевающих, теперь он не имеет ни одной плохой оценки, а в дисциплине служит примером.

Курсанты нашего подразделения своей хорошей и отличной учебой и укреплением железной воинской дисциплины помогают Красной Армии добивать раненого зверя в его собственной берлоге.

Н. УЗИКОВ.
Парторг отряда.

Заслуженный авторитет

Инструктор старший сержант тов. Узиков пришел в подразделение до Великой Отечественной войны. С первых дней пребывания в подразделении он стал выделяться своей аккуратностью и дисциплинированностью. Он показал незаурядные способности. Еще на теоретическом предполетном курсе тов. Узиков выделялся, как лучший курсант. Командование подразделения назначило его старшиной отряда. Среди инструкторов и командиров он зарекомендовал себя как прекрасный, отзывчивый товарищ, который с любовью относится к порученному делу и выполняет его с исключительной точностью.

К нам он прибыл комсомольцем. Через год его приняли кандидатом в члены ВКП(б) и, уже будучи инструктором, был принят в члены партии.

По окончании летного обучения тов. Узиков был оставлен инструктором этого же подразделения. За сравнительно небольшой период времени он произвел три выпуска курсантов, причем одну группу — офицеров. Многие из его бывших курсантов работают инструкторами воинских летных подразделений, участвуют на фронтах Отечественной войны, а часть продолжает совершенствоваться на новой материальной части.

Тов. Узиков имеет уже достаточный опыт в методике обучения курсантского состава летному делу. Он прекрасно сознает, что стране нужны всесторонне подготовленные, закаленные летные кадры. В своей повседневной работе он много внимания уделяет вопросам политического воспитания, физической закалке будущих летчиков. Он также является неплохим преподавателем по штурманской подготовке летного состава.

Будучи парторгом отряда, тов. Узиков прекрасно организовал изучение исторических документов товарища Сталина: доклада и приказа № 220.

Курсанты его подразделения добились неплохих результатов в учебе по боевой и политической подготовке.

Секрет успехов, которых добился коммунист инструктор — старший сержант Узиков, заключается в том, что он с душой отдается своей творческой работе, любит свою профессию, постоянно совершенствуется в ней, повседневно работает над углублением своих знаний как специальных, так и общеобразовательных.

И. КУТКОВ.
Командир эскадрильи.

Отличники летной подготовки

Курсанты Русских и Абрамов с первых дней пребывания в подразделении стали заметно выделяться среди остальных курсантов своей отличной дисциплиной, отличным несением караульной службы, воинской опрятностью. К предполетной подготовке тт. Русских и Абрамов отнеслись со всей серьезностью. Внимательно слушали преподносимые им лекции, аккуратно вели конспекты и систематически занимались самоподготовкой. Помогали отстающим.

Благодаря своей кропотливой работе тов. Русских сдал зачеты по всем предметам на «отлично», а курсант Абрамов имеет только отличные и хорошие отметки.

В течение полутора месяцев они вылетели самостоятельно на самолете «По-2».

За отличную теоретическую и летную подготовку они получили от командования подразделения благодарность.

Младший лейтенант.
Л. ХУТОРСКОЙ.

Ремонтники завоевали первенство

Для рабочих, инженеров, техников и служащих ремонтного предприятия, где начальником тов. Ангелов, сегодня двойной праздник. В день Сталинской Конституции им вручается переходящее красное знамя Главного управления ГВФ и ЦК союза авиаработников.

По-стахановски трудятся рабочие и инженерно-технический состав предприятия.

В социалистическом соревновании ремонтников коллектив завоевал первенство. Приказом по Аэрофлоту ему присуждено переходящее красное знамя ГВФ и ЦК союза авиаработников.

Партийная жизнь

Приказ и доклад вождя—в массы

На-днях наша парторганизация обсудила вопрос: «Задачи парторганизации в связи с приказом и докладом товарища Сталина».

Собрание прошло активно. Коммунисты указали на недостатки по политическому воспитанию личного состава. В своем решении парторганизация наметила ряд практических мероприятий по изучению и выполнению исторических указаний вождя.

После собрания агитационно-политическая работа значительно поднялась. Коммунисты Узиков, Чеботарев хорошо организовали работу агитаторов. Проведены групповые беседы, лекции и доклады.

Парторг тов. Узиков лично провел беседу по докладу товарища Сталина, организовал наглядную агитацию по приказу 220 и докладу, посвященному XXVII годовщине Октябрьской революции.

Редакторы стенных газет Андросюк, Хуторской выпустили специальные газеты, мобилизующие личный состав на глубокое изучение исторических документов и на всемерное повышение качества военной и летной подготовки.

Старший лейтенант Перепелкин, лейтенант Кутков провели ряд лекций, раз'ясняющих содержание приказа и доклада товарища Сталина.

Агитаторы Усов, Василишин организовали изучение исторических документов с вольнонаемным составом.

Парторги Ясаков, Узиков, Новиков проводят индивидуальные и групповые консультации по докладу и приказу товарища Сталина со всем личным составом подразделения.

Проведен инструктаж с низовыми агитаторами.

Большую работу оказывают внештатные пропагандисты. Они читают лекции, делают доклады.

В связи с изучением исторических документов вождя заметно улучшилась учебно-производственная работа в части. В подразделении, где парторг тов. Новиков, поднялась успеваемость курсантов по теоретической учебе, повысилась дисциплина.

Пилоты-инструкторы Ильин, Казаков, Шаповалов являются лучшими в части. Своим личным примером они мобилизуют подчиненных на отличную учебу, всемерное укрепление советской воинской дисциплины.

Курсанты Вяткин, Курносенко, Следин, младший лейтенант Запорожец отлично овладевают специальностью пилота, и личным примером увлекают на отличную учебу своих товарищей.

П. ХРИПКО.

Начальник подразделения.

Лучший агитатор

Комсомолец тов. Янович является лучшим агитатором подразделения, где командиром лейтенант Кутков. Он умело проводит читки и беседы с курсантами подразделения. Курсанты с интересом слушают своего агитатора. К каждой беседе тов. Янович серьезно готовится и это обеспечивает успех.

Как только в печати появилось выступление товарища Сталина и его приказ № 220, тов. Янович серьезно стал изучать исторические документы вождя.

Беседы строились исключительно умело. Раз'ясняя историческое значение доклада и приказа товарища Сталина, Янович указывал на задачи, стоящие перед курсантами, призывал их учиться упорнее и лучше. В результате таких бесед курсанты Родичев, Воротов и другие, имевшие текущие оценки «плохо», за короткое время исправили свои оценки на «хорошо» и «отлично».

Следует отметить, что курсантский состав, где агитатором тов. Янович, хорошо разбирается в вопросах текущей политики, неплохо усвоил выступление товарища Сталина и его приказ № 220.

С. НОВИКОВ.

Парторг эскадрильи.

Улучшить организационно-массовую работу в профорганизациях

В деятельности профсоюзов, как и в любой другой организации, важнейшее место занимает организационная работа. «После того, как дана правильная политическая линия, организационная работа решает все, в том числе и судьбу политической линии — ее выполнение или провал». (И. Сталин).

Хорошо поставленная организационная работа облегчает четкое исполнение руководящих указаний и, следовательно, умножает силу профсоюза в осуществлении его многогранных задач. Председатели месткомов и активисты должны понять, что успешное выполнение решений XII пленума ВЦСПС, участие всех рабочих и служащих в индивидуальном социалистическом соревновании за усиление помощи фронту зависят прежде всего от того, как поставлена организационно-массовая работа в профорганизациях.

Назначенному на-завтра пленуму теркома союза авиаработников предстоит обсудить вопрос о состоянии организационно-массовой работы.

За последние 2—3 месяца работа ряда местных комитетов нашего теркома несколько улучшилась: чаще стали проводиться профсоюзные собрания и производственные совещания, шире, чем раньше, развернута работа по вовлечению в члены союза.

В профорганизации, где председателем месткома т. Зильбербранд, в члены профсоюза вовлечено 95 процентов работающих, план поступления членских взносов выполнен на 100 проц.

Заметно улучшил свою работу местный комитет, где председателем тов. Цветков.

Однако в целом по теркому работа по вовлечению в члены профсоюза новых рабочих поставлена неудовлетворительно. В результате слабости организационно-массовой работы местных комитетов, каждый третий рабочий и служащий предприятий и подразделений, обслуживаемых теркомом, не состоит членом союза.

Особенно плохо работает местный комитет, где председателем тов. Добромысов. Профгруппорги не избраны, в течение всего текущего года не проводились профсоюзные собрания, заседания МК, большая задолженность по членским взносам. Профчленством охвачено всего 13 процентов работающих.

Ослабили местные комитеты и работу по сбору членских взносов. План сбора членских взносов по теркому на 1 октября выполнен только на 60,8 проц.

Ряд местных комитетов не знаком с решениями XII пленума ВЦСПС. Не удивительно, что эти решения не доведены до членов профсоюза.

Такое положение дальше не может быть терпимо. Организационно-массовая работа должна быть сейчас в центре внимания всех профсоюзных организаций. Наши местные комитеты обязаны решительно улучшить работу по вовлечению рабочих и служащих в члены профсоюза.

Необходимо широко развернуть в подразделениях и предприятиях массовую раз'яснительную работу, раз'яснить молодым рабочим и служащим огромное политическое значение пребывания в рядах членов профсоюза — самой массовой организации рабочего класса, которая создана и воспитана партией Ленина—Сталина. Надо повседневно раз'яснять роль и значение профсоюзов, права и обязанности членов, преимущества перед нечленами профсоюза, при выплате пособий по социальному страхованию, оказании материальной помощи, направление на курорты и т. д.

Жизнь требует улучшения руководства местными комитетами со стороны теркома. Оказывать месткомам своевременную и нужную практическую помощь, усилить живую связь с местами — таков долг работников теркома.

Учитывая, что сейчас, во время войны, на профсоюзную работу пришло много нового актива, который никогда не был на профсоюзной работе, нуждается в помощи и обучении, Центральный комитет союза авиаработников с 1 декабря организовал 10-дневные курсы профактива по 80-часовой программе. На курсах обучаются председатели месткомов подразделений и предприятий. Это мероприятие поможет улучшить всю работу на местах.

Пленум теркома на основе широкой критики и самокритики должен вскрыть все недостатки и наметить конкретные мероприятия, направленные на всестороннее улучшение организационно-массовой работы профсоюзных организаций.

Н. КУХТИНА.

Актив за теоретической учебой

В развертывании работы с партийным активом на зимний период одно из главных мест должна занимать систематическая теоретическая учеба.

В нашем аэропорту во главу учебы партийного актива поставлено глубокое изучение основ марксистской философии. По вопросам философии намечено провести цикл лекций, на которые отводится 28 учебных часов.

В октябре партийный актив прослушал три лекции по основным чертам марксистского диалектического метода.

Сейчас слушатели приступили к подготовке теоретической конференции на эту тему. В содержание подготовки и проведения конференции входит анализ реакционной сущности немецкой философии, а также применение марксистско-диалектического метода к об'яснению событий Великой Отечественной войны.

Второе не менее важное место в учебе партийного актива будет занимать изучение истории нашей родины, и в частности — борьбы русского народа в прошлом с захватническим проникновением немцев и с немецким засильем. Партийный актив уже начал слушать лекции по истории нашей родины. К чтению лекций привлечен опытный преподаватель-историк. В октябре было проведено три таких лекции.

Остальные занятия партактива посвящаются изучению практики партийно-политической работы и текущих тем. В октябре проведено два 2-часовых занятия по теме: «Великая Октябрьская социалистическая революция».

Всего в октябре на теоретическую учебу партактива было отведено 20 часов.

Теоретическая учеба внесла заметное оживление в практическую деятельность партийного актива. Недавно было проведено совещание партактива. На нем актив обсудил задачи партийной организации в борьбе за безаварийную работу и укрепление воинской и производственной дисциплины. Совещание подвело итоги выполнения важнейших указаний Политуправления ГВФ и наметило практические мероприятия по дальнейшему улучшению партийной работы в этой области.

А. МЕЛЬНИК.

Зам. начальника подразделения по политчасти.

Великий патриот

(К десятилетию со дня смерти С. М. Кирова)

Десять лет назад, 1 декабря 1934 года, врагами народа, гнусными агентами фашистской разведки был предательски убит один из крупнейших деятелей советского государства и большевистской партии Сергей Миронович Киров, ближайший друг и соратник товарища Сталина. Советский народ в те дни скорби и траура правильно расценил злодейский выстрел в товарища Кирова как стремление врагов ослабить нашу страну. Партия большевиков подняла всех трудящихся на беспощадную борьбу с фашистской агентурой, которая должна была, по замыслу врагов, открыть двери перед иноземным вторжением. Троцкистско-зиновьевская шайка фашистских наймитов была уничтожена. Результаты этой борьбы с врагами народа сказались в дни великой Отечественной войны. Немецко-фашистские захватчики не нашли в нашей стране предателей, на которых они могли бы опереться. Это облегчило нам победу над гитлеровскими оккупантами.

...«Мы, большевики, — заявлял Сергей Миронович, — вообще говоря, народ, который умеет бороться, не щадя своей жизни»... Эти пламенные слова нашли яркое подтверждение в годы Отечественной войны в подвигах советских людей на фронте и в тылу. Эти слова метко определяют и незабываемый образ самого товарища Кирова.

Вся жизнь его была отдана служению родному народу. С юных лет начал он революционную работу, полную опасностей, борьбы и лишений. 1905 год застал его в Томске, а затем на сибирской железной дороге. Здесь он выступает как пламенный трибун, агитатор партии и организатор боевых рабочих дружин. Тюрьмы и ссылки стали «университетами» Кирова. К историческим дням 1917 года он пришел уже закаленным революционером, признанным вожаком и руководителем масс. Он — во главе большевиков Владикавказа. В октябре, как представитель трудящихся Северного Кавказа, Сергей Миронович участвует на историческом втором Всероссийском с'езде советов, провозгласившем устами Ленина переход власти к советам.

Борьба народов Северного Кавказа за свою свободу, за советскую власть в годы гражданской войны неразрывно связана с именем Кирова. Особенно славной страницей его жизни явились годы пребывания в Астрахани. Здесь, на берегу Каспия, был один из важнейших участков обороны молодой советской республики против контрреволюции и интервенции. В эти дни С. М. Киров произнес знаменитые слова: «Пока в Астраханском крае есть хоть один коммунист, устье реки Волги было, есть и будет советским». Под его руководством здесь сколачивались и крепли полки Красной Армии. Под его руководством они отбили натиск сильнейших врагов и, перейдя в наступление, начали освобождение Баку и всего Кавказа и Закавказья. Этой большевистской энергией, этой кировской верой и волей к победе вдохновлялись в наши дни и мужественные защитники Севастополя и Одессы, Сталинграда и Северного Кавказа.

Многие города и области нашей Родины с благодарностью хранят память о деятельности Кирова в годы социалистического строительства. В их числе город нефти Баку. Но особенно много сделал Сергей Миронович для великого города Ленина. В Ленинграде прошли последние годы жизни товарища Кирова. Здесь под его руководством после XIV с'езда партии развернулась работа по реконструкции ленинградских заводов и фабрик и созданию новых отраслей промышленности. Здесь же был нанесен решительный удар по изменникам партии, банде троцкистско-зиновьевских мерзавцев.

Под руководством товарища Кирова Ленинград стал той могучей крепостью большевиков, тем нерушимым передовым постом нашей страны на берегах Балтики, который не смогли взять обложившие его со всех сторон немецко-фашистские полчища.

В дни великой Отечественной войны с немецко-фашистскими захватчиками советские люди с особенной любовью вспоминают о пламенном большевике, верном сыне народа—С. М. Кирове. Его светлый образ вечно будет жить в наших сердцах. Всей своей жизнью, борьбой и работой Киров учит советских людей любви к родине, беззаветному служению ей, стойкости, выдержке, непреклонной настойчивости в достижении цели.

Б. ЛЕОНТЬЕВ.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор Р. СТАРЫГИН.

16284.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 61 (630) Суббота, 9 декабря 1944 г.

Работники аэропортов! Быстро перевозите оборонные и народно-хозяйственные грузы, культурно обслуживайте пассажиров! Боритесь за первенство в социалистическом соревновании!

Повысить качество обслуживания авиаперевозок

Личный состав Гражданского Воздушного Флота принимает непосредственное участие на фронтах Отечественной войны, оказывая помощь действующим частям Красной Армии. Вместе с тем наши тыловые подразделения выполняют задания Правительства по обеспечению срочных перевозок пассажиров и грузов в тылу и освобожденных районах, успешно помогают народному хозяйству в разрешении стоящих перед ним задач.

Несмотря на трудные условия, за годы войны значительно вырос об'ем авиаперевозок. В нынешнем году Московский аэропорт, например, отправил пассажиров и грузов в три раза больше, чем в 1940 году. Значительно увеличился грузооборот в Куйбышевском, Челябинском, Горьковском, Свердловском (Кольцово) и других аэропортах.

Выполняя свой долг перед родиной, летный состав совершает полеты в самых сложных метеорологических условиях, доставляя во-время срочные грузы.

Вот один из примеров. Отсутствие остродефицитных запасных частей угрожало крупнейшему оборонному заводу срывом заданий Государственного Комитета Обороны по выпуску боевых машин фронту. Директор обратился к начальнику Московского управления подполковнику тов. Гвоздеву с просьбой доставить самолетом в течение одного дня запасные части, которые находились в Куйбышеве. Погода была нелетная. Но обстоятельства требовали срочного решения вопроса. Нельзя было ждать погоды, когда дело шло о боевых машинах для фронта. Подполковник Гвоздев возложил выполнение этого задания на старого, опытного летчика — командира корабля Б. И. Чулкова. В точно назначенное время был доставлен ценный груз. Десятки боевых машин во-время двинулись к линии фронта.

Примеров самоотверженного труда летного состава, оказывающего реальную помощь фронту, четко обслуживающего нужды народного хозяйства, можно привести десятки. Они создали хорошие традиции, заслуженную славу Гражданскому Воздушному Флоту.

Однако, наряду с этим, к сожалению, имеются отдельные случаи, когда срочные грузы, во-время доставленные на самолетах, месяцами залеживаются в аэропортах.

В сентябре этого года из Свердловска в Москву в адрес одного наркомата были доставлены генераторы и керосинорезы. Получатель неоднократно обращался в кладовую и к начальнику отдела перевозок Московского аэропорта тов. Амбразиак, но здесь, не удосужившись точно проверить, сообщали, что груз не прибывал. Лишь после вмешательства Главного управления груз в аэропорту был найден. Получателю он был выдан с задержкой на 56 дней.

В этот же аэропорт 25 августа прибыл другой срочный груз. Несмотря на то, что груз был записан в книгах кладовой, его долго не могли найти.

Подобные случаи безобразного отношения к грузам не единичны в Московском аэропорту. В течение трех с лишним месяцев в порту разыскивались радиоприемники, отправленные из Челябинска в Москву. Впоследствии выяснилось, что они были выданы другому получателю.

Путаница в учете перевозимых грузов и безответственная работа кладовых наблюдается и в Куйбышевском, Кольцовском, Горьковском аэропортах. В них по указанным причинам имеется много «бездокументных» и «невостребованных» грузов, которые лежат годами.

Имеется немало случаев, когда срочные транзитные грузы оседают в аэропортах и о них совсем забывают.

Так, в августе нынешнего года из Куйбышева в Свердловск был отправлен груз наркомата танковой промышленности. Из-за неисправности самолета он был снят в Уфе и пролежал 35 дней.

Такое отношение к перевозке грузов сводит на-нет основное преимущество воздушного транспорта — скорость.

Особенно нетерпимо пренебрежительное отношение к пассажирам, имеющее место в некоторых аэропортах.

Следует помнить, что сейчас значительно изменился состав перевозимых воздушным транспортом пассажиров. Подавляющее их большинство составляют офицеры и генералы Красной Армии, руководители заводов, ответственные представители наркоматов. Все они следуют по срочным делам, выполняют важные для обороны страны и народного хозяйства задания. Отсюда следует, что работники аэропортов должны всячески экономить их время, культурно обслуживать их в аэропортах.

Примером внимательного отношения к пассажирам может служить Ленинградский аэропорт (начальник майор Цейтлин). Известно, что Ленинградский аэропорт еще не оборудован, условия работы исключительно трудные, здесь по существу полевой аэродром. Вместе с тем пассажирам оказывают необходимые услуги, заботятся о своевременной отправке, отдыхе, ночлеге. Хорошо организовано питание пассажиров в Бакинском аэропорту (начальник капитан Доманов). Здесь проявляют предупредительное отношение к пассажирам. Их, как правило, встречают у самолета дежурный по аэропорту или работники отдела перевозок, дают пассажирам необходимые справки, приглашают в буфет, размещают в гостиницах, обеспечивают автотранспортом для поездки в город.

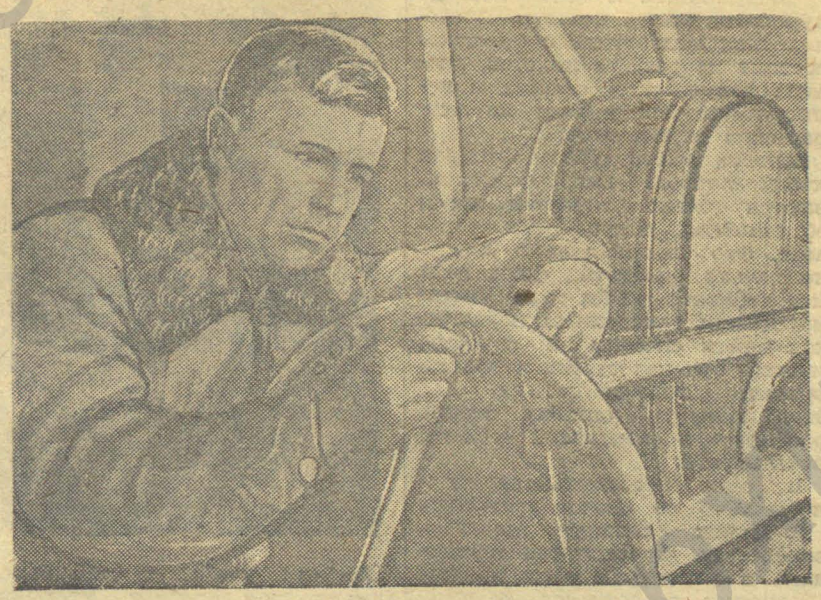
Всего этого нет в Куйбышевском аэропорту (начальник тов. Зеленов). В имеющемся там буфете особторга пассажиры во время краткосрочных стоянок самолетов не могут поесть, так как места в буфете почти всегда заняты работниками аэропорта.

Много неприятностей доставляет пассажирам задержка в отправке их багажа. Начальники Одесского, Киевского и Ташкентского аэропортов, нарушая имеющиеся правила перевозок, отправляют пассажиров без их багажа. Результатом чего является длительная задержка, а подчас и пропажа багажа. Этой вредной практике не дают должного отпора работники отдела перевозок Московского аэропорта. Они не составляют актов на отсутствие багажа в самолетах, даже когда он записан в сопроводительной ведомости, не спрашивают со вторых пилотов, ответственных за загрузку машины.

Все эти факты говорят о том, что в некоторых, даже крупных аэропортах нет должной заботы о пассажирах и грузоотправителях.

Задача заключается в том, чтобы в ближайшее время ликвидировать имеющиеся недостатки, воспитать у личного состава чувство ответственности за образцовую организацию авиаперевозок.

Г. ПИСКОВ.
Начальник отдела перевозок ГУ ГВФ.



Стахановец военного времени Б. А. КОСОВСКИХ за сборкой самолета.

Она по праву считается лучшей

Напряженно трудится личный состав технической службы Энского аэропорта. Инженеры, техники и мотористы отдают все свои силы и знания производству. Служба одной из первых подготовилась к зиме, оказала большую помощь автогаражу.

Инженерно-технический состав выполняет большую и ответственную задачу. С запада и востока в аэропорт прибывают самолеты новейших конструкций. Технический состав своевременно встречает самолеты, умело и высококачественно обслуживает сложную материальную часть.

В последнее время работа особенно осложнилась. Порт пропускает ежедневно по несколько машин. Нередки случаи, когда самолеты приходят с техническими неисправностями. Личный состав службы, под руководством сменных инженеров Ярого и Борискина, по-фронтовому быстро и высококачественно обслуживает материальную часть. Как бы сложна ни была работа, инженеры и техники всегда находят выход из положения, образцово подготавливают машины и своевременно выпускают их в рейс. По вине службы не было ни одного срыва или задержки полетов.

Руководители службы — инженер Малиновский, сменные инженеры Борискин и Ярый умело руководят своими подчиненными. Они заранее предусматривают все, вплоть до мелочей: с вечера расставляют весь технический состав, закрепляют за каждый определенный участок работы, заготовляют материалы, инструмент, и это решает успех.

Лучшими работниками службы являются авиатехник-орденоносец Ковалев, авиатехник коммунист Гарбузов, комсомолец Гусев, Пахомов. Это — костяк технической службы. Не считаясь со временем, бойцы трудового фронта честно и добросовестно выполняют самые сложные и ответственные работы.

По-фронтовому трудится слесарь тов. Алферов. Производственные задания он выполняет на 240 процентов и больше. Две нормы ежедневно дает слесарь Саитов.

Весь коллектив технической службы проникнут стремлением: образцово, своевременно обслужить материальную часть, дать для усиления помощи фронту больше боевых машин.

Техническая служба по праву считается лучшей в порту. Она заняла первенство в социалистическом соревновании.

Приказом по аэропорту, технической службе присуждено переходящее красное знамя.

А. ПЕВЗНЕР.

За 12 часов вместо 63

По-фронтовому работал в день Сталинской Конституции радиотехник кандидат в члены ВКП(б) тов. Корольков.

В этот день он досрочно выполнил срочное задание.

В цех прибыла рейсовая машина, требующая ремонта, рассчитанного на 63 часа. Кандидат в члены ВКП(б) тов. Корольков работу выполнил за 12 часов.

Благодаря упорному труду

Лейтенант Василий Полещук в подразделении работает с начала его зарождения. Он является примерным, дисциплинированным командиром, хорошим коммунистом.

Тов. Полещук молодой кандидат партии. Он повседневно и упорно работает над повышением своего идейно-политического уровня. Читает много художественной и политической литературы, а также журналы и газеты. Много уделяет внимания изучению книги товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза», докладу и приказу, посвященным XXVII годовщине Октябрьской революции.

Тов. Полещук много и упорно работает с курсантами и молодыми инструкторами, проводит с ними занятия и беседы, передает свой практический опыт.

Благодаря упорному труду тов. Полещук добился высоких показателей в обучении курсантов. Первоначальное обучение курсантов на самолете «По-2» отряд закончил без единого летного происшествия.

П. ЧЕБОТАРЕВ.
Парторг аэропорта.

Новый производственный под'ем

Доклад и приказ товарища Сталина, посвященные XXVII годовщине Октябрьской социалистической революции, вызвали новый производственный под'ем среди личного состава нашего аэропорта.

В ответ на выступление вождя работники аэропорта взяли на себя ряд конкретных социалистических обязательств и с честью выполняют их.

Служба технической эксплоатации в дни большой загрузки аэропорта машинами организует общий выход всех смен на ночную работу. Благодаря дружной спаянной работе материальная часть обслуживается своевременно и самолеты без задержки выпускаются в рейсы.

Заслуга в этом принадлежит инженерам тт. Шикунову, Кобзеву; авиатехникам тт. Брызгалову и Никитину.

Честно, не жалея сил, трудятся работники автогаража. Слесари Алтунин, Маковский и другие сверх плана отремонтировали два мотора с автомашин «ГАЗ».

Новых успехов добились связисты. Они устранили задержки радиограмм. В сентябре было 9 задержанных радиограмм, в октябре — 2, в ноябре их нет. Улучшены показатели обмена. Если в октябре обмен был 560 слов в час, то в ноябре он увеличился до 578 слов.

А. МЕЛЬНИК.
Зам. начальника аэропорта по политической части.

А воз и ныне там...

Зима в полном разгаре.

Тысячи юношей и девушек уже давно встали на лыжи и упорно тренируются. Но это только там, где партийные и комсомольские организации своевременно подготовились к спортивно-лыжному сезону.

Совершенно иная картина в подразделении, где заместителем начальника по политической части офицер тов. Ткач. Здесь к зимнему спортивному сезону не подготовились.

Директива Политотдела о подготовке лыжного хозяйства и открытии спортивного сезона по сей день не выполнена. Партийная и комсомольская организации ограничились ее формальным обсуждением. «А воз, — как говорят, — и ныне там».

В подразделении имеется 20 пар лыж. Ни одна из них не исправна: нет креплений, палок. Все лыжи как попало разбросаны на чердаке, подвергаются порче.

Парторг подразделения капитан Казиловка и комсорг сержант Усов не интересуются лыжной подготовкой молодежи, не руководят ею. Они, видимо, забыли, что это — одна из форм военной закалки курсантов и офицерского состава.

Заместитель начальника подразделения по политической части тов. Ткач также мало интересуется военно-лыжной подготовкой курсантов.

Такое безразличное отношение к физическому воспитанию и закалке личного состава дальше нетерпимо.

Партийная и комсомольская организации обязаны по-боевому взяться за дело: в ближайшее время навести полный порядок в лыжном хозяйстве, добиться охвата лыжным спортом всех курсантов, всего постоянного состава.

Мл. лейтенант
Г. ЯРОСЛАВЦЕВ.

Передаем опыт подготовки летных кадров

* * *

Больше внимания наземной подготовке

Наземная подготовка имеет громадное значение в летном обучении курсантов. Там, где ей повседневно уделяется большое внимание, легче достигаются высокое качество усвоения техники пилотирования, снижение процента отчисления курсантов по летной неуспеваемости, отсутствие летных происшествий. И, наоборот, там, где пренебрегают наземной подготовкой, имеют место низкая усвояемость, большое количество летных происшествий, перенапряжение по программам и общее отставание в выполнении плана.

Основная цель наземной подготовки — обеспечить высококачественное проведение учебных полетов. Наземная подготовка, как известно, слагается из теоретической подготовки и отработки на земле основных приемов и навыков в управлении самолетом при помощи наглядных пособий (миниатюрный старт, тренажные станки, силуэт, макет самолета и т. п.).

Теоретическая подготовка предусматривает, главным образом, проверку подготовленности курсанта к началу летного обучения. Курсанта, слабо разбирающегося в вопросах теории полета, эксплоатации материальной части и в других теоретических вопросах, необходимо доучивать, оказывать ему помощь.

В проведении наземной подготовки необходимо строго соблюдать плановость и последовательность. При составлении плана занятий надо, прежде всего, учесть индивидуальные качества курсантов, затем определить время и место проведения занятий, наметить формы и методы изложения преподносимого материала, умело подобрать учебные и наглядные пособия. Следует тщательно продумать, как лучше раз'яснить изучаемый вопрос: путем ли лекции, опроса или решением комплекса задач.

Как правило, план составляется с расчетом на летную группу в целом. Однако в нем необходимо предусмотреть мероприятия по индивидуальной работе с отстающими. При соблюдении последовательности, нельзя переходить к сложным задачам, не отработав простейших и не закрепив пройденный материал.

Всю наземную подготовку надо разбивать на две части: предполетную и послеполетную. Цель предполетной подготовки — добиться полного понимания каждым курсантом техники и порядка выполнения очередных задач и упражнений. Здесь предусматривается и доведение до курсантов плана полетов. Послеполетная подготовка в основном состоит из разбора полетов, анализа допущенных ошибок и непосредственной работы по устранению недостатков.

Многие инструктора, разбирая итоги летного дня, ограничиваются только напоминаниями об ошибках, допущенных в полете. Это неправильно. Важно не только отметить факт, важнее добиться, чтобы тщательным изучением замеченных недостатков найти способы и средства изжить эти недостатки и предотвратить повторение их. Для этого каждую ошибку нужно разбирать в следующей последовательности:

1. Точно определить ошибку и правильно ее охарактеризовать.
2. Найти основные причины, вследствие которых она произошла, а источники этих причин обосновать теоретическими доводами.
3. Об'яснить, к каким последствиям может привести допущенная ошибка.
4. Наметить конкретные мероприятия и методы исправления ошибки.

При существующем порядке дня, когда большая часть рабочего времени отводится полетам, необходимо всю тяжесть наземной подготовки перенести на старт, сделав его основным местом методической работы с курсантами.

Инструктор обязан неотлучно находиться со своей группой в отведенном ей месте в квадрате, организовать беспрерывное наблюдение за полетами курсантов и немедленно разбирать каждую допущенную ошибку.

В организации и проведении наземной подготовки каждый командир обязан оказывать максимальную помощь молодому инструкторскому составу, не имеющему практического опыта в учебно-летной работе. Для этого неплохо периодически проводить показательные занятия с курсантами в присутствии всех инструкторов, а всю методическую работу обобщать на методических совещаниях.

А. ПЕРЕПЕЛКИН.
Командир эскадрильи.

В первый раз

Любая учеба, и тем более авиационная, требует упорного настойчивого труда. Этим правилом руководствовался я во время теоретических занятий. Оно не подвело меня. Зачеты по всем предметам сдал отлично.

Так же серьезно, вдумчиво относился я и к наземной подготовке, которую сдал на «отлично».

Началась летная учеба.

Вылететь на наименьшей вывозной — такую задачу я ставил перед собой. Ставил и выполнил ее. После проверки командир отряда лейтенант Быценко дал разрешение на мой самостоятельный вылет.

Чувство ответственности и уверенности в том, что сумею произвести самостоятельный полет, было у меня и раньше, но окончательно оно овладело мною, когда инструктор сержант Ворошнин, дав последние предполетные указания, отошел от самолета.

Вырулил. Осмотревшись, попросил старт. Взлетел нормально. При выполнении разворота и вообще всего полета старался правильно выполнять все его элементы.

Особое внимание уделял на посадку и точность расчета. Они оказались правильными. Выбрав из угла планирования, произвел посадку.

Курсант Л. КУРНОСЕНКО.

Подготовка к самостоятельному вылету

Усвоение курсантом элементов полета во многом зависит от того, как он теоретически изучил вопросы техники пилотирования и усвоил наземные тренировочные упражнения. Этим определяется значение предполетной наземной подготовки. Начиная обучение непосредственно на аэродроме, нужно тщательно подходить к каждому курсанту, подробно изучать его личные качества. Этим инструктор вырабатывает в себе умение индивидуально подходить к курсанту, учитывая его положительные и отрицательные черты, создает предпосылки к успешному обучению всей группы. Этим правилом руководствуюсь я в своей работе.

Выходя на полеты, я всегда имею с собой конкретный план, который довожу до каждого курсанта. Учлет знает, по какой задаче и упражнению он будет летать, на что ему следует обратить особое внимание.

Поднявшись в воздух, начинаю с показа, как нужно правильно выполнить тот или иной элемент полета. После этого, курсант выполняет показанные ему элементы полета. Иногда приходится рассказывать и показывать по нескольку раз — до полного и сознательного понимания, а не до механического заучивания.

Вот характерный пример. Зная, что 3-й разворот делается в горизонтальной плоскости, курсант прибавляет обороты мотору и начинает выполнять разворот. Скорость, крен и положение капота по отношению к горизонту у него нормальные. Какая же у него ошибка? Оказывается, он не проверил высоту полета, которая была больше заданной. Ему нужно было отжать ручку, не прибавляя оборотов мотору, и за счет увеличения скорости потерять лишнюю высоту.

Как только курсант «схватит» выполнение элементов полета, с него нужно строго требовать чистоты полета и «придираться» к каждому отклонению.

Самый ответственный период обучения курсанта — это подготовка его к самостоятельному вылету. Готовя группу к самостоятельному выпуску, я прививал каждому курсанту навыки принятия быстрых и правильных решений в случае отказа мотора, при попадании в облака, при ухудшении погоды, отказа в действии рулей и т. п.

Особое внимание уделяю я воспитанию в курсантах уверенности в материальной части. Важно, чтобы курсант знал: при хорошем уходе мотор и самолет никогда не подведут пилота.

Немалую роль в устранении ошибок играет разбор полетов как индивидуальный, так и групповой, ибо не всегда и не все можно об'яснить курсанту в полете. Проведя разборы, я учитываю характер каждого курсанта и, в соответствии с ним, делаю замечания каждому. Одному бывает достаточно легкого замечания, второму следует дать товарищеский совет, от третьего строго потребовать устранения допущенной в полете ошибки.

Курсанта можно считать готовым к самостоятельному вылету только тогда, когда он научится замечать свои ошибки и правильно их исправлять.

П. КАЗАКОВ.
Пилот-инструктор.

Работать с каждым курсантом

С первых дней получения группы я начал изучать каждого курсанта. Подолгу беседовал в отдельности с каждым из них на самые различные темы. В беседах с группой узнавал желания и стремления своих подчиненных. В период теоретической учебы контролировал поведение и успеваемость своих подчиненных. Во время наземной подготовки наблюдал, как каждый курсант интересуется преподаваемым ему материалом, как он его усваивает.

Еще во время прохождения теоретических занятий, я давал задание приготовить миниатюр-старт, макет, силуэт и тренажный станок. Тщательно готовился к каждому занятию по наземной подготовке: составлял план-конспект в соответствии с КУЛПом, прочитывал методическое указание инструктору и соответствующий раздел учебника Пестова «Теория полета».

В начале проведения наземной подготовки производил опрос курсантов по пройденному материалу, и пока не убеждался, что каждый курсант знает пройденное, не начинал нового. Изложение нового материала, как правило, начинал рассказом, показом на силуэте, макете и миниатюр-старте. После этого требовал, чтобы каждый повторил рассказанное и тренировал на станке в выполнении того элемента полета, о котором рассказывал. При этом методе курсанты всегда бывают заинтересованы материалом и с большим вниманием слушают своего инструктора. Моя высокая требовательность приучила курсантов готовиться к каждому уроку, независимо от того, трудной или легкой была его тема.

Подходя к первому летному дню, я был уверен: каждый курсант твердо усвоил, что ему делать в полете и на земле.

С первого показного полета я внимательно следил, как ведет себя в полете тот или иной курсант. Сделав по несколько полетов с каждым курсантом, выявил их недостатки. Курсант Мечнов неправильно сидел в кабине — он сильно нагибался вперед. Его голова всегда была под козырьком. Курсант Малышенко осматривался поворотом одной шеи, боясь повернуть корпус. Изосимов летал с раскрытым ртом, был вял.

Узнав эти недостатки, я приступил к их устранению. Показывая технику пилотирования в первых полетах, подсказывал — «сядьте прямо», «закрывайте рот», «осмотритесь, поворачивая весь корпус». На разборах заострял внимание курсантов на ошибках, об'яснял, к чему они могут привести, требовал: в следующих полетах ошибок не повторять.

Также последовательно действовал и в обучении курсантов технике пилотирования.

Накануне летного дня давал курсанту конкретное задание: «научиться взлетать, делать развороты», «научиться правильно строить маршрут», «научиться производить посадку». Зная свою задачу на завтра, курсант готовился к выполнению ее: читал КУЛП, тренировался на станке, выяснял непонятное.

В полете сначала показывал и рассказывал «как делать», затем вместе с курсантом выполнял элемент полета. Убедившись, что все понято и усвоено, требовал точного выполнения «как показывал». Если какой-нибудь элемент полета не получался, я делал его предметом обсуждения на разборе. Такой разбор сопровождался тренировкой на тренажном станке. Приведу пример. Вначале у части курсантов были резкие движения рулями. Во время разбора я поочередно садил курсантов на станок и показывал, как надо действовать рулями. Затем каждый из них тренировался под моим контролем.

Сейчас вся группа летает самостоятельно, успешно осваивая летное дело.

И. КУКШИНОВ.
Пилот-инструктор.

На три точки

Вечером командир звена сказал:

— Завтра вы полетите на проверку готовности к самостоятельному вылету.

В тот же вечер я вновь прочитал в своей рабочей книжке замечания инструктора о предыдущих полетах и глубоко продумал их. После отбоя долго не мог заснуть. Сознаюсь, меня мучила мысль о первом самостоятельном полете. Вылечу ли?

На следующее утро, после нескольких полетов с инструктором, выслушав его замечания, я полетел на проверку с командиром эскадрильи. Сделав со мною два контрольных полета, комэск заявил, что я готов к самостоятельному вылету.

С каким-то особенным под'емом я сел в кабину, проверил исправность управления и приборов, осмотрелся и, дав газ, пошел на взлет. Благополучно оторвался от земли.

Доверие командиров, вручивших мне машину, которой я сам управлял, радовало и вдохновляло меня. Все элементы полета выполнял точно, как учил инструктор. Чувствовал себя свободно. Только, когда повел

машину на посадку, нечего греха таить, разволновался. Волнение быстро прошло. Я был уверен, что посажу самолет правильно. Так и вышло. Машина села на три точки.

Курсант Ю. ВЯТКИН.

Помощник командира

Хорошо работает редактор «Боевого листка» комсомолец Колтышев, подразделение, где командиром тов. Быценко.

«Боевой листок» играет здесь большую роль в выполнении летного плана. В нем ставятся задачи и подводятся итоги каждого летного дня.

В конце «Боевого листка» выделен специальный раздел: «А знаешь ли ты?». В нем освещаются вопросы теории полета, аэронавигации, техники пилотирования. На старте, в свободное от полетов время, курсанты под руководством инструкторов отвечают на эти вопросы.

«Боевой листок» отмечает успехи лучших курсантов. В красиво оформленной рамочке помещаются фамилии курсантов, в этот день вылетевших самостоятельно.

В листке, посвященном докладу товарища Сталина и приказу № 220, рассказывается, какими успехами в учебе встретили курсанты день XXVII годовщины Октября. Здесь же поднимается вопрос о подготовке к сдаче зачетов по теории полета.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

16399.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 62 (631) Четверг, 14 декабря 1944 г.

Нужно признать, как аксиому, что чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников любой отрасли государственной и партийной работы, тем выше и плодотворнее сама работа, тем эффективнее результаты работы...

(И. СТАЛИН).

Неустанно овладевать марксизмом-ленинизмом

На XVIII С'езде ВКП(б) товарищ Сталин говорил:

«Нужно признать, как аксиому, что чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников любой отрасли государственной и партийной работы, тем выше и плодотворнее сама работа, тем эффективнее результаты работы, и наоборот, — чем ниже политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников, тем вероятнее срывы и провалы в работе, тем вероятнее измельчание и вырождение самих работников в деляг-крохоборов, тем вероятнее их перерождение».

Это указание вождя особое значение приобретает сейчас, в дни великой Отечественной войны. За военные годы еще более упрочились связи нашей партии с народом. В ее ряды влились новые миллионы передовых людей из среды рабочего класса, колхозного крестьянства и советской интеллигенции. На руководящую государственную, партийную и хозяйственную работу пришли десятки, тысячи молодых коммунистов, чей партийный стаж исчисляется одним—двумя годами, а то и месяцами, и беспартийных большевиков.

Подавляющее большинство командиров эскадрилий и отрядов учебных подразделений, начальников служб и отделов аэропортов и производственных отрядов выдвинуты на руководящую работу в дни войны. Более 80 процентов парторгов низовых и даже крупных первичных партийных организаций подразделений — члены партии с трех-двух и даже одногодичным партийным стажем.

Успешное решение задач, стоящих перед нашими кадрами, находится в прямой зависимости от идейно-политического уровня и марксистско-ленинской закалки наших кадров — партийных и непартийных.

Между тем, работа по повышению идейно-политического уровня кадров в наших подразделениях стоит на низком уровне. Увязнув в «текущих» практических делах, некоторые рядовые коммунисты и даже партийные руководители потеряли вкус к политической учебе. «Краткий курс истории ВКП(б)» — эту энциклопедию марксизма-ленинизма изучает лишь незначительная часть коммунистов.

Парторги, секретари партийных организаций и партийные бюро слабо контролируют работу коммунистов над собой, не помогают им в изучении революционной теории. Во многих парторганизациях не проводится бесед, лекций и консультаций по «Краткому курсу истории ВКП(б)» и книге товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза».

Центральный комитет ВКП(б) требует от нас решительного усиления работы по идейно-политическому воспитанию кадров.

Идейно-политическое воспитание кадров нужно положить сейчас в основу всей работы партийных организаций.

Каждый коммунист должен настойчиво взяться за повышение своих политических знаний, за глубокое самостоятельное изучение «Краткого курса истории ВКП(б)», книги товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза», произведений В. И. Ленина и И. В. Сталина.

Партийные организации обязаны повседневно помогать коммунистам работать над собой. Нужно систематически, планово проводить лекции и консультации, товарищеские собеседования и теоретические конференции по важнейшим вопросам истории и теории большевистской партии. Эта помощь должна сопровождаться контролем партийных органов за тем, как каждый коммунист выполняет требования устава ВКП(б) об обязанностях члена партии неустанно повышать свой идейно-политический уровень.

Само собою разумеется, что, руководя политическим образованием коммунистов, партийные организации не должны забывать о беспартийных кадрах. Надо добиться, чтобы учился, и учился повседневно каждый беспартийный работник Аэрофлота.

В управлении созданы две вечерних и одна дневная школа партийного актива. Слушатели этих школ должны показать пример настойчивой учебы.

Идейно-политическое воспитание партийных и непартийных кадров неразрывно связано с их общеобразовательным уровнем. Надо повседневно прививать людям вкус к художественной литературе, к общеобразовательной учебе.

Вопросы идейно-политического роста наших кадров должны быть в центре внимания стенной печати. Стенным газетам необходимо широко показывать на своих страницах передовиков учебы и их опыт, с большевистской остротой, не взирая на лица и ранги, критиковать тех, кто не работает над собой, кто кичится старым «багажом».

Повышением идейно-политического уровня и марксистско-ленинской сознательности коммунистов и беспартийных, глубоким изучением и доведением приказа и доклада товарища Сталина о 27-й годовщине Октябрьской социалистической революции до сознания каждого авиатора, партийные организации усилят свою мобилизующую силу, добьются нового под'ема в работе подразделений.

—*—

Растет производительность труда

Дружно и спаянно работает слесарная группа краснознаменного цеха, где начальником орденоносец Банщиков.

Высокие производственные показатели имеет кандидат в члены ВКП(б) слесарь Лицарев Д. Задание за 8, 9 и 10 декабря он выполнил на 450 процентов.

За четверых работал в эти дни слесарь тов. Сапронов.

По-фронтовому работает комсомолка тов. Новикова. Трехдневное задание она выполнила на 320 процентов.

По-стахановски трудились 8, 9 и 10 декабря кузнецы Ерошенко и Шлыков. Задание они выполнили на 250 процентов.

Высокая производительность труда, отличное качество выпускаемой продукции — лучший ответ на доклад и приказ товарища Сталина.

А. ГИРЕНКО.
Мастер слесарной группы.

—*—

Труженики тыла

Много и напряженно трудится личный состав цеха, где начальником тов. Горюнов, выполняя ответственную работу. Большую часть рабочего времени людям приходится проводить на улице. Это связано с определенными трудностями, но коллектив цеха, не считаясь со временем, не боясь суровых морозов, честно выполняет свой долг.

Честно и самоотверженно работает заместитель секретаря комсомольской организации предприятия тов. Тюкавкина. Это способная и трудолюбивая девушка. За два года работы в мастерских она получила 5 разряд и успешно справляется со сложной работой электрика. Производственное задание комсомолка Тюкавкина выполняет не ниже, чем на 150 процентов.

Хорошо работает член ВКП(б) электротехник тов. Андрюхина. Производственные задания ею выполняются на 175—180 проц.

А. П.

—*—

Старший шофер ремпредприятия стахановец И. Г. Ващенко, неоднократно премированный за образцовое содержание автомашин.

Все на лыжи!

Обращение ко всем комсомольцам и несоюзной молодежи управления

Лыжный спорт — лучшее средство воспитания выносливой, закаленной, готовой к трудностям боевой жизни, молодежи.

У нас есть все возможности для широкого развития массового лыжного спорта. Дело чести каждой комсомольской организации — как можно лучше организовать лыжную подготовку, вовлечь в регулярные лыжные занятия всю молодежь.

Учитывая важность развития лыжного спорта, мы берем на себя следующие обязательства:

1. Обеспечить стопроцентное участие комсомольцев и молодежи нашего подразделения в 30-часовой лыжной подготовке.

2. Своими силами полностью отремонтировать лыжный инвентарь и довести количество лыж до нормы, установленной планом.

3. Всем комсомольцам и молодежи подразделения сдать зимние нормы ГТО I ступени, 50 процентам молодежи сдать нормы ГТО 2 ступени.

4. Всем комсомольцам и молодежи подразделения, физически способным ходить на лыжах, принять участие во всех массовых мероприятиях — кроссах, вылазках и т. д.

Оборудовать специальное хранилище для лыж, тщательно хранить и сберегать лыжи. Научить каждого лыжника тщательному уходу и грамотной эксплоатации лыж.

6. Оборудовать своими силами в подразделении «Уголок лыжника». Организовать при нем консультацию, наглядный учет результатов соревнований.

7. Повседневной, регулярной подготовкой и активным участием всей молодежи в лыжных мероприятиях добиться первенства нашего подразделения в гарнизоне.

Мы вызываем на соревнование комсомольцев и молодежь подразделения, где обязанности командира исполняет тов. Смирнов.

По поручению общего собрания комсомольцев и молодежи подразделения, где командиром Загородний,

ГЕРАСИМОВ, ГЕЛЕВЕРЯ, СЕМЕНЕНКО, СУРОВЦЕВ.

По управлению

Политотделом управления получена серия политической, художественной и специальной авиационной литературы.

Из полученной литературы 800 брошюр с докладом и приказом товарища Сталина, посвященным 27-й годовщине Октября, «Блокнот агитатора» № 28—29, «Сорочинская ярмарка» — Гоголя, «Великая освободительная миссия Красной Армии» — Федосеева.

Литература разослана по подразделениям.

* * *

Недавно закончил работу 8-дневный семинар председателей месткомов, входящих в терком авиаработников.

Профработники прослушали цикл лекций по специально профсоюзным, общеполитическим и международным вопросам.

* * *

Значительно перевыполнен план перевозки грузов и пассажиров в подразделении, где обязанности командира исполняет тов. Смирнов.

Пилоты северной трассы за ноябрь перевезли 183 пассажира. План авиаперевозок подразделением выполнен на 111,6 процента.

Новая волна соревнования

В ответ на историческое выступление Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина в нашей бригаде развернулась новая волна социалистического соревнования. Кроме ранее существующих социалистических обязательств, рабочие взяли на себя дополнительные обязательства в честь XXVII годовщины Красной Армии.

Бригада обязалась поднять производительность труда на 20 процентов, улучшить качество выпускаемой продукции, уплотнить рабочий день.

Мы продолжаем соревноваться с бригадой мастера Митрофанова. Как и прежде, не хотим отстать, и это двигает нас вперед.

Ноябрьский план бригада выполнила на 141 процент.

Упорно работаем и в декабре. Лучшие люди бригады за 6, 7 и 8 декабря производственное задание выполнили на 150 — 200 процентов. Комсомолка Захватченко трехдневное задание выполнила на 200 процентов, фрезеровщик член ВКП(б) тов. Филиппов в эти дни дал 180 проц.

По-стахановски трудятся тт. Скворцов, Зоц и другие. Трехдневную норму за 7, 8 и 9 декабря они выполнили на 150 — 200 процентов.

Г. КУЛИКОВА.
Мастер токарной бригады.

На фронтах Отечественной войны

(Обзор военных действий за время с 6 по 12 декабря 1944 года)

Войска 2-го Украинского фронта перешли в наступление северо-восточнее города Будапешта. Наступление началось мощной артиллерийской подготовкой. Сотни орудий обрушили на немцев ураганный огонь. Вслед за огневым валом двинулась в атаку советская пехота. Наращивая удары, наши части прорвали сильно укрепленную оборону противника. В образовавшийся прорыв двинулись советские танки и кавалерия. За несколько дней наступления наши войска расширили прорыв до 120 километров по фронту и, продвинувшись в глубину до 60 километров, вышли к реке Дунай, севернее Будапешта. Занят город Вац — мощный опорный пункт обороны немцев, прикрывавший подступы к венгерской столице с севера. Наши части, наступающие в северном направлении, вышли к границе Венгрии с Чехословакией и овладели венгерским городом Балашшадьярмат. Противник несет огромные потери. Поля сражений усеяны разбитым и брошенным вооружением и техникой немцев.

Одновременно войска 2-го Украинского фронта форсировали Дунай южнее Будапешта, прорвали оборону противника на западном берегу реки и соединились у озера Веленце с нашими войсками, наступающими вдоль западного берега Дуная на север.

Продолжая наступление северо-восточнее Будапешта, наши войска, в результате упорных боев, овладели городом и узловой железнодорожной станцией Геделле.

За время наступательных боев, с 5 по 11 декабря включительно, войска 2-го Украинского фронта на территории Венгрии захватили в плен 7.450 немецких и венгерских солдат и офицеров.

В Венгрии, севернее и северо-западнее города Мишколц, наши войска с боями продвигались вперед и 12 декабря овладели важным узлом коммуникаций и шахтно-рудным районом — городом Шайо-Сент-Петер.

В Венгрии между реками Дунай и Драва наши войска, продолжая наступление, заняли город и железнодорожный узел Барч и более 280 других населенных пунктов. Советские части полностью очистили от противника южное побережье озера Балатон. Отступая под ударами наших войск, противник несет большие потери в живой силе и технике. За один день советские части истребили 2 тысячи гитлеровцев и взяли много пленных. Только бойцы Н-ского соединения захватили у немцев 2 танка, 26 орудий, 40 пулеметов, 50 тягачей, 800 лошадей и другие трофеи.

В Югославии, между реками Дунай и Сава, войска Народно-Освободительной армии Югославии, действуя совместно с нашими войсками, овладели городом и железнодорожной станцией Шид.

За время с 5 по 11 декабря наши войска подбили и уничтожили 279 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 130 самолетов противника.

(ТАСС).

Старшина и комсорг

Большую роль в воспитательной работе с курсантами учебных подразделений играет комсомольская организация. Работа комсомольских организаций в армии направлена на обеспечение выполнения приказа командира и задач, поставленных перед подразделением. Именно поэтому командир, отвечающий полностью за воспитание своих подчиненных, направляет и работу комсомольских организаций. В нашем подразделении с особой остротой встал вопрос взаимоотношений старшин подразделений с комсоргами.

Вполне понятно, что не каждый старшина сможет справиться один с возложенными на него задачами по обеспечению дисциплины и порядка в подразделении. Здесь должна сыграть свою роль комсомольская организация и прежде всего комсорг.

К сожалению, еще не все старшины правильно поняли свои взаимоотношения с комсоргом. Приведу пример: бывший старшина отряда Мякин, назначенный из среды курсантов, абсолютно не прислушивался к тем указаниям, которые давала ему комсомольская организация. В своей работе не только не помогал комсоргу, но зачастую мешал. Такое отношение Мякина к работе привело к тому, что в отряде упало общее состояние дисциплины.

Недавно бюро ВЛКСМ эскадрильи разбирало вопрос о причинах плохой дисциплины и порядка в звене, где старшиной член ВЛКСМ Рожнов. Из выступлений Рожнова и комсорга звена тов. Шаина было ясно, что старшина и комсорг не имеют тесной увязки в работе. Рожнов жаловался, что комсорг слабо помогает ему в работе, но сам в то же время ни разу не поинтересовался планом работы комсорга, не помог подготовить ни одного комсомольского собрания, да и на собраниях ограничивался молчанием.

Комсорг Шаин имел отдельные случаи нарушения порядка в подразделении, но Рожнов считал, что комсоргу делать замечаний не нужно. Такое отношение к комсомольской работе со стороны члена ВЛКСМ Рожнова привело к тому, что комсомольская организация звена слабо помогала старшине.

Каждый старшина должен помнить, что он, наравне с комсоргом, отвечает за воспитание своих курсантов. Поэтому его прямая обязанность интересоваться работой комсомольской организации. Необходимо, чтобы старшина повседневно, по-деловому помогал комсоргу в выполнении комсомольской работы и во всей его воспитательной работе.

Каждый старшина должен наладить тесную связь со своим комсоргом, помогать ему в работе, поддерживать всячески его авторитет. Но в то же время, если сам комсорг допускает нарушения дисциплины и порядка, принимать решительные меры.

Долг старшины — прислушиваться к голосу комсорга, не стесняться спрашивать его советов, в свободную минуту договориться, как лучше провести то или иное мероприятие, а потом вместе с комсоргом бить в одну точку. Этим самым можно быстрее изжить недостатки в работе, укрепить воинскую дисциплину и добиться высоких показателей в учебе.

В. УСОВ.
Комсорг подразделения.

Мастер цеха, стахановец умелый воспитатель молодых рабочих, кандидат в члены ВКП(б) М. В. Данилов.

Факты—упрямая вещь

Суровая сибирская зима требует своевременной и тщательной подготовки к ней. Об этом забывают некоторые безответственные хозяйственники.

Пришла весна. Пригрело яркое солнце. Сбросил шубу с плеч и забыл о ней. Минуло лето. Настала зима. Ударили морозы. Спохватился хозяин, а шубу-то моль из'ела.

Так получилось и у начальника МТО старшего лейтенанта Василишина. Лето для него прошло незаметно. Свое хозяйство он совершенно не подготовил к зиме.

Об этом говорят факты. Факты — упрямая вещь.

Деревянный дом, в котором размещены учебная часть и классы для теоретических занятий, офицерская и курсантская столовые, хлебопекарня и ряд подсобных мастерских, совершенно не подготовлен к зиме. Оконные рамы не застеклены, кое-где вторые рамы даже не вставлены, а там, где вставлены — не промазаны.

Печи неисправны: плохо топятся, не обогревают помещений. Двери не обшиты. Завалины вокруг здания не завалены. В результате этого во всех комнатах температура доходит до 13 градусов ниже нуля. В курсантской и офицерской столовых с потолка и стен течет вода. Кухни находятся в антисанитарном состоянии.

Для ремонта здания не требовалось больших материальных затрат и рабочей силы. Все можно было сделать своими силами, используя внутренние ресурсы подразделения. Никто об этом своевременно не позаботился.

В совершенно непригодном состоянии находится и помещение прачечной: стекла в окнах выбиты, печи не приспособлены и, поэтому, не топятся; водопроводные трубы разморожены. Всего несколько месяцев тому назад это здание было в полном порядке. В нем находились курсантская и офицерская столовые. Нерадивые хозяева оставили здание безнадзорным, забросили его. Рамы и стекла быстро растащили.

Еще более безответственно относятся в подразделении к хранению урожая проса и овощей. Заморожено 20 тонн картофеля и 20 тонн капусты.

Спрашиваю — почему?

— Для капусты нет тары, — отвечает директор подсобного хозяйства Филоненко.—Негде хранить.

Факты опровергают это утверждение. Около столовой стоит пустой чан тонны на три. Возле овощехранилища в беспорядке валяются бочки. Есть где хранить и картофель. Однако одно из овощехранилищ пустует.

Около семидесяти тонн картофеля, засыпанного в другое хранилище, находится в сыром состоянии и подвергается порче. 13 тонн проса, ссыпанного в сыром виде, горит. Дверь сарая, где находится просо, на замок не закрывается. Охраны урожая нет.

Около пяти центнеров лука, ссыпанного в мешки, гниет в землянке, где помещается директор подсобного хозяйства. Филоненко по десятку раз в день запинается о мешки с луком и все же не уберет его на стеллаж, который можно было бы сделать в этой же землянке.

Бесхозяйственность свила себе гнездо и в животноводстве. Скотные дворы находятся в запущенном состоянии. В стенах зияют дыры, в них дует пронизывающий ветер. Дверей нет. Их заменили лагерными палатками. Палатки рвутся и приходят в негодность.

Контрольных доек не проводится. Учет молока бесконтрольно поручен доярке. Записи, что ведет она в своей потрепанной книжке, едва ли отражают действительное количество надоенного молока. Может быть это выгодно Филоненко?

С этой недопустимой бесхозяйственностью сжился Василишин и его подчиненные.

Однако, виновен не только Василишин. Начальник подразделения офицер Хрипко и партийные руководители мирятся с бесхозяйственностью, не контролируют Василишина, верят ему на-слово. Они поверили, что нет строительного материала, гвоздей, кирпича, нет бензина.

Конечно, трудности есть и большие, но возможности к их преодолению в подразделении неисчерпаемы.

Для строительства скотных дворов, например, на месте есть все подручные материалы. За ними далеко не ездить. Нужно несколько столбов да жердей, а камыш, как море, шумит всего в пяти километрах от хозяйства. Стоило во-время накосить его, навязать снопов, закрепить их между жердей, замазать глиной, покрыть соломой — и были бы готовы теплые дворы для скота.

Говорят гвоздей нет, а мастерская рядом, в ней замечательные технические кадры. Их можно было привлечь к изготовлению станка для рубки гвоздей. Ссылаются на отсутствие пиломатериалов. Но работники авиаремонтной мастерской (начальник тов. Гришин) достали лес и своими силами напилили тесу. Сейчас мастерская не испытывает недостатка в пиломатериалах.

К сожалению, эти наглядные уроки ничему не научили Василишина и его начальников. Они не привыкли учиться у масс, не прислушиваются к их голосу.

Безответственное ведение хозяйства мешает офицерскому, сержантскому и вольнонаемному составу подразделения высококачественно и в срок готовить летные кадры.

В этом подразделении несколько раз был начальник отдела материально-технического снабжения управления тов. Степанов. Он осведомлен о том, как хозяйствует Василишин. Однако визиты тов. Степанова не оставили в подразделении сколько-нибудь заметных следов.

Младший лейтенант
Г. ЯРОСЛАВЦЕВ.

По следам наших выступлений

„Отстает важнейший участок"

Под таким заголовком наша газета опубликовала 28 октября заметку, в которой вскрывались серьезные недостатки в работе электрослужбы, где начальником тов. Кузнецов.

Парторг Энского аэропорта т. Карпушев сообщил редакции, что материал обсуждался на партбюро. Все факты, за исключением срыва полетов 3 и 4 сентября, подтвердились.

Партбюро на заседании от 15 ноября указало коммунисту Кузнецову на недостаточную работу службы и сделало ему соответствующее внушение.

Добиться новых успехов в физкультурно-спортивной работе

Начало организованного проведения массовых физкультурно-спортивных мероприятий в частях и подразделениях Гражданского Воздушного Флота положил приказ начальника Аэрофлота Маршала авиации тов. Астахова «О развитии физкультурно-спортивной работы в частях и подразделениях ГВФ».

Опираясь на инициативу молодежи, на ее желание укрепить свое здоровье, закалить организм, лучше подготовиться к труду и обороне, в наших управлениях широко развернули физкультурно-спортивную работу. Абсолютное большинство комсомольцев и молодежи включилось в физкультурно-спортивные секции: гимнастические, легкоатлетические, футбольные, волейбольные, баскетбольные, стрелковые, охотничьи, шахматно-шашечные и другие.

Для руководства секциями в наших управлениях за короткое время без отрыва от производства подготовлено около 1000 инструкторов - общественников. Они совместно с физкультурным активом подготовили 3637 значкистов ГТО I ступени и 513 значкистов ГТО II ступени. Больших успехов в развитии физкультуры и спорта добилось Западно - Сибирское управление. В нем за истекшее лето 1624 человека сдали нормы на значок ГТО I и 296 человек — на значок ГТО II ступени. В Узбекском управлении летние нормы ГТО сдало 1456 чел.

Обобщая и закрепляя физкультурно-спортивные достижения, в Узбекском управлении провели две массовые спартакиады, в которых принимало участие 1.045 человек. Такая же спартакиада проведена и в Западно-Сибирском управлении.

Широко развернулась физкультурно-спортивная работа в учебных подразделениях. Так, в учебном подразделении тов. Антушевич (Узбекское управление) проведены соревнования по плаванию и преодолению водных преград, пешие переходы по резко-пересеченной местности. Физкультурно-спортивная работа здесь не ограничивалась рамками своего подразделения. Физкультурники провели спортивный вечер в Доме Красной Армии, организовали две футбольные встречи с командами города. Группа борцов, боксеров и партерных акробатов приняла участие в гарнизонных армейских соревнованиях.

Хорошую инициативу проявили в Западно-Сибирском, Дальне-Восточном и Московском управлениях. Здесь сама молодежь изготовляла простейший спортивный инвентарь и оборудование; строила водные станции, спортплощадки, гимнастические городки и полосы препятствий.

В Аэрофлоте выявлены способные спортсмены. Тов. Ушаков метнул гранату на 62 м. 95 см.; тов. Аввакумов прыгнул в высоту на 1 метр 50 см. (Западно-Сибирское управление). Легкоатлетическая команда Московского управления в составе тт. Волкова, Осанова, Ивановой, Лиокумович, Синицына, Соколова, Паршиной, Красильникова, Логиновой и Борисовой на соревнованиях Куйбышевской области заняла четвертое место. Тов. Волков занял 2 место в области по метанию гранаты, тов. Лиокумович — 2 место в беге на 100 метров, тов. Логинова — 3 место в беге на дистанцию 500 метров, тов. Осанов — 3 место по прыжкам в высоту.

Команда пловцов Дальне-Восточного управления в краевых междуведомственных соревнованиях по плаванию заняла первое место. Личное первенство в заплыве вольным стилем и на боку на дистанции в 100 и 200 метров занял тов. Рукавишников. Личное первенство среди женщин в заплыве вольным стилем на дистанциях в 100 и 200 метров заняла тов. Крошка. Тт. Рукавишникову и Крошка вручены грамоты Краевого комитета по делам физкультуры и спорта.

В подразделениях выросли замечательные организаторы физкультурно-спортивной работы. Особенно заслуживают быть отмеченными ст. лейтенант Сивер, лейтенант Шумилов, ст. лейтенант Христинин и Фомичева. Эти и десятки других организаторов физкультурно-спортивной работы способствовали лучшему выполнению боевых и производственных заданий, укреплению воинской и трудовой дисциплины среди личного состава.

Однако, в некоторых управлениях недооценивают значения широкого развертывания физкультурно-спортивной работы среди личного состава и, особенно, среди молодежи. В Туркменском, Азербайджанском и Грузинском управлениях значительно недовыполнен план подготовки инструкторов-общественников. В результате этого физкультурно-спортивной работой охвачена лишь незначительная часть молодежи. В Казахском управлении работала только одна стрелковая секция. Инструктора-общественники по рукопашному бою, плаванию, комплексу ГТО никакого участия в физкультурно-спортивной работе не принимали.

До сих пор руководители некоторых подразделений подменяют систематическую, напряженную физкультурно-спортивную работу кампаниями — от соревнования к соревнованию. В промежутках же между соревнованиями работа почти прекращается. Это приводит к тому, что «массовость» обеспечивается, а серьезных спортивных показателей, повышения спортивного класса, мастерства у наших физкультурников нет.

В текущую зиму нашим подразделениям, находящимся в снежных районах, предстоит разрешить серьезные задачи по лыжной подготовке личного состава. В бесснежных районах лыжную подготовку должны заменить пешие военно-физкультурные походы. Зимние нормы на значок ГТО I и II ступени ныне должны быть полностью сданы.

В успешном выполнении этой задачи решающую роль должны сыграть комсомольские организации. Нужно широко развернуть пропаганду лыжного спорта, используя все имеющиеся формы и методы. В каждой ленинской комнате, в клубе следует создавать физкультурные уголки, устраивать выставки лыжного инвентаря, наглядно показывать технику ухода за лыжами. Успех лыжной подготовки в большей мере будет зависеть от правильного комплектования групп, в зависимости от подготовки физкультурников.

Хорошим лыжником должен стать каждый летчик, техник, моторист, стрелок, каждый работник Гражданского Воздушного Флота. Лыжный бег вырабатывает в человеке выносливость, способность быстро ориентироваться на местности, делает его закаленным, ловким, смелым.

Занимаясь лыжами, не следует забывать о конькобежном спорте, хоккее, гимнастике, боксе, штанге, борьбе.

Этой зимой надо добиться новых успехов в массовом развитии физкультуры, достигнуть высоких спортивных показателей во всех подразделениях и частях Гражданского Воздушного Флота.

А. ТОЛОКНОВ.
Помощник начальника Политуправления ГВФ по комсомолу.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

16867

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 63 (632) Понедельник, 18 декабря 1944 г.

В дни Отечественной войны партия предстала перед нами, как вдохновитель и организатор всенародной борьбы против фашистских захватчиков. Организаторская работа партии соединила воедино и направила к общей цели все усилия советских людей, подчинив все наши силы и средства делу разгрома врага. За время войны партия еще более сроднилась с народом, еще теснее связалась с широкими массами трудящихся.

(И. СТАЛИН).

Работа с молодыми коммунистами

«За время войны партия еще более сроднилась с народом, еще теснее связалась с широкими массами трудящихся». (И. Сталин).

Именно поэтому в нее вступают миллионы передовых воинов Красной Армии, рабочих, крестьян, интеллигентов.

Только за последний год партийные организации наших подразделений приняли в свои ряды сотни новых членов и кандидатов в члены ВКП(б).

Воспитание молодых коммунистов, которое всегда стояло в центре внимания партийных организаций, приобретает сейчас особое значение.

Одним из главнейших элементов работы с молодыми коммунистами является организация их повседневной идейно-политической и общеобразовательной учебы.

Правильно поняв это, партийная организация, где парторгом тов. Вершинкин, за последнее время проделала значительную работу по идейному воспитанию молодых коммунистов. С кандидатами и молодыми членами ВКП(б) проведены занятия по темам: «В. И. Ленин и И. В. Сталин — организаторы и вожди большевистской партии», «Партия большевиков — вдохновитель и организатор всенародной борьбы против немецко-фашистских захватчиков».

Надо, чтобы это полезное дело было закреплено и в дальнейшей работе.

Однако далеко не все партийные организации систематически занимаются вопросами идейно-политического роста молодых коммунистов. Несмотря на четкие указания Политуправления, во многих партийных организациях все еще не систематически работают политкружки молодых членов и кандидатов в члены ВКП(б).

Необходимо повсеместно возобновить работу кружков, а там, где их нет — создать. Значение этих кружков трудно переоценить, так как в них начинается формирование молодого коммуниста, как политического деятеля. Поэтому руководство ими нужно возложить на наиболее образованных, опытных пропагандистов. Надо решительно отказаться от вредного взгляда, будто этими кружками могут руководить наименее подготовленные кадры пропагандистов.

Занятия в кружках должны проводиться на высоком идейном уровне и, вместе с тем, в тесной связи с практической деятельностью своей организации. Надо добиваться, чтобы члены кружков не были пассивными слушателями, а всегда активно участвовали в обсуждении изучаемой темы. Пропагандист, руководящий кружком, должен уметь вызвать своих слушателей на спор, на товарищескую дискуссию. Не беда, если на первых порах слушатель запутается в своем выступлении, выскажет неправильные взгляды на тот или иной вопрос. На то и руководитель кружка, чтобы умело, чутко, по-товарищески поправить ошибающегося, не отбив у него желания выступать и впредь. В этом — ключ к плодотворной работе кружков.

Для того, чтобы любое занятие кружка было живым, интересным, нужно давать каждому слушателю задания на дом, учитывая уровень его общеобразовательной и политической подготовки.

Долг руководителя кружка — пробудить в молодых коммунистах стремление к самостоятельной политической учебе, привить им навыки в работе над собою. Поэтому, нам кажется, было бы целесообразно в каждом кружке отвести несколько часов на то, чтобы научить кружковцев работать над книгой, составлять конспекты, записывать лекции, ориентироваться на карте. Эта затрата учебного времени окупится сторицей.

Партийные бюро, парторги и секретари парторганизаций обязаны повседневно контролировать работу молодых коммунистов над собой. Способы этого контроля многообразны. Это — индивидуальные беседы на политические и общекультурные темы, это — товарищеские собеседования и теоретические конференции. Но одного контроля мало. Нужна еще повседневная товарищеская помощь, исключающая, конечно, опеку над людьми.

Не менее важное значение в воспитании молодых коммунистов имеет вовлечение их в активную партийную работу с самых первых дней приема в ВКП(б).

Люди, как известно, растут и проверяются на практических делах. Для молодого коммуниста путем к росту является выполнение партийных поручений. Этот рост идет тем быстрее, чем удачнее подобрано поручение, чем оно больше подходит к характеру и наклонностям человека.

Ничто так отрицательно не влияет на молодого коммуниста, как отсутствие контроля за выполнением партийного поручения. Этот контроль должен быть повседневным, деловым, товарищеским. Нужно уметь разбираться, почему не выполнено то или иное поручение: из-за нежелания или неумения. В первом случае нужно сделать человеку соответствующее внушение, во втором — помочь.

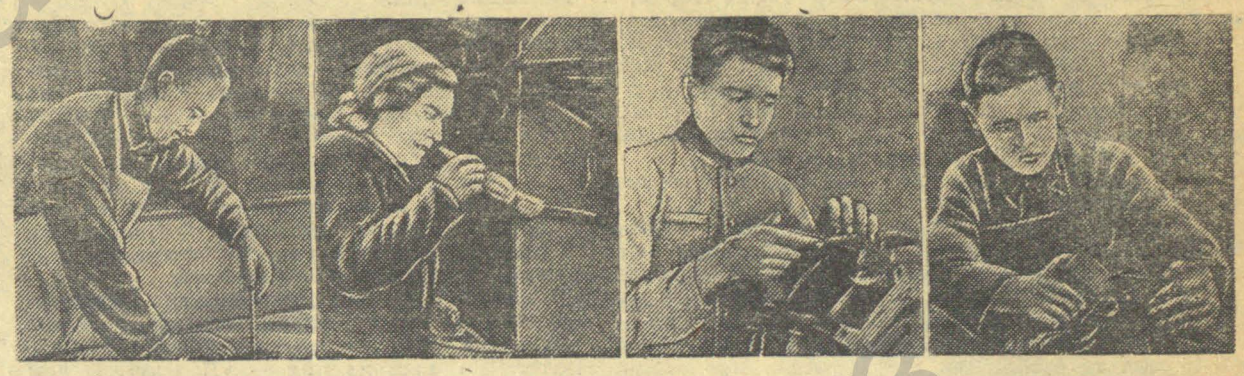
Нарушением этих испытанных принципов воспитания молодых коммунистов об'ясняется тот факт, что в части наших партийных организаций у многих товарищей значительно просрочен кандидатский стаж, дающийся, как известно, для проверки политических и деловых качеств человека, готовящегося стать членом ВКП(б).

В парторганизации аэропорта, где заместителем начальника по политчасти подполковник Трактирников, у тов. Юдиной кандидатский стаж истек еще в июле 1940 года, у тов. Елкина — в 1943 году. Три года «ходит в кандидатах» тов. Туров (парторганизация, где парторгом тов. Басалаев). Больше двух лет кандидатский стаж у тов. Бахтина (парторганизация, где секретарем тов. Орлянский). Эти примеры не единичны. Партийные руководители и рядовые члены ВКП(б) должны помочь этим товарищам подготовиться к вступлению в члены партии. Для этого нужно вовлечь их в активную партийную жизнь, организовать их повседневную учебу.

Годичный партийный стаж, установленный в нашей партии, обеспечивает всестороннюю проверку кандидатов и подготовку их к вступлению в члены ВКП(б). Надо только сделать все для того, чтобы партийные органы ни на минуту не забывали о работе с кандидатами, чтобы сами кандидаты неустанно готовились к вступлению в члены ВКП(б).

Только при этом условии будет соблюден принцип индивидуального отбора в партию.

Вовлечением кандидатов и молодых коммунистов в активную партийную жизнь повысим качество всей внутрипартийной работы, поднимем боеспособность всех партийных организаций, усилим большевистское влияние на личный состав, с еще большим успехом мобилизуем его на выполнение указаний, данных товарищем Сталиным в его докладе и приказе о XXVII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.



По-фронтовому трудятся лучшие люди ПАРМ, где начальником тов. Гришин, в полтора—два раза перевыполняя нормы выработки. На снимке (слева направо): столяр Э. С. Шахоник, маляр А. П. Гребенщикова, техник И. И. Зобков, столяр М. С. Паршаков—за работой.

Задание выполнено досрочно

На-днях в цех по ремонту приборов прибыла машина, предназначенная для выполнения спецзадания. Предстояла трудоемкая, сложная работа, рассчитанная на 38 часов. Мастер цеха тов. Нилов поручил ремонт лучшему механику, комсомольцу Мельникову.

Упорно и настойчиво взялся за боевое задание механик. Детально проверив и изучив об'ект работы, Мельников приступил к ремонту.

По-фронтовому, как свойственно стахановцам военного времени, трудился комсомолец 15 декабря. В этот день он особенно напряженно работал. Срочное задание Мельников выполнил за 8 рабочих часов.

Механик Мельников известен цеху, как один из лучших, передовых тружеников. Производственное задание он ежемесячно выполняет на 200—250 проц.

За высокую производительность труда и отличное качество ремонта приборов начальник авиаремонтных мастерских тов. Ангелов недавно премировал тов. Мельникова.

Денежную премию получил механик по приборам т. Кузнецов. Производственное задание он выполняет на 170—200 проц.

На-днях в цех прибыла машина для обслуживания по форме № 5. Работу следовало выполнить к 16 декабря. Ремонт поручили механикам Мельникову и Солнцеву. Стахановцы по-боевому взялись за дело и выполнили задание на 3 дня раньше срока. Качество работы — хорошее.

Не покладая рук трудится весь коллектив. Ноябрьское задание цех выполнил на 146 процентов.

Коллектив цеха в ноябре освоил трудоемкую деталь. Своими силами изготовил золотники автопилота. Деталь, которую раньше изготовляли только специальные заводы, теперь изготовляет ремпредприятие.

Так изо-дня в день растут производственные дела стахановцев цеха, где начальником тов. Фомин.

А. ПЕВЗНЕР.

Авиаторы северной трассы

Ответственную работу выполняет личный состав северной воздушной трассы. Изо-дня в день, даже в самое трудное время, летно-под'емный состав перевозит грузы и пассажиров в отдаленные населенные пункты Севера.

Летчики выполняют самые разнообразные, а иногда весьма трудные задания. Северные метеорологические условия требуют исключительной выносливости, смекалки и находчивости. Этими свойствами обладают лучшие люди северной трассы. Они работают с исключительным упорством, перевыполняя производственные задания по перевозкам грузов и пассажиров.

Отлично трудится бортрадист тов. Ярков. Один из опытнейших бортрадистов трассы, он обеспечивает четкую связь самолета с наземными рациями. Тов. Ярков — участник Отечественной войны. Он награжден медалью «За оборону Ленинграда».

Бортмеханик коммунист тов. Симбирцев безупречной работой в авиации с 1935 года завоевал всеобщее уважение. Он не только опытный авиатор, но хороший пропагандист и агитатор. Тов. Симбирцев руководит кружком по изучению истории ВКП(б). Бортмеханик коммунист серьезно и упорно работает над повышением своего идейно-политического и технического уровня.

А. П.

По управлению

За хорошую организацию физкультурной работы за истекшее лето начальник управления наградил 2000 рублей подразделение, где начальником офицер тов. Кононенко, и 1000 рублей подразделение, где начальником офицер тов. Хрипко.

* * *

На-днях закончился шахматный турнир управления.

Первое место занял тов. Белкин (подразделение, где начальником офицер Кононенко). Он набрал 4,5 очка. Второе место занял тов. Балтер (подразделение, где начальником офицер Хрипко), набрав 4 очка.

Начальник парткабинета Энского авиагарнизона т. Ширяев набрал 3 очка и занял 3 место.

Командование управления, Политотдела и терком авиаработников победителям шахматного турнира — тт. Белкину и Балтеру вручили грамоту. Тов. Ширяеву об'явлена благодарность.

* * *

Вчера в подразделении лейтенанта Цаплика состоялся массовый лыжный пробег на дистанции 10 километров.

Цель пробега — сдача зимних норм ГТО I и II ступени.

* * *

15 декабря в клубе Энского авиагарнизона для личного состава силами артистов городского театра была поставлена пьеса «Три тоста».

* * *

На-днях в Энском гарнизоне начинают работать 3 школы партактива: 2 вечерних и 1 дневная.

В программу школы входит изучение истории ВКП(б), книги товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза», философии и вопросов партийного строительства.

* * *

В подразделении, где заместителем командира по политической части тов. Моргунов, проведен шашечно-шахматный турнир. В турнире участвовало 10 человек. Первое место занял пилот-комсомолец Шалопаев.

День нашей родины

Здравницы для трудящихся

В Эстонии восстанавливаются здравницы, разоренные немецкими оккупантами. Несколько дней назад открылся, отремонтированный с помощью местных жителей, дом отдыха на сто коек в городе Пярну. Первые путевки выданы инвалидам Отечественной войны и партизанам.

Возобновил работу знаменитый грязевый курорт в Хапсалу. Ремонтируются жилые и лечебные корпуса на других курортах.

Выставка трофейного вооружения в Киеве

На-днях в столице Украины открывается выставка образцов трофейного вооружения.

На площади в 22 гектара размещено трофейное вооружение врага. Здесь собрано все — от бронированных «тигров» и «пантер», пикирующих бомбардировщиков «Ю-89» и торпедоносцев «Савойя-Мачетти» до эрзац-обмундирования гитлеровцев — соломенных бот и бумажного белья.

Грандиозное народное строительство

Сталинградский горисполком подвел предварительные итоги работы в текущем году добровольцев-строителей. За одиннадцать месяцев черкасовские бригады, об'единяющие более 20 тысяч человек, отработали на восстановлении родного города 1.038.000 человеко-часов. Восстановлены и вновь построены 25 школ, 22 детских, 20 культурных, лечебных и спортивных учреждений.

Открытие выставки

В выставочном зале Московского товарищества художников открылась выставка картин «Шедевры русского зодчества».

Картины отображают ценнейшие памятники русского зодчества. Среди авторов картин народные художники РСФСР Герасимов и Яковлев, народный художник Белоруссии Бялыницкий-Бируля, заслуженный деятель искусств Кончаловский и другие.

20 тысяч пар лыж

Молодежь Семеновского, Красно-Баковского, Залесного и других районов области изготовляет лыжи и лыжные палки. В ближайшее время горьковские спортсмены получат около 20 тысяч пар лыж.

Советы авиатехнику

Путь к безаварийной работе и экономии горючего

Хорошая подготовка самолето-моторного парка к зиме в учебном подразделении обеспечивает нормальный учебный процесс на аэродроме. Здесь, как нигде, должна безотказно работать материальная часть, ибо сам характер полетов во многом отличается от полетов производственного подразделения. Большое внимание должно уделяться хорошему рациональному утеплению винтомоторной группы, особенно при низких температурах воздуха. Плохо отепленная винтомоторная группа не сможет обеспечить нормальный процесс карбюрации, а следовательно не обеспечит и надежной работы мотора.

Ни в коем случае нельзя пренебрегать и указаниями НИИ ВВФ о переделке сообщения полавковой камеры карбюратора К-11» с атмосферой, о поставке длиненных пробок карбюратора, замене фильтра в маслобаке на фильтр системы Белоногова, постановке на «М-11»-Г смесераспределительных патрубков Нилина и проч. Эти мероприятия обеспечивают проведение учебной работы без летных происшествий.

Предполетная подготовка материальной части должна проводиться с особой тщательностью, начиная с подогрева мотора и кончая его прогревом. При подогреве моторов от «АПЛ-1» или «АПМ-2» обычно допускают грубое нарушение инструкций по подогреву; ограничиваются наддувом только 3 и 4 цилиндров. Это хотя и обеспечивает запуск мотора, но очень вредно отражается на деталях самого мотора. Кроме того, время прогрева мотора на газе резко увеличивается, что приводит к увеличению работы мотора на земле и ненужному перерасходу горючего.

Инструкция определяет степень прогрева мотора хорошей приемистостью температурой масла в 25 градусов тепла и температурой подогрева смеси для «М-11»-Д в 5—10 градусов. Если мотор плохо подогрет подогревателем и масло залито холодное ниже 90—100 градусов, то для повышения температуры масла до 25 градусов приходится гонять мотор на земле в течение 10—15 минут. При хорошо подогретом моторе и горячем залитом масле это время сокращается до 5 минут.

При запуске мотора должно быть также обращено внимание на предотвращение возникновения гидроударов в нижних цилиндрах, так как вследствие скопления масла и бензина (особенно при перезаливке мотора) и несвоевременной продувке этих цилиндров — возникновение гидроудара вполне вероятно.

В воздухе внимание летного состава должно быть обращено, главным образом, на правильное пользование мотором. В нашей практике нередки случаи, когда летный состав, с целью экономии времени, производит полет на максимальном газе. К чему приводит такая практика? Экономия во времени получается мизерная, а длительное время работы мотора на максимальном газе приводит к уменьшению срока службы мотора и к большому перерасходу горючего. Если подсчитать часовой расход горючего на максимальной мощности мотора, то он будет равен 28 — 30 кг-час, тогда как сбавление оборотов при наборе высоты на 50—100 оборотов в минуту дает уменьшение часового расхода на 5—6 кг-час.

Экономия горючего и смазочных материалов в учебных подразделениях должна осуществляться следующими путями:

а) уменьшение времени прогрева мотора газом на земле за счет лучшего подогрева его подогревателями;

б) правильным выбором режима полета летным составом;

в) тщательным сбором сливов, фильтрацией их и использованием по прямому назначению.

Только при выполнении всех правил зимней эксплоатации самолето-моторного парка, умелым обслуживанием материальной части и правильной ее эксплоатацией, как на земле, так и в воздухе, мы можем добиться изжития происшествий и реальной экономии ГСМ.

Е. ФЕДОРОВ.
Старший инженер учебного подразделения.

С минимальной вывозной

Подготовка курсанта к самостоятельному вылету занимает первостепенное место в первоначальном обучении молодого летчика.

Необходимо обратить серьезное внимание на знание курсантом «КУЛП-41» и технику выполнения отдельных элементов полета. Курсант, не изучивший точно «КУЛП-41», не сможет на практике быстро усвоить полет по прямоугольному маршруту. Вследствие этого мы не можем подготовить курсанта к самостоятельному вылету с минимальным вывозным налетом.

Как выглядит сама подготовка?

Вечером, после летного дня, я разбираю всю летную группу и разбираю ошибки каждого курсанта персонально. Спрашиваю, при каких обстоятельствах была допущена ошибка, как с ней справился курсант и как ее нужно исправить. После этого проверяю, как курсанты знают «КУЛП-41», даю задание на следующий летный день, которое курсанты записывают в свои рабочие книжки, и назначаю очередность полетов.

Утром, на подготовке материальной части, старшина летной группы докладывает о количестве присутствующих курсантов на полетах, о состоянии здоровья курсантов. Лично проверяю подгонку летного обмундирования и его исправность.

Чтобы курсанты быстрее и лучше усвоили первоначальное обучение, приучаю их следить за машинами, идущими на посадку, и разбирать допускаемые ошибки. Курсантам не нужно давать много полетов в один день, особенно в начале обучения по задаче. Замечания курсанту нужно делать коротко, ясно, чтобы он, записав ошибки полета в рабочую книжку, сам обдумал полет и не допускал повторения ошибки.

При полетах по 1 задаче «КУЛП-41» особое внимание обращаю на выработку у курсанта умения определять положение самолета по визированию отдельных деталей самолета и мотора по отношению к горизонту. Лишь после этого приучаю его обращать внимание и на приборы.

Осмотрительность — одно из основных качеств пилота. В процессе всех вывозных полетов воспитанию у курсантов осмотрительности я уделяю большое внимание.

Приступая к шлифовочным полетам, перед самостоятельным вылетом даю курсанту задание на земле. В воздухе вмешиваюсь в управление самолетом только в исключительных случаях, когда курсант не может исправить ошибки и создается угроза безопасности полета. Курсант, подготовленный к самостоятельному вылету, во вмешательстве инструктора не нуждается. В этот период большую пользу принесет высокая требовательность, даже в том случае, когда курсант допускает незначительные ошибки в отдельных элементах полета.

Я инструктор молодой, впервые обучаю курсантов летному делу. Несмотря на это, за месяц полетов с группой в 6 человек, мною подготовлено и выпущено самостоятельно 4 курсанта с вывозным налетом в 8 часов и 8 часов 20 минут.

И. ВИНОГРАДОВ.
Пилот-инструктор.

В коллективах художественной самодеятельности

Заметки зрителей

4 декабря в клубе Энского гарнизона мы смотрели и слушали выступление коллективов художественной самодеятельности подразделений нашего управления.

Большое впечатление оставило выступление коллектива подразделения подполковника Кононенко. В монтаже «Вечер на рейде» перед зрителем прошел ряд жанров: пение, пляска, чтение. Тематика монтажа легко воспринимается и вызывает сочувствие зрителя. Ценно то, что монтаж написан руководителем самодеятельности старшим лейтенантом Ананьиным.

В самодеятельности подразделения майора Чернякова показан ряд скетчей. Наиболее удачный из них — «Подвиг». В нем удачно играла тов. Тарбеева. К большим недостаткам игры надо отнести нечеткое знание ролей исполнителями. Зритель часто слышал суфлера.

Смотр выявил недостатки и положительные стороны в работе коллективов художественной самодеятельности подразделений.

Руководителям самодеятельных коллективов и их рядовым членам предстоит большая и упорная работа. Будем надеяться, что следующий смотр самодеятельности даст более лучшие результаты.

Группа зрителей.

К новым успехам

Главное, что привлекает в выступлении коллектива подразделения, где начальником тов. Казьмин — это разнообразие жанров, живость, непосредственность исполнения.

Здесь представлены хор и чтецы, сольное пение и партерная акробатика, духовой оркестр и одноактные пьесы... Это выгодно отличает коллектив от всех остальных, выступавших на смотре. Художественный руководитель старшина Косолапов сумел грамотно, со вкусом расположить все это многообразие программы—и получился хороший концерт.

Замечательно танцует старшина Косолапов. Успехом пользуется в его исполнении «Яблочко» и особенно — «Русско-славянский танец». Надо пожелать тов. Косолапову дальнейшей работы над танцами.

Небольшим, но приятным голосом обладает старший техник-лейтенант Чуйко. Он хорошо, с душой, исполнил популярную русскую народную песню «Тройка».

Самым большим успехом в этой программе пользуется выступление духового оркеста воспитанников подразделения, исполнившего два марша—«Красный казак» и «Лагерный». Руководит этим маленьким, но слаженным и звучным оркестром 8-летний Валя Пушкарев, сам хорошо играющий на трубе.

Старший сержант Фалин читает Маяковского, Чехова и Гусева. Читает грамотно, четко. У тов. Фалина много искренности, хорошая дикция, но нехватает разнообразия интонаций, жеста. Надо глубже изучать авторов, их стиль, язык, потому что нельзя одинаково читать Чехова и Маяковского. Лучше всего прочитал тов. Фалин стихи В. Гусева «Память о Чкалове».

В этом коллективе есть еще один чтец — курсант тов. Махов. Он прочитал отрывок из поэмы Маргариты Алигер «Зоя» — замечательные стихи и читает их тов. Махов неплохо, только хотелось бы, чтобы в его чтении было больше простоты, искренности и тепла.

Весело, в хорошем темпе ведут свой номер акробаты-эксцентрики старшины тт. Под'ячев (он же постановщик номера) и Кудряшов. Им нехватает еще четкости. Акробатам следует избегать вульгарных «приемчиков», которые портят неплохой в общем номер.

Хорошо спели два дуэта тт. Король и Кантор.

Способному коллективу хочется пожелать новых успехов в работе и повышения культуры исполнителей.

Н. ТАЛОВА.

Итоги смотра

С 25 ноября по 5 декабря проводился смотр художественной самодеятельности подразделений нашего управления.

Жюри смотра преследовало две цели — проверку состояния работы коллективов самодеятельности и отбор лучших номеров на предстоящий в феврале 1945 года смотр художественной самодеятельности Аэрофлота.

Смотр наглядно показал, что там, где командование, партийные и комсомольские организации придают значение самодеятельности, как важному фактору в воспитании личного состава, где они по-настоящему руководят коллективами и оказывают им помощь в работе, — там результаты налицо.

Первым на смотре выступал коллектив подразделения майора Мельникова. Отрадно отметить, что товарищи не побоялись взяться за постановку классической комедии Островского «Женитьба Бальзаминова». Получился неплохой веселый спектакль, пользующийся успехом у зрителей. Хотелось бы только, чтобы исполнители поближе познакомились с эпохой Островского, с бытом купечества. Хорошо, уверенно ведет роль Бальзаминова лейтенант Гиря. Местами он «переигрывает», стараясь во что бы то ни стало рассмешить публику. Это совершенно напрасно.

Неплохой монтаж «Победа будет за нами» написал пилот-инструктор Супрунов. В этом монтаже умело использованы патриотические стихи о Родине русских классиков и советских поэтов, песни советских композиторов. В самой же постановке монтажа много недостатков и шероховатостей. Так, почти все чтецы, кроме тов. Вяткиной, читают вяло, невыразительно. «Гимн Советского Союза» хор поет слабо и неслаженно.

Если коллектив приложит больше сил и старания — получится хороший патриотический монтаж.

Неинтересным было выступление джаз-оркестра под руководством старшины Боярчикова. Да и джазом-то по составу инструментов этот коллектив назвать нельзя. Самому тов. Боярчикову надо пожелать больше скромности и сдержанности на сцене. Порадовала неплохим голосом солистка оркестра тов. Тарасова. Оркестр мало работает над своим репертуаром и исполняет те же вещи, что и год назад.

Крайне слабо и неорганизованно выступил на смотре коллектив подразделения подполковника Киренышева. И самое обидное то, что в подразделении есть способные, одаренные люди, но условия работы коллектива в подразделении таковы, что ни о каком серьезном творческом успехе не может быть и речи.

Командование, партийная и комсомольская организации здесь не поняли или не хотели понять роли художественной самодеятельности в воспитании личного состава и организации культурного досуга. Об этом с обидой говорят участники и руководители самодеятельности. В результате такие товарищи, как способный пианист пилот-инструктор Шиков, обладающий звучным тенором, преподаватель Голобородько и другие перестали работать над качеством исполнения.

Совсем иначе выглядел на смотре коллектив художественной самодеятельности подразделения, где начальником тов. Казьмин. Жюри и зрители, переполнившие клуб, кстати сказать оборудованный силами молодежи подразделения, с удовольствием смотрели и слушали разнообразный и веселый концерт.

Очень много сделала комсомольская организация этого подразделения по подготовке к смотру. Комсорг подразделения старший сержант Пилипчук за хорошую организацию и деловую помощь коллективу самодеятельности получил благодарность начальника управления. Этому коллективу по праву присуждено первое место и переходящее красное знамя управления.

С монтажем «Вечер на рейде» (автор старший лейтенант Ананьин) выступил коллектив подразделения подполковника Кононенко. Остро чувствуется отсутствие режиссера — исполнители не знают своего места на сцене, массовые сцены не поставлены. В монтаже очень много длиннот, автор злоупотребляет бесконечным упоминанием об успехе моряков у девушек. Правда, в монтаже есть ряд удачных песен — о Севастополе и другие.

Из других участников смотра хочется отметить баяниста Рогова (подразделение т. Смирнова). Совсем еще молодой исполнитель, тов. Рогов обладает хорошим слухом, но ему очень нужно учиться. Об этом говорят исполненные им по слуху, без знания нот, танец Брамса № 5 и «Неаполитанская песенка» Чайковского.

Хорошего чечеточника тов. Басова и способную чтицу тов. Дергунову показал на смотре коллектив Н-ского гарнизона. Кстати сказать, этот коллектив мог бы работать гораздо лучше, если бы им по-настоящему руководили. Здесь много способных исполнителей, прекрасный клуб — все возможности для плодотворной работы.

Общий недостаток в работе всех коллективов — крайне недостаточно привлекаются к руководству самодеятельностью квалифицированные работники искусств. Ведь большинство подразделений расположено в областных и районных центрах, где есть специалисты — и все же почти нигде нет связи между самодеятельностью и работниками искусства. Как следствие—слабый культурный уровень участников самодеятельности и невысокое качество исполнения.

Спрашивается, разве проиграла бы постановка «Женитьбы Бальзаминова», если бы участники спектакля побеседовали с опытным литератором об эпохе Островского? Тогда и образы были бы интереснее, и Чебаков (тов. Слабоус) не выходил бы на сцену непонятно почему в гусарском мундире.

Разве тов. Молоков (руководитель коллектива Н-ского гарнизона), живя в культурном центре, где много театров, есть Дом народного творчества, не мог обратиться за консультацией и помощью. Безусловно, мог!

Необходимо смелее привлекать работников искусства и литературы к руководству самодеятельными коллективами.

По меньшей мере странную позицию заняло на смотре подразделение майора Гурко, которое не представило ни одного номера.

— «Самодеятельности у нас нет», — отвечают в один голос и заместитель начальника по политической части майор Мельник, и комсорг тов. Долгушин.

Смотр закончен.

Впереди большая работа. Надо пожелать коллективам и исполнителям новых успехов.

А. БОРОВ.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.

10879

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УПРАВЛЕНИЯ И ТЕРКОМА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 64 (633) Четверг, 21 декабря 1941 г.

Сегодня исполнилось 65 лет со дня рождения товарища Сталина.

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед за окончательный разгром гитлеровских захватчиков!

ВЕЛИКИЙ СТАЛИН

Сегодня весь советский народ с радостью отмечает 65-ю годовщину со дня рождения своего великого вождя — Иосифа Виссарионовича Сталина.

Этот народный праздник отмечаем мы в исторической обстановке победоносного наступления героической Красной Армии, которая под руководством великого полководца Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина навсегда изгнала немецко-фашистских захватчиков из пределов священной советской земли и добивает сейчас ненавистного врага в его собственной берлоге.

Безмерна любовь народа к своему великому вождю и учителю, к тому, кто вместе с Лениным стоял у колыбели нашей партии, кто вел рабочий класс на штурм самодержавия, кто в годы гражданской войны отстоял молодую советскую республику от полчищ белогвардейцев и иностранных интервентов.

Ближайший соратник Ленина, его боевой друг, дал над гробом Владимира Ильича великую клятву.

Верный заветам Владимира Ильича, верный своей клятве, товарищ Сталин вел нашу страну к социализму.

За годы пятилеток развития народного хозяйства, которые народ по праву назвал сталинскими, товарищ Сталин превратил нашу страну в мощную индустриальную державу, с самым крупным в мире коллективным сельским хозяйством.

Расширяя и укрепляя союз рабочих и крестьян, дружбу народов, населяющих Советский Союз, товарищ Сталин дал нашему народу великую хартию свободы — Сталинскую Конституцию.

Волею Сталина и коммунистической партии на невиданную высоту подняты в нашей стране наука, искусство, культура. Отсталые и закабаленные в прошлом народы при поддержке своего старшего брата — русского народа вышли на арену культурной и счастливой жизни.

Укрепляя и развивая народное хозяйство и культуру страны, товарищ Сталин ни на минуту не забывал об укреплении обороны нашей Родины. Он с отеческой заботой пестовал Красную Армию, Военно-Морской Флот и советскую авиацию.

В ответе пропагандисту Иванову в 1938 году, указывая на капиталистическое окружение и опасность нападения фашистов на нашу страну, товарищ Сталин писал: «...нужно всемерно усилить и укрепить нашу Красную Армию, Красный Флот, Красную авиацию, Осоавиахим. Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...»

Наш народ свято выполнял указания вождя. Возводя величественное здание социализма, мы готовились к обороне Родины.

Когда 22 июня 1941 года немецкий фашизм вероломно напал на нашу страну, товарищ Сталин поднял многомиллионный советский народ на защиту великих завоеваний Октябрьской социалистической революции.

В историческом выступлении от 3 июля 1941 года товарищ Сталин говорил:

«Враг жесток и неумолим. Он ставит своей целью захват наших земель, политых нашим потом, захват нашего хлеба и нашей нефти, добытых нашим трудом.

Он ставит своей целью восстановление власти помещиков, восстановление царизма, разрушение национальной культуры и национальной государственности русских, украинцев, белоруссов, литовцев, латышей, эстонцев, узбеков, татар, молдаван, грузин, армян; азербайджанцев и других свободных народов Советского Союза, их онемечение, их превращение в рабов немецких князей и баронов. Дело идет, таким образом, о жизни и смерти Советского государства, о жизни и смерти народов СССР, о том — быть народам Советского Союза свободными, или впасть в порабощение. Нужно, чтобы советские люди поняли это и перестали быть беззаботными, чтобы они мобилизовали себя и перестроили всю свою работу на новый, военный лад, не знающий пощады врагу».

Следуя указаниям вождя, наш народ перестроил всю свою работу на военный лад, все силы подчинил задаче разгрома врага.

Пользуясь внезапностью нападения, гитлеровцы временно захватили часть советских территорий. Но за каждый километр нашей земли подлый враг заплатил тысячами своих солдат и офицеров, огромным количеством боевой техники.

Красная Армия, руководимая своим великим вождем, с каждым днем наносила гитлеровцам все большие и большие удары. В этой борьбе ее поддерживал весь советский народ, дающий своим воинам танки, самолеты, пушки, снаряды — все необходимое для разгрома врага.

Наш многомиллионный советский народ, защищая свою Родину, свою свободу и независимость, показал невиданный в истории массовый героизм на фронте и в тылу.

«Подобно тому, как Красная Армия в длительной и тяжелой борьбе один на один одержала военную победу над фашистскими войсками, труженики советского тыла в своем единоборстве с гитлеровской Германией и ее сообщниками одержали экономическую победу над врагом... Наш народ по праву стяжал себе славу героического народа» (И. Сталин).

Историческими победами над врагом наш народ обязан своему великому вождю, Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу Сталину. Это он вел нас сквозь тяжелые испытания войны к светлым и радостным дням победы. Это он вернул миллионы советских людей, временно подпавших под фашистское иго, под солнце Сталинской Конституции. Это он, наш горячо любимый Сталин провел героические полки Красной Армии в Восточную Пруссию и Венгрию. Под его гениальным руководством советские чудо-богатыри добивают раненого фашистского зверя в его собственной берлоге.

Велики наши победы. Но советским людям не пристало успокаиваться на достигнутом. Товарищ Сталин зовет нас к новым подвигам на фронте и в тылу.

Безмерна любовь нашего народа к своему великому вождю. И сегодня, отмечая 65 годовщину со дня рождения Иосифа Виссарионовича Сталина, мы от всей души, от всего сердца говорим:

Ведет нас к расцвету великий
наш Сталин,
Он мысль вдохновляет, он
силу дает.
Хвала же Тебе, Сталин,
на годы и годы,
В сияньи заводов, полей
и дорог.
Ты — вера и правда, Ты —
сердце народа.
Спасибо за солнце, что Ты
нам зажег.

Так пусть это солнце на подвиг
зовет
Отчизну в прекрасные дали,
Пусть в сердце народном
навеки живет
Наш Маршал, Великий
наш Сталин.

РЕКОРДНАЯ ВЫРАБОТКА

— С сегодняшнего дня, — заявил слесарь Дмитрий Лицарев, — встаю на стахановскую вахту в честь 65-летия со дня рождения Великого Сталина.

Здесь же он вручил свое социалистическое обязательство начальнику цеха орденоносцу Банщикову.

Лучший слесарь краснознаменного цеха тов. Лицарев с 19 декабря встал на 3-дневную стахановскую вахту и обязался работать за четырех-дневную норму выполнять на 400 процентов, за три дня собрать 4 коллектора и жалюзи импортного самолета.

Слово стахановца не разошлось с делом. Он трудился, не покладая рук.

В первый день стахановской вахты, 19 декабря, тов. Лицарев дал рекордную выработку, выполнив задание на 500 процентов.

А. П.

ТАК ОНИ ТРУДИЛИСЬ 19 ДЕКАБРЯ

— Новыми стахановскими делами ознаменуем день рождения Великого полководца, Маршала Сталина, — под таким лозунгом встала группа слесарей 19 декабря на стахановскую вахту.

Закипела работа. В первый день стахановской вахты, 19 декабря, дневное задание группа выполнила на 312 процентов. Высокопроизводительно работали слесари кандидат в члены ВКП(б) Дмитрий Лицарев и комсомолка Новикова. Каждый из них работал за пятерых, дав 500 процентов дневной нормы.

Напряженно работали 19 декабря кузнецы Ерошенко и Шлыков. Дневное задание они выполнили на 400 процентов.

Высоких производственных показателей добились слесари Сапронов, выполнивший план на 337 проц., и Журавский, давший 375 процентов плана.

Работать лучше, упорнее, быстрее ремонтировать фронтовые машины — таково стремление каждого рабочего нашей группы.

А. ГИРЕНКО.
Мастер слесарной группы.

НА СТАХАНОВСКОЙ ВАХТЕ

21 декабря исполняется 65 лет со дня рождения Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

— Эту дату мы решили отметить высокими производственными показателями, — заявили механики по ремонту приборов Кузнецов и Данилин.

— Будем работать за двоих — троих, — с этими словами молодые труженики встали на стахановскую вахту в честь 65-летия со дня рождения Иосифа Виссарионовича Сталина.

Началась напряженная работа. По-фронтовому трудился 19 и 20 декабря механик по авиаприборам тов. Кузнецов. Задание, рассчитанное на 63 часа, он выполнил за 20 рабочих часов.

Механик по ремонту гироприборов тов. Данилин 19 декабря получил задание — отремонтировать автопилоты. Сложная работа по нормам требовала 37 часов. Данилин по-гвардейски взялся за дело, и задание выполнил за 12 часов.

И. ФОМИН.
Начальник цеха.

На фронтах Отечественной войны

(Обзор военных действий за время с 13 по 19 декабря 1944 г.)

В Венгрии наши войска продолжали успешное наступление. Северо-восточнее города Мишколц советские части после ожесточенных боев 14 декабря овладели городом Серенч — опорным пунктом обороны противника. Немцы, располагавшие выгодными позициями, оказывали упорное сопротивление. Наши части предприняли обходный маневр и взяли противника в клещи. Гитлеровцы понесли большие потери и в беспорядке отступили. Советские бойцы захватили в городе и на железнодорожной станции Серенч богатые трофеи. 16 декабря наши части заняли город и железнодорожную станцию Шарош-Патаю.

Севернее города Мишколц советские части, развивая наступление, заняли город Сендрьо — сильно укрепленный опорный пункт вражеской обороны на реке Бодва. Уничтожено 400 солдат и офицеров противника. Захвачены трофеи и пленные.

Северо-западнее города Мишколц наши наступающие части встретили особенно упорное сопротивление противника на подступах к городу и железнодорожной станции Путнок. Немцы имели здесь заранее подготовленные позиции, прикрытые глубоким противотанковым рвом и широкими минными полями. Советские части окружили город и в ожесточенном бою уничтожили оборонявший его гарнизон. Истреблено свыше 600 вражеских солдат и офицеров. Наши войска 18 декабря вышли с юга к границе Венгрии с Чехословакией на фронте протяжением в 110 километров и, перейдя границу, заняли на территории Чехословакии несколько населенных пунктов.

На территории Чехословакии, восточнее и юго-восточнее города Кошице, наши войска, преодолевая сопротивление и инженерные заграждения противника в горно-лесистой местности, заняли несколько населенных пунктов. В этом районе советские части с 16 по 18 декабря включительно взяли в плен 2.044 немецких и венгерских солдат и офицеров.

Севернее Будапешта наши войска переправились через реку Ипель и вступили на территорию Чехословакии. Упорные бои развернулись восточнее и севернее города Шахы. Противник стремился любой ценой ликвидировать плацдарм и отбросить наши войска за реку. Немцы неоднократно переходили в контратаки. Сдерживая натиск врага, наши части накапливали силы, а затем нанесли ему сильный удар и ворвались в город Шахы. Всю ночь продолжались уличные бои. На рассвете наши войска разгромили немцев и овладели городом Шахы — узлом шоссейных и железных дорог и важным опорным пунктом обороны противника.

Северо-восточнее Будапешта продолжались упорные бои. Противник непрерывно усиливает свои войска, обороняющие подступы к венгерской столице. Отражая вражеские контратаки, советские пехотинцы при поддержке артиллерии и танков шаг за шагом продвигаются вперед. Гитлеровцы выбиты из населенного пункта Кишалаг, расположенного в 11 километрах от Будапешта. Занят также сильно укрепленный узел сопротивления противника — Ишасег. В бою за этот населенный пункт уничтожено два батальона вражеской пехоты. Захвачено 9 орудий, 46 пулеметов, 28 минометов, свыше 400 винтовок и автоматов и другие трофеи.

За семь дней, с 12 по 18 декабря, наши войска в Венгрии, по неполным данным, взяли в плен около 9 тысяч немецких и венгерских солдат и офицеров.

Военно-морские силы краснознаменного Балтийского флота потопили в Балтийском море три немецких миноносца. Советские корабли подобрали и взяли в плен более 200 матросов и офицеров из экипажей потопленных миноносцев.

Авиация краснознаменного Балтийского флота нанесла удар по транспортам противника в порту Либава. В результате бомбардировки потоплено 6 вражеских транспортов, общим водоизмещением в 24 тысячи тонн.

Один из лучших агитаторов Энского подразделения лейтенант тов. Зубарев (второй справа) проводит беседу по докладу товарища Сталина о XXVII годовщине великой Октябрьской социалистической революции.

Фото Г. Ярославцева.

БЕСЕДЫ И ДОКЛАДЫ О ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОЖДЯ

В связи с 65-летием со дня рождения Иосифа Виссарионовича Сталина, комсомольская организация, где секретарем тов. Шевцова, 18 декабря для членов ВЛКСМ и несоюзной молодежи провела лекцию «О жизни и деятельности И. В. Сталина».

* * *

Во всех службах аэропорта, где парторгом тов. Карпушев, агитаторы проводят беседы о 65-летии со дня рождения Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза Иосифа Виссарионовича Сталина.

* * *

Сегодня в клубе, где начальником тов. Ананьин, для всего личного состава Энского авиагарнизона будет сделан доклад, посвященный 65-летию со дня рождения И. В. Сталина.

После доклада будет демонстрироваться кино-картина «Ленин в 1918 году».

* * *

В подразделении, где заместителем командира по политической части тов. Шейнов, для личного состава будет сделан доклад о 65-летии со дня рождения Маршала Советского Союза товарища Сталина.

Настойчивость в достижении цели

В дни войны, в 1942 году, окончив 6-месячные курсы моторитов, тов. Жулев пришел в эскадрилью, которой командовал Герой Советского Союза тов. Яковлев.

Перед ним раскрылся новый мир. Молодой моторист настойчиво взялся за работу. Давно минул день, когда он впервые пришел на аэродром и мало послушными руками законтровал первую гайку.

Жулев настойчиво изучал материальную часть, осваивал каждый винтик, учился устранять все недостатки на самолетах и моторах. Но он завидовал курсантам, которые овладевали летным делом. Ему тоже хотелось быть летчиком. Наконец, его желание осуществилось. Он стал учиться летать, и быстро на «отлично» окончил первоначальную летную школу.

С первого дня прибытия в подразделение офицера Цаплик, младший сержант Жулев стал выделяться среди других курсантов своими знаниями, аккуратностью и дисциплиной. Быстро завоевал среди них авторитет.

За отличную учебу и дисциплину командование подразделения выдвинуло его на должность старшины. В выборе командование не ошиблось. Молодой старшина требователен к себе и к своим подчиненным.

Тов. Жулев упорно работает над собой: прочел много книг о славных летчиках нашей Родины. Внимательно следит он за художественной и технической литературой.

Старшина наряду с работой над собой помогает отстающим курсантам в учебе. Как комсомолец и агитатор, он систематически проводит читки и беседы с курсантами о событиях на фронтах Отечественной войны.

Младший лейтенант.
Г. ЯРОСЛАВЦЕВ.

СОВЕТЫ АВИАТЕХНИКУ

Подготовка мотора к зимним полетам

Суровая сибирская зима усложняет подготовку самолета к полету.

При подогреве мотора «М-11» от АПЛ-1 или ППМ-2 самолет надо ставить против ветра. В этом случае струя воздуха, обтекая чехол, не будет попадать под него. Если же самолет стоит по ветру, то под чехол мотора задувает холодный воздух. Этим ухудшается подогрев. В результате увеличивается время, необходимое для подогрева мотора, и расход горючего.

Некоторые авиатехники считают, что для запуска мотора достаточно подогреть 3-й и 4-й цилиндры. Это неправильно, мотор полностью не прогрет, 2-й, 1-й и 5-й цилиндры остаются холодные, в них остается застывшее масло, смазка этих цилиндров недостаточна. При запуске такого мотора будут работать только 3-й и 4-й цилиндры, так как горючее будет испаряться, попадая только в них. В остальных цилиндрах горючее испаряться не будет. Работа мотора на двух цилиндрах не может быть равномерной, появится тряска, которая, как известно, плохо отражается на деталях мотора. В неработающих цилиндрах засосанная смесь, скопляясь, будет смывать масло со стенок цилиндров. В связи с недостаточной смазкой цилиндры и поршни будут раньше времени выходить из строя. Поэтому подогрев мотора нужно производить равномерно, что имеет очень важное значение для сохранения деталей мотора от преждевременного износа.

Для сохранения материальной части и успешного запуска мотора немаловажное значение имеет состояние заливной системы. Она должна быть всегда в полной исправности.

В начале запуска, когда мотор недостаточно прогрет, состав смеси будет обедненный, потому, что часть бензина остается в жидкой фазе. Для того, чтобы поддержать работу мотора нужно вводить добавочную порцию бензина с помощью шприца. Но увлекаться этим не нужно, так как бензин, засосанный в цилиндры, полностью не сгорает, а будет выбрасываться вместе с выхлопными газами и догорать в выхлопных трубах, что опасно в противопожарном отношении. Кроме того, избыток бензина смывает масло со стенок цилиндра и вызывает преждевременный износ деталей.

Как только мотор запустится, прогрев лучше всего в течение 3—5 минут вести на малых оборотах — 400—500 об-мин., обращая особое внимание на давление масла. Лишь после этого можно повышать и убирать обороты. Непрогретый мотор сразу переводить на большие обороты не рекомендуется из-за отсутствия достаточной смазки.

Чтобы долго не гонять мотор на земле для достижения температуры масла в отстойнике мотора в 25 градусов, надо заливать его в бак при температуре не ниже 80 градусов. При этом условии масло в откачивающей системе будет иметь 25 — 30 градусов Цельсия. Эта температура масла обеспечивает барбатажную смазку поршней и компрессорных колец.

После пробы мотора надо обязательно сделать слив из пробок карбюратора, бензоотстойника и бака.

Для того, чтобы мотор быстро запускался и хорошо работал необходимо систему зажигания держать в исправном состоянии, аккуратно выполнять все положенные по инструкции регламентные работы. Особое внимание надо обращать на очистку контактов магнето, свечей, вести тщательный уход за проводниками.

При запуске особое внимание следует обращать на работу пускового магнето. Зачастую оно очень туго вращается. Поэтому пусковое магнето надо смазывать заливкой 3—4 капель незамерзающего масла (трансформаторное).

Младший техник-лейтенант
И. КЛИМЕНКО.

Большая сила

Большую общественно - политическую работу ведут женщины подразделения, где заместителем начальника по политической части майор Дворецкий. Только за последние пять месяцев по инициативе женсовета было проведено семь лекций по важнейшим вопросам текущей политики: из них четыре — о международном положении.

Женсовет провел большую работу по разъяснению Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР о помощи многодетным матерям.

Наши женщины оказывают посильную помощь командованию. Они починили 576 комплектов обмундирования, сшили 366 подворотников, помогли засолить пять тонн капусты, перебрали весь картофель.

К XXVII годовщине Октября женщины сшили большое количество белья, брюк и других вещей для детей фронтовиков.

Сейчас жены офицеров и вольнонаемных работников подразделения готовятся к проведению новогодней детской елки.

СОКОЛОВСКАЯ.
Председатель женсовета.

Международный обзор

Крупнейшим международным событием последних дней явилось подписание 10 декабря договора о союзе и взаимной помощи между Советским Союзом и Францией. Глава временного правительства Французской республики генерал де Голль и министр иностранных дел Бидо 17 декабря возвратились из Москвы в Париж. В тот же день состоялось заседание французского совета министров, который заслушал сообщение о заключении франко-советского договора и полностью одобрил его.

Демократические страны приветствуют подписание этого договора. Газеты указывают, что он еще больше укрепляет боевое содружество между державами, поставившими перед собой задачу разгромить общего врага — гитлеровскую Германию. Франко-советский договор способствует созданию прочного и длительного мира, предусматривает немедленную взаимную помощь Франции и СССР в случае, если немцы попытаются подготовить или начать в будущем новую войну. Он содержит также взаимное обязательство не заключать с другими государствами какого-либо союза, направленного против СССР или Франции.

Все французские газеты горячо одобряют этот исторический договор. «Маршал Сталин и глава временного правительства Французской республики генерал де Голль совершили мудрое дело и заслужили благодарность не только Франции и Советского Союза, но и всего человечества», — пишет парижская газета «Франтирер».

* * *

Красная Армия освободила от немецких захватчиков Закарпатскую Украину и ныне выбивает гитлеровцев из Словакии. 18 декабря наши войска, продолжая успешное наступление в Венгрии, вышли с юга к границе Чехословакии на фронте протяжением 110 километров и, перейдя границу, освободили ряд населенных пунктов.

* * *

В софийских газетах опубликован обвинительный акт по делу гитлеровских прислужников, главных виновников вовлечения Болгарии в войну на стороне Германии. Всего привлечено к суду 51 обвиняемый — продавшиеся немцам: князь Кирилл, Филов и Михов, а также министры болгарского правительства, действовавшие по указке немецких фашистов. Предстоит также суд над теми депутатами болгарского парламента, которые поддерживали предательскую политику этих правительств.

Суд в Болгарии — это начало возмездия военным преступникам. Суровой кары не избегнет ни один из сообщников Гитлера ни в одной стране.

Л. ВОЛЫНСКИЙ.

НАШИ РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

В наших подразделениях много инициативных рационализаторов и изобретателей, которые совершенствуют отдельные агрегаты самолетов и моторов, намного увеличивая производительность самолето - моторного парка. Об этих людях должно знать все управление, их опыт нужно делать достоянием всего личного состава.

Старший авиатехник тов. Балакирев (подразделение офицера Хрипченко) успешно осуществил замену амортизационного шнура постыльной установки самолета По-2». Вместо шнура он установил пружину от проводки управления костылем.

Пружина, в качестве запасной части самолета «По-2», имеется в избытке на складах, в то время как амортизационного шнура на действующие самолеты не хватает. Изобретательность тов. Балакирева и его сметка в сочетании с техническим расчетом помогли решить важную задачу. Теперь самолеты в подразделении не простаивают. Оно успешно выполняет учебно-летный план.

Командир отряда этого же подразделения опытный летчик тов. Шмидт много работает над улучшением процесса и методики обучения летного состава. Наряду с этим он является хорошим рационализатором.

Им для самолета «По-2» изобретен специальный отражатель света боковой лампы, установленной на крыле самолета. Приспособление представляет из себя небольшое металлическое зеркало, в котором отражается свет лампы. Отражение видно с пилотского места и является указателем включения ночных огней. Раньше контроль включения (работает наружный свет или не работает) осуществлялся наблюдением за горением контрольной лампы, установленной внутри пилотской кабины. Лампа в пилотской кабине утомляла зрение пилота, так как переключение зрения из пилотской кабины на об'екты за бортом самолета лишало возможности видеть что либо, пока глаза пилота не приспосабливались к темноте снаружи самолета. Установка освещения внутри кабины, в связи с этими особенностями зрения, представляет большие трудности и при небрежном оформлении может привести к аварии самолета.

Тов. Шмидт остроумно разрешил вопрос контроля наружного освещения. Его приспособление всегда готово к действию, несложно в изготовлении, находится в направлении наблюдения пилота, и в случае выключения наружного освещения по причине неисправности, моментально привлекает внимание пилота.

Тов. Шмидт сконструировал тормоза на колеса самолета «По-2», которые заменяют колодки, подкладываемые под колеса при пробе мотора на земле. Тормоза устраняют необходимость носить колодки на старт.

Авиатехник тов. Клименко (подразделение офицера Хрипко) изготовил остроумное приспособление для очистки пробки маслобака от кристаллов льда. Образование льда в дренаже часто вызывает изоляцию внутренней полости маслобака от наружной атмосферы и приводит к разрыву его стенок.

На эксплоатации обычно заводские дренажные трубки заменяют самодельными трубками большего диаметра, которые обеспечивают дренаж бака при любых условиях. Однако замена дренажа требует частичной разборки бензобака и, поэтому, не приемлема в наших условиях.

Приспособление тов. Клименко представляет из себя двухчашечный ветряк с вертикальной осью. На одном конце оси насажен ветряк, вращающий ее от встречного потока воздуха, а на другом — лопаточка, вращение которой происходит в дренажном отверстии пробки маслобака. Лопаточка соскабливает кристаллы льда со стенок отверстия пробки и тем предохраняет его от замерзания.

Все приспособление смонтировано на пробке маслобака и настолько просто в конструктивном отношении, что его можно изготовить в любых кустарных мастерских и даже в полевых условиях.

Эти примеры еще раз подтверждают значение рационализации и изобретательства.

Однако, в нашем управлении рационализаторы и изобретатели не встречают должной поддержки со стороны некоторых инженеров и командиров подразделений. В результате, ценные предложения, имеющие большое значение для всего управления, часто остаются достоянием лишь незначительного круга техников и пилотов. От этого страдает дело.

Почти все старшие инженеры подразделений не консультируют рабочих предложений и не оформляют их. В частности, инженеры тт. Григорьев и Федоров до сих пор не оформили рационализаторских предложений тт. Балакирева, Шмидта, Клименко и других.

Повседневно работать с рационализаторами и изобретателями, оказывать им всемерную помощь, шире внедрять рационализацию и изобретательство в производство — такова задача.

А. ЖМАЕВ.
Старший инженер управления.

Газету из подразделения не выносить.

Ответственный редактор
Р. СТАРЫГИН.