2/1-442

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 1 (2480) Суббота, 1 января 1944 г. Цена 20 коп.

С Новым годом, товарищи!

Здравствуй год решительных боев и наших побед, год восстановления, строительства, великих ратных подвигов и доблестных трудов наших!

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии ВАТУТИНУ

Войска 1-го Украинского фронта, перейдя в наступление на Житомирском направлении, прорвали оборону немцев и за шесть дней упорных боев, к исходу 29 декабря, продвинулись вперед от 50 до 100 километров, расширив прорыв до 300 километров по фронту.

В ходе наступательных боев наши войска разбили восемь танковых дивизий немцев, среди которых танковые дивизии СС „Адольф Гитлер“ и „Райх“ и четырнадцать пехотных дивизий.

В результате успешного наступления войска фронта овладели городом и крупным железнодорожным узлом **Коростень,** городами **Володарск-Волынский, Червоноармейск, Черняхов, Радомышль, Коростышев,** городом и важнейшим железнодорожным узлом **Казатин,** городом **Сквира** и заняли свыше 1.000 других населенных пунктов.

В боях отличились войска генерал-полковника **Москаленко,** генерал-лейтенанта **Черняховского,** генерал-лейтенанта **Пухова,** генерал-полковника **Гречко,** генерал-лейтенанта **Жмаченко,** генерал-полковника **Леселидзе,** генерал-майора **Афонина,** генерал-лейтенанта **Людникова,** генерал-майора **Кирюхина,** танкисты генерал-лейтенанта **Рыбалко,** генерал-лейтенанта танковых войск **Катукова,** генерал-лейтенанта танковых войск **Кравченко,** генерал-лейтенанта танковых войск **Полубоярова,** генерал-майора танковых войск **Панфилова,** генерал-лейтенанта танковых войск **Гетман,** генерал-майора танковых войск **Иванова** и артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии **Турбина,** генерал-майора артиллерии **Иванова,** генерал-лейтенанта артиллерии **Кориашвили,** генерал-майора артиллерии **Фролова,** генерал-лейтенанта артиллерии **Королькова,** полковника **Гу[illegible]ева** и полковника **Минтюкова.**

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части, а также отличившийся командный состав представить к награждению орденами.

Сегодня, 30 декабря, в 22 часа столица нашей родины МОСКВА салютует доблестным войскам 1-го Украинского фронта, прорвавшим оборону немцев, –двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **об'являю благодарность** всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях под **Коростенем, Житомиром** и **Казатином.**

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза ***И. СТАЛИН.***

30 декабря 1943 года.

Последнее радиосообщение

В переданном сегодня ночью сообщении Совинформбюро говорится:

В течение 31 декабря западнее НЕВЕЛЯ наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 60 населенных пунктов.

На ВИТЕБСКОМ направлении наши войска вели наступательные бои, в результате которых выбили противника из нескольких сильно укрепленных опорных пунктов его обороны и перерезали шоссе ВИТЕБСК – ОРША.

Войска 1-го Украинского фронта в результате смелого маневра и решительного штурма овладели областным центром Украины городом и ж.-д. узлом ЖИТОМИР, а также с боями заняли более 150 населенных пунктов, в том числе районный центр Винницкой области ПОГРЕБИЩЕ.

В излучине Днепра западнее ЗАПОРОЖЬЯ наши войска продолжали вести наступательные бои и заняли несколько населенных пунктов.

НОВОГОДНЯЯ РЕЧЬ

Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинина на 1944 год

Дорогие товарищи!
Граждане Советского Союза!

Рабочие и работницы! Колхозники и колхозницы! Советская интеллигенция! Бойцы, командиры и политработники Красной Армии и Военно-Морского Флота! Партизаны и партизанки! Жители советских районов, временно захваченных немецко-фашистскими оккупантами! Поздравляю вас с наступающим Новым годом.

Товарищи, третий раз встречает наша страна новый год в условиях жестокой борьбы с немецким фашизмом. Все интересы и помыслы нашего народа связаны с войной, а народная энергия и стремление направлены к одной великой патриотической цели — к скорейшему изгнанию врага из пределов Советского Союза, к победе над немецкими захватчиками.

Вполне естественно, что сегодня, в день наступающего нового года, каждый советский гражданин задает себе вопрос— что нами сделано за прошедший год и в первую очередь на фронте борьбы с немецкими захватчиками? Надо прямо сказать — сделано много. Конечно, это меньше, чем наше желание — полностью очистить советскую территорию от фашистских разбойников; но все же наши военные успехи огромны.

Минувший год был годом коренного перелома в ходе войны. Начало 1943 года ознаменовалось исторической победой наших войск под Сталинградом, а лето — второй крупной победой под Курском и Белгородом.

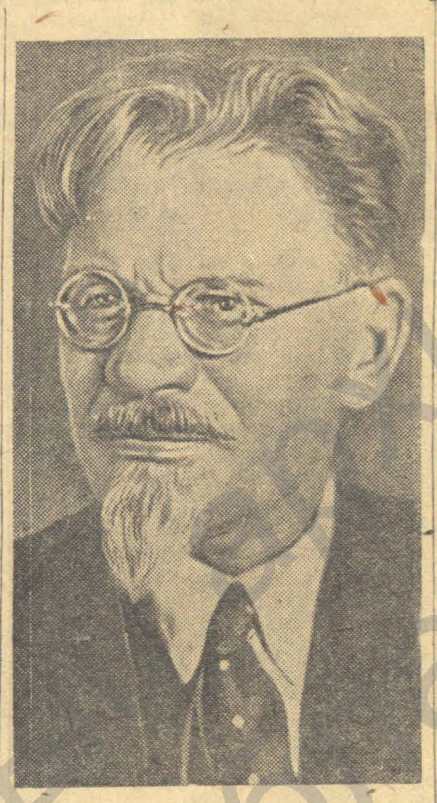
В результате наступательных операций Красной Армии две трети временно занятой немцами территории освобождены от врага. Красная Армия полностью освободила от немцев Краснодарский и Ставропольский края; Калмыкию и Кабардино-Балкарию; Воронежскую, Курскую, Ростовскую, Смоленскую, Сталинградскую области. Избавлена от немецкой кабалы левобережная Украина с ее большими по численности населения и промышленному значению областями: Сталинской, Ворошиловградской, Харьковской, Полтавской, Сумской, Черниговской. Очищена от немцев большая часть Днепропетровской и Запорожской областей с областными центрами Днепропетровском и Запорожьем. Освобождена также часть Киевской, Кировоградской, Житомирской и Николаевской областей.

Свыше тридцати районов Гомельской, Могилевской, Витебской и Полесской областей Белоруссии и областной центр — город Гомель очищены от немецких захватчиков.

Это говорит о серьезном поражении германской армии на советском фронте в течение 1943 года.

Одним из серьезных успехов нашей Красной Армии за истекший год несомненно является форсирование Днепра, освобождение города Киева, создание и расширение плацдарма на правобережной Украине. Немцы особенно цепляются за Днепр, как важнейший рубеж обороны, но Красная Армия сбивает их с этих позиций и неустанно гонит на запад к советским границам, глубоко вклиниваясь в немецкую оборону.

Удары, нанесенные Красной Армией фашистским захватчикам, понемногу отрезвляют головы не только немецкого командования, но и всей руководящей шайки гитлеровцев. Забыты Урал, бакинская нефть, потерян вкус к окружению Москвы и, что особенно знаменательно, своей лучшей стратегией немцы стали считать «эластичное отступление», «укорочение линии фронта». Такое об'яснение провала военных планов немцев смехотворное; но, видимо, у германского командования лучшего об'яснения нет. А на нет, как говорится, и суда нет. Что же касается так называемого немецкого «эластичного отступления», то Красная Армия хорошо знает, что ни одного метра советской земли немец добровольно не оставляет, его приходится в упорных боях вышибать с советской территории, что изо дня в день и делает наша армия.



Верными помощниками Красной Армии являются наши славные партизаны и партизанки. Они делают великое дело, беспощадно уничтожая врага.

Справедливость требует сказать, что успехи Красной Армии на фронте во многом обеспечены самоотверженным трудом советских людей на фабриках и заводах, в шахтах и рудниках, на транспорте и в сельском хозяйстве. Рабочие, колхозники, советская интеллигенция, все народы Советского Союза работали в этом году с еще большим успехом, снабжая свою армию всем необходимым. И лучшей наградой за энергию, энтузиазм и проявление высокого патриотического долга советских людей в труде является оценка работы советского тыла, данная Верховным Главнокомандующим Маршалом Советского Союза товарищем Сталиным.

В этом году параллельно с ударами Красной Армии наши союзники также вели непрерывную борьбу с немецко-фашистскими войсками. Англо-американские войска изгнали немцев из Северной Африки, Сицилии, Сардинии, Корсики. Сейчас борьба перенесена в южную Италию, где союзные войска неуклонно продвигаются вперед к столице Италии—Риму. Эффективно работала англо-американская авиация, разрушая военно-промышленные об'екты Германии.

Самый сильный союзник Германии в Европе — Италия капитулировал, а итальянский народ все больше и больше втягивается в борьбу с немцами.

Совместная борьба против немецкого фашизма привела к тесному политическому сближению союзников.

Состоявшаяся в конце октября этого года Московская Конференция, в которой приняли участие министры иностранных дел Соединенных Штатов Америки, Англии и Советского Союза обеспечила дальнейшее деловое сближение союзников и проложила путь к встрече руководителей союзных стран.

С 28 ноября по 1 декабря состоялась Конференция руководителей трех союзных держав— Председателя Совета Народных Комиссаров СССР товарища Сталина, Президента Соединенных Штатов Америки г-на Рузвельта, Премьер-министра Великобритании г-на Черчилля—в Тегеране. Совещание вошло в историю, как Тегеранская конференция трех великих держав мира.

Действительно, Тегеранская конференция является величайшим событием наших дней — исторической вехой в борьбе с немецким агрессором. Все усилия немцев по разобщению свободолюбивых народов лопнули. Руководители трех великих держав пришли к полному соглашению в делах войны и мира. Пришли именно к тому, чего жаждут исстрадавшиеся под гнетом немецкого сапога народные массы в оккупированных странах.

Большим вкладом в дело борьбы с немецкой агрессией является заключенный недавно между Советским Союзом и Чехословацкой республикой договор о дружбе, взаимной помощи и послевоенном сотрудничестве.

Как видите, товарищи, наши успехи за 1943 год огромны. Но для полной победы над врагом всем нам необходимо как на фронте, так и в тылу, следуя призыву вождя, напрячь все силы, энергию и волю для достижения этой цели.

Товарищи! Граждане и гражданки Советского Союза! Бойцы, командиры и политработники! По поручению Советского правительства и Центрального Комитета нашей партии поздравляю вас с Новым годом.

Товарищи! Сегодня войска 1-го Украинского фронта взяли город Житомир.

Да здравствует наша Красная Армия, которая под водительством Маршала Советского Союза товарища Сталина, в новом, 1944 году нанесет окончательный удар фашистским захватчикам и полностью очистит от них территорию Советского Союза!

С Новым годом, товарищи!

Новогоднее поздравление

Народный комиссар путей сообщения поздравляет всех железнодорожников и их семьи с наступающим 1944 годом и желает им здоровья, бодрости и сил для дальнейшего выполнения священного долга перед любимой отчизной. С первых же дней нового года мобилизуем и напряжем все наши силы на преодоление трудностей третьей военной зимы, на выполнение наших обязательств, данных в письме железнодорожников Великому СТАЛИНУ, на усиление помощи наступающей Красной Армии.

Да здравствует наступающий победоносный Сталинский 1944 год!

Народный комиссар генерал-директор путей сообщения Л. КАГАНОВИЧ.

Нас вырастил Сталин — на верность народу,
На труд и на подвиги нас вдохновил.

С НОВЫМ ГОДОМ, С НОВОЙ СЛАВОЙ!

Пробьют часы, отчизна встретит
Еще один великий год,
А год ушедший, сорок третий,
Навек в историю войдет.
Его мы вспомним добрым словом,
Среди других военных лет, —
Он шел геройским и суровым
Путем решительных побед.
И наши люди боевые
Не позабудут тех минут,
Когда Москва дала впервые
В честь наших воинов салют.
Когда над Родиной большою
Он прозвучал, как вещий гром, —
Мы ощутили всей душою
Войны великий перелом.
Страна восторженно встречала
Успехи армий и фронтов,
И слово Сталина венчало
Дела дивизий и полков.
Под гром салютов, шагом твердым
Прошли мы сорок третий год,
Пускай же нас сорок четвертый
К победе полной приведет!
Готова к битвам и к походам
Советских воинов семья.
Вперед, на Запад! С Новым годом
И с новой славою, друзья!

Вас. ЛЕБЕДЕВ-КУМАЧ.

НА 70 ЧАСОВ РАНЬШЕ СРОКА

Отличный новогодний подарок подготовили вагонники Новосибирского пассажирского участка во главе с мастером тов. Якуниным, отремонтировав вагон за 2 часа 25 минут при норме 72 часа.

Стахановцы тт. Москаленко, Еремеев, Берестов, Петухов выполнили по три—четыре нормы.

СУСЛОВ.
Секретарь партбюро.

МОЙ НОВОГОДНИЙ ПОДАРОК

Год прожит недаром. Вся моя комплексная бригада за тысячи километров от фронта трудилась по-фронтовому. За весь год мы не допустили ни одного случая брака по формированию поездов, сэкономили тысячи вагоночасов. Только за 15 дней декабря мы переработали 4.500 вагонов и сэкономили 750 вагоночасов.

И. ДАЙНЕКО.
Составитель ст. Белово.

СЭКОНОМИЛИ ТОННУ СМАЗКИ

За 15 дней декабря поездные вагонные мастера Тайгинского резерва сэкономили 1035 килограммов смазки. 11 поездов провел лунинец тов. Черков, сэкономив 95 килограммов смазки, 12 поездов — тов. Большанин, 8 поездов — тов. Коровин.

А. ШОКУРОВ.

В ДЕНЬ ОТДЫХА

Когда в цехах Рубцовского депо возникли трудности в ремонте паровозов, командиры решили своими силами в выходной день отремонтировать локомотив.

К ремонтным канавам пришли мастер тов. Забржицкий, бригадир тов. Андрущенко, главный механик тов. Гоманов, мастер тов. Сицуков, бригадир тов. Сапрыкин и за 7 часов отремонтировали паровоз.

В. ЗАМУРА.
Зам. нач. депо.

За честь своего депо

В одном очерке всего не расскажешь о жизни и борьбе большого коллектива, в котором каждый человек — боец. Выйдет один из строя, его должен заменить другой. Но если смены нет, ее не ждут. Тогда за двоих работает один. Таков закон войны.

РАЗГОВОР В ШТАБЕ

Штаб дороги. На картах-графиках видна жизнь каждой станции. Она выражена в вагонах и паровозах.

Графики показали затор в воротах Кузбасса—Инской. Почему? Поздней ночью, когда спит город, командиры из Инской были вызваны в штаб прямо после дежурства. Вызвали и начальников предприятий.

Представитель паровозников оправдывался:

— Мы сорвали отправление поездов, не сумев выдать паровозы. Не было кочегаров, плохо шла экипировка.

— Это у вас так летом, а что же будет зимой?—спросил один из руководителей штаба дороги. — Нет у вас слаженности, дисциплины. Вы подвели всю дорогу.

Когда забрезжил рассвет, инчане покидали штаб. Они уходили с болью в сердце.

КОЧЕГАРЫ

В комнате дежурного по депо 17-летний парень упорно твердил:

— Не поеду, холодно...

— Какое у вас образование?

— 9 классов.

— Вы читали «Как закалялась сталь»?

— Читал.

— Вы похожи на Павку Корчагина?

— Нет.

Опустив глаза, парень помолчал.

— Я поеду.

Наутро кочегары Сухоплюев, Рублевский и другие написали письмо в газету:

«... Есть среди нас не мало кочегаров, которые работают плохо и позорят честь советских железнодорожников. Мы пришли работать на паровозы, заменив наших отцов и братьев, ушедших на фронт защищать наше счастье, нашу свободу. Обращаясь к вам, товарищи кочегары, мы призываем вас развернуть соревнование...»

Так началась борьба за получение звания «Лучший кочегар депо». Уже в декабре первая восьмерка кочегаров получила удостоверения лучших кочегаров. Сухоплюев соревновался со Скляренко, Ситников — с Рублевским. Десятки имен появились в одном ряду с боевыми машинистами. 33 человека получили звание лучшего кочегара.

РАССКАЗ О ДЕЛАХ ПАРОВОЗНИКОВ ИНСКОЙ

* * *

КАРЕЛЬСКИЙ МЕНЯЕТ ПРОФЕССИЮ

Никто не мог равняться с автоматчиками Карельского. Его цех был одним из передовых на дороге. Но соседи Карельского работали плохо. Попав на промывку, локомотив застревал там надолго. Даже во вновь отстроенном цехе жили старые порядки. Мастера Кожевникова называли лишним человеком. Здесь нужен был волевой командир.

— Иван Васильевич, не переменишь ты свою профессию? — спросили раз у Карельского.

— Нет.

— Нужно вытягивать промывку. Комплексные бригады без руководства, а бригадиры молодые. Подумай, Иван Васильевич!

Двое суток Карельский провел в цеху промывки, подолгу останавливался у паровозов, наблюдая за работой бригад. Его возмущали беспорядки, и под сводами цеха слышался зычный голос командира:

— Так не работают.

И Карельский оставил свое любимое дело: он пошел «вытягивать промывку». Прежде всего он взялся за оборудование рабочих мест, добился культуры в бригадах, четкости выполнения приказаний. Установили твердый график постановки паровозов на промывку. На каждом локомотиве появлялась табличка, в которой указывалось время постановки и выхода из ремонта. А на стенах цеха — плакаты: бригада Кобзаря обязуется выпустить паровоз за 19 часов.

Началось соревнование бригад. Кобзарь ремонтировал паровозы за 16—14—12 и 8 часов. Бригада Болычева шла по пятам. Кобзарь считал, что его никто не победит. Но он ошибся. В первой декаде декабря первое место занял Болычев.

Ныне цех стал выполнять норму простоя паровозов в ремонте.

СЕРДЦЕ ДЕПО

Заготовительный цех — сердце депо. Долго оно работало с перебоями. Начальник цеха Дмитрий Телегин и токарь Слепынин, строгальщик Атрощенко и мастер Поздняков не раз слышали упреки:

— Срываете выпуск паровозов.

Телегин собрал свой коллектив.

Вот статья, напечатанная в «Гудке» об опыте тайгинского заготовительного цеха.

Статью прочитали, обсудили. Решили выделить мастеров по узлам паровозов. Им ежедневно дают четкий план на каждые сутки. Из плана каждый токарь и кузнец, строгальщик и электросварщик получают четкое задание.

Люди почувствовали твердую руку командира. И когда должен был стать на ремонт станок Слепынина, он сам его отремонтировал. Его примеру последовал Атрощенко. За ними — другие. Ежедневно люди видели результаты своей работы. Цехи под'емки и промывки получали заказы во-время, а кое-что уже шло и в кладовую.

Кузнецы стали давать 277 процентов выработки, газосварщики — 238, медники — 220, станочники — 237. Сердце депо стало работать ритмично.

КЛЯТВА ПАРОВОЗНИКА

Машинисту Самотканову вручили текст письма железнодорожников товарищу Сталину. Тут же Самотканов громко читал клятву паровозников на верность Родине. Инские паровозники клялись преодолевать трудности зимы.

Эта клятва воплощается в самоотверженном труде, и коллектив воспитывает своих «паровозных ассов». На многих локомотивах сияют «красные звезды» — результат сверхотличных поездок. У Сергея Роженко 6 красных звезд, у Троицкого — 4.

— Что это у тебя, Андрей, «звезды» до сих пор нет? Ты же фронтовик, — говорили Федоряку.

— Это дело не легкое, — отвечал он. — А впрочем, — Андрей хитро сощурился, — посмотрим. Вот сейчас маршрут подсчитают...

Пока покурили, на доске появились итоги поездки Федоряка: сэкономлено свыше 5 тонн топлива, норма технической скорости перевыполнена на 6 километров, среднесуточный пробег на 124 километра, ускорен оборот на 3,6 часа.

— Вот и у меня «красная звезда»!

За последние 18 дней декабря инские паровозники совершили 19 сверхотличных, 141 отличную и 168 хороших поездок.

* * *

Весть пришла внезапно. В два часа ночи позвонили из штаба дороги:

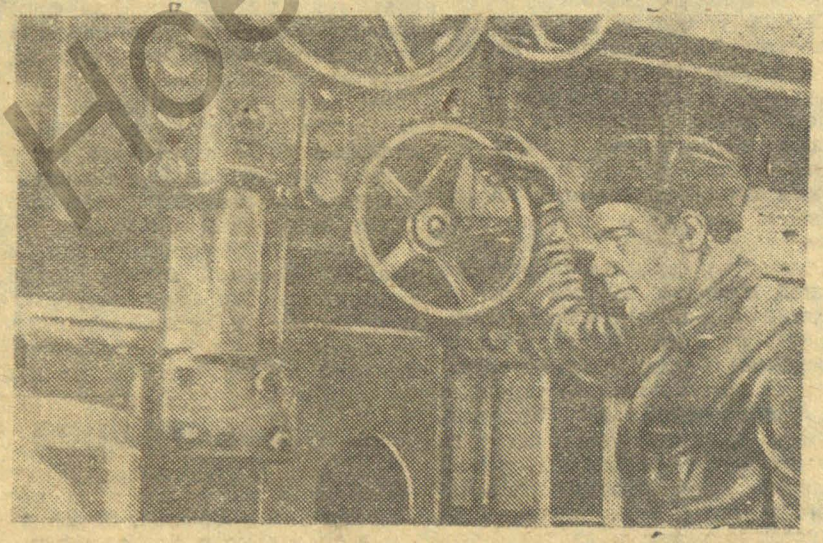
— Вашему депо присуждено переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны.

Наступил праздник в депо. Это был праздник труда, упорной борьбы коллектива за выполнение клятвы, данной вождю. Но люди депо сознавали, что сделано далеко не все, что много еще надо трудиться над тем, чтобы совершенствовать свою работу.

И в цехах последние дни 1943 года кипела напряженная работа. Бураны не остановили машинистов в пути. Они вели поезда на больших скоростях. Командиры и стахановцы не покидали своих постов, пока не заканчивали работу. Так приказывало сердце патриотов.

Паровозное отделение и депо Инская на под'еме. Но, как говорят машинисты, на под'еме ехать труднее. Можно растянуться и остановиться, а чтобы этого не допустить, надо, чтобы в новом, Сталинском 1944 году сильнее горело пламя соревнования, чтобы крепче был шаг бойцов сталинской армии железнодорожников.

Выездная редакция «Железнодорожника Кузбасса» в депо Инская: С. БЕРЖАНСКИЙ, А. ЗВЕРЬКОВ, инж. И. ХРЕН, А. ГОУХШТЕЙН.



В плеяде славных бойцов трудового фронта, добившихся резкого улучшения работы Инского депо, заслуженное место занимает токарь-карусельщик М. А. ПЕТЕЛИН, выполняющий по 3 нормы.

По нашей магистрали

НОВОГОДНИЙ БАЛ

Весело встретят Новый год железнодорожники ст. Рубцовка. В клубе устраивается бал-маскарад. В программе: художественная самодеятельность, выступление джаз-оркестра, танцы, игры.

ЗАЖГЛАСЬ ЛАМПОЧКА ИЛЬИЧА

В течение двух месяцев железнодорожники углепогрузочной станции Спиченково отработали 99 дней на проводке электролинии. И вот — плоды этих трудов: в рабочих квартирах и служебных помещениях загорелась лампочка Ильича.

В скором времени будут электрифицированы сигналы, фронты погрузки угля.

Н. ГОЛОВИН.

НА ЛЫЖИ

Лыжники Усят открыли зимний сезон. В состоявшихся днях соревнованиях участвовало 25 молодых железнодорожников.

Первое место завоевал инженер-путеец тов. Пономарев. Он прошел 10 клм. за 35 минут 55 секунд. Среди женщин первое место заняла работница энергоучастка тов. Голубева. Дистанцию в 3 клм. она пробежала за 18 минут 20 секунд.

БОЙЦАМ НА ФРОНТ

Работницы Тайгинской ж.-д. больницы организовали пошивку белья для бойцов Красной Армии. За несколько дней тт. Белесова, Юзефович, Серебренникова, Бочарникова и другие сшили более 1.000 рубах.

А. ШОКУРОВ.

КАНИКУЛЫ В ШКОЛАХ

Сегодня первый день школьных каникул.

Старшеклассники Новосибирской средней мужской школы № 2 устраивают новогодний бал-маскарад. В классах оборудованы декорированные киоски, гордо высится нарядная елка. В дни каникул организуется лыжный поход, шахматно-шашечный турнир, состоится коллективное посещение новосибирских театров и кино.

В школах Барнаульского узла проводится большой вечер художественной самодеятельности учащихся. В средней школе № 116 на ст. Шемонаиха устраивается новогодний бал, состоится также встреча с участниками отечественной войны.

В дни каникул во всех школах дороги проводится массовая сдача норм на оборонные значки.

СБЕРЕГЛИ СОТНИ ТОНН ТОПЛИВА

НОВОКУЗНЕЦК (наш соб. кор.). Славно потрудились в истекшем году новокузнецкие паровозники. Они провели более 450 тяжеловесных поездов, что позволило сэкономить 174 выдачи локомотивов и сберечь 568 тонн топлива.

Наилучших результатов добился машинист тов. Горохов. Он сэкономил 167 тонн угля, т. е. 45-дневный запас для одного локомотива.

Всего, за счет использования топливных отходов, депо сберегло 783 тонны угля.

Н. ГОЛОВИН.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН27799

г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 2 (2481) Вторник, 4 января 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии ВАТУТИНУ

Войска 1-го **УКРАИНСКОГО** фронта сегодня, 3 января, в результате стремительного наступления танковых соединений и пехоты, штурмом овладели городом **НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ**—крупным железнодорожным узлом и важным опорным пунктом обороны немцев.

В боях за овладение городом **НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ** отличились войска генерал-лейтенанта **Пухова**, генерал-майора **Кирюхина** и танкисты генерал-майора танковых войск **Аникушкина.**

Особенно отличились: 140-я стрелковая Сибирская Новгород-Северская дивизия генерал-майора **Киселева**, 149 стрелковая дивизия полковника **Орлова**, 287 стрелковая дивизия генерал-майора **Панкратова**, 111 танковая бригада полковника **Грановского**, 162 танковая бригада подполковника **Шалыгина**, 175 танковая бригада полковника **Петушкова**, 20 мотострелковая бригада генерал-майора **Ильина**, 1829 самоходный артиллерийский полк майора **Королева**, 41 самоходный артиллерийский полк подполковника **Седова.**

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях за освобождение города **НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ**, присвоить наименование «**НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИХ**».

Впредь эти соединения и части именовать:

149-я стрелковая Новоград-Волынская дивизия,

287-я стрелковая Новоград-Волыская дивизия,

111-я танковая Новоград-Волынская бригада,

162-я танковая Новоград-Волынская бригада,

175-я танковая Новоград-Волынская бригада,

20-я мотострелковая Новоград-Волынская бригада,

1829-й самоходный артиллерийский Новоград-Волынский полк,

41-й самоходный артиллерийский Новоград-Волынский полк,

140-ю стрелковую Сибирскую Новоград-Северскую дивизию, второй раз отличившуюся в боях с немецкими захватчиками, представить к награждению орденом **КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.**

Сегодня, 3 января, в 20 часов столица нашей Родины **МОСКВА** от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город **НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ**, двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ** всем руководимым Вами войскам, отличившимся в боях за освобождение города **НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ.**

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий

Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

3 января 1944 года.

Последнее радиосообщение

В переданном сегодня ночью по радио сообщении Совинформбюро говорится:

В течение 3 января в районе к северу от НЕВЕЛЯ наши войска с боями продвигались вперед и заняли 70 населенных пунктов, в том числе населенные пункты АКУЛИНО, КОРЗИНО, СИДОРОВО, ТРУШКОВА, ЛЕОНЦЕВО, ЛОБАЧЕВО, МЕЧЕНОВКА, МАКУЛИНО, ПЕЧУРИНО, КОЖЕМЯЧКИНО, ПУНИЩЕ, МАМОНЬКИНО, ПЕРЕДЕЛЬНИКИ, БОГДАНОВО, КРАСНОБАЙКА, СМОЛЬНО, АПОНАСЕНКИ и железнодорожные станции ГОРУШКИ, КАРАТАЙ.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта продолжали успешно развивать наступление и в результате штурма овладели городом и железнодорожным узлом НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ, а также с боями заняли более 170 других населенных пунктов, в том числе районные центры Житомирской области ОЛЕВСК, ЭМИЛЬЧИНО, БАРАНОВКА, ДЗЕРЖИНСК, районный центр Киевской области ТЕТИЕВ, крупные населенные пункты КИШИН, ПОДЛУБЫ, СЕРЕДЫ, КАТЕРИНОВКА, ГУЛЬСК, КАНУНЫ, КИЯНКА, РОГАЧЕВ, КЛИМЕНТАЛЬ, ЛЮДВИНОВКА, ВЫСОКАЯ ПЕЧЬ, КРУТАЯ, РУДНЯ ГОРОДИЩЕ, МИХАЙЛИН, СОПИН, СПИЧИНЦЫ, ДОЛЖЕК, НАКАЗНОЕ, ТЕЛЕЖИНЦЫ, КАШПЕРОВКА, СКИБИНЦЫ, ПЯТИГОРЫ, СУХОЙ ЯР, ТОРЧИЦА, ВОЙНАРОВКА, КРИВЕЦ, ЯНЫШЕВКА, ОСТРАЯ МОГИЛА, ПАРХОМОВКА, ЕЗЕРНО, КОРЖИВКА, СОРОКОТЯГИ, ОЛЬШАНКА, СОКОЛОВКА, ЮЗЕФОВКА и железнодорожные станции ГАРТЫ, ЭМИЛЬЧИНО, РОСКОПАНО, КАШПЕРОВКА, ДРУЦКАЯ.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 2 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 31 немецкий танк. В воздушных боях сбито 9 самолетов противника.

Выполним с честью свою клятву вождю!

Обязательства коллектива Томской железной дороги

Дорогие товарищи!

Железнодорожный транспорт вступил в третью военную зиму 1943-44 года. Героическая Красная Армия ведет ожесточенные бои за честь и независимость нашей родины, за полное изгнание ненавистных немецко-фашистских оккупантов с нашей священной земли.

Председатель Государственного Комитета Обороны товарищ Сталин в своем историческом докладе о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции указал: «Победа теперь близка, но чтобы ее завоевать, необходимо новое напряжение сил, самоотверженная работа всего тыла, умелые и решительные действия Красной Армии на фронте».

Перед нами, железнодорожниками Кузбасса и Сибири, стоят особенно важные и ответственные задачи. Мы должны бесперебойно питать топливом и сырьем могучие сибирские и уральские кузницы грозного советского оружия, бесперебойно доставлять фронту вооружение, боеприпасы, продовольствие.

Работа советских железнодорожников получила высокую оценку и похвалу товарища Сталина. Наш святой долг, дело нашей чести ответить на похвалу вождя и его отеческую заботу о транспорте новым напряжением в труде и обеспечить четкую, бесперебойную и безаварийную работу магистрали Кузбасса и Сибири в период суровой сибирской зимы и полностью выполнить клятву, данную в письме товарищу Сталину.

Вызывая на социалистическое соревнование за успешное проведение третьей военной зимы соревнующийся с нами коллектив Омской железной дороги, мы, работники Томской, берем на себя следующие обязательства:

1. Выполнять ежемесячно государственный план погрузки угля, металла, руды, флюсов, крепежного леса, хлеба и оборонных грузов не ниже как на 102 процента.

2. Для обеспечения погрузки ресурсами порожняка улучшить работу с местным грузом и выполнять план выгрузки не менее как на 101 проц.

3. Полностью обеспечить выполнение норм приема и сдачи поездов.

4. Добиться 100-процентного отправления и проследования поездов по расписанию. Выполнять участковую скорость на 102, а техническую — на 105 процентов. Навести большевистский порядок в движении пассажирских поездов и обслуживании пассажиров.

5. Неуклонно соблюдать Правила технической эксплуатации и обеспечить работу без аварий и брака.

6. Выполнять ежемесячно план под'емочного и среднего ремонта на 105 процентов. Распространить на другие депо опыт депо Новосибирск по скоростному среднему и под'емочному ремонту. План промывочного ремонта выполнять на 100 процентов. Больных паровозов держать на 1 процент меньше установленной нормы. Энергично внедряя лунинский уход за локомотивами, покончить с межпоездным ремонтом.

7. Ускорить оборот паровозов на один час, а среднесуточный пробег увеличить на 5 километров в сутки против заданной нормы. Внедряя опыт топкинцев, обеспечить работу 80 процентов паровозов по графику оборота. Широко практиковать кольцевую езду, вождение тяжеловесов и поездки без остановок для набора воды на участках.

8. На основе распространения опыта таких мастеров экономии топлива, как тт. Лунин, Дубинин, Левичев и других, добиться экономии топлива в зимних условиях не менее 5 процентов от нормы НКПС и увеличить использование топливных отходов.

9. Организовать и обеспечить бесперебойную работу экипировочных обустройств и пунктов водоснабжения.

10. Обеспечить высококачественный осмотр и безотцепочный ремонт вагонов в пунктах технического осмотра, ликвидировать задержки поездов по техническим неисправностям и отцепки вагонов по грению букс, отправлять не менее 80 процентов поездов без утечки воздуха из тормозной магистрали. Ежемесячно выполнять план капитального ремонта вагонов на 105 процентов, среднего—на 105 проц., годового осмотра — на 110 процентов. Снизить остаток неисправных вагонов к концу суток на 50 процентов от нормы.

11. К 1 февраля 1944 года довести балловую оценку состояния пути в среднем по дороге до 20 баллов. Ежемесячно выполнять план реновации верхнего строения пути на 105 процентов. Обеспечить образцовую организацию борьбы со снежными заносами, широко распространив для этой цели опыт Новосибирского узла по организации общественных дружин по снегоборьбе.

В течение зимы заготовить для ремонта пути 150.000 шпал.

12. Обеспечить на протяжении всей зимы четкую и бесперебойную работу всех обустройств и средств связи и СЦБ. Создать на дороге за счет внутренних ресурсов 2 дополнительные цепи связи.

13. К 15 февраля отправить для освобожденной от немецко-фашистских захватчиков Юго-Восточной дороги эшелон с оборудованием и инструментом, изготовленными из местных ресурсов во внеурочное время.

14. Перевыполнить на 20 процентов план НКПС по подготовке кадров с тем, чтобы подготовить кадры ведущих профессий для освобожденных дорог.

15. С целью улучшения работы столовых, магазинов, бань и других бытовых учреждений провести в январе дорожную культурно-бытовую конференцию.

16. Уже сейчас начать деятельную подготовку к весеннему севу с тем, чтобы к 1 апреля 1944 года обеспечить полную подготовку к весенне-посевной кампании в совхозах ДорУРСа, подсобных хозяйствах и индивидуальных огородах.

Основным и непременным условием в нашем соревновании должно стать неуклонное выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля и применение Устава о дисциплине.

На основе укрепления дисциплины и улучшения организации и условий труда добиться снижения количества работающих в цехах, сменах, бригадах и за счет повышения производительности труда обеспечить выполнение производственных планов с меньшим числом рабочих.

Внедряя технологическую дисциплину, укрепляя деловую увязку с угольщиками и металлургами, добьемся равномерной и ритмичной работы дороги по выполнению важнейших государственных заданий, улучшим использование всех внутренних ресурсов для дальнейшего под'ема работы дороги.

Подписывая письмо товарищу Сталину, мы поклялись не щадить ни сил, ни здоровья, ни энергии и с честью, до конца выполнить свой долг перед Родиной, перед нашей героической Красной Армией. Докажем же на деле, что слово железнодорожников — крепкое слово. Будем работать в зиму так, чтобы быть достойными сталинской похвалы. Будем работать так, чтобы день ото дня росла наша помощь фронту.

Не посрамим чести железнодорожников Кузбасса и Сибири! Сделаем все для ускорения полного разгрома гитлеровских захватчиков!

Да здравствует великая железнодорожная держава — наша любимая родина!

Да здравствует великий машинист локомотива революции, вдохновитель и организатор наших побед родной и любимый товарищ Сталин!

По поручению коллектива дороги:

ОБОРОТОВ — нач. Томской дороги, АНТОНОВ — зам. председателя Дорпрофсожа, ЛУНИН — машинист депо Новосибирск, Герой Социалистического труда, САФРОНОВ — мастер депо Тайга, Герой Социалистического Труда, ВЛАСОВ — нач. службы движения, РАНДИН — зам. нач. депо Инская, ШАЛАШОВ — зам. нач. дороги, НИКУЛИН — нач. Тайгинского вагонного участка, ТЕЛЬНОЙ — нач. вагонной службы, ПИНЧУК — машинист депо Инская, АДОНИН — нач. паровозной службы, ДЕМЕНТЬЕВ — слесарь депо Барнаул, БЛИЗНЮК — нач. службы пути, ШИШОВ — маневровый диспетчер ст. Усяты, ТАРАНИН —машинист депо Новосибирск и другие.

ВРУЧЕНИЕ ПЕРЕХОДЯЩЕГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ НКПС ТОМСКОЙ Ж. Д.

Из Тайги, Новокузнецка, Барнаула, Бийска — со всех концов магистрали Кузбасса приехали железнодорожники Томской, чтобы принять почетную награду — переходящее красное знамя НКПС.

В переполненном зале театра им. Пушкина собрались представители областных партийных, советских организаций, руководители штаба дороги.

Зам. председателя Дорпрофсожа тов. Антонов открывает торжественное собрание. Под бурные аплодисменты избирается почетный президиум во главе с товарищем Сталиным. Зал стоя приветствует маршала Советского Союза Верховного Главнокомандующего товарища Сталина.

Слово предоставляется секретарю Новосибирского Обкома ВКП(б) тов. Семину.

Отметив самоотверженный труд железнодорожников Томской, сумевших в ноябре выполнить государственное задание по перевозкам угля и других важнейших грузов, тов. Семин поставил перед коллективом дороги ряд задач на новый, 1944 год, призвал железнодорожников лучше грузить уголь, металл, хлеб, оборонные грузы.

Принимая знамя, начальник дороги тов. Оборотов от имени коллектива Томской заявил, что железнодорожники Кузбасса еще более усилят напряжение в труде и в текущем месяце с первых дней нового года возьмут высокий темп, повысят отгрузку угля, металла и других оборонных грузов.

От имени паровозников Инского отделения выступил заместитель начальника депо тов. Рандин, от вагонников Тайги выступил начальник участка тов. Никулин, от паровозников Новосибирска — машинист тов. Таранин. Все они от лица своих коллективов давали клятву полностью выполнить обязательства, данные в письме товарищу Сталину.

С большим под'емом собрание приняло текст приветственного письма Верховному Главнокомандующему товарищу Сталину и Народному Комиссару Путей Сообщения Л. М. Кагановичу.

Торжественное собрание приняло также дополнительные обязательства коллектива дороги в соревновании с омскими железнодорожниками.

В заключение заместитель начальника дороги тов. Чернышев огласил приказ начальника дороги о награждении и премировании стахановцев - лунинцев и отличившихся командиров.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 2 ЯНВАРЯ

В течение 2 января севернее и северо-западнее НЕВЕЛЯ наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 40 населенных пунктов и среди них ВЕРХИТНО, ЛАХНЫ, БАРКАНЫ, БУГАЕВКА, КУБОК, РОЖНОВО, ЖУКОВО.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая развивать наступление, с боями овладели районными центрами ЖИТОМИРСКОЙ области МАРХЛЕВСК, ТРОЯНОВ, а также заняли более 150 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты РАДОВЕЛЬ, МОКЛЯКИ, КУЛИШИ, СЛОБОДКА, АНДРЕЕВИЧИ, НЕМЕЛЯНКА, УЖАЧИН, РОМАНОВЕЦКАЯ СЛОБОДКА, РОМАНОВКА, БРОНИКИ, ЧЕРНИЦА, ДЗИГУНКА, КАМЕННЫЙ БРОД, ДЕРМАНКА, ПРУТОВКА, ЖЕЛТЫЙ БРОД, ДЕНЕШИ, ЖЕЛЕЗНЯКИ, ГВАЗДАВА, РЕЯ, СЕМАКИ, ХАЖИН, ЖЕЖЕЛЕВО, ФЛОРИАНОВКА, ГУБИН, ОВСЯНИКИ, СТЕПАНКИ, ЧЕРЕМОШНОЕ, МАЛИНКИ, БОРЩАГОВКА, МАРМУЛИЕВКА, РУБЧЕНКИ, РОГОЗНО, ГОРОДИЩЕ, ЧЕРЕПИН, ЛОБАЧЕВ, ФАСТОВКА, ЩЕРБАКИ, ФЕСЮРЫ и железнодорожные станции ДРОВЯНОЙ ПОСТ, РАДОВЕЛЬСКАЯ, ПОЯСКИ, ВЕРОВКА, РЫХАЛЬСКАЯ, ВЕРШНИЦА, КОРДЫШЕВКА.

На других участках фронта разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 1 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 85 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 11 самолетов противника.

* * *

Западнее и северо-западнее НЕВЕЛЯ наши войска вели наступательные бои. Н-ская Гвардейская часть рано утром нанесла противнику внезапный удар и в результате ожесточенного боя заняла несколько его опорных пунктов. В другом районе части Н-ского соединения, с боями продвигаясь вперед, заняли более 40 населенных пунктов. За три дня боев на этом участке уничтожено до полка пехоты противника. Захвачено у немцев 34 орудия, много минометов, пулеметов и боеприпасов.

★ Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта продолжали успешное наступление. Части Н-ского соединения овладели районным центром Житомирской области МАРХЛЕВСК. На другом участке советские бойцы, сломив сопротивление противника, заняли районный центр Житомирской области ТРОЯНОВ. Немцы спешно подтянули резервы и на ряде участков неоднократно предпринимали контратаки. Наши войска отбили все вражеские контратаки и быстро продвигаясь вперед освободили от немецко-фашистских захватчиков более 150 населенных пунктов и несколько железнодорожных станций. Противник несет тяжелые потери в людях и технике. За день боев истреблено свыше 4000 немецких солдат и офицеров, уничтожено 68 танков, 29 полевых и самоходных орудий и 9 бронетранспортеров. Наши бойцы захватили трофеи, в том числе 14 полностью исправных танков, 12 бронетранспортеров, 60 орудий, более 200 пулеметов, 580 автомашин, до 400 железнодорожных вагонов, 4 железнодорожных состава и 7 складов с военными материалами, боеприпасами и снаряжением. Взято значительное количество пленных.

★ Партизанский отряд, действующий в одном из районов Ровенской области, 13 декабря заминировал участок шоссейной дороги. На поставленных партизанами минах взорвались 8 немецких танков и одна танкетка.

★ Захваченный в плен на 1-м Прибалтийском фронте командир 2-го дивизиона 47-го немецкого артиллерийского полка резерва Главного командования капитан Гейнц Норден рассказал: «Непрерывное отступление немецкой армии, сопровождавшееся огромными потерями, подорвало боевой дух войск. Особенно тяжелое впечатление на офицеров произвело успешное форсирование русскими Днепра. А прорыв немецкой обороны в районе Невеля, где у нас было очень много артиллерии, породил панические настроения. После Сталинграда солдаты очень боятся обхода с флангов и окружения. В офицерской среде считают, что через непродолжительное время война будет перенесена на немецкую территорию. Линия фронта не сокращается, а напротив, удлиняется и передвигается все дальше и дальше на запад. Военные события 1943 года меня окончательно убедили в том, что для Германии война проиграна. Никакие силы в мире уже не могут предотвратить разгром немецкой армии. Чем дольше война затянется, тем страшнее будет катастрофа, которая постигнет Германию».

★ Ниже публикуется акт о чудовищных зверствах немецко-фашистских мерзавцев в хуторах Ленинский, Дьяки и Вдовин Хутор Кировоградской области: «Девятнадцатого октября 1943 года немцы сожгли дотла населенные пункты Вдовин Хутор, Дьяки и Ленинский и истребили почти всех мирных жителей. Огнем уничтожено 276 домов со всеми надворными постройками и имуществом колхозников. Гитлеровцы расстреляли, сожгли и удушили 1.070 женщин, стариков и детей. Анну Семениченко и ее шестилетнего сына Андрея немцы бросили живьем в колодец. На глазах Ульяны Чепола гитлеровские изверги убили ее годовалого ребенка, а потом расстреляли и мать. Мы выражаем твердую уверенность в том, что фашистские убийцы предстанут перед судом и получат сполна за свои чудовищные преступления».

Акт подписали: майор Гридюшко, майор Поляков, капитан медицинской службы Ващенко, старший лейтенант Барахта, жители хуторов — Лука Ворона, Давыд Семениченко, Василий Ворона, Николай Семениченко, Тимофей Семениченко.

Опровержение ТАСС

В последние дни фашистские радиостанции Рима, Берлина и Гельсинки изощряются в распространении вздорных и гнусных утверждений, согласно которым, некая, не существующая на деле, «английская контрольная комиссия по делам Италии» будто бы «согласилась на предложение Москвы о посылке в Россию итальянских детей в возрасте от 4 до 15 лет».

Гитлеровское радио, подхватившее римские измышления, утверждало 20 декабря, что в Южную Италию будто уже прибыла советская комиссия, чтобы подготовить отправку итальянских мальчиков в возрасте от 4 до 15 лет в Советский Союз. Несколькими днями позже то же самое гитлеровское радио заявило, будто одну из сицилийских гаваней покинул уже седьмой пароход с отправляемыми в Советский Союз итальянскими детьми.

ТАСС уполномочен заявить, что все эти сообщения фашистских радиостанций Рима, Берлина и Гельсинки являются от начала до конца лживыми и клеветническими и, следовательно, относятся к разряду злостных измышлений немецко-итало-финских мерзавцев.

В новом году с новой энергией бороться за выполнение плана погрузки и перевозок

* * *

СОРЕВНОВАНИЕ ЕДИНЫХ СМЕН ПО РАЗВОЗУ МЕСТНОГО ГРУЗА

Инициатива смены Щербакова

В одно из последних дежурств по моему участку из Промышленной вышли два поезда с местным грузом для Новосибирского отделения. Оба поезда предстояло переформировать в Инской, что могло задержать их сдачу Новосибирскому отделению.

Дежурный по Инскому отделению тов. Щербаков и диспетчер Кузнецов проявили ценную инициативу и переформировали оба поезда на станции Тогучин, разгрузив тем самым Инскую от переработки этих маршрутов. В результате два маршрута с местным грузом раньше срока были переданы на Новосибирское отделение.

Г. НЕЧАЕВ.
Дежурный по управлению.

Сверх плана 100 вагонов

В ночь на 3 января смена старшего ДГП тов. Сорокина хорошо организовала развоз местного груза на Беловском отделении. Дежурный по отделению тов. Кузнецов вместе с маневровым диспетчером тов. Черепановым в первой половине суток сдали на Новокузнецкое отделение 100 вагонов сверх плана, Топкинское отделение сдало сверх плана 65 вагонов.

На южном участке ДГП тов. Медянский организовал отправление 4 «товарных экспрессов» и выполнил задание по передаче местного груза на 102 процента.

Успешно организовал комплексное соревнование дежурный по Новосибирскому отделению тов. Бочкарев. Диспетчеры отделения тт. Новиков и Азаренко пропустили 9 порожних составов со скоростью «красных стрел».

Однако в целом смена не выполнила задание. В Инской (дежурный по отделению тов. Никольский) медленно формировали поезда и это сказалось на плане передачи. Точно так же не справились с заданием дежурные по Новокузнецкому и Топкинскому отделениям тт. Котельников и Амельченко.

В НОВОГОДНЮЮ НОЧЬ

Диспетчер-орденоносец Ф. Кузнецов держал новогоднюю вахту на Инском отделении. Мастерской регулировкой он обеспечил скоростное продвижение шести порожних составов в Кузбасс.

Незадолго до окончания суток Кузнецов, соревнуясь с дежурным по ст. Тогучин тов. Уколовым, продвинул последний порожняк со скоростью «красной стрелы» до Тогучина. Машинист тов. Пинчук доставил поезд на 1 час раньше графика.

В результате умелого командования Кузнецова все порожняки были сданы на Топкинское отделение, которое сумело погрузить дополнительно 65 вагонов угля.

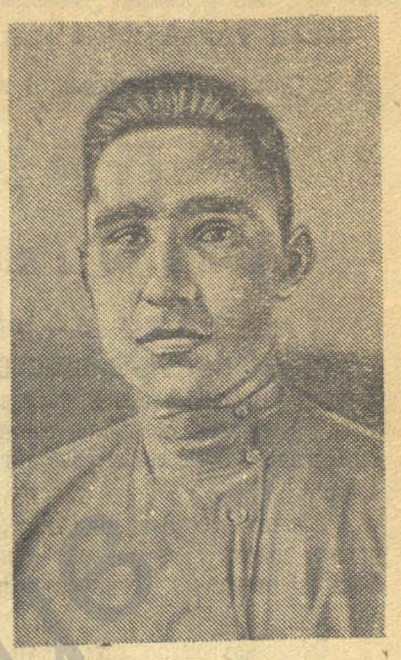
Барнаульцы овладевают скоростным ремонтом

В подарок новому, 1944 году коллектив под'емочного цеха Барнаульского депо организовал 30 декабря скоростной ремонт паровоза, который выпущен из под'емки за 24 часа вместо 4,5 суток по норме. Машина сдана в эксплоатацию.

Слесари-буксовики тт. Дементьев, Котелянец, Бирюков, Несутруев добились высокого качества ремонта, слесарь Бачин за 4 часа выполнил двойное задание на 478 проц.

Это уже третий паровоз, отремонтированный по-скоростному.

И. ДЕМЕНТЬЕВ.
Нач. депо.
А. ЧЕРВОННЫЙ.
Секретарь партбюро.



А. МИХЕЕВ, крановщик паровозного депо Промышленная, по-скоростному экипирует локомотивы.

По примеру А. Дубинина

Изучая опыт новосибирского машиниста А. Дубинина, многие паровозники депо Промышленная добились хорошей экономии топлива.

В первой половине декабря, машинист тов. Татуров сберег 22 тонны угля, машинист тов. Кострюгин — 15 тонн, молодой механик Екатерина Агальцова — 11 тонн. Всего по депо за это время сэкономлено 400 тонн угля.

В депо ширится движение тяжеловесников. В первой декаде декабря машинист тов. Губанов провел 6 тяжеловесных поездов, перевыполнив норму технической скорости на 3 клм. Такое же количество тяжеловесов успешно провели тт. Ермолаев и Польчевский.

Всего за одну лишь декаду было проведено около 300 тяжеловесных поездов. Норма технической скорости перевыполнена в среднем по депо на 4 километра.

Н. ПЕТРУШИН.
Секретарь партбюро.

КУСТАРЩИНА В ФОРМИРОВАНИИ ПОЕЗДОВ

Станция Новокузнецк - сортировочная крайне неудовлетворительно справляется с работой. Основная причина кроется в плохой организации формирования поездов, несоблюдении технологического процесса. В результате большинство составителей не выполняет задания.

В ноябре из девяти составителей только тов. Некряч выполнил нормы формирования на 112 проц. Остальные же составители задания не выполнили (Нагайцев — 61,3 проц., Хорев — 84,5 проц., Макаев — 83,4 проц., Чугунов — 84,5 проц.). Эти составители затрачивают на один поезд 4—5 часов, а то и все дежурство. Аналогичное положение и в декабре.

В чем причина?

Первое — плохая слаженность комплексных составительских бригад. Составители с машинистами не соревнуются, взаимно друг друга не контролируют. Паровозы используются на 50 — 60 проц., а остальное время стоят и коптят небо, жгут зря топливо. Вина в этом и составителей и машинистов.

18 декабря машинист тов. Боровков, вступая на дежурство, сдавал паровоз 1 час 25 мин., а положено на сдачу 20 минут, машинист тов. Щербаков стоял 60 минут, 19 декабря машинист тов. Гриненко заявил: «Работать не могу, нужно менять тормозные колодки». И менял их... 3 часа 20 мин.

Существует приказ № 430-ЦЗ, который обязывает каждого составителя и дежурного по парку ежесменно проверять путевое положение парков. Приказ этот не выполняется, поэтому составитель, вступив на дежурство, не берется сразу же за обработку поездов, а 1—2 часа затрачивает на ознакомление с положением в парках. Дежурные же по паркам ведут себя как посторонние наблюдатели.

Нет порядка в обработке поездов пунктом технического осмотра.

Возмутительный факт имел место 21 декабря. Составитель тов. Ивлев сделал растяжку вагонов перед постановкой их в состав и предупредил осмотрщика тов. Калентева, чтобы последний сменил буферные стаканы и устранил другие неисправности. Калентев ничего не сделал. А когда вагоны были поставлены в состав, пришлось снова делать растяжки в 16 местах и затратить на ремонт лишних 2 часа 30 минут.

Начальник вагонного депо тов. Кадошников мало проявляет заботы в части максимального уплотнения операций по техническому осмотру и ремонту вагонов в процессе формирования и до начала формирования. Все еще сильна кустарная практика в ремонте вагонов на путях. Вагонники не имеют необходимого запаса буферных стаканов, тарелок, колодок.

В парках станции нет порядка. Специализация путей здесь условное понятие. Составители систематически засоряют парки и тем создают дополнительные трудности, тратятся часы на приведение парков в порядок.

20 декабря составитель - орденоносец тов. Некряч привел парк в хорошее состояние. Все вагоны были поставлены по специализации. В ночь вступил составитель Кондаков с дежурным по парку Дзезюля. Сдали они парк после своего дежурства в безобразном состоянии, сорвали работу по формированию.

Вот далеко не полный перечень тех ненормальностей, которые парализуют сортировочную работу на станции. Руководители же станции, в частности ее начальник тов. Чеботарев, в последнее время ослабили внимание технологии, не воспитывают свои кадры в духе технологической дисциплины, совершенно не занимаются популяризацией передовых методов, не требуют выполнения приказа № 749-Ц.

А. ШЕВЦОВ.
Н. ГОЛОВИН.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00711. г. Новосибирск. тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 3 (2482) Четверг, 6 января 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии ВАТУТИНУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта 5 января, после пятидневных ожесточенных боев, штурмом овладели городом и крупным железнодорожным узлом **БЕРДИЧЕВ** — мощным опорным пунктом обороны немцев на юго-западном направлении.

В боях за овладение городом **БЕРДИЧЕВ** отличились войска генерал-полковника **Леселидзе**, генерал-майора **Перхоревич**, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии **Кэриофилли** и летчики генерал-лейтенанта авиации **Красовского**.

Особенно отличились:

389 стрелковая дивизия полковника **Колобова**, 117 Гвардейская стрелковая дивизия полковника **Волкович**, 24 стрелковая дивизия генерал-майора **Прохороза**, 395 стрелковая Таманская Краснознаменная дивизия полковника **Ворожищева**, 44 Гвардейская танковая Краснознаменная бригада подполковника **Гусаковского**, 12 отдельный Гвардейский танковый полк подполковника **Ильюшкина**, 312 Гвардейский истребительный противотанковый артиллерийский полк полковника **Соломатина**, 493 истребительный противотанковый артиллерийский полк подполковника **Виленского**, 69 Гвардейский артиллерийский Новороссийский Краснознаменный полк подполковника **Петруня**, 91 Гвардейский минометный полк подполковника **Сигаева**, 227 штурмовая авиационная дивизия полковника **Ложечникова**.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях за освобождение города **БЕРДИЧЕВ**, присвоить наименование **«БЕРДИЧЕВСКИХ»**.

Впредь эти соединения и части именовать:

389-я стрелковая Бердичевская дивизия,

117-я Гвардейская стрелковая Бердичевская дивизия,

24-я стрелковая Бердичевская дивизия,

44-я Гвардейская танковая Бердичевская Краснознаменная бригада,

12-й Отдельный Гвардейский танковый Бердичевский полк,

312-й Гвардейский истребительный противотанковый артиллерийский Бердичевский полк,

493-й истребительный противотанковый артиллерийский Бердичевский полк,

91-й Гвардейский минометный Бердичевский полк,

227-я штурмовая авиационная Бердичевская дивизия,

395-ю стрелковую Таманскую Краснознаменную дивизию и 69-й Гвардейский артиллерийский Новороссийский Краснознаменный полк, неоднократно отличившиеся в боях с немецкими захватчиками, представить к награждению орденами **СУВОРОВА второй степени**.

Сегодня, 6 января, в 1 час, столица нашей Родины **МОСКВА** от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город **БЕРДИЧЕВ**, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **об'являю благодарность** всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города **БЕРДИЧЕВ**.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

6 января 1944 года.

Последнее радиосообщение

В переданной сегодня ночью по радио оперативной сводке Совинформбюро говорится:

В течение 5 января наши войска к северу от НЕВЕЛЯ продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 90 населенных пунктов, в том числе КОЖИНО, ПЕТРОВА, ПОРОХОВО, МЯТЧКОВО, БАБИЮ, ТОЛСТОУХОВО, ОСНИЦЫ, БОЛЬШОЕ НАРИЧНО, ТЕПЛУХИНА, БОРЩАНКА, ОКНИ, ВЛАСЬЕВО и железнодорожную станцию ВЛАСЬЕ.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта после многодневных ожесточенных боев 5 января овладели городом и крупным железнодорожным узлом БЕРДИЧЕВ, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов и среди них районный центр Киевской области город ТАРАЩА, крупные населенные пункты БОЛЬШИЕ КОЗАРЫ, ВРУБЛЕВКА, ДРЫГЛОВ, НОВОСЕЛКИ, ГОРОДИЩЕ, ТЮТЮНИКИ, МАЛЫЕ КОРОВИНЦЫ, МАЛАЯ ТАРИНОВКА, ОЧЕРЕТНЯ, ЧИТКОВ, ГОРОШКОВ, КРИВЧУНКА, ТИХИЙ ХУТОР, СКИЦИН, ЧЕРНИН, НАСТАШКА, ШКАРОВКА и железнодорожные станции ДЕНГОФОВКА, КРИВЧУНКА.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 4 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 37 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 30 самолетов противника.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 4 ЯНВАРЯ

В течение 4 января к северу от НЕВЕЛЯ наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 100 населенных пунктов и среди них ПЛОСКОВО, АЛЕКСЕЕВСКОЕ, ГРИШАНКИ, ЧЕРНУХИ, ТАТЫРИНО, ГОРЫ, ТРЕХАЛЕВО, ТЫКОВО, ФЕНЕВО и железнодорожную станцию ИЗОЧА. Нашими войсками полностью очищена от противника железная дорога ВЕЛИКИЕ ЛУКИ—НЕВЕЛЬ.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, после ожесточенных четырехдневных боев, сегодня, 4 января, штурмом овладели городом и крупной железнодорожной станцией БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ. В течение 4 января войска фронта, продолжая наступление, овладели районным центром Винницкой области ПЛИСКОВ, районным центром Киевской области СТАВИЩЕ, а также заняли более 40 других населенных пунктов и среди них СТРИЕВА, СМОЛДЫРЕВ, ПОЛЯНКИ, САДКИ, СИРЯКИ, ПИЛИПЫ, СОСНОВКА, СЛОБОДИЩЕ, РОТМИСТРОВКА, ЧЕРНЯВКА, СКОМОРОШКИ, СКАЛА, БУГАЕВКА, РОСИШКИ, ДУБРОВКА, АНТОНОВКА, ЯСИНОВКА, ПЛОСКОЕ, РУЖКИ, СЕВЕРИНОВКА, ПОТЕЕВКА, СКРЕБЫШИ, ОЛЕЙНИКОВА СЛОБОДА, КРАСНОЕ.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 3 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 81 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 36 самолетов противника.

* * *

К северу от **НЕВЕЛЯ** наши войска продолжали с боями продвигаться вперед и заняли более 100 населенных пунктов. В результате успешных действий советских войск железная дорога **ВЕЛИКИЕ ЛУКИ—НЕВЕЛЬ** полностью очищена от немецко-фашистских захватчиков. Части Н-ского соединения, овладев несколькими сильно укрепленными опорными пунктами обороны противника, уничтожили 400 немецких солдат и офицеров, 3 артиллерийских и 2 минометных батареи. В другом районе наши бойцы сломили упорное сопротивление противника и, продвигаясь вперед, уничтожили до батальона гитлеровцев. Захвачены трофеи, в числе которых 13 немецких танков, 10 орудий, несколько тягачей и автомашин. Взяты пленные.

★ Войска 1-го **УКРАИНСКОГО** фронта продолжали успешное наступление. Особенно ожесточенные бои в течение последних дней происходили в районе города **БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ**. Противник сосредоточил здесь крупные силы и пытался любой ценой удержать этот важный пункт своей обороны. После четырехдневных упорных боев наши войска сегодня штурмом овладели городом и крупной железнодорожной станцией **БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ**. Очищены от немцев районный центр Винницкой области **ПЛИСКОВ**, районный центр Киевской области **СТАВИЩЕ** и более 40 других населенных пунктов. В районе **НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ** гитлеровцы предприняли контратаку. Двум батальонам немецкой пехоты удалось прорваться в расположение советских войск. Наши части окружили прорвавшегося противника и уничтожили гитлеровцев. Взято свыше 400 пленных. Всего за день боев советские войска истребили более 4000 немецких солдат и офицеров, подбили и сожгли 65 танков, уничтожили 22 полевых и самоходных орудия и 180 автомашин противника. Захвачено у немцев 7 танков, 36 полевых и 11 самоходных орудий, 42 миномета, более 150 пулеметов, 2 мощных радиостанции и другие трофеи.

★ Группа наших летчиков, под командованием старшего лейтенанта Маковского, произвела вчера налет на один из аэродромов противника. Не доходя до цели, советские самолеты были встречены истребителями противника. В завязавшемся воздушном бою сбито 4 немецких самолета. Кроме того, сожжено 3 самолета противника из числа находившихся на аэродроме. Во время штурмовки вражеского аэродрома огнем зенитной артиллерии был подбит самолет летчика Кузнецова и он произвел вынужденную посадку на территории противника. Советские летчики не оставили своего товарища. Командир группы приземлился рядом с подбитым самолетом, помог сжечь поврежденную машину и на своем самолете вывез Кузнецова на свой аэродром.

★ Партизанский отряд, действующий в Пинской области, в декабре совершил несколько нападений на колонны войск противника. При первом налете на колонну гитлеровцев партизаны истребили до роты вражеских солдат и взорвали 8 автомашин. Через несколько дней советские патриоты рассеяли двигавшееся по шоссе подразделение противника и уничтожили 40 немцев. Десять гитлеровцев взяты в плен. В конце декабря пинские партизаны пустили под откос 5 немецких воинских эшелонов, следовавших к линии фронта.

★ Солдат 5-й роты 2-го батальона испанского легиона Хесус Перес Санчес, взятый в плен на Волховском фронте в конце декабря 1943 года, рассказал: «В сентябре 1943 года меня в составе маршевого батальона направили в Россию на пополнение 250-й испанской дивизии. Через непродолжительное время прибыли один за другим еще два маршевых батальона, численностью по 1000 человек каждый. Вскоре 250-я дивизия была отведена в резерв. К 15 ноября из полков дивизии был сформирован испанский легион. Легионом командует подполковник Дон Гарсия Наварро. 15 декабря второй батальон легиона получил зимнее обмундирование и был переброшен на Волховский участок фронта».

Показания пленного испанского солдата Хесус Перес Санчес представляют определенный интерес. В Испании в последнее время было об'явлено, что все испанские войска, находившиеся на советско-германском фронте, отозваны на родину. На самом же деле произведена лишь смена вывесок — раньше была «Голубая дивизия», затем 250-я дивизия, а теперь появился испанский легион.

Испанские пособники Гитлера в начале войны всячески хвастались тем, что они сражаются в России на стороне немцев. Однако с тех пор утекло много воды. Немецко-фашистские мерзавцы, как и их подручные, испытали на себе силу ударов Красной Армии. Теперь, когда дело приближается к полному разгрому немецкой армии, испанские холуи Гитлера решили перестроиться. Они сейчас на весь мир трубят о том, что Испания якобы соблюдает нейтралитет, а испанские войска, сражавшиеся на стороне немцев, отозваны с советско-германского фронта. Некоторая часть деморализованных и разложившихся испанских солдат повидимому возвращена на родину. Но отозвав потерявших боеспособность солдат, испанская правящая клика в то же время втихомолку сформировала так называемый испанский легион, укомплектованный из маршевых батальонов, прибывших на советско-немецкий фронт в сентябре и октябре 1943 года. Испанский легион находится теперь на одном из участков Волховского фронта и наши войска за последние дни уже взяли в плен несколько солдат из состава этого легиона. Таким образом, с полной несомненностью установлено, что испанские мошенники и лакеи Гитлера продолжают явно и тайно поддерживать немецко-фашистских захватчиков.

СТОЙКО ДЕРЖИ СВОЮ КЛЯТВУ ВОЖДЮ!

* * *

„Красные звезды" на паровозах

В депо Промышленная, по примеру инских паровозников, ввели «красные звезды», которые наносятся на паровозы машинистов, совершивших сверхотличные поездки.

Первым завоевал «красную звезду» машинист Иван Бут. Его поездка за сутки была лучшей в депо. Он перевыполнил норму технической скорости на 4 километра, ускорил оборот паровоза на один час, перевыполнил норму среднесуточного пробега на 50 километров и сэкономил около трех тонн топлива.

Н. ПЕТРУШИН.
Секретарь партбюро.

* * *

Станислав Рогалис — один из лучших машинистов депо Болотная. За семь лет он не имеет ни одного случая брака и вот уже шестой раз получает наркомовскую премию за безаварийную работу.

Рогалис первый в депо завоевал «красную звезду» за сверхотличную поездку. За этот рейс тов. Рогалис перевыполнил норму технической скорости на 6 километров, среднесуточного пробега — на 185 километров, ускорил оборот паровоза на 6 часов и сэкономил более 4 тонн топлива.

И. КОЗЛОВ.
Инженер по безопасности.

Умело организуют работу снегоочистителя

Дежурный по ст. Рубцовка тов. Гончаров оказывает большую помощь путейцам.

В один из буранных дней тов. Гончаров умело организовал работу снегоочистителя и обеспечил продвижение двух снеговых поездов, которые трижды вывозили снег на перегон под выгрузку.

Р. ТАРТАКОВСКИЙ.
Зам. нач. Рубцовской дистанции пути.

★

ВОЕННЫЕ НОРМЫ

В декабре электровозники депо Белово провели 235 тяжеловесов с углем, металлом, лесом. Техническая скорость увеличена в среднем на 9,4 километра в час.

Первое место в соревновании прочно удерживает колонна машиниста-инструктора тов. Алексеева. Машинисты тт. Кривов, Полянский, Миронов, Соколов, Величко и многие другие, полунински ухаживая за машинами, в декабрьские морозы и бураны вели маршруты на высоких скоростях.

Смена мастера колесного цеха тов. Денисенко повысила производительность труда до 238 проц., слесарь-бандажник тов. Шелковников, подписывая письмо товарищу Сталину, заявил: «Отныне моя норма — 400 процентов». Сейчас Шелковников дает более 5 норм в смену. Слесари-механики тт. Назаров и Талалайкин выполняют свыше 3—5 норм, слесарь по ремонту вспомогательных машин электровоза тов. Черненко работает за троих.

В. МИТЛИН.
(Наш собкорр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

СНЕГОБОРЬБУ ВОЗГЛАВИЛИ КОММУНИСТЫ

Железнодорожники Тайгинского узла совместно со всеми железнодорожниками Советского Союза в своем письме Председателю Государственного Комитета Обороны товарищу Сталину поклялись в зиму 1943-44 года обеспечить образцовую организацию борьбы со снежными заносами, широко привлекая силы местного населения и умело используя снегоочистители.

Станция Тайга — один из заносимых участков. Учитывая это, горком партии, горисполком, узловой партийный комитет с первых же дней зимы взялись за подготовку всего необходимого, чтобы во всеоружии встретить снежную стихию и обеспечить нормальное движение поездов.

Бюро горкома ВКП(б) совместно с узловым парткомом и руководителями транспортных и городских хозяйственных предприятий разработали конкретный план по очистке путей от снега. Территория станции была разбита на отдельные участки. К каждому участку прикрепили определенное количество бригад во главе с секретарями партийных организаций. Лучшие агитаторы, инструкторы горкома и горисполкома были направлены в помощь председателям уличных комитетов города для проведения массовой политической работы среди домохозяек и заключения с ними социалистических договоров. Один из лучших агитаторов — инструктор горисполкома тов. Степанова мобилизовала 500 домохозяек. Широко использовали печать и радио.

С появлением первых буранов станцию начало заносить. В ночь на стрелки и другие важные участки вышли путейцы. Днем вышло полторы тысячи железнодорожников, рабочих и служащих городских предприятий и домохозяек.

В первые же дни было очищено 916.700 кв. м. пути и вывезено 241.200 куб. м. снега.

Горожане, как и железнодорожники, были озабочены одним — обеспечить продвижение поездов. Почти ежедневно из 30 человек артели «Строитель коммунизма» (председатель тов. Сенер) выходило на снегоборьбу 25 человек, из 35 человек коллектива городского отдела связи — 25 человек.

Коллектив отделения движения во главе с секретарем парторгани зации тов. Калялиным выполнял по 200 — 300 процентов. Самоотверженно работали домохозяйки. В декабре тов. Мальцева отработала 250 рабочих часов. Домохозяйки участков, где председателем уличных комитетов тт. Сум, Фадеева, отработали по 500 часов. Всего отработано на снегоборьбе 11.332 часа.

В особо напряженные дни работой снегоуборочной машины Гавриченко руководил секретарь узлового парткома тов. Каймонович. От машины не отходил ее старший механик тов. Лагунцов. Благодаря правильной организации работы машины и слаженности с дежурными по станции тт. Сорожкиным, Михасенком, за смену делали по 22 рейса. Впервые на станции начали проводить чистку тракционных путей от снега, окиркованного льда, шлака.

Железнодорожники и трудящиеся гор. Тайга успешно отразили первый натиск стихии. Командиры движения, паровозного хозяйства, дистанции пути показали себя инициативными организаторами снегоборьбы на своих участках. Ни один поезд не был выбит из графика.

Тайгинцы и впредь рука об руку с железнодорожниками будут бороться за бесперебойное продвижение поездов в любых условиях.

Е. ЕРУКАЕВ.

Секретарь Тайгинского горкома ВКП(б).

НАСТОЙЧИВО УЛУЧШАТЬ РАБОТУ С МЕСТНЫМ ГРУЗОМ, УВЕЛИЧИВАТЬ РЕСУРСЫ ДЛЯ ПОГРУЗКИ УГЛЯ

* * *

СОРЕВНОВАНИЕ ЕДИНЫХ СМЕН ПО РАЗВОЗУ МЕСТНОГО ГРУЗА



36 тяжеловесных поездов провел за три месяца машинист депо Промышленная У. А. КАЗАНЦЕВ и сэкономил около 25 тонн топлива.

Продвигать местный груз, как смена Колесникова

Передовые диспетчеры Рубцовского отделения с первых дней нового года ведут борьбу за быстрейшее продвижение вагонов с местным грузом.

В одно из последних дежурств смена дежурного по отделению тов. Колесникова, организовав комплексное соревнование всех работников, связанных с движением поездов, сумела запоздавший маршрут с местным грузом, следующий из Семипалатинска, своевременно сдать на Барнаульское отделение. Нужно было нагнать свыше 3 часов. Диспетчеры двух кругов тов. Шматков и Евпланов предупредили всех линейных работников о скоростной обработке маршрута, предложили экономить каждую минуту.

В соревновании за быстрейшее продвижение маршрута с местным грузом приняли участие дежурные по станциям, разъездам.

Дежурный по станции Рубцовка тов. Головатенко организовал скоростную обработку маршрута и на 33 минуты раньше срока отправил его со станции. Об этом сообщили в Алейскую. Там также взялись по-скоростному обработать поезд. В Алейской дежурил тов. Чуканов. Подготовившись к приемке маршрута, он отправил его раньше срока на 30 минут.

В результате совместных усилий маршрут с местным грузом прибыл на Барнаульское отделение на 3 часа 35 минут раньше графика.

И. БУГАЕВ.

Диспетчер-анализатор.

Комсомольские посты

Станция Рубцовка систематически не выполняет нормы простоя местных вагонов.

Выполняя клятву товарищу Сталину, комсомольцы станции организовали контрольные посты, в задачу которых входит содействие в ускорении разгрузки местных вагонов. Комсомольцы установили дежурства на фронтах выгрузки, проводят рейды по проверке простоя.

Члены контрольных постов обратились с призывом к комсомольцам предприятий клиентуры — организовать у себя такие же посты и взять под свое наблюдение каждый вагон, проверить состояние разгрузочных площадок, работу механизмов, оборудования и т. д.

Коллективный корреспондент «Железнодорожника Кузбасса» — редакция газеты «СТАЛЬНОЙ ПУТЬ».

Грузовики в роли фиксаторов

4 января станция Усяты недогрузила несколько десятков вагонов угля вследствие большой задержки порожняка под очисткой. Однако ни руководители отделения, ни руководители грузовой службы уроков из этого поражения не извлекли и мер к обеспечению станции грузчиками не приняли.

Вчера повторилась та же картина. На очистке вагонов в Усятах работали... 17 человек и порожняки под очисткой стояли по 3—4 часа. В результате этого вновь срыв погрузки угля. И вновь зам. нач. грузовой службы тов. Покровский равнодушно докладывает:

— Остались незагруженными столько-то вагонов вследствие поздней подачи.

Долго ли будут руководители грузовой службы в роли фиксаторов?

Передовые угольщики

Встав на новогоднюю вахту, смена Чулымского склада топлива тов. Лебедева выполнила задание на 203 проц., смена тов. Радионова — на 215 проц. Особо отличились тт. Щеколдин, Саусканов, выполнившие норму на 219 проц., Чернов, Бурцев — на 224 проц. Ташимов, Бушкевич — на 215 проц.

БАЛАКИН.
Нач. склада.
СТАРКОВ.
Секретарь парторганизации.

Лучшая общественная бригада по выгрузке

Дежурная по станции Новосибирск-грузовая тов. Бобыкина замечательно руководит общественной бригадой по выгрузке вагонов.

Как истинная патриотка, Бобыкина первая со своей бригадой выходит на выгрузку и работает, не считаясь со временем. За месяц ее бригада в свободное от дежурства время переработала 180 тонн груза и разгрузила 15 вагонов.

Хорошо работает бригада дежурного по станции тов. Головленко, переработавшая 160 тонн груза и выгрузившая 13 вагонов.

И. ШПЕЛЕВ.

Прораб.

Всей сменой на погрузку

На станцию Усть-Тальменка прибыли вагоны для погрузки свеклы, но у клиентуры не оказалось подготовленной рабочей силы.

Чтобы предотвратить простой подвижного состава, дежурный по станции коммунист тов. Забродин предложил своей смене выйти после дежурства на погрузку.

Смена единогласно приняла предложение своего командира. Несмотря на то, что люди дежурили ночью, они показали образец организованности и слаженности. 2 вагона были погружены за полтора часа и отправлены со станции. Особенно отличились на погрузке тт. Акинин, Корогодин — оба коммунисты.

И. ПЕЧЕРКИН.

Секретарь парторганизации.

Работать не числом, а уменьем!

Общественный смотр организации труда

Коллектив Новосибирской дистанции пути, проведя общественный смотр организации труда, выявил ряд новых возможностей, позволяющих с меньшим количеством рабочих добиться выполнения производственной программы.

Мы создали несколько комиссий, в которых участвовали старые кадровые рабочие, инженерно-технические работники. Цеховые комиссии проверили организацию труда каждого рабочего, зафиксировали технологический процесс на отдельных участках, провели хронометраж, охватив проверкой 312 квалифицированных рабочих.

В результате общественного смотра на ряде участков значительно повысилась производительность труда. Кузнец тов. Черных, освободившись от вспомогательных работ, вдвое увеличил производительность труда. Электросварщику тов. Володину стали подготовлять заранее накладки и он вместо 30—35 накладок стал ремонтировать 100—110. Таких же успехов добились токарь тов. Матросов, кузнец тов. Шалковников, слесарь тов. Пащеулов и другие.

Значительно повысилась производительность труда путевых рабочих. Работая на исправлении пучин, тт. Ильин и Толстиков на 70—80 процентов подняли выработку.

В результате общественного смотра у нас высвободилась часть квалифицированных рабочих и мы значительно перевыполнили производственное задание. Так, на 30 процентов против прошлого месяца перевыполнен план по путевым работам, на 30 процентов повысилась производительность труда в мастерских.

П. ГОЛОДНЕВ.

Секретарь парторганизации.

Так теряются резервы

Чтобы выполнить государственный план, Новокузнецкое отделение должно увеличить погрузку за счет ускорения оборота местного груза. С этой задачей отделение справляется плохо. В декабре оборот вагона с местным грузом был завышен почти наполовину против нормы. Простой вагонов на одну грузовую операцию превысил норму на пять часов.

Первые дни января не дали должного перелома в работе с местным грузом. Нет устойчивости в работе и ритмичности: день хорошо, ночь — плохо, и наоборот. Только по двум погрузочным станциям — Новокузнецк-1 и 2, в результате плохой организации поездной работы, в декабре было потеряно больше тысячи вагонов.

Попрежнему плохо работают с местным грузом командиры сортировочной станции. 4 января маневрового диспетчера Рогозина спросили, сможет ли он вовремя отправить 27 вагонов с местным грузом. Рогозин заверил в этом и потребовал электровоз. К 2 ч. 56 м. электровоз подали, но поезд оказался неготовым: сменный мастер Кириленко не обеспечил своевременный осмотр. Электровоз простоял около четырех часов и отправился резервом. Вагоны с грузом остались на следующие сутки.

По вине вагонников Мулы-Башка — Патава и Вешева 3 января был выбит из графика поезд № 1389. В Кандалепе пришлось отцеплять вагон из-за горения букс и по этой причине поезд с местным грузом прибыл в Новокузнецк с большим опозданием.

Так рождаются потери. Только там, где по-государственному используют местные ресурсы, дорожат каждым вагоном, добиваются успеха. Смена диспетчера Ф. Шишова лишь за одно дежурство накануне нового года сумела отправить 2 стахановских и 7 тяжеловесных угольных поездов, выполнила задание по местному грузу на 185 проц., сверх задания отправив четыре поезда. Составитель тов. Сухоруков за одну смену обработал 8 поездов.

В Усяты прибыла 1 января угольная вертушка, требовавшая переработки. Составитель тов. Слепцов выполнил эту работу за 30 минут. Вертушку присоединили к другому поезду и тяжеловес по графику отправился на соседнее отделение. Успех решили сноровка составителя, умелое взаимодействие с машинистом тов. Половинкиным, знание положения в парке, отсутствие лишних заездов.

Н. ГОЛОВИН.

(Наш собкорр.).

Бездействующее партбюро

До октября прошлого года коммунисты Издревской дистанции пути входили в две партийные организации — станции Издревая и Комаровка. В октябре, в целях улучшения партийно-политической работы, коммунистов дистанции об'единили в одну парторганизацию при станции Издревая, избрали партбюро во главе с секретарем тов. Коткиным.

Но вот пошел уже третий месяц, а никакого улучшения в работе не видно. Тов. Коткин не удосужился даже созвать ни одного заседания бюро, ни одного партийного собрания.

Массово - политическая работа среди путейцев не проводится, поручений никаких коммунистам не дается. Некоторые коммунисты, да и сам секретарь тов. Коткин, не проявляют авангардной роли на производстве, допускают нарушения дисциплины.

До каких же пор будет бездействовать партбюро?

А. КУЗНЕЦОВ.

Дорожный мастер.

МН00720. г. Новосибирск. тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Ответственный редактор И. А. ЯКИМОВ.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 4 (2483) Суббота, 8 января 1944 г. Цена 20 коп.

Благодарность за новогодние поздравления

Выражаю благодарность всем организациям, учреждениям и лицам в Советском Союзе и за границей, приславшим мне поздравления и добрые пожелания на Новый Год.

И. СТАЛИН.

ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ТОМСКОЙ ЗА ДЕКАБРЬ 1943 ГОДА

В декабре коллектив Томской дороги по сравнению с предыдущим месяцем значительно ухудшил свою работу. Особенно значительно снижена погрузка угля, а также хлеба, флюсов. Ухудшилась работа с местным грузом. Несмотря на большой излишек местного груза на дороге, в декабре не только не выполнен план выгрузки, но выгрузка, по сравнению с ноябрем, снизилась на 2,1 проц. Этим самым дорога потеряла значительные ресурсы для погрузки угля.

Подведя итоги соревнования коллективов дороги, дорожная оценочная комиссия устанавливает следующие места предприятиям:

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено **Инскому** отделению.

Последующие места заняли: Новосибирск, Новокузнецк, Барнаул, Тайга, Топки, Защита, Белово, Рубцовка.

Тайгинскому и Топкинскому отделениям места снижены за крушение, Рубцовка отнесена на последнее место за плохую работу с местным грузом.

ПО РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫМ СТАНЦИЯМ

Первое место и дорожное переходящее знамя присуждено коллективу станции **Инская**. Затем идут: Новосибирск, Чулымская, Барнаул, Тайга, Промышленная, Болотная, Белово, Топки.

ПО ПОГРУЗОЧНЫМ СТАНЦИЯМ

Первое место и дорожное знамя присуждено станции **Усяты**. Затем идут: Судженка, Новокузнецк-сорт., Кемерово, Кандалеп, Акчурла, Анжерская, Калзагай, Кольчугино, Черемошники.

ПО ПАРОВОЗНЫМ И ЭЛЕКТРОВОЗНЫМ ДЕПО

Первое место занял коллектив депо и паровозного отделения **Инская**. Техническая скорость выполнена на 108 проц. Процент больных паровозов ниже нормы, программа под'емочного ремонта выполнена на 114 проц., простой в ремонте ниже нормы.

Второе место и дорожное переходящее красное знамя присуждено коллективу депо **Барнаул**.

Последующие места заняли: электродепо Белово, депо Топки, Новосибирск, Рубцовка, Промышленная, Болотная, Белово, Усяты, Бийск, Новокузнецк, Защита, Мундыбаш. На последнее место отнесено депо Тайга за завышенный, больше чем вдвое, простой в под'емочном ремонте, высокий процент больных паровозов и большое число нарушений дисциплины.

ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ

Первое место занял **Тайгинский** участок, выполнивший программу по всем видам ремонта.

Последующие места заняли: Болотная, Бийск, Томск, Новосибирск-товарн., Защита, Новосибирск-пасс., Барнаул, Рубцовка, Топки, Инская, Новокузнецк, Усяты, Белово.

ПО ВАГОННЫМ ДЕПО И ВРП

Первое место заняло вагонное депо **Тайга**.

Второе место и дорожное переходящее знамя присуждено **ВРП Бийск**.

Последующие места заняли: ВРП Кемерово, Судженка, Барнаул, Чулымская, Новосибирск, вагонное депо Новокузнецк, ВРП Анжерская, вагонное депо Инская, Белово, Топки, ВРП Усяты, Кольчугино.

Среди вагоноремонтных колонн первое место заняла колонна № 61.

ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено **Новосибирской** дистанции, хорошо организовавшей зимний планово-предупредительный ремонт пути и снегоборьбу.

Второе место — **Усятская**, третье — **Тайгинская**. Последующие места заняли: Подунская, Мошково, Мундыбаш, Кольчугино, Болотная, Анжерская, Риддер, Издревая, Тогучин, Алтайская, Томск, Амзас, Промышленная, Белово, Чулымская, Бийск, Черепаново, Новокузнецк, Защита, Топки, Шемонаиха, Рубцовка, Алейская, Кемерово, Барнаул, Инская.

ПО ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫМ КОНТОРАМ.

Первое место и дорожное знамя присуждено **Беловской** конторе.

Затем идут: Новосибирск, Барнаул, Рубцовка, Топки, Томск, Новокузнецк.

ПО ПАССАЖИРСКОЙ СЛУЖБЕ

Первые места заняли **Новосибирское** пассажирское отделение, вокзалы ст. **Новосибирск** и **Анжерская**.

На последние места отнесены Томский резерв проводников, Бийский и Черепановский вокзалы.

ПО ДИСТАНЦИЯМ СВЯЗИ

Первое место заняла **Новосибирская** 2-я дистанция, имеющая 16 лунинских околотков из 21.

Затем идут: Инская, Топки, Барнаул, Шемонаиха, Рубцовка, Новокузнецк, Управление, Новосибирск 1-я, Тайга, Белово.

ПО ЖИЛИЩНОМУ ОТДЕЛУ

Первое место заняла **Тайгинская** жилищно-ремонтная контора, второе — Беловская, третье — Топкинская. На последнем месте — Защитнинская и Инская конторы.

ПО ОТДЕЛУ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ

Первое место занял **Инской** материальный склад. На последнем месте — Барнаульский.

ПО ВРАЧЕБНО-САНИТАРНОЙ СЛУЖБЕ

Первые места заняли **Рубцовское** врачебно-санитарное отделение, Мочищенский детский туберкулезный санаторий и дорожная малярийная станция.

ПО МЕТОДУ ОБХОДЧИКА КАЗАНЦЕВА

На 6-м околотке Чулымской дистанции организована бригада путеобходчиков, которая применяет метод Казанцева.

Обходчики тт. М. Козлов и А. Филипченко, работая на своих километрах, сами ремонтируют стыки, заготовляют пучинный материал. Сейчас на их участках отремонтированы все стыки и рельсовые соединители. Состояние пути оценивается в 5 баллов, нигде нет выхода рельсов и накладок.

Козлов и Филипченко в результате применения метода Казанцева сберегли государству 500 рублей.

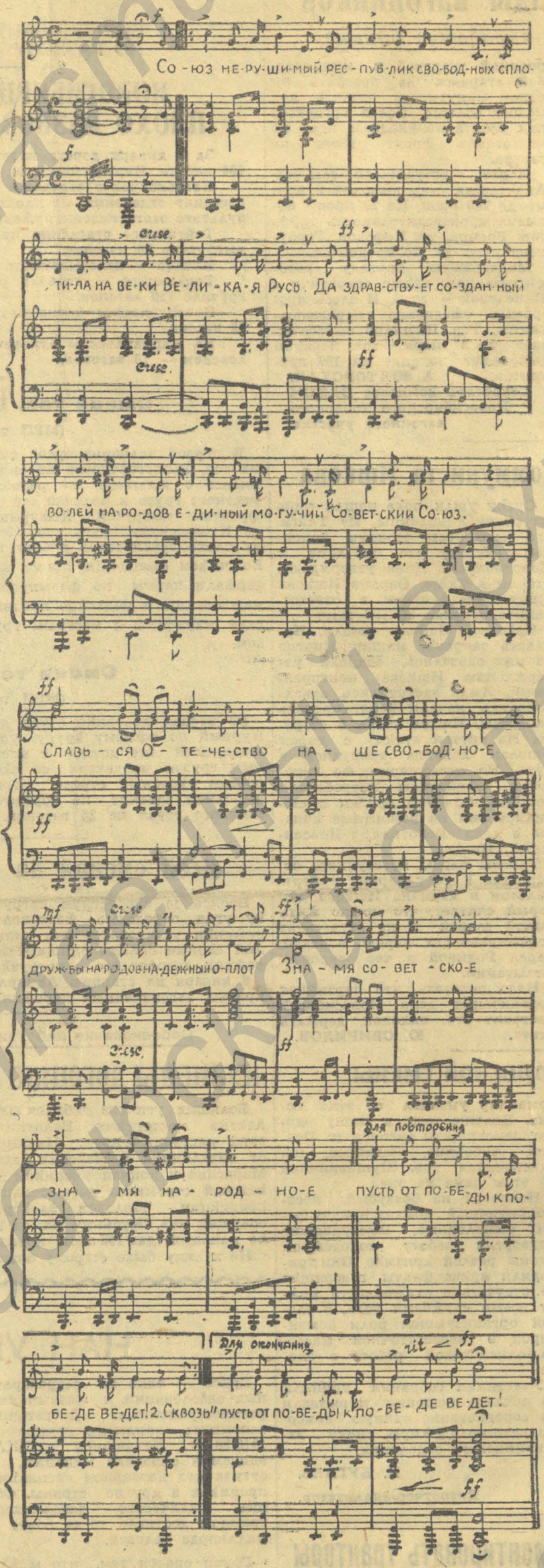
М. НИКОНОВ.

Бригадир Чулымской дистанции.

Гимн Советского Союза

Музыка А. В. Александрова. Текст Сергея Михалкова и Эль-Регистана

Широко. Торжественно.



Союз нерушимый республик свободных
Сплотила навеки Великая Русь.
Да здравствует созданный волей народов,
Единый, могучий Советский Союз!

Славься, Отечество наше свободное,
Дружбы народов надежный оплот!
Знамя советское, знамя народное
Пусть от победы к победе ведет!

Сквозь грозы сияло нам солнце свободы,
И Ленин великий нам путь озарил.
Нас вырастил Сталин — на верность народу,
На труд и на подвиги нас вдохновил.

Славься, Отечество наше свободное,
Счастья народов надежный оплот!
Знамя советское, знамя народное
Пусть от победы к победе ведет!

Мы армию нашу растили в сраженьях,
Захватчиков подлых с дороги сметем!
Мы в битвах решаем судьбу поколений,
Мы к славе Отчизну свою поведем!

Славься, Отечество наше свободное,
Счастья народов надежный оплот!
Знамя советское, знамя народное
Пусть от победы к победе ведет!

На фронтах погрузки

Выполняют новогодние обязательства

Коллектив станции Новокузнецк-сортировочная обязался выполнять план погрузки угля на 125 проц., сократить простой вагонов на 3 часа. Маневровый диспетчер тов. Березовский и дежурный по станции тов. Кабанов за три дежурства в январе отправили по расписанию 100 проц. поездов.

6 января смена диспетчера тов. Павленко обязалась все поезда отправить по расписанию, снизить простой электровоза на 10 м., перевыполнить задание по местному грузу и погрузке угля. Это обязательство было выполнено. Задание по углю выполнено вдвое, местный груз развезен полностью, простой электровоза снизили на 29 минут.

Смена тов. Шишова 5 января отправила 5 тяжеловесных угольных маршрутов.

Н. ГОЛОВИН.

Успех смены Ерофеева

ТОПКИ (по телеграфу). Смена дежурного по отделению тов. Ерофеева показывает образец борьбы за выполнение приказа наркома № 2-Ц. Улучшив работу с местным грузом, подняв выгрузку, смена 6 января погрузила угля на 112 вагонов больше, нежели 5 января. Государственное задание перевыполнено.

Уполномоченные начальника дороги:

А. ЕЛАГИН, С. ЗАЙЧИК.

Последнее радиосообщение

В течение 7 января войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта продолжали наступление и овладели районным центром Ровенской области КЛЕСОВ, районным центром Житомирской области городом ЯНУШПОЛЬ, районными центрами Винницкой области КОМСОМОЛЬСКОЕ, ЛИПОВЕЦ, ОРАТОВ, районными центрами Киевской области городом РЖИЩЕВ, РАКИТНО, а также с боями заняли более 70 других населенных пунктов и железнодорожные станции ЧУДНОВ-ВОЛЫНСКИЙ, ДЕМЧИН, ОРАТОВ, РАКИТНО, ОЛЬШАНИЦА. Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта соединились с нашими войсками, занимающими плацдарм на правом берегу ДНЕПРА южнее КИЕВА.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта под командованием генерала армии КОНЕВА 5 января перешли в наступление и прорвали оборону противника на КИРОВОГРАДСКОМ направлении. За 3 дня наступления наши войска расширили прорыв по фронту до 100 километров и в глубину свыше 40 километров, освободили более 120 населенных пунктов и среди них районные центры Кировоградской области АДЖАМКА, НОВГОРОДКА и железнодорожные станции ТРЕПОВКА, КАНАТОВО, ЛЕЛЕКОВКА.

Город КИРОВОГРАД со всех сторон окружен нашими войсками.

В боях разгромлены три пехотных, одна танковая и одна моторизованная дивизия немцев. Противник понес большие потери в живой силе и технике.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Фронтовые бригады вагонников

Людей стало меньше, выработка больше

По примеру московских молодежных бригад, мы решили и у себя улучшить организацию труда, уплотнить рабочий день и таким путем сократить часть рабочих, обеспечив при этом выполнение производственной программы.

В бригаде тов. Алексашина на среднем ремонте вагонов работало 8 человек. Программу выполняли, однако, большой напряженности не чувствовалось. Много времени тратилось зря — на подготовку рабочего места, на перекур и т. д.

Пришли к выводу, что если изжить эти непорядки, то с работой вполне могут справиться 5 человек. В бригаде оставили пятерых, а троих передали на другие участки.

В первые же дни в фронтовой бригаде каждый работал с утроенной энергией и инициативой, стараясь не потерять ни одной минуты и сделать как можно больше. После трудового дня ребята не уходили, пока не подготовят фронт работы на завтра.

И вот — результаты: сам тов. Алексашин стал выполнять норму до 180 проц. На 20 проц. повысил производительность труда тов. Громов, тт. Нефедов, Горбунова дают до 125 процентов.

Молодежную бригаду автоконтрольного также сократили с 11 человек — до 8. И здесь программа ежедневно перевыполняется. Тов. Шепилов вырабатывает до 3 норм, тов. Зевакин выполняет задание на 160 процентов.

А. ЮХТОВСКАЯ.
Секретарь комитета ВЛКСМ Новосибирского товарного вагонного участка.

Безответственность коммуниста Ишкова

Коммуниста Ишкова назначили начальником паровозной колонны, которая по указанию НКПС должна выполнять особые задания.

Дело очень важное, ответственное. Начальнику колонны нужно было, засучив рукава, взяться за укомплектование колонны, за приведение в отличное состояние локомотивов.

Не так отнесся к делу Ишков. Получив назначение, он повел себя как барин. Нацепил на петлицы звезды, надел белые перчатки и стал... подбирать в штат колонны приглянувшихся ему особ. На паровозы он махнул рукой, передоверив всю подготовку их к ответственной работе своему заместителю Соколову.

Дни и ночи проводил Ишков в праздной лени, бил баклуши в столь суровое время. Бездельничало и большинство огромного штата колонны. А некоторое время спустя Ишков дал очковтирательскую телеграмму в НКПС и Управление дороги: «Колонна сформирована, штат укомплектован полностью, паровозы отремонтированы». Было это 19 ноября. Через месяц после этой победной реляции получили приказ срочно отправить колонну.

Сутки ушли, пока нашли горе-начальника колонны. Из Тайги, где было место стоянки колонны, сообщают, что он дома, в Новосибирске. Дома утверждают, что он в Тайге. Барина Ишкова ищут днем с огнем, а ответственное задание НКПС ждет.

Наконец, Ишкова нашли. Началась заправка машин. Многие из них оказались, вопреки утверждению Ишкова, неисправными. Люди засуетились, заволновались, начали ремонтировать паровозы. Ишков стоял в стороне. На третьи сутки, с горем пополам колонна тронулась в путь. Но после первых же перегонов локомотивы потребовали ремонта. Один за другим становились они на ремонтные канавы в депо Болотная, Новосибирск, Инская.

Таковы плоды преступного отношения к делу барина с партбилетом в кармане Ишкова, который считает, что можно жить былой славой и не чувствует ответственности перед партией, перед Родиной в час суровых испытаний.

Надо полагать, что партийная организация депо Новосибирск заставит его, наконец, держать ответ.

Ю. СВИРИДОВ.

Усилить развоз и выгрузку местного груза

* * *

СОРЕВНОВАНИЕ ЕДИНЫХ СМЕН ПО РАЗВОЗУ МЕСТНОГО ГРУЗА

НОВОСИБИРЦЫ И ТОПКИНЦЫ ПЛОХО РАЗВОЗЯТ МЕСТНЫЙ ГРУЗ

За 6 января дорога недовыполнила задание по выгрузке на 604 вагона. Неразвезенными осталось 433 вагона.

Новосибирское отделение выполнило задание по передаче на соседние отделения, но плохо развозило внутри отделения, в результате этого недовыгружено 254 вагона.

Тайгинское отделение не выполнило план передачи и недовыгрузило 28 вагонов.

Инское — недовыгрузило 53 вагона.

Топкинское — сорвало развоз внутри отделения и недовыгрузило 159 вагонов.

Новокузнецкое плохо развозило и оставило под выгрузкой 82 вагона.

На Барнаульском отделении сорвана выгрузка 14 и на Беловском — 16 вагонов.

* * *

Смена тов. Вышегородцева

(МГП тов. Пахомеев).

В первой половине суток смена тов. Вышегородцева не справилась с заданием по развозу местного груза и подачей его к фронтам выгрузки. Дежурный по Кузбасскому кругу тов. Исаев плохо организовал работу на Беловском отделении, где не выдержали нормы по формированию поездов и медленно продвигали маршруты с местным грузом.

На центральном круге тов. Краузе хорошо организовал передачу местного груза на Новосибирском отделении, но не обеспечил работу на Тайгинском.

На южном круге дежурил тов. Шабалин. Организовав комплексное соревнование с дежурными по станциям и машинистами, он обеспечил передачу местного груза, выполнив задание на 105 процентов.

Смена тов. Сорокина

(МГП тов. Баранов)

Во второй половине суток дежурный по южному кругу тов. Медянский все поезда с местным грузом продвигал со скоростью «красных стрел», перевыполнив задание по передаче местного груза на 25 вагонов.

Дежурный по Кузбасскому кругу т. Нечаев не сумел обеспечить передачу местного груза; плохо было организовано формирование поездов на Топкинском отделении.



Коллектив депо Инская, резко улучшив работу, завоевал переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны. На снимке: зам. нач. депо Ф. Я. КАЛИННИКОВ, награжденный начальником дороги значком «Ударнику Сталинского призыва».

ПЕРЕДОВАЯ БРИГАДА ГРУЗЧИКОВ

2—3 нормы — вот ежедневные показатели болотнинских грузчиков тт. Горбунова и Ермакова. Недавно тт. Горбунов и Ермаков за смену выгрузили 9 вагонов, переработав по 164 тонны груза каждый.

Передовые грузчики в этот день выполнили по 5 норм.

За год обучила семерых

В течение семи лет на станции Усть-Тальменка работает товарным кассиром Валентина Черепанова, показывая образец честного служения родине.

За 1943 год тов. Черепанова подготовила семерых весовщиков, передала им свой опыт, и они работают отлично. Сейчас тов. Черепанова обучает на весовщиков еще трех человек.

И. ПЕЧЕРКИН.
Секретарь парторганизации.

Стенгазета „Крокодил" премирована

В связи с опубликованием в нашей газете обзора печати «Крокодил» в депо Барнаул» начальник дороги тов. Оборотов об'явил благодарность редактору стенгазеты тов. Попцову за энергичную и инициативную работу в газете и выделил 2.000 рублей для премирования членов редколлегии «Крокодила» и наиболее активных рабкоров.

Всей сменой на очистку порожняка

Борясь за скоростную погрузку угля, передовые железнодорожники углепогрузочных станций своими силами очищают порожняк, готовят его к погрузке. 6 января на станцию Акчурла прибыл загрязненный порожняк. Создалась угроза задержки вагонов. Смена дежурного по станции тов. Изосимова в полном составе вышла на очистку порожняка и обеспечила своевременную его подачу под погрузку.

Соревнование работников путейских мастерских

КУЗНЕЦЫ ДОГОНЯЮТ ЭЛЕКТРОСВАРЩИКОВ

Больших успехов добился коллектив мастерских Болотнинской дистанции пути. Начиная от начальника мастерских тов. Марагина и кончая учеником — каждый стремится дать больше продукции. Молодой электросварщик тов. Кузьмич на сварке накладок дал 158 проц. нормы.

Не к лицу было старому опытному специалисту этого дела Дмитрию Карманову отставать. На другой же день он выполнил норму на 267 процентов. Видя это, кузнецы тт. Козлов, Тягнибеда, Шершов стали выполнять задание в два—два с половиной раза.

Вл. ШИШКИН.
Секретарь парторганизации.

СОБРАНИЕ КОМСОМОЛЬСКОЙ СМЕНЫ

По инициативе узлового комитета комсомола на станции Рубцовка было проведено собрание единой комсомольско-молодежной смены. Присутствовало 220 человек. С докладом о работе смены выступил ее командир, дежурный по отделению тов. Шушпанников.

Собравшиеся законно ожидали что докладчик подробно расскажет о причинах того, почему комсомольско - молодежная смена, занимавшая несколько месяцев подряд первое место, скатилась на последнее. Между тем, тов. Шушпанников ограничился общими фразами.

В смене есть хорошие работники. Диспетчеры тт. Собакин, Бондаренко, они систематически пропускают поезда со скоростью «красных стрел». Отлично несут вахту тт. Зинухина, Семыкина, сцепщик тов. Юдаков, составитель тов. Ермаков и другие. Не командир умолчал об этих людях. Больше того, в смену входят осмотрщики вагонов тт. Осанов, Лубекина, Загайнов, но, оказывается, тов. Шушпанников об этом даже не знал.

Несмотря на беззубый, несамокритичный доклад, прения были оживленные. Выступавшие подвергли работу молодежной смены резкой критике. Они приводили яркие факты, говорящие об отсутствии слаженности между всеми службами узла, о слабой организующей роли командиров, о недостаточной массово-политической работе в смене.

Участники собрания приняли по докладу решение и вызвали на соревнование единую комсомольско-молодежную смену Защитнинского отделения.

И. БУГАЕВ.
Диспетчер-анализатор.

Полностью и в срок отремонтировать тракторы

16 тракторов, десятки различных сельскохозяйственных машин предстоит отремонтировать совхозу № 9 ДорУРСа, чтобы во всеоружии встретить весенний сев.

Коллектив мастерских совхоза, переоборудовав энергосиловое хозяйство, проделал большую работу: установили двигатель, сверлильные станки, подготовили инструмент. Бригады тт. Холкина, Филиппова на 3 дня раньше срока выпустили из ремонта тракторы. Но сейчас нехватает деталей. Из 16 тракторов отремонтировано только 5.

Более месяца идут разговоры о запасных частях, но ДорУРС палец о палец не ударил, чтобы помочь совхозу в этом. Недавно там побывали начальник ДорУРСа тов. Чирихин, главный агроном тов. Комаров, зав. сельскохозяйственным отделом тов. Редько, но приезд их прошел бесследно.

Попрежнему совхоз ощущает острую нужду в запасных частях. Деталей № 53 нехватает 4-х штук, нет деталей №№ 50, 64, 65. Для газогенераторных тракторов требуется 8 поршней. Еще хуже обстоит дело с ремонтом сеялок, культиваторов и мелкого сельскохозяйственного инвентаря.

СОВЕТЫ ВРАЧА

КАК УБЕРЕЧЬСЯ ОТ ГРИППА

Грипп — одно из острозаразных заболеваний и чрезвычайно распространенных. Достаточно вспомнить эпидемию гриппа в 1918-20 гг. Начавшись в США, эпидемия охватила Испанию, а оттуда под названием «испанки» проникла в другие страны. Общее количество заболевших гриппом достигло тогда более 1 миллиарда человек.

Грипп опасен тем, что может вызвать очень серьезные осложнения (воспаление легких и т. д.). Вот почему каждый должен изучить характерные особенности этой болезни и знать, как от нее уберечься.

Распространителем гриппа является особый микроб. Микробы в довольно большом количестве выделяются при кашле, чихании, даже при разговоре больного. Грипп легко передается не только через воздух, но и через посуду, полотенце и другие предметы, которыми пользовался больной.

Основным условием лечения болезни, а также профилактической мерой, является постельный режим заболевшего.

Признаки заболевания гриппом: повышение температуры, головные боли — во лбу и затылочной части, боли в пояснице, мышцах; появляется насморк с обильным водянистым выделением, сильный озноб, который продолжается иногда несколько дней.

Для того, чтобы не заразиться гриппом и предохранить себя и других от этой болезни, необходимо выполнять следующие правила.

При чихании и кашле прикрывать нос и рот носовым платком, отворачиваться в сторону.

Ежедневно утром и вечером полоскать рот теплой водой с добавлением соли.

Чаще мыть руки, белье, следить, чтобы не промокли ноги, избегать рукопожатий, поцелуев. Заболевшего лучше всего поместить в отдельной комнате, либо даже выделить уголок за ширмой.

В рабочих и служебных помещениях, общежитиях, а также дома поддерживать образцовую чистоту, тщательно проветривать комнаты, выносить на воздух постельное белье, ежедневно протирать полы, мебель раствором хлорной извести.

Остерегаться резких охлаждений, сквозняков, т. к. простуда ослабляет сопротивляемость организма и способствует быстрейшему заболеванию.

Соблюдать правила общей и личной гигиены, чаще бывать на свежем воздухе.

Особое внимание должно быть уделено поддержанию чистоты в столовых и других общественных местах. Посуда должна кипятиться, споласкиваться раствором хлорной извести, обдаваться кипятком.

Заболевших гриппом, особенно в общежитиях, необходимо немедленно изолировать от здоровых и, по возможности, госпитализировать.

Д-р В. МАЛЬЦЕВ.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00725

г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса».

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии КОНЕВУ

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, прорвав сильную оборону немцев, сегодня, 8 января, в результате умелого обходного маневра, овладели областным и крупным промышленным центром Украины городом КИРОВОГРАД — важнейшим опорным пунктом обороны противника.

За 4 дня упорных боев наши войска продвинулись вперед от 30 до 50 километров, расширив прорыв до 120 километров по фронту.

В ходе наступательных боев войска фронта разбили 3 танковых, одну моторизованную и 4 пехотных дивизии немцев.

В боях за овладение городом КИРОВОГРАД отличились войска генерал-полковника ШУМИЛОВА, генерал-лейтенанта ЖАДОВА, танкисты генерал-полковника танковых войск РОТМИСТРОВА, генерал-майора танковых войск КАТКОВА, генерал-майора танковых войск ПОЛОЗКОВА, генерал-майора танковых войск КИРИЧЕНКО, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии ФОМИНА и летчики генерал-лейтенанта авиации ГОРЮНОВА.

Особенно отличились:

89 Гвардейская стрелковая Белгородско-Харьковская дивизия генерал-майора СЕРЮГИНА, 110 Гвардейская стрелковая Александрийская Краснознаменная дивизия полковника ОГОРОДОВА, 97 Гвардейская стрелковая Полтавская Краснознаменная дивизия генерал-майора АНЦИФЕРОВА, 297 стрелковая Славянская дивизия полковника КОВТУН-СТАНКЕВИЧА, 50 стрелковая Запорожская дивизия генерал-майора ЛЕБЕДЕНКО, 303 стрелковая Верхне-Днепровская дивизия полковника ФЕДОРОВСКОГО, 409 стрелковая дивизия полковника СОРОКИНА, 72 Гвардейская стрелковая Красноградская дивизия генерал-майора ЛОСЕВА, 81 Гвардейская стрелковая Красноградская дивизия генерал-майора МОРОЗОВА, 25 танковая бригада подполковника КЛЕПКО, 31 танковая бригада полковника ПОПОВА, 170 танковая бригада подполковника ЧУНИХИНА, 57 отдельный танковый Полтавский полк подполковника БОГУНОВА, 1 штурмовой авиационный корпус генерал-лейтенанта авиации РЯЗАНОВА, 1 Гвардейская бомбардировочная авиационная дивизия полковника ДОБЫШ, 205 истребительная авиационная дивизия полковника НЕМЦЕВИЧ, 302 истребительная авиационная дивизия полковника ЗИНОВЬЕВА, 11 артиллерийская дивизия генерал-майора артиллерии ПОПОВИЧ, 16 артиллерийская дивизия генерал-майора артиллерии ГУСАРОВА, 1000 истребительный противотанковый артиллерийский полк подполковника КОТОВА, 1669 истребительный противотанковый артиллерийский полк майора ШИЛЬНОВА, 115 истребительный противотанковый артиллерийский Красноградский полк подполковника КОЗАРЕНКО, 678 гаубичный артиллерийский полк подполковника ТИХОМИРОВА, 1543 самоходный артиллерийский полк майора ЕМЕЛЬЯНОВА, 1694 самоходный артиллерийский полк подполковника КРАВЧЕНКО, 263 минометный полк майора РОЖМАНОВА, 292 минометный полк подполковника ФУРАЖЕВА, 97 Гвардейский минометный Краснознаменный полк подполковника ЧУМАК, 11 отдельный Гвардейский минометный дивизион майора МЕДВЕДЕВА, 60 инженерно-саперная бригада полковника ЦЕПЕНЮК, 329 инженерный батальон майора СЫЧЕВА.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях за освобождение города КИРОВОГРАД, присвоить наименование «КИРОВОГРАДСКИХ».

Впредь эти соединения и части именовать:

297-я стрелковая Славянско-Кировоградская дивизия,
50-я стрелковая Запорожско-Кировоградская дивизия,
409-я стрелковая Кировоградская дивизия,
25-я танковая Кировоградская бригада,
31-я танковая Кировоградская бригада,
170-я танковая Кировоградская бригада,
1-й штурмовой авиационный Кировоградский корпус,
1-я Гвардейская бомбардировочная авиационная Кировоградская дивизия,
205-я истребительная авиационная Кировоградская дивизия,
302-я истребительная авиационная Кировоградская дивизия,
11-я артиллерийская Кировоградская дивизия,
16-я артиллерийская Кировоградская дивизия,
1000-й истребительный противотанковый артиллерийский Кировоградский полк,
1669-й истребительный противотанковый артиллерийский Кировоградский полк,
678-й гаубичный артиллерийский Кировоградский полк,
1543-й самоходный артиллерийский Кировоградский полк,
1694-й самоходный артиллерийский Кировоградский полк,
263-й минометный Кировоградский полк,
292-й минометный Кировоградский полк,
97-й Гвардейский минометный Кировоградский Краснознаменный полк,
11-й отдельный Гвардейский минометный Кировоградский дивизион,
60-я инженерно-саперная Кировоградская бригада,
329-й инженерный Кировоградский батальон.

Неоднократно отличившиеся в боях с немецкими захватчиками 89-ю Гвардейскую стрелковую Белгород-Харьковскую дивизию, 303-ю стрелковую Верхне-Днепровскую дивизию, 72-ю Гвардейскую стрелковую Красноградскую дивизию, 81-ю Гвардейскую стрелковую Красноградскую дивизию, 57-й отдельный танковый Полтавский полк, 115-й истребительный противотанковый артиллерийский Красноградский полк представить к награждению орденами КРАСНОГО ЗНАМЕНИ и 110-ю Гвардейскую стрелковую Александрийскую Краснознаменную дивизию, 97-ю Гвардейскую стрелковую Полтавскую Краснознаменную дивизию — к награждению орденами СУВОРОВА ВТОРОЙ СТЕПЕНИ.

Отличившиеся в боях танковые соединения генерал-майора танковых войск КАТКОВА, генерал-майора танковых войск ПОЛОЗКОВА и генерал-майора танковых войск КИРИЧЕНКО представить к награждению орденами КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.

Сегодня, 8 января, в 21 час, столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город КИРОВОГРАД, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города КИРОВОГРАД.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

8 января 1944 года.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 5 (2484)
Вторник,
11
января
1944 года

Цена 20 коп.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 9 ЯНВАРЯ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, овладели районным центром Каменец-Подольской области городом и крупной железнодорожной станцией ПОЛОННОЕ, районными центрами Киевской области БУКИ, КАГАРЛЫК, а также заняли более 70 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты СУЕМЦЫ, СЕРЕДНЯ, ДЕРТКА, ТИРАНОВКА, КОГЕЛЯНКА, СТАРАЯ ЧАРТОРИЯ, ТРОЩА, ПОЛИЧИНЦЫ, СЧАСТЛИВАЯ, АЛЕКСАНДРОВКА, ОБОДНОЕ, БОЛОВОДОВКА, ЖОРНИЩЕ, БАЛАБАНОВКА, КОРЫТНА, КНЯЖЕКРЫНЫЦЯ, ИВАХНЫ, БУЗОВКА, ВОРОНОЕ, ХИЖНА, КРАСНЫЙ, ПАВЛОВКА, ВОТЫЛЕВКА, ТЕЛЕШОВКА, ВИНЦЕТОВКА, ПИВЦЫ, ЛИПОВЫЙ РОГ.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта продолжали наступление и овладели районным центром Кировоградской области АЛЕКСАНДРОВКА, а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов, в том числе ЧУБОВКА, КУЛИКОВКА, ЛУБЕНЦЫ, ЗАМЯТНИЦА, МЕДВЕДОВКА, МЕЛЬНИКИ, ГОЛОВКОВКА, ИВАНГОРОД, БОЛТЫШКА, ГОЛИКОВО, ЕРАЗМОВКА, КРЫМКИ, НОВО-ПАВЛОВКА, ИВАНОВКА, КАРЛОВКА, АННИНСКА и железнодорожную станцию ФУНДУКЛЕЕВКА.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 8 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 62 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 57 самолетов противника.

* * *

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта продолжали наступление. Части Н-ского соединения после ожесточенных боев овладели районным центром Каменец-Подольской области городом и крупной железнодорожной станцией ПОЛОННОЕ. В другом районе крупные силы пехоты, танков и самоходных орудий противника перешли в контратаку. Советские артиллеристы, действующие в боевых порядках пехоты, мощным огнем подбили 18 вражеских танков и 6 самоходных орудий. Воспользовавшись замешательством среди немцев, советские танки и пехота нанесли противнику внезапный удар и заняли несколько населенных пунктов. На поле боя осталось 800 убитых немецких солдат и офицеров. Захвачены трофеи, в числе которых 4 самоходных орудия и 9 бронетранспортеров. Южнее КИЕВА наши войска, преодолевая сопротивление гитлеровцев, овладели рядом населенных пунктов, в том числе районными центрами Киевской области БУКИ и КАГАРЛЫК. В происходящих боях противник несет большие потери в живой силе и технике.

Советская авиация активно поддерживала боевые действия наземных войск. В воздушных боях наши летчики сбили 8 самолетов противника. Кроме того, 13 немецких самолетов уничтожены в результате налета нашей авиации на Винницкий аэродром. Наши истребители принудили к посадке на советском аэродроме немецкий самолет «Фокке-Вульф-190».

★ Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, овладев городом КИРОВОГРАД, продолжали наступление. Сегодня наши войска выбили немцев из районного центра Кировоградской области АЛЕКСАНДРОВКА, а также очистили от противника более 40 других населенных пунктов. Части Н-ского соединения, продвигаясь вперед, уничтожили до 1.500 немецких солдат и офицеров. Захвачено у немцев 3 артиллерийских батареи, 70 пулеметов, 123 миномета, 60 автомашин и несколько складов с боеприпасами и продовольствием. Взято значительное число пленных. На другом участке противник, бросив в бой крупные силы танков и пехоты, предпринял несколько контратак. Наши артиллеристы, танкисты и пехотинцы успешно отбили контратаки гитлеровцев и уничтожили 25 танков и 8 самоходных орудий противника. Измотав и обескровив немцев, советские части к исходу дня вновь перешли в наступление и успешно продвигались вперед.

★ Несколько партизанских отрядов Ленинградской области с 27 по 31 декабря пустили под откос 30 воинских эшелонов и один бронепоезд противника. В результате крушений разбито более 20 паровозов и до 250 вагонов и платформ. Советские патриоты за это же время подожгли 5 немецких складов с боеприпасами, 2 склада с продовольствием и взорвали 38 автомашин. Партизанами взято в плен 17 гитлеровцев, в том числе один немецкий майор. В ночь на первое января партизаны одного отряда совершили налет на вражеский гарнизон и уничтожили 85 гитлеровцев. Взято 40 пленных, среди которых несколько испанских солдат.

★ На 1-м УКРАИНСКОМ фронте нашим бойцам сдались в плен 130 солдат и офицеров 338-го полка 208-й немецкой пехотной дивизии. Пленный командир 2-го батальона — обер-лейтенант Альберт Бергман рассказал: «Наша дивизия понесла тяжелые потери. В ней осталось всего лишь 550 солдат и офицеров. Несмотря на неоднократные и настойчивые требования, дивизия не получила пополнения. Когда русские прорвали нашу оборону, командир дивизии отдал приказ об отступлении. Танки беспрерывно преследовали нас и многие солдаты разбежались. Возле одного села я собрал 130 человек и приказал им сдаться в плен. Я принял это решение без колебаний, потому что считал дальнейшее сопротивление не только безумием, но и преступлением против своих солдат. Солдаты и офицеры не должны расплачиваться жизнью за ошибки своего бездарного командования, не желающего понять, что Германия уже войну проиграла. Не только солдаты, но и офицеры, находившиеся со мной, одобрили мой приказ. Несколько минометов и орудий, пулеметы и винтовки мы в полной исправности передали русским офицерам».

★ За время оккупации деревень Шиловичи и Шерихов Гомельской области немецко-фашистские мерзавцы расстреливали мирных советских жителей. От рук гитлеровских палачей погибли М. Драбушевский, П. Драбушевский, Т. Сосновский, А. Шилович, Г. Сосновский, Г. Хилькевич и многие другие колхозники. Немцы разорили крестьян, сожгли десятки жилых домов и насильно угнали на каторгу большое число взрослых мужчин и женщин.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ВЫПОЛНЯЮТ КЛЯТВУ ВОЖДЮ

★

На фронтах погрузки

СТАХАНОВСКИЕ ЗВЕНЬЯ ГРУЗЧИКОВ

КЕМЕРОВО (наш собкорр.). Кемеровские грузчики развертывают соревнование за использование ресурсов порожняка. С первых дней нового года выдвинулось звено тов. Ильиных, где производительность труда составляет в среднем 219 проц.

Это звено — инициатор соревнования с работниками транспортного цеха Коксохимкомбината. Грузчики обязались вдвое снизить простой угольных кольцовок под выгрузкой с таким расчетом, чтобы полностью обеспечивать комбинат своим порожняком для погрузки кокса.

9 января звено Ильиных погрузило кольцовку вручную за 1 ч. 05 м. при норме 3 часа. Стахановцы тт. Нургазинов, Абишев, Шахманов и другие работали каждый за троих.

По-фронтовому трудится, выполняя свою клятву товарищу Сталину, женское звено тов. Полецкой. 9 января женщины за одну смену выгрузили вручную 419 тонн угля

★ ★ ★

Снегоуборщик очищает пути от шлака

Интересная инициатива путейцев и движенцев

На территории Новосибирского паровозного депо скопилось много шлака. Действующая вертушка не обеспечивала своевременной очистки путей, сплошь и рядом были перебои с рабочей силой.

Начальник дистанции пути тов. Ситников, договорившись с зам. нач. станции тов. Звягиным, решил использовать снегоуборщик Гавриченко для уборки шлака.

Путейцы совместно с движенцами подготовили фронт работы, освободили пути от стоявших паровозов и сделали пробный рейс.

Несмотря на большой радиус кривых тракционных путей, рейс прошел отлично. За два рейса с территории депо было убрано 350 куб. метров шлака.

На другой день было совершено еще 2 рейса и убрано 250 куб. метров шлака. На этих рейсах сэкономлено 40 вагонов и вместо 130 рабочих работало только 30.

Небольшие приспособления к снегоуборщику (козырьки и манжеты на ходовые части) не требуют специальных затрат.

ПО-ЛУНИНСКИ

Среди поездных вагонных мастеров Новосибирского резерва развертывается соревнование за сопровождение поездов без дополнительной заливки букс.

Выполняя клятву, данную товарищу Сталину, поездной вагонный мастер тов. Лунев сопровождал поезд № 2130 от Чулымской до Новосибирска без дополнительной заливки букс. В пути тов. Лунев по-лунински ухаживает за ходовыми частями вагонов, собирает на остановках запасные части и детали.

ГЕРАСИМОВ.
Резерв поездных вагонных мастеров.

ИНСКИЕ ПАРОВОЗНИКИ ПРЕДЛАГАЮТ ОРГАНИЗОВАТЬ НА ДОРОГЕ ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА

* *** *

Изыщем дополнительные внутренние ресурсы

По примеру московских предприятий, на предприятиях Новосибирской области проводится общественный смотр организации труда. Цель этого смотра состоит в том, чтобы вскрыть недостатки в организации труда в цехах и бригадах и выявить дополнительные внутренние резервы.

В результате проведения общественного смотра родилось новое в социалистическом соревновании: в цехах и бригадах за счет лучшей организации труда, уплотнения рабочего дня, повышения производительности высвобождают десятки людей и обеспечивают выполнение производственной программы с меньшим количеством рабочих.

Коллектив нашего депо, по примеру предприятий города Новосибирска, также начал общественный смотр.

При проведении смотра мы установили, что в цехе под'емочного ремонта был неправильно организован труд и это отражалось на выполнении плана выпуска паровозов из ремонта. По предложению участников смотра в цехе создали две самостоятельные бригады по ремонту паровозов, закрепили за ними стойла. Организация бригад была проведена без привлечения дополнительных людей, а за счет правильной расстановки сил.

Проведение этого мероприятия дало возможность добиться ритмичной графиковой работы, и в результате в декабре, по сравнению с октябрем, из ремонта выпущено на 6 паровозов больше и простой их в ремонте сокращен вдвое, несмотря на то, что в каждой из бригад работают на 2 человека меньше, чем положено по плану.

Коренные изменения произошли в заготовительном цехе. Теперь здесь на 11 слесарей работает меньше, чем положено по плану, меньше станочников и работников других профессий, а цех в декабре справился с заданием. Перестройка цеха состоит в том, что здесь по опыту тайгинцев создали специальную группу по ремонту узлов, организовали стол заказов, установили четкий план на каждый станок и в результате станочники стали выполнять в среднем норму на 254 процента, кузнецы — на 277 процентов, газосварщики — 238, работники других профессий — 220—250 процентов. В цехе благодаря правильной организации труда сумели выделить один станок, который готовит детали в запас.

Коллектив колесного цеха на 5 дней раньше выполнил декабрьский план и таким образом дал на 87 колесных пар больше годового плана.

Общественный смотр выявил катастрофическое положение с оборудованием, особенно с агрегатами теплой промывки. Были приняты практические меры. Отремонтированы все центробежные насосы. Токари и строгальщики, применяя метод Лунина, начали сами ремонт станков. Тяжелое положение было с инструментом. По инициативе кузнеца Козлова — участника смотра стали во внеурочное время изготовлять инструменты. Бригады тт. Мотошко, Чертухина, Кобзаря, многие кузнецы и медники сами готовили инструмент, помогая в этом инструментальной.

Во время смотра было внесено 45 различных рационализаторских предложений, выполнение которых резко улучшает организацию производства. Во время смотра был установлен самоход шеечного станка, сделана головка ручного пресса для твердой смазки без кожаного манжета, установлена плита Круппа, штамп для поковки гаек, прибор для обточки шайб крейцкопфа, прибор для обточки старых золотниковых колец ФД, освоена отливка тендерных профильных колодок и т. д.

Но сделано еще не все. Многие резервы не учтены, в ряде цехов рабочий день не уплотнен, глубоко не изучена организация труда паровозных бригад и состояние каждого паровоза.

На собственном примере мы убедились, что общественный смотр приносит большую пользу, поэтому мы, обсудив предварительные итоги смотра, решили продлить его до 23 февраля 1944 года и ознаменовать XXVI годовщину Красной Армии новыми производственными победами.

Мы призываем всех железнодорожников Томской последовать нашему примеру и организовать на всех предприятиях дороги общественный смотр организации труда.

Проведем этот смотр под знаком дальнейшего изыскания внутренних ресурсов и возможностей для повышения производительности труда, с таким расчетом, чтобы с меньшим числом рабочих выполнять план всеми цехами, депо, станциями, дистанциями и этим самым добиться полного выполнения государственного плана перевозок, а особенно плана погрузки угля, металла, руды, хлеба и своей боевой работой помогать фронту.

По поручению коллектива паровозного депо Инская письмо подписали командиры и стахановцы:
Н. ДУБОВЕЦ, А. КОВАЛЕВ, И. ЛАВРИЩЕВ, Б. РАНДИН, П. ШОЛКИН, А. ПИНЧУК, В. ПЕТРОВ, П. ФИЛЬЧЕНКО, А. ЛАВРИЩЕВ, П. САМОТКАНОВ, С. УСОВ, А. МИТКИН, Д. ТЕЛЕГИН, И. ОТРОЩЕНКО, И. ГРИГОРЬЕВ, Н. ЕМЕЛЬЯНОВ, Н. МОТОШКО и другие.

О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕСТВЕННОГО СМОТРА ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА

Из постановления президиума дорпрофсожа Томской железной дороги

Поддерживая и одобряя предложение коллектива рабочих, служащих, инженерно-технических работников паровозного депо Инская о проведении общественного смотра организации труда и использования внутренних ресурсов на Томской жел. дороге, президиум дорпрофсожа постановил:

1. Провести на Томской дороге с 22 января по 22 февраля 1944 года общественный смотр организации труда и использования внутренних ресурсов.

2. Обязать всех председателей райкомов, месткомов до 20 января провести рабочие собрания и совещания профактива, на которых обсудить письмо коллектива паровозного депо Инская и наметить практические мероприятия по проведению общественного смотра, поставив основными задачами смотра проверку правильности организации труда, состояния рабочего места, инструмента, правильности расстановки рабочей силы и ее использование, выполнение технологических процессов, правильность использования паровозов, вагонов и всех технических средств дороги, максимальный сбор изобретательских и рационализаторских предложений, направленных на улучшение работы предприятия, цеха, на усовершенствование существующих технологических процессов в работе, подчинив все это дальнейшему под'ему производительности труда.

3. Президиум дорожного комитета обязал все профорганизации дороги через всемерное оживление работы производственных совещаний привлечь к участию в общественном смотре максимальное количество рабочих, стахановцев-лунинцев, командиров и инженерно-технических работников, обеспечив контроль над своевременным внедрением в жизнь всех ценных рабочих предложений.

4. Для проведения общественного смотра создать в каждой хозединице и цехе бригады из числа командиров, инженерно-технических работников, лучших стахановцев - лунинцев, ударников.

В целях контроля над работой бригад общественного смотра президиум дорожного комитета обязал всех председателей райкомов и месткомов через каждые 5—10 дней на заседаниях президиумов райкомов и месткомов заслушивать доклады руководителей бригад о ходе общественного смотра и о внедрении предложений, внесенных в период смотра.

Изложение приказа начальника Томской дороги от 10 января 1944 г.

Одобрив предложение коллектива депо Инская, начальник дороги приказал для обеспечения проведения на высоком уровне общественного смотра организации труда и использования внутренних ресурсов, создать в соответствии с решением командования дороги и дорпрофсожа дорожную комиссию в составе зам. нач. дороги тов. Наумова (председатель комиссии), Корнеева (зам. председателя комиссии) и членов комиссии тт. Якимова, Зверькова, Куприянова, Калинина, Щербак.

Утвержден список руководителей служб и отделов Управления дороги, ответственных за организацию общественного смотра на дороге.

На 13 января назначено дорожное селекторное совещание по вопросу подготовки к проведению смотра.

Созданной комиссии предложено разработать к 13 января и разослать всем предприятиям памятку о порядке проведения смотра.

Для оказания помощи по проведению смотра с 15 января по 22 февраля на все отделения и крупные станции командируются уполномоченные начальника дороги.

Всем начальникам хозединиц предложено в тесной увязке с парт и профорганизациями возглавить работу по подготовке и проведению смотра, в период смотра систематически рассматривать предложения, выдвигаемые бригадами смотра, и проводить их в жизнь, а также ежедекадно докладывать соответствующим начальникам служб о ходе смотра. Итоги смотра подвести на специальных производственных совещаниях.

Руководителям служб и отделов в период смотра систематически рассматривать поступающие с линии предложения, организовать обмен опытом между хозединицами.

Итоги смотра на дороге подвести на специальном совещании командного состава Управления дороги с участием уполномоченных начальника дороги, бывших на линии.

СОРЕВНОВАНИЕ ЕДИНЫХ СМЕН ПО РАБОТЕ С МЕСТНЫМ ГРУЗОМ

В Новокузнецке и Топках не заботятся о резервах погрузки

9 января дорога недовыполнила задание по выгрузке на 671 вагон. Неразвезенными остались 433 вагона.

НОВОСИБИРСКОЕ отделение успешно справилось с передачей местного груза на соседние отделения, но не развезло 21 ваг.

ТАЙГИНСКОЕ отделение полностью выполнило задание по развозу, передаче и выгрузке местного груза.

ИНСКОЕ отделение не выполнило задание по передаче местного груза, оставило невыгруженными 31 вагон.

ТОПКИНСКОЕ отделение сорвало выгрузку и передачу местного груза. На отделении остались невыгруженными 259 вагонов.

НОВОКУЗНЕЦКОЕ отделение не справилось с передачей местного груза и недовыгрузило 215 вагонов.

БАРНАУЛЬСКОЕ отделение не выполнило задание по развозу и выгрузке.

БЕЛОВСКОЕ, РУБЦОВСКОЕ И ЗАЩИТНИНСКОЕ отделения выполнили задание по развозу местного груза у себя и полностью справились с выгрузкой.

Смена тов. Сорокина

(МГП тов. Пахомеев)

Дежурный южного круга тов. Медянский хорошо организовал передачу вагонов с местным грузом на Барнаульское и Рубцовское отделения. Почти к концу смены был сформирован поезд с местным грузом для Барнаульского и Защитнинского отделений. Организовав соревнование на одну поездку, Медянский сумел сдать местный груз в Алейскую на полтора часа раньше срока.

Из Семипалатинска отправили местный груз для Топкинского отделения. Об'явив его «красной стрелой», Медянский продвинул этот маршрут в Рубцовку на 2 часа раньше срока.

На центральном круге дежурил тов. Ковальчук. Он хорошо организовал выгрузку и передачу местного груза на Новосибирском и Тайгинском отделениях.

Плохо была организована передача местного груза на Топкинском и Новокузнецком отделениях (ДГП тов. Нечаев).

Смена тов. Дымчина

(МГП тов. Тюрин)

На Кузбасском участке ДГП тов. Трусов по-скоростному передал местный груз с Беловского на Новокузнецкое отделение.

На центральном круге ДГП тов. Юферов сверх плана передал 80 вагонов.



Машинист депо Инская, механик 1 класса М. К. ТРОИЦКИЙ. На его паровозе несколько «красных звезд» — свидетельство сверхотличных поездок.

Местный груз сдали к 3 часам

В ночь на 10 января дежурила передовая на Тайгинском отделении смена тов. Тришина. По предложению командира вся смена включилась в соревнование по продвижению местного груза.

Ночь протекала напряженно. К 3 часам диспетчеры тт. Козлов и Юшков сумели сдать на соседние отделения весь местный груз. Одновременно без промедления развозили местный груз и у себя.

К 6 часам тайгинцы полностью сдали местный груз соседям. По своим станциям развезли на 19 вагонов больше предусмотренного суточным планированием.

Отличная работа с местным грузом и деловое содружество с шахтерами дали возможность ночью погрузить 104 вагона угля.

За ночь Козлов, Юшков и Рябкова организовали 11 «красных стрел». Вл. МИТЛИН.

ГОЛОВОТЯПСТВО

В 23 часа 50 минут 3 января машинист депо Инская Евсюков выехал на контрольный пост, имея задание вести поезд на Тогучин. С контрольного поста по сигналу стрелочника он поехал в парк «Д». Вдруг остановка.

— Поедешь в парк «Буки», — сказал стрелочник.

Из парка «Б» на Тогучин не едут. Машинист направился, было, на контрольную выяснить — в чем дело. В это время подошел зам. нач. депо тов. Портной.

— Езжай скорей в парк «Буки», тебя ждут!

Через 10 минут паровоз был в парке и простоял там не много-не мало три с половиной часа. Затем его решили отправить резервом в Новосибирск, но не кратчайшим путем, а через Обь (мол, загружен участок, хотя были часы, когда он пустовал).

В Клещихе остановка. Евсюков подошел к селектору и вызвал инского диспетчера Синькова.

— Зачем я еду резервом в Новосибирск?

— Не знаю, друг. Раз вызывают, значит, надо...

На блок-посту Мостовая машиниста вызвал к селектору новосибирский диспетчер:

— Механик, откуда едешь?
— Из Инской.
— Что везешь?
— Резервом.
— Куда?
— Не знаю.
— Зачем?
— Не знаю.
— Ну, ладно.

Открыли сигнал, и Евсюков продолжал путь. У входного новосибирского сигнала простоял 2 часа. Затем приняли в один парк, потом отправили под депо, оттуда — на запасный путь, и здесь открыли сигнал и отправили резервом... обратно в Инскую.

Бессмысленный рейс продолжался 12 часов. А в это время стояли составы в ожидании паровозов.

С. БЕРЖАНСКИЙ.

Ответственный редактор И. А. ЯКИМОВ.

МН00535

г. Новосибирск. тип. «Железнодорожник Кузбасса».

14/С442

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 6 (2485) Четверг, 13 января 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии ВАТУТИНУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, форсировав реку СЛУЧЬ, вчера, 11 января, штурмом овладели городом САРНЫ, крупным железнодорожным узлом и важным опорным пунктом обороны немцев на Полесском направлении.

В боях за овладение городом САРНЫ отличились войска генерал-лейтенанта ПУХОВА, генерал-майора ИВАНОВА и артиллеристы полковника МИХАЙЛОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города САРНЫ, представить к присвоению наименования «САРНЕНСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 12 января, в 20 часов, столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город САРНЫ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города САРНЫ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

12 января 1944 года.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА

В своем письме Председателю Государственного Комитета Обороны товарищу Сталину советские железнодорожники поклялись работать так, чтобы день ото дня росла помощь железнодорожного транспорта фронту. Эта клятва обязывает нас ни на минуту не останавливаться на достигнутом, неустанно улучшать свою работу.

В прошлом номере «Железнодорожника Кузбасса» опубликовано письмо коллектива Инского паровозного депо. Инские паровозники предлагают провести на Томской дороге, по примеру московских предприятий, общественный смотр организации труда и за счет улучшения организации труда, повышения его производительности изыскать новые внутренние ресурсы для увеличения погрузки угля, металла и других важнейших грузов, обеспечить дальнейший под'ем всей работы дороги.

Предложение инчан одобрено руководством дороги. С 22 января по 22 февраля на всех предприятиях Томской будет проводиться общественный смотр организации труда и использования внутренних ресурсов.

Мероприятие это большой политической важности. Деловое проведение смотра, несомненно, обеспечит дальнейшее улучшение всей работы дороги. Поэтому руководители предприятий, партийные, профсоюзные и комсомольские организации Томской дороги к подготовке и проведению смотра должны отнестись со всей серьезностью, организовать дело так, чтобы смотр прошел по-деловому, без парадности и шумихи, чтобы в нем приняло участие максимальное количество стахановцев, ударников, командиров производства, чтобы смотром были охвачены все рабочие, все бригады, цеха, смены.

Задача смотра состоит в том, чтобы проверить систему организации труда, развернуть сбор и внедрение предложений рабочих, инженеров, техников, выявить и использовать внутренние ресурсы по рабочей силе, материалам, наметить пути повышения производительности труда, улучшения использования паровозов и вагонов, оборудования и механизмов и на основе этого добиться улучшения всей работы дороги.

В ходе смотра надо проверить правильность расстановки рабочих, степень загруженности каждого работника и добиться того, чтобы тут же устранять выявленные недостатки и за счет лучшей организации труда повысить его производительность, высвободить лишних рабочих и с меньшим числом людей обеспечить выполнение и перевыполнение производственной программы.

Особенное внимание надо уделить вопросам изыскания ресурсов для повышения погрузки, ускорения оборота вагонов, улучшения использования паровозов. Для этого на каждом отделении, на каждой станции надо тщательно посмотреть как улучшить работу с местным грузом, как сократить простои вагонов под грузовыми операциями, как лучше обеспечить выполнение приказа № 545 Ц о графиковой работе паровозов.

В оставшееся до начала смотра время надо развернуть всестороннюю подготовку к его проведению, используя все формы массовой работы, широко популяризируя задачи и значение смотра в стенных газетах, «Боевых листках».

Успех общественного смотра, его действенность в большой мере будет зависеть от того насколько внимательно руководители предприятий отнесутся к каждому дельному предложению рабочих, как оперативно будут осуществлять эти предложения и популяризировать ценную инициативу и опыт стахановцев. Это нужно учесть и с первых же дней смотра чутко прислушиваться к голосу общественных бригад, безотлагательно осуществлять ценные предложения, показывать экономический эффект от внедрения этих предложений.

Проведя по-большевистски общественный смотр, мы сумеем вскрыть и использовать новые ресурсы для улучшения работы дороги и тем самым поможем доблестной Красной Армии успешней завершить разгром немецко-фашистских захватчиков и выполним свое обещание, данное товарищу Сталину.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 11 ЯНВАРЯ

В течение 11 января наши войска в направлении города САРНЫ форсировали реку СЛУЧЬ и заняли северное города САРНЫ железнодорожную станцию СТШЕЛЬСК и южнее города — железнодорожную станцию НЕМОВИЧИ.

Юго-западнее и южнее НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели районным центром Житомирской области ЯРУНЬ, а также заняли более 30 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты КУРМАНЬ, КОЛОДЕНКА, РАДУЛИН, МИРОСЛАВЛЬ, СВИНОБЫЧИ, ЖАРЫ, ПОНИНКА, ЖЕЛОБНОЕ, МОКРОЕ, ДУБРОВКА, БУРТЫН и железнодорожные станции ОРЕЛЫ, КОЛОДЕНКА, РАДУЛИНО.

Западнее и юго-западнее БЕРДИЧЕВА наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, овладели несколькими населенными пунктами, в том числе АВРАТИН, КИРИЕВКА, СТЕТКОВЦЫ, МОЛОЧКИ, БУРКОВЦЫ, КРАСНОПОЛЬ, ЖЕРЕБКИ, ПОГОРЕЛОЕ, ЛИСТОПАДОВКА.

Южнее БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ наши войска с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов.

Западнее и северо-западнее КИРОВОГРАДА наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых выбили противника из нескольких населенных пунктов. По уточненным данным в районе КИРОВОГРАДА за время боев с 5 по 8 января включительно нашими войсками уничтожено: танков — 293, орудий разных — 296, самоходных орудий — 40, минометов — 121, пулеметов — 445, бронемашин — 94, автомашин — 978.

Противник потерял только убитыми свыше 15.000 солдат и офицеров.

Нашими войсками захвачены следующие трофеи: танков — 150, орудий разного калибра — 188, минометов — 242, пулеметов — 429, бронемашин и бронетранспортеров — 25, автомашин — 2009, складов с боеприпасами, продовольствием и другим военным имуществом — 19.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 10 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 70 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 78 самолетов противника.

ПОСЛЕДНЕЕ РАДИОСООБЩЕНИЕ

На МОЗЫРЬСКОМ направлении наши войска 11 января перешли в наступление и за два дня упорных боев прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника протяжением по фронту свыше 30 километров и в глубину до 15 километров. Нашими войсками освобождено более 30 населенных пунктов и железнодорожная станция ГОРОЧИЧИ.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, форсировав реку СЛУЧЬ, вчера, 11 января, штурмом овладели городом САРНЫ — крупным железнодорожным узлом и важным опорным пунктом обороны немцев на ПОЛЕССКОМ направлении, а также с боями заняли несколько других населенных пунктов и среди них районный центр РОВЕНСКОЙ области город и крупную железнодорожную станцию ДОМБРОВИЦА.

Западнее и юго-западнее НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ наши войска продолжали наступление и заняли более 50 населенных пунктов.

Восточнее ВИННИЦЫ наши войска отбивали контратаки крупных сил пехоты и танков противника.

Южнее БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов.

Западнее и северо-западнее КИРОВОГРАДА наши войска вели наступательные бои, в ходе которых выбили противника из нескольких сильно укрепленных опорных пунктов его обороны.

На фронтах погрузки

Порожняк часами стоит под очисткой

Несмотря на имеющиеся возможности, 11 января Беловское отделение (начальник тов. Никольский) снова не выполнило государственный план погрузки угля. Только за один этот день фронт, оборонная промышленность недополучили тысячу тонн угля.

Как и прежде, камнем преткновения остается станция Акчурла. Начальник станции тов. Дубров не принимает каких-либо мер к быстрейшей очистке и осмотру порожняковых маршрутов. В результате нарушаются установленные сроки сдачи порожняка на шахты.

Первый порожняковый поезд № 976 прибыл в Акчурлу в 9 часов. Норма простоя под очисткой и осмотром установлена 45 минут. Следовательно к 10 час. порожние вагоны должны были быть уже на копях и без промедления грузиться углем.

Получилось иное. Дежурный по станции тов. Изосимов своевременно не подготовил рабочую силу для очистки маршрута и поезд стоял на станции вдвое больше положенного времени. Только в 11 час. 40 мин., то-есть на 1 час. 40 мин. позже, он поступил на шахты.

Следующий порожняковый поезд № 1202 поступил в Акчурлу в 12 час. 30 мин. Если бы предыдущий маршрут был своевременно сдан на копи, времени вполне хватило бы для того, чтобы порожняк был погружен и выведен на станцию до истечения отчетных суток. Но так как сроки сдачи порожняка на шахты были Дубровым и Изосимовым нарушены, 48 вагонов остались неиспользованными.

Вызывает законное возмущение тот факт, что в Акчурле сидят и бездельничают уполномоченный начальника дороги тов. Лукин и зам. начальника отделения движения тов. Белик.

Вл. МИТЛИН.

(Наш собкорр.).

ЗАЯВЛЕНИЕ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА О СОВЕТСКО-ПОЛЬСКИХ ОТНОШЕНИЯХ

Сообщение ТАСС

ТАСС уполномочен Советским Правительством заявить следующее:

5 января в Лондоне опубликовано заявление эмигрантского польского правительства по вопросу о советско-польских отношениях, в котором содержится ряд неправильных утверждений, в том числе неправильное утверждение о советско-польской границе. Как известно, советская Конституция установила советско-польскую границу в соответствии с волей населения Западной Украины и Западной Белоруссии, выраженной в плебисците, проведенном на широких демократических началах в 1939 году. При этом территории Западной Украины, населенные в подавляющем большинстве украинцами, вошли в состав Советской Украины, а территории Западной Белоруссии, населенные в своем подавляющем большинстве белоруссами, вошли в состав Советской Белоруссии. Несправедливость, допущенная Рижским Договором 1921 года, который был навязан Советскому Союзу, в отношении украинцев, населяющих Западную Украину, и белоруссов, населяющих Западную Белоруссию, была таким образом исправлена. Вхождение Западной Украины и Западной Белоруссии в состав Советского Союза не только не нарушило интересов Польши, а наоборот — создало надежную основу для прочной и постоянной дружбы между польским народом и соседними с ним украинским, белорусским и русским народами.

Советское Правительство неоднократно заявляло, что оно стоит за воссоздание сильной и независимой Польши и за дружбу между Советским Союзом и Польшей. Советское Правительство вновь заявляет, что оно стремится к тому, чтобы установить дружбу между СССР и Польшей на основе прочных добрососедских отношений и взаимного уважения и, если этого пожелает польский народ — на основе союза по взаимной помощи против немцев, как главных врагов Советского Союза и Польши. Осуществлению этой задачи могло бы послужить присоединение Польши к Советско-чехословацкому Договору о дружбе, взаимной помощи и послевоенном сотрудничестве.

Успехи советских войск на советско-германском фронте с каждым днем ускоряют освобождение оккупированных территорий Советского Союза от германских захватчиков. Самоотверженная борьба Красной Армии и развертывающиеся боевые действия наших союзников приближают разгром гитлеровской военной машины и несут освобождение Польше и другим народам из-под ига германских оккупантов. В этой освободительной борьбе уже выполняет свои славные задачи «Союз Польских Патриотов в СССР» и созданный им польский армейский корпус, действующий на фронте против немцев рука об руку с Красной Армией.

Теперь открывается возможность возрождения Польши как сильного и независимого государства. Но Польша должна возродиться не путем захвата украинских и белорусских земель, а путем возвращения в состав Польши отнятых немцами у Польши исконных польских земель. Только таким образом можно было бы установить доверие и дружбу между польским, украинским, белорусским и русским народами. Восточные границы Польши могут быть установлены по соглашению с Советским Союзом. Советское правительство не считает неизменными границы 1939 года. В эти границы могут быть внесены исправления в пользу Польши в том направлении, чтобы районы, в которых преобладает польское население, были переданы Польше. В этом случае советско-польская граница могла бы пройти примерно по так называемой линии Керзона, которая была принята в 1919 году Верховным Советом Союзных Держав и которая предусматривает вхождение Западной Украины и Западной Белоруссии в состав Советского Союза. Западные границы Польши должны быть расширены путем присоединения к Польше исконных польских земель, ранее отнятых Германией, без чего нельзя об'единить весь польский народ в своем государстве, которое получит тем самым и нужный выход к Балтийскому морю. Справедливое стремление польского народа к своему полному об'единению в сильном и независимом государстве должно получить свое признание и поддержку.

Эмигрантское Польское Правительство, оторванное от своего народа, оказалось неспособным установить дружественные отношения с Советским Союзом. Оно оказалось также неспособным организовать активную борьбу против германских захватчиков в самой Польше. Более того, — своей неправильной политикой оно нередко играет на руку немецким оккупантам. Между тем интересы Польши и Советского Союза заключаются в том, чтобы между нашими странами установились прочные дружественные отношения, и чтобы народы Польши и Советского Союза об'единились в борьбе против общего внешнего врага, как этого требует общее дело всех союзников.

Полностью мобилизовав внутренние ресурсы, обеспечим выполнение январского плана погрузки угля

Совещание железнодорожников и клиентуры Новосибирского отделения

* * *

8 января редакция «Железнодорожник Кузбасса», узловой партком, руководство Новосибирского отделения провели совещание командиров, стахановцев, клиентов решающих станций по вопросу об ускорении оборота вагонов с местным грузом и усилении выгрузки.

На совещании были вскрыты причины плохой работы с местным грузом, намечены мероприятия по обеспечению углепогрузочных отделений подвижным составом.

Ниже публикуются выступления участников совещания.

*

Наши резервы

Тов. Шмонин—нач. отделения движения

Оборот вагонов с местным грузом, по сути дела, является главным показателем для нашего отделения. Мы работаем на углепогрузочные отделения, от нас во многом зависит выполнение государственного плана погрузки угля. И если раньше наше отделение рассматривалось, как транзитный пункт по продвижению порожняка на углепогрузочный участок, то сейчас мы прежде всего должны добыть порожняк.

Военные условия изменили экономику районов, примыкающих к нашему отделению. Намного изменилась и работа отделения. Значительная часть всех операций по выгрузке, производимых на дороге, падает на Новосибирское отделение. Естественно, что и здесь в основном зарождаются порожняковые маршруты.

Поскольку так изменилась работа отделения, то вопрос об обороте вагонов с местным грузом является для нас первостепенным.

Анализ работы показывает, что в первые зимние месяцы значительно замедлился оборот вагонов с местным грузом. Так, при норме 0,48 суток он составляет 1,23 суток. В первой пятидневке января мы имели еще худшие показатели.

Из чего слагаются потери на нашем отделении?

Оборот вагонов с местным грузом зависит от трех моментов: нахождение вагонов на технической станции, проследование их по участку, простой под выгрузкой.

Данные за последнее время показывают, что в основном вагоны с местным грузом простаивают до момента подачи их на пункты выгрузки. Например, 6 января на станции Новосибирск-пассажирская на 18 часов значился 61 вагон, а отправили их к фронтам выгрузки в 5 часов. Почти 12 часов находились вагоны в ожидании формирования.

Велики простои под грузовыми операциями. На станции Новосибирск - Алтайская втрое завышен простой вагонов под грузовыми операциями.

Это — наши внутренние причины, мешающие ускорить оборот вагонов с местным грузом.

Но есть еще ряд моментов, на которые должна обратить внимание служба движения. Ежедневно из Тайги к нам поступает определенное количество вагонов для выгрузки. Примерное поступление вагонов позволяет подводить их на наше отделение в двух поездах, а обычно они поступают в четырех—шести поездах. Естественно, что местный груз задерживается в Болотной при расформировании. Такая же картина наблюдается и при передаче местного груза с Инского отделения. Местный груз для Новосибирск-Алтайская дают через Обь, хотя ему есть прямая дорога.

Решив эти вопросы, мы намного упростим работу с местным грузом.

Сейчас отделение составило строгий график по развозу местного груза. Это значительно улучшит использование вывозных паровозов, которые до сих пор используются в сутки всего 2—3 часа. Мероприятия по новой специализации пути, направленные на ускорение работы с местным грузом, также позволят быстрее продвигать и по-скоростному формировать местный груз.

Большой вопрос — организация труда на под'ездных путях клиентуры.

Завод, где начальником транспортного отдела тов. Шмальц, задерживает вагоны по двое суток. Такая же картина на заводе, где начальником транспортного отдела тов. Асташев. На этих крупнейших заводах не упорядочено складирование готовой продукции и это приводит к анекдотичным фактам. 5 января паровоз под готовым маршрутом простоял 10 часов, ожидая, когда подвезут... на лошадях своевременно непогруженный груз.

Поднять роль весовщика

Тов. Ибрагимова—весовщик ст. Новосибирск

В борьбе за ускорение оборота вагонов с местным грузом большое значение приобретает организация труда весовщика. Весовщик — хозяин податочных ветвей, он призван следить за своевременной выгрузкой, является связывающим звеном между станцией и клиентурой.

На моем участке до сих пор не изжиты большие простои вагонов под выгрузкой. Неоднократно составляли акты о варварском использовании подвижного состава, но дело от этого не улучшается.

Недавно прибыл груз в адрес дистанции пути. Больше суток простояли вагоны, но никто и не подумал выгружать. Я вызвала по телефону заместителя начальника дороги т. Наумова и только тогда приступили к выгрузке.

Я предлагаю организовать соревнование весовщиков, повысить их роль и ответственность, тогда мы сможем вместе с работниками под'ездных путей клиентуры успешно бороться за скоростную выгрузку.

Упорядочить экипировку

Тов. Исаев—нач. ст. Новосибирск-грузовая

У нас на станции прикреплено два маневровых паровоза, но фактически работает один, так как каждый из них затрачивает на экипировку 7—10 часов в сутки. До сих пор паровозное отделение не может упорядочить экипировку локомотивов. Со всех станций узла паровозы направляются на станцию Новосибирск-пассажирская, где экипируются чуть-ли не всю смену.

Пора решить вопрос об экипировке паровозов в местах их работы, что значительно улучшит работу с местным грузом на Новосибирском отделении.

Оперативный учет вагонов

Тов. Сычев—зам. нач. станции Новосибирск

Простои отдельных вагонов на станции Новосибирск-пассажирская достигали астрономических цифр. Все это являлось следствием того, что в парках не было налаженного точного учета. Дежурный по паркам, составители, что называется, выискивали вагон, затрачивали на это много времени.

Это сказывалось на всей организации работы с местным грузом. Вместо того, чтобы податочным паровозом сразу брать определенный груз, нужно было делать несколько выкидок, затрачивать 30—40 минут.

Специализация путей была так построена, что груз, идущий на второе, пятое и другие отделения, не имел определенного места в парках накопления, выбрасывался на один путь, где смешивались вагоны с автосцепкой и с винтовым сцеплением. Это также усложняло работу составительских бригад. Дежурный по парку не знал, где находится местный груз, какую подготовительную работу нужно провести, чтобы ускорить роспуск вагонов с местным грузом.

Рационализируя работу с местным грузом, мы решили для груза, прибывающего под выгрузку, выделить два пути вместо одного. Это даст нам возможность производить подборку вагонов для податочных паровозов. Только на этом мероприятии мы экономим два с половиной часа. Для вагонов с автосцепкой и с винтовым сцеплением мы также отводим отдельные пути, что нам дает 25—30 минут экономии на формировании.

Стахановцы и командиры станции разработали сейчас специальный балансовый журнал для сортировочного парка. В этом журнале полностью отражается положение парка.

Такой журнал поможет ориентироваться дежурному по парку и правильно организовать все работы по формированию поездов, знать положение в сортировочном парке на каждый час. Маневровый диспетчер, дежурный по парку сумеют организовать скоростное формирование маршрутов с местным грузом.

Организуем общественные бригады

Тов Свердляченко—секретарь Ипподромского РК ВКП(б)

Недавно мы вызвали в райком директора Жиркомбината и спросили — почему он не организует своевременную выгрузку вагонов, а отделывается уплатой штрафов. «Помилуйте, — ответил директор Жиркомбината, — что для нас значат пять с половиной тысяч, когда у нас миллионный оборот!».

К сожалению, такое отношение к вагону не только на Жиркомбинате. Одни клиенты отказываются от ночной выгрузки, другие ссылаются на недостаток рабочей силы, а подвижной состав используется варварски.

Ипподромский райком ВКП(б) сейчас намечает ряд мероприятий по усилению выгрузки и, в частности, будет организовывать общественные бригады по погрузке и выгрузке на путях клиентуры.

Откупаются штрафами

Тов. Токарев—зам. нач. ст. Новосибирск-пасс.

Я приведу один пример, иллюстрирующий отношение клиентов к вагонам.

Не так давно предприятие, руководимое тов. Бурцевым, за простой одной цистерны заплатило 16 тысяч рублей. И вот так, откупаясь штрафами, многие клиенты нашей станции по нескольку часов задерживают вагоны.

Мне кажется необходимым создать с помощью территориальных партийных организаций общественные бригады по выгрузке на под'ездных путях клиентуры.

Безотлагательно нужно решить вопрос о разогреве цистерн. На нефтебазе есть соответствующая аппаратура, она мало используется, а другие клиенты сутками задерживают цистерны, не имея даже примитивных средств разогрева. По-моему надо аппаратуру нефтебазы использовать для разогрева цистерн, прибывающих в адрес других получателей, решив вопрос о централизованном сливе цистерн.

Что решило совещание

Заслушав доклад начальника отделения тов. Шмонина об улучшении работы с местным грузом, ускорении выгрузки на станциях Новосибирского узла, совещание разработало следующие мероприятия:

ввести график развоза местного груза;

организовать сменное и по четырех-часовым периодам планирование развоза и подачи местного груза и на основе этого плана своевременно информировать клиентуру о подходе и подаче грузов;

поставить вопрос перед начальником паровозного отделения об экипировке маневровых паровозов непосредственно на станциях;

оказать помощь решающим клиентам в составлении технологических процессов работы на под'ездных путях, увязав их с технологическими процессами работы станции;

создать на всех станциях и под'ездных путях клиентуры общественные бригады по погрузке и выгрузке;

оказать помощь клиентам в механизации погрузочно-разгрузочных работ;

по примеру станции Новосибирск ввести балансовые журналы на сортировочных парках станций;

подводить местный груз с Востока в определенных поездах.

Линия Керзона

СПРАВКА

Что такое «линия Керзона»?

Вопрос о восточных границах Польши обсуждался на Мирной Конференции в Париже, открывшейся 18 января 1919 года и закончившейся, как известно, заключением Версальского мирного договора. На этой конференции была создана специальная комиссия по польским делам под руководством французского посла в Берлине Жюля Камбона. При подготовке решения вопроса о польско-русской границе эта комиссия исходила из решения делегации главных союзных держав—Англии, Франции, Соединенных Штатов Америки, Италии, Японии, считавших необходимым включить в состав территории Польши лишь этнографически польские области.

На основе вышеизложенного решения главных союзных держав Территориальная Комиссия Парижской Мирной Конференции выработала линию восточной границы Польши, которая была принята союзными державами уже после заключения Версальского мирного договора и опубликована в «Декларации Верховного Совета Союзных и об'единившихся держав по поводу временной восточной границы Польши» от 8 декабря 1919 года за подписью председателя Верховного Совета Ж. Клемансо. Позднее, в июле 1920 года, та же линия восточной границы Польши была подтверждена на Конференции Союзных держав в Спа и явилась основой для ноты британского министра иностранных дел Керзона о советско-польской границе.

Решение Верховного Союзного Совета и Конференции в Спа при определении линии советско-польской границы исходили из этнографического принципа, в соответствии с которым на Западе от намеченной линии должны были находиться лишь области, населенные по преимуществу поляками, а на востоке — области, населенные в подавляющем большинстве украинцами и белоруссами.

Но польские правящие круги претендовали и на захват территории Западной Украины и Западной Белоруссии. Пользуясь тяжелым экономическим и военным положением молодой советской республики в 1920 году, Польша напала на Советскую Россию. Получив, однако, мощный отпор всего советского народа и видя бесперспективность затеянной ею войны, Польша обратилась к союзным правительствам за посредничеством в переговорах с советским правительством. Тогда министр иностранных дел Англии Керзон направил указанную выше ноту советскому правительству, в которой и изложил примерную линию советско-польской границы, ставшей известной под именем линии Керзона. В ноте Керзона говорилось: «Линия эта приблизительно проходит так: Гродно — Яловка — Немиров — Брест-Литовск — Дорогуск — Устилуг, восточнее Грубешова через Крылов и далее западнее Равы-Русской, восточнее Перемышля до Карпат».

Польское правительство не согласилось, однако, с границей по линии Керзона и продолжало войну против Советской России. Пользуясь тяжелым положением Советской страны, Польша навязала нам во время мирных переговоров в Риге в марте 1921 года другую границу, захватив западные области Советской Украины и Советской Белоруссии. Эта несправедливость, допущенная Рижским договором 1921 года в отношении украинцев, населяющих Западную Украину, и белоруссов, населяющих Западную Белоруссию, была исправлена лишь в 1939 году, когда в соответствии с волей населения этих областей, выраженной в плебисците, проведенном на широких демократических началах, была установлена новая советско-польская граница. (ТАСС).

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00548 г. Новосибирск. тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 7 (2486)
Суббота,
15
января
1944 года

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ
ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО
Генералу армии РОКОССОВСКОМУ

Войска БЕЛОРУССКОГО фронта в результате умелого обходного маневра, сегодня, 14 января, штурмом овладели областным центром Белоруссии городом МОЗЫРЬ и крупным железнодорожным узлом и городом КАЛИНКОВИЧИ — важными опорными пунктами обороны немцев на Полесском направлении.

В боях за овладение городами МОЗЫРЬ и КАЛИНКОВИЧИ отличились войска генерал-лейтенанта БАТОВА, генерал-лейтенанта БЕЛОВА, генерал-лейтенанта КРЮКОВА, генерал-майора КОНСТАНТИНОВА, генерал-майора ИВАНОВА И. И., генерал-майора АЛЕКСЕЕВА, артиллеристы генерал-полковника артиллерии КАЗАКОВА, генерал-майора артиллерии БЕСКИНА, генерал-майора артиллерии ИГНАТОВА, генерал-майора артиллерии ЕГОРОВА, танкисты генерал-майора танковых войск ПАНОВА и летчики генерал-лейтенанта авиации РУДЕНКО.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение городов МОЗЫРЬ и КАЛИНКОВИЧИ, представить к присвоению наименования «МОЗЫРЬСКИХ» и «КАЛИНКОВИЧСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 14 января, в 21 час, столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим города МОЗЫРЬ и КАЛИНКОВИЧИ — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение городов МОЗЫРЬ и КАЛИНКОВИЧИ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

14 января 1944 года.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 13 ЯНВАРЯ

В течение 13 января на МОЗЫРЬСКОМ направлении войска БЕЛОРУССКОГО фронта под командованием генерала армии РОКОССОВСКОГО продолжали развивать наступление и с боями заняли более 40 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ШИИЧИ, ТУРОВИЧИ, СУХОВИЧИ, ДУДИЧИ, БУДА, ГУЛЕВИЧИ, ПЕННИЦА, МИХАЛКИ, БИБИКИ, ТАВРИЧЕВКА, КАМЕНКА, ЗИМОВИЩЕ, МОИСЕЕВКА, ПРУДОК, НАГОРНОЕ и железнодорожные станции ЮШКИ, ГОЛЕВИЦЫ, МЫТВА, МИХАЛКИ. Наши войска вплотную подошли к областному центру Белорусской ССР городу МОЗЫРЬ, городу и крупному железнодорожному узлу КАЛИНКОВИЧИ.

Западнее и юго-западнее САРНЫ наши войска с боями продвигались вперед, заняли несколько населенных пунктов и железнодорожные станции ТУТОВИЧИ, ГРАФСКИЙ КУРЕНЬ, МАЛЫНЬСК. В боях за город САРНЫ нашими войсками захвачены следующие трофеи: орудий разного калибра — 38, минометов — 53, пулеметов — 140, автомашин — 193, повозок с грузами — 420, лошадей — 800 и 6 складов с оружием, боеприпасами и продовольствием.

Западнее и юго-западнее НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ наши войска, продолжая наступление, овладели районным центром Ровенской области городом КОРЕЦ, районным центром Каменец-Подольской области БЕРЕЗДОВ, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты МЕДВЕДОВКА, БОЛЬШАЯ СОЛПА, ЖЕЛЕЗНИЦЕ, ДАНИЧУВ, ГОЛОВНИЦА, БРЫКОВ, ПОДДУБЦЫ, КИЛИКИЕВ, МУХАРЕВ, КУТКИ, КРАСНОСТАВ, МАНЯТИН, ЯБЛОНОВКА, СЕНИГОВ, ГОРОДНЕВКА, КУПИНО и железнодорожную станцию МАЙДАН-ВИЛА.

Западнее и юго-западнее БЕРДИЧЕВА наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов.

Восточнее ВИННИЦЫ наши войска отбивали контратаки крупных сил пехоты и танков противника.

Западнее и северо-западнее КИРОВОГРАДА наши войска, в результате боев, улучшили свои позиции.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов — бои местного значения.

В течение 12 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 87 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 102 самолета противника.

★ ★ ★

На МОЗЫРЬСКОМ направлении наши войска продолжали наступление. Придавая огромное значение району МОЗЫРЬ — КАЛИНКОВИЧИ, немцы создали здесь мощную оборонительную полосу и насытили ее огневыми средствами. На одном узком участке противник сосредоточил около 200 полевых и противотанковых орудий, много минометов и сотни пулеметов. В глубине обороны немцы построили опорные пункты, приспособленные для круговой обороны. Преодолевая сопротивление противника, наши войска совершили глубокий обходный маневр и ударом с фланга и тыла нанесли гитлеровцам тяжелые потери. Другие наши части, действующие с юга, прорвали оборону немцев и, развивая наступление, заняли населенные пункты ЗИМОВИЩЕ, МОИСЕЕВКА, ПРУДОК, расположенные западнее МОЗЫРЯ. Всего в течение дня очищено от немцев более 40 населенных пунктов. Решающую роль в прорыве обороны немцев сыграла наша артиллерия, которая мощным огнем подавила вражеские батареи. В ходе боев уничтожено свыше 1.500 немецких солдат и офицеров, 11 танков и самоходных орудий, много артиллерийских и минометных батарей. Захвачены трофеи и пленные. На одном участке советские кавалеристы прорвались во вражеский тыл и в крупном населенном пункте изрубили немецкий гарнизон.

★ Западнее и юго-западнее города НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ советские танкисты и пехотинцы, стремительно продвигаясь вперед, овладели районным центром Ровенской области городом КОРЕЦ. Другие наши части заняли районный центр Каменец - Подольской области БЕРЕЗДОВ и более 60 других населенных пунктов. В боях за эти пункты уничтожено свыше 1000 гитлеровцев. Наши войска захватили много трофеев, в том числе 5 танков, 16 орудий, 127 пулеметов, 80 автомашин и 5 радиостанций. Несколько сот немцев взяты в плен.

★ Восточнее ВИННИЦЫ наши войска продолжали вести бои с крупными силами танков и пехоты противника. На различных участках немцы предприняли ряд ожесточенных контратак, пытаясь прорваться через боевые порядки советских частей. Бои приняли крайне ожесточенный характер. Отдельные населенные пункты по несколько раз переходили из рук в руки. Противник понес тяжелые потери, но не добился никакого успеха. Умело маневрируя, советские пехотинцы, артиллеристы и танкисты наносили врагу ответные удары и истребили свыше 2000 немецких солдат и офицеров. Сожжено 59 вражеских танков и самоходных орудий. В одном районе наши войска окружили и уничтожили немецкий горно-стрелковый полк. На поле боя осталось до 1000 убитых гитлеровцев. Захвачено большое число пленных и много вооружения.

★ Западнее и северо-западнее КИРОВОГРАДА наши войска в ходе боев с противником улучшили свои позиции.

★ Пленный солдат 10-й роты 3-го батальона 3-й финской пехотной бригады Лаури Тойвонвирта рассказал: «18 июня 1941 года меня мобилизовали в армию и с тех пор я почти непрерывно нахожусь на фронте. За что воевал все это время? Разъясняя цели войны, наши газеты писали, что мы воюем за «великую Финляндию». В начале войны я, как и многие другие, поверил, что в результате этой войны к нам отойдет Карелия, Мурманский край и Ленинград. Об этом говорили открыто везде и всюду. Война затянулась и счастье повернулось на сторону русских. Теперь уже все видят, что Германия, а стало быть, и Финляндия, неизбежно потерпят поражение. Шумиха вокруг планов о «великой Финляндии» утихла. Газеты и официальные лица ныне заговорили о том, что Финляндия ведет якобы оборонительную войну. Однако офицеры думают иначе. Недавно командир 1-го батальона майор Иконен провел с нами беседу. Он демонстрировал карту послевоенной Финляндии, включающую всю Карелию, Ленинград, Мурманск и Мурманскую железную дорогу. Майор призывал нас учиться у немцев. Он заявил: «Немцы борются за великую Германию, а мы должны бороться вместе с ними за «великую Финляндию». Но все это одни слова. Теперь даже самым тупоголовым шюцкоровцам становится ясным, что война с Россией является авантюрой, обреченной на провал. За эту авантюру Финляндии придется еще расплачиваться».

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ 26-ю ГОДОВЩИНУ КРАСНОЙ АРМИИ

★ ★ ★

Первенство завоевала смена Дымчина

Подведены итоги соревнования единых смен за 1-ю декаду января. Борясь за ускоренный развоз местного груза, усиленную выгрузку, дежурный аппарат управления дороги провел значительную работу.

По итогам соревнования определены места единых смен:

ПЕРВОЕ место заняла смена тов. Дымчина, выполнившая задание по передаче местного груза и выгрузки.

ВТОРОЕ место заняла смена тов. Сорокина, хорошо организовавшая передачу местного груза, но не выполнившая задания по погрузке и выгрузке.

Смена тов. Вышегородцева за плохую работу с местным грузом и необеспечение плана погрузки и выгрузки отнесена на третье место.

В Новокузнецке и Топках уповают на порожняк

13 января дорога недовыполнила задание по выгрузке на 752 вагона. Неразвезенными остались 410 вагонов.

НОВОСИБИРСКОЕ отделение не развезло 52 вагона и сорвало выгрузку.

ТАЙГИНСКОЕ отделение не выполнило задание по выгрузке и передаче местного груза на соседние отделения.

ИНСКОЕ отделение не выполнило задание по выгрузке, неразвезенными остались 7 вагонов.

ТОПКИНСКОЕ отделение выполнило задание по развозу местного груза, но недовыгрузило 112 вагонов.

НОВОКУЗНЕЦКОЕ отделение недовыгрузило 351 вагон и не выполнило задание по передаче местного груза.

БАРНАУЛЬСКОЕ и РУБЦОВСКОЕ отделения лучше других справились с заданием.

БЕЛОВСКОЕ отделение не выполнило задание по развозу местного груза и недовыгрузило 80 вагонов.

НА ФРОНТАХ ПОГРУЗКИ УГЛЯ

ТОПКИНЦЫ УСИЛИВАЮТ БОРЬБУ ЗА УГОЛЬ

ТОПКИ (по телеграфу). Улучшив продвижение порожняков и груженых маршрутов, а также работу с местным грузом, железнодорожники Топкинского отделения значительно повысили погрузку угля.

За вторую пятидневку января государственный план перевыполнен на 194 вагона. Сверх плана погружено 12.125 тонн.

Однако 12 января отделение возможностей не использовало и несколько десятков вагонов остались незагруженными.

А. ЕЛАГИН,
С. ЗАЙЧИК.

ПО ПРИМЕРУ ФРОНТОВЫХ БРИГАД

Каждый электромеханик Новосибирской дистанции связи обслуживал 15 стрелок. Ознакомившись с инициативой московских молодежно - фронтовых бригад, связисты обязались обслуживать по 22—23 стрелки.

К тов. Даниленко прикрепили 23 стрелки, к тов. Струкову — 22 стрелки и т. д.

Сейчас штат сократился на два человека, но все стрелки обслуживаются отлично.

ГОРОХОВ БЕРЕТ НА ТЕНДЕР 50 ПРОЦ. ТОПЛИВНЫХ ОТХОДОВ

Машинист депо Новокузнецк тов. Горохов, подписывая письмо товарищу Сталину, дал слово

ВДВОЕ УВЕЛИЧИТЬ ЭКОНОМИЮ УГЛЯ.

Борясь за выполнение клятвы, тов. Горохов со своим помощником тов. Таевым

в декабре сэкономил 15167

клг. или 18,4 процента угля.

За этот же период

бригада использовала 98 тонн топливных отходов.

Это значит, на тендер бригада

брала 50 проц. угля и 50 проц. топливных отходов.

Отмечая энергичную борьбу за экономию топлива, начальник дороги об'явил благодарность тт. Горохову и Таеву.

Слет стахановцев Беловского узла

В клубе беловских железнодорожников состоялся слет стахановцев-лунинцев узла. Присутствовало более 300 человек.

Собравшиеся заслушали доклад секретаря узлового парткома тов. Лаптева об итогах работы в истекшем 1943 году и задачах на 1944 год.

Железнодорожники Беловского узла, свято выполняя наказ великого Сталина и клятву, данную вождю, трудились не покладая рук. Электровозники провели за год 3.524 тяжеловесных поезда, перевезли сверх плана 1.836.000 тонн груза, выполнили норму технической скорости на 106,5 проц. Цех под'емочного ремонта (мастер тов. Колокольников) выполнил годовой план ремонта электровозов к 23 декабря. В цехе заготовки (начальник тов. Невежин) общая производительность труда в прошлом году составила 195 проц.

Коллектив станции Белово выполнил план погрузки угля на 104 проц. Дистанция пути сняла с себя наименование аварийного очага, приступила к подготовке весенне-летних путевых работ.

Ремонтники паровозного депо, имея крайне ограниченное станочное оборудование, освоили оздоровительный ремонт и дали родине 40 исправных паровозов. Коллектив вагонного участка вырастил десятки замечательных стахановцев, таких, как поездной вагонный мастер тов. Пивнов, поездные вагонные мастера тт. Штанько, Мартышенко, Цыбульников и др. Однако вагонный участок остается наиболее отстающим предприятием, по вине которого имеются массовые срывы поездов с графика. Это — результат слабой трудовой дисциплины.

По поручению начальника дороги, начальник отделения движения тов. Никольский вручил награды передовым людям узла. В числе награжденных значком «Отличный паровозник»—машинист тов. Никитин, старший машинист электровоза тов. Кочурин. Значком «Отличный движенец» награждены дежурный по отделению тов. Краморов, старшая стрелочница тов. Боянова; значком «Отличный вагонник» и «Отличный путеец» награждены четыре человека.

В своих выступлениях награжденные заверили руководство дороги, что в нынешнем году, свято выполняя клятву великому Сталину, они будут работать с еще большим упорством, чтобы приблизить желанный час победы над гитлеровскими захватчиками.

Слет стахановцев принял решение вызвать на социалистическое соревнование коллектив Усятского узла.

В. МИТЛИН.
(Наш собкорр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

МЕСТО КОММУНИСТА — В АВАНГАРДЕ БОРЬБЫ ЗА УГОЛЬ

С неутешительными итогами вступили в новый год железнодорожники Новокузнецкого отделения. Они не выполнили свои обязательства в соревновании с беловцами и топкинцами, увеличили угольный долг стране. Из шахт Кузбасса и рудников Горной Шории не вывезены тысячи тонн ценнейшего груза.

Об этом говорил в своем докладе на собрании парторганизации аппарата отделения начальник отделения тов. Ануфриев.

Основные причины неудовлетворительной работы отделения — плохое использование ресурсов, пренебрежительное отношение к местному грузу.

Плохо начало отделение и новый год: за десять дней января движенцы не отгрузили 58.000 тонн угля.

Все эти факты не могли не вызвать законной тревоги у коммунистов штаба отделения.

По докладу развернулись оживленные прения. Коммунисты справедливо критиковали отдельных командиров и работу партбюро за шумиху вместо делового руководства социалистическим соревнованием, за неумелое политическое обеспечение хозяйственных мероприятий и либеральное отношение к нарушителям государственной и партийной дисциплины.

Нерв отделения — диспетчерский коллектив продолжительное время работает крайне неудовлетворительно. Между тем здесь есть коммунисты — дежурные по отделению тт. Котельников, Коробов, Лекинский, диспетчер тов. Лушников, старший диспетчер тов. Покровенко. Эти командиры не оправдывают в достаточной мере своей авангардной роли, безынициативны и не являются организаторами социалистического соревнования.

Не первый год работает дежурным по отделению тов. Лекинский, но до сих пор он в числе «подающих надежды». От сидит положенное время в диспетчерской, и дело с концом. Партийные собрания Лекинский посещает неохотно. Казенное отношение к служебному долгу, кичливость, оторванность от коллектива — вот что характеризует Лекинского, как коммуниста и командира.

Старшего диспетчера тов. Покровенко не раз критиковали на партсобраниях за казенное руководство диспетчерским коллективом, безынициативность. Чувствуя, повидимому, что и на этот раз будут говорить о нем, Покровенко не явился на собрание.

Выступавшие в прениях тт. Шевцов, Лернер, Янов, Смирнова, Карабанов, Смышляев и другие требовали от руководства отделения решительных мер к ликвидации задолженности по углю, коренной перестройки работы диспетчерского коллектива, укрепления связи с линией, клиентурой. Коммунисты указали на необходимость чаще ставить в повестку дня партийных собраний хозяйственные вопросы.

Н. ГОЛОВИН.
(Наш собкорр.).

ХУДОЖЕСТВЕННАЯ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

В клубе железнодорожников на ст. Защита заметно оживилась работа различных кружков.

Драматический кружок, насчитывающий 20 человек, показал несколько постановок — «Русская девушка», «Подвиг» и другие. Две группы — детская и взрослая занимаются в кружке хореографии общей численностью до 40 человек. Под руководством тов. Зарубиной кружковцы подготовили несколько классических и характерных танцовальных номеров.

Большой популярностью пользуется хоровой кружок, которым руководят тт. Кононенко и Римлянд. В кружке 60 человек, они разучили и с успехом исполняют любимые песни советского народа — «Песню о Сталине», «Священная война» и другие. Плодотворно работает в кружке группа солистов.

В клубе проводятся комсомольско-молодежные вторники. Выступления клубных кружков транслируются по радио. Создана концертная бригада, с успехом выступавшая в доме отдыха ВЦСПС на ст. Ульбастрой. Сейчас ведется подготовка к выезду на линейные станции и к устройству концертов для пассажиров на вокзалах.

Н. ЯСИНСКИЙ.

Возмутительное отношение к пассажирским поездам

В последнее время на Томской дороге ослабло внимание к обеспечению нормального движения пассажирских и пригородных поездов. В результате этого нередко происходят исключительно безобразные явления.

Не так давно был отменен пригородный поезд Инская — Буготак, согласованный с поездом Новосибирск—Инская. Этим поездом обычно едут до Инской сотни людей, там пересаживаются на буготакский. Об отмене поезда в Новосибирске пассажирам не сообщили, в кассе продавали билеты до Буготака. А когда люди приехали в Инскую, им сказали:

—Поезда на Буготак не будет.

Пассажиры законно возмущались таким бесчинством, но виновники остались безнаказанными.

Спустя некоторое время, произошло более разительное. Со станции Промышленная отправили пассажирский поезд № 58... на 20 минут, а из Белово на 40 минут раньше расписания. Естественно, что поезд шел по участку наполовину пустой, а пассажиры, приходившие на вокзалы, узнавали, что поезд уже давно проследовал.

И этот, выходящий из ряда вон, случай прошел безнаказанно. Правда, зам. нач. дороги тов. Куликов, услышав об этом факте, возмутился и решил привлечь виновных к ответственности. Но, узнав, что основным виновником является не «стрелочник», а начальник службы движения тов. Власов, тов. Куликов сменил гнев на милость и виновники, как говорят, отделались легким испугом.

12 января с пассажирским поездом № 89 произошел прямотаки дикий случай. По расписанию поезд должен был отправиться ночью. К этому моменту все было готово. Но дежурный по станции Новосибирск Соколов... перепутал номера паровозов и локомотив, выданный к поезду № 89, отправили в Инскую. Стали искать другой паровоз. Искали час, другой, третий. А состав, битком набитый пассажирами стоял.

Прошла ночь, настало утро. Паровоза все не было. Об этом знали паровозный диспетчер тов. Микрюков, пассажирский диспетчер тов. Грачева, зам. начальника пассажирской службы тов. Мешик, начальник паровозной службы тов. Адонин. Но все они отнеслись к такому случаю равнодушно и пассажирский поезд простоял в ожидании паровоза 10 часов — время почти достаточное даже для того, чтобы выпустить локомотив из под'емочного ремонта.

Это ли не позорный факт! Неужели и он пройдет бесследно для виновников и не заставит изменить отношение к пассажирским поездам?



ОБМЕН ОПЫТОМ ЗИМНЕЙ РАБОТЫ

ОБСЛУЖИВАНИЕ СТРЕЛОЧНОГО ПОСТА ЗИМОЙ

Г. Е. РУСИН.
Старший стрелочник станции Барнаул



С 1937 года я работаю стрелочником на одном и том же посту станции Барнаул, и за все это время не было случая задержки или аварии поезда из-за неисправности стрелочного перевода. Зимой ни мороз, ни буран ни на минуту не нарушают установленного в моей смене порядка.

Свой трудовой день я начинаю с проверки состояния путей, а затем, вслед за младшими стрелочниками тт. Беляевой и Сазоновой, тщательно осматриваю все стрелки: плотно ли прилегают перья к рамным рельсам, нет ли где выкрошивания пера. Если имеется отжим пера, мы сами немедленно перебиваем накладку и устраняем неисправность.

Особо внимательно проверяю болты — чтобы не было излома или ослабления. Мои стрелочники твердо выполняют эти необходимые требования, сами подкрепляют болты, чистят их, заменяют пришедшие в негодность. Запас болтов у нас всегда есть.

Я лично в каждое свое дежурство, после того, как приготовлю маршрут поезду и открою семафор, сам прохожу по стрелкам и осматриваю болты. Еще ни разу не было, чтобы мы сдавали вступающей смене грязные, неочищенные стрелки. Этого же я требую при приеме дежурства от сдающей смены.

Зима, конечно, значительно усложняет работу стрелочника, требует от него гораздо большей бдительности. Но, знаю по своему опыту, что если заранее и обстоятельно подготовиться к зиме, то преодолевать ее трудности будет гораздо легче.

Готовясь к нынешней зиме, мы сделали многое своими силами. Предстояло сменить много болтов легкого типа, с сорванной резьбой; сделать углубление балластных ящиков, чтобы зимой было легче очищать стрелки от снега; вставить в беккера стекла и замазать их.

По должностной инструкции стрелочник обязан только подтягивать болты. Мы же их меняли и меняем сами. Я отвертываю болт, вытаскиваю его, вставляю новый, а Сазонова или Беляева закручивают гайку. Мы не считались и не считаемся со временем, — нередко заменяли болты, оставаясь на час — на два после дежурства. Болты с сорванной резьбой собирали и на следующий день сдавали их дорожному мастеру в обмен на новые.

Место стрелочника — на стрелке. Недаром у нас поговорка сложилась: «В будке сидеть — аварию проглядеть». В буранные дни мы устанавливаем непрерывное наблюдение за своими стрелками. После того, как приготовлен маршрут и маневровый паровоз окончит работу, мы делаем окирковку льда и снега на стрелках — очищаем желобки крестовины, подошвы рамных рельсов, перья, башмаки, контррельсы.

Чтобы не допустить обледенения стрелочного механизма, после прохода паровоза, специальными железными скребками удаляем снег из-под тяг и станины и ледяную корку, образовавшуюся между перьями рамных рельсов, на остряках перьев и башмаках, а затем обметаем стрелку.

За болтами и стыками рельсов мы следим непрерывно, т. к. болты и накладки лопаются главным образом при сильных морозах. Вот почему я требую от стрелочников, чтобы болты были постоянно очищены от снега. Так же и в отношении стыков. Чем чище они, тем легче определить качество накладок.

После того, как стрелочный механизм тщательно очищен от снега и льда, мы смазываем его керосином, добавляя, в отличие от летнего времени, лишь небольшую дозу мазута, т. к. зимой при низкой температуре мазут быстро замерзает и затрудняет действие механизма стрелки.

Весь необходимый инструмент для мелкого ремонта частей стрелочного перевода и инвентарь для удаления снега и льда у нас есть постоянно. На каждом стрелочном посту — по 2 кайла, 2 железных скребка, 2 железных лопаты. В деревянных лопатах и метлах нужды нет: я делаю их сам и снабжаю своих стрелочников.

Так, выполняя свято инструкцию по работе стрелочника в зимнее время, стараясь по-лунински ухаживать за механизмами стрелочного перевода, я обеспечиваю, вот уже на протяжении семи лет, четкую маневровую работу в своем стрелочном районе и бесперебойный пропуск поездов в любой буран и мороз.

Работали хорошо, будем работать еще лучше

Начался новый, 1944 год... Оглядываясь на пройденный путь, мы можем смело сказать: в минувшем году коллектив нашего вагонного участка поработал неплохо, трижды одержал победу во Всесоюзном социалистическом соревновании железнодорожников, — в сентябре, октябре и ноябре нам было присуждено переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны.

Коллектив участка с честью справился с поставленными перед ним задачами. Годовой план среднего ремонта вагонов выполнен нами за девять месяцев. Сверх плана выпущен из ремонта 501 вагон.

Здесь особенно следует отметить коллектив вагоноремонтного пункта станции Судженка (нач. тов. Бобровский). Этот пункт не имел плана среднего ремонта. У него не было нормальных условий для выполнения этой трудоемкой работы, а между тем он выпустил 284 вагона.

В борьбе за выполнение плана среднего ремонта высокие образцы стахановского труда показали многие рабочие вагонного депо Тайга. Плотник тов. Титов, кузнец тов. Дорохов систематически выполняют до двух с половиной норм в смену. По три нормы дает электросварщик тов. Дудкин, выпускающий продукцию высокого качества. Даже молодой слесарь Леонид Бахов ежедневно вырабатывает до двух норм.

Колоссальную работу осуществил коллектив подсобного цеха депо Тайга, руководимый мастером тов. Германом. Подсобный цех в широких размерах реставрирует старые детали, умело используя внутренние ресурсы.

За одиннадцать месяцев мы выполнили годовые задания по капитальному ремонту и годовому осмотру вагонов. Из капитального ремонта сверх плана выпущено 58 вагонов, из годового осмотра — 507 вагонов.

Борьба за подвижной состав, необходимый дороге для погрузки угля, металла и других важнейших грузов, развернулась в нашем коллективе с огромной силой. Об этом красноречиво свидетельствует тот факт, что в течение года остаток неисправных вагонов в текущем ремонте у нас в среднем не превышал 20 процентов нормы. В ремонтном деле стало больше культуры, шире внедряются индустриальные методы. Мастер цеха годового осмотра вагонов депо Тайга тов. Баранов, несколько месяцев тому назад выдвинутый из сменных мастеров ПТО, показывает в этом отношении хорошие результаты. Его цех работает ритмично, выполняя план не только каждый месяц, но и каждую декаду и каждый день.

Неплохие у нас и эксплуатационные показатели. С наступлением морозов на дороге появились случаи грения букс и, в связи с этим, задержки поездов из-за отцепок вагонов. У нас же с сентября нет ни одного случая грения букс. Тут сказалась большая работа, проведенная нами с поездными вагонными мастерами, дало себя знать образцовое состояние буксосмазочного хозяйства. Наши поездные вагонные мастера тт. Долгов, Гололобов, Зоболев, Тураненко, Тризна и многие другие по-лунински ухаживают за подвижным составом, обеспечивая бесперебойное продвижение грузов для фронта и тыла.

С огромным под'емом работает наш коллектив в эти дни, выполняя клятву, данную великому вождю народов товарищу Сталину. Вступив в новый, 1944 год, мы уверены, что третью военную зиму проведем по-большевистски, организованно.

В прошлом году наш коллектив работал хорошо, в новом будет работать еще лучше.

П. НИКУЛИН.
Начальник Тайгинского вагонного участка.
П. ТИХОМИРОВ.
Секретарь партбюро.
П. ВАТЛИН.
Председатель месткома.

СОРЕВНОВАНИЕ РАБОТНИКОВ ПУТЕЙСКИХ МАСТЕРСКИХ

За 35 дней соревнования электросварщики Чулымской мастерской реставрировали 2835 старогодных накладок, электросварщики Рубцовской—2888, Промышленской—1585, Алтайской—3055.

Ежедневно в два раза перевыполняет норму по сварке накладок электросварщик Топкинской мастерской тов. Степанов. 180 процентов дают электросварщицы: Чулымской мастерской — тов. Кутовая, Болотнинской — тов. Новикова и другие.

Слабо идет реновация накладок в мастерских Тогучинской дистанции, где за 35 дней сварили только 188 накладок.

Отстают в соревновании Мундыбашская — 400 накладок, Инская — 860.

Ответственный редактор И. А. ЯКИМОВ.

МН00557 г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 8 (2487)
Вторник,
18
января
1944 года

Цена 20 коп.

Потери противника и трофеи войск 1-го Украинского фронта за период с 24 декабря 1943 года по 13 января 1944 года

За время наступления с 24 декабря 1943 года по 13 января 1944 года войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта нанесли следующие потери немецко-фашистским войскам.

УНИЧТОЖЕНО: танков — 2.204, орудий разного калибра — 1.174, минометов — 625, пулеметов — 3.173, бронемашин и бронетранспортеров — 348, автомашин — 4.686, бронепоездов — 2, складов с боеприпасами, вооружением и продовольствием — 27, железнодорожных эшелонов — 17, паровозов — 28, вагонов — 400, бензоцистерн — 40, повозок с грузами — 3.063.

Противник потерял только убитыми около 100.000 солдат и офицеров.

За это же время войсками фронта ЗАХВАЧЕНЫ следующие трофеи: танков — 316, орудий разного калибра — 902, минометов — 321, пулеметов — более 2.000, винтовок и автоматов — 11.500, бронемашин и бронетранспортеров — 157, автомашин — 3.514, тягачей и тракторов — 47, мотоциклов — 480, паровозов — 20, вагонов — более 1.000, эшелонов с грузами — 3, цистерн — 40, складов с боеприпасами, вооружением, продовольствием и другим военным имуществом — 230, повозок с грузами — 3.100, лошадей — 3.662, радиостанций — 40.

Взято в плен более 7.000 немецких солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 16 ЯНВАРЯ

Севернее НОВОСОКОЛЬНИКИ наши войска, в результате трехдневных наступательных боев, прорвали оборону противника шириною по фронту 15 километров и в глубину до 8 километров заняли более 40 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЩЕНАЙЛОВО, ПОЛУТИНО, ЧЕРНОЕ, СОПКИ, ВОЛГИНО, МАНОКОВО, МИХАЛКИНО, ЧИРКИ, РОВНИ, ЗАБОЛОТЬЕ и железнодорожную станцию НАСВА. Таким образом наши войска перерезали железную дорогу НОВОСОКОЛЬНИКИ—ДНО.

В течение 16 января западнее и северо-западнее КАЛИНКОВИЧИ наши войска с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты НОВОСЕЛКИ, ЯКИМОВИЧИ, КЛИНСК.

Западнее и юго-западнее САРНЫ наши войска вели бои местного значения, в ходе которых овладели районным центром Ровенской области городом и крупной железнодорожной станцией КОСТОПОЛЬ, а также заняли крупные населенные пункты ВЛАДИМИРЕЦ, АНТОНУВКА, ЗЛОТОЛИН, ПЕЧАЛУВКА.

Восточнее ВИННИЦЫ и севернее УМАНИ наши войска отражали контратаки крупных сил пехоты и танков противника, подбив и уничтожив при этом 136 немецких танков.

На других участках фронта в ряде пунктов шли бои местного значения.

В течение 15 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 190 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 60 самолетов противника.

* * *

Севернее НОВОСОКОЛЬНИКИ наши войска вели наступательные бои и, прорвав оборону немцев, заняли более 40 населенных пунктов. Противник, опираясь на оборонительные сооружения, оказывал упорное сопротивление. Части Н-ского соединения ночной атакой овладели сильно укрепленным населенным пунктом МАНОКОВО и, развивая успех, нанесли удар гитлеровцам, оборонявшим железнодорожную станцию НАСВА. В ожесточенной схватке советские бойцы разгромили вражеский гарнизон и овладели станцией. Тем самым, наши части перерезали железную дорогу НОВОСОКОЛЬНИКИ—ДНО, по которой немцы перебрасывали свои войска вдоль линии фронта. В происходящих боях противник несет тяжелые потери. Только в течение дня уничтожено до полка немецкой пехоты.

Советская авиация наносила удары по боевым порядкам и путям сообщений противника. При налете на железнодорожную станцию ИДРИЦА наши летчики сожгли и взорвали много немецких воинских эшелонов.

★ Западнее и северо-западнее города КАЛИНКОВИЧИ наши войска продолжали наступление. Немцы закрепились на рубеже реки ИПА, которая еще не замерзла. После ожесточенных боев советские части переправились через реку и заняли несколько населенных пунктов на ее западном берегу. В бою за крупный населенный пункт НОВОСЕЛКИ уничтожено до батальона гитлеровцев. Захвачены трофеи и пленные.

★ Западнее и юго-западнее САРНЫ части Н-ского соединения с боями продвигались вперед и овладели районным центром Ровенской области городом и крупной железнодорожной станцией КОСТОПОЛЬ. Противник контратаками пытался восстановить положение, но был отброшен с большими для него потерями. Уничтожено до 600 немецких солдат и офицеров и несколько артиллерийских батарей. Захвачены склады боеприпасов и продовольствия. На одном участке немцы укрепили населенные пункты и рассчитывали сковать на этом рубеже советские части. Ровенские партизаны внезапно напали на эти опорные пункты и разгромили гарнизон гитлеровцев.

★ Восточнее ВИННИЦЫ и севернее УМАНИ наши войска продолжали отбивать контратаки крупных сил танков и пехоты противника. Рано утром на одном узком участке противник бросил в бой свыше 100 танков и несколько полков пехоты. Мощным огнем советской артиллерии гитлеровцы были остановлены. Подтянув подкрепления, враг снова возобновил контратаки. В ожесточенном бою советские части нанесли немцам большие потери и вынудили их отступить. Уничтожено до 2000 гитлеровцев, 62 немецких танка, 9 самоходных орудий и 14 бронетранспортеров. В другом районе немцы шесть раз бросались в атаки, стремясь прорвать нашу оборону. Все контратаки противника отбиты с большими для него потерями. Перед нашими позициями осталось свыше 40 подбитых и сожженных танков, 10 бронетранспортеров и 23 самоходных орудия. Всего в течение дня нашими артиллеристами, танкистами и пехотинцами подбито и уничтожено 136 немецких танков.

★ Украинские партизаны, действующие в Каменец-Подольской области, заминировали железнодорожное полотно. Немецкий эшелон с танками и автомашинами подорвался на поставленных партизанами минах. Разбитые платформы и танки загородили второй путь. Вскоре встречный поезд, следовавший на запад с награбленным на Украине зерном, на полном ходу наскочил на груду обломков и потерпел крушение. Движение поездов на этом участке железной дороги было приостановлено на пять суток.

★ Пленный врач 1-го батальона 427-го полка 129-й немецкой пехотной дивизии Герхард Конради рассказал: «Наша дивизия имела приказ любой ценой удержать позиции у ГОРОДКА, но не выполнила этой задачи. Огонь русской артиллерии причинил нам ужасные потери. Командные пункты, а также наблюдательные пункты нашей артиллерии были уничтожены. Я нахожусь на фронте долгое время, но артиллерийский огонь такой силы никогда еще не переживал. Попытки оторваться также не увенчались успехом. Отступавшие в беспорядке 428-й и 430-й полки и 3-й батальон 427-го полка были окружены русскими. Лишь отдельным мелким группам и одиночкам удалось пробиться сквозь русское кольцо». В заключение Герхард Конради заявил: «За последние дни офицеры почти не разговаривают между собой о положении на фронте. Многие потеряли веру в победу Германии и стараются как можно меньше говорить и думать об исходе войны».

★ Жители села Паволоч, Житомирской области, на общем собрании составили акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев. В акте говорится: «26-го ноября 1943 года в четыре часа утра немцы оцепили село Паволоч и согнали всех граждан к церкви. В этот день фашистские изверги замучили насмерть и расстреляли 136 советских граждан. Учинив эту кровавую расправу над стариками, женщинами и подростками, немцы угнали с собой свыше 400 наших односельчан. Об их судьбе до сих пор ничего неизвестно». По поручению общего собрания акт подписали жители села Паволоч: Дончик, Курсон, Чернуха, Карпица, Огородник.

ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ СЛАВНУЮ ГОДОВЩИНУ КРАСНОЙ АРМИИ

* *

Соревнование работников путейских мастерских

НА ДВУХ СПАРЕННЫХ ГОРНАХ

ВЫДАЮЩИЙСЯ УСПЕХ КУЗНЕЦА КАТУНИНА

АЛЕЙСКАЯ (по телеграфу). Кузнец Алейской дистанционной мастерской Иван Филиппович Катунин, выполняя условия социалистического соревнования коллективов путейских мастерских, стал работать одновременно на двух спаренных горнах.

12 января на изготовлении накладок тов. Катунин выполнил норму на 688 процентов.

На другой день кузнец-патриот достиг еще более выдающегося успеха. За восьмичасовой рабочий день Катунин изготовил 113 новых накладок, выполнив норму на 1.027 процентов.

Рекорд тов. Катунина — результат отличного овладения техникой кузнечного дела, рационализаторской инициативы и применения стахановских приемов работы.

В коллективе мастерской тов. Катунин является вожаком соревнования и увлекает всех личным примером борьбы за выполнение клятвы товарищу Сталину. 300—400 процентов нормы — вот систематическая выработка кузнеца Катунина.

СЕМЕШКО.
Нач. Алейской дистанции.
ГАНИН.
Нач. мастерских.

* * *

Средний ремонт паровоза за 38 часов

В ответ на присуждение дороге переходящего красного знамени НКПС, коллектив под'емочного цеха Барнаульского депо организовал скоростной средний ремонт паровоза.

Ремонт начался 14 января в 4 часа по московскому времени и к 18 часам 15 января локомотив вышел из депо. Таким образом, вся работа была выполнена за 38 часов при норме 180 часов.

Начальник под'емочного цеха тов. Комин, мастер тов. Вольский, зам. нач. депо тов. Нипер, бригадир тов. Пропастин, начальник цеха заготовки тов. Кочуров умело руководили технологическим процессом ремонта, правильно организовали работу бригады.

Слесари тт. Ладышев, Смердов, Монастырский добились высокого качества расцентровки букс и выполнили норму на 240 процентов. Слесари тт. Дементьев и Власов выполнили более трех норм. Молодые гарнитурщики Юдин, Бессонов отремонтировали гарнитуру на 10 часов раньше срока.

И. ДЕМЕНТЬЕВ.
Нач. депо.
А. ЧЕРВОНЫЙ.
Секретарь партбюро.
П. БАШКОВ.
Пред. месткома.

Сообщение ТАСС

По поводу заявления Польского Правительства в Лондоне от 15 января ТАСС уполномочен сообщить следующее:

1. Заявление Польского Правительства, где главный вопрос о признании линии Керзона в качестве советско-польской границы полностью обходится и игнорируется, — нельзя расценивать иначе, как отклонение линии Керзона.

2. Что касается предложения Польского Правительства об открытии официальных переговоров между ним и Советским Правительством, то Советское Правительство полагает, что это предложение рассчитано на то, чтобы ввести в заблуждение общественное мнение, так как нетрудно понять, что Советское Правительство не может вступить в официальные переговоры с Правительством, с которым прерваны дипломатические отношения.

Советские круги напоминают, что дипломатические отношения с Польским Правительством были прерваны по вине этого Правительства из-за его активного участия во вражеской антисоветской клеветнической кампании немецких оккупантов по поводу «убийств в Катыни».

3. По мнению советских кругов, указанные выше обстоятельства лишний раз демонстрируют, что нынешнее Польское Правительство не желает установить добрососедские отношения с Советским Союзом.

Заявление Польского Правительства

ЛОНДОН, 15 января (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, утром 15 января Польское Правительство опубликовало следующее заявление: «Польское Правительство ознакомилось с заявлением Советского Правительства, содержащимся в сообщении ТАСС от 11 января 1944 года, которое было опубликовано как ответ на декларацию Польского Правительства от 5 января. Советское коммюнике содержит ряд утверждений, полный ответ на которое дает непрекращающаяся борьба против немцев, ведущаяся ценой величайших потерь польским народом под руководством Польского Правительства. В своем горячем стремлении обеспечить полностью солидарность «об'единенных наций», особенно на решающем этапе их борьбы с общим врагом, Польское Правительство считает более целесообразным в настоящее время воздержаться от дальнейших публичных дискуссий.

Хотя Польское Правительство не может признать односторонних решений и свершившихся фактов, которые имели место или могут иметь место на территории Польской республики, оно неоднократно выражало свое искреннее желание достигнуть польско-советского соглашения на условиях, которые были бы справедливыми и приемлемыми для обеих сторон. С этой целью Польское Правительство обращается к Британскому и Американскому Правительствам, надеясь при их посредничестве обеспечить переговоры между Польским и Советским Правительствами, с участием Английского и Американского Правительств по всем основным вопросам, разрешение которых должно привести к дружественному и прочному сотрудничеству между Польшей и Советским Союзом. Польское Правительство считает это желательным в интересах победы «об'единенных наций» и установления тесных отношений в послевоенной Европе».

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ТОГУЧИНСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ДЕРЖАТ КЛЯТВУ ВОЖДЮ

Подписывая письмо Председателю Государственного Комитета Обороны товарищу Сталину, железнодорожники Тогучинского узла поклялись ускорить оборот паровозов и вагонов, борьбу за график, за беспрепятственный прием к отправлению поездов сделать основой всей работы.

Узловой партком совместно с партийными организациями и руководителями хозяйственных предприятий узла поставил своей задачей обеспечить повседневное руководство социалистическим соревнованием.

Наилучших успехов в соревновании добился коллектив станции. Партийная организация (секретарь тов. Когодей) за последнее время вырастила не мало стахановцев-лунинцев.

Молодой дежурный по станции тов. Этэнко, соревнуясь с руководителем единой комсомольско-молодежной смены тов. Уколовым, показывает образцы скоростного продвижения поездов. В дни повышенной погрузки смена тов. Этэнко обеспечивала отправление порожняка раньше расписания, снизив простой порожняковых маршрутов с 30 до 18—20 минут.

Коллектив станции обязался оказывать помощь ст. Инской в организации работы с местным грузом. Это важнейшее обязательство также выполняется. На станции Тогучин поезда с местным грузом перерабатываются и в Инскую приходят без задержки к месту назначения.

Партийная организация пункта технического осмотра (секретарь тов. Фомин) главное внимание уделила обеспечению нормального продвижения поездов. Сейчас слаженно стали работать вагонники в обоих парках, оказывая в трудный момент помощь друг другу. В результате время нахождения составов под осмотром значительно снизилось, а качество ремонта вагонов улучшилось. В коллективе вагонников авангардную роль проявляют коммунисты тт. Соколов и Вуколов, организуя свои смены на самоотверженное выполнение клятвы вождю.

По примеру барнаульцев вагонники начали выпускать сатирическую стенгазету «Крокодил». В этой газете резко критикуются не только местные недостатки, но и недочеты инских и промышленских вагонников. Каждый номер «Крокодила» ожидается рабочими с нетерпением, они принимают активное участие в выпуске газеты.

Коммунисты узла активно участвовали в организации снегоборьбы. По примеру новосибирцев у нас создано 15 бригад, за которыми закреплены участки. Кроме того создано 6 женских бригад из домохозяек. Некоторые из них уже отработали по 4—5 дней. Серьезную помощь в буранные дни оказывает нам райком партии. Во время минувших снегопадов райком направил на узел 300 человек, мобилизовал тягловую силу.

Отстающим участков является мастерская дистанции пути (нач. мастерской тов. Аленчиков). Расхлябанность трудовой дисциплины, серьезные недостатки в организации труда привели к срыву производственных заданий. Так, задание по сварке накладок выполнено на 48,6 проц., по реновации болтов — на 81,7 проц., противоугонов — на 47 процентов. Сейчас партийная организация дистанции вплотную взялась за улучшение работы мастерской.

Партийные организации узла стремятся обеспечить широкую гласность соревнования, его действенность. Итоги выполнения обязательств подводятся на всех предприятиях ежедекадно, стахановская работа передовиков, их методы популяризируются в стенных газетах и «Боевых листках», выходящих регулярно.

М. ЗАХАРОВ.
Секретарь парткома Тогучинского узла.



Железнодорожники Новосибирского узла, об'единенные в общественные дружины по снегоборьбе, в любую минуту готовы отразить натиск стихии. На снимке: очистка путей от снега на станции Новосибирск.

НА ФРОНТАХ ПОГРУЗКИ

Когда нет делового контакта

Станции Новокузнецк - пассажирская и сортировочная расположены друг от друга на расстоянии 4 километров, но с давних пор соседи никак не могут найти общий язык. Сортировочная — главный поставщик вагонов для пассажирской под погрузку. Но поступают эти вагоны небольшими группами, или по одиночке, в сборных поездах.

— Если с сортировочной идет сборный, — говорит составитель тов. Бахарев, — жди очередной неприятности. Из 30 полезных вагонов выберешь 18—20, а остальные будут стоять дни, недели, загромождая путь.

Ночью 12 января на пассажирскую прибыл сборный поезд с порожняком для Абагура, причем абагуровские вагоны были не в голове поезда, а в средине. Потребовалась лишняя маневровая работа. Абагуровские вагоны хотели подать в Абагур, но машинист, по указанию маневрового диспетчера сортировочной тов. Рагозина, снова вернулся на сортировку за второй партией вагонов для Абагура. Паровоз задержался и ни первая, ни вторая группа (25 вагонов) не были своевременно поданы в Абагур.

С этим же поездом на пассажирскую прибыло несколько вагонов для погрузки живности. К чему это сделал Рагозин, если пассажирская никогда не грузит живность? Конечно, пассажирская постаралась сплавить эти вагоны обратно.

Точно так же сюда регулярно поступают саморазгружающиеся вагоны, хотя пассажирская никогда в них не грузит.

В первой половине суток никто из командиров местным грузом не интересуется — ни начальник отделения, ни начальники станций, но под конец начинается штурмовщина. Ночью 12 января на сортировочной из начальников никого не было и только к 4 часам появился старший помощник начальника станции тов. Павленко. Не спросив, какое положение с местным грузом, он приступил к составлению плана работы для следующей смены. Никого из начальников не было и на пассажирской.

В свое время руководители ст. Новокузнецк-пассажирская оправдывали плохую работу отсутствием маневрового диспетчера. Теперь диспетчер есть, но работа все еще не блещет. Появилась новая причина: нет контакта с поездными диспетчерами. Они об'ясняют плохую работу с местным грузом на пассажирской нарушением специализации путей, а маневровые диспетчеры — нечеткой работой поездных диспетчеров.

11 января маневровый диспетчер Никитченко сформировал 58 вагонов с местным грузом. Их нужно было подать на сортировку. Поездной диспетчер вовремя не подослал паровоз, пришлось вагоны переправить на специализированный путь.

12 января поездной диспетчер тов. Сальников подогнал из Кандалепа три поезда и все — с отцепкой вагонов. Снова все специализированные пути были забиты. А если бы тов. Сальников эти операции сделал в Кандалепе и отцепленные вагоны подослал отделению в составе, то все поезда через пассажирскую можно было бы пропустить напроход на сортировочную, не нарушая развозку местного груза.

Пассажирская не имеет постоянно закрепленных маневровых паровозов, нет и графика. Машинисты когда захотят, тогда и едут под экипировку на сортировочную, вместо 1 часа экипируются 2—3 часа. К тому же маневровые паровозы выделяются маломощные, что особенно отражается на эксплоатации Байдаевской ветки. Паровоз рассчитан на 350 тонн, а вес состава иногда почти втрое больше.

Начальник станции тов. Логунов и его старший помощник тов. Дейнега работой смен почти не интересуются, на планерках бывают от случая к случаю, с людьми не работают. Для ночных смен, особенно работающих на путях, горячее питание не организовано.

Н. ГОЛОВИН.
(Наш собкорр.).

НА БЫТОВЫЕ ТЕМЫ

ХОРОШО В СТОЛОВОЙ № 2

Много благодарственных отзывов дают железнодорожники о столовой № 2 линОРСа на станции Шемонаиха. Эта столовая под руководством коммунистки Федосьи Дмитриевны Пятовой стала одним из самых культурных, образцовых предприятий общественного питания.

Коллектив столовой, борясь за улучшение питания рабочих, систематически выполняет свой производственный план и еще в прошлом году завоевал переходящее красное знамя Риддерского линОРСа.

При столовой имеется рабочий скот хорошей упитанности, ему обеспечена теплая, сытная зимовка. Корм заготовлен и подвезен в достаточном количестве.

Столовая полностью обеспечена овощами, картофелем собственного подсобного хозяйства. 51 га земли обработан доброкачественно и весь урожай был убран своевременно, без потерь.

Готовят в столовой вкусные, питательные блюда. Вот, например, как отзывается о качестве обедов инженер тов. Андриенко: «Мне подали обыкновенные щи, как и другим, находящимся в столовой, и у всех нас было единое мнение: качество щей прекрасное. Они хорошо и обильно заправлены, положено много картофеля и других продуктов. Большое спасибо коллективу столовой за приготовление вкусных и сытных обедов».

В коллективе 33 стахановца. Все соревнуются друг с другом. Выполнение обязательств систематически проверяется. Многие работники показывают образец честного отношения к порученному делу. Всеобщим уважением пользуется кладовщик тов. Сторожко. Ему уже много лет, но он неутомим. Тов. Сторожко всегда можно видеть и в столовой, где он в свободное время помогает обслуживающему персоналу, или на скотном дворе. В рядах отличников — повара тт. Теплова, Дементьева, буфетчица тов. Хохлова, официантка тов. Дороничева, возчики тт. Вершинин, Дробышев.

Ф. СКИДАН.
Нач. кольцевых маршрутов.

Махинации Сивова и компании

На станции Усяты находится группа железнодорожников Рубцовского отделения, командированных для помощи в погрузке угля. Бытовое обслуживание командированных поручено уполномоченному начальника дороги—нач. топливного склада Сивову, коменданту вагона Требушной, повару Павиной.

Эта теплая компания творит преступные дела, растранжиривая продукты питания, предназначаемые для командированных на погрузку угля. 8 января на 57 человек полагалось 2 кгр. 850 гр. мяса, а было отпущено для приготовления завтрака только 2 кгр. Вместо 4 кгр. 500 гр. крупы выдали 3 килограмма.

Никакого контроля над расходованием продуктов нет. Рабочих 57 человек, а продукты фактируются из расчета 60—65 человек, излишки же распределяют жулики между собой. Стоимость дневного рациона 2 руб. 30 коп., а с нас берут по 4—5 рублей.

Сивов частенько приезжает на шахту «Маганак» в служебном вагоне и устраивает в нем по ночам пьянки, всячески оскорбляет рабочих.

ШАБЛОВСКИЙ,
СЕРОВА,
АНЦИБУРОВ,
ПАНТЕЛЕЕВ и другие.

ПОМОЧЬ ОЗДОРОВИТЬ ПАРОВОЗНЫЙ ПАРК КЛИЕНТУРЫ

Состояние паровозного парка клиентуры, особенно на тех участках, где зарождается маршрутизированная погрузка массовых грузов, во многом определяет работу дороги. И было бы неправильным отгораживаться от клиентуры «китайской стеной», как это имеет место сейчас на многих углепогрузочных отделениях.

Станция Кольчугино имеет полную возможность повысить погрузку угля, если бы не паровозы треста Ленинуголь. Паровозный парк этого треста в запущенном состоянии. Работает меньше половины паровозов, остальные в ремонте. Один из них стоит в депо Белово с.. февраля 1943 года! В неприглядном состоянии и действующие паровозы: на одном из них работает только один инжектор, у другого — разбитый тендер.

При таком состоянии паровозного парка на под'ездных путях нечего и говорить о нормальной подаче порожняка и вывозе груженых вагонов. Например, 6 января до 12 часов погрузка угля шла нормально, а затем застопорилась: паровозы пошли на ремонт. Пришлось отделению выделять свой паровоз. В результате 25 вагонов остались невыгруженными, а 170 груженых, оставшихся на путях клиентуры, засчитали в погрузку.

Паровозная служба обязана разрешить вопрос об оказании помощи паровозному хозяйству клиентуры, помочь оздоровить парк локомотивов.

А. ЕЛАГИН,
С. ЗАЙЧИК.

По нашей магистрали

30 ЛЕТ В ШКОЛАХ ДОРОГИ

Исполнилось 30 лет педагогической деятельности зам. нач. отделом школ. С. К. Колесникова в области народного образования на Томской дороге.

Начальник дороги тов. Оборотов, отметив специальным приказом плодотворную работу тов. Колесникова по обучению и воспитанию детей железнодорожников, наградил юбиляра знаком «Отличный административный работник» и премировал месячным окладом.

ИНЖЕНЕРЫ-ДИССЕРТАНТЫ

Группа инженеров нашей дороги успешно работает над кандидатскими диссертациями.

Инспектор начальника дороги А. А. Камаев заканчивает диссертацию в области паровозного хозяйства, зам. нач. паровозной службы В. К. Майоров — диссертацию на тему о внутренних резервах на железнодорожных электростанциях. Инженер Я. М. Пуриц представил диссертацию о стахановской работе токаря.

Дорожный научно-корреспондентский пункт Центрального научно-исследовательского института оказывает диссертантам практическую помощь.

Доцент С. КУЗИН.

За рубежом

Огромные разрушения в столице Болгарии

Последствия бомбардировки Софии

СТАМБУЛ, 14 января (ТАСС). **(Задержано доставкой).** По сведениям, полученным из Болгарии, в результате бомбардировки Софии союзной авиацией центр города и прилегающие к центру кварталы разрушены. Имеется много жертв. Государственное управление полностью парализовано. Связь почти отсутствует. Город остался без транспорта, воды, света и продовольствия.

Разрушены или сильно повреждены здания всех министерств, дворца, иностранных миссий, парламент, почта и телеграф, казармы воинских частей, германские штабы и гостиницы, занятые немцами. Бомбардировка вызвала сильную панику среди населения и полную растерянность среди властей. Двое суток подряд из Софии во все стороны тянутся непрерывные потоки беженцев, среди которых много военных со своими семьями. Вокзалы забиты эвакуируемыми. Пострадавшие от бомбардировок болгарские и германские воинские части выезжают в направлении Пловдива. Вывозятся воинские склады.

После бомбардировки правительство и ответственные государственные чиновники бежали за город. Больше суток в столице было фактическое безвластие, и лишь к концу второго дня были отданы первые правительственные распоряжения о беспрепятственной и бесплатной эвакуации населения всеми видами транспорта, запрещении в'езда, введении смертной казни за кражи.

Противовоздушная оборона оказалась полностью расстроенной, для тушения пожаров не было воды.

В народе слышится сильный ропот и отпускаются крепкие эпитеты по адресу болгарских правителей и немцев.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00764 г. Новосибирск. тип. «Железнодорожник Кузбасса».

21/I 44 г. Библиотека

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 9 (2488)
Четверг,
20
января
1944 года

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии ГОВОРОВУ

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, перейдя в наступление из района ПУЛКОВО и южнее ОРАНИЕНБАУМ, прорвали сильно укрепленную, глубоко эшелонированную долговременную оборону немцев и за пять дней напряженных боев продвинулись вперед на каждом направлении от 12 до 20 километров и расширили прорыв на каждом участке наступления до 35—40 километров по фронту.

В результате произведенного прорыва, войска фронта 19 января штурмом овладели городом КРАСНОЕ СЕЛО, превращенным немцами в крепость, и таким же мощным опорным пунктом обороны противника и важным узлом дорог РОПША.

В ходе наступления нашими войсками нанесено тяжелое поражение семи пехотным дивизиям немцев и захвачена большая группа вражеской тяжелой артиллерии, систематически обстреливавшей город Ленинград.

При прорыве обороны немцев и в боях за КРАСНОЕ СЕЛО и РОПША отличились войска генерал-полковника МАСЛЕННИКОВА, генерал-лейтенанта ФЕДЮНИНСКОГО, генерал-майора СИМОНЯК, генерал-майора АНДРЕЕВА, генерал-майора ФАДЕЕВА, полковника РОМАНЕНКО, артиллеристы генерал-майора артиллерии МИХАЛКИНА, генерал-майора артиллерии ЧАРНЯВСКОГО, танкисты полковника ЖУКОВА и летчики маршала авиации ГОЛОВАНОВА, генерал-лейтенанта авиации РЫБАЛЬЧЕНКО и генерал-лейтенанта авиации САМОХИНА.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившимся в боях соединениям и частям присвоить наименование «КРАСНОСЕЛЬСКИХ» и «РОПШИНСКИХ» и представить их к награждению орденами.

Сегодня, 19 января, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, прорвавшим оборону немцев и овладевшим городом КРАСНОЕ СЕЛО и РОПША, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, осуществившим прорыв и участвовавшим в боях за город КРАСНОЕ СЕЛО и РОПША.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

19 января 1944 года.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 18 ЯНВАРЯ

На ЛЕНИНГРАДСКОМ фронте в районе южнее ОРАНИЕНБАУМА несколько дней назад наши войска перешли в наступление, прорвали сильно укрепленную долговременную оборону немцев и успешно развивают дальнейшее наступление.

На ВОЛХОВСКОМ фронте севернее НОВГОРОДА несколько дней назад наши войска перешли в наступление, прорвали сильно укрепленную оборону немцев и успешно развивают наступление.

В течение 18 января севернее НОВОСОКОЛЬНИКИ наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 40 населенных пунктов, в том числе ТУЛУБЬЕВО, УСТЬЕ, ГАЯРЕВО, ФЕФЕЛОВО, ГЛАЗЫРИ, КОШЕЛИ, ГВОЗДОВА, БОЯКИ, ПЕТРУШИНО, ТЕРЕНИНО, ШУГУРОВО, ДЕМЯХИ, РЫЖЕНИНО и железнодорожную станцию ШУБИНО.

Юго-западнее НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ наши войска овладели районным центром Каменец-Подольской области — городом и крупной железнодорожной станцией СЛАВУТА, а также заняли несколько других населенных пунктов.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 17 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 147 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 33 самолета противника.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 19 ЯНВАРЯ

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, под командованием генерала армии ГОВОРОВА, продолжая развивать наступление из районов ПУЛКОВО и южнее ОРАНИЕНБАУМ, 19 января штурмом овладели городом КРАСНОЕ СЕЛО, превращенным немцами в крепость, и таким же мощным опорным пунктом обороны противника и важнейшим узлом дорог — РОПША. За пять дней напряженных боев наши войска продвинулись вперед на каждом направлении от 12 до 20 километров, расширили прорыв на каждом участке наступления до 35—40 километров по фронту и освободили при этом более 80 населенных пунктов. Войска, наступающие южнее ОРАНИЕНБАУМА, овладели городом ПЕТЕРГОФ, крупными населенными пунктами ГОСТИЛИЦЫ, НОВАЯ ПЕТРОВСКАЯ, КОЖЕРИЦЫ, ВИЛЛОВИЦЫ, ИСАЕВО-МАЛКУНОВА, ДЯТЛИЦЫ, СОКУЛИ, ЕЛАГИНО, ВОЛОСОВО, ГЛЯДИНО, ХАБОНИ, НИКОЗЕМЯГГИ, НИЖНЯЯ КИПЕНЬ, МАЛЫЕ и БОЛЬШИЕ ГОРКИ, ЛИПИЦЫ. Войска, наступающие из района ПУЛКОВО, овладели крупными населенными пунктами ФИНСКОЕ КОЙРОВО, БОЛЬШОЕ ВИТТОЛОВО, АЛЕКСАНДРОВКА, СОБОЛЕВА, КОНСТАНТИНОВКА, НИКОЛАЕВКА, ПАЮЛА, РОДГОРСКАЯ, ДУДЕРГОФ, ПИККОЛА.

В ходе наступления войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта нанесли тяжелое поражение семи пехотным дивизиям немцев и захватили трофеи: орудий разных калибров — 195, из них 36 тяжелых орудий, калибром от 152 мм. до 406 мм., из артиллерийской группы, обстреливавшей Ленинград, 17 самоходных орудий «Фердинанд»; танков — 16, из них 7 «тигров»; минометов — 109 и большое количество стрелкового вооружения и боеприпасов. Уничтожено: орудий разного калибра — 102, танков — 58, минометов — 140, пулеметов — 371.

Захвачено в плен более 1000 немецких солдат и офицеров.

Противник оставил на поле боя более 20.000 трупов солдат и офицеров.

Войска ВОЛХОВСКОГО фронта под командованием генерала армии МЕРЕЦКОВА севернее НОВГОРОДА за пять дней упорных боев продвинулись вперед до 30 клм., расширили прорыв до 50 клм. по фронту и освободили более 80 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЛЮБЦЫ, КОПЦЫ, ВЕШКИ, АНДРЮХИНОВО, КОТОВЦЫ, КРЕЧЕВИЦЫ, ХУТЫНЬ, НЕКОХОВО, БОЛЬШЕВОДСКОЕ, ЧЕЧУЛИНО, МОТОРОВО, СТРЕЛКА, ТРУБИЧИНО, ВЯЖИЩЕ, СЫРКОВО, железнодорожные станции ПОДБЕРЕЗЬЕ, ВИТКА, БОЛОТНАЯ и перерезали железную дорогу НОВГОРОД—ЛЕНИНГРАД. Южнее НОВГОРОДА наши войска успешно форсировали верховье озера ИЛЬМЕНЬ, овладели населенными пунктами ТРОИЦА, БЕРЕГОВЫЕ МОРИНЫ, СТАРАЯ РАКОМА, НОВАЯ РАКОМА, ГОРНЫЕ МОРИНЫ, ЗДРИНОГА, КОЗЫНЕВО, ТРИ ОТРОКА, ЖЕЛКУН, МОИСЕЕВИЧИ, НЕРОНОВ БОР, ГОРКИ, СОСНЕЦ, ХРАМЗИНО, ТОЛСТИКОВО и перерезали шоссе и железную дорогу НОВГОРОД — ШИМСК.

В течение 19 января севернее НОВОСОКОЛЬНИКИ наши войска, преодолевая сопротивление противника, продолжали вести наступательные бои и заняли несколько населенных пунктов.

Западнее НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ наши войска с боями продвигались вперед и овладели районным центром Ровенской области ГОЩА, а также заняли несколько других населенных пунктов.

Севернее ХРИСТИНОВКА наши войска успешно отбивали контратаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

На других участках фронта в ряде пунктов шли бои местного значения.

В течение 18 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 46 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 11 самолетов противника.

Новосибирской области и Алтайскому краю присуждены знамена ГКО

Совнарком Союза ССР постановил:

За лучшее выполнение плана ремонта тракторов МТС и совхозами в IV квартале и декабре 1943 года присудить переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны ряду областей и краев, в том числе Новосибирской области и Алтайскому краю с одновременной выдачей денежных премий в размере 300 тысяч рублей для премирования работников, отличившихся на ремонте тракторов.

В ВЦСПС и НАРКОМАТЕ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Решением ВЦСПС и НКПС по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за декабрь 1943 года переходящее красное знамя НКПС, находящееся на Томской дороге, передается Свердловской дороге.

* * *

Переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны, находящееся у Тайгинского вагонного участка, передано Златоустовскому вагонному участку.

* * *

Переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны, находящееся у отделения паровозного хозяйства и депо Инская, оставлено за декабрь коллективу инских паровозников.

Станции Усяты присуждено знамя НКПС

Решением ВЦСПС и НКПС по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за декабрь 1943 года станции Усяты (нач. станции тов. Драко), коллектив которой успешно справился с погрузкой угля и снизил простой под одной грузовой операцией на 7,3 часа, присуждено переходящее красное знамя НКПС.



На снимке: дежурный Беловского отделения С. Д. КУЗНЕЦОВ, премированный по приказу начальника дороги за хорошую работу с местным грузом.

Новосибирской дистанции пути присуждено знамя НКПС

Решением ВЦСПС и НКПС по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за декабрь 1943 года Новосибирской дистанции пути (нач. дистанции тов. Ситников) присуждено переходящее красное знамя НКПС.

НКПС отмечает умелую организацию очистки станционных путей и перегонов от снега, максимальное использование снегоуборочной машины и снегоочистителей и положительно оценивает работу общественных дружин, созданных на Новосибирском узле из работников всех служб для оказания помощи путейцам в очистке станции от снега. Благодаря всем этим мероприятиям новосибирские путейцы содержат путь в отличном состоянии и в период метелей не допустили перебоев в движении поездов.

Новосибирскому пассажирскому отделению присуждено знамя НКПС

Решением ВЦСПС и НКПС по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за декабрь 1943 года Новосибирскому пассажирскому отделению (нач. отделения т. Грачев) присуждено переходящее красное знамя НКПС

На фронтах погрузки

Беловцы повышают погрузку угля

Подготовка к общественному смотру организации труда проходит на Беловском отделении под знаком борьбы за повышение погрузки угля и улучшение работы с местным грузом.

За последнюю пятидневку железнодорожники станций Акчурла и Калзагай погрузили сверх плана более 7000 тонн угля. Начальник станции Калзагай тов. Грецкий систематически бывает на шахтах, организует скоростную очистку и подачу порожняка фронтам погрузки и выводку груженых маршрутов.

16 января смена дежурного по отделению тов. Кузнецова к 6 часам сумела полностью развезти местный груз внутри отделения и выполнила задание по передаче на соседние отделения. Правильное использование внутренних резервов позволило в тот же день погрузить дополнительно 225 вагонов угля.

Заметно улучшила работу станция Акчурла, которой хорошо помогает диспетчер отделения тов. Царев. Инициативным командиром проявил себя дежурный по станции тов. Проскурин. 16 января было пачкообразное поступление порожняка. Несмотря на сложность обстановки, Проскурин сумел организовать железнодорожников на скоростную очистку порожняка, связался с шахтерами, сообщив им о подходе маршрута, и вызвал на соревнование вагонников. Благодаря принятым мерам весь порожняк был полностью погружен и отправлен.

16 января в Промышленной стоял маршрут с магнитогорской рудой для КМК. Диспетчер тов. Царев заключил договор соревнования с машинистом депо Промышленная Татауровым и тот доставил поезд в Белово на один час раньше расписания.

Вл. МИТЛИН.

(Наш собкорр.).

Новый успех смены Шишова

17 января смена маневрового диспетчера станции Усяты тов. Шишова не была обеспечена порожняком. Создалась угроза срыва плана погрузки угля. Тогда смена Шишова организовала скоростную очистку и ремонт больных вагонов, которые были возвращены с копей, как непригодные под погрузку.

Полностью использовав ресурсы, смена Шишова сверх заданной нормы погрузила 50 вагонов угля, организовала отправление стахановского маршрута и нескольких тяжеловесных поездов.

Смена хорошо справилась и с обработкой местного груза, который был полностью выгружен. Выполнено задание по сдаче местного груза на соседние отделения.

В это дежурство особо отличились старший помощник нач. станции тов. Кузмич, составитель тов. Сухоруков, дежурный по станции тов. Болковой, дежурный по парку тов. Макаров, машинист тов. Клим, грузчики тт. Васильев, Торгашова, Крючкова.

ВАРФОЛОМЕЕВ.

Зам. нач. станции.

НАКАНУНЕ ЛЕНИНСКИХ ДНЕЙ

Ленинская вахта

Железнодорожники Барнаульского узла активно готовятся к проведению ленинских дней. 17 января для докладчиков, агитаторов был сделан инструктивный доклад.

20—21 января на всех предприятиях узла проводятся рабочие собрания, посвященные памяти В. И. Ленина.

В цехах появились новые лозунги, плакаты, призывающие высокопроизводительным трудом отметить ленинские дни. На многих предприятиях об'явлена ленинская вахта.

Участники вахты в два—три раза перевыполняют задание. Комсомольско-молодежная бригада промывочного цеха паровозного депо тов. Аганина встала на ленинскую вахту с меньшим числом рабочих и на один час раньше срока выпускает локомотивы из промывки. Машинисты тт. Городов, Микрюков и другие на 2 клм. в час перевыполняют норму технической скорости.

И. БАЛАЧЕВЦЕВ.
Секретарь узлового парткома.

* * *

18 января в Инской состоялся семинар докладчиков. В партkабинете организована выставка литературы к ленинским дням. На всех предприятиях стахановцы встали на ленинскую вахту. Вагонники тт. Липкович, Комаров и Косицын за эти дни дают больше трех норм.

Большой трудовой под'ем

Большой производственный под'ем наблюдается на предприятиях Тайгинского узла. Коллектив литейного цеха паровозного депо (нач. Заславский) декадное задание выполнил на 140 процентов. Значительных успехов добились машинисты-лунинцы тт. Семененко, Звягин, Лаухин. За 10 дней они сэкономили 29.711 kгр. топлива.

Отлично несут ленинскую вахту передовые смены станции. Смена маневрового диспетчера тов. Майкова на 200 вагонов снизила рабочий парк, 95,9 процента поездов отправила по расписанию. Составитель тов. Каверзнин на формировании каждого поезда экономит 15—20 минут.

Содержательная выставка о жизни и деятельности великого учителя В. И. Ленина организована партkабинетом. Сюда ежедневно приходят командиры, стахановцы, докладчики. При партkабинете организована kонсультация докладчиков, агитаторов. Специальный семинар проводится для классных руководителей школ.

В. КОВАЛЕНКО.
Консультант партkабинета.

Смотр художественной самодеятельности

На Тайгинском отделении начался смотр художественной самодеятельности железнодорожников.

Смотр начался постановкой пьесы «Шестеро любимых», подготовленной силами учащихся техникума НКПС. Постановка и исполнители — тт. Махова, Назаров, Протопопов встретили теплый прием зрителей.

Вагонники и паровозники узла выделили на смотр лучших исполнителей. В репертуаре ансамбля пляски (руководительница тов. Листарова) — народные пляски союзных республик: «Крыжачек», «Лявониха», чардаш и др. С нетерпением ожидают тайгинцы выступлений своих любимцев—балалаечника тов. Мусихина, чтеца М. Горбаченко, которая будет читать поэму М. Алигер «Зоя».

В ближайшие дни состоится показ самодеятельности железнодорожников других станций отделения — Судженки, Анжерской, Томск-2.

А. КИРЮШКИН.
Пред. райкома профсоюза.

Следуйте примеру инских диспетчеров!

ВЫПОЛНЯЯ КЛЯТВУ ВЕЛИКОМУ СТАЛИНУ, ОНИ ЛУЧШЕ ВСЕХ ПРОДВИГАЛИ ПОЕЗДА.—В ДНИ ОБЩЕСТВЕННОГО СМОТРА ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА ИНЧАНЕ ОБЯЗУЮТСЯ ИЗЫСКАТЬ НОВЫЕ РЕСУРСЫ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПОГРУЗКИ УГЛЯ

* * *

Боевые обязательства инчан

Диспетчерский коллектив Инского отделения движения, борясь за выполнение обязательств, данных в письме товарищу Сталину, в течение ноября и декабря провел более 1.500 поездов со скоростью «красных стрел», сэкономив 115.790 вагоночасов. Порожняк в Кузбасс продвигался со среднесуточной скоростью на 104 километра выше нормы.

Включаясь в месячник общественного смотра организации труда, мы берем новые повышенные обязательства, и прежде всего по использованию внутренних ресурсов. Мы обязуемся:

1. Ежедневно отправлять под погрузку угля в Кузбасс не менее двух порожняковых составов из-под своей выгрузки.

2. Имеющийся местный груз на отделении на 18 часов сдавать соседним отделениям до 6 часов.

3. Норму участковой скорости ежемесячно перевыполнять на 2 километра в час.

4. Порожняковые поезда продвигать со среднесуточной скоростью на 150 километров выше нормы.

5. Ежемесячно продвигать со скоростью «красных стрел» не менее 600 поездов.

Мы обращаемся ко всем диспетчерам Томской дороги с предложением развернуть борьбу за максимальное использование внутренних резервов для увеличения погрузки угля. По-скоростному продвигая поезда, повысим культуру поездной работы, обеспечим выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок.

КУДРЯВЦЕВ, нач. отделения,
ЖАДИНЕЦ, зам. нач. отделения.
Диспетчеры: СЕНЬКОВ, КУЗНЕЦОВ, ДЕРИГЛАЗОВ, ЛАРЧЕНКО, БУРУНОВ, ВАСИЛЕНКО, СТОТВА, ЩЕРБАКОВ, секретарь партбюро ДЕГТЯРЕВ.

МОЙ ОПЫТ ДИСПЕТЧЕРСКОГО КОМАНДОВАНИЯ



Подписывая письмо тов. Сталину, я дал обязательство все порожняки пропускать со скоростью «красных стрел». Таким поездом мы называем маршрут, который по-скоростному продвигается по участку и раньше срока прибывает на станцию назначения. В ноябре и декабре я организовал 300 «красных стрел», сэкономил 20.328 вагоно-часов.

Как мы организуем «красные стрелы»? Соревнование начинается в момент, когда паровоз находится на контрольной. Я связываюсь с машинистом, вызываю его на соревнование, пред'являю ему определенное требование и в свою очередь обещаю обеспечить пропуск поезда.

Точно такой же договор соревнования я заключаю и со всей поездной бригадой. Маршрут отправляется в рейс. Поездная бригада знает условие соревнования, знает пред'явленные требования... Нужно организовать соревнование с линейными работниками. Дежурный по станции, стрелочник, — вот кто решит скоростное проследование поезда, поэтому заключаем договор соревнования с дежурными по станциям, которые в свою очередь организуют смену на беспрепятственный пропуск поездов.

Работа с линейными агентами — одно из важнейших условий скоростного продвижения поездов. При пропуске «красной стрелы» я обязательно сообщаю дежурным по станциям план работы, советую, как лучше организовать небольшую маневровую работу у себя на станции, чтобы не задержать порожняки. Вот недавно молодой дежурный по станции Восточная тов. Трушкин получил от меня команду соединить два паровоза. Не спроси я его как он думает соединять два локомотива, маневровая работа задержалась бы. Он изложил мне свой план, я ему предложил более легкий вариант и через несколько минут два паровоза были соединены.

Инское отделение всегда испытывает большие затруднения с нечетными поездами. Чаще всего нечетный поток задерживается под роспуском в Инской. Вагоны с местным грузом простаивали в Инской по 7—8 часов, в то время как их можно было при лучшей организации работы на линейных станциях сразу передавать на соседнее отделение.

Сейчас мы стали практиковать переработку маршрутов с местным грузом для Новосибирского отделения в Тогучине. От маршрутов отбивается груз, идущий на Юг и Запад, а на Новосибирское отделение следует прямой поезд, который не перерабатывается в Инской. Обычно этот поезд пропускаем напроход без отцепки паровоза в Инской и без смены кондукторской бригады.

Дежурный по станции Тогучин тов. Уколов по-скоростному обрабатывает эти поезда. Он затрачивает на эти операции 1,5—2 часа, в то время как в Инской нам пришлось бы задержать этот груз на 6—7 часов.

Среднесуточный пробег порожняков мной перевыполнен на 472 километра, участковая скорость — на 19,8 процента. Все это достигнуто благодаря кропотливой работе с людьми. Если я дал слово машинисту, что пропущу маршрут без задержки, я выполню свое обещание. Машинист всегда в любую погоду поведет маршрут, потому что он знает, что на этом участке его ни разу не подводили. Так же нужно работать с молодыми дежурными по станциям. Некоторым приходится даже рекомендовать, как подавать путевку машинисту, как встречать поезд, советовать, какой поезд поставить под обгон, куда принять маршрут.

Ф. КУЗНЕЦОВ.
Поездной диспетчер, орденоносец.

Что показали два зимних месяца

Наши первые успехи в борьбе за скоростное продвижение порожних маршрутов в Кузбасс говорят о больших неиспользованных резервах, имеющихся на Инском отделении.

Два зимних месяца — ноябрь и декабрь диспетчерский коллектив работал напряженно. В бураны и метели по-скоростному продвигались порожние маршруты в Кузбасс. Несколько улучшилась работа и с местным грузом.

Наши лучшие диспетчеры тт. Кузнецов, Мирошниченко, Сеньков, дежурные по отделению тт. Щербаков, Бурунов, организуя комплексное соревнование с дежурными по станциям и с поездными бригадами, в сложных зимних условиях добились высоких показателей. В ноябре тов. Кузнецов перевыполнил задание. Участковая скорость у него составила 119,8 процента, среднесуточный пробег порожних маршрутов перевыполнен на 472 километра. Таких же успехов добились тт. Мирошниченко, Сеньков и другие, сэкономив тысячи вагоночасов. Отличная работа диспетчерского коллектива позволила нам завоевать переходящее красное знамя управления дороги, и в течение двух месяцев мы удерживаем за собой первенство.

Месячник смотра организации труда, проводимый по дороге, позволит нам лучше использовать внутренние ресурсы. Если раньше грузы, поступающие с южного участка, направлялись в угловой поток, проходили дважды через горку, то теперь работа с местным грузом организована иначе. Так же как и в Тогучине, мы на раз'езде № 1 отцепляем эти грузы и прямыми поездами направляем Новосибирск-II. Вагоны с местным грузом в три раза быстрее доставляются на соседнее отделение.

КУДРЯВЦЕВ.
Нач. отделения.
ДЕГТЯРЕВ.
Секретарь партбюро.

ЗА РУБЕЖОМ

АНГЛИЙСКИЙ КОРРЕСПОНДЕНТ О МИРНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЯХ НЕМЦЕВ

ЛОНДОН, 16 января (ТАСС). Анкарский корреспондент газеты «Санди таймс» сообщает, что представитель Вильгельмштрассе Шмидт, видимо, держал язык за зубами, когда он отрицал случай о мирных предложениях, вновь приписываемых Папену. (Примечание редакции: фон Папен — германский посол в Турции). Корреспондент пишет: «Правда то, что Папен не делал предложений. Однако неверно то, что предложения вовсе не были сделаны. В действительности, два месяца тому назад были сделаны предложения Турции, отказавшейся передать их союзникам. Подобные же предложения были сделаны в Стокгольме и Лиссабоне. Как полагают, они исходят от самого Гитлера и основываются на возможности раз'единения Англии, США и России.

Предложения заключались в следующем: во-первых, Германия немедленно отступает до своих довоенных границ; во-вторых, Германия во всеуслышание навсегда отказывается от своих претензий на колонии, однако, ей должна быть предоставлена ограниченная свобода действий на востоке; в-третьих, Германия немедленно сдает на лом свой флот и подводные лодки; в-четвертых, до выполнения этих условий в Германии продолжает существовать нынешний режим, после выполнения их Гитлер и нацистская партия отдадут себя на милость армии.

Эти предложения не следует рассматривать, как указание на крайнюю слабость немцев; это — умный маневр, осуществленный в последнюю минуту с целью спасти, пока это еще возможно, то, что может быть спасено без ущерба для интересов германской тяжелой индустрии, марионетками которой являются Гитлер и военные руководители.

Хорошо осведомленные круги в Анкаре предупреждают, что Германия уже готовится к следующей войне в надежде, что она найдет достаточно утомленный от войны народ, который попадется в ее тщательно расставленную западню».

О ТЕХ, КТО „ПОМОГАЕТ" ПЕРЕЖИГАТЬ УГОЛЬ

В депо Рубцовка все еще велик пережог топлива. И тут вина не только нерадивых паровозников. Есть люди, которые «помогают» машинистам пережигать топливо. Почему, в частности, дежурные по депо тт. Макаров и Абаза не организуют снабжение паровозов топливными отходами, не поддерживают в этом смысле инициативу передовых машинистов? Есть у нас инструкторы по теплотехнике тт. Астафьев, Гладков, Сельвесюк, но они не работают с машинистами, допускающими пережог, их авангардной роли не чувствуется. Таблица, по которой производится прием и сдача угля, составлена неправильно. Этого теплотехники не замечают.

Серьезный упрек можно сделать филиалу фабрики механизированного учета, который затягивает подсчет расхода топлива на 5 и более дней. Работница филиала тов. Стогний частенько путает, допускает ошибки. Тов. Медянская, которая руководит филиалом, должна навести у себя порядок.

Казалось бы, какое отношение имеют к экономии топлива вагонники, связисты, путейцы? Однако из-за их плохой работы увеличивается пережог на паровозах. Вот — поездной вагонный мастер тов. Аксенов. При опробовании автотормозов он не присутствует, за поездом в пути не следит. Смотришь — буксы греются, или еще что-либо случилось. Остановка. Пока суд да дело, паровоз зря коптит небо.

Рубцовские связисты, которыми руководит тов. Деменчук, плохо следят за действием сигналов. Входные семафоры не везде исправны, видимость их плохая. А как ехать, если не разберешь — что за сигнал? Опять остановка, опять топливо зря расходуется.

Но самые большие претензии у нас к путейцам. Предупреждений о снижении скорости очень много, а начальники дистанций Алейской — тов. Семешко и Рубцовской — тов. Новоселов, видимо, примирились с этим.

Всем службам надо брать пример с движенцев. Дежурный по станции тов. Сроков всегда отправляет поезда по графику, не держит их у входных сигналов. Диспетчер тов. Собакин держит связь с машинистами, обеспечивая скоростной пропуск поездов по своему участку. Эти командиры действительно помогают паровозникам сберегать топливо.

Ф. ЛЕВИЧЕВ.
Машинист депо Рубцовка.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00771 г. Новосибирск. тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 10-11 (2489-2490). Суббота 22 января 1944 г. Цена 20 коп.

Под знаменем Ленина, под водительством великого Сталина — вперед к полной победе!

Под знаменем Ленина—Сталина советский народ идет к победе

Доклад тов. А. С. Щербакова 21 января 1944 года на торжественно-траурном заседании, посвященном XX годовщине со дня смерти В. И. Ленина

По ленинскому пути

Товарищи! Вот уже 20 лет народы Советского Союза работают и борются без Ленина, вдохновляемые его великими, немеркнущими идеями. Каждый прожитый год давал все новое и новое подтверждение верности и жизненности идей создателя нашей партии и Советского государства.

Двадцатую годовщину со дня смерти Ленина наша страна отмечает в дни наступления Красной Армии против немецко-фашистских войск. В этих славных боях наш народ, наша армия одерживают победы под знаменем Ленина—Сталина.

Теперь, когда наше государство в войне против об'единенных вооруженных сил фашистских государств выдержало суровые испытания, — еще более ярким встает перед нами образ великого Ленина.

История старой России состояла, между прочим, в том, что ее били за отсталость военную, за отсталость хозяйственную, за отсталость культурную, за отсталость государственную.

Ленин и Сталин указали пути и средства ликвидации вековой отсталости нашей страны и укрепления независимости нашего государства. Известно, что царская Россия все более отставала в своем развитии от передовых в экономическом отношении стран мира и ввиду этого все более впадала в кабалу иностранных государств. Страна шла путем, который неизбежно привел бы ее к потере государственной самостоятельности. От такого позора нашу страну спасла большевистская партия. Учитывая опыт первой мировой войны, в ходе которой отсталая царская Россия оказалась перед катастрофой, Ленин, незадолго до Октябрьской революции, говорил: «Война неумолима, она ставит вопрос с беспощадной резкостью: либо погибнуть, либо догнать передовые страны и перегнать их также и ЭКОНОМИЧЕСКИ... Погибнуть, или на всех парах устремиться вперед». (Ленин, т. 21, стр. 191).

В результате Великой Октябрьской социалистической революции и последовательного осуществления ленинско-сталинской политики, советская страна стала могучей индустриальной и колхозной державой. История не знает примеров такого бурного экономического и культурного развития, какой явила миру наша страна за годы советской власти.

Все силы советского народа направлены были на создание в кратчайший срок мощной современной промышленности. Медлить в этом деле было нельзя. На огромном пространстве от Балтики до Тихого океана, от Ледовитого океана до Черного моря развернулось гигантское строительство предприятий, вырастали новые города и промышленные центры.

В стране были созданы такие отрасли промышленности, имеющие важнейшее значение для обороны страны, как станкостроение, самолетостроение, автомобильная, тракторная, химическая промышленность. Во много раз возросло производство электроэнергии, нефтепродуктов и угля. Огромное развитие получила черная металлургия. Создана была новая мощная угольно-металлургическая база на востоке.

Известно, что царская Россия в прошлой мировой войне ввиду экономической отсталости оказалась перед угрозой военного разгрома. Промышленность не могла снабжать армию не только таким новым вооружением, как самолеты и танки, но и обычной для того времени боевой техникой. В русской армии почти не было тяжелой артиллерии, не хватало легкой артиллерии, пулеметов и даже винтовок. В периоды напряженных боев армия оставалась без снарядов и патронов.

В нынешней войне наша армия не испытывает недостатка в вооружении и боеприпасах, боевая техника Красной Армии все более совершенствуется. Это является результатом осуществления великих предначертаний Ленина и Сталина о ликвидации вековой технической отсталости России.

При этом нельзя забывать, что в войну 1914—1917 гг. на русско-германском фронте стояло не более 127 дивизий немцев и их союзников. Теперь, во вторую мировую войну, Германия и ее вассалы выставили против СССР не менее 260 дивизий. Стало быть, на советско-германском фронте немцы и их вассалы имеют сейчас армию в два раза больше, чем это было в первой мировой войне.

Без мощной индустрии, созданной в сталинские пятилетки, невозможно было бы ведение такой войны, какой не видел прежде мир — ни по масштабам сражений, ни по характеру вражеских армий, ни по количеству самой новейшей техники, участвующей в войне. Тем более невозможны были бы победы в такой войне.

МОГУЧАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЯВЛЯЕТСЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗОЙ БОЕВЫХ УСПЕХОВ КРАСНОЙ АРМИИ.

Мобилизовав все силы народа на создание современной промышленности, партия, вместе с тем, приступила, как только для этого созрели условия, к коренному преобразованию сельского хозяйства. В результате осуществления политики коллективизации были созданы новые, решающие условия, необходимые для построения социалистического общества. Преобразована была самая отсталая область народного хозяйства. Вместо распыленных крестьянских хозяйств с их допотопной техникой и консервативным укладом жизни страна стала иметь крупное социалистическое сельское хозяйство, оснащенное передовой техникой. Тем самым, социализм победил и в деревне.

Осуществились великие предначертания Ленина и Сталина о социалистической перестройке сельского хозяйства. Для каждого очевидно, что вести войну такого масштаба, как нынешняя война, имея в тылу отсталое, раздробленное, индивидуальное крестьянское хозяйство — было бы просто невозможно.

КОЛХОЗЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ НЫНЕ В ТРУДНЫХ ВОЕННЫХ УСЛОВИЯХ СНАБЖЕНИЕ АРМИИ И СТРАНЫ ПРОДОВОЛЬСТВИЕМ, А ПРОМЫШЛЕННОСТЬ — СЫРЬЕМ, ЯВЛЯЮТСЯ КРЕПКОЙ ОПОРОЙ ФРОНТА И БОЕВЫХ УСПЕХОВ КРАСНОЙ АРМИИ.

Под руководством большевистской партии в нашей стране не только была создана новая, социалистическая экономика, но и выращены кадры, способные двигать вперед технику, пускать ее в ход.

Подготовка кадров развернулась столь же быстрыми темпами, как и хозяйственное строительство. Прошло всего несколько лет и в нашей стране появились многочисленные кадры инженеров, техников, квалифицированных рабочих в промышленности и на транспорте, трактористов, комбайнеров, агрономов в сельском хозяйстве. Наличие этих технически грамотных кадров позволило в свою очередь создать многочисленные военные кадры—артиллеристов, танкистов, летчиков, связистов и саперов. Такие кадры в большом числе могут появиться только в стране технически и экономически передовой.

Таким образом, осуществились указания Ленина и Сталина о подготовке из рабочих и крестьян интеллигенции, преданной интересам родины. Без интеллигенции, без технически грамотных кадров вести современную войну было бы невозможно. НАЛИЧИЕ ТАКИХ КАДРОВ ДАЛО ВОЗМОЖНОСТЬ НАШЕЙ ПАРТИИ В УСЛОВИЯХ ВОЙНЫ РАЗРЕШИТЬ ТРУДНЕЙШУЮ ЗАДАЧУ — БЫСТРО ПЕРЕВЕСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ НА ПРОИЗВОДСТВО ВООРУЖЕНИЯ И В КОРОТКИЙ СРОК РАЗВЕРНУТЬ МНОГОМИЛЛИОННУЮ АРМИЮ.

Начиная свою преступную войну против СССР, гитлеровцы думали найти щели и трещины в советском обществе, рассчитывали нарушить его единство. Они рассчитывали вбить клин между рабочими и колхозниками, поссорить их между собой. Однако для кого теперь не очевидно, что эта ставка гитлеровцев оказалась битой. Союз рабочих и крестьян закалился на полях сражений, окреп в самоотверженной работе в тылу и ныне является прочным, как никогда.

Ленинско-сталинская политика партии сплотила воедино всех трудящихся, создала и укрепила союз рабочего класса, крестьянства и интеллигенции, ликвидировала былую национальную рознь между народами. Наше свободное отечество стало надежным оплотом дружбы народов. Ныне все народы нашей страны во главе с великим русским народом, с оружием в руках, самоотверженно участвуют в войне за свободу и независимость своей родины. В этом сказалась сила и жизненность ленинско-сталинской национальной политики, обеспечившей братское сотрудничество всех народов Советского Союза.

ТАКИМ ОБРАЗОМ ОСУЩЕСТВЛЕНЫ ВЕЛИКИЕ ПРЕДНАЧЕРТАНИЯ ЛЕНИНА И СТАЛИНА ОБ УКРЕПЛЕНИИ ДРУЖБЫ МЕЖДУ НАРОДАМИ СОВЕТСКОГО ГОСУДАРСТВА, ОБ УПРОЧЕНИИ СОЮЗА РАБОЧИХ, КРЕСТЬЯН И ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ.

Более двух с половиной лет прошло со времени разбойничьего нападения фашистских орд на нашу страну. Советское государство, созданное Лениным и превращенное под руководством товарища Сталина в несокрушимую крепость, не только устояло против натиска фашистских полчищ, но и отбило этот натиск ударами такой силы, под тяжестью которых рушится гитлеровская коалиция, трещит здание фашистского «нового порядка в Европе». Если в нынешней войне, решающей судьбы поколений, советский народ одерживает великие победы, то этим мы обязаны тому, что наша партия под водительством товарища Сталина шла по ленинскому пути и неуклонно осуществляла ленинские заветы. (Бурные, продолжительные аплодисменты).



В. И. ЛЕНИН и И. В. СТАЛИН в Горках в 1922 году.

Великие победы Красной Армии

Прошедший после девятнадцатой годовщины со дня смерти Владимира Ильича Ленина год явился переломным в ходе Отечественной войны. Этот год прошел под знаком военных успехов Красной Армии и крупных поражений армии немецких захватчиков. Этот год с новой силой подтвердил великую правду, заключенную в словах Ленина: «Никогда не победят того народа, в котором рабочие и крестьяне в большинстве своем узнали, почувствовали и увидели, что они отстаивают свою, советскую власть—власть трудящихся, что отстаивают то дело, победа которого им и их детям обеспечит возможность пользоваться всеми благами культуры, всеми созданиями человеческого труда». (Ленин, соч. т. 24, стр. 258—259).

(Продолжение на 2-й стр.).

Под знаменем Ленина—Сталина советский народ идет к победе

Доклад тов. А. С. Щербакова 21 января 1944 года на торжественно-траурном заседании, посвященном XX годовщине со дня смерти В. И. Ленина

(Продолжение. Начало см. на 1 стр.).

Немецко-фашистские захватчики на всем протяжении войны предпринимали отчаянные усилия, бросали в бой все свои силы, чтобы разбить Красную Армию и поработить нашу родину. Однако, один за другим рушились авантюристические планы гитлеровцев, рассчитанные на завоевание Советского Союза.

В первые месяцы войны не только гитлеровцы, но, не будет преувеличением сказать, что большинство политических и государственных деятелей в союзных странах, расценивали временные неудачи Красной Армии как проявление военной и экономической слабости Советского государства. Они полагали, что на советско-германском фронте гитлеровские орды одержат столь же легкую и молниеносную победу, как и на Западе — в Польше, Бельгии, Франции и т. д.

В подтверждение своих слов я сошлюсь только на два свидетельства, хотя их можно привести сколько угодно.

Американский журналист Кэсиди в своей книге «Московские записки» сообщает, что эксперты по русским делам из лагеря союзников в начале войны предрекали быструю гибель Советского Союза: «Общее мнение всех экспертов, — пишет Кэсиди, — было таково, что война в России продлится от трех недель до трех месяцев. Они были бы очень удивлены, если бы им тогда сказали, что наступит третий год войны и Красная Армия будет наносить тяжелые удары вооруженным силам Германии».

Подобное же свидетельство содержится и в книге известного американского государственного деятеля — Стеттиниуса: «Я вспоминаю, — пишет он, — много дискуссий, во время которых говорилось о том, что война в России закончится к 1 августа (речь, разумеется, идет о 1 августа 1941 г. А. Щ.). Сторонники этой точки зрения считали, что все вооружение, которое мы отправим России, вероятно, попадет в руки Гитлера. Единство советского народа и сила Красной Армии недооценивались в те дни не только в Берлине, но также в Вашингтоне и Лондоне».

Что касается советского народа, то он в самые трудные дни борьбы ни на минуту не терял уверенности в победе, ибо он знал, что преобразованная под руководством Ленина и Сталина наша социалистическая страна сильна и могуча, что немецко-фашистским захватчикам и их союзникам не расшатать крепость Советского государства.

Руководствуясь непреложным правилом — всегда говорить народу правду и только правду, наша партия, товарищ Сталин уже в самом начале войны, во весь голос сказали трудящимся о той огромной опасности, которая нависла над родиной со стороны фашистских разбойников. И вместе с тем, уже тогда, в первые дни войны гений нашего вождя товарища Сталина осветил перспективы войны и мобилизовал армию и народ на преодоление смертельной опасности, нависшей над страной. Товарищ Сталин говорил тогда, что успехи немцев на советско-германском фронте имеют временный характер, что гитлеровская армия будет отброшена и разбита, как были разбиты армии Наполеона и Вильгельма. Теперь уже всем очевидно, как сбываются слова товарища Сталина.

Прошедший год в военном отношении был годом крупнейших побед Красной Армии. В ходе Отечественной войны произошел коренной перелом. Сталинградская битва ознаменовала начало этого коренного перелома. Гитлеровцы еще тешили себя надеждой выйти из тяжелого кризиса, и эта надежда связывались ими с летним наступлением. Однако летом истекшего года немцы не смогли уже достичь даже временных успехов.

Начав свое запоздалое летнее наступление, гитлеровцы возвестили, что это будет решающий поход, который принесет Германии полную победу. Однако летнее наступление немцев было ликвидировано Красной Армией. Под Курском Красная Армия устроила немецко-фашистским войскам новое побоище. Брошенные в наступление на Курск, немецкие войска были разгромлены и гитлеровцы уже не смогли сдержать напор наших войск, которые успешно развернули свое летнее наступление. «Если битва под Сталинградом, — говорил товарищ Сталин, — предвещала закат немецко-фашистской армии, то битва под Курском поставила ее перед катастрофой».

В течение всего лета и осени истекшего года наши войска беспрестанно гнали немцев на Запад, взламывали долговременные оборонительные сооружения противника, форсировали крупнейшие водные преграды, ломали ожесточенное сопротивление врага и шаг за шагом очищали советскую землю от заклятых врагов нашей родины.

Германское командование старалось во что бы то ни стало удержать линию Днепра. В конце сентября гитлеровское командование обратилось к своей армии с приказом не отдавать больше ни одной пяди земли. Гитлер уверял немцев, что Днепр будет рубежом, отделяющим две армии друг от друга, что зимние позиции на Днепре хорошо укреплены и их можно считать неприступными. Берлинское радио расписывало ширину и глубину Днепра, высоту его западного берега, выгодность и неприступность командных позиций немцев на высотах днепровских берегов. На днепровских позициях гитлеровцы намеревались прочно держаться. Но, как говорят, держалась кобыла за оглобли, да упала. **(Смех и оживление в зале).**

Уже в начале октября советские войска форсировали Днепр и создали несколько плацдармов на его правом берегу. А спустя месяц, советское знамя взвилось над освобожденной столицей Украины. После изгнания немцев из Киева окончательно рухнули германские планы удержаться на линии Днепра. Больше того — со взятием нашими войсками Киева началась битва за правобережную Украину.

Уроки истекшего переломного года войны неопровержимо говорят о том, что, несмотря на все «тотальные» мобилизации, немецкая армия все более слабеет, а силы Красной Армии возрастают. Это видно из того, что уже более года наши войска держат инициативу военных действий в своих руках. Это видно также из того, что все попытки немцев вырвать инициативу из рук Красной Армии кончаются провалом. Контратаки немцев даже на узких участках фронта не дают для них желаемых результатов и успешно отбиваются нашими войсками. Не случайно Красная Армия за истекший год отбросила немецкие войска на Запад местами до 1.500 километров. Не по своей доброй воле немцы оставили важнейшие сельскохозяйственные районы Кубани, Дона, левобережной Украины, крупнейшие промышленные центры — Донбасс, Запорожье, Днепропетровск, Кировоград и другие. Их вышибала оттуда наша Красная Армия. Теперь Красная Армия одерживает славные победы под Ленинградом.

Вконец запутавшиеся в собственном вранье, гитлеровские дурачки дают, нужно прямо сказать, нелепые об'яснения причин отступления немецкой армии. После разгрома немецких войск под Сталинградом гитлеровцы говорили: «потеря Сталинграда не имеет важного значения. Вот если бы советские войска захватили районы Дона или Кубани, — тогда другое дело». После изгнания немецких войск из районов Дона и Кубани немцы еще петушились и приговаривали: «потеря Дона и Кубани ничего не значит. Вот если бы советские войска захватили Донбасс, — тогда другое дело». После разгрома немецких войск в Донбассе гитлеровцы бормотали: «в Донбассе были невыгодные позиции. Вот если бы советские войска перешли за Днепр, — тогда другое дело».

Под ударами Красной Армии немцы «сокращали» линию фронта в зиму 1941 года, продолжали укорачивать фронт зимой 1942 года, летом 1943 года и этим же делом занимаются сейчас — зимой 1944 года. Но, как говорит народная пословица, — «укоротишь — не воротишь». Пусть себе «сокращают» и «укорачивают». Наша армия и наш народ уверены, что гитлеровцы досокращаются до того, что самая короткая линия фронта для немецкой армии будет проходить по реке Шпрее, на которой стоит Берлин. **(Шумные аплодисменты).**

Превосходство советской стратегии и тактики, воинского умения и морального духа наших войск неопровержимо доказано всем ходом войны. В осуществлении крупнейших операций на советско-германском фронте, разработанных Верховным Главнокомандованием Красной Армии, наши генералы и офицеры показали выдающиеся образцы оперативного искусства, а солдаты Красной Армии — геройство и боевую выучку.

Советская страна гордится славными сталинскими генералами, военачальниками советских армий.

Советская страна гордится боевыми офицерами Красной Армии, прошедшими замечательную сталинскую школу военного искусства.

Советская страна гордится солдатами своей армии, умножившими вековую славу русских воинов.

Теперь все дело в том, чтобы не успокаиваться на достигнутом. Надо всегда помнить о том, что враг тоже не стоит на месте, что немецкое командование, стремясь отсрочить окончательную гибель фашистской армии, старается изобрести новые приемы и способы борьбы. Вот почему НЕПРЕЛОЖНЫМ ЗАКОНОМ ДЛЯ СОВЕТСКИХ ВОЕНАЧАЛЬНИКОВ ЯВЛЯЕТСЯ НЕУКОСНИТЕЛЬНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗОВ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ТОВАРИЩА СТАЛИНА О ПОСТОЯННОМ СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ВОЕННОГО МАСТЕРСТВА, ВЫПОЛНЕНИИ ЕГО ТРЕБОВАНИЯ — ДЕНЬ ЗА ДНЕМ ПОДНИМАТЬСЯ НА СТУПЕНЬКУ ВЫШЕ В ДЕЛЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ В ВОЕННОМ ИСКУССТВЕ.

И нет сомнения, что Красная Армия и ее командиры будут неуклонно выполнять сталинские приказы, непрерывно, неустанно учиться, совершенствовать свое боевое мастерство, не успокаиваться на достигнутом.

Победы Красной Армии — это победы советского строя над кровавым режимом фашизма. В Красной Армии, в ее организации, в ее стратегической доктрине, гибкой тактике, замечательном вооружении, высоком моральном духе отражается совершенство советской государственной системы, превосходство Советского Союза над гитлеровской Германией.

Товарищи! Руководство военными действиями Верховным Главнокомандованием Красной Армии опрокинуло все расчеты



врага и повернуло ход войны в нашу пользу. История войн не знает таких примеров, когда течение войны, в начале столь неблагоприятное для одной стороны, было бы с таким искусством переломлено, а армия, направляемая твердой рукой военного гения, одерживала бы такие победы. Великая Отечественная война советского народа против немецких извергов, направляемая и вдохновляемая товарищем Сталиным, войдет в историю войн как изумительный образец руководства войсками, высшего искусства ведения войны. **(Бурные аплодисменты).**

Наши силы растут и крепнут

Товарищ Сталин учит нас, что в войне побеждают те государства и армии, силы которых в ходе войны возрастают, а терпят поражение те государства и армии, силы которых в ходе войны иссякают, уменьшаются. Уже в начале войны товарищ Сталин предвидел, что наши силы в ходе этой войны, несмотря на временные потери ряда областей и городов, будут расти и победа будет на нашей стороне. Это предвидение целиком оправдалось всем ходом войны.

В начале войны перед нашим народом и в первую очередь перед рабочим классом, инженерно-техническими работниками промышленности встала задача развернуть выпуск вооружения и ликвидировать превосходство немцев в количестве танков, самолетов, минометов, автоматов. Это была труднейшая задача. Вопрос стоял так: сможет ли Советское государство, в трудных условиях военного времени, обеспечить рост сил народного хозяйства, быстрое развитие военной индустрии. Такого рода задачу, к тому же в неизмеримо меньших масштабах, не смогли разрешить ни царская Россия, ни вильгельмовская Германия в годы первой мировой войны. Их экономика в ходе войны деградировала, разваливалась. Ту же судьбу гитлеровцы предсказывали и нашей советской экономике. Однако предсказания их оказались вздорными. Советское хозяйство и в условиях тяжелой войны продолжало развиваться и наращивать свою мощность.

Наш героический народ и в первую очередь наши рабочие промышленности и транспорта, вместе с инженерно-техническими работниками, успешно решили эту задачу.

Боевой задачей рабочего класса, инженеров и техников является теперь дальнейшее увеличение выпуска вооружения, боеприпасов, снаряжения, выплавки металла, добычи угля, производства электроэнергии, а задачей работников транспорта — быстро продвигать снаряжение фронту.

Для обеспечения Красной Армии и населения страны продовольствием, а промышленности сырьем нужно было преодолеть невиданные трудности в сельском хозяйстве, возникшие в связи с временной потерей сельскохозяйственных районов Украины, Дона и Кубани, восполнить хотя бы частично эти потери за счет развития сельского хозяйства восточных районов.

Советское колхозное крестьянство сумело разрешить эту труднейшую задачу военного времени и обеспечить снабжение Красной Армии и страны продовольствием и сырьем. Боевой задачей наших колхозников и колхозниц, работников совхозов и МТС ныне является увеличение продукции сельского хозяйства для фронта и страны.

НА ТРЕТЬЕМ ГОДУ ВОЙНЫ МЫ ИМЕЕМ СЛАЖЕННОЕ И БЫСТРО РАСТУЩЕЕ ВОЕННОЕ ХОЗЯЙСТВО. ТАКИМ ОБРАЗОМ СОВЕТСКОЕ ХОЗЯЙСТВО ОКАЗАЛОСЬ СПОСОБНЫМ УВЕЛИЧИТЬ СВОИ СИЛЫ В ХОДЕ ВОЙНЫ И ТЕМ САМЫМ ДОКАЗАЛО СВОЕ ПРЕВОСХОДСТВО НАД НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКОЙ РАБСКО-КРЕПОСТНИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКОЙ.

Новым дополнительным источником укрепления нашего хозяйства является созидательная работа, развернувшаяся в освобожденных от оккупантов районах.

(Окончание на 3-й стр.).

Под знаменем Ленина—Сталина советский народ идет к победе

Доклад тов. А. С. Щербакова 21 января 1944 г. на торжественно-траурном заседании, посвященном XX годовщине со дня смерти В. И. Ленина

Немцы разграбили и разрушили цветущие, промышленные и сельскохозяйственные районы, временно бывшие под пятой оккупантов. Жизнь пришла в эти районы вместе с Красной Армией. Прошло всего несколько месяцев после освобождения Донбасса, и донецкий уголь уже пошел на железные дороги, на фабрики и заводы. Широким фронтом ведутся работы по восстановлению шахт, металлургических и других заводов. И это лишь начало восстановительных работ, в которых участвует вся страна.

Партия и правительство уже теперь, в условиях войны, проявляют постоянную заботу о том, чтобы освобожденное от немецкой оккупации население имело все необходимые условия для нормальной человеческой жизни. Партия и правительство проявляют особую заботу о семьях наших фронтовиков.

В прошлых войнах семьи солдат бросались на произвол судьбы, разорялись и впадали в нищету.

ВОИНЫ КРАСНОЙ АРМИИ ВИДЯТ, ЧТО СОВЕТСКОЕ ГОСУДАРСТВО НЕ ОСТАВЛЯЕТ ИХ СЕМЬИ В БЕДЕ, ОНИ ЗНАЮТ, ЧТО СОВЕТСКАЯ ВЛАСТЬ ЭТО ИХ, СВОЯ, РОДНАЯ ВЛАСТЬ, ЧТО ОНА ПОМОЖЕТ ИХ ЖЕНАМ И ДЕТЯМ, ОТЦАМ И МАТЕРЯМ ВОССТАНОВИТЬ ХОЗЯЙСТВО, РАЗРУШЕННОЕ НЕМЕЦКИМИ ИЗВЕРГАМИ. В ЭТОМ ОДИН ИЗ ИСТОЧНИКОВ ВЫСОКОГО МОРАЛЬНОГО БОЕВОГО ДУХА НАШИХ ВОЙСК.

Немецкие изверги пытались сломить волю и стойкость нашего народа диким разгулом кровавых злодеяний, террором, виселицами и «душегубками». С каждым днем наступления Красной Армии все более раскрывается картина чудовищных злодеяний фашистских разбойников. С холодной расчетливостью людоедов немецкие разбойники пытали и вешали, резали и жгли, отравляли в «душегубках» сотни тысяч советских людей. Уничтожить цвет нации, наиболее активную, жизнеспособную часть советского населения, а остальных запугать и превратить в безмолвных рабов — такова кровавая политика гитлеровцев. Однако и этот расчет гитлеровских разбойников сорван советскими патриотами. Красная Армия вызволила из фашистской неволи миллионы советских людей. Зверства немцев не сломили волю советского народа, а еще более разожгли гнев и ненависть к немецким захватчикам. Мщение и смерть немецким злодеям! — вот наш ответ гитлеровским людоедам. (Продолжительные аплодисменты).

В ходе войны вырос авторитет Советского Союза в глазах всех народов, борющихся против гитлеровской Германии, упрочились, окрепли его внешнеполитические связи.

Рухнули гитлеровские планы, рассчитанные на раскол демократических стран. Укрепилось доверие и единство среди стран антигитлеровской коалиции. Об этом, прежде всего, свидетельствуют решения Московской и Тегеранской конференций. В результате Московской и Тегеранской конференций выработан план, рассчитанный на полный и окончательный разгром гитлеровской Германии, достигнуто соглашение о сроках, направлениях и масштабе военных операций, запланированных тремя союзными державами.

* * *

Товарищи! За истекший год советский народ много и упорно поработал, чтобы приблизить окончательную победу над гитлеровской Германией. Теперь уже ясно, что дело идет к разгрому гитлеровской Германии. Немецкая армия стоит перед катастрофой. Но она не развалится сама собой. Было бы непростительной ошибкой нам, большевикам, почивать на лаврах.

Нашу партию воспитали Ленин и Сталин, которые не терпят самоуспокоенности, учат партию не обольщаться успехами. Завоеванные победы — учит нас Ленин и Сталин — должны служить основанием, фундаментом для достижения новых побед, новых успехов. Успехи и достижения нередко кружат голову, порождают благодушие, переоценку своих сил и недооценку сил врага, чрезмерную самоуверенность и зазнайство. Эти настроения всегда представляли серьезную опасность, тем более опасны они в условиях войны. Мы загубили бы дело победы, если в наших рядах возобладали бы настроения самоуспокоенности.

Нашему народу, нашей партии придется еще много и энергично поработать, чтобы победа восторжествовала. Мы должны мобилизовать все силы народа, всю мощь и искусство нашей армии, чтобы добить фашистских захватчиков, ибо победа — говорил товарищ Сталин — не дается без борьбы и напряжения — она берется с боя. Красная Армия, советский тыл, весь наш народ сделают все для того, чтобы приблизить этот день окончательной победы.

Руководящей и организующей силой в нашей стране, в нашем народе является /большевистская партия и наш вождь товарищ Сталин. (Бурные, продолжительные аплодисменты).

Большевистская партия привела трудящихся нашей страны к созданию свободного, могучего социалистического государства, а когда над родиной нависла грозная опасность, подняла советский народ на священную Отечественную войну против ненавистных немецких захватчиков.

Партия Ленина—Сталина направила к единой цели и организовала силы народа для того, чтобы отстоять завоевания Великой Октябрьской социалистической революции, свободу и независимость нашей родины.

Партия Ленина—Сталина всегда воспитывала народ в духе советского патриотизма, горячей любви к своей родине, бесстрашия в бою и беспощадности к врагам Советского государства. Теперь партия большевиков по праву может сказать, что ее многолетняя работа дала свои благие результаты.

Наш народ проявил в Отечественной войне несокрушимое единство. Вся страна об'единилась вокруг своего великого, мудрого вождя. Великий соратник Ленина, продолжатель его бессмертного дела, наш Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин ведет армию и народ к полной победе, к торжеству нашего правого дела. (Бурные аплодисменты).

Да здравствует ленинизм, наше верное испытанное в боях знамя, под которым мы побеждали и будем побеждать! (Аплодисменты).

Да здравствует советский народ, народ-герой, народ-воин! (Аплодисменты).

Да здравствует Красная Армия и Военно-Морской Флот! (Аплодисменты).

Да здравствует товарищ Сталин, ведущий нас к окончательной победе! (Бурная овация всего зала. Все участники заседания стоя поют партийный гимн «Интернационал»).

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии МЕРЕЦКОВУ

Войска ВОЛХОВСКОГО фронта, перейдя в наступление на НОВГОРОДСКОМ направлении, форсировали реку ВОЛХОВ и верховья озера ИЛЬМЕНЬ и, прорвав сильно укрепленную долговременную оборону немцев, сегодня, 20 января, в результате умелого обходного маневра штурмом овладели важным хозяйственно-политическим центром страны — городом НОВГОРОД — крупным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны немцев.

При прорыве обороны немцев и в боях за НОВГОРОД отличились войска генерал-лейтенанта КОРОВНИКОВА, генерал-полковника КУЗНЕЦОВА, генерал-майора МИКУЛЬСКОГО, генерал-майора АРТЮШЕНКО, генерал-майора ПАНИНА, генерал-майора СОЛОВЬЕВА, генерал-майора БУРАКОВСКОГО, генерал-майора ЧЕРНЫШЕВА, полковника РОГОВА, полковника ОРДАНОВСКОГО, полковника КАЛИНОВСКОГО, полковника БЕЛОВА, полковника РАДЫГИНА, полковника СЕБОВА, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии ДЕГТЯРЕВА, генерал-майора артиллерии ДОРОФЕЕВА, полковника СЕДАШ, танкисты генерал-майора танковых войск КОНОНОВА, полковника УРБАНОВА, подполковника БАЧАКАШВИЛИ и летчики генерал-лейтенанта авиации ЖУРАВЛЕВА.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившимся в боях соединениям и частям присвоить наименование «НОВГОРОДСКИХ» и представить их к награждению орденами.

Сегодня, 20 января, в 20 часов столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам ВОЛХОВСКОГО фронта, прорвавшим оборону немцев и овладевшим городом НОВГОРОД — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, осуществившим прорыв и участвовавшим в боях за город НОВГОРОД.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза ***И. СТАЛИН.***

20 января 1944 г.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии ГОВОРОВУ
Генералу армии МЕРЕЦКОВУ

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта при прямом содействии войск ВОЛХОВСКОГО фронта, перейдя в наступление на Мгинском направлении, прорвали сильно укрепленную оборону немцев и, сегодня, 21 января, овладели городом и важным железнодорожным узлом МГА — мощным опорным пунктом обороны немцев.

При прорыве обороны немцев и в боях за город МГА отличились войска генерал-лейтенанта СВИРИДОВА, генерал-лейтенанта СТАРИКОВА, генерал-майора ПАРАМЗИНА, генерал-майора АБСАЛЯМОВА, полковника ПАПЧЕНКО, полковника СОКОЛОВА, артиллеристы генерал-майора артиллерии КОРОБЧЕНКО, генерал-майора артиллерии БЕЗРУКА и танкисты полковника КИСЛИЦЫНА.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования «МГИНСКИХ» и к награждению их орденами.

Сегодня, 21 января, в 23 часа 30 минут столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, прорвавшим оборону немцев и овладевшим городом МГА, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, осуществившим прорыв и участвовавшим в боях за город МГА.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза ***И. СТАЛИН.***

21 января 1944 года.

НА ЛЕНИНСКОЙ ВАХТЕ

* * *

Блестящая победа топкинцев

21 января топкинские железнодорожники встали на ленинскую вахту. Командиры отделения вместе с руководителями треста Ленинуголь организовали соревнование от забоя — до вагона.

В результате из отвалов подняты тысячи тонн угля. Смены дежурных по отделению тт. Амельченко и Ерофеева выполнили суточное задание по погрузке угля на 165 процентов.

*

Уголь сверх плана

Перед вступлением на дежурство смена маневрового диспетчера Фисько узнала радостную весть: станции Усяты присуждено переходящее красное знамя НКПС. Коллектив смены дал слово в ответ на присуждение знамени отлично выполнить задание.

В первой половине суток дежурила смена тов. Титова. За ночь она обеспечила подачу более 50 процентов вагонов, потребных для суточной погрузки. Смена тов. Фисько, несмотря на загрязненные порожняки, один за другим подавала их под погрузку. Последние 48 вагонов были сданы в 16 часов на шахту имени Сталина. Горняки погрузили их в эти сутки. В результате слаженной работы горняков и железнодорожников, станция перевыполнила план суточной погрузки угля на 90 вагонов.

Особенно хорошо работали стахановцы тт. Петренко, Слата, Витель, Симкин, Лобов, Лошков, бригада грузчиков Десяткина.

И. ВАРФОЛОМЕЕВ.

Зам. нач. станции Усяты.

Сегодня начинается общественный смотр организации труда

У паровозников Рубцовки

На Рубцовском узле идет деятельная подготовка к общественному смотру организации труда. На всех предприятиях проведены собрания рабочих, на которых обсуждалось письмо инских паровозников. Рубцовские паровозники и ремонтники горячо поддержали предложение инчан и обязались провести смотр на высоком уровне. Создана комиссия, которую возглавляет зам. нач. депо тов. Замура.

В заготовительном, литейном и турбинном цехах состоялись цеховые собрания, на которых избраны смотровые комиссии и утвержден план проведения смотра. В заготовительном цехе председателем комиссии утвержден тов. Шевляков, стахановец-слесарь тов. Сергеев и другие.

Во время смотра в депо будут выпускаться специальные «Молнии». Кроме того, намечено регулярно проводить один раз в неделю вечера опыта стахановцев военного времени.

Клуб выделяет специальные агитбригады для выступлений во время обеденных перерывов на производстве.

Коллективный корреспондент «Железнодорожника Кузбасса» — редакция газеты «СТАЛЬНОЙ ПУТЬ».

* * *

Вчера Управлением дороги проведены отраслевые селекторные совещания по вопросу о готовности предприятий к общественному смотру организации труда.

Джамбул Джабаев

Народный певец Казахстана

Великий Ленин в Сталине живет!

Мы помним день, печальный день меж днями.
Как слезы, с неба падал чистый снег.
В большой стране, засыпанной снегами,
Скончался самый мудрый человек.

В степях широких бушевала вьюга,
Росли сугробы и трещал мороз.
В Москве,
Прощаясь с гением и другом,
Великий Сталин клятву произнес.

И видим мы, свидетели живые,
Что эта клятва верная жива.
И стали делом мудрые, простые,
Вошедшие в историю слова...

Ведет страну к победам светлый Сталин.
Вокруг него сплотился весь народ.
Как клялся он — ему мы клятву дали,
Мы в нем, любимом, Ленина узнали.
Великий Ленин в Сталине живет!

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 20 ЯНВАРЯ

В течение 20 января войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта продолжали развивать успешное наступление и овладели городом и железнодорожным узлом УРИЦК (ЛИГОВО), а также с боями заняли населенные пункты ТИМАЛОВО, БОЛЬШОЙ и МАЛЫЙ СИМОНОГОНТ, САШИНО, БЕЗЗАБОТНЫЙ, СТРЕЛЬНА, поселок ВОЛОДАРСКОГО, СОСНОВАЯ ПОЛЯНА, поселок ЛЕНИНА, РЮМКИ, ИННОЛОВО, НИУКАЗИ, МАЛОЕ и БОЛЬШОЕ НИККАРОВО, КУТТУЗИ, КАПОРСКАЯ, АЛАКЮЛЯ, КОЦЕЛОВО, МИХАЙЛОВКА, РАСКОЛОВО, НИЖНЯЯ. Войска, наступающие из района ПУЛКОВО, соединились с войсками, наступающими из района южнее ОРАНИЕНБАУМА. Отдельные разрозненные группы разгромленных немецко-фашистских частей окружены нашими войсками и уничтожаются.

Войска Ленинградского фронта с 14 по 20 января захватили следующие трофеи: орудий разных калибров — 265, в том числе тяжелых орудий 85 из артиллерийской группы, обстреливавшей Ленинград, танков — 30, минометов — 159, пулеметов—274, складов с боеприпасами и вооружением — 18.

Количество убитых немецких солдат и офицеров увеличилось до 25.000.

Войска ВОЛХОВСКОГО фронта, в результате умелого обходного маневра, 20 января штурмом овладели городом НОВГОРОД. Продолжая развивать наступление, войска фронта овладели населенными пунктами ДОЛГОВО, СТАРАЯ МЕЛЬНИЦА, БОЛЬШОЕ ЛЯПИНО, ГОРЫНЕВО, железнодорожной станцией НАЩИ и вели успешные бои по ликвидации окруженных частей противника в лесах западнее НОВГОРОДА.

В ходе наступления войска Волховского фронта захватили трофеи: орудий разных калибров — 182, в том числе 16 самоходных, минометов — 120, в том числе 16 шестиствольных, пулеметов — 635, автомашин — 263, тягачей — 21, складов с военным имуществом — 28. Уничтожено: орудий разных калибров — 178 и, кроме того, самоходных орудий — 20, танков — 16, минометов — 110, пулеметов — 365, автомашин — 350.

Захвачено в плен более 3000 немецких солдат и офицеров.

Противник оставил на поле боя до 15.000 трупов солдат и офицеров.

Севернее ХРИСТИНОВКА наши войска успешно отбили контратаки пехоты и танков противника.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 19 января нашими войсками на всех фронтах подбито и уничтожено 94 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 17 самолетов противника.

* * *

Войска Ленинградского фронта продолжали успешное наступление. Советские подвижные части, стремительно продвигаясь на юго-запад от города Красное Село, соединились с частями, наступавшими южнее Ораниенбаума, и тем самым окружили группу войск противника, расположенную в районе СТРЕЛЬНА. Решительными действиями наши войска овладели городом УРИЦК (ЛИГОВО) и рядом других крупных населенных пунктов. Ликвидируются разобщенные и разрозненные группы немцев. Многие немецкие солдаты и офицеры складывают оружие и сдаются в плен. Захвачено огромное количество различного вооружения и военных материалов.

Наша авиация активно содействовала наступлению наземных войск. В течение дня советские бомбардировщики и штурмовики наносили непрерывные удары по опорным пунктам, подходящим резервам, скоплениям войск и транспорта противника. В результате этих ударов наша авиация нанесла тяжелые потери немецко-фашистским войскам.

★ Войска ВОЛХОВСКОГО фронта продолжали развивать успешное наступление. Наши войска, действующие севернее НОВГОРОДА, совершили умелый обходный маневр и, овладев железнодорожной станцией НАЩИ, перерезали железную дорогу НОВГОРОД — БАТЕЦКАЯ. Стремительно продвигаясь вперед, советские части оседлали последнее шоссе, по которому немцы могли отступить на запад из района НОВГОРОДА. В это же время вышли на шоссе и наши части, действовавшие южнее НОВГОРОДА. Таким образом, противнику были отрезаны все пути отхода. Завершив эту операцию, советские войска сегодня штурмом овладели важнейшим хозяйственно-политическим центром страны, древним русским городом НОВГОРОД. Освобожден от немецких захватчиков крупный железнодорожный узел и узел шоссейных дорог. Части противника, окруженные в лесах западнее НОВГОРОДА, уничтожаются нашими войсками.

Развивая успех, войска Волховского фронта заняли ряд населенных пунктов. В районе Сырковских инвалидных домов наши бойцы освободили несколько тысяч советских граждан, которых гитлеровцы угоняли на каторгу в Германию.

★ Севернее НОВОСОКОЛЬНИКИ отряд советских лыжников пробрался в тыл противника и стремительно атаковал немецкую артиллерийскую батарею. Лыжники захватили 3 дальнобойных орудия, склад боеприпасов и удержали занятые позиции до подхода основных наших сил.

★ Севернее ХРИСТИНОВКИ рано утром танки и пехота противника атаковали наши позиции. Вражеские танки были встречены огнем артиллерийских батарей и бронебойщиков и быстро вышли из боя. Немецкая пехота, оставшаяся без прикрытия танков, была смята нашими бойцами и в большей своей части уничтожена. В середине дня гитлеровцы повторили контратаку, но были отброшены с еще более тяжелыми потерями. В этих боях советские части уничтожили до 1500 немецких солдат и офицеров, подбили и сожгли 32 танка и 9 самоходных орудий. На другом участке наши подразделения окружили и уничтожили две роты гитлеровцев.

★ Партизанский отряд, действующий в Ленинградской области, в ночь на 10 января совершил внезапное нападение на железнодорожную станцию. Советские патриоты разбили 33 вагона с грузами, взорвали 6 стрелок, 5 крестовин, 250 железнодорожных рельс и военный склад противника. Уничтожено 52 гитлеровца, охранявших станцию.

★ Крымскими партизанами захвачен в плен ефрейтор 11-й роты 615-го немецкого полка Иозеф Вольдкер. Пленный рассказал: «Под предлогом эвакуации гражданского населения немецкие военные власти в Крыму вывозят на баржах тысячи мирных жителей в открытое море и топят их. В ночь на 7 декабря 1943 года в Евпаторийском порту специальная команда эсэсовцев погрузила на баржу большую группу советских граждан, насильно эвакуированных немцами с Кубани. Через несколько часов все эти люди были потоплены. Восьмого декабря близ Севастополя потоплено 5000 заключенных, содержавшихся в городских тюрьмах гестапо. На-днях по распоряжению военных властей была вывезена в море и потоплена группа раненых советских военнопленных».

Показания пленного немецкого солдата свидетельствуют о чудовищных злодеяниях, которые творят немецко-фашистские мерзавцы над мирными жителями Крыма и ранеными бойцами, попавшими в плен к немцам. Немецкие изверги вывозят на баржах в море беззащитных советских граждан и топят их. Окруженные в Крыму немецкие разбойники не уйдут от самой суровой ответственности за это новое злодеяние, совершенное ими на советской земле.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 21 ЯНВАРЯ

В течение 21 января юго-западнее и южнее КРАСНОЕ СЕЛО наши войска продолжали наступление и овладели населенными пунктами ГЛУХОВО, ВИТИНО, РЯХМОЗИ, КЕЛОЗИ, ПЕЛЛЯ, РЯХКЕЛЕВО, МУЛДИЯ, РУССКО-ВЫСОЦКОЕ, ТЕЛИЗИ, ЛАГОЛА, КАЙНЕЛАЙЗИ, СКВОРИЦЫ, АРОПАККОЗИ, МАЛАЯ ИВАНОВКА. Нашими войсками полностью ликвидированы окруженные в предыдущих боях разрозненные группы разгромленных немецко-фашистских частей.

Северо-восточнее ТОСНО наши войска перешли в наступление и, сломив сопротивление противника, овладели городом и железнодорожным узлом МГА, а также с боями заняли населенные пункты ПЕТРУШИНО, ПАВЛОВО, МУСТОЛОВА, ЦНИГРИ, КЕЛКОЛОВО, поселок 1-й ЭСТОНСКИЙ, поселок МИХАЙЛОВСКИЙ, ТОРТОЛОВО, МИШКИНО, СЛАВЯНКА, КАРБУСЕЛЬ, ЛОДВА, ВИНЯГОЛОВО и железнодорожную станцию АПРАКСИН.

Западнее НОВГОРОДА наши войска продолжали развивать наступление и заняли несколько населенных пунктов и уничтожали разрозненные группы противника, окруженные в лесах западнее города НОВГОРОДА.

Северо-западнее КАЛИНКОВИЧИ наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели районным центром Полесской области ОЗАРИЧИ, а также заняли несколько других населенных пунктов и среди них ОСТРОВ, РЫЛОВИЧИ, ХОМИЧИ, ВИША, САВИЧИ, БЕРЕЗНЯКИ, ПЕСКИ, КАПЛИЧИ.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 20 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 51 немецкий танк.



Один из лучших токарей паровозного депо Усяты Николай ЗОРИН, систематически выполняющий 2—3 нормы.
Фото нач. станции Усяты В. ДРАКО.

Большевик ленинского призыва

Это было 20 лет назад, на четвертом году работы на заводе слесарем по изготовлению вагонных деталей.

Скорбная весть о смерти Владимира Ильича Ленина охватила весь рабочий класс. Тогда же, в тот памятный 1924 год, в партию большевиков вступил Феодосий Иванович Львов.

Не только трудом, но и большевистским словом агитатора Феодосий Иванович увлекал рабочих своего участка на успешное выполнение производственных заданий.

Неустанная работа над повышением своего идейно-политического уровня обогатила тов. Львова марксистско-ленинской теорией. От слесаря — до бригадира, а затем до мастера смены, — таков был первый путь большевистского командира.

Потребовалось, и тов. Львова назначили начальником механического цеха. Не было ни оборудования, ни кадров. Но Феодосий Иванович не растерялся. Уверенно он взялся за работу. В сравнительно короткий срок цех был пущен. Вышла первая партия нового вида продукции.

Грянула великая Отечественная война. Феодосию Ивановичу поручили механический цех на новом месте, в Барнауле. Фронт требует деталей.

За рекордно короткий срок цех был построен и оборудован. В строительстве участвовали квалифицированные слесари, токари, мастера. Новый цех дал первую партию продукции — 150 процентов плана. На 35 процентов была снижена себестоимость продукции. Это итоги первого месяца работы.

Ежемесячно увеличивался выпуск продукции, несмотря на уменьшение числа рабочих. По инициативе комсомольской организации цеха началось движение за овладение вторыми профессиями, чтобы можно было заменить ушедших на фронт.

Комсомолки Шура Мохий и Валя Казакова овладели квалификациями браковщика и токаря, комсомолка Машенина работала конторщицей, затем она стала токарем, а теперь справляется с работой настройщика.

Когда появляется необходимость, коммунист-слесарь тов. Бондаренко становится за токарный станок, а нормировщик тов. Шуляков — мастером лакировочного отделения.

За первый год работы для фронта коллектив цеха подвел итоги: на 370 процентов увеличился выпуск продукции, а производительность труда каждого рабочего возросла на 419 проц. За год цех сэкономил около 5 миллионов рублей.

В этом большая заслуга члена партии Ленина—Сталина Феодосия Ивановича Львова.

За героический труд, за образцовое выполнение фронтового задания партия и правительство присвоили Ф. И. Львову звание Героя Социалистического Труда.

С орденом Ленина на груди, с Лениным в сердце, коммунист ленинского призыва тов. Львов с нарастающей энергией трудится на благо Родины, во имя ускорения победы над врагом.

Е. ВАКСМАН.

ОБРАЗЦЫ БДИТЕЛЬНОСТИ

Во время обхода своего участка путеобходчик Тогучинской дистанции тов. Чапаев на перегоне Восточная — Льниха увидел вагон, который остался в результате саморасцепки от проходящего поезда.

Тов. Чапаев оградил вагон петардами и сообщил дежурному по станции. Авария была предотвращена. А. СКОРОХОДОВ.
Старший дорожный мастер.

Проверяя состояние стрелочных переводов после прохода поезда, стрелочник ст. Дупленская тов. Свинолобов обнаружил лопнувший усовик. Бдительный стрелочник немедленно сообщил об этом путейцам и усовик заменили до прихода следующего поезда.

В. МУРАШКИН.
Счетовод 5 околотка.

ОСВОБОЖДЕННЫМ ДОРОГАМ

Топливно - теплотехнический отдел паровозной службы совместно с деповскими лабораториями укомплектовал химическую лабораторию для одного из паровозных депо освобожденных дорог. Лаборатория полностью оборудована необходимыми приборами, посудой, реактивами.

В ближайшее время будет оборудована еще одна химическая лаборатория. Н. ПИНАЕВ.
Нач. топливного отдела.
С. САВКИН.
Старший инженер.

Ответственный редактор И. А. ЯКИМОВ.

МН00785

г. Новосибирск. тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 12 (2491). Вторник, 25 января 1944 г. Цена 20 коп.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 23 ЯНВАРЯ

В течение 23 января юго-западнее и южнее КРАСНОЕ СЕЛО наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов и среди них МАЛОЕ ЖАБИНО, БОЛЬШОЕ ЖАБИНО, ВЯЗЕЙЛЕВО, БОЛЬШИЕ ТУГАНИЦЫ, МАЛЫЕ ТУГАНИЦЫ, МУТТОЛОВО, АККОЛОВО.

Севернее и северо-восточнее ТОСНО наши войска с боями продвигались вперед и овладели населенными пунктами НИКОЛЬСКОЕ, НОВАЯ ДЕРЕВНЯ, поселок 2-й УЛЬЯНОВСКИЙ, ГЕРТОВО, ИВАНОВО, КИРСИНО, СТАРОСТОВО, КАНТУЛИ, НИЧЕПЕРТЬ, НУРМА и железнодорожной станцией ПУСТЫНЬКА.

Западнее и юго-западнее КИРИШИ наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли населенные пункты БЕЛОВО, КОСТОВО, ИВАНОВСКОЕ, ВАСЬКИНЫ НИВЫ, СМЕРДЫНЯ, БАСИНО, ДУБОВИК, ЛИПОВИК, БЕРЕЗОВИК, МЕЛЕХОВО, МЕНЕВША, КУРНИКОВ ОСТРОВ, ЗЕЛЕНЦЫ, ЛЕЗНО, ВОДОСЬЕ, ПЕХОВО и железнодорожную станцию ТИГОДА. В результате решительной атаки наших войск ликвидирован плацдарм немцев на восточном берегу реки ВОЛХОВ в районе ГРУЗИНО.

Северо-западнее и западнее НОВГОРОДА наши войска овладели несколькими населенными пунктами.

Западнее МОЗЫРЯ наши войска с боями овладели районным центром Полесской области ЛЕЛЬЧИЦЫ, а также заняли населенные пункты ПЕРЕДРЕЙКА, ОСОВЕЦ, СКОЛОДИНА, ОСТРОЖАНКА, УБОРТСКАЯ РУДНЯ, ЗАРУБАНЫ, БУИНОВИЧИ, СВИДНОВ, МАНЧИЦЫ, ЗЛОДИН, ВЕТВИЦА, СИМОНОВИЧИ.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 22 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 12 самолетов противника.

* * *

Юго-западнее и южнее города КРАСНОЕ СЕЛО наши войска продолжали наступление. Части Н-ского соединения, преодолевая огневое сопротивление и отбивая контратаки противника, овладели рядом населенных пунктов. В боях за эти пункты уничтожено до 800 вражеских солдат и офицеров. Захвачено у немцев 11 танков и самоходных орудий, 32 автомашины и другие трофеи. В районе ВЯЙЗЕЛЕВО наши подвижные части уничтожили батальон вражеской пехоты, 12 противотанковых орудий и взяли в плен значительное число немецких солдат.

★ Севернее и северо-восточнее ТОСНО наши войска продолжали продвигаться вперед и заняли несколько населенных пунктов. Попытки противника удержаться на промежуточных рубежах не увенчались успехом. Стремительными ударами советской пехоты, поддержанной огнем артиллерии, немцы были отброшены и, в беспорядке отступая, понесли большие потери. Части Н-ского соединения, овладев сильно укрепленным узлом вражеской обороны, уничтожили более 400 немецких автоматчиков и захватили все их вооружение. На другом участке наши бойцы овладели железнодорожной станцией ПУСТЫНЬКА и, развивая успех, разгромили батальон гитлеровцев. Захвачены трофеи и пленные.

★ Западнее и юго-западнее КИРИШИ наши войска преодолели сильно укрепленную оборонительную полосу противника и заняли несколько населенных пунктов. Решительной атакой ликвидирован плацдарм немцев на восточном берегу реки ВОЛХОВ в районе ГРУЗИНО. Отступая, противник оставил много орудий, пулеметов и минометов, несколько складов с боеприпасами и военным имуществом.

★ Западнее НОВГОРОДА части Н-ского соединения в результате ожесточенного боя овладели сильно укрепленными позициями немцев. На поле боя осталось свыше 600 вражеских трупов и 8 подбитых немецких танков. Захвачены 2 самоходных и 14 полевых орудий, 5 бронетранспортеров и другие трофеи. Наши подразделения окружили в лесу и ликвидировали две роты гитлеровцев.

★ Западнее города МОЗЫРЬ наши войска вели наступательные бои. Части Н-ского соединения, при активном содействии партизан, разгромили немецкий гарнизон, оборонявший районный центр Полесской области ЛЕЛЬЧИЦЫ. Овладев этим населенным пунктом, наши бойцы захватили трофеи и пленных. Кавалерийские части выбили противника из нескольких населенных пунктов. При взятии одного пункта советские кавалеристы изрубили до 300 немецких солдат и офицеров, захватили вещевой и продовольственный склады и крупный обоз с различными грузами.

★ Нашей авиацией в Баренцовом море потоплен транспорт противника водоизмещением в 6000 тонн.

★ Партизанский отряд «Орел», действующий в Николаевской области, в начале января совершил налет на немецкий гарнизон и уничтожил 40 гитлеровцев. Одесские партизаны в ночь на 17 января скрытно подошли к немецкому лагерю и, уничтожив охрану, освободили 418 пленных красноармейцев и мирных граждан. Все освобожденные советские патриоты вступили в отряд партизан.

★ Пленный обер-ефрейтор 5-й роты 11-го полка 14-й немецкой пехотной дивизии Герман Вальд рассказал: «Недавно я ездил в Германию и был очевидцем бомбардировки Берлина. Когда поезд прибыл к Силезскому вокзалу, была об'явлена воздушная тревога. Мы все бросились в убежище и просидели там три часа. Ночью я вместе с другими солдатами пошел к Ангальтскому вокзалу, чтобы пересесть на другой поезд. Трамвай и подземная железная дорога не работали. Вокруг бушевало море огня. На Ангальтском вокзале выяснилось, что поезда не ходят, так как железнодорожные мосты разрушены и берлинский железнодорожный узел совершенно дезорганизован. Жители Берлина бегут из города. Многие предприятия не работают. Если налеты будут продолжаться, жизнь в Берлине окончательно замрет».

ПРИКАЗ
ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО
Генералу армии ГОВОРОВУ

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, продолжая успешное наступление, сегодня, 24 января, в результате умелого обходного маневра и стремительной атаки с фронта, овладели городом ПУШКИН (ЦАРСКОЕ СЕЛО) и городом ПАВЛОВСК (СЛУЦК) — крупными железнодорожными узлами и мощными опорными пунктами обороны немцев.

В боях за овладение городами ПУШКИН и ПАВЛОВСК отличились войска генерал-полковника МАСЛЕННИКОВА, генерал-майора ХАЗОВА, генерал-майора БУНЬКОВА, генерал-майора ЯСТРЕБОВА, полковника ВВЕДЕНСКОГО, артиллеристы генерал-майора артиллерии МИХАЛКИНА, полковника МАСЛОВСКОГО и танкисты подполковника ГРДЗЕЛИШВИЛИ.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования «ПУШКИНСКИХ» и «ПАВЛОВСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 24 января, в 21 час, столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, овладевшим городом ПУШКИН и ПАВЛОВСК,—двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение городов ПУШКИН и ПАВЛОВСК.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

24 января 1944 года.

НАВСТРЕЧУ XXVI ГОДОВЩИНЕ КРАСНОЙ АРМИИ



Н. В. МОТОШКО, бригадир лучшей комплексной бригады под'емочного цеха депо Инская, награжденный значком «Ударнику Сталинского призыва».

Сэкономили 309 тонн топлива

Готовясь ко Дню Красной Армии, инские паровозники водят тяжеловесные поезда, добиваются высокой экономии топлива.

Вожак колонны паровозов имени Сталина тов. Гулюк за две декады января провел 21 тяжеловесный маршрут, сэкономив 86 тонн топлива, ускорив оборот локомотива на 3 часа. Около 50 тонн угля сэкономил за этот же срок машинист тов. Пинчук.

В целом участники колонны сберегли 309 тонн топлива и перевезли сверх плана 115 тысяч тонн грузов.

Без утечки воздуха

Тайгинские вагонники из смены тов. Стародубцева мастерски обрабатывают поезда в зимних условиях. 96 процентов поездов отправляется без утечки воздуха из тормозной магистрали. Слесарь-осмотрщик тов. Васильев сменяет рессоры за 6—7 минут при норме 12 минут. Быстро обрабатывают поезда тт. Долгова, Вавилова и др.

А. ШОКУРОВ.

На подарки бойцам

Коллективы депо и склада топлива станции Черепаново организовали сбор средств на подарки бойцам - фронтовикам. Бойцам послано масло и другие продукты. Домохозяйки тт. Кузнецова, Григорьева, Катаева и другие внесли на подарки по несколько сот рублей.

И. ХАВКИН.

* * *

СОРЕВНОВАНИЕ ЕДИНЫХ СМЕН ПО РАБОТЕ С МЕСТНЫМ ГРУЗОМ

Быстрее оборачивать вагоны!

23 января дорога выполнила задание по выгрузке на 88,2 проц., по развозу местного груза на 99 проц.

НОВОСИБИРСКОЕ отделение задание по выгрузке выполнило на 63,5 проц., по развозу — на 100 проц.

ТАЙГИНСКОЕ отделение задание по выгрузке выполнило на 72,9 проц., по развозу — на 83 проц.

ИНСКОЕ отделение задание по выгрузке выполнило на 101,4 проц., по развозу — на 102 проц.

ТОПКИНСКОЕ отделение задание по выгрузке выполнило на 93,2 проц., полностью справилось с развозом местного груза.

НОВОКУЗНЕЦКОЕ отделение задание по выгрузке выполнило на 97,4 проц., по развозу — на 99 проц.

РУБЦОВСКОЕ отделение лучше других организовало работу, перевыполнив задание по развозу и выгрузке местного груза.

БАРНАУЛЬСКОЕ, БЕЛОВСКОЕ и ЗАЩИТНИНСКОЕ отделения не выполнили заданий.

* * *

Смена тов. Сорокина

МГП тов. Пахомеев

Вчера во второй половине суток на Новосибирском, Инском отделениях создалось напряженное положение. Однако диспетчерский аппарат Управления и отделений удовлетворительно справился с регулировкой поездного положения, чем обеспечил равномерный развоз местного груза.

На центральном круге дежурил тов. Афанасьев. Несмотря на серьезное поездное положение, он обеспечил своевременный пропуск всех порожних маршрутов и перевыполнил задание по передаче местного груза на Тайгинском отделении, где дежурил тов. Крутов.

Хорошо выполнили задание по передаче местного груза дежурные по Топкинскому и Беловскому отделениям тт. Ерофеев и Краморов.

Хуже была организована работа на Новокузнецком отделении. Дежурный по отделению т. Лекинский больше занимался обещаниями, которые он пачками посылал Управлению, но не принял мер, чтобы организовать выгрузку. В результате отделение мало получило дополнительных вагонов из сдвоенных погрузочных операций.

В дежурство смены тов. Сорокина хорошо было организовано соревнование диспетчеров и машинистов на одну поездку. Машинисты Инского депо тт. Фильченко, Дорофеев, Новиков на один час раньше срока доставили поезда в Тогучин.

Попрежнему изо дня в день срывается выгрузка на Новосибирском отделении. Дежурный аппарат грузовой службы в это дежурство не принял мер, чтобы усилить выгрузку на под'ездных путях клиентуры, где при 130 вагонах, стоящих в ожидании выгрузки, было только 35 грузчиков.

Стахановский цех

За несколько дней до наступления нового 1944 года турбинный цех Рубцовского паровозного депо выполнил годовую программу с превышением на 20 проц.

Этот цех можно с полным основанием назвать стахановским. Среднемесячная производительность труда — 178 проц., многие рабочие, как например тт. Чекин, Демченко, намного перевыполняют нормы выработки.

До войны в цехе было 40 человек, теперь — 13. Успешное выполнение программы достигнуто благодаря правильной организации труда, строгому планированию, уплотнению рабочего дня, заблаговременной подготовки рабочих мест и инструмента.

Цехом умело руководит мастер тов. Коряковцев — неутомимый рационализатор. Четыре его предложения, которые были приняты, дают в год до 50 тысяч рублей экономии.

Коллективный корреспондент «Железнодорожника Кузбасса» — редакция газеты «СТАЛЬНОЙ ПУТЬ».

Успехи фронтовой бригады

Молодежная фронтовая бригада колесного цеха Инского вагонного участка (бригадир тов. Пиневич) сократила свой штат с 18 до 12 человек.

Раньше в смену выпускали 18—20 колесных пар, а сейчас—35. За декабрь бригада сэкономила 2000 рублей.

Сейчас каждый стал давать полторы—две нормы, а токари тт. Халеев и Мерешниченко — до трех норм.



ОБМЕН ОПЫТОМ ЗИМНЕЙ РАБОТЫ

Ст. Свердловск-сортировочная

Машинисту-крановщику Герою Социалистического Труда тов. Черепанову
Машинистам-крановщикам тт. Белькову, Кулиничу
Секретарю парторганизации тов. Пельц и другим работникам топливного склада
Копия всем начальникам дорог

НКПС горячо одобряет Вашу инициативу в развертывании социалистического соревнования за скоростное снабжение паровозов топливом. Вы показываете пример большевистского выполнения обязательств, данных железнодорожниками в письме товарищу Сталину.

В зимнее время коллектив Вашего склада сократил время снабжения паровозов топливом на 11 минут против нормы, подняв производительность труда до 184 процентов. Тем самым Вы ускоряете оборот локомотивов — основной двигательной силы транспорта. Особенно ценно, что Вы вовлекли в соревнование всех работников склада, организовали передачу опыта стахановцев остальным рабочим, а особенно, недавно пришедшим на транспорт, и добиваетесь общего под'ема.

НКПС поддерживает Ваше предложение об организации соревнования топливных складов сети за ускорение оборота паровозов и учреждает переходящее красное знамя для лучшего топливного склада.

Предлагаю начальникам дорог перенести опыт коллектива топливного склада Свердловск-сортировочная, добившегося скоростного снабжения паровозов топливом, освещенный в письме свердловцев, напечатанном в «Гудке», на все топливные склады дорог сети.

Желаю Вам новых успехов в борьбе за ускорение оборота паровозов, а, значит, за ускорение перевозок грузов для победоносно наступающей Красной Армии и промышленности.

Крепко жму Ваши руки.

Народный комиссар
генерал-директор путей сообщения
Л. КАГАНОВИЧ.

УСПЕХ ГРАФИКА ОБОРОТА ПАРОВОЗОВ РЕШАЕТСЯ И НА ТОПЛИВНОМ СКЛАДЕ

ШИРЕ РАЗВЕРНЕМ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА СОКРАЩЕНИЕ ПРОСТОЕВ ПОД ЭКИПИРОВКОЙ

Вместе со всеми железнодорожниками коллектив нашего топливного склада подписал письмо товарищу Сталину. Мы дали ряд обязательств, направленных к тому, чтобы быстрее снабжать паровозы топливом и тем самым ускорять их оборот. Как же мы выполняем свои обязательства? Мы дали слово сократить простой локомотивов под набором топлива против нормы на 6 минут. Сократили на 11 минут. Мы обязались поднять производительность труда до 150 процентов. Подняли до 184. Мы обещали обеспечить подачу каждой тонны угля за 1,2 минуты вместо 3 минут по норме, а затрачиваем лишь 1,1 минуты.

Лучших результатов в нашем коллективе достиг Герой Социалистического Труда т. Черепанов. Он сократил простой паровозов под набором угля на 13 минут, уменьшил время подачи одной тонны топлива до 1 минуты и поднял производительность своего труда до 300 процентов.

Замечательных результатов добились и другие работники склада. Так, один из нас — машинист крана т. Бельков сократил простой паровозов под набором топлива на 12 минут против нормы, а производительность его труда составила 250 процентов. Выполнили свои обязательства также машинист т. Кулинич, бригадир углеподатчиков т. Жижин, калибровщица т. Соловьева, податчица т. Худякова и многие другие.

Своими первыми успехами мы обязаны развернувшемуся соревнованию, в котором участвуют все работники склада. Мы организовали соревнование на одно дежурство смен нашего склада и склада станции Свердловск-пассажирская. Регулярно после работы собираемся, чтобы обсудить, у кого как идут дела. Коллективы двух складов, обгоняя один другой, улучшают свои показатели.

Внимательно следим и добиваемся, чтобы никто в нашем коллективе не плелся в хвосте, чтобы все до одного держали свое слово. Во время обеденного перерыва кратко подводим итоги за половину дня и, если обнаруживается отставание, стремимся преодолеть его во второй половине. Недавно был такой случай. Машинист крана т. Бельков с начала дежурства затрачивал на подачу одной тонны топлива на паровоз полторы минуты. Руководители склада сказали ему, что если он в оставшееся время не ускорит работу, то его сменное обязательство окажется невыполненным. Тов. Бельков стал быстрее работать и закончил дежурство с хорошими результатами.

Боевые листки, доски стахановцев ежедневно отражают, кто как выполняет свои обязательства.

В зимних условиях бесперебойная работа углепод'емного крана может быть обеспечена только лунинским уходом за ним. Памятуя об этом, стахановцы машинисты-крановщики, как правило, до вступления на дежурство тщательно осматривают механизмы, укрепляют ослабшие болты и гайки. В сильные морозы они обязательно предварительно пробуют действие механизмов в нерабочем и рабочем состоянии, внимательно следят за движущимися частями крана. Точно по инструкции их помощники через каждые 2—3 часа тщательно смазывают механизмы, чем предотвращают преждевременный износ их.

Самой ответственной частью крана является червячная передача механизма под'ема стрелы. Чтобы избежать преждевременной порчи передачи, стахановцы-машинисты при под'еме стрелы обязательно опускают грейфер на землю.

Особое внимание обращается на котел. У нас углепод'емный кран оборудован продувательным краном типа Эверластинг. Это позволило систематически производить продувку котла и чистку дымогарных труб.

Каждая поездка углепод'емного крана «Кировец» к гидроколонке для набора воды отнимала обычно полтора часа, а так как воду в течение суток приходилось набирать четыре раза, то кран не работал на подаче угля ежесуточно 6—6,5 часа. Мы сделали иначе. Вода набирается в процессе работы из тендера паровоза, находящегося под снабжением топливом, при помощи обычного резинового шланга. Ни на минуту не прекращается подача угля.

Широко применяем совмещение операций. Для полного использования емкости грейфера заранее собираем рассыпанный уголь в одно место, что дает возможность сократить излишние переезды крана и передвижение паровоза, снабжающегося топливом. Раньше машинисты сначала поворачивали стрелу, а затем опускали грейфер. Теперь одновременно с поворотом стрелы опускается и грейфер.

Передовыми методами, стахановскими приемами труда мы стремимся вооружить всех работников склада. Для этого широко используется индивидуальное шефство стахановцев над остальными работниками склада, особенно над молодыми. Машинист т. Пасенков не имел навыков работы на углепод'емном кране. В свободное время он приходил на склад и тт. Черепанов и Бельков практически помогли ему изучить стахановские приемы. Вскоре т. Пасенков стал стахановцем. Наши передовики систематически проводят беседы, читают лекции, дают советы в работе своим товарищам.

Рассказывая о своих успехах, мы в то же время не хотим закрывать глаза и на недостатки. У нас есть еще много неиспользованных резервов. Мы не организовали как следует выгрузку угля из вагонов, недостаточно применяем в угольной смеси шлакоотсев, опилки и изгарь. Отдельные работники допускают брак. В новом году мы напряжем все наши усилия, чтобы устранить недостатки, добиться дальнейшего под'ема производительности труда, еще больше поможем победоносно наступающей Красной Армии.

Подсчитав свои возможности, мы взяли на 1944 год более повышенные обязательства:

сократить простой каждого паровоза на складе не менее чем на 50 процентов против нормы;

в три раза по сравнению с нормой сократить время на подачу одной тонны угля;

использовать в угольной смеси шлакоотсев, изгарь и опилки на 5 процентов больше, чем установлено заданием;

лунинским уходом за углепод'емным краном обеспечить бесперебойную его работу в течение года и особенно в зимние месяцы;

во всех сменах создать фронтовые бригады, а там, где они есть, поднять их работу на новую ступень.

Мы уверены, что коллективы и нашего и других топливных складов развернут с новой силой соревнование за сокращение простоев паровозов под экипировкой, ускоряя этим их оборот, увеличивая их полезную работу. Это — непременное условие образцового выполнения государственных заданий по перевозкам, успешного проведения третьей военной зимы на транспорте.

По поручению стахановцев и командиров топливного склада станции Свердловск-сортировочная: Герой Социалистического Труда А. ЧЕРЕПАНОВ, А. БЕЛЬКОВ, М. КУЛИНИЧ — машинисты-крановщики, К. ТУГУЗБАЕВ — помощник машиниста крана, А. ЖИЖИН — бригадир углеподатчиков, С. АБРАШИТОВА, А. СОЛОВЬЕВА — калибровщицы, М. ХУДЯКОВА — податчица, И. ПЕЛЬЦ — секретарь партийной организации.

(«Гудок»).

Общественный смотр организации труда

Ликвидировать „узкие места" в работе Беловского отделения

В ходе подготовки к месячнику общественного смотра организации труда на Беловском отделении наметилось некоторое улучшение в поездной работе, что положительно сказалось на выполнении плана погрузки угля, на работе с местным грузом.

Командиры движения, рядовые железнодорожники стали более требовательными к себе, к своим подчиненным. Благодаря укреплению технологической дисциплины за последние несколько дней отделение погрузило сверх плана более 7 тысяч тонн угля.

Тем не менее, на отделении имеется еще ряд серьезных недостатков, которые отрицательно сказываются на выполнении государственных заданий.

До сего времени отделение неудовлетворительно справляется с передачей местного груза на соседние отделения, а также с развозом по своим станциям. Например, 15 января осталось непереданного местного груза на соседние отделения 74 вагона, на следующий день — около 15 вагонов и так изо дня в день.

Надо прямо сказать, что диспетчерский коллектив отделения еще недостаточно борется за улучшение работы с местным грузом, а в ряде случаев проявляет пренебрежение к этому важнейшему участку работы.

16 января на ст. Черкасов Камень простоял угольный маршрут № 1041 более 16 часов. Дежурившие в те сутки диспетчеры тт. Терентьев и Царев не проявили достаточной находчивости в своевременном обеспечении поезда электровозом, между тем, на участке работал один электровоз сверх установленного парка. Наконец, была полная возможность изыскать поездной электровоз за счет использования толкачей.

В те же сутки по той же причине на ст. Калзагай простоял угольный маршрут № 1097 более 8 часов. Так, в результате неумелого командования диспетчеров Терентьева и Царева, два важных состава остались непереданными на соседние отделения.

Крайне плохо работают и вагонники. После отправления из Калзагая п. № 1097 прошел до Бочат и был остановлен поездным вагонным мастером для смены подшипников. Оказывается, старшему осмотрщику вагонов ст. Калзагай тов. Цибизову «нехватило» восьмичасового простоя для того, чтобы своевременно осмотреть поезд и устранить неисправности.

Так получилось и с поездом № 1041. После 16-часового простоя на ст. Черкасов Камень маршрут, наконец, отправился, но уже в Бочатах поездной мастер потребовал смены подшипника в вагоне № 1122933. Пока сменяли подшипник, вслед идущие два угольных тяжеловесных маршрута по неприему Бочат были задержаны на соседней станции на 1 час 15 мин.

К сожалению, подобные возмутительные факты стали системой в работе беловских вагонников. Достаточно сказать, что только за первую декаду января по вине вагонников поезда с углем, металлом, флюсами, лесом простояли в общей сложности 58 часов. По их вине было выбито из графика десятки составов.

Нельзя умолчать и о случаях грубейшего нарушения воинской дисциплины со стороны некоторых вагонных мастеров. 17 января на ст. Калзагай стоял готовый к отправлению угольный тяжеловесный поезд № 923. Поездной диспетчер своевременно дал приказ о выезде поездного мастера Тимофеева из Усят в Калзагай для приема поезда.

— Не поеду, — заявил Тимофеев.

— Почему?

— Не хочу.

— Но вы срываете отправление угольного маршрута, — убеждал диспетчер.

— Меня это не касается, — спокойно ответил Тимофеев, и так и не поехал.

Начальник вагонного участка тов. Стышнов обещал «разобраться с делом», но Тимофеев так и остался ненаказанным.

Надо предъявить серьезные претензии руководителям вагонной службы. Уже долгое время Беловский вагонный участок переживает серьезный недостаток в вагонных подшипниках. Ежедневно на углепогрузочных станциях многими часами стоят поезда в ожидании смены подшипников.

Например, 17 января в ожидании смены подшипников кемеровская кольцовка простояла на ст. Черкасов Камень более 10 часов, так как здесь годных подшипников не оказалось и вагонники ждали, когда подшипники подошлют из Беловского ВРП.

Так бывает буквально ежедневно, так будет продолжаться и впредь, если вагонная служба (нач. тов. Тельной) не поможет Беловскому участку в снабжении подшипниками. Разрешение этого серьезного вопроса не терпит ни малейшего отлагательства.

В ходе смотра организации труда вагонникам надо серьезно заняться вопросом реставрации подшипников у себя в цехах, в более широких размахах, чем это проводится в настоящее время.

М. КРАМОРОВ.
Дежурный по Беловскому отделению.

ЗА РУБЕЖОМ

Десант союзников на западном побережье Италии

ЛОНДОН, 22 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает специальное коммюнике штаба войск союзников в Северной Африке, в котором сообщается, что английские и американские части американской 5-й армии, находящейся под командованием генерала Кларка, рано утром 22 января высадились на западном побережье Италии далеко в тылу нынешней линии фронта врага. Морские и воздушные силы поддерживают действия наземных войск.

Комбинированные операции начались перед восходом солнца высадкой союзных войск американской 5-й армии с десантных судов на участке побережья протяженностью в несколько миль. Английские отряды особого назначения и американские кавалеристы участвуют в этих операциях.

Операциями в Италии руководит генерал Александер — командующий силами союзников в центральной части Средиземного моря.

* * *

ЛОНДОН, 24 января (ТАСС). Главная ставка войск союзников в Италии сообщает, что в район плацдарма, созданного союзниками южнее Рима, непрерывным потоком прибывают американские и английские войска и материалы. На этом участке фронта противник не оказал эффективного сопротивления.

Город Неттуно (к югу от Рима) занят войсками союзников.

На главном участке фронта американской 5-й армии во многих пунктах неприятель перешел к ожесточенным контратакам, которые во многих местах были отбиты с тяжелыми для противника потерями. На участке фронта нижнего течения реки Рапидо американские войска отошли на восточный берег Рапидо, где заняли сильно укрепленные позиции.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00578.

г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса»

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 14 (2493) Суббота, 29 января 1944 г. Цена 20 коп.

Информационное сообщение об очередном Пленуме ЦК ВКП(б)

На-днях в Москве состоялся очередной Пленум Центрального Комитета ВКП(б).

Пленум ЦК рассмотрел предложения Совнаркома СССР о расширении прав союзных республик в области обороны и внешних сношений и одобрил их для внесения на предстоящую Сессию Верховного Совета СССР.

Далее Пленум обсудил вопросы организационного характера, подлежащие рассмотрению Сессии Верховного Совета.

Кроме того, Пленум признал правильным решение соответствующих органов — заменить старый государственный гимн «Интернационал» новым государственным гимном «Союз нерушимый республик свободных» и сохранить гимн «Интернационал», как гимн Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков).

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии МЕРЕЦКОВУ

Войска ВОЛХОВСКОГО фронта, развивая наступление, вчера, 27 января, овладели городом и крупным железнодорожным узлом ТОСНО, а сегодня, 28 января, заняли город и важную железнодорожную станцию ЛЮБАНЬ и южнее ЛЮБАНЬ овладели железнодорожными станциями ПОМЕРАНЬЕ, ТРУБНИКОВ БОР, БАБИНО и ТОРФЯНОЕ. Тем самым основная магистраль, связывающая Москву с Ленинградом — Октябрьская железная дорога освобождена от немецких захватчиков на всем своем протяжении за исключением станции Чудово, где противник блокирован и уничтожается.

В боях за овладение городами ТОСНО и ЛЮБАНЬ отличились войска генерал-лейтенанта РОГИНСКОГО, генерал-майора ФЕТИСОВА, генерал-майора КАЗАЧЕК, генерал - майора ПЛАТОВА, генерал-майора АБСАЛЯМОВА, полковника ИСАКОВА, полковника ЦЫГАНКОВА, подполковника ПАРШИКОВА, артиллеристы генерал-майора артиллерии ПЕТРОПАВЛОВСКОГО и танкисты генерал-майора танковых войск ИВАНОВА.

В ознаменование достигнутого успеха наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименований «ТОСНЕНСКИХ» и «ЛЮБАНЬСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 28 января, в 23 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, овладевшим городами ТОСНО и ЛЮБАНЬ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение городов ТОСНО и ЛЮБАНЬ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

28 января 1944 года.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 28 ЯНВАРЯ

В течение 28 января западнее, юго-западнее и южнее ГАТЧИНА наши войска, продолжая развивать наступление, с боями заняли более 50 населенных пунктов, в том числе ВОРОНИНО, СТАРЫЕ МЕДУШИ, САВОЛЬЩИНА, СИНКОВИЦЫ, ГОЛУБОВИЦЫ, БЕГУНИЦЫ, АРТЮШКИНО, СМЕДОВО, ЧЕРЕНКОВИЦЫ, ХУДАНКИ, АРОКЮЛЬ, КНЯЖЕВО, ЛИСИНО, ХЛОПОВИЦЫ, ЗАПОЛЬЕ, ЛИМОЖА, ЧЕРНАЯ, СОСНИЦЫ, РЕПОЛКА, ТОЙВО, НИКОЛЬСКОЕ, КРИВОЕ КОЛЕНО, МЕНЬКОВО, КОБРИНО.

Войска ВОЛХОВСКОГО фронта после упорных боев овладели городом и важной железнодорожной станцией ЛЮБАНЬ и, продвигаясь вперед северо-западнее, западнее и южнее ЛЮБАНЬ, овладели населенными пунктами ПЕРИ, РАМБОЛОВО, МИНА, ЛИСИНО-КОРПУС, СИДОРОВО, УСАДИЩЕ, МЕЛЬНИЦА, ЛУСТОВКА, ГРИШКИНО, КАМЕНКА, БОЛОТНИЦА, ВАРВАРИНСКИЙ, КИРКОВО и железнодорожными станциями ПОМЕРАНЬЕ, ТРУБНИКОВ БОР, БАБИНО и ТОРФЯНОЕ.

Западнее и юго-западнее НОВГОРОДА наши войска продолжали наступление и овладели населенными пунктами ЖЕСТЯНАЯ ГОРКА, РАГЛИЦЫ, МАРИНО, СКАЧЕЛИ, ОГУРКОВА, МЕЛКОВИЧИ, ЛЮБЕНЕЦ, ГОЛУБКОВО, КЛЕВЕНЕЦ, МАЛЫЕ УГОРОДЫ, СОСЕНКА, БОЛЬШИЕ УГОРОДЫ, ЗАРЕЧЬЕ, ИЛЬМЕНЬ, СТАРЫЙ ШИМСК и железнодорожными станциями ПЕРЕДОЛЬСКАЯ, КЧЕРА. Наши войска перерезали железную дорогу БАТЕЦКАЯ—ДНО.

Восточнее ВИННИЦЫ и севернее ХРИСТИНОВКА наши войска продолжали отбивать атаки крупных сил пехоты и танков противника.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 27 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 107 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 30 самолетов противника.

X сессия Верховного Совета СССР I-го созыва

Информационное сообщение

о заседаниях Совета Союза и Совета Национальностей и о совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей

28 ЯНВАРЯ 1944 ГОДА

Вчера, 28 января, в 2 часа дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось открытие X сессии Совета Союза.

Сессию открывает Председатель Совета Союза депутат **Андреев А. А.**

Товарищ **Андреев** сообщает, что в период между сессиями были избраны 42 депутата от отдельных избирательных округов. Товарищ Андреев предоставляет слово для доклада Мандатной Комиссии Совета Союза депутату **Щербакову А. С.**

В своем докладе тов. **Щербаков** оглашает постановление Мандатной Комиссии Совета Союза о результатах проверки полномочий депутатов Совета Союза, избранных по отдельным избирательным округам.

Совет Союза по предложению депутата **Селезнева П. И.** принимает следующее постановление по докладу Мандатной Комиссии:

«Утвердить доклад Мандатной Комиссии о признании правильными полномочий депутатов Совета Союза, избранных по всем 42 отдельным избирательным округам».

Вслед затем Совет Союза переходит к утверждению порядка дня сессии.

Тов. **Андреев** оглашает перечень вопросов, внесенных на рассмотрение X сессии Совета Союза.

Депутат **Пальцев Г. Н.** предлагает включить внесенные на рассмотрение Совета Союза вопросы в порядок дня сессии Совета Союза.

Совет Союза единогласно утверждает следующий порядок дня:

1. Утверждение государственного бюджета СССР на 1944 год и утверждение отчетов об исполнении государственного бюджета СССР за 1940, 1941 и 1942 годы.

2. О преобразовании Народного Комиссариата Обороны и Народного Комиссариата Иностранных Дел из общесоюзных в союзно-республиканские Народные Комиссариаты.

3. О первом заместителе Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

По предложению депутата **Чмутова Н. И.** Совет Союза принимает постановление: доклад о государственном бюджете СССР на 1944 год заслушать на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей, а содоклады бюджетных комиссий, обсуждение государственного бюджета и его утверждение провести раздельно по Палатам.

На этом первое заседание X сессии Совета Союза закрывается.

* * *

В 4 часа дня состоялось открытие X сессии Совета Национальностей.

Сессию Совета Национальностей открывает Председатель Совета Национальностей депутат **Шверник Н. М.**

Товарищ **Шверник** сообщает, что в период между сессиями были избраны 25 депутатов от отдельных избирательных округов. Товарищ **Шверник** предоставляет слово для доклада Мандатной Комиссии депутату **Шкирятову М. Ф.**

В своем докладе тов. **Шкирятов** оглашает постановление Мандатной Комиссии Совета Национальностей о результатах проверки полномочий депутатов Совета Национальностей, избранных по отдельным избирательным округам.

Совет Национальностей по предложению депутата **Алабяна К. С.** принимает следующее постановление по докладу Мандатной Комиссии:

«Утвердить доклад Мандатной Комиссии о признании правильными полномочий депутатов Совета Национальностей, избранных по всем 25 отдельным избирательным округам».

Совет Национальностей переходит далее к утверждению порядка дня сессии.

Товарищ **Шверник** оглашает перечень вопросов, внесенных на рассмотрение X сессии Совета Национальностей.

По предложению депутата **Гаджибекова У.** Совет Национальностей утверждает следующий порядок дня X сессии:

1. Утверждение государственного бюджета СССР на 1944 год и утверждение отчетов об исполнении государственного бюджета СССР за 1940, 1941 и 1942 годы.

2. О преобразовании Народного Комиссариата Обороны и Народного Комиссариата Иностранных Дел из общесоюзных в союзно-республиканские Народные Комиссариаты.

3. О первом заместителе Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

По предложению депутата **Фонина М. М.** Совет Национальностей принимает постановление: заслушать доклад о государственном бюджете СССР на 1944 год на совместном заседании Палат, а содоклады бюджетных комиссий, обсуждение государственного бюджета и утверждение произвести раздельно по Палатам.

На этом первое заседание X сессии Совета Национальностей закрывается.

* * *

В 7 часов вечера состоялось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Появление в ложах Председателя Совета Народных Комиссаров СССР товарища Сталина И. В., членов Президиума Верховного Совета СССР и членов Правительства Союза ССР присутствующие встречают бурной, долго несмолкающей овацией.

За столом Председателя: Председатель Совета Союза тов. Андреев А. А., Председатель Совета Национальностей тов. Шверник Н. М. и их заместители тт. **Лысенко Т. Д., Юсупов У, Асланова Ч. А., Кулагин М. В.**

Председательствует тов. **Шверник Н. М.**

С докладом по первому пункту порядка дня X сессии Верховного Совета СССР о государственном бюджете СССР на 1944 год и исполнении государственного бюджета за 1940, 1941 и 1942 годы выступил Народный Комиссар Финансов СССР тов. **Зверев А. Г.**

По окончании доклада тов. Зверева Председательствующий тов. **Шверник** об'являет первое совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрытым.

X сессия Верховного Совета СССР I-го созыва

О государственном бюджете СССР на 1944 год и исполнении государственного бюджета СССР за 1940, 1941 и 1942 годы

Доклад Народного Комиссара Финансов Союза ССР тов. А. Г. ЗВЕРЕВА на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 28 января 1944 года*)

Товарищи депутаты! Свыше двух с половиной лет народы нашей великой Родины напрягают все силы для того, чтобы разгромить немецко-фашистских захватчиков.

Героическая Красная Армия, руководимая гениальным полководцем Маршалом Советского Союза товарищем Сталиным, с исключительным мужеством и силой наносит сокрушительные удары по немецко-фашистским оккупантам, гонит их все дальше и дальше на запад, с каждым днем приближая окончательную победу над врагом.

Успехи Красной Армии неразрывно связаны с самоотверженной работой миллионов советских людей на фабриках, заводах, в шахтах и рудниках, на транспорте, в сельском хозяйстве, в государственных учреждениях. Наша мощная индустрия, созданная в годы сталинских пятилеток, явилась материально-технической базой боевых успехов Красной Армии. Расширяя и укрепляя военное хозяйство, советский народ одновременно проводит большую работу по ликвидации последствий немецкого хозяйничания в районах, освобожденных от оккупации.

Народам нашей страны предстоят еще жестокие битвы с ненавистным врагом. От трудящихся Советского Союза требуется еще большее напряжение сил, мобилизация всех ресурсов государства для полного обеспечения потребностей фронта.

Советский народ и его доблестная Красная Армия, вдохновленные гением великого Сталина, с честью выполнят свой долг перед Родиной, обеспечат полный разгром гитлеровских захватчиков.

Государственный бюджет 1944 года, представленный Советом Народных Комиссаров Союза ССР на ваше рассмотрение и утверждение, отражает непоколебимую волю советского народа к победе над врагом.

Государственный бюджет СССР за 1940, 1941 и 1942 годы

Огромный под'ем народного хозяйства Советского Союза в годы мирного строительства являлся основой значительного роста государственного бюджета. За 1940 год государственный бюджет СССР выполнен по доходам в сумме 180,2 млрд. рублей, а по расходам — 174,3 млрд. рублей. По сравнению с предшествующим годом доходы бюджета увеличились на 24,2 млрд. рублей, или на 15,5 проц.

Государственный бюджет СССР на 1941 год, утвержденный VIII сессией Верховного Совета СССР по доходам в сумме 216,8 млрд. руб., и по расходу 216 млрд. руб., обеспечивал дальнейший рост производительных сил страны и развитие культуры советского народа, исходя из обстановки мирного времени.

(Продолжение на 2-й стр.).

* Печатается по сокращенной стенограмме.

X сессия Верховного Совета СССР I-го созыва

Продолжение доклада тов. А. Г. Зверева

Нападение в середине 1941 года фашистской Германии на Советский Союз потребовало коренной перестройки нашего народного хозяйства на военный лад и внесения существенных изменений в государственный бюджет в процессе его исполнения.

Гигантский размах военных действий, высокая техническая оснащенность современной армии требуют исключительно больших затрат материальных и денежных средств. Вот почему в 1942 году военные расходы по государственному бюджету возросли до 108,4 млрд. рублей, а в 1943 году, по предварительным данным, до 124,7 миллиарда рублей. Наряду с этим на государственный бюджет были возложены огромные затраты, связанные с военной перестройкой отраслей народного хозяйства, перебазированием промышленности в восточные районы страны и строительством новых военных предприятий. Увеличились также расходы государственного бюджета на выплату пенсий и пособий военнослужащим и их семьям.

Война подвергла серьезному испытанию экономику и финансы нашего государства. Весь ход войны свидетельствует о том, что это испытание выдержано с честью.

Вспомним экономическое и финансовое состояние России в период войны 1914—1917 гг. Хотя военные расходы России были во много раз меньше, чем военные расходы СССР в этой войне, экономика и финансы России к концу войны пришли в полное расстройство.

Отечественная война советского народа с немецко-фашистскими захватчиками пред'явила к народному хозяйству и финансам несравненно более высокие требования, чем война 1914—1917 гг. Несмотря на большие разрушения, причиненные фашистскими оккупантами нашим предприятиям, транспорту, колхозам и совхозам, советское государство нашло достаточные ресурсы для обеспечения огромных затрат, связанных с войной. Силы нашего народного хозяйства за годы войны увеличились и окрепли. В этом сказались преимущества советской системы хозяйства, мощь нашего государства, дружба народов Советского Союза. В этом сказались самоотверженность и героический труд советских людей, большая организаторская работа, проведенная партией и правительством под руководством великого Сталина. **(Бурные аплодисменты).**

Основным источником финансирования военных расходов являются доходы и накопления государственных предприятий и организаций. При этом надо учесть, что временная оккупация немецко-фашистскими захватчиками важных в экономическом отношении районов и перевод части предприятий, производящих товары широкого потребления, на изготовление военной продукции, сказались на поступлениях в бюджет по важнейшему доходному источнику — налогу с оборота.

Наша промышленность, сельское хозяйство, транспорт добились за годы войны серьезных успехов.

Улучшение организации производства позволило намного повысить производительность труда на наших предприятиях и снизить себестоимость продукции. Достаточно сказать, что в 1942 году в государственной промышленности себестоимость продукции снизилась на 9,2 процента. Предварительные итоги работы промышленности за 1943 год показывают дальнейшее снижение себестоимости на 5 процентов.

Наиболее крупных успехов достигла военная промышленность. Снижение цен на военную продукцию определяется в сумме около 35 миллиардов рублей. В то же время отчисления от прибылей в бюджет от государственных предприятий и организаций, по сравнению с довоенным уровнем, уменьшились незначительно. Поступления прибылей в бюджет в 1940 году составили 21,7 миллиарда рублей, в 1943 году — 19,9 миллиарда рублей.

Следует отметить, что сверх отчислений от прибылей за время войны в бюджет были мобилизованы свободные финансовые ресурсы промышленности, торговли, кооперативных организаций и банков долгосрочных вложений, всего на сумму свыше 20 миллиардов рублей.

Большое место в доходах государственного бюджета занимают поступления денежных средств от населения. Всенародный характер войны против немецких захватчиков находит свое яркое выражение в многообразной помощи трудящихся своему государству.

В образованные по инициативе рабочих, крестьян и интеллигенции Советского Союза фонд Обороны и фонд Красной Армии поступило за 1941—1943 годы около 13 миллиардов рублей. Кроме того, в эти фонды внесено много драгоценностей и большое количество сельскохозяйственных продуктов.

Крупным вкладом в дело обороны нашей Родины явились средства трудящихся, поступившие по государственным займам. Всего за два с половиной года войны по государственным займам и денежно-вещевым лотереям от населения поступило в государственный бюджет 38,6 миллиарда рублей.

По военному налогу, введенному во время войны, поступило 33 миллиарда рублей.

По предварительным данным государственный бюджет СССР за 1943 год в общих показателях выполнен по доходам на 104,6 проц. и по расходам — на 100,2 процента.

Говоря о ресурсах бюджета, направляемых на финансирование фронта, следует отметить существенное значение помощи, оказываемой союзниками в виде поставок вооружения, материалов и продовольствия для Красной Армии.

Государственный бюджет СССР на 1944 год

Товарищи депутаты!

Государственный бюджет на 1944 год, представленный Советом Народных Комиссаров Союза ССР на Ваше утверждение, предусматривает обеспечение военных расходов государства, расходов на проведение мероприятий по восстановлению хозяйства и социально-культурных учреждений, разрушенных немецкими оккупантами во временно захваченных ими районах, и на дальнейшее развитие народного хозяйства и культуры народов Советского Союза.

Исходя из поставленных на 1944 год задач, доходы и расходы государственного бюджета СССР определены в сумме 245,6 миллиарда рублей, что составляет против 1943 года увеличение на 17,1 процента.

Финансирование обороны

Наша доблестная Красная Армия, выполняя задачи, поставленные Верховным Главнокомандующим Маршалом Советского Союза товарищем Сталиным, смело и решительно громит немецко-фашистских захватчиков.

«Победа теперь близка, — говорит товарищ Сталин, — но чтобы ее завоевать, необходимо новое напряжение сил...».

В нынешней войне с гитлеровской Германией решаются судьбы не только нашей страны, но и всех свободолюбивых народов, всего прогрессивного человечества. В этой невиданно ожесточенной войне, масштабы которой во много раз превышают все прошлые войны, основную тяжесть до сего времени несут народы Советского Союза.

Задачи скорейшего и полного разгрома гитлеровской Германии требуют больших ассигнований на военные нужды. В связи с этим в проекте государственного бюджета СССР на 1944 год общая сумма расходов на финансирование Наркомата Обороны и Наркомата Военно-Морского Флота предусмотрена в 128,4 миллиарда рублей.

Финансирование народного хозяйства

Ассигнования на финансирование народного хозяйства по государственному бюджету определены в сумме 44,7 миллиарда рублей против 31,1 миллиарда рублей в 1943 году, что составляет увеличение на 43,7 процента.

В соответствии с задачами, стоящими перед нашей страной, ассигнования из бюджета по отдельным отраслям народного хозяйства распределяются следующим образом:

(В миллиардах рублей)

	1943 г. исполнение по предвар. данным	1944 г.	Рост против 1943 г. в %%
Всего на народное хозяйство	31,1	44,7	43,7
В том числе:			
а) Промышленность	15,1	24,7	63,6
б) Сельское хозяйство.	4,7	7,2	53,2
в) Транспорт и связь.	4,8	6,3	31,2
г) Торговля и заготовки.	0,8	1,2	50,0
д) Коммунальное и жилищное хозяйство.	1,1	1,7	54,5

Столь значительное увеличение бюджетных ассигнований связано, прежде всего, с осуществлением поставленной товарищем Сталиным важнейшей задачи — возродить разрушенные промышленность, транспорт, сельское и жилищно-коммунальное хозяйство в районах, где временно хозяйничали гитлеровские погромщики.

В 1944 году предусматриваются крупные вложения на восстановление Донбасса, южной металлургии, железнодорожного транспорта, колхозов, совхозов и МТС. Всего на восстановление хозяйства в районах, освобожденных от немецких оккупантов, предусматривается израсходовать в 1944 году около 16 миллиардов рублей.

Рост расходов на финансирование народного хозяйства в значительной мере обусловлен увеличением об'ема капитальных вложений. Общий размер затрат по государственному бюджету на капитальное строительство предусматривается в 1944 году в сумме 20 миллиардов 786 миллионов рублей. В эти суммы не входят направляемые на капитальное строительство амортизационные отчисления, прибыли хозяйственных организаций, а также внутренние ресурсы строительства.

В соответствии с увеличением об'ема производства в 1944 году предусматривается прирост собственных оборотных средств хозяйственных организаций на 4,5 миллиарда рублей, в том числе за счет средств государственного бюджета — на 2 миллиарда рублей.

Огромные затраты из бюджета в 1944 году на финансирование народного хозяйства требуют усиления внимания к вопросам проведения жесточайшего режима экономии в расходовании государственных средств.

Выполнение плана капитальных работ и правильное использование крупных бюджетных ассигнований на народное хозяйство будут содействовать дальнейшему укреплению военной и экономической мощи советского государства.

Финансирование социально-культурных мероприятий

Государственный бюджет 1944 года обеспечивает широкую программу социально-культурного строительства в нашей стране. Расходы на социально-культурные мероприятия по бюджету на 1944 год запроектированы в сумме 51,4 миллиарда рублей против 37,2 миллиарда рублей в 1943 году, т. е. с ростом на 14,2 миллиарда рублей или на 38,2 процента.

К концу 1944 года в школах будет обучаться на 4,2 миллиона учащихся больше, чем к началу года. Помимо роста школьной сети и контингентов учащихся, увеличение затрат на школы обусловлено проведенным с 1 августа 1943 года повышением заработной платы учителям.

Дальнейшее вовлечение женщин в производство вызывает необходимость расширения сети детских садов. К концу 1943 года в детских садах содержалось 1 миллион 340 тысяч детей, в 1944 году будет 1 миллион 762 тысячи детей, то-есть на 422 тысячи больше.

Советское государство широко развернуло сеть детских домов для детей, оставшихся сиротами, а также для детей, родители которых сражаются в рядах доблестной Красной Армии. В 1944 году намечено дальнейшее увеличение сети детских домов. На содержание детских домов в 1944 году ассигнуется 1,7 миллиарда рублей против 0,9 миллиарда рублей в 1943 году.

Большое увеличение ассигнований предусматривается на подготовку специалистов высшей и средней квалификации.

Важное место занимают в бюджете расходы на подготовку квалифицированной рабочей силы для народного хозяйства. Сеть ремесленных и железнодорожных училищ возрастает в 1944 году более чем на 20 процентов, а школ ФЗО — на 30 процентов.

Расходы на научно-исследовательские учреждения составят в 1944 году 1,3 миллиарда рублей.

Расходы на здравоохранение по государственному бюджету на 1944 год определены в размере 10,4 миллиарда рублей против 8,4 миллиарда рублей в 1943 году, что составляет увеличение на 2 миллиарда рублей или на 23,8 процента.

Бюджетные ассигнования на социальное обеспечение увеличиваются с 12,4 миллиарда рублей в 1943 году до 15,4 миллиарда рублей в 1944 году, то-есть на 3 миллиарда рублей или на 24,2 процента, главным образом, в связи с ростом общей суммы пенсий и пособий, выплачиваемых военнослужащим и их семьям. Наряду с выплатой пенсий и пособий, семьям военнослужащих предоставлены большие льготы по налогам, квартирной плате, плате за обучение детей в школах, техникумах и ВУЗах.

Повседневная забота о семьях защитников Родины не ограничивается назначением государственных пенсий, пособий и предоставлением льгот. В широкой помощи народа Красной Армии особое место занимают материальное обеспечение и бытовое устройство семей военнослужащих. Правительством созданы специальные республиканские и местные органы по государственному обеспечению и бытовому устройству семей военнослужащих. Тем самым еще раз подчеркивается первостепенное государственное значение этого дела.

Значительная часть бюджетных ассигнований на социально-культурные мероприятия направляется на финансирование затрат по восстановлению культурных учреждений в районах, освобожденных от немецких захватчиков.

В 1944 году об'ем восстановительных работ еще более возрастает. К концу этого года школьная сеть охватит в освобожденных от фашистской оккупации областях 4,3 миллиона учащихся, будут работать 86 ВУЗов и 312 техникумов, 79 театров и 1.372 киноустановки, сотни и тысячи культурно-просветительных, научных и лечебных учреждений. Общая сумма бюджетных расходов на просвещение в освобожденных от оккупации областях Украины и Белоруссии составит в 1944 году 3,2 миллиарда рублей, а расходы на здравоохранение — 1,4 миллиарда рублей.

Расходы на управление

На 1944 год расходы на содержание органов государственного управления определены в 6,7 миллиарда рублей, в том числе по союзному бюджету — в 2,3 миллиарда рублей и по бюджетам союзных республик — в 4,4 миллиарда рублей. По сравнению с 1943 годом расходы на аппарат государственного управления в 1944 году увеличиваются на 1,5 миллиарда руб. Из этой суммы свыше одного миллиарда рублей приходится на расходы по содержанию аппарата в районах, освобожденных от немецких захватчиков.

Накопления государственных предприятий и организаций

Как в предыдущие годы, так и в 1944 году, основным источником средств, направляемых на финансирование военных расходов, на развитие народного хозяйства и на социально-культурные мероприятия, являются доходы и накопления государственных предприятий и организаций.

Платежи по налогу с оборота определены в 80,2 миллиарда рублей, то-есть увеличиваются по сравнению с 1943 годом на 9,1 миллиарда рублей. Отчисления от прибылей в государственный бюджет составят 23 миллиарда рублей, то-есть возрастают на 3,1 миллиарда рублей.

В основе этого роста лежит увеличение промышленного производства и рост накоплений в отраслях народного хозяйства.

Решающим условием увеличения об'ема промышленной продукции является дальнейший рост производительности труда.

(Окончание в след. номере).

Ответственный редактор И. А. ЯКИМОВ.

МН00594. г. Новосибирск. тип. «Железнодорожник Кузбасса».

2/II 44г

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 15 (2494) Вторник, 1 февраля 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии ПОПОВУ

Войска 2-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта сегодня, 29 января, в результате внезапной атаки овладели городом и крупным железнодорожным узлом НОВОСОКОЛЬНИКИ — важным опорным пунктом обороны немцев.

В боях за овладение городом НОВОСОКОЛЬНИКИ отличились войска генерал-лейтенанта ЮШКЕВИЧА, генерал-майора КРОНИКА, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии НИЧКОВА, полковника АРАКУШИНСКОГО, подполковника ЗАЛИВАКИНА, подполковника РОГОВА, подполковника КУЛЬЧИТСКОГО, танкисты майора ЕРЕЦКОГО, майора МЕРЗЛОВА, летчики подполковника ТРУШКИНА, саперы полковника ЛЕЩЕВА и майора КОНДРАТЬЕВА.

В ознаменование достигнутого успеха наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования «НОВОСОКОЛЬНИЧЕСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 29 января, в 22 часа, столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, овладевшим городом НОВОСОКОЛЬНИКИ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города НОВОСОКОЛЬНИКИ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

29 января 1944 года.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 30 ЯНВАРЯ

В течение 30 января северо-западнее и западнее города ВОЛОСОВО наши войска продолжали развивать наступление и с боями заняли более 50 населенных пунктов, в том числе СИСТАПАЛКИНО, НОВОЕ УСТЬЕ, ГОЛОВКИНО, СЕМЕЙСКАЯ, КОПАНИЦА, КУПЛЯ, КОТЛЫ, ИЦЕПИНА, КЛИМОТИНО, ПЕРЕЛЕСЬЕ, НАРЯДОВА, УДОСОЛОВО, ТЮТИЦЫ, БОЛЬШОЕ РУДИЛОВО, ВОЙНОСОЛОВО, ПУМАЛИЦА, РАНОЛОВО, КАЙБОЛОВО, ВАЛЬЯ, ГУРЛЕВО, ЛЯЛИЦЫ, КОРПОВО, МАНУИЛОВО, ЯСТРЕБИНО, поселок МОЛОСКОВИЦЫ, СТАРЫЕ и НОВЫЕ СМОЛЕГОВИЦЫ, РАГУЛОВО, МОРОЗОВО, СЫРКОВИЦЫ, ЯБЛОНИЦЫ, ЛЕТОШИЦЫ, РУССКОВИЦЫ, узловые железнодорожные станции КОТЛЫ и ВЕЙМАРН (12 километров восточнее КИНГИСЕПП), а также железнодорожную станцию МОЛОСКОВИЦЫ.

Юго-западнее и южнее ГАТЧИНА наши войска с боями заняли несколько населенных пунктов и среди них ВОЛНА, АЛЕКСЕЕВСКИЙ, ДАЙМИЩЕ, ЗАМОСТЬЕ, ВЫРА, ИЗОРА, КУРГИНО, ДРУЖНАЯ ГОРКА, рабочий поселок и железнодорожная станция СИВЕРСКИЙ. Ранее окруженный немецкий гарнизон в поселке и на станции СИВЕРСКИЙ уничтожен нашими войсками.

Западнее, юго-западнее и южнее города ЛЮБАНЬ наши войска, преодолевая инженерные заграждения противника на лесных дорогах, с боями продвигались вперед и заняли более 30 населенных пунктов, в том числе населенные пункты КЛЕТНО, БОРИСОВО, СЛУДИЦА, ПОРОЖКИ, САВКИНО 1-е и 2-е, КОНЕЧКИ, БОЛЬШОЕ и МАЛОЕ ЕГЛИНО, ФЕДОСЬИНО, БОЛЬШОЕ ВАСИЛЬЕВСКОЕ, ГУММОЛОВО, ЗАВОЛОЖЬЕ, РУССКАЯ ВОЛЖА и железнодорожные станции КАСТЕНСКАЯ, ЕГЛИНО.

Западнее и юго-западнее НОВГОРОДА наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли населенные пункты МЫСЕЛКА, ГАЛСТУХОВО, БОЛЬШИЕ КУСОНИ, ЧЕРНОЕ, ХРИПЦЫ, ЯКОВЛЕВА ГОРКА, НЕЖАТИЦЫ, ДЕДИНО, БОРКИ, БОЛЬШИЕ ШАТНОВИЦЫ, ВЕЛИКОЕ СЕЛО, ЗАКИВЬЕ.

Западнее и северо-западнее НОВОСОКОЛЬНИКИ наши войска, преодолевая сопротивление противника, с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 29 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 72 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 25 самолетов противника.

ПОСЛЕДНЕЕ РАДИОСООБЩЕНИЕ

В течение 31 января северо-западнее и западнее города ВОЛОСОВО наши войска продолжали развивать наступление и с боями заняли более 60 населенных пунктов, в том числе железнодорожные станции КИХТОЛКА, КЕРСТОВО, КЛЕННО. Наши войска вплотную подошли к городу КИНГИСЕПП и завязали бои на окраинах города.

Юго-западнее и южнее СИВЕРСКИЙ наши войска с боями продвигались вперед и овладели рядом населенных пунктов и железнодорожной станцией ДИВЕНСКОЕ. Ранее окруженные немецкие гарнизоны в населенных пунктах РОЖДЕСТВЕНО, ОСТРОВ уничтожены нашими войсками. В ряде пунктов наши войска форсировали реку ЛУГА.

Юго-западнее и южнее ЛЮБАНЬ наши войска, преодолевая инженерные заграждения противника на лесных дорогах, с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов.

Западнее и юго-западнее НОВГОРОДА наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 40 населенных пунктов.

Северо-западнее и западнее НОВОСОКОЛЬНИКИ наши войска, преодолевая сопротивление противника, заняли несколько населенных пунктов.

X Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Заседание Совета Союза

29 января X Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва продолжала свою работу. В 11 часов утра началось заседание Совета Союза.

Председатель Совета Союза депутат А. А. Андреев предоставляет слово для содоклада Бюджетной комиссии Совета Союза депутату **К. И. Николаевой.**

— Многомиллиардный бюджет 1944 года, — говорит она, — это финансовая база победоносной борьбы против немецко-фашистских захватчиков. Бюджет призван обеспечить бесперебойное финансирование всего, что необходимо для быстрейшего разгрома ненавистного врага.

Тов. Николаева заявляет, что Бюджетная комиссия Совета Союза считает правильными и необходимыми намеченные правительством расходы на непосредственные нужды ведения войны. Поддерживая также ассигнования на развитие народного хозяйства и социально-культурные мероприятия, тов. Николаева подчеркивает, что эти ассигнования свидетельствуют о том, что 1944 год будет годом нового под'ема промышленности, транспорта, сельского хозяйства, науки, культуры и искусства, годом новых успехов в области народного просвещения и здравоохранения.

От имени Бюджетной комиссии тов. Николаева вносит предложение увеличить общую сумму дохода бюджета на 4.010 млн. рублей. В расходную часть государственного бюджета на 1944 год Бюджетная комиссия не вносит никаких изменений и предлагает утвердить расходы в суммах, принятых Советом Народных Комиссаров СССР.

Долго несмолкающими аплодисментами отвечают депутаты и гости на заключительные слова тов. Николаевой:

— Каждый день нашей борьбы против немецко-фашистских захватчиков приближает час нашей победы. Эту победу героический советский народ одержит под мудрым руководством нашего великого вождя и учителя родного Сталина!

Совет Союза переходит к обсуждению государственного бюджета.

Председательствующий предоставляет слово председателю Совета Народных Комиссаров РСФСР тов. **А. Н. Косыгину.**

Следующим выступает депутат **Л. Р. Корниец.**

— Изгнанные из левобережной Украины, немецкие разбойники, — говорит тов. Корниец, — думали отсидеться за Днепром, удержать в своих руках столицу Украины — Киев. Красная Армия успешно форсировала Днепр, вышвырнула немцев за Днепр и из Киева. В освобожденном Киеве находятся в настоящее время Президиум Верховного Совета депутатов трудящихся Украины, Совет Народных Комиссаров УССР и Центральный Комитет КП(б) Украины.

Это сообщение депутаты и гости встречают бурными аплодисментами.

Тов. Корниец выражает глубокое удовлетворение тем, что государственный бюджет СССР на 1944 год полностью отражает всенародную задачу восстановления разрушенного немецкими захватчиками народного хозяйства в освобожденных районах и, в частности, восстановления промышленности, сельского хозяйства, торговли, коммунального хозяйства и других отраслей народного хозяйства левобережной Украины, на которые отпускается около 1 миллиарда рублей. Эти ассигнования дадут возможность уже в 1944 году наладить на Украине производство продукции промышленности и сельского хозяйства для нужд обороны, обеспечить выпуск товаров широкого потребления для населения.

Далее выступают депутаты **Б. Н. Черноусов, М. Курбанов, И. С. Патоличев, А. Абдурахманов, Т. Кулиев, Н. Ундасынов, М. И. Родионов.**

На этом заседание Совета Союза заканчивается.

Заседание Совета Национальностей

Вечером 29 января состоялось второе заседание Совета Национальностей. С содокладом Бюджетной комиссии Совета Национальностей выступил депутат **И. С. Хохлов.**

— Бюджетная комиссия Совета Национальностей, — заявляет тов. Хохлов, — признала, что бюджет составлен правильно, и вносит предложение об увеличении доходной части бюджета, принятого правительством СССР, на 4.010 миллионов рублей, обратив эту сумму на увеличение резервного фонда Совнаркома СССР.

Бурными аплодисментами встречают депутаты и гости заключительные слова депутата тов. Хохлова:

— Красная Армия — детище великого советского народа, под руководством великого вождя и полководца товарища Сталина, громит и разгромит окончательно фашистские банды. Наша советская Родина залечит раны, нанесенные войной, и под знаменем Сталинской Конституции пойдет вперед, к светлому будущему.

Затем Совет Национальностей переходит к обсуждению государственного бюджета.

Председатель Исполкома Московского городского Совета тов. **Пронин,** одобряя внесенный на рассмотрение Сессии проект бюджета, призывает использовать все силы и возможности советского тыла для ускорения победы над врагом.

Депутат **А. Б. Бердыев** привел в своем выступлении яркие цифры и факты, свидетельствующие о росте народного хозяйства и культуры советской Туркмении.

О расцвете Татарской Автономной Советской Социалистической республики, о ее людях, самоотверженно работающих в тылу и героически сражающихся на фронте, рассказал депутат **Г. А. Динмухаметов.**

Народный Комиссар здравоохранения СССР тов. **Г. А. Митерев** в своем выступлении сообщил, что госпитали Наркомздрава и Главного Санитарного Управления Красной Армии возвращают в строй свыше 70 проц. раненых. За время войны медицинские институты и школы подготовили свыше 53 тысяч врачей и до 100 тысяч средних медицинских работников. Возросла сеть лечебных учреждений.

Затем выступают депутаты **Л. Г. Осипян** (Армянская ССР), **И. С. Грушецкий** (УССР), **М. Токобаев** (Киргизская ССР).

Слово получает депутат **П. С. Прокконен.** Он отмечает повседневную помощь великого русского народа народам Карело-Финской ССР.

— Трудящиеся Карело-Финской ССР еще самоотверженней будут трудиться для укрепления оборонной мощи своей Родины, для дальнейшего развития народного хозяйства и культуры.

Выступлением депутата **Прокконена** 2-е заседание Сессии Совета Национальностей заканчивается.

(Принято по радио).

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА

ТРИ ПРОФЕССИИ

Передовые рабочие Барнаульского паровозного депо, стремясь с меньшим числом рабочих дать больше продукции, в дни общественного смотра овладевают несколькими профессиями.

Николай Федорович Назин — слесарь Барнаульского депо. Он буксовик-арматурщик, ремонтирует поршеньки, золотники и овладел токарным и фрезерным делом. Он быстро, высококачественно выполняет самые сложные работы, давая по три нормы в смену.

Николай Федорович Назин подготовил несколько высококвалифицированных слесарей, внес около десяти рационализаторских предложений. Его ручной станок для обточки шеек осей позволил ускорить обточку в несколько раз. В дни общественного смотра тов. Назин сконструировал специальные штампы для изготовления тракторных деталей.

И. БАЛАЧЕВЦЕВ.
Секретарь узлового парткома.
А. ТРЕСКОВ.
Редактор газеты «Гудок Алтая».

Рабочие предложения помогли улучшить производство

Во вновь организованном паровозном депо Предкомбинат (Кемеровский узел) успешно проходит общественный смотр организации труда.

С первых же дней смотра поступило много предложений по улучшению производства. Введены новые усовершенствования. Так, например, от местного котла в сборник — бак конденсата выведены вестовые трубы. Этим будет достигнута значительная экономия топлива. Отремонтирована и вновь проведена воздушная линия, восстановлен паровоздушный насос для продувки жаровых и дымогарных труб на паровозах. В результате улучшилось качество очистки труб от нагара и сажи, ускорен процесс на 2—3 часа.

В дни смотра сделали проводку магистральной водяной линии для горячей воды от местного котла. Благодаря этому теперь можно производить наружную обмывку паровозов и смотровых канав. Осуществили промывку тендерных водяных баков и воздушных резервуаров, чего раньше в депо не проводилось.

Осуществление этих мероприятий дает экономию обтирочных материалов, сохраняет питательные приборы.

По указанию комиссии общественного смотра проведены мероприятия по улучшению бытового обслуживания железнодорожников. В частности, отремонтировано помещение для сапожной мастерской. Уже начата пошивка и починка обуви.

ГОНЧАРОВ, ТЕРЕХОВ — члены комиссии.

Оживилась работа рационализаторов

На предприятиях Новокузнецкого отделения развертывается общественный смотр организации труда. В работе 243 комиссий участвует более 900 железнодорожников и членов их семей.

В Усятском вагонном участке в первые же дни смотра поступило 42 рационализаторских предложения (рычаг для передвижки вагонов по тракционным путям, кран для поднятия и постановки автосцепки и др.). В паровозное депо поступило 11 предложений.

Кузнец Новокузнецкой дистанции пути тов. Туткин в ходе смотра перешел на обслуживание двух горнов. В первый день работы Туткин на изготовлении накладок выполнил 6 норм.

Н. ГОЛОВИН.
(Наш соб. корр.).

X Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

О государственном бюджете СССР на 1944 год и исполнении государственного бюджета СССР за 1940, 1941 и 1942 годы

Доклад Народного Комиссара Финансов Союза ССР тов. А. Г. ЗВЕРЕВА на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 28 января 1944 года*)

Успехи в работе промышленности в истекшем году заложили прочную основу для дальнейшего роста об'ема производства в текущем году во всех отраслях промышленности. Значительно также расширяется выпуск товаров широкого потребления.

Большими возможностями для увеличения об'ема промышленной продукции располагают местная промышленность и промысловая кооперация.

Выполнение предусмотренных бюджетом планов отчислений от прибылей зависит от того, как выполняется план накоплений.

На 1944 год прибыли государственных предприятий и организаций предусмотрены в размере 27,3 миллиарда рублей против 21,7 миллиарда рублей в 1943 году, то-есть возрастают на 5,6 миллиарда рублей. При этом по промышленности они увеличиваются с 11,8 миллиарда рублей до 15 миллиардов рублей и по транспорту и связи с 5,3 до 7,6 миллиарда рублей.

Чтобы обеспечить выполнение плана по прибылям, хозяйственникам необходимо усилить борьбу за выполнение количественных и качественных показателей, за строжайшее соблюдение режима экономии.

Если в годы мирного строительства внимание нашего народа было сосредоточено на бережном расходовании материальных и финансовых ресурсов, то в нынешних условиях, при огромных масштабах военных затрат, борьба за строжайший режим экономии приобретает исключительно важное значение.

В отраслях народного хозяйства имеются большие резервы экономии, большие возможности роста накоплений. Однако далеко не все руководители предприятий и хозяйственных организаций усвоили себе эту истину. Немало еще имеется предприятий, которые допускают перерасходы материалов, непроизводительные расходы, брак изделий и т. п.

В повседневной борьбе за режим экономии большое значение имеет правильная постановка на предприятиях учета и отчетности.

В решениях XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) было особо подчеркнуто, что без правильного учета нельзя управлять предприятием. Запущенность в учете лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

Между тем многие руководители наших предприятий продолжают мириться с запущенностью и отсталостью учета и отчетности.

Поступление средств населения

Одним из важнейших доходных источников государственного бюджета является поступление средств населения. Рост военных расходов государства и необходимость увеличения ассигнования на восстановление и развитие народного хозяйства повысили значение платежей населения.

В проекте государственного бюджета СССР на 1944 год поступления по государственным налогам с населения предусматриваются в сумме 34,3 млрд. рублей. Правильное взимание этих доходов имеет большое государственное значение, так как это касается широких масс трудящихся города и деревни. Важное значение имеет, в частности, строгое соблюдение установленных законами налоговых льгот, предоставляемых, главным образом, семьям военнослужащих и инвалидам Отечественной войны. Вот почему при взимании налогов требуется исключительно четкая работа финансового аппарата. Этому делу должно быть уделено самое серьезное внимание и со стороны местных советов депутатов трудящихся.

Значительная роль в доходах бюджета принадлежит государственным займам. В успешной реализации государственных займов находит себе яркое проявление советский патриотизм.

Поступления по государственным займам на 1944 год намечены в сумме 30,3 млрд. рублей, в том числе от размещения займов по подписке среди населения — 21,7 млрд. рублей, среди колхозов и промысловых артелей — 2,1 млрд. рублей, от займов, приобретаемых сберегательными кассами, за счет специальных вкладов — 4 млрд. рублей.

Республиканские и местные бюджеты

На 1944 год общий об'ем республиканских и местных бюджетов устанавливается в сумме 36 млрд. рублей. По сравнению с 1943 годом он увеличивается на 10,6 млрд. рублей, или на 41,6 проц.

По отдельным союзным республикам эти бюджеты выражаются в следующих суммах (в млн. руб.):

Союзные республики	1943 г. Исполнение по предвар. данным	1944 г.	Рост против 1943 г.
РСФСР	18.775	24.266	5.491
Украинская ССР	601	3.470	2.869
Белорусская ССР	—	429	429
Азербайджанская ССР	807	1.012	205
Грузинская ССР	964	1.175	211
Армянская ССР	404	536	132
Туркменская ССР	331	456	125
Узбекская ССР	1.409	1.877	468
Таджикская ССР	408	532	124
Казахская ССР	1.278	1.640	362
Киргизская ССР	362	487	125
Карело-Финская ССР	79	124	45
Всего	25.418	36.004	10.586

Из общего об'ема расходов бюджетов союзных республик 71,1 проц., или 25,6 млрд. рублей, направляется на социально-культурные мероприятия. По сравнению с истекшим годом расходы на социально-культурные мероприятия увеличиваются на 7,6 млрд. рублей, или на 42,1 проц. Особенно возрастают расходы на просвещение — с 8,3 млрд. рублей до 13,7 млрд. рублей, или на 66,2 проц. Расходы на здравоохранение повышаются с 7,5 млрд. рублей до 9,2 млрд. рублей, или на 22,3 проц.

Ассигнования из бюджетов союзных республик на финансирование народного хозяйства определяются в сумме 5,1 млрд. рублей. Сравнительно с 1943 годом они возрастают на 1,7 млрд. рублей, или на 47,5 проц. Из этих средств на финансирование промышленности направляется 1,3 млрд. рублей, на финансирование сельского хозяйства — 1,5 млрд. рублей, на финансирование коммунального хозяйства — 1,7 млрд. рублей.

На финансирование капитальных вложений из республиканских и местных бюджетов ассигнуется в 1944 году 1.535 млн. рублей против 377 млн. рублей в 1943 году, в том числе на капитальные вложения промышленности — 523 млн. рублей, коммунального хозяйства — 552 млн. рублей, сельского хозяйства — 193 млн. рублей.

Большие затраты предусматриваются на восстановление разрушенного хозяйства и культурных учреждений в районах, где временно хозяйничали фашистские захватчики.

За время Отечественной войны в связи с развитием местного хозяйства увеличились собственные доходы бюджетов союзных республик. В 1944 году эти доходы по всем союзным республикам составят 15,3 млрд. рублей против 12,4 млрд. рублей в 1943 году, т. е. возрастают на 23,3 проц., а их удельный вес во всех доходах бюджетов союзных республик составляет 42,5 проц. По Украинской ССР в связи с разрушениями, причиненными хозяйству немецкими оккупантами, собственные доходы бюджета покрывают только 14,4 проц. расходов, а по Белорусской ССР — 6,3 проц. Поэтому в бюджеты этих союзных республик, кроме отчислений от общесоюзных доходов, предусматривается дотация из союзного бюджета в размере 1.019 млн. рублей — бюджету Украинской ССР, в размере 327 млн. рублей — бюджету Белорусской ССР.

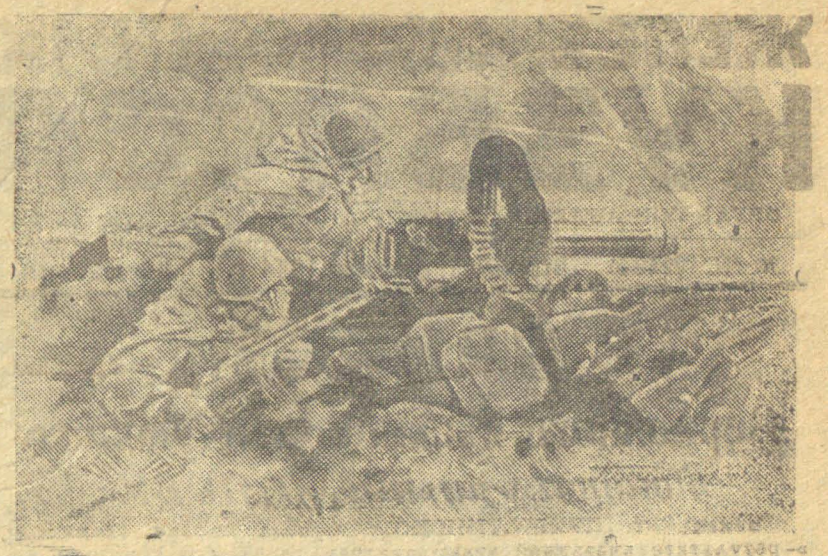
Для того, чтобы обеспечить более равномерное поступление доходов в республиканские и местные бюджеты и установление правильных взаимоотношений между этими бюджетами, намечаются некоторые изменения в размерах отчислений в республиканские и местные бюджеты от общесоюзных налогов и доходов. Так, отчисления от государственных займов, размещаемых по подписке, устанавливаются вместо 25 проц., в 1943 г. 15 проц. в 1944 г.; отчисления от подоходного налога с населения сокращаются до 10 проц., кроме Армянской ССР, Таджикской ССР и Карело-Финской ССР, по которым они сохраняются в размере 100 проц. Отчисления в бюджеты союзных республик от налога с оборота соответственно увеличиваются.

* * *

Товарищи депутаты! Государственный бюджет, представленный на ваше утверждение, отражает основные задачи, поставленные перед нашей страной в 1944 году. Успешное исполнение бюджета требует от всех учреждений и хозяйственных организаций четкого выполнения своих обязательств перед бюджетом и экономного расходования денежных средств.

Для окончательного разгрома врага советский народ еще больше усилит помощь своей Красной Армии, мобилизует все ресурсы, всю мощь Советского государства. В своей священной Отечественной войне против немецко-фашистских захватчиков народы СССР завоюют полную победу под водительством Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза великого Сталина! (Бурные аплодисменты).

Окончание. Начало см. в № 14 (2493) за 29 января 1944 г.



НОЧНОЙ БОЙ ПОД СТАЛИНГРАДОМ
Из фронтовых зарисовок бывшего художника «Железнодорожника Кузбасса» П. Богомолова.

Сталинградская эпопея

Полковник И. Воробьев

2 февраля 1943 года закончилось одно из величайших сражений в истории — битва за Сталинград.

Овладению Сталинградом немецкое командование придавало огромное значение. По плану германского генерального штаба немецко-фашистские армии должны были занять Сталинград, обойти Москву с востока, отрезать центральную часть страны от волжского и уральского тыла, а затем ударить на столицу Советского Союза, разгромить Красную Армию и закончить войну в свою пользу. Чтобы отвлечь наши силы с главного направления, немцы одновременно начали наступление на юг, стремясь захватить Баку и наши нефтяные богатства.

В битве у стен Сталинграда, таким образом, решалась судьба нашей Родины. Немцы бросили на этот город огромное количество живой силы и техники — 36 отборных кадровых дивизий. Сталинградское сражение приобрело такие масштабы, каких еще не знала военная история. Наши войска завершили это сражение полным разгромом противника.

* * *

Битве на берегах Волги предшествовало наступление немцев на Воронежском направлении, где они пытались выйти к Москве кратчайшим путем. Потерпев здесь неудачу, вражеские войска начали наступление на Сталинград, и к концу июля ценою огромных потерь потеснили части Красной Армии. Между излучиной Дона и Волгой развернулось ожесточенное сражение, в которое было вовлечено свыше миллиона человек. На отдельных этапах его одновременно применялось более 2 тысяч танков, около 2 тысяч самолетов и свыше 20 тысяч орудий. Бросая в бой все новые и новые полчища, немцы захватили отдельные улицы Сталинграда, прорвались в район тракторного завода, полукольцом окружили наши части и все больше теснили их к Волге.

Но все усилия гитлеровских орд разбились о непоколебимую стойкость наших войск.

К концу октября немецкое наступление было приостановлено.

Тем временем Верховное Главнокомандование Красной Армии под руководством товарища Сталина подготовляло крупную операцию с целью разгрома немецких войск, прорвавшихся к Сталинграду. 19 ноября 1942 года наши части перешли в решительное наступление. Мощными ударами из района Среднего Дона и из района озер южнее Сталинграда они разгромили противостоящие немецко - румынские части и к 23 ноября замкнули кольцо вокруг вражеской группировки. Две немецкие армии — 6-я и 4-я танковая — 22 отборные дивизии общей численностью в 330.000 человек с многочисленной техникой были окружены нашими войсками.

10 января 1943 года Красная Армия начала генеральное наступление, которое привело к уничтожению и пленению окруженной группировки противника. Ни один гитлеровец не ушел из железного кольца советских войск. 2-го февраля 1943 года военные действия по ликвидации армий генерал-фельдмаршала Паулюса закончились полной победой советских войск. В плен взято 24 генерала, около 2.000 офицеров и свыше 91 тысячи германских и румынских солдат, захвачены огромные трофеи.

Сталинградское сражение явилось поворотным пунктом в войне. После исторической победы, одержанной на берегах Волги, Красная Армия перешла в наступление на широком фронте, отбросала у оккупантов Северный Кавказ и Кубань, нанесла им ряд тяжелых поражений в районе Среднего Дона и Воронежа, ликвидировала вражеские плацдармы на Центральном фронте (Ржев — Гжатск—Вязьма) и в районе Демянска, прорвала блокаду Ленинграда. На полях Сталинграда был окончательно похоронен миф о «непобедимости» немецко - фашистской армии. После Сталинграда началось массовое изгнание врага с нашей земли.

«Чтобы иметь представление о размерах того невиданного в истории побоища, которое разыгралось на полях Сталинграда, — говорил товарищ Сталин, — необходимо знать, что по окончании сталинградской битвы было подобрано и похоронено 147.200 убитых немецких солдат и офицеров и 46.700 убитых советских солдат и офицеров. Сталинград был закатом немецко - фашистской армии. После сталинградского побоища, как известно, немцы не могли уже оправиться».

Действия наших войск у Сталинграда, осуществленные под руководством товарища Сталина, по своему замыслу и выполнению являются крупнейшим вкладом в военную науку. Это — классический образец современной наступательной операции, лучшее достижение военной науки. Разгром и уничтожение немецкой группировки — это торжество сталинской стратегии.

Красная Армия гонит сейчас врага все дальше и дальше на запад, истребляя его живую силу и технику, освобождая родную советскую землю от гитлеровских захватчиков. Самоотверженной работой в тылу поддерживают трудящиеся свою Красную Армию, снабжая ее всем необходимым для победы.

Великая битва за Сталинград, положившая начало коренному перелому в ходе войны, навсегда останется в памяти народа. Сталинград — это сверкающий символ героизма и стойкости в борьбе с врагом за честь и свободу Родины, символ грядущей победы над фашизмом.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00826. г. Новосибирск. тип. «Железнодорожник Кузбасса».

2/II 44г.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 16 (2495) Четверг, 3 февраля 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии ГОВОРОВУ

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, развивая успешное наступление, форсировали реку ЛУГА и, сегодня, 1 февраля, в результате умелого обходного маневра, овладели городом и железнодорожной станцией КИНГИСЕПП — важным опорным пунктом обороны немцев на Нарвском направлении.

В боях за овладение городом КИНГИСЕПП отличились войска генерал-лейтенанта ФЕДЮНИНСКОГО, генерал-майора АЛФЕРОВА, генерал-майора ФАДЕЕВА, генерал-майора АЛИЕВА, полковника ПОТАПОВА, полковника НИКОНОРОВА, артиллеристы генерал-майора артиллерии ЧАРНЯВСКОГО, танкисты подполковника КОВАЛЕВСКОГО, летчики генерал-лейтенанта авиации САМОХИНА и саперы генерал-майора инженерных войск МАРЬИНА.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования «КИНГИСЕППСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 1 февраля, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, овладевшим городом КИНГИСЕПП, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ [illegible]м руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города КИНГИСЕПП.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

1 февраля 1944 года.

X Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

О совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 1 февраля 1944 года

Вчера, 1 февраля, в 7 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Появление в ложах Председателя Совета Народных Комиссаров СССР товарища Сталина И. В., членов Президиума Верховного Совета СССР и членов правительства Союза ССР присутствующие встречают бурной, долго несмолкаемой овацией.

За столом Председателя: Председатель Совета Союза т. Андреев А. А., Председатель Совета Национальностей т. Шверник Н. М. и их заместители тт. Лысенко Т. Д., Юсупов У., Асланова Ч. А., Кулагин М. В.

Председательствует — Председатель Совета Союза депутат Андреев А. А.

В порядке дня — вопрос о преобразовании Народного Комиссариата Обороны и Народного Комиссариата Иностранных Дел из общесоюзных в союзно-республиканские Народные Комиссариаты.

С докладом по этому вопросу выступил встреченный бурной овацией Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров СССР товарищ Молотов В. М.

Доклад тов. Молотова В. М. неоднократно прерывался продолжительными аплодисментами, переходящими в овации, выражавшими одобрение внесенных Советом Народных Комиссаров СССР на рассмотрение Сессии законопроектов и уверенность в том, что предлагаемые крупные государственные преобразования будут способствовать дальнейшему укреплению нашего великого государства.

По окончании доклада товарища Молотова В. М. открылись прения. В прениях выступили депутаты: Палецкис Ю. И. (Литовская ССР), Багиров М. Д. (Азербайджанская ССР), Лацис В. Т. (Латвийская ССР), Пономаренко П. К. (Белорусская ССР), Богомолец А. А. (Украинская ССР), Варес И. Я. (Эстонская ССР), Гречуха М. С. (Украинская ССР), Прокконен П. С. (Карело-Финская ССР).

Ввиду отсутствия возражений тов. Молотов от заключительного слова отказался.

Верховный Совет СССР раздельным голосованием по Палатам единогласно утверждает «Закон о создании войсковых формирований союзных республик и о преобразовании в связи с этим Народного Комиссариата Обороны из общесоюзного в союзно-республиканский Народный Комиссариат» и «Закон о предоставлении союзным республикам полномочий в области внешних сношений и о преобразовании в связи с этим Народного Комиссариата Иностранных Дел из общесоюзного в союзно-республиканский Народный Комиссариат».

После принятия этих законов слово для предложения по третьему пункту порядка дня — о первом Заместителе Председателя Президиума Верховного Совета СССР — предоставляется Председателю Президиума Верховного Совета СССР товарищу Калинину М. И.

Тов. Калинин вносит предложение избрать первым Заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Н. М. Шверника.

Верховный Совет совместным голосованием обеих Палат единогласно избирает первым Заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Шверника Николая Михайловича.

На этом закрылась X Сессия Верховного Совета СССР.

X Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

О преобразовании Наркомата Обороны и Наркоминдела из общесоюзных в союзно-республиканские наркоматы

Доклад тов. В. М. Молотова в Верховном Совете СССР 1 февраля 1944 г.



Товарищи депутаты!

Перед Верховным Советом поставлен вопрос о преобразовании двух наркоматов, Наркомата Обороны и Наркоминдела, из общесоюзных в союзно-республиканские наркоматы. Совет Народных Комиссаров считает этот вопрос вполне назревшим.

Дело идет не об обычном преобразовании двух наркоматов. Дело идет, прежде всего, о постановке новых ответственнейших задач перед Союзными республиками. Поставлен вопрос о новых задачах и правах Союзных республик, во-первых, в деле обороны нашей страны, и, во-вторых, в области внешних сношений с иностранными государствами и, в связи с этим, о важных преобразованиях в нашем Союзном государстве.

До сих пор Союзные республики участвовали в общем деле создания, организации и вооружения Красной Армии. Наша армия создавалась, как общесоюзная армия, а отдельных войсковых формирований республик не существовало. Теперь предлагается ввести войсковые формирования республик, которые должны быть составными частями Красной Армии. В связи с этим возникает потребность в создании Наркоматов Обороны в Союзных республиках, а также необходимость преобразования общесоюзного Наркомата Обороны в союзно-республиканский наркомат.

После создания Союза Советских Республик в 1922 году внешние политические сношения были сосредоточены целиком в общесоюзном Народном Комиссариате Иностранных Дел, причем отдельные республики передали полномочия по внешним сношениям этому наркомату. Ныне правительство Союза предлагает предоставить Союзным республикам полномочия вступать в непосредственные сношения с иностранными государствами и заключать с ними соглашения. Естественно, что предоставление республикам полномочий в области внешних сношений вызывает необходимость создания Наркоминделов в Союзных республиках и необходимость преобразования общесоюзного Наркоминдела в союзно-республиканский наркомат.

Смысл предлагаемого преобразования совершенно ясен. Это преобразование означает большое расширение деятельности Союзных республик, которое стало возможным в результате их политического, экономического и культурного роста, иначе говоря, — в результате их национального развития. В этом нельзя не видеть нового важного шага в практическом разрешении национального вопроса в многонациональном Советском государстве, нельзя не видеть новой победы нашей ленинско-сталинской национальной политики. (Аплодисменты). Однако, это преобразование стало возможным не просто в результате укрепления наших республик. Оно стало возможным в результате достигнутого укрепления нашего общесоюзного государства в целом.

Происшедшее укрепление Советского Союза всего убедительнее доказывается тем, как наша Красная Армия, несущая всю тяжесть борьбы с главными силами опаснейшего врага, бьет немецко-фашистскую армию и успешно приближает момент полного изгнания врага с советской территории и его полный разгром. (Аплодисменты). Теперь уже более чем очевидно, как скандально провалились расчеты врага на поражение Красной Армии, и насколько близоруки были гитлеровские расчеты на раз'единение народов Советского Союза. Наша армия, в которую влились миллионы людей от всех народов Советского Союза, и которой такую неоценимую помощь оказывают наши партизаны в тылу врага, с каждым днем все более успешно доказывает, как окрепла наша страна, как могуч советский строй, как велика дружба советских народов. (Аплодисменты).

Настоящее предложение о преобразованиях в области организации обороны и внешних сношений, с большим расширением функций Союзных республик, должно служить новым подтверждением нашей уверенности в крепости и росте сил Советского Союза. Эта уверенность демонстрируется тем сильнее, что мы предлагаем провести эти преобразования в разгар Отечественной войны, когда так велико напряжение сил наших народов, и когда не каждое государство решилось бы на такие крупные преобразования.

Преобразование Наркомата Обороны

Перехожу к вопросу о преобразовании Наркомата Обороны.

Проектом Закона предлагается установить, что Союзные республики организуют войсковые формирования республик и что Народный Комиссариат Обороны преобразуется из общесоюзного в союзно-республиканский. Соответственно этому предлагается внести необходимые дополнения в общесоюзную Конституцию.

У нас и в настоящее время существуют национальные войсковые формирования в Красной Армии. В нашей армии имеются войсковые формирования: литовские, латышские, эстонские, грузинские, азербайджанские, армянские, казахские и некоторые другие. Некоторые из этих войсковых частей были созданы уже во время Отечественной войны. Теперь, когда все народы Советского Союза стремятся занять свое место в рядах Красной Армии, для нас имеет важное значение образование войсковых формирований республик.

Как известно, в царской России на военную службу не призывались некоторые национальности и народности. Не призывались, например, узбеки, казахи, таджики, туркмены, киргизы, большинство народностей Северного Кавказа, а также народности Севера. Царизм, естественно, не доверял народам, которых он держал в колониальном или полуколониальном положении. Царская власть ничего и не делала для того, чтобы подготовить эти народы к постепенному вовлечению в армию.

В советское время положение коренным образом изменилось.

В нашем законодательстве, разумеется, нет правовых ограничений по призыву в армию для тех или других национальностей. Но должно было пройти известное время, чтобы сделать возможным фактическое осуществление призывов в Красную Армию во всех частях Советского Союза. Частичные призывы в Красную Армию проводились за прошлые годы и в тех районах СССР, где в старое время не производилось военных призывов. Создавались и национальные войсковые части в Красной Армии, но эти формирования до настоящего времени не могли получить своего настоящего развития.

Теперь положение изменилось к лучшему. Создались достаточные возможности для войсковых формирований в Союзных республиках. Во всех республиках имеются не только кадры рядовых бойцов, но и известные кадры командного состава, могущего руководить соответствующими войсковыми частями. Таким образом, теперь образование войсковых формирований в Союзных республиках может быть поставлено на твердые ноги. Но для осуществления этой задачи нужно иметь республиканские Наркоматы Обороны, а следовательно, возникает необходимость преобразования общесоюзного Наркомата Обороны в союзно-республиканский наркомат. Надо думать, что это усилит внимание республик также к постановке военного обучения в школах и в высших учебных заведениях, что нам необходимо. При таком положении образование войсковых формирований в республиках, как составных частей Красной Армии, сыграет свою немаловажную положительную роль.

Как это отразится на нашей Красной Армии? Будет ли это содействовать ее укреплению, росту ее мощи? Да, в этом не может быть сомнения. Наша армия всегда была близка и дорога народам Советского Союза. В ходе Отечественной войны еще больше усилилась любовь народов СССР к своей армии, и еще более сильной и всеобщей стала гордость советских людей успехами и героизмом Красной Армии. (Аплодисменты). В са-

(Окончание на 2-й стр.).

X Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Окончание доклада тов. В. М. Молотова

мом деле, кто не видит, какую славную борьбу ведет наша армия за освобождение Украины, за освобождение Белоруссии? Кто не ценит всей душой того, что делает Красная Армия для подготовки близкого освобождения Литвы, Латвии, Эстонии, Молдавии, Карело-Финской республики? (Продолжительные аплодисменты). Кто не помнит о том, что советские войска спасли Азербайджан, Грузию и Армению от нашествия германского фашизма? (Аплодисменты). Кто не прославляет в советском народе нашу армию за то, что она отстояла нашу столицу — Москву, учинила разгром немцев под Сталинградом, перейдя в наступление по всему фронту, защитила Ленинград, полностью сняла с него блокаду и гонит сейчас полчища врага с родной земли, не давая ему передышки? (Бурные, продолжительные аплодисменты). Кто, кроме зачумленных фашизмом, не понял теперь, что Красная Армия выполняет освободительную миссию не только в отношении своей Родины, но и в отношении всех демократических стран, которые борются за свою честь, свободу и независимость против смертельной опасности со стороны фашизма? (Аплодисменты). Кто, дальше, не знает о том, что рабочие и работницы наших заводов и фабрик, что крестьяне и крестьянки в колхозах, что наша интеллигенция, что все советские люди готовы отдать для укрепления мощи Красной Армии все свои силы, что своим самоотверженным трудом они на деле выполняют свой долг перед Родиной, перед героической Красной Армией? (Продолжительные аплодисменты).

Образование войсковых частей республик должно послужить дальнейшему укреплению нашей армии, как защитницы нашей родины, как надежной опоры Советского Союза. Враги Советского Союза могут не сомневаться, что в результате этих новых войсковых формирований силы нашего государства еще более окрепнут. Это заставит их впредь быть поосторожнее. Это новое воплощение крепнущей дружбы народов Советского Союза будет содействовать дальнейшему росту авторитета нашей страны в глазах народов Востока и Запада. (Аплодисменты).

II

Преобразование Наркоминдела

Не меньшее значение имеет преобразование общесоюзного Наркоминдела в союзно-республиканский наркомат.

До образования Советского Союза, наряду с Наркоминделом РСФСР, существовали Наркоминделы на Украине, в Белоруссии, Грузии, Армении, Азербайджане, которые в определенных случаях поддерживали внешние сношения с другими государствами. В первый период, когда наше государство еще не было собрано в одно общесоюзное государство, а состояло из разрозненных частей, — между отдельными советскими республиками и иностранными государствами был заключен ряд договоров и соглашений. В некоторых случаях представители РСФСР получали специальные полномочия от других советских республик для участия в международных совещаниях и для заключения договоров с другими государствами от имени всех или нескольких советских республик. Тов. Сталин говорил на 1-ом общесоюзном с'езде Советов, что тогда «Советские республики, хотя и действовали вместе, но шли врозь, занятые прежде всего вопросом своего существования». На первой стадии это было неизбежно.

При образовании СССР, в соответствии с общей волей Союзных республик, было решено об'единить в одном центре дело внешних сношений с иностранными государствами. Тогда был создан общесоюзный Наркомат Иностранных Дел, получивший права наркоминделов отдельных советских республик. С тех пор и до наших дней Советское государство было представлено за границей через общесоюзных дипломатических представителей. Договоры и соглашения с иностранными государствами заключались также только от имени Союза. Это было необходимо для определенного этапа развития нашего государства и дало свои положительные результаты, укрепив государство и высоко подняв его роль в международных делах. (Аплодисменты).

Но и тогда, еще на партийном с'езде в 1923 году, тов. Сталин говорил:

> «Национальный вопрос мы будем ставить еще не раз, ибо условия национальные и международные меняются и еще могут измениться. Я не зарекаюсь от того, что, быть может, нам придется некоторые комиссариаты которые мы сливаем в составе Союза Республик, потом раз'единить...».

Как лучший знаток национального вопроса, не только в нашей партии и не только в нашей стране, тов. Сталин, — который вместе с великим Лениным заложили основы Советского Союза, — уже тогда указывал, что изменения в международной обстановке и национальное развитие будут не раз вызывать организационные перестройки в аппарате Советского государства. Иным и нельзя представить себе положение дел, особенно в таком молодом и быстро крепнущем организме, как Советский Союз.

Теперь вопрос о внешних сношениях Союзных республик стоит иначе, чем два десятилетия тому назад, когда создавался Советский Союз. Он вырос из жизненных потребностей республик и его разрешение диктуется интересами Союза, как целого.

Давно прошло время, когда некоторые иностранные государства старались не замечать существования рожденной Октябрьской революцией Советской республики. Теперь, напротив, среди иностранных государств растет тяга к установлению и развитию дипломатических отношений с нашим государством. Конечно, в условиях мировой войны для этого имеются свои особые немалые трудности, но все же и за годы войны международные связи СССР неуклонно расширялись. Можно даже сказать, что именно за годы войны международные связи Советского Союза поднялись на новую, более высокую ступень. Факты общеизвестны. Впервые за время существования советской власти мы установили не только дружественные, но и союзные отношения с Великобританией. (Продолжительные аплодисменты). Такие же хорошие отношения у нас установились с Соединенными Штатами Америки. (Продолжительные аплодисменты). Создалась мощная антигитлеровская коалиция, возглавляемая Советским Союзом, Великобританией и Соединенными Штатами Америки, военное и политическое значение которой для всего круга демократических государств трудно переоценить. (Аплодисменты). Примером укрепляющихся дружественных отношений Советского Союза с европейскими государствами может служить недавно заключенный Советско-Чехословацкий договор. Заложены основы для сотрудничества великих и малых демократических стран не только во время войны против общего врага, но и для послевоенного периода во имя охраны мира от новых покушений со стороны агрессивных держав. Как известно, Московская и Тегеранская конференции заняли виднейшее место в развитии и укреплении антигитлеровской коалиции. И как никогда велика уверенность народов антигитлеровского лагеря в близкой и полной победе, в недалеких уже совместных сокрушительных ударах союзников по общему врагу, а также уверенность в том, что в этой совместной борьбе закалится союз и дружба антифашистских стран. (Аплодисменты).

И все же нельзя сказать, чтобы этот общий, положительный ход развития международных связей Советского Союза мог полностью охватить не только общесоюзные нужды, но и многообразные и растущие потребности Союзных республик во внешних делах. Имеется, например, немало специфических хозяйственных и культурных нужд у Союзных республик, которые не могут быть в полной мере охвачены общесоюзным представительством за границей, а также договорами и соглашениями Союза с другими государствами. Эти национальные запросы республик могут быть лучше удовлетворены посредством прямых сношений республик с соответствующими государствами.

Разумеется, требуется специальная конкретная разработка вопросов этого рода в общесоюзных и республиканских органах. Нельзя также отрицать, что потребуется некоторое время, чтобы наладить эту внешнюю деятельность республик. Такие вопросы решаются не по шаблону. Бесспорно, однако, то, что вопрос о выходе на внешнюю арену деятельности приобрел уже для ряда республик жизненное значение. Следует, наконец, признать, что это не только в интересах тех или иных отдельных Союзных республик, но и в интересах всего дела расширения международных связей и укрепления сотрудничества СССР с другими государствами, что так важно во время войны и что даст свои плоды также в послевоенный период.

Вот основания, по которым следует признать необходимым преобразование Наркоминдела из общесоюзного в союзно-республиканский наркомат. Если в первый период существовали только республиканские наркоминделы, а во второй только общесоюзный Наркоминдел, то теперь Народный Комиссариат Иностранных Дел должен превратиться в более сложную и разветвленную организацию — в союзно-республиканский наркомат.

Мне остается немного добавить о нашей дипломатической практике. Приходится констатировать, что отсутствие специальных указаний в Советской Конституции в отношении права Союзных республик на обмен представительствами с другими государствами и на внешние сношения иногда истолковывается в прямой ущерб интересам Советских республик и Советского Союза в целом. Предлагаемое дополнение послужит к ликвидации такого рода фактов.

III

Новый шаг вперед в разрешении национального вопроса

Предлагаемое преобразование Наркоминдела и Наркомата Обороны является новым шагом вперед в разрешении национального вопроса в Советском Союзе. Это преобразование находится в прямом соответствии с принципами нашей ленинско-сталинской национальной политики. Проведение такого рода мероприятий в настоящее время означает, что Советское государство достигло новой ступени своего развития, превращаясь в более сложный и полнокровный организм. В этом нельзя не видеть новое свидетельство великого значения социалистических принципов организации Советского Союза.

В докладе на с'езде Советов, утверждавшем Конституцию СССР в 1936 году, тов. Сталин так охарактеризовал победу национальной политики советской власти, обеспечившую успех образования многонационального государства на базе социализма:

> «Отсутствие эксплоататорских классов, являющихся основными организаторами междунациональной драки; отсутствие эксплоатации, культивирующей взаимное недоверие и разжигающей националистические страсти; наличие у власти рабочего класса, являющегося врагом всякого порабощения и верным носителем идей интернационализма; фактическое осуществление взаимной помощи народов во всех областях хозяйственной и общественной жизни; наконец, расцвет национальной культуры народов СССР, национальной по форме, социалистической по содержанию, — все эти и подобные им факторы привели к тому, что изменился в корне облик народов СССР, исчезло в них чувство взаимного недоверия, развилось в них чувство взаимной дружбы и наладилось, таким образом, настоящее братское сотрудничество народов в системе единого Союзного государства.
>
> В результате мы имеем теперь вполне сложившееся и выдержавшее все испытания многонациональное социалистическое государство, прочности которого могло бы позавидовать любое национальное государство в любой части света». (Продолжительные аплодисменты).

С тех пор прошло еще 7 лет, — и каких лет! Скоро три года, как мы ведем Великую Отечественную войну с германским фашизмом и его союзниками, использующими в борьбе с Советским Союзом материальные и людские ресурсы почти всей Европы. Это было новым и притом самым серьезным испытанием для нашего многонационального государства. Но и это испытание с честью выдержал Советский Союз.

В 26-ю годовщину Октябрьской революции тов. Сталин в таких словах подвел итог последнему периоду:

> «Все народы Советского Союза единодушно поднялись на защиту своей Родины, справедливо считая нынешнюю Отечественную войну общим делом трудящихся без различия национальности и вероисповедания. Теперь уже сами гитлеровские политики видят, как безнадежно глупыми были их расчеты на раскол и столкновения между народами Советского Союза. ДРУЖБА НАРОДОВ НАШЕЙ СТРАНЫ выдержала все трудности и испытания войны и еще более закалилась в общей борьбе всех советских людей против фашистских захватчиков». (Аплодисменты).

В этом, — по словам тов. Сталина, — один из решающих источников силы Советского Союза.

Подведем итоги.

Проводя в настоящих условиях крупные государственные преобразования, мы должны, конечно, поставить вопрос о том, как это отзовется на Красной Армии и на ее глубоком тыле в стране. Иначе говоря, делаем ли мы шаг к укреплению или к ослаблению СССР?

Все сказанное выше дает возможность дать на этот вопрос определенный ответ.

Преобразование Наркоминдела и Наркомата Обороны, вытекающее из расширения задач и функций Союзных республик внутри страны и за ее пределами, не только не противоречит интересам укрепления нашего Союза, а, напротив, проводится во имя и для дальнейшего укрепления нашего великого государства. (Продолжительные аплодисменты). С момента образования Советского Союза Конституция обеспечила Союзным республикам такое высшее выражение их суверенных прав, как право свободного выхода из СССР. Но чем дальше, тем больше народы Советского Союза проникаются стремлением жить в тесной дружбе между собою, помогать друг другу и итти вместе через все испытания под руководством советской власти. (Аплодисменты). Признание со стороны Союза факта возросших потребностей республик в их государственном строительстве, включая и внешнюю деятельность и законодательное обеспечение этих нужд республик, лишь укрепляет братские отношения народов нашей страны и еще полнее раскрывает исторический смысл существования Советского Союза в глазах народов Востока и Запада.

Следует, дальше, признать, что новый шаг вперед в разрешении национального вопроса в СССР имеет большое значение с точки зрения всего прогрессивного человечества. В период, когда германский фашизм — это худшее детище империализма! — поднял голову и развязал мировую войну, чтобы душить соседей, уничтожать свободные государства и навязывать свою разбойничью империалистическую политику другим народам Европы, а затем и народам всего мира, — новый успех в проведении ленинско-сталинской национальной политики в Советском государстве будет иметь особенно важное международное значение. Этот шаг советской власти будет новым морально-политическим ударом по фашизму и его человеконенавистнической политике, насквозь враждебной интересам свободного национального развития народов. Советский Союз и его союзники уже успешно бьют фашизм, навязавший эту войну, приближая сроки его полного военного разгрома. Но мы знаем, что военным разгромом фашистских сил нельзя ограничиться. Нужно, чтобы морально-политический разгром фашизма также был доведен до конца. (Продолжительные аплодисменты). Этому, мы уверены, будут с успехом содействовать те государственные преобразования в Советском Союзе, которые сейчас представляются на ваше утверждение.

Я выражаю уверенность, что Верховный Совет продемонстрирует единодушие советских людей в решении вопроса о предлагаемых государственных преобразованиях. (Бурные, продолжительные аплодисменты. Все встают).

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00833. г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 17 (2496) Суббота, 5 февраля 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии КОНЕВУ

Генералу армии ВАТУТИНУ

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, перейдя в наступление из района севернее КИРОВОГРАД в западном направлении, и войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта — из района юго-восточнее БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ в восточном направлении, прорвали сильно укрепленную оборону немцев, продвинулись за пять дней наступательных боев навстречу друг другу на каждом направлении от 50 до 75 километров и расширили прорыв на каждом участке наступления до 160—175 километров по фронту.

В результате этих операций войска 2-го и 1-го УКРАИНСКИХ фронтов соединились в районе ЗВЕНИГОРОДКА, ШПОЛА и тем самым замкнули кольцо окружения вокруг группировки противника, действующей севернее этой линии, в составе девяти пехотных и одной танковой дивизий.

В ходе наступления наши войска освободили более трехсот населенных пунктов, в том числе города ЗВЕНИГОРОДКА, ШПОЛА, СМЕЛА, БОГУСЛАВ, КАНЕВ и крупные железнодорожные узлы БОБРИНСКАЯ, ЦВЕТКОВО, МИРОНОВКА.

В боях отличились войска генерал-лейтенанта ГАЛАНИНА, генерал-майора РЫЖОВА, генерал-лейтенанта ЖМАЧЕНКО, генерал-лейтенанта ТРОФИМЕНКО, генерал-лейтенанта КОРОТЕЕВА, генерал-майора БИРЮКОВА, генерал-майора АКИМЕНКО, генерал-майора ФОМЕНКО, генерал-майора ШМЫГО, генерал-майора ПУЗИКОВА, кавалеристы генерал-майора СЕЛИВАНОВА, танкисты генерал-полковника танковых войск РОТМИСТРОВА, генерал-лейтенанта танковых войск КРАВЧЕНКО, генерал-майора танковых войск КИРИЧЕНКО, генерал-майора танковых войск ПОЛОЗКОВА, генерал-лейтенанта танковых войск АЛЕКСЕЕВА, генерал-лейтенанта танковых войск ВОЛКОВА, артиллеристы генерал-полковника артиллерии ВАРЕНЦОВА, генерал-лейтенанта артиллерии ФОМИНА, генерал-майора артиллерии ГУСАРОВА, генерал-майора артиллерии ФАУСТОВА, генерал-майора артиллерии ГЛЕБОВА, генерал-майора артиллерии ЛЕБЕДЕВА, полковника ЗЫКОВА и летчики генерал-лейтенанта авиации КРАСОВСКОГО и генерал-лейтенанта авиации ГОРЮНОВА.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части обоих фронтов представить к присвоению наименования «ЗВЕНИГОРОДСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 3 февраля, в 20 часов, столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го и 1-го УКРАИНСКИХ фронтов, прорвавшим оборону немцев и завершившим окружение крупной группировки врага,—двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ [illegible]м руководимым Вами войскам, осуществившим прорыв и участвовавшим в боях за ЗВЕНИГОРОДКА, ШПОЛА, СМЕЛА, БОГУСЛАВ и КАНЕВ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

3 февраля 1944 г.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 4 ФЕВРАЛЯ

В течение 4 февраля на НАРВСКОМ направлении наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов. Нашими войсками полностью очищено от немцев побережье Финского залива до устья реки НАРВА.

Наши войска, наступающие вдоль побережья ЧУДСКОГО ОЗЕРА и к востоку от него, заняли ряд населенных пунктов.

Южнее СИВЕРСКИЙ наши войска с боями продвигались вперед и заняли населенные пункты МХИ, ВЛАДЫЧКИНО, ЛУЖКИ и железнодорожные станции НИЗОВСКИЙ, МШИНСКАЯ.

Юго-западнее ЛЮБАНЬ наши войска, преодолевая инженерные заграждения противника на лесных дорогах, с боями продвигались вперед и заняли населенные пункты ПОДДУБЬЕ, ЯЗВИНКА, КУБОЛОВО, ПУСТОЕ РЫДНО, ЗАМЕЖЬЕ, БЕРЕЗНИЦЫ, ЗАРУЧЬЕ, ВЕРЯЖИНО, ЗАМОСТЬЕ, БЕРЕЗНО, ВОЛЬНЫЕ КУСОНИ. Нашими войсками полностью очищена от противника железная дорога НОВГОРОД — ЛЕНИНГРАД.

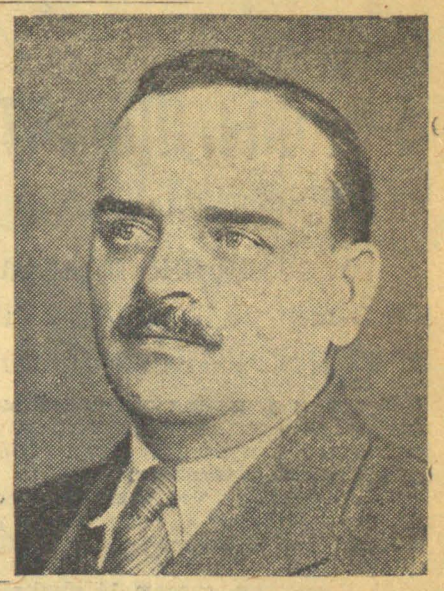
Западнее НОВГОРОДА наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести наступательные бои и заняли несколько населенных пунктов.

Севернее ЗВЕНИГОРОДКА и ШПОЛА наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника и заняли населенные пункты МАЛЫЙ РЖАВЕЦ, ГАМАРНЯ, КОНОНОЧЬ, ХМЕЛЬНА, МИХАЙЛОВКА, МОШНЫ, ВОРОНОВКА. Наша авиация на этом участке фронта вела успешную борьбу с транспортными самолетами противника, сбив при этом в воздухе 13 и уничтожив на посадочных площадках 60 трехмоторных транспортных самолетов Ю-52.

В течение 3 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 78 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 43 самолета противника и кроме этого 60 самолетов уничтожено на посадочных площадках.

X Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

О Первом Заместителе Председателя Президиума Верховного Совета СССР



Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

Избрать тов. Шверника Николая Михайловича Первым Заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР *М. Калинин.*
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР *А. Горкин.*

Москва, Кремль.
1 февраля 1944 г.

Законы, принятые Верховным Советом СССР

ЗАКОН

о государственном бюджете Союза Советских Социалистических Республик на 1944 год

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

1. Утвердить представленный Советом Народных Комиссаров СССР государственный бюджет СССР на 1944 год с принятыми по докладам Бюджетных комиссий Совета Союза и Совета Национальностей изменениями, а именно: всего по доходам 249.575.982 тыс. рублей и всего по расходам 249.575.982 тыс. рублей.

2. В соответствии со ст. 1-й настоящего Закона утвердить доходы и расходы союзного бюджета по доходам в сумме 214.746.836 тыс. рублей и по расходам в сумме 214.746.836 тыс. руб.

3. Утвердить государственные бюджеты Союзных республик на 1944 год в следующих суммах:

	По доходам (в тыс. руб.)	По расходам (в тыс. руб.)
Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика	24.265.623	24.265.623
Из них: республиканский бюджет	12.872.605	6.102.119
местные бюджеты	11.393.018	18.163.504
Украинская Советская Социалистическая Республика	3.640.071	3.640.071
Из них: республиканский бюджет	3.118.531	1.617.039
местные бюджеты	521.540	2.023.032
Белорусская Советская Социалистическая Республика	429.474	429.474
Из них: республиканский бюджет	404.807	181.380
местные бюджеты	24.667	248.094
Азербайджанская Советская Социалистическая Республика	1.011.986	1.011.986
Из них: республиканский бюджет	769.854	408.786
местные бюджеты	242.132	603.200
Грузинская Советская Социалистическая Республика	1.174.601	1.174.601
Из них: республиканский бюджет	888.091	485.383
местные бюджеты	286.510	689.218
Армянская Советская Социалистическая Республика	536.425	536.425
Из них: республиканский бюджет	466.978	275.972
местные бюджеты	69.447	260.453
Туркменская Советская Социалистическая Республика	456.267	456.267
Из них: республиканский бюджет	358.028	203.150
местные бюджеты	98.239	253.117
Узбекская Советская Социалистическая Республика	1.877.068	1.877.068
Из них: республиканский бюджет	1.205.575	755.665
местные бюджеты	671.493	1.121.403
Таджикская Советская Социалистическая Республика	532.110	532.110
Из них: республиканский бюджет	429.662	206.119
местные бюджеты	102.448	325.991
Казахская Советская Социалистическая Республика	1.640.327	1.640.327
Из них: республиканский бюджет	1.160.676	576.613
местные бюджеты	479.651	1.063.514
Киргизская Советская Социалистическая Республика	487.627	487.627
Из них: республиканский бюджет	372.961	203.989
местные бюджеты	114.666	283.638
Карело-Финская Советская Социалистическая Республика	123.567	123.567
Из них: республиканский бюджет	112.033	87.988
местные бюджеты	11.534	35.579
Итого по государственным бюджетам Союзных Республик	36.175.146	36.175.146
Из них: республиканские бюджеты	22.159.801	11.104.403
местные бюджеты	14.015.345	25.070.743

4. Утвердить отчисления из республиканских бюджетов в бюджеты АССР и местных Советов в следующих суммах:

(в тыс. руб.)

Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика	6.770.486
Украинская Советская Социалистическая Республика	1.501.492
Белорусская Советская Социалистическая Республика	223.427
Азербайджанская Советская Социалистическая Республика	361.068
Грузинская Советская Социалистическая Республика	402.708
Армянская Советская Социалистическая Республика	191.006
Туркменская Советская Социалистическая Республика	154.878
Узбекская Советская Социалистическая Республика	449.910
Таджикская Советская Социалистическая Республика	223.543
Казахская Советская Социалистическая Республика	583.863
Киргизская Советская Социалистическая Республика	168.972
Карело-Финская Советская Социалистическая Республика	24.045
Итого	11.055.398

5. Установить на 1944 год отчисления от общесоюзных государственных налогов и доходов в республиканские и местные бюджеты в следующих размерах:

а) от поступлений по подоходному налогу с населения в бюджеты РСФСР, Украинской ССР, Белорусской ССР, Азербайджанской ССР, Грузинской ССР, Туркменской ССР, Узбекской ССР, Казахской ССР, Киргизской ССР—10 процентов и в бюджеты Армянской ССР, Таджикской ССР и Карело-Финской ССР—100 процентов;

б) от поступлений по подоходному налогу с колхозов и сельскохозяйственному налогу с колхозников и единоличников—25 процентов;

в) от поступлений по военному налогу — 5 процентов;

г) от доходов машинно-тракторных станций в бюджеты всех Союзных республик, кроме Узбекской ССР, — 25 процентов и в бюджет Узбекской ССР—10 процентов;

д) от суммы Государственного займа, размещенного среди населения и колхозов, — 15 процентов.

6. Поручить Совету Народных Комиссаров Союза ССР в соответствии с утвержденными Верховным Советом СССР суммами отчислений Союзным республикам от налогов с оборота установить по каждой Союзной республике проценты отчислений от этого налога.

7. Поручить Совету Народных Комиссаров Союза ССР рассмотреть бюджеты Молдавской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР на 1944 г.

8. Утвердить отчеты об исполнении государственного бюджета СССР: за 1940 год по доходам 180.241.347 тыс. руб. и по расходам 174.350.150 тыс. руб., с превышением доходов над расходами в сумме 5.891.197 тыс. руб., за 1941 год по доходам и расходам в сумме 191.398.065 тыс. руб. и за 1942 год по доходам и по расходам в сумме 182.841.434 тыс. рублей.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
1 февраля 1944 г.

X Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Законы, принятые Верховным Советом СССР

ЗАКОН

о создании войсковых формирований Союзных республик и о преобразовании в связи с этим Народного Комиссариата Обороны из общесоюзного в Союзно-Республиканский Народный Комиссариат

В целях усиления оборонной мощи Союза Советских Социалистических Республик Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

1. Установить, что Союзные республики организуют войсковые формирования республик.

2. Внести в Конституцию СССР следующие дополнения:

А) Дополнить статью 14 пункт «ж» Конституции СССР после слов «Организация обороны СССР и руководство всеми вооруженными силами СССР» словами — «установление руководящих основ организации войсковых формирований Союзных республик», изложив этот пункт следующим образом:

«ж) Организация обороны СССР, руководство всеми вооруженными силами СССР, установление руководящих основ организации войсковых формирований Союзных республик;».

Б) Дополнить Конституцию СССР статьей 18-б следующего содержания:

«Статья 18-б. Каждая Союзная республика имеет свои республиканские войсковые формирования;».

В) Дополнить статью 60 Конституции СССР пунктом «е» следующего содержания:

«е) Устанавливает порядок образования республиканских войсковых формирований;».

3. Преобразовать Народный Комиссариат Обороны из общесоюзного в Союзно-Республиканский Народный Комиссариат.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
1 февраля 1944 г.

ЗАКОН

о предоставлении Союзным республикам полномочий в области внешних сношений и о преобразовании в связи с этим Народного Комиссариата Иностранных Дел из общесоюзного в Союзно-Республиканский Народный Комиссариат

В целях расширения международных связей и укрепления сотрудничества Союза Советских Социалистических Республик с другими государствами и учитывая возросшую потребность Союзных республик в установлении непосредственных отношений с иностранными государствами, Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

1. Установить, что Союзные республики могут вступать в непосредственные сношения с иностранными государствами и заключать с ними соглашения.

2. Внести в Конституцию СССР следующие дополнения:

А) Дополнить статью 14 пункт «а» Конституции СССР после слов «представительство Союза в международных сношениях, заключение и ратификация договоров» словами — «установление общего порядка во взаимоотношениях Союзных республик с иностранными государствами», изложив этот пункт следующим образом:

«а) Представительство Союза в международных сношениях, заключение и ратификация договоров с другими государствами, установление общего порядка во взаимоотношениях Союзных республик с иностранными государствами;».

Б) Дополнить Конституцию СССР статьей 18-а следующего содержания:

«Статья 18-а. Каждая Союзная республика имеет право вступать в непосредственные сношения с иностранными государствами, заключать с ними соглашения и обмениваться дипломатическими и консульскими представителями;»

В) Дополнить статью 60 Конституции СССР пунктом «д» следующего содержания:

«д) Устанавливает представительство Союзной республики в международных сношениях».

3. Преобразовать Народный Комиссариат Иностранных Дел из общесоюзного в Союзно-Республиканский Народный Комиссариат.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
1 февраля 1944 г.

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬСЯ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ

Предприятиям Кузбасса мощную продовольственную базу

Коллектив Кемеровского ордена Ленина коксохимического завода обратился с письмом ко всем рабочим и служащим промышленных предприятий и железнодорожного транспорта об успешной подготовке к весеннему севу в 1944 году.

Коллектив завода обязался значительно расширить посев площадей, улучшить обработку и удобрение почвы, ввести посадку ранних овощей: горох, греческие кабачки, редис, салат, ранние огурцы, а также посеять такие культуры, как арбузы, дыни, тыквы, синие баклажаны, цветную капусту и, обеспечив хороший уход, добиться высокого урожая.

Взяты также важные и конкретные обязательства по дальнейшему расширению животноводства, увеличению поголовья скота, птицеоткорма, расширению пасек. Для использования местных продовольственных ресурсов коксохимовцы обязались увеличить улов рыбы, отстрел дичи, сбор дикорастущих ягод и грибов, посадку фруктовых деревьев и ягодников, улучшить дело общественного питания и торговли.

Взяты важные обязательства по оказанию помощи индивидуальным огородникам и, в первую очередь, семьям фронтовиков и инвалидов Отечественной войны, как выделением ручного сельхозинвентаря, так и семенами.

Работники коксохимзавода призвали всех рабочих и служащих промышленных предприятий и железнодорожного транспорта приложить все силы к тому, чтобы в 1944 году значительно расширить собственную продовольственную базу и успешно провести сев.

Кемеровский Обком ВКП(б) одобрил инициативу коллектива коксохимзавода и обязал горкомы и райкомы ВКП(б) обсудить обращение на рабочих собраниях промышленных предприятий, железнодорожного транспорта, торговых организаций, учреждений и учебных заведений и оказать максимальную помощь в подготовке и проведении весеннего сева в совхозах и подсобных хозяйствах, а также индивидуальных огородах рабочих и служащих с тем, чтобы обеспечить выполнение взятых обязательств в новогоднем рапорте товарищу Сталину — создать вокруг городов и промышленных центров Кузбасса крупные овощные и плодо-ягодные базы.

Соберем удобрения для наших полей

Ко всем учащимся и учителям школ Томской дороги

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Приближается ответственнейший период в сельском хозяйстве — подготовка к весеннему севу. Перед всеми тружениками сельского хозяйства в 1944 году поставлена важнейшая задача—повысить урожай и дать стране, фронту больше продовольствия и хлеба.

Высокий урожай во многом зависит от использования местных удобрений—золы, навоза, птичьего помета. В сборе этих удобрений каждая школа, каждый учащийся может сделать немало.

Но нельзя откладывать это на завтра. Нужно сейчас же, немедленно приступить к сбору этих удобрений, организовав их надлежащее хранение.

Мы, учащиеся и учителя неполной средней школы № 121 ст. Шелковичиха (совхоз № 9) берем на себя обязательство собрать к 1 апреля на каждого ученика и учителя не менее 10 кгр. золы и 2 кгр. птичьего помета и сдать их совхозу и подсобному хозяйству школы.

Призываем последовать нашему примеру всех учащихся и учителей школ Томской дороги.

Каждый лишний килограмм удобрения — это дополнительные овощи и хлеб, это дополнительная пуля в спину фашистского зверя.

По поручению общего собрания учащихся и учителей—штаб по сбору удобрений: ВИНОГРАДОВ — директор школы, КАПИТОНОВ — профгруппорг, учащиеся-отличники: БЫЧКОВ, МИРОШНИКОВ, БОЛТИКОВ, УКОЛОВ, ФИЛИППОВ, ЩЕКА, РЫЖОВ, ШАМАНОВА.

Общественный смотр организации труда

ПРОСТОЙ ПАРОВОЗОВ ПОД ЭКИПИРОВКОЙ СНИЗИЛСЯ

В декабре прошлого года на Тайгинском топливном складе паровозы простаивали под набором топлива до 6 часов, простой вагонов под выгрузкой превышал норму в несколько раз.

Обсудив письмо инских паровозников о проведении общественного смотра организации труда, мы создали бригады смотра, которые проводят свою работу под контролем комиссии, возглавляемой нач. склада топлива тов. Скурыгиным. Партийная организация (секретарь тов. Назаров) обязала коммунистов принять активное участие в смотре.

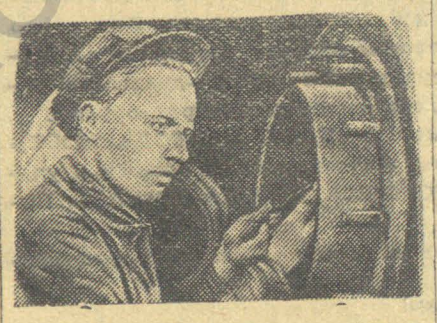
С первых дней смотра начали поступать ценные рационализаторские предложения.

При передаче угля с наклонной на горизонтальную плоскость передаточным бункером уголь рассыпался. Специально выделенный человек перебрасывал уголь. По предложению мастера тов. Панкратова удлинили лоток передаточного бункера транспортера эстакады. Теперь уголь не рассыпается и необходимость в специальном рабочем отпала.

К сбрасывающей тележке изготовили дополнительный щиток (предложение тов. Панкратова), который предохраняет от износа ленту транспортера и полностью счищает уголь. Высвободилась рабочая сила, которая была необходима для очистки бункера.

Для перегона сбрасывающей тележки горизонтального транспортера эстакады надо иметь не менее трех рабочих. Моторист тов. Нефедов предложил приспособить мотор на обратный ход, что даст возможность перегонять тележку в любом направлении без помощи рабочих и ускорить подачу топлива.

В целях обеспечения бесперебойной работы под'емного крана изготовили ролики для головки грейфера. Это предохранит тросы от износа. Сделаны также предохранительные ролики к направляющей гребенке, что прекратит самопроизвольный выход тросов из направления (предложение старшего машиниста под'емного крана тов. Шипочева).



Слесарь паровозного депо Инская тов. ЕМЕЛЬЯНОВ, выполняющий норму на 250 процентов.

В ходе общественного смотра коллектив склада добился значительных успехов. Смена дежурного по складу тов. Сокольникова повысила производительность труда на подаче топлива на эстакаду до 150 проц., сократила простой паровозов под набором топлива до 4,5 минуты против 6 по норме. Грузчик тов. Прохоров за 4 часа разгрузил 60 тонн угля. Он передает свой опыт молодым, практически показывает, как надо стоять, держать лопату, чтобы затратить меньше сил, а сделать больше.

Ранее отстававшие тт. Метягина, Жукова сейчас вырабатывают по полторы нормы. Без устали трудится старший угольщик тов. Дудко. Он всегда встречает паровоз, аккуратно следит за засыпкой бункеров, за подачей изгари, заботится о том, чтобы экипировочные пути были в хорошем состоянии. Машинист углепод'емного крана тов. Шипочев передает свой опыт молодым машинистам Митиной, Брагину, обучая их лунинскому уходу за паровой машиной и краном.

С большим интересом в коллективе склада обсуждалось письмо свердловцев и телеграмма наркома тов. Л. М. Кагановича. Коллектив включился в соревнование топливных складов за скоростную экипировку локомотивов и встал на стахановскую вахту имени 26-й годовщины Красной Армии. На другой день после обсуждения письма свердловцев смена тов. Сокольникова выполнила задание на 217 проц.

В результате общественного смотра и развернувшегося социалистического соревнования простой паровозов под набором топлива снизился до 4,3 минуты. Вчетверо, в сравнении с декабрем, сокращен простой вагонов под выгрузкой.

Мы взяли на себя новые, повышенные обязательства:

Снизить простой локомотивов наполовину; увеличить подачу изгари до 135 проц.; лунинским уходом за углепод'емными механизмами обеспечить их безотказную работу в течение всей зимы; организовать стахановские школы для передачи опыта передовых угольщиков; поднять производительность труда на подаче угля на эстакаду до 150 процентов.

В. ЗУЕВ — зам. нач. паровозного отделения, И. НАЗАРОВ — секретарь парторгинизации склада топлива, Ф. СОКОЛЬНИКОВ— дежурный по складу, М. МИХИНА, П. ШИПУЦОВ — крановщики.

Соревнование Томской и Омской дорог

Чулымцы выполняют обязательства

Включаясь в соревнование коллективов двух отделений смежных дорог, работники стыковой станции Чулымская обязались обеспечить беспрепятственный обмен поездами между Томской и Омской, обрабатывать порожняки за 35 минут.

Развернув с первых же дней борьбу за выполнение взятых обязательств, смена дежурного по станции тов. Конона и старшего осмотрщика вагонов тов. Трофимова в дежурство 30 января с 18 до 6 часов обрабатывала порожняки в среднем за 23 минуты, сэкономив 1380 вагоночасов.

Хорошо работали дежурный по путям тов. Шумилов, автоматчик тов. Кондаков, сцепщик тов. Петров и другие.

Опыт этой смены передаем всем сменам.

Е. ПОЛУДНЕВ.
Зам. нач. ст. Чулымская.

На фронтах погрузки

Передовые станции Новокузнецкого отделения

Новокузнецкое отделение в январе осталось в большом долгу перед государством. Тем не менее, отдельные станции добились увеличения погрузки угля и улучшения работы с местным грузом.

Станция Ахпун выполнила январское задание по отгрузке руды и доломита с превышением. Первенство завоевала смена дежурного по станции тов. Фролова, перевыполнившая план погрузки руды на 26 проц.

Коллектив станции Новокузнецк-сортировочная перевыполнил план погрузки угля на 14,9 проц. Лучше всех работала смена маневрового диспетчера тов. Березовского. Задание по развозу местного груза смена выполнила на 109 проц.

Образцово работала с местным грузом смена маневрового диспетчера ст. Новокузнецк - пассажирская тов. Никитенко.

Н. ГОЛОВИН.
(Наш соб. корр.).

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00842. г. Новосибирск. тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 18 (2497) Вторник, 8 февраля 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии МАЛИНОВСКОМУ

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, после завязки боев местного значения, прорвали сильно укрепленную оборону немцев в районах северо-восточнее КРИВОЙ РОГ и северо-восточнее НИКОПОЛЬ, продвинулись вперед за четыре дня наступательных боев от 45 до 60 километров и расширили прорыв до 170 километров по фронту.

В ходе наступления наши войска, разбив четыре пехотных и три танковых дивизии противника, овладели городом и крупным железнодорожным узлом АПОСТОЛОВО западнее НИКОПОЛЬ, железнодорожной станцией МАРГАНЕЦ восточнее НИКОПОЛЬ, кроме того заняли более 250 других населенных пунктов и вышли к нижнему ДНЕПРУ, недалеко от города НИКОПОЛЬ.

Тем самым наши войска отрезали пути отхода на запад группировке немцев, в составе более пяти пехотных дивизий, действующей в районе НИКОПОЛЬ.

В боях отличились войска генерал-полковника ЧУЙКОВА, генерал-лейтенанта ГЛАГОЛЕВА, генерал-лейтенанта ШАРОХИНА, генерал-лейтенанта ШЛЕМИНА, генерал-лейтенанта танковых войск ТАНАСЧИШИНА, генерал-майора ГЛАЗУНОВА, генерал-лейтенанта ФОКАНОВА, генерал-лейтенанта УТВЕНКО, генерал-майора РУЧКИНА, генерал-майора КОТОВА, генерал-майора КУЗНЕЦОВА, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии НЕДЕЛИНА, генерал-майора артиллерии ПОЖАРСКОГО, генерал-майора артиллерии РАТОВА, генерал-лейтенанта артиллерии ВОЗНЮК и летчики генерал-лейтенанта авиации СУДЕЦ, генерал-майора авиации ТОЛСТИКОВА и генерал-майора авиации ШЕВЧЕНКО.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименований «АПОСТОЛОВСКИХ» и «НИЖНЕДНЕПРОВСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 6 февраля, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, прорвавшим оборону немцев, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, осуществившим прорыв и участвовавшим в боях за АПОСТОЛОВО и на нижнем ДНЕПРЕ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

6 февраля 1944 года.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии ВАТУТИНУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате стремительного удара подвижных соединений и пехоты и умело проведенного обходного маневра, овладели городами ЛУЦК и РОВНО — крупными областными центрами Украины, а также городом и важным железнодорожным узлом ЗДОЛБУНОВ.

В боях за овладение городами ЛУЦК, РОВНО и ЗДОЛБУНОВ отличились войска генерал-лейтенанта ПУХОВА, генерал-лейтенанта БАРАНОВА, генерал-лейтенанта СОКОЛОВА, генерал-лейтенанта КИРЮХИНА, генерал-лейтенанта ГЛУХОВА, генерал-майора МАМСУРОВА, генерал-майора ВАСИЛЬЕВА, генерал-майора ХРУСТАЛЕВА, генерал-майора ЗУБОВА, полковника БОРЩЕВА, генерал-майора ПАВЛОВА, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск НОВИКОВА, генерал-майора танковых войск КОРОЛЕВА, полковника ПУШКАРЕВА, артиллеристы генерал-майора артиллерии КУБЕЕВА и саперы полковника БАРАШ.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименований «ЛУЦКИХ» и «РОВЕНСКИХ» и награждению орденами.

Сегодня, 5 февраля, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, овладевшим городами ЛУЦК, РОВНО и ЗДОЛБУНОВ, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение городов ЛУЦК, РОВНО, ЗДОЛБУНОВ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

5 февраля 1944 года.

Н. С. Хрущев — председатель Совнаркома Украины

КИЕВ, 5 февраля. (ТАСС). Указом Президиума Верховного Совета УССР от 5 февраля 1944 года тов. Н. С. Хрущев назначен председателем Совета Народных Комиссаров Украинской ССР.

Тов. Л. Р. Корниец назначен первым заместителем председателя Совета Народных Комиссаров Украинской ССР.

Сегодня же Указом Президиума Верховного Совета УССР в соответствии с законом, принятым Верховным Советом Союза ССР 1 февраля 1944 года, образован Народный Комиссариат иностранных дел Украинской Советской Социалистической Республики. Народным Комиссаром иностранных дел УССР назначен тов. А. Е. Корнейчук.

Итоги соревнования железнодорожников Томской за январь

В январе коллектив Томской дороги увеличил по сравнению с предыдущим месяцем на 9,1 проц. погрузку угля, однако, государственный план полностью не выполнил. Не выполнены задания также и по другим важнейшим грузам. Особенно плохо грузились металл, флюсы, хлебные грузы.

Явно неудовлетворительно была поставлена работа с местным грузом, в результате чего, не смотря на излишек местного груза, не выполнен план выгрузки.

Общий оборот вагона завышен против нормы на 25 процентов, оборот местного вагона — на 30,2 проц. По графику отправлено только 79,9 проц. поездов, а проследовало по графику всего лишь 59,1 проц.

Подведя итоги Всесоюзного соревнования железнодорожников Томской за январь, дорожная оценочная комиссия устанавливает следующие места коллективам предприятий:

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено Инскому отделению, хорошо продвигавшему порожняк Кузбассу и угольные маршруты.

Последующие места заняли Топки, Тайга, Новокузнецк, Новосибирск, Барнаул, Белово, Рубцовка, Защита.

ПО ПОГРУЗОЧНЫМ СТАНЦИЯМ

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено станции Усяты, коллектив которой в содружестве с шахтерами энергично боролся за повышение погрузки угля и улучшение использования подвижного состава.

Последующие места заняли Судженка, Кандалеп, Анжерская (место снижено за прием поезда на занятый путь), Акчурла, Новокузнецк, Кемерово, Кольчугино, Калзагай, Черемошники.

ПО РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫМ СТАНЦИЯМ

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено станции Инская, коллектив которой выполнил план погрузки на 100 проц., выгрузки — на 159 проц., отправил по расписанию 91 проц. поездов, обеспечил беспрепятственный прием и переработку грузопотока. Вместе с тем руководителям станции указывается на необходимость усиления борьбы с нарушениями дисциплины и случаями брака в работе.

Последующие места заняли Новосибирск, Тайга, Болотная, Чулымская, Белово, Топки, Промышленная, Барнаул.

ПО ПАРОВОЗНЫМ И ЭЛЕКТРОВОЗНЫМ ДЕПО

Первое место прочно удерживает депо Инская. Техническая скорость выполнена на 109 процентов, парк больных паровозов ниже нормы, план под'емочного ремонта выполнен на 107 проц. Простой на под'емке и на промывке ниже нормы.

Второе место и дорожное переходящее красное знамя присуждено депо Барнаул. На второе место также отнесено электродепо Белово.

Последующие места заняли депо Болотная, Промышленная, Топки, Новосибирск, Тайга, Защита, Усяты, Бийск, Рубцовка, Мундыбаш, Белово, Новокузнецк.

ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ

Первое место занял Томский вагонный участок.

Последующие места заняли Инская, Болотная, Защита, Новосибирск-пасс., Новосибирск-товарн., Топки, Бийск, Новокузнецк, Рубцовка, Барнаул, Усяты, Белово, Тайга.

ПО ВАГОННЫМ ДЕПО И ВРП

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено **Новокузнецкому** вагонному депо, коллектив которого план капитального ремонта вагонов выполнил на 112 проц., среднего — на 100 проц., годичного осмотра — на 106 проц. Остаток вагонов в текущем ремонте ниже нормы.

Последующие места заняли Беловские вагоноремонтные мастерские, ВРП Барнаул, Кольчугино, Кемерово, Усяты, Новосибирск, Чулымская, Анжерская, Судженка, вагонное депо Рубцовка, ВРП Бийск, вагонное депо Топки, Тайга.

ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено Анжерской дистанции пути, коллектив которой работал без брака, хорошо организовал зимний ремонт главных путей.

Последующие места заняли Новосибирск, Тайга, Болотная, Кольчугино, Подунская, Новокузнецк, Мошково, Усяты, Тогучин, Асино, Промышленная, Белово, Амзасс, Защита, Шемонаиха, Риддер, Томск, Инская, Мундыбаш, Алтайская, Издревая, Черепаново, Бийск, Рубцовка, Барнаул, Кемерово, Алейская, Чулымская, Топки.

ПО ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫМ КОНТОРАМ

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено Беловской конторе.

Затем идут Новосибирск, Томск, Рубцовка, Барнаул, Топки, Новокузнецк.

ПО ДИСТАНЦИЯМ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено Инской дистанции.

Затем идут ШЧ-2, 10, 8, 3, 5, 11, 7, 9, 6, 1.

ПО ПАССАЖИРСКОЙ СЛУЖБЕ

Первое место заняло Новосибирское пассажирское отделение. Затем идут Новокузнецкое пассажирское отделение, Барнаульский резерв проводников, Томский резерв.

Среди вокзалов с большим потоком пассажиров **первое место** занял **Новокузнецкий** вокзал. С меньшим потоком пассажиров — Анжерский вокзал.

На последние места отнесены Кемеровский, Беловский, Защитнинский вокзалы.

ПО ТОПЛИВНЫМ СКЛАДАМ

Первое место занял топливный склад депо Инская, второе — Чулымская, третье — Болотная. На последнем месте — Бийский склад.

ПО ОТДЕЛУ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ

Первое место занял Рубцовский материальный склад.

Затем идут Барнаул, Белово, Новосибирск, Топки, Тайга, Инская, Новокузнецк.

ПО ЖИЛИЩНОМУ ОТДЕЛУ

Первое место заняла Тайгинская жилищно-ремонтная контора.

Затем идут Новокузнецк, Белово, Топки, Рубцовка, Защита, Инская, Барнаул, Новосибирск.

От Советского Информбюро

(Оперативная сводка за 6 февраля)

В течение 6 февраля на НАРВСКОМ направлении наши войска полностью очистили от противника восточный берег реки НАРВА севернее и южнее города НАРВА.

Южнее СИВЕРСКИЙ наши войска с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов.

Западнее и юго-западнее РОВНО наши войска овладели районными центрами Ровенской области ОСТРОЖЕЦ, МЛЫНОВ, МИЗОЧЬ, а также с боями заняли несколько других населенных пунктов.

Севернее ЗВЕНИГОРОДКА и ШПОЛА наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника и, сжимая кольцо окружения, овладели населенными пунктами ДРАБОВКА, БУРТЫ, ПЕТРОПАВЛОВКА, ОЛЬХОВЕЦ, БЕРКОЗОВКА, КЛЮЧНИКИ. Одновременно, к западу от ЗВЕНИГОРОДКА, наши войска успешно отбивали атаки танков и пехоты противника, стремившихся пробиться на помощь окруженной группировке.

Несколько дней назад войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, перейдя в наступление из районов северо-восточнее КРИВОЙ РОГ и северо-восточнее НИКОПОЛЬ, прорвали сильно укрепленную оборону немцев, продвинулись вперед за четыре дня наступательных боев от 45 до 60 километров и расширили прорыв до 170 километров по фронту. В ходе наступления войска фронта разбили 4 пехотных и 3 танковых дивизии немцев, овладели городом и крупным железнодорожным узлом АПОСТОЛОВО, железнодорожной станцией МАРГАНЕЦ и вышли к нижнему ДНЕПРУ — недалеко от города НИКОПОЛЬ. Тем самым наши войска отрезали пути отхода на запад группировке немцев, в составе более пяти пехотных дивизий, действующей в районе НИКОПОЛЬ. Кроме того, наши войска заняли более 250 других населенных пунктов и среди них районный центр Днепропетровской области СОФИЕВКА, крупные населенные пункты ЗЕЛЕНО-ПОЛЕ, КНЯЗЬ-ИВАНОВКА, НОВО-ВИТЕБСК, ЗЛАТОУСТОВКА, ЕКАТЕРИНОВКА, МИХАЙЛОВКА, МАЛО-ВОРОНЦОВКА, КАМЕНКА, БОЛЬШАЯ КОСТРОМКА, ШОЛОХОВО, ХМЕЛЬНИЦКИЙ, АЛЕКСАНДРОПОЛЬ, ВЫСОКАЯ, ДМИТРИЕВКА, БОРИСОВКА, ГОРОДИЩЕ и железнодорожные станции СПОКОЙСТВИЕ, ДЕВЛАДОВО, ПАВЛОПОЛЬЕ, ЖЕЛТО-КАМЕНКА, МИРОВАЯ, МАРГАНЕЦ. В этих боях нашими войсками уничтожено: немецких танков — 128, орудий разного калибра — 160, пулеметов — 245. Противник оставил на поле боя более 12 тысяч трупов солдат и офицеров. За это же время нашими войсками по предварительным данным захвачены следующие трофеи: танков — 65, орудий разных калибров — 435, минометов — 156, пулеметов — 390, автомашин — 5.312, тракторов и тягачей — 49, повозок с военными грузами — 655, складов разных — 16. Из перечисленных трофеев только в районе АПОСТОЛОВО нашими войсками захвачено: танков — 45, орудий разных калибров — 130, самоходных орудий — 15, из них 4 орудия «Фердинанд», зенитных орудий 25, автомашин — 3.000, паровозов — 14, много вагонов и большие склады с боеприпасами, продовольствием и вещевым имуществом. Взято в плен до 2 тысяч немецких солдат и офицеров.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 5 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 92 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 30 самолетов противника, из них 17 трехмоторных транспортных самолетов «Ю-52».

ПОБЕДИТЕЛИ В СОРЕВНОВАНИИ ДЕЛЯТСЯ ОПЫТОМ

ВЫПОЛНЯЯ КЛЯТВУ ВОЖДЮ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ УСЯТ УВЕЛИЧИВАЮТ ПОГРУЗКУ УГЛЯ

* * *

28 января в Усятах состоялось вручение коллективу станции переходящего красного знамени НКПС и ВЦСПС.

Принимая знамя от зам. начальника дороги тов. Куликова, начальник станции тов. Драко заверил руководство дороги, что коллектив закрепит успехи и ознаменует 26-ю годовщину Красной Армии новыми производственными победами

Выступившие на собрании машинист тов. Атучин, стрелочница тов. Ермолаева, дежурный по станции тов. Петренко, старший пом. начальника станции тов. Рогавская взяли на себя дополнительные обязательства.

На этой странице передовые люди крупнейшей углепогрузочной станции дороги рассказывают о своей борьбе за увеличение погрузки угля, о выполнении великой клятвы, данной товарищу Сталину.

* * *



Ф. ШИШОВ, маневровый диспетчер ст. Усяты, инициатор соревнования с шахтерами за высокую погрузку угля.

Больше угля — ближе победа

Более года назад я вызвал на соревнование маневрового диспетчера треста Сталинуголь Ивана Федоровича Лычакова.

Он принял вызов. С тех пор работаем мы рука об руку.

Соревнование охватило работников обеих смен. На копях стали зарождаться стахановские поезда, практиковаться многократные операции. В декабре прошлого года моя смена отправила 106 тяжеловесных и 9 стахановских поездов. Оборот электровоза в норме.

За 20 дней января мы организовали отправление 70 тяжеловесных и 8 стахановских поездов, план погрузки выполнили на 100 процентов, все поезда отправили по графику. Смена завоевала первое место на станции.

С работниками под'ездных путей у нас единый план действий.

Если на под'ездных путях трестов Сталинуголь и Прокопьевскуголь возникают трудности при маневрах, наш паровоз едет за выводкой, а если трудновато на станции — их паровоз идет к нам обрабатывать порожняк.

20 января положение было трудным. Пути забиты порожняками. За короткое время на станцию прибыли четыре порожних состава, — негде повернуться. Стахановцы нашей смены не растерялись. Пока я договаривался с угольщиками, составитель тов. Пронькин берет 9 порожних вагонов и гонит их на хлебозавод. Обернулся за 25 минут вместо 1 часа. Составитель тов. Сухоруков, несмотря на трудности, отказался от четвертого паровоза, работал с тремя, по-скоростному формировал порожняковые составы для шахт. Техконторщик тов. Зинчик обрабатывала груженые составы за 15 минут, сигналист тов. Шелудько обеспечил четкое продвижение маневровых паровозов, а молодой командир тов. Реутов отправил все поезда по расписанию.

24 января было отправлено 14 поездов вместо 9, задание по местному грузу выполнено почти на 500 проц., отправлено 5 тяжеловесных и 2 стахановских поезда, за смену погружено 800 вагонов. План перевыполнен за счет строенных операций, своевременного использования порожняка поздней подачи.

Ф. ШИШОВ.
Маневровый диспетчер.

Единым фронтом

Больше года моя смена работает в тесном контакте со сменой тов. Шишова. Это содружество дает прекрасные результаты.

Прежде чем сесть за селектор, я узнаю у Шишова, каково положение на станции, подход порожняковых составов и информирую Шишова о положении на под'ездных путях, указываю, куда надо прежде всего подать порожняк, что уже погружено и куда надо послать паровоз за готовыми составами.

Я считаю, что взаимная предварительная информация — основа успеха. 20 января, например, мы выдали пять стахановских маршрутов, и все они ушли досрочно. Три поезда стояли под обработкой по 2 часа, два поезда — по 2 ч. 10 м. при норме 3 часа 05 мин.

23 января у тов. Шишова было тяжелое положение с порожняками: многие запоздали, требовали очистки. Таких вагонов оказалось больше 80. Шишов позвонил и спросил не смогу ли я освоить эти вагоны до 18 часов. Я обещал и попросил подать вагоны на шахты. Все вагоны были загружены.

Плохо одно: моя смена не укомплектована, всего один дежурный по станции, нехватает составителей, весовщиков, грузчиков, технических работников. Приходится часто работать с новыми людьми.

Замечательно трудятся наши агенты передачи, особенно тов. Лакеев. Он борется за каждый вагон, поддерживает крепкую связь с весовщиками станции. Как только порожняк готов, Лакеев требует паровоз.

У нас требование к руководству станции: упорядочить подачу порожняка. Иной день подают вразвалку, а иногда — целыми пачками. Возникают трудности, увеличивается простой вагонов. График подачи есть, но надо добиться, чтобы он не нарушался.

И. ЛЫЧАКОВ.
Маневровый диспетчер треста Сталинуголь.

Успех в слаженности

Станционную работу я изучил хорошо, будучи сперва стрелочником, а потом сцепщиком.

Всегда поддерживаю тесный контакт с дежурным по парку тов. Макаровым. Он правильно информирует меня о предстоящей работе, что дает мне возможность формировать поезда за 45 минут. За смену формирую до 9 и больше поездов.

Что делаю я для сокращения простоя вагонов? Мой командир тов. Шишов сообщает через дежурного по станции, что на шахте им. Кагановича подготовлен груженый состав. Надо ехать за вагонами. Чтобы зря не гонять паровоз, я беру подготовленный для шахты порожняк. Но на шахте всего два пути, развернуться негде. На помощь приходит наше содружество.

Когда я прибываю с порожняком, шахтерский паровоз уже стоит в хвосте груженого состава и ждет меня. Я протягиваю свой состав в конец первого пути, в это время шахтерский паровоз заходит в хвост моего состава, берет первую группу вагонов и подает их на шахту № 1, я в свою очередь беру первую часть груженого состава и вывожу ее на освободившееся место. Когда вторая часть порожних вагонов убирается на шахту № 2, я уже готов к отправлению на станцию, беру разрешение и еду. Только на этом я экономлю до 40—50 минут при каждой выводке.

Часто я помогаю шахтерам в маневровой работе. Однажды шахта им. Сталина не справлялась с работой ввиду сгущенной подачи порожняков. Пришлось помочь в разброске порожняка по фронтам погрузки. То же самое приходилось делать и по шахте им. Молотова.

Так, помогая один другому, мы ускоряем отгрузку угля.

И. ПРОНЬКИН.
Составитель 2-го класса.



П. З. ФИСЬКО, маневровый диспетчер станции Усяты, один из передовых командиров-организаторов скоростной погрузки угля.

Вагоны подаем без задержки

Наша смена — комсомольско-молодежная, фронтовая. Я — старший весовщик и одновременно агент передачи. Порядок в смене военный. Все поступающие порожние вагоны мы обязаны без малейшей задержки подавать к фронтам погрузки, а груженые своевременно убирать с шахт на станцию.

Каждый порожняковый маршрут мы осматриваем с ходу — чистые быстро отправляем на шахту, а грязные под очистку. Когда вагоны очищены, ставлю в известность маневрового диспетчера, что вагоны выданы под погрузку, узнаю, куда их следует подать. Одновременно ставлю в известность осмотрщика вагонов.

Все поступающие порожняки как правило, простаивают не больше 30—40 минут вместо 1 час. 25 мин.

Мы требуем от агентов передачи своевременной загрузки вагонов и подачи их на станцию, помогаем им в этом, а они требуют от нас — бесперебойного обеспечения шахт вагонами, информируют своевременно о загруженных и борются за сокращение простоя под погрузкой.

А. АНИСЕНКО.
Старший весовщик.

РУКА ОБ РУКУ С ШАХТЕРАМИ

Коллектив нашей станции, выполняя клятву вождю товарищу Сталину, успешно справился с декабрьским заданием по отгрузке угля и обороту вагонов и завоевал переходящее красное знамя НКПС.

Что обеспечило нам победу в декабре? Сплоченность коллектива, четкая работа внутристанционного конвейера, деловое содружество с клиентурой.

Управление дороги особенно не балует нас вагонами, они не всегда поступают во-время и не все бывают пригодны под погрузку. Нужно было срочно принимать меры против больших простоев вагонов под очисткой. Станция по сути дела забивалась ими, а подавать на шахты было зачастую нечего. Простой под грузовыми операциями достиг 33 часов.

Решили создать специальную бригаду в помощь погрузконторе по ускорению очистки порожняков. Железнодорожники охотно поддержали такое мероприятие. Смену разбили на две бригады, по 20 человек в каждой. К одной бригаде прикрепили диспетчера, ко второй — старшего помощника начальника станции.

Ежедневно одна из бригад, свободная от работы, принимает участие в очистке порожняка, а в тех случаях, когда вагоны чистые, очищает стрелочные посты от снега, помогает составительским бригадам в ускорении формирования поездов. Кроме того, комсомольская организация создала бригаду по выявлению вагонов-одиночек, «стариков» для использования под погрузку. Одновременно маневровые диспетчеры энергично взялись за организацию стахановских и тяжеловесных поездов.

Все эти мероприятия резко изменили положение. Простой вагона под одной грузовой операцией снизился с 33 до 23,7 часа. Порожние вагоны поздней подачи стали в меньшем количестве переходить на другие сутки, — общественные бригады успевали очищать до 50—60 вагонов. Готовые составы с углем стали меньше простаивать.

До ноября на станции нарушались единые смены, люди часто перебрасывались из одной в другую, в результате составительские бригады не выполняли задания по формированию поездов.

Сейчас единые смены закреплены, созданы комплексные составительские бригады. Угольщики также создают единые смены. Снова возродилось содружество с работниками других служб, особенно под'ездных путей. Развернулось соревнование.

Маневровые диспетчеры станции и под'ездных путей соревнуются между собой, информируют друг друга о положении на путях, активно участвуют в организации стахановских поездов. Только в декабре работники желдорцеха сократили простой на одну грузовую операцию до 2,4 часа против 3 час. 45 мин.

Раньше, до введения единого технологического процесса, работники желдорцеха требовали подачи порожняка только по расписанию, то теперь они принимают его в любое время дня и ночи и быстро осваивают.

В дни, когда станция забивается загрязненным порожняком и не успевает во-время подавать вагоны к фронтам погрузки, угольщики приходят на помощь, берут целыми составами грязные вагоны и своими силами очищают их на своих путях. Большую помощь оказывают нам агенты передачи грузов тт. Лакеев и Шушпанов, организуя людей на очистку вагонов.

Ежемесячно мы проводим собрание единых смен по обсуждению итогов работы, устраиваем общественный разбор исполненного графика. Приходят вагонники, паровозники, командиры под'ездных путей. Это также дает большой эффект, способствует укреплению слаженности с железнодорожниками других служб.

Сейчас у нас одна задача: закрепить достигнутые успехи и завоевать знамя Государственного Комитета Обороны.

Если управление дороги упорядочит питание Усят порожняком и мы полностью используем местные ресурсы, то февральский план погрузки угля сможем перевыполнить.

В. ДРАКО.
Начальник станции, орденоносец.

КРАСНЫЙ ФЛАЖОК

Мой стрелочный пост № 9 считается передовым. В начале зимы мне вручили переходящий красный флажок.

Я хорошо подготовила пост к зиме, побелила будку, утеплила ее, покрасила, сделала из кирпичей оградку, приобрела краску и другой материал.

Бывает так: все сделаешь, а с поста не хочется уходить. Я и в свободное время прихожу, убираю снег, проверяю сигналы, остряки.

Со мной работает младшим стрелочником Тамара Климова — хороший стрелочник. В моей смене должно быть два младших стрелочника, а она одна справляется, сдала испытания на дежурного по станции. В 1943 году я подготовила пять младших стрелочников.

Экономлю смазку и обтирочный материал. На месяц нам положено 13 кгр. тряпок, а мы расходуем наполовину меньше.

Т. ТИТОВА.
Старший стрелочник.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00672. г. Новосибирск. тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 19 (2498) Четверг, 10 февраля 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии ТОЛБУХИНУ

Войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта, прорвав сильно укрепленную оборону немцев на их плацдарме южнее города НИКОПОЛЬ на левом берегу ДНЕПРА, за четыре дня наступательных боев нанесли тяжелое поражение семи пехотным дивизиям противника и вышли к реке ДНЕПР на всем протяжении плацдарма.

В результате этой операции наши войска полностью ликвидировали оперативно важный плацдарм немцев на левом берегу ДНЕПРА протяжением 120 километров по фронту и 35 километров в глубину.

В ходе наступления наши войска овладели районным центром Запорожской области — городом КАМЕНКА и заняли более 40 других населенных пунктов.

В боях за ликвидацию Никопольского плацдарма немцев отличились войска генерал-полковника ЦВЕТАЕВА, генерал-лейтенанта ЛЕЛЮШЕНКО, генерал-майора ЖЕРЕБИНА, генерал-майора БЕЛОВА, генерал-майора ГОРОХОВА, полковника ВЛАДЫЧАНСКОГО, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии КРАСНОПЕВЦЕВА, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск СВИРИДОВА, полковника КОРБУТ и летчики генерал-лейтенанта авиации ХРЮКИНА, генерал-майора авиации САВИЦКОГО, генерал-майора авиации ФИЛИНА, генерал-майора авиации КУЗНЕЦОВА и полковника ПРУТКОВА.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования «НИКОПОЛЬСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 8 февраля, в 20 часов, столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 4-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим важным плацдармом врага, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за ликвидацию Никопольского плацдарма немцев.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

8 февраля 1944 года.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии МАЛИНОВСКОМУ
Генералу армии ТОЛБУХИНУ

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта при содействии с фланга войск 4-го УКРАИНСКОГО фронта, развивая наступление, разбили Никопольскую группировку немцев и сегодня, 8 февраля, штурмом овладели городом НИКОПОЛЬ — крупным промышленным центром Украины.

В боях за овладение городом НИКОПОЛЬ отличились войска генерал-полковника ЧУЙКОВА, генерал-лейтенанта ШЛЕМИНА, генерал-лейтенанта ЛЕЛЮШЕНКО, генерал-майора КУПРИЯНОВА, генерал-майора ГЛАЗУНОВА, генерал-майора КАРАМЫШЕВА, генерал-майора ГОЛОСКО, генерал-майора АФАНАСЬЕВА, генерал-майора ЗДАНОВИЧА, генерал-майора СОКОЛОВА, генерал-майора ВАГИНА, полковника КАМЫНИНА, полковника ФОМИЧЕНКО, подполковника ЗАВЬЯЛОВА, подполковника СКЛЯРОВА, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии НЕДЕЛИНА, генерал-майора артиллерии ЛЕВИНА, летчики генерал-лейтенанта авиации СУДЕЦ, генерал-майора авиации ТОЛСТИКОВА, генерал-майора авиации ШЕВЧЕНКО и саперы майора ЗАСИМУК.

В ознаменование одержанной победы, соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города НИКОПОЛЬ, представить к присвоению наименования «НИКОПОЛЬСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 8 февраля, в 21 час, столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, овладевшим городом НИКОПОЛЬ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города НИКОПОЛЬ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

8 февраля 1944 года.

Опровержение ТАСС

В иностранной печати сообщалось, что 7 или 8 февраля вечером советская авиация бомбардировала гор. ТАЛЛИН в Эстонии.

ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение не соответствует действительности.

Навстречу XXVI годовщине Красной Армии

* * *

Депо Улан-Удэ

Старшему машинисту АСЕЕВУ Семену Дмитриевичу
Помощнику машиниста МАЛЬШАКОВУ Павлу Ивановичу
Копия—начальнику Восточно-Сибирской дороги т. СЫЧЕВУ
Всем начальникам дорог

В совершенстве овладев техникой своего дела, заботливым хозяйским уходом и технически умелой эксплоатацией паровоза, Вы добились замечательных успехов в увеличении полезной работы паровоза, завершив 16 января пробег на паровозе СУ № 205-91 в один миллион километров без капитального ремонта, сохранив паровоз в отличном состоянии.

За отличную старательную работу НКПС об'являет вам, товарищи Асеев и Мальшаков, благодарность и премирует двухмесячным окладом каждого.

Желаю вам успеха в дальнейшей работе. Крепко жму ваши руки.

Народный комиссар генерал-директор путей сообщения
Л. КАГАНОВИЧ.

НА ФРОНТАХ ПОГРУЗКИ

Многократные грузовые операции в смене диспетчера Березовского

Смена маневрового диспетчера станции Новокузнецк-сорт. коммуниста Савелия Ивановича Березовского показывает образцы работы с местным грузом и рационального использования подвижного состава.

В декабре и январе смена погрузила и отправила сверх плана 182 вагона угля, задание по развозу местного груза в декабре было выполнено на 107 проц. и в январе на 109 проц. За пять дней февраля задание по местному грузу выполнено на 115 проц. Простой порожних вагонов снизился с 1 часа до 0,8 часа. Смена выполнила план погрузки угля с превышением, снизив простой вагонов под грузовыми операциями.

Успех смены—результат дружной работы всего коллектива, слаженности с другими службами и умения мобилизовать местные ресурсы.

В ночь на 2 февраля угольная вертушка поступила с КМК на сортировочную. Березовский без задержки подготовил ее к отправке в Усяты. Маневровый диспетчер треста Сталинуголь тов. Лычаков быстро подал вертушку на копи и по-скоростному загрузил. В 19 час. 32 минуты вертушка была уже на сортировочной, прибыв раньше времени на 52 минуты. В 20 часов 10 минут Березовский сдал вертушку снова на завод.

Нач. железнодорожного цеха КМК тов. Варич организовал соревнование в своей смене и выполнил все требования станции. В результате вертушка была выдана с завода на 1 час. раньше времени. На сортировочной она не задержалась, тов. Березовский на 2,5 часа раньше графика отправил ее в Усяты снова под погрузку. К 10 часам вертушка полностью сделала две грузовые операции.

Образцово работала смена Березовского и 7 февраля. Задание по местному грузу выполнено на 200,9 проц.

Р. ВОЛЖАНИН.

Самоотверженно отражают натиск стихии

ТОПКИ. (Наш собкорр.). Уже сутки, как на Топкинском и Беловском отделениях свирепствует метель. На борьбу со стихией, по первому требованию путейцев, вышли сотни железнодорожников и членов семей, а также школьники.

В Юрге на очистку путей вышло более 100 человек. Самоотверженной работой они ликвидировали угрозу задержки поездов, подлежащих сдаче на соседнее отделение. Домохозяйки Русакова, Карманова, Градченкина и другие работают на путях бессменно по 10 часов.

В Топках в снегоборьбе участвуют в полном составе слушатели дорожных бухгалтерских курсов, общественные дружины паровозного депо и др.

Иное положение в Кольчугино. На очистке станционных путей работает лишь несколько путейцев. Начальник дистанции тов. Коваль не сумел пустить в ход все снегоуборочные механизмы. Выпавший снег уже сейчас затрудняет маневровую работу.

Вл. МИТЛИН.



Коллектив депо Инская прочно удерживает за собой первенство в соревновании. На снимке: машинист З. А. ЛЕТУНОВСКАЯ, награжденная знаком «Отличный паровозник».

Итоги соревнования по аппарату управления

Подведены итоги соревнования за январь по аппарату управления дороги.

Первое место заняла паровозная служба, добившаяся улучшения работы по ряду измерителей. Перевыполнена техническая скорость, снижен процент больных паровозов, перевыполнена программа среднего ремонта паровозов.

Последующие места заняли: служба пути, отдел электрификации, служба движения, грузовая, врачебно-санитарная, пассажирская. На последнее место отнесена вагонная служба за допущение крушения и большого количества случаев брака.

По производственным отделам первое место занял отдел кадров. Затем идут дорожный отдел школ, ДорТЭК, отдел материально-технического снабжения, Дорстрой, ДорУРС, лесной отдел, отдел охраны. На последнее место отнесен жилищный отдел за невыполнение основных показателей и неудовлетворительную организацию соревнования.

По непроизводственным отделам первое место занял коллектив фабрики механизированного учета. Затем идут финансовый отдел, Дорпроект, типография дорожного издательства, отдел учета, плановый отдел, военный отдел. На последнее место отнесен административный отдел.

Вчера состоялось совещание партийно-хозяйственного актива управления дороги, посвященное итогам соревнования за январь.

От Советского Информбюро

(Оперативная сводка за 8 февраля)

В течение 8 февраля южнее СИВЕРСКИЙ наши войска с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов, в том числе МОЛОСОВО, ПЕТРУХИНА ГОРА, ТОРКОВИЧИ, ОВИНОВИЧИ, БОРЩЕВО, КАШИЦЫ и железнодорожную станцию ТОРКОВИЧИ.

Севернее и северо-западнее НОВОСОКОЛЬНИКИ наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов.

Севернее ЗВЕНИГОРОДКА и ШПОЛА наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника и, сжимая кольцо окружения, овладели населенными пунктами ОРЛОВЕЦ, КСАВЕРОВКА, ЗАВОДЯНКА, ХЛЫСТУНОВКА, ВАЛЯВА, ЕМЧИХА, ЛОЗКИ, ВОРОБИЕВКА, СЛОБОДА, МИРОНОВКА. Одновременно, западнее ЗВЕНИГОРОДКА, наши войска успешно отражали атаки танков и пехоты противника, стремившихся на помощь к окруженной группировке.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, при содействии с фланга войск 4-го УКРАИНСКОГО фронта, развивая наступление, разбили НИКОПОЛЬСКУЮ группировку немцев и 8 февраля штурмом овладели городом НИКОПОЛЬ — важным промышленным центром Украины.

Войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта, прорвав сильно укрепленную оборону немцев на их плацдарме южнее города НИКОПОЛЬ на левом берегу ДНЕПРА, за четыре дня наступательных боев нанесли тяжелое поражение семи пехотным дивизиям противника и вышли к реке ДНЕПР на всем протяжении плацдарма. В результате этой операции наши войска полностью ликвидировали оперативно важный плацдарм немцев на левом берегу ДНЕПРА протяжением 120 километров по фронту и 35 километров в глубину. В ходе наступления наши войска овладели районным центром Запорожской области городом КАМЕНКА, БОЛЬШАЯ ЛЕПЕТИХА и заняли более 40 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ИВАНОВСКОЕ, НОВАЯ ДНЕПРОВКА, НОВОЕ ВОДЯНОЕ, ДНЕПРОВКА, ВОДЯНОЕ, БОЛЬШАЯ ЗНАМЕНКА, ВЕРХНИЙ РОГАЧИК, КАРАЙДУБИНА, УШКАЛКА, БАБИНО, НИЖНИЙ РОГАЧИК, МАЛАЯ ЛЕПЕТИХА. В этих боях нашими войсками уничтожено: танков — 53, орудий разного калибра — 217, минометов—118, пулеметов—370, автомашин—1.277, повозок с военным имуществом—570. Противник оставил на поле боя свыше 15.000 трупов солдат и офицеров. Нашими войсками захвачены следующие трофеи: танков—24, орудий разного калибра—392, минометов—180, пулеметов—473, винтовок и автоматов—более 4.000, автомашин—1.686, тракторов и тягачей—86, мотоциклов—181, радиостанций—18, повозок с грузами военного имущества — 1.018, складов с боеприпасами, продовольствием и другим военным имуществом—20. Взято в плен более 2.000 немецких солдат и офицеров.

В течение 7 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 51 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 66 самолетов противника.

Соревнование Томской и Омской

ВАКХАНАЛИЯ НА СТЫКЕ ДВУХ ДОРОГ

Станция Чулымская стоит на стыке Томской и Омской дорог. От четкой и бесперебойной работы Чулымской во многом зависит успех беспрепятственного обмена поездами между дорогами.

Для четкой организации работы станции, для ускорения продвижения поездов и быстрейшей доставки их фронту и тылу, очень важно выполнение плана формирования поездов соседними участковыми станциями.

В своем приказе № 300-Ц Народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович категорически запретил передачу с дороги на дорогу поездов, имеющих нарушение плана формирования, и предложил виновных в нарушении плана формирования привлекать к строгой ответственности.

Однако некоторые командиры Томской попирают этот приказ. В Чулымскую изо дня в день прибывают поезда, неправильно сформированные. Это забивает и парализует работу Чулымской по обмену поездами между Томской и Омской дорогами.

Основными пунктами, откуда идут неправильно сформированные поезда, являются станции Инская и Новосибирск. Руководители этих станций тт. Кульков и Шевченко, забыв об ответственности, вместо борьбы за повышение качества формирования занялись выталкиванием со станции отдельных вагонов, включая их в первые отходящие поезда, вопреки плану формирования поездов.

Только за последнюю декаду января в Чулымскую прибыло 23 поезда с нарушением плана формирования.

Большая доля всех дефектных поездов падает на станцию Инская. 14 января оттуда прибыл поезд № 901 с разметкой Н-10, но в составе имелся прицеп из 3 вагонов Н-3 и 2 вагона Н-9. 18 января прибыл поезд № 1203 с разметкой Н-13, к которому было прицеплено 7 вагонов с разметкой Н-3 и т. д.

Исключительно нетерпимое положение с соединением кольцевых маршрутов. Инская и Новосибирск выталкивают тяжеловесы, составленные невзирая на план формирования. 25 января прибыл поезд № 911, одна часть которого была назначением Магнитогорск, другая — Нижний Тагил. 28 января п. № 921 состоял из кольцовок для Магнитогорска и Надеждинской и т. д.

Все эти поезда в Чулымской приходится переделывать. В результате в отдельные дни стыковая станция превращается в сортировочную, парки забиваются вагонами, создается излишняя маневровая работа, парализуется нормальная деятельность станции по сдаче и приему поездов.

Служба движения, зная о фактах преступного попирания отдельными руководителями отделений и станций плана формирования поездов, до сих пор ограничивается рассылкой предупредительных телеграмм, а конкретных мер к выполнению плана формирования поездов не принимает.

Когда же руководство дороги по-настоящему возьмется за выполнение этого важного государственного мероприятия?

Н. ЕРМОЛАЕВ.

Ст. Чулымская.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА

Добиваться реализации каждого ценного предложения!

* * *

Под'ем творческой активности

За две недели общественного смотра на предприятиях Рубцовского узла поступило более 400 предложений, из них по паровозному депо — 245, по вагонному — 80.

Смотр вызвал новый под'ем творческой активности рабочих, командиров и инженерно-технических работников. Об этом свидетельствует и самый характер предложений.

До смотра на станции Рубцовка работало 4 маневровых паровоза. По предложению рабочих один паровоз сократили. И сейчас 3 паровоза, работая по новому графику, бесперебойно обслуживают станцию.

Движенцы ощущали острую нужду в фитилях для стрелочных и сигнальных фонарей, заменяя фитили тряпками. Фонари часто не горели. Во время смотра главный кондуктор Рубцовского резерва тов. Степанова предложила изготовлять фитили любых размеров из ниток. Образцы таких фитилей не уступают фабричным.

Старший электромеханик тов. Зонов сконструировал станок для перемотки катушки. Раньше это делалось вручную. Станок повышает производительность труда в 6—7 раз.

Токарь тов. Надеждин из вагонного депо разработал схему пресса для изготовления мелких гаечных деталей. Такой пресс высвобождает двух человек и повышает производительность труда в несколько раз.

Смотровые комиссии установили в ряде мест незагруженность рабочего дня, простои станков. В мастерских дистанции пути некоторые рабочие производительно работают только 6—6 с половиной часов. Остальное время уходит на поиски деталей, подготовку инструмента, либо в ожидании работы.

В паровозном депо возродилось шефство стахановцев над молодыми рабочими, еженедельно проводятся вечера стахановского опыта.

Творческая активность рабочих, возросшая в результате общественного смотра, резко повысила производительность труда. Большинство цехов паровозного депо в январе довело среднюю выработку до 200 процентов.

В развертывании смотра большую роль сыграли низовая печать, наглядная агитация. В паровозном депо ежедневно выпускаются «Боевые листки», чаще стала выходить стенгазета. Ежедневно выставляются специальные доски, на которых отмечается количество поступивших предложений, их реализация, показатели стахановцев.

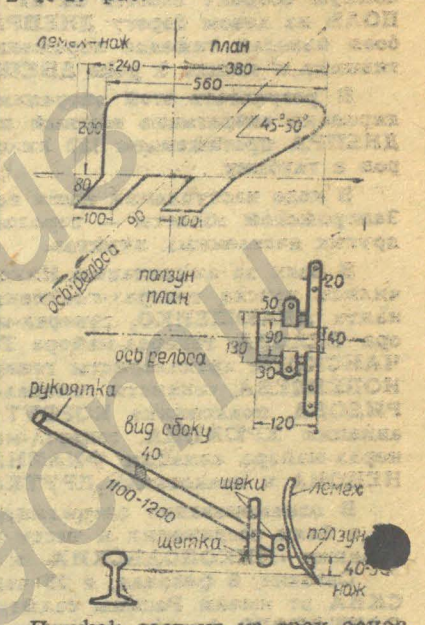
Узловой партком и райком профсоюза добиваются, чтобы в общественном смотре принимали участие поголовно все рабочие, чтобы предложения немедленно проводились в жизнь. В паровозном и вагонном депо созданы экспериментальные бригады, они разрабатывают и проводят в жизнь предложения, оказывают помощь авторам.

М. ПОНОМАРЕВ.
Секретарь узлового парткома ст. Рубцовка.

Ручной плужок Киреева

Ручной плужок системы А. В. Киреева для очистки рельс от снега и срезки снежных гребней эффективно может применяться на горочных, подгорочных и станционных путях и на перегонах. Путевой обходчик во время снегопада еще до прихода снегоочистителя с успехом может прочистить пути затяжного под'ема от снега и гребней.

Ручной плужок, впервые применяемый на станции Инская, дал хорошие результаты. Производительность труда возрастает в 10-20 раз.



Плужок состоит из трех основных частей: 1) лемеха-ножа, 2) ползуна и 3) деревянной рукоятки.

Лемех-нож изготовляется из отходов листового железа толщиною в 2—3 мм. и располагается на ползуне, к которому прикрепляется под углом 45 или 50 градусов к оси рельсовой головки электросваркой.

Ползун изготовляется из листового железа. К задней щеке ползуна прикрепляется щетка, которая сметает снег с рельс. Деревянная рукоятка сечением 40 мм. и длиною 110—120 см. прикреплена к ползуну при помощи щек, отогнутых от краев ползуна двумя болтиками диаметром 10—12 мм.

Ножи плужка очищают снег ниже головки рельс на 40—50 мм. внутри колеи и на 20—25 мм. с наружной стороны. Ширина очистки по обе стороны головки рельс 600—620 мм. Вес плужка от 3 до 4 килограммов.

Плужок может быть изготовлен в любых дистанционных или околодочных мастерских. Стоимость его 15—20 рублей.

В ходе смотра увеличилась выработка

Хорошо проходит общественный смотр организации труда в Защитнинском вагонном участке.

С начала смотра поступило 20 рационализаторских предложений, большинство которых дает возможность усовершенствовать технологический процесс ремонта вагонов. Реализация этих предложений позволит повысить производительность труда на отдельных работах от 200 до 400 процентов, сэкономить 6 тонн топлива и материалов и высвободить 7 рабочих.

Пять предложений, внесенных тов. Моисейченко, дают экономию 5.700 рублей. Кузнец тов. Светляков внес два предложения, которые экономят в год 8.000 рублей.

В процессе смотра заметно возрастает производительность труда. Так, кузнец тов. Рехтин вместе с молотобойцем выполняют около 3 с половиной норм. На 222 проц. выполняет задание молодой кузнец тов. Александров.

Передовые люди участка взяли шефство над 11 молодыми рабочими. Созданы три стахановские школы, в которых прочитано 7 лекций.

П. АКИШЕВ.
Нач. вагонного участка.

Образцово подготовиться к весеннему севу

Закладываются основы будущего урожая

Во дворе сарбалинского подсобного хозяйства большое оживление. Бондари готовят бочки, плетут корзинки, конюхи подвозят к полевому стану сено; кладовщик проверяет сохранность семян.

Идет дружная подготовка к посевной кампании. Подсобным хозяйством заведует Дмитрий Федорович Буренин, опытный хозяйственник.

В предстоящую посевную предстоит освоить более 65 гектаров разных культур. Семена уже заготовлены и засыпаны. Отсортировано 7 тонн овса, отобрано 20 тонн семенного картофеля, подготовлены и овощные семена. На овощные поля вывезено около 10 тонн навоза.

Имеется 8 рабочих лошадей, 10 быков, из них 5 уже ходят в упряжке.

В конюшнях — порядок. Лошади на усиленном подкорме, хорошей упитанности. Быки содержатся отдельно и также подкармливаются.

Лопаты, вилы, моты — все подготовлено. Заготовляются бочкотара и корзины. Уже имеется 30 бочек и более 100 корзин.

Почти ежедневно, по вечерам в конторе собираются люди для инструктажа. Сам Буренин проводит беседы с рабочими, рассказывает им о событиях на фронте.

Нужно сказать, однако, что Новокузнецкий линОРС в целом (нач. т. Мельников) всерьез еще не занялся подготовкой к севу. Посевной план не уточнен линОРСом. Нехватает плугов, борон, сбруи, телег, не подготовлены фонды для организации общественного питания.

Сарбалинское подсобное хозяйство — основная продовольственная база линОРСа. Но и ему руководители ОРСа очень мало уделяют внимания. В Сарбале они — редкие гости.

30 января пожаловал начальник общепита тов. Хрычев. Нагрубил, накричал и... уехал в тот же день.

Н. ГОЛОВИН.
(Наш соб. корр.).

На призыв школьников Шелковичихи

Собрали 300 килограммов золы

Учащиеся и учителя Сокурской неполной средней школы № 19 горячо поддержали инициативу школьников ст. Шелковичиха по сбору удобрений для будущего урожая, взяли на себя обязательство собрать к 1 апреля 2.000 кгр. золы, 500 кгр. птичьего помета.

К сбору удобрений уже приступлено. Собрано более 300 кгр. золы, которая сложена в особое хранилище.

Коллектив школы вызывает учащихся и учителей неполной средней школы № 18 ст. Мочище на соревнование по сбору удобрений.

Е. НАЗАРОВА.
Директор школы.

Дорожная бытовая конференция

15 февраля 1944 года в Новосибирске созывается дорожная бытовая рабочая конференция Томской дороги

На конференции будут заслушаны доклады заместителей начальника дороги тт. Наумова и Чирихина о материально-бытовом обслуживании железнодорожников Томской железной дороги.

Не та линия...

На 14-й день общественного смотра организации труда в Новосибирском паровозном депо никто из членов общедеповской комиссии не мог членораздельно ответить на вопрос: что же дали первые дни смотра в ремонтных цехах?

На лоскутках бумаги — наспех написанные предложения. Они хранятся у инженера по труду тов. Лопато, члена деповской комиссии. Но ни она, никто другой не знают, какие же предложения приняты, какие из них представляют интерес.

Печать формализма, равнодушия лежит на всех этих документах, которыми никто не интересуется. Передовые командиры, стахановцы, рационализаторы дают ряд интересных и дельных советов, заботятся об улучшении организации труда, но пока ни одно предложение не реализовано.

Работой комиссии общественного смотра руководит начальник депо тов. Декало. Однако, он, как и другие члены комиссии, ожидает каких-то «обобщений». Пока он ожидает, жизнь делает свои обобщения: в январе на 1 час завышен простой паровозов на промывке, по плану не отремонтировано в под'емочном цехе 4 паровоза, велик межпоездной ремонт, за месяц было 6 случаев брака.

Общественный смотр проводится не для того, чтобы подшить к делу несколько лоскутков бумаги, щегольнуть цифрой собранных предложений, а для того, чтобы в ходе смотра улучшить работу предприятия.

Этого не понимают руководители депо. Председатель местного комитета тов. Симонович сетует на то, что в цехах нехватает рабочих. В этом он видит причины отставания. Но в ходе смотра ни в одном из цехов не проанализирована загруженность отдельных рабочих, не ознакомились с организацией труда. Справедливо указывает помощник мастера промывочного цеха тов. Тарасов, что предложений много, но никто не хочет их претворять в жизнь.

Еще в 1937 году поступило предложение об установке стрелочного перевода на путях, где перекатываются колесные пары из бандажного цеха в промывочный. Это избавило бы от большой потери времени. Каждый год вытаскивают это предложение из архива, одобряют его... и все остается попрежнему. Чтобы перекатить колесные пары из бандажного цеха в промывочный, мобилизуют все три комплексные бригады. Ежедневно до 8 человек теряют по четыре часа на то, чтобы переставить колесные пары с одного пути на другой.

Большое поле деятельности для бригад общественного смотра в промывочном цехе. Но там смотр почти не начинался.

— Почему в промывочном не проводится смотр?

— А у нас мастер болен(?!)

Такой же вопрос задали и председателю месткома. Он тоже, не задумываясь, ответил: «болен мастер».

Только несколько существенных предложений поступило в дни смотра. И это в коллективах, где работают сотни рабочих, где немало опытных ремонтников.

В Новосибирском депо смотр идет по другой линии: где бы взять рабочих, чтобы восполнить недостаток в цехах? И эту вредную линию возглавляет председатель месткома тов. Симонович, который все беды видит только в недостатке рабочей силы.

Б. ГРИГЕРМАН.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00680 Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 20 (2499) Суббота, 12 февраля 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии ВАТУТИНУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате обходного маневра и атаки с фронта, сегодня, 11 февраля, овладели городом ШЕПЕТОВКА—крупным железнодорожным узлом и важным опорным пунктом обороны немцев.

В боях за овладение городом ШЕПЕТОВКА отличились войска генерал-лейтенанта ЧЕРНЯХОВСКОГО, генерал-майора АФОНИНА, генерал-майора ЧУВАКОВА, генерал-майора ГОЛОСОВА, генерал-майора МИЩЕНКО, генерал-майора КОЗИКА, полковника ПЕТРЕНКО, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск ПОЛУБОЯРОВА, полковника НОВОХАТЬКО, артиллеристы генерал-майора артиллерии ФРОЛОВА и летчики генерал-полковника авиации КРАСОВСКОГО.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования «ШЕПЕТОВСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 11 февраля, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, овладевшим городом ШЕПЕТОВКА, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города ШЕПЕТОВКА.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

11 февраля 1944 года.

Не ослаблять внимания безопасности движения поездов

Борясь за выполнение клятвы, данной в письме железнодорожников товарищу Сталину, коллективы многих предприятий Томской дороги добились значительных успехов в выполнении производственных заданий.

Однако в деле обеспечения безопасности движения поездов на ряде отделений и предприятий нашей дороги положение остается крайне тревожным. Даже на передовых предприятиях, таких, как депо Инская, станция Чулымская и др. аварии и случаи брака в работе имеют место в большом количестве. А некоторые отделения и участки прямо-таки являются аварийными очагами. На Новосибирском отделении, например, в 1943 году допущено 34 процента всех крушений и аварий, имевших место на дороге. Очень много аварий и случаев брака допущено работниками Беловского и Усятского вагонных участков, Новосибирского и Тайгинского паровозных депо, Беловской дистанции связи, Издревской и Тогучинской дистанций пути.

Анализ крушений и аварий показывает, что в подавляющем большинстве они совершены не новичками или неопытными работниками, а людьми, которые работают в занимаемой должности от 3 лет и больше и не раз сдавали испытания по Правилам технической эксплуатации и инструкциям. Этот факт говорит о том, что причина крушений, аварий и браков кроется в неудовлетворительном состоянии дисциплины среди работников, связанных с движением поездов, в том числе и среди некоторой части командиров.

Взять то же депо Новосибирск. Случаев брака по вине паровозников этого депо много. Однако начальник депо тов. Декало и начальник отделения паровозного хозяйства тов. Ходырев изучением причин, вызывающих аварии и случаи брака, не занимаются, на линию выезжают редко, работу паровозников сами не контролируют. Точно так же не ведут надлежащей борьбы за укрепление дисциплины и ликвидацию брака начальник Барнаульского отделения движения тов. Руссаков, начальник депо Тайга тов. Власенко, начальник станции Тайга тов. Булгаков и некоторые другие командиры.

Ослабили внимание вопросам безопасности движения и многие партийные организации. В депо Тайга, Новосибирск и ряде других участков имеют место факты, когда брак в работе допускают коммунисты, а партбюро проходят мимо этого.

Безопасность движения поездов — важнейшее условие обеспечения четкой и бесперебойной работы транспорта. Поэтому вопросами безопасности и укрепления дисциплины должны повседневно заниматься руководители служб, отделений и предприятий, не передоверяя их другим работникам.

Вопросы безопасности со всей остротой должны быть поставлены также в повестку дня партийных собраний, на страницах стенных газет и «Боевых листков».

Только обеспечив четкую, бесперебойную и безаварийную работу дороги мы сможем полностью выполнить клятву, данную в письме товарищу Сталину.

Опровержение ТАСС

Шведская газета «Дагенс нюхетер» опубликовала телеграмму своего цюрихского корреспондента, в которой содержатся утверждения о прибытии в Софию «нескольких русских офицеров для сотрудничества с русским военным атташе полковником Согоровым», о наличии симптомов изменения в советско-болгарских отношениях и т. д.

ТАСС уполномочен заявить, что заключающиеся в указанной телеграмме «Дагенс нюхетер» утверждения представляют собою сплошной вымысел. Вымышлена и личность «советского военного атташе полковника Согорова».

Навстречу XXVI годовщине Красной Армии

БАРНАУЛЬЦЫ ДЕРЖАТ СЛОВО

Барнаульские паровозники с честью выполняют свою клятву, данную в письме великому Сталину.

Подписывая письмо, паровозные бригады обязались по-скоростному водить поезда, экономить больше черного золота. В январе машинисты сэкономили около 600 тонн угля. Машинист лунинец тов. Белоусов со своим напарником тов. Сороковых сэкономил 32 тонны топлива. Машинисты тт. Соловьев и Соломин — 30 тонн. Высокую экономию дали машинист тов. Ларцев со своим молодым напарником тов. Деминым.

По итогам социалистического соревнования за январь первенство заняла колонна паровозов имени Государственного Комитета Обороны (вожак орденоносец тов. Кузнецов) Эта колонна в течение месяца провела 24 тяжеловесных поезда, перевезла сверх весовой нормы свыше 16 тысяч тонн грузов, сэкономила 130 тонн топлива.

Машинист Николай Костин недавно возвратился с фронта. Он отлично водил бронепоезда, выполняя наказ своих земляков, беспощадно истреблял поганых фрицев. За это правительство наградило Костина боевым орденом. Сейчас Костин по-стахановски работает в депо. В очередную поездку по участку Барнаул — Черепаново он перевыполнил норму технической скорости на 8 километров, сэкономив свыше двух тонн угля.

И. ПОДГАЙЦ.

Зам. редактора газеты «Гудок Алтая».

ПРИСУЖДЕНИЕ ГВАРДЕЙСКИХ ЗНАМЕН

Военный Совет Сибирского Военного Округа, управление и дорпрофсож Томской дороги признали, что в соревновании на лучшую поездную бригаду в январе первенство завоевала бригада паровоза депо Инская старшего машиниста тов. Гулюк.

Норма технической скорости перевыполнена на 7,3 клм. Оборот паровоза ускорен против нормы на 0,6 часа, норма среднесуточного пробега перевыполнена на 45 клм. Проведено 24 тяжеловеса, сэкономлено 132 тонны топлива.

Паровозной бригаде присуждено переходящее красное знамя имени Н-ской Гвардейской стрелковой бригады.

* * *

Знамя имени Н-ской Гвардейской стрелковой части оставлено коллективу цеха под'емки депо Инская (мастер тов. Шабала).

Цех выпустил из под'емки 1 паровоз сверх плана; простой в ремонте — на 0,5 суток ниже нормы. В цехе 12 двухсотников, 4 трехсотника. В среднем по цеху производительность труда составила 174 процента.

ПОГРУЗКА РАСТЕТ ЗА СЧЕТ МЕСТНЫХ РЕСУРСОВ

Готовясь достойно встретить 26-ю годовщину доблестной Красной Армии, топкинские железнодорожники увеличивают погрузку угля.

8 февраля Топкинское отделение погрузило сверх наркомовского задания более тысячи тонн. Энергично борется за выполнение плана коллектив раз'езда 204 километра (нач. тов. Сумский). 8 февраля смена дежурного по раз'езду тов. Степанова, благодаря деловому содружеству с шахтерами, погрузила сверх плана 13 вагонов угля.

Военную четкость, оперативность проявили кемеровцы, погрузив сверх плана более 60 вагонов. Последний порожняк на станцию Кольчугино и 208 километр прибыл уже после 14 часов, однако, еще ранее дежурные этих станций тт. Данилин и Тишков позаботились о подготовке фронтов погрузки. Порожняк был очищен быстро и через час подан на шахты. До 18 часов большинство вагонов было погружено и сформировано в тяжеловесный состав.

В первой половине суток в штабе отделения дежурил старший диспетчер тов. Войнаровский. Он обеспечил своевременный развоз местного груза по отделению, а также сдачу на соседние. Умело организовал выгрузку. Диспетчеры тт. Лыба, Егоркин, Кочетков во второй половине суток энергично использовали внутренние ресурсы, получив из-под своей выгрузки дополнительно 490 вагонов.

Первенство за сменой Вышегородцева

В январе первенство в соревновании среди распорядительного отдела службы движения заняла смена старшего дежурного по управлению тов. Вышегородцева, лучше других выполнившая задания по погрузке, выгрузке и передаче местного груза.

Среди дежурных по управлению кузбасского круга первенство завоевал ДГП тов. Трусов, а по центральному кругу—ДГП тов. Краузе, выполнивший план погрузки на 93 проц., выгрузки — на 96 проц. и передачи местного груза—на 112 проц.

По южному кругу впереди идет ДГП тов. Шабалин.

В январе смена Вышегородцева, заключив договор на соревнование со сменой Орлова Туркестано-Сибирской дороги за фронтовую встречу дня Красной Армии, улучшила работу с людьми. Заведена книга производственных подарков к 26-й годовщине Красной Армии, в которую дежурные по управлению заносят лучшие образцы труда дежурных по отделениям, диспетчеров, машинистов, дежурных по станциям, главных кондукторов.

Тов. Вышегородцеву вручен переходящий красный вымпел распорядительного отдела.

Г. НЕЧАЕВ.

Зам. нач. распорядительного отдела.

Соревнование на лучший паровоз и лучший электровоз

В целях улучшения на дороге организации соревнования на лучшее содержание паровозов и электровозов, а также улучшения эксплуатации локомотивов, управление и дорпрофсож постановили:

Организовать с 1 февраля 1944 года социалистическое соревнование на звание «Лучший паровоз» и «Лучший электровоз» Томской ж. д.

Учредить три дорожных вымпела для лучшего паровоза и один вымпел для лучшего электровоза.

Чтобы завоевать звание «Лучший паровоз», паровозные бригады должны:

Содержать локомотив в исправности и чистоте, применять лунинский метод, обеспечить технически грамотный уход за машиной во время эксплуатации, чистоту котла; добиться максимального об'ема ремонта на промывках; экономить топливо и смазку; работать без аварий и брака; выполнять норму технической скорости, обеспечивать пробег между под'емками не ниже 65.000 клм. Строго соблюдать дисциплину и четко выполнять все распоряжения и задания.

Чтобы завоевать звание «Лучший электровоз», электровозные бригады должны:

Содержать электровоз в отличном техническом и культурном состоянии, работать без аварий, брака и опозданий в пути; водить тяжеловесы; перевыполнять норму технической скорости не менее как на 1 клм. в час; водить поезда с наименьшим расходом электроэнергии; применять лунинские методы ухода за электровозом и обеспечить пробег между под'емками не ниже 100.000 клм., не допуская неплановой подмены колесных пар, тяговых двигателей и др. деталей; обеспечить экономию не менее 15 проц. средств на текущем содержании электровоза; соблюдать воинскую дисциплину.

Звание «Лучший паровоз» и «Лучший электровоз» Томской ж. д. будет присваиваться ежемесячно управлением и дорпрофсожем по представлению паровозной службы и отдела электрификации.

Бригадам, завоевавшим это звание, будет вручаться вымпел и выдаваться премия в размере 2.500 рублей.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 10 ФЕВРАЛЯ

В течение 10 февраля на ЛУЖСКОМ направлении наши войска, продолжая наступление, овладели населенными пунктами ЗАМОСТЬЕ, ВЕТЧИНЫ, ЗАОЗЕРЬЕ, КРЕСТЬЯНСКИЙ ТРУД, ТОЛМАЧЕВО, ЖЕЛЬЦЫ, ПЛОСКОВО и железнодорожной станцией ТОЛМАЧЕВО.

Западнее и юго-западнее НОВГОРОДА наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов.

Севернее ЗВЕНИГОРОДКА и ШПОЛА наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника и, сжимая кольцо окружения, овладели населенными пунктами ЯНОВКА, НЕХВОРОЩЬ, ЗАВАДОВКА, НАБОКОВ ХУТОР, СЕРЕДИН ЯР, ЯХНОВ, МЛЕЕВ, ГРУЗЬКА и железнодорожными станциями ВАЛЯВА, ЗАВАДОВКА.

Западнее АПОСТОЛОВО наши войска вели наступательные бои и заняли несколько населенных пунктов.

На других участках фронта—разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 9 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 43 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 29 самолетов противника.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 11 ФЕВРАЛЯ

В течение 11 февраля на ЛУЖСКОМ направлении наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате обходного маневра и атаки с фронта, 11 февраля овладели городом и крупным железнодорожным узлом ШЕПЕТОВКА.

Севернее ЗВЕНИГОРОДКА и ШПОЛА наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника и, сжимая кольцо окружения, овладели населенными пунктами ГЛУШКИ, ЧЕРЕПИН, ОЛЬХОВЧИК, МИРОПОЛЬЕ, ПОТАШНЯ, ТАГАНЧА, ПАТОЧИНО, НОВО-ПАВЛОВКА, ПЕШКОВСКИЙ и железнодорожной станцией ТАГАНЧА. Одновременно западнее ЗВЕНИГОРОДКА наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника, стремившихся пробиться на помощь к окруженной группировке.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 10 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 89 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 62 самолета противника.

На бытовые темы

БЫТОВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ НА ТОПКИНСКОМ ОТДЕЛЕНИИ

Делегаты конференции законно ждали от местных профсоюзных руководителей и руководителей снабженческих организаций самокритичного отчета о том, как выполняются важнейшие приказы Наркома о культурно-бытовом обслуживании железнодорожников и их семей.

Однако доклады начальников Топкинского и Кемеровского линОРСов тт. Походалова и Ялицина не оправдали надежд делегатов. Доклады более походили на статистические отчеты, нагроможденные малоубедительными цифрами. Лишь вскользь было сказано о неудовлетворительной работе ряда столовых, о случаях обмеривания, обвешивания потребителей и все говорилось отвлеченно, беспредметно.

Мало чем отличалось и выступление председателя райкома союза тов. Захарова. Жизнь в молодежных общежитиях, работа клубов, забота о культурном досуге железнодорожников и особенно полевых станций, путевых околотков и отделений не нашли своего отражения в пространном докладе тов. Захарова.

Да оно и не удивительно. Может ли председатель райкома знать о насущных требованиях членов профсоюза, об их жизни и быте, если на протяжении многих месяцев он не бывал даже на основных углепогрузочных станциях, на решающих предприятиях отделения, не говоря уже о полевых станциях и раз'ездах.

О крупных недостатках в работе торгующих организаций, о слабой деятельности профсоюзных организаций говорили в своих выступлениях делегаты конференции.

Дежурный по депо Кольчугино тов. Солдатов подверг резкой критике партийных, хозяйственных руководителей токарно-кузнечных мастерских.

— Зайдите в молодежное общежитие, — говорил он, — и вы убедитесь, как пренебрежительно, по-казенному относятся командиры мастерских к быту молодых рабочих. После трудового дня молодые стахановцы проводят свой отдых в грязных, порой нетопленных комнатах. Никто не позаботится обеспечить молодых рабочих нормальным питанием. Многочисленные жалобы в адрес узлового парткома также остаются без всякого внимания.

Справедливой критике была подвергнута работа топкинской жилищно-ремонтной конторы. Делегаты рассказали, что долгое время на ряде станций кемеровской ветки (Барзас и др.) нет даже примитивных колодцев, и железнодорожники ощущают большой недостаток в воде. На некоторых станциях нет бань. Нач. жилищно-ремонтной конторы тов. Валушев в этом отношении не скупился на обещания, но конкретных мер к удовлетворению минимальных нужд железнодорожников не принимает.

Делегаты конференции потребовали от райкома профсоюза решительного улучшения культурного обслуживания железнодорожников и их семей на полевых станциях и путевых околотках, улучшить работу детских садов, клубов, кино-передвижек и других культурных учреждений.

Вл. МИТЛИН.
(Наш соб. корр.).

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА

ШИРЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ РЕСУРСЫ ПУНКТОВ ТЕХОСМОТРА

За дни Отечественной войны во многом изменилась технология производства, пересмотрены формы организации труда, внесены существенные изменения в технологический процесс производства.

На многих участках стахановцы-вагонники внесли свои поправки в организацию труда, и это не только не отразилось на качестве обработки поездов, но и повысило технические знания работников пункта технического осмотра, способствовало выполнению общей программы восстановления и ремонта вагонов.

Наш пункт технического осмотра вагонов в дни Отечественной войны отказался от централизованного снабжения запасными частями, создал значительные запасы на зиму, своими силами производит ремонт и поделку деталей.

О возможностях каждого пункта технического осмотра можно судить по следующим данным. За 1942-43 гг. наш коллектив собрал на перегонах 6302 детали на сумму 43.467 рублей, отремонтировал своими силами 40.056 деталей на сумму 232.259 рублей и вновь изготовил поводков, буксовых крышек, электродов на 41.242 рубля.

Помимо удовлетворения нужд пункта технического осмотра, мы за 6 месяцев прошлого года изготовили для вагоноремонтного пункта около 2 тысяч деталей, 6 тысяч килограммов электродов, около ста килограммов гвоздей и т. п.

В дни общественного смотра мы подсчитали свои возможности и решили, что пункт технического осмотра может почти полностью отказаться от планового снабжения запасными частями. Если на всех пунктах технического осмотра организовать сбор, реставрацию и поделку новых деталей, мы сможем высвободить значительную часть квалифицированных рабочих на других участках, занятых изготовлением запасных частей.

Г. ГРИШИН.
Мастер пункта



Поездной диспетчер Инского отделения И. МИРОШНИЧЕНКО. В соревновании единых смен по работе с местным грузом он показывает образцы скоростного продвижения поездов.

Районная конференция рационализаторов

10 февраля в красном уголке управления дороги состоялась конференция рационализаторов и изобретателей, созванная Кагановичским райкомом ВКП(б) г. Новосибирска.

Участники конференции заслушали доклад секретаря РК ВКП(б) тов. Петровой о задачах рационализаторов и изобретателей в деле повышения производительности труда и увеличении выпуска продукции с меньшим числом рабочих.

Тов. Петрова отметила ряд предприятий Новосибирского узла, где хорошо поставлена рационализаторская работа (Новосибирская дистанция пути, отдел электрификации), и подвергла серьезной критике руководителей паровозного депо (нач. тов. Декало) и станции Новосибирск (нач. тов. Шевченко), где рационализаторскому движению не уделяется должного внимания.

На конференции были стэнды, на которых демонстрировались различные усовершенствования и заменители дефицитных материалов — плоды творческой работы рационализаторов и изобретателей Кагановичского района.

НА ТАЙГИНСКОМ УЗЛЕ

В паровозном депо Тайга смотровые комиссии внесли ряд предложений, улучшающих организацию труда. Члены комиссии выявили ненормальности в работе парового молота и предложили способ устранить их. В рессорном цехе предложено перенести дверь на южную сторону. Это даст возможность сократить число подносчиков рессор. В котельном цехе проектируется перестановка лестницы, мешающей работе кочегаров.

За время смотра на узле внесено много рационализаторских предложений рабочих. Слесарь вагонного депо тов. Житков внес 5 предложений и сейчас конструирует станок—штамп для изготовления различных гаек. Дежурный по путям тов. Соколов предложил упразднить должность дежурных по путям нечетного парка.

В. КОВАЛЕНКО.

Тогучинские активистки готовятся к 8 марта

В январе состоялось совещание женщин Тогучинского узла. Участницы собрания, ознакомившись с инициативой вспольинских активисток, взяли на себя обязательство: активно и повседневно помогать узлу в проведении снегоборьбы; создать бригады для наведения культуры и порядка в служебных зданиях и столовых, а также по улучшению общественного питания; организовать доставку горячей пищи к месту работы, организовать в столовых несколько образцовых обедов.

Для улучшения культурного обслуживания железнодорожников решено создать хоровой, музыкальный, драматический кружки, силами местной интеллигенции организовать ряд популярных лекций.

Окружить материнской заботой детей фронтовиков и эвакуированных, создать фонд для материальной помощи особо нуждающимся детям в одежде, обуви и др.

После собрания активистки по-боевому взялись за претворение в жизнь своих обязательств.

На узле создано 7 дружин по снегоборьбе. Женщины из бригады тов. Стрелковой уже по 7—8 дней работали на снегоборьбе. Из дружины Мезенцевой на воскресник вышло 16 человек, из дружины Айкиной — 12 человек.

Активистки проверили работу трех столовых, овощехранилищ и наводят там порядок. Тов. Вишняк изготовляет мешковину для подсобного хозяйства. Уже создан кружок кройки и шитья. Тов. Мезенцева создает хоровой кружок, тов. Вишняк — драматический.

М. ЗАХАРОВ.
Секретарь узлового партийного комитета.

По примеру свердловцев

Трудятся по-фронтовому

Соревнование, начатое по призыву свердловцев, поддержанное работниками Болотнинского склада топлива, дает ощутительные результаты.

Рабочие склада отказались от помощи других предприятий в разгрузке прибывающих угольных маршрутов и выгружают теперь собственными силами.

Поднялась и производительность труда. Вступая на дежурство, смена тов. Скирмана обязалась подать на эстакаду 200 тонн угля, а подала 230 тонн. Бригада тов. Богасюк после 12-часовой работы не ушла на отдых и разгрузила пришедшую кольцовку за 3 часа вместо 4 по норме. Высокую выработку дали тов. Егорова, Комарова, Разуваев, Ершов и другие.

Замечательно трудится бригада тов. Потехина. В одно из дежурств она одновременно подавала уголь на эстакаду и разгружала кольцовку.

КОМИН.
Секретарь парторганизации.

Экипировка за 3 минуты

Коллектив Беловского склада топлива успешно соревнуется с промышленцами. Если раньше паровозы экипировались за 6—7 минут, то теперь норма сокращена до 3—4 минут.

Используя передовые методы, дежурный по складу тов. Спиридонов и его стахановская смена в первые дни февраля дали общую производительность труда до 200 проц., смена тов. Мажугина — 140 проц. Свято выполняя клятву, данную великому вождю товарищу Сталину, угольщики Леонова, Черданцева и Афонина вырабатывают около 3 норм.

РЕПИН.
Начальник склада.

ПОДГОТОВИМ РЕЗЕРВЫ ЛЫЖНИКОВ-БОЙЦОВ

Подготовку новых резервов лыжников для Красной Армии ВЦСПС поставил как одну из важнейших задач спортивных обществ и профсоюзных организаций на зиму 1943-44 г.

Однако на многих отделениях Томской дороги подготовка лыжников идет очень плохо. Взять, к примеру, Беловское отделение. Здесь должно быть подготовлено 1.200 человек. Председатель райкома профсоюза тов. Литвинчук и инспектор по физкультуре тов. Шабалина брали обязательство перевыполнить это задание. Но пока-что обучено... 29 человек.

На Тайгинском отделении (пред. РК союза тов. Кирюшкин) обучить надо также 1.200 лыжников, но до сих пор ни на одном предприятии лыжных команд нет. Инструктор райкома союза по физкультуре тов. Землянский целыми днями просиживает в райкоме, вместо того, чтобы помогать на предприятиях создавать команды лыжников.

До февраля не ударил палец о палец и председатель местного комитета управления дороги тов. Франчик.

За столь безотрадные результаты в деле подготовки лыжников-бойцов несет ответственность дорожный совет спортобщества «Локомотив». Председатель совета тов. Какаулин вместо того, чтобы принимать меры для выправления дела, лакирует положение, заполняя сводки дутыми и явно очковтирательскими цифрами, поступающими с отделений. Он, как и многие председатели райкомов и месткомов, уповает на то, что некоторую часть лыжников готовят пункты всевобуча.

Подготовку лыжников, к сожалению, недооценивают и некоторые партийные и комсомольские организации. Секретарь партбюро т. Пащенко на просьбу райкома профсоюза о помощи в деле подготовки лыжников ответил:

— Мне этой игрушкой(?) заниматься некогда.

Такой ответ можно об'яснить только политическим недомыслием.

Дело подготовки лыжников не игрушка, а важная политическая и военная задача профсоюзных, партийных, комсомольских и хозяйственных организаций и за разрешение ее надо взяться со всей серьезностью.

И. ОСИПОВ.

Письма из Кузбасса

Борьба с браком—на заднем плане

Количество случаев брака и аварий на Новокузнецком отделении по сравнению с прошлым годом хотя и значительно снизилось, но все еще велико. Анализ показывает, что брак в работе — результат ослабления трудовой дисциплины, пренебрежения Правилами технической эксплуатации, безрукости отдельных командиров.

Более половины всех случаев брака допущены в ночное время. Это потому, что руководители служб и командиры перестали контролировать работу ночных смен. Пути на станциях Новокузнецк-пассажирская, Усяты и других освещены плохо; не все осмотрщики вагонов обеспечены ручными фонарями. Политическая работа в ночных сменах заброшена. Некоторые секретари парторганизаций не требуют от коммунистов повышения бдительности, и не случайно в числе бракоделов оказалось 100 коммунистов и 44 комсомольца.

Начальник Новокузнецкого вагонного участка тов. Самарский, начальник депо Мундыбаш тов. Баздырев не ведут решительной борьбы с бракоделами и нарушителями военной дисциплины.

Больше того, некоторые руководители своими необдуманными действиями подрывают авторитет младших командиров. За задержку пригородного поезда начальник ст. Спиченково тов. Канашин наложил дисциплинарное взыскание на старшего стрелочника Кокорину. Кокорина без разрешения выехала в отделение и подала «петицию» тов. Ануфриеву. Не разобравшись, тов. Ануфриев отменил правильный приказ Канашина и даже выдал об этом документ бракоделу.

Машинисту Мундыбашского депо Бражникову поручили доставить из Учулена в Мундыбаш поезд легкого веса. Но разгильдяй Бражников вел этот поезд более трех часов, наконец, затребовал вспомогательный паровоз. Оказалось, что Бражников отправился в рейс на неисправном локомотиве.

На ст. Новокузнецк-сортировочная до сих пор маневровой работой «руководят» сцепщики. Сцепщик Сергеев, производя однажды маневры, не наблюдал за состоянием пути. По его вине произошла авария. Составитель Спасенко без разрешения дежурного по станции лично переводил стрелки и при маневрах вытолкнул состав навстречу прибывающему поезду.

Несколько раз начальник ст. Новокузнецк-пассажирская тов. Логунов предупреждался за либеральное отношение к нарушителям дисциплины. Но Логунов не сделал для себя никаких выводов. На станции нет порядка, технический инструктаж и техучеба проводятся редко, случайно. Стрелочное и сигнальное хозяйство запущено. Зам. нач. станции т. Дейнего планерки не посещает и даже бравирует этим. И только под нажимом Логунов арестовал Дейнего на 5 суток за нарушение Устава.

Борьба с нарушениями ПТЭ, борьба за высокую дисциплину должна стать первейшей задачей парторганизаций Новокузнецкого отделения.

Н. ГОЛОВИН.
(Наш соб. корр.).

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00685

Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса».

15-ГПБИОТ
1-74

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 21 (2500)
Вторник,
15
февраля
1944 года

Цена 20 коп.

ПРИКАЗ
ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО
Генералу армии ГОВОРОВУ

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, развивая наступление, в результате умелого обходного маневра и последующего затем штурма, вчера, 12 февраля, овладели городом ЛУГА — важным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны немцев.

В боях за овладение городом ЛУГА отличились войска генерал-лейтенанта СВИРИДОВА, генерал-майора ТРУБАЧЕВА, генерал-майора ХАЗОВА, генерал-майора КАЗАЧЕК, генерал-майора ИВАНОВА, генерал-майора ЯКУТОВИЧА, генерал-майора ЯСТРЕБОВА, генерал-майора БУНЬКОВА, полковника БАТЛУКА, полковника ЕЛШИНОВА, полковника БОРЩЕВА, артиллеристы генерал-майора артиллерии КОРОБЧЕНКО, подполковника ГОРСКОГО, подполковника ЛЯЩЕНКО, майора ВЫШКОВА, майора ГОРОДЕЦКОГО, летчики генерал-лейтенанта авиации РЫБАЛЬЧЕНКО, генерал-майора авиации АНДРЕЕВА и сапёры майора КУЛЬВИНСКОГО и майора ЕРАСТОВА.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования «ЛУЖСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 13 февраля, в 20 часов столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, овладевшим городом ЛУГА, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города ЛУГА.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины.

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

13 февраля 1944 г.

По-настоящему заботиться о быте трудящихся

Большевистская партия и советское правительство в период великой Отечественной войны проявляют неустанную заботу о материально - бытовых нуждах советского народа.

В государственном бюджете СССР на 1944 год, утвержденном X сессией Верховного Совета СССР, расходы на финансирование социально - культурных мероприятий утверждены в сумме 51,4 млрд. рублей против 37,2 млрд. рублей в 1943 году. Этот факт, когда в суровое военное время ассигнования на социально - культурные мероприятия увеличиваются на 38,2 процента — ярчайший показатель неустанной заботы партии и правительства о благе народа.

Большую и повседневную заботу проявляет наше государство и о советских железнодорожниках, оказывая им целый ряд преимуществ, отпуская значительные продовольственные фонды и т. п.

Партия и правительство требуют от местных партийных, советских и хозяйственных организаций, чтобы забота об удовлетворении бытовых запросов населения была повседневно в центре их внимания, ибо «забота о быте трудящихся — это сейчас, больше чем когда-либо, забота об увеличении выпуска оружия и боеприпасов» («Правда»).

Так ставят вопросы о быте в условиях войны партия и правительство. К сожалению, далеко не так относятся к этим вопросам многие из тех руководящих работников управления и предприятий Томской дороги, которые призваны заботиться об удовлетворении бытовых запросов железнодорожников. «Теперь война, стоит ли думать о каких-то мелочах быта», — рассуждает эта категория руководителей и, явным образом, игнорирует интересы железнодорожников.

Вот почему на Томской дороге сделано очень и очень мало для того, чтобы как можно лучше удовлетворять насущные нужды рабочих и служащих. Почти совершенно не используются огромные возможности, которыми располагает дорога.

В частности, со стороны ДорУРСа не только не проявляется инициативы в этих вопросах, но и не выполняются директивы и приказы НКПС и начальника дороги.

Еще в ноябре 1942 года, на основе приказа НКПС № 499 начальник дороги издал приказ «О мероприятиях по улучшению снабжения и общественного питания на Томской дороге». Приказом этим намечалась широкая программа действий. ДорУРСу приказывалось открыть 27 новых столовых, 29 сапожных и 27 портняжных мастерских. В Топках, Тайге, Белово, Риддере открыть гончарные мастерские и мастерские по изготовлению ложек. Приказывалось разработать план организации мастерских: по поделке сельхозинвентаря; по поделке и ремонту бочкотары; по поделке кухонной и столовой посуды; мастерских по изготовлению товаров широкого потребления. Устанавливались конкретные сроки. Сроки все истекли, приказ покрылся пылью. Но ни одной из этих мастерских не появилось.

Аналогичное отношение и к выполнению приказов НКПС. Приказом № 749-Ц нарком тов. Л. М. Каганович обязал ДорУРСы на всех решающих и важнейших железнодорожных узлах и станциях организовать сапожные и пошивочные мастерские. Установленные сроки прошли. Но на большинстве узлов и станций (Новокузнецк, Усяты, Кемерово, Кольчугино, Юрга и др.) ни сапожных, ни пошивочных мастерских, ни парикмахерских и по сей день нет. На дороге столь мизерное количество сапожных мастерских, что на мастерскую с двумя-тремя сапожниками приходится, примерно, 5—6 тысяч железнодорожников а пошивочных мастерских еще меньше. Могут ли они удовлетворить потребности? Конечно, нет.

Не лучше дело и с производством валеной обуви. На всю дорогу созданы (и то, благодаря инициативе низов—Барнаульского и Рубцовского линОРСов) 2 пимокатные мастерские, которые за зиму выработали только несколько сот валенок. Мастерских же по ремонту валеной обуви ДорУРС совсем не имеет.

Приказом № 467-ЦЗ ДорУРС обязывался организовать 6 установок по выработке белковых дрожжей. Но до сих пор ни для одной установки не подыскано даже помещение, а подготовленные в Москве технологи по выработке дрожжей из древесных опилок работают кем попало.

Задание НКПС по вываркe жиров из костей, о выработке искусственного бензина также не выполняется. Об организации мыловаренного производства и речи нет. Словом, за что ни возьмись — нет, и нет!

Разве ДорУРС настолько уж беспомощен, чтобы не иметь возможностей создать все эти виды производства? Нет! Он располагает более широкими возможностями, нежели любая другая дорога. Нет в ДорУРСе другого — инициативы и заботы, настоящей большевистской заботы о людях.

У зам. начальника дороги по снабжению, начальника ДорУРСа тов. Чирихина, его заместителей тт. Васюченко и Калиненского притупилось чувство ответственности за порученное дело. Вот поэтому-то ДорУРС не имеет производственных предприятий, поэтому в столовых, в торгующей сети творятся вопиющие безобразия, и некоторые работники столовых и магазинов безнаказанно чинят произвол и издевательства над столующимися и покупателями.

Это в полной мере относится и ко многим руководителям служб и отделов, отделений и предприятий. Только поэтому могут иметь место такие факты, как в депо Новосибирск, когда для того, чтобы доставить столовой продукты, у предприятия «не оказывается» транспорта, чтобы подмести в общежитии, «нет» веника. Только поэтому могут иметь место такие факты, как в Новокузнецком вагонном участке, когда прожженые бюрократы, вроде зам. нач. участка Ливинского, отказывают семьям фронтовиков подвезти топливо и выгоняют просителей из кабинета.

В серьезных недостатках по удовлетворению нужд железнодорожников повинны и профсоюзные организации дороги. Дорпрофсож и райкомы профсоюза не борются со всей решительностью за выполнение директив партии и правительства, приказов НКПС и решений областного комитета ВКП(б).

На открывающейся сегодня дорожной бытовой рабочей конференции нужно подвергнуть серьезной и беспощадной критике работников, игнорирующих бытовые запросы железнодорожников, обобщить имеющийся положительный опыт и обсудить как эффективней использовать большие возможности, которыми располагает дорога, для лучшего удовлетворения бытовых нужд железнодорожников, как лучше выполнить обязательства, которые взяли трудящиеся Кузбасса в новогоднем рапорте товарищу Сталину.



ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 13 ФЕВРАЛЯ

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, развивая наступление, в результате умелого обходного маневра и последующего затем штурма, вчера, 12 февраля, овладели городом и железнодорожным узлом ЛУГА. Войска этого же фронта, наступающие вдоль побережья ЧУДСКОГО ОЗЕРА и к востоку от него, за пять дней наступательных боев овладели районными центрами Ленинградской области городом ГДОВ, ПОЛНА, ЛЯДЫ, а также заняли более 800 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты МЕЛГОВЩИНА, БОГДАНОВЩИНА, ЛАПТОВИЦЫ, ВЕТВЕННИК, БРАТУХНОВО, ОСТРОВЦЫ, ЧЕРНЕВО, ЗАЯНЬЕ, СЕРБИНО, МАЛОЕ ЗАПОЛЬЕ, ЗАРУДИНЬЕ, ДОЛЖИЦЫ, УСАДИЩЕ и железнодорожные станции ЮШКИНСКАЯ, ЗАМОГИЛЬЕ, ЯЗБЫ. Нашими войсками полностью очищено от противника восточное побережье озера ЧУДСКОЕ.

Западнее и юго-западнее БАТЕЦКАЯ наши войска с боями продвигались вперед и заняли населенные пункты РОПТИ, БОР, РУСЫНЯ, ЛУЖА, ЗАУПОРА.

Севернее ЗВЕНИГОРОДКА и ШПОЛА наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника и овладели населенными пунктами СИТНИКИ, СОТНИКИ, АРБУЗИНО и железнодорожной станцией СОТНИКИ. Одновременно северо-западнее ЗВЕНИГОРОДКА наши войска отбивали контратаки крупных сил танков и пехоты противника, стремившихся пробиться на помощь к окруженной группировке, и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 12 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 102 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 36 самолетов противника.

★ ★ ★

Об'явленный, как не вернувшийся на свою базу при налете на финский город КОТКА в ночь на 11 февраля один наш бомбардировщик, — приземлился на другом аэродроме на советской территории.

★ Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта продолжали успешное наступление. Части Н-ского соединения, выйдя на подступы к городу ЛУГА, завязали уличные бои с противником. Немцы сильно укрепили город. Они превратили каменные здания в опорные пункты, построили большое количество дотов и, опираясь на них, оказывали упорное сопротивление. Тем временем другие наши части обошли город с востока и запада. Не давая противнику перегруппировать свои силы, советские войска штурмом овладели важным узлом железных дорог и мощным опорным пунктом обороны немцев городом ЛУГА. В боях на подступах к городу и на его улицах противник понес тяжелые потери. Нашими войсками захвачены трофеи и значительное число пленных. Развивая наступление, наши войска заняли также ряд других населенных пунктов. В одном из этих пунктов подразделения Н-ской части захватили 18 орудий, 46 пулеметов 5 тяжелых минометов, склад боеприпасов, два склада с продовольствием и 6 радиостанций.

★ Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, наступающие вдоль побережья ЧУДСКОГО озера и к востоку от него, за пять дней боев овладели районными центрами Ленинградской области городом ГДОВ, ПОЛНА и ЛЯДЫ, а также заняли более 800 других населенных пунктов. Партизанские отряды Ленинградской области оказывали активное содействие Красной Армии. Действуя в сложных условиях лесисто-болотистой местности, наши войска широко применяли обходные маневры. Советские подвижные отряды врывались в расположение врага, блокировали его гарнизоны в опорных пунктах и уничтожали их. Противник понес большие потери в людях и технике. Только одно наше соединение за пять дней боев истребило свыше 2.000 немецких солдат и офицеров, уничтожило 48 орудий, из них 5 самоходных. Захвачено у немцев много вооружения и военных материалов.

★ Севернее городов ЗВЕНИГОРОДКА и ШПОЛА наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника. Советские артиллеристы мощным огнем громят узлы вражеской обороны и активно поддерживают пехотинцев. Части Н-ского соединения, сломив сопротивление противника, заняли железнодорожную станцию СОТНИКИ. На поле боя осталось 600 вражеских трупов. Захвачены трофеи, в числе которых 13 орудий, а также несколько поврежденных танков и бронемашин. На другом участке наши подвижные отряды отрезали группу противника и уничтожают ее. Северо-западнее ЗВЕНИГОРОДКА на узком участке фронта немцы ввели в действие крупные силы пехоты и танков и неоднократно пытались пробиться на помощь своей окруженной группировке. Всю ночь и весь день шли ожесточенные бои. Одна наша часть отбила семь вражеских атак. Подступы к советским позициям усеяны трупами немецких солдат и офицеров и разбитой техникой противника. Отражая контратаки гитлеровцев, советские войска уничтожили 60 немецких танков, 15 самоходных орудий и 21 бронетранспортер. Кроме того, более 20 танков противника вывели из строя советские летчики.

★ Партизанский отряд, действующий в Ленинградской области, с 27 января по 6 февраля пустил под откос 6 воинских эшелонов и бронепоезд противника. За это же время партизаны взорвали две тысячи рельс и железнодорожный мост. Советские патриоты на шоссейных дорогах уничтожили 60 автомашин, 8 автоцистерн с бензином и более 200 повозок с грузами. Ружейно-пулеметным огнем сбито 4 немецких самолета.

★ Пленный обер-ефрейтор 708-го артиллерийского дивизиона Ганс Кернер рассказал: «Орудия нашего дивизиона обстреливали Ленинград. Командир дивизиона капитан Хартель говорил солдатам: «По приказу немецкого командования город должен быть разрушен. Непрерывный обстрел Ленинграда деморализует население и неизбежно приведет к капитуляции города». В отдельные дни орудия батареи выпускали до 200 снарядов. Сводки немецкого командования регулярно сообщали об успешном обстреле «военных об'ектов» Ленинграда. Но о военных об'ектах говорилось лишь для отвода глаз. Мы отлично знали, что каждый снаряд, выпущенный по огромному городу, обязательно угодит в какое-нибудь здание. Мы понимали, что разрушаем жилища, убиваем женщин и детей. Русское наступление застало нас врасплох. В дивизионе началась форменная паника. Офицеры убежали на автомашинах, а солдат бросили на произвол судьбы. Многие из нас сдались в плен, а орудия в исправном состоянии попали в руки русских».

Общественный смотр организации труда

В депо Барнаул производительность труда возросла на 20%

20 дней прошло с начала общественного смотра в Барнаульском паровозном депо. За короткий срок в ходе смотра выявлены большие внутренние ресурсы, в ряде ремонтных цехов по-новому организован технологический процесс, новые неиспользованные мощности мобилизованы на выполнение плана.

Коллектив депо дает больше продукции с меньшим числом рабочих.

ВОТ, ГДЕ ПОТЕРИ!

Нормировщик тов. Грушевская провела хронометраж рабочего дня в бригаде Дведенилова. Вот что дали результаты хронометража.

Простой всей комплексной бригады в ожидании обмывки паровоза — 38 минут.

Бригадир Дведенилов является на работу в 8 часов 8 минут вместо 7 часов 30 минут.

Мастер раздает наряды в 8 часов 12 минут.

Слесари идут переодеваться в 8 часов 14 минут, а к работе приступают в 8 часов 30 минут.

Слесарь Ярыгин, занятый на смене фрикционного аппарата, 19 минут затрачивает на поиски доски и домкратного лома. Дышловики Семин и Костин имели простой 3 часа 45 минут во время транспортировки дышел в механический цех.

В общедеповскую комиссию общественного смотра поступили материалы нормировщицы Грушевской. Это были цифры потерь, и они явились темой для очередного производственного совещания в ремонтных цехах.

Прошло пять дней. Грушевская проводит вновь хронометраж в бригаде Дведенилова. За этот срок, только за счет уплотнения рабочего дня, бригада повысила производительность труда на 11 процентов.

Первая пятидневка смотра в ремонтных цехах благоприятно сказалась на выпуске продукции. Простой локомотивов на промывке, составлявший 17 часов, был снижен до 13,3 часа.

О ЧЕМ ГОВОРЯТ ЦИФРЫ

Вот цифры, говорящие о росте производительности труда:

	до смотра	1 декада смотра
В бригадах		
Бригада Аганина	127%	157%
Бригада Шатилова	134%	167%
В цехах		
Заготовительный	175%	197%
Механический	162%	170%
Автоматный	155%	178%

В целом по депо производительность труда за 1-ю декаду увеличилась на 20 процентов. Эти цифры ярче слов показывают, что может дать уплотнение рабочего дня в цехе, бригаде.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ СЛЕСАРЯ МУРАВЬЕВА

Общеизвестно, что шейка паровозной колесной пары вырабатывается. Ее нередко обтачивают. От этого действительный центр смещается от центра, нанесенного по контрольной окружности ступицы, и при расцентровке букс получается расхождение. Много трудов пропадало даром.

Слесарь Муравьев сконструировал прибор, состоящий из хомута, двух плеч, расположенных друг к другу под углом 90 градусов, штанги и рычага с иглой. Хомут и плечи накладываются на шейку колесной пары, штанга пропускается между спицами колеса и имеющийся рычаг с иглой дает нам керно. Перемещая прибор по шейке, можно фиксировать керно. По намеченным кернам с помощью центроискателя находят действительный центр шейки колесной пары, по которому и производится обточка бандажа и центровка букс.

Это один из четырех приборов слесаря Муравьева, таких же удачных, экономящих много сил и времени.

Муравьев не один. Сотни людей Барнаульского депо участвуют в общественном смотре, многие вносят свои предложения по улучшению организации труда. Из 53 поступивших предложений принято 47, уже реализовано до десятка.

Издавна один рабочий был занят в течение 8 часов на транспортировке букс. Осуществив предложение об установке разметочной плиты на границе механического и заготовительного цеха, депо сэкономило 7 с половиной рабочих часов.

Сейчас перед руководством депо поставлен ряд технических задач, которые изменят всю технологию.

Одним из существенных недостатков в организации труда является транспортировка деталей. Небольшое перемещение некоторого оборудования (выварочной ванны, разметочной плиты и т. д.) позволит высвободить 5—7 рабочих. В ходе смотра выявлены новые возможности ремонтных цехов. Сейчас идет деятельная подготовка к скоростному ремонту паровозов с тендер-конденсатором.

В ЦЕХЕ ПАРОВОЗНИКОВ

На третий день общественного смотра бригада в составе тт. Кардаш, Белькова, Жеребцова осмотрела состояние некоторых паровозов.

В эти дни велик был межпоездной ремонт, много случаев возвращения локомотивов в депо.

На маневровом паровозе старшего машиниста Молчанова не оказалось водомерного стекла, у машиниста Ларцева локомотив был запущен.

Смотр показал, что многие машинисты нуждаются в технической выучке, что им нужна помощь опытных лунинцев. Бригады смотра предложили создать в депо школу лунинского опыта.

Спустя несколько дней организовали три лунинских школы, которыми руководят тт. Белоусько, Журенков, Павлов. В школе Белоусько — 20 машинистов. Тема занятий — уход за паровозом и экономия топлива.

Сам Белоусько в январе сэкономил 18.842 килограмма топлива. Этому он учит и своих слушателей.

СЛУЧАЙ НА ПЛАНЕРКЕ

На утренней планерке, когда намечались мероприятия на день, бригадир инструментального цеха тов. Генералов пожаловался, что у него большие затруднения с обдиркой слесарных пил. На каждую пилу затрачивается на водяном точиле 10—15 минут.

Инженер по механическому оборудованию тов. Кирсанов, присутствовавший на планерке, сказал:

— Я соорудил приспособление, чтобы обдирать на продольно-строгальном станке. Давайте, попробуем.

Проба удалась. На станке затрачено времени 3 минуты.

* * *

Смотр в Барнаульском депо продолжается. Его первые итоги свидетельствуют, что командиры, инженерно-технические работники депо по-государственному решают одну из главнейших задач военного времени: с меньшим числом рабочих дать больше продукции.

Участники бригад общественного смотра: НИППЕР — зам. нач. депо по ремонту, ДЕНИСОВ — инженер, НАЗИН — слесарь, ВЕРХОТУРОВ — токарь и др.

НА БЫТОВЫЕ ТЕМЫ

УЛУЧШИТЬ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

(На бытовой конференции управления дороги)

11—12 февраля состоялась 1-я бытовая конференция работников управления дороги.

Насущные, жизненные вопросы были выдвинуты на конференции в докладах начальника дорожной поликлиники тов. Соболевой, начальника жилищно-ремонтной конторы тов. Осипенко, начальника куста столовых и магазинов тов. Рябцева и в выступлениях делегатов.

Обстоятельный доклад сделала тов. Соболева.

— Мы могли-бы, — говорит она, — значительно лучше обслуживать больных на дому, но, к сожалению, два лечебных учреждения имеют только одну лошадь. Было бы вполне резонно открыть вспомогательный терапевтический кабинет непосредственно в управлении дороги.

Целый перечень цифр продемонстрировал в своем докладе начальник жилищно-ремонтной конторы тов. Осипенко. Он подсчитал, сколько метров жилой площади приходится на каждого жильца, привел десятки фактов, показывающих, что наряду с хорошей эксплоатацией помещений имеют место случаи варварского отношения к жилому фонду. Однако тов. Осипенко умолчал о том, что же предприняла жилищно-ремонтная контора, чтобы улучшить нужды жильцов, удовлетворить многочисленные заявления семей фронтовиков.

Выступавшие товарищи Буланов, Франчик, Крылов, Гелумбовский, Сегель и другие резко критиковали руководителей жилищно-ремонтной конторы, требовали, чтобы в ближайшее время был открыт душ, освещены лестничные клетки, налажено радиослушание, началась бы подготовительная работа к озеленению приусадебных дворов.

С интересными предложениями выступил зам. начальника дороги тов. Наумов. Он считает необходимым помочь дорожной поликлинике и кусту столовых и магазинов транспортными средствами.

Основываясь на опыте линейных станций, тов. Наумов предлагает каждому работнику управления отработать 40—50 часов с тем, чтобы привести в порядок приусадебные участки, помочь жилищникам полностью справиться с заданием по озеленению.

С содержательной речью выступил секретарь Кагановичского райкома ВКП(б) тов. Асмолова. Она подвергла резкой критике работу куста столовых и магазинов.

— У тов. Рябцева по цифрам — все в порядке, «сведен баланс». Но этот «баланс» говорит о безинициативности, неповоротливости. Проще всего оперировать фондом, поступающим в централизованном порядке. А почему до сих пор при столовых не налажен свинооткорм, не организованы децентрализованные заготовки? На выставке демонстрируется не мало вкусных и питательных изделий, приготовленных в столовых №№ 5, 12, 15. Здесь и торты и многое другое приготовлено из обыкновенного картофеля. Но почему это не практикуется в повседневной работе столовых? Почему он даже суп варят без лука?..

* * *

Конференция приняла конкретные решения по дальнейшему улучшению бытового обслуживания работников управления и избрала делегатов на открывающуюся сегодня дорожную бытовую конференцию.

Б. ГРИГЕРМАН.

ОБЮРОКРАТИВШИЕСЯ

(Письма в редакцию)

Ощущая нужду в одежде и обуви, мы несколько раз обращались в райком союза. Нам выдали немного денег, но в одежде и обуви отказали, велели обратиться за ордерами к начальнику вагонного участка т. Самарскому и председателю местного комитета вагонников тов. Лощинину. Обратились туда, но с нами не хотят даже разговаривать, всячески оскорбляют.

Пришли мы к заместителю начальника вагонного участка тов. Ливинскому с просьбой подвезти нам уголь.

— Напишите заявление, — сказал Ливинский.

Мы написали, но Ливинский отказал в лошади, нагрубил и предложил убраться из кабинета.

Председатель месткома Лощинин посылает в райком союза, а райком — к Лощинину. Ходим день, неделю — и никакого результата.

А. БЫЧКОВА,
А. ДУБИНИНА.
Жены красноармейцев.

* * *

НОВОКУЗНЕЦК. (Наш соб. корр.). Жалобы тт. Бычковой и Дубининой вполне основательны. Анна Андреевна Бычкова и Анна Васильевна Дубинина живут в неудовлетворительных бытовых условиях. У первой — четверо малых ребят, двое ходят в школу, одежды и обуви сносной не имеют. У Дубининой двое детей.

Мужья, бывшие рабочие Новокузнецкого вагонного участка, ныне на фронте. Муж А. В. Дубининой за геройство и отвагу удостоен звания Героя Советского Союза. Однако, руководители вагонного участка тт. Самарский и Ливинский проявляют к семье Дубинина самое бюрократическое отношение: «время военное, помочь ничем не можем».

Дубининой и Бычковой выдали горбыли для ремонта землянок. Красноармейки обратились к руководителям вагонного участка с просьбой подвезти доски. Отказали. Между тем, землянка, в которой живет Бычкова, вот-вот завалится.

В райкоме союза (председатель тов. Карабанов) лежит без движения много заявлений семей военнослужащих. Здесь нет точного учета детей фронтовиков, нуждающихся в неотложной помощи. С мая прошлого года по январь сего года детям фронтовиков выдано всего 30 пар валенок, в то время как через базу линОРСа прошло большое количество детской обуви.

Председатель месткома вагонников Лощинин складывает заявления семей военнослужащих в папку, теряет их, потом нагло заявляет, что у него «никаких заявлений нет».

Н. ГОЛОВИН.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ШКОЛА ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА

При узловом парткабинете Тайгинского узла организована школа партийно-хозяйственного актива. Два раза в месяц проводятся занятия.

Основная цель школы — глубокое изучение книги товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза».

В декабре 1943 г. и январе 1944 г. мы провели занятия по изучению доклада товарища Сталина о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. По всем трем разделам доклада прочитано для слушателей школы три лекции, после чего мы стали готовить теоретическую конференцию.

Для докладов на конференции в основном взяты темы, рекомендуемые Управлением пропаганды и агитации ЦК ВКП(б). Для глубокого изучения третьего раздела доклада «Укрепление антигитлеровской коалиции и развал фашистского блока» мы разработали следующие подтемы: «Крах итальянского фашизма», «Положение в вассальных Германии странах — Румынии, Венгрии, Финляндии», «Кризис в Болгарии» и т. д.

Для докладчиков была подобрана литература, систематически проводилась консультация.

17 января состоялась первая теоретическая конференция. Хороший доклад сделал зам. нач. отряда стрелковой охраны тов. Кондратьев. Рассказывая о годе перелома в ходе войны, он показал героизм наших бойцов Красной Армии, начиная с момента наступательных боев в районе Сталинграда, охарактеризовал немецкую армию в период лета 1943 года.

Подробно был разобран второй раздел «Всенародная помощь фронту». Выступило 6 человек. Зам. нач. паровозного отделения тов. Зуев говорил о роли транспорта в период Отечественной войны и на конкретных примерах Тайгинского паровозного депо рассказал о помощи, оказанной фронту железнодорожниками. Зам. нач. депо тов. Логвинов проиллюстрировал, как железнодорожники нашего узла помогают освобожденным районам Донбасса.

Два часа продолжался разбор первых двух разделов. Третий раздел мы перенесли на очередное занятие.

Конференция командиров была проведена впервые, некоторые товарищи пришли неподготовленными. Зато к следующему занятию, которое состоялось 31 января, докладчики подготовились хорошо.

Секретарь парторганизации вагонного депо тов. Тихомиров сделал доклад об укреплении антигитлеровской коалиции. Секретарь парторганизации угольного склада тов. Назаров на цифровых данных показал, какую помощь оказали нам союзники.

С большим вниманием и интересом был выслушан доклад зам. нач. паровозного отделения тов. Прудникова «О крахе итальянского фашизма». В докладе он подробно показал деятельность фашизма в Италии на протяжении 21 года. Он закончил доклад событиями, происходящими сейчас в этой стране.

О развале фашистского блока доклад сделал нач. материального склада тов. Лискачев. О положении в Венгрии, Болгарии и других вассальных Германии странах рассказали тт. Банщиков, Половинко, Цыганков и другие.

В этот день конференция длилась 3 часа. Выступило 13 человек. Конференция показала, что наш актив с успехом может работать над книгой и повышением своего идейно-теоретического уровня.

М. ЖУРБИНА.
Зав. узловым парткабинетом ст. Тайга.

К 1 марта закончить ремонт тракторов

Февраль — решающий месяц в ремонте тракторов. Передовые совхозы ДорУРСа хорошо справляются с этой задачей. Так, например, совхоз № 9 (директор тов. Рудов, механик тов. Петров, бригадир тов. Филиппов) уже закончил ремонт.

Сейчас совхоз направляет свою бригаду в помощь Ижморскому совхозу, директор которого тов. Ерохин и механик тов. Хоменов, не сумели организовать дело и из 8 тракторов отремонтировали пока только один.

В Топкинском совхозе (директор тов. Щека) из 11 тракторов отремонтировано 8.

Сильно отстает Косихинский совхоз. Директор совхоза тов. Архипец и механик тов. Козлов не используют всех возможностей для организации скоростного ремонта.

Тормозит изготовление запасных частей к тракторам Тайгинское паровозное депо. Нач. депо тов. Власенко более месяца маринует имеющиеся у него заказы.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00873.

Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 22 (2501) Четверг, 17 февраля 1944 г. Цена 20 коп.

НЕУКЛОННО УКРЕПЛЯТЬ ДИСЦИПЛИНУ

Железная дисциплина является основой четкой и бесперебойной работы транспорта. Чтобы реализовать решающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, — говорил товарищ Сталин, — требуется прежде всего слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте.

Без твердой и строгой дисциплины немыслима четкая работа такого сложного конвейера, каким является железнодорожный транспорт.

Осуществляя Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении военного положения на всех железных дорогах и Устава о дисциплине, командиры, партийные и профсоюзные организации Томской дороги добились значительного укрепления порядка и организованности на предприятиях дороги, улучшения использования подвижного состава и выполнения других измерителей.

Однако в последнее время некоторая часть командиров ослабила внимание вопросам дисциплины. Отдельные начальники служб, отделений, станций, депо перестали сами следить за осуществлением Устава, целиком передоверили эти вопросы своим помощникам по кадрам или второстепенным работникам. Такое явление не могло не сказаться на состоянии дисциплины. На ряде участков и предприятий она значительно ослабла. Дошло до того, что на некоторых предприятиях перестали даже вешать марки, контролировать время прихода на работу и ухода.

Проведенная управлением дороги ночная проверка на Инском и Новосибирском узлах вскрыла безотрадную картину распущенности и беспечности. Много даже таких вопиющих фактов, как сон на посту. Спали во время дежурства машинист маневрового паровоза депо Инская Глинков и его помощник Супрунов, электромонтер депо Новосибирск Чернобаев и сторож Матанников, стрелочницы станции Новосибирск Павлова, Соколова и сторож Сапегин.

Участились случаи невыполнения приказов и распоряжений, нарушения Правил технической эксплуатации не только со стороны рядовых железнодорожников, но и командного состава.

Такое явление на транспорте, тем более в военное время, терпимо быть не может! Нужно с новой силой развернуть борьбу за укрепление воинской дисциплины сверху донизу. Каждый командир должен требовать безоговорочного выполнения своих распоряжений и требований Устава. В то же время командир сам обязан полностью и четко выполнять распоряжения вышестоящих командиров.

На-днях начальник дороги подверг аресту на 10 суток начальника Барнаульского отделения тов. Русакова за систематическое невыполнение распоряжений управления дороги. Это должно послужить серьезным уроком для других командиров, которые не в ладах с дисциплиной. Командир должен быть образцом дисциплинированности, подтянутости и аккуратности.

Крепить и насаждать воинскую дисциплину, четкость и большевистскую организованность на транспорте — дело не только командиров, но и важнейшая задача партийных и профсоюзных организаций.

Борьба за укрепление дисциплины, за соблюдение Правил технической эксплуатации должна стать важнейшим содержанием массово - политической работы на дороге. В беседах агитаторов, на рабочих собраниях нужно постоянно раз'яснять рабочим требования Устава о дисциплине, обсуждать вопросы о дисциплине и конкретные факты ее нарушений, критиковать недисциплинированных, разоблачать разгильдяев.

Правильно делают те партийные организации, которые вопросы о состоянии дисциплины, авангардной роли коммунистов в борьбе за укрепление дисциплины и соблюдение Правил технической эксплуатации поднимают на большую политическую высоту, ставят их в повестку дня заседаний партбюро и партийных собраний. На борьбу за укрепление дисциплины нужно поднять всю партийную организацию, весь коллектив. Без этого нельзя добиться нужных результатов.

В письме председателю Государственного Комитета Обороны Маршалу Советского Союза товарищу Сталину мы дали клятву неуклонно укреплять воинскую дисциплину, повышать организованность и порядок на железнодорожном транспорте.

Борьба за выполнение этой клятвы должна стать в центре внимания всех командиров, партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, всех железнодорожников Томской.

ПРИКАЗ

Народного Комиссара Путей Сообщения

№ 123 *14 февраля 1944 г.*

О награждении машинистов депо Инская Томской дороги тт. Гулюк П. К. и Троицкого М. К.

За отличную работу в зиму 1943-44 г. наградить знаком «Почетному железнодорожнику» Троицкого Михаила Константиновича и знаком «Отличный паровозник» тов. Гулюк Петра Климентьевича с выдачей каждому месячного оклада.

Народный комиссар генерал-директор путей сообщения
Л. КАГАНОВИЧ.

Дорожно-бытовая конференция

15—16 февраля состоялась первая дорожная бытовая конференция.

Делегаты конференции заслушали доклады зам. начальника дороги тов. Наумова и начальника ДорУРСа тов. Чирихина о бытовом обслуживании железнодорожников Томской.

Выступавшие в прениях по докладам внесли ряд ценных предложений по дальнейшему развитию и расширению сети бытовых учреждений на дороге.

На конференции была организована выставка различных изделий, экспонированных работниками столовых, магазинов и мастерских.

Отчет о конференции будет опубликован в следующем номере газеты.

ШИРЕ СОРЕВНОВАНИЕ НАВСТРЕЧУ XXVI ГОДОВЩИНЕ КРАСНОЙ АРМИИ

* * *

Новокузнецк-сортировочная

Маневровому диспетчеру Березовскому Савелию Ивановичу

Копия: ДС тов. Чеботареву, ДН-5 тов. Ануфриеву. Всем ДН, секретарям узловых парткомов, РК союза железнодорожников

Проявляя большевистскую заботу об улучшении использования подвижного состава и увеличении погрузки угля, Вы мобилизуете коллектив своей смены и работников транспортных цехов на улучшение работы с местным грузом и тем самым обеспечиваете систематическое выполнение заданий по местному грузу на 105—107 процентов. Вы также систематически практикуете многократные операции с вертушками, добиваясь того, что за смену вертушки проходят две грузовые операции.

Ваша инициатива и опыт имеют большое значение в борьбе за повышение погрузки угля. Об'являю Вам, тов. Березовский, благодарность и премирую месячным окладом.

Желаю дальнейших успехов в работе.

Начальник Томской дороги
генерал-директор движения
3 ранга В. ОБОРОТОВ.

Смена Березовского вновь завоевала первенство

Партбюро станции Новокузнецк-сортировочная заслушало сообщение маневрового диспетчера тов. Березовского о работе его смены в первой декаде февраля.

Смена вновь завоевала первенство в соревновании. Задание по развозке местного груза выполнено на 138 проц., простой порожняка снижен на 25 проц., простой транзитных вагонов с переработкой—на 30 мин., план погрузки выполнен на 98 проц.

Выступившие на заседании бюро составитель - орденоносец тов. Некряч, старший стрелочник тов. Асанова, составитель тов. Чугунов и другие взяли на себя дополнительные обязательства, подвергли критике отстающих.

Партбюро признало работу смены коммуниста Березовского удовлетворительной и предложило еще больше уделить внимания многократным грузовым операциям, внедрению культуры в работе.

Профорг тов. Некряч уже приступил к перезаключению соцдоговоров, оборудуется доска показателей. Тов. Березовский взялся за внедрение воинской дисциплины. Отныне каждый работник смены, прежде чем пойти на дежурство, докладывает своему командиру о состоянии сигналов и инструмента.

На другой день после заседания бюро смена снова добилась успехов в работе с местным грузом: задание выполнено на 302 проц., 202 вагона прошли сдвоенные операции, оборот электровоза выполнен на 110 процентов.

Н. ГОЛОВИН.
(Наш соб. корр.).



На ст. Шемонаиха отлично работает смена дежурного по станции тов. Борисова: все поезда отправляются строго по графику, полностью выполняется план погрузки и выгрузки, снижен простой вагонов. На снимке—командир смены И. Д. БОРИСОВ.

Быстрее возродим разрушенные магистрали

Барнаульцы—шефы Мелитополя

Отступая под ударами героической Красной Армии, гитлеровские бандиты причинили неисчислимый ущерб некогда цветущему городу Мелитополю, разрушили железнодорожный узел.

На-днях в Барнаул пришло письмо от мелитопольских железнодорожников. Они пишут, что с утроенной энергией взялись за восстановление разрушенного хозяйства.

«Дорогие барнаульцы! — говорится, далее, в письме. — Помогите нам в разрешении этой всенародной задачи. Мы нуждаемся в строительных материалах, запасных частях, оборудовании, в инструменте и семенах для посева».

Письмо мелитопольцев глубоко взволновало железнодорожников Барнаула. На предприятиях состоялись митинги и собрания, на которых приняты решения взять шефство над Мелитопольским узлом.

В тот же день паровозники организовали сбор семенного картофеля. Коллектив ВРП приступил к изготовлению запасных частей и инструмента, собирает посевной картофель.

И. ПОДГАЙЦ.
Редакция газеты «Гудок Алтая».

Соревнование за лучший паровоз Томской

Локомотив Левичева и Сяткина—кандидат на первенство

В депо Рубцовка развертывается соревнование за завоевание звания «Лучший паровоз Томской ж. д.».

12 красных звезд красуется на локомотиве машинистов депо Рубцовка тт. Левичева и Сяткина. Это — серьезный претендент на первенство в соревновании за отличный паровоз Томской дороги.

Вот показатели бригад за вторую декаду февраля: норма технической скорости перевыполнена на 3 клм. в час, сэкономлено 16 тонн топлива и 50 проц. смазки. Локомотив в отличном техническом состоянии.

Неплохих результатов достигли машинисты тт. Колтович, Дубров и Гаврилов. Экономя топливо, по-лунински ухаживая за локомотивами, они работают без брака и по-скоростному водят поезда. На-днях тов. Дубров провел поезд с местным грузом на 3 ч. 40 м. раньше графика.

М. ЖИВОТОВ.
(Наш соб. корр.).

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

(Обзор военных действий за время с 9 по 15 февраля)

На ЛУЖСКОМ направлении наши войска продолжали успешное наступление и, сломив сопротивление врага, заняли районные центры Ленинградской области и крупные железнодорожные станции ОРЕДЕЖ и БАТЕЦКАЯ. Железная дорога ЛЕНИНГРАД — БАТЕЦКАЯ — НОВГОРОД полностью освобождена от немецко-фашистских захватчиков. В результате умелого обходного маневра и последовавшего затем штурма войска Ленинградского фронта 12 февраля овладели главным узлом железных дорог и мощным опорным пунктом обороны немцев—городом ЛУГА. Захвачены 42 орудия, 61 миномет, до 2 тысяч винтовок и автоматов, 4 танка, 2 бронемашины, 170 автомашин, 80 повозок, свыше миллиона патронов, 6 тысяч снарядов и авиабомб, 50 складов с боеприпасами, горючим и продовольствием.

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, наступающие вдоль побережья Чудского озера и к востоку от него, за пять дней наступательных боев овладели районными центрами Ленинградской области городом ГДОВ, ПОЛНА, ЛЯДЫ, а также заняли более 800 населенных пунктов и несколько железнодорожных станций. Развивая наступление южнее и юго-восточнее города ГДОВ, наши войска в районе населенного пункта ЗАРУДИНЬЕ окружили и ликвидировали группу войск противника. Захвачено 72 орудия, из них 3 тяжелых на гусеничной тяге, 350 автомашин, 80 повозок с грузами, 1.500 лошадей и другие трофеи.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате обходного маневра и атаки с фронта, 11 февраля овладели крупным железнодорожным узлом и городом ШЕПЕТОВКА. В боях за ШЕПЕТОВКУ наши войска разгромили крупные силы немцев. Только на улицах города подсчитано 3.200 вражеских трупов, 47 сгоревших танков и 12 самоходных орудий. Советские части захватили у противника 67 орудий, 83 миномета, 140 пулеметов, крупные склады с военным имуществом и другие трофеи.

Севернее городов ЗВЕНИГОРОДКА и ШПОЛА наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника. Сжимая кольцо окружения, советские части заняли районные центры Киевской области ГОРОДИЩЕ, город КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ и ряд других населенных пунктов. На подступах и на улицах села ГОРОДИЩЕ подсчитано свыше 1.000 трупов гитлеровцев. Захвачено 24 орудия, 65 пулеметов и более 1.000 автомашин. Советские части, овладевшие опорным пунктом немцев ЗАВАДОВКА, уничтожили свыше 1.000 немецких солдат и офицеров и захватили 123 орудия, 35 минометов, 10 бронемашин, 970 автомашин и 6 складов с военным имуществом.

Северо-западнее города ЗВЕНИГОРОДКА наши войска вели ожесточенные бои с крупными силами танков и пехоты противника, пытавшихся прорваться на помощь своей окруженной группировке и нанесли им большой урон в людях и технике. Только за 14 февраля истреблено не менее 2 тысяч немецких солдат и офицеров, сожжено и подбито 73 танка и свыше 20 самоходных орудий. Ценою огромных потерь немцам удалось незначительно вклиниться в нашу оборону. 15 февраля наши войска успешно отбили все атаки танков и пехоты противника.

За время с 8 по 14 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 571 немецкий танк. В воздушных боях, огнем зенитной артиллерии и на аэродромах уничтожено 274 самолета противника.



ОБМЕН ОПЫТОМ ЗИМНЕЙ РАБОТЫ

Лунинское обслуживание углепод'емного крана

П. И. ШИПОЧЕВ
Старший машинист крана на топливном складе ст. Тайга

Всю нынешнюю зиму углепод'емный кран на нашем складе действует безотказно, причем подача топлива на паровозы значительно ускорилась. Этого мы достигли благодаря лунинскому уходу за механизмами.

УХОД ЗА ПАРОВОЙ МАШИНОЙ

Вступая на дежурство, я и мой помощник проверяем состояние паровой машины крана, крепим и смазываем ходовые части. Раньше смазка производилась при помощи штауферных масленок. Для этого приходилось отворачивать крышки и запрессовывать смазку вручную. Зимой смазка густела и это затрудняло работу деталей.

Вместо штауферных масленок мы применили фитинги, которые прессуют смазку прессом. В результате сохранено много времени, получилась возможность в любой мороз хорошо смазывать трущиеся части.

Особое внимание мы уделяем таким деталям, из-за порчи которых или преждевременного износа может остановиться кран. Я систематически, не менее трех раз в смену, смазываю поршневые кольца и золотники, своевременно креплю золотники и поршневые штоки.

Если после долгой стоянки сразу пустить паровую машину, то можно выбить цилиндровые крышки и оборвать штоки. Чтобы не допустить этого, я перед пуском машины открываю цилиндровые краники и прогреваю машину.

Предварительное прогревание машины ослабляет силу удара на коленчатый вал, шатун и на кривошипные механизмы.

Некоторые крановщики не делают своевременной натяжки шатунных подшипников и крепления раз'емной шестерни коленчатого вала. В результате получается ослабление этих деталей, что приводит к излому коленчатого вала.

Нормальная работа парораспределительного механизма зависит от состояния эксцентриков и золотниковых штоков. Я всегда тщательно смазываю эксцентриковые хомутики, делаю натяжку эксцентриков, проверяю соединение эксцентриковых тяг с кулисной рамкой, соединение золотниковых тяг с кулисными валиками и золотниками, этим предотвращается преждевременный износ всего кулисного механизма, эксцентриковых хомутиков и самого эксцентрикового вала.

Многое зависит от состояния сальников. Раз в месяц на промывочном ремонте делаем набивку сальников. Они никогда не пропускают пар, так как я смазываю сальники и штоки мазутом.

Правильно питая котел водой, мы добились удлинения срока его службы, питаем котел малыми дозами. При хорошем горении и плотно закрытом шуровочном отверстии через каждые 6 часов продуваем котел, систематически применяем антинакипин.

* * *

Перед промывочным ремонтом котла выщелачиваем его, затем продуваем. Весь ремонт осуществляется деповской бригадой при нашем непосредственном участии. Во время ремонта я рассказываю своим машинистам о работе и значении каждой детали, показываю, как ее надо ремонтировать.

УХОД ЗА КРАНОМ

При работе углепод'емного крана слежу за скоростью грейфера, регулирую ее. Для полного заполнения емкости грейфера троссы должны ложиться на стрелу. После ослабления тросов грейфер сжимаю и одновременно включаю рычаг для поднятия груза.

В дни общественного смотра организации труда мы установили направляющие ролики на головки грейфера для предохранения тросов от износа. Это мероприятие также увеличило и скорость подачи топлива.

Безотказное действие механизма стрелы гарантируется исправным состоянием червячной шестерни и самого червяка.

Червяк в нашей машине всегда в полном порядке, прочно установлены штопорные болты. Зимой мы не допускаем обледенения червячной передачи, ибо в таком случае при опускании стрелы червячный кронштейн может сломаться. Кроме того поднимаем стрелу без груза, что также уменьшает износ червячной шестерни. За все время у нас не было случаев обрыва цепей Галля. В период промывки котла мы очищаем цепи Галля от грязи и смазываем мазутом. Смазываем их также периодически и во время работы. При передвижении крана натягиваем цепи плавно, без рывков. Чтобы предохранить обрыв прядей при ослаблении тросов, я наматываю их на барабан медленно.

Прежде чем повернуть кран, осматриваю все его механизмы, проверяю крепление всех деталей, нет ли обледенения зубчатого венца поворота, смазаны ли зубья. Затем осматриваю механизмы центральной колонны — не имеет ли она чрезмерного колебания в гнездах постановки. Тщательно смазываю втулки центральной колонны, набиваю подбивку в колодезь втулки с мазутом. Зимой смазка сгущается и не проходит по большой отводной трубке к втулкам. Тогда я прогреваю штауферы и его трубки факелом, а затем запрессовываю смазку.

Обычно после каждых 3—4 часов работы крана надо снова набирать воду. Мы установили дополнительные бачки с водой. Это обеспечило беспрерывную работу крана в течение 7—8 часов. Сейчас мы намерены установить водогон, по которому холодная вода будет поступать прямо в бачки из тендера паровоза без применения инжектора.

Всесторонне подготовиться к водоборьбе

На-днях партийный комитет управления дороги обсудил вопрос о ходе выполнения приказа начальника дороги по подготовке к пропуску весенних вод.

Сообщение по этому вопросу начальника службы пути тов. Близнюка и выступления с мест показали, что большинство мероприятий, указанных в приказе, не выполнено. Подготовка к водоборьбе проходит неудовлетворительно. В то же время, несмотря на небольшой срок, оставшийся до паводка, тревоги и напряженности не чувствуется.

Нач. службы движения тов. Власов и зам. нач. грузовой службы тов. Покровский систематически не обеспечивают перевозки камня, леса и других материалов для водоборьбы, а тов. Близнюк мирится с этим, не ставит вопроса перед командованием дороги о невыполнении приказа движенцами и грузовиками.

Партийный комитет потребовал от командиров-коммунистов управления принять все меры к тому, чтобы в ближайшие же дни устранить недостатки и, поставив подготовку к водоборьбе важнейшей задачей, встретить весенний паводок во всеоружии.

Не ослаблять борьбы за дисциплину, за воинский порядок на производстве!

*

Товарищеский суд

Более 100 машинистов, помощников, кочегаров присутствовало на товарищеском суде, разбиравшем дело машинистов-бракоделов депо Рубцовка Семченко и Лемешкина.

Оба они не первый год на паровозе, хорошо знают Правила технической эксплуатации, но из-за своей недисциплинированности и халатного отношения к делу допустили брак.

Семченко рассказывает, как было дело. На станции Аул следовало набрать воду. Приказ № 209-Ц ясно говорит о том, что остановленный преждевременно состав подтягивать нельзя, нужно отцепить локомотив и только тогда под'езжать к гидроколонке. Нарушив приказ, Семченко попытался подтянуть весь состав, оборвал стяжку и упряжной крюк.

Нарушитель Правил технической эксплуатации, Семченко и на товарищеском суде пытался уйти от ответственности. «Я хотел сделать лучше, побыстрее», — об'яснял он.

Присутствовавшие на суде разоблачили его. Будучи квалифицированным машинистом, Семченко и раньше пренебрегал Правилами, халатно относился к делу. Четыре месяца назад он допустил обрыв поезда, но это не послужило для него уроком.

Второй бракодел — машинист Лемешкин. При ведении тяжеловесного поезда он не применил вспомогательный паровозный тормоз и оборвал состав. На обратном пути Лемешкин бросил состав из-за... недостатка воды.

Присутствовавшие на суде встретили это заявление с негодованием. Только вопиющей халатностью можно об'яснить такой факт, когда на паровозе с конденсацией пара нехватает воды.

На суде вскрылась полная картина недисциплинированности и халатности Лемешкина. Он вынужден был заявить:

— Стыдно, но во всем виноват я. Моя халатность привела к этому позорному поражению.

Производственно-товарищеский суд вынес решение: просить начальника депо снять с паровоза Семченко на 3 месяца и машиниста Лемешкина — на 5 месяцев.

И. ЧУФАРОВ.
Участковый ревизор НКПС по безопасности движения поездов.

Сигнал из Поспелихи

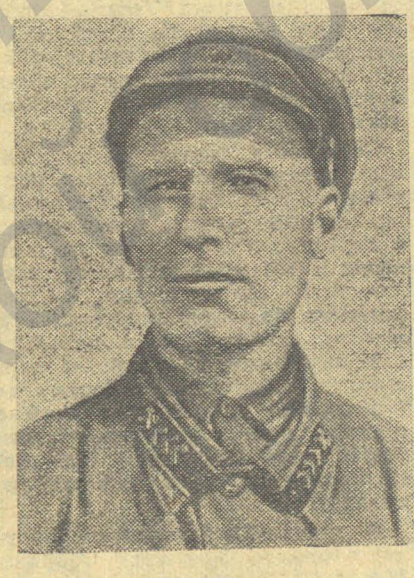
За последнее время на станции Поспелиха возросло количество брака и нарушений ПТЭ.

Одной из причин этого является организационная неразбериха. Вот уже четвертый месяц, как в Поспелихе нет начальника станции. Бывший начальник Быков отстранен за развал дисциплины, прислали нового, но только временно. Штат станции не укомплектован.

Дисциплина в коллективе резко упала. Станционные пути после пропуска пассажирских поездов не очищаются. В декабре не было комиссионного осмотра стрелок и сейчас обнаруживается много ослабших болтов. Техническая отчетность, запущенная еще во времена Быкова, ведется неправильно.

Не раз начальнику Рубцовского отделения тов. Попову указывали, что на станции Поспелиха необходимо навести порядок, укрепить штат, развернуть техническую учебу, но воз и ныне там. Поспелиха становится вновь, как это было в 1940—1941 гг., поставщиком брака на отделении.

В. ЛИХАЧЕВ.
Пом. ревизора по безопасности движения поездов.



Старший пролазчик Риддерской дистанции пути, активный общественный инспектор по безопасности движения поездов В. Е. ЛИСНЕНКО.

Четко, без нарушений

Продолжительное время смена дежурного по станции Проектная тов. Башмакова держит первенство. В его смене нет случаев брака, по-скоростному обрабатываются поезда.

Каждое дежурство Башмаков вместе со старшим осмотрщиком вагонов тов. Пащенко заключает договор на соревнование. Слаженность, беспрекословное выполнение заданий командира помогают смене работать четко, без малейших нарушений.

Так же хорошо работает смена дежурного по станции тов. Жмурова, обрабатывая кольцевые маршруты за 20 минут.

И. СЕМЕНОВ.
Вагонный мастер.

„Художества" разгильдяев

Машинист депо Мундыбаш Кожинов и машинист-инструктор Штоненко приняли паровоз с выплавленным поршневым подшипником и в таком состоянии отправили машину в поездку.

В пути бракоделы разбили поршневой подшипник, задрали шейку. Паровоз простоял на ремонте двое суток.

Оба бракодела остались безнаказанными.

С. СИДОРОВ.

По нашей магистрали

Лыжный кросс

БЕЛОВО. (По телеграфу). В первые два дня проходящего сейчас профсоюзно - комсомольского лыжного кросса участвовало более 750 железнодорожников. 150 рабочих и служащих электродепо сдали нормы. Слесарь Сатубаев прошел дистанцию в 10 клм. за 43 минуты. Такие же результаты показали технический конторщик станции Штепа, составитель поездов Ануфриев.

И. ХВОСТОВ.
Секретарь узлового комитета ВЛКСМ.

* * *

НОВОКУЗНЕЦК. (Наш соб. корр.). 200 железнодорожников Усятского узла встали на лыжи в первый день кросса 13 февраля. Молодежь станции, во главе с спортсменами — командирами тт. Роговским и Белокобыленко, дружно боролась за первенство. Из 200 участников кросса 175 сдали нормы.

На отделении созданы 92 команды, в составе которых более 1.300 лыжников.

Общественный смотр организации труда

Находим неиспользованные резервы

За две декады общественного смотра организации труда по узлу Болотная поступило 129 предложений.

Члены смотровой комиссии тт. Химин, Шамов, Чубанский предложили оборудовать в пункте технического осмотра четного парка кузницу. Предложение внедрено. За три дня силами работников пункта изготовлено в свободное время 15 кгр. гвоздей, реставрировано 50 болтов.

В инструментальном цехе паровозного депо до смотра работало 8 слесарей, производительность труда которых не превышала 140—150 проц. Сейчас двух слесарей перевели в комплексную бригаду. Оставшиеся 6 человек вполне справляются с выполнением программы и повысили производительность труда до 200—225 проц. В депо было 19 токарей по металлу, но правильно использовались только 12 человек (на 4-х станках в три смены). Выполняя предложение смотровых бригад, руководство депо перевело 5 токарей третьего разряда в поездные кочегары, а двух — учениками строгальщиков по металлу.

Инженер дистанции пути тов. Шишкин предложил использовать для отопления нагревательной печи и парового котла шлакоотсев, что дает возможность экономить 6 тонн угля в месяц. В первой декаде уже сэкономлено 1.800 кгр.

Коллективы восстановительного поезда (нач. тов. Лазарев) и электростанции (нач. тов. Каплин) изготовили из утиля сверлильные станки.

Коллектив совхоза повысил темпы подготовки к весенней посевной кампании. Ремонт тракторов и сельскохозяйственного инвентаря заканчивается, ремонтники обязались сверх задания восстановить из утиля еще один трактор и собрать автомашину. Внесено предложение отстроить на территории совхоза крупное овощехранилище и организовать засолку капусты, огурцов, помидор. В условиях Болотной это позволит сэкономить транспорт и людей, занятых по подвозке овощей в овощехранилища ЛинОРСа.

В итоге смотра на всех предприятиях узла возросла производительность труда: по паровозному депо на 4,5 проц., по вагонному участку — на 7,5 проц., по дистанции пути — на 4 проц. 83 стахановца-лунинца взяли шефство над 189 малоопытными рабочими. На узле организовали 12 стахановских школ, в которых прочитано 23 лекции и беседы. В стахановских школах обучается 193 человека.

За время смотра узловой парткомом провел два совещания руководителей предприятий, на заседании парткома заслушаны доклады хозяйственников.

П. СЛАТИН.
Секретарь узлового парткома.

Ответственный редактор И. А. ЯКИМОВ.

МН00879. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 23 (2502) Суббота, 19 февраля 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии КОНЕВУ

Войска 2-го **УКРАИНСКОГО** фронта в результате ожесточенных боев, продолжавшихся непрерывно в течение четырнадцати дней, 17 февраля завершили операцию по уничтожению десяти дивизий и одной бригады 8-й армии немцев, окруженных в районе **КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ.**

В ходе этой операции немцы оставили на поле боя убитыми 52 тысячи человек. Сдалось в плен 11 тысяч немецких солдат и офицеров.

Вся имевшаяся у противника техника и вооружение захвачены нашими войсками.

В боях отличились войска генерал-лейтенанта **Трофименко,** генерал-лейтенанта **Смирнова,** генерал-лейтенанта **Коротеева,** кавалеристы генерал-лейтенанта **Селиванова,** танкисты генерал-полковника танковых войск **Ротмистрова,** генерал-майора танковых войск **Кириченко,** генерл-майора танковых войск **Полозкова** и летчики генерал-лейтенанта авиации **Горюнова.**

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования **«КОРСУНЬСКИХ»** и к награждению орденами.

Сегодня, 18 февраля, в 1 час столица нашей Родины **МОСКВА** от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го **УКРАИНСКОГО** фронта, завершившим уничтожение окруженных войск немцев, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ** всем войскам 2-го **УКРАИНСКОГО** фронта, участвовавшим в боях под **КОРСУНЬЮ,** а также лично генералу Армии **Коневу,** руководившему операцией по ликвидации окруженных немецких войск.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

Гор. ТАЙГА, Кемеровской области

Секретарю Тайгинского горкома ВКП(б) ЕРУКАЕВУ

Правительство Советской Украины просит передать искреннюю благодарность и горячий привет трудящимся г. Тайга, которые собрали и доставили в г. Сталино эшелон с оборудованием, инвентарем, строительным материалом и продовольствием. Эта помощь — яркое проявление великой дружбы и братской помощи трудящихся всего Кузбасса в деле восстановления социалистического Донбасса.

Желаю Вам, дорогие товарищи, новых успехов в Вашей работе.

Председатель Совнаркома Украинской ССР
Н. ХРУЩЕВ.

18 февраля 1944 г.

ПОСЛЕДНЕЕ РАДИОСООБЩЕНИЕ

В переданном сегодня ночью по радио сообщении Совинформбюро говорится:

В течение 18 февраля юго-западнее и южнее города **ЛУГА** наши войска с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов.

Юго-западнее **НОВГОРОДА** наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели районным центром Ленинградской области и крупной железнодорожной станцией **ШИМСК,** а также заняли населенные пункты **НИЖНИЙ ПРИХОН, ВЕШКА, СТАРЫЙ ШИМСК.**

Южнее озера **ИЛЬМЕНЬ** наши войска, перейдя в наступление, с боями овладели городом и железнодорожным узлом **СТАРАЯ РУССА,** а также заняли более 40 других населенных пунктов, в том числе населенные пункты **ПАРФЕЕВА, БОЛЬШАЯ КОЗАНКА, ЧИРИКОВА, ПЕННА, НАГАТКИНО, ОЖЕДОВО, ВЕЛИКОЕ СЕЛО, ЛОСЫТИНА, СОКОЛОВО, БАЙНОВА, СВЯТОГОРША.**

Севернее **ЗВЕНИГОРОДКА** наши войска полностью уничтожили отдельные разрозненные группы противника, скрывавшиеся после ликвидации окруженных немецких войск в оврагах и роще южнее **ШАНДЕРОВКА.**

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 17 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 61 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 12 самолетов противника.

По примеру свердловцев

ЭКИПИРОВКУ УСКОРИЛИ НА 20 МИНУТ

В соревновании угольщиков Тайгинского склада топлива серьезных успехов добилась смена тов. Сокольникова, ежедневно выполняющая задание на 150—200 процентов.

По-стахановски работают грузчики тт. Галицлин и Буцыгин, выгружая 60-тонную углярку за 4 часа при норме 8 часов.

Крановщики тт. Перевозчиков и Митина, по-лунински ухаживая за механизмами, сократили стоянку локомотивов под экипировкой в среднем на 20—25 минут.

А. ШОКУРОВ.

ЛИКВИДАЦИЯ ОКРУЖЕННЫХ В РАЙОНЕ КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК

Войска 2-го УКРАИНСКОГО и 1-го УКРАИНСКОГО фронтов в результате наступления из района севернее КИРОВОГРАДА в западном направлении и из района юго-восточнее БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ в восточном направлении прорвали в начале февраля сильно укрепленную оборону немцев и смелым искуссным маневром окружили крупную группировку немецко-фашистских войск севернее линии ЗВЕНИГОРОДКА—ШПОЛА. В результате этой операции наши войска зажали в кольцо 11-й немецкий армейский корпус генерал-лейтенанта ШТЕММЕРМАНА и 42-й немецкий армейский корпус генерала пехоты МАТТЕНКЛОТА. В состав окруженных армейских корпусов входят: 112-я пехотная дивизия генерал-майора ЛИБА, 88-я пехотная дивизия полковника БЕРМАНА, 82-я пехотная дивизия генерал-майора ГЕЙНЕ, 72-я пехотная дивизия полковника ХОННА, 167-я пехотная дивизия генерал-лейтенанта ТРАИНБЕРГА, 168-я пехотная дивизия генерал-майора ШМИД-ГОММЕРА, 57-я пехотная дивизия генерал-майора ДАРЛИЦА, 332-я пехотная дивизия генерал-лейтенанта ШЕФФЕРА, 213-я охранная дивизия генерал-лейтенанта ГЕШИНА, танковая дивизия СС «Викинг» бригадфюрера генерал-майора ГИЛЛЕ и мотобригада СС «Валония» майора ЛИППЕРТА. Личный состав окруженных войск противника достигал 70—80 тысяч солдат и офицеров.

Советское командование в лице Заместителя Верховного Главнокомандующего Красной Армии Маршала Советского Союза ЖУКОВА, командующего 2-м Украинским фронтом генерала Армии КОНЕВА и командующего 1-м Украинским фронтом генерала Армии ВАТУТИНА, во избежание напрасного кровопролития и уничтожения окруженных немецких войск, пред'явило 8-го февраля 1944 года КОМАНДОВАНИЮ и всему ОФИЦЕРСКОМУ СОСТАВУ окруженных в районе КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ немецких войск ультиматум с предложением прекратить сопротивление. В ультиматуме сообщалось:

«Во избежание ненужного кровопролития, мы предлагаем Вам принять следующие условия капитуляции:

1. Все окруженные немецкие войска, во главе с Вами и с вашими штабами, немедленно прекращают боевые действия.

2. Вы передаете нам весь личный состав, оружие, все боевое снаряжение, транспортные средства и всю технику неповрежденной.

Мы гарантируем всем офицерам и солдатам, прекратившим сопротивление, жизнь и безопасность, а после окончания войны возвращение в Германию или в любую другую страну по личному желанию военнопленных.

Всему личному составу сдавшихся частей будут сохранены: военная форма, знаки различия и ордена, личная собственность и ценности, а старшему офицерскому составу, кроме того, будет сохранено и холодное оружие.

Всем раненым и больным будет оказана медицинская помощь.

Всем сдавшимся офицерам, унтер-офицерам и солдатам будет обеспечено немедленно питание.

Ваш ответ ожидается к 11.00 9-го февраля 1944 года по московскому времени в письменной форме через Ваших личных представителей, которым надлежит ехать легковой машиной с белым флагом по дороге, идущей от КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ через СТЕБЛЕВ на ХИРОВКА.

Ваш представитель будет встречен уполномоченным русским офицером в районе восточной окраины ХИРОВКА 9-го февраля 1944 года в 11 часов 00 минут по московскому времени. Если Вы отклоните наше предложение сложить оружие, то войска Красной Армии и Воздушного Флота начнут действия по уничтожению окруженных Ваших войск и ответственность за их уничтожение понесете Вы».

Среди командиров окруженных немецких войск были генералы и офицеры, которые видели безнадежность и обреченность окруженных советскими войсками немецких дивизий, и хотели принять ультиматум советского Командования и капитулировать. Но командование и рядовой состав окруженных немецких войск были одурачены Гитлером, который в приказе к окруженным войскам требовал от солдат и офицеров держаться во что бы то ни стало и заверял их, что со стороны верховного командования германской армии приняты меры, гарантирующие спасение немецких войск, попавших в «котел».

После такого приказа Гитлера командование окруженных немецко-фашистских войск отклонило ультиматум советского Командования.

Ввиду отклонения ультиматума, наши войска начали генеральную атаку окруженных дивизий противника и решительными действиями стали быстро уничтожать вражескую группировку.

В ходе боев по уничтожению окруженной группировки противника наши войска заняли важные укрепленные узлы обороны КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ, ОЛЬШАНА, ГОРОДИЩЕ, ВЕРБОВКА, ПЕТРОПАВЛОВКА, ОРЛОВЕЦ, МЛЕЕВ, ЗАВАДОВКА, ДЕРЕНКОВЕЦ, ТАГАНЧА, ГОЛЯКИ, ЯНОВКА, ВЫГРАЕВ, СТЕБЛЕВ, ШАНДЕРОВКА, железнодорожные станции ВАЛЯВА, ЗАВАДОВКА, ТАГАНЧА, СОТНИКИ.

Остатки окруженных немецких войск — всего 3—4 тысячи человек — не имея в своих руках ни одного населенного пункта, пытаются спасти жизнь в оврагах и небольшой роще южнее ШАНДЕРОВКИ, но они уничтожаются здесь нашими бойцами.

Окруженные войска немцев оставили на поле боя УБИТЫМИ 52 тысячи человек. Сдалось в ПЛЕН 11 тысяч человек. Немцам удалось вывезти на транспортных самолетах едва ли больше 2—3 тысяч офицеров из числа окруженных немецких войск.

Начиная с 5 февраля немецкое командование, стянув с других участков фронта в район западнее и юго-западнее ЗВЕНИГОРОДКА 8 танковых дивизий, вооруженных, главным образом, танками типа «тигр», «пантера» и самоходными орудиями типа «Фердинанд», а также несколько пехотных дивизий, пополнив их значительным количеством войск из резерва главного командования и сосредоточив в районе сражения более 600 бомбардировщиков, истребителей и транспортных самолетов, предпринимало отчаянные попытки ударами извне южнее ЗВЕНИГОРОДКА прорваться к окруженным немецким войскам и вывести их из окружения.

Ценой огромных потерь врагу удалось незначительно вклиниться в боевые порядки наших войск южнее ЗВЕНИГОРОДКА. Но, встретив решительное сопротивление советских войск, истощив и обескровив себя в этих боях, немцы не смогли оказать помощь окруженной группировке.

В этих боях немецко-фашистские войска, безуспешно пытавшиеся пробиться на помощь окруженной группировке, с 5 по 18 февраля потеряли только УБИТЫМИ до 20.000 своих солдат и офицеров. За это же время УНИЧТОЖЕНО 329 немецких самолетов, из них 179 транспортных трехмоторных самолетов «Ю-52», более 600 танков и 374 орудия. Наши войска ЗАХВАТИЛИ у противника 25 танков, 134 орудия.

Как показывают пленные немецкие офицеры из окруженных войск, Гитлер после провала попыток спасти окруженных немцев дал немецким войскам, попавшим в «мешок», еще один приказ, в котором требовал, чтобы окруженные немецкие солдаты и офицеры принесли себя в жертву, дабы задержать своим сопротивлением, на некоторое время русские дивизии, ибо этого, якобы, требуют интересы германского фронта. В упомянутом приказе Гитлера содержалась прямая директива о том, чтобы окруженные немецкие солдаты и офицеры кончали жизнь самоубийством, если их положение станет безвыходным. Пленные немцы показывают также, что за последние 3—4 дня среди солдат и офицеров окруженных немецко-фашистских войск наблюдаются массовые случаи самоубийства. Раненые солдаты и офицеры по приказу немецкого командования умерщвлялись и сжигались. Так, например, наши войска, захватившие населенные пункты СТЕБЛЕВ и ШАНДЕРОВКУ, обнаружили большое количество сгоревших автомашин, наполненных трупами немецких солдат и офицеров.

Операцией по ликвидации окруженных немецких войск руководил генерал Армии т. КОНЕВ.

СОВИНФОРМБЮРО.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ГОТОВЯТ ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ ДНЮ КРАСНОЙ АРМИИ

* * *

В честь славной годовщины

Железнодорожники Барнаульского узла готовятся к 26-й годовщине Красной Армии. На предприятиях проводятся беседы, узловой парткабинет оборудовал большую выставку литературы. Готовится фотовыставка с разделами: «Красная Армия в период гражданской войны» и «Великая Отечественная война».

Центральный железнодорожный клуб взял шефство над одним из госпиталей. На-днях туда выезжала бригада художественной самодеятельности.

На фронт, в одну из прославленных Гвардейских дивизий выехала делегация трудящихся Алтайского края. Она везет славным фронтовикам подарки. В составе делегации — кровельщик вагонного участка, трехсотник тов. Воронин.

На предприятиях ширится соревнование в честь славной годовщины. Машинист тов. Шмелев, кавалер двух орденов, недавно вернувшийся с фронта, отлично провел порожняк для Кузбасса. Диспетчер тов. Коробейников пропускал порожняк по участку со скоростью «красной стрелы» и он прибыл на соседнее отделение на 4 часа раньше графика.

И. ПОДГАЙЦ.

Редакция газеты «Гудок Алтая».

*

Фронтовая вахта чулымцев

Коллектив станции Чулымская в ознаменование 26-й годовщины Красной Армии встал на фронтовую стахановскую вахту.

Лучших результатов в соревновании добилась смена дежурного по станции тов. Люшакова: за 3 дежурства она отправила 25 маршрутов со средней стоянкой 25 минут.

Образцы стахановской работы показали дежурный восточного парка тов. Янин, составитель тов. Кузякин, старший осмотрщик вагонов тов. Тимофеев и другие.

И. ЗМУШКО.
(Наш спец. корр.).

НА ФРОНТАХ ПОГРУЗКИ УГЛЯ

В БЕЛОВО О МЕСТНЫХ РЕСУРСАХ ТОЛЬКО БОЛТАЮТ

Четвертые сутки усиленной погрузки угля, как и предыдущие дни, не принесли в Белово ожидаемых результатов.

15 февраля, имея полную возможность с лихвой выполнить план погрузки, отделение недовыполнило задание на 70 вагонов.

Исключительно плохо работает в эти дни станция Белово. Типичным здесь является неорганизованность, отсутствие делового контакта с клиентурой. Работа с местным грузом поставлена крайне неудовлетворительно, но начальник станции Белово тов. Кобзев и его заместитель по грузовой работе тов. Васенко много трубят об использовании внутренних ресурсов, в то же время сами палец о палец не ударят для того, чтобы местный вагон использовался с наибольшей пользой.

О многократных операциях здесь и понятия не имеют. 15 февраля на шахте «Пионерка» 15 крытых вагонов в ожидании выгрузки простояли около 13 часов при норме 2 часа.

— Клиент неповоротлив,—жалуется начальник станции.

Действительно, руководители шахты «Пионерка» порой проявляют нетерпимое отношение к выгрузке, часто вагоны простаивают здесь часами. Но что сделали командиры станции для того, чтобы помочь клиенту?

Нередко бывает, когда угольщики ощущают недостаток рабочих на выгрузке. Разве не могут хозяйственные и партийные руководители станции последовать достойному примеру своих соседей-командиров станции Новокузнецк-сортировочная тт. Чеботарева и Березовского, мобилизующих железнодорожников станции в помощь клиенту.

Такой взаимопомощи в Белово нет и в помине. 15 вагонов, простоявших под выгрузкой на шахте, при умелой организации труда можно было использовать под сдвоенные операции и тем самым восполнить недостающее количество вагонов для полного выполнения суточного государственного плана погрузки угля.

К сожалению, подобные случаи наблюдаются в Белово почти ежедневно.

Вл. МИТЛИН.
(Наш соб. корр.).

Общественный смотр организации труда

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА ПОДНЯЛАСЬ

В Топкинском вагонном депо многие деловые предложения участников смотра уже реализуются и дают большой эффект.

На очистку отлитых деталей в литейном цехе затрачивалось много труда и времени. Формовщица тов. Федорова внесла предложение об установке барабана для очистки деталей. Такой барабан легко можно изготовить на месте.

Мастер того же цеха тов. Кожухов предложил установить механическое сито для формовочной земли, а чтобы облегчить подвоз формовочного материала, рекомендует проложить узкоколейку. Осуществление этого мероприятия намного сокращает рабочую силу.

Комиссия общественного смотра с первых же дней серьезное внимание уделила организации рабочего места, обеспечению станочников и слесарей инструментом.

В депо 36 человек систематически не выполняли нормы выработки. Оказалось, что во многом мешали организационные неполадки — несвоевременная выдача нарядов, нечеткое планирование и т. д. Члены комиссии внесли предложения, устраняющие эти недостатки. К их мнению прислушались командиры.

Если раньше слесарь среднего ремонта тов. Мченский выполнял норму лишь на 80—85 процентов, то после того, как ему практически помогли, он в дни смотра стал выполнять задание до 120 процентов. У болторезчицы Атласовой долгое время не ладилось дело со станком. По предложению комиссии в станке устранили неполадки, Атласова улучшила уход за ним и теперь выполняет норму на 105—110 процентов. Сейчас в цехах насчитывается 19 человек, не выполняющих нормы. Над ними организовано индивидуальное шефство стахановцев, и отстающие заметно набирают темпы в работе.

Во второй декаде января производительность труда в цехе среднего ремонта составляла 126 процентов, а теперь — 140 процентов. Бригада цеха заготовки тов. Дудкина увеличила норму выработки до 170 процентов. Возросло количество трехсотников.

Делу общественного смотра подчинена и вся агитационная работа. Нашими агитаторами выпущено более 10 «Боевых листков» и стенных газет. Через стенную печать стахановцы, командиры производства рассказывают о недостатках, делятся опытом. Написаны специальные лозунги, призывающие коллектив помогать бригадам смотра.

Общественный смотр организации труда уже теперь оказал коллективу депо большую помощь в выполнении программы ремонта вагонов.

И. КОЙ.

Секретарь партбюро Топкинского вагонного депо.

Десятки ценных предложений

Из 80 рабочих предложений, поступивших за время смотра в Рубцовском паровозном депо, большая часть может быть с успехом реализована. В турбинном цехе внесено предложение своими силами реставрировать роликовые подшипники. В промывочном цехе сконструировали прибор для изготовления пружин бегунков. В литейном цехе (мастер тов. Портянкин) внесено 21 предложение.

В депо организуется экспериментальная бригада для практической реализации принятых предложений.

Коллективный корреспондент «Железнодорожника Кузбасса» редакция газеты «Стальной путь».

Отремонтировали путейский инструмент

В ходе общественного смотра производительность труда в колонне № 7 стационарной МПС-1 резко поднялась. Так, например, задания по очистке станционных путей от снега выполняются на 250 процентов. Десятки рабочих — тт. Арастамбаева, Галуза, Дворникова и другие непрестанно увеличивают выработку.

За время смотра в колонне полностью отремонтирован инструмент к летним путевым работам.

В результате рационализации и увеличения производительности труда сэкономлено 6 тысяч рублей.

Е. РОГОЗИНА.

Техник.

Бытовому обслуживанию железнодорожников — повседневное внимание

Два дня продолжалась 1-я дорожная конференция, посвященная бытовому обслуживанию железнодорожников Томской.

На конференции были заслушаны доклады заместителя начальника дороги тов. Наумова и начальника ДорУРСа тов. Чирихина. Тов. Наумов подробно охарактеризовал работу бытовых учреждений, на конкретных примерах показал, как партия и правительство в условиях Отечественной войны проявляют неустанную заботу о железнодорожниках, как ежегодно расширяется сеть культурно-бытовых учреждений, создается мощная система подсобных хозяйств.

Касаясь работы жилищно-коммунальных учреждений, тов. Наумов особенно обратил внимание делегатов конференции на состояние общежитий и бытовое обслуживание молодых рабочих.

— Несколько тысяч молодых рабочих пришло на дорогу в дни войны,—сказал тов. Наумов. — За это время у нас создано несколько новых общежитий. Однако в них нет должного порядка. Два смотра общежитий, проведенных на дороге, дали неутешительные итоги. В свое время в Новосибирском товарно-вагонном участке рапортовали о готовности к зиме, а в январе в общежитии оказались неотремонтированными печи, побиты стекла, не было наружных рам. Начальник участка Мищенко, комендант Сазонова равнодушно наблюдают это безобразие. В общежитии нет даже бака для кипяченой воды, нет радио, по несколько дней не подвозится уголь. Такое же положение и в общежитии молодых стрелочниц станции Новосибирск и Барнаул.

Начальник станции Барнаул Зорин, видимо, никогда туда не заглядывает. Там во всех углах паутина, из растрескавшихся печей валит дым, у многих койки без постелей.

Нужно проявить больше инициативы, шире практиковать мобилизацию внутренних ресурсов, выделяя известное количество материальных средств для первоочередного обслуживания молодых рабочих.

Далее тов. Наумов охарактеризовал состояние жилого фонда. Он привел примеры неправильного использования жилой площади, плохого состояния отдельных жилых домов.

— Нам нельзя надеяться на получение рабочей силы. Нужно, по примеру Тайгинской жилищно-ремонтной конторы, практиковать ремонт силами жильцов. В некоторых случаях жильцы принимали участие не только в текущем, но и капитальном ремонте, как это было в Белово.

Касаясь организации здравоохранения на дороге, тов. Наумов предложил организовать при каждой больнице подсобное хозяйство, улучшить профилактическую работу непосредственно на производстве и тем самым значительно снизить заболеваемость.

На дорожной бытовой конференции

* * *

В докладе тов. Чирихина приведены цифры и факты того, как отделы рабочего снабжения предприятий дороги обслуживают железнодорожников, приведены данные о вопиющих недостатках в отдельных ОРСах, где не изжиты еще растраты, хищения.

Но докладчик не сказал, как же ДорУРС руководил своими предприятиями, как боролся с имеющимися недостатками. Тов. Чирихин ни словом не обмолвился о том, как выполняется приказ начальника дороги о материально-бытовом обслуживании железнодорожников Томской.

Выступавшие в прениях подвергли резкой критике работу отдельных предприятий ДорУРСа, привели ряд фактов неправильного использования продовольственных ресурсов.

Об отсутствии гибкости, инициативы у некоторых работников ЛинОРСа говорили тт. Ермолин (Анжерская), Воронков (ЦК профсоюза), Карабанов (Новокузнецк) и другие.

— Анжерская — крупнейшая углепогрузочная станция на Тайгинском отделении. Но ЛинОРС не уделяет ей ни малейшего внимания. На станции нет ни сапожной, ни пошивочной мастерских, ни даже парикмахерской. Для парикмахерской есть помещение, имеются мастера, но деляги из ЛинОРСа не могут найти пару халатов, — говорит в своем выступлении тов. Ермолин.

Председатель райкома Инского отделения тов. Колосов говорил о возмутительных безобразиях в столовой, где директором Жукова, и попустительстве жуликам со стороны начальника ЛинОРСа тов. Бутько. Конференция потребовала об'яснения от последнего и, не получив вразумительного ответа, поручила президиуму Дорпрофсожа тщательно расследовать все факты, приведенные в речи т. Колосова, и принять соответственные меры.

О действенности рабочего контроля рассказала тов. Березна (Чулымская).

— В столовой ВРП часто были случаи обсчета рабочих. Проверили, и оказалось, что зав. производством Терешова прибегает к различным махинациям. В частности, она размочила сухой творог и «сэкономила» на этом 50 порций. Мы добились снятия ее с работы.

Выступивший в прениях председатель Новосибирского райкома профсоюза тов. Брызгалов совершенно справедливо пред'явил претензию зам. начальника ДорУРСа тов. Васюченко, который неправильно распределяет так называемые талоны формы № 7. За последнее время в среднем каждый рабочий на узле получил 2 талона, а каждый работник управления дороги — по 7 талонов. Эта негодная система приводит к тому, что основной контингент работников по сути дела не пользуется продукцией подсобного хозяйства. Тов. Брызгалов также продемонстрировал постановку диэтического питания на Новосибирском узле: зимой ухитряются кормить кислым молоком, а подчас, и недоброкачественными продуктами.

Заместитель секретаря горкома ВКП(б) по транспорту тов. Газинский остановил внимание конференции на том, что на многих предприятиях дороги больше болтовни о бытовом обслуживании. У нас мало проделано в области преимущественного снабжения ведущих профессий — машинистов, диспетчеров и других. Давая оценку выставке, организованной на конференции, тов. Газинский призвал работников общественного питания и торговли повседневно выпускать подобные изделия, не требующие ни особых фондов, ни особых материалов.

О задачах профорганизаций дороги в связи с прошедшими отделенческими бытовыми конференциями и дорожной бытовой конференцией говорил председатель Дорпрофсожа тов. Корнеев.

— Местные профсоюзные организации — сказал он, — должны обобщить материалы конференции и разработать общедорожные мероприятия по дальнейшему улучшению бытового обслуживания железнодорожников.

Конференция приняла конкретные решения. Профсоюзные организации должны будут провести общественную проверку предприятий ДорУРСа накануне посевной, помочь индивидуальным посевщикам подготовиться к обработке своих огородов.

Участники конференции предложили открыть 16 новых сапожных мастерских, 17 пошивочных мастерских, 10 парикмахерских, 3 мыловаренных завода и других предприятий, внесли ряд предложений по дальнейшему улучшению бытового обслуживания работников дороги.

ГЛЯДЯ НА ВЫСТАВКУ...

20 граммов круп, 5 граммов жиров, и вы получите кусок торта, вполне доброкачественное пирожное.

Обработав соответствующим образом рыбные отходы, вы получаете питательный и вкусный студень.

Вафли из картофеля, слоеный пирог из картофеля, рулеты из овощей, ватрушки, зразы, голубцы...

Трудно перечислить разнообразные кулинарные изделия, принесенные на выставку, организованную на первой дорожной бытовой конференции. И торты, и пирожные, вафли и голубцы — все это можно делать в наших столовых. Все это делают мастера кулинарного дела, все это не требует специальных продуктов. Фактически только за счет картофеля и овощей можно внести в меню любой столовой до 15—20 новых кулинарных изделий, большое количество новых блюд.

Мы осматриваем выставку.

Столовая № 5 (зав. тов. Жукова). Все изделия этой столовой получают хорошую оценку. Здесь и студень из рыбных отходов, прекрасный морковный торт, пирог из картофеля...

Это на выставке. А в столовой? Рыбные отходы... «отходят» в помойную яму, картофель подается либо пюре, либо в первородном виде.

Идем дальше.

Столовая № 12 (зав. тов. Дубинская). Здесь все—новое: 3—4 блюда из белковых дрожжей, замысловатые выпечки из картофеля, но так же, как и в столовой № 5, ни один из экспонированных предметов не появляется в меню этой столовой.

С широковещательной рекламой выступила на выставке столовая № 45 (Новокузнецк, зав. тов. Ашкинадзе). «Блины из отходов картофеля». Слов нет, хорошие блины! Но почему их не видят там, в Новокузнецке?

И только детская столовая (Новосибирск, зав. тов. Калинина) представила на выставку то, что действительно имеется в столовой. Ватрушки, слоеный пирог, вкусный картофельный рулет—это всегда можно встретить в меню детской столовой.

Живет в Инской энтузиаст безалкогольных напитков Григорий Леонидович Юков. Приготовленные им безалкогольные напитки: рябиновый, сельтерская, столовый напиток из хвои получили всеобщее одобрение. Только в ДорУРСе в течение года разрешают «проблему» изыскания сырья для широкого производства напитков. Даем адрес: хвойные деревья растут в Сибири, свекла сахарная в изобилии находится в подсобных хозяйствах. Но Юков продолжает ходить по приемным, доказывает, упрашивает, но не получает сырья.

Мастерские ДорУРСа привезли на выставку гончарные и щепные изделия. Но и об этих изделиях можно сказать тоже самое что и о изделиях столовых: они имеются только на выставке.

Хорошая выставка была организована на конференции. Пусть же такие изделия появятся, наконец, в наших магазинах и столовых!

Б. ГРИГЕРМАН.

Ответственный редактор И. А. ЯКИМОВ.

МН00886.

Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 24 (2503) Вторник, 22 февраля 1944 г. Цена 20 коп.

Советские железнодорожники! Самоотверженной и четкой работой обеспечивайте успех наступления Красной Армии! Организуйте быстрое продвижение поездов с войсками, военными и народно-хозяйственными грузами! Неустанно крепите воинскую дисциплину на железных дорогах! Быстрее восстанавливайте разрушенные немцами железнодорожные пути, мосты и постройки, водоснабжение и связь!

(Из призывов ЦК ВКП(б) к 26-ой годовщине Красной Армии)

Призывы ЦК ВКП(б) к 26-ой годовщине Красной Армии

1. Да здравствует победоносная Красная Армия, героически борющаяся за честь, свободу и независимость нашего отечества против немецко-фашистских захватчиков!

Ознаменуем двадцать шестую годовщину Красной Армии новыми победами над врагом! Поведем к новой славе нашу советскую отчизну!

2. Да здравствует великий советский народ, его героическая Красная Армия и Военно-Морской Флот, успешно изгоняющие немецко-фашистских извергов из пределов нашей Родины!

Все силы — на окончательный разгром врага! Пусть наше советское народное знамя ведет наш народ к новым победам!

3. Смерть немецко-фашистским захватчикам, кровавым поработителям народов Европы, заклятым врагам свободолюбивых народов всего мира!

4. За советскую отчизну идут в бой сыны всех народов Советского Союза.

Да здравствует Красная Армия — армия братства и дружбы народов СССР!

5. Да здравствует победа англо-советско-американского боевого союза над злейшими врагами человечества — немецко-фашистскими поработителями! Все силы и боевую мощь свободолюбивых народов на быстрейший разгром гитлеровской Германии!

6. Мужественные патриоты Югославии! Ваша борьба за свободу и независимость родины служит вдохновляющим примером для всех порабощенных народов Европы.

Да здравствует героический народ Югославии и его доблестная народно-освободительная армия, самоотверженно борющаяся против фашистских захватчиков!

7. Привет народам Европы, борющимся против гитлеровского империализма! Патриоты Польши, Чехословакии, Франции, Греции, Норвегии, Бельгии, Голландии, Дании! Поднимайтесь на вооруженную борьбу за свое освобождение от фашистского ига! Свергайте гитлеровскую тиранию!

8. Братья угнетенные славяне! Шире раздувайте пламя народной борьбы против немцев — смертельных врагов и угнетателей славянства! Да здравствует вооруженная борьба славянских народов против гитлеровских империалистов! Да здравствует боевое единство славянских народов!

9. Привет доблестным летчикам англо-американской авиации, наносящим удары по жизненным центрам фашистской Германии! Привет храбрым морякам Великобритании и Соединенных Штатов Америки, борющимся против фашистских пиратов!

10. Боевой привет солдатам и офицерам первого польского корпуса, чехословацких воинских соединений, югославской воинской части в СССР, летчикам французской авиационной части «Нормандия», героически борющимся на советско-германском фронте против нашего общего врага — фашистских поработителей!

11. Отомстим немецко-фашистским извергам за разграбление наших городов и сел, насилия над женщинами и детьми, за убийство и увод в немецкое рабство советских людей! Близок час расплаты с немцами за все их злодеяния!

Смерть немецким мерзавцам!

12. Доблестные воины Красной Армии! Вас ждут, как освободителей, миллионы советских людей, изнывающих под немецко-фашистским игом. Крепче бейте врага, истребляйте немецких разбойников! Вперед на Запад! Сметем подлых захватчиков с советской земли!

13. Пехотинцы Красной Армии! Стремительно развивайте успех наступления, неотступно преследуйте и громите вражеские войска, не давайте им закрепляться на новых рубежах, настойчиво пробивайтесь к нашим западным границам! Окружайте немецких захватчиков, уничтожайте и захватывайте живую силу и технику врага!

Да здравствуют советские пехотинцы!

14. Танкисты Красной Армии! Крушите и неотступно преследуйте врага! Умелым маневром отрезайте пути отхода вражеских войск, беспощадно уничтожайте немецких захватчиков!

Да здравствуют советские танкисты!

15. Артиллеристы и минометчики Красной Армии! Мощными огневыми ударами разрушайте укрепления, узлы и опорные пункты сопротивления врага! Расчищайте путь нашим наступающим войскам, подавляйте огневые точки противника, уничтожайте вражеские танки и артиллерию, истребляйте живую силу врага!

Да здравствуют советские артиллеристы и минометчики!

16. Советские летчики — соколы нашей Родины! Беспощадно громите врага в воздухе, на земле и на море!

Да здравствуют советские летчики!

17. Краснофлотцы и командиры Военно-Морского Флота! Сильнее удары по врагу! Уничтожайте корабли и транспорты противника! Содействуйте успеху наступательных операций Красной Армии! Беспощадно истребляйте гитлеровских разбойников!

Да здравствуют советские моряки!

18. Кавалеристы Красной Армии! Неустанно преследуйте вражеские войска, смело и решительно врубайтесь в ряды противника, охватывайте его с флангов, совершайте смелые рейды в тыл врага, беспощадно уничтожайте немецко-фашистских гадов!

Да здравствуют советские конники!

19. Разведчики Красной Армии! Умело разгадывайте намерения и замыслы врага! Смело проникайте в расположение противника, во-время вскрывайте перегруппировки его сил. Помогайте нашим наступающим войскам бить врага наверняка!

Да здравствуют бесстрашные советские разведчики!

20. Автоматчики Красной Армии! Крепче бейте немецко-фашистских разбойников! Смело и внезапно обрушивайтесь на врага, поливайте немцев огнем из автоматов!

Да здравствуют советские автоматчики!

21. Связисты Красной Армии! Помните, что хорошая связь является важным условием победы над врагом. Всемерно улучшайте дело связи в Красной Армии, обеспечивайте успех ее наступательных операций!

Да здравствуют советские связисты!

22. Бойцы и командиры инженерных войск! Всеми силами и средствами помогайте нашим наступающим войскам форсировать реки, преодолевать минные поля, закреплять и развивать успехи наступления!

Да здравствуют инженерные части Красной Армии! Да здравствуют наши славные саперы и минеры!

23. Да здравствуют наши славные пограничники, верные защитники советских границ!

24. Бойцы и командиры войск противовоздушной обороны! Бдительно охраняйте наши города, промышленность, транспорт и части Красной Армии от вражеских нападений с воздуха! Вовремя разгадывайте и срывайте замыслы противника! Уничтожайте фашистских налетчиков!

25. Медицинские работники Красной Армии! Врачи, фельдшеры, медицинские сестры, санитары и санитарки! Самоотверженно боритесь за спасение жизни и возвращение в строй раненых советских воинов!

Да здравствуют медицинские работники Красной Армии!

26. Работники войскового тыла! Своевременно и четко снабжайте части действующей Красной Армии вооружением, боеприпасами и продовольствием, обеспечивайте наступление наших войск!

Да здравствуют работники войскового тыла!

27. Гвардейцы Красной Армии и Военно-Морского Флота! С честью несите вперед славные гвардейские знамена! Будьте примером доблести и отваги, воинского мастерства, стремительности и натиска в наступлении!

Да здравствует советская гвардия!

28. Слава Героям Советского Союза и Героям Социалистического Труда — лучшим сынам нашей Родины!

29. Привет войскам Ленинградского фронта, отстоявшим Ленинград и полностью освободившим его от вражеской блокады!

30. Честь и слава доблестным воинам Красной Армии, взломавшим вражескую оборону по Днепру и успешно освобождающим от врага Правобережную Украину и Белоруссию!

Вперед — за полное очищение от врага советской земли!

31. Братья и сестры! Русские, украинцы, белоруссы, молдаване, литовцы, латыши, эстонцы, карелы, временно подпавшие под ярмо немецко-фашистских захватчиков! Близится час вашего освобождения! Раздувайте пламя всенародного партизанского движения! Истребляйте немецких мерзавцев! Всеми силами помогайте наступающей Красной Армии!

32. Отважные партизаны и партизанки! Всемерно усиливайте помощь наступающей Красной Армии, громите тылы и штабы врага, спасайте советских людей от истребления и угона их на каторгу в Германию, беспощадно уничтожайте немецко-фашистских извергов!

Да здравствуют советские партизаны и партизанки!

33. Трудящиеся Советского Союза! Забота о семьях фронтовиков является священным долгом всех советских патриотов. Окружим всеобщим вниманием и заботой семьи освободителей Родины!

34. Всеобщее военное обучение граждан и гражданок СССР укрепляет боевую мощь нашей Родины. Советские патриоты и патриотки! Настойчиво изучайте военное дело! Готовьтесь стать умелыми и отважными защитниками Родины!

35. Все наши силы — на поддержку нашей героической Красной Армии, нашего славного Красного Флота! Все силы народа — на разгром врага! Вперед, за нашу победу!

36. Рабочие и работницы, инженеры и техники! Работайте не покладая рук, на поддержку фронта! Давайте наступающей Красной Армии все больше танков, самолетов, орудий, минометов, пулеметов, автоматов, винтовок, боеприпасов, улучшайте качество боевой продукции!

37. Советские железнодорожники! Самоотверженной и четкой работой обеспечивайте успех наступления Красной Армии! Организуйте быстрое продвижение поездов с войсками, военными и народно-хозяйственными грузами! Неустанно крепите воинскую дисциплину на железных дорогах! Быстрее восстанавливайте разрушенные немцами железнодорожные пути, мосты и постройки, водоснабжение и связь!

38. Колхозники и колхозницы, рабочие и работницы МТС и совхозов! Образцовой подготовкой и успешным проведением весеннего сева обеспечим высокий урожай в 1944 году! Дадим фронту и стране больше продовольствия и сырья для промышленности!

39. Трудящиеся освобожденных от врага районов! Быстрее восстанавливайте города и села, промышленность, транспорт, сельское хозяйство и культурные учреждения, разрушенные гитлеровскими разбойниками! Всемерно усиливайте помощь наступающей Красной Армии!

40. Советская интеллигенция! Работники советских учреждений, инженеры, учителя, агрономы, врачи, работники науки, искусства и литературы! Помогайте рабочим и колхозникам в дальнейшем под'еме нашего народного хозяйства, двигайте вперед советскую науку и культуру!

41. Советские женщины! В совершенстве овладевайте производственными специальностями, непрестанно повышайте производительность труда! Изучайте дело противовоздушной и противохимической обороны, санитарное дело, связь! Все силы на борьбу с немецкими захватчиками!

42. Советские юноши и девушки! Самоотверженно трудитесь на помощь фронту, овладевайте техникой производства, показывайте образцы трудовой дисциплины, неустанно изучайте военное дело!

43. Коммунисты и комсомольцы! Будьте в первых рядах борцов против немецко-фашистских захватчиков!

44. Да здравствует советский народ — народ-герой, народ-воин!

45. Да здравствует могучий Советский Союз, надежный оплот дружбы, счастья и славы народов нашей Родины!

46. Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков), партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор всенародной борьбы за победу над немецко-фашистскими захватчиками!

47. Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед за полный разгром немецких оккупантов и изгнание их из пределов нашей Родины!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков).

Потери противника и трофеи наших войск в результате ликвидации немецко-фашистских войск, окруженных в районе Корсунь-Шевченковский

За время боев по уничтожению немецко-фашистских войск, окруженных в районе КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ, с 3 по 18 февраля сего года войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта нанесли противнику следующие потери:

УНИЧТОЖЕНО: самолетов—430, танков—155, орудий разного калибра — 376, самоходных орудий — 59, минометов — 269, пулеметов — 900.

На поле боя обнаружено 55 тысяч трупов немецких солдат и офицеров. Среди убитых обнаружен труп командующего группой немецких войск, окруженных в районе Корсунь-Шевченковский, генерала артиллерии Вильгельма ШТЕММЕРМАНА.

За это же время войска 2-го Украинского фронта ЗАХВАТИЛИ следующие трофеи: самолетов — 41, танков — 116, бронемашин — 32, орудий разного калибра — 818, самоходных орудий — 51, минометов — 267, пулеметов — 789, бронетранспортеров — 85, автомашин — 10 тысяч, паровозов — 7, вагонов и цистерн — 415, тягачей — 127, повозок с военными грузами — 4.050, лошадей — 6.418, противогазов — 39,200, складов с боеприпасами и различным военным имуществом — 64.

Взято в плен 18.200 солдат и офицеров противника.

СОВИНФОРМБЮРО.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении генералу Коневу И. С. военного звания Маршала Советского Союза

Генералу Армии Коневу Ивану Степановичу присвоить военное звание Маршала Советского Союза.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
20 февраля 1944 г.

ИНСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ВЫПОЛНЯЮТ КЛЯТВУ ВОЖДЮ

На совещании командиров и стахановцев двух отделений в Новосибирском горкоме ВКП(б)

* * *

Вызываем новосибирцев

Н. КУДРЯВЦЕВ—нач. Инского отделения движения



Движенцы, паровозники, вагонники, путейцы, связисты — все работники Инского отделения, подписывая письмо товарищу Сталину, дали клятву вождю: работать так, чтобы не подвести фронт.

Борясь за выполнение своих обязательств, инские железнодорожники значительно улучшили свою работу. После подписания письма нами проведено 2110 поездов со скоростью «красных стрел». Сэкономлено 160 тысяч вагоночасов. Диспетчеры тт. Кузнецов, Сеньков и другие порожняки Кузбассу продвигают со скоростью на 150—160 километров выше заданной. Мастера формирования 1 класса, составители тт. Дочупайлов, Федоров, Турыгин и другие 50—60 процентов всех поездов формируют по методу Краснова. Поездные вагонные мастера нашего участка тт. Белоусов, Головаха и другие лунинцы сэкономили 11.200 кгр. смазки, 1200 кгр. подбивочных материалов. У путейцев на околотке мастеров тт. Челяева, Саенко и других широко развернуто казанцевское движение.

Особенно серьезных успехов добился коллектив паровозников. Депо перевыполняет каждый месяц программу ремонта паровозов, техническую скорость и другие показатели.

На сегодняшнее совещание мы пришли без краски стыда на лице. Коллектив паровозного отделения и депо держит в своих руках красное переходящее знамя Государственного Комитета Обороны. Отделение движения два месяца держит знамя Управления дороги и Дорпрофсожа. Станция Инская три месяца держит знамена Управления дороги и Облисполкома и Обкома ВКП(б). Связистам присуждено дорожное знамя. Кроме того цех промывки и бригада паровоза тов. Гулюка держат знамена имени сибирских гвардейских частей.

Но командиры и стахановцы Инского отделения не собираются кричать ура. У нас еще не все сделано, много еще недостатков. Надо много работать над укреплением дисциплины, над ликвидацией аварий и брака, над улучшением использования паровозов и вагонов, над улучшением удовлетворения бытовых нужд железнодорожников.

Посоветовавшись с руководителями депо, вагонного участка, станции и других предприятий, мы решили вызвать на комплексное соревнование коллективы всех предприятий Новосибирского узла.

Давайте, товарищи новосибирцы, развернем подлинное соревнование двух крупнейших отделений дороги за достойную встречу 1 мая!

Арбитром в этом соревновании просим быть горком ВКП(б), Управление дороги, Дорпрофсож и дорожную газету.

16 февраля в Новосибирском горкоме ВКП(б) состоялось совещание командиров и стахановцев Новосибирского и Инского узлов. На совещании заслушаны доклады начальников Новосибирского и Инского отделений тт. Шмонина и Кудрявцева о ходе выполнения железнодорожниками крупнейших отделений дороги клятвы, данной в письме товарищу Сталину.

В своем докладе тов. Шмонин привел много примеров самоотверженного труда новосибирских железнодорожников, борющихся за выполнение клятвы, данной товарищу Сталину. Машинисты тт. Лунин, Мельников, Таранин, стрелочник Баландина, составитель Краскович и многие другие работают действительно по-фронтовому. Но в целом отделение не выполняет обязательств, а в зимние месяцы ухудшило работу.

Докладчик пытался об'яснить такое явление тем, что соседняя, Омская дорога неудовлетворительно принимает поезда. Дело, конечно, не в этом.

— Есть масса таких безобразий, которые никак не «сдашь» на Омскую дорогу. — Эта реплика, брошенная на совещании секретарем горкома ВКП(б) т. Яковлевым, приходится не в бровь, а в глаз работникам Новосибирского узла.

По вине работников 2-го вагонного участка поезда под техническим осмотром передерживаются по 2—3 часа. А 15 февраля, например, в одном составе пробу автотормозов они проводили... 7 часов кряду. Причем же тут Омская? А начальник участка тов. Мищенко вместо решительной борьбы с подобными безобразиями разводит сутягу.

Значительно лучше работают инские железнодорожники. В докладе т. Кудрявцева, в выступлениях тт. Рандина, Гулюка, Николаева было рассказано много интересного и поучительного о делах инчан. В прениях также выступили тт. Лунин, Шевченко, Бобкин, Мищенко и зам. нач. Томской дороги т. Куликов.

В конце совещания выступил секретарь Новосибирского горкома ВКП(б) тов. Яковлев. Тов. Яковлев подверг серьезной критике руководителей депо и станции Новосибирск и вагонного участка.

— Среди командиров железнодорожников есть люди, которые пытаются прятать свои недостатки, валят всю вину то на соседнюю дорогу, то на «плечи», то на вагонников, то на паровозников. Наплетет такой командир небылиц и тем хочет прикрыть свою плохую работу. Надо решительно выкорчевывать вредные традиции замазывания недостатков, — говорит т. Яковлев.

Далее он говорит о необходимости больше работать с живыми людьми, повседневно опираться на кадровых рабочих, советоваться с ними, уметь подхватывать ценную инициативу людей, лучше использовать внутренние ресурсы, больше проявлять заботы о бытовых нуждах железнодорожников.

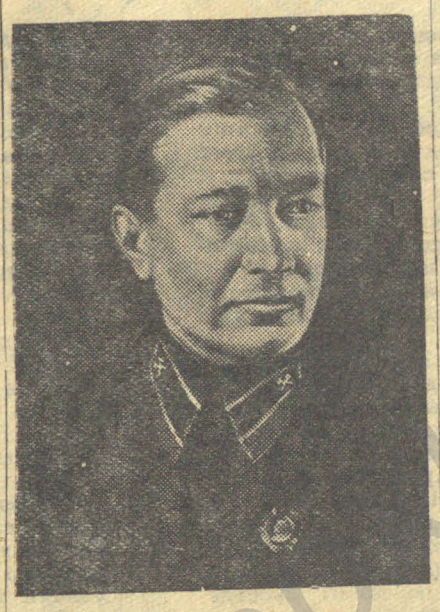
— Горком ВКП(б), — сказал тов. Яковлев, — одобряет предложение о развертывании комплексного соревнования между железнодорожниками всех служб Инского и Новосибирского отделений. Мы учредим переходящее красное знамя для победителей в этом соревновании. Итоги соревнования будем подводить ежемесячно на собраниях кадровых рабочих железнодорожного транспорта гор. Новосибирска.

Совещание приняло развернутое решение.

На этой странице мы публикуем некоторые выступления участников совещания.

Водить поезда без опозданий в пути

Н. ЛУНИН—машинист депо Новосибирск, Герой Социалистического Труда



Недавно я был в Москве. С нами, группой железнодорожников, беседовал нарком тов. Л. М. Каганович.

В беседе нарком поставил перед паровозниками, как важнейшую задачу, водить поезда без опозданий в пути, не допускать межпоездного ремонта.

Лазарь Моисеевич очень ярко показал какой ущерб наносит транспорту, стране, фронту опоздание на перегоне хотя бы на 3—4 минуты.

Ведь если маршрут для фронта, который отправится, скажем, из Новосибирска, будет опаздывать на каждом перегоне только на несколько минут — на фронт, где его ждут бойцы Красной Армии, дойдет с опозданием на несколько дней.

Лазарь Моисеевич сказал, что поднимем на щит славы то депо, где не будет межпоездного ремонта, где не будет опозданий в пути.

Может ли быть таким предприятием наше депо? Конечно, может! У нас хороший паровозный парк, прекрасные кадры паровозников. Нужно только поднять весь коллектив на борьбу с межпоездным ремонтом и опозданием в пути.

Пока же этого нет. Взыскивают с машиниста у нас только тогда, когда он растянется на перегоне и застопорит все движение по участку часа на два—три. А если не выдержит перегонного хода, или допустит опоздание по перегону не то что на 2—3, но и на 10 минут—не придают значения ни начальник депо, ни машинисты-инструкторы.

Не ведется борьбы и с межпоездным ремонтом. Поэтому и не удивительно, что нет того дня, чтобы 3—4 паровоза не заходили на межпоездной ремонт.

Вообще в последнее время у нас в депо какое-то омертвление, застой и исходит оно от руководства депо.

Выступавший здесь на совещании тов. Гулюк от имени паровозников своей колонны вызвал на предмайское социалистическое соревнование нашу колонну паровозов. Вызов этот мы охотно принимаем. Давайте, товарищи инчане, померяемся силами. Я думаю, что новосибирские паровозники не ударят в грязь лицом. Мы приложим все силы к тому, чтобы в любых условиях водить поезда на высоких скоростях и выйти победителями в этом соревновании.

Чтобы завоевать славу передового депо и выйти победителями в соревновании с инскими паровозниками, мы прежде всего должны покончить с позорными фактами межпоездного ремонта и опозданий в пути.

Работа с людьми обеспечила успех

Б. РАНДИН—зам. начальника депо Инская

Подписывая письмо товарищу Сталину, инские паровозники поклялись, что они не подведут фронт, в период третьей военной зимы будут по-скоростному водить поезда.

Истекшие три месяца после подписания письма показывают, что коллектив нашего депо выполняет свои обязательства.

Если в ноябре наши паровозники тяжеловесными поездами перевезли сверх нормы 534 тысячи тонн груза и сэкономили 232 выдачи паровозов, то в декабре уже дополнительно было перевезено 575 тысяч тонн груза и сэкономлена 251 выдача. В январе дополнительно перевезена 640 тысяч тонн груза и сэкономлено 278 выдач.

В ноябре простой локомотивов на промывочном ремонте составлял 22 часа, в декабре — 20,5 часа, в январе — 20 часов. Средний по депо пробег паровозов между под'емками в январе возрос до 65 тысяч километров против 61 тысячи в ноябре. В ноябре депо имело пережог топлива. В январе сэкономлено 805 тонн. План под'емочного ремонта перевыполнен на 3 паровоза.

Все эти успехи достигнуты главным образом благодаря под'ему массово-политической работы в коллективе депо и улучшению руководства социалистическим соревнованием со стороны командиров депо, партийной и профсоюзной организаций.

Письмо железнодорожников товарищу Сталину мы с первых же дней сделали краеугольным камнем в политико-массовой работе.

Брошюру с текстом письма вручили буквально каждому



рабочему и служащему. Вручили ее в торжественной обстановке. Подобно тому, как в Красной Армии новый боец принимает присягу, у нас каждый паровозник, получая брошюру, давал клятву:

«Я, боец сталинской армии железнодорожников, перед лицом своего коллектива клянусь, что не посрамлю славного имени советского железнодорожника...».

Подписав письмо и дав клятву, люди стали стараться работать как можно лучше, а мы, командиры и политработники, возглавили этот под'ем, проверяли, как выполняются обязательства.

В целях под'ема социалистического соревнования мы, по примеру того, как в Красной Армии наносят красные звезды на самолет, решили ввести нанесение «красных звезд» на локомотив того машиниста, который в условиях зимы совершит сверхотличную поездку. Разработали условия. Чтобы завоевать право на «красную звезду» паровозная бригада за поездку должна перевыполнить норму технической скорости не менее как на 10 клм., среднесуточного пробега на 150 клм., ускорить оборот локомотива на 3 часа, сэкономить топлива 4 тонны.

Это мероприятие вызвало интерес у паровозников.

Условия казались трудными. Но, развернув настойчивую борьбу за звезды, паровозники стали завоевывать право на них. Первыми получили «красные звезды» машинисты Троицкий и Роженко. Сейчас уже наши лучшие «ассы» — паровозники — тт. Гулюк и Троицкий имеют на своих локомотивах по 15 красных звезд.

Красные звезды наносятся сразу же по возвращении бригады из поездки, так как мы коренным образом перестроили учет. Теперь буквально через 8—10 минут после сдачи маршрута машинист узнает полные результаты поездки. Эти результаты вывешиваются на доску показателей.

Кроме того, мы учредили вымпел для лучшего паровоза. Вымпел представляет из себя большую, красиво сделанную звезду, на которой написано «Лучший паровоз депо Инская». Укрепляется она на лобовой дверке котла, присуждается руководством депо тем бригадам, которые за месяц добьются лучших показателей.

Одно время у нас плохо было с кочегарами. Из-за невыхода кочегаров нередко срывалось отправление поездов. Мы провели соревнование на звание «Лучший кочегар». Кочегарам, показавшим отличные результаты овладения техникой дела и дисциплины, по представлению машинистов, выдали удостоверения и денежные премии, а наиболее достойных представили к награждению значками «Ударнику Сталинского призыва».

Нарушителей дисциплины и бракоделов мы беспощадно критикуем на собраниях и в стенной печати. В депо систематически выходит сатирическая газета. Уже выпущено более 20 номеров. Практикуем и такой способ. Боевой листок, где подвергнут критике тот или иной бракодел, посылаем ему на квартиру, семье. Действует это сильно.

В целях упорядочения дела ремонта паровозов мы еще в ноябре начали общественный смотр инструмента, который затем превратился в смотр организации труда и дал значительный сдвиг в работе комплексных бригад, под'емочном и заготовительном цехах.

Серьезным недостатком в нашей работе является наличие случаев брака и невыполнение графика оборота локомотивов.

Все внимание сейчас мы должны будем сосредоточить на устранении этих недостатков.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00718 Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 25 (2504) Среда, 23 февраля 1944 г. Цена 20 коп.

Да здравствует победоносная Красная Армия, героически борющаяся за честь, свободу и независимость нашего Отечества против немецко-фашистских захватчиков!

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

23 февраля 1944 г. **№ 16.** *г. Москва.*

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, сержанты, офицеры и генералы, партизаны и партизанки!

26 годовщину Красной Армии народы нашей страны встречают в обстановке исторических побед советских войск над немецко-фашистскими войсками.

Свыше года Красная Армия ведет победоносное наступление, громя армии гитлеровских захватчиков и сметая их с советской земли. За это время Красная Армия успешно провела зимнюю кампанию 1942-43 г., выиграла летние сражения 1943 г. и развернула победоносное зимнее наступление 1943-44 г. В этих беспримерных в истории войн кампаниях Красная Армия с боями прошла на запад местами до 1700 километров, очистила от врага почти 3/4 захваченной им советской земли.

В ходе нынешней зимней кампании Красная Армия ликвидировала мощную оборону немцев на всем протяжении Днепра от ЖЛОБИНА до ХЕРСОНА и тем самым опрокинула расчеты немцев на успешное ведение затяжной оборонительной войны на советско-германском фронте.

За три месяца зимней кампании наши доблестные войска одержали крупнейшие победы на правобережной Украине, завершили освобождение Киевской, Днепропетровской, Запорожской областей, освободили всю Житомирскую, почти полностью Ровенскую и Кировоградскую области, ряд районов Винницкой, Николаевской, Каменец-Подольской и Волынской областей. Решительными действиями Красной Армии ликвидированы попытки немецкого контрнаступления в районах ЖИТОМИРА, КРИВОГО РОГА и УМАНИ. Советские войска устроили немцам новый Сталинград на правобережьи Днепра, окружив и уничтожив в районе КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ 10 немецких дивизий и одну бригаду.

Великая победа одержана советскими войсками под ЛЕНИНГРАДОМ. Наши войска взломали мощную систему долговременных, глубоко эшелонированных укреплений противника, разгромили сильную группу немецких войск, полностью освободили ЛЕНИНГРАД от вражеской блокады и варварских артиллерийских обстрелов. Советские воины завершают очищение от фашистских извергов Ленинградской и Калининской областей и вступили на землю Советской Эстонии.

Развернулось массовое изгнание оккупантов из Советской Белоруссии: освобождены почти полностью Гомельская и Полесская области, ряд районов Могилевской и Витебской областей.

В неблагоприятных условиях нынешней зимы наши войска, преодолев мощные оборонительные полосы врага, ЗА ТРИ МЕСЯЦА зимней кампании очистили от захватчиков около 200.000 кв. километров советской земли. Красная Армия отбила у врага свыше 13.000 населенных пунктов, в том числе 82 города и 320 железнодорожных станций. Из фашистской неволи вызволены новые миллионы советских граждан. Нашей Родине возвращены важные сельскохозяйственные и промышленные районы с богатейшими запасами железной руды и марганца. Немцы лишились этих экономически важных районов, за которые они так отчаянно цеплялись.

Теперь уже всем, должно быть, ясно, что гитлеровская Германия неудержимо движется к катастрофе. Правда, условия ведения войны в этой войне более благоприятны для Германии, чем в прошлой мировой войне, когда она с самого начала и до конца войны вела борьбу на два фронта. Однако большим минусом для Германии является тот факт, что Советский Союз в этой войне оказался много сильнее, чем старая царская Россия в прошлой войне. В первой мировой войне против германского блока воевали на двух фронтах шесть великих держав — Франция, Россия, Англия, США, Япония и Италия. В нынешней войне на сторону Германии перешли Италия и Япония, присоединилась к фашистскому блоку Финляндия, перебежала Румыния, воевавшая в прошлой войне против Германии, при этом основные силы Германии до сих пор действуют на одном фронте против Советского Союза. Из истории известно, что Германия всегда выигрывала войны, если она дралась на одном фронте и, наоборот, проигрывала войну, когда она вынуждена была воевать на двух фронтах. В нынешней войне Германия, воюя основными силами на одном фронте против СССР, тем не менее не только не смогла одержать победу, но мощными ударами вооруженных сил Советского Союза оказалась поставленной на край катастрофы. Если Советский Союз один на один не только выдержал натиск германской военной машины, но и нанес немецко-фашистским войскам решающие поражения, то тем более будет безнадежным положение гитлеровской Германии, когда вступят в действие главные силы наших союзников и против гитлеровской Германии развернется мощное и нарастающее наступление армий всех союзных государств.

Немецко-фашистские разбойники мечутся теперь в поисках путей спасения от катастрофы. Они снова ухватились за «тотальную» мобилизацию в тылу, хотя людские ресурсы Германии исчерпаны. Фашистские заправилы предпринимают отчаянные попытки внести разлад в лагерь антигитлеровской коалиции и тем самым затянуть войну. Гитлеровские дипломаты носятся из одной нейтральной страны в другую, стремятся завязать связи с прогитлеровскими элементами, намекая на возможность сепаратного мира то с нашим государством, то с нашими союзниками. Все эти уловки гитлеровцев обречены на провал, ибо в основе антигитлеровской коалиции лежат жизненно важные интересы союзников, поставивших задачу разгромить гитлеровскую Германию и ее сообщников в Европе. Именно эта общность коренных интересов ведет к укреплению боевого союза СССР, Англии и США в ходе войны.

Близится час окончательной расплаты за все злодеяния, совершенные гитлеровцами на советской земле и в оккупированных странах Европы.

Победоносное наступление Красной Армии стало возможным благодаря новым трудовым подвигам советских людей во всех отраслях нашего народного хозяйства. Трудящиеся Советского Союза подкрепили летние победы Красной Армии на фронтах новыми производственными победами в тылу.

(Окончание на 2 стр.).



ДОБЛЕСТНЫЕ ПОЛКОВОДЦЫ КРАСНОЙ АРМИИ

Первый ряд (слева направо): генерал армии К. А. МЕРЕЦКОВ, генерал армии И. Е. ПЕТРОВ, Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза И. В. СТАЛИН, генерал армии Л. А. ГОВОРОВ, генерал армии К. К. РОКОССОВСКИЙ. Второй ряд (слева направо): генерал армии И. Х. БАГРАМЯН, генерал армии М. М. ПОПОВ, генерал армии Ф. И. ТОЛБУХИН, Маршал Советского Союза И. С. КОНЕВ, генерал армии И. Ф. ВАТУТИН.

Сергей Васильев

Армия славы народной

Недаром тебя величают
Владычицей бранных полей.
Раскаты салютов встречают
Приход годовщины твоей.

Суровый приказ генерала —
Закон на переднем краю.
Вперед! — призывают с Урала.
Вперед! — отвечают в бою.

Мы Ленина гордые внуки,
Бывалые люди труда.
Крепки наши дружные руки,
Рабочая воля тверда.

Мы Сталина храбрые дети.
Мы бьемся за правду свою.
И нет такой силы на свете,
Чтоб нас одолела в бою.

По балкам, по взгорьям,
по склонам
Широкое льется «Ура».
Над грозной Двиною студеной,
У вольных низовий Днепра.

Вперед по знакомым дорогам!
Стремительней! Злее! Смелей!
По мхам, по лесам, по отрогам,
По снежным просторам полей.

Возмездия сроки настали.
Страна в полный рост
поднялась.
Потоками огненной стали
Мы смоем фашистскую грязь.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами Суворова Маршалов Советского Союза Буденного С. М., Ворошилова К. Е., Шапошникова Б. М.

За успешное выполнение заданий Верховного Главнокомандования НАГРАДИТЬ:

ОРДЕНОМ СУВОРОВА 1-й СТЕПЕНИ

1. Маршала Советского Союза БУДЕННОГО Семена Михайловича.

2. Маршала Советского Союза ВОРОШИЛОВА Климентия Ефремовича.

3. Маршала Советского Союза ШАПОШНИКОВА Бориса Михайловича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
22 февраля 1944 г.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии МАЛИНОВСКОМУ

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта в результате наступления сегодня, 22 февраля, штурмом овладели городом КРИВОЙ РОГ и районом Криворожских рудников — крупным промышленным центром Украины и важным опорным пунктом обороны немцев.

В боях за овладение городом КРИВОЙ РОГ отличились войска генерал-лейтенанта ГЛАГОЛЕВА, генерал-лейтенанта ШАРОХИНА, генерал-майора КОТОВА, генерал-майора КОСОБУЦКОГО, генерал-майора КУЗНЕЦОВА, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии НЕДЕЛИНА, генерал-майора артиллерии АЛЕКСЕЕНКО, генерал-майора артиллерии ХИТРОВСКОГО, генерал-лейтенанта артиллерии ВОЗНЮКА и летчики генерал-лейтенанта авиации СУДЕЦ и генерал-майора авиации ТОЛСТИКОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города КРИВОЙ РОГ, представить к присвоению наименования «КРИВОРОЖСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 22 февраля, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим городом КРИВОЙ РОГ, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города КРИВОЙ РОГ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

22 февраля 1944 года.

ПОСЛЕДНЕЕ РАДИОСООБЩЕНИЕ

В течение 22 февраля юго-западнее и южнее ЛУГА наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов и среди них БУКИНО (10 клм. северо-восточнее СТРУГИ КРАСНЫЕ), СЕГЛИЦЫ, МАЛЫЕ и БОЛЬШИЕ ЛЬЗИ, ДЕРТИНЫ, БОРОТНО, ВИДОНИ.

Юго-западнее и южнее озера ИЛЬМЕНЬ наши войска продолжали развивать успешное наступление и с боями заняли более 200 населенных пунктов, в том числе ДУБРОВО, ГРЕБНЯ, АПРАКСИНО, МОРИНО, СОРОКИНО, МИХАЙЛОВСКИЙ (16 клм. восточнее ДНО), НОВОЕ ПАНКРАТОВО, КРУТЕЦ, ГЛУХАЯ ГОРУШКА, БАРЕВО, ПЕРЕХОДЫ, ГУСЕВО, ВАШКОВА, БОЛЬШАЯ и МАЛАЯ ПУХОВА и железнодорожные станции МЯКОВО, МОРИНО.

Западнее и юго-западнее города ХОЛМ наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 100 населенных пунктов, в том числе МАЗУРЫ, ГОРКИ ЛЕСОВЫЕ, ЗАХОД, УСАДЬБА, ИВАНИСОВО, СЕЛЕБИНО, ПАЛАШУТИНО.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, после ожесточенных боев сломили сопротивление противника и 22 февраля штурмом овладели крупным промышленным центром Украины городом КРИВОЙ РОГ.

В течение 21 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 48 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 8 самолетов противника.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

23 февраля 1944 г. **№ 16.** *г. Москва.*

(Окончание. Начало см. на 1 стр.).

Рабочие нашей промышленности досрочно выполняют и перевыполняют установленные государством планы, вводят в строй новые заводы, доменные печи и электростанции, восстанавливают в невиданно короткие сроки в освобожденных районах разрушенную оккупантами индустрию. Героические усилия рабочего класса еще более укрепляют военно - материальную базу Красной Армии и приближают тем самым час нашей окончательной победы.

Советское крестьянство дает государству продовольствие для армии и городов, сырье для промышленности, оказывает самоотверженную поддержку Красной Армии.

Советская интеллигенция оказывает прямую руководящую помощь рабочим и крестьянам в деле разворота производства и удовлетворения нужд Красной Армии.

Трудящиеся освобожденных районов с каждым днем расширяют помощь Красной Армии — своей освободительнице, включают в общий поток грузов, идущих на фронт, продукцию восстанавливаемых заводов и сельского хозяйства.

Нет сомнения в том, что советский народ и впредь своим героическим трудом и напряжением всех своих усилий обеспечит непрерывный рост производственных сил страны для скорейшего и окончательного разгрома немецко - фашистских захватчиков.

Создание новых войсковых формирований в Союзных республиках, подготовленное боевым содружеством народов СССР в Отечественной войне и всей историей нашего государства, еще более укрепит Красную Армию и вольет в ее ряды новые, боевые силы

Товарищи красноармейцы, краснофлотцы, сержанты, офицеры и генералы! Товарищи партизаны и партизанки!

В великой освободительной войне за свободу и независимость нашего Отечества вы проявили чудеса героизма. Красная Армия добилась решительного поворота в войне в нашу пользу и ныне уверенно идет к окончательной победе над врагом. Враг терпит поражение за поражением. Однако, он еще не разбит. Гитлеровские разбойники, видя приближение своей гибели и неизбежность возмездия за все чудовищные злодеяния, совершенные ими на нашей земле, сопротивляются с яростью обреченных. Они бросают в бой последние силы и резервы, цепляются за каждый метр советской земли, за каждый выгодный рубеж.

Именно поэтому, как ни велики наши успехи, мы попрежнему должны трезво оценивать силы врага, быть бдительными, не допускать в своих рядах зазнайства, самоуспокоенности, беспечности. Не было еще в истории войн случая, чтобы враг сам прыгнул в пропасть. Чтобы выиграть войну, нужно подвести противника к пропасти и столкнуть его туда. Только неуклонно нарастающие в своей силе сокрушительные удары могут сломить сопротивление врага и привести нас к окончательной победе. Для этого необходимо продолжать совершенствовать боевую выучку бойцов и военное мастерство командиров нашей армии. Долг Красной Армии — каждый день поднимать выше свое военное искусство, непрестанно и тщательно изучать тактику врага, умело и вовремя разгадывать его коварные уловки, противопоставлять вражеской тактике нашу более совершенную тактику. Необходимо, чтобы боевой опыт и достижения передовых частей и соединений Красной Армии стали достоянием ВСЕХ наших войск, чтобы ВСЯ Красная Армия, ВСЕ ее бойцы и офицеры научились бить врага по всем правилам современной военной науки.

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, сержанты, офицеры и генералы, партизаны и партизанки!

Приветствуя и поздравляя Вас с 26-й годовщиной Красной Армии, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Всему рядовому и сержантскому составу—пехотинцам, минометчикам, артиллеристам, летчикам, танкистам, саперам, связистам, кавалеристам — продолжать неустанно совершенствовать свое боевое мастерство, полностью использовать нашу прекрасную боевую технику, бить врага, как бьют его наши славные гвардейцы, точно выполнять приказы командиров, укреплять дисциплину и порядок, повышать организованность.

2. Офицерам и генералам всех родов войск — совершенствовать искусство вождения войск, тактику маневрирования, дело взаимодействия всех родов войск в ходе боя, смелее и шире внедрять в боевую практику опыт передовых гвардейских частей и соединений, поднять на высшую ступень культуру работы штабов и войсковых тылов, всемерно улучшать и развивать нашу разведку.

3. Всей Красной Армии—умелым сочетанием огня и маневра взламывать вражескую оборону на всю ее глубину, не давать врагу передышки, своевременно ликвидировать вражеские попытки контратаками задержать наше наступление, умело организовать преследование врага, не давать ему увозить технику, смелым маневром охватывать фланги вражеских войск, прорываться в их тылы, окружать войска противника, дробить их и уничтожать, если они отказываются сложить оружие.

4. Партизанам и партизанкам—усилить помощь Красной Армии, нападать на штабы и гарнизоны противника, громить его тылы, разрушать его коммуникации и связь, лишать его возможности подтягивать резервы.

5. В ознаменование великих побед, одержанных вооруженными силами Советского государства в течение истекшего года, сегодня, 23 февраля, в день 26-й годовщины Красной Армии, в 18 часов, в Москве, Ленинграде, Киеве, Днепропетровске, Гомеле, Ростове салютовать доблестным войскам Красной Армии двадцатью артиллерийскими залпами.

Слава нашей победоносной Красной Армии!

Слава советскому оружию!

Слава нашим отважным партизанам и партизанкам!

Да здравствует наша великая Советская Родина!

Да здравствует наша Всесоюзная Коммунистическая партия—вдохновитель и организатор великих побед Красной Армии!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

На торжественном заседании

Вчера, 22 февраля, в клубе имени Сталина состоялось торжественное собрание работников управления дороги, посвященное 26-й годовщине Красной Армии.

Доклад о 26-й годовщине Красной Армии сделал председатель Дорпрофсожа т. Корнеев.

С большим под'емом участники собрания приняли текст приветствия Верховному Главнокомандующему товарищу Сталину и Наркому Путей Сообщения товарищу Л. М. Кагановичу.

Силами Ленинградской филармонии был дан концерт.

ПЕРВЫЙ МАШИНИСТ

Поезд мчится крылатой птицей,
И морозная пыль горяча.
Эшелоны идут вереницей,
Лишь колеса на стыках стучат.
Поезд мчится. Пусть профиль неведом,—
Есть под'емы и есть крутизна,—
Но душа машиниста к победам
Всеми нервами напряжена.
Наш состав на под'еме не станет,
Не распустится лентою вниз,
Потому что ведет его Сталин,
Первый в нашей стране машинист.
Буря с Запада бешено рвется,
Застилая пургой колею,
Но пред ней машинист не сдается,
Зная силу и волю свою.
Мчится поезд за снежные дали,
Ничего, что буран норовист:
За крылом паровоза—сам Сталин,
Первый в нашей стране машинист.

В. КОРОТКОВ.

Машинист депо Новосибирск.

„Я ваш наказ выполню с честью"

Письмо фронтовика землякам

Шлю горячий привет проводникам Новосибирского пассажирского отделения!

Когда в 1942 году я уходил в Красную Армию, вы, дорогие товарищи, дали мне наказ — без устали уничтожать подлых немецких бандитов.

Ваш наказ я выполнял с честью. Сперва я готовил молодых бойцов, обучал их автомобильному делу. За эту работу я получил от командования части четыре благодарности.

В 1943 году выехали мы на фронт. Мне поручили подвозку материалов и оборудования для связи. Под огнем врага мы с группой бойцов это задание выполнили образцово и я был награжден медалью «За боевые заслуги».

Командование послало меня в офицерское училище. Возвращаясь с фронта, я прочел в газете «Гудок» о хорошей работе проводников тт. Анаховской, Черновой и других, которые привели пассажирские поезда в образцовый порядок и хорошо подготовили их к зиме.

Сердечно радуюсь, товарищи, вашим успехам, и надеюсь, что вы и впредь там, в тылу, будете помогать нашей доблестной Красной Армии громить врага.

Ваш бывший сослуживец,
сержант Григорий
ХЛЕБНИКОВ.



ИТОГИ МЕСЯЧНОГО НАСТУПЛЕНИЯ ВОЙСК ЛЕНИНГРАДСКОГО И ВОЛХОВСКОГО ФРОНТОВ

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта в первой половине января месяца перешли в наступление против немецко-фашистских войск, державших в осаде город ЛЕНИНГРАД, одновременно войска ВОЛХОВСКОГО фронта начали наступление на город НОВГОРОД.

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, ударами из районов ПУЛКОВО и южнее ОРАНИЕНБАУМ, прорвали сильно укрепленную, глубоко эшелонированную долговременную оборону немцев к юго-западу от ЛЕНИНГРАДА. В то же время войска ВОЛХОВСКОГО фронта, форсировав реку ВОЛХОВ и верховье озера ИЛЬМЕНЬ, также успешно прорвали сильно укрепленную долговременную оборону немцев севернее и южнее НОВГОРОДА.

Наши войска, широко применяя обходные маневры в сочетании с фронтальными ударами, в первые 5—6 дней наступления овладели основными укрепленными опорными пунктами немецкой обороны — городами КРАСНОЕ СЕЛО, РОПША, НОВГОРОД, гарнизоны которых были окружены и уничтожены. Под ударами наших войск потерпела крушение сильнейшая оборона немцев, которую они сами расценивали, как неприступный и непреодолимый «Северный вал», как «стальное кольцо» блокады ЛЕНИНГРАДА.

Преследуя разбитые части немцев, наши войска в ходе непрерывного наступления последовательно выбили противника с ряда промежуточных укрепленных рубежей на подступах к реке ЛУГА и подошли к этой реке, где немцы пытались остановить наше наступление на заблаговременно построенном сильном оборонительном рубеже. Однако, решительными и умелыми действиями наших войск река ЛУГА была форсирована, а немецкие позиции на этой реке были прорваны в районе города ЛУГА и обойдены с флангов южнее КИНГИСЕПП и БАТЕЦКАЯ.

В ходе наступления наши войска за месяц боев продвинулись вперед на 150—250 километров, очистили от противника побережье Финского залива до устья реки НАРВА и всю территорию восточнее реки НАРВА и ЧУДСКОГО ОЗЕРА, выйдя на линию СЕРЕДКА, СТРУГИ КРАСНЫЕ, ПЛЮССА, УТОРГОШ, ШИМСК. Нашими войсками освобождены города ПЕТЕРГОФ, УРИЦК, РОПША, КРАСНОЕ СЕЛО, ПУШКИН, ПАВЛОВСК, ГАТЧИНА, МГА, ТОСНО, КИНГИСЕПП, ГДОВ, ЛУГА, ЛЮБАНЬ, ЧУДОВО, НОВГОРОД, районные центры Ленинградской области ВОЛОСОВО, ОСЬМИНО, ЛЯДЫ, ПОЛНА, ПЛЮССА, ОРЕДЕЖ, БАТЕЦКАЯ, УТОРГОШ, ШИМСК и около 4.000 других населенных пунктов.

Освобождена важнейшая железнодорожная магистраль, связывающая ЛЕНИНГРАД с МОСКВОЙ — Октябрьская железная дорога, а также освобождены железнодорожные линии ЛЕНИНГРАД — ВОЛОГДА, ЛЕНИНГРАД — МГА—РЫБИНСК, ЛЕНИНГРАД—НОВГОРОД, ЛЕНИНГРАД — БАТЕЦКАЯ, ЛЕНИНГРАД — ЛУГА, ЛЕНИНГРАД—ОРАНИЕНБАУМ—ВЕЙНМАРН, ЛЕНИНГРАД — КИНГИСЕПП, ВЕЙНМАРН—ГДОВ, ГАТЧИНА — ТОСНО.

За месяц боев нанесено тяжелое поражение основным силам 18-й армии немцев в составе: 11, 21, 24, 58, 61, 121, 126, 170, 212, 215, 225, 227, 290 пехотных, 8 [illegible] легко-пехотных, 1, 9, 10, 12, 13 авиаполевых дивизий, полицейской дивизии СС, испанского легиона, танково-гренадерских дивизий СС «Нидерланды», «Нордланд», «Фельдхернхале», а также 12 танковой дивизии. Разгромлена крупная артиллерийская группировка тяжелой артиллерии главного командования немецкой армии, обстреливавшая ЛЕНИНГРАД и имевшая на своем вооружении 320 орудий калибром от 150 до 406 миллиметров.

УНИЧТОЖЕНО: самолетов—97, танков—275, орудий разного калибра—1.962, в том числе орудий калибра от 150 до 406 мм—102, минометов — 4.235, пулеметов — 3.642, автомашин — 4.278, складов разных — 460.

Противник потерял только убитыми свыше 90.000 солдат и офицеров.

Нашими войсками ЗАХВАЧЕНЫ следующие трофеи: танков—189, орудий разного калибра — 1.852, в том числе орудий калибра от 150 до 406 мм—178, минометов — 2.543, пулеметов—4.460 винтовок и автоматов — 42.000, снарядов разного калибра — более 1.000.000, патронов—17.000.000, автомашин — 2.648, железнодорожных вагонов — 615, складов с военным имуществом — 353.

Взято в плен 7.200 немецких солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

Потери противника и трофеи наших войск в результате ликвидации наступления немцев в районе южнее Звенигородка

Начиная с 5 февраля, немецкое командование, стянув с других участков фронта в район юго-западнее ЗВЕНИГОРОДКА 8 танковых и несколько пехотных дивизий, предприняло отчаянные попытки ударом извне прорваться к окруженным в районе КОРСУНЬ-ШЕВЧЕНКОВСКИЙ немецким войскам.

Ценой огромных потерь врагу удалось незначительно вклиниться в боевые порядки наших войск южнее ЗВЕНИГОРОДКА. Как известно, встретив решительное сопротивление советских войск, истощив и обескровив себя в этих боях, немцы не смогли оказать помощи своей окруженной группировке и 17 февраля она была полностью ликвидирована нашими войсками.

После ликвидации окруженной группировки немцев в районе КОРСУНЬ - ШЕВЧЕНКОВСКИЙ наши войска обрушили удар против немецких войск, пытавшихся помочь своим окруженным войскам и в четырехдневных боях нанесли немцам новое серьезное поражение, превратившееся в разгром немцев.

За время боев с 5 по 21 февраля наши войска нанесли немецким войскам, наступавшим из района южнее ЗВЕНИГОРОДКА, следующие потери:

УНИЧТОЖЕНО самолетов 329, танков 827, автомашин 1.638, орудий 446. Противник в этих боях потерял убитыми до 27.000 своих солдат и офицеров.

ЗАХВАЧЕНО танков 115, орудий 270, автомашин 1.850, бронетранспортеров и бронемашин 50, штабных автобусов 10. Взято пленных до 1.500 человек.

СОВИНФОРМБЮРО.

7 красных звезд на паровозе Пашинцева

Красная звезда на локомотиве — знак сверхотличной поездки. Годовщину родной Красной Армии машинист Промышленского депо Василий Пашинцев встретил блестящими итогами. На его паровозе 7 красных звезд. Он перевыполняет техническую скорость на 4—5 километров в час, за двадцать дней провел 12 тяжеловесов, сэкономил 78 тонн топлива.

ВОРОБЬЕВ.
Секретарь узлового парткома.

Ответственный редактор.
И. А. ЯКИМОВ.

МН07339 г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 26 (2505) Суббота, 26 февраля 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии РОКОССОВСКОМУ

Войска ПЕРВОГО БЕЛОРУССКОГО фронта, форсировав реку ДНЕПР, прорвали сильную оборону немцев на фронте 50 километров, продвинулись вперед за три дня наступательных боев на 20—25 километров и сегодня, 24 февраля, штурмом овладели городом и крупной железнодорожной станцией РОГАЧЕВ—важным опорным пунктом обороны немцев на Бобруйском направлении.

В боях за овладение городом РОГАЧЕВ отличились войска генерал-лейтенанта ГОРБАТОВА, генерал-майора УРБАНОВИЧА, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии СЕМЕНОВА, танкисты подполковника МАКАРИКОВА, майора БЕЛЯКОВА, летчики генерал-лейтенанта авиации РУДЕНКО и саперы полковника ВОРОНОВА, майора КОЖИНА и капитана ШАФЕРОСТ.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города РОГАЧЕВ, представить к присвоению наименования «РОГАЧЕВСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 24 февраля, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам ПЕРВОГО БЕЛОРУССКОГО фронта, овладевшим городом РОГАЧЕВ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города РОГАЧЕВ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

24 февраля 1944 года.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии ПОПОВУ
Генералу армии ГОВОРОВУ

Войска 2-го ПРИБАЛТИЙСКОГО фронта при прямом содействии войск ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, развивая наступление в трудных условиях лесисто-болотистой местности, сегодня, 24 февраля, в результате стремительной атаки, овладели городом и важным железнодорожным узлом ДНО — мощным опорным пунктом обороны немцев на Псковском направлении.

В боях за овладение городом ДНО отличились войска генерал-лейтенанта КОРОТКОВА, генерал-лейтенанта РОГИНСКОГО, генерал-майора СТЕПАНЕНКО, генерал-майора РОЖДЕСТВЕНСКОГО, артиллеристы генерал-майора артиллерии КУПРИЯНОВА, генерал-майора артиллерии ПЕТРОПАВЛОВСКОГО, танкисты полковника ПШЕНЕЦКОГО и полковника УРБАНОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города ДНО, представить к присвоению наименования «ДНОВСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 24 февраля, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, овладевшим городом ДНО,—двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города ДНО.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

24 февраля 1944 года.

Новая структура профсоюзных организаций на железнодорожном транспорте

Существовавшие до последнего времени на железных дорогах узловые комитеты профсоюза не обслуживали работников линейных станций. Месткомы этих станций подчинялись непосредственно дорпрофсожам. Это затрудняло производственно-массовую работу среди коллективов линейных станций, а также культурно - бытовое обслуживание железнодорожников.

Сейчас, по решению секретариата ВЦСПС, на железнодорожном транспорте узловые комитеты профсоюза ликвидируются и устанавливается единая организационная структура: дорожный комитет (Дорпрофсож) — районный комитет (райпрофсож) — местный комитет.

Недавно президиум ЦК союза рабочих железных дорог Центра совместно с представителями дорпрофсожей разработал и утвердил положение о райпрофсожах и их штат. В райпрофсожах будет от 5 до 9 освобожденных работников в зависимости от численности коллектива отделения. Райпрофсожи должны опираться на профсоюзный актив, об'единенный в комиссии. Комиссий при каждом райпрофсоже организуется 6: по заработной плате, по рабочему снабжению, культурно - массовая, бытовая, охраны труда и соцстраха.

Усилим напряжение в труде, увеличим помощь Красной Армии

* * *

ЧУЛЫМЦЫ ВОЗРОЖДАЮТ СКОРОСТНЫЕ МЕТОДЫ

В последних числах января коллектив станции Чулымская стал на вахту имени 26-й годовщины Красной Армии и развернул настойчивую борьбу за выполнение обязательств, взятых в соревновании Новосибирского и Барабинского отделений.

В дни стахановской вахты на узле родилось замечательное движение за скоростную обработку и отправление поездов. Движенцы, паровозники, вагонники дружной совместной работой обрабатывают и отправляют поезда за 15—20 минут.

Начав борьбу за скоростную обработку, смена ДСП т. Люшакова в первое же дежурство все порожняки, идущие на Кузбасс, отправила по-скоростному. Среднее время стоянки их составило 15—20 минут, а угольных кольцовок — 25 минут.

Стали внедрять скоростные методы и смены дежурных по станции т. Шуклина и Конона.

Только за 15 дней февраля станция обработала по-скоростному 190 порожняков и сдвоенных кольцовок. На сокращении простоев сэкономлено 12025 вагоночасов и более 70 паровозочасов.

22 февраля смена ДСП Шуклина по-скоростному пропустила 9 порожняков со средней стоянкой 23 минуты. Дежурный по депо т. Курахтин обеспечил оборот барабинских паровозов в среднем за 2 ч. 39 м.

В целях лучшего обобщения и распространения опыта скоростной обработки поездов на-днях мы провели по этому вопросу производственно - техническую конференцию.

Е. ПОЛУДНЕВ.
Зам. нач. станции Чулымская.

В ответ на призыв вождя

Приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина о 26-й годовщине Красной Армии вызвал новую волну трудового энтузиазма на предприятиях Барнаульского отделения.

Машинист тов. Топин, отправляясь в очередной рейс, заявил:

— Даю слово доставить поезд на высокой скорости, сэкономить стране не меньше тонны угля.

Свое слово тов. Топин выполнил с честью. За эту поездку он сэкономил свыше двух тонн черного золота, перевыполнил техническую скорость на 8 километров в час.

По-кривоносовски провел состав по Алейскому плечу машинист тов. Шорохов. Он перевыполнил техническую скорость на 12 километров в час, оборот паровоза ускорил против нормы на 6 часов.

Скоростные рейсы совершили также машинисты Юданов и Иванников.

Кузнец вагоноремонтного пункта тов. Толкунов и молотобоец тов. Поздеев выполнили задание на 300 процентов, молодые слесари депо тт. Попов и Федоров — на 200 процентов.

Каждый за троих работают в эти дни кузнец т. Ашихмин и молотобоец т. Овчинников. Свыше двух норм дают болторезчица вагонного участка Коновалова, слесарь депо Гуляев и другие.

И. ПОДГАЙЦ.
Редакция газеты «Гудок Алтая».

Маневры толчками

Тайгинские составители применяют метод Евдокимова

Маневры толчками вдвое повышают производительность труда. Тайгинские составители тт. Каверзнев и Усков, по примеру лосиноостровского составителя Евдокимова, производят расформирование и формирование поездов одновременно с двух концов, применяя метод маневров толчками. Они вместе с машинистами Колесниковым и Мутовиным сокращают время на формирование каждого поезда от 20 до 25 минут.

Составители тт. Усков, Каверзнев в январе выработали по полторы нормы, добились высокого качества. Свой опыт маневров толчками они передают другим составителям.

А. ШОКУРОВ.

Забота об экономии топлива

Хорошее начинание диспетчера Викторенко

Проявляя заботу об экономии угля, диспетчер Рубцовского отделения тов. Викторенко выдает специальные записки машинистам, в которых указывает, как поезд будет следовать по участку, где предстоит скрещение или обгон и т. п.

Паровозные бригады, заранее зная, как будет следовать поезд, соответственно готовятся и к режиму отопления. Машинист Анухин, получив записку от диспетчера Викторенко, доставил поезд в Рубцовку на 1 час 10 минут раньше расписания и сэкономил одну тонну угля.

Н. МАКАРЕВИЧ.



Зав. мастерской Шемонаихинской дистанции связи Г. И. МАРКИН, используя местные ресурсы, обеспечивает дистанцию всеми деталями.

По примеру путеобходчика Андреева

КАЗАНЦЕВСКИЕ БРИГАДЫ

Путеобходчики Тайгинской дистанции пути тт. Балуев и Просолов, работая по методу Героя Социалистического Труда тов. Казанцева, оказывают путевым рабочим большую помощь в текущем содержании и ремонте пути. Они организовали казанцевские бригады. Всю зиму они сами переставляют щиты, очищают путь от снега, своими силами производят значительную часть работ на участке.

Сейчас они начали по примеру путеобходчика т. Андреева подготовку своих участков к пропуску весенних вод.

А. ПЕТРОВ.

Успешная заготовка пучинного материала

На втором околотке Издревской дистанции пути всегда работало не менее трех пар пильщиков, занятых приготовлением пучинного материала. Бывший путеобходчик тов. Склопин взялся помочь в заготовке материала. Он стал сам заготовлять круглый лес с тем, чтобы получалось меньше отходов. В результате производительность труда повысилась на 40 проц.

Не ограничиваясь этим, тов. Склопин пошел на соседнее отделение и показал как надо заготовлять пучинный материал, обучив этому двух девушек. В дни смотра на околотке высвобождена 1 пара пильщиков.

КУЗНЕЦОВ.
Дорожный мастер 2-го околотка.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 24 ФЕВРАЛЯ

В течение 24 февраля юго-западнее и южнее СТРУГИ КРАСНЫЕ наши войска, продолжая наступление, овладели районным центром Ленинградской области СЕРЕДКА, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе БАГЛИЦЫ, ЗАХОДЫ, МИШКОЛЬ, ЕРЕХНОВО, ЗАКРУПИЧЬЕ, ПУСТОЕ ЛЕСКОВО, ЩЕГЛИ, МОЛОЖАНИ, ТУЖЕРИНО, ПЕРЕХОЖА, РАДЕЖА, МАЯКОВО, КОЧЕРИЦЫ и железнодорожные станции БОРОВИК, СЕРЕДКИНО, ВЛАДИМИРСКИЙ ЛАГЕРЬ.

Юго-западнее озера ИЛЬМЕНЬ войска 2-го Прибалтийского фронта при прямом содействии войск Ленинградского фронта, продолжая развивать успешное наступление, 24 февраля штурмом овладели городом и крупным железнодорожным узлом ДНО, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе ВЯЗЬЕ, ВОРОБИНО, ВЕРЕТЬЕ, ОПОКА, ВОШКОВО, СУХАРЕВО, ЮРКОВО, БОЛЬШОЕ ТРЕСНО, СКУГРЫ, ГОЛОВИНО, ЧЕРНЕВО, СЕВЕРНОЕ УСТЬЕ, ОСТРЫЙ КАМЕНЬ, ГОРОДНЯ, БРОДКИ и железнодорожную станцию ВЯЗЬЕ.

Юго-западнее города ХОЛМ наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 40 населенных пунктов, в том числе ЦЕВЛО, МАКАРИНО, ВИХРИЩЕ, ЯМНО, ЮХОВО, ОСИНОВКА, КОРЕЛКИ, ХАРАЙЛОВО, ШЕРИХОВО и железнодорожную станцию САМОЛУКОВО.

На-днях войска ПЕРВОГО БЕЛОРУССКОГО фронта перешли в наступление против немецко-фашистских войск, расположенных в районе РОГАЧЕВ. Успешно форсировав реку ДНЕПР, наши войска прорвали сильно укрепленную оборону противника на фронте 50 километров, за три дня напряженных боев продвинулись вперед на 20—25 километров и 24 февраля штурмом овладели городом и крупной железнодорожной станцией РОГАЧЕВ — важным опорным пунктом противника на БОБРУЙСКОМ направлении, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты НОВЫЙ БЫХОВ, ЛАЗАРЕВИЧИ, ВИЛЯХОВКА, ВЕРХНЯЯ и НИЖНЯЯ ТОЩИЦА, КИСТЕНИ, ВИЩИН, ДЕДОВО, ЕЛЕНОВО, МАДОРЫ, СЕЛЕЦ, СТАРОЕ СЕЛО, ОЗЕРАНЕ, БОЛЬШАЯ и МАЛАЯ КОНОПЛИЦА, ЗАБОРОВО, ТУРСК, ХОДОСОВИЧИ, ЦУПЕР, ЛУГОВАЯ ВАРНЯ, КОЛЫБОВКА и железнодорожную станцию ТОЩИЦА. Нашими войсками полностью ликвидирован важный плацдарм немцев на левом берегу ДНЕПРА восточнее РОГАЧЕВ и ЖЛОБИН.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско - минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 23 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 29 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 18 самолетов противника.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ВИТРИНЫ БЕЗ ГАЗЕТ

Не так давно агиткомната электродепо служила центром агитационно - массовой работы на производстве. Днем и ночью здесь можно было встретить людей.

Особое внимание в агиткомнате привлекали любовно оформленные заботливой рукой агитатора газетные витрины. Вокруг витрин «Правды», «Известий», «Гудка» всегда было людно.

Но сейчас работа в агиткомнате заглохла. Нет теперь круглосуточных дежурств агитаторов, покрылись толстым слоем пыли пустующие газетные витрины.

— Для витрин газет не хватает, — поясняют председатель месткома тов. Шамаев и секретарь партбюро тов. Назаров.

Слов нет, запросы на газеты огромны, выписать их могут далеко не все желающие. Но именно поэтому не должны пустовать газетные витрины. И из 150 экземпляров центральных, областных и местных газет, приходящихся на депо, для витрины выделить газеты можно вполне, тт. Шамаев и Назаров.

Правда, не везде в электродепо пустуют газетные витрины. Так, например, в под'емочном цехе рабочие всегда могут почитать свежие газеты, быть в курсе последних сообщений с фронтов великой Отечественной войны, знать зарубежные новости. Но все это отнюдь не дело рук тт. Назарова и Шамаева.

Заботу о витринах здесь проявляет мастер цеха тов. Колокольников. В час обеденного перерыва он читает вслух сообщения Совинформбюро, статьи из «Правды», материалы других газет, умело увязывает читки с насущными вопросами производства.

Обычно читка превращается в интересную беседу. Пламенные слова агитатора вливают новые силы на дальнейшие трудовые подвиги во имя скорейшего разгрома гитлеровских захватчиков.

На-днях во время одной из таких бесед слово взял слесарь стахановец тов. Исаев.

— Мне поручили, — сказал он, — срочно собрать двигатель. — Чтобы раньше графика выдать машину под поезд, не уйду из цеха, пока не закончу работу.

В тот день тов. Исаев выполнил норму на 837 проц. Электровоз был выдан досрочно.

Мимо вот таких замечательных примеров предметной агитации, умелого использования газетных материалов бесстрастно проходят политработники депо.

Как показала проверка, пустуют газетные витрины и на ряде других предприятий Беловского узла. Секретарь партбюро вагонного участка тов. Никитин не замечает, как всю зиму под окном его кабинета валяется под снегом газетная витрина, а в то же время в ряде цехов витрины совершенно отсутствуют.

Несколько времени назад вопросы об агитации обсуждались на заседании узлового парткома. Партком обязал секретарей первичных парторганизаций узла в кратчайший срок упорядочить газетные витрины. Факты показывают, что эти указания выполняются еще крайне плохо.

Вл. МИТЛИН.

Заводская партконференция

Два дня продолжалась вторая заводская партийная конференция Барнаульского вагоноремонтного завода. Конференция заслушала отчет о работе заводского партийного комитета.

Делегаты конференции серьезно критиковали партком завода за то, что он, увлекаясь хозяйственной деятельностью, недостаточно уделял внимания внутрипартийной и массово-политической работе, очень слабо руководил работой цеховых парторганизаций и особенно партийных групп.

Признав работу парткома удовлетворительной, конференция приняла конкретные решения. Тайным голосованием избран новый состав парткома. На состоявшемся заседании секретарем партийного комитета избран тов. Дугинский.

По следам неопубликованных писем

Директор школы Лавров снят с работы

В редакцию поступило письмо о том, что директор средней школы № 116 на станции Шемонаиха Лавров развалил учебно-воспитательную работу в школе, не обеспечил ремонта оборудования и инвентаря и вместо того, чтобы заранее позаботиться о заготовке топлива, — бездействовал. Кроме того, в письме приводились факты, свидетельствующие о том, что Лавров занимался разного рода сомнительными коммерческими операциями, злоупотребляя своим служебным положением.

По сообщению нач. отдела школ тов. Устинова, кому было направлено письмо, факты подтвердились. Лавров снят с работы.

Общественный смотр организации труда

ЭНЕРГИЧНЕЕ ВНЕДРЯТЬ РАБОЧИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

* * *

Требования угольщиков Рубцовки

График оборота паровозов по Рубцовскому отделению не выполняется, хотя большинство паровозников водят поезда с большой скоростью. Начальник отделения т. Еремин об'ясняет такое положение рядом об'ективных причин. Особый упор он делает на движенцев, они, мол, подолгу задерживают паровозы.

Фактически же дело не в одних движенцах. Большие резервы для выполнения графика оборота паровозов таятся в кольцевой езде. Для организации ее есть все условия. Паровозы могут из Семипалатинска до Алейской и обратно вести поезда без захода в депо Рубцовка. Смену бригад можно производить в парке отправления. Такая система позволила бы на 30 — 40 процентов ускорить оборот локомотива.

Но так не делается. Как правило, все паровозы, прибыв в Рубцовку, отцепляются от состава и заходят в депо для экипировки. Это не дает движенцам возможности в широком масштабе применять метод скоростной обработки поездов и замедляет оборот паровозов.

Почему же паровозы заходят в депо Рубцовка?

Ларьчик открывается очень просто. Угольный склад станции Алейской не обеспечивает своевременного снабжения углем прибывающих паровозов. Там локомотивы стоят в ожидании угля по 2—3 часа. Были случаи, когда по этой причине срывалось своевременное отправление поездов. И вот, чтобы не стоять в очередь в Алейской, машинисты стараются запастись угольком в Рубцовке.

Следовательно, все зло кроется в плохой работе угольного склада ст. Алейской. Здесь имеется два крана. Они вполне могут в сутки подать до 300 тонн угля. Подают же 40—50 тонн. Один кран из-за халатности машинистов Лямина и Гамаюнова сгорел и стоит под забором. Другой загружен на 20 — 30 процентов, так как нехватает бадей.

Об этом хорошо знают руководители Рубцовского паровозного отделения, но дальше разговоров не идут.

Работники угольного склада ст. Рубцовка, включившись во Всесоюзное соревнование за ускорение оборота паровозов, поставили перед командирами отделения требование:

— Навести порядок на угольном складе станции Алейской и внедрить кольцевую езду.

Слово за руководителями паровозного отделения.

Коллективный корреспондент газеты «Железнодорожник Кузбасса» редакция газеты «СТАЛЬНОЙ ПУТЬ».

160 рационализаторских предложений

БЕЛОВО (наш корр.). В электродепо Белово кузнецы ежедневно простаивали помногу часов из-за того, что ремень, который приводит в движение пневматический молот «Беше», выходил из строя.

В ходе общественного смотра инженер тов. Александров предложил заменить ременную передачу зубчатой. Это дало возможность пустить в работу все молоты и ликвидировать простои кузнецов.

Мастер тов. Шестаков разработал приспособление для обработки тракторных гильз на болторезном станке, тогда как раньше гильзы обрабатывались на универсальном токарном станке. Теперь на нем делаются более ответственные и сложные детали.

Аккумуляторщик тов. Дашин внес изменения в технологический процесс ремонта пластин аккумуляторных батарей. Крепление клемповых головок производилось обычно при помощи пайки. Сейчас пайка заменена клепкой.

Из 220 предложений, внесенных за время смотра, 160 уже реализованы. В результате производительность труда по депо поднялась на 12 процентов, экономический эффект составляет около 22 тысяч рублей.

* * *

Не мало предложений осуществлено на Беловской дистанции пути. При ломке накладочной полосы обычно применяли распиловку вручную. Начальник мастерских тов. Ширшиков предложил использовать для этого пресс. В результате — экономия рабочей силы, кислорода, ускорение работы. По предложению тов. Ширшикова ручная нарезка пил стала производиться циркульной пилой Роббеля, что повысило производительность труда в несколько раз.

Слесарь тов. Пешков и токарь тов. Витков предложили матрицу для изготовления путевых болтов. Годовая экономия составит более 3 с половиной тысяч рублей.

СВЯЗИСТЫ-РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

Бригада смотра под руководством старшего электромеханика Тайгинской дистанции связи тов. Буланова внесла ряд предложений, имеющих общедорожное значение.

Электромеханик тов. Болошко предложил машинку для намотки катушек телефона и блокировочных реле. Электромеханик Шутов и монтер СЦБ Алифанов предложили пресс для штамповки и запрессовки серебряных контактов контактных пружин телефонных реле. Пресс для набивки агломераторов «Геркулес» предложил старший электромеханик тов. Полицинский. Электромеханик тов. Борило и рабочий тов. Горбачев применили новую конструкцию телефонной мембраны.

В ходе смотра бригады обнаружили десятки килограммов неиспользованного телефонного и телеграфного провода, крючья, изоляторы и другие детали.

Ф. КРУЗЭ.
Ревизор дистанции связи.

По нашей магистрали

Готовимся к весеннему севу

В подсобном хозяйстве Беловского паровозного депо идет деятельная подготовка к севу.

В нынешнем году посевная площадь увеличивается до 35 гектаров. Из этого расчета засыпаны семена картофеля, проса. Недостающий семенной материал изыскиваем на месте.

Отремонтирован сельхозинвентарь — плуги, сеялка, бороны. Об этом своевременно позаботились кузнецы — стахановцы тт. Янчин и Черепанов. Подготовкой к севу энергично руководит зав. подсобным хозяйством тов. Горбачек.

Депо досрочно заканчивает изготовление запасных частей для тракторов, одновременно оказывает большую помощь в ремонте подшефному колхозу.

На полевом стане оборудуется уютное общежитие для сельхозрабочих.

Н. СЕДНЕВ.
Начальник депо.

В общежитии стало лучше

Совсем недавно общежитие Тайгинского паровозного депо имело невзрачный вид, там царил беспорядок. Сейчас не узнаешь его. Новый комендант тов. Матвеев с первых дней проявил отеческую заботу о жильцах.

Одно у нас желание — чтобы устраивали для нас лекции, беседы. Заведующая узловой технической библиотекой тов. Дайнотова выделила нам передвижку, но этим нельзя ограничить культурно - массовую работу в общежитии.

Т. РОЖКОВА.

Сердечная забота о бойцах

С большой теплотой всегда отзываются раненые бойцы и офицеры о бригаде начальника поезда № 75-76 тов. Иванова.

Поезд этот курсирует на линии Барнаул — Риддер. Проводники вагонов для военнослужащих тт. Крутских, Владина, Осина и другие на свои средства приобрели скатерти на столики. Во всех вагонах этого поезда тепло, чисто. Для раненых бойцов доставляется пища в вагон, производится замена грязных воротничков, носовых платков. Бойцы обеспечиваются свежими газетами, книгами для чтения.

Ф. СКИДИН.
Е. ПАНАРИН.

ПИСЬМА ИЗ КУЗБАССА

Минуты и тонны

СО С'ЕЗДА НАЧАЛЬНИКОВ СТАНЦИЙ

Перепростой вагонов под погрузкой и выгрузкой, плохое маневрирование подвижным составом продолжают наносить большой ущерб работе Новокузнецкого отделения. Минуты простоя отдельных вагонов выливаются в часы, увеличивая недогруз угля.

Состоявшийся на-днях с'езд начальников станций Новокузнецкого отделения, подведя итоги работы в январе, вскрыл внушительные факты неслаженной работы с клиентурой, безответственного отношения к использованию вагонов.

— Станция Кандалеп находится от штаба отделения в 22 километрах, — заявил на с'езде начальник станции тов. Козела, — имеется селекторная и телефонная связь. Казалось бы, чего еще надо. В любую минуту можно проконтролировать, уточнить план действий, предупредить поражение. Но не тут-то было. Интересы у нас одни, а результаты в работе разные. Чугунаш отгружает крепежный лес для Кандалепа. В погоне за кубатурой вагоны загружаются таким лесом (в два обхвата), который не пригоден для шахт. Приходится лес гнать на распиловку в Шушталеп. Вагоны простаивают.

На южном участке (Новокузнецк — Чугунаш) вагоны-одиночки во-время не убираются, сборный поезд здесь не ходит.

Диспетчеры отделения не болеют за простой одиночных вагонов. Увлекаясь погоней за коммерческой скоростью, они пропускают сборные поезда напроход, а вагоны на станциях остаются. Особенно это бывает в дежурство диспетчера Сальникова.

На той же станции Кандалеп неблагополучно с уборкой готовых маршрутов, составы простаивают по двое и больше суток. Бывает часто и так: диспетчер гонит паровоз, но предварительно не спросит у машиниста согласен ли он взять тяжеловесный поезд, а когда локомотив прибудет в Кандалеп, машинист не берет тяжеловес. Паровоз возвращают обратно резервом.

Велик в Усятах простой под грузовыми операциями и под очисткой вагонов. В декабре станция добилась снижения простоя, но в ноябре он снова неимоверно возрос.

— Очень плохо поставлено дело и с планированием порожняка, — сказал на совещании начальник ст. Усяты тов. Драко.— Подход не соответствует предварительной информации. Управление планирует, заверяет по селектору, а Беловское отделение потихоньку присваивает чужой порожняк. Нам говорят: сегодня к вам прибудут три порожняковых состава. Начинаем планировать свою работу, настраивать коллектив на быстрейшее освоение порожняка, подымаем на ноги клиентуру. Но вот вместо трех составов получаем один. Все наши планы рушатся.

О бестолковом планировании говорил и начальник ст. Мундыбаш тов. Рыбин.

Диспетчер вызывает по телефону командиров смен и предупреждает: «К вам идут 40 вагонов. Быстро загрузите их!». Мы поднимаем всех на ноги, а указанные вагоны так и не прибывают.

По новым наркомовским нормам осмотр тяжеловесных поездов должен производиться за 1,5 часа, а на Сортировке поезда простаивают по нескольку часов и вагонники не дают готовность, ссылаясь на то, что они не могут уложиться в норму. На-днях состав после сформирования стоял 7 часов. А когда открыли семафор, то вагонники вдруг обнаружили неисправность в одном вагоне. Новокузнецкие вагонники попрежнему требуют на опробование автотормозов 30 минут, а наркомовская норма — 10 минут.

Совещание резко осудило нечеткую работу штаба отделения и отдельных командиров линейных станций, потребовало ликвидации бесхозяйственности в использовании вагонов. На этом же совещании командиры обсудили приказ наркома № 75-Ц по безопасности движения поездов и наметили конкретные мероприятия по ликвидации брака в работе.

Н. ГОЛОВИН.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00720 г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 27 (2506) Вторник, 29 февраля 1944 г. Цена 20 коп.

ТЩАТЕЛЬНО ПОДГОТОВИТЬСЯ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ

Совхозы ДорУРСа, подсобные хозяйства ОРСов и предприятий Томской дороги по плану НКПС нынешней весной должны будут засеять свыше 17 тысяч гектаров — на 2 тысячи га больше, чем в прошлом году.

Работа в период весенне-посевной кампании предстоит большая и серьезная. Чтобы успешно выполнить план сева и провести его высококачественно, — нужно всесторонне и тщательно подготовиться к весне; заблаговременно и добротно отремонтировать тракторы и прочий сельхозинвентарь, заготовить и проверить на всхожесть семенной материал, собрать и вывезти на поля местные виды удобрений и т. д.

В совхозе № 9 (директор тов. Рудов), в Новосибирской дистанции пути (нач. дистанции тов. Ситников) и ряде других участков нашей дороги подготовка к весеннему севу развернута полным ходом, хорошо. Но наряду с тем во многих совхозах и подсобных хозяйствах дороги, несмотря на то, что завтра уже 1 марта, подготовка к весеннему севу идет еще очень слабо.

Явно неудовлетворительно проходит ремонт тракторов. В Ижморском совхозе (директор тов. Ерохин) из 8 тракторов отремонтирован.. 1. В Косихинском совхозе, где директором т. Архипец, из 11 отремонтировано 5. В Топкинском совхозе возмутительно отнеслись к качеству ремонта. В результате ряд машин, считавшихся отремонтированными, пришлось заново ставить в мастерские.

Плохо с ремонтом тракторов не только в совхозах, но и подсобных хозяйствах. «Чего спешить, успеем отремонтируем».— Так рассуждают руководители депо Рубцовка, Топкинского отделения движения. Там до сих пор ремонт имеющихся тракторов и не начат. Если эти рассуждения немедленно не осудить, то можно стать перед таким фактом, что когда настанет время выезда в поле, а оно не за горами, тракторы будут не готовы.

Вызывает тревогу также положение с семенами, особенно по подсобным хозяйствам. Семян есть в наличии не более половины потребного количества, причем качество имеющихся семян в большинстве хозяйств не проверено.

На-днях начальник дороги подписал приказ о подготовке и проведении весеннего сева в совхозах и подсобных хозяйствах Томской дороги. В приказе поставлены конкретные задачи перед каждой службой, отделом, предприятием. Осуществляя мероприятия, намеченные командованием дороги, руководители предприятий, ОРСов и подсобных хозяйств должны в ближайшие же дни добиться коренного перелома в ходе подготовки к севу.

Партийные и профсоюзные организации должны взять под свой контроль весь ход подготовки к весенне-посевной кампании, развернуть и возглавить соревнование работников совхозов и подсобных хозяйств за большевистскую подготовку к севу.

Большая ответственность за успешное проведение сева лежит на сельхозсекторе ДорУРСа. Работники сельхозсектора должны повседневно контролировать выполнение приказа начальника дороги на предприятиях, а главное, оказать практическую помощь подсобным хозяйствам предприятий в деле внедрения агротехнической культуры и выращивания высокого урожая.

Успешное проведение весенне-посевной кампании — важнейшая хозяйственно-политическая задача и на ее разрешение надо сосредоточить внимание и силы всего коллектива дороги.

Вручение знамен НКПС и ВЦСПС победителям в соревновании

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования железнодорожников за январь НКПС и ВЦСПС в третий раз присудили красное переходящее знамя Государственного Комитета Обороны коллективу Инского отделения паровозного хозяйства и депо

Вторично присуждено красное переходящее знамя НКПС и ВЦСПС коллективу станции Усяты. Завоевали знамена НКПС и ВЦСПС по итогам соревнования за январь коллектив Инского отделения движения и Болотнинской дистанции пути.

* * *

26 февраля в клубе им. Л. М. Кагановича состоялось торжественное собрание железнодорожников Инского узла, посвященное вручению коллективу Инского отделения движения красного переходящего знамени НКПС и ВЦСПС.

Вручая, по поручению НКПС, знамя коллективу Инского отделения, начальник дороги тов. Оборотов отметил, что в декабре и январе коллективы инских движенцев и паровозников добились серьезных успехов в продвижении по-скоростному порожняков для Кузбасса, а также угольных кольцевок. Однако в феврале внимание этому вопросу ослабло и продвижение поездов несколько ухудшилось. Особенно плохо стали работать вагонники.

— Чтобы удержать знамя, — говорит тов. Оборотов, — нужно с новой силой развернуть борьбу за скоростное продвижение поездов.

Тт. Кудрявцев, Кульков, Моргуненко в своих выступлениях от имени коллективов движенцев и паровозников дали слово, что не допустят самоуспокоенности и зазнайства, приложат все силы к тому, чтобы на отделении четко и бесперебойно шли поезда.

Зам. секретаря Новосибирского горкома ВКП(б) тов. Газинский, пред. дорпрофсожа тов. Корнеев, нач. паровозной службы тов. Адонин, приветствуя инских железнодорожников, призывали не самоуспокаиваться достигнутым, не ослаблять напряжения в труде, с новой силой развертывать предмайское соревнование.

С большим воодушевлением собрание приняло текст приветственного письма Верховному Главнокомандующему товарищу Сталину и наркому тов. Л. М. Кагановичу.

В конце собрания начальник дороги тов. Оборотов вручил награды — нагрудные знаки—лучшим движенцам и паровозникам. Награждены начальником дороги диспетчер тов. Синьков, маневровый диспетчер т. Некрылов, машинисты тт. Пинчук, Данилевич, дежурный по депо тов. Корженков и др.

* * *

С большим под'емом прошло 27 февраля торжественное собрание железнодорожников Болотнинского узла, посвященное вручению Болотнинской дистанции пути переходящего знамени НКПС и ВЦСПС.

ШИРЕ РАЗВЕРНЕМ СОРЕВНОВАНИЕ, СТАХАНОВСКИМ ТРУДОМ ПОДКРЕПИМ НАСТУПЛЕНИЕ КРАСНОЙ АРМИИ

* * *

Успехи рубцовских диспетчеров

Продолжая успешно бороться за улучшение работы с местным грузом, за ускорение продвижения поездов, диспетчеры Рубцовского отделения добиваются новых успехов. Только в январе по отделению продвинули 47 поездов со скоростью «красных стрел».

Один из инициаторов скоростного продвижения поездов тов. Бондаренко за месяц организовал 28 скоростных поездов. На-днях он заключил договор соревнования с машинистом тов. Дубровым и провел по участку маршрут с местным грузом на 3 ч. 40 м. раньше графика.

Передовые диспетчеры добились значительных успехов в снижении простоя вагонов под грузовыми операциями. Долгое время смена тов. Шушпанникова отставала. Коллектив смены, систематически организуя соревнование на одно дежурство, выдвинулся в ряды передовых, и весь январь и первую декаду февраля держит первенство.

Соревнуясь с диспетчерским коллективом Барнаульского отделения, рубцовские движенцы улучшили также продвижение пассажирских поездов.

И. БУГАЕВ.

За красную звезду

В депо Промышленная, по примеру инчан, широко развертывается соревнование за право нанесения красной звезды на паровоз.

В январе на паровозе машиниста тов. А. Мирошниченко красовалось девять красных звезд, присужденных за девять сверхотличных рейсов. Тов. Мирошниченко перевыполнил норму технической скорости на 4 клм., провел 15 тяжеловесных поездов и сберег 53 тонны топлива.

На паровозе тов. Быстрова — шесть красных звезд.

Соревнование охватило и ремонтников. Право на красную звезду слесарь получает в том случае, если производительность его труда составляет ежедневно 400 процентов. Среди ремонтников впереди идет слесарь—участник Отечественной войны тов. Герасюк, получивший девять красных звезд.

Серьезных успехов добились паровозники в борьбе за экономию топлива. В январе по депо сэкономлено 2.245 тонн.

Н. ПЕТРУШИН.
Секретарь партбюро паровозного цеха.

ЧУГУННОЕ ЛИТЬЕ СВЕРХ ПЛАНА

Чугуно - литейный цех Новосибирского пассажирского участка отлично выполнил свои обязательства, взятые в честь 26-й годовщины Красной Армии.

На 12 дней раньше срока цех выполнил двухмесячное задание по выплавке чугуна.

Участники комсомольско - молодежной смены тт. Марковин, Шилина, Нарукова, освоив скоростную плавку, дали сверх плана 3 тонны чугуна.

СУСЛОВ.
Секретарь партбюро Новосибирского вагонного участка.

Инициативный командир

Оттепель сменилась похолоданием... На тракционных путях Новосибирского депо образовалось много льда. Создалась угроза продвижению паровозов. На очистку пути обычным способом потребовались бы десятки рабочих. Дежурный по депо тов. Кузнецов договорился с дорожным мастером, выделили двух рабочих и горячей водой из паровозов очищали пути от льда, воду спустили в коллектор.

На тракционных путях бесперебойно проходила работа.

ГОЛОДНЕВ.
Секретарь парторганизации Новосибирской дистанции пути.

ЧУВСТВО ДОЛГА

Закончив дежурство, ремонтный рабочий Анна Ляпич возвращалась со станции Дупленская на отдых в поселок.

Пройдя полкилометра, тов. Ляпич услыхала сигнал тревоги. Не раздумывая, она бросилась бежать обратно, явилась к бригадиру. Оказалось, что обнаружен лопнувший рельс, который надо было успеть сменить до прохода поезда.

Быстро и отлично выполнив задание, тов. Ляпич отправилась на отдых.

С. МУРАШКИН.

ВООДУШЕВЛЕННЫЕ ПОБЕДАМИ

Коллектив рабочих и служащих станции Судженка, воодушевленный блестящими победами наших войск на фронтах, в ознаменование 26-й годовщины Красной Армии проявил инициативу по сбору средств на постройку танковой колонны.

За 2 часа собрано 10.000 рублей.

Коллектив станции приложит все силы к тому, чтобы станция выполняла план погрузки угля, работала образцово.

БОГОМЯКОВ
Нач. станции.



Машинист депо Промышленная, кандидат ВКП(б) П. В. ПОЛУЕКТОВ. В январе он провел 30 тяжеловесных поездов и сэкономил 28 тонн топлива.

По примеру сверловцев

СОРЕВНОВАНИЕ ТОПЛИВНЫХ СКЛАДОВ

Тайгинцы выполняют обязательства

Месяц назад коллектив Тайгинского склада топлива, обсуждая телеграмму наркома работникам Свердловского топливного склада, включился во Всесоюзное соревнование топливных складов.

Борясь за выполнение взятых обязательств, тайгинцы добились улучшения в работе. Смена дежурного по складу тов. Скрыпаль задание по подаче топлива выполнила на 185 проц., по использованию отходов — на 200 проц.

Производительность труда грузчиков тт. Данина, Платонова, Галиулина, Попова — 150 — 160 проц.

Машинист-крановщик тов. Шипачев, внедряя опыт Героя Социалистического Труда тов. Черепанова, обеспечивает безотказную работу механизмов.

А. ШОКУРОВ.

Снизили простой паровозов

Работники Рубцовского склада топлива неуклонно повышают производительность труда.

Смена тов. Зайцева каждое дежурство нормы выполняет на 140—160 проц. Производительность труда грузчиков тт. Старкова, Суконного — 180 проц. Сокращено время стоянки локомотивов под экипировкой.

М. ЖИВОТОВ.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ИЗ ОПЕРАТИВНОЙ СВОДКИ ЗА 27 ФЕВРАЛЯ

В течение 27 февраля на ПСКОВСКОМ направлении наши войска продолжали развивать наступление и с боями заняли более 60 населенных пунктов, в том числе ЗАМЕЛЬНИЧЬЕ, ВЕСЦЫ, ЧЕРЕМША, ЗАХОДЦЫ, ЦАПЕЛЬКА, ПОДЛОЖЬЕ, РЫК, КАМЕНКА, ЖАТЕЛЫ, ЩЕРЕПИЦЫ, ГОРКИ, ДУБРОВКА и железнодорожная станция МАСЛОГОСТИЦЫ.

Западнее города ХОЛМ наши войска с боями продвигались вперед, овладели районным центром Калининской области БЕЖАНИЦЫ, а также заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты КУЗНЕЦОВА, САМУЙЛИХА, ЗАХОД, ГРИТЬКОВО, МУХРОВО, ДВОРЦЫ, ОЛЕНИНО, ЛУГ.

Северо-западнее и западнее НОВОСОКОЛЬНИКИ наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 50 населенных пунктов и среди них КИТОВО, СЕНЮГИНО, БОЛЬШАЯ и МАЛАЯ ЛЕШНА, ПРУЖИНЦЫ, СЕНЬКОВО, ВАУЛИНО, ПУСТОШКА и железнодорожные станции ЗАБЕЛЬЕ, ПУСТОШКА.

Северо-западнее и западнее города ЛУЦК несколько дней назад немцы предприняли наступление против наших войск, занимающих плацдармы на западном берегу реки СТЫРЬ. Противнику вначале удалось незначительно вклиниться в нашу оборону, но последующими контратаками наших войск немцы не только были отброшены в исходное положение, но и потеряли несколько новых населенных пунктов. В этих боях противник понес большие потери в живой силе и технике.

Южнее АПОСТОЛОВО наши войска овладели районным центром Николаевской области НОВО-ВОРОНЦОВКА и населенными пунктами ОСОКОРЕВКА, ФИРСОВКА, ЗОЛОТАЯ БАЛКА, ГАВРИЛОВКА, ПЕТРОВКА, КРЕЩЕНКА, ВЛАДИМИРОВКА.

На других участках фронта — поиски разведчиков.

В течение 26 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 30 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 27 самолетов противника.

Массированный налет нашей авиации на военно-промышленные об'екты г. Хельсинки

В ночь на 27 февраля крупные соединения нашей авиации произвели массированный налет на военно-промышленные об'екты г. Хельсинки. В течение десяти часов наши самолеты бомбардировали железнодорожный узел, военные склады, воинские казармы и заводы г. Хельсинки.

В результате бомбардировки возникли десятки пожаров, которые, распространяясь, охватили весь город. Особенно крупные пожары отмечены на территории железнодорожного узла, портовых складов, артиллерийских складов, судостроительной верфи и бензохранилищ. Весь город был окутан дымом, поднимавшимся на высоту до 3.000 метров. Пожары сопровождались взрывами огромной силы. Наши летчики при уходе от цели наблюдали пламя пожаров с расстояния в 350—400 километров.

Три наших самолета не вернулись на свои базы.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПАРТБЮРО ОТЧИТЫВАЕТСЯ ПЕРЕД КОММУНИСТАМИ

24 февраля состоялось отчетно-выборное собрание парторганизации станции Кемерово. Отчитываясь в деятельности партбюро, секретарь тов. Гуляшко привел ряд примеров, характеризующих значительное повышение авангардной роли коммунистов на производстве в дни великой Отечественной войны.

В истекшем году, благодаря энергичной повседневной борьбе за выполнение государственного плана погрузки угля, кокса и других важнейших народно-хозяйственных грузов, коллектив станции перевыполнил задание по погрузке на 14 процентов.

Коммунисты станции с помощью территориальных парторганизаций немало сделали для того, чтобы поднять накопившиеся в прошлом отвалы угля, кокса и леса.

По инициативе партбюро были созданы общественные бригады на станции, предприятиях клиентуры, которые сыграли значительную роль в деле увеличения погрузки, рационального использования подвижного состава. На шахте Южная, в общественных бригадах участвовало более 500 человек.

Особую активность проявляли железнодорожники и шахтеры в дни усиленной погрузки и выгрузки. Коммунисты станции тт. Шеховцев, Булаев, Якимчук, Нестеров, Терехов и другие сопровождали порожние [illegible] и груженные маршруты.

Неуклонно выполняя клятву, данную железнодорожниками товарищу Сталину, и почетные обязательства в новогоднем рапорте вождю от трудящихся Кемеровской области, стахановцы станции Кемерово, наряду с выполнением плана погрузки, успешно справились с выгрузкой, улучшили продвижение угольных вертушек, организовали многократные грузовые операции. Застрельщиками улучшения работы с местным грузом явились коммунисты тт. Бердников и Шевченко.

Докладчик отметил, что возросшая политическая активность железнодорожников привела к увеличению роста партийных рядов за счет лучших людей станции. В 1943 году было принято в партию Ленина—Сталина около 20 работников станции. Среди них мастер первого класса по формированию поездов тов. Елонов, составитель-орденоносец тов. Якимчук, дежурный по станции тов. Бердников, товарный кассир тов. Макарова и другие.

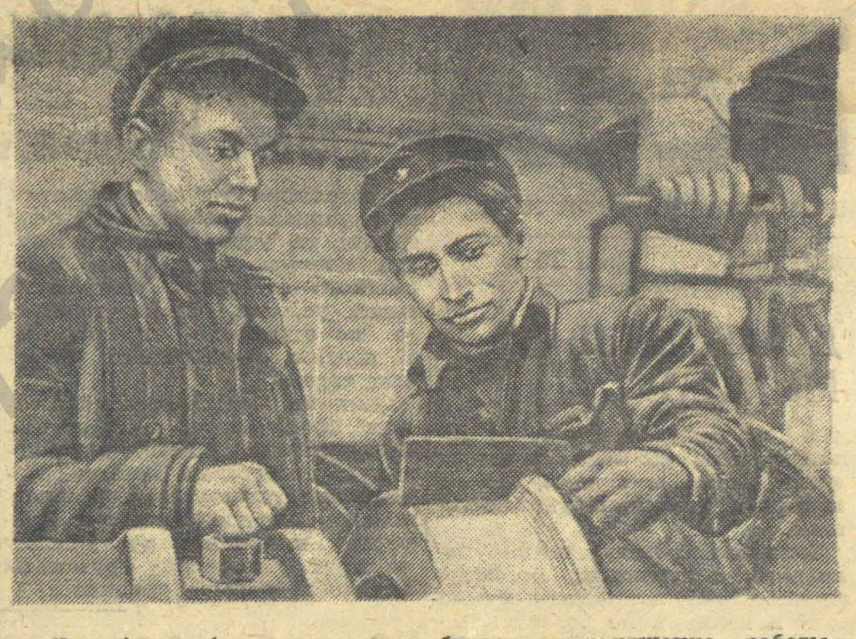
По докладу развернулись оживленные прения. Отмечая положительные стороны работы, коммунисты в то же время серьезно критиковали партбюро станции.

— На станции имеется большое количество молодых железнодорожников,—сказал в своем выступлении коммунист тов. Савельев. Обучить их мастерству передовиков — почетная задача нашей парторганизации. Между тем шефство над отстающими и малоопытными железнодорожниками не организовано.

Коммунист тов. Остапенко и Тимофеев критиковали работу руководителей Кемеровского вокзала. Здесь, как и прежде наблюдается антисанитария, грубое обращение с пассажирами.

В своем решении коммунисты дали удовлетворительную оценку работе партбюро и потребовали от руководителей парторганизации еще более энергичной борьбы за выполнение плана погрузки, дальнейшего улучшения внутрипартийной работы с тем, чтобы полностью выполнить обязательства, взятые в письме товарищу Сталину.

Вл. МИТЛИН.



Коллектив колесного цеха, борясь за улучшение работы Инского паровозного депо, занял в соревновании одно из первых мест. На снимке: мастер цеха Н. И. ЛАВРИЩЕВ и токарь-бандажник Г. И. СТАРКОВ.

Оздоровить паровозное хозяйство Кемеровского узла

Несколько месяцев назад наша дорога приняла Кемеровскую ветку, но до сих пор здесь не наведен порядок. Систематический срыв работы с местным грузом, неправильное использование паровозного парка отражаются на работе всей дороги.

Одним из уязвимых участков Кемеровского узла является паровозное хозяйство. В депо Предкомбинат до сих пор не организована комплексная бригада, нет борьбы за снижение простоя локомотивов на промывке. В январе отдельные паровозы простаивали по 53—58 часов. Много случаев межпоездного и случайного ремонта. Один паровоз, где требовалось сменить водоприемный рукав, простоял 6 часов, другой из-за смены буферного бруса простоял 22 часа.

В плохом состоянии действующий парк. Отдельные локомотивы настолько запущены, что ревизорский аппарат вынужден был запретить эксплуатацию некоторых локомотивов. Большинство их загрязнены, часто становятся на межпоездной ремонт.

Немудрено, что в январе паровозники депо Предкомбинат допустили два серьезных брака в работе.

Помимо того, что паровозный парк запущен, он еще и плохо используется. В свое время был составлен график экипировки паровозов маневрового парка. Но об этом графике забыли. «Эксплуатируют» паровоз до того, что в тендере не остается ни грамма угля. Тогда начинается «аврал»: перебрасывают другой паровоз, чтобы дотащить локомотив до пункта набора угля. Но и там локомотивы простаивают от 6 до 8 часов.

Такое варварское использование паровозов сказалось на работе с местным грузом. Только по станциям Предкомбинат и Право-Томск ежедневно срывается выгрузка десятков вагонов. Но начальник паровозного отделения тов. Сысоев ничего не предпринимает для оздоровления паровозного хозяйства и улучшения использования паровозов.

На отделении смотрят на Кемеровскую ветку, как на «подъездной путь», не утруждая себя заботой об улучшении паровозного хозяйства, которое тормозит работу всего Кемеровского узла.

А. ЕЛАГИН,
С. ЗАЙЧИК.

По нашей магистрали

Дорожные курсы бухгалтеров

В Топках организованы дорожные технические курсы старших и главных бухгалтеров на 30 человек.

Срок обучения 3 месяца. Курсанты изучают основы бухгалтерского учета, баланс капиталовложений, статистику, экономику железнодорожного транспорта.

Успешно повышают квалификацию бухгалтер Новокузнецкого паровозного депо тов. Устименко, бухгалтер Томской дистанции пути тов. Небродовский, а также тт. Степанов, Вержбицкая, Дмитриева и другие.

А. СОРОЧИНСКИЙ.
Зав. дорожными курсами.

Лыжный кросс

Физкультурники Новокузнецкого отделения, участвуя в профсоюзном лыжном кроссе, создали 92 команды, в составе которых 1.360 лыжников. Для участия в кроссе подготовлено 923 лыжника.

Дополнительные обеды для единых смен

Головной буфет ст. Новокузнецк-пассажирская (директор тов. Матерук) выделил 30 дополнительных обедов для рабочих и командиров единых смен, обеспечивающих выполнение плана погрузки угля. Обеды доставляются к месту работы.

Стахановцы читают лекции

В коллективе тайгинских связистов организована систематическая техническая учеба. Электромеханик - лунинец тов. Волошко прочитал лекцию на тему «Приводозамыкатель, его работа, устройство, ремонт». Электромеханик-лунинец тов. Серебрянников выступил с лекцией об электропитании установок связи и СЦБ.

Стахановские лекции собирают большую аудиторию.

Спасибо врачам

Тысячи жизней бойцов-фронтовиков спасены в тыловых госпиталях и больницах благодаря самоотверженной работе советских врачей.

Среди них достойное место занимают врач Новосибирской узловой поликлиники Владимир Петрович Цветков и Нина Карповна Тужик. Благодаря их умению и неустанной заботе восстановлено здоровье фронтовика — сталинградца тов. Кочеткова, болезнь которого казалась неизлечимой. Доктор Цветков произвел замечательную и смелую операцию — извлек у раненого большой осколок снаряда, застрявший в области мочевого пузыря.

Своим внимательным уходом и правильным лечением тт. Цветков и Тужик быстро поставили всех нас на ноги.

Нач. отдела механизации службы пути **ФИЛОНИК.**
Инвалид Отечественной войны **КОЧЕТКОВ.**

Нач. кольцевых маршрутов **КОТЛЯЧКОВ.**

Передовой агитатор

Как желанного гостя, встречают в цехах, общежитиях агитатора Тайгинских колесных мастерских тов. Горкавцеву.

Изо дня в день она несет большевистское слово в массы, личным примером показывает, как надо выполнять священную клятву железнодорожников, данную товарищу Сталину.

Работая токарем - шеечником, она систематически выполняет задание на 250—300 процентов, а потом, вооружившись последними известиями с фронтов Отечественной войны, материалами о боевых делах и днях фронтовиков, ведет увлекательные рассказы.

Агитатор тов. Горкавцева ведет большую организаторскую работу. Иллюстрируя свои беседы фактами из жизни цехов, она организует сменные соревнования и всегда проверит, как и кто выполнил свои обязательства.

После одной из бесед о мужестве бойцов Красной Армии, все слушатели взяли обязательство выработать не менее двух норм. Закончилась смена, подвели итоги. Оказалось, что каждый выработал от двух до трех норм.

Так ежедневно агитатор Горкавцева большевистским словом зажигает сердца людей, зовет их к большему напряжению в труде, чтобы усилить помощь родной Красной Армии.

ТЕЛЕФОНИСТКА ЛИДА ГОЛИКОВА

Десять лет тому назад, со школьной скамьи пришла на железнодорожный транспорт дочь машиниста Лида Голикова. Вначале ученицей телеграфа, затем, соприкасаясь с работой телефонной станции, она избрала для себя профессию телефонистки.

Успешно сдав испытание, Голикова была назначена телефонисткой. Тот год ознаменовался и другими важными для нее событиями. Она вступила в ряды ленинско-сталинского комсомола.

Настойчивая, старательная Лида повышала свой технический уровень, и вскоре стала лучшей телефонисткой центральной телефонной станции Тайга.

В Тайге знают телефонистку, у которой рабочий номер «9». Пройдет 2—3 секунды после снятия трубки, как можно услышать ответ. При норме 8 секунд, она всегда отвечает абоненту через 2—3 секунды.

Скромный труд телефонистки идет на общее дело победы, мужее, сражающийся с немецкими захватчиками, может гордиться своей подругой, самоотверженно работающей в тылу.

Ф. КРУЗЕ.
Ревизор дистанции.

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬСЯ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ

Заверения и действительность

ТОПКИ (наш корр.). Директор Топкинского транспортного совхоза тов. Щека хвастливо заявлял о том, что дело с ремонтом тракторов в совхозе обстоит вполне благополучно. По его словам, к концу февраля уже полностью отремонтировано 8 тракторов.

Однако слова директора оказались пустым бахвальством. В действительности ремонт тракторов в совхозе проходит преступно недоброкачественно. Вот что показала проверка, проведенная 25 февраля.

Ремонт тракторов № 7 и 10 признан совершенно неудовлетворительным. В тракторе № 7 например, оказалась лопнувшей головка блока в гнезде всасывающего клапана, в тракторе № 10 — негодные шпильки головки блока. Обе эти машины поставлены заново в ремонт.

Плохо отремонтированы и другие тракторы. В тракторе № 5 нет смазочных трубочек и манометра, показывающего давление масла в картере. Буквально на всех машинах нет крышек радиаторов и пробок для спуска воды, отсутствуют крышки бензобаков, керосиновых и водяных баков, нет предохранительных сальников. В тракторе № 3 не оказалось.. магнето.

Словом, «отремонтированные» тракторы требуют серьезного повторного ремонта.

Такова цена заверениям директора совхоза. В дорУРСе же, к сожалению, этим заверениям охотно верят и считают, что в Топкинском совхозе ремонт тракторов идет хорошо.

СОВЕТЫ АГРОНОМА

Заготовляйте верхушки картофеля

Опыт ряда лет показал большую эффективность использования в качестве семенного материала картофельных верхушек.

Академик Т. Д. Лысенко указывает на высокую эффективность верхушек именно зимней заготовки. Это мероприятие необходимо проводить в широких масштабах, не только среди индивидуальных посевщиков, но и по нашим совхозам и подсобным хозяйствам. Ни одной картофелины не использовать на питание, прежде чем не будет срезана верхушка!

Верхушки надо срезать правильно, чтобы они не были слишком мелкие. Мелкие верхушки быстро высыхают. Вес верхушки должен быть не менее 10 граммов и не более 15 граммов. Чем крупнее картофель, тем крупнее должна быть и верхушка.

Верхушки необходимо тщательно сохранять, складывать их кучами по 1—1,5 центнера. В таких кучах они не подвергаются высыханию. Температура должна быть 2—3 градуса, тогда картофель не прорастает и не подмораживается.

Одновременно нужно срезать от 0,5 до 1 цнт. картофеля, кооперируясь со своими соседями.

Получение высоких урожаев при строжайшей экономии средств является важнейшей хозяйственно-политической задачей. Эта задача может быть решена при своевременной и упорной подготовке зимой и хорошим уходом за посевами весной и летом.

Агроном М. БАРМИН.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

Днепропетровский институт инженеров ж.-д. транспорта им. Л. М. Кагановича

ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР

студентов на старшие курсы механического факультета (начиная с II курса). Студенты получают и одновременно карточки рабочей категории, трехразовое питание и дополнительный паек.

Зачисленные в институт освобождаются от работы за 10 дней до начала занятий и пользуются отсрочкой от военной обязанности.

Начало занятий 6 марта 1944 года.

Документы зачетную книжку, автобиографию, три фотокарточки, заявление — направлять по адресу:

Г. Новосибирск, Красный проспект № 100 механический факультет ДИИТа.

МН07814. г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 28 (2507) Четверг, 2 марта 1944 г. Цена 20 коп.

Ценный почин чулымцев

В феврале наша дорога не только не выполнила государственный план погрузки угля и других важнейших грузов, но и снизила погрузку в сравнении с предыдущим месяцем. Между тем, в феврале ресурсов для погрузки дорога имела значительно больше, чем в январе. Больше поступало порожняка, больше было местного груза.

Чем же об'яснить невыполнение плана и снижение погрузки? Об'ясняется это обстоятельство ухудшением продвижения порожняка и работы с местным грузом. Среднесуточная скорость порожняковых маршрутов в феврале была на 20 километров ниже против января. Снизились также среднесуточный пробег поездов с местным грузом и выгрузка. Все это уменьшило ресурсы для обеспечения погрузки.

В марте, особенно в первых числах месяца, большого притока порожняка на дорогу не предвидится. Следовательно, нужно принять все меры к тому, чтобы как можно полней использовать имеющиеся ресурсы на дороге, и на основе этого обеспечить выполнение государственного плана погрузки. А ресурсы эти заключаются, прежде всего, в улучшении работы с местным грузом, в ускорении продвижения поездов.

В борьбе за полное использование внутренних ресурсов большая роль принадлежит скоростным методам обработки и продвижения поездов.

Примерно месяц тому назад на станции Чулымская, по почину смены дежурного по станции тов. Люшакова, началась энергичная борьба за возрождение скоростных методов обработки и отправления поездов.

Командиры и стахановцы станции, депо, вагоноремонтного пункта, стремясь выполнить клятву, данную в письме железнодорожников товарищу Сталину, выйти победителями в соревновании двух дорог, на основе слаженности и взаимопомощи стали по-скоростному формировать, осматривать и ремонтировать составы, экипировать локомотивы и отправлять поезда.

Благодаря этому чулымцы обрабатывают и отправляют ежедневно десяток—два поездов с простоем на станции всего лишь в 20, а то и 15 минут.

В отдельные дежурства в смене тов. Люшакова средний простой поездов выражается в 23—25 минут. Успешно внедряют скоростные методы также смены тов. Конона и Шуклина.

Почин чулымцев имеет большое значение. Только за 15 дней февраля они обработали скоростным методом до 200 составов и сэкономили около 4 тысяч вагоночасов. Этим самым чулымские железнодорожники оказали значительную помощь дороге в изыскании ресурсов для повышения погрузки угля и увеличения сдачи поездов на Омскую дорогу. Опыт чулымцев заслуживает распространения на все станции и узлы Томской дороги. Не секрет ведь, что далеко еще не на всех технических и распорядительных станциях поезда обрабатываются своевременно. В Новосибирске, например, вагонники (нач. вагонного участка т. Мищенко) держат порожняковые составы под техническим осмотром и пробой тормозов по 2—3 часа.

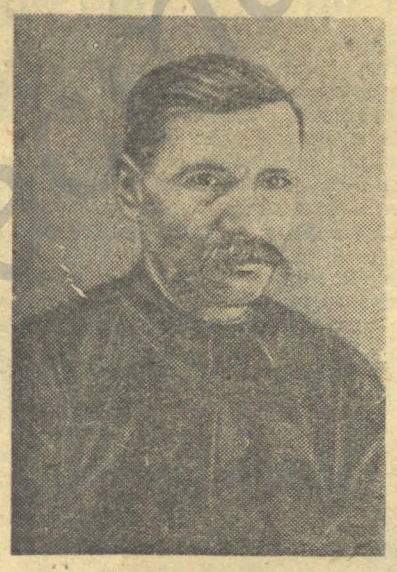
Разве производственные и технические возможности у новосибирцев меньше, чем у чулымцев? Нет! Дело совсем не в этом. Здесь просто нет слаженности между движенцами и вагонниками, нет заботы о быстрейшем отправлении поездов. Аналогичное положение и на многих других станциях.

Только поэтому порожняки тут простаивают часами, и это очень часто приводит к срыву суточной погрузки, так как вагоны прибывают на углепогрузочные станции поздно и остаются не освоенными.

На углепогрузочных станциях железнодорожники и угольщики борются за каждую минуту. Надо, чтобы также за каждую минуту сокращения простоев поездов боролись на всех станциях. Чулымцы положили начало этой борьбе и задача командиров, партийных, профсоюзных организаций Томской дороги по их примеру начать настойчивое внедрение скоростных методов обработки и отправления поездов. А дело чести самих чулымцев — инициаторов возрождения скоростных методов—не ограничиваться скоростной обработкой отдельных составов, а отправлять по-скоростному все поезда.

Этим самым мы сумеем быстрее доставлять порожняки к фронтам погрузки и, стало быть, увеличить суточную погрузку угля, сумеем быстрее подводить груженые маршруты к выходам и увеличить сдачу поездов на соседние дороги и тем самым выполнить обязательства, взятые коллективом нашей дороги при подписании письма товарищу Сталину.

Ускоренным формированием и продвижением местного груза повысим погрузку угля, усилим помощь фронту!



Знатный путеобходчик Тайгинской дистанции пути тов. ПРАСОЛОВ. Работая по методу Героя Социалистического Труда тов. Казанцева, он привел свой обход в отличное состояние и сейчас своими силами готовится к пропуску вешних вод.

НОВОЕ В РАБОТЕ СОСТАВИТЕЛЯ КОТЕЛКИНА

Высоких показателей достиг составитель станции Белово тов. Котелкин, применив скоростные методы в формировании поездов с местным грузом.

Прежде на каждую операцию по формированию поезда давалось отдельное задание от дежурного по станции, и маневровые паровозы и составительские бригады простаивали до получения следующего указания. Тов. Котелкин, договорившись с дежурным по станции, стал сразу брать несколько заданий.

Получая одновременно несколько заданий, составитель тов. Котелкин дает полный план работ составительской бригаде на несколько часов. Это позволяет одновременно подбирать выставляемые вагоны с местным грузом в соответствующие группы, ускоряется списывание и обработка маршрута техническими контролерами.

В результате применения предложения тов. Котелкина на 2 часа снизился простой транзитных вагонов с переработкой, сэкономлено за месяц около 40 тысяч вагоночасов.

В. МИТЛИН.
(Наш корр.).

За пятерых

Комсомольско - молодежные бригады предприятий Кольчугинского узла отвечают на приказ товарища Сталина повышением производительности труда.

Больших успехов добился молодежный цех автоконтрольного пункта, которым руководит мастер комсомолец тов. Михеев. Февральский план коллектив цеха выполнил на 154 процента.

Молодые железнодорожники решили весь личный инструмент изготовлять своими силами во внеурочное время, ремонт оборудования также производить своими силами. Сказали — сделали!

Оставшись в цехе после смены, слесарь-автоматчик тов. Вяткина выработала свыше 3-х норм. Молодой слесарь Соченюк выполняет задание на 187 процентов, Хумудинов — на 188 проц.

Выдающихся успехов добились молодые рабочие прессового цеха комсомольцы тов. Кацеба и Лесименко. Каждый из них в феврале работал за пятерых.

ЛЯЛИН.
Секретарь узлового комитета ВЛКСМ.

Энергично готовятся к водоборьбе

На околотках и рабочих отделениях 7-й дистанции пути за последние дни значительно усилили подготовку к пропуску весенних вод. Уже заготовлено и подвезено к водоопасным местам 225 кубометров пиломатериалов, 75 кубометров бутового камня, припасено 130 рогожных кулей, заготовлен нужный инструмент — 200 железных лопат, поперечные пилы, топоры и т. д., идет дополнительная заготовка и подвозка пиломатериалов.

Отвечая на приказ товарища Сталина, посвященный 26-й годовщине Красной Армии, стахановский коллектив 1-го околотка вызвал на соревнование путейцев других околотков дистанции. Бригадир этого околотка тов. Евстигнеев взял обязательство досрочно подготовить инструмент и материалы к водоборьбе.

Уже теперь большая часть работы сделана. В этом активное участие принимают домохозяйки, школьники и пионеры.

Н. СНЕГОВ.

Месячный план выполнен досрочно

На боевые подвиги воинов Красной Армии коллектив наших мастерских отвечает новым напряжением в труде.

Февральский план мы выполнили к 20-му числу на 114 процентов.

Рационализируя ряд рабочих процессов, коллектив мастерских на 28 дней раньше срока своими силами закончил ремонт станков и оборудования. По три — четыре нормы вырабатывали кузнецы - стахановцы тт. Брагин, Селиверстов, молотобойцы тт. Черных, Кузнецов, слесари тт. Важенин, Иванов и другие.

Начиная мартовскую программу, мы приложим все силы к тому, чтобы перевыполнить задание.

КОВАЛЕВСКИЙ.
Нач. мастерских 10-й дистанции пути.

Быстро экипируют паровозы

С каждым днем ширится соревнование за быстрый оборот локомотивов в депо Рубцовка.

Паровозники Рубцовского депо, следуя примеру тов. Левичева, борются за ускоренный оборот паровозов. Машинист тов. Сяткин силами паровозной бригады снабжает свой локомотив углем, сократив простой под экипировкой наполовину.

Больших успехов добилась смена дежурного по депо тов. Чупикова. В его дежурство паровозы оборачиваются на 25—30 минут раньше срока. На каждое дежурство тов. Чупиков заключает договор соревнования с работниками угольного склада: в его смену все паровозы экипируются по-скоростному.

С. КРАМАРЕНКО.
Секретарь партбюро депо Рубцовка.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ИЗ ОПЕРАТИВНОЙ СВОДКИ ЗА 29 ФЕВРАЛЯ

В течение 29 февраля на ПСКОВСКОМ направлении наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 250 населенных пунктов, в том числе ПОГОРЕЛКА (10 километров севернее ПСКОВ), ПОДЛИПЬЕ, ПОДБОРОВЬЕ, ЛОПАТОВО, КУТУЗОВО, ЛОПАТИХА, ТЕШКОВО, ВЕРХНИЙ МОСТ, ОСНЮГИ, КЛИМОВА, МАЛЬКОВА, МАЛАЯ ПУСТЫНЬКА, БРАГИНО, ВЫБОР, КОПЫЛОВО и железнодорожная станция ДОЛГОРЕПИЦА.

Северо-западнее НОВОСОКОЛЬНИКИ наши войска, сломив сопротивление противника, овладели районным центром Калининской области городом НОВОРЖЕВ, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе СОБОЛИЦЫ, ОСИНКИНА, АНАШКИНА, БУЛАХОВО, БОРОДИНО, БАРАНОВО, ДЕМИНА ГОРКА, ДЕВИЧЬЕ.

Южнее города КРИВОЙ РОГ наши войска вели успешные наступательные бои, в ходе которых овладели районным центром Днепропетровской области городом ШИРОКОЕ, городом ИНГУЛЕЦ, а также с боями заняли более 70 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты НОВОСЕЛОВКА, ДАР РАДЕВИЧИ, НОВО-КУРСКАЯ, ШЕСТЕРНЯ, НИКОЛАЕВКА, ВЫСОКОПОЛЬЕ, НОВО-ВОЗНЕСЕНСКОЕ, ИВАНОВКА, ВЕЛЯЕВКА, ДУДЧИНО и железнодорожная станция ВЫСОКОПОЛЬЕ.

На других участках фронта — поиски разведчиков.

В течение 28 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 25 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 36 самолетов противника.

К вопросу о советско-финских отношениях

За последнее время в иностранной печати распространяются различные слухи и вымыслы о якобы ведущихся между Советским Союзом и Финляндией переговорах относительно прекращения Финляндией военных действий против СССР и выхода Финляндии из войны. В действительности же, официальные переговоры между Советским Союзом и Финляндией еще не начались, а дело идет о подготовке таких переговоров.

В середине февраля с. г. один видный шведский промышленник обратился к советскому посланнику в Стокгольме А. М. Коллонтай с сообщением, что в Стокгольм прибыл представитель Финского Правительства г-н Паасикиви, имеющий поручение выяснить условия выхода Финляндии из войны. При этом А. М. Коллонтай был поставлен вопрос, согласится ли Советское Правительство иметь дело с нынешним Финским Правительством и согласна ли она встретиться с представителем этого правительства г-ном Паасикиви.

По поручению Советского Правительства А. М. Коллонтай заявила, что Советское Правительство не имеет оснований питать особого доверия к нынешнему Финскому Правительству, но если у финнов нет других возможностей, то Советское Правительство в интересах мира согласно вести переговоры с нынешним Финским Правительством о прекращении военных действий.

Во время состоявшейся по просьбе г-на Паасикиви 16 февраля несфициальной встречи г-н Паасикиви заявил А. М. Коллонтай, что он уполномочен Финским Правительством выяснить условия Советского Правительства относительно прекращения Финляндией военных действий и выхода Финляндии из войны.

При следующей встрече А. М. Коллонтай передала г-ну Паасикиви ответ Советского Правительства, содержащий нижеследующие условия перемирия:

1. Разрыв отношений с Германией и интернирование немецких войск и кораблей в Финляндии, при чем, если Финляндия считает эту последнюю задачу для себя непосильной, то Советский Союз готов оказать ей необходимую помощь своими войсками и авиацией.

2. Восстановление советско-финского договора 1940 года и отвод финских войск к границе 1940 г.

3. Немедленное возвращение советских и союзных военнопленных, а также советских и союзных людей из гражданского населения, содержащихся в концлагерях или используемых финнами на работах.

4. Вопрос о частичной или полной демобилизации финской армии оставить до переговоров в Москве.

5. Вопрос о возмещении убытков, причиненных Советскому Союзу военными действиями и оккупацией советских территорий, оставить до переговоров в Москве.

6. Вопрос о районе Петсамо оставить до переговоров в Москве.

Г-ну Паасикиви было заявлено, что если Финское Правительство согласно немедленно принять эти условия, Советское Правительство готово принять в Москве представителей Финляндии для переговоров о заключении конкретного соглашения.

Распространявшиеся в некоторых органах иностранной печати слухи о том, что Советское Правительство предъявило Финляндии требование о безоговорочной капитуляции, а также о том, что Советский Союз потребовал от Финляндии согласия на оккупацию советскими войсками г. Хельсинки и других крупных финских городов, являются необоснованными.

ИНФОРМБЮРО.
НАРКОМИНДЕЛА СССР.

СОРЕВНОВАНИЕ ДВУХ ДОРОГ

ПЕРЕНИМАЙТЕ У ЧУЛЫМЦЕВ ОПЫТ СКОРОСТНОЙ ОБРАБОТКИ ПОЕЗДОВ

* * *

Стараясь выполнить клятву, данную товарищу Сталину, и борясь за первенство в соревновании Томской и Омской дорог, коллектив стыковой станции Чулымская возродил скоростные методы обработки и отправления поездов.

Только за 15 дней февраля чулымцы по-скоростному обработали около 200 порожняковых составов и угольных кольцовок и сэкономили около 4 тысяч вагоночасов. Этим самым они дали дополнительные ресурсы для увеличения погрузки угля.

С целью обобщения опыта скоростной обработки поездов, руководство и партийная организация Чулымского узла 17—18 февраля провели производственно-техническую конференцию.

Сегодня мы публикуем выступления некоторых участников на конференции.

* * *

Возрождение скоростных методов

Железнодорожники станции Чулымская, подписывая письмо товарищу Сталину, поклялись работать так, чтобы не подвести фронт, продвигать поезда четко и бесперебойно.



Выполняя свою клятву, в январе мы сдавали на Омскую на 10—15 поездов в сутки больше нормы, сократили простой порожняка на станции на 18 минут, оборот паровоза довели до 2 часов 40 минут. По расписанию отправлено 85 процентов поездов.

Достигнуты эти первые успехи на основе соревнования коллективов Томской и Омской дорог.

В конце января по почину комсомольско-молодежной смены дежурного по станции тов. Люшакова коллектив нашего узла встал на фронтовую вахту имени 26-й годовщины Красной Армии и развернул энергичную борьбу за возрождение скоростных методов обработки и отправления поездов.

За первые 14 дней вахты по-скоростному было обработано до 200 порожняковых и груженых маршрутов со средним временем стоянки 20—25 минут и сэкономлено на этом до 4 тысяч вагоночасов.

Коллективы единых смен в борьбе за первенство каждый день добиваются новых успехов. Смена дежурного по станции тов. Шуклина 19 февраля отправила 5 порожняков со средним простоем 10 минут и 7 груженых тяжеловесных кольцовок с простоем 15—20 минут. Дежурный по депо тов. Габов оборот паровоза в сравнении с январем снизил на 1 час.

Значительно повысилась производительность труда составительских бригад. Составители первого класса тт. Шаланько и Ульяшин выполняют нормы по формированию на 150 проц. Четко по-фронтовому работают вагонники смены тт. Фурикова и Трофимова.

Успешное внедрение скоростных методов обеспечено тем, что все работники узла строго выполняют технологический процесс, руководители смен продуманно планируют работу дежурных по путям, составителей, вагонников, технической конторы, дежурных по депо.

Командиры смен, вступая на дежурство, заранее разрабатывают план поездной работы на первые два часа, хорошо изучают положение на своих об'ектах, доводят план до каждого рабочего, систематически контролируя его исполнение. Это мобилизует людей, направляет усилия всех на достижение определенной цели — скоростного отправления поездов.

В целях упорядочения учета соревнования, мы разработали специальную схему по каждому измерителю. Это дало возможность подводить ежедневные и декадные итоги работы смен, бригад. На специальной доске отражаются ежедневно производительность труда и заработок каждого составителя.

Развертывая предмайское соревнование, мы должны будем закрепить первые положительные результаты и, используя накопленный опыт, добиться того, чтобы все поезда обрабатывались по-скоростному.

В. САВКО.
Нач. станции.

Планирование работы смены

В ходе соревнования двух отделений соседних дорог наша смена явилась инициатором возрождения методов скоростной обработки и отправления поездов. Благодаря этому мы добились значительного увеличения сдачи поездов на Омскую дорогу. Только за три последних дежурства наша смена отправила 25 маршрутов со средней стоянкой 20—25 минут.



Успех скоростной обработки поездов зависит прежде всего от правильного планирования.

Перед вступлением на дежурство я узнаю положение в парках, подходы поездов, и на планерке в соответствии с этим даю конкретные задания по обработке и отправлению поездов.

С дежурными по депо я тщательно разрабатываю план выдачи паровозов, учитываю и отдых бригад, и неисправные машины. Дежурного по парку, техконтору, вагонников, составителей, стрелочников, кондукторские бригады я заблаговременно информирую о времени подхода поездов и на какие пути будут приниматься поезда, время их стоянки и порядок отправления.

После прибытия поезда я через 3—5 минут уже знаю о всех обнаруженных неисправностях в составе и принимаемых мерах к их устранению. Поезда транзитные и имеющие технический и коммерческий брак я беру под особый контроль.

Почти во всех поездах, прибывающих из Новосибирска, Инской и Барабинска, приходится отцеплять больные вагоны. Чтобы не задерживать отправление поезда из-за отцепок, дежурный по путям и составитель заранее, до прихода поезда, разрабатывают ориентировочный план.

В одно из дежурств составитель тов. Кузякин и дежурный по парку т. Цибенков в об'явленном скоростном поезде сделали три выкидки в разных местах, не задержав отправления. В другом поезде составитель тов. Мозаин сделал две выкидки за 12 минут. Быстрой обработке поездов способствуют своей четкой работой оператор тов. Дергач, старший технический конторщик тов. Трофимова и многие другие работники.

Смены вагонников тт. Трофимова и Фурикова по-скоростному производят осмотр и ремонт вагонов. Нередки случаи, когда вагонники меняют рессоры за 4—5 минут, а смену колесных пар в парке успевают сделать за 20—25 минут. Они работают настолько слаженно и четко, что часто через 8—10 минут после прибытия поезда докладывают:

— Состав готов к отправлению.

Но пока еще далеко не все поезда мы обрабатываем так быстро. Есть еще случаи простоя поездов на станции. При составлении сменного плана мы еще не получаем от отделений точной информации о подходе паровозов с поездами и резервом, недостаточно точна информация о подходе транзитных, и особенно участковых и сборных поездов.

Ликвидировав эти недостатки, мы сможем все поезда обрабатывать и отправлять по-скоростному, и тем самым дадим дополнительные ресурсы для увеличения погрузки угля.

И. ЛЮШАКОВ.
Дежурный по станции.

Взаимопомощь при ремонте вагонов

За годы отечественной войны вагонники научились с меньшим числом рабочих больше ремонтировать вагонов.



Если раньше на смену буксы требовалось 1 час 20 минут, то сейчас достаточно 10—15 минут, на смену подшипника — 5 минут. Благодаря этому стал возможен скоростной осмотр и ремонт составов.

Внедряя скоростные методы, мы более вдумчиво стали планировать свою работу, расстановку рабочей силы, места расположения инструментов.

Поезд встречается сходу. Находясь у контрольного столбика, осмотрщики, автоматчики и слесари наблюдают за состоянием ходовых частей движущихся вагонов.

После остановки поезда по два осмотрщика с головной и хвостовой части состава начинают детальный осмотр. Вслед за ними слесари производят требующийся ремонт.

При выявлении крупных неисправностей у вагона ремонт его производится общими силами. В случае, если бригада одна не может быстро справиться, на помощь приходят работающие на соседнем участке.

Одновременно с осмотром поезда слесари-автоматчики, взяв состав «на воздух», с обоих концов состава по одному человеку проверяют автотормоза и устраняют неисправности. В трудных случаях им помогает другая пара автоматчиков.

Для того, чтобы сменить стержень, обычно делалась растяжка состава. Сейчас мы практикуем смену стержня без растяжек, снимая и ставя его вместе с буферным стаканом.

Организуя взаимопомощь не только среди вагонников, но когда надо обрабатывая поезда всей единой сменой, мы имеем возможность сократить время стоянки поездов до 20—25 минут. В сменах тт. Фурикова и Тимофеева поезда часто обрабатывают за 8—10 минут.

А. СИМОНЕНКО.
Мастер пункта техосмотра.

* * *

Экипируем без задержки

Коллектив моей смены, выполняя клятву, данную вождю товарищу Сталину, в январе и феврале успешно справился со своими задачами. Оборот паровоза по депо снижен на 50 проц. против графика.



У меня вошло в систему перед вступлением на дежурство тщательно знакомиться с состоянием экипировочных обустройств (пескосушилки, угольного склада, водоснабжения), с наличием поездов на станции и на подходах.

На планерке всем работникам смены я даю конкретные задания. Одного маневрового машиниста ставлю на пескосушилку для распределения паровозов под экипировочные обустройства. Мой помощник тов. Ефимов с другим маневровым машинистом осматривают паровозы на кочегарной канаве, отпускают паровозные бригады на обед, а сами проводят экипировку.

Регулярно выдаю машинистам через стрелочников социалистические путевки на скоростную экипировку. Получив соцпутевку, паровозная бригада старается быстро экипировать паровоз и выехать на контрольную.

На экипировке локомотивов образец четкой работы в нашей смене показывают маневровый машинист т. Вешников, кочегар т. Хохлов, стрелочницы тт. Сидорова и Костолова.

Согласованно действуем и с составителями станции. Как правило, маневровые паровозы станции мы экипируем в первую очередь, не задерживаем в депо.

Но иногда дежурные по станции направляют под депо паровозы навстречу потоку экипируемых локомотивов, что вызывает простой, лишние маневры.

Т. КУРОХТИН.
Дежурный по депо.

Ускоряем маневры

Получая информацию о подходе поездов и порядке их отправления, я заранее планирую предстоящую маневровую работу, согласовывая план с дежурным по станции, и знакомлю с планом сцепщика, машиниста.

Прибывающий поезд я вместе с вагонниками встречаю с ходу и вместе с ними с хвостовой части осматриваю состав. Если обнаружится вагон для отцепки, даю сигнал машинисту паровоза, который сразу же после остановки поезда подходит к составу и там ожидает. Стрелочники сразу же приготовляют маршрут для маневров.

Маневровую работу планирую так, чтобы делать меньше заездов. Если из группы вагонов предстоит взять один вагон для прицепки, я просматриваю все вагоны и сразу же подбираю их по направлениям, чем экономлю время в дальнейшем. При формировании практикую маневровую работу толчками.

Я с механиком тов. Вишняковым работаю 5 лет и мы понимаем друг друга с полуслова. Вступая на дежурство, я интересуюсь наличием топлива, воды, смазки, езжу вместе на экипировку, помогаю проводить ремонт — смену колодок и т. п.

Л. КУЗЯКИН.
Составитель.

Образцово подготовиться к весеннему севу

Готовы к выходу в поле

Коллектив Новосибирской дистанции пути уже завершает подготовку к посевной на подсобном хозяйстве и индивидуальных огородах.

У нас на дистанции подсобное хозяйство существует третий год. В прошлом году мы сняли обильный урожай овощных и зерновых культур, которых достаточно и для питания рабочих и для семян. Собрав и сохранив урожай, мы обеспечим семенами картофеля семьи фронтовиков и молодых рабочих. Кроме того 12 тонн отправим воронежцам.

Декабрь 1943 года был началом горячей подготовки к посевной. В дистанционной мастерской слесарь т. Пинчук, тракторист т. Цибенко, нач. мастерской т. Шмаков изготовили все необходимые запасные детали к тракторам и там же произвели капитальный ремонт машин.

Закончив ремонт машин, мы начали готовить к посевной тягло. Чтобы провести сев в сжатые сроки (12 дней), мы приучили к ярму три пары быков, поставили на откорм 8 лошадей. Кроме этого еще купили 25 лошадей. Весь инвентарь у нас отремонтирован, проверен. Недавно проверяли всхожесть семян.

Нынче мы много внимания уделяем агротехническим мероприятиям. Бригадиры овощеводческой бригады т. Воробьев, полеводческой т. Сталев и рабочий т. Вершиников вывезли на поля более 1200 тонн навоза.

Учитывая урок прошлого года, мы сделали примитивные парники, чтобы не заморозить ранние овощные растения.

Наши бытовые цеха также готовятся к посевной. При подсобном хозяйстве выстроена баня, открыта столовая, откармливаются свиньи. Каждому занятому на севе будет выдаваться в день 1—1,5 литра молока.

Для индивидуальных посевщиков закреплены земельные участки. Разработан график вспашки, подвоза семян и сева. Вспашка будет производиться трактором и лошадьми, подвозка семян машиной. Для красноармейских семей выделен отдельно участок, который будет обработан в первую очередь.

СИТНИКОВ.
Начальник Новосибирской дистанции пути.

НОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Железнодорожники Рубцовского отделения в ходе общественного смотра организации труда внесли много ценных предложений.

Начальник раз'езда Кобяков предложил использовать белые глины для побелки зданий.

Внесено много предложений, улучшающих технологический процесс работы станций. Составитель поездов Ядрышников широко практикует метод одновременного формирования и расформирования составов, экономит на каждом маршруте от 7 до 10 минут. В целях ускорения оборота вагонов, начальник станции Язевка Степанюк создал общественную бригаду по погрузке и выгрузке

Н. МАКАРЕВИЧ.
Инженер Рубцовского отделения движения.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

Днепропетровский институт инженеров ж.-д. транспорта им. Л. М. Кагановича.

ОБ'ЯВЛЯЕТ НАБОР

студентов на старшие курсы механического факультета (начиная со II курса)

Студенты получают продовольственные карточки рабочей категории, трехразовое питание и дополнительный паек.

Зачисленные в институт освобождаются от работы за 10 дней до начала занятий и пользуются отсрочкой от военной обязанности.

Начало занятий 6 марта 1944 года.

Документы, зачетную книжку, автобиографию, три фотокарточки, заявление — направлять по адресу:

Гор. Новосибирск, Красный проспект № 100 механический факультет ДИИТ'а.

МН07822 г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 29 (2508) Суббота, 4 марта 1944 г. Цена 20 коп.

V сессия Верховного Совета РСФСР

1 марта, в 7 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета РСФСР, в Кремле, открылась V сессия Верховного Совета РСФСР 1-го созыва.

Сессию открыл Председатель Верховного Совета РСФСР депутат Жданов А. А.

В связи со смертью Заместителя Председателя Верховного Совета РСФСР тов. Макаровой П. С. Верховный Совет РСФСР единогласно избрал тов. Сарычеву М. В. Заместителем Председателя Верховного Совета РСФСР.

В порядке дня сессии:

Утверждение Государственного бюджета РСФСР на 1944 г. и утверждение отчетов об исполнении Государственого бюджета РСФСР за 1940, 1941 и 1942 годы.

Об образовании союзно-республиканского Народного Комиссариата Обороны РСФСР и союзно-республиканского Народного Комиссариата Иностранных Дел РСФСР.

Выборы Председателя Президиума Верховного Совета РСФСР.

На первом заседании сессии заслушан доклад Народного Комиссара Финансов РСФСР тов. Посконова А. А. по первому пункту порядка дня и содоклад председателя Бюджетной комиссии Верховного Совета РСФСР депутата Власова И. А.

МЕСТНЫЙ ГРУЗ—В ЦЕНТР ВНИМАНИЯ

В феврале Томская дорога недодала стране большое количество угля, металла и других важнейших грузов. Недогруз этот об'ясняется в большей мере тем, что мы плохо использовали внутренние ресурсы дороги, плохо работали с местным грузом и не выполняли задания по выгрузке. Дорога ежесуточно выгружала на 900 вагонов меньше, чем могла выгружать по наличию местного груза.

Руксводители службы движения и грузовой все беды за слабую выгрузку сплошь и рядом валят на клиентуру.

— Получатели плохо выгружают, долго держат подвижной состав на фронтах выгрузки. — Такие заявления можно слышать ежедневно. Ряд предприятий действительно выгружает плохо, медленно. Ежедневно к концу дня сотни вагонов, поданные даже с полным сроком, остаются невыгруженными. На этом теряется много ресурсов для увеличения погрузки. Но потери эти только немногим больше одной трети общих потерь дороги. Остальные же две трети потерь происходят по вине отделений: вследствие несвоевременной передачи местного груза с отделения на отделение, а больше всего из-за плохого развоза внутри отделений и поздней подачи к фронтам погрузки. По этим причинам дорога в сутки теряла 570 вагонов!

Особенно неудовлетворительно работают с местным грузом Новосибирское, Топкинское и Беловское отделения. Наличие местного груза на этих отделениях на 50 процентов выше нормы, задания по выгрузке не выполняются, оборот местного вагона значительно завышен.

Чем об'яснить такое явление?

Первая и решающая причина — нет нужного внимания вагону с местным грузом. Об этом очень убедительно говорит хотя бы тот факт, что на дороге игнорируются сборные поезда. На Новосибирском отделении (нач. отделения т. Шмонин) на участки выпускается не более 50—60 проц. предусмотренных графиком сборных поездов.

О невнимании к местному грузу говорит и очень большой простой вагонов на станциях от момента прибытия до подачи к фронтам выгрузки.

Взять хотя бы Усяты. Там умеют бороться за использование вагонов. Порожняковые маршруты, поступающие на станцию даже после 14—15 часов, успевают подать на шахту, загрузить и выставить на станцию до конца суток. А вот о местном грузе такой заботы нет. Простой груженых вагонов от момента прибытия до подачи к фронтам выгрузки в Усятах составляет 6 часов! Да за это время можно вагон выгрузить и подать под погрузку угля. И такое положение не только в Усятах. В Новосибирске этот простой составляет 5 часов.

Сильно влияет на продвижение поездов с местным грузом и своевременную подачу вагонов под выгрузку нарушение плана формирования. Со станции Белово в феврале отправлено только на Новокузнецкое отделение 17 неправильно сформированных поездов. Вагоны одного назначения оказываются в 5—6 местах, разбросанные по всему составу.

Такие поезда уходят и из Инской. Особенно изощряется в отправлении поездов с нарушением плана формирования маневровый диспетчер Осипенко. Из 24 неправильно сформированных поездов с местным грузом, ушедших из Инской, он отправил 13. А нач. станции т. Кульков и инспекторы-приемщики не контролируют качества формирования, не привлекают к ответственности виновных.

Повинны в этом в некоторой мере и руководители службы движения. Есть ряд фактов, когда по указанию тов. Власова даются диспетчерские приказы отправлять неправильно сформированные поезда. Это только разлагает дисциплину. Надо не давать поблажки, а строго взыскивать с тех, кто нарушает план формирования, требовать от главных кондукторов, чтобы они не принимали неправильно сформированные составы.

Наконец, надо упорядочить дело с предварительной информацией. Те данные, которые сейчас получают станции о подходах — это пародия на информацию и такая, с позволения сказать, информация очень часто является первопричиной и простоя поездов и того, что вагоны остаются не выгруженными клиентурой.

Борьба за улучшение работы с местным грузом — это борьба за повышение погрузки угля, металла. Вопросы ускорения формирования и продвижения поездов с местным грузом, увеличения выгрузки должны стать в центре внимания всех командиров, партийных и профсоюзных организаций дороги. Надо организовать боевое соревнование работников всех служб и профессий за скоростное формирование и продвижение этих поездов, надо восстановить сопровождение диспетчерами сборных поездов по методу Кутафина, поднимать на щит славы тех работников, которые энергично борются за увеличение выгрузки.

Улучшив работу с местным грузом, правильно использовав имеющиеся ресурсы, мы сумеем обеспечить выполнение плана погрузки угля и других важнейших грузов, с честью выполним обязательства, взятые в письме товарищу Сталину.

Соревнование за лучший паровоз Томской

Образцовый уход, отличные поездки

Машинисты лунинцы Топкинского депо включились в соревнование за лучший паровоз Томской.

За полмесяца передовые машинисты провели 62 тяжеловеса, сэкономив 20 выдач паровозов, перевезя сверх плана 31 тысячу тонн угля. Лунинцы тт. Белокопытов, Сыромяжко, Фурман, Бардин и другие, отлично ухаживая за паровозами, сэкономили 851 тонну топлива. Локомотивы в отличном техническом состоянии.

И. ПЬЯНЫХ.
Инж. по нормированию.

ВМЕСТЕ С МЕТАЛЛУРГАМИ

Кузнецкие металлурги в ответ на приказ тов. Сталина о 26-й годовщине Красной Армии развертывают соревнование за досрочное выполнение производственного плана первого квартала 1944 года.

Железнодорожники Новокузнецкого отделения, поддерживая инициативу металлургов, также вступают в это соревнование. Вагонники депо Новокузнецк обязались закончить квартальный план по капитальному, среднему и годовому осмотру вагонов к 28 марта.

Февральское задание по капитальному ремонту вагонов выполнено на 112 проц., среднему — на 105 проц. и годовому осмотру — на 108 проц.

Наилучших результатов добилась смена мастера пункта техосмотра тов. Кироненко.

В ночь на 2 марта у тяжеловесного поезда нужно было сменить колесную пару одного вагона. Кироненко посоветовался со своими стахановцами и решил выполнить ремонт без отцепки вагона. Через несколько минут вагон был поднят на домкраты, выкатили негодную и поставили новую колесную пару. Поезд во-время отправился со станции.

За отличную работу тов. Кироненко награжден знаком «Отличный вагонник».

Н. ВОЛЖАНИН.

С высокой скоростью

Поездной диспетчер Новосибирского отделения тов. Лупов — отличный организатор скоростного продвижения поездов.

Соревнуясь на одно дежурство с работниками станций, раз'ездов своего участка, с водителями локомотивов, он большинство поездов продвигает со скоростью «красных стрел». В одно из последних дежурств он заключил договор соревнования с машинистом Болотнинского депо тов. Рогалис и продвинул маршрут, перевыполнив среднесуточную скорость на 200 километров. В это дежурство и остальные порожние поезда прошли со скоростью «красных стрел». Среднесуточная скорость была перевыполнена в среднем на 170 километров.

КОМАРОВ.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 2 МАРТА

В течение 2 марта на НАРВСКОМ направлении наши войска овладели несколькими сильно укрепленными опорными пунктами немецкой обороны и улучшили свои позиции на плацдарме юго-западнее гор. НАРВА.

На ПСКОВСКОМ направлении наши войска вели наступательные бои, в ходе которых выбили противника из нескольких опорных пунктов его обороны.

На ОСТРОВСКОМ направлении наши войска, продолжая наступление, овладели районным центром Ленинградской области СОШИХИНО, а также с боями заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе ЗАМОШЬЕ, РОЖАНКА, ЦЕРКОВИЩЕ, САМУХИНО, БЕЛОВА, ТЕРЕГАЕВА, ГАСТЕНЫ, ЛОБАНЫ, ДЕДОВЦЫ и железнодорожные станции СОШИХИНО, СЕРГИНО.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 1 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 23 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 24 самолета противника.

★ ★ ★

На НАРВСКОМ направлении наши войска в результате ожесточенных боев овладели несколькими сильно укрепленными опорными пунктами противника. Немцы несколько раз бросались в контратаки, пытаясь вернуть потерянные ими позиции. Все контратаки гитлеровцев отбиты. В этом бою уничтожено свыше 1.000 солдат и офицеров противника. На другом участке Н-ская гвардейская часть, продвигаясь вперед, разгромила батальон гитлеровцев. Огнем артиллерии и противотанковых ружей сожжено 8 немецких танков, в том числе 3 танка типа «тигр». Захвачено у немцев несколько артиллерийских батарей и склад боеприпасов.

★ На ПСКОВСКОМ направлении наши войска продолжали вести наступательные бои. Бойцы Н-ского соединения выбили немцев из нескольких опорных пунктов и захватили большие трофеи. В одном районе наши подвижные отряды, совершив успешный маневр, отрезали пути отхода колонне противника. Советские танкисты и автоматчики уничтожили до 300 немцев и захватили 250 повозок с военными грузами. Взято большое число пленных. Разведчики-артиллеристы, во главе с лейтенантами Слепковым и Зинаковым, ворвались в опорный пункт немцев и захватили на огневых позициях батарею 150 мм. орудий с полным комплектом боеприпасов. Советские артиллеристы быстро повернули орудия и открыли из них огонь по противнику.

★ На ОСТРОВСКОМ направлении наши войска продолжали наступление. Части Н-ского соединения, с боями продвигаясь вперед, овладели районным центром Ленинградской области и железнодорожной станцией СОШИХИНО. Ленинградские партизаны, взаимодействуя с бойцами Красной Армии, выбили немцев из нескольких населенных пунктов, расположенных в районе железнодорожной станции СОШИХИНО. В боях за эти пункты партизаны истребили более 500 гитлеровцев. Освобождены 9.000 мирных советских граждан, которых немцы угоняли на каторгу в Германию. Отбиты у противника 3.500 лошадей и 3.000 голов крупного рогатого скота.

★ В Балтийском море потоплен транспорт противника водоизмещением в 2.500 тонн.

★ Войска Ленинградского фронта нанесли тяжелое поражение немецкой танково-гренадерской дивизии СС «Норланд», прибывшей на советско-германский фронт в январе 1944 года. Пленные сообщают, что дивизия понесла огромные потери. Ефрейторы дивизиона самоходных орудий Геринг и Паубики рассказали: «Наш дивизион прибыл в Россию во второй половине января. Нас сразу же бросили в бой, но против русской артиллерии, пехоты и танков мы ничего не могли сделать. Потеряв 6 самоходных орудий, дивизион отступил. Не успели батареи занять новые позиции, как в наше расположение ворвались русские танки. Дивизион в панике бежал, бросив 14 самоходных орудий. Солдаты, спасшиеся бегством, были совершенно деморализованы. К вечеру мы добрались до одной деревни, в которой оказалось много немецких солдат. Настроение было очень подавленное. Глубокой ночью вдруг раздались крики: «русские танки». Мы выскочили на улицу и увидели танки Т-34, за которыми следовали русские автоматчики. Сопротивляться было бессмысленно и мы сдались в плен. В этот день наш дивизион перестал существовать».

★ Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в Ракитнянском районе Киевской области: «Чудовищные преступления совершили гитлеровские разбойники в нашем районе. После изгнания немцев в селе Ракитно обнаружено 5 массовых могил, в которых похоронены жертвы фашистского террора. По далеко неполным данным, немецкие изверги расстреляли более 600 мирных граждан. Кроме того, гитлеровцы угнали 1.267 жителей на каторгу в Германию. Фашистские громилы опустошили и разрушили 28 школ, сожгли библиотеки и школьное имущество. В селе Бакумовка учителя Н. Белозович и Л. Белозович пытались отстоять здание и имущество школы. Немцы зверски убили этих учителей и бросили их трупы в канаву. Гитлеровские бандиты разрушили и сожгли 340 жилых домов и более 130 государственных и общественных зданий».

Акт подписали: И. Коломиец, А. Колесниченко, Л. Рябенко, Н. Павлюк, М. Шосталь, Т. Рядинина, врач П. Беликов, священник Г. Церерин.

В полувагоны грузят табак, сено, глину

Приказом № 2-Ц нарком тов. Л. М. Каганович в целях лучшего использования подвижного состава для обеспечения погрузки важнейших грузов категорически запретил грузить в полувагоны иные грузы, кроме угля, руды и кокса.

На многих отделениях нашей дороги часто этот приказ нарушается самым грубым образом. Так, например, с 23 февраля по 1 марта 12 проц. всех загруженных полувагонов были использованы под другие грузы. В них грузили... опилки, сено, кирпич, фураж и т. д. И в то же время план погрузки угля не выполнялся. А ведь использованных не по назначению за эти дни полувагонов хватило бы на обеспечение суточного государственного плана погрузки угля.

Особенно много вольностей с использованием полувагонов допускается на Барнаульском, Рубцовском и Защитнинском отделениях. Начальники этих отделений тт. Руссаков, Попов и Нежданов бесшабашно попирают государственную дисциплину. На Защитнинском отделении самовольно загружен мясом, лесом и др. грузами 71 полувагон, а на Рубцовском — 570. На загрузку 134 полувагонов балластом, камнем, сеном и др. грузами отдал разрешение лично нач. отделения тов. Попов.

В управлении дороги также находятся командиры, которые не считают для себя обязательным приказ наркома и решение ГКО. Начальник отдела грузовой службы тов. Марков и дежурный по управлению тов. Шабалин лично санкционировали, первый по Инскому, второй по Барнаульскому отделениям, погрузку в полувагоны запрещенных грузов.

Видя такое отношение командиров управления, растранжиривают полувагоны все кому вздумается. Инженер породовой погрузки Тайгинского отделения тов. Чупаков разрешил загрузить 2 полувагона табаком. Начальники станций Белово и Черкасов - Камень самовольно разрешили загрузку прочими грузами 26 полувагонов. На Беловском отделении практикуется незаконное использование полувагонов для погрузки прочих грузов под видом нерабочего парка.

Вся эта антигосударственная практика наносит большой ущерб стране, мешает выполнению плана погрузки угля. Надо призвать к порядку людей, попирающих постановление ГКО и приказ наркома, и обеспечить использование всех полувагонов по прямому назначению.

Инж. М. КОВАЛЬЧУК.
Зам. начальника угольно-рудного отдела.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

На околотке коммуниста Миронова

Околоток, которым руководит дорожный мастер - коммунист Александр Григорьевич Миронов, небольшой, но важный участок пути.

Центр околотка — станционные пути старого парка станции Усяты. Здесь нужен особый уход за верхним строением и земляным полотном.

Несмотря на то, что станционные пути всегда заняты и условия для больших ремонтных работ крайне ограничены, все же тов. Миронов сумел во-время выполнить программу планово-предупредительного ремонта и подготовить околоток к зиме, оказал социалистическую помощь 1 и 2 околоткам.

С первого дня Отечественной войны передовой командир тов. Миронов перестроил работу на военный лад, потребовал от своих подчиненных военной дисциплины, строжайшей экономии средств и материалов. Он заранее предвидел возможные трудности и воспитывал в людях большевистскую волю и уверенность в своих силах.

В декабре путейцы околотка собрали 11 старогодних крестовин, 8 рамных рельсов, отремонтировали 6 остряков. В январе путевой рабочий тов. Макеев изготовил две новых крестовины. Задание по ремонту шпал выполнено на 150 проц.

Война научила быть во всем расчетливым, экономным.

— У нас нехватало людей и материалов, особенно скреплений, — рассказывает Миронов. — Нам помогли жены и вторые члены семьи. Скрепления изыскивали на месте, делали сами, использовали старье. Рабочие, возвращаясь с работы, собирали старые костыли, болты, накладки, гайки, подкладки. То же самое делали и делают наши путевые обходчики.

На всем околотке Миронова нет ни одной лопнувшей накладки. Благодаря хорошему уходу за стыком, с июля прошлого года не было ни одного излома рельс. Последний рейс путеизмерительной тележки показал 12,5 балла. На околотке 4 отличных километра.

Общественный смотр организации труда показал высокую дисциплинированность и производительность труда. Отдельные путейцы вырабатывают до двух—трех норм.

Сейчас коллектив околотка готовится к пропуску весенних вод. Основная работа — очистка станционных путей от снега. На полную мощность работает снегоочистительная машина Гавриленко, снеговой поезд, роются канавы для пропуска воды. К 20 марта вся работа по очистке станционных путей будет закончена.

Мы встретили на путях домохозяек Ищенко, Ропа, Попову и других. В руках у них лопаты. Боевые подруги путейцев в метель и мороз—всегда на очистке путей. Путевой обходчик тов. Родионов и его жена Пелагея—последователи Казанцева. В рабочее время Родионов осматривает путь, а в свободные часы вместе с женой ремонтирует его.

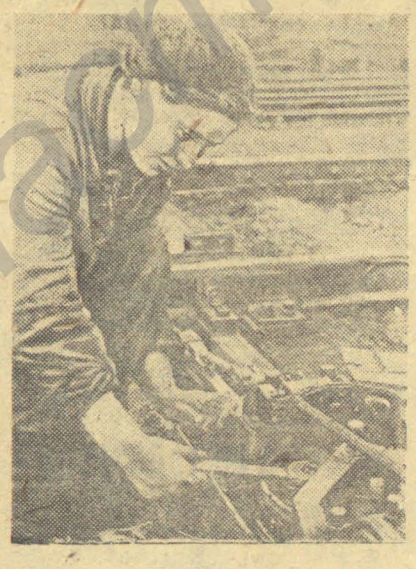
Александр Григорьевич Миронов днем на путях ревностно осматривает каждый метр, а вечером допоздна светятся окна табельной: Миронов занимается с молодыми бригадирами.

Недавно Народный комиссар путей сообщения Л. М. Каганович наградил тов. Миронова нагрудным знаком «Отличный путеец».

Н. ГОЛОВИН.
(Наш собкорр.).

Ускоренным продвижением местного груза мобилизуем новые резервы для повышения погрузки угля

* * *



Монтер СЦБ на станции Усяты А. Ф. ШЛЕНЧАК, овладев слесарным делом, сама ремонтирует механизмы.

Казусы с предварительной информацией

Зам. начальника Новосибирского отделения движения тов. Голев 26 февраля сообщил на одну из станций:

— Вам для предприятия такого-то с поездом № 1501, который прибудет в 11 часов, идет 64 вагона угля. Предупредите клиента.

Предприятие предупредили. Там забегали, засуетились, подготовили фронт выгрузки, вызвали людей для разгрузки. Ждут-пождут, вагонов нет.

Наконец спустя 4 часа прибыл поезд, но оказалось, что уголь идет совсем другому клиенту. На первом предприятии люди проболтались без дела, а другому—прибытие угля — как снег на-голову: людей для выгрузки здесь не оказалось. Вагоны были обречены на простой.

Такие казусы с предварительной информацией на Новосибирском отделении повседневны.

2 марта, например, из отделения сообщили той же станции, что вывозка № 1504 прибудет в 10 часов, в ней 10 вагонов угля для такого-то завода и 10 для такого-то.

О подходе груза немедленно поставили в известность клиентуру. Были приняты меры для быстрой разгрузки.

Поезд пришел даже на 30 минут раньше, но оказалось, что в нем не 20 вагонов, а 30 и вместо угля... металл.

Вся подготовка пошла насмарку. Пришлось перестраиваться, подавать вагоны на другие объекты, искать дополнительную рабочую силу.

Аналогичный случай имел место и 1 марта. Основываясь на предварительной информации отделения, на станции ожидали с поездом № 1506 14 вагонов угля и 8 вагонов металла, но в прибывшем составе угля оказалось 2 вагона и 20 вагонов металла.

Не ясно ли, что подобной «предварительной информации» грош цена.

В аппарате отделения имеются диспетчеры. Их святая обязанность — бороться за ускорение выгрузки. Но между тем, некоторые диспетчеры своей непродуманной командой, неправильной информацией усложняют работу станции и клиентуры.

1 марта грузовой диспетчер тов. Затонский передал весовщику станции, что с поездом № 1055 прибывают для электростанции 22 груженых углярки. Спустя некоторое время Затонский уточнил: будет 14 вагонов для одного предприятия и 8 вагонов для другого. Но и «уточнение» оказалось далеким от истины. С поездом прибыло всего 11 вагонов.

Достаточно и этих фактов, чтобы задать вопрос начальнику Новосибирского отделения тов. Шмонину и линейному помощнику начальника грузовой службы тов. Молостову: намерены ли они навести порядок в предварительной информации, по-большевистски бороться за лучшее использование подвижного состава?

И. ЗМУШКО.

О буксовых крышках и нерадивых командирах

В Кольчугино стало системой непомерно задерживать поезда под техническим осмотром.

В ночь на 23 февраля тяжеловесный угольный маршрут № 1070 простоял на путях станции сверх установленной нормы 3 часа 30 минут, поезд с местным грузом был задержан почти на час.

Почему стояли маршруты?

Оказывается, виною всему являются буксовые крышки. Нехватает их в Кольчугино, вот и стоят поезда, как здесь говорят, «на приколе».

Изготовление буксовых крышек не требует каких-либо особых приспособлений, специального оборудования. Между тем в вагоноремонтном пункте в сутки изготовляется не более 50 крышек, а потребность в несколько раз больше.

Начальник вагоноремонтного пункта тов. Михейкин разводит руками:

— Материала нехватает...

А в то же время на Кольчугинской дистанции пути на каждом околотке имеются сотни буксовых крышек, которые собрали на путях и перегонах путеобходчики и ремонтные рабочие и ждут, когда же вагонники возьмут их.

Надо положить конец халатности руководителей Кольчугинского вагоноремонтного пункта и потребовать от них обеспечения быстрого осмотра поездов.

Вл. МИТЛИН.

Быстро продвигают порожние и наливные маршруты

Борясь за ускоренный оборот вагонов, за быстрое продвижение порожняка к фронтам погрузки угля, смена дежурного по Тайгинскому отделению тов. Тришина с честью выполняет свои обязательства, держит первенство среди диспетчерского коллектива.

Показатели смены за последнюю декаду февраля говорят о том, что смена, несмотря на затруднения, работает слаженно.

В последней декаде февраля план погрузки угля смена тов. Тришина выполнила на 113 проц., по-скоростному продвигала поезда.

Коллектив смены хорошо наладил предварительную информацию, держит тесную связь с горняками треста «Анжероуголь», вместе с ними борется за сокращенный простой вагона.

В смене отлично работают диспетчеры западного и восточного кругов тт. Бочанов, Якунин. Тов. Бочанов задание по продвижению порожних вагонов выполнил на 200 проц., наливных — на 152 проц. Таких же успехов добился тов. Якунин.

А. ШОКУРОВ.

День школы

В вестибюле Новосибирской 2-й железнодорожной школы шумно и оживленно. Стрелка часов показывает 8 ч. 30 м. К гардеробной идут офицеры, бойцы, инженеры, техники...

Все они — бывшие воспитанники школы—пришли на традиционный вечер...

...«Где бы ты ни был — вспомни в этот вечер о школе, если не можешь быть, дай весточку о себе» — приглашала школа своих питомцев.

И откликнулись питомцы на зов школы: с переднего края фронта прибыли письма. У входа в школу волнующая встреча с героем сталинградских боев Николаем Бобровским, бывшим воспитанником этой школы.

Тамара Беккер, Валя Титова, Тася Сульдина... так еще по старой школьной привычке называют преподаватели своих повзрослевших воспитанников, любовно оглядывают их и без конца слушают рассказы о днях и делах молодых патриотов.

Воспитанник школы Николай Титов, награжденный шестью орденами на фронтах Отечественной войны, горячо благодарит преподавателей.

— Вам я обязан тем, что с честью справился с заданием Родины.

Этот вечер встречи с бывшими воспитанниками произошел в знаменательную для школы дату: год назад великий Сталин прислал благодарность учителям и учащимся за построенный на их средства самолет «Юный железнодорожник».

Далеко за полночь затянулся вечер волнующих встреч, на котором учащиеся старших классов воочию убедились, как много ценного, самого дорогого дает школа своим питомцам, сумевшим и на фронтах, и в тылу высоко держать честь своей школы.

И теперь каждый год в этот вечер в 21 час придут или пришлют свои письма питомцы школы, чтобы рассказать, как они служат Родине.

Прекрасное начинание осуществил преподавательский коллектив 2-й железнодорожной школы во главе с директором Н. Д. Кот.

Г. БОРИСОВ.

В помощь молодым железнодорожникам

Вышел из печати и разослан отделениям и станциям 13-й плакат из серии плакатов «В помощь молодым железнодорожникам», выпускаемых редакцией доргазеты и дорпрофсожем.

В 13-м плакате опубликована лекция диспетчера Инского отделения орденоносца тов. Кузнецова: «Наш опыт продвижения «красных стрел».

По следам наших выступлений

„Обюрократившиеся"

15 февраля в «Железнодорожнике Кузбасса» под таким заголовком было опубликовано письмо жен фронтовиков о бюрократическом отношении к их нуждам и запросам со стороны райкома профсоюза Новокузнецкого отделения.

Председатель райкома тов. Карабанов на протяжении двух недель после опубликования письма не принял никаких мер.

1 марта бюро парторганизации Новокузнецкого отделения движения обсудило статью «Обюрократившиеся» и признало выступление газеты совершенно правильным. Партбюро отметило антипартийное отношение Карабанова к жалобам трудящихся и сигналам печати и об'явило ему выговор.

Тов. Карабанову предложено обсудить статью на заседании президиума райкома и принять меры к прекращению бюрократического отношения к запросам семей военнослужащих.

ЗА РУБЕЖОМ

Иностранчая печать о советско-финских отношениях

ЛОНДОН, 1 марта (ТАСС). Лондонское радио отмечает, что все английские газеты сегодня уделяют большое внимание условиям перемирия, предложенным Финляндии Советским Правительством.

«Дейли Мейл» считает условия перемирия, предложенные русским правительством, великодушными. Газета пишет, что Финляндия должна немедленно принять их. Никто не удивится, если Финляндия выйдет из войны в ближайшие дни, так как она не в состоянии продолжать военные действия.

«Дейли Геральд» пишет, что шесть условий этого перемирия предоставляют Финляндии выход и возможность независимого существования. Финляндии, конечно, не легко порвать с Германией. Если Финляндия примет эти условия перемирия, то последствия будут колоссальны. Но что еще более важно, выход Финляндии из войны окажет влияние на другие государства.

Русские условия мира с Финляндией, пишет «Ивнинг стандарт», умны и великодушны и рассчитаны на то, чтобы получить максимальную поддержку в финских кругах.

Финляндия должна сделать выбор. Она или попытается интернировать немцев и примет русскую помощь, или же пойдет на риск разделить неизбежную судьбу Германии.

Дипломатический обозреватель газеты «Стар», касаясь германской угрозы, что Финляндию в случае перемирия ожидает судьба Италии, пишет: «Имеются веские основания полагать, что нацисты запугивают Финляндию».

* * *

ВАШИНГТОН, 1 марта (ТАСС). Член сенатской комиссии по иностранным делам демократ Мэррей (штат Монтана) заявил, что советские условия перемирия «весьма разумны и справедливы» и что «выход Финляндии из войны на приемлемых условиях будет значительно способствовать об'единенным нациям».

Чрезвычайные мероприятия японского правительства

ТОКИО, 2 марта (ТАСС). Как передает агентство Домей Цусин, японское правительство на своем заседании 29 февраля вынесло решение о четырех чрезвычайных мероприятиях военного времени, мотивируемых необходимостью «упорядочения управления страной, а также жизни государства в связи с обострением военного положения». Эти четыре мероприятия включают, по словам агентства, во-первых, временное закрытие первоклассных увеселительных учреждений; во-вторых, отмену воскресных праздников для правительственных учреждений; в-третьих, ограничения деловых поездок правительственных лиц и, в-четвертых, уничтожение всех документов, которые окажутся ненужными, и целесообразное использование повсюду излишков канцелярского оборудования.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН07827. г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса»

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 30 (2509) Вторник, 7 марта 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Маршалу Советского Союза ЖУКОВУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта под командованием Маршала Советского Союза ЖУКОВА, заменившего генерала Армии ВАТУТИНА, вследствие болезни последнего, 4 марта, перейдя в наступление, прорвали сильную оборону немцев на фронте протяжением до 180 километров и за два дня наступательных боев продвинулись вперед от 25 до 50 километров.

В ходе наступления наши войска разбили четыре танковых и восемь пехотных дивизий немцев и овладели городом и крупной железнодорожной станцией ИЗЯСЛАВЛЬ, городами ШУМСК, ЯМПОЛЬ и ОСТРОПОЛЬ, заняли свыше 500 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты КАТРЫНБУРГ, ВЫЖГРУДЕК, ТЕОФИПОЛЬ, БАЗИЛИЯ, КУПЕЛЬ, ЛЯХОВЦЫ, БЕЛОГОРОДКА, АНТОНИНЫ, ВЕЛИКИЕ МАЦЕВИЧИ, ГОРОДИЩЕ и ведут бой на подступах к железнодорожной станции ВОЛОЧИСК.

В боях отличились войска генерал-лейтенанта ЧЕРНЯХОВСКОГО, генерал-полковника ГРЕЧКО, генерал-лейтенанта ПУХОВА, генерал-лейтенанта ЖУРАВЛЕВА, танкисты генерал-полковника РЫБАЛКО, генерал-лейтенанта танковых войск БАДАНОВА, артиллеристы генерал-полковника артиллерии ВАРЕНЦОВА, генерал-лейтенанта артиллерии КОРОЛЬКОВА и летчики генерал-полковника авиации КРАСОВСКОГО.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименований «ШУМСКИХ», «ИЗЯСЛАВЛЬСКИХ», «ЯМПОЛЬСКИХ» и «ОСТРОПОЛЬСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 5 марта, в 23 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го УКРАИНСКОГО фронта, прорвавшим оборону немцев, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в прорыве обороны немцев.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

5 марта 1944 года.

Учреждение военных орденов и медалей Ушакова и Нахимова

Опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР об учреждении военного ордена Ушакова 1 и 2 степени и военного ордена Нахимова 1 и 2 степени.

Согласно статута, орденом Ушакова награждаются офицеры Военно - Морского Флота за выдающиеся успехи в разработке, проведении и обеспечении морских активных операций, в результате чего в боях за Родину была достигнута победа над численно превосходящим врагом.

Орденом Нахимова награждаются офицеры Военно - Морского Флота за выдающиеся успехи в разработке, проведении и обеспечении морских операций, в результате которых была отражена наступательная операция противника или обеспечены активные операции флота, нанесен противнику значительный урон и сохранены свои основные силы.

Одновременно Указом Президиума Верховного Совета СССР учреждены медаль Ушакова и медаль Нахимова.

Медалью Ушакова награждаются военнослужащие рядового, старшинского и сержантского состава Военно-Морского Флота.

Медалью Нахимова награждаются военнослужащие рядового, старшинского и сержантского состава Военно - Морского Флота, а также лица, не состоящие в рядах Военно - Морского Флота, которые в борьбе с врагами Советского государства на морских театрах своими умелыми, инициативными и смелыми действиями, сопряженными с риском для жизни, способствовали успешному выполнению боевых задач кораблей, частей Военно-Морского Флота и их подразделений.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 5 МАРТА

В течение 5 марта на НАРВСКОМ направлении наши войска продолжали вести бои по расширению плацдарма юго-западнее города НАРВА и улучшили свои позиции.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта 4-го марта перешли в наступление и, прорвав сильную оборону немцев на фронте протяжением до 180 километров, за два дня наступательных боев продвинулись вперед от 25 до 50 километров. В результате произведенного прорыва войска фронта овладели городом и крупной железнодорожной станцией ИЗЯСЛАВЛЬ, городами ШУМСК, ЯМПОЛЬ, ОСТРОПОЛЬ, районными центрами Каменец-Подольской области ЛЯХОВЦЫ, АНТОНИНЫ, ТЕОФИПОЛЬ, БАЗИЛИЯ, а также с боями заняли более 500 др. населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЖОЛОБКИ, КАТРЫНБУРГ, СУРАЖ, ЮРОВКА, ДВОРЕЦ, МИХНОВ, ЖИЛИНЦЫ, ГОРОДИЩЕ, КЛЕМБОВКА, ШУМБОР, УНИЕВ, БЕЛОГОРОДКА, ЧИЖЕВКА, ПОДГАЙЦЕ, ВЯЗОВЕЦ, ПОГОРЕЛЬЦЫ, ПОЛЯХОВА, ТЕРНАВКА, БОРСУКИ, НАПАДУВКА, ВЫЖГРУДЕК, БЯЛОЗУРКА, СВЯТЕЦ, ШИБЕНО, ЯХНОВЦЫ, КУПЕЛЬ, ДЕНИСОВКА, НОВО-ЛАБУНЬ, САСАНОВКА, ОНАЦКОВЦЫ, ВЕЛИКИЕ МАЦЕВИЧИ, МАРТЫНОВКА, ПРОВАЛОВКА, железнодорожные станции КЛЕМБОВКА, БЕЛОГОРОДКА, ЖИЗНИКОВЦЫ, СУХОВОЛЯ, ЛЕПЕСОВКА, ЛАНОВЦЫ, БЕРЕЖАНКА, БЯЛКА, ВЫШЕГРУДЕК и ведут бои на подступах к железнодорожной станции ВОЛОЧИСК.

В ходе наступления войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта разбили 4 танковых и 8 пехотных дивизий немцев.

В течение 4 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 136 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 49 самолетов противника.

О Международном Женском Дне—8 марта

Постановление ЦК ВКП(б)

Международный Женский День — 8 марта советские женщины в 1944 году отмечают в обстановке исторических побед Красной Армии над немецко-фашистскими войсками.

Свыше года Красная Армия ведет победоносное наступление, громя гитлеровских захватчиков и сметая их с советской земли. Красная Армия нанесла решающие поражения немецко-фашистским армиям, освободила от врага огромную территорию, спасла от смерти и немецкого рабства десятки миллионов советских людей, возвратила нашей Родине богатейшие промышленные и сельскохозяйственные районы и неуклонно пробивается к нашим западным границам.

С первых же дней Отечественной войны советские женщины рука об руку со своими мужьями, сыновьями, братьями самоотверженно борются за нашу социалистическую Отчизну, за равноправие и свободу, полученные женщиной при советском строе.

Социалистический строй предоставил женщине безграничные возможности для ее творческой деятельности во всех областях общественной жизни. За годы советской власти неизмеримо возросли материальное благосостояние, культурный уровень, политическая активность трудящихся женщин.

На свободную счастливую жизнь советского народа посягнули немецко-фашистские мерзавцы. Они поставили своей целью поработить и истребить наш народ, уничтожить наше социалистическое государство и культуру, захватить богатства нашей страны. Немцы ввели во временно захваченных ими районах каторжный, рабско-крепостнический режим, они грабят народное добро, нажитое многолетним трудом советских людей, сжигают жилища и культурные учреждения, истязают и истребляют детей, глумятся над честью женщин, терзают и убивают их. Сотни тысяч советских женщин и девушек, захваченных фашистскими палачами в оккупированных ими районах, насильственно угнаны в немецкое рабство.

Для отпора ненавистному врагу, на защиту чести, свободы и независимости нашего Отечества, вместе со всем советским народом поднялись женщины нашей страны.

Наряду с советскими женщинами, все более активной силой в освободительной войне против немецких захватчиков — поработителей Европы становятся женщины всех свободолюбивых народов, борющихся за свою свободу и независимость.

Во имя полного и окончательного разгрома фашизма, во имя победы советской Родины женщины нашей страны вдохновляют своих мужей, сыновей и братьев на героические подвиги, отдают свои силы, знания и опыт на помощь фронту, на дело победы.

На протяжении всей войны женщины — работницы нашей промышленности успешно овладевают новыми производственными специальностями, работают не покладая рук на поддержку фронта, дают Красной Армии все больше танков, самолетов, орудий, минометов, пулеметов, автоматов, винтовок, боеприпасов, снаряжения, обмундирования, неустанно улучшают качество выпускаемой продукции.

Женщины-колхозницы в период войны стали основной, решающей силой колхозного производства. Сотни тысяч женщин работают сейчас трактористами, шоферами, комбайнерами, механиками МТС и совхозов. Выросли многочисленные кадры женщин-организаторов колхозного производства: председателей колхозов, бригадиров, заведующих фермами.

Активную помощь рабочим и колхозникам в Отечественной войне оказывают женщины — инженеры и техники, агрономы и зоотехники, работники науки и искусства, врачи, учителя, работницы советских учреждений, самоотверженно и неустанно помогающие фронту и народному хозяйству.

Женщины освобожденных от врага районов с каждым днем увеличивают помощь своей освободительнице — Красной Армии, самоотверженно трудятся над восстановлением городов и сел, хозяйства и культурных учреждений, разрушенных оккупантами.

В рядах победоносной Красной Армии мужественно борются с врагом славные дочери советского народа — снайперы, связисты, зенитчицы, летчицы. Много советских патриоток самоотверженно работают в Красной Армии врачами, фельдшерами, медицинскими сестрами, санитарками. Тысячи отважных женщин и девушек-партизанок беспощадно истребляют гитлеровских бандитов, всемерно помогают наступающей Красной Армии.

Трудящиеся женщины окружают вниманием и заботой раненых воинов Красной Армии, проявляют материнскую заботу о детях-сиротах, потерявших родителей, помогают государству воспитывать подрастающее поколение. Советские женщины-доноры дают свою кровь для спасения дорогих жизней советских бойцов и офицеров.

Война требует от советских женщин, как и от всего советского народа, новых трудовых подвигов в тылу и героических дел на фронте, нового напряжения всех усилий во имя скорейшего и окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков.

ЦК ВКП(б) обязывает все партийные организации провести Международный Женский День — 8 марта, как массовую политическую кампанию, направленную на дальнейшее усиление помощи Красной Армии, на ускорение нашей победы над гитлеровской Германией. Партийные организации должны широко раз'яснить всем трудящимся женщинам, что от каждой советской патриотки требуется еще более напряженная работа для дела победы, увеличение выпуска первоклассного вооружения и боеприпасов для фронта, продовольствия для армии и страны, сырья для промышленности. Партийные, советские, профсоюзные, комсомольские организации обязаны повседневно вовлекать женщин для работы на производстве, заботиться о производственном обучении женщин, их политическом воспитании, о бытовых нуждах женщин, занятых в общественном производстве, выдвигать передовых женщин и девушек на руководящую работу в советских, хозяйственных и общественных организациях, помогая им расти на работе.

Женщины — работницы, инженеры и техники! В совершенстве овладевайте техникой своего дела, изо дня в день повышайте производительность труда! Работайте, не покладая рук, на поддержку фронта! Давайте наступающей Красной Армии все больше вооружения, боеприпасов, снаряжения, обмундирования! Неустанно улучшайте качество боевой продукции!

Женщины - железнодорожницы! Самоотверженной и четкой работой обеспечивайте успех наступления Красной Армии! Быстрее продвигайте поезда с войсками, военными и народно-хозяйственными грузами! Неустанно крепите воинскую дисциплину на железных дорогах! Быстрее восстанавливайте разрушенные немцами железнодорожные пути, мосты и постройки, водоснабжение и связь!

Женщины-колхозницы, работницы МТС и совхозов! Образцово подготовьтесь и успешно проведите весенний сев! Боритесь за высокий урожай в 1944 году! Овладевайте техникой вождения тракторов и комбайнов! Всемерно увеличивайте продукцию животноводства! Давайте фронту и стране больше продовольствия, а промышленности — сырья!

Женщины — работники науки, искусства и литературы, учителя, медицинские работники, агрономы и зоотехники, работницы советских учреждений! Помогайте рабочим и колхозникам в дальнейшем под'еме нашего народного хозяйства, двигайте вперед советскую науку и культуру! Обеспечивайте четкую работу всех звеньев нашего государственного аппарата! Все усилия на помощь фронту, на ускорение нашей победы!

Женщины советских районов, освобожденных от немецких захватчиков! Быстрее возрождайте города и села, восстанавливайте промышленность, транспорт, сельское хозяйство, культурные и бытовые учреждения, разрушенные гитлеровскими разбойниками. Ремонтируйте дороги! Всемерно помогайте наступающей Красной Армии!

Женщины — зенитчицы, снайперы, летчицы, связистки! Неустанно совершенствуйте свое боевое мастерство, беспощадно истребляйте немецких захватчиков!

Женщины — врачи, фельдшеры, медицинские сестры, санитарки! Самоотверженно боритесь за спасение жизни и возвращение в строй раненых бойцов и офицеров! Отдавайте все свои силы и знания на помощь раненым воинам Красной Армии!

Женщины-партизанки! Всемерно усиливайте помощь наступающей Красной Армии! Срывайте переброску неприятельских войск, подвоз оружия и боеприпасов! Самоотверженно выполняйте боевые задания партизанских отрядов!

Женщины и девушки! Овладевайте военным делом! Учитесь метко стрелять. Изучайте дело противовоздушной и противохимической обороны! Все наши силы на окончательный разгром гитлеровских захватчиков!

Женщины советских районов, временно захваченных немецко-фашистскими разбойниками! Близится час вашего освобождения! Помогайте партизанским отрядам уничтожать немецких захватчиков! Скрывайтесь от угона на немецкую каторгу! Всеми силами, всеми средствами помогайте наступающей Красной Армии!

Братский привет женщинам свободолюбивых народов, борющимся против злейших врагов человечества — немецко-фашистских поработителей. Все силы и боевую мощь свободолюбивых народов на быстрейший разгром гитлеровской Германии!

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) приветствует женщин-работниц, инженеров и техников, колхозниц, женщин агрономов, зоотехников, учителей, врачей, работников науки и искусства, медицинских работников, женщин — снайперов, связисток, летчиц, зенитчиц, славных партизанок, всех трудящихся женщин Советского Союза в Международный Женский День — 8 марта и выражает твердую уверенность в том, что советские женщины отдадут свои силы и знания на дело полного освобождения нашей Родины от немецко-фашистских захватчиков и окончательного разгрома врага.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ
ПАРТИИ (большевиков).

Накануне 8 марта

Телеграфистки помогают путейцам

Широко развернулось соревнование за достойную встречу Международного женского дня — 8 марта и праздника 1 Мая среди работниц телеграфной и телефонной станции Тайга.

Слаженно и четко работает передовая комсомольская смена, руководимая тов. Понотовой. Работники смены, применяя метод Лунина, систематически проводят осмотр местной телефонной связи, устраняют недостатки.

Телефонистки смены тов. Понотовой взяли обязательство по оказанию помощи путейцам в пропуске весенних вод. В свободное от дежурства время они по 3—4 часа работают на окирковке тяговых желобов механических стрелок.

Почин комсомолки Понотовой подхвачен сменами тт. Коноволовой, Косенко и Жидковой.

Ф. КРУЗЭ.

Ревизор дистанции.

Активистки нашего околотка

Домохозяйки раз'езда № 30 оказывают серьезную помощь путейцам 3 околотка в очистке путей от снега.

Активистки тт. Федоренко, Волобуева и другие систематически выходят на ремонт пути и выполняют нормы на 180—200 проц.

ВОЛОБУЕВ.

Боевые подруги железнодорожников

Большую помощь оказывают железнодорожникам активистки станции Тогучин. 80 активисток, участвуя в дружинах на снегоборьбе, отработали более 250 рабочих дней. Особенно хорошо работали дружины домохозяек тт. Айкиной, Стрелковой.

Сейчас активистки создали 5 бригад для наведения чистоты и порядка на предприятиях узла. Участники бригад обследовали ясли, детсады, столовые, добились чистоты и порядка.

По инициативе членов женсовета тт. Мезенцевой, Вишняк домохозяйки помогли работникам столовых улучшить меню, из тех же продуктов приготовлять вкусные и сытные блюда.

Сейчас активистки вместе со всеми готовятся к водоборьбе.

Е. БЕЛЕЦКАЯ.
Зам. председателя женсовета.

Женские бригады на водоборьбе

Коллектив Риддерской дистанции на 18 дней раньше срока закончил планово-предупредительный ремонт пути.

Полным ходом сейчас идут подготовительные работы к пропуску весенних вод.

Активное участие в подготовке к встрече весеннего паводка принимают домохозяйки, недавно пришедшие на путевые работы.

Женская бригада тов. Климовой работает на одном из важнейших участков. Она укрепляет берега реки Громатуха. Женская бригада Климовой, путевые рабочие тт. Громова, Грошова, домохозяйка Ларионова ежедневно вырабатывают до трех норм.

В. ВАСИЛЬЕВ.
Зам. нач. дистанции.

ЗАБОТА О СЕМЬЯХ ФРОНТОВИКОВ

Руководители Асинской дистанции пути (нач. тов. Мишкура) внимательно и чутко относятся к семьям фронтовиков. За всю зиму я не знала нужды в топливе, а когда вышли овощи, мне по разрешению руководства дистанции из подсобного хозяйства выдали картофеля, капусты. В письме своему мужу я написала об этом, чтобы он знал, что его семья обеспечена и с удвоенной энергией бил немецких извергов.

А. ЕГОРОВА.
Работница 25-й дистанции пути.

Выше знамя соревнования за мобилизацию внутренних ресурсов, за выполнение плана перевозок!

* * *

Итоги соревнования железнодорожников Томской за февраль

В феврале по сравнению с предыдущим месяцем, коллектив нашей дороги несколько лучше грузил руду, металл, воинские грузы. Однако важнейший показатель — план погрузки угля выполнен значительно хуже чем в январе. Неудовлетворительно также выполнялось задание по выгрузке, допущено значительное количество случаев брака в работе.

Подведя итоги соревнования за февраль, дорожная оценочная комиссия устанавливает следующие места коллективам предприятий:

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено **Тайгинскому** отделению, коллектив которого лучше других грузил уголь и работал с местным грузом.

Последующие места заняли Топки, Новокузнецк, Новосибирск, Инская (место снижено за допущение крушения), Защита, Белово, Рубцовка, Барнаул. На последнее место Барнаульское отделение отнесено за плохое продвижение порожняков.

ПО РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫМ СТАНЦИЯМ

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено коллективу станции Тайга за улучшение работы с местным грузом, снижение простоя вагонов под грузовыми операциями.

Второе место заняла ст. Инская. Место снижено за нарушение плана формирования поездов.

Последующие места заняли Новосибирск, Болотная, Чулымская, Белово, Топки, Барнаул, Промышленная.

ПО ПОГРУЗОЧНЫМ СТАНЦИЯМ

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено ст. Анжерская, коллектив которой выполнил на 100 проц. план погрузки угля.

Последующие места заняли Судженка, Усяты, Акчурла, Новокузнецк, Калзагай, Кандалеп, Кемерово, Кольчугино, Черемошники.

ПО ПАРОВОЗНЫМ И ЭЛЕКТРОВОЗНЫМ ДЕПО

Первое место заняло депо Инская, перевыполнившее все измерители, кроме среднесуточного пробега, снизившее количество случаев брака.

На второе место отнесены депо Топки и Промышленная. Дорожное переходящее красное знамя присуждено депо Промышленная за хорошую эксплуатационную работу.

Последующие места заняли Барнаул, Болотная, Новосибирск, электродепо Белово, депо Бийск, Защита, Белово, Усяты, Мундыбаш, Тайга, Новокузнецк.

ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ

Первое место занял **Болотнинский** вагонный участок. Затем идут Новокузнецк, Томск, Инская, Барнаул, Бийск, Новосибирск-товарн., Новосибирск-пассажирский, Усяты, Защита, Топки, Тайга, Рубцовка, Белово.

ПО ВАГОННЫМ ДЕПО И ВРП.

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено **Новокузнецкому** вагонному депо, перевыполнившему все измерители.

Затем идут ВРП Кольчугино, Барнаул, Усяты, Кемерово, вагонное депо Инская, ВРП Новосибирск, Бийск, Чулымская, ваг. депо Тайга, Белово, ВРП Судженка, Анжерская, ваг. депо Рубцовка, Топки.

ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено **Промышленской** дистанции.

Последующие места заняли Болотная, Анжерская, Новосибирск, Тайга, Подунская, Инская, Асино, Мошково, Чулымская, Защита, Кольчугино, Томск, Топки, Издревая, Алейская, Риддер, Тогучин, Шемонаиха, Алтайская, Черепаново, Белово, Усяты, Новокузнецк, Мундыбаш, Амзасс, Бийск, Барнаул, Кемерово, Рубцовка.

ПО ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫМ КОНТОРАМ

Первое место заняла Беловская контора. Затем идут Томск, Новосибирск, Топки, Рубцовка, Барнаул, Новокузнецк.

ПО ДИСТАНЦИЯМ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено Новосибирской 2-й дистанции. Затем идут: ШЧ-4, 9, 5, 1, 7, 6, 10, 3, 11, 8.

ПО ПАССАЖИРСКОЙ СЛУЖБЕ

Первые места присуждены Новосибирскому пассажирскому отделению, Новокузнецкому и Болотнинскому вокзалам.

На последние места отнесены Томский резерв проводников, Бийский и Черепановский вокзалы.

ПО ЖИЛИЩНОМУ ОТДЕЛУ

Первое место заняла Беловская жилищно-ремонтная контора. Затем идут Новокузнецк, Тайга, Барнаул, Топки, Рубцовка, Новосибирск, Защита.

ПО ОТДЕЛУ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ

Первое место занял главный материальный склад. Затем идут Инская, Барнаул, Рубцовка, Тайга, Белово, Новокузнецк, Топки.

ПО ВРАЧЕБНО-САНИТАРНОЙ СЛУЖБЕ

Первые места заняли Мочищенский детский санаторий, Инской врачебно-санитарный участок.

На последние места отнесены Центральная поликлиника и Новосибирский врачебно-санитарный участок.



Б. ПОДОСИНОВ, слесарь-автоматчик Инского вагонного участка. Он быстро обрабатывает поезда, дает высокое качество.

По методу Кутафина

Диспетчеры сопровождают поезда

Коллектив беловских диспетчеров обязался продвигать сборные поезда с местным грузом на правах товарных экспрессов.

Передовой дежурный по отделению тов. Крамаров, недавно награжденный знаком «Отличный движенец», и диспетчер тов. Петрова решили возродить метод Героя Социалистического Труда Кутафина и составили твердый график сопровождения сборных поездов командирами.

3-го марта в первый рейс на Промышленную со сборным поездом № 1401 выехала тов. Петрова, на Усятский участок со сборным поездом № 1402 отправился заместитель начальника отделения по грузовой работе тов. Казаков.

Оба сборных поезда следовали по участку с высокой скоростью, прибыв на один час раньше расписания.

Вл. МИТЛИН.
(Наш собкорр.).

Без межпоездного ремонта

Десять лет работает машинистом Виктор Тотуров. Он в совершенстве овладел мастерством вождения локомотива и отдает все силы, знания и богатый опыт образцовому вождению паровоза.

За весь период отечественной войны бригада Тотурова не имеет аварий, брака в работе и межпоездного ремонта. На протяжении 5 лет он получает наркомовскую премию за безаварийную работу.

Подписывая письмо товарищу Сталину, Виктор Тотуров дал слово работать еще лучше и слово свое держит. Он успешно водит тяжеловесные поезда, полунински ухаживает за машиной, экономит топливо и по праву числится в рядах лучших машинистов депо Промышленная.

КОНЫШЕВ.
Машинист-инструктор.

Семь вагонов за декаду

Вагонники Рубцовского пункта технического осмотра в свободное от обработки поездов время ремонтируют вагоны. Бригады тт. Жеребятьева и Гилева за декаду отремонтировали 7 вагонов годовым осмотром.

М. ЖИВОТОВ.

Учитесь у них продвигать порожняки и местный груз

3 марта дежурный по Барнаульскому отделению тов. Малицкий и диспетчер тов. Коробейников, соревнуясь с машинистами, организовали продвижение порожних маршрутов со скоростью «красных стрел». 3 порожних маршрута доставлены в Черепаново в среднем на 3 часа раньше срока.

На участке Черепаново—Инская в этот день дежурил диспетчер тов. Дериглазов. Вызвав на соревнование машиниста тов. Лапушкина, он достазил первый порожняк на 3 часа 20 минут раньше графика, второй — на 3 часа.

5 марта дежурный по управлению тов. Галатченко организовал комплексное соревнование за ускоренное продвижение порожних и наливных маршрутов по Барнаульскому и Инскому отделениям. Диспетчер Барнаульского отделения тов. Баранов продвигал поезда со среднесуточной скоростью, превышающей заданную на 223 километра. Отличные рейсы сделали машинисты тт. Жеребцов, Топин.

Маршруты поступили на Инское отделение. Диспетчер тов. Василенко добился еще лучших результатов. Порожняки прошли по его участку со среднесуточной скоростью, почти вдвое превышающей заданную.

Быстро и хорошо обрабатывались поезда на станциях Черепаново и Искитим. В Черепаново порожняки стояли под осмотром не более 15 минут.

На другом участке дороги — Тайгинском дежурный по отделению тов. Тришин и диспетчер тов. Юшков организовали скоростное продвижение местного груза. Маршрут с местным грузом прибыл в Инскую на 4 часа 35 минут раньше срока.

Г. НЕЧАЕВ.

Опровержение ТАСС

Шведская газета «Гетеборгс постен», ссылаясь на иностранные политические круги Лондона, утверждает, что в советских условиях перемирия, предложенных Финляндии, имеется секретный параграф об особых условиях интернирования двух австрийских дивизий, находящихся в Финляндии в составе германских войск.

ТАСС уполномочен заявить, что сообщение газеты «Гетеборгс постен» о наличии секретного параграфа в предложениях Советского Правительства является вымыслом и лишено оснований.

Переговоры о передаче Советскому Союзу части итальянского флота

Заявление Рузвельта

ЛОНДОН, 3 марта. (ТАСС). Как сообщает лондонское радио, Рузвельт заявил представителям печати о том, что ведутся переговоры о передаче части итальянского флота России. Рузвельт сказал, что обсуждение этого вопроса завершено лишь наполовину, но еще задолго до Тегеранской конференции было достигнуто принципиальное решение по этому вопросу, так как Италия фактически капитулировала перед Великобританией, США и Россией.

ВАШИНГТОН, 3 марта (ТАСС). В беседе с представителями печати Рузвельт заявил, что переговоры о передаче Советскому Союзу около трети сдавшегося итальянского флота наполовину уже закончены.

Рузвельт указал, что Сталин через Громыко просил передать Советскому Союзу эти или равноценные им суда. По словам президента, Соединенные Штаты и Англия уже используют часть итальянского флота. После того, как Италия капитулировала перед Соединенными Штатами, Англией и Советским Союзом, сказал Рузвельт, было признано целесообразным распределить между этими странами итальянский флот с тем, чтобы каждая из этих стран получила примерно по одной трети.

Отвечая на вопрос корреспондента, Рузвельт указал, что на некоторых судах, возможно, будут итальянские команды. В течение войны союзники используют все пловучие средства для своих военных операций. Советский Союз использует некоторые итальянские суда или получит соответствующую им замену.

На бытовые темы

Два повара, два результата

Не так давно на профсоюзном собрании подвергли серьезной критике работу зав. Кривощековской столовой № 14 т. Глинки. С этого времени внешний вид столовой приобрел более опрятный вид. Обеденные столы чисты, на окнах занавески, появилась посуда, ложки. Но питание еще оставляет желать много лучшего.

Особенно плохо работает смена повара Алтуховой. Обеды всегда готовятся невкусные — все сырое, при выдаче блюд вечно перебранки и ссоры.

Иное дело в смене повара Алексеевой. В ее дежурство курсанты всегда получают вкусную, питательную, старательно приготовленную пищу. Суп у ней, если он с мясом, всегда наваристей, котлеты прожарены.

Тов. Алексеева по-настоящему заботится об улучшении питания и пользуется заслуженным уважением столующихся. Почему же тов. Глинка не заботится о том, чтобы так работала и другая смена?

А. ГНЕЗДИЛОВ.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00750

г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 31 (2510) Среда, 8 марта 1944 г. Цена 20 коп.

Сегодня — Международный Женский День

Женщины-железнодорожницы! Самоотверженной и четкой работой обеспечивайте успех наступления Красной Армии!

Из постановления ЦК ВКП(б).

Священный долг советских женщин

Сегодня — 8 марта — Международный женский день. Международный женский день, день генерального смотра женских сил нашей Родины, советские женщины в нынешнем году встречают в обстановке исторических побед Красной Армии над немецко-фашистскими захватчиками.

В священной борьбе за честь, свободу и независимость нашей социалистической Отчизны самое активное, самое горячее участие принимают советские женщины. С первых же дней великой Отечественной войны героическая борьба советской женщины, ее труд отданы на алтарь защиты своей любимой Родины.

Тысячи женщин и девушек нашей страны встречают сегодняшний праздник в пламени сражений на фронтах Отечественной войны, плечом к плечу с бойцами-мужчинами. Сотни женщин и девушек в борьбе с немецкими захватчиками покрыли себя неувядаемой славой. С нежной любовью вспоминает советский народ женщин-героинь, не пощадивших своей жизни за счастье трудящихся страны социализма, за счастье советской женщины. Мы чтим память славных дочерей своей матери-Родины Лизы Чайкиной, Зои Космодемьянской и других, показавших изумительную стойкость в борьбе с проклятым ненавистным врагом.

Миллионы советских женщин, заменив мужей, братьев, сыновей и отцов, ушедших на фронт, встали к станкам, спустились в забои, пошли на паровозы и там куют победу над врагом, работают, не покладая рук, для нужд фронта, дают Красной Армии все больше и больше танков, самолетов, винтовок, боеприпасов, снаряжения.

В дни великой Отечественной войны десятки тысяч женщин пришло на предприятия Томской дороги и успешно овладевают железнодорожными специальностями. Трудно теперь найти на дороге такую профессию, в которой бы не работали женщины. Они есть на постах, начиная от стрелочника до начальника службы включительно.

Десятки женщин-машинистов, диспетчеров, вагонных мастеров, бригадиров пути, слесарей, токарей, автоматчиков показывают образцы трудового героизма. Летуновская, Орлова, Кулагина считаются лучшими машинистами Томской дороги. Диспетчер Беловского отделения тов. Петрова энергично и умело ведет борьбу за улучшение использования подвижного состава, за изыскание дополнительных ресурсов для увеличения погрузки угля.

Большую помощь оказывают транспорту боевые подруги железнодорожников, домохозяйки-активистки. В Новосибирске и Барнауле активистки являются застрельщиками создания боевых дружин по снего- и водоборьбе, активистки Тогучинского узла делают большую работу по наведению чистоты и порядка в столовых и предприятиях.

Отмечая сегодня свой радостный праздник, женщины Томской дороги могут смело сказать, что они не мало сделали для фронта. Но сделано далеко не все.

Война, — говорится в постановлении ЦК ВКП(б) о Международном женском дне 8 марта, — требует от советской женщины, как и от всего советского народа, новых трудовых подвигов в тылу и героических дел на фронте, нового напряжения всех усилий во имя скорейшего и окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков.

Центральный Комитет ВКП(б) призывает советских железнодорожниц самоотверженной и четкой работой обеспечивать успех наступления Красной Армии, быстрее продвигать поезда, неустанно крепить воинскую дисциплину на железных дорогах, быстрее восстанавливать разрушенные немцами пути.

Работницы Томской дороги должны направить все свои усилия, весь опыт и знания на то, чтобы изо дня в день увеличивать погрузку угля, выполнять государственный план, быстро обрабатывать и продвигать угольные маршруты. Активистки должны позаботиться о том, чтобы лучше работали бытовые учреждения, чтобы хорошо подготовиться и провести весенний сев на индивидуальных и коллективных огородах, подсобных хозяйствах.

Советская женщина — большая сила. Партийные и профсоюзные организации дороги эту богатырскую силу должны направить на достижение одной цели — на увеличение помощи фронту.

Помогать повседневно и повсечасно наступающей Красной Армии — священный долг советских женщин.

О награждении электровозников Томской железной дороги

ПРИКАЗ
Народного Комиссара Путей Сообщения

4 марта 1944 г. **№ 177** *г. Москва*

За внедрение скоростного метода ремонта электровозов, успешное выполнение программы и рационализацию производства наградить:

Знаком
«Почетному железнодорожнику»:

Грищенко С. К. — начальника отдела электрификации, **Демченко Д. А.** — заместителя начальника электродепо Белово, **Невежина П. П.** — мастера цеха заготовки электродепо Белово, **Шелковникова А. В.** — слесаря электродепо Белово, **Шепелева А. А.** — начальника электродепо Белово.

Знаком
«Отличный паровозник»:

Брегер А. М. — заместителя начальника отдела электрификации, **Денисенко И. С.** — мастера колесного цеха электродепо Белово, **Исаева С. И.** — слесаря электродепо Белово, **Прусова М. И.** — слесаря электродепо Белово, **Салмина А. И.** — кузнеца электродепо Белово.

Знаком
«Ударнику Сталинского призыва»:

Безуглого Н. Ф. — старшего инженера по материально-техническому снабжению отдела электрификации, **Колокольникова Л. А.** — мастера под'емочного цеха, **Косенок Г. И.** — бригадира цеха под'емочного ремонта, **Литвинова И. Р.** — начальника сектора электроподвижного состава отдела электрификации, **Черненко М. Г.** — слесаря электродепо Белово.

Народный Комиссар генерал-директор путей сообщения
Л. КАГАНОВИЧ.

В честь 8 марта

Отличный рейс Зои Летуновской

В ознаменование Международного Женского Дня—8 марта — машинист Инского депо Зоя Летуновская 6 марта сделала сверхстличную поездку. Она провела тяжеловес, перевыполнив техническую скорость на 5,1 клм. За поездку она сэкономила 4.618 кгр. угля. На паровоз тов. Летуновской нанесена красная звезда.

По итогам соревнования женская бригада т. Летуновской заняла третье место по депо.

Н. ДУБОВЕЦ.
Начальник депо.

На стахановской вахте

Работницы Чулымского угольного склада в честь Международного женского дня — 8 марта встали на стахановскую вахту.

Работая на подаче угля вагонетками на эстакаду, Мария Поликарпова и Эмилия Вейберг 7 марта выработали по полторы нормы и одновременно выгрузили 17 тонн угля.

Грузчики бригад тт. Крыловой и Варламовой, выгружая уголь, выполнили задание на 180 проц.

В. СТАРКОВ.
Секретарь парторганизации угольного склада.

Родному депо

С начала зимы на тракционные пути Новосибирского паровозного депо пришли жены машинистов этого депо тт. Коротькова, Царенко, Кулакова, Тупицина и другие. Они создали женскую бригаду по снегоборьбе. Силами бригады окирковано 2.500 куб. метров льда, очищен снег на площади в 1.500 кв. метров.

Активистки ежедневно выполняют задание на 200—250 процентов.

За активное участие в снегоборьбе начальник дороги премировал активисток-домохозяек тт. Царенко и Тупицину.

ГОЛОДНЕВ.
Секретарь партбюро Новосибирской дистанции пути.



Благодарность за быстрое продвижение поездов

Начальник угольно-рудного отдела, член Коллегии НКПС тов. Дубровин об'явил благодарность за скоростное продвижение угольных маршрутов старшим дежурным по Управлению Томской ж. д. тт. Сорокину, Дымчину, Вышегородцеву, дежурным по Управлению тт. Юферову, Трусову, Афанасьеву, Краузе, кольцевому диспетчеру т. Климентьевой, диспетчерам Новосибирского, Инского и Тайгинского отделений тт. Чусовкову, Лупову, Лошкареву, Синькову, Бурунову, Некрылову, Беловой, Вагонову и Юшкову, дежурному по станции Чулымская т. Люшакову, дежурному по депо тов. Курохтину, бригадиру грузчиков склада топлива тов. Щеколдину, осмотрщикам вагонов ст. Тайга тт. Полторацкому и Вахминину, машинистам тт. Данилевичу, Шунину, Мастеровенко, Паталашко, Пинчук, Исаченко, Полякову, Дикович, Пухову.

Итоги соревнования топливных складов

Подведены итоги соревнования топливных складов Томской дороги за февраль.

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено складу топлива депо Инская.

Коллектив склада в два с половиной раза снизил против нормы простой паровозов под набором угля, значительно снизил простой вагонов под выгрузкой, не допустил ни одной задержки паровоза под набором угля.

Последующие места заняли топливные склады депо Чулымская, Новосибирск, Тайга, Белово, Болотная, Новокузнецк, Барнаул, Промышленная, Топки, Рубцовка, Защита, Бийск.

ЛУЧШИЙ ПАРОВОЗ ТОМСКОЙ

Звание «Лучший паровоз Томской ж. д.», переходящий вымпел и премия 2.500 руб. по итогам социалистического соревнования за февраль присуждены паровозам старшего машиниста Инского депо т. Гулюк и старшего машиниста Новосибирского депо т. Таранина.

Бригада машиниста т. Гулюк, применяя лунинские методы работы, добилась перевыполнения технической скорости на 6,6 км. За месяц проведено 38 тяжеловесов, сэкономлено топлива 140,6 тонны.

Бригада машиниста т. Таранина перевыполнила техническую скорость на 3 клм. Пробег ст под'емки составил 107.649 клм.

* * *

Звание «Лучший электровоз Томской ж. д.», переходящий вымпел и премия 2.500 рублей по итогам соревнования за февраль присуждены электровозу старшего машиниста тов. Кривова и машиниста тов. Полянского.

Бригада этого электровоза выполнила все условия соревнования. Техническая скорость — 102 проц. За месяц проведен 31 тяжеловес. Пробег ст под'емки составил 106.935 клм.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ИЗ ОПЕРАТИВНОЙ СВОДКИ ЗА 6 МАРТА

В течение 6 марта войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая развивать наступление, овладели районными центрами Тарнопольской области городом ЗБАРАЖ, ВИШНЕВЕЦ, ЛАНОВЦЫ, НОВОЕ СЕЛО, районными центрами Каменец-Подольской области ФРИДРИХОВКА, ГРИЦЕВ, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты БАШКОВЦЕ, ЗАЛЕСЬЕ, ЖЕСЬНЮВКА, ЛОПУШНО, ШИЛЫ, КОШЛЯКИ и железнодорожные станции КАРНАЧЕВКА, ЗАРУДЕЧКО, КРАСНОСЕЛЬЦЕ, ЗБАРАЖ, ВОЛОЧИСК, ВОЙТОВЦЫ, НАРКЕВИЧИ. Нашими войсками перерезана важнейшая коммуникация противника — железная дорога ПРОСКУРОВ—ТАРНОПОЛЬ.

По предварительным данным за два дня боев, 4 и 5 марта, войсками 1-го Украинского фронта УНИЧТОЖЕНО: танков—203, орудий разного калибра — 250, бронемашин — 30, минометов — 407, пулеметов — более 600, автомашин — свыше 2.000, складов разных — 20.

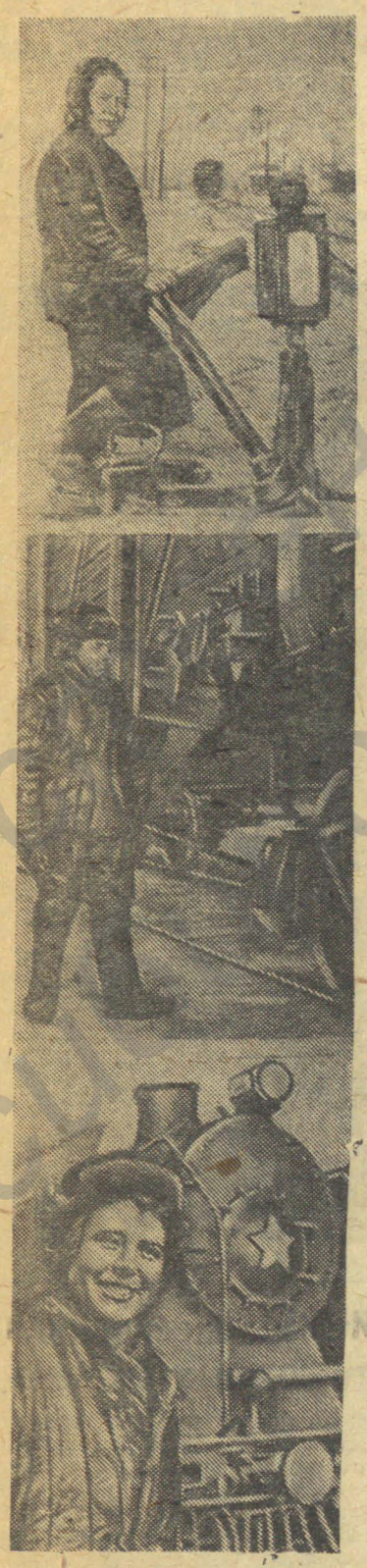
Немцы оставили на поле боя более 15.000 трупов своих солдат и офицеров.

За это же время войска фронта ЗАХВАТИЛИ следующие трофеи: танков — 120, орудий разного калибра — 202, минометов — 210, пулеметов — 260, бронепоезд — 1, автомашин — более 1.000, складов с боеприпасами и различным военным имуществом — 23.

Взято в плен свыше 3.000 немецких солдат и офицеров.

В течение 5 марта наши войска на всех фронта подбили и уничтожили 89 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 20 самолетов противника.

ПАТРИОТКИ ТРАНСПОРТА



На одной из важнейших магистралей страны несут вахту женщины - патриотки. На наших снимках — железнодорожницы Новосибирского узла. На верхнем снимке: М. А. КУЗНЕЦОВА — старшая стрелочница. Сложна и ответственна профессия осмотрщика. Но комсомолка АЗАРОВА блестяще справляется с делом. На нижнем снимке — Вера КОТОВА. Это первая тысячница Сибири, награжденная орденом «Знак почета». Сейчас она работает помощником машиниста.

Девушки из Кузбасса

1. Мария Демидик

Путь от скромной работницы детсада до бесстрашного бойца-санитара — яркие страницы в жизни Марии Демидик — скромной девушки из Кузбасса. Она прошла трудной, но славной дорогой наступления от бессмертного Сталинграда до «неприступного» Миус-фронта. Эта хрупкая русская девушка спасла жизнь более 20 бойцов и командиров. Она безгранично любит свою родину, свой народ. Она ненавидит гитлеровских захватчиков всеми чувствами молодого сердца.

В Краснодоне наша Демидик участвовала в похоронах героя-партизана Олега Кошевого и его боевых товарищей. Она видела истерзанные трупы советских людей, повешенных стариков, опозоренных женщин, расстрелянных детей. И тогда она еще раз поклялась мстить, уничтожать гитлеровских захватчиков до последнего дыхания.

— До последнего дыхания мстить фашистским захватчикам стало главной целью в моей жизни, — рассказывает девушка.

Честно исполняла она свой долг. Грудь Марии украшает гвардейский знак, медаль «За оборону Сталинграда», медали «За отвагу» и «За боевые заслуги».

Уходя в бой, писала девушка командиру части:

«Прошу считать меня коммунисткой».

Ее принимали в партию в коротком перерыве между сражениями. Боевая характеристика командира давала высокую оценку гвардии красноармейцу Марии Демидик.

В одном из жарких боев на реке Миус, спасая жизнь раненых бойцов и командиров, бесстрашный санитар попал в полосу вражеского артиллерийского огня. Разорвавшийся вблизи снаряд воздухом захлестнул девушку. Маша потеряла сознание. Тяжелая контузия временно вывела из строя отважного бойца.

После госпиталя Мария приехала в родную Сибирь, в Топки, на побывку. Она чувствует себя хорошо, быстро поправляется.

— Я скоро встану в строй. С нетерпением жду того дня, когда снова вернусь в родную дивизию. Счет мести немцам еще не окончен.

2. На электровозе

Рассекая воздух, мчится электровоз из Прокопьевска — жемчужины Кузбасса. Ведет тяжеловесный угольный маршрут машинист Анна Алибовская.

До великой Отечественной войны в Беловском электродепо насчитывалось лишь две девушки-помощники машиниста комсомолки Колокольникова и Чалова.

— Не женская это профессия, — говорили тогда старые машинисты.

Но комсомолки оказались упорными.

— Мы будем машинистами, — твердо заявили они.

Они учились прилежно, настойчиво, советовались с опытными машинистами. Девушки повели поезда в дни великой Отечественной войны.

В депо пришли десятки женщин. Теперь в депо насчитывается более 20 помощников машиниста электровоза. Только за дни соревнования в честь 26-й годовщины Красной Армии девушки-электровозницы провели более 200 тяжеловесных поездов. Анна Алибовская, Головина и Чалова имеют на своем счету свыше 25 тяжеловесов каждая.

Вл. МИТЛИН.
(Наш собкорр.).

Три профессии Дуси Титовой

До войны Дуся Титова была уборщицей в конторе Новосибирского пассажирского вагонного участка. Желая всемерно помочь фронту, она вскоре переквалифицировалась, получив специальность литейщика. Новое дело увлекло молодую работницу и она в совершенстве овладела им. Больше того, Дуся освоила еще две смежные профессии — формовщика и шишельника. Все три профессии тов. Титова успешно совмещает.

Мастер литейного дела, Дуся Титова постоянно применяет в своей работе лунинские методы. Хозяйским уходом за вагранкой она удлиняет срок ее службы, сама производит периодический осмотр и ремонт, что раньше выполняли семеро рабочих.

Когда подвели итоги работы за февраль, на доске показателей против фамилии Дуси Титовой появилась цифра: 218 процентов.

— Это мой подарок Международному женскому дню, — проговорила молодая работница и в голосе ее звучала гордость.

Руководство вагонного участка об'явило работнице Евдокии Андреевне Титовой благодарность и премировало ее.

Женщины-патриотки

В тяжелое для Родины время в депо Промышленная на производственные места своих мужей и братьев, ушедших на фронт, встали десятки женщин. За короткий срок овладели женщины и девушки новыми специальностями.

Жена фронтовика тов. Шмырина, освоив профессию сверловщицы, норму выработки довела до 400—500 проц. Строгальщицы Быстрокова, Ащеулова — до 250 проц. Слесари Рудакова, Горюхина и токарь Новокрещенова выполняют по 2 нормы.

Лучшим помощником машиниста у нас в депо заслуженно считается тов. Кострикова. За стахановскую работу т. Кострикова награждена медалью «За трудовое отличие».

Хорошо работает и электросварщица Проплетова, недавно награжденная нагрудным знаком «Почетному железнодорожнику».

В настоящее время в паровозном депо ст. Промышленная около 40 проц. всех работающих — женщины.

Н. ПЕТРУШИН.
Секретарь партбюро депо Промышленная.

Машинисты водокачек

Новая, не совсем обычная для женщины профессия — машинист водокачки...

13 женщин Защитнинского отделения работают машинистами на водокачках. В тяжелую годину войны они заменили мужей, братьев и на славу справляются с делом.

На каждой водокачке чувствуется заботливая женская рука: чистота, порядок... Они не только освоили новое дело, но и наравне со старейшими кадровыми рабочими изучают новую технологию, применяют лунинский метод в своей работе.

Канун зимы. Патриотки решили своими силами подготовить помещение, агрегаты к зимней работе. И все, как одна, получили паспорт готовности к зиме.

Не больше года прошло, как пришла на водокачку Зинаида Колош. Она сменила отца, уехавшего на Запад восстанавливать железные дороги. И дочь оказалась достойной своего отца.

Так же доблестно трудятся женщины-патриотки тт. Спиридонова, Чечулина и другие. Провожая своих мужей, братьев на фронт, они клялись оправдать доверие, справиться с новым для них делом.

И они справились. 13 женщин-патриоток образцово несут вахту на водокачках Защитнинского отделения.

Н. ПЫРИКОВ.
Нач. 8-го паровозного отделения.

ПАТРИОТКИ ТРАНСПОРТА





В мороз и вьюгу при любых условиях мастерски сопровождает поезда главный кондуктор тов. КОЧЕРГА (снимок вверху). Она избрала эту трудную профессию и, не считаясь ни с чем, эшелон за эшелоном сопровождает маршруты на Запад.

В ремонтных цехах Новосибирского депо знают фрезеровщицу ЦВЕТКОВУ. В дни войны она систематически вырабатывает от 2 до 3 норм. И на посту бойца стрелковой охраны хорошо выполняет свои обязанности комсомолка тов. ШУЛЬГИНА (нижний снимок).

104 вагона угля сверх плана

5 марта смена маневрового диспетчера станции Усяты тов. Фисько получила от руководства дороги задание погрузить сверх плана 90 вагонов угля. Коллектив смены дал слово задание выполнить и слово свое сдержал. Сверх плана было погружено 104 вагона угля.

Успех обеспечила слаженная работа с угольщиками.

Хорошо работали составитель тов. Симкин, выполнивший задание по формированию на 194 процента, составитель тов. Лашков, выполнивший нормы на 168 проц.

Большую помощь оказали сменные маневровый диспетчер тов. Петренко и старший пом. нач. станции тов. Белоксбыленко.

Всем стахановцам и отличившимся командирам об'явлена благодарность.

ВАРФОЛОМЕЕВ.
Зам. нач. станции.

Благородное сердце

Яркими примерами самопожертвования, героизма и горячей любви к родине отмечена в дни войны работа советских медиков. На поле боя, в лабораториях и клиниках советский врач честно выполняет свой долг. И в глубоком тылу, подчас в сложных условиях, созданных трудностями военного времени, мы встречаем людей в белоснежных халатах, под которыми скрыто благородное сердце патриота.

К числу таких деятелей советского здравоохранения принадлежит врач-педиатр Барнаульской консультации Тамара Николаевна Квирикадзе.

Охране здоровья детей она отдает всю себя без остатка. Когда грянула война, и все мы начали испытывать неизбежные препятствия в своей работе, Тамара Николаевна не отступила перед трудностями. Смелый новатор, вооруженный девятилетним опытом, сохранивший за это время сотни маленьких драгоценных жизней, она настойчиво и кропотливо собирала все то, из чего складывается забота советского человека о самом главном, о будущем народа — о наших детях.

Тамара Николаевна создает, первые на Томской дороге, сливные пункты грудного молока. Она неутомимо собирает женщин-матерей, беседует с ними, зажигает их своей всепоглощающей любовью к детям. Она учит работниц — жен фронтовиков, как надо строить и беречь семью. На предприятиях узла она организует школы материнства.

Вспоминается один эпизод. Будучи в железнодорожных яслях на станции Барнаул, я обратила внимание на грудного ребенка с тяжелой формой дистрофии. Казалось, его дни сочтены. Матери у ребенка не было и отец сам принес его в ясли — угрюмый и потерявший веру. Было тяжело видеть среди веселых, здоровых ребятишек такое хрупкое, словно рассыпающееся, тельце.

Задержавшись у кровати ребенка, Тамара Николаевна долго и грустно глядела на него.

— Он может умереть... — тихо прошептали ее губы. — Ну, какой же он слабенький!..

Тамара Николаевна медленно подняла на меня большие черные глаза.

— Неужели не выходим? — спросила я.

По ее лицу пробежала еле уловимая тень. И вдруг, крепко стиснув мою руку, плача и будто стыдясь своих слез, сказала страстно и убежденно:

— Нет, выходим! Не умрет он!

Спустя восемь месяцев, мне довелось вновь побывать в этих яслях. В одной из детских комнат мое внимание привлек жизнерадостный крепыш.

— Какой чудесный парень! Чей же? — спросила я.

— А будто и не знаете? — лукаво улыбнулась Тамара Николаевна. — Помните? Тот... дистрофик-то? Выходила-таки мальца!..

Война усложнила работу наших детских учреждений. И здесь Тамара Николаевна проявила себя, как умелый организатор. Благодаря ей 200 ребят — детей фронтовиков ежемесячно получают дополнительное питание. Квирикадзе можно видеть всюду — в Алтайском крайкоме ВКП(б), в различных советских организациях. При их поддержке ей удалось открыть столовую на 200 ребят школьного и дошкольного возраста. Для малышей она наладила при молочной кухне двухразовое питание. Врач широкого кругозора, Квирикадзе изучает смежные специальности, закончила курсы по детскому туберкулезу.

— У нее благородное сердце! — так отзывается о Тамаре Николаевне каждая женщина-мать в Барнауле. И это — высшая похвала советскому врачу.

К. КРАВЦОВА.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН07838 г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса».

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 32 (2511) Суббота, 11 марта 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии КОНЕВУ

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, возобновив наступление, прорвали сильно укрепленную оборону немцев на УМАНЬСКОМ направлении и за пять дней наступательных боев продвинулись вперед от 40 до 70 километров, расширив прорыв до 175 километров по фронту.

В результате проведенной операции войска фронта овладели городом УМАНЬ, городом и важным железнодорожным узлом ХРИСТИНОВКА, районными центрами Киевской области ТАЛЬНОЕ, БУКИ, МАНЬКОВКА, БАБАНКА, ЕКАТЕРИНСПОЛЬ, районным центром Винницкой области МОНАСТЫРИЩЕ и заняли более 300 других населенных пунктов.

В ходе наступления наши войска нанесли тяжелое поражение 6 танковым, 7 пехотным и одной артиллерийской дивизии немцев, захватив при этом свыше 500 танков и самоходных орудий, из которых 200 вполне исправных «тигров», «пантер» и «фердинандов», около 600 полевых орудий разного калибра и более 12.000 автомашин.

В боях отличились танкисты генерал-лейтенанта танковых войск БОГДАНОВА, генерал-лейтенанта танковых войск КРАВЧЕНКО, маршала бронетанковых войск РОТМИСТРОВА, войска генерал-лейтенанта ТРОФИМЕНКО, генерал-лейтенанта КОРОТЕЕВА, генерал-лейтенанта ЖМАЧЕНКО, генерал-лейтенанта ГАЛАНИНА, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии ФОМИНА, генерал-майора артиллерии ЛЕБЕДЕВА, генерал-майора артиллерии ФАУСТОВА, генерал-майора артиллерии ГУСАРОВА и летчики генерал-лейтенанта авиации ГОРЮНОВА.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования «УМАНЬСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 10 марта, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го УКРАИНСКОГО фронта, прорвавшим оборону немцев и разгромившим уманьско-христиновскую группировку противника, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия СБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, осуществившим прорыв и разгром уманьско-христиновской группировки немцев.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

10 марта 1944 года.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 9 МАРТА

В течение 9-го марта войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая развивать наступление, в результате обходного маневра в сочетании с фронтальной атакой овладели городом и железнодорожным узлом СТАРОКОНСТАНТИНОВ — важным опорным пунктом обороны немцев на ПРОСКУРОВСКОМ направлении, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе МШАНЕЦ, ОБАЖАНЬЦЕ, ИВАЧУВ, ДЫЧКУВ, РОМАНУВКА, ХОДАЧКУВ МАЛЫ, ХМЕЛИСКА, КАМИОНКА, МОЛЧАНОВКА, КЛИНИНЫ, ПАХУТИНЦЫ, НИКОЛАЕВ, ЧЕРНЕЛЕВКА, ЛАГОДИНЦЫ, ВЕРХНЯКИ, МАТРУНКИ, ИГНАТОВЦЫ, ТЕРЕШЕВЦЫ, МЫТКОВЦЫ, ШРУБКОВ, НОВАЯ СИНЯВКА, БЕРЕЗНА и железнодорожные станции ИВАШКОВЦЕ, КУРНИКИ, ШЛЯХЧИНЦЕ, БОРКИ ВЕЛИКИЕ, СТРЫЕВКА, МАКСИМОВКА, БОГДАНОВКА, РОСОХОВАЦЕЦ, АНТОНИНЫ. Наши войска ворвались в город ТАРНОПОЛЬ, где завязали уличные бои.

Западнее и юго-западнее города КАЗАТИН наши войска, перейдя в наступление, овладели районным центром Винницкой области УЛАНОВ, а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ПУСТОВОЙТЫ, ЛУЗНА, КУСТОВЦЫ, РОГИНЦЫ, АНТОПОЛЬ, СТАРЫЙ ПИКОВ, ЛЮЛИНЦЫ, НАПАДОВКА, РАДОВКА, ЗАЛИВАНЩИНА, ЧЕРЕПАШИНЦЫ и железнодорожную станцию КРЫЖАНОВКА.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, перейдя в наступление, форсировали реку ИНГУЛЕЦ и, прорвав сильную оборону немцев по западному берегу этой реки, за четыре дня наступательных боев продвинулись вперед от 30 до 60 километров и расширили прорыв до 170 километров по фронту.

В ходе наступательных боев войска фронта нанесли тяжелое поражение трем танковым и шести пехотным дивизиям немцев, овладели районными центрами Николаевской области НОВЫЙ БУГ и КАЗАНКА, заняли свыше 200 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ТЕРНОВАТКА, ЛОЗОВАТКА, АНАСТАСЬЕВКА, МИХАЙЛОВКА, НОВАЯ ВЛАДИМИРОВКА, НОВОЛАЗАРЕВКА, АВДОТЬЕВКА, КРАСНОВКА, НИКОЛЬСКОЕ, ОРЛОВО, ТРОИЦКО-САФОНОВО, ДРЕНДЕЛЕВО, СКОБЕЛЕВО, АФАНАСЬЕВКА, НОВОКОНСТАНТИНОВКА, ЕФРЕМОВКА, НОВО-ПОЛТАВКА и железнодорожные станции НОВЫЙ БУГ, ГОРОЖАНЫ, МОИСЕЕВКА, РАХМАНОВКА, ЛАТОВКА и прервали железную дорогу ДОЛИНСКАЯ — НИКОЛАЕВ.

По предварительным данным, за четыре дня боев войска 3-го Украинского фронта захватили следующие трофеи: танков — 67, орудий разного калибра—175, пулеметов—270, автомашин более 2.000, бронетранспортеров—14, складов с разным военным имуществом—10. Противник потерял только убитыми около 8.000 человек. Нашими войсками захвачено в плен до 1.000 немецких солдат и офицеров.

На других участках фронта — разведка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 8 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 87 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии уничтожено 56 самолетов противника.

Все, как один, на предмайскую вахту!

Самоотверженным трудом завоюем право рапортовать великому Сталину о выполнении обязательств, взятых в письме железнодорожников

Обращение железнодорожников Инского узла ко всем железнодорожникам Томской дороги

Дорогие товарищи!

Исторический приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина о 26-й годовщине Красной Армии вызвал новую волну патриотического под'ема у всего советского народа. Новыми трудовыми подвигами отвечает советский народ на блестящее наступление Красной Армии, стахановским трудом подкрепляет нарастающие удары воинов нашей Родины.

Сталинская армия железнодорожников дала священную клятву великому Сталину работать не покладая рук, бесперебойно и в срок доставлять Красной Армии и фронту все необходимое.

Приближается международный праздник 1-е Мая — день смотра боевых сил трудящихся. В советском народе живет славная традиция встречать этот радостный праздник новыми производственными успехами, новыми трудовыми подвигами.

Советские железнодорожники, как и весь наш народ, день 1-е Мая должны будут встретить серьезными производственными успехами, полным выполнением государственного плана перевозок.

Железнодорожники Инского узла в решающие зимние месяцы работали напряженно и слаженно, настойчиво боролись за выполнение своих обязательств. После подписания письма товарищу Сталину нами проведено свыше 2 тысяч поездов со скоростью «красных стрел», сэкономлено около двухсот тысяч вагоночасов. Особенно серьезных успехов добился коллектив паровозников. Депо каждый месяц перевыполняет программу ремонта паровозов, хорошо наладило эксплуатационную работу. Благодаря этому большинство предприятий нашего узла удостоены высокой награды. Паровозники три месяца держат переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны, движенцы завоевали знамя НКПС и ВЦСПС.

Высокая оценка нашего труда зовет нас к новому напряжению сил. Мы решили встать на предмайскую стахановскую вахту и встретить 1-е Мая еще лучшими производственными победами.

На период предмайской вахты берем на себя следующие повышенные обязательства, направленные на обеспечение выполнения плана погрузки угля:

ежедневно отправлять под погрузку угля в Кузбасс не менее 2 порожняковых составов из-под своей выгрузки;

выполнять участковую скорость на 2 километра в час выше нормы;

порожние маршруты продвигать со среднесуточной скоростью на 150 клм. выше нормы. Ежемесячно продвигать не менее 600 поездов со скоростью «красных стрел»;

перевыполнять техническую скорость на 4 километра;

внедряя кольцевую езду, сокращая простой локомотивов на экипировке, выполнить заданный оборот паровозов на 100 процентов и перевыполнить среднесуточный пробег на 3 клм.;

организовать 1300 тяжеловесных поездов и перевезти сверх плана 1.300 тысяч тонн груза, сэкономив на этом 600 паровозовыдач;

сэкономить 1600 тонн топлива;

сократить простой локомотивов на промывке на 1 час;

обрабатывать порожняки за 25—30 минут;

добиться остатка неисправных вагонов в текущем ремонте ниже нормы. Для этой цели работники вагонного депо обязуются провести фронтовой декадник и, участвуя в ремонте вагонов в свободное от дежурства время, увеличить выпуск вагонов из ремонта;

выполнить производственную программу по среднему ремонту вагонов на 105 проц., капитальному — 110 проц., годовому осмотру — 105 проц.;

добиться отличного состояния пути;

повторный планово - предупредительный ремонт пути закончить на 15 дней раньше срока;

план реновации материалов верхнего строения пути выполнить на 120 процентов;

по жилищно-ремонтной конторе выполнить план 1-го полугодия по капстроительству к 1-V на 75 проц.;

подготовить и отправить на освобожденные дороги три полных комплекта инструмента для комплексных ремонтных бригад, испытательный стол для вагонного автоконтрольного цеха; один вагон запасных частей для ремонта вагонов, один комплект инструмента для слесарей автоконтрольного пункта; один комплект инструмента и инвентаря для рабочего отделения путейцев; один комплект инструмента для столярной мастерской на 6 столяров, по 5 комплектов диспетчерских селекторов, телефонов ЦБ и МБ и один семафор;

за счет реализации рационализаторских предложений, повышения производительности труда, снижения себестоимости внести в Сталинский фонд победы 600 тысяч рублей. Сэкономить сверх плана 5 проц. электроэнергии;

отлично подготовиться к весеннему севу на полях подсобных хозяйств и индивидуальных огородов, полностью обеспечить нуждающиеся семьи фронтовиков огородным инвентарем, семенами овощей и картофеля, к 1 Мая сделать необходимый текущий ремонт квартир семей фронтовиков. Озеленить дворовые площади у 15 жилых домов ст. Инская.

Принимая на себя эти обязательства, мы призываем всех железнодорожников Томской по-боевому включиться в комплексное предмайское социалистическое соревнование, усилить помощь фронту, перевыполнить государственный план погрузки и перевозок важнейших оборонно-хозяйственных грузов и в первую очередь угля, металла, боеприпасов и продовольствия, с тем, чтобы мы могли рапортовать великому Сталину о выполнении обязательств, взятых в письме советских железнодорожников Председателю Государственного Комитета Обороны.

Обсуждено на рабочих собраниях всех предприятий Инского узла.

Об обращении железнодорожников Инского узла

Изложение постановления управления и дорпрофсожа Томской дороги

Управление дороги и дорпрофсож Томской жел. дор. одобряют и поддерживают инициативу рабочих, инженерно - технических работников и служащих Инского узла о развертывании комплексного предмайского социалистического соревнования железнодорожников Томской за достойную встречу 1 Мая, с тем, чтобы железнодорожники могли рапортовать великому Сталину о выполнении обязательств, взятых в письме Председателю Государственного Комитета Обороны.

Руководство дороги и дорпрофсож решили:

12 марта провести дорожное селекторное совещание по обсуждению обращения железнодорожников Инского узла о предмайском социалистическом соревновании на предприятиях дороги.

С 13 марта во всех предприятиях дороги провести рабочие собрания, на которых обсудить обращение инских железнодорожников и свои обязательства на период предмайского соревнования.

Управление дороги и дорпрофсож обязали начальников хозяйственных предприятий и председателей местных комитетов по-настоящему возглавить предмайское соревнование, повседневно руководить им, всемерно поддерживать и распространять лучшие достижения и методы передовиков соревнования—стахановцев - лунинцев и оказывать повседневную помощь рабочим и работницам в выполнении взятых обязательств.

Массовый воскресник по подготовке к пропуску весенних вод

Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина о 26-й годовщине Красной Армии вызвал новую волну трудового под'ема на околотках 18 дистанции пути. Путейцы взяли обязательство своими силами провести подготовительную работу к водоборьбе, успешно справиться с пропуском весенних вод.

На дистанции состоялся массовый воскресник, в котором приняло участие около 400 человек. Вместе с путевыми рабочими, обходчиками на воскреснике работали домохозяйки.

В этот день участники воскресника подвезли 16 кубометров камня, заготовили 38 кубометров хвороста, 170 свай, связали несколько десятков фашин, очистили от снега и льда свыше 10 тысяч погонных метров главных и станционных путей.

Замечательно работали плотник тов. Максимов, путевые рабочие тт. Гусев и Бардина, пролазчик тов. Зверев, старший путевой рабочий тов. Широков.

Путевые обходчики применяют опыт тов. Андреева. Путевой обходчик тов. Кислых обязался открыть 500 погонных метров кюветов, а тов. Кудимов взял обязательство вместе со своей семьей очистить на участке балластную призму, открыть кюветы.

И. ПОДГАЙЦ.

Редакция «Гудок Алтая».

НАГРАЖДЕНИЕ ПЕРЕДОВИКОВ

В ознаменование Международного Женского Дня — 8 марта, начальник дороги генерал-директор движения III ранга тов. Оборотов наградил большую группу женщин нагрудными знаками и денежными премиями.

Знаком «ОТЛИЧНЫЙ ДВИЖЕНЕЦ» награждены: А. А. Суворова — диспетчер Инского отделения движения, З. Р. Борисова — сигналист ст. Новокузнецк и др.

Знаком «ОТЛИЧНЫЙ ПАРОВОЗНИК» награждены: И. П. Курочкина—машинист паровозного депо Белово, А. Е. Бажина — машинист депо Промышленная и другие.

15 передовых женщин награждены знаком «УДАРНИКУ СТАЛИНСКОГО ПРИЗЫВА».

567 женщинам выданы денежные премии на сумму 182.520 руб.

ПРИКАЗ
Народного Комиссара Путей Сообщения

8 марта 1944 г. **№ 223.** *г. Москва*

О награждении работников Томской железной дороги

В ознаменование праздника Международного Женского Дня 8 марта и за образцовую работу на железнодорожном транспорте в дни великой Отечественной войны наградить:

ЗНАКОМ «ПОЧЕТНОМУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКУ»:

Булайкину Марию Платоновну — бригадира механического цеха вагоноремонтного пункта станции Новосибирск, **Кобелеву** Агафью Николаевну — начальника сектора доходов по пассажирско-багажным перевозкам финансового отдела Управления дороги, **Килину** Анну Александровну — смазчика вагонного участка Новокузнецк; **Ковалеву** Ефросинью Георгиевну — телефонистку 10-й дистанции связи, **Макееву** Таисию Ивановну — начальника врачебного участка станции Алейская, **Маслову** Наталью Федоровну — старшего стрелочника станции Тайга, **Попову** Марию Ивановну — формовщика литейного цеха Инского вагонного депо, **Попову** Валентину Ивановну — преподавателя средней школы № 2 станции Новосибирск, **Свиридову** Анну Ивановну — поездного вагонного мастера Беловского вагонного участка, **Счастливцеву** Анну Александровну — главного кондуктора Новосибирского резерва, **Тереник** Антонину Гавриловну — диспетчера Барнаульского отделения движения, **Тараскевич** Марию Митрофановну — составителя поездов станции Байкаим, **Федоровых** Пелагею Семеновну — учительницу средней школы № 40 станции Новокузнецк, **Цветкову** Зинаиду Афанасьевну — фрезеровщицу паровозного депо Новосибирск, **Летуновскую** Зою Андреевну — паровозного машиниста депо Инская, **Никифорову** Валентину Яковлевну — помощника машиниста паровозного депо Тайга, **Кулагину** Раису Ивановну — машиниста депо Тайга, **Креч** Марию Иосифовну — машиниста депо Топки, **Степаненко** Евдокию Андреевну — машиниста депо Инская, **Вяткину** Надежду Ивановну — дежурную по станции Мундыбаш, **Кузнецову** Марию Алексеевну — старшего стрелочника станции Новосибирск, **Кureеву** Клавдию Степановну — старшего стрелочника станции Белово, **Сукманскую** Валентину Яковлевну — старшего техника службы движения Управления дороги, **Хорошилову** Александру Гавриловну — башмачника станции Инская, **Хохлову** Евдокию Родионовну — дежурного помощника начальника распорядительного отдела службы движения, **Елькину** Анисию Андреевну — путевого обходчика Мошковской дистанции пути, **Ильиных** Евдокию Андреевну — путевую рабочую Инской дистанции пути, **Кормину** Александру Михайловну — старшую путевую рабочую Издревской дистанции пути, **Осипович** Александру Алексеевну — старшего дорожного мастера Новосибирской дистанции пути; **Тюрину** Серафиму Ксенофонтовну — путевого обходчика Топкинской дистанции пути, **Кравченко** Марию Сергеевну — осмотрщика вагонов станции Усяты; **Баеву** Зою Андреевну — электромеханика местной связи станции Топки, **Понотову** Клавдию Ивановну — телеграфистку дистанции связи Управления дороги, **Гербусову** Татьяну Васильевну — заведующую столовой № 22 Тайгинского Орса, **Губанову** Ксению Елизаровну — начальника бюро жалоб Управления дороги, **Зарембо** Александру Константиновну — помощника начальника службы пути по кадрам, **Трофимову** Полину Ефимовну — заведующую столовой Новосибирского узла, **Антипову** Александру Даниловну — строгальщика Тайгинского вагонного депо, **Бабыкину** Зинаиду Георгиевну — старшего весовщика станции Новосибирск, **Блюмскую** Марию Ивановну — путевую рабочую Анжерской дистанции пути, **Вишневскую** Анну Никитичну — начальника больницы станции Промышленная, **Вылегжанину** Марию Григорьевну — фрезеровщицу паровозного депо Инская, **Дубровскую** Александру Михайловну — грузчика склада топлива станции Инская, **Жердиеву** Юлию Степановну — слесаря-обмотчика Беловского электродепо, **Герман** Марию Михайловну — начальника поезда Новосибирского пассажирского отделения, **Гальцову** Екатерину Петровну — машиниста депо станции Промышленная, **Мудрецову** Дарью Ивановну — штукатура жилищно-ремонтной конторы станции Новосибирск, **Поморцеву** Татьяну Степановну — токаря Беловских вагоноремонтных мастерских, **Половинкину** Надежду Игнатьевну — грузчика склада топлива станции Новосибирск, **Платонову** Анну Ивановну — грузчика склада топлива станции Тайга, **Целуйкину** Марию Савельевну — проводника вагонов первого пассажирского отделения, **Чернову Ольгу** Ивановну — начальника поезда Новосибирского-пассажирского отделения, **Спасскую** Марию Яковлевну — телеграфистку дистанции связи Управления дороги.

Народный комиссар
генерал-директор
путей сообщения
Л. КАГАНОВИЧ.

ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ ПО АППАРАТУ УПРАВЛЕНИЯ

На первом месте путейцы

Подведены итоги социалистического соревнования по службам и отделам аппарата управления дороги.

Первое место заняла служба пути, добившаяся улучшения работы по сравнению с январем. Умелым руководством линией коллектив службы обеспечил хорошую организацию снегоборьбы и перевыполнение зимнего планово-предупредительного ремонта пути.

Последующие места заняли: паровозная служба, пассажирская, отдел электрификации, служба движения, грузовая, сигнализации, вагонная, врачебно-санитарная.

Коллективу службы пути присуждено дорожное переходящее красное знамя и выдано 6000 рублей для премирования отличившихся работников службы.

По производственным отделам первое место занял отдел кадров. Последующие места заняли: жилищный отдел, дорстрой, дорТЭК, отдел материально-технического снабжения, отдел школ, лесной отдел, дорУРС, отдел охраны.

По непроизводственным отделам первое место занял коллектив фабрики механизированного учета. Последующие места заняли отделы: плановый, административный, финансовый, дорпроект, военный отдел, отдел учета, типография.

Вчера состоялось совещание партийно-хозяйственного актива управления, посвященное обсуждению итогов соревнования за февраль и развертыванию предмайского соревнования.

В ДНИ УСИЛЕННОЙ ПОГРУЗКИ УГЛЯ РАБОТАТЬ С УДВОЕННОЙ ЭНЕРГИЕЙ

* * *



Машинисты - лунинцы депо Защита тт. НОВОСЕЛОВ и НЕЧАЕВ. Они систематически экономят топливо, любовно ухаживают за локомотивом.

Смены Вышегородцева и Дымчина отлично справились с заданием

Смена дежурного по управлению тов. Вышегородцева, организовав комплексное соревнование за выполнение заданий по повышенной погрузке, добилась отличных результатов. Сверх плана в первый день повышенной погрузки было погружено 216 вагонов угля, на Омскую дорогу выше нормы сдано 15 поездов.

Зам. нач. дороги тов. Куликов в специальном приказе отметил передовиков этой смены и премировал их полумесячным окладом.

Хорошо работала смена тов. Дымчина. Она сверх плана погрузила 320 вагонов.

210 вагонов сверх плана

В первые сутки повышенной погрузки угля Новокузнецкое отделение и все его погрузочные станции перевыполнили план погрузки важнейших грузов.

Станция Новокузнецк-сортировочная перевыполнила задание на 20 вагонов. Металла отгружено сверх плана 316 тонн.

Маневровые диспетчеры тт. Дайнего, Павленко и Березовский хорошо организовали работу с местным грузом. Диспетчер тов. Березовский попрежнему показывает пример умелой работы с местным грузом. В ночь на 10 марта, несмотря на трудности, он сумел выполнить задание по обороту местного груза на 162 процента, снизить простои паровозов на четыре часа.

Смена тов. Шишова (Усяты) и в эти сутки отличилась слаженной работой с угольщиками, что позволило станции погрузить сверх плана 147 вагонов угля.

Станции Зеньково, Кандалеп, Ахпун также успешно выполнили повышенное требование в честь победоносного наступления Красной Армии.

Всего за сутки Новокузнецкое отделение погрузило сверх плана 201 вагон угля и 42 вагона руды.

Н. ГОЛОВИН.
(Наш собкорр.).

Впереди Кемерово и Ишаново

Передовые железнодорожники Топкинского отделения в первый день повышенной погрузки успешно справились с заданием.

Хорошо справился с заданием Кемеровский узел. Зам. старшего диспетчера тов. Виноградов организовал быстрый оборот вертушек. В результате сверх плана было погружено 36 вагонов угля.

Слаженно работая с горняками треста Кемеровоуголь, коллектив станции Ишаново (нач. тов. Забродин) погрузил сверх плана 30 вагонов.

ТАК ВОДИТЬ ПОЕЗДА!

Машинисты Мухин, Власов, Казадаев способствуют увеличению погрузки угля

С 9 по 12 марта по решению Государственного Комитета Обороны на Томской дороге проводятся дни повышенной погрузки угля. Передовые машинисты депо Новосибирск в эти дни на высоких скоростях без малейшей задержки в пути ведут порожняки и тем самым помогают больше грузить угля.

Машинисты Корвель и Казадаев вот уже третьи сутки отлично работают по кольцу и добились среднесуточного пробега локомотива 500 километров.

9 марта машинисты тт. Тястов из Новосибирска в Болотную блестяще провел порожняковый поезд без дополнительного набора воды, прибыв к месту назначения на 30 минут раньше времени.

Ночью 10 марта машинист тов. Мухин провел порожняковый маршрут на 1 час 30 минут раньше срока.

Отлично работают машинисты тт. Алексеев и Нагорнов. Их лунинский паровоз весь месяц ходит по кольцу без единого захода в депо.

10 марта требовалось срочно доставить порожняк в Болотную, эти вагоны с нетерпением ожидали в Кузбассе.

— Поведу маршрут по-скоростному, — сказал машинист тов. Власов.

— Даю «зеленую улицу», — заявил диспетчер.

Умелый механик вел порожняк с отличной скоростью и через 3 часа сдал поезд в Болотной.

Учитесь водить поезда у машинистов тт. Корвель, Казадаева, Мухина, Алексеева, Нагорнова.

Больше «красных стрел» и товарных экспрессов в боевом предмайском соревновании!

П. КРЮЧКОВ.
Паровозный диспетчер Новосибирского отделения.

На углепогрузочных станциях

СУДЖЕНКА

В дни повышенной погрузки угля коллектив работников станции Судженка встал на стахановскую вахту и дал обязательство ежесуточно перевыполнять задание по погрузке угля.

В первый день усиленной погрузки коллектив станции Судженка успешно справился с заданием, погрузив сверх плана 30 вагонов угля.

Смена дежурного по станции тов. Доренского, слаженно работая с горняками, обеспечила скоростную обработку порожних и груженых маршрутов. Один из порожних маршрутов прибыл с опозданием на 2 часа. Несмотря на это, коллектив смены своевременно погрузил и отправил этот маршрут. Стахановцы смены составитель тов. Кубов, осмотрщик вагонов Шатлов и другие отлично справились с заданием.

АНЖЕРСКАЯ

В первый день повышенной погрузки угля неудовлетворительно работала станция Анжерская. Имея полную возможность перевыполнить задание, коллектив станции не использовал этих возможностей и в первые сутки недогрузил десятки вагонов угля.

И. ЗМУШКО.

Патриотический поступок Николая Тюрина

На ст. Чулымская стоял состав порожняка, который предназначался для обеспечения Кузбасса вагонами на первые сутки повышенной погрузки угля.

Поезд вести должна была паровозная бригада депо Новосибирск машиниста тов. Тюрина.

Перед выездом на контрольную неожиданно заболели помощник и кочегар.

Николай Тюрин решил не допустить срыва продвижения порожняка Кузбассу. Он взял в депо Чулымская помощника машиниста, который до этого никогда на локомотивах со стокерным отоплением не работал, и вдвоем с ним доставил во-время порожняковый маршрут в Новосибирск.

Местный груз сдан раньше срока

Передовые смены станции Новокузнецк-пассажирская улучшают работу с местным грузом, ускоряют обработку поездов.

Маневровый диспетчер тов. Дрогин и дежурный по станции тов. Панков добились хороших результатов за свое дежурство. Прибывший поезд из Мундыбаша составитель тов. Архипов, сцепщик тов. Каладнев, машинист тов. Вдовин расформировали за 20 мин. вместо 45.

В это же дежурство смена тов. Дрогина получила задание обеспечить шахты Байдаевка и Южная Редаково 62 вагонами под погрузку. Благодаря своевременной подаче вагонов с местным грузом под разгрузку, смена сумела подать на шахты 76 вагонов. Весь местный груз сдан на 20 мин. раньше срока.

Н. ВОЛЖАНИН.

В этом номере «Железнодорожника Кузбасса» для паровозного депо Новосибирск печатается сменная полоса. В полосе опубликовано изложение приказа начальника дороги о мероприятиях по улучшению работы депо, статьи Героя Социалистического Труда Николая Лунина, машиниста тов. Таранина и другие материалы.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00767. г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса»

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 33 (2512) Вторник, 14 марта 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии МАЛИНОВСКОМУ

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, форсировав реку ДНЕПР в нижнем течении, заняли город БЕРИСЛАВ и, развивая наступление, сегодня, 13 марта, в результате уличных боев, овладели городом ХЕРСОН — крупным узлом железнодорожных и водных коммуникаций и важным опорным пунктом обороны немцев у устья реки ДНЕПР.

В боях отличились войска генерал-лейтенанта ГРЕЧКИНА, генерал-майора РУБАНЮКА, полковника МАРГЕЛОВА, полковника ДОРОФЕЕВА, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии НЕДЕЛИНА, генерал-майора артиллерии ОСМОЛОВСКОГО, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск СВИРИДОВА, летчики генерал-лейтенанта авиации СУДЕЦ и понтонеры генерал-лейтенанта инженерных войск КОТЛЯРА, полковника СЕРГЕЕВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение городов ХЕРСОН и БЕРИСЛАВ, представить к присвоению наименования «ХЕРСОНСКИХ» и БЕРИСЛАВСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 13 марта, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим городами ХЕРСОН и БЕРИСЛАВ,— двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение городов ХЕРСОН и БЕРИСЛАВ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

13 марта 1944 года.

ВЫХОДИТЕ НА ПРЕДМАЙСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Близится 1 Мая — день смотра боевых сил трудящихся. В советском народе живет славная традиция ознаменовывать этот радостный праздник боевыми делами, новыми производственными победами.

В нынешнем году подготовка к этой славной дате в нашей стране будет проходить под знаком дальнейшего усиления помощи фронту, усиления помощи наступающей Красной Армии.

Советские железнодорожники в предмайском соревновании все внимание должны направить на то, чтобы организованно выйти из зимы, с честью выполнить клятву, данную в письме Председателю Государственного Комитета Обороны товарищу Сталину.

В прошлом номере нашей газеты опубликовано обращение рабочих, инженерно-технических работников и служащих Инского узла ко всем железнодорожникам Томской дороги о развертывании комплексного предмайского соревнования.

Инские железнодорожники взяли на себя повышенные обязательства и встали на предмайскую вахту. Они призывают всех железнодорожников нашей магистрали последовать их примеру и в период предмайского соревнования сработать так, чтобы можно было рапортовать о выполнении обязательств, взятых в письме советских железнодорожников Председателю Государственного Комитета Обороны товарищу Сталину.

Предложение инчан одобрено руководством дороги и дорпрофсожем. Оно, несомненно, найдет самую горячую поддержку среди всех железнодорожников Томской дороги.

В период подготовки к 1 Мая каждый командир, каждый работник нашей магистрали должен будет продумать, что лично он должен сделать для того, чтобы полностью выполнить свою клятву, данную при подписании письма товарищу Сталину, чтобы встретить день 1 Мая производственными победами.

Важнейшая задача, первейшая заповедь коллектива нашей дороги — обеспечить безусловное выполнение государственного плана погрузки угля, а также металла и других важнейших грузов. Разрешению этой задачи надо подчинить в период соревнования всю работу.

Беря конкретные обязательства на период предмайского соревнования, движенцы, грузовики, паровозники, вагонники, путейцы, связисты должны помнить, что главное для каждого из них — заботиться об обеспечении продвижения на высоких скоростях порожняков Кузбассу, о бесперебойном продвижении угольных маршрутов и составов с местным грузом, об обеспечении безопасности движения.

Командиры, партийные, профсоюзные организации должны позаботиться о том, чтобы вне предмайского соревнования не осталось ни одного железнодорожника. А главное—надо позаботиться о том, чтобы не было допущено формализма в руководстве соревнованием. Если на предприятии соберут обязательства даже от всех рабочих и забудут о них — проку от этого будет мало. В этом легко можно убедиться на примере паровозного депо Новосибирск, где нет ни систематической проверки выполнения обязательств, ни учета результатов работы людей. Неудивительно, поэтому, что нет здесь и боевого соревнования. Аналогичное явление было несколько времени назад и в депо Инская, и оно плелось в хвосте. Но стоило командирам и партийной организации возглавить соревнование, систематически подводить итоги и освещать их — соревнование среди паровозников и в цехах развернулось с небывалой силой и депо стало работать хорошо.

В период предмайской стахановской вахты надо добиться на каждом предприятии такого положения, чтобы итоги соревнования подводились и оглашались систематически, изо дня в день, из декады в декаду и не отдельной группы передовых стахановцев, рекордсменов, а буквально всех соревнующихся, чтобы оказывалась конкретная помощь в выполнении обязательств каждому рабочему.

Выходите, товарищи железнодорожники, все, как один, на предмайское соревнование!

Встретим день 1 Мая боевыми делами, усилим нашу помощь фронту, полностью выполним обязательства, взятые в письме товарищу Сталину!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ВСТАЮТ НА ПРЕДМАЙСКУЮ ВАХТУ

* * *

ВЧЕРА В СТУДИЯХ ДОРОГИ

Вчера состоялось дорожное селекторное совещание по вопросу развертывания предмайского социалистического соревнования на предприятиях дороги.

В студиях управления, отделений и станций присутствовало более 300 командиров предприятий, партийных и профсоюзных руководителей, стахановцев.

У микрофонов выступили 18 человек. Выступавшие единодушно одобряли предложение инских железнодорожников о развертывании предмайского соревнования, говорили об обязательствах, которые берут коллективы отделений и предприятий на период предмайского соревнования.

Красной нитью во всех обязательствах проходит стремление дать стране больше угля.

— Берем обязательство—план погрузки угля выполнить на 105 процентов и вызываем на соревнование топкинцев, — заявил от имени коллектива Новокузнецкого отделения т. Ануфриев.

— Ко дню первой областной партийной конференции больше-виков Кузбасса—к 25 марта поднимем из отвалов 30.000 тонн угля, — говорит от имени топкинцев секретарь узлового парткома тов. Матвеев.

— Выполним план погрузки угля на 110 процентов, — заявляют беловские железнодорожники.

Обязательства приняты серьезные и ответственные. Надо только, как совершенно правильно отметил выступивший зам. секретаря Кемеровского обкома партии тов. Паршин, чтобы эти обязательства не остались голословным заявлением, чтобы они были претворены в жизнь.

В конце совещания выступили председатель дорпрофсожа тов. Корнеев и начальник Томской дороги тов. Оборотов. Они призвали командиров, политработников и стахановцев дороги с первых же дней предмайского соревнования развернуть большевистскую борьбу за претворение в жизнь взятых обязательств, за выполнение клятвы, данной в письме товарищу Сталину.

НА ПРИЗЫВ ИНЧАН

Отвечая на призыв инчан о развертывании соревнования навстречу 1 Мая, коллектив комсомольско-молодежной смены дежурных по управлению Томской дороги включается в предмайское соревнование и обязуется:

выполнить план погрузки угля в марте и апреле на 105 процентов, задание по выгрузке—на 102 проц.;

организуя комплексное соревнование с линейными работниками, поездными бригадами, продвигать порожние маршруты со среднесуточной скоростью 650 километров, угольные — 550 километров.

Организовать равномерный подход поездов для сдачи на Омскую дорогу.

Вызываем на соревнование коллектив ДГП Омской дороги.

По поручению смены:
старший дежурный
по управлению
ВЫШЕГОРОДЦЕВ.

Обязательство передового цеха

Коллектив под'емочного цеха депо Барнаул, вышедший в результате внедрения скоростных методов ремонта локомотивов в ряды передовых, включился в предмайское соревнование и взял на себя обязательство — встретить 1 Мая новыми производственными победами.

Командиры и стахановцы цеха обязались повысить производительность труда до 200 процентов, выпустить из под'емки скоростными методами 6 паровозов, отремонтировать сверх плана 2 локомотива, снизить простой паровозов в среднем ремонте на 1 сутки и на под'емке — на 12 часов.

Коллектив цеха под'емки призвал всех железнодорожников Барнаульского отделения включиться по-боевому в предмайское соревнование.

И. ПОДГАЙЦ.
Редакция газеты
«Гудок Алтая».

В ответ на награду

Народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович наградил группу работников электродепо Белово значками «Почетному железнодорожнику».

В ответ на награждение коллектив берет обязательство: досрочно закончить программу 1 квартала, снизить на 5 проц. расход электроэнергии, повысить производительность труда до 160 проц., снизить на 2 проц. количество больных электровозов, снизить простой электровозов в среднем ремонте на 3 суток, довести в марте и апреле пробег электровозов между под'емками до 100.000 километров.

А. ШЕПЕЛЕВ.
Нач. электродепо.



А. КУЗЬМЕНКО, лунинец-электромеханик Шемонаихинской дистанции связи.

Подготовка к водоборьбе

Воскресник по подготовке к весеннему паводку

Путейцы Падунской дистанции усиленно готовятся к весеннему паводку. Стремясь быстрее подготовиться к пропуску вешних вод, передовые коллективы организуют массовые воскресники.

Более 550 человек рабочих Падунской дистанции пути, домохозяек, колхозников и железнодорожников станции Падунская вышли на-днях на воскресник по подготовке к весеннему паводку.

Участники воскресника дали высокую производительность труда. Очищено 12 клм. главных путей, 16.700 кв. метров станционных путей, открыто 1.300 пог. метров кюветов, 660 куб. метров русел и 320 метров отверстий труб. Очищено большое количество обочин земляного полотна, вывезено снега и льда со станционных путей и выполнен ряд других неотложных работ.

ПОЛОНСКИЙ.
Нач. дистанции пути.

* * *

С большим успехом прошел недавно воскресник железнодорожников ст. Озерки.

На очистку железнодорожных путей от снега вышли домохозяйки, ученики, станционные служащие, пенсионеры и учителя, всего 130 человек.

Особенно хорошо проявили себя в работе тт. Лавринов, Цебульский, Кочетов, домохозяйки Пашенцева, Авдеева, Речкунова и другие.

В итоге трудового дня — окиркировано от льда 3.800 кв. метров пути, 6.900 кв. метров пути очищено от снега.

Все заработанные средства переданы в фонд помощи детям фронтовиков.

И. НАЗАРОВ.
Пред. месткома
ст. Озерки.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 12 МАРТА

В течение 12 марта на ПРОСКУРОВСКОМ направлении наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов и среди них НЕМИРЕНЦЫ, БРОНЕВКА, ПЕТРИКОВЦЫ, МАЛАШОВЦЫ, МАЦКОВЦЫ, МАЛИНИЧИ, НИЖНИЕ ВОЛКОВЦЫ, ОРЛИНЦЫ, ХОДЬКОВЦЫ, ЗАРУДЬЕ. Нашими войсками перерезана железная дорога ПРОСКУРОВ—ГУСЯТИН.

Западнее и южнее города УМАНЬ наши войска, продолжая успешно развивать наступление, овладели районным центром Одесской области городом ГАЙВОРОН, районными центрами Винницкой области ТЕПЛИК, ДЖУЛИНКА, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты КИТАЙ-ГОРОД, ГРАНОВ, МИХАЙЛОВКА, ЧЕЧЕЛИВКА, КУБЛИЧ, ВЕЛИКАЯ МОЧУЛКА, МЫШАРОВКА, ПЛЯХОВКА, КАМЕННАЯ КРИНИЦА, ОЛЬХОВАТА и железнодорожные станции ИВАНГОРОД, РОСКОШЕВКА, МАРКОВКА, КУБЛИЧ.

Северо-западнее и западнее города КИРОВОГРАД наши войска вели наступательные бои, в результате которых овладели районным центром Киевской области МОКРАЯ КАЛИГОРКА и заняли более 30 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ПЕТРАКОВКА, ЛИСИЧЬЯ БАЛКА, СУХАЯ КАЛИГОРКА, АНТОНОВКА, ЯКОПОЛЬ, ДУКОВА, ОСИТНАЯ, ЕЛЕНО-КОСОГОРОВКА, ПЕТРОПИЛЬЕ.

Северо-западнее и западнее города КРИВОЙ РОГ наши войска, продолжая развивать наступление, овладели районным центром Кировоградской области городом ШЕВЧЕНКОВО и железнодорожным узлом ДОЛИНСКАЯ, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты НОВОСАВИЦКОЕ, НОВО-ГРИГОРЬЕВКА, БЕРЕЗОВКА, ПЕРЕПЕЛИЦА, МАРФОВКА, СЕРГЕЕВКА, ДМИТРИЕВКА, НОВОСЕЛЬЕ, МЕДОВА и железнодорожные станции ПИСАНКИ, НОВО-ДАНИЛОВКА.

Западнее и юго-западнее АПОСТОЛОВО наши войска с боями продвигались вперед и овладели районными центрами Николаевской области ПРИВОЛЬНОЕ (на западном берегу реки ИНГУЛ), БОЛЬШАЯ АЛЕКСАНДРОВКА и заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе СОФИЕВКА, УЛЬЯНОВКА, МАЙЕРОВКА, ЛЕНИНО, НОВО-ПРИВОЛЬНОЕ, МАЛАЯ АЛЕКСАНДРОВКА, НОВАЯ КУБАНЬ, НОВО-СИБИРСК, СВОБОДНЫЙ, ДРУЖНЫЙ, ВОЛОДЬЕВКА, ЛЬВОВО, ТЯГИНКА.

На других участках фронта — разведка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 11 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 58 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 35 самолетов противника.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В ходе смотра оживилась агитационная работа

До начала работы еще 30 минут, а в секционном цехе паровозного депо уже многолюдно. Группа слесарей обступила бригадира тов. Селиверстова.

— Какие новости, тов. Селиверстов?

Агитатор передает содержание сводки, перечисляет пункты, взятые наступающей нашей Красной Армией, наши трофеи и потери немцев.

15—20 минут длится беседа о положении на фронтах Великой Отечественной войны, затем агитатор переходит к вопросам работы цеха.

За 5 минут до гудка все уже на своих местах, каждый имеет точное задание. Люди готовят инструменты, материал и как только над депо разносится последний гудок, в цехе начинается дружная работа.

Такие картины по утрам можно наблюдать и в турбинном, и литейном, и заготовительном цехах паровозного депо, а также на станции, в вагонном депо, на угольном складе. Перед вступлением на работу агитаторы сообщают рабочим, что делается на фронтах Великой Отечественной войны, сообщают о том, как железнодорожники Рубцовского узла помогают Красной Армии.

Особенно оживилась массово-политическая работа, устная и наглядная агитация в период общественного смотра организации труда.

Возьмем, к примеру, паровозное депо. До смотра доски показателей здесь чаще всего пустовали. Но вот начался смотр, стали поступать рационализаторские предложения. Рабочие стали интересоваться, какой цех идет впереди. В результате этих требований возле проходной будки депо появилась доска, на которой ежедневно указывалось, сколько по какому цеху поступило предложений, экономия от их реализации и т. д.

Оживилась деятельность стенных газет. В ряде цехов «Боевые листки» стали выходить по 2, а то и 3 раза в день.

В январе машинист Орлов и двое других пережгли до 50 тонн угля. По этому поводу вышел специальный «Боевой листок», в котором показывалось, какой вред нанесли эти машинисты стране, сколько они отняли у фронта мин, снарядов. Это подействовало. На очередном собрании паровозников специально обсудили вопрос об экономии топлива, наметили конкретные меры, заставили лучше работать теплотехников. Сейчас в депо регулярно проводятся лекции машинистов об экономии топлива. Заведующая деповской лабораторией тов. Орлова прочитала лекцию о пользовании антинакипинами. В результате проделанной работы в феврале депо сэкономило 250 тонн угля, в то время, когда в декабре и январе пережог доходил до 350 тонн.

Борясь за укрепление дисциплины, рабкоры и комсомольцы организовали проверку работ ночных смен. Выявилось, что некоторые рабочие за 5—10 минут до перерыва ушли в столовую, оставив срочную работу. К утру была выпущена «Молния».

В агитколлективе состоит много командиров, которые систематически хорошо ведут агитационную работу. Начальник турбинного цеха тов. Коряковцев почти в каждый обеденный перерыв проводит или читку газет, или беседу. Начинает он от фронтовых новостей, а кончает фактами из работы депо, цеха. Рассказывает о хороших примерах, приводит плохие, которые мешают в работе.

Такая конкретная агитация дает хорошие результаты. Рабочие восстановительного поезда обсуждали вопрос о подготовке к 26-й годовщине Красной Армии. На этом собрании выступил агитатор тов. Гайфулин. Он рассказал о том, что вагонники плохо выполняют программу ремонта. Рабочие восстановительного поезда решили помочь вагонникам выполнить февральскую программу, взяв обязательство своими силами отремонтировать 10 вагонов. Свое обязательство они выполнили с честью, отремонтировав 12 вагонов.

Узловой партийный комитет и партийные организации предприятий приложат все силы к тому, чтобы закрепить под'ем агитационной работы и направить усилия железнодорожников на увеличение помощи фронту.

М. ПОНОМАРЕВ.
Секретарь парткома Рубцовского узла.

Больше угля стране, промышленности!

★

В ДНИ ПОВЫШЕННОЙ ПОГРУЗКИ

С 9-го по 12 марта дорога выполнила повышенное задание по погрузке угля.

Поучительны итоги этих дней: в целом дорога сверх задания грузила в сутки 84 вагона угля. Слаженно работая с угольщиками, основные углепогрузочные станции и отделения хорошо справились с погрузкой.

Новокузнецкое отделение (нач. тов. Ануфриев) в среднем ежесуточно сверх задания грузило 150 вагонов, хорошо выполняло задание Тайгинское отделение.

Дорога располагала большими ресурсами и имела возможность грузить больше. Но два отделения—Топкинское (нач. тов. Кириллов) и Беловское (нач. тов. Никольский) не выполнили задания. Решающая станция Топкинского отделения — Кольчугино ежесуточно недогружала по 60 вагонов. Даже в эти дни руководители Топкинского и Беловского отделений кивали на недостаток порожняка в то время, как оборот вагонов с местным грузом был завышен на 0,57 суток, плохо была организована выгрузка.

Нарком товарищ Л. М. Каганович потребовал ежесуточно, при любых условиях, выполнять план погрузки угля, используя в первую очередь свои местные ресурсы. Но в Топках и Белово предпочитают ожидать готовый порожняк.

Задание по повышенной погрузке выполнено. Эти дни показали, какими огромными внутренними ресурсами располагает дорога. Задача состоит в том, чтобы закрепить достигнутое, добиться того, чтобы каждое углепогрузочное отделение, каждая станция выполняли задание по погрузке угля.



Хорошо работает слесарь-турбинщик паровозного депо Рубцовка тов. НИСИН. Он ежедневно выполняет задание на 200—250 процентов.
Фото Ф. Гичкуна.

НА УГЛЕПОГРУЗОЧНЫХ СТАНЦИЯХ

Коллектив станции **Судженка** в первый день повышенной погрузки сверх задания погрузил 10 вагонов угля. В следующие двое суток сверх задания погружено 12 вагонов.

Станция **Анжерская** сверх задания погрузила 54 вагона.

Станция **Усяты** (нач. тов. Драко) сверх задания в среднем грузила по 100 вагонов в сутки.

Станция **Кандалеп** (нач. тов. Козелл) в первые два дня погрузила сверх задания 26 вагонов.

Станция **Зеньково** сверх задания погрузила 29 вагонов.

Плохо выполнили задания станции **Кольчугино, Акчурла, Калзагай, Новокузнецк-сортировочная** и **Кемеровский** узел.

★

ПООБЕЩАЛИ... И ЗАБЫЛИ

Сигнал из Чулымской

После проведения технической конференции передовые смены станции Чулымская добились заметных успехов.

Смена дежурного по станции тов. Конон, дежурного по депо тов. Яковлева и старшего осмотрщика вагонов т. Лаврентьева ускорила оборот паровозов, в сравнении с предыдущим месяцем, на 32 минуты, задание по простою вагонов выполнила на 103 процента.

Но усилия передовых смен иногда смазываются. Ряд важных, жизненно необходимых предложений, выдвинутых на конференции, до сих пор не проводится в жизнь. Попрежнему нет порядка в информации о подходе поездов, не реализовано предложение об организации ремонта вагонов и т. п. Руководители Новосибирского отделения (нач. тов. Шиснин), службы движения (нач. тов. Власов) одобрили решения конференции, пообещали провести в жизнь и... позабыли.

Плохо обстоит дело и с дисциплиной среди кондукторских бригад Инского резерва. Недисциплинированные главные кондукторы часто срывают отправление поездов. В ночь на 6-е марта главный кондуктор Василюк и другие задержали 4 поезда на 5 часов 35 минут.

Мы неоднократно сообщали о возмутительном поведении некоторых главных кондукторов начальнику Инского отделения тов. Кудрявцеву, но от него ни ответа, ни привета.

Е. ПОЛУДНЕВ.
Зам. нач. станции Чулымская.

Рубцовские эксперименты

29 февраля на станцию Алейская прибыл сборный поезд № 1402. В этом маршруте, отправленном из Рубцовки в 18 час. 27 минут, находилось 2 четырехосных порожних ледника назначением в Шипуново, 6 груженый и один порожний ледники назначением в Поспелиху.

Спрашиваем главного кондуктора: «Почему привел эти вагоны в Алейскую?».

— Такое указание дал диспетчер.

Поезд находился на участке 8 ч. 55 минут. 7 учетных вагонов сделали излишний пробег 892 вагонокилометра, вагоны простояли в Алейской 113 вагоночасов. 6 вагонов предназначались на погрузку, но в эти сутки не были загружены...

Такая «регулировка» под видом быстрого продвижения местного груза ничего, кроме вреда, не приносит.

Кому и для чего нужны такие эксперименты? **П. ЧУКАЛОВ.**
Зам. нач. станции Алейская.

Успехи стахановцев завода

Воодушевленный победами героической Красной Армии, коллектив Инского стрелочного завода НКПС энергично борется за выполнение клятвы, данной великому Сталину.

В феврале завод выполнил план по валовой продукции на 105,8 проц. Производительность труда по сравнению с январем возросла на 10,5 проц., сэкономлено 1,7 процента топлива, 4,5 процента электроэнергии. В Сталинский фонд победы внесено 108 тысяч рублей.

На заводе организовано 13 комсомольско-молодежных бригад, систематически перевыполняющих задания. Обучено и повышено в разрядах 37 рабочих.

Наилучших успехов достиг чугунолитейный цех (нач. тов. Салищев), к 28 февраля выполнивший план на 105 проц. Механический цех (нач. тов. Фомин) выполнил план в феврале на 101,8 процента.

Стахановцы завода тт. Логвинов, Афанасьев, Михеева, Попов, Нечаев, Ерошенко, Гриценко, Майорова и другие выполняют ежедневно по 3—4 нормы, а тт. Бузыкин и Рыбкин — по 5—6 норм.

А. РОЗЕНОВ.
Начальник завода.
И. ЧЕРНЕНКО.
Секретарь партбюро.

Партконференция Куйбышевского района г. Сталинска

5—8 марта состоялась партийная конференция Куйбышевского района города Сталинска. Участники конференции заслушали отчетный доклад секретаря райкома ВКП(б) тов. Новоселова.

Докладчик отметил, что в дни Отечественной войны угольщики и железнодорожники сделали многое для фронта и оборонной промышленности. В период войны парторганизации еще больше укрепили связь с широкими массами трудящихся. За отчетный период в ряды партии принято более 500 человек, в том числе 36 забойщиков, 21 машинист, 17 кондукторов и стрелочников и 105 человек рабочих других ведущих профессий.

Докладчик отметил также ряд серьезных недостатков в работе некоторых предприятий, в частности Новокузнецкого отделения движения, подверг критике плохую работу ЛинОРСа.

Выступавшие в прениях участники конференции тт. Ануфриев, Бобынцев, Белогин, Чеботарев, Елецкий и другие отметили недостаточное внимание к транспорту со стороны РК ВКП(б).

Крупнейший железнодорожный узел, каким является Новокузнецк - сортировочная продолжительное время отстает во всесоюзном соревновании. Однако райком партии мирился с таким положением, не потребовал от парторганизации станции коренной перестройки партийной работы.

Конференция прошла на высоком идейно - политическом уровне.

В работе конференции приняли участие секретарь Обкома ВКП(б) тов. Аристов и секретарь горкома ВКП(б) тов. Москвин.

Продвижение цистерн без контроля

На-днях партсобрание службы движения заслушало доклад старшего диспетчера наливной группы управления дороги тов. Леонова о контроле за продвижением наливных поездов.

— Рабочий парк цистерн выше нормы на 10 процентов, среднесуточный пробег наливных маршрутов на 31 клм. ниже заданного, оборот цистерн завышен на двое суток, — беспристрастно констатировал докладчик.

Вину за плохую работу с цистернами тов. Леонов валил на Омскую и Красноярскую дороги, на клиентуру, которая держит цистерны под сливом от 3 до 10 суток.

Между тем дело не только в соседних дорогах и клиентуре.

Приказ № 89-Ц о продвижении наливных поездов впереди всех поездов многими работниками дороги грубо попирается. Наливные маршруты сплошь и рядом ставятся под обгон другими поездами. Причем делается это с санкции управления дороги.

Однако работники наливной группы и, в частности, тов. Леонов не ведут никакой борьбы с такими явлениями. Одиночные цистерны на станциях Беркульская, Ижморская, Бердск и других простаивают под сливом и в ожидании уборки по нескольку суток, а наливная группа не имеет даже учета этого простоя. Не принимают никаких мер ее работники и к нерадивым клиентам. Соревнования, за продвижение наливных маршрутов «красными стрелами» работники наливной группы не организуют. Обо всем этом докладчик скромно умолчал.

Выступавшие в прениях тт. Сорокин, Власов, Нечаев, Моткин, Калинин и другие подвергли серьезной критике работу наливной группы и потребовали от тов. Леонова не мириться с грубейшими недостатками, не замазывать их, а повести решительную борьбу за скоростное продвижение цистерн.

Г. ВЛАДИМИРОВ.

По страницам отделенческих газет

Стахановские школы

В период общественного смотра организации труда на всех околотках Рубцовской дистанции пути созданы стахановские школы.

По примеру кузнеца тов. Аленова и строгальщика тов. Шаповалова многие кадровые рабочие взяли шефство над молодыми рабочими и обучают их стахановским методам труда.

«СТАЛЬНОЙ ПУТЬ».

Автоматический люкопод'емник

В отделенческую комиссию по проведению общественного смотра организации труда на Новокузнецком отделении поступило 130 предложений.

Среди них — предложение зам. нач. отделения тов. Заболотного — применить автоматический под'емник для закрытия люков гондол и хопперов. Применение под'емника позволит высвободить 12—15 рабочих.

«МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ».

В Военном трибунале

За кражу тормозных рукавов—10 лет тюрьмы

Вагонные участки нашей дороги ощущают недостаток в резиновых рукавах для воздушной магистрали автотормозов. В результате этого иногда происходят даже задержки поездов.

Зная, что рукава — дефицитная деталь, бывший пом. машиниста депо Инская Котиков систематически срезал у вагонов тормозные рукава. В разное время он срезал 16 рукавов и тем самым обрек вагоны на длительные стоянки.

О преступлении Котикова было известно машинисту Александрову, но он не только не пресек его действий, но и сам брал у Котикова часть рукавов.

Военный трибунал Томской дороги приговорил Котикова к 10 годам и Александроза к 5 годам лишения свободы.

Ответственный редактор И. А. ЯКИМОВ.

МН07861. г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса»

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 34 (2513) Четверг, 16 марта 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Народного Комиссара Путей Сообщения

13 марта 1944 года. № 257.

О награждении работников пути Томской железной дороги за успешное выполнение плана путевых работ в 1943 году

За успешную организацию работ и проявленную инициативу в деле перевыполнения плана путевых работ и реновации материалов верхнего строения пути — НАГРАДИТЬ:

Знаком «ПОЧЕТНОМУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКУ»:

1. **Буланова Н. Г.**—старш. дор. мастера Барнаульской дистанции пути.
2. **Васина С. Г.** — бригадира пути Анжерской дистанц. пути.
3. **Голубева А. Н.** — нач. дист. мастерских Промышленской дистанции пути.
4. **Еремина В. И.**—старш. пут. рабочего Анжерской дист. пути.
5. **Зимина К. В.** — бригадира пути Промышленской дист.
6. **Зайцева В. В.** — нач. Анжерской дистанции пути.
7. **Землянова М. И.** — старш. дор. мастера Болотнинской дистанции пути.
8. **Климонтова М. И.**—начальника Бабинского балластного карьера.
9. **Колерника А. Ф.** — нач. Топкинской дист. пути.
10. **Коротаева П. Ф.** — дор. мастера Тайгинской дист. пути.
11. **Материкина Е. С.** — зам. нач. Тайгинской дист. пути.
12. **Майорова И. Н.** — заместителя нач. службы пути.
13. **Обухович И. Г.**—бригадира машинно-путевой станции № 20.
14. **Савченко Н. Г.** — машиниста экскаватора Кривощековского балластного карьера.
15. **Тычко И. А.** — бригадира пути Болотнинской дистанции.
16. **Шишкарева В. А.** — нач. путеизмерит. вагона.
17. **Элькес Г. Л.** — зам. нач. службы пути.

Знаком «ОТЛИЧНЫЙ ПУТЕЕЦ»:

1. **Алешенко А. П.** — старш. инженера производ. отд. службы пути.
2. **Балуева Ф. В.** — путевого обходчика Тайгинской дистанции пути.
3. **Власова Н. С.**—кузнеца механич. мастерских Тайгинской дист. пути.
4. **Демина Г. А.** — старш. путевого обходчика Тайгинской дистанции пути.
5. **Диденко В. М.** — нач. группы материально - технич. снабжения службы пути.
6. **Казанцева Н. И.**—нач. конторы карьерного хозяйства.
7. **Миронова И. И.** — старшего путевого рабочего Инской дистанции пути.
8. **Мыслевского Г. Г.** — старш. дорожного мастера Усятской дистанции пути.
9. **Ткаченко А. А.** — нач. технич. отдела службы пути.
10. **Филоник В. В.** — нач. отд. механизации службы пути.

Знаком «УДАРНИКУ СТАЛИНСКОГО ПРИЗЫВА»

1. **Андрющенко П. Ф.** — домохозяйку, жену дорожного мастера Анжерской дист. пути.
2. **Анисимова И. А.** — бригадира Беловской дист. пути.
3. **Березовского А. П.** — бригадира Топкинской дист. пути.
4. **Вандышева С. Т.**—зам. нач. стационарной машинно - путевой станции.
5. **Васильева А. Е.** — дорожн. мастера Анжерской дист. пути.
6. **Валентучкову А. С.** — переездную сторожиху Усятской дист. пути.
7. **Ганина Н. Ф.**—нач. дистанционных мастерских Алейской дист. пути.
8. **Дулепина И. А.** — путевого рабочего маш.-путевой станции № 20.
9. **Зуева А. Я.** — бриг. пути Тогучинской дист. пути.
10. **Иванова А. И.** — старшего инженера планов. группы службы пути.
11. **Краснова К. Ф.** — старшего путевого рабочего Болотнинской дист. пути.
12. **Мазунину Е. О.** — пом. механика снегоуборочной машины системы Гавриченко на станции Тайга.
13. **Матюхина Е. М.** — путевого рабочего Новокузнецкой дистанции пути.
14. **Максимова И. Ф.** — бригадира пути машинно - путевой станции № 20.
15. **Макарова А. М.** — дорожн. мастера машинно-путевой станции № 19.
16. **Полонского И. А.** — нач. Падунской дистанции пути.
17. **Селезнева С. И.** — дорожного мастера стационарной машинно-путевой станции.
18. **Тихонова Н. К.** — старшего дорожного мастера Мошковской дистанции пути.

Народный Комиссар генерал-директор путей сообщения Л. КАГАНОВИЧ.

Образцово подготовиться к весеннему севу

ПОСЛЕДНИЕ ПРИГОТОВЛЕНИЯ

На подсобном хозяйстве Беловской жилищно - ремонтной конторы (нач. тов. Жеботинский) идут последние приготовления к весеннему севу. По сравнению с прошлым годом, нынче посевная площадь увеличится на 13 гектаров.

Семена картофеля, овса, проса и других технических культур полностью засыпаны и проверены на всхожесть. Закончен ремонт сельхозинвентаря и сбруи. Под навесом готовые к севу стоят 5 пароконных плугов, 7 борон, 15 телег. Их по-хозяйски отремонтировали кузнецы-стахановцы тт. Мешагин, Кузмин и колесник тов. Семкин.

Бригада плотников на полевом стане готовит к весне передвижную будку. С 1 апреля ставятся на подкормку 14 лошадей. За ними заботливо ухаживают конюхи тт. Ферудинов, Меркушев. К весеннему севу для конского поголовья забронировано необходимое количество овса и грубых кормов.

Вл. МИТЛИН.

(Наш собкорр).

Помощь железнодорожников селу

Железнодорожники Рубцовского отделения оказывают большую помощь колхозам, МТС в подготовке к весеннему севу.

Паровозное депо на 37 дней раньше срока закончило изготовление запчастей для тракторов и сельхозмашин. Рабочие турбинного цеха, во главе с мастером тов. Коряковцевым, собрали и реставрировали большое количество старого инструмента.

Узловой комитет комсомола организовал специальную культбригаду по обслуживанию колхозов Рубцовского района. Бригада снабжена передвижной библиотекой, плакатами, баяном.

М. ЖИВОТОВ.

Ярче огни предмайского соревнования!

Железнодорожники всех профессий встают на стахановскую вахту

* * *

ДВИЖЕНЦЫ

В первые дни...

Коллектив станции Чулымская, поддерживая почин инчан, включается в предмайское социалистическое соревнование. С первых дней соревнования смены добиваются новых успехов.

14 марта в дежурство смен тт. Люшакова и Конона все порожняковые поезда были обработаны за 20—25 минут. На Омскую скоростным методом отправлено 10 груженых составов. Простой транзитных вагонов с переработкой сократили на 35 минут против нормы и под грузовыми операциями — на 3,5 часа.

Е. ПОЛУДНЕВ.
Зам. нач. станции.

ГРУЗОВИКИ

Повышенные обязательства

В ответ на приказ товарища Сталина о 26-й годовщине Красной Армии коллектив Беловской погрузконторы обязался выполнить программу 1-го квартала к 15 марта. Обязательство выполнено: 14 марта квартальный план выполнен на 103 проц., производительность труда — на 127 процентов, снижена себестоимость переработки одной тонны груза на 6 копеек.

Отвечая на призыв инчан, мы обязуемся апрельский план выполнить на 5 дней раньше срока, на 10 минут сократить простой вагонов под погрузкой и выгрузкой.

ХУДЯКОВ.
Нач. конторы.

ПАРОВОЗНИКИ

Отвечаем инчанам

Наш коллектив откликнулся на призыв инчан о развертывании предмайского социалистического соревнования.

Паровозные бригады обязались в каждую поездку экономить не ниже 10 проц. топлива, перевыполнять техническую скорость на 4 клм., не допускать межпоездного ремонта.

В первые дни соревнования многие машинисты добились значительных успехов. Машинист тов. Клянин за одну поездку сэкономил около 3-х тонн топлива, машинисты тт. Дмитриенко, Литвиновский, Новиков экономят по 2—3 тонны топлива, перевыполняют техническую скорость на 3—4 клм.

И. ЛУКИН.
Секретарь партбюро Тайгинского депо.

Станция Инская, Томской железной дороги, поездному диспетчеру тов. КУЗНЕЦОВУ Ф. И.
Копия: начальнику дороги тов. ОБОРОТОВУ
Редактору дорожной газеты тов. ЯКИМОВУ



НКПС отмечает успешное выполнение вами взятых на себя обязательств продвигать порожняковые маршруты для шахт Кузнецкого бассейна со скоростью 600 километров при норме 500 километров.

В декабре, январе и феврале вы провели около 400 поездов со скоростью свыше 600 километров, тем самым вы добились выполнения нормы участковой скорости на 119 процентов и сэкономили более 20 тысяч вагоночасов. Ценно также то, что свой опыт вы передаете другим линейным работникам.

Отмечая вашу инициативу и энергию, НКПС об'являет вам, тов. Кузнецов, благодарность, награждает знаком «ОТЛИЧНЫЙ ДВИЖЕНЕЦ» и премирует месячным окладом.

Желаю дальнейших успехов в работе.

Народный Комиссар Путей Сообщения Л. КАГАНОВИЧ.

* * *

СВЯЗИСТЫ

Включайтесь в соревнование!

Коллектив 2-й Новосибирской дистанции сигнализации и связи в решающие зимние месяцы работал напряженно, настойчиво боролся за выполнение обязательств, взятых при подписании письма товарищу Сталину.

Электрическая централизация содержится в отличном состоянии, электромеханики обслуживают по 20—24 стрелки при норме 15 стрелок. Своими силами оборудована и сдана в эксплуатацию телефонная станция ЦЕ на 100 номеров, перемонтирован силовой щит ЦТС, капитально отремонтирован и пущен в эксплуатацию ртутный выпрямитель, оказана социалистическая помощь фабрике имени Кирова.

Поддерживая призыв инских железнодорожников, мы становимся на предмайскую вахту и берем на себя повышенные обязательства:

К 1 Мая прийти без единого брака по СЦБ и связи.

Всемерно помогать путейцам в пропуске весенних вод, ежедневно выделяя 10—12 человек, — чем обеспечить бесперебойный пропуск поездов.

В стативной произвести покраску стоек, в коммутаторном зале произвести расшивку монтажа и из утиля отремонтировать 50 штук 3-проводных штепселей.

Изготовить своими силами 5 комплектов инструмента.

Сверх плана капитально отремонтировать устройства СЦБ на станциях Новосибирск-Алтайская, Мочище.

Закончить перемонтаж многократного поля телефонной станции Новосибирск-пассажирская.

Капитально отремонтировать 20 штук телефонов ЦБ.

Переоборудовать за счет местных ресурсов аккумуляторную на телефонной станции Новосибирск-грузовая.

Полностью подготовиться к ремонту телеграфно-телефонных линий 1944 года.

Отлично подготовиться к весеннему севу на полях подсобного хозяйства и индивидуальных огородах, полностью обеспечить нуждающихся семенами.

Призываем последовать нашему примеру всех связистов Томской дороги.

В. ГЛУКОВ — начальник 2-й дистанции сигнализации и связи, Я. ГОНЧАРОВ — секретарь парторганизации, Г. ДАВЫДОВ — пред. месткома.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 14 МАРТА

В течение 14 марта на ПРОСКУРОВСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки пехоты и танков противника, продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов. При отражении контратак пехоты и танков противника наши войска нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

На ВИННИЦКОМ направлении наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 30 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ПРИЛУКИ, ВАХНОВКА, ЖУРАВА, ЕЛЕНОВКА, ИЗАБЕЛОВКА, СТЕПАНОВКА, ЗАРУДИНЦЫ, МИХАЙЛОВКА, КОМАРОВ и железнодорожную станцию ГУМЕННОЕ (15 километров юго-восточнее ВИННИЦА).

Западнее и южнее города УМАНЬ наши войска, развивая наступление, овладели районным центром Винницкой области городом ГАЙСИН, а также с боями заняли более 60 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ШАБЕЛЬНАЯ, БУДЫ, КРИШТОФОВКА, КАРБОВКА, КУНА, ЗЯТКОВЦЫ, БУБНОВКА, СОБОЛЕВКА, ГУБНИК, ПОБОРКА, ГЛУБОЧЕК, МЕТАНОВКА, ЗАВАДОВКА, ЧЕРНЯТКА, СТАВКИ, ХАЩЕВАТО, МОГИЛЬНО, ТАУЖНА, ГРУЗСКОЕ и железнодорожные станции КРИШТОФОВКА, ЗЯТКОВЦЫ, ГУБНИК, МЕЛЕШКИ, ДУКЛЯ, ГЕНРИХОВКА, ХАЩЕВАТО, МОЩЕНАЯ, ТАУЖНА.

Западнее города КИРОВОГРАД наши войска, продолжая наступление, овладели районными центрами Кировоградской области ПОДВЫСОКОЕ, НОВО-АРХАНГЕЛЬСК, ХМЕЛЕВОЕ, а также с боями заняли более 70 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты НЕРУБАЙКА, ТОРГОВИЦА, КОПЕНКОВАТА, РОССОХОВАТЕЦ, СКАЛЕВОЕ, ТИМОФЕЕВКА, ЕРДЕЛЕВКА, МИРОЛЮБОВКА, АНАСТАСИЕВКА.

На НИКОЛАЕВСКОМ направлении войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта продолжали успешно развивать наступление и овладели городом ШИРОКАЯ БАЛКА (на северном берегу Днепровского лимана), районными центрами Николаевской области БОЛЬШАЯ СЕЙДЕМИНУХА, БЕЛОЗЕРКА, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЯВКИНО, НОВО-АЛЕКСАНДРОВКА, БАРМАШОВО, КИСЕЛЕВКА, ЧЕРНОПОЛЬЕ, НОВО-ПЕТРОВКА, СПАССКАЯ, МАЛЕЕВКА, НОВЫЙ ОЧАКОВ, ПЕТРОПАВЛОВКА, КАЛУЗЬНЕ, МУРАХОВКА, ВАСИЛЬЕВКА, ПАВЛОВКА, ШКУРИНОВО - ЗАГОРЯНОВКА, МУЗЫКОВКА, ЧЕРНОБАЕВКА, КАСПЕРОВКА и железнодорожные станции БЕРЕЗНЕГОВАТА, ЧЕХОВИЧИ.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта в районе населенных пунктов БЕРЕЗНЕГОВАТОЕ—СНИГИРЕВКА окружили крупную группировку немцев в составе нескольких дивизий. Противник предпринимал неоднократные попытки вырваться из окружения, но был отбит, потеряв при этом убитыми до 10.000 солдат и офицеров. Нашими войсками захвачено в этом районе более 300 орудий разного калибра и взято в плен свыше 4.000 немецких солдат и офицеров.

На других участках фронта — разведка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 13 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 53 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 20 самолетов противника.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПОГРУЗКА УГЛЯ— В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Подписывая письмо советских железнодорожников товарищу Сталину и новогодний рапорт трудящихся Кузбасса, коллектив станции Анжерская брал на себя обязательство грузить уголь так, чтобы не допустить образования отвалов, сократить простой вагонов на час ниже нормы, бесперебойно продвигать поезда, быстро и четко формировать составы.

Чтобы выполнить эти обязательства, мы подчинили всю партийно - массовую работу вопросам лучшего использования ресурсов для увеличения погрузки угля.

В каждую смену мы прикрепили агитаторов. Смены у нас обычно собираются за час до вступления на дежурство. В это время агитаторы ежедневно проводят читки газет, беседы. Один раз в пятидневку делают обзор о положении на фронтах Отечественной войны.

Кроме бесед агитаторов, один — два раза в месяц в каждой смене читаются лекции. Для этого приглашаем лекторов из города.

Ежемесячно на партийных собраниях обсуждаем итоги работы истекшего месяца, вскрываем недостатки, намечаем конкретные мероприятия по улучшению работы станции, увеличению погрузки угля.

В результате всего этого коллектив станции главнейшее свое обязательство выполнил. В январе угля погружено на 3 проц. больше плана, в феврале план выполнен на 100 процентов.

По итогам социалистического соревнования за февраль нашей станции присуждено первое место среди погрузочных станций дороги и дорожное переходящее красное знамя.

Первенство на станции завоевала комсомольско - молодежная смена дежурного по станции тов. Абеляшева. Слаженно работая с диспетчерами копей, смена тов. Абеляшева выполнила месячный план погрузки угля на 115,8 процента.

В борьбе за выполнение клятвы, данной товарищу Сталину, выросли новые стахановцы, ударники. Составители тт. Шарафундинов, Остренко, машинист тт. Филандишев, Клычков, сцепщики Новиков, Дайнеко выполняют задания на 150—180 процентов. Образцово работают стрелочники тт. Трофимов, Суслов, Крысина, Устинова и др.

Однако коллектив Анжерской еще не выполнил серьезного обязательства—не ликвидировал брак в работе. Причина этому—нарушение Правил технической эксплуатации и слабая трудовая дисциплина некоторых работников станции.

Так, дежурный по станции Почечуев в одно из своих дежурств дал команду поездному машинисту переставить вагон, не предупредив об этом стрелочные посты и не послал для маневров составителя. Делая маневры, машинист выдавил один вагон.

Этот же дежурный по станции выдал жезл и дал отправление поезду тогда, когда стрелочный маршрут еще не был готов.

Распущенность отдельных стрелочников дошла до того, что они ленятся сами приготовить стрелки, а кричат составителю: «Эй, Ванька, перебрось там стрелку».

Недавно старший стрелочник Шалаев, не проверив маршрут, доложил о его готовности. Поезд был принят по неготовому маршруту. Не единичны факты, когда старшие стрелочники, вопреки Правилам технической эксплуатации, не закрывают стрелки на замок и т. д.

Партийная организация, совместно с профсоюзной организацией и руководителями станции, развертывая предмайское соревнование, приложит все усилия к тому, чтобы укрепить дисциплину, полностью ликвидировать брак и обеспечить ежедневное выполнение плана погрузки угля.

Н. ЕРМОЛИН.
Секретарь парторганизации.
Ст. Анжерская.



А. СЯТКИН—лунинец Рубцовского депо. Вместе с тов. Левичевым добился высокой экономии топлива.

Смотр детской художественной самодеятельности

На-днях закончился смотр детской художественной самодеятельности школ и клубов Томской железной дороги. Смотр проходил по отделениям и узлам. В смотре приняло участие более 3.000 ребят.

Предварительные итоги смотра красноречиво говорят о том, что идейно художественный уровень детской самодеятельности значительно повысился, репертуар пополнился новыми литературно - художественными и музыкальными произведениями о великой Отечественной войне советского народа с немецко-фашистскими захватчиками, о героизме нашей детворы и самоотверженном труде железнодорожников.

С большим успехом прошло выступление ансамбля песни и пляски Инского дома культуры в составе 150 человек, выступивших со специально подготовленной программой, посвященной 26-й годовщине Красной Армии. Не уронил своего достоинства и хореографический коллектив школ и клуба ст. Защита, показавший ряд интересных танцев.

Хорошо прошло выступление кукольного театра 89-й школы ст. Усяты, создавшего яркую сатирическую сценку «Как Гитлер чорту душу отдал».

Расположил к себе зрителя духовой оркестр 64-й школы ст. Топки, исполнивший ряд русских народных песен. Клуб ст. Тайга успешно оформил и поставил сказку «Лесной цветочек».

Трудно перечесть все интересное, что прошло перед зрителями.

Следует все же выделить наиболее одаренных исполнителей. Это прежде всего: Оленская Тамара (76 школа ст. Белово), Борис Шитлян (ст. Акчурла). Ученицы 3 класса Воронова, Звонарева и Иванова (ст. Проектная).

26—28 марта 400 лучших исполнителей выступят на предстоящем дорожном смотре детского творчества в Новосибирске.

Сейчас идет подготовка к дорожному смотру.

Б. ЧУДОВИЧ.
Зав. культотделом дорпрофсожа.

По страницам отделенческих газет

Из под'емки за сутки

Коллектив депо Барнаул выпустил паровоз из под'емочного ремонта за 24 часа при норме 4,5 суток.

На ремонте этого паровоза слесари тт. Смердов, Аладышев, Баранов, Дементьев, Власов выработали от 3 до 6 норм каждый.

«ГУДОК АЛТАЯ».

★

Подарки фронтовикам

Работники вокзала ст. Рубцовка послали фронтовикам 8 индивидуальных посылок. В посылках шоколад, вино, колбаса, табак, а также кисеты, носовые платки, воротнички и другие предметы.

«СТАЛЬНОЙ ПУТЬ».

Проверяем выполнение приказа № 75/Ц

Знать и свято соблюдать Правила технической эксплуатации

К ЧЕМУ ПРИВЕЛО НАРУШЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ

2 марта при следовании поезда № 982 по перегону Контрольный—Непрерывка в колесной паре вагона № 991993 образовался ползун (выбоина) размером 8 мм. Вагон вышел из строя.

Почему произошел этот брак? Кто виновник ущерба, нанесенного транспорту?

Брак произошел вследствие того, что при отправлении поезда со станции Промышленная автоматчик Золотых вручную отпускал тормоз, нарушив технические указания по предупреждению заклинивания колесных пар.

Распоряжением НКПС от 28 ноября 1942 года и 16 января 1940 года отпуск тормозов после их опробования вручную через спускной клапан категорически запрещен. При обнаружении колес, идущих юзом, поезд должен быть остановлен и неисправность тормоза устранена. Этого не сделал автоматчик Золотых. Этого не потребовала поездной вагонный мастер Свиридова. В результате — брак.

3 марта на станции Трудоармейская от поезда № 1098 поездной вагонный мастер Курбанова отцепила вагон также с ползуном на колесной паре в 8 мм.

Причиной образования этого ползуна явилось то, что на ст. Бочаты прицепили толкач, а опробование тормозов при передаче управления тормозами другому электровозу не сделали. Этим самым нарушили § 363 Правил технической эксплуатации.

Параграф этот гласит, что при прицепке локомотивов и передаче управления тормозами другому локомотиву, производится полная проба тормозов с проверкой действия тормозов и подсчетом тормозного нажатия. Этого не сделала поездной вагонный мастер Курбанова и не потребовал машинист электровоза Дудин.

Из этих случаев видно, что нарушение Правил технической эксплуатации и распоряжений НКПС неизбежно приводит к случаям брака в работе.

Л. ПЕРЕПЕЛИЦЫН.
Пом. дорожного ревизора НКПС по безопасности движения.

Есть ли в депо Мундыбаш машинисты-инструкторы?

Депо Мундыбаш долгое время работает из рук вон плохо. Здесь систематически не выдерживаются сроки простоя паровозов на промывке, не изжита кустарщина. Брак в работе достиг огромных размеров. Недисциплинированность, плохой уход за паровозами, частые случаи порчи паровозов, заходы на межпоездной ремонт, растяжки, остановки в пути по нагону пара и другие случаи брака стали системой.

Одна из причин плохой работы мундыбашских паровозников — бесконтрольность со стороны машинистов-инструкторов.

Некоторые машинисты-инструкторы потеряли всякое чувство ответственности за порученное дело.

Инструктор по теплотехнике Бабашкин в конце января прибыл в депо на паровозе, в котором был выплавлен поршневый подшипник. Он никому об этом не доложил ушел спать. Паровоз «эксплоатировали» до тех пор, пока совершенно не разбили подшипник, машина стала на длительный ремонт.

Во второй половине февраля на ст. Мундыбаш был организован тяжеловесный поезд. Машинист тов. Симаков попросил для сопровождения поезда машиниста-инструктора. Вызвали тов. Бабашкина. Он явился, но узнав у дежурного по депо, что в этом поезде поставлен холодный паровоз с переходной цепью, незаконно потребовал выбросить его, а сам, не зная результата, не поговорив с начальником депо, ушел и улегся спать. Машинист Симаков решил повести тяжеловес сам и довел его отлично. Бабашкин остался безнаказанным.

Из депо Мундыбаш систематически выталкиваются неисправные локомотивы. Начальник депо тов. Шевкунов за это имеет ряд дисциплинарных взысканий, но это его, видимо, не трогает. Он и после приказа № 75-Ц продолжает выталкивать из депо неисправные локомотивы. 25 февраля под поезд № 1528 выдали паровоз без водомерного стекла, с лопнувшим центровым подшипником. В результате — поджог паровоза, поезд задержан на 5 часов.

До каких же пор командиры депо Мундыбаш будут попирать дисциплину?

А. ПЕТРОВ.
Участковый ревизор НКПС.

Командиры спорят, а аварии учащаются

На Рубцовском отделении крайне неблагополучно с обеспечением безопасности движения поездов. Ослабление борьбы за укрепление дисциплины привело к тому, что недавно средь бела дня, при ясной погоде, да к тому же на совершенно пустых путях станции Рубцовка произошло столкновение двух паровозов.

Факт исключительный. Как же на него реагировали в Рубцовке? А вот как. День и ночь заседали командиры отделения движения и паровозного хозяйства и... спорили о том, на кого же снести вину. Паровозники обвиняли движенцев, те пеняли на паровозников. О мерах же по обеспечению безопасности движения, о том, чтобы вытащить конкретных виновников аварий и брака на суд общественности, об усилении воспитательной работы с людьми и речи не было. Составили акт, снесли аварию на движенцев и разошлись.

Не чувствуется здесь роли и ревизорского аппарата. Тт. Чуфаров, Лихачев и другие работники ревизорского аппарата больше всего заняты фиксированием случаев брака и аварий и крайне редко бывают на тех производственных участках, где неблагополучно с обеспечением безопасности движения.

В. ПОТАПОВ.

ШУБИН ЗАЩИЩАЕТ...

На станцию Кольчугино из Белово систематически прибывают поезда с явным нарушением правил формирования, особенно по несовпадению центров. На-днях в прибывшем поезде № 1077 было обнаружено расхождение центров на 115 мм. Маршрут привели старший кондуктор Беловского резерва Кравчук и поездной мастер Темнов.

Об этом нетерпимом случае было немедленно сообщено начальнику Беловского отделения движения. Какие же здесь приняли меры?

Об этом наглядно говорит заключение зам. начальника отделения тов. Шубина. «Вины Кравчук и Темнова не усматриваю».

Так в Белово «борются» с нарушителями Правил технической эксплуатации.

Ф. ЗАЛУКА.
Начальник ст. Кольчугино.

Опровержение ТАСС

На-днях в английской газете «Санди экспресс» некто г. Джордж Слокомб выступил со статьей, излагающей взгляды Сталина о советских условиях мира с Германией со слов людей, якобы «недавно беседовавших со Сталиным».

На основании неоспоримых данных ТАСС имеет возможность заявить, что статья г. Слокомба, как в части, касающейся «беседы» Сталина с какими-то неведомыми людьми, так, следовательно, и в части, касающейся существа советских условий мира с Германией, является сплошным вымыслом.

Об обмене представителями между СССР и Италией

АЛЖИР, 13 марта. (ТАСС). 7 марта с. г. Итальянское правительство через председателя совета министров маршала Бадольо обратилось к Советскому правительству с просьбой об установлении непосредственных отношений между Советским и Итальянским правительствами и об обмене представителями обоих правительств. 11 марта сего года Советское правительство сообщило маршалу Бадольо о своем согласии об установлении непосредственных отношений между обоими правительствами и на обмен своими представителями.

Обращение чехословацкого правительства к чехословацкому народу

ЛОНДОН, 13 марта. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, 12 марта, накануне 5-й годовщины германской оккупации Праги, которая произошла 15 марта 1939 года, чехословацкое правительство обратилось к чехословацкому народу с призывом перейти от пассивного к активному сопротивлению.

Красная Армия, говорится в обращении, находится всего лишь в 120 милях от восточной границы Чехословакии. «Создавайте вооруженные группы и партизанские отряды. Когда противник будет отступать из нашей страны, то никто не будет в безопасноси без оружия. Армия освобождения приближается к вам, Патриоты! Сражайтесь за счастливую, свободную, независимую и демократическую Чехословакию в свободной демократической Европе».

Отстранение Гитлером командующих армейскими группами Кюхлера и Клюге

ЛОНДОН, 14 марта. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, по полученным в Лондоне сведениям, Гитлером смещены два из трех командующих германскими армейскими группами на советско-германском фронте. На северном участке генерал Модельх заменил фон Кюхлера, войска которого были недавно выброшены из их мощно укрепленных позиций вокруг Ленинграда. В центре фон Клюге заменен фельдмаршалом Бушем. На своем посту остается только Манштейн. Полагают, что Гитлер считает слишком опасным произвести перемены в командовании южного участка фронта при нынешних критических обстоятельствах.

В этом номере «Железнодорожника Кузбасса» для паровозного депо Новосибирск печатается сменная полоса. В ней опубликована статья инженеров тт. Хрен и Самохвалова о мероприятиях по искоренению межпоездного ремонта, обязательства станочников, статья диспетчера тов. Реброва о машинисте, покинувшем свой пост, и другие материалы.

Ответственный редактор И. А. ЯКИМОВ.

МН07865. г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса»

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 35 (2514) Суббота, 18 марта 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ
Верховного Главнокомандующего
Маршалу Советского Союза ЖУКОВУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, развивая наступление, сегодня, 17 марта, в результате обходного маневра овладели городом ДУБНО — важным опорным пунктом обороны немцев на Львовском направлении.

В боях за овладение городом ДУБНО отличились войска генерал-лейтенанта ПУХОВА, генерал-лейтенанта НЕЧАЕВА, генерал-майора ЧЕРОКМАНОВА, танкисты генерал-майора танковых войск КОРОЛЕВА, полковника ПУШКАРЕВА и артиллеристы генерал-майора артиллерии КУБЕЕВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города ДУБНО, представить к присвоению наименования «ДУБНЕНСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 17 марта, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим городом ДУБНО, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города ДУБНО.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

17 марта 1944 года.

XII пленум ВЦСПС

10—15 марта состоялся XII пленум ВЦСПС. Пленум обсудил вопросы: О работе профсоюзных организаций по дальнейшему развертыванию Всесоюзного социалистического соревнования, о мерах по дальнейшему развертыванию и улучшению индивидуального и коллективного огородничества в 1944 году, об усилении общественного контроля профсоюзных организаций над работой столовых, магазинов и подсобных хозяйств, а также решил организационные вопросы.

Пленум принял постановление о пополнении состава президиума. Членами президиума ВЦСПС единогласно избраны товарищи:

Кузнецов В. В., председатель ЦК профсоюза рабочих черной металлургии Центра.

Тарасов М. П., председатель ЦК профсоюза рабочих железных дорог Центра.

Сидоренко Т. Я., председатель ЦК профсоюза рабочих электростанций.

Соловьев Л. Н., заведующий орготделом ВЦСПС.

Агаджанов К. А., председатель ЦК профсоюза рабочих вооружения СССР.

Борисов П. А., председатель ЦК профсоюза рабочих автомобильной промышленности.

Важенин Е. В., председатель ЦК профсоюза рабочих промышленности боеприпасов СССР.

Вешников А. А., председатель ЦК профсоюза рабочих черной металлургии Юга.

Гайсенок Н. А., председатель ЦК профсоюза рабочих судостроительной промышленности.

Казаков П. Ф., ВЦСПС.

Марков Л. В., председатель ЦК профсоюза рабочих леса и сплава Центра и Юга.

Савков Е. М., председатель ЦК профсоюза рабочих угольной промышленности Донбасса.

Цветкова В. С., председатель ЦК профсоюза рабочих хлопчатобумажной промышленности Ивановской области.

Шульга Е. Г., председатель ЦК профсоюза рабочих коксохимической промышленности.

Пленум ВЦСПС принял постановление, в связи с избранием тов. **Шверника Николая Михайловича** Первым Заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР и Председателем Президиума Верховного Совета РСФСР, освободить его от работы в ВЦСПС.

Пленум единогласно избрал председателем Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов тов. **Кузнецова Василия Васильевича.**

Пленум пополнил состав секретариата, избрав секретарями ВЦСПС тт. М. П. Тарасова, Е. Я. Сидоренко, Л. Н. Соловьева.

Пленум удовлетворил просьбу тов. **П. Г. Москатова** об освобождении его в связи с переходом на другую работу от обязанностей секретаря ВЦСПС.

Обед у Председателя Государственного Комитета Обороны Маршала И. В. Сталина в честь командования Польской Армии

В связи с преобразованием Польского армейского курпуса в Польскую Армию Председатель Государственного Комитета Обороны Маршал И. В. Сталин 16 марта дал обед в Кремле в честь командования Польской Армии, находящейся на территории СССР.

На обеде присутствовали: командующий Польской Армией генерал-лейтенант З. М. Берлинг, генерал-майор К. К. Сверчевский, генерал-майор Б. И. Полторжицкий, генерал-майор Б. А. Кеневич, генерал-майор В. М. Бевзюк, генерал-майор А. Ф. Селицкий, полковник С. С. Галицкий, полковник Л. А. Букоемский, полковник И. И. Межицан, полковник А. С. Модзолевский, полковник К. А. Бабян, подполковник А. Л. Завадский, подполковник И. Г. Равронский, подполковник Я. А. Правин, майор М. З. Метковский, капитан Э. И. Охаб.

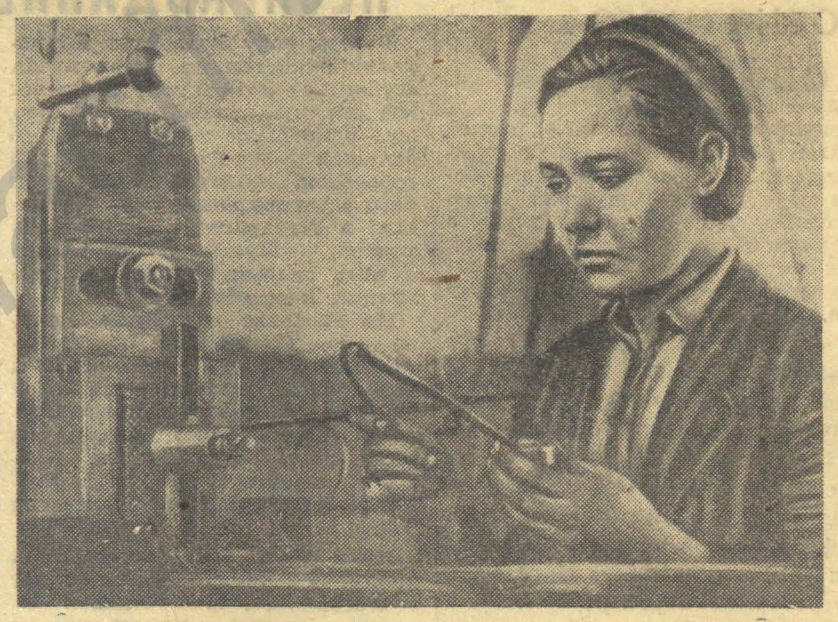
От Союза Польских Патриотов на обеде присутствовали: А. В. Витос, Б. Р. Дробнер, академик Я. О. Парнас, профессор Л. Б. Хвистек, С. К. Ендриховский, Ю. Я. Штахельский, С. О. Скшешевский, С. Ф. Радкевич, Я. И. Берман, Э. Л. Зоммерштейн. Председатель Союза Польских Патриотов В. Л. Василевская из-за болезни не присутствовала.

С советской стороны присутствовали: В. М. Молотов, маршал К. Е. Ворошилов, А. И. Микоян, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, Л. П. Берия, А. С. Щербаков, Н. А. Вознесенский, маршал авиации А. Е. Голованов, маршал танковых войск Я. Н. Федоренко, генерал армии Хрулев, генерал армии А. И. Антонов, генерал-полковник Ф. И. Голиков, генерал-полковник авиации А. В. Никитин, комиссар госбезопасности Г. С. Жуков.

Обед прошел в атмосфере советско-польской дружбы и товарищества.

Еще шире развернем предмайское соревнование, с честью выполним обязательства, данные товарищу Сталину

* * *



Строгальщица Инского паровозного депо, комсомолка Г. В. КОРОТКОВА, выполняющая норму на 450 процентов.

Новый успех диспетчера Кузнецова

15 марта диспетчер Инского отделения тов. Кузнецов получил телеграмму наркома о награждении его знаком «Отличный движенец».

Воодушевленный высокой оценкой его труда, тов. Кузнецов блестяще провел порожняки по своему участку и впервые на Инском отделении перевыполнил задание по среднесуточной скорости на 419 километров.

Назавтра тов. Кузнецов провел 13 «красных стрел». Все поезда прошли по участку без дополнительного набора воды. За дежурство тов. Кузнецов сэкономил 242 вагоночаса.

„Красные стрелы" на двух отделениях

Порожняки доставлены на 2 часа раньше срока

С каждым днем все шире развертывается соревнование навстречу Первомаю. Передовые диспетчеры, следуя примеру тов. Кузнецова, по-скоростному продвигают порожние маршруты.

16 марта дежурный по управлению на южном круге тов. Шабалин организовал комплексное соревнование диспетчеров двух отделений — Барнаульского и Инского. Перед сменами была поставлена конкретная задача: на 2 часа раньше срока, указанного начальником дороги, доставить порожняки в Инскую.

Дежурный по Барнаульскому отделению тов. Малицкий и диспетчер тов. Коробейников первый порожняк продвинули со среднесуточной скоростью на 427 километров выше заданной. Отлично вели порожняк машинисты тт. Плотников и Деренько. В Барнауле маршрут был обработан за 15 минут, такое же время он простоял в Черепаново. Дежурные по станциям Барнаул, Черепаново тт. Гордиенко и Ширяев хорошо подготовились к встрече маршрута.

С высокой скоростью был проведен маршрут по участку Инского диспетчера тов. Дериглазова, и на 2 часа раньше срока доставлен в Инскую.

Г. НЕЧАЕВ.

На предмайской вахте

Смена дежурного по станции Тогучин тов. Пирогова, вступив на предмайскую фронтовую вахту, образцово обрабатывает порожние маршруты.

С первых дней предмайской вахты коллектив смены наполовину сократил простой порожняка и местного груза.

В одно из последних дежурств коллектив смены отправил по расписанию 83 проц. поездов. Хорошо работали старший осмотрщик тов. Вуколов, стрелочники тт. Кутиков, Вагаев и другие.

С. ПЕТРОВСКИЙ.

Победители соревнования за первую декаду марта

В первой декаде марта погрузка угля на дороге возросла по сравнению с предыдущим месяцем на 9,6 проц. Однако государственный план несколько недовыполнен.

Особенно улучшили погрузку угля Новокузнецкое и Тайгинское отделения, которым присуждены первое и второе места. На последнее место отнесено Новосибирское отделение, допустившее 8 случаев брака.

По углепогрузочным станциям на первом месте ст. Судженка, на втором — Анжерская, на третьем — Усяты.

По распорядительным станциям — Болотная, Тайга, Инская.

По паровозным депо на первом месте — Инская и электродепо Белово, на втором — Топки, Промышленная, на третьем — Барнаул.

По вагонным участкам — первое место — Усяты, второе — Болотная, третье — Новокузнецк.

По ВРП — первое место — Кольчугино, второе — Усяты, третье — Новокузнецк.

По дистанциям пути — Промышленная, Болотная, Новосибирск.

По дистанциям связи — первое место — ШЧ 9, второе — ШЧ 10, третье — ШЧ 11.

Благодарность восстановителей

Коллектив головного ремонтно-восстановительного поезда № 20, работающий на восстановительных работах в условиях Крайнего Севера, выносит искреннюю благодарность командирам и работникам 14-й, 15-й, 18-й дистанций пути и руководству Томской ж. д. за отправленные в наше подразделение в порядке оказания помощи 70 тонн овощей.

Спасибо за проявленную заботу. На нее мы ответим усилением напряжения в труде.

По поручению общего собрания:
НИКОЛАЕВ.
Нач. восстановительного поезда № 20.
ЧЕРНЫХ.
Зам. нач. по политчасти.

Своими силами заготовляют телеграфные столбы

Летняя пора — страдное время для связистов. Нужно привести в порядок все линии связи, провести капитальный ремонт.

Тайгинские связисты, отвечая на призыв инчан, деятельно готовятся к ответственному этапу работ.

Бригада электромеханика тов. Берикова решила своими силами заготовить 200 столбов.

За 3 дня заготовлено 55 столбов.

Ф. КРУЗЕ.
Ревизор дистанции.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 16 МАРТА

В течение 16 марта на ПРОСКУРОВСКОМ направлении наши войска успешно отбили контратаки пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

На ВИННИЦКОМ направлении наши войска, продолжая наступление, овладели районными центрами Винницкой области городом НЕМИРОВ, ТЫВРОВ, а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты САЛЬНИК, МЕДВЕДКА, СОСОНКА, СТАДНИЦА, ТЯЖИНОВ, ВИТАВА, ВОРОШИЛОВКА, СУТИСКИ, ЛУКА НЕМИРОВСКАЯ, СТРЕЛЬЧИНЦЫ, КАРОЛИНА и железнодорожные станции ТЮШКИ, ГНИВАНЬ.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, развивая наступление, в результате стремительной атаки танковых соединений и пехоты, овладели крупным железнодорожным узлом и городом ВАПНЯРКА, перерезав, таким образом, важнейшую железнодорожную магистраль ЖМЕРИНКА — ОДЕССА, районным центром Винницкой области городом ТУЛЬЧИН, а также заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ДОЛЖЕК, ГРИНЕНКИ, КРИШИНЦЫ, ВОЙТОВКА, ЛИПОВКА, СЛОБОДА ШАРАПАНОВКА, СОКОЛОВКА, ГЕРБИНО.

При занятии станции ВАПНЯРКА войсками 2-го УКРАИНСКОГО фронта захвачены трофеи: паровозов — 12, вагонов — 500, эшелонов с военным имуществом 2, автомашин — 1.300, большие артиллерийские склады и много другого военного имущества, подсчет которого продолжается.

Юго-западнее и южнее города КИРОВОГРАД наши войска, продолжая развивать наступление, овладели районными центрами Кировоградской области городом БОБРИНЕЦ, РОВНОЕ и с боями заняли более 60 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты АНДРЕЕВКА, ЛИПНЯЖКА, ГЛОДОСЫ, ЕВДОКИМОВКА, ШУТЕНЬКА, КАРКАЗЕЛЕВКА, ГРИГОРОВКА, АЛЕКСЕЕВКА, СОЛОНЦЕВАТКА.

На НИКОЛАЕВСКОМ направлении наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых овладели районным центром Николаевской области НОВАЯ ОДЕССА, а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты МИХАЙЛОВКА, ТРОИЦКОЕ, ХРИСТОФОРОВКА, БАЛАЦКОЕ, НОВО-ДАНЦИГ, ДОБРАЯ КРИНИЦА и железнодорожные станции ЛОЦКИНО, ГРЕЙГОВО. В районе БЕРЕЗНЕГОВАТОЕ—СНИГИРЕВКА наши войска полностью ликвидировали остатки окруженной группировки противника. Захвачено большое количество трофеев и много пленных.

На других участках фронта в ряде пунктов шли бои местного значения.

В течение 15 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 43 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 42 самолета противника.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Заметки с отчетного партийного собрания

5 марта в электродепо Белово состоялось партийное собрание, обсудившее отчет о работе партбюро.

Секретарь парторганизации тов. Назаров в своем докладе привел ряд цифр и фактов, иллюстрирующих работу коллектива. План по перевозкам за 1943 год выполнен на 100,4 процента, по пробегу электровозов — на 95,1 проц., техническая скорость — на 105 процентов. Полностью выполнена программа среднего и под'емочного ремонта.

Увеличение срока службы отдельных узлов электровоза, увеличение межпод'емочного пробега—результат улучшенного ухода за машинами. Лучшие бригады электродепо тт. Будаев, Миронов добились высоких межремонтных пробегов, тт. Колобаев, Соколов, Даниловский и другие провели сотни тяжеловесных поездов.

Приведя ряд интересных цифр, докладчик мало сказал о проводимой партийно-массовой работе, о имеющихся существенных недостатках в этой области.

Партбюро явно неудовлетворительно занималось вопросами роста партии, работой с кандидатами в члены ВКП(б). В парторганизации 5 кандидатов в члены ВКП(б) с просроченным стажем. Но ни бюро, ни секретарь парторганизации т. Назаров не вели работы с молодыми коммунистами.

Оставляет желать много лучшего и агитационная работа. С формальной точки зрения как-будто бы все в порядке, есть агитаторы, создан агитколлектив, даже имеется специальная агитком-ната. Но агитационная работа по существу запущена. Агитком-ната чаще всего на замке, а если агитаторы и проводят беседы, то не готовятся к ним и беседы эти проходят вяло и скучно.

— Если бы партбюро чаще вникало в существо агитационной работы, наладило круглосуточное дежурство в агитком-нате, — говорили выступавшие, — мы не имели бы частых случаев брака, нарушений Устава. Даже некоторые коммунисты допускали случаи брака. Но это не встревожило партбюро.

Серьезное нарушение сделал коммунист Пономарев. Прошло больше месяца и только тогда партбюро удосужилось разобрать его проступок. Ясно, что и сила действенности не та и молодые коммунисты не извлекли уроков.

Все эти недостатки в массово-политической работе сказались в работе электродепо. В решающий зимний месяц — февраль было допущено 10 случаев брака и по итогам соревнования за февраль депо отнесено на 5-е место.

Партийное собрание потребовало от партбюро серьезной перестройки, указало на ряд недостатков, устранение которых поможет коллективу электродепо выполнить свои обязательства в развернувшемся соревновании навстречу Первомая.

Г. НЕСТЕРЕНКО.

КЛУБ ЛИ ЭТО?

Прекрасное, хорошо архитектурно оформленное, здание клуба на станции Промышленная. Всего два с половиной года прошло, как открыт этот клуб. Но сейчас железнодорожники станции идут в него с неохотой.

Прекрасное здание клуба запущено до предела, и никто не хочет заняться тем, чтобы привести его в порядок.

Возле клуба, в вестибюле — постоянное сборище хулиганствующих подростков, двери разбиты, в залах полная запущенность. Здесь мусор от семечек, на окнах, стенах—вековая пыль.

Лекцию или доклад прослушать невозможно: в зале всегда невероятный шум. Дошли до того, что в зале курят, устраивают толкотню.

Никто не обращает внимания на клубные «порядки» в Промышленной.

Ничего, кроме чувства горечи, не вызывает Промышленский клуб, о котором забыли в райкоме союза и дорпрофсоже.

А. ВИШНЕВСКАЯ.

В этом номере «Железнодорожника Кузбасса» для паровозного депо Новосибирск печатается сменная полоса. В ней опубликованы статьи бригады выездной редакции о механическом оборудовании, пришедшем в негодность, о доблестном труде ремонтников, новом порядке учета, статья машиниста-инструктора тов. Паршикова и другие материалы.

ПОДГОТОВКА К ВОДОБОРЬБЕ

НЕОПРАВДАННЫЙ ОПТИМИЗМ

В этом году коллектив Барнаульской дистанции пути начал готовиться к пропуску весенних вод значительно организованнее, чем в прошлые годы. Этому в большей мере способствовала серьезная политико - массовая работа, проведенная на околотках, в отделениях, среди домохозяек. Путейцы обязались своими силами подготовить дистанцию к водоборьбе.

На околотке дорожного мастера тов. Саранцева подготовительные работы начались под лозунгом — сделать околоток образцовым, завоевать первенство в соревновании. Борясь за выполнение обязательств, коллектив околотка полностью подготовился к пропуску весенних вод.

Но в целом 19-я дистанция к пропуску вешних вод еще не подготовилась. Наступившая оттепель застала руководителей дистанции врасплох.

Быстрое таяние снега создало угрожающее положение на первом околотке. Только оперативная помощь горкома ВКП(б) и всех железнодорожников Барнаульского узла помогла отвести угрозу. К сожалению, должного урока из этого командиры дистанции не извлекли. Темпы по завершению работ по подготовке к пропуску вешних вод не ускорились. Еще не открыто тридцать процентов кюветов, не закончено укрепление берегов рек.

Особую тревогу вызывает состояние тракционных путей. На этот участок попрежнему мало обращают внимания. Резкое потепление привело к тому, что головки рельс и стрелочные переводы очутились под водой. Тракционные пути захламлены шлаком, мусором и его не вывозят. К окирковке тракционных путей не приступили, ждут каких-то особых указаний.

На дистанции нехватает некоторых материалов. Из требуемых 4 тысяч кулей есть только 2.300, требуется 25 кубометров леса. Между тем, если бы была проявлена поворотливость, можно было бы лесом обеспечить себя давно. Но на дистанции живут иждивенческие настроения. Руководители дистанции (нач. тов. Круглов) выжидают, что, мол, им лес привезут.

Между тем отсутствие леса может сорвать своевременное оборудование противоразмывочного поезда. Такая же картина и со шпалами. До шпального завода рукой подать, а шпал на дистанции нужного количества нет.

Несмотря на тревожное положение, зам. начальника дистанции тов. Мамонтов на состоявшемся 14 марта заседании бюро Железнодорожного райкома ВКП(б) заявил:

— Наша дистанция в основном к пропуску весенних вод готова.

На чем обосновано это заявление — не известно.

Бюро райкома признало положение на дистанции неудовлетворительным и наметило ряд практических мероприятий к немедленному устранению недоделок. Решено создать еще одну колонну рабочих для наведения порядка на тракционных путях, оказать помощь тягловой силой. 19 марта проводится специальный массовый воскресник по подготовке к водоборьбе.

Пропуск весенних вод — серьезный экзамен для путейцев. 19 дистанция имеет все возможности успешно выдержать этот экзамен. Надо только покончить с иждивенческими настроениями, рационально расставить рабочую силу, эффективнее использовать помощь, которую оказывают городской и районный комитеты партии.

И. ПОДГАЙЦ.
Редакция газеты «Гудок Алтая».

По примеру путеобходчика Андреева

Путевые обходчики Промышленской дистанции пути, следуя примеру знатного путевого обходчика т. Андреева, вместе с женами готовят свои километры к водоборьбе.

Путеобходчики тт. Тихонов и Иванов, вместе с женами, в свободное от работы время, открыли 10 погонных метров нагорных канав.

Путеобходчики 2-го околотка тт. Фомин, Еремкин, вскрывая нагорные канавы, дневное задание выполняют на 300 процентов.

А. ХОМУТОВ.
Нач. производственного отдела службы пути.

Домохозяйки помогают железнодорожникам

Домохозяйки и школьники ст. Непрерывка помогают путейцам успешно провести борьбу с паводком.

В Международный Женский День состоялся массовый выход на очистку путей от снега и открытие кюветов и нагорных канав.

В этот день образцы в работе показали домохозяйки тт. Ганишина, Смирнова, жены фронтовиков тт. Голошумова, Любушкина, Рябова, Федотова, стрелочница Юрьева, школьники Шура Клочкова, Маруся Осадчая, Петя Сверинцев и другие.

БОЛЬШАКОВ.
Пред. месткома ст. Непрерывка.

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬСЯ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ

Паровозники Рубцовки накануне сева

В прошлом году партийные и профсоюзные организации паровозного депо Рубцовка не плохо справились с весенней посевной и уборочной кампаниями. Своевременный посев, хороший уход обеспечили богатый урожай картофеля, капусты, моркови и других овощей. Благодаря этому в деповской столовой сейчас вкусные, питательные обеды. Картофеля и других овощей хватит до нового урожая.

Учтя опыт прошлого года, руководители ОРСа (нач. тов. Пономарев), партийная и профсоюзная организации еще зимой широко развернули подготовку к севу.

На-днях на заседании местного комитета был заслушан доклад начальника депо тов. Тищенко о ремонте сельскохозяйственных машин и содоклад заведующего пригородным хозяйством т. Иванова о подготовке к севу. Тт. Тищенко и Иванов доложили, что ремонт тракторов закончен полностью, заканчивается ремонт автомашины.

Посевная площадь в этом году будет расширена. Вместо 25 га картофеля будет посажено 50 га. Также расширяется площадь посева и других культур. План сева, установленный ДорУРСом, будет перекрыт.

Земля уже разбита на участки, завозится удобрение. Семенами пригородное хозяйство полностью обеспечено. Семена проверены на всхожесть.

Штат работников подсобного хозяйства укомплектован полностью. Подготовлены через специальные курсы бригадиры. Для рабочих подготовлены общежития.

Плохо обстоит дело с горючим. До удовлетворения полной потребности нехватает около тонны горючего. Сейчас руководители депо и ОРСа принимают меры к тому, чтобы достать горючее.

М. ЖИВОТОВ.

Железнодорожники могут иметь свои фрукты

Железнодорожники имеют большие возможности для развития не только огородов, но и фруктовых садов. Еще в 1935 году по этому вопросу был издан специальный приказ наркома тов. Л. М. Кагановича.

Однако на Томской дороге к садоводству железнодорожники относятся довольно пассивно. Об'ясняется это, по-моему, двумя обстоятельствами: во-первых, отсутствием раз'яснительной работы по этому вопросу и, во-вторых, наличием неправильного мнения о том, что в суровых условиях Сибири фрукты не могут созревать.

Мнение это вкорне неправильно. Посмотрите, о чем говорят факты. Пенсионер — железнодорожник станции Рубцовка тов. Захаров на своем приусадебном участке развел прекрасный фруктовый сад, который ежегодно дает плоды. Собирает урожай фруктов в своем саду также кассир ст. Лигинино тов. Котин.

В 1935 году я на своем приусадебном участке в Новосибирске посадил 23 яблони, по 10 саженцев вишень и крыжовника. Садик прекрасно разросся и я ежегодно собираю урожай фруктов.

Прошлой осенью снял около центнера яблок, крыжовника и других фруктов. Вес некоторых яблок достигал до 300 граммов.

Стало быть, фрукты в Сибири могут расти вполне и их надо разводить.

Осенью прошлого года я ездил на ст. Аул в колхоз «Краснофлотец» за приобретением саженцев для Новосибирского общества мичуринцев. Стоило только побеседовать с железнодорожниками станции о разведении фруктовых садов, многие из них (весовщик т. Парфенов, стрелочник тов. Удодов, рабочие тт. Анохин, Ломакин, учитель Каргашин и др.) сразу же приобрели саженцы фруктовых деревьев.

Надо уделить надлежащее внимание разведению фруктовых садов железнодорожниками.

Пенсионер А. ВЕХОВ.

По заграницам

Иностранная печать о боевых успехах Красной Армии

ЛОНДОН, 16 марта. (ТАСС). Вся английская печать опубликовала под крупными заголовками сообщения о занятии советскими войсками Херсона и о наступлении Красной Армии на Украине. В своих комментариях газеты отмечают тяжелое положение германских войск на Украине и подчеркивают, что части Красной Армии захватили огромные трофеи.

Газета «Ньюс кроникл» в передовой статье отмечает, что различные наступательные операции Красной Армии с момента начала зимней кампании представляют собой звенья одного плана, осуществление которого создает угрозу германским войскам на Украине.

НЬЮ-ЙОРК, 14 марта. (ТАСС). Все нью-йоркские газеты отводят много места занятию Красной Армией Херсона. В заголовке к сообщению об этой новой победе Красной Армии газета «Нью-Йорк таймс» отмечает, что русские форсировали Днепр, чтобы взять черноморский порт Херсон, и что немцы отступают в беспорядке, т. к. их железнодорожным коммуникациям грозит опасность.

Заявление Рузвельта

ЛОНДОН, 16 марта. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер из Вашингтона, сегодня президент Рузвельт заявил: «Мне и народу Соединенных Штатов всегда казалось странным, что Финляндия — партнер нацистской Германии, борющийся бок о бок с заклятыми врагами нашей цивилизации. Финский народ имел теперь возможность выйти из этого отвратительного содружества. Чем больше он останется на стороне Германии, тем больше горя и страданий придется ему испытать. Я думаю, что могу от имени всех американцев выразить искреннюю надежду, что теперь Финляндия воспользуется возможностью порвать связь с Германией».

Паника среди румынских захватчиков

ЛОНДОН, 15 марта. (ТАСС). Лондонское радио передает сообщение газеты «Ньюс кроникл» о том, что наступление советских войск на Украине вызвало панику среди румынских торговцев и спекулянтов, устремившихся в свое время в погоне за наживой в Бессарабию. Теперь эти грабители платят фантастические суммы за железнодорожные билеты на выезд из Бессарабии. Они осаждают консульства нейтральных государств в поисках возможности бежать из Бессарабии. Фальшивые паспорта стали предметом оживленной торговли.

Газета указывает также, что дезертирство из румынской армии приняло широкие размеры.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

Кагановичский РК ВКП(б) г. Новосибирска извещает о преждевременной смерти члена ВКП(б)

ДЕВЕЛЬДЕЕВА
Леонида Георгиевича,

последовавшей после продолжительной болезни, и выражает соболезнование семье покойного.

Вынос тела 19 марта 1944 г., в 12 ч. дня из квартиры покойного, по Садовой ул. 21, кв. 2.

МН07876.

г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса»

22/III 44г.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 36 (2515) Вторник, 21 марта 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Маршалу Советского Союза ЖУКОВУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате обходного маневра и атаки с фронта, сегодня, 19 марта, овладели городом КРЕМЕНЕЦ — мощной естественной крепостью на хребте Кременецких гор, усиленной немцами развитой сетью искусственных оборонительных сооружений.

В боях за овладение КРЕМЕНЕЦ отличились войска генерал-лейтенанта ПУХОВА, генерал-лейтенанта КИРЮХИНА, артиллеристы генерал-майора артиллерии КУБЕЕВА, полковника СУССКОГО, танкисты генерал-майора танковых войск КОРОЛЕВА, летчики генерал-полковника авиации КРАСОВСКОГО, генерал-майора авиации ГАЛУНОВА и полковника ЛОЖЕЧНИКОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение КРЕМЕНЕЦ, представить к присвоению наименования «КРЕМЕНЕЦКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 19 марта, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим КРЕМЕНЕЦ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение КРЕМЕНЕЦ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

19 марта 1944 года.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Маршалу Советского Союза КОНЕВУ

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате стремительного маневра танковых соединений и пехоты, вчера, 19 марта, овладели городом МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ — крупным железнодорожным узлом и важным опорным пунктом обороны немцев на ДНЕСТРЕ.

В боях за овладение городом МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ отличились войска генерал-лейтенанта ТРОФИМЕНКО, генерал-лейтенанта ГОРЯЧЕВА, генерал-майора СЕМЕНОВА, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск КРАВЧЕНКО, генерал-лейтенанта танковых войск ВОЛКОВА, артиллеристы генерал-майора артиллерии ЛЕБЕДЕВА и саперы генерал-майора инженерных войск ЦИРЛИНА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ, представить к присвоению наименования «МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 20 марта, в 20 часов столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим городом МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

20 марта 1944 года.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Маршалу Советского Союза ЖУКОВУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, сегодня, 20 марта, в результате штурма и обходного маневра с флангов, овладели областным и крупным промышленным центром Украины — городом ВИННИЦА, превращенным немцами в мощный опорный пункт обороны на ЮЖНОМ БУГЕ.

В боях за овладение городом ВИННИЦА отличились войска генерал-полковника МОСКАЛЕНКО, генерал-лейтенанта ШЕВЕРДИНА, генерал-майора КИСЛИЦЫНА, артиллеристы генерал-майора артиллерии ЛИХАЧЕВА, танкисты полковника БЕЛЯЕВА, летчики генерал-полковника авиации КРАСОВСКОГО и генерал-майора авиации КАМАНИНА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города ВИННИЦА, представить к присвоению наименования «ВИННИЦКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 20 марта, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим городом ВИННИЦА, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города ВИННИЦА.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

20 марта 1944 года.

НАВСТРЕЧУ ПЕРВОМАЮ

Без дополнительного набора воды

19 марта я вышел сопровождать из Чулымской порожняковый маршрут, вести который должен был машинист Инского депо тов. Роженко.

Я сказал механику, что порожняк ждут в Кузбассе и доставить его надо как можно быстрее.

— Доставим раньше расписания, — ответил он.

Слово свое тов. Роженко сдержал. Он вел состав без дополнительного набора воды и доставил его в Инскую на 57 минут раньше расписания.

Инспектор А. ЛУНИН.

Декадник по сбору деталей

Включившись по призыву инчан в предмайское соревнование, коллектив пункта технического осмотра ст. Чулымская решил провести декадник по сбору деталей на путях станции и перегонах.

В первый день декадника 19 марта собрано 800 различных вагонных деталей.

РАКЕТСКИЙ.

Обязательства барнаульских кондукторов

С большим удовлетворением встретил коллектив Барнаульского кондукторского резерва обращение железнодорожников Инского узла о развертывании предмайского социалистического соревнования.

Обсудив обращение, коллектив кондукторского резерва решил встать на предмайскую фронтовую вахту. Кондукторы обязались: водить сборные поезда по методу Кутафина, перевыполнять ежемесячный пробег каждой бригадой на 1.500 клм., изготовить для освобожденных дорог не менее 50 ламп и 50 горелок. В соревнование включились все кондукторские бригады.

С первых дней стахановцы твердо держат свое слово. Главный кондуктор — вожак колонны «За родину» тов. Кашников, применяя метод Кутафина, намного сокращает время продвижения сборных поездов. В последнюю поездку он обеспечил продвижение сборного состава на 3 часа быстрее нормы.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 19 МАРТА

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта в результате обходного маневра и атаки с фронта 19 марта овладели городом КРЕМЕНЕЦ — мощной естественной крепостью на хребте Кременецких гор, усиленной немцами развитой сетью искусственных оборонительных сооружений, а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ПЛАЩУВКА, СЕСТРАТЫН, СРЕБНО, КРУПЕЦ, МИХАЛУВКА, ПОДЗАМЧЕ, КРУКИ, СИТНО, ЯНУВКА, БЯЛОГРУДКА, КАМЕНИЦА и железнодорожные станции КАМЕНИЦА, ВОЛЫНСКАЯ, РУДНЯ ПОЧАЮВСКАЯ, МИХАЛУВКА.

В течение 19 марта северо-западнее ВИННИЦА наши войска с боями продвигались вперед и овладели крупными населенными пунктами ЛУКА, КОЖУХОВ, МЕДВЕДОВКА, КУСИКОВЦЫ, ИВЧА, ОСОЛЫНКА, НИКОЛАЕВКА, МАЙДАН, МИЗЯКОВСКИЕ ХУТОРА, СТРИЖЕВКА.

К югу от города ЖМЕРИНКА наши войска, продолжая развивать наступление, овладели районными центрами Винницкой области СТАНИСЛАВЧИК, ШПИКОВ, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ТАРАСОВКА, ПЕНЬКОВКА, МИХАЙЛОВКА, МУРАФА, РАХНЫ ЛЕСОВЫЕ, ДЕРЕБЧИН, ЗВЕДЕНОВКА, ДЖУРИН, ХОМЕНКИ, ПОЛИТАНКИ, КАРПОВКА, РОТМИСТРОВКА, СЕРЕБРИЯ и железнодорожные станции БУДКИ, ЯРОШЕНКА, РАХНЫ. Наши войска подошли к городу МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ и завязали бои на окраинах города.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта вышли на реку ДНЕСТР на фронте более 100 километров, форсировали его на участке протяженностью более 50 километров, заняли на правом берегу реки более 40 населенных пунктов и в их числе уездный город Молдавской ССР СОРОКИ.

Юго-западнее НОВО-УКРАИНКА наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 80 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ДОРОЖИНКА, ЮЗЕФПОЛЬ, СУХОЙ ТАШЛЫК, ЛАЩЕВКА, ПОДГУРЬЕ, СТАНКОВАТА, МИХАЙЛОВКА, ЛЮБОМИРКА, ТРУДОЛЮБОВКА, НОВО-ГРИГОРЬЕВКА, ВОЕВОДСКОЕ, ЖУКОВО и железнодорожные станции БЕШКЕТОВО, ГЛИНЯНАЯ.

Юго-западнее города БОБРИНЕЦ наши войска, продолжая развивать наступление, овладели районным центром Николаевской области ЕЛАНЕЦ, районным центром Одесской области БРАТСКОЕ, а также с боями заняли более 70 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты КАМЕНОВАТКА, КРИВАЯ ПУСТОШЬ, НОВО-АЛЕКСАНДРОВКА, ИВАНОВКА, НАДЕЖДОВКА, НИКОЛЬСКОЕ, МИХАЙЛОВКА, МАЛОЕ СОЛОНОЕ, РАЦЕВ, БЕЛОУСОВКА.

На других участках фронта — поиски разведчиков.

В течение 18 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 45 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 52 самолета противника.

ЗА РУБЕЖОМ

„Отечественный фронт" в Румынии

СТАМБУЛ, 17 марта. (ТАСС). Здесь получены некоторые сведения о деятельности и масштабах созданного в Румынии «отечественного фронта». Согласно этим сведениям, «отечественный фронт» в своем стремлении к миру с СССР и его союзниками приобретает все большее число сторонников в Румынии. Руководители «отечественного фронта» пока еще предпочитают оставаться неизвестными.

Программа «отечественного фронта» содержит 7 пунктов: 1) немедленный выход из «германской войны» и присоединение к демократическим странам; 2) изгнание немцев из Румынии; 3) свержение правительства Антонеску; 4) образование подлинно национального правительства; 5) восстановление демократических прав и свобод; 6) освобождение из тюрем всех патриотов; 7) наказание гитлеровских виновников войны. Текст программы заканчивается словами: «Долой гитлеровскую тиранию! Да здравствует свободная и независимая Румыния!

«Отечественный фронт» издает свою подпольную газету «Свободная Румыния», в которой призывает сплотить все антигитлеровские силы Румынии, независимо от их политических взглядов.

Потери немцев и трофеи войск 3-го Украинского фронта за период боев от 6 по 16 марта с. г.

3-й Украинский фронт под командованием генерала армии **Малиновского** после прорыва обороны немцев на реке **Ингулец** и выхода на реку **Южный Буг**, т. е. с 6 по 16 марта с. г., фактически полностью разгромил 6-ю немецкую армию генерал-полковника Холидт. Главное поражение нанесено противнику в период 13—16 марта с. г., когда немецкое командование в связи с выходом гвардейской группы генерал-лейтенанта Плиева на немецкие тылы потеряло всякое управление войсками и отдало приказ пробиваться на запад мелкими группами и даже одиночным порядком. После этого ряд колонн противника был окружен и изолированно уничтожался быстрыми и решительными действиями наших дивизий и корпусов, причем уничтожение противника шло настолько быстро и решительно, что противник не смог свои отрезанные войска собрать в общую группу, что дало нам возможность уничтожить их по частям, главным образом в районе Ново-Севастополь, Ново-Сергеевка, хутор Шевченко и в районе Березнеговатое, Явкино, Снигиревка.

В этих боях на полное уничтожение врага полностью разгромлены и ликвидированы: 3, 97 горно-стрелковые дивизии, 17, 123, 125, 258, 302, 294, 387 пехотные дивизии, 9 танковая дивизия; нанесены тяжелые поражения, в результате чего эти соединения противника почти потеряли боеспособность: 9, 15, 46, 62, 79, 304, 306, 335 пехотным дивизиям, 23 и 24 танковым дивизиям и 16 мотодивизии; понесли большие потери, но сохранили некоторую боеспособность, 76, 111, 257, 370 пехотные дивизии.

Потеряли почти всю материальную часть следующие отдельные части: 45, 51, 53, 115, 127 и 140 артполки резерва главного командования, 52, 77, 148, 154, 707, 711, 732, 736 и 737 артдивизионы резерва главного командования, 209, 232, 236, 238, 243, 277, 278 и 281 дивизионы штурмовых орудий и 560 тяжелый дивизион штурмовых орудий. Кроме того, разгромлены 25 отдельных батальонов: саперных, строительных, штрафных, охранных, жандармских и маршевых, которые действовали как пехота и бросались в бой с хода.

За этот период захвачено в плен 13.859 немецких солдат и офицеров, убито и осталось на нашей территории 36.800 человек.

Захвачено: танков 131, самоходных орудий 74, орудий 678, пулеметов 1.646, автомашин 9.100 (большинство неисправных), тягачей 517, бронетранспортеров 115, повозок 1.500, мотоциклов 605, раций 44, винтовок 30.750, автоматов 10.220, минометов 453, складов разных 99, железнодорожных эшелонов с боеприпасами 13, паровозов 27, мотовозов 5, снарядов 28.000, складов авиабомб 2, огнеприпасов в штабелях на 1.800 вагонов, лошадей свыше 2.000 и один речной пароход.

Уничтожено и оставлено противником на нашей территории: танков 144, самоходных орудий 118, орудий 540, минометов 559, пулеметов 1.458, автомашин 6.931, тягачей 67, бронетранспортеров 88, повозок 5.724, лошадей 2.510, складов разных 20, мотоциклов 120, самолетов 10, бронекатеров 5.

Таким образом, 6-я армия немцев потеряла всего по главным видам боевой техники и людского состава: пленными и убитыми 50.659, не считая вывезенных противником раненых, лошадей 4.510, орудий 1.218, минометов 1.012, пулеметов 3.134, танков 275, самоходных орудий 192, бронетранспортеров 203, автомашин 16.031 и много другой техники и средств материального обеспечения.

Спаслись лишь некоторые бежавшие штабы и небольшие остатки разбитых соединений немцев.

Руководящую помощь в деле разгрома 6-ой немецкой армии оказывал 3-му Украинскому фронту Уполномоченный Ставки Верховного Главнокомандования Маршал Советского Союза **Василевский**.

СОВИНФОРМБЮРО.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Коммунисты—в авангарде борьбы за уголь

В ноябре прошлого года, подписывая вместе со всеми железнодорожниками письмо товарищу Сталину, рабочие и служащие станции Судженка поклялись точно в установленные правительством сроки и в полном об'еме выполнять государственное задание по погрузке, выгрузке и передаче поездов.

Борьба за претворение в жизнь этой клятвы стала краеугольным камнем во всей работе партийной организации и каждого коммуниста станции на всем протяжении третьей военной зимы.

Судженка — углепогрузочная станция. Следовательно, важнейшая задача командиров, всей нашей партийной организации — обеспечить каждодневное выполнение плана погрузки угля. На разрешение этой основной задачи мы и нацеливали каждого коммуниста в отдельности и весь коллектив в целом, ей подчинили всю политико-массовую работу.

Начали мы с того, что партийный актив и командиров-коммунистов прикрепили к определенным участкам и таким именно участкам, где решается судьба выполнения плана погрузки угля, формирования и продвижения поездов.

Вопросами работы с местным грузом мы поручили заняться тт. Дьякову и Иванову, маневровой работой тов. Стаину и т. д. Прикрепленные товарищи повседневно вникают в ход дела на своих участках, обнаруживая недостатки, помогают их тут же устранять, а если надо — ставят вопрос перед партбюро или руководством станции.

Такой повседневный контроль позволил нам неплохо справиться с заданием.

Большое внимание уделяет партийная организация развертыванию и руководству социалистическим соревнованием. В соревнование вовлечены все работники станции. Можно с удовлетворением отметить, что коммунисты занимают в нем ведущую роль, показывают личный пример в борьбе за выполнение плана погрузки угля.

Соревнование организуется предметно, очень часто договора заключаются на одно дежурство и приносят хорошие результаты.

10 марта проводились сутки повышенной погрузки угля. При вступлении на дежурство смены тов. Горшкова машинист маневрового паровоза коммунист тов. Коровин заключил соцдоговор на одну смену с составителем тов. Костяевым и сцепщиком тов. Васильевым на быструю обработку порожняковых маршрутов. В результате этого соревнования порожняки обрабатывались на 20—25 минут быстрее срока. Благодаря этому удалось хорошо использовать все ресурсы, и сверх плана было погружено 539 тонн угля.

Соревнование на одно дежурство в смене тов. Горшкова практикуется систематически и она заняла в первой декаде марта первое место на станции, выполнив план погрузки угля на 138 проц. в вагонах и на 119 проц. в тоннаже. На 100 проц. выполнен план маршрутизации.

Успешно справляется с заданием также смена, возглавляемая коммунистом тов. Башевым. Авангардную роль на производстве занимает большинство коммунистов станции. Член партии тов. Стаин, работая маневровым машинистом, выполняет нормы на 300—350 проц., время на обработку порожняков и груженых маршрутов он сокращает на 30—40 проц. Хорошо также работает член ВКП(б) машинист т. Твердохлебов и др.

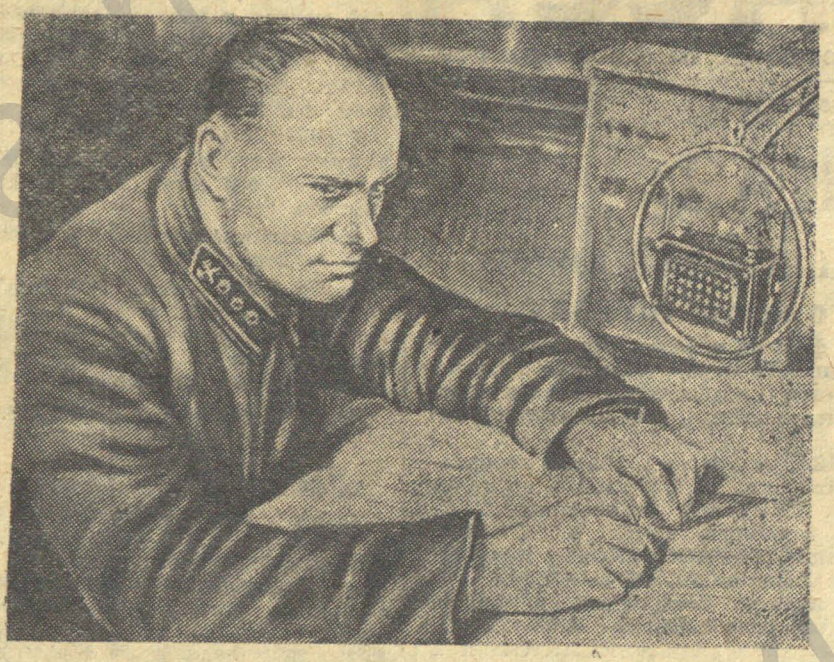
Коммунисты в то же время являются агитаторами в своих сменах. Они проводят читки газет и беседы о событиях на фронтах Отечественной войны и за рубежом, мобилизуют коллективы смен на успешное выполнение производственных заданий. Равняясь по ним, прекрасно работают многие беспартийные товарищи. Стахановцы тт. Крюков, Костяков, Мелехов, Рудьков, Кузнецова, Курочкина и другие всегда успешно выполняют задания.

Осуществляя контроль хозяйственной деятельности предприятия, мы ежемесячно слушаем на партийном собрании доклад начальника станции тов. Богомякова, на собрании обобщаем положительные результаты, вскрываем недостатки и намечаем пути к их устранению. Особое внимание мы уделяем работе с местным грузом и поднимаем коллектив на борьбу за максимальное использование каждого вагона. В январе и феврале мы на партсобраниях дважды обсуждали этот вопрос, организовали постоянно действующую бригаду, которая следит за использованием порожних вагонов.

В первой декаде марта коллектив станции Судженка перевыполнил план погрузки угля в тоннаже на 1 проц. и в вагонах на 9 проц. Однако в работе станции еще есть ряд существенных недостатков. В частности, у нас простой вагонов много выше нормы. Сейчас парторганизация и руководство станции, развертывая предмайское соревнование, мобилизуют внимание коллектива на устранение этих недостатков.

И. ГАВРИЛЕНКО.
Секретарь парторганизации станции Судженка.

Развертывая предмайское соревнование, быстрее будем продвигать порожняки в Кузбасс, повысим погрузку угля



И. СОБАКИН — диспетчер орденоносец Рубцовского отделения — хорошо продвигает порожняковые поезда, организует соревнование на одну поездку.

По примеру диспетчера Кузнецова

Скоростное продвижение порожняков Кузбассу

Выполняя приказ Народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. Кагановича и начальника дороги о скоростном продвижении порожняковых составов, коллектив движенцев Барнаульского отделения, следуя примеру инского диспетчера тов. Кузнецова, в содружестве с паровозниками и вагонниками добивается замечательных успехов продвижения поездов. За последние дни порожняки идут на кривоносовских скоростях.

17 марта три порожняка, проследовавшие Барнаул, простояли на станции под обработкой по 10 минут каждый, четвертый порожняк стоял всего 8 минут.

Ускоренному продвижению порожняков во многом способствует отличная работа осмотрщиков четного парка тт. Дергунова, Чуркина, автоматчиков тт. Греднева, Бурыкина, слесарей тт. Копылова, Бардунова. Четко руководят работой дежурные по станции тт. Гусев, Сартаков.

Чтобы быстрее доставить Кузбассу порожняк, коллектив отделения практикует отправление сдвоенных порожняковых поездов. Один такой поезд провели машинисты тт. Белоуско, Теренько. Соревнуясь с передовым диспетчером тов. Коробейниковым, они доставили состав в Черепаново со среднесуточной скоростью 1152 клм., сэкономлено свыше 2,5 тонны угля.

Хорошо провели сдвоенный порожняковый поезд машинисты тт. Ломовцев, Колеватов. Среднесуточная скорость достигла 1252 клм.

И. ПОДГАЙЦ.
Редакция газеты «Гудок Алтая».

ТРУДОВЫЕ БУДНИ

В борьбе за выполнение клятвы, данной товарищу Сталину, электровозники депо Белово показывают немало образцов самоотверженной работы.

На высоких скоростях водят поезда машинисты тт. Будаев и Соколов. В феврале первый провел 10 тяжеловесов, второй — 7 тяжеловесов. Техническая скорость у обоих выше нормы.

Замечательно работают машинисты тт. Кулагин, Чукин, Рыжиков и ряд других товарищей.

Второй месяц удерживает переходящее красное знамя депо и узлового парткома заготовительный цех (нач. тов. Невежин). Производительность труда по цеху за февраль месяц достигла 207 проц.

Слесари тт. Аренкин, Талалайкин, Шелковников нормы выполняют на 350—450 процентов.

Г. НЕСТЕРЕНКО.
Бригадир цеха.

Стахановцы Калзагая

Коллектив станции Калзагай в феврале добился неплохих результатов в работе и завоевал первенство по Новокузнецкому отделению.

Станция лучше других грузила уголь, не имела ни одного случая брака.

Первенство на станции заняла смена № 2. Люди этой смены — составитель тов. Попов, сцепщик тов. Брагин, старшие стрелочницы тт. Ермакова и Никитина, весовщик т. Анкудинов и автоматчики тт. Игнатьев, Дивянин, осмотрщик тов. Власов и другие работали самоотверженно.

Этого, к сожалению, нельзя сказать об осмотрщиках вагонов Колмогорове, Матвееве, Подберезине, автоматчике Шеленкове, стрелочниках Гладышеве, Скворцове. Они работали спустя рукава, с прохладцей, не так, как требуют интересы страны.

П. КОРНЕВ.
Зам. нач. станции Калзагай.

Лунинец-связист

Отличным содержанием стрелочной маневровой связи отвечает на призыв инчан электромеханик-лунинец Тайгинской дистанции связи тов. Куркин.

Тов. Куркин произвел тщательный ремонт телефонных рычагов и взял обязательство покрыть телефоны и предохранительные коробки лаком. 40 телефонов уже приведены в образцовый порядок. Лак тов. Куркин изыскивает на месте.

Ф. КРУЗЕ.
Ревизор дистанции связи.

В Военном трибунале

За расхищение социалистической собственности—к расстрелу

Бывший счетовод 2-го отделения совхоза № 9 Томской ж. д. Миловатский с неким Калининым, человеком без определенных занятий, организовали воровскую группу в количестве шести человек и, пользуясь тем, что в совхозе охрана социалистической собственности поставлена слабо, на протяжении ряда месяцев расхищали из склада совхоза: картофель, мясо, сало и другие продукты, а также украли из конюшни совхоза рабочую лошадь.

В результате воровской деятельности этой группы совхозу причинен материальный ущерб в 96.750 рублей.

Выездная сессия военного трибунала Томской ж. д. 13—14 марта 1944 года рассмотрела дело этой воровской группы и на основании закона от 7 августа 1932 года приговорила: Миловатского А. М. и Калинина А. П. к расстрелу, Мишенину А. Ф. — к 10 годам, Духнова Г. П. и др. к разным срокам лишения свободы.

Приговор окончательный и обжалованию не подлежит.

Ф. КАШКИН.
Ст. лейтенант юстиции.

МАШИНИСТ-ИНСТРУКТОР — ХОЗЯИН ПАРОВОЗНОЙ КОЛОННЫ

Товарищ Л. М. Каганович своим приказом № 75-Ц высоко поднял роль и ответственность машинистов - инструкторов. Народный комиссар требует, чтобы каждый машинист - инструктор наравне с паровозным машинистом, нес ответственность за техническое состояние локомотива, за выполнение всех эксплуатационных измерителей, за безаварийную работу паровозной колонны.

Чтобы выполнить эти высокие требования, я прежде всего поставил себе целью глубоко и всесторонне ознакомиться не только с техническим состоянием каждого локомотива, но и знать деловые качества каждого машиниста, помощника и кочегара.

А как было раньше? Допустил машинист брак, и только тогда машинист - инструктор считал своим делом пойти к нему на паровоз, вместе сделать 2—3 поездки. Ездит машинист без брака, значит все в порядке и редко встретишь инструктора на его паровозе. Словом, профилактическая работа, повседневная связь между инструкторами и паровозными бригадами отсутствовали. Это и явилось первой причиной возросшего межпоездного ремонта и брака в депо Новосибирск.

Я начал с того, что с каждой паровозной бригадой в отдельности провел изучение приказа № 75-Ц. Затем составил твердый график поездок с таким расчетом, чтобы ежедневно бывать на линии. Осуществляя график, я уже сделал по несколько рейсов с каждым машинистом своей колонны, и теперь хорошо знаю не только степень квалификации паровозных бригад, но и «капризы» каждой машины, ее техническое состояние. В пути я рассказываю машинисту особенности вождения поезда по тому или иному участку, помощника учу правильному отоплению, наблюдению за сигналами в любую погоду.

Я считаю прямой обязанностью присутствовать на промывочном ремонте, вместе с машинистом определяю об'ем ремонта. У меня всегда в кармане график постановки паровозов на промывку, и в зависимости от этого графика строю всю свою работу. На-днях стал на промывку паровоз старшего машиниста тов. Кузнецова. Вместе мы составили перечень ремонта, вместе следили за его доброкачественным выполнением.

Машинист тов. Казаков плохо следил за внутрикотловой обработкой воды, редко брал пробу воды из котла на лабораторный анализ. Это повлияло на состояние котла. Чтобы привить машинисту уважение к уходу за котлом, я вместе с Казаковым посетил химлабораторию и наглядно показал ему, какой вред паровозу приносит пренебрежительное отношение к внутрикотловой обработке воды. С того дня тов. Казаков стал систематически и своевременно сдавать воду на анализ и добился улучшения состояния котла.

Строго выполняя приказ № 75-Ц, наша колонна обеспечивает безаварийную работу. У нас нет случаев брака, межпоездного ремонта. Паровозы старших машинистов тт. Коренкова, Ватули, Алексеева и др. в отличном состоянии, ежемесячно экономят топливо, перевыполняют все измерители.

Сейчас, когда на дороге с небывалым под'емом развертывается предмайское соревнование, я считаю своим долгом принять в нем активное участие. Вместе с паровозными бригадами своей колонны, мы поможем нашему депо преодолеть отставание, чтобы в ближайшее время завоевать право на переходящее красное знамя. Наша колонна вызвала на соревнование паровозников колонны машиниста-инструктора тов. Быкова.

В. ПАРШИКОВ.
Машинист-инструктор Новосибирского депо.

В сегодняшнем номере «Железнодорожника Кузбасса» печатается сменная полоса для дистанций пути, посвященная пропуску вешних вод. В ней опубликованы статьи из Болотнинской, Инской, Новосибирской и других дистанций, рассказывающие о готовности отдельных участков к бесперебойному проведению весеннего паводка.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00789.

г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса»

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 37 (2516) Четверг, 23 марта 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Маршалу Советского Союза КОНЕВУ

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, сегодня, 22 марта, после двухдневных упорных боев, овладели городом ПЕРВОМАЙСК — важным железнодорожным узлом и сильным опорным пунктом обороны немцев на среднем течении ЮЖНОГО БУГА.

В боях за овладение городом ПЕРВОМАЙСК отличились войска генерал-лейтенанта ЖАДОВА, генерал-полковника ШУМИЛОВА, генерал-лейтенанта РОДИМЦЕВА, генерал-майора ЛЕБЕДЕНКО, генерал-майора АКИМЕНКО, генерал-майора МОРОЗОВА, генерал-майора БАКЛАНОВА, генерал-майора ЛЕЛЕНКОВА, артиллеристы генерал-майора артиллерии ПОЛУЭКТОВА и танкисты генерал-майора танковых войск КАТКОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города ПЕРВОМАЙСК, представить к присвоению наименования «ПЕРВОМАЙСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 22 марта, в 21 час, столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим городом ПЕРВОМАЙСК, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города ПЕРВОМАЙСК.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

22 марта 1944 года.

Все силы—на успешный пропуск весенних вод

Коллективу Томской дороги нужно проделать огромную работу, связанную с подготовкой искусственных сооружений к встрече ледохода и пропуску весенних вод так, чтобы в период паводка не допустить ни малейшего перебоя в движении поездов.

Подготовка к водоборьбе на дороге начата давно. Еще 14 января начальник дороги издал специальный приказ о подготовке к пропуску весенних вод. В нем, в соответствии с указанием НКПС, намечены конкретные мероприятия для каждой дистанции, службы, участка.

Выполняя директивы НКПС и управления дороги, некоторые дистанции и околотки нашей дороги уже сейчас полностью готовы к пропуску весенних вод. Так, например, коллектив Болотнинской дистанции пути (нач. тов. Бутиков) благодаря энергичной работе по подготовке к водоборьбе изыскал на месте и полностью заготовил весь необходимый инструмент и материалы. Заканчиваются все работы по очистке путей от льда, снега, устройству водоотводных канав, открытию кюветов и нагорных канав. Полностью подготовлен к водоборьбе околоток дорожного мастера тов. Саранцева Барнаульской дистанции пути и ряд других участков.

Однако в целом по дороге подготовка к пропуску весенних вод проходит крайне неудовлетворительно, мероприятия НКПС и управления дороги на ряде дистанций выполняются недопустимо медленно.

На Риддерской дистанции пути (нач. тов. Вознесенский) очень медленными темпами ведутся работы по укреплению русла реки Громатуха. Если темпы эти ускорены не будут, то работы хватит до июня и в период паводка движению поездов создастся серьезная угроза.

Столь же медленно движутся работы по ликвидации оврагообразования на Алейской и Тогучинской дистанциях, а на Рубцовской дистанции к этим работам еще и не приступали.

Вызывает серьезную тревогу крайне медленная очистка путей от льда и снега и устройство водоотводных канав. На Новосибирской, Инской, Тайгинской, Чулымской и других дистанциях пути завалены снегом и льдом, а мер по очистке руководители этих дистанций не принимают. В результате уже сейчас на некоторых постах стрелочные переводы залиты водой и это осложняет работу по пропуску поездов. Кроме этого такое пренебрежительное отношение к отводу воды создает угрозу разжижения земляного полотна.

Наконец на дороге очень плохо обстоит дело с заготовкой необходимых для водоборьбы материалов. Так, например, балласта заготовлено всего лишь 19 процентов потребного количества, кулей рогожных — 30 процентов, пиломатериалов около 50 процентов, а круглого леса только 7 проц. Руководители службы пути кивают на отдел материально-технического снабжения, — «он-де леса не дает», нач. материального отдела тов. Анисимов обвиняет лесной отдел, который оказался неспособным снабдить дорогу лесом. Но как бы там ни было, а леса для обеспечения водоборьбы пока что нет.

Не обеспечены лесом и такие дистанции, как Бийская (нач. тов. Иванов), Черепановская (нач. тов. Мишаткин), Тайгинская (нач. тов. Ряпша), расположенные в лесу, так как план по заготовке леса они не выполнили.

Время не ждет. Нужны срочные меры, чтобы немедленно же завершить всю подготовку к пропуску весенних вод. На выполнении этих работ надо сосредоточить усилия не только путейцев, но и всех железнодорожников. Организующую роль здесь должны проявить узловые партийные комитеты.

Но вместе с тем ведущую скрипку в пропуске весенних вод должны играть путейцы. Надо как можно шире распространить замечательный опыт путеобходчика тов. Андреева. Путеобходчики Томской дороги, используя этот опыт, могут и должны проделать большую работу по успешному пропуску весенних вод. Командиры дистанций и околотков должны позаботиться о том, чтобы с максимальной эффективностью была использована помощь домохозяек и железнодорожников других служб.

Все силы—на успешный пропуск весенних вод!

Выше знамя предмайского соревнования!



И. СТАРОДУБЦЕВ — слесарь депо Рубцовка, систематически вырабатывает 2—3 нормы.

Тщательно подготовиться к пропуску весенних вод

Андреевцы нашего околотка

Путеобходчики 2-го околотка Промышленской дистанции широко подхватили патриотический почин обходчика Привольской дистанции пути Рязано-Уральской ж. д. тов. Андреева и своими силами, в свободное от дежурства время, готовят километры к пропуску весенних вод.

Путевой обходчик тов. Фарин С. И. свое свободное время использует на открытии на его километре водоотводных сооружений и дает производительность труда до 400 процентов.

Работают по методу Андреева также путеобходчики тт. Волков С. И., Щетинкин Е. В. и ряд других. Эти патриоты оказывают большую помощь коллективу дистанции в выполнении клятвы, данной товарищу Сталину.

А. ФОМИЧЕВ.
Дорожный мастер.

* * *

ТАК ВЫПОЛНЯТЬ КЛЯТВУ ВОЖДЮ!

РАБОЧИЕ СКЛАДА ТОПЛИВА СТАНЦИИ БОЛОТНАЯ ДЕРЖАТ СЛОВО

Подписывая письмо товарищу Сталину, коллектив склада топлива станции Болотная ВЗЯЛ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

Поднять производительность труда до 175 проц.

Снизить простой паровозов под набором угля до 4—6 минут (норма 6—8 мин.).

Сократить простой вагонов под выгрузкой на 1 час против нормы.

Выдавать на паровозы топливных отходов 8 тонн в сутки.

Развернув большевистскую борьбу за первенство в соревновании топливных складов в феврале, РАБОЧИЕ БОЛОТНИНСКОГО СКЛАДА СВОЕ СЛОВО СДЕРЖАЛИ.

Производительность труда составила 203 проц.

Простой паровозов снижен до 3—5 минут.

Простой вагонов против нормы снижен на 2 часа.

Топливных отходов выдавали в сутки по 9—10 тонн.

Лучших результатов в работе добилась смена дежурного по складу тов. Скирмана, выполнившая задание на 232 проц. В смене своим самоотверженным трудом отличились тт. Пантелеев, Лочканов, Филонов, Филиппова.

Второе место по складу заняла смена тов. Богасюк. На последнем месте смена тов. Потехина.

СКИРМАН.
Председатель месткома.

* * *

Усятские железнодорожники повышают погрузку угля

Три месяца коллектив крупнейшей углепогрузочной станции Усяты держит переходящее красное знамя НКПС. В марте работники станции, соревнуясь с угольщиками, на основе широкого применения скоростных методов Федора Шишова еще выше подняли уровень погрузки угля.

За 15 дней марта станция отгрузила сверх плана три угольных маршрута. Лучше других борется за уголь смена передового диспетчера - коммуниста тов. Шишова, перевыполнившая 19 марта сменное задание по погрузке на 288 вагонов.

В ночь на 21 марта шишовцы также успешно выполнили план по углю и обеспечили шахты порожняком, что позволило заступившей смене выполнить план.

Незначительно отстает от шишовцев смена маневрового диспетчера тов. Фисько, которая в отдельные дежурства также перевыполняет план погрузки угля.

Метод Шишова умело применяется передовыми командирами других погрузочных станций. Благодаря этому Кандалеп, Спиченково, Зеньково, Новокузнецк значительно повысили погрузку.

В Кандалепе дежурные по станции Ларин и Костенко, слаженно взаимодействуя с угольщиками, дают сверх плана 500—700 тонн угля.

Маршруты с осиновским углем для завода, как правило, грузятся и отправляются стахановскими. Следует отметить исключительно четкую работу диспетчера под'ездных путей треста «Молотовуголь» тов. Рожанского, составителя тов. Велижанского и маневрового машиниста тов. Сомова.

М. СОНИН.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 21 МАРТА

В течение 21 марта юго-западнее города ДУБНО наши войска, продолжая наступление, овладели районным центром Ровенской области ВЕРБА, районным центром Львовской области ПОДКАМЕНЬ, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты: СТОЛБЕЦ, ГРАДА, БУЧИНА, СУХОВОЛЯ, НАКВАША, НЕМЯЧ, ЛОПУШНА.

Западнее и юго-западнее города ВИННИЦА наши войска продолжали наступление и с боями заняли более 50 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты СУСЛОВЦЫ, БАГРИНОВЦЫ, БОРКИВ, МИКУЛИНЦЫ, ДАШКОВЦЫ, ЮЗВИН, МЕДВЕЖЬЕ УШКО, ШИРОКАЯ ГРЕБЛЯ, БРАИЛОВ, КОРОСТОВЦЫ, СТЕПАНКИ, КУДИЕВЦЫ, НОСКИВЦЫ и железнодорожные станции БРАИЛОВ, МАТЕЙКОВО.

К югу от города ЖМЕРИНКА наши войска, развивая наступление, овладели районными центрами Винницкой области городом ШАРГОРОД, КОПАЙГОРОД, а также с боями заняли более 80 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ПАСЫНКИ, МОВЧАНЫ, ПЛЕБАНОВКА, СНИТКОВ, ВЫСШИЙ ОЛЬЧЕДАЕВ, ЛУЧИНЕЦ, ЛОЗОВА, ТРОПОВО, СУГАКИ, ВЕНДИЧАНЫ, ЛОМОЗОВ и железнодорожные станции КОТЮЖАНЫ, НЕМЕРЧИ, ВЕНДИЧАНЫ, ИЗРАИЛЕВКА, СУЛЯТИЦКАЯ.

Южнее города МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ наши войска продолжали вести успешные бои по расширению плацдармов на правом берегу ДНЕСТРА, овладели районным центром Молдавской ССР АТАКИ, а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов, среди них крупные — АРКОНЕШТЬ, ВИСОКА, КОТОВА, МЫНДЫК, ДРОКИЯ, ШУРЕЛИ, КЕТРОСЫ, ЗГУРИЦА и перерезали железную дорогу БЕЛЬЦЫ—ЧЕРНОВИЦЫ.

Юго-западнее НОВО-УКРАИНКА наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели районными центрами Одесской области БЛАГОДАТНОЕ, АРБУЗИНКА, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты СИНЮХИН БРОД, НОВО-АЛЕКСАНДРОВКА, ЛЫСАЯ ГОРА, СОФИЕВКА, НИКОЛЬСКОЕ, НОВО-КРАСНОЕ, ДЕМИДОВКА, ИВАНОВКА, АЛЕКСЕЕВКА и железнодорожные станции СИНЮХИ, ПОДГОРОДНАЯ, БАНДУРКА, НОВО-КРАСНОЕ, КАВУНЫ.

Юго-западнее города БОБРИНЕЦ наши войска продолжали наступление и с боями заняли более 40 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты НОВОСЕЛОВКА, НИКОЛАЕВКА, ЗЕЛЕНЫЙ ЯР, ТРИКРАТЫ, ВОЗНЕСЕНСКИЙ, ВОРОНОВКА.

На других участках фронта — бои местного значения.

В течение 20 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 29 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 47 самолетов противника.

Сообщение о советско-финских отношениях

1 марта Информбюро Наркоминдела СССР опубликовало советские условия перемирия, переданные Советским Правительством Финляндии.

8 марта Советской Миссией в Стокгольме был получен ответ Финского Правительства. Из этого ответа следовало, что Финское Правительство затрудняется принять советские условия перемирия без предварительной дискуссии.

10 марта Советское Правительство сообщило Финскому Правительству, что Советское Правительство считает финский ответ неудовлетворительным. При этом Советское Правительство обратило внимание Финского Правительства на то, что советские условия перемирия в виде шести пунктов, переданные г-ну Паасикиви, являются минимальными и элементарными и что лишь при принятии этих условий Финским Правительством возможны советско-финские переговоры о прекращении военных действий. Советское Правительство сообщило также, что оно будет ждать ответа Финского Правительства до 18 марта.

17 марта Финское Правительство дало по поводу советского заявления отрицательный ответ и тем самым взяло на себя всю ответственность за последствия.

ИНФОРМБЮРО
НАРКОМИНДЕЛА СССР.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партконференция города Сталинска

18—19 марта состоялась седьмая партийная конференция города Сталинска. С отчетным докладом о работе горкома ВКП(б) выступил секретарь горкома партии тов. Москвин. Докладчик отметил, что выполняя указания вождя народов товарища Сталина о перестройке всей экономики страны на военный лад, городская партийная организация, партийные и непартийные большевики Сталинска проделали огромную работу по обеспечению регулярного снабжения героической Красной Армии продукцией первостепенной важности.

Дав подробный анализ работы предприятий города, докладчик перешел к вопросам партийно-организационной и массовой работы, отметив при этом, что парторганизация города Сталинска за годы войны значительно пополнила свои ряды за счет лучших людей заводов и транспорта.

Большое место в докладе заняла работа предприятий и парторганизаций двух крупных железнодорожных узлов Новокузнецкого отделения.

В своем докладе тов. Москвин, а также выступившие в прениях тт. Белан, Вайсберг, Новоселов, Дробышевский и другие пред'явили серьезные требования руководству Новокузнецкого отделения, по вине которого нередко срывается вывоз продукции, снабжение завода углем и рудой и т. д.

— Наши горнорудные предприятия и Мундыбашская аглофабрика, — говорил директор металлургического комбината тов. Белан, — часто вынуждены простаивать из-за того, что Новокузнецкое отделение не обеспечивает подвижным составом. Эти простои за год составили более двух тысяч часов.

Мы вынуждены завозить издалека магнитогорскую руду. Между тем на Таштагольском руднике скопилось в отвалах большое количество руды.

Управление Томской дороги и горком партии еще недостаточно занимаются вопросами бесперебойного и равномерного снабжения комбината сырьем и топливом, — говорит в своем выступлении тов. Белан.

Выступивший в прениях начальник Новокузнецкого отделения тов. Ануфриев признал требования предприятий города вполне справедливыми и сообщил, что отделение примет меры для обеспечения вывоза продукции и завоза необходимых грузов. Вместе с тем тов. Ануфриев потребовал, чтобы руководители промышленных предприятий по-государственному относились к вагону, не допускали задержки их на погрузочно-разгрузочных площадках, на заводах.

Городская партийная конференция прошла на высоком идейно-политическом уровне. В прениях по отчету горкома партии выступило 25 делегатов. Работа городского комитета ВКП(б) признана удовлетворительной. По докладу тов. Москвина принято развернутое решение. Конференция избрала новый состав городского комитета ВКП(б) и ревизионной комиссии. Избраны делегаты на Кемеровскую областную партийную конференцию.

В работах городской партконференции принял участие секретарь Кемеровского обкома ВКП(б) тов. Аристов, выступивший с речью об очередных задачах большевиков города Сталинска.

М. ДАВШАН.

Собрание коммунистов Усятского узла

Организованно, под знаком большевистской критики и самокритики прошло отчетно-выборное собрание узловой парторганизации станции Усяты, на котором присутствовало более 200 коммунистов.

Секретарь парткома тов. Алексанкин доложил о деятельности партийной организации за отчетный период и дал глубокий анализ состоянию партийной и хозяйственной работы железнодорожного узла.

В дни Отечественной войны парторганизация и весь коллектив станции проделали большую работу, обеспечили значительное увеличение погрузки угля.

В 1943 году, по сравнению с довоенными годами, на 4 часа сокращен простой вагонов под грузовыми операциями. За прошлый год отправлено поездов по расписанию 99,5 проц. Коллектив станции три месяца держит переходящее красное знамя ВЦСПС и Наркомата путей сообщения.

Узловой партийный комитет и первичные парторганизации сумели мобилизовать железнодорожников на выполнение важнейших задач. Коммунисты и комсомольцы являются застрельщиками и организаторами социалистического соревнования. Большинство коммунистов-производственников являются стахановцами. Механический цех, где старшим мастером коммунист тов. Соломатин, систематически выполняет задание на 200 — 300 процентов. Бригада тов. Онисенко дает тройную выработку.

Хорошо, по-фронтовому трудятся коммунисты тт. Зорин, Дьяченко, Клим, Роговской, Петренко, Титова, Цыганкова, Пучкова, Миронов, Зыков, Горбатов и многие другие.

Лучшие люди станции вступают в ряды партии. Только за 1943 год в члены ВКП(б) принято 42 человека и в кандидаты — 61 человек.

Вместе с тем докладчик и выступавшие в прениях вскрыли много недостатков в работе узлового парткома и первичных парторганизаций.

Совершенно слабо занимаются ростом своих рядов парторганизации энергоучастка, отдела рабочего снабжения и дистанции пути.

Выступивший в прениях секретарь парторганизации энергоучастка тов. Амбиндер отметил, что прекрасный метод стахановской работы тов. Шишова не стал еще достоянием работы всех смен.

Секретарь парторганизации вагонного участка тов. Крымов говорит:

— Отсутствие слаженности в работе между отдельными службами и зазнайство наше привели к отставанию вагонного участка. За январь мы не выполнили задания по среднему ремонту вагонов и по годовому осмотру.

В прениях выступило 17 человек. Партийное собрание признало работу узлового парткома удовлетворительной и приняло развернутое решение по отчетному докладу.

СИМАКОВ.
Инструктор Прокопьевского горкома ВКП(б).

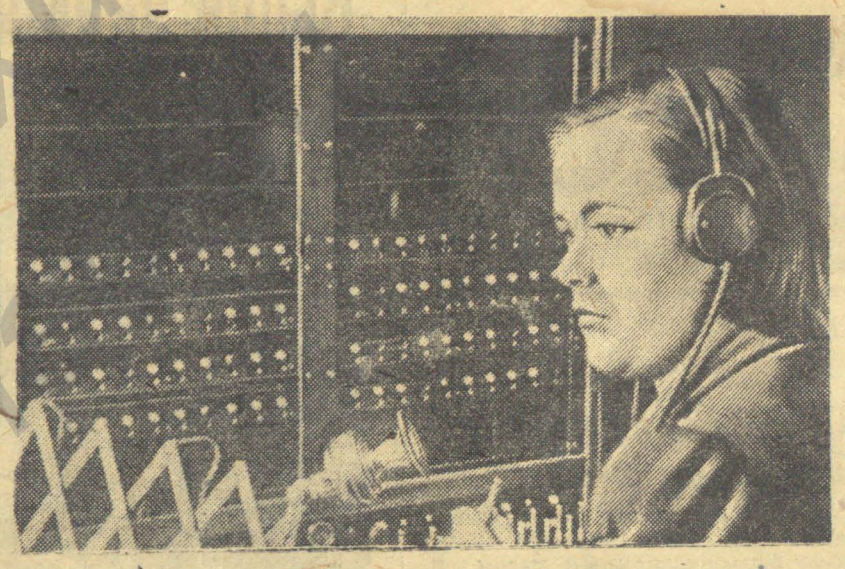
Медсестры запаса

3 выпуска дали существующие на ст. Промышленная курсы медсестер запаса. Многие из выпускников работают сейчас в войсковых частях, военно-лечебных учреждениях Красной Армии и тыла.

Сейчас проходят занятия 4-го выпуска медсестер запаса. По их инициативе на ст. Промышленная недавно организована уютная комната отдыха для раненых бойцов и офицеров.

Медсестры Короленко, Захарова, Шишковская, Сидорина, Дрожжина, Дугинова и др., дежуря в комнате, проявляют материнскую заботу о раненых и получили за это несколько благодарностей.

И. РЫЖАНОВСКАЯ.
Нач. курсов медсестер.



Ни одной претензии не пред'явит абонент к телефонистке Шемонаихинской дистанции связи К. И. БЫКОВОЙ. Ее работа отличается быстротой и точностью.

Беловские вагонники снижают ресурсы для погрузки угля

Пройдитесь по паркам станции Белово, загляните в тупички, поинтересуйтесь положением на путях, где расставлены «больные» вагоны, и вы убедитесь, что на станции нет элементарного порядка, никого не волнует, что десятки вагонов неделями, месяцами простаивают либо в ожидании ремонта, либо по другому поводу, а чаще всего без всякого повода.

История простоя каждого вагона — это сплошной анекдот, невеселый анекдот о безответственном отношении к подвижному составу, граничащем с преступлением.

Недавно проводилась перепись груженых вагонов, задержанных на станции свыше двух суток.

И вот поиски двухсуточных простоев вагонов дали следующие результаты.

Из 83 вагонов, простоявших свыше двух суток, несколько десятков стояли месяцами.

Вот факты.

Вагон № 52242 находился на станции... 237 суток. Может быть это эпизод?

Вот история следующего вагона № 58375. Он был загружен металломом. При осмотре отцепили, но заявку о перегрузке металлома в другой вагон не дали. Его прицепляли, вновь отцепляли и только спустя 137 суток выяснилось, что вагон вполне исправный и может быть отправлен в Гурьевск.

5 января из Калзагая отправили вагон № 48101. В Белово его отцепили и подали на ремонт. Вагон находился здесь ни много, ни мало — 67 суток!

Хаотическое состояние на станционных путях, систематическое нарушение специализации пути приводит к тому, что среди нескольких «больных» вагонов оседают десятки вполне исправных, годных под погрузку.

20 февраля отцепили груженый вагон № 1711622. 3 марта сообщили об окончании ремонта, а на путях, где стоят больные вагоны, этот вагон простоял еще четверо суток. Но начальник станции Кобзев и начальник участка Стышнов спустя рукава смотрят на многочисленные простои исправных вагонов под видом «больных».

Даже появилось два вида «больных» вагонов: на которые имеется заявка вагонников и группа вагонов, которые начальник станции тов. Кобзев считает (?!) больными.

Пользуясь отсутствием учета, начальник вагонного участка Стышнов подчас выталкивает неотремонтированные вагоны, а затем вновь их подают в депо.

В Белово систематически омертвляют подвижной состав, чем снижают ресурсы для погрузки.

Н. ЛИХАРЕВ.
Коммерческий ревизор.

В сегодняшнем номере газеты печатается сменная полоса выездной редакции «Железнодорожник Кузбасса» в депо Новосибирск.

В полосе опубликован социалистический счет ремонтников паровозникам, статья инж. тов. Хрен о плохой работе цеха под'емки, статья зам. нач. депо тов. Гончаренко о ценной инициативе слесаря тов. Заикина, приведшего в образцовый порядок инструментальную промывочного цеха, и др. материалы.

Образцово подготовиться к севу

Готовы к выезду в поле

Энергично готовятся к весенне-посевной в подсобном хозяйстве Томского линОРСа (нач. тов. Хвещенко). Уже свезены в определенное место отремонтированные плуги, бороны и другой сельскохозяйственный инвентарь. Приучили к ярму 10 бычков, ставятся на откорм лошади. Отремонтировано общежитие для рабочих, выстроена баня.

Заранее побеспокоились о подготовке к севу семян. Приобрели два новых сорта посевного картофеля, очистили, отсортировали и проверили на всхожесть все семена.

Для выращивания ранних овощей — лука, огурцов и т. д. сделаны парники на 220 рам.

В хорошем состоянии содержится гектар плодо-ягодных растений.

Большую работу провел по подготовке к посевной на своем подсобном хозяйстве тов. Аксенов, а также бригадиры тт. Старабыкина, Васильев и Филиппова.

И. ЗМУШКО.

Помощь сельскому хозяйству

Большую помощь оказывает коллектив Бийского вагоноремонтного пункта машинно-тракторным станциям Алтайского края.

В конце января вагонники получили задание изготовить к первому апреля 20 тысяч болтов для тракторов. Работу поручили опытному кузнецу Гармакову, однако работа двигалась медленно — в день изготовляли 140—150 болтов. На помощь пришла рационализаторская мысль.

Кузнец тов. Гармаков, слесарь тов. Фетисов, мастер тов. Шестаков и бригадир тов. Трушин сконструировали и сами сделали специальный пресс.

Сейчас пресс работает на полную мощность. Он дал возможность выпускать 800 болтов в день.

Уже изготовлено 18 тысяч болтов. Коллектив обязался выполнить задание к 26 марта.

И. ПОДГАИЦ.
Редакция газеты «Гудок Алтая».

Опровержение ТАСС

По сообщению шведской печати, швейцарская газета «Журналь де Женев» распространяет слухи о том, что будто бы румынскому представителю князю Штирбею были вручены в Анкаре «русские условия перемирия, одобренные англо-саксами». Эти условия якобы состоят из семи пунктов и содержат пункты о советско-румынской границе, о возвращении Трансильвании Румынии, об отказе Советского Союза от контрибуции и тому подобное.

ТАСС уполномочен опровергнуть это сообщение, как вымышленное, и заявить, что вообще никаких советских условий Штирбею или какому-либо другому румынскому представителю не передавалось.

Оккупация Венгрии германскими войсками

АНКАРА, 20 марта (ТАСС). Анатолийское телеграфное агентство передает сообщение своего корреспондента из Бухареста, что германские войска оккупировали всю Венгрию. Оккупация произошла в то время, как Хорти и начальник венгерского генерального штаба находились по приглашению Гитлера в его ставке.

* * *

Согласно сообщению бернского корреспондента газеты «Свенска дагбладет», вторжение в Венгрию последовало после отказа венгерского премьер-министра Каллаи от требований, переданных ему германским посланником в Будапеште на прошлой неделе. Требования заключаются в следующем: Венгрия должна провести тотальную мобилизацию; послать оккупационные войска в Югославию; послать венгерских рабочих в Германию и увеличить экспорт продовольствия и сырья в Германию.

Каллаи целиком отклонил эти требования, и 16 марта германский посланник заявил ему, что опасность русского наступления требует охраны венгерской территории, и поскольку венгерские войска не могут этого сделать сами, то немецкие части должны оккупировать стратегические пункты страны. Трудно сказать, согласился ли Хорти на германские требования, или Гитлер заставил его принять их. По сообщению из Будапешта, полученному бернским корреспондентом газеты «Свенска дагбладет», до сих пор для оккупации Венгрии использовано шесть немецких дивизий.

По сообщению бернского корреспондента газеты «Дагенс нюхетер», восстание немецких нацистов в Венгрии произошло после от'езда Хорти в ставку Гитлера. Имреди сформировал «квислинговское» правительство и попросил немцев ввести в страну войска. В сообщении, полученном газетой «Свенска дагбладет», говорится, что две румынских дивизии помогают немцам в оккупации Венгрии. Во многих районах страны происходят бои.

Венгерские круги здесь заявляют, что планы, пред'явленные немцами венгерскому правительству до от'езда Хорти в ставку Гитлера, включали требование о том, чтобы крупные венгерские части были посланы на восточный фронт. На это венгры ответили, что их политика заключается в том, чтобы ограничить свои усилия оборонои границ Карпатской Украины. Второе требование заключалось в том, чтобы Венгрия стала членом нового европейского торгового об'единения и не заключала самостоятельных торговых соглашений. Это требование было также отклонено.

Занятие немцами почты и телеграфа в Софии

ЛОНДОН, 22 марта (ТАСС). Агентство Рейтер передает радиомолнию из Берна о том, что анкарское радио сообщило вечером 21 марта о занятии немцами почты и телеграфа в Софии.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН00796. г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса»

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 38 (2517) Суббота, 25 марта 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Маршалу Советского Союза ЖУКОВУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, отбив все контратаки противника на участке ТАРНОПОЛЬ — ПРОСКУРОВ и измотав в этих боях контратакующие здесь танковые и пехотные дивизии немцев, на-днях внезапно для врага сами перешли в наступление и прорвали его фронт.

За четыре дня наступательных боев войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта продвинулись вперед от 60 до 100 километров, овладели городом и оперативно важным железнодорожным узлом ЧЕРТКОВ, городом ГУСЯТИН, городом и железнодорожным узлом ЗАЛЕЩИКИ на реке ДНЕСТР и освободили более 400 других населенных пунктов.

В боях при осуществлении прорыва и за овладение городами ЧЕРТКОВ, ГУСЯТИН и ЗАЛЕЩИКИ отличились войска генерал-полковника ЧЕРНЯХОВСКОГО, генерал-полковника ГРЕЧКО, генерал-лейтенанта ЖУРАВЛЕВА, генерал-полковника МОСКАЛЕНКО, генерал-лейтенанта ЛЮДНИКОВА, генерал-майора ЧУВАКОВА, генерал-майора ЗАМЕРЦЕВА, генерал-майора ЛАЗЬКО, генерал-майора ШМЫГО, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск КАТУКОВА, генерал - полковника РЫБАЛКО, генерал-лейтенанта ЛЕЛЮШЕНКО, генерал-лейтенанта танковых войск ГЕТМАН, генерал-майора танковых войск ДРЕМОВА, генерал-лейтенанта танковых войск ПАНФИЛОВА, генерал-майора танковых войск ИВАНОВА, генерал-майора танковых войск МАЛЫГИНА, генерал-лейтенанта танковых войск ПОЛУБОЯРОВА, артиллеристы генерал-полковника артиллерии ВАРЕНЦОВА, генерал - майора артиллерии БРИЧЕНОК, генерал-майора артиллерии ЛИХАЧЕВА, генерал-майора артиллерии ВОЛЧЕК, генерал-майора артиллерии САНЬКО, полковника РАЗУМОВСКОГО и летчики генерал-полковника авиации КРАСОВСКОГО, генерал-майора авиации ПОЛУНОВА, генерал-майора авиации ГОЛОВНЯ, генерал-майора авиации КАМАНИНА, полковника КОТЕЛЬНИКОВА, полковника ЮДЕЕВА, капитана ТИТАРЕНКО.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях при осуществлении прорыва и за освобождение городов ЧЕРТКОВ, ГУСЯТИН и ЗАЛЕЩИКИ, представить к присвоению наименования «ЧЕРТКОВСКИХ», «ГУСЯТИНСКИХ», «ЗАЛЕЩИЦКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 24 марта, в 22 часа, столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го УКРАИНСКОГО фронта, прорвавшим оборону немцев на участке ТАРНОПОЛЬ — ПРОСКУРОВ, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в прорыве обороны немцев.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

24 марта 1944 года.

Последнее радиосообщение

В оперативной сводке Совинформбюро, переданной сегодня по радио, сообщается:

В течение 24 марта северо-западнее города ТАРНОПОЛЬ наши войска, успешно форсировав реку СЕРЕТ, с боями продвигались вперед и заняли более 30 населенных пунктов и железнодорожную станцию ЦЕБРОВ. Наши войска перерезали железную и шоссейную дороги ТАРНОПОЛЬ — ЛЬВОВ.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая успешно развивать наступление, за четыре дня наступательных боев продвинулись вперед от 60 до 100 километров, овладели городом и оперативно важным железнодорожным узлом ЧЕРТКОВ, районными центрами Тарнопольской области — городом ГУСЯТИН, городом и железнодорожным узлом ЗАЛЕЩИКИ на реке ДНЕСТР, городом и крупной железнодорожной станцией ТЛУСТЕ, городом СТРУСОВ, а также с боями заняли более 400 других населенных пунктов и железнодорожные станции ЧАБАРОВКА, ВАСИЛЬКОВЦЫ, ВЫГНАНКА, ЯГЕЛЬНИЦА, ВОРВУЛИНЦЫ.

В этих боях войсками 1-го УКРАИНСКОГО фронта по неполным данным захвачены следующие трофеи: танков и самоходных орудий около 300, бронеавтомобилей и бронетранспортеров — 120, орудий разных калибров более 500, минометов—490, пулеметов — 760, автомашин более 5.000, 8 железнодорожных эшелонов с танками и другими военными грузами, складов разных — 30.

Противник оставил на поле боя до 20.000 трупов солдат и офицеров. Захвачено в плен свыше 3.500 немецких солдат и офицеров.

На ПРОСКУРОВСКОМ направлении наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели районным центром Каменец-Подольской области городом МЕДЖИБОЖ, а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов. Наши войска вплотную подошли к городу ПРОСКУРОВ и завязали бои на окраинах города.

К западу и югу от города МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ наши войска, продолжая развивать наступление, овладели районным центром Черновицкой области СЕКУРЯНЫ, районным центром Молдавской ССР ФЛОРЕШТЫ, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов и железнодорожные станции СОФИЯ, ПЕТРЕНИ, ПЕЛЕНЕЙ. Наши войска вплотную подошли к городу БЕЛЬЦЫ и завязали бои на его окраинах.

Юго-западнее города ГАЙВОРОН наши войска с боями продвигались вперед и овладели районным центром Молдавской ССР городом КАМЕНКА на левом берегу ДНЕСТРА, а также заняли более 20 других населенных пунктов.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, после двухдневных упорных боев, овладели городом и крупной железнодорожной станцией ВОЗНЕСЕНСК — сильным опорным пунктом противника в нижнем течении ЮЖНОГО БУГА.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 23 МАРТА

В течение 23 марта юго-западнее города КРЕМЕНЕЦ наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых овладели районными центрами Тарнопольской области ЗАЛОЖЦЫ, ГЛУБОЧЕК ВЕЛИКИЙ, а также с боями заняли более 20 других населенных пунктов.

На-днях войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта возобновили наступление на участке ТАРНОПОЛЬ—ПРОСКУРОВ и, прорвав оборону противника, за три дня наступательных боев продвинулись вперед от 40 до 60 километров. В ходе наступления наши войска овладели районными центрами Тарнопольской области — городом и крупным железнодорожным узлом КОПЫЧИНЦЫ, городом и крупной железнодорожной станцией ТРЕМБОВЛЯ, МИКУЛИНЦЫ, ГРИМАЙЛОВ, районным центром Каменец-Подольской области ФЕЛЬШТИН, а также заняли более 200 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты БЕРЕЗОВИЦА, ВЕЛЬКА, МЫШКОВИЦА, НАСТАСУВ, СУЩИН, ИЛАВЧЕ, ГЛЕЩАВА, ИВАНОВКА, МШАНЕЦ, ЯБЛОНОВ, ХОРОСТКОВ, ОСТАПЕ, ТУРУВКА, РЫПНА, СОЛОМНО, НЕМИРИНЦЫ, АЛЕКСАНДРОВКА, ВАРОВЦЫ, БОРЩОВКА, КУЗЬМИН, АЛЕКСИНЕЦ-ПОДЛЕСНЫЙ, АЛЕКСИНЕЦ-ПОЛЬНЫЙ, КАДИЕВКА, АНДРЕЙКОВЦЫ и железнодорожные станции БЕРЕЗОВИЦА-ОСТРОВ, ПРОШОВА, МИКУЛИНЦЫ-СТРУСОВ, ДЕРЕНЮВКА, ХОРОСТКОВ, ГРИМАЙЛОВ. Под ударами наших войск противник понес большие потери в живой силе и технике.

Западнее и юго-западнее ВИННИЦА наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали наступление и овладели районным центром Каменец-Подольской области городом ЛЕТИЧЕВ, а также с боями заняли более 25 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты БУЦНИ, ГОЛЕНИЩЕВО, ДУБОВАЯ, КУРИЛОВЦЫ, ЛОПАТЕНЦЫ, РАЖЕПЫ, ГОЛОДКИ, МИГАЛЕВЦЫ, ЯЛТУШКОВ.

Южнее города МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ наши войска, продолжая развивать наступление на правом берегу ДНЕСТРА, овладели районными центрами Молдавской ССР городом РЫШКАНОВКА, ТЫРНОВО, ВЕРТЮЖАНЫ, а также с боями заняли более 40 других населенных пунктов.

Юго-западнее и южнее города ГАЙВОРОН наши войска с боями продвигались вперед и овладели районным центром Одесской области городом и крупной железнодорожной станцией КОДЫМА, а также заняли более 30 других населенных пунктов, в том числе БАШТАНКОВО, ИВАШКОВО, ВОЛОВА, ШЛЯХОВО, РАКУЛОВО, ЮЗЕФОВКА.

На НИКОЛАЕВСКОМ направлении наши войска, продолжая вести бои по очищению от противника восточного берега реки ЮЖНЫЙ БУГ, овладели населенными пунктами БОЛГАРКА, РАКОВО, НОВО-ГРИГОРЬЕВСК, АРНАУТОВКА, ПЕСКИ, ГУРЬЕВКА, КОНСТАНТИНОВКА. Наши войска вплотную подошли к городу ВОЗНЕСЕНСК и завязали бои на окраинах города.

На других участках фронта — бои местного значения.

В течение 22 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 51 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 24 самолета противника.

★ ★ ★

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта три дня тому назад возобновили наступление на участке ТАРНОПОЛЬ—ПРОСКУРОВ. В последнее время в этом районе немцы предпринимали контратаки, стремясь вновь захватить железную дорогу, соединяющую города ПРОСКУРОВ и ТАРНОПОЛЬ. Когда немецкие танковые и пехотные дивизии в бесплодных контратаках были измотаны, наши войска внезапно перешли в наступление. Советские танки и пехота в первый же день наступления прорвали оборону противника и устремились на юг. За три дня боев наши войска продвинулись вперед от 40 до 60 километров. Бойцы Н-ского соединения штурмом овладели городом и крупной железнодорожной станцией ТРЕМБОВЛЯ. Затем был нанесен удар по крупному железнодорожному узлу и городу КОПЫЧИНЦЫ. Советские бойцы разгромили немецкий гарнизон и, овладев городом, перерезали железную дорогу ЧЕРТКОВ — ГУСЯТИН. Другие наши соединения развернули успешное наступление западнее города ПРОСКУРОВ и разорвали немецкую оборону на отдельные изолированные друг от друга звенья. В этих боях наши войска нанесли противнику тяжелые поражения. Только на участке СКАЛАТ — ГОРОДНИЦА подбито и сожжено свыше 50 немецких танков. В районе города ТРЕМБОВЛЯ взято в плен 800 немецких солдат и офицеров и захвачены большие трофеи. У населенного пункта АНДРЕЙКОВЦЫ наши бойцы захватили два железнодорожных эшелона с немецкими танками и автомашинами. Под ударами советских войск немцы отступают, бросая на своем пути вооружение и военные материалы.

★ Западнее и юго-западнее города ВИННИЦЫ наши войска продолжали наступление. Бойцы Н-ского соединения сегодня овладели важным узлом грунтовых дорог, районным центром Каменец-Подольской области городом ЛЕТИЧЕВ. Другие наши части, сломив сопротивление противника, продвинулись вперед на 15 километров и выбили немцев из крупного населенного пункта ЯЛТУШКОВ. Уничтожено свыше 800 вражеских солдат и офицеров. Захвачено несколько артиллерийских батарей и большой склад боеприпасов.

★ Южнее города МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ наши войска продолжали наступление на правом берегу ДНЕСТРА. С боями продвигаясь вперед, советские танкисты и пехотинцы заняли районный центр Молдавской ССР город РЫШКАНОВКА и районные центры ТЫРНОВО и ВЕРТЮЖАНЫ. Противник понес большие потери в людях и технике. Бойцы Н-ской части разгромили до полка немецкой пехоты и захватили 8 самоходных орудий, 30 противотанковых пушек и большой обоз с имуществом, награбленным немцами у местных жителей. Взято в плен свыше 1.000 немецких и румынских солдат и офицеров.

★ На НИКОЛАЕВСКОМ направлении наши войска продолжали наступательные бои. Немцы, закрепившись на высотах, у железной дороги и шоссе на подступах к городу ВОЗНЕСЕНСК, оказывали сильное огневое сопротивление. Наши части, окружая и ликвидируя узлы вражеской обороны, настойчиво продвигались вперед. Сегодня, овладев селом БОЛГАРКА, советские бойцы ворвались на окраины города ВОЗНЕСЕНСКА и завязали уличные бои. Захвачено у немцев 25 орудий, 60 пулеметов и свыше 100 автомашин. Части Н-ского соединения с боями заняли населенные пункты ПЕСКИ, ГУРЬЕВКА, КОНСТАНТИНОВКА и очищали восточный берег ЮЖНОГО БУГА от немецко-фашистских захватчиков.

★ Минский партизанский отряд «Смерть фашизму» за месяц пустил под откос 27 немецких воинских эшелонов. На шоссейных и грунтовых дорогах советские патриоты подорвали на минах 98 автомашин. Из засад убито свыше 200 немецких солдат и офицеров.

Построим авиаэскадрилью „Томский железнодорожник"

* * *

ПОЧИН НОВОСИБИРСКИХ ДВИЖЕНЦЕВ

Перед вступлением на очередное дежурство смены № 2 станции Новосибирск, партгруппорг тов. Безгин проводил беседу об успешном наступлении доблестной Красной Армии.

— Мы, железнодорожники, — сказал командир смены тов. Яширин, — должны всячески помогать бойцам, фронту.

Поднялся лучший стахановец составитель тов. Краскович.

— Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин призвал весь советский народ усилить помощь фронту. Я предлагаю организовать сбор средств на строительство боевых самолетов и построить авиаэскадрилью «Томский железнодорожник».

Подписываюсь на 900 рублей и призываю всю смену.

Предложение о сборе средств было горячо одобрено всей сменой, а потом и остальными сменами. Стахановцы и командиры отчисляют 10—15, а некоторые и 20 процентов своего месячного заработка. Стрелочница тов. Кузнецова вносит 150 рублей, дежурный по парку тов. Дубровский — 200 рублей. За первые 2 дня коллектив станции внес 27.000 рублей. Сбор средств продолжается.

П. БАЛДИН.
Секретарь партбюро

В ШТАБЕ ДОРОГИ

За один день поступило 109 тысяч рублей

Вчера в коллективе управления дороги начался сбор средств на постройку боевой авиаэскадрильи «Томский железнодорожник».

Проходит сбор средств с большим под'емом. В коллективе службы пути, связи, паровозной, в отделе материально-технического снабжения и др. командиры и инженерно-технические работники отчисляют на постройку боевых самолетов 15—20 проц. месячного заработка. Заместители нач. дороги тт. Куликов и Шалашов внесли по 500 рублей, нач. отдела снабжения тов. Анисимов — 250 рублей и т. д.

За первый день аппарат штаба дороги собрал 109.920 рублей. Поступление средств продолжается.

И. САВИНОВ.
Секретарь парткома управления.

Переходящие знамена ГКО и НКПС— победителям в соревновании

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за февраль переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны, находившееся в Инском паровозном отделении и депо, НКПС и ВЦСПС присудили Тайгинскому паровозному отделению и депо, которые обеспечили паровозами заданные размеры движения, на 102 проц. выполнили норму технической скорости и улучшили, по сравнению с январем, среднесуточный пробег локомотивов на 14 километров.

Переходящее красное знамя НКПС присуждено Чулымскому топливному складу, который значительно снизил установленный простой паровозов при снабжении топливом и вагонов под выгрузкой.

Переходящее красное знамя НКПС, находившееся в Болотнинской дистанции, присуждено Белокалитвенской дистанции пути, Сталинградской дороги.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Воспитательная работа среди кондукторов заброшена

Центральный комитет ВКП(б) обязал партийные организации железнодорожного транспорта уделить особенное внимание усилению партийно-массовой работы среди раз'ездных профессий, повседневно проводить воспитательную работу среди этой категории железнодорожников, направленную на борьбу за повышение производительности труда, за укрепление четкой военной дисциплины.

Секретарь партбюро Инского кондукторского резерва тов. Столяренко, видимо, забыл об этом указании Центрального Комитета партии. Работа среди кондукторских бригад здесь поставлена очень слабо.

В коллективе резерва 22 коммуниста и 45 комсомольцев. Актив большой. Но партбюро плохо использует его. Подобрали 21 агитатора, утвердили их на партбюро, этим и ограничили свое руководство. Агитколлектив около года без руководителя. Семинары для агитаторов не проводятся. Поэтому и не удивительно, что читки газет и беседы с кондукторами перед поездкой проводятся от случая к случаю.

Агитаторы тт. Молоков, Дутов, Бочкарев пытались было организовать беседы с бригадами в комнатах отдыха и в общежитиях, но это им не удалось. К беседам сами они серьезно не готовились, поэтому читки и беседы проходили сухо и неинтересно и слушатели перестали собираться. А такие коммунисты как тт. Рожков и Минаев говорят, что они даже не знают, что партбюро утвердило их агитаторами и никакой работы они не проводили.

Стенная газета выходит редко. Выпуск «Боевых листков» и «Молний» прекращен. 3 месяца не проводили производственного совещания по обсуждению итогов соревнования. Работники резерва не знают, как они выполняют свои обязательства. В резерве есть красный уголок, но чаще всего он закрыт, никакой работы там не ведется.

Слабая партийно-массовая работа привела к тому, что 30 кондукторов не имеют индивидуальных договоров, не оформлены договора на соревнование между бригадами.

В резерве слабо идет борьба за выполнение Указа от 15 апреля и Устава о дисциплине. Ряд кондукторов нарушают дисциплину, допускают брак и нарушения ПТЭ. За 2 месяца этого года уже допущено 12 случаев брака.

По вине некоторых нерадивых кондукторов происходят срывы отправления поездов. На приемку поезда кондукторской бригаде по норме положено 45 минут. Но такие главные кондукторы как Василюк, Обозный, Упорова, Смирнова, Пирожков умудряются принимать состав по 2—3, а то и по 5 часов.

1 марта бригада главного кондуктора Упоровой пришла принимать поезд, не имея с собой хвостовых сигналов. Оказалось, что сигналы утеряны. Поезд задержали на один час.

Ночью 6 марта на ст. Чулымская Василюк принял поезд и 5 часов задерживал его отправление. У него были неисправные сигнальные фонари и он решил «тянуть» до рассвета. 13 марта главный кондуктор Сущенко пришла принимать поезд с опозданием на час.

Инские кондукторы часто срывают продвижение поездов. Об этом сообщают руководителям резерва. Но нач. резерва тов. Мохов и секретарь партбюро тов. Столяренко вместо того, чтобы призвать к порядку разгильдяев, воспитывать на таких фактах весь коллектив—выискивают всевозможные оправдания для них.

В период предмайского соревнования партбюро должно оживить массово-политическую работу среди кондукторских бригад, добиться ликвидации таких ненормальных явлений, как задержки поездов.

Н. ТАВДИШВИЛИ.

На фронтах погрузки угля

В ознаменование партконференции

Железнодорожники Топкинского отделения встречают 1-ю партконференцию Кемеровской области усилением погрузки угля.

Партийные и непартийные большевики отделения брали обязательства поднять уголь из отвалов, ежесуточно перевыполнять план погрузки.

Передовые станции успешно выполняют свои обязательства. Станция 208 километра (нач. тов. Юргилевич) ежесуточно выполняет задание по погрузке на 100—110 процентов. Уже полностью ликвидированы отвалы угля на шахте им. 7 ноября, в скором времени будут подняты отвалы на шахте Полысаево.

Диспетчерский коллектив, включившись в предмайское социалистическое соревнование, успешно ведет борьбу за графиковую работу. Значительно возрос процент поездов, отправленных и проследовавших по расписанию.

С. КИРИЛЛОВ.
Нач. отделения.

88 вагонов сверх плана

22 марта тайгинские железнодорожники провели на отделении день повышенной погрузки угля.

Железнодорожники всех профессий участвовали в соревновании за обеспечение максимальной погрузки угля. Смена тов. Тришина, соревнуясь с горняками, погрузила сверх плана 88 вагонов угля.

Хорошо работал коллектив станции Судженка (нач. тов. Богомяков), перевыполнивший план погрузки угля.

Трехкратные грузовые операции

Рудные вертушки, курсирующие на южном участке Новокузнецкого отделения, позволили в марте значительно усилить завоз руды, агломератов, кварцита.

За 20 дней марта, правильно используя вертушки, коллектив станции Чугунаш добился выполнения плана по руде на 101 процент, по кварциту — на 101,5 процента.

Первенство в соревновании держит фронтовая комсомольско-молодежная смена тов. Ивановой, выполнившая задание на 106,5 процента.

По Ахпуну и Чугунашу диспетчеры отделения Чернышев и Сальников систематически организуют трехкратные грузовые операции.

М. ДАВШАН.

Организованно пропустить весенние воды

К с'езду дорожных мастеров придем с отличными показателями

В период великой Отечественной войны произошло много изменений в работе нашего небольшого коллектива. Новое заключается в том, что мы отказались от иждивенческих настроений, стали стараться все делать своими силами, изыскивать и максимально использовать местные ресурсы.

Наши путейцы стали требовательно относиться к себе, по-хозяйски ухаживать за путями, инструментом, сигналами, любовно следить за порядком на околотке.

Наш околоток сейчас находится в отличном состоянии, в социалистическом соревновании занял первое место на дистанции. Последний проход путеизмерительного вагончика показал 9 баллов, а первое отделение, которым руководит бригадир тов. Мойкин, имеет 0 баллов.

В начале года мы собрали на производственное совещание всех работников околотка, пригласили домохозяек и поговорили, как лучше подготовиться к предстоящему пропуску весенних вод.

Я подробно рассказал, что предстоит нам сделать, какие нужны материалы. Участники совещания единодушно заявили, что коллектив околотка приложит все силы к тому, чтобы на «отлично» подготовиться к водоборьбе. Домохозяйки дали слово отработать на подготовке к пропуску весенних вод по десяти дней каждая.

После собрания мы составили конкретный план предстоящих работ, наметили мероприятия, укомплектовали бригады. Во главе бригад поставили опытных рабочих. Всего было создано 3 бригады. Одна должна была открыть кюветы, вторая открыть трубы и мосты, третья—заготовить хворост и навоз. В третью бригаду вошли почти исключительно домохозяйки. Таким образом, все рабочие и домохозяйки знали заранее, что предстоит делать, на каком участке будут выполнять задание и начали подготовительные работы.



Ф. СЕРГЕЕВ — стахановец-разметчик Рубцовского паровозного депо.

4 марта бригады приступили к вскрытию кюветов, труб и мостов. Одновременно другая бригада подвозила на санках заготовленный хворост и навоз. Все это было доставлено в определенное место, которое мы считаем опасным. Всего было заготовлено и подвезено 12 кубометров хвороста.

Разгорелось соревнование за досрочное окончание всех работ. Коллектив дал слово рапортовать о готовности околотка к водоборьбе 10 марта, но уже 8 марта все бригады доложили о выполнении задания.

За 4 дня мы открыли 2 тысячи погонных метров кюветов, 450 погонных метров нагорных канав, 950 погонных метров водоотводных канав, окирковали 1240 квадратных метров станционных путей.

На участки выходили по 50 человек в день. Трудно сказать, кто работал лучше. Замечательно трудились домохозяйки тт. Дерявская, Кузьменко, Гредникова, Приблудновa, Данилова и другие.

Теперь уже пошла вода. За тем местом, которое мы считаем опасным, у нас установлено тщательное наблюдение.

Наряду с подготовкой к пропуску весенних вод, мы ни на минуту не ослабляли текущего содержания пути. Наш околоток оказал социалистическую взаимопомощь первому околотку. Мы послали туда опытных работников, которые помогали открывать кюветы, выполняли другие работы.

Сейчас на околотке полным ходом идет подготовка к весенне-летнему ремонту пути. Своими силами ремонтируем инструменты, привели в полный порядок сигнальное хозяйство. Как только оттает балласт, бригады приступят к ремонту. Мы поставили перед собой задачу придти к дорожному с'езду мастеров с отличными показателями и добьемся этого во что бы то ни стало.

С. САРАНЦЕВ.
Дорожный мастер 4-го околотка Барнаульской дистанции пути.

Дорожный смотр детской художественной самодеятельности

Дорпрофсож и дорожный отдел школ проводят смотр детской художественной самодеятельности, в котором примут участие художественные кружки и индивидуальные исполнители железнодорожных школ и клубов Томской дороги.

В репертуаре смотра — литературно - художественные и музыкальные произведения о великой Отечественной войне советского народа с немецкими захватчиками, песни и танцы народов Советского Союза.

Смотр будет проходить в помещении Ленинградской филармонии с 26 марта с. г.

Вместе с движенцами

Коллектив 9-го околотка 20-й дистанции пути успешно проводит пропуск весенних вод.

Готовясь к паводку, мы очистили станционные пути от льда и снега, сделали водоотводные канавы, не считаясь со временем, день и ночь проводили на путях.

Большую помощь оказали нам домохозяйки, работники станции. Они очистили снег с площади в 12.000 кв. м.

Хорошо работали тт. Махнева, Кобякова и другие. Даже престарелые товарищи Погорелов и Ноганцева помогли нам в подготовке к пропуску весенних вод.

А. БЕРДНИКОВ.
Бригадир 26-го отделения.

БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ СТРОИТЕЛЕЙ

За период великой Отечественной войны Дорстроем Томской ж. д. построено вновь и отремонтировано 188 сооружений.

В числе сооружений, построенных Дорстроем на нашей дороге — жилые здания, хлебозаводы и хлебопекарни, столовые, школы, интернаты, детские сады, детские ясли, прачечные, производственные сооружения и обустройства по паровозному, вагонному хозяйству и т. п.

Коллектив строителей проделал значительную работу по внедрению на строительстве местных материалов — заменителей собственного производства, организовал у себя изготовление стройдеталей, столярных и скобяных изделий и болтогаечной продукции, гвоздей, заменителей цемента и алебастра, сухих красок, кровельных материалов, фасонных частей, порошков для кладки производственных печей, заменителей жидкого стекла.

В целях экономии подвижного состава, на строительстве широко применялись паровозные и котельные шлаки, шамотные пески и муфельные отходы, которые с успехом заменяли балласт, песок, а частично камень и щебень.

Многое сделано нашими инженерно-техническими работниками в области применения простых и облегченных конструкций. Металлические, железобетонные конструкции и бетонные блоки — в большей своей части заменялись деревянными, кирпичными, каменными и комбинированными конструкциями; канализационные чугунные трубы заменялись деревянными трубами различных конструкций, дефицитные теплоизолирующие материалы заменялись местными, в частности, шлаком, опилками, мякиной, соломой.

В дни войны на строительстве внедрено 88 различных рационализаторских предложений и технических усовершенствований, связанных с повышением производительности труда рабочих, с механизацией основных производственных процессов на строительстве. Внедряя рационализаторские предложения и технические усовершенствования, и используя заменители—мы сэкономили свыше 220 тысяч рублей, 363 тонны цемента, 67 тонн сортового железа, 48 тонн профильного металла.

За это время у нас вырос значительный кадровый состав.

Вся дорога знает наших лучших стахановцев двухсотников—печников тт. Плужникова, Седакова, каменщиков тт. Вежеватова, Сивоконеву, Буймова, Пичугова, плотников тт. Смирнова, Алексеева, арматурщиков тт. Ефимова, Уманцева, столяров тт. Семыкина, Сезина, Шанталова, строительных мастеров тт. Панова, Власова, Орлянского, Лиханова, техников тт. Ершова, Феденченко.

Свыше 50 процентов состава строителей — женщины, освоившие новые профессии в дни войны.

Наши лучшие работницы тт. Сивоконева, Чалова, Жемелева, Зыбарева, Асосова, Тонкина, Подлузова, Подгорная, Плотникова и другие, отлично овладев техникой строительного дела, из месяца в месяц вырабатывают до двух норм.

Значительно окреп и состав руководящих работников Дорстроя, наши руководящие работники на строительстве тт. Рябчиков, Голобоков, Угрюмов, Тюлькин проявляют большую инициативу в деле рационализации труда и усовершенствования целого ряда производственных процессов.

Но наш коллектив полностью еще не справляется с заданием, не выполняет сроков, установленных НКПС и руководством дороги по целому ряду строительств.

В нашем хозяйстве еще очень много резервов и внутренних ресурсов, которые мы еще не сумели использовать.

Приближается разгар строительного сезона. Необходимо шире организовать собственное хозяйство по заготовке и изготовлению местных строительных материалов - заменителей. Это является для нас главной задачей, от решения которой зависит выполнение строительной программы в 1944 году.

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, мы обязались закончить к 1 Мая работы по всем основным об'ектам переходящего строительства.

Выполнение этого обязательства во многом будет зависеть от материально - технического отдела дороги, от лесного отдела дороги, которые пока плохо помогают Дорстрою.

Перед коллективом строителей поставлены большие задачи. С помощью всего коллектива Томской мы при любых условиях выполним задание по дальнейшему оснащению одной из важнейших угольных магистралей страны.

А. ЕЛАГИН.
Нач. Дорстроя.

В сегодняшнем номере «Железнодорожника Кузбасса» печатается сменная страница для вагонников.

Публикуются статьи инженеров тт. Расторгуева, Горчакова, нач. сектора автотормозов тов. Седельникова, в которых даны советы по борьбе с заклиниванием колес, по уходу за буксами и другие материалы.

Ответственный редактор И. А. ЯКИМОВ.

МН00805. г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса»

29/III 44

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 39 (2518) Вторник, 28 марта 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Маршалу Советского Союза КОНЕВУ

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая стремительное наступление, несколько дней назад форсировали реку ДНЕСТР на участке протяжением 175 километров, овладели городом и важным железнодорожным узлом БЕЛЬЦЫ и, развивая наступление, вышли на нашу государственную границу — реку ПРУТ — на фронте протяжением в 85 километров.

В боях за форсирование ДНЕСТРА, овладение городом и железнодорожным узлом БЕЛЬЦЫ и за выход на государственную границу отличились войска генерал-лейтенанта КОРОТЕЕВА, генерал-лейтенанта ТРОФИМЕНКО, генерал-лейтенанта ЖМАЧЕНКО, генерал-лейтенанта МАНАГАРОВА, генерал-лейтенанта ГАЛАНИНА, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск БОГДАНОВА, маршала бронетанковых войск РОТМИСТРОВА, генерал-лейтенанта танковых войск КРАВЧЕНКО, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии ФОМИНА, летчики генерал-полковника авиации ГОРЮНОВА и саперы полковника ГЛЕЗЕРА, полковника ПОНИМАШ, полковника МАЛОВА, полковника ПЕТРОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся при форсировании ДНЕСТРА, взятии БЕЛЬЦЫ и выходе на государственную границу, представить к присвоению наименования «ДНЕСТРОВСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 26 марта, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го УКРАИНСКОГО фронта, форсировавшим реку ДНЕСТР и вышедшим на нашу государственную границу — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях при форсировании ДНЕСТРА, овладении БЕЛЬЦЫ и выходе на государственную границу.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

26 марта 1944 года.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Маршалу Советского Союза ЖУКОВУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, развивая наступление, вчера, 26 марта, в результате стремительного удара танковых соединений и пехоты, овладели областным центром Украины — городом КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК — сильным опорным пунктом обороны немцев на ДНЕСТРЕ.

В боях за овладение городом КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК отличились войска генерал-лейтенанта ЛЕЛЮШЕНКО, танкисты генерал-майора танковых войск БЕЛОВА, генерал-лейтенанта АКИМОВА, полковника СМИРНОВА, полковника ЖУКОВА, полковника ДЕНИСОВА, полковника ФОМИЧЕВА, полковника МЕДВЕДЕВА, полковника ТУРКИНА, полковника РЫВЖ, артиллеристы полковника РУБАСОВА, летчики генерал-майора авиации ГОЛОВНЯ, генерал-майора авиации КАМАНИНА, полковника КОТЕЛЬНИКОВА, полковника НЕЧИПОРЕНКО и саперы генерал-майора инженерных войск БЛАГОСЛАВОВА, полковника ЕПИФАНОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города КАМЕНЕЦК-ПОДОЛЬСК, представить к присвоению наименования «КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 27 марта, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим городом КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

27 марта 1944 г.

Тяжеловесы с углем и рудой

Диспетчерский коллектив Новокузнецкого отделения настойчиво борется за выполнение своих обязательств. Уровень погрузки угля по отделению во второй декаде марта повысился на 3,1 процента.

Во второй декаде новокузнецкие диспетчеры по опыту тов. Кузнецова организовали более ста «красных стрел» и «товарных экспрессов», продвинули 145 тяжеловесных маршрутов с углем и рудой.

Первенство в соревновании завоевала смена дежурного по отделению коммуниста тов. Лекинского. Лучше других использовав местные ресурсы, смена на 10 процентов подняла уровень погрузки угля по сравнению с первой декадой, задание по развозу местного груза выполнила на 108,6 процента.

На решающей станции Усяты первенство занял коллектив смены Шишова.

И. ПОКРОВЕНКО.
Старший диспетчер.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 26 МАРТА

В течение 26 марта войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая развивать наступление, овладели районным центром Каменец-Подольской области МИХАЛПОЛЬ, районным центром Винницкой области городом БАР, районными центрами Тарнопольской области КОЗЛОВ, ЗОЛОТНИКИ, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты РОСОХОВАТЕЦ, КОТУЗОВ, ГНИЛОВОДЫ, ВИШНЕВЧИК, КУПИН, МАЛАЯ КАРАБЧЕЕВКА, САВВИНЦЫ, ШУМОВЦЫ, КОРЖОВЦЫ, ЗАГИНЦЫ, БОЖИКОВЦЫ, ЖЕНИШКОВЦЫ, ИОЛТУХИ, ЗАМЕХОВ, СТРУГА и железнодорожные станции КОРЖОВЦЫ, БОГДАНОВЦЫ. Наши войска окружили гарнизоны противника в городе ТАРНОПОЛЬ и в городе КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК.

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая стремительное наступление, несколько дней назад форсировали реку ДНЕСТР на участке протяжением 175 километров, овладели городом и важным железнодорожным узлом БЕЛЬЦЫ, с боями заняли районные центры Молдавской ССР город ФАЛЕШТЫ, ГЛОДЯНЫ, БОЛОТИНА и, развивая наступление, вышли на нашу государственную границу — реку ПРУТ — на фронте протяжением в 85 километров.

Западнее и юго-западнее города ПЕРВОМАЙСК наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов.

На других участках фронта — бои местного значения.

В течение 25 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 44 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 18 самолетов противника.

★ ★ ★

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта продолжали успешное наступление. Наши войска переправились через реку СЕРЕТ севернее города ТАРНОПОЛЬ и соединились с частями, обошедшими город с юга. Тем самым тарнопольская группировка немцев была отрезана и окружена. Тесня противника со всех сторон, советские бойцы с тыла атаковали артиллерийские и минометные позиции немцев, сосредоточенные на высотах около Тарнополя. В ожесточенном бою немецкие артиллерийские и минометные подразделения были разгромлены. Советские войска уничтожают немецкий гарнизон г. Тарнополя, очищая одну улицу за другой. Ведя бои по ликвидации окруженной группировки немцев, наши войска с боями продвигались на запад и овладели районным центром Тарнопольской области КОЗЛОВ. Сегодня противник из района ОЗЕРНЫ силами танков и пехоты пытался прорваться на помощь к окруженному гарнизону в Тарнополе. Ударами с севера и юга немцы были зажаты в тиски и оставили на поле боя более 20 танков и несколько сот трупов своих солдат и офицеров. Остатки этой группы противника в панике бежали.

Наши войска плотным кольцом окружили немецкий гарнизон в городе КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК и перерезали шоссе КАМЕНЕЦ — ПОДОЛЬСК—ЧЕРНОВИЦЫ. Штурмуя немцев с севера, востока, запада и юга, советские части ведут успешные уличные бои, нанося противнику огромные потери. Танковые части Н-ского соединения за пять дней боев истребили свыше 8.000 гитлеровцев и взяли в плен 1.500 немецких солдат и офицеров. Танкистами захвачено у немцев 92 орудия, около 2.000 автомашин, 1.140 повозок, 1.280 лошадей и 30 разных складов.

Советские части, овладевшие вчера городом ПРОСКУРОВ, захватили 95 танков, 52 орудия крупного калибра, 320 автомашин, 70 тракторов и тягачей, 10 бронетранспортеров, 3 эшелона с продовольствием, 50 вагонов с углем и 60 вагонов с различными грузами, 11 складов с боеприпасами, 4 склада с горючим, 8 складов с продовольствием, 3 склада с имуществом связи и другие трофеи.

★ Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта продолжали наступление. Части Н-ского соединения окружили гарнизон противника в городе БЕЛЬЦЫ. Немцы предпринимали отчаянные попытки вырваться из мешка, понесли огромные потери, но успеха не добились. Сегодня советские танки и пехота, ворвавшиеся в город, сломили сопротивление противника. Многие немецкие подразделения сложили оружие и сдались в плен. Овладев городом и важным железнодорожным узлом БЕЛЬЦЫ, наши войска захватили большие трофеи.

Развивая успешное наступление и громя противника, войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта овладели районными центрами Молдавской ССР городом ФАЛЕШТЫ, ГЛОДЯНЫ и БОЛОТИНА. Советские войска на широком фронте вышли на нашу государственную границу — реку ПРУТ. Многочисленные группы противника, не успевшие переправиться через реку, уничтожены. Взято в плен свыше 500 гитлеровцев. На берегу реки ПРУТ захвачено много боевой техники и автомашин противника.

★ Западнее и юго-западнее города ПЕРВОМАЙСК части Н-ского соединения, с боями продвигаясь вперед, заняли несколько населенных пунктов. Захвачены 7 самоходных орудий и крупный обоз с военным имуществом. На другом участке наши подвижные отряды прорвались во вражеский тыл и нанесли внезапный удар по отступающей колонне немцев. Советские бойцы истребили 700 гитлеровцев и захватили 9 орудий, 60 автомашин и другие трофеи. Взяты пленные.

★ На НИКОЛАЕВСКОМ направлении наши войска продолжали вести бои с противником. На подступах к НИКОЛАЕВУ немцы располагают выгодными для обороны естественными рубежами. С севера город прикрыт рекой ИНГУЛ, с юга — ЮЖНЫМ БУГОМ. Трехкилометровый перешеек между этими реками сильно укреплен и до предела насыщен артиллерией и другими огневыми средствами. Наши части, действуя мелкими штурмовыми группами, овладели сильно укрепленным рубежом, в бою за который уничтожено свыше 800 гитлеровцев. Захвачено 7 орудий, 21 миномет, 30 пулеметов, 20 автомашин, 6 складов с авиабомбами и 5 складов с военным имуществом.

★ Авиация Краснознаменного Балтийского флота потопила два сторожевых корабля и повредила два тральщика противника.

★ Несколько партизанских отрядов, действующих в Калининской области, за месяц пустили под откос 26 немецких воинских эшелонов. Разбито и повреждено 23 паровоза и 140 вагонов. Кроме того, взорваны 5 железнодорожных мостов и 1.500 рельс. На шоссейных и грунтовых дорогах советские патриоты уничтожили две бронемашины, 90 автомашин и 40 повозок противника. Партизаны захватили радиостанцию, 20 пулеметов, 150 автоматов и винтовок, 17 повозок с боеприпасами и другие трофеи. В ходе боев партизанами уничтожено до батальона гитлеровцев.

В ОТВЕТ НА БЛЕСТЯЩИЕ ПОБЕДЫ КРАСНОЙ АРМИИ

Радостные вести с фронтов Отечественной войны воодушевляют железнодорожников на новые стахановские дела.

Когда радио принесло весть далекому Кузбассу о выходе доблестных воинов Красной Армии на нашу государственную границу, по всем предприятиям Новокузнецкого отделения состоялись митинги, собрания, на которых железнодорожники брали новые, повышенные обязательства.

Как слова клятвы, неслись с трибуны обязательства железнодорожников, которые сразу же после митингов пошли к станкам, к стрелочным постам, на локомотивы...

В эти сутки в Усяты прибыл поздний порожняк. Диспетчер тов. Фиськo, старший помощник т. Белокобыленко, связавшись с диспетчером треста Чурнаевым, об'явили маршрут стахановским. Он был загружен и досрочно выдан на станцию. За дежурство смена тов. Фиськo сверх плана погрузила 2.600 тонн угля. По Новокузнецкому отделению сверх плана погружено 95 вагонов угля, 30 вагонов руды.

Ф. ЖУРАВЛЕВ.
Редакция «Магистраль угля».

ТРЕХСОТНИКИ РУБЦОВСКОГО ДЕПО

Широкий размах предмайского соревнования ремонтников паровозного депо Рубцовка ознаменовался ростом рядов трехсотников.

Слесарь заготовки тов. Сураев стал ежедневно вырабатывать до 3—4 норм, токари тт. Пахомов, Алексеев, Фролов и десятки других выполняют задание на 300—350 процентов.

Почти в пять раз увеличила свою производительность формовщица Ялина, применившая простые рационализаторские мероприятия. В депо сейчас насчитывается свыше ста трехсотников.

ВОССТАНАВЛИВАЕМ СТАРЫЕ ДЕТАЛИ

Готовясь к первомайскому празднику, коллектив пункта технического осмотра станции Новосибирск-I (нач. тов. Яковлев) за 20 дней марта, в свободное от работы время, собрал и отремонтировал 44 триангеля, 49 стяжек, 17 букс, 64 буферных стакана, 353 крышек буксовых. За этот срок собрано проволоки для электродов 815 кг. и отремонтировано деталей на 12.960 рублей. Помимо этого, непосредственно в парке, отремонтирован 21 вагон годовым ремонтом.

П. РЫБИН.
Начальник ВРП.

Построим эскадрилью „Томский железнодорожник“

ВЗНОС БОЛОТНИНЦЕВ

Болотнинские железнодорожники единодушно поддержали почин передовых коллективов дороги и все, как один, внесли средства в фонд постройки авиаэскадрильи «Томский железнодорожник».

По узлу собрано 129.118 рублей.

П. СЛАТИН.
Секретарь узлового парткома.

С большим под'емом

В Новокузнецке с большим под'емом проходит сбор средств на постройку авиаэскадрильи. Блестящие победы Красной Армии воодушевили железнодорожников на скорейшее завершение мартовского плана погрузки угля.

Успешно проводя предмайскую вахту, новокузнечане активно участвуют в сборе средств на строительство авиаэскадрильи. За два дня внесено 129.450 рублей.

★ ★ ★

Тайгинские железнодорожники внесли в фонд постройки авиаэскадрильи 53.870 рублей.

СОРЕВНОВАНИЕ ДВУХ ОТДЕЛЕНИЙ

Немногим более месяца назад коллектив Инского отделения вызвал на соревнование новосибирцев. Вызов был принят. Между железнодорожниками двух крупнейших отделений началось комплексное соревнование за лучшее выполнение клятвы, данной товарищу Сталину, за достойную встречу 1 Мая.

Сегодня мы публикуем статьи командиров отделений о ходе соревнования, о том новом, что есть в соревновании.

* * *

Забота о Кузбассе в центре внимания

Стахановцы, инженерно-технические работники, коммунисты и комсомольцы Инского узла настойчиво борются за выполнение своих обязательств, взятых в соревновании с новосибирцами, стремятся решительно улучшить работу узла и завоевать почетное право подписания первомайского рапорта великому Сталину.

Некоторые результаты этого соревнования налицо. В марте инчане несколько улучшили выполнение производственных показателей. Диспетчеры-скоростники, организовав предмайское комплексное соревнование в коллективе отделения и станции, а также соревнование с машинистами на одну поездку, только за вторую декаду провели 280 «красных стрел», сэкономив 16370 вагоночас. Среднесуточный пробег порожняковых маршрутов на 126 километров выше нормы, участковая скорость — на 1,1 часа.

Стремясь максимально изыскать и использовать дополнительные ресурсы для повышения погрузки угля и металла в Кузбассе, мы сократили простой вагонов под местными грузовыми операциями на 1,6 часа. На 21 вагон увеличили выгрузку в сутки.

Первенство в соревновании — за сменой лучшего дежурного по отделению тов. Бурунова, выполнившего план погрузки на 135 процентов, выгрузки на 225 процентов.

Лучше других командиров движения выполняет свои предмайские обязательства инициативный диспетчер тов. Кузнецов. В соревновании с машинистами и линейными работниками за 10 дней марта он провел 58 поездов со скоростью «красной стрелы», сэкономил 3000 вагоночасов и перевыполнил среднесуточный пробег порожняковых маршрутов на 396 клм.

По участку Инская — Промышленная хорошо продвигает порожняк на кузбасские отделения диспетчер тов. Ларченко, успешно применяющий методы т. Кузнецова.

В целях укрепления слаженности между работниками всех служб мы стали регулярно проводить анализ графика исполненного движения. На анализе присутствуют поездные и паровозные диспетчеры, машинисты, вагонники. Критический разбор проделанной работы предупреждает промахи в регулировке, помогает выявить виновников задержки поездов в пути и т. д. Показатели за дежурство и оценка работы отражаются на особой доске в диаграммах, которые вывешиваются в диспетчерской.

Улучшились показатели и по самой станции. Так, во вторую декаду марта движенцы снизили общий простой вагонов на 1,6 часа, транзитных—на 1 час, под грузовыми операциями — на 5,3 часа. Полностью выполнены обязательства по отправлению поездов, по погрузке и выгрузке.

Коллектив станции обязался 55 процентов количества поездов формировать с горки. Обязательство — перевыполнено. За декаду сформировано 66 процентов. Дежурные по горке тт. Бузыканов и Юдин, соревнуясь между собой, выполнили задание по формированию поездов на 70—75 процентов. Передовые маневровые диспетчеры тт. Песков и Хацанович попрежнему обеспечивают скоростное отправление порожняка на углепогрузочные отделения.

Паровозники Инского депо, встав на предмайскую вахту, улучшили вождение поездов и повысили экономию топлива. Норма пробега паровозов перевыполнена на 126 клм. Передовые машинисты провели 435 тяжеловесов, сэкономили 181 выдачу паровозов. Увеличилось количество паровозов, работающих по графику кольцевого оборота. Рачительно расходуя каждый килограмм угля, инчане сэкономили 492 тысячи кгр. топлива.

Образцово работает известный всей магистрали машинист-лунинец тов. Гулюк. Его техническая скорость на 9 клм. выше заданной нормы, среднесуточный пробег паровоза — на 54 клм., на 1 час ускорил оборот паровоза, сэкономил более 27 тонн угля. Непрерывно улучшают свои показатели машинисты тт. Буторин, Летуновская, Бушта.

Активизируется соревнование и в ремонтных цехах депо. Впереди — коллектив под'емочного цеха (мастер тов. Шабала). Декадный план ремонта паровозов полностью выполнен, простой паровозов снижен на 20 часов.

С честью несут предмайскую вахту коллективы других цехов. В заготовительном цехе производительность труда выросла до 276 проц., в механическом — до 261, в колесном — до 235 проц.

Однако в работе отделения, станции и депо имеются серьезные недостатки, преодолеть которые мы обязаны в кратчайший срок. Об этом и шла речь 21 марта на совещании командиров и стахановцев, созванном узловым парткомом и руководством отделения. Основное внимание сейчас уделяем на повышение качества формирования поездов, строжайшему соблюдению технологического процесса, ликвидации случаев передержки паровозов из-за неготовности составов, пропуска неисправных вагонов. Приняты меры для ускорения экипировки паровозов в оборотном депо Тогучин и ликвидации случаев брака в работе инских паровозников.

К. КУДРЯВЦЕВ.
Начальник отделения
П. КУЛЬКОВ.
Начальник станции Инская.
Н. ОВОДОВ.
Зам. нач. отделения
паровозного хозяйства.

Наши претензии инчанам

Соревнуясь с коллективом Инского отделения, в марте мы добились некоторого сдвига в своей работе. Улучшилось продвижение поездов, участковая и техническая скорости за 2 декады марта повысились на 3 километра в час по сравнению с февралем.

Значительно улучшилась работа с местным грузом. За 2 декады марта задание по выгрузке выполнено на 104,2 процента, оборот вагона с местным грузом снижен против февраля на 0,29 суток, простой вагонов под грузовыми операциями снижен на 6 часов, выполнена норма среднесуточного пробега паровозов по депо Новосибирск, чего мы не имели в феврале.

Передовые диспетчеры Новосибирского отделения хорошо организуют пропуск поездов по участкам со скоростью «красных стрел». За этот период была организована 221 «красная стрела». Организовав скоростное продвижение, мы сэкономили 6000 вагоночасов.

Кроме того, значительно улучшилась обработка поездов на распорядительных станциях. Распространяя по примеру чулымцев скоростной метод обработки, мы за двадцать дней сэкономили 18,5 тысяч вагоночасов.

Диспетчер восточного участка тов. Лупов организовал пропуск 38 «красных стрел», сэкономив 1034 вагоночаса, диспетчер западного участка тов. Лошкарев провел 55 «красных стрел», сэкономив 1229 вагоночасов.

В этом месяце командный состав отделения стал уделять больше внимания скоростному продвижению поездов. С этой целью диспетчеры, командиры отделения стали сопровождать поезда. Сопровождали поезда начальники промежуточных станций тт. Евдокимов, Константинов, Алферов, Новочихин, зам. начальника отделения Кувардин, старшие инженеры Лунин, Дементьев и другие.

Диспетчеры отделения, сопровождая поезда, добиваются прекрасных результатов. 20 марта дежурный по отделению тов. Чусовков и диспетчер тов. Лошкарев сопровождали порожняки и обеспечили перевыполнение среднесуточного пробега свыше 400 километров.

Но в целом по отделению порожняки продвигаются неудовлетворительно. Не выполнено задание по участковой и технической скоростям, незначительная часть поездов проследовала по расписанию. Словом, борьба за график до сих пор является важнейшим делом для нашего отделения.

Учитывая наши недостатки и борясь за их устранение, мы одновременно пред'являем счет коллективу Инского отделения. Только за 2 декады марта на Сокурском ходе было задержано 95 поездов на 225 поездочасов, что привело к недовыполнению участковой скорости на восточном участке на 5 километров в час. Попрежнему плохо работают на западном участке паровозники Инского депо. За 20 дней марта по вине машинистов депо Инская допущено 17 случаев растяжек на перегонах.

Сейчас весь коллектив отделения работает над дальнейшим внедрением опыта чулымцев по скоростной обработке поездов. 25 марта закончила работу техническая конференция на Новосибирском узле, посвященная сокращению простоя и ускорению оборота вагонов, в первых числах апреля такая же конференция будет проведена на станции Болотная.

Помимо этого, мы намерены еще шире организовать сопровождение поездов, и это должны в свою очередь практиковать и паровозники. Например, 19 марта почти на всех паровозах были машинисты-инструкторы. Благодаря этому в тот день нам удалось все порожняки раньше срока продвинуть по отделению. Этот факт весьма поучителен.

Впереди предстоит упорная работа. Еще шире развертывая предмайское соревнование, мы приложим все силы к тому, чтобы завоевать право подписать первомайский рапорт товарищу Сталину.

М. ШМОНИН.
Начальник Новосибирского отделения движения.

Силами проводников-лунинцев

Коллектив Новосибирского пассажирского отделения, включившись в соревнование навстречу 1 Мая, приводит в культурное состояние составы пассажирских и пригородных поездов.

Недавно вышел из ремонта второй состав пригородного поезда № 520, отремонтированный силами молодежной бригады проводников т. Бардовской.

Проводники-лунинцы хорошо отремонтировали все 11 вагонов: застеклены оконные рамы, промазаны стекла, отремонтировано отопление.

В вагонах тепло, чисто и уютно, они окрашены снаружи и внутри. Весь необходимый материал проводники-лунинцы и командиры пассажирского отделения изыскали на месте.

Проводницы тт. Фомина, Седнева, Мальцева и бригадир Бардовская освоили малярное дело, тт. Скоколин и Голубева — обучились столярному ремеслу.

Большое содействие и помощь в ремонте и оборудовании вагонов оказали слесари тт. Евдокимов и Ефимов. Последний по собственной инициативе нарисовал 11 картин для оформления детского вагона и 8 для воинского.

Сейчас идет деятельная подготовка к капитальному ремонту следующего поезда № 91 (нач. поезда т. Коробкин).

В. ПАВИЛЬЧ.

Из писем в редакцию

ОДНО НАЗВАНИЕ

У Тайгинского Дома техники имеются все возможности, чтобы образцово поставить техническую пропаганду, расширить сеть технических кружков, стахановских школ, систематически проводить лекции и консультации. При Доме техники — прекрасная библиотека, часто в Тайгу приезжают научные работники из Томска, есть и средства для оплаты лекторов. Но заведующий Домом техники Борисов равнодушно взирает на пустующие комнаты, ничего не предпринимает, чтобы по-настоящему наладить техническую пропаганду.

Дом техники не имеет даже плана лекций, нет разработанной программы. Одно название, а не Дом техники.

Когда же Тайгинский Дом техники будет соответствовать своему назначению?

Н. КОРЧИК.
Инженер депо Тайга.

КАК ПОПАСТЬ В БАНЮ?

Этот вопрос волнует многих железнодорожников Барнаульского узла и разрешить его не так просто. На узле есть баня. Но работает она только до 6 часов вечера. А большинство рабочих к этому времени только заканчивает работы на производстве.

Остается воскресенье. Но в эти дни баня только для мужчин. Таким образом сотни работниц женщин почти лишены возможности мыться в бане.

Это ни в малой степени не волнует нач. жилищно-ремонтной конторы т. Попова, как не волнует и то, что баня нередко бывает закрыта из-за отсутствия дров.

П. ТИТОВ.

В сегодняшнем номере «Железнодорожника Кузбасса» печатается сменная полоса выездной редакции для Новосибирского паровозного депо. В ней опубликованы: статья машиниста тов. Третьякова о выполнении правил содержания паровоза, статья нач. заготовительного цеха тов. Токарева о непорядках в кузнечном цехе, материалы совещания паровозников, обсуждавших счет ремонтников.

Привет железнодорожникам Томской от земляков

Товарищи железнодорожники магистрали великого Кузбасса! Примите привет от ваших друзей — сибиряков-железнодорожников, ныне работающих в ВЭО, где начальником отделения тов. Ильин и начальником политотдела т. Иванов.

Провожая нас на запад, вы дали нам боевой наказ — не посрамить чести сибиряка-железнодорожника. Этот наказ мы не забываем.

Проездом через Ленинград мы решили помочь железнодорожникам Московского вокзала. В этой работе отличились бойцы части командира тов. Дмитрюк, командира части пути тов. Литвинова, нач. станции т. Селиверстов, Быховский, Уродов и их помощники тт. Кревский, Говоров. Командиры и весь личный состав этих подразделений получили от командования Ленинградской дистанции пути благодарность.

Вскоре мы прибыли на участок, который всего несколько дней назад был освобожден от гитлеровских мерзавцев.

Фашистские варвары, взбешенные неудачей попытки захватить великий город Ленина, уничтожали все, что могли. Они взрывали стрелочные переводы, железнодорожное полотно, станционные сооружения, завалили пути грудами камней, бетона.

Перед нами была поставлена задача восстановить все это разрушенное железнодорожное хозяйство в течение пяти дней. Сибиряки - железнодорожники взялись за работу с невиданным упорством. Работали мы с утра до поздней ночи, не чувствуя усталости, ненависть к подлым гитлеровским разбойникам придавала нам силы.

Задание было выполнено досрочно, за 4 дня. Приказом наркома Л. М. Кагановича всем нам об'явлена благодарность. Руководство Октябрьской дороги выдало премию в сумме 20 тысяч рублей.

В самоотверженной работе всего нашего подразделения особенно выделяется труд диспетчера т. Марковцева, сцепщика Светкина, составителя т. Тришкова, весовщика т. Ларина. Они выполняли фронтовое задание на 300—400 проц.

Вагонный мастер т. Грищенко, машинист т. Сапрыкин, слесарь по ремонту паровозов тов. Осипов, ст. дорожный мастер тов. Иванов, инженер пути тов. Мамонтов, повар тов. Сухова, начальник дистанции пути тов. Наливайко и другие занесены в списки почетных людей.

Партийный актив и агитаторы ВЭО на фронтах работы проводят большевистскую агитацию, показывая лучших людей, лучшие подразделения. Выпущено более 50 «Боевых листков». Лучшие люди подали заявления в ряды ВКП(б) и ВЛКСМ. Только по парторганизации, где секретарем партбюро тов. Антипин, подано 7 заявлений о приеме в ряды ВКП(б).

В час отдыха вагон-клуб организовывал концерты, вечера самодеятельности. Создано 3 кружка самодеятельности, в них участвует более 60 человек комсомольцев и несоюзной молодежи.

На-днях выезжаем к месту своей постоянной работы. Заверяем вас, что мы не посрамим имени железнодорожников-сибиряков и с честью выполним любое задание правительства и великого Сталина.

А вас мы призываем больше грузить угля, быстрее продвигать транспорта для фронта. Лучше используйте все ресурсы, по-большевистски проводите весенний сев на полях подсобных хозяйств, проявляйте заботу о наших семьях.

Ждем от вас письма, дорогие товарищи-томичи.

По поручению коллектива ВЭО:
Ф. ТОЛСТИКОВ.
Н. АНТИПИН.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН07899

г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса»

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 40 (2519) Четверг, 30 марта 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу Армии МАЛИНОВСКОМУ

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта сегодня, 28 марта, после упорных боев, штурмом овладели крупным областным и промышленным центром Украины — городом НИКОЛАЕВ — важным железнодорожным узлом, одним из крупнейших портов на Черном море и сильным опорным пунктом обороны немцев у устья ЮЖНОГО БУГА.

В боях за овладение городом НИКОЛАЕВ отличились войска генерал-полковника ЦВЕТАЕВА, генерал-лейтенанта ГРЕЧКИНА, генерал-лейтенанта ШЛЕМИНА, генерал-майора БЕЛОВА, генерал-майора ГОРОХОВА, генерал-майора РУБАНЮКА, полковника МАРГЕЛОВА, полковника ДОРОФЕЕВА, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск СВИРИДОВА, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии НЕДЕЛИНА, генерал-майора артиллерии ОСМОЛОВСКОГО, полковника СОЛОВЬЕВА, полковника НИКИТИНА, подполковника ПОПОВА, летчики генерал-полковника авиации СУДЕЦ, саперы генерал-полковника инженерных войск КОГЛЯРА и моряки майора КОТАНОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города НИКОЛАЕВ, представить к присвоению наименования «НИКОЛАЕВСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 28 марта, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим городом НИКОЛАЕВ, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города НИКОЛАЕВ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

28 марта 1944 года.

Больше угля стране и промышленности

По почину рабочих и служащих Инского узла на Томской дороге началось соревнование за достойную встречу 1 Мая, за то, чтобы отличной работой завоевать право рапортовать товарищу Сталину о выполнении клятвы, данной в письме советских железнодорожников.

Становясь на предмайскую вахту, коллективы отделений и предприятий дороги взяли обязательство перевыполнить государственный план погрузки угля, металла и других важнейших грузов. Железнодорожники Новокузнецкого отделения обязались план погрузки угля выполнить на 105 проц. Топкинцы дали слово поднять из отвалов 30 тысяч тонн угля. Столь же боевые обязательства взяты и другими отделениями.

Развертывая настойчивую борьбу за претворение в жизнь своих обязательств, коллектив Томской дороги во второй и третьей декадах марта несколько увеличил погрузку угля и стал восполнять недогруз первой декады.

Значительно улучшили работу по погрузке угля Новокузнецкое и Тайгинское отделения. Хорошо в этот период грузят уголь железнодорожники станций Усяты (нач. тов. Драко), Судженка (нач. тов. Богомяков) и других.

Особенно отрадно, что повышение погрузки угля достигнуто не только за счет поступления порожняка, но и за счет улучшения работы с местным грузом. Не редки стали дни, когда на дороге план выгрузки не только выполняется, но и перевыполняется. Это обстоятельство лишний раз подтверждает наличие больших внутренних ресурсов на нашей дороге. К сожалению, ресурсы эти не всегда используются так, как следует.

Для того, чтобы лучше использовать имеющиеся ресурсы и изо дня в день выполнять план погрузки угля, железнодорожники должны крепить производственную дружбу с угольщиками, внедрять по опыту тов. Шишова единый технологический процесс работы станции и под'ездных путей.

На станции Усяты, коллектив которой 3 месяца держит переходящее красное знамя НКПС, накоплен значительный опыт работы по единому технологическому процессу. Этот ценный опыт заслуживает распространения на все углепогрузочные станции. Командиры отделений, а также служб движения и грузовой должны оказать станциям деловую помощь по внедрению этого опыта.

На ряду с этим надо всячески популяризировать и распространять среди диспетчеров замечательный метод диспетчера тов. Кузнецова по скоростному продвижению порожняков, горячо одобренный народным комиссаром путей сообщения тов. Л. М. Кагановичем.

Наконец, значительные ресурсы теряет дорога вследствие неудовлетворительной работы вагонников. В Белово, Новокузнецке, Кольчугино и других участках неделями и декадами стоят больные вагоны, которые можно быстро отремонтировать и использовать под уголь. Задача вагонников Томской в предмайском соревновании увеличить безотцепочный ремонт, снизить количество отцепок, увеличить выпуск из текущего ремонта и тем самым дать дополнительные ресурсы для погрузки угля.

Закрепляя первые положительные результаты, используя все внутренние ресурсы, повышая организованность и слаженность в работе, шире развертывая предмайское соревнование, мы сможем успешно выполнить государственный план погрузки важнейших народно-хозяйственных и оборонных грузов и в первую очередь угля и металла и завоевать право на подписание первомайского рапорта товарищу Сталину.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 28 МАРТА

В течение 28 марта войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, овладели районным центром Станиславской области городом ГВОЗДЕЦ, районным центром Черновицкой области городом КИЦМАНЬ, районным центром Каменец-Подольской области МИНЬКОВЦЫ, а также с боями заняли более 70 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты СОРОКИ, КИСЕЛЕВ, КАДОБОВЦЫ, ВЕРЕНЧАНКА, ПОГОРЕЛОВКА, ПОДМЕТЫ, СТАРАЯ и НОВАЯ СОКОЛОВКА, БАРАНОВКА, ЗИНЬКОВ, ПОКУТИНЦЫ, МАЛИЕВЦЫ, СИНЯКОВЦЫ, ЛЫСЕЦ, СОКОЛЕЦ и железнодорожные станции ОКНА, ЮРКОВЦЫ, КИСЕЛЕВ, ЯСЕНЕВ ПОЛЬНЫЙ.

К западу от города МОГИЛЕВ-ПОДОЛЬСКИЙ наши войска, наступающие между реками ДНЕСТР и ПРУТ, овладели районным центром Черновицкой области КЕЛЬМЕНЦЫ, а также с боями заняли несколько других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты БАБИНО, ЛИНКОВЦЫ, ВОЛЧЕНЕЦ, НЕЛИПОВЦЫ, ВАРТИКОВЦЫ, МЕДВЕЖА и железнодорожные станции ЛАРГА, МЕДВЕЖА.

К югу и востоку от города БЕЛЬЦЫ наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 30 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты КОШЕНЬ, КЕТРОСЫ, БИЛИЧЕНИ, ДРАГАНЕШТЫ, ЧУТУЛЕШТЫ и железнодорожные станции АЛЕКСАНДРЕНЫ, ПУТИНЕШТЫ, МАРКУЛЕШТЫ, ЦИРА, РОГОЖЕНЫ.

Северо-восточнее, восточнее и юго-восточнее города РЫБНИЦА наши войска с боями овладели железнодорожным узлом СЛОБОДКА, а также заняли несколько других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты МИХАЙЛОВКА, КОЛБАСНАЯ, ВОРОНКОВО, ТИМКОВ, ЗАТИШЬЕ, ГОНОРАТА и железнодорожные станции КОЛБАСНАЯ, ВОРОНКОВКА.

Юго-западнее города ПЕРВОМАЙСК наши войска в результате наступательных боев овладели пунктами ЯСИНОВО, БОЛЬШОЙ БОБРИК, КРИЧУНОВО, ВОЛОЩИНО, ЛУКАНОВКА, БОЛЬШИЕ КУМАРЫ, КОДЫМКА и железнодорожными станциями КОНЕЦПОЛЬ, КАМЕННЫЙ МОСТ.

Северо-западнее города ВОЗНЕСЕНСК наши войска, успешно форсировав реку ЮЖНЫЙ БУГ, с боями продвигались вперед и овладели районным центром Одесской области ДОМАНЕВКА, а также заняли более 40 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты СТЕПКОВКА, ЗЕЛЕНЫЙ ГАЙ, ВИКТОРОВКА, НОВОСЕЛКИ, АНЕТОВКА, АКМЕЧЕТЬ, ЗАБАРА, СЛАВА.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, сегодня, 28 марта, после упорных боев, штурмом овладели крупным областным и промышленным центром Украины городом НИКОЛАЕВ, — важным железнодорожным узлом, одним из крупнейших портов на Черном море и сильным опорным пунктом обороны немцев у устья ЮЖНОГО БУГА.

На других участках фронта в ряде пунктов шли бои местного значения.

В течение 27 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 28 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 85 самолетов противника.

★ ★ ★

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта продолжали наступление. За ДНЕСТРОМ советские подвижные соединения, с боями продвигаясь вперед, овладели районным центром Станиславской области городом ГВОЗДЕЦ, разгромив крупный гарнизон противника. На железнодорожной станции уничтожено три немецких эшелона с горючим и военным имуществом. Захвачено много пленных. В этом же районе сдались в плен, не оказав сопротивления, свыше 200 венгерских солдат и офицеров, во главе с подполковником.

В боях за город КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК наши войска разгромили штаб 16-й немецкой танковой дивизии и взяли в плен до 2.000 солдат и офицеров противника. Захвачено у немцев 50 орудий, около 4.000 автомашин, 250 мотоциклов, 10 складов с военным имуществом и много других трофеев.

★ Южнее города ЯРМОЛИНЦЫ части Н-ского соединения истребили до полка немецкой пехоты. Преследуя разбитые части противника, наши бойцы захватили 21 танк, 10 бронеавтомобилей, 400 автомашин с грузами и много различных военных материалов.

★ Северо-восточнее, восточнее и юго-восточнее города РЫБНИЦА наши войска продолжали наступление. Ожесточенные бои происходили сегодня в районе города СЛОБОДКА. Противник упорно защищал этот железнодорожный узел, от которого расходятся пути на РЫБНИЦУ, ЖМЕРИНКУ, ПЕРВОМАЙСК и ОДЕССУ. Советские части, овладев населенными пунктами ТИМКОВ, ГОНОРАТА, КОЛБАСНАЯ, зажали немцев в клещи. Стремительными ударами с трех сторон наши бойцы разгромили противника и овладели городом и железнодорожным узлом СЛОБОДКА. Захвачены крупные склады с военным имуществом, подвижной состав и много вооружения, брошенного немцами при поспешном отступлении.

★ Северо-западнее города ВОЗНЕСЕНСК наши войска вели успешные наступательные бои. Части Н-ского соединения ночью форсировали реку ЮЖНЫЙ БУГ. Пройдя с боями до 20 километров, советские бойцы овладели узлом грунтовых дорог, районным центром Одесской области ДОМАНЕВКА и заняли более 40 других населенных пунктов. В боях за эти пункты уничтожено свыше 1.000 немецких солдат и офицеров.

★ Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта штурмом овладели крупным областным и промышленным центром Украины — городом НИКОЛАЕВ. Противник придавал огромное значение НИКОЛАЕВУ, одному из крупнейших портов на Черном море и считал его неприступной крепостью. Немецкое командование приказало своим войскам во что бы то ни стало удержать НИКОЛАЕВ. С севера, юга и запада город защищен водным рубежом, а весь район к востоку от НИКОЛАЕВА изрыт окопами полного профиля, опутан проволокой в несколько рядов и до предела был насыщен огневыми средствами. На танкодоступных направлениях немцы отрыли глубокие противотанковые рвы и расставили минные поля. Вчера советские войска прорвали немецкую оборону на всю глубину и завязали бои на восточной окраине города. Пехотинцы и танкисты были поддержаны решительными действиями морских десантных отрядов, высадившихся на южной окраине НИКОЛАЕВА. Всю ночь происходили ожесточенные уличные бои. Гитлеровцы оказывали упорное сопротивление, но не выдержали ударов наших войск. На рассвете 28 марта город НИКОЛАЕВ был полностью очищен от немецко-фашистских захватчиков. Остатки гитлеровцев, пытавшихся переправиться через бугский лиман, были уничтожены и потоплены. Взято много пленных и захвачены большие трофеи.

★ На-днях две группы немецких самолетов пытались произвести налет на военные и промышленные об'екты г. САРНЫ. В налетах участвовало до 60 бомбардировщиков противника. Встреченные нашей авиацией, немецкие самолеты к городу не были допущены. В воздушных боях советские летчики сбили 24 немецких самолета. Все наши самолеты, участвовавшие в этом бою, вернулись на свои аэродромы.

★ Авиация Ленинградского фронта в течение дня уничтожила 40 немецких самолетов. Летчики-истребители авиационной части, где командиром майор Гринченко, провели 19 воздушных боев, в ходе которых сбили 12 бомбардировщиков и 9 истребителей противника, не понеся при этом потерь. Капитан Литвиненко, старший лейтенант Митрохин, лейтенант Санкин и младший лейтенант Шиянов за день сбили по 3 вражеских самолета каждый.

★ Несколько белорусских партизанских отрядов, действующих в Брестской области, за месяц пустили под откос более 100 немецких воинских эшелонов. Разбито 164 паровоза и около 1.500 вагонов с войсками и военными грузами. За это же время брестские партизаны разрушили 138 километров телеграфно-телефонной линии связи и уничтожили 85 автомашин противника. Партизаны из отряда имени Щорса ружейно-пулеметным огнем сбили немецкий самолет.

Взят город Коломыя

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, в результате умелого маневра танковых соединений и пехоты, овладели городом и крупным железнодорожным узлом КОЛОМЫЯ — важным опорным пунктом обороны немцев в предгорьях Карпат.

Построим авиаэскадрилью „Томский железнодорожник"

Собрано свыше миллиона рублей

Железнодорожники Томской дороги, поддержав предложение передовых коллективов, активно участвуют в сборе средств на постройку авиаэскадрильи «Томский железнодорожник».

На 29 марта по дороге собрано 1.324.642 рубля.

Первая областная конференция большевиков Кузбасса

25—27 марта в г. Кемерово состоялась первая партийная конференция Кемеровской области.

Партконференция заслушала и обсудила отчет областного комитета партии за период с февраля 1943 года по март 1944 года.

С докладом о работе областного комитета партии выступил первый секретарь обкома ВКП(б) тов. С. Б. Задионченко.

Партконференция избрала состав областного комитета ВКП(б) и ревизионной комиссии.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партгруппа единой смены

Единая смена № 3 станции Тайга, возглавляемая маневровым диспетчером тов. Лапиным, продолжительное время в социалистическом соревновании занимает первое место по станции. Из месяца в месяц она выполняет план погрузки, задания по формированию и отправлению поездов, работает без брака. В смене сейчас нет людей, не выполняющих норм. Весь коллектив энергично борется за выполнение обязательств, данных товарищу Сталину.

В достижении этих производственных успехов коллектива смены большая роль принадлежит партийной группе единой смены, коммунистам, работающим в ней.

Партийная группа проводит значительную работу среди коллектива смены, направленную на укрепление дисциплины, выполнение производственных измерителей, она по-настоящему возглавляет социалистическое соревнование в смене.

В конце февраля создалось тревожное положение с выполнением месячного задания по отправлению поездов и плана погрузки крепежного леса. Партийная группа собралась и обсудила этот вопрос. Движенцы, вагонники, командиры станции внимательно разобрали причины, препятствующие выполнению плана. Основным тормозом в работе была неподготовленность вагонов и несвоевременная подача их к местам погрузки. Собрание партийной группы приняло решение: в оставшиеся дни во что бы то ни стало выполнить месячный план погрузки крепежа и усилить отправление поездов.

Коммунисты смены усилили массово - политическую работу в коллективе, мобилизовали составительские бригады на ускорение подачи вагонов к фронтам погрузки. За выполнением измерителей каждым работником стали следить партгруппорг тов. Богданов и дежурный по путям коммунист тов. Дубовик. В результате за последние дни февраля погрузка значительно увеличилась и план был выполнен на 100 процентов, простой вагонов под грузовыми операциями сократился на 4 часа.

В марте сменный план погрузки был увеличен на 50 вагонов. Партийная группа провела открытое собрание, на котором обсудили вопрос об увеличении производительности труда в предмайском соревновании и решили в подарок областной партийной конференции к 26 марта выполнить месячное задание по погрузке.

После собрания развернулась настойчивая борьба за выполнение этого обязательства и она увенчалась успехом. 22 марта смена уже погрузила сверх плана 15 вагонов крепежа. Простой вагонов снижен на 3,2 часа.

Партгруппорг тов. Богданов большое внимание уделяет внутрипартийным вопросам. В смене на высоком уровне массово-политическая работа. Агитатор молодой коммунист тов. Сапожкин систематически читает газеты, проводит политические беседы. Агитационная работа сопутствует задачам, поставленным перед сменой.

Руководители смены регулярно подводят итоги соревнования и результаты обсуждают на планерках, освещают в стенной печати.

Хорошо поставленная партийно-политическая работа способствует росту партийных рядов. За два месяца 1944 года партийная группа выросла на 6 человек. В ряды большевистской партии приняты стахановцы производства составители тт. Шевцов, Силин, сигналист тов. Косолапов, дежурный по станции тов. Сапожкин.

Партийная группа много работает над укреплением дисциплины, повышением производительности труда. Продолжительное время составитель поездов тов. Болтовский работал медленно, нерасторопно, задерживал подачу вагонов к месту погрузки. Старший стрелочник тов. Ушаков допускал брак в работе.

Партийная группа своевременно обратила внимание на работу этих товарищей. Поговорили с ними, вовлекли в соревнование, помогли советами и положение изменилось. Сейчас тт. Болтовский и Ушаков — стахановцы, работают образцово, подали заявления о приеме их кандидатами в члены ВКП(б).

Все коммунисты смены являются передовиками предмайского соревнования. Составители орденоносец тов. Шевцов, тт. Беседин, Кузмицкий, старший стрелочник тов. Иванов производственные нормы выполняют на 130—140 процентов.

Каждый коммунист группы имеет поручение, а группорг тов. Богданов, ведя дневник партийной жизни смены, контролирует их выполнение.

Н. ШАМОВ.
Секретарь партбюро ст. Тайга.

Третий дорожный смотр детской художественной самодеятельности



Юные танцоры, музыканты, рассказчики приняли участие в дорожной детской художественной самодеятельности.

На этих снимках — участники смотра. Верхний ряд (слева): Галя БЕРЕСНЕВА, Лида ЮРКОВА, Миля ФЕДОРОВА, Витя БЛОХИН, Юра ПОВАРОВ.

Нижний ряд: юный баянист Коля БОРОВИКОВ, скрипач Майя ТУШКИНА, дошкольница Неля ОБОРОТОВА.

Демонстрация юных талантов

Дни, когда в Москве гремят победные салюты в честь Красной Армии, вышедшей на государственную границу СССР, когда расцвеченная фейерверками столица нашей Родины славит чудо-богатырей, для детей железнодорожников Томской дороги явились вдвое радостным праздником.

26—28 марта в Новосибирске проходил дорожный смотр детской художественной самодеятельности. С узлов, углепогрузочных станций, с раз'ездов и полустанков магистрали Кузбасса на смотр прибыло более четырех сот участников, школьников Томской дороги.

...Занавес поднят. На залитой светом эстраде Филармонии хор Новосибирского Дома пионеров исполняет Государственный гимн Советского Союза. Смотр начат.

Со сцены звучат задушевные русские и украинские песни, песни сменяются пляской, декламацией, музыкой.

Юные дарования, выступающие на сцене, вызывают у зрителей и удивление, и восхищение, и неизменную бурю аплодисментов.

Да и как не удивляться и не восхищаться, когда пятилетний малыш Коля Боровиков исполняет на баяне ряд музыкальных номеров. Весь зал приходит в восторг от замечательной игры на скрипке шестилетней дошкольницы из Барнаула Майи Тушиной.

— Талант.

— Самородок, — высказывают свои впечатления зрители.

Чаруют зрителей милые дошкольники Неля Оборотова, Витя Белостоцкий, крохотными ручонками перебирающие клавиши рояля.

Разносторонние таланты проявляет Юра Поваров из коллектива Новосибирского Дома пионеров. Нескончаемую бурю аплодисментов вызвал ученик 5 класса Тайгинской школы Витя Блохин, прекрасно спевший русскую народную песню «Степь, да степь кругом».

Перед восхищенными зрителями мелькают радостные, порозовевшие лица счастливых ребят, демонстрирующих свои таланты, свое умение, свою любовь к искусству.

И когда смотришь на эту волнующую радость детворы, становится ясно, что эти выступления значат больше, чем обычный смотр. Это красочное и волнующее зрелище—демонстрация талантов детворы, могущих расцвесть только в нашей советской стране, где дети окружены всесторонней заботой и лаской, не ослабевающей и в дни войны.

Наибольших успехов в развитии детской художественной самодеятельности бесспорно достигли коллективы Новосибирского Дома пионеров и Дворца культуры им. Л. М. Кагановича Инского узла, которые поделили между собой первое место.

Из репертуара, показанного на смотре Новосибирским Домом пионеров, заслуживает особого одобрения нарядный спектакль, чарующий своей прелестью — детская опера «Гуси-лебеди». Нельзя не отметить чудесное исполнение в нем роли Маши Галей Бересневой.

В ансамбле песни и пляски Инского Дома культуры наиболее ярко проявила себя хореографическая группа и особенно малыши. Они дали ряд интересных номеров. Хорошо прошло выступление Нины и Жени Бухариных, исполнявших татарский танец.

Разнообразную программу показал самодеятельный коллектив школ станции Рубцовка (руководители тт. Забирова, Сиверова, Колосова), начавший свое выступление с театрализованного гимна. Слаженностью, мастерством и глубиной исполнения отличился рубцовский коллектив.

С детской непосредственностью провела свой «танец кукол» ученица 1 класса Сюткина, хорошо исполнила номера юная певица Шабалина.

Много интересного показали барнаульцы, тайгинцы (руководитель тов. Дистратова), а также коллективы Черепановской школы.

Школьники Защитнинского узла показали ряд интересных балетных номеров (руководитель балетной группы тов. Зарубина). Заслуженно занял второе место по вокальному жанру новокузнецкий хор, руководимый тов. Шкуть.

В репертуаре буквально каждого коллектива видное место занимают темы, посвященные Великой Отечественной войне советского народа против гитлеровских разбойников. Беловские школьники замечательно исполнили литературный монтаж: «Героический Ленинград». Инской ансамбль — литмонтаж о Красной Армии.

В сердцах юных патриотов горит огонь священной ненависти к фашистским варварам. Это ярко выразили они в сочиненных ими стихах и балладах.

Слабой стороной всех участвующих в смотре коллективов надо признать работу драматических и музыкальных кружков. Исключением может служить только духовой оркестр Топкинской школы № 64. А ведь иметь хороший духовой оркестр может каждая школа. Не уделяется внимания в школах и клубах нашей дороги почему-то таким музыкальным инструментам, как гитара, мандолина, балалайка. А почему бы не создать в школах детский шумовой оркестр? Над этим должны будут поработать школы и клубы в дальнейшем.

Смотр показал, что творчество детей железнодорожников Томской дороги неуклонно растет. В этом, несомненно, большая заслуга работников школ, клубов, кружков.

Всем участникам смотра выданы грамоты. Около 100 наиболее выдающихся ребят премированы ценными подарками. Премированы также 15 руководителей школ, клубов и кружков, а тт. Корольков, Курзанова, Либерман, Сиверова, Шкуть награждены начальником дороги значками «Ударнику Сталинского призыва».

Знаком «Отличный административный работник» награждены тт. Альшиц, Величко, Забирова, Федорова, Дистратова.

Смотр закончился. Сколько многообещающих юных дарований демонстрировали свое мастерство!

Этот смотр — начало большой работы по художественному воспитанию нашей детворы, которую должны проделать школы, партийные и профсоюзные организации дороги.

ЗА РУБЕЖОМ

„Мир никогда не забудет истории беспримерного наступления Красной Армии"

НЬЮ-ЙОРК, 28 марта. (ТАСС). Обозреватель радио Сан-Франциско в своем вчерашнем выступлении охарактеризовал выход Красной Армии на советскую государственную границу на реке Прут, как событие, затмевающее по своему значению все остальные. Сообщение об этой славной победе Красной Армии помещено в нью-йоркских газетах под огромными заголовками.

Американские агентства распространили статьи, в которых описываются огромные успехи Красной Армии, ведущей в течение многих месяцев непрерывное наступление. Радио Сан-Франциско сегодня передало литературно - музыкальный монтаж, посвященный выходу советских войск на реку Прут. Передача началась с обзора советского наступления за последние 15 месяцев. Обрисовав славный путь, пройденный Красной Армией, автор обзора указывает, что Красная Армия осуществила величайшее военное мероприятие. Победы Красной Армии укрепили волю народов оккупированных стран к борьбе за освобождение. Мир никогда не забудет беспримерного наступления Красной Армии.

В заключение по радио было передано следующее обращение к слушателям: «Следите за сообщениями о ходе наступления Красной Армии. Старайтесь вникнуть в них, ибо они говорят об истории борьбы за освобождение».

Паника в Румынии

ЖЕНЕВА, 28 марта. (ТАСС). Статьи румынских газет и мероприятия румынских властей свидетельствуют о том, что выход советских войск на реку Прут вызвал в Румынии панику и растерянность. Газета «Курентул» пишет, что правительство «не будет придерживаться политики страуса и скрывать действительное положение вещей. Однако оно будет решительно бороться против уныния». Газета «Универсул» заклинает население «без страха смотреть опасности в глаза».

Издан приказ об эвакуации населения Бухареста. Румынский военный министр генерал Пантази издал приказ о мобилизации новых контингентов запаса. Как видно из приказа, речь идет о людях, которые до сих пор были освобождены по непригодности от военной службы.

Ответственный редактор
И. А. ЯКИМОВ.

МН08653 г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса»

5/IV-44

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 42 (2521) Вторник, 4 апреля 1944 г. Цена 20 коп.

Заявление Советского Правительства

Вечером 2-го апреля Народный Комиссар Иностранных Дел СССР тов. В. М. МОЛОТОВ пригласил представителей советской и иностранной печати и сделал от имени Советского Правительства следующее заявление:

Красная Армия, в результате успешного продвижения вперед, вышла на реку Прут, являющуюся государственной границей между СССР и Румынией. Этим положено начало полного восстановления советской государственной границы, установленной в 1940 году Договором между Советским Союзом и Румынией, вероломно нарушенным в 1941 году румынским правительством в союзе с гитлеровской Германией. В настоящее время Красная Армия производит очищение советской территории от всех находящихся на ней вражеских войск, и уже недалеко то время, когда вся советская граница с Румынией будет полностью восстановлена.

Советское Правительство доводит до сведения, что наступающие части Красной Армии, преследуя германские армии и союзные с ними румынские войска, перешли на нескольких участках реку Прут и вступили на румынскую территорию. Верховным Главнокомандованием Красной Армии дан приказ советским наступающим частям преследовать врага вплоть до его разгрома и капитуляции.

Вместе с тем Советское Правительство заявляет, что оно не преследует цели приобретения какой-либо части румынской территории или изменения существующего общественного строя Румынии и что вступление советских войск в пределы Румынии диктуется исключительно военной необходимостью и продолжающимся сопротивлением войск противника.

Потери немцев и трофеи войск 1-го Украинского фронта за период боев с 4 по 31 марта с. г.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта под командованием Маршала Советского Союза ЖУКОВА, в результате проведенных наступательных операций с 4 по 31 марта, освободили от немецких захватчиков 41.940 кв. километров Советской территории, 3 областных центра Украины: ВИННИЦА, КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК, ЧЕРНОВИЦЫ, 57 городов, 11 железнодорожных узлов, 647 крупных населенных пунктов и 3.801 других населенных пунктов.

Развивая наступление, войска фронта вышли в предгорья Карпат и разрезали фронт немцев на две части, лишив его основных коммуникаций, вследствие чего южная группировка противника вынуждена базироваться только на дороги, идущие через Румынию.

В ходе наступления войска фронта разгромили или нанесли тяжелые потери 96, 208, 254, 291, 340, 371, 183, 217, 339, 69, 357, 359, 361 пехотным дивизиям, дивизионную группу польского генерал-губернаторства, дивизионную группу Прютцман, дивизионную группу Шааль, 454 охранную дивизию, 101 горно-стрелковую дивизию, 44 галицийскую дивизию СС, 1, 6, 7, 8, 11, 16, 17, 19, 25 танковые дивизии, танковые дивизии СС «Райх», «Адольф Гитлер», танковую группу Радовиц, танковую группу Гуделиуса, 20 мотодивизию немцев и 8 пехотную дивизию румын.

В результате стремительного наступления ударных войск фронта в районе СКАЛА окружены и добиваются остатки семи пехотных, семи танковых и одной моторизованной дивизии немцев.

В итоге проведенных операций с 4 по 31 марта войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта нанесли противнику следующие потери: УНИЧТОЖЕНО танков и самоходных орудий—1.338, орудий разного калибра — 2.516, минометов—1.285, пулеметов—4.206, автомашин и тягачей—22.519, бронемашин и бронетранспортеров—572, самолетов—272. Противник оставил на поле боя 183.310 трупов солдат и офицеров.

За это же время войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта ЗАХВАТИЛИ следующие трофеи: танков и самоходных орудий — 849, орудий разного калибра — 2.086, пулеметов—4.223, минометов — 1.391, винтовок и автоматов—38.020, автомашин—31.468, бронемашин и бронетранспортеров — 406, паровозов—149, вагонов—6.315, мотоциклов—1.944, радиостанций—203, снарядов—7.634.000, складов разных с военным имуществом—436, лошадей—4.528. Взято в плен 24.950 немецких солдат и офицеров.

Таким образом, общие потери немцев по главным видам боевой техники и людям за время операций составляют пленными и убитыми—208.260, танков и самоходных орудий—2.187, орудий разного калибра—4.602, минометов—2.676, пулеметов—8.429, автомашин и тягачей—53.987, бронемашин и бронетранспортеров—978.

СОВИНФОРМБЮРО.

Последнее радиосообщение

В оперативной сводке Совинформбюро за 3 апреля, переданной сегодня по радио, сообщается:

В течение 3 апреля западнее и юго-западнее города ДУБНО наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели районными центрами Волынской области городом ГОРОХОВ, городом БЕРЕСТЕЧКО, районным центром Львовской области ЛОПАТИН, а также заняли более 80 других населенных пунктов.

Несколько дней назад войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта на ряде участков форсировали реку ПРУТ и заняли на румынской территории более 50 населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты КРАСНАЛЕУКА, ШЕРПЕНИДА, СЭВЕНИ, ХЕНЕШТИ, ДЕНЖЕНИЙ, СТЕФАНЕШТИ, КАУЕШТИ, ТРИФЕШТИ, ЦИГАНЕШИУ, КЫРПИЦЫЙ (13 километров севернее ЯССЫ) и железнодорожную станцию ДЕНЖЕНИЙ, перерезав таким образом железную дорогу ЯССЫ — ДОРОХОЙ.

На КИШИНЕВСКОМ направлении наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов.

На ОДЕССКОМ направлении наши войска, продолжая развивать наступление, овладели районными центрами Одесской области КРАСНЫЕ ОКНА, ВАЛЕГОЦУЛОВО, ЖОВТЕНЬ, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов и железнодорожную станцию МАРДАРОВКА.

На других участках фронта в ряде пунктов шли бои местного значения.

ЗАВОЮЕМ ПРАВО ПОДПИСАТЬ РАПОРТ товарищу СТАЛИНУ

Ко всем рабочим, инженерно-техническим работникам, служащим, колхозникам и колхозницам, работникам совхозов и МТС Новосибирской области

Письмо Новосибирского областного комитета ВКП(б)

Товарищи!

Приближается всенародный праздник 1 Мая — день смотра боевых сил всего передового и прогрессивного человечества, борющегося против фашистского насилия и реакции.

Советский народ встречает этот знаменательный день под знаком величественных побед на всех фронтах Отечественной войны. Под руководством Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина Красная Армия с боями идет на запад, успешно очищая советскую землю от немецко-фашистских захватчиков.

Уж недалек тот день, когда на всем протяжении нашей государственной границы — от Баренцова до Черного моря — будет вновь развеваться победное народное советское знамя, когда на весь мир прозвучат раскаты артиллерийских салютов, возвещая всему человечеству о разгроме немецко-фашистских захватчиков и изгнании их из пределов нашей родины.

Весь советский народ, охваченный величайшей гордостью за своих чудо-богатырей — воинов Красной Армии, воодушевленный их великими победами, всеми силами стремится помочь героическому фронту быстрее разгромить врага.

С новой небывалой силой разгорается всенародное социалистическое соревнование за сверхплановое снабжение фронта военной техникой, вооружением, снаряжением и продовольствием. Беспрерывным потоком идут на фронт эшелоны боевой продукции, выработанной трудящимися наших промышленных предприятий.

С большим под'емом встречают третью военную весну колхозники и колхозницы, работники МТС и совхозов, борясь за то, чтобы успешным проведением весеннего сева заложить основы получения богатого сталинского урожая—урожая победы.

Готовясь достойно встретить традиционный первомайский праздник советского народа, рабочие и инженерно-технические работники коллектива Сибметаллстроя и железнодорожники станции Инская Томской железной дороги обратились с призывом ко всем трудящимся области удвоить и утроить свое напряжение в труде, еще шире развернуть социалистическое соревнование на предприятиях, на транспорте, в совхозах, МТС и колхозах за право послать первомайский рапорт великому Сталину.

Прошло немного времени, и движение за право подписать первомайский рапорт побед вождю превратилось в могучую демонстрацию безграничной преданности и любви патриотов делу партии Ленина—Сталина, делу нашей социалистической родины.

В колхозах, на рыбных промыслах, в лесах Нарымского округа, на заводах, фабриках и в артелях Новосибирска и Томска, в колхозах и совхозах сибирской житницы — Кулундинской степи, на животноводческих фермах районов Барабинской степи, в МТС, институтах и научных лабораториях—во всех уголках нашей области сибиряки борются за право послать рапорт побед великому Сталину, вложить свои усилия в дело быстрейшего разгрома гитлеровских захватчиков.

Нет для каждого советского патриота, на каком бы посту он ни стоял, выше чести, чем завоевать право на подпись первомайского рапорта гениальному вождю и полководцу нашей родины, родному и любимому Сталину.

Со всех концов области идут радостные вести о первых успехах предмайского социалистического соревнования. 22 предприятия Ипподромского и Октябрьского районов досрочно завершили выполнение плана первого квартала. Растет из месяца в месяц производительность труда; с меньшим количеством рабочих промышленность Новосибирска и Томска дает нашей героической Красной Армии больше продукции, боеприпасов, снаряжения, обмундирования. Свыше двух тысяч рабочих высвобождено из бригад и участков на другие работы.

Работать не числом, а умением — этот лозунг мобилизует трудящихся нашей области на дальнейшее увеличение производительности труда, снижение себестоимости продукции, экономию материалов и электроэнергии. Знаменосцами этого замечательного движения являются комсомольцы и молодые рабочие промышленности и транспорта. На заводах и фабриках Новосибирска создано и работает свыше двух тысяч комсомольско-молодежных бригад. **Новосибирский областной комитет ВКП(б) считает делом чести каждого рабочего, инженерно-технического работника, колхозника и колхозницы, тракториста и комбайнера — завоевать самоотверженным трудом право на подпись первомайского рапорта товарищу Сталину.**

ТОВАРИЩИ РАБОЧИЕ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТНИКИ ОБОРОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ!

Завоевать право на подпись первомайского рапорта великому Сталину — это значит использовать на полную мощность всю могучую технику наших промышленных предприятий. Шире внедрять рационализаторские предложения, улучшать организацию труда и совершенствовать технологию производства.

(Окончание на 2 стр.).

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 2 АПРЕЛЯ

В течение 2 апреля войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, овладели районными центрами Станиславской области городом КОСОВ, городом КУТЫ и районным центром Черновицкой области городом ГЕРЦА.

К югу от города КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели районным центром Черновицкой области городом НОВОСЕЛИЦА, а также заняли несколько других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты МАРШИНЦЫ, ТАРАСОВЦЫ, ВАНЧИКОВЦЫ, ДУМЕНЬ, КОШУЛЕНЬ, и железнодорожные станции ВАНЧИКОВЦЫ, НОВОСЕЛИЦА.

На КИШИНЕВСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести наступательные бои и овладели районным центром Молдавской ССР городом РЕЗИНА, а также заняли более 20 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты КРАСНОШЕНИ, СУХУЛУЧЕНИ, КЛИШОВА, ЧОКОЛТЕНИ, КИШТЕЛЬНИЦА, ЗАГОРЕНЬ, БУШОВКА, ГОРОДИШТЯ, НОВОКРАСНОЕ, СТЕПАНОВКА.

На ТИРАСПОЛЬСКОМ направлении наши войска, продолжая наступление, овладели районным центром Одесской области ШИРЯЕВО, а также с боями заняли более 30 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ФЛЕРА, МАЛАЯ и БОЛЬШАЯ КОНДРАТОВКА, НОВО-АЛЕКСАНДРОВКА, МАРЬЯНОВКА, МИХАЙЛОВКА, ЯКИМОВ ЯР, НОВАЯ и СТАРАЯ ГУЛЯЕВКА.

На ОДЕССКОМ направлении наши войска с боями заняли более 50 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ВУЛЬФОВО, НОВО-ПЕТРОВКА, НОВАЯ ЕЛИЗАВЕТОВКА, ЕВГЕНЬЕВКА, ДЖУГАСТРОВИ, ЛЮБОТАЕВКА, БАЛАЙЧУК, МАКСИМОВКА, АЛЕКСАНДРОВКА, ПЕТРОВСКОЕ.

На других участках фронта в ряде пунктов шли бои местного значения.

В течение 1 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 19 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 40 самолетов противника.

★ ★ ★

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта продолжали наступление. Наши танкисты и пехотинцы стремительно продвинулись вперед и овладели районными центрами Станиславской области городом КОСОВ, городом КУТЫ и районным центром Черновицкой области городом ГЕРЦА. Захвачено много пленных и трофеев. На одном участке наш подвижной отряд внезапным ударом разгромил большую колонну противника и взял в плен 800 вражеских солдат и офицеров. Захвачены 4 самоходных орудия, 11 бронетранспортеров и 120 автомашин с боеприпасами и военными материалами. На крупной железнодорожной станции нашими войсками захвачен паровоз и 300 вагонов и платформ с разными военными грузами противника. В районе города ДЕЛЯТИН пленен в полном составе 44-й полк 18-й венгерской легкопехотной дивизии вместе со штабом и командиром полка.

★ К югу от города КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК части Н-ского соединения, с боями продвигаясь вперед, заняли несколько населенных пунктов. В результате решительной атаки советские бойцы овладели районным центром Черновицкой области городом НОВОСЕЛИЦА. Остатки разбитого гарнизона противника пытались спастись вплавь через Прут, но были обстреляны сильным ружейно-пулеметным огнем и утонули в реке. В другом районе бойцы Н-ской части в течение дня истребили 800 гитлеровцев и взяли в плен более 300 солдат и офицеров противника. Захвачены у немцев 4 зенитных орудия, 11 минометов, 40 автомашин, склад боеприпасов и два склада с продовольствием.

★ На КИШИНЕВСКОМ направлении наши войска вели наступательные бои. Противник, опираясь на промежуточные оборонительные рубежи, оказывал упорное сопротивление. Советские части, широко применяя обходные маневры, окружают и ликвидируют вражеские гарнизоны. На одном участке наши бойцы отбили контратаку противника и на плечах отступающих немцев ворвались в крупный населенный пункт и овладели им. На подступах к селу и на его улицах осталось много вражеских трупов. Захвачено несколько артиллерийских батарей и склады с боеприпасами. В другом районе наши танкисты разгромили штаб 282-й немецкой пехотной дивизии, уничтожив при этом до 400 немецких солдат и офицеров.

★ На ТИРАСПОЛЬСКОМ направлении наши войска продолжали продвигаться вперед. Части Н-ского соединения овладели районным центром Одесской области ШИРЯЕВО и заняли свыше 30 других населенных

(Окончание на 2 стр.).

Окончание письма Новосибирского областного комитета ВКП(б)

изыскивать дополнительные возможности и резервы для увеличения выпуска продукции, экономии сырья, материалов и электроэнергии.

Завоевать право на подпись рапорта вождю — это значит сделать апрель месяцем небывало высокой производительности труда, месяцем досрочного выполнения программы по всем без исключения фабрикам и заводам, дать для фронта на десятки миллионов рублей сверхплановой продукции.

Надо добиться, чтобы у нас в апреле не осталось ни одного завода, фабрики, цеха, участка, бригады, ни одного рабочего, не выполняющего производственного задания. Увеличивать ряды стахановцев, многосотников, тысячников, многостаночников, лунинцев, умножать количество фронтовых бригад, шире развертывать движение за то, чтобы с меньшим числом рабочих давать больше продукции для фронта.

Создание собственной продовольственной базы на каждом предприятии и в учреждении является важнейшей военно-хозяйственной задачей. Образцово подготовить к весне подсобные хозяйства. Увеличить площадь посева картофеля и овощей. Каждый рабочий и служащий должен иметь свой индивидуальный огород.

ТОВАРИЩИ КОЛХОЗНИКИ И КОЛХОЗНИЦЫ, РАБОТНИКИ МТС И СОВХОЗОВ!

В этом году промышленность городов оказала сельскому хозяйству области большую помощь в ремонте тракторного парка. Наличие новых запасных частей дало нашим МТС возможность быстрее, лучше и высококачественнее отремонтировать тракторы и сельхозмашины. От вас теперь зависит бесперебойная работа их на полях.

Завоевать право на подпись первомайского рапорта великому Сталину — это значит обеспечить четкую и бесперебойную работу тракторного парка на весеннем севе, сделать апрель месяцем полного завершения ремонта комбайнов в каждой МТС и совхозе. Используйте время, оставшееся до начала массовых полевых работ, для того, чтобы привести в боевую готовность все сельскохозяйственные машины.

Завоевать право на подпись рапорта великому Сталину — это значит образцово завершить подготовку и организованно начать весенне-полевые работы. Подготовить в каждом колхозе семена, инвентарь, тягло к весне — это значит по-большевистски бороться за высокое качество полевых работ. Не допустить нарушений агротехники, во-время начать пахоту. Хорошо удобрить и засеять поля доброкачественными семенами—заложить прочный фундамент для получения в 1944 году урожая не меньше 100 пудов зерновых и крупяных культур с гектара, не меньше 1.000 пудов сахарной свеклы, 1.200 пудов картофеля, 1.100 пудов овощей.

ТОВАРИЩИ РАБОТНИКИ ЖИВОТНОВОДЧЕСКИХ ФЕРМ, ТЕЛЯТНИЦЫ, СВИНАРКИ И ЧАБАНЫ!

Всеми силами боритесь за увеличение поголовья скота, за сохранение каждой головы приплода телят, поросят и ягнят! Увеличивайте продовольственное снабжение фронта и страны! Отвечайте на решения партии и правительства созданием прочной кормовой базы для общественного животноводства! Не теряя ни одного дня, развертывайте подготовку к заготовке кормов, ремонтируйте сеноуборочный инвентарь!

ТОВАРИЩИ РЫБАКИ И РЫБАЧКИ!

Завоевать право на подпись первомайского рапорта великому Сталину—это значит выполнить досрочно апрельский план рыбодобычи, дать сверх плана тысячи тонн сибирской рыбы. Организованно выходите на весеннюю путину, добывайте больше первосортной рыбы для фронта и страны!

ТОВАРИЩИ РАБОТНИКИ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

Лесная промышленность нашей области дает стране и фронту миллионы кубометров древесины для производства вооружения и самолетов.

Завоевать право на подпись первомайского рапорта вождю — это значит дать предприятиям вооружения и авиационной промышленности столько лесоматериалов высокого качества и требуемого ассортимента, сколько требуют фронт и наша социалистическая родина. Это значит обеспечить шахты Кузбасса крепежным лесом и успешно подготовиться к сплаву с тем, чтобы в навигацию 1944 года своевременно доставить весь лесоматериал потребителям.

Усиленно готовьтесь к сплаву леса! Делайте сплотки так, чтобы ни одна лесина не пропала на сплаве. Давайте больше леса для нашей промышленности!

ТОВАРИЩИ ВОДНИКИ!

Организованно вступайте в навигацию 1944 года! Приводите в порядок все пристани и причалы, завершайте ремонт паровых и непаровых судов! Выводите флот из затонов в образцовом порядке, без недоделок!

ТОВАРИЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

От вас зависит бесперебойное снабжение фронта боевой техникой, боеприпасами и продовольствием, от вас зависит бесперебойное снабжение нашей промышленности сырьем. Приводите в порядок подвижной состав и путевое хозяйство! Широко применяйте безотцепочный ремонт вагонов! Ускоряйте оборот вагонов и паровозов! Быстрее, по-лунински водите поезда с грузами для фронта и тыла!

ТОВАРИЩИ ПРОФЕССОРЫ, ДОЦЕНТЫ, АССИСТЕНТЫ, ПРЕПОДАВАТЕЛИ ВУЗОВ, ТЕХНИКУМОВ И ШКОЛ!

Готовьте высококвалифицированные кадры для нашей промышленности и сельского хозяйства! Воспитывайте молодежь в духе беззаветного служения своей родине, своему народу! Родина ждет от вас новых научных достижений, обогащающих нашу науку, двигающих вперед культуру нашей страны. Вкладывайте в Сталинский фонд победы новые научные открытия, новые изобретения, — усиливайте военную мощь Красной Армии!

ТОВАРИЩИ РАБОТНИКИ СОВЕТСКОГО АППАРАТА, РАБОТНИКИ ТОРГОВЛИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ!

Боритесь за образцовый порядок в советских учреждениях, в магазинах и столовых! Больше внимания обслуживанию бытовых и культурных нужд трудящихся! Окружим любовью и теплой заботой семьи героических защитников нашей родины!

ТОВАРИЩИ РАБОТНИКИ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ!

Образцово организуйте лечебную помощь населению, заботливо ухаживайте за ранеными воинами, не допускайте эпидемических заболеваний! Боритесь за санитарное благополучие наших городов и сел!

Областной комитет ВКП(б) выражает твердую уверенность, что коммунисты и комсомольцы нашей области, как и всегда, будут первыми организаторами предмайского социалистического соревнования. Место большевика и комсомольца в труде, как и в бою, — впереди, на решающих участках производства. Коммунисты и комсомольцы на фабриках, заводах, в колхозах и МТС, на транспорте и рыбных промыслах должны быть первыми кандидатами на право подписи рапорта товарищу Сталину.

КОММУНИСТЫ И КОМСОМОЛЬЦЫ!

Увлекайте своим личным примером всех трудящихся на самоотверженный труд во имя нашей родины! Создавайте фронтовые комсомольско-молодежные бригады! Идите в авангарде борьбы за высокие производственные показатели, за выпуск сверхплановой продукции в Сталинский фонд победы!

Наш дорогой вождь и учитель товарищ Сталин высоко оценивает самоотверженный труд всех работников тыла. «Красная Армия, — говорит товарищ Сталин, — не могла бы одержать великих побед без всенародной помощи фронту».

Наш святой долг оправдать эту высокую сталинскую оценку новым, еще более высоким под'емом трудовой и политической активности. В момент, когда война идет к развязке, когда враг поставлен на край пропасти, возьмем дополнительные обязательства и поможем героической Красной Армии столкнуть вражеские войска в пропасть.

Шире развернем предмайское социалистическое соревнование! Все, как один, встанем в боевые ряды активных гвардейцев трудового фронта! Поддержим победоносное наступление Красной Армии самоотверженным трудом в тылу—завоюем почетное право подписать первомайский рапорт побед товарищу СТАЛИНУ!

Да здравствует наша славная родина!

Да здравствует победоносная Красная Армия!

Да здравствует великий вождь — организатор и вдохновитель наших побед Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ СТАЛИН!

НОВОСИБИРСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ ВКП(б).



Машинист - инструктор Новосибирского паровозного депо тов. ПАРШИКОВ. Его колонна — одна из лучших в депо.

Организованно проведем пропуск весенних вод

Спасибо активисткам

Большую работу по подготовке к пропуску весенних вод провели мы на своем околотке.

Мы решили своими силами и средствами справиться с этим ответственным делом. Не отвлекая рабочие бригады от текущего содержания пути, мы обратились к домохозяйкам, вторым членам семьи с просьбой помочь нам.

Активистки охотно откликнулись на это. Созданы были две бригады. Одна занималась открытием кюветов и нагорных канав, другая — вскрывала трубы и заготовляла хворост. За 9 дней открыто 10 тысяч погонных метров кюветов, 4450 погонных метров канав, заготовлено 10 куб. метров хвороста.

Активистки тт. Шокурова, Пашкова, Савинова, Лобанкова, Ракова, Селезнева и другие дневное задание выполняли на 150 процентов и отлично справились с делом.

Так мы своими силами завершили подготовку к пропуску весенних вод.

Спасибо активисткам! Они оказали нам большую помощь.

П. ЛИПАТОВ,
дорожный мастер 4-го околотка 22-й дистанции пути.

На 15 дней раньше срока

Готовясь к с'езду дорожных мастеров, коллектив нашего околотка проделал значительную работу. Планово-предупредительный ремонт сделан на 20 километрах, вскрыто свыше 5 тысяч погонных метров кюветов, около 3 тысяч метров нагорных канав.

Ряд отделений добился нулевой балловой оценки. Одним из лучших является отделение, где бригадиром тов. Ермаков.

Путеобходчики-лунинцы тт. Францев, Тимофеев, Новинский вместе с домохозяйками тт. Осиповой, Жиненко, Тимофеевой образцово подготовили свои участки к пропуску весенних вод.

П. ФИРСОВ,
дорожный мастер 8-го околотка Анжерской дистанции.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

(Окончание. Начало на 1 стр.).

пунктов. Под ударами наших войск противник отступает, бросая на поле боя технику, вооружение и раненых. На одном участке советские подразделения захватили большое число орудий, бронетранспортеров, пулеметов и 50 автомашин с имуществом, награбленным гитлеровцами у мирных жителей. За день боев взято в плен до 500 немецких солдат и офицеров.

★ Авиация Краснознаменного Балтийского флота нанесла бомбовый удар по группе кораблей противника в Нарвском заливе. Советские летчики-истребители завязали воздушные бои с истребителями противника и сбили три немецких самолета. Тем временем наши бомбардировщики прорвались сквозь завесу артиллерийского огня к цели и прямым попаданием бомб потопили тральщик противника.

Авиация Черноморского флота совершила налет на порт Феодосия. Корабли противника, находившиеся в порту, и зенитные орудия береговой артиллерии открыли интенсивный огонь. Штурмовыми ударами советские летчики подавили огонь нескольких зенитных батарей. В результате действий ударной группы самолетов потоплена быстроходная десантная баржа противника. Другая десантная баржа сильно повреждена.

Все наши самолеты возвратились на свои аэродромы.

★ Несколько украинских партизанских отрядов, действующих в Львовской области, с 1 по 21 марта провели ряд успешных боевых операций. На одном участке железной дороги партизаны огнем из орудий и противотанковых ружей подожгли один немецкий воинский эшелон, а второй эшелон противника пустили под откос. Советские патриоты остановили поезд, в котором гитлеровцы увозили советских граждан на каторгу в Германию. Партизаны перебили охрану поезда и освободили 1.200 советских граждан.

Обстрел казахов-беженцев синьцзянскими воинскими частями

УЛАН - БАТОР, 1 апреля (ТАСС). По сведениям, полученным здесь из осведомленных кругов, в конце прошлого года местные власти провинции Синьцзян (Китай) приступили к насильственному переселению большого количества казахского населения Алтайского округа в южные районы Синьцзяна. Многие семьи казахов не пожелали переселяться и, в поисках убежища от преследований со стороны синьцзянских воинских частей, скрылись на территории Монгольской народной республики, где и были приняты монгольскими властями как беженцы.

Находящиеся в северо-восточной части провинции Синьцзяна китайские войска, преследуя казахов, вторглись на территорию Монгольской народной республики и обстреляли с самолетов как этих беженцев, так и населенные пункты МНР. Правительство Монгольской народной республики не могло не реагировать на такого рода грубое нарушение границ МНР и дало отпор этим вторгшимся синьцзянским войскам.

В связи с этим, в руководящих правительственных кругах Монгольской народной республики твердо убеждены, что в случае, если подобные нарушения границ МНР со стороны синьцзянских войск будут иметь место и впредь, то советское правительство, в силу существующего между СССР и МНР договора о взаимопомощи от 12 марта 1936 года, будет вынуждено, в целях ограждения безопасности территории Монгольской народной республики, оказать правительству этой республики всю необходимую помощь и поддержку.

Ответственный редактор И. А. Як...

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В АВАНГАРДЕ

Коммунисты Болотнинского узла свято помнят о необходимости повседневно осуществлять авангардную роль на производстве. Они находятся на различных участках транспортного конвейера и всюду показывают образцы стахановско-кривоносовского труда.

Член партии тов. Столяров только год тому назад получил право самостоятельного управления локомотивом, а между тем уже является одним из лучших машинистов нашего депо. Горячо взялся тов. Столяров за овладение паровозной техникой, настойчиво вникал во все детали и теперь работает образцово.

На топливном складе работают раздатчики смазки член ВКП(б) тов. Месяц и кандидат в члены партии тов. Кокорин. Им по 65 лет, уже давно находятся они на пенсии и, несмотря на свой преклонный возраст, продолжают трудиться на производстве. Прежде чем выдать смазку паровозным бригадам, они тщательно проверяют посуду, с которой те пришли.

— Ну, чего ты, дед, вертишь бидон? — не выдержит кто-нибудь из молодых кочегаров.

— А то, что грязи у тебя в нем полно, поди вычисти его получше.

Сами они содержат смазку в идеальной чистоте. В раздаточной у них всегда порядок.

Коммунист тов. Батурин по праву носит звание мастера формирования поездов 1 класса. Систематически выполняя сменное задание на 180—200 процентов, он обеспечивает высокое качество формирования составов. Тов. Батурин передает свой опыт другим рабочим, часто выступает с лекциями в стахановской школе. Занимаясь индивидуально со скрутчиком составов тов. Дубешко, он подготовил его в сцепщики.

Четвертый околоток пути, руководимый мастером тов. Храмцовым, долгое время отставал. Партийная организация пути серьезно проанализировала работу околотка и пришла к заключению, что тов. Храмцов может выправить дело, если возьмется за работу более энергично. Коммунисту тов. Храмцову указали на недостатки.

Тов. Храмцов правильно воспринял критику. Он начал с того, что изучил причины расстройства пути. Потом стал на практике обучать бригадиров правильному ремонту пути. Организовал на околотке соревнование: перед началом работы каждый рабочий и бригада в целом берут на себя определенные обязательства, выполнение которых проверяется по окончании дежурства. Сейчас околоток тов. Храмцова — один из лучших на дистанции пути.

Таких коммунистов, как тт. Столяров, Храмцов, Кокорин и другие, о которых мы рассказали, на Болотнинском узле десятки. Сознавая свою ответственность перед партией, родиной в дни войны, они завоевали любовь и уважение железнодорожников узла.

П. СЛАТИН,
секретарь парткома узла.

МН08566. г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса»

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 43 (2522) Четверг, 6 апреля 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу Армии МАЛИНОВСКОМУ

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, в результате стремительного удара пехоты и конно-механизированных соединений, овладели городом и крупным железнодорожным узлом РАЗДЕЛЬНАЯ — важным опорным пунктом обороны немцев на подступах к ОДЕССЕ, отрезав тем самым основные пути отхода в Румынию одесской группировке противника.

В боях за овладение РАЗДЕЛЬНАЯ отличились войска генерал-лейтенанта ШАРОХИНА, генерал-майора КУЗНЕЦОВА, кавалеристы генерал-лейтенанта ПЛИЕВА, танкисты генерал-майора танковых войск ЖДАНОВА и артиллеристы генерал-майора артиллерии ХИТРОВСКОГО.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за РАЗДЕЛЬНАЯ, представить к присвоению наименования «РАЗДЕЛЬНЕНСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 5 апреля, в 20 часов столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим РАЗДЕЛЬНАЯ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение РАЗДЕЛЬНАЯ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

5 апреля 1944 года.

ПОДПИСАТЬ РАПОРТ ВОЖДЮ—ДЕЛО ЧЕСТИ КАЖДОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Ярко разгораются огни предмайского соревнования...

По всей стране — невиданный трудовой под'ем. Стахановцы промышленности, сельского хозяйства, транспорта, поддерживая победоносное наступление Красной Армии, высоко подняли знамя предмайского соревнования.

1 апреля с трибуны областного радиомитинга передовики социалистического соревнования, стахановцы промышленности, транспорта, сельского хозяйства вновь обратились с призывом — напрячь все усилия, чтобы завоевать право подписать первомайский рапорт товарищу Сталину.

Выступивший с яркой, содержательной речью секретарь Новосибирского обкома ВКП(б) тов. Кулагин поставил перед трудящимися области ряд практических задач, осуществление которых поможет завоевать почетное право подписать рапорт товарищу Сталину. Опубликованное письмо Новосибирского обкома ВКП(б) ко всем рабочим и работницам, служащим, инженерно-техническим работникам, колхозникам и колхозницам, работникам МТС и совхозов — документ большой политической важности. Обком ВКП(б) призывает трудящихся области сделать апрель месяцем небывало высокой производительности труда, месяцем досрочного выполнения программы.

Дело чести каждого участника предмайского соревнования ответить на письмо обкома ВКП(б) усилением напряжения в труде, боевым выполнением взятых обязательств. Мы, железнодорожники, дали священную клятву товарищу Сталину и мы должны ее выполнить.

По почину инских железнодорожников, которые вместе с сибметаллстроевцами выступили запевалами предмайского соревнования в области, по всей нашей дороге все шире и шире развертывается предмайское соревнование. Железнодорожники всех профессий встали на вахту, героическим трудом поддерживают наступление Красной Армии. Только что подведены итоги работы дороги за март. Хорошие итоги, говорящие о том, что коллектив магистрали Кузбасса успешно справился с планом погрузки важнейших народнохозяйственных грузов, выполнил задание родины, фронта.

На паровозе, у станка, у стрелки, в ремонтных цехах и бригадах, на путях — всюду развертывается предмайское соревнование. В блестящих рейсах машинистов, в четкой регулировке диспетчеров, в высокой производительности ремонтников — всюду отображена великая движущая сила предмайского соревнования за право подписи рапорта великому Сталину.

Коллектив дороги хорошо потрудился в марте. Но вместе с тем итоги минувшего месяца показывают как далеки еще мы от полного использования внутренних ресурсов, как много еще предстоит сделать, чтобы повысить погрузку угля, металла и других важнейших грузов. Дорога в целом справилась с заданием. Но некоторые решающие отделения, как, например, Новокузнецкое, еще находятся в большом долгу перед государством. Работая в равных условиях с другими отделениями, оно не использовало своих ресурсов, плохо еще вело борьбу за оборот вагона с местным грузом. Многие отделения не справились с заданием по выгрузке. А это значит, что недогрузили сотни вагонов, неполностью использовали подвижной состав.

Одним из первых выполнило план погрузки угля Беловское отделение (нач. т. Никольский). Выполнив задание по погрузке угля, беловцы не подвезли в достаточном количестве сырья для промышленности. Непростительно беловцам пренебрежительно относиться к нуждам гиганта металлургии—КМК им. Сталина и систематически срывать задание по завозу флюсов.

Еще шире развертывая предмайское соревнование за право подписи рапорта великому Сталину, мы должны помнить, что каждый участник соревнования, каждая бригада, каждый цех, каждое предприятие и вся дорога в целом должны выполнять и перевыполнять свое обязательство. В этом — главное в предмайском соревновании.

На предмайской вахте — все железнодорожники и все, как один, должны добиться высокой чести подписать рапорт вождю.

Шире развернем соревнование, добьемся высокой чести подписать рапорт великому Сталину!



И. А. ГЛАДКИХ — электромеханик-лунинец Шемонаихинской дистанции связи.

Вручение знамени ГКО Тайгинскому паровозному отделению и депо

Решением ВЦСПС и НКПС Тайгинскому паровозному отделению и депо по итогам соревнования за февраль присуждено переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны.

В торжественной обстановке проходило собрание, посвященное вручению переходящего красного знамени ГКО.

Вручая знамя, заместитель начальника дороги тов. Шалашов призвал тайгинских железнодорожников ответить на высокую награду новым под'емом социалистического соревнования.

Принимая знамя, начальник депо тов. Власенко заверил, что тайгинские паровозники оправдают высокую награду, усилят напряжение в труде, сделают все необходимое, чтобы завоевать высокую честь—право подписи рапорта товарищу Сталину.

— Мы берем на себя, — говорит тов. Власенко, — новые повышенные обязательства:

перевыполнять техническую скорость на 5 километров, среднесуточный пробег на 10 километров;

экономить топливо на 10 процентов и смазку на 20 процентов.

Заместитель секретаря Кемеровского обкома ВКП(б) тов. Паршин призвал паровозников, железнодорожников всех служб ширить предмайское соревнование, ежесуточно выполнять план погрузки важнейших народнохозяйственных грузов, по-скоростному продвигать поезда.

— Высокая оценка работы паровозников, — сказал начальник отделения движения тов. Попыванов, — зовет нас, движенцев, улучшить использование локомотивов, а также выполнять другие измерители, повысить оборот вагона, при любых условиях обеспечить выполнение апрельского задания.

Участники торжественного собрания единодушно приняли приветственное письмо Верховному Главнокомандующему товарищу Сталину.

Общегородское собрание кадровых рабочих транспорта

6 апреля в помещении Ленинградской Госфилармонии состоится общегородское собрание кадровых рабочих транспорта, проводимое Новосибирским горкомом ВКП(б).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

О ходе выполнения социалистических обязательств в предмайском соревновании.

Докладчик нач. Томской дороги генерал-директор движения 3 ранга тов. Оборотов.

Начало в 7 часов вечера.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 4 АПРЕЛЯ

В течение 4 апреля к западу от города ДУБНО наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 30 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЦЕХУВ, БОРОЧИЦЕ, ГАЛИЧАНЫ, ЛОБАЧОВКА, ПУЛГАНЫ, БУЖАНЫ и железнодорожные станции СЕНКЕВИЧЕВКА, ГАЛИЧАНЫ, ЗВИНЯЧЕ, ГОРОХОВ.

Наши войска, блокирующие город ТАРНОПОЛЬ, вели успешные бои по уничтожению окруженного гарнизона противника и овладели большей частью города. За три дня уличных боев истреблено свыше 3.000 немецких солдат и офицеров. Взято в плен более 300 немцев.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта вели бои по уничтожению окруженной группировки противника в районе СКАЛА и заняли несколько населенных пунктов. Противник предпринимал неоднократные попытки вырваться из окружения, но был отбит и понес большие потери в живой силе и технике.

К югу от города КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК наши войска после трехдневных упорных боев овладели районным центром Черновицкой области городом ХОТИН — важным опорным пунктом обороны немцев на ДНЕСТРЕ, уничтожив при этом гарнизон противника, оборонявший город.

На КИШИНЕВСКОМ направлении наши войска овладели районным центром Молдавской ССР КИПЕРЧЕНЫ, а также с боями заняли более 30 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ЧИШМА, ХОДОРОЖА, ШАРКАНЬ, ЛАПАТНА, ЖУРЫ, МИХАЛЕВКА, ДОЙБАНЫ, РЕЙМАРОВКА, ОСИПОВКА, ВАСИЛЬЕВКА.

На ОДЕССКОМ направлении наши войска, продолжая развивать наступление, овладели районными центрами Одесской области ФРУНЗОВКА, ЦЕБРИКОВО, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЗАТИШЬЕ, КРАСНОПОЛЬ, ШЕПТЕРИДЮРЫ 2-е, ГЛУБОКОЯР, ДИОРДИЕШТЫ, ТОРОСОВО, НОВО-РОМАНОВКА, ДАНИЛОВКА, ПОНЯТОВКА, БАКАЛОВО, и железнодорожные станции ЗАТИШЬЕ, ТОРОСОВО, ИВАНОВКА, ВЕСЕЛЫЙ КУТ.

На других участках фронта — бои местного значения.

В течение 3 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 31 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 79 самолетов противника.

★ ★ ★

Наши войска вели успешные бои по уничтожению окруженного гарнизона противника в городе ТАРНОПОЛЬ. Немцы опоясали город сетью оборонительных сооружений и превратили каменные здания в узлы сопротивления и огневые точки. Советские части три дня назад нанесли мощные удары по опорным пунктам противника и ворвались в город с севера, востока и юга. Наши бойцы в ожесточенных схватках очищают от гитлеровцев квартал за кварталом и овладели большей частью города. На улицах ТАРНОПОЛЯ обнаружено более 3.000 трупов немецких солдат и офицеров. Пленные рассказывают, что Гитлер отдал приказ любой ценой удержать город. В приказе подчеркивается, что в Тарнополе немцы защищают границы Германии. Гитлер обещал всем офицерам и солдатам высокие награды, если они удержат город. Солдатам штрафных батальонов об'явлено, что с них будет снята судимость и их возвратят в свои части. Всем остальным обещаны железные кресты. Чтобы подбодрить упавших духом солдат, немецкое командование опубликовало ложное сообщение о том, что на помощь осажденному в Тарнополе гарнизону идут крупные силы танков.

★ Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта продолжали вести бои по уничтожению группировки, окруженной в районе города СКАЛА. Рано утром немцы перешли в контратаку в западном направлении. Сосредоточив на узком участке крупные силы пехоты и танков, немцы пытались таранным ударом прорвать кольцо окружения. Советские гвардейские части встретили гитлеровцев артиллерийско-минометным и ружейно-пулеметным огнем. Затем наши танки, находившиеся в засаде, нанесли врагу удары с флангов. Немцы метались из стороны в сторону, но всюду встречали непреодолимую стену огня. Советские танкисты врезались в гущу вражеских солдат, давили их гусеницами, истребляли орудийным и пулеметным огнем. Только на одном участке в течение дня уничтожено до 2.000 солдат и офицеров противника. Сжимая кольцо окружения, советские войска выбили немцев из нескольких населенных пунктов. В одном селе захвачены 62 орудия, свыше 400 автомашин и другие трофеи.

★ На КИШИНЕВСКОМ направлении части Н-ского соединения в результате упорных боев овладели районным центром Молдавской ССР КИПЕРЧЕНЫ. Пытаясь восстановить положение, немцы предприняли несколько контратак, но были отброшены с большими для них потерями. В другом районе наши войска сломили сопротивление противника, укрепившегося на рубеже одной реки. Советские бойцы, несмотря на ледяную воду, вброд переправились через реку и штыковым ударом овладели немецкими позициями. На поле боя осталось свыше 600 вражеских трупов. Захвачено 22 орудия, 5 бронетранспортеров и два склада боеприпасов. Взято в плен до 300 немецких солдат и офицеров.

★ На ОДЕССКОМ направлении наши войска продолжали наступление. Бойцы Н-ского соединения овладели районными центрами Одесской области ФРУНЗОВКА и ЦЕБРИКОВО. Развивая успех, советские части с боями прошли за день до 20 километров и нанесли противнику большой урон в живой силе и технике. На другом участке наши подвижные соединения, овладевшие вчера крупным селом СТАЛИНО, устремились по грейдерной дороге на юго-запад. Наши части с хода смяли и разбили вражеские гарнизоны в населенных пунктах ЛОЗОВОЙ, ПОНЯТОВКА и БАКАЛОВО (в 4-х километрах от крупного узла железных дорог и города РАЗДЕЛЬНАЯ).

★ Авиация Северного флота совершила еще один налет на порт Линнахамари (залив Петсамо). Группа штурмовиков прорвалась сквозь завесу зенитного огня и сбросила бомбы на суда противника. Потоплены буксир и транспорт водоизмещением в 2.000 тонн.

Самолет-торпедоносец Северного флота атаковал в районе острова Арней немецкий танкер водоизмещением в 10.000 тонн. Танкер противника потоплен прямым попаданием торпеды.

Штурмовая авиация Черноморского флота нанесла удары по скоплениям судов в портах противника. Наши штурмовики потопили десантную баржу и три катера. Кроме того, подожжены две десантных баржи, пять катеров и взорван склад противника с боеприпасами. В воздушных боях сбито 7 немецких самолетов.

★ Несколько украинских партизанских отрядов, действующих в Волынской области, атаковали противника на одной железнодорожной станции. В трехчасовом бою партизаны разгромили немцев и заняли поселок и железнодорожную станцию. Немецкое командование, пытаясь восстановить положение, бросило против партизан до батальона пехоты. Советские патриоты организовали круговую оборону, отбили все атаки гитлеровцев и удержали железнодорожную станцию до подхода частей Красной Армии. В этом бою партизаны уничтожили 150 вражеских солдат и офицеров. Захвачены паровоз, 30 вагонов, 18 пулеметов, 4 миномета, 97 винтовок и автоматов, 150.000 патронов, много мин и гранат. Партизаны освободили 500 советских граждан, которых немцы угоняли на каторгу в Германию.

Завоюем право подписать рапорт товарищу Сталину

★ ★ ★

Организуем соревнование по профессиям

Развертывая борьбу за право подписания первомайского рапорта товарищу Сталину, коллективы I и II вагонных участков ст. Новосибирск вызвали на социалистическое соревнование инских вагонников.

Вызов новосибирцев наш коллектив принял. Сейчас у нас во всех цехах, сменах развертывается соревнование по профессиям за получение звания лучшего слесаря, токаря, кузнеца, осмотрщика вагонов, поездного мастера, за право первыми подписать рапорт товарищу Сталину.

В подсобном цехе вагонного депо, где начальником т. Маськов, а партгруппоргом т. Федотов, введен переходящий вымпел для лучшей бригады, который будет вручаться ежедекадно с выдачей денежных премий отличившимся стахановцам.

Среди токарей, кузнецов введены переходящие звезды, которые будут вручаться лучшему токарю, кузнецу после окончания каждой смены. В подсобном цехе уже развернулась борьба за получение переходящего красного вымпела и красных звезд.

В сменах пункта технического осмотра парка «Б» дают оценку каждому работнику смены за одно дежурство. В цехе среднего ремонта вагонов установлена красная доска, на которую заносятся лучшие стахановцы цеха, показавшие высокие образцы в работе. Все это способствует выполнению повышенных обязательств, взятых в социалистическом соревновании с новосибирскими вагонниками.

Цех среднего ремонта в феврале и марте не сумел выполнить производственное задание. После начавшегося соревнования с новосибирцами, этот цех стал уверенно набирать темпы в работе.

При обсуждении вызова новосибирцев рабочие Инского вагонного депо и участка выразили искреннее желание потягаться за первенство в предмайском соревновании и отразить свои победы в рапорте великому полководцу страны Советов, любимому вождю народов товарищу Сталину.

Е. ПРОНИН.
Секретарь партбюро вагонного участка ст. Инская.

Высокая экономия топлива

В Новокузнецком паровозном депо проводится большая работа по использованию топливных отходов, экономии угля. Машинист-инструктор тов. Кечин в начале марта обязался, что на всех обслуживаемых им паровозах будет высокая экономия угля. За две декады депо действительно добилось большой экономии. Использовав топливные отходы, коллектив депо (нач. тов. Артемьев) сэкономил 12 процентов угля.

С. САВКИН.
Старший инженер паровозной службы.

268 процентов

Больших производственных успехов добилась бригада грузчиков тов. Афанасьева. Она обязалась вырабатывать не менее двух норм. В составе бригады — 3 грузчика. В одно из последних дежурств бригада выгрузила 142 тонны, выполнив задание на 268 процентов.

И. ШПЕЛЕВ,
прораб Новосибирской погрузконторы.

Фронтовая молодежная...

Молодежная фронтовая бригада цеха среднего ремонта Усятского вагонного участка за 20 дней марта выполнила производственную программу на 304 проц.

Бригадир тов. Осипенко, стахановцы тт. Тишков, Просветов и другие выработали по 3—4 нормы.

26 марта, в честь успешного наступления Красной Армии, фронтовая бригада тов. Осипенко вместе с остальной молодежью участка вышла на воскресник. Комсомольцы выпустили один вагон из среднего ремонта, два — из текущего и три из годового.

Ф. ЖУРАВЛЕВ.

Скоростные рейсы

Передовые водители электровозов Беловского депо тт. Писарев, Крылов и другие, участвуя в комплексном предмайском соревновании, по-скоростному продвигают порожняки. В одно из последних дежурств они доставили порожняки в Усяты на 40—45 минут раньше срока.

Г. НЕСТЕРЕНКО.

Кадровики воспитывают молодежь

48 лет работает на транспорте, из них 43 года в Новосибирском паровозном депо, пенсионер-токарь Григорий Петрович Брянцев. За это время он обучил многих молодых рабочих токарному делу.

Несмотря на свой преклонный возраст, он работает не считаясь со временем, не уходит из цеха до тех пор, пока не выполнит все задания. Ежедневно дает он не меньше двух норм.

В 1943 году тов. Брянцев в короткий срок обучил токарному делу молодых рабочих тт. Бронштейн и Коренькова. Его воспитанники, самостоятельно работая сейчас токарями, выполняют и перевыполняют задания.

Опыт тов. Брянцева перенимают не только молодежь, но и старые токари.

Вот что рассказывает токарь Виктор Ляшенко:

— Когда мы из ФЗО пришли работать в депо, скоро узнали о тов. Брянцеве. Мы у него всегда консультировались перед тем, как начать изготовлять ту или иную деталь. В свободное время внимательно присматривались к его работе.

Его ученики тт. Сенькин, Мыльников, Кузнецов сейчас выполняют по 200—300 процентов и в то же время обучают молодых токарей тт. Николину, Кирсанову, Ныробцеву и других.

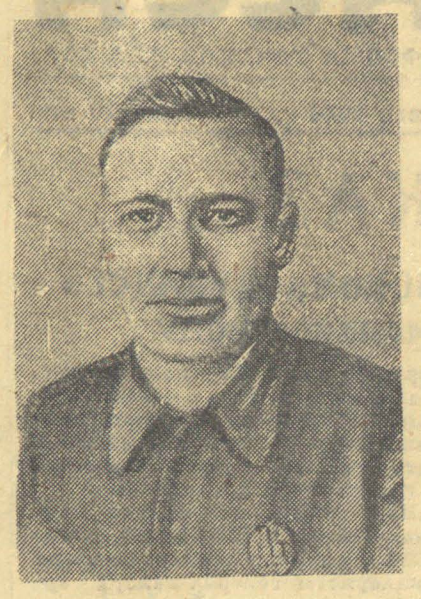
Старейший кузнец т. Воронов Мефодий Степанович 36 лет работает в Новосибирском депо. Он обучил немало людей. Его питомцев можно встретить на заводах Новосибирска и Урала.

В дни войны тов. Воронов трудится не покладая рук. Его руками куются самые сложные детали. Его воспитанники тт. Урюкин, Трифонов, Кириченко, Королев и другие, работая кузнецами, дают по две нормы. Сейчас Мефодий Степанович обучает кузнечному делу тов. Врабьева.

Старший стрелочник станции Инская Левченко Владимир Филиппович за годы Отечественной войны подготовил больше 20 молодых стрелочников.

Со дня основания паровозного депо Инская работает там старший машинист-орденоносец тов. Ковалев. Из своих кочегаров и помощников тт. Митина, Абрамчука, Мишнева, Кобец, Долженко он выковал хороших машинистов, которые успешно, как и сам тов. Ковалев, водят поезда.

И. ЗМУШКО.



А. ДАНИШ — машинист депо Новосибирск, работает по кольцу, отлично водит тяжеловесные поезда.

Соревнование топливных складов

Успех рубцовских угольщиков

В предмайском социалистическом соревновании стахановцы угольного склада ст. Рубцовка добиваются новых успехов. Только за одну декаду марта смена тов. Зайцева выполнила задание на 142 проц., смена тов. Рязанова — 141 проц., тов. Крутова — 123 проц.

За это время угольщики подали на паровозы 42 тонны изгари, сэкономлено на экипировке более 12 часов. Пример показывают председатель месткома тов. Цигвинцев. Он выполняет задание на 155 проц., комсомолка тов. Банникова дает не менее 1,5 нормы, угольщики тт. Саприкина, Поздеева, Мелибога, Новикова, Тоцкая, Жуликов и др систематически перевыполняют задание.

А. АНИКИН.
Секретарь парторганизации

Выполняют обязательства

Коллектив Беловского склада топлива хорошо выполняет обязательства, взятые в предмайском соревновании. Передовые бригады повысили производительность труда. Бригада тов. Попова месячное задание к 20 числу выполнила на 168 процентов. Таких же успехов добилась бригада тов. Мазутина.

И. ЗАЙКИН.
Секретарь парторганизации.

На бытовые темы

Устранить беспорядки в магазинах и столовых

(ОБЗОР ПИСЕМ)

В последнее время в редакцию поступило ряд писем о бесчинствах и безобразиях, творимых некоторыми работниками магазинов и столовых Томской дороги.

— Продавец магазина ст. Ульбастрой Кузнецова,—пишет секретарь парторганизации 28 дистанции пути т. Васильев, — работает безобразно, не чувствует никакой ответственности, разбазаривает продукты, отпускаемые для отоваривания карточек, обманывает и обвешивает покупателей. Например, т. Некрасову она обвесила на 500 граммов, Дядькину — на 1 кгр. 20 гр., Ширяеву — на 1 кгр.

О столь же возмутительном поведении зав. ларька № 16 11 клм. Томской ветки Городилова и работницы ларька Бородович сообщает нам тов. Бондарев.

В ларьке этом — грязь, хлеб бросают прямо на пол. Но упаси бог указать на беспорядок. Посетителя, осмелившегося сделать это, ожидают брань, оскорбления.

Паровозная бригада тов. К. сообщает о выходящих из ряда вон махинациях, творимых зав. столовой № 20 (Новосибирск) Карпицкой. Она за счет продуктов, отпускаемых для кухни, отоваривает карточки своим знакомым, устраивает попойки в столовой.

А вот, что пишет в редакцию тов. Пупов о столовой диэтпитания № 28 ст. Томск.

Два месяца столовая была закрыта вообще. В марте ее открыли. Но проку от этого мало. Все блюда готовятся из неизменного картофеля и только из него. Ни крупы, ни молочных продуктов по столу диэтического питания нет, хотя на все продукты карточки в столовую сдают. На претензии столующихся зав. столовой Соловьев разводит руками:

— Время, видите ли, военное.

Все эти факты говорят о том, что недобросовестные работники и проходимцы, пробравшиеся в ОРС, пользуясь бесконтрольностью со стороны ДорУРСа, разговорами о военном времени прикрывают нечистоплотные дела свои.

Надо надеяться, что ДорУРС займется, наконец, по-настоящему контролем за работой магазинов и столовых.

„Солнышко выручи"

С 1 марта по всей дороге проходил месячник по наведению санитарного порядка в помещениях и на территориях всех предприятий.

Однако начальник Топкинского вагонного депо тов. Рудковский по требованию санитарного участка не только не выделил представителя в комиссию, но заявил, что в вагонном депо убирать нечего (?!).

В действительности в цехах депо грязь. Территория депо в антисанитарном состоянии.

После пред'явления акта обследования тов. Рудковский признался: «для нас это не ново. Вот солнышко подогреет, снег стает и все будет в порядке».

С каких пор руководитель предприятия встал на путь игнорирования распоряжения начальника дороги?

ПУДКЕВИЧ,
санитарный инспектор Топкинского участка.

ОПЫТ УСЯТ — ВСЕМ ПОГРУЗОЧНЫМ СТАНЦИЯМ

ВНЕДРЯЕМ ЕДИНЫЙ ГРАФИК

Акчурла и Усяты — соседи. Коллектив станции Акчурла всегда с большим вниманием следил за работой железнодорожников крупнейшей углепогрузочной станции и охотно стал перенимать то новое, что зародилось в Усятах по инициативе маневрового диспетчера Федора Шишова.

Следуя примеру Усят, мы укомплектовали общие единые смены работников станции и транспортного цеха треста Кагановичуголь и разработали график единого технологического процесса.

В работе нашей станции есть некоторые особенности. Маршрут после поступления в Акчурлу и подачи его на копейскую станцию Киселево, где вагоны грузятся, идет на соседнюю станцию Черкасов-Камень. Здесь он проходит повторный технический осмотр, в Акчурлу поступает в организованном поезде без переработки, как транзитный груз.

С учетом этих особенностей и составлялся наш график. В едином технологическом процессе предусмотрены до мельчайших подробностей все операции, которых насчитывается более 40. Многие операции проводятся параллельно, как это делается в Усятах. Например, в одно и то же время проходит списывание состава, технический осмотр, очистка и крепление порожняка, расформирование.

Товарищеская взаимопомощь — важнейшее условие в едином графике. Вывозку порожних поездов с Акчурлы на шахты производят паровозы клиента, но часто создается такая обстановка, когда паровозы треста загружены у себя на станции. В таких случаях маршрут в Киселево ведет машинист нашего паровоза и, наоборот, при необходимости нас выручают угольщики.

Единый технологический процесс основан на скоростных методах труда. Стахановцы-железнодорожники, активно соревнуясь не только между собой, но и с работниками транспортного цеха, добиваются заметных результатов.

Энергично борясь за соблюдение единого графика, наши стахановцы перевыполняют норму. Составители поездов тт. Купалов, Климин выполняют 1,5 нормы, маневровые машинисты тт. Хомуцкий и Юревич максимально используют паровозы, экономят уголь, осмотрщики вагонов тт. Зацепилов и Сизинцев, пролазчики вагонов тт. Дудин и Шарапов отлично и быстро осуществляют осмотр. Хорошо работают грузчики тт. Седов, Сураев, Павленко, от которых зависит скоростная очистка и крепление порожняка.

Передовики транспортного цеха рука об руку с железнодорожниками борются за скоростную погрузку. Умелым командованием и оперативностью отличается маневровый диспетчер треста Кагановичуголь тов. Морозов, чья смена соревнуется с передовым дежурным по станции Акчурла тов. Койновым. Пофронтовому трудятся составители тт. Кузнецов, Кудряшов и многие другие передовики треста.

Товарищеская взаимопомощь, стахановский труд преодолевают любые трудности. Так называемые «критические» порожняки у нас успешно осваиваются и выдаются до истечения отчетных суток.

1 апреля поезд № 992, имеющий 38 вагонов крупной тары, был сдан на копи в 16 часов. К 18 часам он был загружен и уже отправился на станцию Черкасов-Камень. На следующий день п. № 994 поступил на копи в 15 часов 40 минут, а в 18 часов был уже погружен.

В период предмайского соревнования мы с новой силой и энергией взялись за дальнейшее внедрение единого графика.

Март принес положительные результаты. В содружестве с шахтерами за месяц погружено сверх плана 10 тысяч тонн угля, простой под погрузкой по сравнению с предстоящим месяцем сокращен на 0,9 часа, выполнен план маршрутизации поездов.

Однако в работе станции есть еще некоторые недостатки. Недопустимо завышен простой вагонов под погрузкой и по этой причине станция ежедневно теряет не менее 5—6 вагонов.

Большие трудности встречаются при очистке порожняка, которые прибывают к нам недопустимо загрязненными.

Железнодорожники Усят внесли ценное предложение об организации на какой-нибудь малодеятельной станции специального пункта для очистки кольцевых маршрутов. Но управление дороги до сего времени почему-то не разрешает этот важный вопрос.

Д. ШУМКОВ.
Нач. станции Акчурла.

В сегодняшнем номере «Железнодорожника Кузбасса» печатается сменная страница для паровозных депо.

Опубликованы статьи: старшего машиниста депо Новосибирск тов. Алексеева о правилах ухода за локомотивом, зам. начальника дороги тов. Шалашова о соревновании за лучшие паровозы на сети и другие материалы.

Ответственный редактор И. А. ЯКИМОВ.

МН08578 г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса»

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 44 (2523) Суббота, 8 апреля 1944 г. Цена 20 коп.

ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ТОМСКОЙ ЗА МАРТ

В марте коллектив Томской дороги, развернув предмайское соревнование и борьбу за право подписания рапорта товарищу Сталину, работал значительно лучше, чем в предыдущем месяце.

Дорога полностью выполнила государственный план погрузки угля, значительно перевыполнила план погрузки руды, больше, чем в феврале, грузила металла, кокса и других важнейших грузов. Несколько улучшилось также выполнение качественных измерителей.

Однако такие важнейшие показатели, как общий оборот вагонов и оборот вагонов с местным грузом, еще не выполнены. Не ликвидирован брак в работе.

Подведя итоги, дорожная оценочная комиссия устанавливает следующие места коллективам предприятий:

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ:

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено **Новокузнецкому** отделению.

Коллектив отделения в условиях напряженного положения с порожняком значительно повысил погрузку угля, на 17 проц. перевыполнил план погрузки кокса, на 100,8 процента выполнил норму участковой скорости. Отправлено по расписанию 96,4 процента поездов, проследовало по расписанию 89,2 процента.

Последующие места заняли: Инская, Топки, Тайга, Белово, Новосибирск, Барнаул, Защита, Рубцовка.

ПО УГЛЕПОГРУЗОЧНЫМ СТАНЦИЯМ

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено коллективу станции Судженка, на 113 процентов выполнившей план погрузки угля, отправившей по расписанию 100 процентов поездов, работавшей без брака.

Последующие места заняли: Усяты, Новокузнецк, Акчурла, Анжерская, Кандалеп, Калзагай, Кольчугино, Кемерово, Черемошники.

ПО РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫМ СТАНЦИЯМ

Первое место заняла станция **Инская**. Перевыполнена норма приема и отправления поездов. 98,9 процента поездов отправлено по расписанию. Значительно снижено количество случаев брака.

Последующие места заняли: Болотная, Новосибирск, Чулымская, Топки, Белово, Барнаул, Промышленная, Тайга.

ПО ПАРОВОЗНЫМ И ЭЛЕКТРОВОЗНЫМ ДЕПО

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено депо **Промышленная**. Норма технической скорости выполнена на 111 процентов. Простой паровозов в ремонте ниже нормы. 100 процентов паровозов работали по кольцу.

Второе место заняло депо **Новосибирск**. Норма среднесуточного пробега выполнена на 102 процента. Техническая скорость на 113 процентов. Программа под'емочного ремонта на 116 процентов. По кольцу работало 90 процентов паровозов. Но паровозниками допущено 4 случая брака.

Последующие места заняли: Топки, Инская, Барнаул, Тайга, Защита, Бийск, Болотная, Белово, Новокузнецк, Мундыбаш, Рубцовка, Усяты. Электродепо Белово отнесено на второе место.

ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ

Первое место занял **Барнаульский** вагонный участок, обеспечивший выполнение программы по всем видам ремонта вагонов, хорошо боровшийся за снижение остатка больных вагонов в конце суток.

Последующие места заняли: Болотная, Томск, Новосибирск-товарный, Новосибирск-пассажирский, Бийск, Инская, Топки, Защита, Новокузнецк, Рубцовка, Усяты, Белово, Тайга.

ПО ВАГОННЫМ ДЕПО И ВРП

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено **Беловским** вагоно-ремонтным мастерским. План капитального ремонта вагонов выполнен на 105 процентов. Среднего ремонта—на 120 процентов.

Последующие места заняли: ВРП Барнаул, Новосибирск, Кольчугино, Кемерово, Чулымская, ВЧД Новокузнецк, ВРП Судженка, ВЧД Инская, ВРП Усяты, Бийск, ВЧД Рубцовка, Топки, ВРП Анжерская, ВЧД Тайга.

Отмечена хорошая работа тайгинских колесных мастерских.

ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено **Болотнинской** дистанции пути. Дистанция хорошо подготовилась к пропуску весенних вод, не имела брака в работе и нарушений дисциплины.

Последующие места заняли: Анжерская, Промышленная, Новосибирск, Подунская, Мошково, Бийск, Тайга, Шемонаиха, Чулымская, Защита, Асино, Кольчугино, Томск, Тогучин, Мундыбаш, Усяты, Издревая, Топки, Риддер, Амзасс, Черепаново, Алейская, Алтайская, Барнаул, Белово, Новокузнецк, Инская, Кемерово, Рубцовка.

ПО ДИСТАНЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено 2-й Новосибирской дистанции связи.

Последующие места заняли: ШЧ-4, ШЧ-3, 8, 10, 1, 5, 11, 9, 7, 6.

ПО ПАССАЖИРСКОЙ СЛУЖБЕ

Первое место заняло **Новокузнецкое** пассажирское отделение. Второе — Новосибирское, третье — Томский резерв проводников, четвертое — Барнаульский резерв.

Среди вокзалов с большим потоком пассажиров **первое** место занял вокзал станции **Тайга**. Второе — Новосибирск, третье — Томск-I.

На последние места отнесены: Барнаульский и Бийский вокзалы.

Среди вокзалов с меньшим потоком пассажиров **первое** место занял вокзал станции **Болотная**, второе — Анжерская, третье — Чулымская.

На последние места отнесены: Риддерский и Рубцовский вокзалы.

ПО ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫМ КОНТОРАМ

Первое место и дорожное переходящее красное знамя присуждено **Томской** конторе.

Затем идут: Барнаул, Белово, Новокузнецк, Топки, Новосибирск, Рубцовка.

ПО ЖИЛИЩНО-РЕМОНТНЫМ КОНТОРАМ

Первое место заняла **Беловская** жилищно-ремонтная контора.

Затем идут: Рубцовка, Новосибирск, Топки, Новокузнецк, Барнаул, Инская, Защита.

ПО ТОПЛИВНЫМ СКЛАДАМ

Первое место занял **Чулымский** склад, держащий переходящее красное знамя НКПС. Простой паровозов при норме 6 минут составил 3 минуты. На снижении простоя вагонов под выгрузкой сэкономлено 216 часов. Производительность труда в коллективе склада 164 процента. За месяц подано на паровозы 930 тонн топливных отходов.

Второе место и дорожное переходящее красное знамя присуждено **Новосибирскому** складу топлива.

Москва, Кремль

Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Воодушевленные победами нашей героической Красной Армии, достигшей государственной границы Советского Союза, и проникнутые бесконечной любовью к нашей Красной Армии, Родине и благодарностью к Вам, мы, коллектив командиров, инженерно-технических работников и служащих аппарата Управления Томской железной дороги, внесли из своих личных сбережений 129 тысяч рублей на вооружение Красной Армии.

Просим Вас дать указание о постройке на эти средства боевых самолетов «Томский железнодорожник».

Заверяем Вас, что наш коллектив приложит все свои силы и знания для бесперебойной работы дороги и обеспечению всем необходимым фронта и нашей промышленности.

Примите от нас, Иосиф Виссарионович, великий полководец Красной Армии, самые наилучшие пожелания в Вашей плодотворной работе на благо нашей Родины.

Начальник Томской железной дороги В. ОБОРОТОВ.
Секретарь парткома Управления дороги И. САВИНОВ.
Председатель месткома Управления дороги А. ФРАНЧИК.

Начальнику Томской железной дороги тов. Оборотову Секретарю парткома Управления дороги тов. Савинову Председателю месткома Управления дороги тов. Франчик

Прошу передать командирам, инженерно-техническим работникам и служащим управления Томской железной дороги, собравшим 129 000 рублей на постройку боевых самолетов „Томский железнодорожник“, мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 6 АПРЕЛЯ

В течение 6 апреля наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника в районе западнее СКАЛА и, сжимая кольцо окружения, овладели рядом опорных пунктов обороны немцев и среди них СКАЛА, БОРЩОВ, МЕЛЬНИЦА-ПОДОЛЬСКАЯ, ЦЫГАНЫ. При этом нашими войсками захвачены следующие трофеи: танков—6, самолетов на аэродроме транспортных — 29, истребителей — 4, автомашин — 600 и другое военное имущество. Одновременно к юго-западу от города ТАРНОПОЛЬ наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника, стремившихся пробиться на помощь к своей окруженной группировке. В ходе ожесточенных боев противник понес большие потери в живой силе и технике.

На КИШИНЕВСКОМ направлении наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов.

На ОДЕССКОМ направлении наши войска, развивая наступление, овладели районным центром Одесской области ГРОСУЛОВО, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты МЕЩАНКА, НОВОПЕТРОВКА, ПОПЛАВСКОЕ, КАРМАНОВО, МАРЬЯНОВКА, КОНСТАНТИНОВКА, НОВО-ВАНДАЛИНКА, БЛАГОЕВО, АЛЕКСАНДРОВКА, ПАВЛИНКА, НОВАЯ КУБАНКА, БЛАГОДАТНОЕ, СВЕРДЛОВО (22 километра северо-восточнее ОДЕССЫ) и железнодорожную станцию КАРПОВО (юго-восточнее РАЗДЕЛЬНАЯ).

На других участках фронта — бои местного значения.

В течение 5 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 84 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 44 самолета противника.

★ ★ ★

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта продолжали вести бои по уничтожению группировки противника, окруженной в районе западнее города СКАЛА. Части Н-ского соединения нанесли немцам удар с востока и выбили их из опорных пунктов СКАЛА, БОРЩОВ, МЕЛЬНИЦА-ПОДОЛЬСКАЯ, ЦЫГАНЫ и ряда других населенных пунктов. Противник понес тяжелые потери. Только в районе населенных пунктов ИВАНКОВ и МУШКАТОВКА уничтожено свыше 1.000 немецких солдат и офицеров. Отступая, гитлеровцы сожгли и взорвали десятки танков, бронетранспортеров и много автомашин.

Немцы крупными силами днем и ночью предпринимали контратаки в западном направлении, стремясь прорвать кольцо окружения. Советские артиллеристы, танкисты и пехотинцы всюду встречают гитлеровцев плотной стеной огня, производя опустошения в рядах противника. Части одного нашего соединения, отбивая вражеские контратаки, уничтожили до полка немецкой пехоты. Советские летчики, блокируя с воздуха район расположения окруженной группировки противника, в течение дня сбили в воздушных боях 19 немецких самолетов. Захваченные в плен немецкие солдаты рассказывают, что старшие немецкие офицеры улетают на транспортных самолетах из района окружения.

К юго-западу от города ТАРНОПОЛЬ крупные силы танков и пехоты противника предприняли ряд ожесточенных атак, стремясь пробиться на помощь к своей окруженной группировке. Наши войска, отражая атаки гитлеровцев, уничтожили много танков и нанесли противнику большие потери в живой силе.

★ На КИШИНЕВСКОМ направлении наши войска в ходе наступательных боев заняли несколько населенных пунктов. Советские части за два дня боев захватили у немцев большие трофеи, в числе которых 75 орудий, 120 пулеметов, 46 понтонов, 30 радиостанций и более 500 автомашин. За это же время взято в плен до 2.000 солдат и офицеров противника.

★ На ОДЕССКОМ направлении наши войска продолжали успешное наступление. Бойцы Н-ского соединения, с боями продвигаясь вперед, штурмом заняли районный центр Одесской области ГРОСУЛОВО. Наши танкисты захватили два железнодорожных эшелона с танками и орудиями. Ожесточенные бои происходили юго-восточнее города РАЗДЕЛЬНАЯ. Немцы бросили в контратаку крупные силы, стремясь вновь захватить этот важный опорный пункт. Наши войска нанесли контратакующему противнику фланговый удар. Немцы поспешно отступили, оставив на поле боя много трупов своих солдат и офицеров. Другие наши части, стремительно продвигаясь по раскисшим от дождя проселочным дорогам вдоль реки Большой Куяльник, разгромили батальон гитлеровцев. Части гвардейского соединения продвинулись вперед на 20 километров и уничтожили более 600 немцев. Захвачены у противника 17 орудий, 36 пулеметов, 40 автомашин, 250 повозок и много различных военных материалов.

★ Несколько партизанских отрядов, действующих в Калининской области, с 12 по 24 марта пустили под откос 18 немецких воинских эшелонов. Разбиты 9 паровозов, 47 вагонов с войсками и грузами, 18 цистерн с бензином и 35 платформ с орудиями и автомашинами. Партизанами взорвано более двух тысяч рельс, 7 мостов и вырезано 43 километра телеграфно-телефонной линии связи. За это же время калининские партизаны разгромили ряд немецких гарнизонов и полицейских участков.

★ Немецко-фашистские мерзавцы разрушили дотла колонию и село МАЛИН, Острожецкого района, Ровенской области. Комиссия, расследовавшая чудовищные злодеяния гитлеровцев, составила акт, в котором говорится: «Рано утром немцы оцепили колонию и село Малин и согнали все население на площадь. Затем гитлеровцы заперли мужчин в школе и церкви, а женщин и детей — в сараях. Фашистские убийцы обложили деревянные здания школы, церкви и сараи соломой, облили керосином и подожгли. У дверей и окон караулили немецкие часовые. Они расстреливали из автоматов каждого, кто пытался выбраться из огня и спастись. Гитлеровские изверги за этот день убили и сожгли 603 советских гражданина, из них 205 малолетних детей. Фашистские бандиты сожгли также 355 жилых домов и хозяйственных построек».

Акт подписали: гвардии подполковник медицинской службы Лизунков, гвардии майор Тихонов, гвардии капитан юстиции Русов, жители села Малин — А. Гора, П. Казмирук и другие.

Железнодорожный транспорт перевыполнил план перевозок 1-го квартала 1944 года

Железнодорожники Советского Союза, воодушевленные историческим докладом товарища Сталина 6 ноября 1943 г. и величайшими победами Красной Армии, выполняя свои обязательства, данные в письме железнодорожников товарищу Сталину, — перевыполнили план 1-го квартала.

План погрузки за март выполнен на 102,8 проц. и за 1-й квартал — на 102,6 проц.

Среди железнодорожников развертывается новый под'ем предмайского социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение апрельского плана погрузки, за еще лучшее обслуживание нужд фронта и оказание помощи нашей доблестной Красной Армии, которая под искусным водительством великого Маршала Советского Союза товарища Сталина успешно изгоняет немецко-фашистских захватчиков с нашей священной советской земли.

Меловая разметка в пути

Встав на предмайскую вахту, главный кондуктор Рубцовского резерва тов. Матасов обязался применять меловую разметку поездов в пути.

Свое обязательство тов. Матасов выполняет. Все сборные поезда, идущие в Рубцовку, приводит с разметкой, ускоряя подачу вагонов с местным грузом.

На-днях тов. Матасов провел сборный поезд с меловой разметкой в Алейскую.

М. ЖИВОТОВ.

Кадровые железнодорожники, возглавьте борьбу за право подписи рапорта товарищу Сталину

* * *

Выращиваем опытных путейцев

Из выступления тов. Осипович — старшего дорожного мастера Новосибирской дистанции пути

Более месяца назад коллектив нашей дистанции принял вызов инских путейцев. В этом соревновании мы добились улучшения работы своей дистанции и обогнали инчан.

Повторный зимний ремонт мы выполнили на 127 проц., инчане — на 100. Задание по реновации элементов верхнего строения пути у нас к годовому плану выполнено на 68 процентов, у инчан — на 31 проц. Средний балл по последнему проходу путеизмерительного вагона — 33, у инчан — 44. Наша дистанция полностью подготовилась к пропуска весенних вод, к началу летних путевых работ.

Все эти положительные явления в работе дистанции мы смогли иметь потому, что уделяем серьезное внимание подготовке кадров, обучению молодых рабочих. За период Отечественной войны на дистанции подготовлено 14 дорожных мастеров, 5 бригадиров, 79 мостовых сторожей и путеобходчиков, 57 путевых рабочих.

Систематически и хорошо занимаются обучением молодых рабочих, опыту стахановской работы и содержат околотки в отличном состоянии дорожные мастера тт. Перепелкин, Тиунов, Симаков.

Сама я подготовила одного дорожного мастера и одного бригадира. Оба они сейчас работают образцово.

Недавно мы со своей дистанции послали на освобожденную магистраль в полном составе одно рабочее отделение. Сейчас у нас 150 молодых рабочих. Наши кадровые путейцы повседневно работают над их обучением, готовят квалифицированных путейцев.

Заботясь о подготовке молодых кадров, прививая им навыки мастеров путейского дела, мы лучше справимся с возложенными на нас задачами, обеспечим беспрепятственное продвижение поездов, завоюем право подписать рапорт товарищу Сталину.

Собрание кадровых рабочих

Позавчера в клубе имени Сталина состоялось первое собрание кадровых транспортных рабочих города Новосибирска, созванное горкомом ВКП(б).

Более 650 старейших рабочих, стахановцев-лунинцев Новосибирского и Инского узлов, командиров управления и руководителей предприятий приняли участие в собрании.

Доклад о ходе выполнения социалистических обязательств железнодорожниками Томской дороги и задачах предмайского соревнования сделал начальник Томской дороги генерал-директор движения III ранга тов. Оборотов.

На собрании выступили тт. Ходарев, Богдашкин, Шмонин, Петрова, Корнеев и другие.

Председатель горисполкома тов. Хайновский вручил коллективу Инского отделения движения переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горсовета.

В конце совещания выступил секретарь Новосибирского горкома ВКП(б) тов. Яковлев.

Ниже мы публикуем некоторые выступления.

* * *

Убрать рогатки с пути кольцевиков

Из выступления тов. Летуновской — ст. машиниста депо Инская

На моем паровозе сейчас преимущественно молодежь. Спарщиком у меня бывший мой помощник. Помощники и кочегары — недавние ученики школы ФЗО. Тем не менее паровоз наш на хорошем счету, он занял третье место по депо, уступив только локомотивам таких опытных механиков, как тт. Гулюк и Троицкий.

Новосибирцы, обогнавшие нас в соревновании, начали энергично внедрять кольцевую езду. Мы тоже возьмемся всерьез за кольцевую езду. Но надо убрать рогатки с пути кольцевиков.

В Чулымской, как правило, инским паровозам угля полный тендер набрать не дают. Песка тоже. Поэтому мы после каждого рейса по одному плечу вынуждены заходить в основное депо.

Кроме того, пора прекратить вакханалию и новосибирским диспетчерам. Они обычно паровозы под поезда дают без всякого разбора. В результате инские паровозы идут с поездами в Новосибирск, а новосибирские — в Инскую и болтаются такие паровозы по 5—6 часов.

Есть 121.000 километров!

Из выступления тов. Таранина — ст. машиниста депо Новосибирск

Новосибирские паровозники все время были биты в соревновании с инчанами потому, что работали обособленно от движенцев, не было делового содружества и увязки.

Сейчас с удовлетворением можно констатировать: и паровозники, и движенцы поняли, что так дело не пойдет и взялись за работу слаженно, согласованно.

Крепко помогают установлению этой согласованности и успеху кольцевой езды проводимые в депо анализы исполненного графика движения поездов. На этих анализах и диспетчеры движения, и паровозники как в зеркале видят свою работу, устанавливают ошибки и промахи, ближе знакомятся друг с другом.

Подписывая письмо товарищу Сталину, я брал обязательство довести пробег между обточками до 120.000 клм. Сегодня на этом собрании могу заявить:

— Обязательство выполнено. Локомотив прошел 121.000 клм.

В марте наши паровозники улучшили работу и обогнали в соревновании инчан. От имени всех паровозников депо Новосибирск я заявляю с этой трибуны:

— В апреле, борясь за право подписания рапорта товарищу Сталину, мы сработаем еще лучше.



З. ЛЕТУНОВСКАЯ — машинист депо Инская, участница совещания кадровых рабочих ж.-д. транспорта.

Работаем с молодежью не только в цехах

Из выступления тов. Томилина — мастера инструментального цеха депо Инская

У меня в цехе из 23 человек 18 молодых рабочих, многие из них работают первую зиму. Однако цех наш с заданиями справляется успешно. Большая заслуга в этом наших кадровых рабочих, таких как 56-летний Павел Сергеевич Колесников и другие. Они обучают молодежь. Тов. Колесников за 2 года подготовил 6 квалифицированных слесарей, сам я обучил за годы Отечественной войны 10 человек.

Наши воспитанники — молодые рабочие тт. Карпухин, Лопатин, Чекотанова и другие выполняют нормы на 150—200 проц.

Докладчик призывал кадровых железнодорожников обучить новичков не только производственным навыкам, но и воспитывать их в духе воинской дисциплины, прививать им любовь к транспорту, к своему предприятию, заботиться о быте молодежи. Это правильно. Кое-что в этом направлении у нас делается. Мы бываем в общежитии молодых рабочих, ходим с ними в кино и т. д. Это помогает лучше узнать ребят, лучше влиять на них.

Образцово провести сев

Скоро в поле

Местные старожилы еще не помнят такой ранней весны. Стоят теплые апрельские дни и благодатная сибирская земля уже обильно налилась влагой.

— Быть нынче богатому урожаю, — говорят опытные колхозники.

Скоро в поле. Еще несколько дней и весенний сев начнется во всем об'еме.

В подсобных хозяйствах предприятий Беловского отделения идут последние приготовления к севу, на полевые станы завезены семена, опробываются трактора, плуги, настраиваются сеялки, бороны. Лошади стоят на подкорме.

Руководители подсобных хозяйств все подсчитали, расчистили массивы, где в первую очередь будет проводиться сев.

Отлично подготовилось к весне подсобное хозяйство электродепо (заведующий хозяйством тов. Прокудин).

— В этом году, — рассказывает начальник депо тов. Шепелев, — мы сеем на площади 100 гектаров, из них 30 га картофеля. Сев проведем в сжатые сроки — 8—10 дней. Полностью готовы 2 трактора, плуги, сеялки, бороны. На-днях наш лучший тракторист тов. Савкин начнет пахать для семей военнослужащих. Всего для них будет вспахано 6 гектаров. Это вполне удовлетворит потребность.

Для нуждающихся семей военнослужащих выделено 7 тонн картофеля, а всего для этой цели имеется 17 тонн семенного картофеля.

Подсобное хозяйство сумеет обеспечить рабочих и рассадой всевозможных культур. У нас организовано хорошее парниковое хозяйство.

На полевом стане в нынешнем году будет работать общественная столовая на 100 человек, завезено уже большое количество продуктов, на полевые работы привлекаются вторые члены семей рабочих и служащих депо.

Готовы к весеннему севу подсобные хозяйства линОРСа, дистанции пути, отделения движения и другие.

Вл. МИТЛИН.

АКТИВИСТКИ КРАСНОГО КРЕСТА

Большую плодотворную работу проводит Инской райком Красного Креста.

В Промышленной при вокзале открыта комната для раненых, укомплектована группа курсов медицинских сестер, привлечены к работе активистки-домохозяйки.

Годовое задание Инской райком Красного Креста выполнил в первом квартале.

ЛЯШУК.
Старший инспектор дорожного комитета Красного Креста.

БДИТЕЛЬНОСТЬ

Рабочие 8-го околотка Беловской дистанции пути тт. Долгова, Вершинин и Чернов рано утром шли на работу. Проходя по второму пути 275 километра, рабочие обнаружили лопнувший рельс.

Стахановец тов. Вершинин поспешил доложить об этом путевому бригадиру. Рельс был немедленно заменен.

* * *

Бдительность проявила жена бригадира пути 5 околотка Промышленской дистанции тов. Монахова. Женщина спешила к мужу с обедом. Взгляд, как всегда, скользил по стальному пути. Ей не впервые обнаруживать опасные для движения поездов места.

И на этот раз бдительность не изменила Евдокии Монаховой. На 253 клм. жена бригадира заметила лопнувший рельс. Уже через несколько минут к аварийному месту прибыла ремонтная бригада. Так патриотка транспорта предотвратила аварию.

А. БАЛДИЦИН.
Старший рабочий Промышленской дистанции.

Шире размах предмайского соревнования

Из доклада начальника Томской дороги генерал-директора движения III ранга тов. Оборотова

Товарищи! Приближается всенародный праздник 1-е Мая. Советский народ встречает этот знаменательный день под знаком величественных побед на всех фронтах Отечественной войны. Под руководством Верховного Главнокомандующего товарища Сталина Красная Армия успешно очищает советскую землю от немецко-фашистских захватчиков, вышла на нашу государственную границу — реку Прут, форсировала Прут и продолжает преследовать врага на территории Румынии.

В советском народе живет славная традиция — встречать всенародный праздник — 1-е Мая новыми производственными победами. Сейчас на Томской дороге, как и во всем Советском Союзе, развернулось боевое предмайское соревнование.

Инициаторами этого соревнования на Томской дороге явились инские железнодорожники, призвавшие всех железнодорожников Томской в период предмайского соревнования работать так, чтобы завоевать право к 1 Мая рапортовать товарищу Сталину о выполнении клятвы, данной в письме советских железнодорожников.

Полтора месяца назад коллективы Новосибирского и Инского узлов вступили в комплексное соревнование, поддержанное горкомом ВКП(б). Сейчас уже можно сказать, что соревнование это принесло положительные результаты. Особенно активно развернулось оно на Инском отделении, на станции Инская. Инчане организовали ежесуточный показ хода соревнования с новосибирцами. Используя громкоговорящую связь в парках станции, они каждый день информируют всех рабочих о ходе соревнования и выполнении обязательств сменами, отдельными рабочими.

За март месяц станция Инская по-скоростному пропустила 432 поезда со средней стоянкой 26 минут при норме 45 минут. По методу Краснова сформировано с горки 69 процентов всех поездов. Отправлено с фабричной маркой 348 поездов. Во второй и третьей декадах марта смена маневрового диспетчера Рогозина отправила все поезда по расписанию. На скоростной обработке инчане сэкономили 55724 вагоночаса.

Скоростной метод применяют и новосибирцы, но делают это слабее. Они сэкономили только 30730 вагоночасов. Инское отделение также лучше выполняет оборот вагона и другие показатели и завоевало первенство в соревновании с новосибирцами.

В марте паровозники депо Новосибирск значительно улучшили свою работу и обогнали Инское депо. Значительно хуже работают вагонники как Новосибирска, так и Инской. И те и другие в марте не выполнили программу ремонта вагонов.

Далее тов. Оборотов говорит о большой роли и заслуге старых кадровых рабочих в обеспечении четкой работы дороги в минувшую зиму, в изыскании и использовании ресурсов. Он называет имена диспетчера Инского отделения тов. Кузнецова, машиниста тов. Гулюка, кузнеца депо Новосибирск тов. Воронова, токаря Брянцева, машинистов Ковалева, Невзорова, осмотрщика вагонов Опарина и других и рассказывает о их кропотливой работе по обучению молодых кадров. Докладчик призывает участников собрания, кадровых рабочих проявить больше инициативы и энергии в борьбе за устранение недостатков, имеющихся в работе дороги, в борьбе за ускорение оборота вагона, за увеличение погрузки угля и металла, боеприпасов и других важнейших грузов. Ставит конкретные задачи перед движенцами, вагонниками, паровозниками, путейцами и связистами дороги в период предмайского соревнования, борьбы за право подписания рапорта товарищу Сталину.

— Я призываю, — говорит докладчик, — каждого из вас, сидящих здесь кадровых рабочих, взять шефство над двумя — тремя молодыми рабочими и обучить их мастерству вашей профессии, воспитывать их в духе воинской дисциплины.

Я призываю вас проявить заботу о бытовых нуждах нашей молодежи, о ребятах, пришедших на предприятие из школ ФЗО и ЖУ. Большинство из них живет здесь без родителей, в общежитиях. Многие из вас могут взять по одному человеку в свою семью, обучать их не только на производстве, но и в быту, заменить им родителей. Ваши жены могут оказать существенную помощь по наведению порядка в молодежных общежитиях, в починке одежды и т. д.

Давайте, товарищи новосибирцы и инчане, станем инициаторами проявления подлинно-отеческой заботы о молодых кадрах, покажем в этом деле пример всей Томской дороге.

Заканчивая свой доклад, я хочу выразить уверенность в том, что кадровые рабочие, железнодорожники будут первыми организаторами предмайского соревнования, своим личным примером будут увлекать всех железнодорожников на самоотверженный труд, повседневно помогать молодым рабочим и новичкам овладевать стахановскими и лунинскими методами труда, помогать молодежи создавать комсомольско-молодежные фронтовые бригады, и добиваться высокой производительности труда.

Все, как один, встанем в боевые ряды активных гвардейцев трудового фронта! Поддержим победоносное наступление Красной Армии самоотверженным трудом в тылу! Завоюем почетное право подписать первомайский рапорт товарищу Сталину!

Ответственный редактор И. А. ЯКИМОВ.

г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса»

Зак. МН08585

Честь и слава красным воинам, освободившим Одессу!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 45 (2524) Вторник, 11 апреля 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ
Верховного Главнокомандующего
Генералу Армии МАЛИНОВСКОМУ

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, сегодня, 10 апреля, в результате умелого обходного маневра пехоты и конно-механизированных соединений, в сочетании с фронтальной атакой, овладели важным хозяйственно-политическим центром страны, областным городом Украины и первоклассным портом на Черном море ОДЕССА — мощным опорным пунктом обороны немцев, прикрывающим пути к центральным районам Румынии.

В боях за овладение ОДЕССОЙ отличились войска генерал-полковника ЦВЕТАЕВА, генерал-лейтенанта ШЛЕМИНА, генерал-полковника ЧУЙКОВА, генерал-лейтенанта ГЛАЗУНОВА, генерал-лейтенанта МОРОЗОВА, генерал-майора ГОРОХОВА, генерал-майора РУБАНЮКА, генерал-майора КУПРИЯНОВА, генерал-майора МАКОВЧУКА, кавалерийские соединения кубанских казаков генерал-лейтенанта ПЛИЕВА; танкисты генерал-майора танковых войск ЖДАНОВА; артиллеристы генерал-полковника артиллерии НЕДЕЛИНА, генерал-лейтенанта артиллерии ВОЗНЮКА, генерал-майора артиллерии ЛЕВИНА, генерал-майора артиллерии КОСЕНКО; летчики генерал-полковника авиации СУДЕЦ, генерал-майора авиации ТОЛСТИКОВА, генерал-майора авиации ШЕВЧЕНКО и связисты генерал-лейтенанта войск связи ЛЕОНОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение ОДЕССЫ, представить к присвоению наименования «ОДЕССКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 10 апреля, в 20 часов столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим ОДЕССУ, — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

Кораблям Черноморского флота в это же время произвести салют двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати орудий в честь войск, освободивших от немецких захватчиков важнейший порт на Черном море — ОДЕССУ.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение ОДЕССЫ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

10 апреля 1944 года.

ПРИКАЗ
Верховного Главнокомандующего
Маршалу Советского Союза ЖУКОВУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, нанеся поражение противнику в предгорьях Карпат, вышли на нашу государственную границу с Чехословакией и Румынией на фронте протяжением до 200 километров. Преследуя отходящего противника, войска фронта овладели городом СЕРЕТ и заняли свыше 30 других населенных пунктов на территории Румынии.

В боях за выход на нашу юго-западную государственную границу отличились войска генерал-лейтенанта танковых войск КАТУКОВА, генерал-майора ЗАМЕРЦЕВА, генерал-майора ПРОХОРОВА, генерал-майора ЗАМИРОВСКОГО, полковника ЛЕМАНТОВИЧА, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск ГЕТМАНА, генерал-майора танковых войск ДРЕМОВА, подполковника БОЙКО; артиллеристы полковника ВИШНЕВСКОГО, полковника РАЗУМОВСКОГО, летчики генерал-майора авиации ГАЛУНОВА и саперы полковника СОКОЛОВА, майора ТЕМКИНА, майора ЯКОВЛЕВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за разгром противника в предгорьях Карпат и за выход на нашу юго-западную государственную границу, представить к присвоению наименования «ПРИКАРПАТСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 8 апреля, в 20 часов столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Украинского фронта, вышедшим на нашу юго-западную государственную границу, — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за выход на нашу юго-западную государственную границу.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

8 апреля 1944 года.

Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР
О награждении Маршала Советского Союза Жукова Г. К. орденом Победа.

За умелое выполнение заданий Верховного Главного Командования по руководству боевыми операциями большого масштаба, в результате которых достигнуты выдающиеся успехи в деле разгрома немецко-фашистских захватчиков,

наградить орденом «ПОБЕДА»

Маршала Советского Союза ЖУКОВА Георгия Константиновича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 10 апреля 1944 г.

ОБРАЩЕНИЕ
коллектива Московско-Курской железной дороги
Ко всем железнодорожникам Советского Союза

Наша родная Красная Армия под водительством великого Маршала Советского Союза товарища Сталина продолжает развивать свое стремительное и победоносное наступление. Близится радостный час полного освобождения нашей земли от немецко-фашистских захватчиков. Близится час полного разгрома врага, посягнувшего на свободу и независимость нашей родины.

В победах Красной Армии отражена и героическая работа нашего тыла, в них народ видит и наш труд, труд железнодорожников. Железнодорожники работали, не покладая рук, стремились в суровых зимних условиях всемерно увеличивать помощь фронту, родной Красной Армии. Вступая в третью военную зиму, мы дали клятву вождю Верховному Главнокомандующему товарищу Сталину, клятву в том, что с честью выполним все задания родины по перевозкам. Клятва товарищу Сталину явилась и является великой организующей силой в напряженном труде всей армии железнодорожников.

Вместе со всеми советскими железнодорожниками неутомимо боролись за выполнение обязательств, данных в письме товарищу Сталину, и мы, рабочие, инженерно-технические работники и служащие Московско-Курской дороги. В сердце каждого из нас особенная радость: на нашей магистрали воины Красной Армии развеяли впрах последнюю ставку гитлеровской орды на наступление летом прошлого года; на нашей магистрали, с битвы под Курском, с битвы за Орел, началось тогда же могучее, день ото дня нарастающее, победоносное наступление наших войск; с перрона Курского вокзала в Москве сейчас вновь идут поезда на Харьков, на Днепропетровск, в Донецкий угольный и Криворожский рудный бассейны, идут поезда из столицы нашего отечества на Украину, освобожденную от немецкого ярма, на Украину, где на последних участках украинской земли — на подступах к Одессе и Львову — добиваются разбойничьи полчища Гитлера, пытавшиеся поработить Украину.

Несмотря на трудности, связанные с восстановлением разрушенных немцами участков, мы неустанно боролись за то, чтобы в течение зимы четко выполнять задания по перевозкам. В феврале и в марте мы перевыполнили план погрузки, а задание по погрузке воинских грузов перевыполняем систематически всю зиму, из месяца в месяц.

В течение первого квартала мы исправно осуществляем государственные задания по приему и сдаче поездов. В последние месяцы перевыполняется задание по технической скорости, а участковая скорость выполняется на уровне нормы.

Возрождая хозяйство, разрушенное врагом, мы стремимся в то же время всемерно освободить государство от централизованного снабжения нашей дороги многими материалами, запасными частями и оборудованием, стремимся широко мобилизовать внутренние ресурсы, развить собственную производственную базу, чтобы дорога стала своеобразным производственным комбинатом.

Стремясь быстрее и в полном об'еме восстановить хозяйство участков, освобожденных от немецкой оккупации, коллектив Орловского узла нашей дороги проявил замечательную патриотическую инициативу. Железнодорожники всех профессий решили стать и строителями, взяв на себя обязательство полностью восстановить своими силами и из местных ресурсов за лето 1944 года Орловские паровозное и вагонные депо и центральную часть вокзала станции Орел; каждый железнодорожник берется до 1 Мая отработать на стройке по 50 часов; первые массовые выходы на строительно-восстановительные работы уже состоялись в конце марта.

Мы не можем, однако, не имеем права успокоиться на достигнутом, а обязаны развить темпы дальнейшего под'ема работы железных дорог, как этого требует решающий период Отечественной войны.

Сейчас, накануне праздника 1 Мая, который наш народ всегда встречал новым под'емом трудовой доблести в социалистическом соревновании, мы должны сделать новый шаг вперед, чтобы всячески усилить помощь героической Красной Армии быстрее совершить великое дело полного разгрома врага. И мы призываем всех железнодорожников Советского Союза широко развернуть предмайское соревнование за перевыполнение всех государственных заданий по перевозкам. В этом соревновании мы обязаны:

1. Выполнить и перевыполнить план перевозок на апрель, в первую очередь для нужд фронта и по решающим грузам.

2. Всемерно укрепляя воинскую дисциплину, добиться равномерной и бесперебойной работы всех звеньев железнодорожного конвейера и подтянуть отстающие участки.

3. Повысить выполнение качественных показателей всей работы железных дорог.

4. Всемерно ускорить оборот вагона, резко сократить непроизводительные простои вагона на технических станциях и под грузовыми операциями, поднять участковую скорость движения поездов.

5. Обеспечить строжайшую дисциплину в выполнении графика движения поездов и точное соблюдение установленных размеров движения и передачи поездов по стыковым пунктам.

6. Своевременно приступить и полностью в установленный срок высококачественно выполнить план ремонта пути и оздоровления подвижного состава в весенне-летний период.

7. В точно установленные сроки вести строительно-восстановительные работы, обеспечить успешное решение великой общенародной задачи возрождения хозяйства освобожденных от немецко-фашистских захватчиков районов.

8. Мобилизовать творческую инициативу железнодорожников по выявлению и использованию местных материальных ресурсов.

Мы, железнодорожники Московско-Курской, берем на себя обязательства:

1. Досрочно выполнить апрельский план перевозок; план погрузки перевыполнить на 5 процентов, обеспечив плановую погрузку по всем родам грузов, причем по важнейшим грузам досрочно: цветных металлов и рудстойки — к 25 апреля, черных металлов — к 27 апреля и огнеупоров — к 29 апреля.

2. Ускорить оборот вагона на 6 часов от задания и повысить участковую скорость на 10 процентов, добиваясь стопроцентного отправления поездов по расписанию и их проследования по графику.

3. Обеспечить выполнение всех плановых заданий при рабочем парке на 1000 вагонов менее установленной нормы и перевыполнить регулировочное задание НКПС по передаче порожняка из-под собственной выгрузки.

4. Перевыполнить задание по технической скорости на 7 процентов и добиться, чтобы все паровозники выдерживали время поперегонного хода, ни на минуту не задерживая перегон более положенного графиком времени.

5. План под'емочного и среднего ремонта паровозов перевыполнить не менее чем на 3 процента, а количество машин, одновременно находящихся в ремонте, держать на 1 процент ниже нормы.

6. Перевыполнить во 2-м квартале задание по капитальному и среднему ремонту товарных вагонов.

7. Перевыполнить программу по выпуску литья собственного производства в паровозном хозяйстве на 5 процентов и увеличить выпуск вагонных деталей, отремонтированных и вновь изготовленных, по сравнению с 1 кварталом, на 10 процентов.

8. Обеспечить экономию топлива в размере 5 процентов от нормы расхода.

9. В течение апреля широко развернуть производство местных стройматериалов и полностью обеспечить кирпичом, известью и цементом первоочередные об'екты. Выполнить в апреле задание по производительности труда на восстановительных работах на 110 процентов против 104 процентов в марте.

10. Создать к 1 мая запас материалов для летнего ремонта пути: заготовить шпал — 30.000, отремонтировать рельсов — 5 километров, отремонтировать подкладок — 35 тонн, отремонтировать и изготовить костылей — 5 тонн, болтов — 6 тонн, накладок — 10 тонн, изготовить противоугонов из старых рельсов — 40 тысяч штук. Полностью заготовить весь необходимый путевой инструмент и отремонтировать весь парк механизмов — больших и малых.

11. Восстановить в течение апреля 1.000 кв. метров жилой площади.

Мы обязуемся приложить все силы, чтобы былая техническая мощь Московско-Курской магистрали была в кратчайший срок восстановлена.

Мы призываем всех железнодорожников: пусть каждый скажет, какими новыми достижениями он встретит праздник 1 Мая, какие новые производственные подарки он сделает матери-родине и великому Сталину. Пусть развернется новая и мощная волна массового социалистического соревнования железнодорожников на увеличение помощи фронту в нынешние знаменательные дни победоносного наступления Красной Армии.

Мы призываем всех железнодорожников провести апрель с под'емом всей работы, чтобы с первых же дней обеспечить выполнение и перевыполнение плана 2-го квартала и 1-го полугодия.

Мы призываем напрячь все силы, чтобы иметь честь и право в результате предмайского соревнования выступить с отчетным рапортом о выполнении нашей клятвы, которую мы дали великому вождю товарищу Сталину.

За быстрейший и окончательный разгром немецких захватчиков!

Да здравствует наша родная Красная Армия — армия-освободительница!

Да здравствует наша большевистская партия!

Да здравствует вождь советского народа, гениальный полководец Маршал Советского Союза — великий Сталин!

По поручению коллектива Московско-Курской дороги:

КУТАФИН — начальник Московско-Курской дороги, генерал-директор движения 2-го ранга, Герой Социалистического труда, КЛИМАНОВА — председатель дорпрофсожа, БАБАЙЦЕВ — заместитель начальника дороги, генерал-директор тяги 3-го ранга, ШУБИН — начальник станции Курск, Герой Социалистического труда, ТЕНЯКОВ — машинист депо Орел, ШЕХОВ — машинист депо Тула, СУХОТСКИЙ — машинист депо Курск, ОРЕХОВ — машинист депо Люблино, КОРОТКОВ — автоматчик Люблинского вагонного участка, БЕЛОЗЕРЦЕВ — путеобходчик 13-й дистанции пути, ЗЛОБИН — бригадир пути 1-й дистанции МОКРОУСОВ — электромеханик 1-й дистанции связи, ГАЛАНИЧЕВ — начальник ОРС'а 5-го отделения движения и другие.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 9 АПРЕЛЯ

В течение 9 апреля западнее города СКАЛА наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки и заняли несколько населенных пунктов.

Наши войска, наступающие между реками ПРУТ и СЕРЕТ, с боями заняли на румынской территории более 200 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты РОГОЗЕШТЕ, КЫНДЕШТИ, КАЛИНЕШТИ, САРАФИНЕШТИ, РУШИ, ФЭГЭДЭУ, КОТНАРИЙ, ЧЕПЛЕНИЦА, ХОДОРА, БЕЛЧЕШТИ, МУНТЕНИ, ВАЛЯ ОЙЛОР, ЛАРГА, ЗАХОРНА (12 километров северо-западнее ЯССЫ) и железнодорожные станции ВЛАДЕНИИ, ЛАРГА, МОВИЛЕНИ, КУКУТЕНИ, ПОДУ-ИЛОАЕЙ, БЕЛЧЕШТИ, КОТНАРИЙ. Таким образом нашими войсками перерезана железная дорога ЯССЫ—ПАШКАНИ.

На ОДЕССКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление противника, с боями продвигались вперед и овладели населенными пунктами ТРОИЦКОЕ, ЯССКИ, ПЕТЕРСТАЛЬ, ЮЗЕФСТАЛЬ, МАРИЕНТАЛЬ, ЛЕНИНТАЛЬ, ФРЕЙДЕНТАЛЬ, КРАСНЫЙ ПЕРЕСЕЛЕНЕЦ (18 километров западнее ОДЕССЫ), ВАСИЛЬЕВКА, ПЕТРОВСКИЙ, ВЫГОДА, ГНИЛЯКОВО, ПАЛИОВО, АЛТЕСТОВО, ХОЛОДНАЯ БАЛКА, ЧЕРЕВИЧНЫЙ, АВГУСТОВКА, КОРСУНЦЫ, ШЕВЧЕНКО, ФОНТАНКА, КРЫЖАНОВКА, а также заняли железнодорожные станции ВЫГОДА и СОРТИРОВОЧНАЯ (5 километров севернее ОДЕССЫ).

На других участках фронта — поиски разведчиков и бои местного значения.

В течение 8 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 104 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 71 самолет противника.

★ ★ ★

Западнее города СКАЛА наши войска продолжали вести бои по уничтожению окруженной группировки противника. Части Н-ского соединения ночью совершили стремительный маневр и нанесли внезапный удар немцам, укрепившимся в одном населенном пункте. В ожесточенной схватке советские бойцы истребили 400 гитлеровцев. Более 200 немецких солдат и офицеров прекратили сопротивление и сдались в плен. Захвачено 3 исправных танка, 4 скорострельных зенитных и 15 полевых орудий и обоз с боеприпасами. На другом участке наши войска сломили упорное сопротивление немцев и, продвигаясь вперед, заняли несколько населенных пунктов. На поле боя осталось много техники, сожженной противником при отступлении. По неполным данным, истреблено до 2.000 гитлеровцев. Наша авиация наносила непрерывные удары по боевым порядкам противника. В течение дня советские летчики уничтожили 40 немецких танков, 10 бензоцистерн, 12 бронетранспортеров и более 250 автомашин.

★ Наши войска, развивая успешное наступление между реками ПРУТ и СЕРЕТ, заняли более 200 населенных пунктов на румынской территории. Части Н-ского соединения с боями овладели железнодорожной станцией ПОДУ-ИЛОАЕЙ и тем самым перерезали железную дорогу, идущую от города ЯССЫ на запад. В этом районе уничтожено более 900 немцев и румын. Взято в плен 250 вражеских солдат и офицеров. Захвачены трофеи, в том числе много орудий и боеприпасов. На другом участке наши пехотинцы и танкисты атаковали батальон румынской пехоты. Под натиском советских бойцов румыны начали поспешно отступать. Немецкий заградительный отряд открыл по румынам пулеметный огонь. Из всего батальона осталось в живых лишь 43 румынских солдата, сдавшихся в плен.

★ На ОДЕССКОМ направлении наши войска продолжали наступление. На подступах к Одессе немцы заранее подготовили оборонительную полосу, использовав для этого все выгодные естественные рубежи — лиманы, овраги и балки. Наши войска, действуя подвижными отрядами и умело маневрируя, наносят противнику удары с тыла и флангов, отвоевывая у него один рубеж за другим. Подразделения Н-ской гвардейской части, нащупав слабое место в обороне немцев, ночью с фланга атаковали противника. Гвардейцы истребили 300 гитлеровцев и захватили на огневых позициях 12 орудий. К северо-востоку от Одессы противник, стремясь преградить путь нашим войскам, продвигавшимся вдоль побережья Черного моря, взорвал дамбу лимана. Вода стремительным потоком хлынула в море, заливая прибрежную дорогу. Бойцы части, где командиром майор Таран, работая по пояс в ледяной воде, в короткий срок навели переправу. Наши войска форсировали водную преграду и с ходу, атаковав противника, выбили его из населенного пункта ФОНТАНКА. Развивая успех, советские части овладели железнодорожной станцией СОРТИРОВОЧНАЯ, находящейся в 5 километрах от Одессы.

★ На одном участке белорусского фронта летчик Герой Советского Союза подполковник Пологов, патрулируя над нашими позициями, встретился с четырьмя немецкими истребителями «Фокке Вульф-190». В ожесточенной схватке тов. Пологов сбил два самолета противника. Самолет тов. Пологова получил повреждения и загорелся. В это время в районе боя появились 11 вражеских транспортных самолетов «Юнкерс-52». Подполковник Пологов на своем горящем истребителе врезался в их строй и протаранил один немецкий транспортный самолет. Тов. Пологов выбросился с парашютом из горящей машины и благополучно приземлился на своей территории.

★ Наблюдательные посты Северного флота ночью обнаружили караван судов противника, пытавшийся выйти в море из одного финского порта. Два советских торпедных катера атаковали немецкий караван. Прямыми попаданиями торпед потоплен катер и серьезно повреждены два транспорта противника.

В эту же ночь авиация флота нанесла удар другому каравану судов противника. В результате четырех следовавших одна за другой атак потоплены транспорт водоизмещением в 2.000 тонн и 4 сторожевых корабля противника. Двум транспортам причинены повреждения. В воздушных боях советские летчики сбили 5 немецких самолетов и без потерь вернулись на свои базы.

★ Партизанский отряд имени Щорса, действующий в Барановичской области, подорвал на минах немецкий бронепоезд. За бронепоездом следовали два воинских эшелона с техникой и боеприпасами. Партизаны пустили под откос и эти составы противника. Разбиты 4 паровоза и 48 вагонов. Белорусский партизанский отряд имени Александра Невского за две недели пустил под откос 3 немецких эшелона. Во время крушений этих эшелонов было убито 160 гитлеровцев.

ЗАВОЮЕМ ПРАВО ПОДПИСАТЬ РАПОРТ товарищу СТАЛИНУ

Мы призываем всех железнодорожников: пусть каждый скажет, какими новыми достижениями он встретит праздник 1 Мая, какие новые производственные подарки он сделает матери-родине и великому Сталину.

Из обращения коллектива Московско-Курской железной дороги.

★ ★



А. ФЕДОРЯК — машинист-лунинец Инского паровозного депо.

Чулымцы на предмайской вахте

Коллектив станции Чулымская, в ответ на обращение Новосибирского обкома ВКП(б), развернул борьбу за право подписания предмайского рапорта товарищу Сталину.

За первые 5 дней отправлено 66 скоростных поездов, сокращено время стоянки каждого порожняка в среднем на 32 минуты.

6 апреля смена тов. Конона отправила 14 скоростных поездов.

В. САВКО.
Нач. станции.

ДАДИМ СТРАНЕ БОЛЬШЕ УГЛЯ

Обсуждая обращение инчан о развертывании предмайского соревнования и борьбе за подписание первомайского рапорта товарищу Сталину, коллектив станции Акчурла взял на себя повышенные обязательства.

По всем сменам были перезаключены социалистические групповые и индивидуальные договора. В обязательствах железнодорожники заявили о повышении производительности труда, укреплении дисциплины и слаженности, чтобы сполна выполнить клятву, данную в новогоднем рапорте трудящихся Кузбасса товарищу Сталину.

Борясь за выполнение своих обязательств, коллектив станции погрузил в марте сверх плана 9210 тонн угля, снизил на 0,1 часа против нормы простой вагонов под грузовыми операциями.

Лучше других выполняет свои обязательства смена № 3, возглавляемая дежурным по станции тов. Койновым. Она выполнила план погрузки угля на 105 процентов. Замечательно работали составитель тов. Шаталов, грузчики тт. Баканеев, Пастухов и др. На нее мы равняем весь коллектив станции.

Хорошо также сплотил коллектив своей смены на выполнение обязательств дежурный по станции тов. Ирсимов, занявший второе место.

Работают энергично и настойчиво борются за право подписать первомайский рапорт товарищу Сталину сцепщик т. Климин, стрелочники тт. Клычникова, Вахтеева, Бондаренко, осмотрщики вагонов тт. Зацепилов, Сизинцев, Бондаренко, машинисты тт. Юревич, Хамутский и др. Они своей напряженной работой помогают лучше использовать ресурсы для повышения погрузки угля.

С. АВДЮШКИН,
секретарь парторганизации станции Акчурла.

ЛАБОРАНТЫ НА ВАХТЕ

Коллектив работников Рубцовской деповской лаборатории вызвал на соревнование инских лаборантов за отличное обслуживание паровозов и тщательный контроль за состоянием котлового хозяйства.

Мы обязуемся сделать — 600 анализов в месяц котловой воды, 150 определений жесткости воды, провести 60 бесед с машинистами, организовать соревнование за чистый котел и провести другие мероприятия.

Инчане, за вами слово!

В. ОРЛОВА, СОТНИКОВА, ЛОПУХИНА и другие.

ПРОВОДИМ ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ПАРОВОЗОВ

Включившись в предмайское соревнование, паровозники депо Рубцовка повели настойчивую борьбу за внедрение кольцевой езды, за выполнение графика оборота паровозов.

Застрельщиками внедрения кольцевой езды являются машинисты коммунисты тт. Полипов, Колтович и Тарасов. За последние две декады сэкономлено 240 тонн топлива, ускорился оборот паровоза, увеличился среднесуточный пробег.

По инициативе передовых машинистов в депо проходит общественный смотр паровозов.

С. КРАМАРЕНКО,
секретарь партбюро паровозного депо.

КОЛЬЦЕВАЯ ЕЗДА В НОВОСИБИРСКОМ ДЕПО

В марте паровозники депо Новосибирск стали с новой силой внедрять и развивать кольцевую езду. На участке Новосибирск — Чулымская — Болотная машины пошли «по кольцу» уже не одиночные, а почти все.

Чтобы дать более широкий размах кольцевой езде, по предложению машиниста-лунинца тов. Таранина на отделении были проведены сутки кольцевой езды.

Самым слабым звеном оказались оборотные депо, в которых машинисты-кольцевики не обеспечивались достаточным количеством угля и смазки. Машинисты, готовя свой паровоз «на кольцо», не всегда имели возможность проследовать напроход основное депо, а вынуждены были отцепляться от состава и снабжаться углем и смазкой, затрачивая на это от 2 до 3 часов.

Паровозное отделение немедленно приняло меры, и теперь упорядочена экипировка кольцевых паровозов в оборотных депо Чулымская и Болотная.

Итоги суток кольцевой езды мы обсудили на специальном совещании машинистов и диспетчеров. Такие совещания по анализу графика исполненного движения теперь, кстати, вошли в систему. По предложению машинистов и диспетчеров с 1 по 10 апреля об'явлен был декадник кольцевой езды, который прошел также с успехом. По кольцу работали 100 проц. паровозов, установленных управлением.

Что дает нам кольцевая езда? Если в феврале норму среднесуточного пробега депо выполнило только на 77 проц., то в марте этот измеритель выполнен на 102,1 проц.

В марте машинисты совершили 300 кольцевых рейсов. Оборот паровоза ускорен на 2 часа. Кольцевики провели 111 тяжеловесов, сэкономив до 40 выдач паровозов. Норма технической скорости перевыполнена на 5 километров.

Весьма отрадны результаты и за 7 дней апреля. Сделано 120 кольцевых рейсов, среднесуточный пробег увеличен на 33 километра, оборот паровоза еще больше ускорился, техническая скорость поддерживается на уровне марта. Проведено более 30 тяжеловесов.

Образцово работают «по кольцу» машинисты тт. Таранин, Корвель, Третьяков, Алексеев, Мухин, Мельников и другие. Кольцевая езда подтянула, и это особенно ценно, так называемых «средних» машинистов. Например, машинист т. Власов А. был отстающим, допускал опоздания, лишь изредка совершал удачные рейсы. Теперь его паровоз бесперебойно ходит по кольцу. У т. Власова больше, чем у других, отличных поездок, значительно перевыполняются нормы технической скорости и среднесуточный пробег. Лучше стал работать машинист т. Худов. Таких, как Власов и Худов, подтянувшихся до уровня передовиков, в депо насчитывается до 10 машинистов.

Но особенно выдающихся успехов достиг кольцевик-лунинец т. Корвель. Его машина забыла дорогу в основное депо.

В авангарде кольцевой езды идут коммунисты депо. Мы уже остановились на отличной работе коммунистов тт. Таранина, Корвель, Третьякова, проявляющих боевую инициативу, пофронтовому выполнивших свои обязательства в предмайском соревновании. Они личным примером ведут за собой беспартийных.

Кольцевая езда, как известно, не мыслима без лунинского ухода и содержания паровоза. И в этом деле коммунисты и комсомольцы депо проявили весьма ценную инициативу. По предложению т. Корвель, с 5 по 20 апреля проводится общественный смотр технического состояния паровозов.

Кольцевая езда уверенно входит в быт новосибирских паровозников и перестает быть «частным делом» отдельных машинистов.

Но на пути кольцевиков встает сейчас серьезная преграда, которую мы обязаны преодолеть во что бы то ни стало. Речь идет об отставании промывочного цеха депо. Уже сейчас этот цех лимитирует паровозников. Чрезвычайно велик простой паровозов на промывке, почти ежедневно не выдерживается график выхода машин из ремонта. На преодоление отставания ремонтных цехов сейчас мы сосредоточили все внимание.

Д. ХОДЫРЕВ,
нач. Новосибирского паровозного отделения.
А. ДЕКАЛО,
нач. Новосибирского депо.
А. АНАНЬИН,
секретарь партбюро.

Ответственный редактор И. А. ЯКИМОВ.

МН08692 г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса»

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 48 (2527) Воскресенье, 16 апреля 1944 г. Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Маршалу Советского Союза ЖУКОВУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, после упорных уличных боев, полностью овладели областным центром Украины—городом ТАРНОПОЛЬ, — крупным железнодорожным узлом и сильным опорным пунктом обороны немцев на Львовском направлении.

В боях за овладение ТАРНОПОЛЕМ отличились войска генерал-полковника КУРОЧКИНА, генерал-лейтенанта ЛЮДНИКОВА, генерал-майора ПОПОВА, генерал-майора МИЩЕНКО, полковника ИГНАЧЕВА, полковника КУЧЕРЕНКО, полковника ВОЛКОВИЧА, полковника ЛАЩЕНКО; артиллеристы генерал-майора артиллерии ФРОЛОВА, генерал-майора артиллерии ВОЛКИНШТЕЙНА, генерал-майора артиллерии ВОЛЧЕК, полковника БОГАТЫРЕВА, полковника ДЗЕВУЛЬСКОГО, полковника ЛЮБИМОВА, полковника РЕУТОВА, полковника ТИТЕНКО, полковника ЧЕВОЛА, полковника БЕЛОВА, подполковника БАЗЕЛЕНКО; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск ПОЛУБОЯРОВА, генерал-майора танковых войск РОМАНОВА; летчики генерал-майора авиации КАМАНИНА, генерал-майора авиации ГАЛУНОВА, генерал-майора авиации ФЕДУЛЬЕВА, полковника ЮЗЕЕВА и саперы полковника СЕРЕБРЯКОВА.

В ознаменование сдержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение ТАРНОПОЛЯ, представить к присвоению наименования «ТАРНОПОЛЬСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 15 апреля, в 20 часов столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим городом ТАРНОПОЛЬ, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение ТАРНОПОЛЯ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

15 апреля 1944 года.

Последнее радиосообщение

В оперативной сводке Совинформбюро за 15 апреля, переданной сегодня по радио, сообщается:

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, после упорных уличных боев, полностью овладели областным центром Украины городом ТАРНОПОЛЬ — крупным железнодорожным узлом и сильным опорным пунктом обороны немцев на Львовском направлении. Окруженный в ТАРНОПОЛЕ гарнизон немцев из остатков четырех пехотных дивизий и ряда отдельных частей общей численностью в 16.000 человек полностью уничтожен, за исключением 2.400 немецких солдат и офицеров, которые сдались в плен. Захвачены следующие трофеи: танков и самоходных орудий — 35, орудий разного калибра — 85, минометов — 125, пулеметов — до 400, автомашин—350, паровозов—5, вагонов—285, складов разных—6.

В течение 15 апреля западнее и юго-западнее города ЧЕРТКОВ наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов.

На СЕВАСТОПОЛЬСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и систему инженерных заграждений противника в горно-лесистой части южного побережья КРЫМА, продолжали наступление и с боями заняли более 60 населенных пунктов и железнодорожные станции СЮРЕНЬ и БЕЛЬБЕК.

По предварительным данным, к исходу 14 апреля войсками 4-го УКРАИНСКОГО фронта взято в плен свыше 20.000 солдат и офицеров противника. К этому же времени, по неполным данным, войсками Отдельной Приморской Армии взято в плен более 17.000 солдат и офицеров противника. Таким образом, к исходу 14 апреля нашими войсками в Крыму взято в плен более 37.000 солдат и офицеров противника.

Потери противника и трофеи войск 3-го Украинского фронта за период боев с 26 марта по 12 апреля с. г.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта под командованием генерала армии МАЛИНОВСКОГО, в результате проведенных наступательных операций от ЮЖНОГО БУГА до ДНЕСТРА, с 25 марта по 12 апреля нанесли противнику следующие потери в живой силе и технике:

УНИЧТОЖЕНО: танков и самоходных орудий — 42, орудий разного калибра—199, минометов—83, пулеметов—589, автомашин и тягачей—436. Противник оставил на поле боя 26.800 трупов солдат и офицеров.

За это же время войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта захватили у немцев следующие трофеи: самолетов—7, танков и самоходных орудий—401, орудий разного калибра—753, минометов—291, пулеметов—991, винтовок—8.820, радиостанций—101, автомашин — 10.672, мотоциклов—481, тракторов и тягачей—208, бронетранспортеров—46, автоприцепов—392, повозок с военными грузами—8.203, лошадей—2076, паровозов—287, вагонов, платформ и цистерн—6.104, из них 1.377 груженых боеприпасами, продовольствием, горючим, заводским оборудованием, инженерно-техническим и другим военным имуществом, складов—95, из них с боеприпасами — 52, продовольствием—38, с колючей проволокой—3, с цементом—2. Взято в плен 10.680 немецких солдат и офицеров.

Таким образом, общие потери немцев по главным видам боевой техники и в живой силе за время наступательных операций войск 3-го УКРАИНСКОГО фронта с 25 марта по 12 апреля составляют: пленными и убитыми—37.480, танков и самоходных орудий—443, орудий разного калибра—952, автомашин, автоприцепов и тягачей — 11.708.

СОВИНФОРМБЮРО.

ЗАВОЮЕМ ПРАВО ПОДПИСАТЬ РАПОРТ товарищу СТАЛИНУ

★ ★ ★

Пусть развернется новая и мощная волна массового социалистического соревнования железнодорожников на увеличение помощи фронту в нынешние знаменательные дни победоносного наступления Красной Армии.

Из обращения коллектива Московско-Курской ж. д.

КАНДИДАТЫ НА ПРАВО ПОДПИСИ РАПОРТА

Новосибирская дистанция связи

БОЛЬШИМИ производственными победами встречают Первомай новосибирские связисты.

Много месяцев подряд боевой коллектив держит первенство на дороге, из месяца в месяц завоевывает переходящее красное знамя управления.

Борясь за высокую честь первым подписать рапорт товарищу Сталину, коллектив 2-ой дистанции связи (нач. тов. Глухов, секретарь партбюро тов. Гончаров) к 14 апреля выполнил месячное задание, закончив монтаж телефонной станции, сделав капитальный ремонт устройств СЦБ и связи на одной из станций.

Стахановцы дистанции тт. Шопарев, Рубанов, Даниленко, работавшие за двоих, троих, — первые кандидаты коллектива на право подписать рапорт вождю.

Б. ФРИДМАН.
Зам. секретаря Новосибирского узлового парткома.

Смена тов. Майкова

ВСТАВ на предмайскую вахту, смена дежурного по станции Тайга тов. Майкова с честью выполняет свои обязательства.

В апреле она выдвинулась в ряды передовых смен, выполняет все измерители. В первой декаде она отправляет все поезда по расписанию, на 4 часа снизила простой вагонов под грузовыми операциями, сократила простой транзитных вагонов на 2 часа.

Смена тов. Майкова — достойный кандидат на право первой подписать рапорт товарищу Сталину.

Л. КАЙМАНОВИЧ.
Секретарь Тайгинского узлового парткома.

Месячный план—за 8 дней

Коллектив мастерских 20-й дистанции пути по-боевому выполняет обязательства, взятые в предмайском соревновании.

За 8 дней апреля месячный план выполнен на 133 процента, по изготовлению крестовин—на 60 процентов, по ремонту крестовин на 100 процентов.

В апреле коллектив выполнил план ремонта подкладок на 175 процентов.

По-фронтовому трудятся кузнец тов. Катунин, молотобоец тов. Киселев, который вырабатывает по 6—7 норм в день.

По 5—6 норм вырабатывают кузнецы и молотобойцы тт. Фатеев, Васильев, Волобуев и другие.

Больших производственных успехов добились электросварщики тт. Беликов и Ализин. Они вырабатывают в день от 2 до 3 норм.

ГАНИН.
Начальник мастерских.
КИНДЕЕВ.
Профгруппорг.

Успехи инских угольщиков

Борясь за право подписать рапорт товарищу Сталину, стахановцы Инского угольного склада за последнее время повысили производительность труда на 20 процентов. Простой паровозов под экипировкой снижен на 5 минут.

Стахановцы тт. Югов, Демидов, Котельников, Метальникова, Тягунова ежедневно вырабатывают по полторы—две нормы.

И. ДОКУКИН.
Зам. секретаря узлового парткома.

Боевые обязательства путеобходчиков

Путеобходчики 9-й дистанции пути, отвечая на призыв железнодорожников Московско-Курской дороги, обязались отработать каждый по 150 часов на ремонте пути. Кроме этого, каждый путевой обходчик за летний период отремонтирует 100 штук шпал, заготовит 100 черешков и 50 метел.

Путеобходчики 9-й дистанции пути обратились с призывом ко всем путеобходчикам кузбасского направления последовать их примеру.

А. ЧЕСНОКОВ.
Начальник 9-й дистанции пути.

Кольцевые рейсы новосибирских машинистов

Лунинцы Новосибирского паровозного депо, борясь за быстрый оборот локомотивов, совершают блестящие кольцевые рейсы. 13—14 апреля отличные рейсы по кольцу сделали машинисты тт. Поваров, Краснов, Шарапов, Власов и другие. По участку Болотная—Чулымская они успешно провели несколько тяжеловесных маршрутов, перевыполнив норму технической скорости на 3 километра в час, оборот паровоза ускорили на 2,5 часа, среднесуточный пробег паровоза перевыполнен на 100 километров.

В. КОРОТКОВ.

ОБРАЗЦОВО ПРОВЕСТИ СЕВ

Первый выезд в поле

Ранняя весна не застала врасплох коллектив Защитнинского линейного ОРСа. К весенней посевной у нас все до мелочи подготовлено: плуги, бороны, телеги, сбруя отремонтированы, лошади и быки откормлены.

Семян заготовлено достаточно, они отсортированы, проверены на всхожесть.

Составлен график вспашек и сева на подсобном хозяйстве и индивидуальных огородах.

10 апреля ранним утром мы сделали пробный выезд в поле. За день вспахали больше двух гектар земли под индивидуальные огороды для семей фронтовиков.

С 11 апреля в поле работает на вспашке земли 5 пар лошадей и 4 пары быков.

Вспашка производится строго по составленному плану.

КУРЛЕНКО.
Нач. линОРСа ст. Защита.

От Совнаркома СССР, Наркомата Обороны СССР и ЦК ВКП(б)

Совет Народных Комиссаров СССР, Народный Комиссариат Обороны СССР и Центральный Комитет ВКП(б) с глубоким прискорбием извещают, что в ночь на 15 апреля после тяжелой операции скончался в Киеве командовавший 1-м Украинским фронтом генерал армии ВАТУТИН Николай Федорович — верный сын большевистской партии и один из лучших руководителей Красной Армии.

В лице тов Ватутина государство потеряло одного из талантливейших молодых полководцев, выдвинувшихся в ходе Отечественной войны.

Похороны генерала армии Ватутина Н. Ф. состоятся в г. Киеве. Память генерала армии Ватутина Н. Ф. увековечивается сооружением ему памятника в г. Киеве.

От Совнаркома УССР, Наркомата Обороны УССР и Центрального Комитета КП(б)У

Совет Народных Комиссаров УССР, Народный Комиссариат Обороны УССР и Центральный Комитет КП(б)У с глубоким прискорбием извещают, что в ночь на 15 апреля после тяжелой операции скончался в Киеве командовавший 1-м Украинским фронтом генерал армии Ватутин Николай Федорович — верный сын большевистской партии и один из лучших руководителей Красной Армии.

Память о талантливейшем полководце тов. Ватутине вечно будет жить в украинском народе, делу освобождения которого он отдал все свои силы и знания.



К СОВЕЩАНИЮ СТАХАНОВЦЕВ И КОМАНДИРОВ ОМСКОЙ И ТОМСКОЙ ДОРОГ

Выше знамя соревнования магистралей Сибири!

Мы не подведем дорогу

На-днях коллектив Томской дороги заключает договор социалистического соревнования с Омской дорогой на 1944 год. Железнодорожники Томской берут обязательства встретить боевыми делами 1 Мая и подготовить достойную встречу XXVII годовщине Октября.

В выполнении этих обязательств значительную роль должны сыграть железнодорожники Новокузнецкого отделения.

Новокузнецкие железнодорожники обязались выполнить план погрузки угля и руды на 110 проц., металла и флюсов на 105 проц., а план выгрузки — на 105 проц. Выполнить эту работу мы обязуемся с рабочим парком вагонов 95 проц. от нормы, улучшить оборот вагонов, техническую и участковую скорость.

Мы заключили договор на комплексное соревнование с топкинцами. Проведенная на-днях проверка показала, что в этом соревновании Новокузнецкое отделение идет впереди.

Сейчас на отделении развернулась энергичная борьба за то, чтобы обязательства наши были претворены в жизнь полностью.

В борьбе за повышение погрузки угля развертывается соревнование железнодорожников с угольщиками.

По инициативе составителей тт. Сухорукова (Усяты) и Некряч (Новокузнецк), заключивших между собой договор, развернулось соревнование мастеров формирования. Руководство отделения и райпрофсож провели техническую конференцию мастеров формирования.

Вместе с тем мы принимаем меры к тому, чтобы распространить на все углепогрузочные станции опыт Усят по внедрению единого технологического процесса работы станции и под'ездных путей.

Железнодорожники Новокузнецкого отделения дали слово ответить на призыв работников Московско-Курской достойными делами и они приложат все силы к тому, чтобы слово сдержать и не подвести дорогу. Но надо, чтобы и управление дороги лучше заботилось о важнейшем отделении. А пока такой заботы очень мало. Порожняком нас обеспечивают хуже других отделений, причем подсылают его только к концу суток.

В порожняковых маршрутах беловские вагонники пропускают неисправные вагоны пачками. Это усложняет работу станции Усяты, а нередко и ведет к срыву погрузки, но вагонная служба на художества беловских вагонников не реагирует.

Н. КАРАБАНОВ.
Председатель райпрофсожа.

БОЛЬШЕ ПЕРЕДАВАТЬ ПОЕЗДОВ С ДОРОГИ НА ДОРОГУ

В. ОБОРОТОВ
Начальник Томской дороги, генерал-директор движения 3-го ранга

Железнодорожники Томской дороги минувшую зиму неутомимо боролись за выполнение клятвы, данной в письме товарищу Сталину, и добились значительного улучшения в работе по сравнению с зимами предыдущих лет.

В первом квартале нынешнего года Томская дорога вывезла грузов на 48 тысяч вагонов больше, чем за тот же период 1943 года. Угля погружено больше на 1 миллион тонн. Значительно лучше продвигались поезда. На протяжении всей зимы не было допущено сколь-либо серьезных перебоев в движении поездов.

Улучшению работы дороги, бесспорно, способствовало начатое год с лишним назад социалистическое соревнование между коллективами Томской и Омской дорог. В этом соревновании коллективы соревнующихся дорог совместно боролись за четкую и бесперебойную работу важнейших магистралей Кузбасса и Сибири, крепили слаженность, оказывали социалистическую помощь друг другу.

Надо отдать должное омичам. Они в период зимы даже в крайне затруднительной обстановке старались взять от нас как можно больше поездов. Благодаря государственному отношению к делу со стороны руководителей Омской дороги, мы сдавали ежесуточно по Чулымской на запад на 30—40 процентов поездов больше, чем прошлые годы.

В свою очередь коллектив Томской дороги также оказывал существенную помощь омичам. По указанию наркома тов. Л. М. Кагановича, мы направили на Омскую дорогу две паровозные колонны из 50 паровозов, с нашими паровозными бригадами, которые продолжают работать на Омской и сейчас. Кроме того, когда на Омской создавалось затруднение с паровозами, мы часто пропускали свои локомотивы на Барабинское плечо.

Сейчас на транспорте развернулось боевое соревнование за достойную встречу 1 Мая, за право подписать отчетный рапорт товарищу Сталину о выполнении клятвы, данной вождю в письме советских железнодорожников. В этом соревновании коллектив Томской дороги уже добился некоторых положительных результатов.

В марте наша дорога полностью выполнила государственный план погрузки угля, повысила погрузку других важнейших грузов, несколько улучшила использование вагонов и паровозов. Но это только начало. В период предмайского соревнования мы должны, как совершенно правильно призывают в своем обращении железнодорожники Московско-Курской дороги, добиться решительного под'ема всей работы, чтобы обеспечить выполнение и перевыполнение плана 2-го квартала и 1-го полугодия.

18 апреля в Барабинске по инициативе Новосибирского обкома ВКП(б), проводится совещание командиров и стахановцев Омской и Томской дорог, на котором будет подписан договор социалистического соревнования коллективов двух дорог на 1944 год.

В этом договоре железнодорожники Томской берут на себя серьезные обязательства по повышению погрузки и выгрузки, по улучшению использования подвижного состава и продвижения поездов.

Надо, чтобы каждый командир, каждый стахановец, каждый железнодорожник Томской настойчиво боролся за выполнение своих личных обязательств, за выполнение плана погрузки сменой, станцией, отделением.

Наряду с усилением борьбы за повышение погрузки угля, металла, руды, флюсов, боеприпасов и других важнейших грузов в период предмайского соревнования мы должны добиться резкого ускорения продвижения поездов, не только выполнения, но и перевыполнения норм передачи поездов с отделения на отделение и с дороги на дорогу.

Эту задачу народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович на апрель поставил центральной. Надо твердо помнить, указывает нарком, что каждый дополнительно переданный вагон дает увеличение погрузки.

Памятуя это указание наркома, мы в соревновании с омичами должны совместной работой бороться за то, чтобы **каждый день передавать с дороги на дорогу больше нормы, хотя бы на несколько поездов.** Это будет существенная польза стране, фронту от соревнования коллективов наших магистралей, наш вклад в дело приближения часа окончательной победы над врагом.



Тов. КОРОБОВ — дежурный по Новокузнецкому отделению. Он хорошо организует работу с местным грузом.



Тов. ЛЮШАКОВ — дежурный по станции Чулымская. В дни предмайской вахты сэкономил тысячи вагоночасов.

До конца выполним обязательства

На стыке двух важнейших магистралей Сибири работает коллектив станции Чулымская.

В дни, когда по всей стране широко развернулось предмайское социалистическое соревнование, коллектив чулымцев горячо откликнулся на призыв железнодорожников Московско-Курской дороги.

Мы обязались 80 процентов всех поездов отправлять скоростным путем, сэкономить 30 тысяч вагоночасов, отработать тысячу человекодней на путях станции, чтобы привести в порядок станционные пути.

Соревнуясь с омскими железнодорожниками, мы дали слово барабинцам быстро оборачивать паровозы, снизив оборот локомотивов до 2 часов 40 мин.

Как мы выполняем взятые на себя обязательства? Только за 14 дней апреля мы сэкономили 16781 вагоночас и 187 паровозочасов, отработали за две декады свыше 600 человекочасов. Стахановцы с первых дней апреля намного перевыполняют свои обязательства. За этот срок было отправлено 276 скоростных поездов и за счет отправления тяжеловесных маршрутов сэкономлено 219 локомотивов.

Каждая смена, вступая на дежурство, берет конкретные обязательства и с честью их выполняет. Самоотверженно, не жалея сил, работает смена тов. Люшакова. В одно из последних дежурств он все порожние маршруты обработал по-скоростному, сократив стоянку каждого из них на 10—15 минут. Только за одно дежурство было сэкономлено 1063 вагоночаса.

Отлично несет предмайскую вахту смена тов. Шуклина. Порожние маршруты в его дежурство простаивают не больше 25—30 минут. За каждую смену он экономит 800—1000 вагоночасов.

Успешно выполняется договор, заключенный и барабинцами. 9 апреля барабинские паровозы в среднем сборачивались за два часа 8 минут, также быстро оборачивались локомотивы и в последующие дни.

Подводя первые итоги соревнования, мы хотим пред'явить ряд претензий как управлению нашей дороги, так и железнодорожникам Омской. В Чулымскую попрежнему поступают неправильно сформированные поезда. Это усложняет нашу работу, не дает нам возможности лучше использовать внутренние ресурсы по организации скоростной обработки поездов. Правда, и мы иногда отправляем на Омскую дорогу неправильно сформированные поезда. Но это не выход из положения, не государственный подход к делу! Бороться за план формирования нужно не на стыковой станции, а в пунктах зарождения маршрутов. Только тогда мы сможем еще быстрее доставлять все необходимое фронту и промышленности.

Вторая наша претензия — к омичам и диспетчерам Новосибирского отделения. До сих пор продолжается отмена сборных поездов. 14 апреля сборный поезд, который должен был отправиться в 18 часов 48 минут, простоял на станции свыше 10 часов. От этого маршрута отцепили паровоз и использовали его под прямой поезд.

До дня, когда железнодорожники всей страны будут подписывать первомайский рапорт великому Сталину, осталось немного времени. Мы напряжем все силы, все свое умение, чтобы завоевать великую честь первыми подписать рапорт товарищу Сталину.

В. САВКО.
Начальник станции Чулымская.

Опыт усятцев — всем погрузочным станциям

ПОЧЕМУ В ГУРЬЕВСКЕ ПЛОХО ГРУЗЯТ ФЛЮСЫ

В своем решении первая Кемеровская областная партийная конференция поставила важнейшей задачей перед железнодорожниками Кузбасса — бесперебойно обеспечивать подвоз сырья Кузнецкому металлургическому комбинату.

Станция Гурьевск питает Кузнецкий металлургический комбинат флюсами, огнеупорной глиной, кирпичом. Грузят здесь и крепежный лес. Трудно переоценить значение этой станции в обеспечении бесперебойной работы одного из крупнейших комбинатов нашей страны. Но надо признать, что Беловское отделение, в частности коллектив станции Гурьевск, до сего времени крайне неудовлетворительно грузит сырье для комбината.

Недогруз флюсов, глины, кирпича и крепежного леса вошел в систему. В Белово нисколько не огорчились тем, что завод только в марте недополучил более 43 тысяч тонн флюсов.

— Недогруз по вине дороги, не хватает порожняка, — так бесстрастно констатирует в своих отчетах зам. начальника отделения по грузовой работе тов. Казаков.

Бесспорно, отделение ощущает некоторый недостаток в порожняке. Но это не является основной причиной невыполнения плана погрузки флюсов. Дело в том, что на отделении сплошь и рядом нарушается дисциплина. Здесь грузят все что угодно, но только не такой важный груз, как, например, флюсы, крепеж.

Проверкой установлено, что с 1 по 19 марта только на ст. Белово, Проектная и Мереть было погружено внеплановыми грузами более 140 вагонов. Приказы, разрешающие внеплановую погрузку, идут большей частью за подписью начальника службы движения тов. Власова, начальника отделения т. Никольского.

20 марта от дежурного по отделению тов. Чумакова на ст. Мереть поступает устное указание:

— Грузите уголь вне плана, сколько возможно.

— Но тогда сорвется суточный план погрузки флюсов и крепежного леса по Гурьевску, — сказали командиру смены.

Чумаков, не задумываясь, отвечает:

— Я борюсь за показатели своей смены.

Комментарии излишни.

Другая важная причина, влияющая на выполнение плана погрузки на ст. Гурьевск, заключается в плохом использовании подвижного состава. Несколько времени тому назад в Гурьевске решили по методу усятских железнодорожников составить единый график работы станции и под'ездных путей клиентуры. К составлению графика в технической части отделения подошли несерьезно. Нач. технической части Белов, инженер Трофимов и некоторые другие специалисты посчитали это дело пустой затеей. График был составлен наспех, без учета реальных возможностей, и потому он не оказал действенной помощи в работе на под'ездных путях Гурьевского завода, особенно горнорудного управления. Вагоны перепростаивают много часов. Между тем, это можно устранить, если иметь четкий, реальный план единого технологического процесса.

Включаясь в предмайское соревнование и заключая договор с Омской, коллектив Томской дороги взял на себя обязательство выполнять и перевыполнять план по всем важнейшим грузам. Надо решительно покончить с нарушениями плановой дисциплины, пресекать внеплановую погрузку, энергично внедрять опыт усятцев в практику работы всех станций дороги и тем самым выполнить полностью свои обязательства, завоевать право подписать первомайский рапорт товарищу Сталину.

В. МИТЛИН.
(Наш спец. корр.).

Ст. ГУРЬЕВСК.

Ответственный редактор И. А. ЯКИМОВ.

МН08610 г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса»

21/IV-44г.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КУЗБАССА

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОРПРОФСОЖА ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 50 (2529) Четверг, 20 апреля 1944 г. Цена 20 коп.

НА ФРОНТОВУЮ ВАХТУ!

Со всей магистрали Кузбасса идут вести о новых производственных победах. Многие ранее отставшие предприятия, участки, цехи и смены подтягиваются до уровня передовых.

Предмайское соревнование развертывается под боевым призывом: завоевать право подписать рапорт товарищу Сталину! Непрерывно растет почетный список первых кандидатов.

Славные коллективы передовых предприятий дороги, добившись выполнения и перевыполнения производственных программ в марте, завсевали переходящие красные знамена. Впереди всех коллективов идут топкинские паровозники, которые удостоились высокой чести — держать переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны. В ходе предмайского соревнования улучшили свои показатели железнодорожники Новокузнецкого отделения, повысившие погрузку угля и перевыполнившие план погрузки руды. Вагоно-колесные мастерские ст. Тайга значительно перевыполнили план ремонта колесных пар и завоевали переходящее красное знамя НКПС.

Решением ВЦСПС и НКПС по итогам всесоюзного социалистического соревнования за март 1944 года коллективу Томской дороги присуждено переходящее красное знамя НКПС. Дорога улучшила поездную и грузовую работу, перевыполнила государственный план погрузки угля и руды, а также значительно повысила погрузку металла и метизов.

В своем приказе о награждении Томской железной дороги переходящим красным знаменем НКПС Нарком товарищ Л. М. Каганович, об'являя благодарность всем железнодорожникам нашей магистрали, отмечает: «Томская дорога является родиной замечательного лунинского движения, выявляющего огромные резервы как в сохранности подвижного состава, так и во всей поездной работе. Достижения дороги связаны с работой стахановцев - лунинцев, которые успешно выполняют обязательства, данные в письме железнодорожников великому вождю товарищу Сталину.

Однако, успехи дороги, говорит далее нарком, были бы несравненно больше, если бы все руководители предприятий повседневно и кропотливо занимались внедрением и распространением лунинских методов работы как среди паровозников, так и других профессий работников».

В ответ на присуждение переходящего красного знамени НКПС, железнодорожники магистрали угля и металла обязались еще больше и лучше мобилизовать свои внутренние ресурсы и обеспечить безусловное выполнение и перевыполнение государственного плана погрузки угля, металла, руды и других важнейших грузов. Для этой цели командование дороги и президиум дорпрофсожа, поддержав инициативу работников управления, об'явили фронтовую декаду — с 20 апреля по 1 мая.

Сегодня — первый день фронтовой декады! Каждый железнодорожник, весь коллектив Томской магистрали сегодня дружно встает на вахту, чтобы умножить производственные победы, подтянуть отстающие участки до уровня передовых, добиться общего под'ема всей работы магистрали.

Сила социалистического соревнования — в массовости, в широком внедрении испытанных стахановско - лунинских методов. Сталинский принцип социалистического соревнования гласит: работай хорошо сам, догоняй лучших и добивайся общего под'ема. В цехах паровозных депо Новосибирск, Топки, Промышленная, на решающих узлах Усяты, Инская, Новосибирск сотни молодых работников с помощью стахановцев вышли в число передовых и теперь не только выполняют нормы, но и перевыполняют.

В Новосибирском депо машинист тов. Казадаев раньше ничем не выделялся. Но волна предмайского соревнования выдвинула его в ряды лучших машинистов-лунинцев не только по депо, но и по всей магистрали. Переняв опыт своего напарника-лунинца тов. Корвель—тов. Казадаев совершил блестящий рейс по кольцу Новосибирск — Чулымская — Новосибирск — Болотная — Новосибирск. Расстояние 520 клм. он покрыл за 15 ч. 28 м., вместо 20 час. 43 мин. Нарком товарищ Л. М. Каганович дал высокую оценку инициативы тов. Казадаева, как «передовика-новатора, восстанавливающего традиции лучших машинистов - кривоносовцев».

Предмайские дни знаменательны еще и тем, что между двумя сибирскими магистралями — Томской и Омской дорогами на-днях начато боевое соревнование. Договор заключен! Представители двух магистралей 18 апреля в Барабинске выработали и скрепили своими подписями коллективные обязательства и поклялись выполнить их с честью.

Сейчас, после заключения договора между двумя соседними магистралями, в дни, когда проводится фронтовая декада, задача партийных и профсоюзных организаций — возглавить новый под'ем масс, мобилизовать коллективы предприятий на закрепление достигнутых результатов и обеспечить дальнейший под'ем в работе дороги.

Совещание железнодорожников Томской и Омской

Позавчера в Барабинске состоялось совещание делегатов двух дорог по вопросу слаженной работы коллективов Томской и Омской дорог, подведения итогов предмайского соревнования и заключению договора на соревнование Томской и Омской за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника.

В составе делегации Томской дороги, которую возглавлял зам. начальника дороги тов. Куликов, были Герой Социалистического Труда Николай Лунин, председатель Дорпрофсожа тов. Корнеев, машинисты тт. Гулюк, Летуновская, начальники служб тт. Власов, Тельной, Адонин, заместитель секретаря Новосибирского горкома ВКП(б) т. Газинский и другие. Всего 65 человек.

В совещании принял участие секретарь Новосибирского обкома ВКП(б) тов. Кулагин М. В., зам. секретаря по транспорту тов. Чернышев, зам. заведующего транспортным отделом Обкома ВКП(б) тов. Киселев, председатель ЦК Союза ж. д. Востока и Дальнего Востока тов. Тимощенко и другие.

Совещание транслировалось по радио для Новосибирской и Кемеровской областей, Алтайского и Красноярского краев.

Подробный отчет совещания будет опубликован в следующем номере газеты.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 18 АПРЕЛЯ

В течение 18 апреля к востоку от города СТАНИСЛАВ наши войска отбивали атаки пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

На СЕВАСТОПОЛЬСКОМ направлении наши войска, сломив сопротивление противника, овладели районным центром КРЫМА городом БАЛАКЛАВА, а также с боями заняли населенные пункты АЛСУ, КАМАРЫ, КАДЫКОВКА, КУЧУК-МУСКОМЬЯ, БАТИЛИМАН.

На других участках фронта — поиски разведчиков.

В течение 17 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 36 самолетов противника.

★ ★ ★

Массированный налет нашей авиации на железнодорожный узел и морской порт Констанца

В ночь на 18 апреля наша авиация дальнего действия произвела массированный налет на железнодорожный узел и морской порт КОНСТАНЦА (Румыния). В результате бомбардировки возникли многочисленные пожары. В порту и на железнодорожном узле наблюдением отмечено несколько сильных взрывов.

Один наш самолет не вернулся на свой аэродром.

★ ★

К востоку от города СТАНИСЛАВ немцы сосредоточили крупные силы и атаковали наши позиции. Части Н-ского соединения в течение дня отбили пятнадцать атак противника и нанесли ему большие потери в людях и технике. На поле боя осталось свыше 700 вражеских трупов. Советские артиллеристы и бронебойщики подбили и сожгли 18 немецких танков, 10 бронетранспортеров и 20 автомашин с автоматчиками.

Восемь летчиков-истребителей, во главе с гвардии-майором Павловым, патрулируя в воздухе, заметили 30 немецких пикирующих бомбардировщиков, летевших в сопровождении истребителей. Немцы пытались нанести удар по боевым порядкам наших войск. Советские летчики атаковали противника. В ожесточенном воздушном бою сбито три немецких бомбардировщика «Юнкерс 87» и один истребитель «Фокке-Вульф-190». Кроме того, два самолета противника повреждены. Все наши летчики благополучно вернулись на свой аэродром.

★ На СЕВАСТОПОЛЬСКОМ направлении наши войска продолжали вести наступательные бои. Остатки разбитых соединений противника, скопившиеся в районе Севастополя, оказывают отчаянное сопротивление. Немцы устраивают завалы, нагромождают как можно больше препятствий на пути наших войск и взрывают мосты через горные речки. На ряде участков противник использует румын в качестве частей прикрытия. В тылу румын расположены отряды немецких автоматчиков и пулеметчиков. При малейшей попытке румын перейти на сторону Красной Армии или отступить, гитлеровцы открывают огонь по своим румынским «союзникам».

Наши войска, наступающие вдоль южного побережья Крыма, овладев селением БАЙДАРЫ, ночью выбили немцев из нескольких населенных пунктов. Развивая успех, наша пехота, поддержанная танками и самоходными орудиями, прорвала заранее подготовленную полосу обороны противника и в результате упорного боя овладела районным центром Крыма городом БАЛАКЛАВА. Захвачены трофеи и много пленных.

Советская авиация наносила удары по боевым порядкам и скоплениям немецких и румынских войск. В воздушных боях наши летчики сбили 8 немецких самолетов. Кроме того, огнем зенитной артиллерии уничтожены 6 самолетов противника.

★ Украинский партизанский отряд, действующий в Волынской области, за несколько дней апреля на шоссейных и грунтовых дорогах подорвал 6 немецких танков, 3 бронемашины и 9 грузовых автомашин. Группа партизан этого же отряда пустила под откос немецкий воинский эшелон с боеприпасами. В другом районе три волынских партизанских отряда атаковали опорный пункт противника. В результате стремительного удара партизаны сломили сопротивление гитлеровцев и овладели опорным пунктом. На поле боя осталось более 100 трупов немецких солдат и офицеров.

★ Взятые в плен в Крыму командиры 2-й и 3-й роты 12-го батальона 3-й румынской горнострелковой дивизии капитан Лазареску и капитан Георгиу рассказали: «Немцы предали нас. Они взяли власть над румынскими войсками и располагают нами, как хотят. В случае беды немцы заставляют румын подставлять свои головы под русские пули, а сами удирают. Вначале мы отступали вместе с немцами. Когда русские настигли наши колонны, как говорится, вцепились в наш воротник, немцы быстро сели в автомашины. Часть румынских офицеров и солдат попыталась также сесть в грузовики. Однако немцы открыли пулеметный огонь. Румынские солдаты также прибегли к оружию. С обеих сторон были раненые и убитые. Немцам удалось уехать на автомашинах, но многих из них мы через день встретили на сборном пункте для военнопленных. Румыны, оставшись одни, смастерили из нижних рубашек белые флаги. Вторая и третья роты при появлении русских танков в полном составе сдались в плен».

★ Немецко-фашистские мерзавцы с лихорадочной поспешностью уничтожают следы своих кровавых преступлений. В городе Каунас и его окрестностях немецкие военные власти сжигают трупы советских граждан, загубленных и расстрелянных гитлеровцами за время оккупации. В 1941 и 1942 гг. немцы только на территории IX форта в Каунасе расстреляли и похоронили около 30.000 человек. Несколько месяцев тому назад гестапо сформировало специальную команду. Эта команда разрывает массовые могилы, извлекает трупы, складывает их в штабеля и сжигает. По вполне понятным причинам гитлеровцы стараются держать все это в глубокой тайне. Весь район IX форта об'явлен запретной зоной. Немецкие военные власти расклеили в городе приказ, в котором предупредили жителей, что всякий, кто подойдет близко к IX форту, будет немедленно расстрелян. По последним полученным сведениям, гитлеровцы уже сожгли в IX форту большую часть трупов расстрелянных ими мирных советских жителей.

Завоюем право подписать рапорт товарищу Сталину

СЕГОДНЯ — ПЕРВЫЙ ДЕНЬ ФРОНТОВОЙ ДЕКАДЫ

Все силы, все средства на образцовое выполнение апрельской программы!

★

Быстрее выгружать — больше грузить

Осталось 10 дней до подписания отчетного первомайского рапорта вождю народов товарищу Сталину.

Мы, работники грузовой службы, включаясь в фронтовую декаду, ставим перед собой почетную задачу — в числе первых по дороге завоевать право подписи рапорта вождю.

Для этого мы берем на себя следующие обязательства:

1. Повести решительную борьбу с нерадивой клиентурой, задерживающей вагоны под выгрузкой и погрузкой.

2. Добиваться нулевого остатка вагонов под выгрузкой, поданных с полным сроком.

3. Установить контроль за развозом и передачей вагонов с местным грузом.

4. Добиваться выполнения и перевыполнения суточного задания по погрузке решающих грузов, а также по выгрузке.

Мы, работники отдела породовой погрузки и выгрузки грузовой службы, уверены, что все грузовые работники дороги активно включатся в проведение фронтового декадника и с честью выполнят взятые обязательства.

Б. ИОХИМОВИЧ, П. МАРКОВ, А. БАРАНОВ, М. ПАХОМЕЕВ, А. ТЮРИН.

★ ★ ★

Кандидаты на право подписи рапорта

Смена тов. Шалыгина

БОЛЬШИМИ производственными успехами встречает 1 Мая коллектив комсомольско - молодежной смены (старший осмотрщик вагонов тов. Шалыгин) пункта технического осмотра Новосибирского товарного вагонного участка.

В течение двух месяцев коллектив смены держит первенство в соревновании. Встречая поезда с ходу, они сократили время обработки поездов на 12 процентов.

Оказывая помощь ремонтникам, коллектив смены тов. Шалыгина в марте выпустил 18 вагонов годовым ремонтом.

В свободное время смена собрала и реставрировала 12,5 тысячи запасных деталей.

Смена тов. Шалыгина — достойный кандидат на право подписи рапорта товарищу Сталину.

Н. НИКОЛИН.

Секретарь партбюро вагонного участка.

9 отделение 3 околотка Мошковской дистанции пути

БОРЯСЬ за завоевание почетного права — подписать первомайский рапорт тов. Сталину, коллектив 9 отделения (бригадир тов. Рязанцев) 3 околотка Мошковской дистанции пути полностью подготовился к летне-путевым работам.

Средняя производительность труда коллектива отделения свыше 200 процентов.

А. ТРЕТЬЯКОВ.

Начальник Мошковской дистанции пути.

Бригада тов. Аданина

С ПЕРВЫХ дней предмайской вахты комплексная бригада слесарей по ремонту паровозов (бригадир тов. Аданин) Барнаульского паровозного депо повысила производительность труда в среднем до 190 процентов.

Больших производственных успехов добились слесари тт. Лисин, Мельников. Они вырабатывают по 2—3 нормы.

И. ДЕМЕНТЬЕВ.

Нач. депо.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Отчетно-выборное собрание парторганизации управления дороги

15 апреля состоялось отчетно-выборное собрание парторганизации управления дороги.

— Партком управления, — сказал в отчетном докладе секретарь парткома тов. Савинов, — много поработал над укреплением дисциплины в аппарате, создании слаженности в работе между службами, отделами и секторами. В практической деятельности парткома управления большое место занимали вопросы социалистического соревнования, повышения идейно-политического уровня коммунистов.

Большая работа проделана партийными организациями управления дороги в проведении общественного смотра организации труда. Выполняя предложения бригад общественного смотра в службах и отделах, работники управления реализовали свыше 200 предложений. Однако недостатков в работе аппарата, несмотря на прошедший смотр, много. До сих пор плохо организован контроль исполнения, в ряде служб не изжиты элементы бюрократизма и волокиты. За год в управлении дороги издано свыше 700 приказов, но контроль за их выполнением поставлен плохо.

В паровозной службе, в ДорУРСе, отделе электрификации и административном отделе нет должного внимания жалобам трудящихся.

Коренным недостатком в работе парткома управления являлась слабая работа среди инженеров и техников, составляющих значительную часть работающих в управлении дороги.

Выступавшие в прениях, отмечая оживление партийно-массовой работы, справедливо критиковали партком за слабое руководство местным комитетом.

— Не везде еще у нас — сказал тов. Магер (паровозная служба), — хорошо поставлена агитационная работа. В целом ряде коллективов ограничились выпуском газет, парткабинет оказывает слабую помощь первичным парторганизациям.

Товарищи Сочнева, Колесников, Турчанинова и другие привели много фактов, показывающих, что партком управления в достаточной мере не занимался вопросами быта. Разговоры о работе пошивочных мастерских, об улучшении питания в столовых идут, но практических дел не видно. Даже после бытовой конференции ряд столовых ухудшили обслуживание работников управления.

Секретарь Кагановичского райкома ВКП(б) тов. Петрова отметила, что партийная организация управления проделала значительную работу по организации соревнования, но не сумела направить деятельность первичных парторганизаций служб на улучшение руководства линией. В частности, до последнего времени Новосибирское депо, находящееся под боком у управления дороги, работает с большими перебоями, а коммунисты паровозной службы всю зиму ничего не предприняли, чтобы оказать помощь одному из решающих депо дороги.

Выступивший в прениях начальник дороги тов. Оборотов сказал:

— Отчетное выборное партийное собрание проходит в дни, когда мы напрягаем все усилия к тому, чтобы завоевать высокое право подписать рапорт товарищу Сталину. Итоги мартовской работы дороги, за которые мы получили переходящее красное знамя НКПС, не могут нас успокаивать. Наоборот, нужно создать сейчас чувство тревоги у каждого коммуниста, у каждого командира за выполнение апрельского задания. Мы должны так построить свою работу, чтобы максимально использовать внутренние ресурсы и выполнить указания наркома товарища Л. М. Кагановича — передавать как можно больше поездов с дороги на дорогу.

Отчетно - выборное партийное собрание прошло на высоком уровне, работа парткома признана удовлетворительной, принято развернутое решение о задачах нового состава парткома.

Тайным голосованием в состав нового парткома избраны тт. Савинов, Шалашов, Сальников, Факторович, Колесников и др.



В. ХОХЛОВ — машинист-лунинец Инского паровозного депо. В предмайском соревновании занимает одно из первых мест.

Двухдекадник чистоты и порядка на вокзалах

Комсомольские воскресники

Комсомольцы Рубцовского узла, активно включившись в двухдекадник по наведению чистоты и порядка на вокзалах, помогают работникам достраивать здание вокзала.

Состоялось два массовых комсомольских воскресника.

Комсомольцы на стройку доставили кирпич, обеспечили строительным материалом. Приведен в порядок привокзальный сад.

Для обслуживания раненых бойцов, командиров организована специальная агитбригада.

М. ЖИВОТОВ.

Идет побелка

Коллектив станции Кольчугино, следуя примеру работников Мичуринского и Саратовского узлов, включился в двухдекадник, приводит вокзалы в образцовое состояние.

В свободное время комсомолки тт. Запорожнева, Маликова, Тихонова и многие другие выходят на побелку служебных помещений, на очистку территории вокзала.

Примеру комсомольцев следуют и другие работники вокзала и станции Кольчугино.

Активное участие в декаднике по наведению чистоты и порядка на вокзалах принимают оператор станции тов. Колодкина и ситуатор Земелькина.

В. ЕРШОВ.

Программа ремонта вагонов выполнена

Коллектив Барнаульского вагонного участка, борясь за выполнение взятых обязательств в предмайском соревновании и за завоевание почетного права подписать рапорт товарищу Сталину, успешно справляется с выполнением производственного плана и в марте занял первое место по дороге.

План капитального ремонта вагонов нами выполнен на 210 процентов, среднего ремонта — на 124, годового ремонта — на 120, ремонт бортов — на 100,2, постановка новых бортов — на 106 проц.

Что обеспечило коллективу эту победу? Правильная организация труда, уплотнение рабочего дня, использование внутренних ресурсов.

Первенство в соревновании завоевал коллектив цеха среднего ремонта вагонов (мастер тов. Муратов). Благодаря правильной расстановки рабочей силы, своевременной подготовки фронта работы и уплотнения рабочего дня, коллектив этого цеха выпустил 135 вагонов из капитального ремонта, тогда как с этим же количеством людей в феврале выпустили только 73 вагона.

Образцы стахановской работы показал плотник тов. Горбунов. Он выполняет всегда норму на 230—250 процентов. Однажды требовалось быстро отремонтировать вагон, он не ушел со своего поста, пока не сделал полностью сбшивку вагона, чем обеспечил на 10 часов раньше времени выпуск вагона из ремонта. По три нормы выполняли кровельщики тт. Вьюгов, Пантелеев и ученик Власизин, слесари Рыбалко, Жидовкин.

Передовики цеха — токарь Ворошилов, электросварщик Хохонов вырабатывают от 4 до 5 норм, слесарь Лисицин, болторезчица Коновалова, кузнец Толкунов — до 3 норм.

Мы организовали пять колонн поездных вагонных мастеров, в каждой колонне выделили вожака, прикрепили командный состав и организовали соревнование между колоннами.

Соревнование поездных вагонных мастеров помогло ликвидировать брак в работе, обеспечить безаварийное продвижение поездов. Работая по-лунински, поездные мастера в марте недопустили ни единой отцепки вагона по грению букс и другим причинам. Первенство завоевала колонна тов. Сидорова.

В истекшем месяце наш коллектив проделал большую работу по сбору вагонных деталей на территории вагоноремонтного пункта станции Барнаул и на промежуточных станциях.

Значительную помощь в заготовке и приобретении лесоматериала, железа, краски и т. п. нашему предприятию оказал трест Запсибтранлес (нач. тов. Меньшиков) и Стройгаз.

Развертывая по призыву коллектива Московско - Курской дороги с новой силой предмайское соревнование, наш коллектив еще энергичнее начал борьбу за нулевой остаток неисправных вагонов в текущем ремонте, за выполнение всех взятых обязательств, чтобы в числе первых подписать первомайский рапорт товарищу Сталину.

П. КОРШУНОВ.
Нач. вагонного участка.

В ОТВЕТ НА ВЫСОКУЮ НАГРАДУ

Весть о присуждении переходящего красного знамени Государственного Комитета Обороны топкинским паровозникам быстро облетела все цехи и бригады паровозного депо. 18 апреля в Топках состоялся многолюдный митинг стахановцев - лунинцев и командиров производства, на котором паровозники обязались еще выше поднять напряжение в труде, добиться новых побед, чтобы завоевать право подписать первомайский рапорт великому Сталину.

Вчера комсомольско - молодежная фронтовая бригада литейного цеха депо (бригадир тов. Шариков), встав на фронтовую вахту, выполнила задание на 380 проц. Формовщик тов. Гашевич за смену дала пять норм. За четверых работали формовщики тт. Шаруева, Фелистович и Бражникова.

В. ЧУГУНОВ.
Секретарь комитета ВЛКСМ.

ОБРАЗЦОВО ПРОВЕСТИ СЕВ

ПОМОГАЕМ ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПОСЕВЩИКАМ

Еще месяц тому назад мы избрали огородную комиссию, провели цеховые собрания по вопросам подготовки к посевной, где также создали цеховые огородные комиссии. Каждому члену огородной комиссии поручили определенный участок. На одном из профсоюзных собраний решили своими силами, в свободное от работы время отремонтировать сельскохозяйственный инвентарь для нужд семей фронтовиков. Дружно откликнулся коллектив на это мероприятие: заготовили лопаты, грабли, тяпки и т. п.

Учитывая затруднения с транспортом, мы решили изготовить несколько десятков тележек для подвозки семян и вывозки урожая. Уже сделано 100 тележек.

В первых числах апреля проведено распределение земельной площади. Сейчас каждый знает свой участок и удобряет его.

Семенами также обеспечены, создали резерв в 10 тонн картофеля, собранного коллективом осенью прошлого года. Эти семена предназначены для красноармейских семей и нуждающихся молодых рабочих.

Большим подспорьем является срезка верхушек клубней картофеля, которую начали проводить еще зимой. Срезано более 2 тонн верхушек.

На-днях мы приступаем к пахоте. Предварительно составили план, согласовали его с узловым парткомом. Помимо имеющегося у нас трактора, на наших участках будет работать трактор восстановительного поезда.

Тщательно готовясь к посевной, мы уверены, что организованно проведем посадку овощей и картофеля на индивидуальных огородах, поможем рабочим и служащим нашего участка обеспечить себя овощами и картофелем.

С. ГОЛИШЕВ.
Председатель месткома Болотнинского вагонного участка.

Опыт Усят—всем погрузочным станциям

ПАРТГРУППА В БОРЬБЕ ЗА ЕДИНЫЙ ГРАФИК

Единый технологический процесс работы углепогрузочной станции 208 клм. с транспортным цехом треста Ленинуголь существует лишь несколько месяцев. Однако и за этот короткий промежуток времени коллектив нашего раз'езда воочию убедился в его организующей силе.

Раньше о прибывающем порожняке шахты узнавали лишь тогда, когда вагоны уже находятся на их путях. В результате непомерно велики были простои подвижного состава, не выполнялся государственный план погрузки, с каждым днем росли угольные отвалы.

Многие недоумевали. В чем же причина плохой работы? Этот секрет нам раскрыли усятские железнодорожники.

— Метод усятских стахановцев и командиров — вот путь к улучшению нашей работы, — сказал на одном из собраний группарторг тов. Тишков.

Он подробно рассказал о том, как в Усятах, благодаря действенной помощи между железнодорожниками и шахтерами, достигнуто повышение погрузки угля, по-большевистски используется подвижной состав.

На собрании в этот день решили приступить к разработке единого графика. Коммунисты станции пошли на шахты.

— Дело нужное, толковое, — поддержали железнодорожников угольщики.

Вскоре на раз'езде состоялось партсобрание коммунистов транспорта и шахт имени 7 ноября и Полысаево.

Парторги ЦК ВКП(б) шахт тт. Васильев и Гладких рассказали как шахтеры, воодушевленные успехами доблестной Красной Армии, с каждым днем увеличивают добычу угля.

— Уголь идет в отвалы, — говорили они. Этого нельзя дальше терпеть.

Тут же на собрании с карандашем в руках подсчитали возможность ускорения погрузки угля. На помощь пришли специалисты отделения движения. График составили и без промедления стали применять его на практике.

По предложению дежурного по станции группарторга тов. Тишкова заключили социалистический договор между едиными сменами, а также с работниками транспортных цехов.

С тех пор два раза в месяц проводятся общие партийные собрания железнодорожников и шахтеров, где подводятся итоги соревнования.

Личный пример дружной работы с клиентурой показал дежурный по станции коммунист тов. Тишков. Уже в первый месяц работы по единому технологическому процессу его смена добилась резкого улучшения работы с местным вагоном, сократился и простой под очисткой и обработкой порожняка.

Коммунисты Михаил и Николай Реутовы, применяя скоростные методы формирования и расформирования, стали в 1,5 раза перевыполнять норму, старший осмотрщик коммунист тов. Коростылев и его бригада обеспечивают своевременный осмотр вагонов, дачу порожняка на шахты и выводку груженых маршрутов.

Когда положение с простоями вагонов заметно улучшилось, со всей остротой стал вопрос о ликвидации угольных отвалов. Коммунисты шахт и раз'езда совместно составили конкретные мероприятия по быстрейшей отгрузке отвалов угля.

Часто в свободное время железнодорожники приходили на фронта погрузки и рука об руку с угольщиками работали на погрузке.

Составители братья Григорий и Иван Рожковы нередко свой досуг посвящали работе на путях клиентуры. Они помогали буквально во всем: в осмотре и очистке порожняка, в погрузке угля.

Партгруппа станции неослабно следила за ходом социалистического соревнования. Успехи передовых стахановцев широко пропагандировались не только в стенной печати, но и на рабочих собраниях и в местной многотиражной газете.

Взаимопомощь крепла с каждым днем, и это сказывалось на увеличении погрузки. Уже в марте на шахте 7 ноября угольные отвалы были полностью отгружены.

В начале апреля не стало отвалов угля и на шахте Полысаево.

Единый технологический процесс помог нам полезно использовать поздние порожняки.

На-днях на раз'езд поступил большегрузный порожняк. Его ждали в 12 часов, а прибыл состав в 16 час. 08 мин. Это нас не обескуражило. Смена дежурного по станции тов. Стародубова об'явила порожняк фронтовым и уже к 18 часам маршрут был полностью погружен.

В марте мы дали Родине сверх плана более 4 тысяч тонн черного золота, в апреле — решающем месяце предмайского соревнования — темпы нарастаем. За две декады отгружено сверх плана около 3 тысяч тонн угля. К 1 Мая дадим еще столько. В этом не малая заслуга коммунистов станции и организующей роли партгруппы.

Т. КУЗИН.
Зам. нач. станции.

Ответственный редактор И. А. ЯКИМОВ.

МН08626. г. Новосибирск, тип. «Железнодорожник Кузбасса»